ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EDITAL DE CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO

EDITAL Nº 01/2024

CONTRATAÇÃO Nº 101817,
PROCESSO Nº 202300005026987

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL EM APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES (05 LOTES)

PROPOSTA TÉCNICA
LOTE 03

CONSÓRCIO

Consol Engenheiros Consultores
CONCREMAT engenharia e tecnologia
中国交建
PROGETTO engenharia
MODERA

MARÇO/2024

CONSÓRCIO

SUMÁRIO

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO DO CONSÓRCIO 04

2. CAPACIDADE TÉCNICA DO CONSÓRCIO 06

2.1. Experiência do Consórcio – ANEXO X 07

3. CONHECIMENTO DO OBJETO 374

3.1. Características do Estado de Goiás 376

3.2. A Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA 378

3.3. Escopo dos Serviços 379

A Descrição do Escopo dos Serviços 379

B Descrição Geral dos Trabalhos a Serem Executados Pelas Construtoras 419

C Indicação de Problemas que Possam Interferir no Desenvolvimento dos Trabalhos 426

D Apresentação das Condições da Malha Supervisionada (CMS) 432

4. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO 482

A Metodologia de Planejamento 483

B Estrutura Organizacional da Supervisão 485

C Macroprocessos para a Realização dos Serviços de Supervisão 491

D. Modelo Administrativo a ser Utilizado 502

E Equipamentos, Recursos Técnicos e de Informática a Utilizar 508

F Objetivos da Qualidade 512

G Registros e seus Controles 515

5. QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA 529

5.1. Engenheiro Coordenador – Engº. Ismar Godinho Pereira 531

5.2. Equipe Chave (Serviços de Supervisão) – Engº. Gontran Thiago Thibery Lima Maluf 799

5.3. Equipe Chave (Elaboração de Projetos) – Engº. José Theodózio Netto 951

6. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES 1276

7. TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO 1280

8. TERMO DE ENCERRAMENTO 1288

1. APRESENTAÇÃO DO CONSÓRCIO

Belo Horizonte, 25 de março de 2024

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA
Gerência de Licitação
Av. Governador José Ludovico de Almeida, nº. 20 (BR-153, km 3,5)
Conjunto Caiçara
GOIÂNIA/GO

Ref.: Edital de Concorrência Eletrônica nº. 01/2024
Lote 03

O **Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA**, composto pelas empresas **CONSOL** – Engenheiros Consultores Ltda., estabelecida à Rua Santa Fé, nº. 100 – Sala 102, Bloco A, Bairro Sion, em Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob nº. 17.210.063/0001-75, **CONCREMAT** Engenharia e Tecnologia S/A, estabelecida à Rua Joaquim Palhares, nº. 40 – Torre Sul – 5º. Andar, Estácio, no Rio de Janeiro/RJ, inscrita no CNPJ sob o nº. 33.146.648/0001-20, **PROGETTO** Engenharia Ltda., estabelecida à Rua Urussuí, nº. 71 – Sala 52, Itaim Bibi, em São Paulo/SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 71.534.929/0001-49 e **MODERA** Engenharia Ltda., estabelecida na Av. Paulista, nº. 1.159 – Cj. 1013 – Bela Vista, em São Paulo/SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 28.256.567/0001-42, apresenta sua Proposta Técnica, relativa à licitação de que trata o Edital em referência, cujo objeto é a Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão Regional em Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Recuperação da Malha Rodoviária sob a Jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – Lote 03, com 3.933,63 km de extensão.

Atenciosamente,

CONSÓRCIO CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA
Engº. Renato Nogueira Silva
CREA/MG nº. 10.130/D
Representante Legal

2. CAPACIDADE TÉCNICA DO CONSÓRCIO

2. CAPACIDADE TÉCNICA DO CONSÓRCIO

2.1. EXPERIÊNCIA DO CONSÓRCIO

Apresenta-se a seguir a Relação de Serviços Executados pelo Consórcio – Experiência do Consórcio – ANEXO X.

ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Projeto Básico

ANEXO X - EXPERIÊNCIA PROPOSTA TÉCNICA

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

Nome da Consultora:	Edital:	Folha:
Consórcio CONSOL - CONCREMAT - PROGETTO - MODERA	Concorrência Eletrônica nº. 01/2024	

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País - Estado	Contratante	Extensão (km)	Período de Execução	
					Início	Fim
Supervisão e/ou Assessoria Técnica a Supervisão e/ou Assistência Técnica a Supervisão e/ou Fiscalização de Obras Rodoviárias Públicas e/ou Concessões Rodoviárias de Conservação e/ou Manutenção e/ou Recuperação e/ou Ampliação da Capacidade e/ou de Implantação de trechos novos						
01- Supervisão da Implantação e Pavimentação da BR-365/MG, trecho: Montes Claros - Canoeiros, numa extensão de 303 km, incluindo 09 pontes e 02 viadutos, compreendendo: Terraplenagem, Drenagem, Obras-de-Arte Especiais, Pavimentação, Sinalização e Dispositivos de Segurança - **Atestado nº. 022/2004 e CAT nº. 003.705/04**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	303,00	07/72	08/75
02- Consultoria de Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação, rodovias: diversas, trechos: diversos, com 98,8 km de extensão, contendo: Terraplenagem, Obras-de-Arte Especiais (Ponte sobre o Rio Fanado), Sinalização, Drenagem, Pavimentação e Conservação - **CAT nº. 004.885/07**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DER/MG - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais	98,80	05/2005	06/2006
03- Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT, nos Estados de Goiás, Distrito Federal e Tocantis, numa extensão total de 4.010,00 km - **CAT nº. 1020150001294**	Consórcio CONSOL (50%) – JBR (50%)	Brasil - Goiás, Distrito Federal e Tocantins	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	2.005,00	12/2007	12/2012
04- Supervisão das Obras de Supervisão das Obras de Recuperação, Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-365/MG, trecho: Entrº. BR-122/135/251(A) (Montes Claros) e Entrº. BR-364(B) (Divisa MG/GO), subtrecho: Entrº. BR-153 - Entrº. BR-364(B) (Divisa MG/GO), segmento: km 757,9 - km 878,7, com 120,8 km de extensão - **CAT nº. 001.793/14**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	120,80	10/2010	07/2013
05- Serviços de Apoio Técnico e Supervisão da Execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária em Minas Gerais e Unidades Locais de Juiz de Fora, Leopoldina, Pouso Alegre e Caxambu em malha referencial total de 1.786,00 km, inclusive Obras-de-Arte Especiais - **Atestado nº. 058/2019 e CAT nº. 1420200000519**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	1.786,00	05/2013	05/2019
06- Supervisão Geral, Monitoramento dos Indicadores Operacionais, Ambientais, Sociais e Financeiros e Avaliação de Projetos da Exploração mediante Concessão Patrocinada da Rodovia MG-050, trecho: Entrº. BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP das Rodovias BR-265/491, com 372,00 km de extensão, inclusive a operação informatizada de monitoramento e gestão de obras - **CAT nº. 3035909/2023**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DER/MG - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais	372,00	07/2018	05/2023
07- Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba, constantes no PPA - Extensão Total: 2.555,34 km - **CAT Nº 189141/2023**	(I)	Brasil - Paraíba	DNIT	2.555,34	28/10/2021	01/04/2025

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País - Estado	Contratante	Extensão (km)	Período de Execução	
					Início	Fim
Supervisão e/ou Assessoria Técnica a Supervisão e/ou Assistência Técnica a Supervisão e/ou Fiscalização de Obras Rodoviárias Públicas e/ou Concessões Rodoviárias de Conservação e/ou Manutenção e/ou Recuperação e/ou Ampliação da Capacidade e/ou de Implantação de trechos novos						
08- Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA – Extensão Total: 1.177,80 km - **CAT Nº 491290/2023**	(I)	Brasil - Acre	DNIT	1.177,80	08/2021	08/2026
09- Serviços de Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase) para o Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP. O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo - BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais – Extensão Total: 926,86 km - **CAT Nº 2620220007441**	(C)	Brasil - São Paulo	DER/SP	926,86	02/2015	08/2020
10 - Supervisão das Obras do Programa Rodovida, lote 03/Fiscalização Rodoviária Descrição Geral do Programa Rodovida lote 3: O Lote 3 contempla 2.104 km de rodovias não pavimentadas (regiões 23,25 e 26) e 1.462,5 km de rodovias pavimentadas (regiões 2,5 e 8), totalizando 3.566,60 km de rodovias estaduais. O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos. Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação – Extensão total: 3.566,60 km - **CAT Nº 1020150002179**	(I)	Brasil - Goiás	AGETOP	3.566,60	04/2013	04/2015
11- Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização de Contratos de Manutenção Rodoviária em Trechos da Malha Rodoviária da BAHIA - **CAT Nº 47834/2020**	(I)	Brasil - Salvador	SEINFRA/BA	8.188,40	02/2018	04/2019
12- Supervisão e Apoio à Fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração rorodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, constates no PPA - Lote 02 - Unidade Local de Humaitá/AM - **CAT Nº 1001886/2023**	(C)	Brasil - Amazonas	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	1.396,70	01/12/2021	29/11/2024
Projeto Básico ou Executivo de Obra Rodoviária (Implantação e/ou Pavimentação e/ou Restauração)						
01- Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-365/MG, Provale, trecho: Uberlândia - Montes Claros, subtrecho: Montes Claros - Canoeiros (Entrº. BR-040), inclusive projetos estruturais e fundações de pontes e viadutos, Lotes 157-6; Lotes 157-7; 157-8; 157-9 e 157-10, no qual se incluem 09 pontes / 913,0 m, 02 viadutos / 159,0 m, em concreto protendido, numa extensão de 303,0 km - **Atestado nº. 09/1973 e CAT nº. 003.580/11**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	303,00	03/72	10/72
02- Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-418/MG, trecho: Teófilo Otoni - Nanuque, com 202,0 km de extensão - **Atestado nº. 08/1974 e CAT nº. 008.772/09**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	202,00	03/72	03/73

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País - Estado	Contratante	Extensão (km)	Período de Execução	
					Início	Fim
Projeto Básico ou Executivo de Obra Rodoviária (Implantação e/ou Pavimentação e/ou Restauração)						
03- Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da rodovia MG-155, trecho: BR-381 / Brumadinho / MG-6 / BR-040 e Acessos a Congonhas, Jeceaba, Belo Vale e Moeda, numa extensão total de 156,6 km, inclusive Projetos Estruturais e de Fundações, visando à execução de 24 Obras-de-Arte Especiais (16 pontes / 1.131,00 m, 02 viadutos / 170,00 m, 04 passagens superiores / 164,00 m, 01 passagem inferior / 36,00 m e 01 muro atirantado / 30,50 m), perfazendo um total de 1.531,50 m - **CAT nº. 001.093/08**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DER/MG - Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais	156,60	07/74	02/77
04- Projeto Final de Engenharia para Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG - Ponte Rio Taquara, com 176,3 km de extensão - **Atestado nº. 87/1.981 e CAT nº. 005.034/08**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	176,30	05/76	11/77
05- Projeto Final de Engenharia, para Obras de Restauração com Melhoramentos e Duplicação da rodovia BR-116/MG, trecho: Divisa RJ/MG - São João do Manhuaçu, com 219,60 km de extensão, no qual se incluem os Projetos Estruturais e de Fundações de 46 Obras-de-Arte Especiais: 31 pontes / 2.412,50 m e 14 viadutos / 974,00 m - **Atestado nº. 77/1.981 e CAT nº. 001.895/98**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	219,60	05/76	08/78
06- Projeto de Engenharia para Restauração de 103,40 km da Rodovia BR-265/MG, trechos: Barroso - São João Del Rei (30,869 km) e São João Del Rei - Itumirim (72,728 km) - **CAT nº. 009.009/95**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DER/MG - Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais	103,40	08/87	01/88
07- Projeto Final para Restauração Rodoviária dos seguintes trechos de Rodovias Federais, integrantes do Lote 04 do Programa de Restauração de Rodovias Federais: 1) BR-352: Entrº. MG-164 (Martinho Campo) - Entrº. BR-262 (Pará de Minas), com 96,4 km; 2) BR-354: a) Entrº. MG-164 (Candeias) - Formiga, com 36,1 km; b) Ponte s/ Rio São Francisco (Iguatama) - Entrº. MG-050, com 45,0 km; c) Entrº. BR-369 (Campo BElo) - Entrº. BR 381 (Perdões), com 32,2 km e d) Entrº. BR-267(B) (Caxambu) - Divisa MG/RJ, com 71,6 km e extensão total de 281,3 km - **CAT nº. 000.731/07**	(I)	Brasil - Minas Gerais	DER/MG - Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais	281,30	03/2001	07/2003
08- Projeto Básico / Executivo de Restauração da Pista Existente e para Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos e Duplicação da rodovia BR-163/364/MT, trecho: Divisa MS/MT - Divisa MT/PA, subtrecho: Entrº. BR-070(B) (Trevo do Lagarto) - Acesso a Rosário Oeste, segmento: km 353,50 - km 461,70, com 108,20 km de extensão, inclusive Obras-de-Arte Especiais - **Atestado nº. 017/2013 e CAT nº. 003.237/13**	(I)	Brasil - Mato Grosso	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	108,20	11/2009	02/2013
09- Projeto Básico de Engenharia para Restauração de Rodovias do Estado da Bahia, incluídos no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias - PREMAR, compreendendo os seguintes lotes: Lote I - Rodovia BA.001/046 - Trecho: Bom Despacho - Nazaré - Sto. Antônio de Jesus - Extensão: 90,30km; Lote I - Rodovia BA.001 - Trecho: Nazaré - Valença - Ilheus - Extensão: 219,62km; Lote II - Rodovia BA.290 - Trecho: Itanhpem - Medeiros Neto - Teixeira de Freitas - Alcobaça - Extensão: 147,98km; Lote II - Rodovia: BA.130/262/263 - Trecho: Itambém - Itapetinga - Floresta Azul - Extensão: 135,02km - **CAT Nº 45506/2020**	(I)	Brasil / Bahia	SEINFRA/BA	593,12 km	12/2017	08/2018

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País - Estado	Contratante	Extensão (km)	Período de Execução	
					Início	Fim
Projeto Básico ou Executivo de Obra Rodoviária (Implantação e/ou Pavimentação e/ou Restauração)						
10- Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias - PREMAR 2, compreendendo os seguintes lotes: Lote I: Rodovia BA.148 - Trecho: Brumado-Livramento - Extensão: 64,04km; Lote I: Rodovia BA.262 - Trecho: Brumado-Vitória da Conquista - Extensão: 128,36km; Lote I: Rodovia BA.263 - Trecho: Itambé-Vitória da Conquista - Extensão: 52,40km; Lote II: Rodovia BA.152 - Trecho: Livramento BA.156 - Extensão: 93,95km; Lote II - Rodovia: BA.156 - Trecho: BA.152 (Caturama) - BR.430 - Extensão: 82,88km; Lote II: Rodovia BA.156 - Trecho: BA.152 - BR.242 - Extensão: 129,48km - **CAT Nº 70859/2017**	(I)	Brasil - Bahia	SEINFRA/BA	551,11 km	05/2016	09/2016
11- Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias - PREMAR, compreendendo os seguintes lotes: Lote I: Rodovia: BA.156 - Trecho: BR.242 (Bom sucesso) - BA.152 - Extensão: 130,25km; Lote I: Rodovia ba.156 - Trecho: BA.152 - Livramento - Extensão: 94,00km - Lote I: rodovia BA.148 - Trecho: Livramento - Brumado - Extensão: 64,00km; Lote II: Rodovia BA.262 - Trecho: Brumado - Vitória da Conquista - Exensão: 127km; Lote II: Rodovia BA.263 - Trecho: Vitória da Conquista - Itambé - Extensão: 51,55km - **CAT Nº 312138/2015**	(I)	Brasil - Bahia	SEINFRA/BA	467,75 km	08/2008	12/2008
12- Projetos Executivos para da Rodovia RJ-109 - Trecho C do Arco Rodoviário do Estado do Rio de Janeiro (BR-040 / Porto de Sepetiba). DESCRIÇÃO DO PROJETO E CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS. O Arco Metropolitano do Rio de Janeiro foi incluído no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC do Governo Federal, tendo sua construção delegada por convênio ao Estado do Rio de Janeiro. O projeto do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - Rodovia RJI 09, cujo traçado é o mesmo do segmento da BR-493 que liga a BR-040 a BR-101, concebido como uma rodovia de Classe O (zero), segundo as características preconizadas pelo Manual do DNIT. A Rodovia BR493/RJ109 tem a extensão total de 70,9 km, desde a BR-040 até o Porto de Itaguaí atravessando 5 (cinco) municípios: Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Japeri, Seropédica e Itaguaí - **CAT Nº 38313/2016**	(C)	Brasil - Rio de Janeiro	DER/RJ	70,90 km	04/2007	10/2011
13- Elaboração do projeto executivo de engenharia para implantação de rodovias Lote 12, Agreste Setentrional (PE-083, PE-084, PE-086 e PE-106) no Estado de Pernambuco - **CAT Nº 2620230007044**	(I)	Brasil - Pernambuco	SIRH/PE - Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos	13,10	18/03/2022	27/11/2022

Nome do Informante: Engº. Renato Nogueira Silva	Data: 25/03/2024	
Qualificação: Representante Legal	Assinatura:	

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CREA - MG
ANEXADO À CERTIDÃO
3705/04
DATA EM 06/10/04
ASS.

ATESTADO Nº 022/2004

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DNIT – 6ª UNIT / MG - Área Administrativa.....
REQUERENTE: CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, inscrita no CNPJ 17.210.063/0001-75, situada a Rua Hermílio Alves, nº 145 – Bairro Santa Tereza, Belo Horizonte/MG, detentora do Contrato nº PG-205/1972.....
ATESTAMOS, que a requerente supervisionou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – 6ª DRF – em extinção, a implantação da BR – 365/MG, no trecho Montes Claros – Canoeiros, numa extensão de 303 km. (trezentos e três quilômetros), incluindo 09 (nove) pontes e 02 (dois) viadutos, objeto do Contrato PG-205/1972, compreendendo os seguintes serviços: Terraplenagem - Drenagem – Obras-de-Arte Especiais – Pavimentação com base estabilizada granulometricamente e revestimento em tratamento superficial duplo – TSD e Sinalização. Informa a requerente que o presente Atestado se destina para fins de cadastramento e participação em concorrências em órgãos governamentais e empresas públicas e privadas. Certificamos, pois, que as informações necessárias à emissão do presente Atestado são verdadeiras e constam de nossos arquivos, pelo que o lavramos, de acordo com as instruções. Belo Horizonte, 06 de Agosto de 2004.

Lavrei o Atestado.

Helio Alves Moreira Costa
DNIT 6ª UNIT/MG
Mat. 64.754

Ronald Barbosa de Oliveira
DNIT 6ª UNIT/MG
Mat. 3651511

CERTIFICO O ORIGINAL
1217
MATRÍCULA
NOME
23/09/04
DATA
SH / CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO:003.705/04

FOLHA: [illegible]

CERTIFICAMOS, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL "MAURICIO DE LARA", ENQUANTO RESPONSAVEL TÉCNICO PELA EMPRESA CONTRATADA "CONSOL - EMPREENDIMENTOS CONSTRUTORES" EXERCEU NO CREA-MG AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART'S A SEGUIR RELACIONADAS.

AS FOLHAS DESTA CERTIDÃO SÓ TEM VALIDADE COM AS ELÉTRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDÃO, O ATESTADO S. [illegible]/2004 EMITIDO PELO "DAEC", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDÃO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.

CERTIFICAMOS MAIS, QUE O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG, NÃO EMITE MAIS CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EM NOME DA EMPRESA, POR DECISÃO DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, TENDO EM VISTA O QUE ESTABELECE O ARTIGO QUARTO DA RESOLUÇÃO N. 317, DE 03/10/1986: "O ACERVO TÉCNICO DE UMA PESSOA JURÍDICA, É REPRESENTADO PELOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TÉCNICO, E DE SEUS CONSTITUINTES TÉCNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS".

ESTA CERTIDÃO CONTÉM (10) FOLHAS.

Elizabeth Cardoso da Silva
Acervo Tecnico
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 ATENDIMENTO: 0800 312732

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 5572

NRO DA ART : 1-5003090300 DATA ANOTACAO : 23/09/2004 DATA BAIXA : 06/08/2004
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR-365/MG TRECHO MONTES CLAROS-CANOEIROS
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : MONTES CLAROS - MG
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 303,00 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 10.100.000,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR: SUPERVISAO DAS OBRAS DE IMPLANTACAO DA B
R-365/MG,TR°MTES CLAROS-CANOEIROS CT.PG.
250 DE 05/07/72 VINC ART 1550969

Elizabeth Cardoso da Silva
Acervo Tecnico
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 003.705/04 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: PREST DE SERV DE ENG CIVIL-SERV AFINS E CORRELATOS PROJETOS SUPERVISAO COORDENACAO CONSULTORIA E RT

BELO HORIZONTE, 06 DE outubro DE 2004

Elizabeth Cardoso da Silva
Acervo Tecnico
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Coordenadoria Acervo Tecnico
CREA-MG
Portaria Nr. 026 de 28/04/2000

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004885/07
EXPEDIDA EM 11/08/07
ASS.
FLS. 01

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 03507.2300/2007-0, e de acordo com informações prestadas pela Diretoria de Infra-Estrutura Rodoviária, que a mesma executou, para este DER/MG, CNPJ 17.309.780/0001-94, situado a Av. dos Andradas, nº. 1.120, Belo Horizonte/MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessada	: CONSOL - Engenheiros Consultores
CNPJ/MF	: 17.210.063/0001-75
Contrato	: PJU-24.007/05
Rodovia	: Diversas
Trechos	: . MG-306 - Virgem da Lapa (Ponte sobre o rio Fanado) Dimensões 140,0m x 8,8m . Itaipé - Entr* BR/116 (Terraplenagem 4,7 km e Pavimentação 13,1 km) . Itaipé - Novo Cruzeiro (Terraplenagem 30,0 km e Pavimentação 30,0 km) . Caraí - Catuji (Terraplenagem 10,7 km e Pavimentação 17,8 km) . Ladainha - Potá (Terraplenagem 10,2 km e Pavimentação 5,8 km) . Malacacheta - Potá (Terraplenagem 14,0 km e Pavimentação 6,6 km) . Frei - Gaspar - Ouro Verde de Minas (Terraplenagem 0,8 km e Pavimentação 1,8 km) . Turmalina - Veredinha (Terraplenagem 0,8 km e Pavimentação 8,8 km)
Natureza dos Serviços	: Consultoria de supervisão
Período de Execução	: 02/05/2005 à 30/06/2006
Responsáveis Técnicos	: Engº Ismar Godinho Pereira - CREA-MG 11.390/D Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira - CREA-MG 12.350/D Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos - CREA/MG 41.459/D

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
EQUIPE TÉCNICA	
Engenheiros	
Engenheiro pleno	11.127,000 H/hora
Equipe de topografia	
Topógrafo	4.715,000 H/hora
Topógrafo com experiência em estação total	5.026,000 H/hora
Auxiliar de topografia	19.550,000 H/hora
Equipe de laboratório	
Laboratorista de solo e asfalto	10.415,000 H/ho
Inspetores e Fiscais de obras	
Inspetor de drenagem, obra de arte corrente e obra de arte especial	11.745,000 H/h

CONFERE COM O ORIGINAL
804
14/08/07
INSP. SH I CPE

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 02

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Equipe de apoio técnico-administrativo		
Assistente de processamento de dados	7.044,000	H/hora
ALUGUEL DE INSTALAÇÃO / MOBILIÁRIO / INSTRUMENTOS		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	72.000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	17,000	mês
Teodolito e acessórios	24,000	mês
Nível e acessórios	44,000	mês
Estação total e acessórios	20,000	mês
VEÍCULOS		
Veículos tipo Gol ou similar sem motorista	150.958,000	km
Veículos tipo Kombi ou similar com motorista	55.167,000	km

SERVICOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATOS DISCRIMINADOS ABAIXO:

CONTRATO PJU-22.016/95 - BERILO - VIRGEM DA LAPA (PONTE RIO FANADO) - DIMENSÕES 149,0 X 6,80M
M.MARTINS ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual até uma profundidade de 1,50m em material de 1ª categoria	380,160	m^3
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste: H) Ø = 1,70m	18,200	m
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 2ª categoria - H) Ø = 1,70m	40,100	m
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 3ª categoria - H) Ø = 1,70m	13,550	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, H) Ø = 1,70m	5,000	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 2ª categoria - H) Ø = 1,70m	20,200	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 3ª categoria - H) Ø = 1,70m	10,800	m
Funil de alargamento de base, tubulão ar comprimido, material 3ª categoria	147,620	m^3
Concreto estrutural resistência Fck >= 16,0 MPa	442,874	m^3

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 054.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Armação - aço CA-50	13.900,000	kg
Formas curvas em madeiri	1.184,630	m^2
Concreto estrutural resistência Fck >= 21,0 MPa	299,998	m^3
Formas planas em madeiri	84,000	m^2
Formas curvas em madeiri	889,992	m^2
Armação - aço CA-50	27.633,000	kg
Escoramento em madeira	22.047,817	m^3
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	279,000	kg
Concreto estrutural resistência Fck >= 21,0 MPa	680,170	m^3
Formas planas em madeiri	9.729,320	m^2
Armação - aço CA-50	118.816,000	kg
Guarda corpo tipo New Jersey S1	319,000	m
Concreto de pavimentação Fck >= 18,0 MPa	87,969	m^3
Juntas de pavimentação longitudinal e transversal	179,000	m
Fechamento de juntas com poliuretano alcatroado	608,000	kg
Cantoneiras metálicas de dimensões 3" x 3" x 3/8"	32,000	m
Drenn Ø = 3" com comprimento L = 30 cm	74,000	un
Pintura - caiação a três demãos	4.099,300	m^2
Transporte local de agregados - DMT <= 50 km	12.426,704	$m^3 \times km$
Transporte local de agregados - Brita - DMT = 207 km	318.888,888	$m^3 \times km$

CONTRATO PJU-22.056/98 - ITAIPÉ - BR-116
PAVOTEC - PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, largura L = 0,10m	8.377,070	m^2
Setas e dizeres	45,494	m^2
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, largura = 0,30m	116,221	m^2
Tachas refletivas tipo SH-TRP, com catadioptrico nas duas faces	2.305,000	un
Tachão refletivo tipo SH-TRG, com catadiotrico nas duas faces	162,000	un
Sinalização para execução da obra (conforme recomendação técnica para sinalização de obras viárias e emergenciais - RT.02.270)	0,800	vb

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 04

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Veículo tipo dut (gasolina) ou similar com motorista	[illegible]	[illegible]
Veículo tipo kombi (gasolina) ou similar com motorista	[illegible]	[illegible]
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas	11.166,200	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material de solo mole		
DMT 200 a 400	1.167,936	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria		
DMT 0 a 200	2.133,060	m³
DMT 200 a 400	7.600,000	m³
DMT 400 a 600	16.661,200	m³
DMT 600 a 1000	1.200,000	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com escarificação		
DMT 600 a 800	3.400,000	m³
Escavação para drenos e transporte de material escavado para fora leito estradal:		
material de 1ª categoria	268,200	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª a 2ª categoria	50,520	m³
Compactação de aterros com equipamentos	19,388	m³
Compactação de aterros a 100% PN	10.808,050	m³
Moro de areia em galeão	37,500	m³
Assentamento de tubulões de aterro	1.500,000	m³
Espalhamento de pedra de mão jogada	1.356,810	m³
DRENAGEM		
Fornecimento de tubulão tipo UC.1 T-01	289,100	m³
Bueiro tubular de concreto, com telas classe CA 1 e CA-2		
DN 1,00 a 0,60m - corpo	18,100	m
Tubul tubular Ø 1,20m - corpo	25,600	m
Tubul tubular Ø 1,20m - boca	2,000	un
Transporte de pedra DMT = 80,0 km	101.225,828	m³xkm
Valeta de proteção de corte tipo [illegible] tipo 20/20	2.301,100	m
Valeta de proteção de corte tipo [illegible] tipo 20/20	32,000	m
Sarjeta de concreto em corte [illegible] - L = 60 tipo 50/20	4.656,500	m
Sarjeta de concreto em aterro PIN [illegible] - L = 60 tipo 30/20	1.361,600	m
Meio fio de concreto tipo [illegible] MF-01	3.468,200	m

CONFERE COM O ORIGINAL
19/08/07
MATRÍCULA
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.285/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FL. 05

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	30,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	6,000	un
Descida d'água, concreto em corte em degraus tipo DR.DSC-01	10,150	m
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L = X , tipo DR-DSA-03	13,600	m
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L = X, tipo DR-DSA-03A	275,000	m
Soleira de dispersão para descida d'água, tipo DSA-01	3,000	un
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DSA-03	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,40m com altura 1,50m < h menor ou igual a 2,00m	2,000	un
Drenо profundo de areia com saio tipo DPS-02, com 1,50 x 0,40 m e tubo de PVC perfurado com 100mm, envolvido com geotextil não tecido	2.817,700	m
Transporte de brita DMT = 46,0 km	46.951,367	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito	49.700,329	m²
Sub-base de cascalho britado (execução incluindo escavação, transporte para britagem, britagem e carga)	512,600	m³
Transporte de material para a sub-base - DMT = 29,2km	23.575,000	m³xkm
Base de brita graduada tratada com cimento (3%) (execução, incluindo fornecimento da brita, carga, descarga, espalhamento e compactação do material)	384,375	m³
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura - 75% solo + 25% areia (execução, incluindo escavação, carga, descarga e espalhamento do material de jazida)	10.273,354	m³
Transporte do material para a base - areia - DMT = 44,2km	10.831,318	m³xkm
Imprimação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obra)	52.306,066	m²
Pintura de Ligação (execução incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro)	10.002,752	m²
Tratamento superficial duplo (execução, incluindo fornecimento dos agregados e transporte do material betuminoso dentro do canteiro)	58.130,973	m²
Transporte de material para o tratamento superficial duplo - DMT = 78,20km	59.124,138	m³xkm
Concreto betuminoso usinado a quente (execução, incluindo fornecimento dos agregados do material betuminoso e transporte dos agregados)	680,127	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente - DMT = 51,00km	33.446,770	m³xkm
Pavimento em alvenaria poliédrica (calçamento)	3.679,000	m²

CREA-RS
VINCULADO À CERTIDÃO
nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FS. 06

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Defensa simples semi maleável, tipo RV.DMM.02	1.198,000	m
Placa triangular refletiva com película de esferas inclusas		
Placa circular	37,680	m²
Placa retangular	3,140	m²
Placa triangular	0,425	m²
Placa quadrada	32,000	m²
Placa retangular	36,697	m²
Marco quilométrico	6,700	m²
Gerúndio	0,642	m²
Estocagem de camada vegetal em caixas de empréstimo e jazidas	7.988,800	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	7.988,800	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimo e jazidas	7.988,800	m²
Conformação e proteção dos taludes de corte (cp)	21.619,120	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura	40.911,200	m²
Revestimento vegetal com sementeira manual	21.636,350	m²

CONTRATO PJL-22.03/04 - NOVO CRUZEIRO - IRAPÉ
PAVOTEC - PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com resina acrílica de 0,06mm de espessura, largura L = 0,10m	110.400,000	m
Linhas com resina acrílica de 0,60mm de espessura, largura L = 0,20m	40,000	m
Linhas com resina acrílica de 0,06mm de espessura, setas e dizeres	70,000	m²
Tachas refletivas tipo RM TRM, com refletividade nas duas faces	4.200,000	un
Tachas refletivas tipo UNI-TRF, com catadioptro em apenas uma face	6.002,000	un
Tachões refletivos tipo RM TTC3, com refletividade em apenas uma face	20,000	un
Tachões refletivos tipo RM-TTC3, com catadioptros nas duas faces	10,000	un
CONSULTORIA		
Veículo tipo pick (gasolina) ou similar sem motorista	26.000,000	km
Veículo tipo leyland (gasolina) ou similar com motorista	20.740,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	223.509,640	m²
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200 m	361,984	m³

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASSC
FLS. 07

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com umidade		
DM1 800 a 1000	28.722,960	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com umidade		
DMT 0 a 200	59.655,550	m³
DM1 200 a 400	51.201,600	m³
DM1 400 a 600	137.877,643	m³
DMT 600 a 800	31.233,310	m³
DM1 800 a 1000	43.247,750	m³
DMT 1000 a 1200	30.187,197	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria		
DM1 0 a 200	4.552,595	m³
DMT 200 a 400	2.100,300	m³
DM1 400 a 600	5.892,105	m³
Remoção mecânica de valas em solo	6.881,950	m³
Compactação de aterro com areia compactada	592,327	m³
Compactação de bota-fora a 90% PN	36.347,400	m³
Compactação de aterro a 95% PN	58.357,950	m³
Compactação de aterro a 100% PN	116.829,000	m³
Preenchimento de valas de areia	14.519,820	m³
DRENAGEM		
Tubos ranhurados de concreto, com bocas classe CA-1 e CA-2 (remoção)		
BBTC 0,60m - corpo (CA-1)	573,500	m
BBTC 0,60m - bocas	45,000	un
BBTC 0,80m - corpo (CA-1)	194,900	m
BBTC 0,80m - bocas	14,000	un
BBTC 1,00m - corpo (CA-1)	8,000	m
BBTC 1,00m - bocas	1,000	un
BBTC 1,20m - corpo (CA-1)	69,400	m
BBTC 1,20m - bocas	9,000	un
BBTC 1,20m - corpo (CA-1)	19,100	m
BBTC 1,20m - bocas	5,000	un
Remoção de bocas de bueiro		
BBTC 0,60m - corpo	74,000	m
BBTC 0,60m - bocas	1,000	un
BBTC 1,20m - corpo	5,000	m
BBTC 1,20m - bocas	2,000	un

804
14/08/07

DNIT A-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
001.885/07
DATA 21/08/07
08

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Bueiro celular de concreto padrão DPR/MG para altura de aterro de 0 a 5,00		
BSCC 2,00 x 1,50 - corpo	10,000	m
BSCC 2,00 x 1,50 - boca	2,000	un
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
BDCC 3,00 x 4,00 - corpo	25,500	m
BDCC 3,00 x 4,00 - boca	3,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	560,724	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP-01 tipo 75/50	13.466,600	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP-03 tipo 75/50	1.044,050	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC "x"/"y" L = 50 tipo 50/20	10.983,100	m
Sarjeta de concreto em aterro DR.SCA."x"/"y" L = 50 tipo 30/15	2.360,600	m
Sarjeta de concreto em aterro DR.SCA "x"/"y" L = 50 tipo 30/20	10.032,600	m
Meio fio de concreto tipo DR. MF-01	450,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	24,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	38,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	38,000	un
Descida d'água. concreto em aterro em degraus. L = 1,80 tipo DR-DSA-03A	972,000	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03	18,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo L = 1,80m. tipo DSA-03A	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60m com altura		
0 < h <= 1,60m	4,000	un
1,60m < h <= 2,00m	24,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60m com altura		
0 < h <= 1,60m	1,000	un
1,60m < h <= 2,00m	11,000	un
2,40m < h <= 2,80m	3,000	un
2,80m < h <= 3,20m	1,000	un
Boca de lobo simples em concreto tipo DR.BL-01, para BSTC 0,60m	1,000	un
Ø = 100mm, encamisado com manta geotextil não tecida, tipo DR.B-02	11.637,600	m
não tecida com tubo de PVC flexivel perfurado de 100mm. tipo Dr.DP-02	700,800	m
Terminal de drano profundo tipo DR.TDP	2,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	2.124,147	m³
Colchão drenante de areia	633,428	m³
Drenu profundo de corte em rocha tipo DR. DPR	279,460	m
Transporte de pedra de mão DMT = 67,3 km	44.819,200	m³xkm
Transporte de brita DMT = 62,3 km	166.735,560	m³xkm
Transporte de areia DMT = 32,0 km	217.615,421	m³xkm

804
14/08/07

Consul 3e007.05 - página de - 8/2a

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Manta geotextil não tecida A/700, OP-20 ou similar	1.102,000	m²
Manta geotextil não tecida 2010	7.160,040	m²
Fornecimento de tubulo tipo CW 1-F 01	532,000	m²
Passagem sobre sarjeta tipo, DC.PR 01 e DC.PR 01A, com largura I = X	13,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização de sub-leito	270.000,440	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	2.972,037	m³
Transporte de material de jazida para a base DMT = 11,8km	534.084,034	m³xkm
Base com concreto britado (execução incluindo escavação, transporte para britagem e carga)	82.002,001	m³
Imprimação	272.170,403	m²
Tratamento superficial duplo	231.704,204	m²
Transporte dos agregados para tratamento superficial duplo DMT = 82,38km	806.276,014	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Opção 1 com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo 1		
Placa circular	54,950	m²
Placa octogonal	3,140	m²
Placa triangular	0,425	m²
Placa quadrada	67,000	m²
Placa retangular	43,780	m²
Marco quilométrico	10,385	m²
Escudo	0,804	m²
Cerca de arame farpado, tipo DC.CA 01	54.136,400	m
Remoção de cercas	60.823,300	m
Remanejamento de cercas	2.645,000	m
Defensa simples semi-maleável DV-DCM-02	420,000	m
Estocagem de camada vegetal de naiks de empréstimo e jazidas	118.729,950	m²
Conformação das naiks de empréstimos e jazidas	245.009,145	m²
Reposição de camada vegetal em naiks de empréstimo e jazidas	245.009,145	m²
Conformação e proteção dos taludes de bota fora	44.416,000	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	283.980,940	m²
Revestimento vegetal com sementeira manual	198.376,908	m²

CONTRATO PJU-22.037/06 - CARAI - ENTR° BR/116 (MATUJI)
LIDE CONSTRUTORA LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	90.187,000	km

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.835/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 10

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, Destocamento e limpeza de área	383.833,960	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200m	579,996	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 201 a 400m	535,050	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 1000 a 1500m	565,064	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 2000 a 3000m	996,093	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com molhamento		
DMT de 0 m a 200 m	75.005,637	m³
DMT de 201 a 400 m	104.868,925	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria sem umedecer		
DMT de 0 m a 200 m	21.000,200	m³
DMT de 201 m a 400 m	22.133,017	m³
DMT de 401 m a 600 m	27.214,878	m³
DMT de 601 m a 800 m	40.000,440	m³
DMT de 801 m a 1000 m	43.000,018	m³
DMT de 1001 m a 1200 m	26.340,618	m³
DMT de 1201 m a 1400 m	29.070,000	m³
DMT de 1401 m a 1600 m	28.100,203	m³
DMT de 1601 m a 1800 m	21.840,807	m³
DMT de 1801 m a 2000 m	20.121,070	m³
DMT de 2001 m a 2500 m	63.000,000	m³
DMT de 2500 m a 4000 m	71.000,200	m³
DMT de 4000 m a 5000 m	13.000,000	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 2ª categoria com umedecer		
DMT de 0 m a 200 m	404,000	m³
DMT de 201 m a 1000 m	894,971	m³
DMT de 1001 m a 1500 m	1.407,407	m³
DMT de 2001 m a 2500 m	930,000	m³
DMT de 4000 m a 5000 m	2.000,140	m³
Escavação mecânica de valas em material 1ª categoria	4.414,000	m³
Escavação mecânica de valas em material 2ª categoria	440,000	m³
Apiloamento de fundo de valas	2.013,841	m²
Compactação de aterro com sapo compactador	2.004,000	m³
Compactação de bota fora a 80% PN	260.721,178	m³
Compactação de aterros a 95% PN	377.041,210	m³
Compactação de aterros a 100% PN (1,5 PN)	40.010,020	m³

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.815/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	603,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	15,000	un
BSTC Ø 0,80 m - Corpo (CA-1)	316,800	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	16,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	136,200	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	1,000	un
BDTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	7,000	m
BDTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BTTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	33,300	m
BTTC Ø 1,00 m - boca	4,000	un
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,40 m - corpo	106,550	m
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,40 m - boca	5,000	un
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,80 m - corpo	65,600	m
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,80 m - boca	7,000	un
Remoção de bueiro BSTM Ø = 3,00m - corpo	10,000	m
Remoção de bueiro BDTM Ø = 3,00m - corpo	10,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER-MG para altura do aterro de 0 a 5,0 m		
BSCC 3,00 x 3,00 - corpo	20,000	m
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER-MG para altura do aterro de 0 a 5,00m		
BDCC 3,00 x 3,00 - corpo	30,000	m
BDCC 3,00 x 3,00 - boca	4,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	2.484,255	m²
Valeta de proteção de corte DR.VP-01, tipo 75/50	6,431,800	m
Valeta de proteção de corte DR.VP-03, tipo 75/50	464,500	m
Sarjeta de concreto em corte, DR.SCC. X/Y - L = 60, tipo 60/15	47,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DR.SCC. X/Y - L = 60, tipo 60/20	11.273,200	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y - L= 60, tipo 30/20	3.870,500	m
Meio fio de concreto tipo DR MF-01	795,000	m
Saída d'água em concreto em corte, tipo DR.SDC-01	16,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL
804
MATRÍCULA
16/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 604.885/07
EXPEDIDA EM 31/08/07
ASS.
FLS. 12

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Canal para saída d'água de corte , tipo DR.DSC.01	1.618,000	m
Saída d'água em concreto em aleta, tipo DR.DSA.01	22,000	un
Saída d'água em concreto em aleta, tipo DR.DSA-02	5,000	un
Descida d'água A) concreto sem cone, tipo DR.DRC-01 com L = 0,80 m	240,500	m
Descida d'água B) concreto em aleta, tipo DR.DRA.01 com L= 0,80 m	220,090	m
Descida d'água C) concreto em aleta, altíssima, tipo DR.DRA-01 com L = 0,80 m	16,300	m
Descida d'água E) concreto em aleta, em degraus, tipo DR.DRA.03A com L= 1,80 m	1.689,700	m
Caixa de dispersão para descida d'água em aleta, tipo DDA-01	14,000	un
Caixa de dispersão para descida d'água em aleta, tipo DDA.03	25,000	un
Dispersor para descida d'água em aleta tipo A) DR. DRA-01 para L= 0,80 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água em aleta tipo B) DR. DRA.03 para L= 1,20 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água em aleta tipo E) DR. DRA.03A para L= 1,80 m	17,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 0,80 m com altura		
A) 0 m < h = 1,00 m	4,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 0,80 m com altura		
B) 1,00 m < h = 2,00 m	19,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 0,80 m com altura		
C) 2,00 m < h = 2,40 m	10,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 0,80 m com altura		
D) 1,00 m < h = 2,00 m	10,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 0,80 m com altura		
E) 2,40 m < h = 2,80 m	6,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DSCD Ø 1,00 m com altura		
D) 2,40 m < h = 2,80 m	12,000	un
Drenos profundos de areia sem saída tipo DR.DP-02 com 1,00 x 0,40 m e tubo PVC		
perfurado envolvido com manta não tecida	13.500,300	m
Drenos profundos de brita sem saída com 1,00 x 0,40 envolvido em manta geotêxtil não		
tecida e com tubo de PVC perfurado de 100mm tipo DR.DP-03	527,000	m
Terminal de drenos profundos tipo DR.TDP	3,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	293,204	m³

ORÇAMENTO
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 01/08/07
ASS.
FOLHA 48

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte de pedras de mão DMT = 69,0 km	231.297,014	m³ x km
Transporte de brita DMT = 69,0 km	81.074,194	m³ x km
Transporte de areia DMT = 44,0 km	489.170,732	m³ x km
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito	172.535,920	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	34.135,205	m³
Transporte do material da jazida para a base - DMT = 29,0 km	1.250.759,785	m³ x km
Imprimação	130.451,020	m²
Tratamento superficial duplo	113.921,300	m²
Transporte de agregados para o tratamento superficial duplo DMT = 69,2 km	350.537,295	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Cerca em arame farpado, tipo CC.CA-01	50.049,700	m
Remoção de cerca	46.940,000	m
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	171.208,595	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	129.633,660	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Demolição de concreto armado	18,933	m³

804
01/08/07

CONTRATO PJU-22.021/05 - LADAINHA - POTÉ
SALUM CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	64.000,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	23.995,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, deslocamento e limpeza de árvores	131.770,300	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com motoscraper		
DMT de 0 m a 200 m	34.059,731	m³
DMT de 201 m a 400 m	31.600,870	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com caminhão		
DMT de 401 m a 600 m	45.270,488	m³
DMT de 601 m a 800 m	35.014,351	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DMT de 801 m a 1000 m	10.904,661	m³
DMT de 1001 m a 1200 m	23.023,059	m³
DMT de 1201 m a 1400 m	9.620,230	m³
DMT de 1401 m a 1600 m	1.309,449	m³
DMT de 1601 m a 1800 m	1.023,619	m³
DMT de 1801 m a 2000 m	885,480	m³
DMT de 2001 m a 2200 m	1.081,260	m³
DMT de 2201 m a 3000 m	1.426,347	m³
DMT de 3000 m a 4000 m	878,878	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 3ª categoria com caminhão		
DMT de 2601 m a 3000 m	198,100	m³
Compactação de aterros a 95% PN	70.701,347	m³
Escavação mecânica de valas em material 1ª categoria	3.214,342	m³
Alinhamento de bordo de valas	1.609,850	m²
Reaterro de valas	1.292,193	m³
Compactação de aterros a 95% PN	31.096,715	m³
Compactação de aterros a 100% PN	30.386,805	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução)		
BSTC ø 0,60 m - corpo (CA-1)	409,500	m
BSTC ø 0,60 m - boca	11,000	un
BSTC ø 0,80 m - corpo (CA-1)	35,500	m
BSTC ø 0,80 m - boca	1,000	un
BSTC ø 1,00 m - corpo (CA-1)	124,000	m
BSTC ø 1,00 m - boca	8,000	un
BSTC ø 1,20 m - corpo (CA-1)	6,000	m
BSTC ø 1,00 m - corpo (CA-1)	24,000	m
BSTC ø 1,00 m - boca	1,000	un
BSTC ø 1,20 m - corpo (CA-1)	6,000	m
BSTC ø 1,20 m - boca	1,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC ø 0,60m - corpo	29,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC ø 0,60m - boca	3,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00m		
BSCC 2,00 x 2,00 - corpo	12,000	m
BSCC 2,00 x 2,00 - boca	2,000	un
BSCC 2,50 x 2,50 - corpo	6,000	m
BSCC 2,50 x 2,50 - boca	2,000	un
BSCC 3,00 x 3,00 - corpo	6,000	m
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	1,000	un

CÓPIA FIEL DO ORIGINAL
809
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004 885/07
EXPEDIDA EM 21 / 08 / 07
ASS.
FS. 45

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	464,849	m³
Valeta de proteção de corte LIN.VP-01, tipo 70/90	5.115,800	m
Valeta de proteção de corte LIN.VP-02, tipo 70/90	760,200	m
Sarjeta de concreto em corte, DIN.SCC, L = 60, tipo 60/15	1.524,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DIN.SCC, L = 60, tipo 60/15	719,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DIN.SCC, L = 60, tipo 60/20	2.855,500	m
Sarjeta de concreto em aterro, LIN.SCA, L = 60, tipo 60/15	250,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, DIN.SCA, L = 60, tipo 60/15	1.018,000	m
Saída d'água em concreto em corte, tipo LIN.SDC-01	3,000	un
Calha para saída d'água de corte, tipo DIN.DDC-01	19,400	m
Saída d'água em concreto em aterro, tipo LIN.SDA-01	4,000	un
Descida d'água em concreto em corte, tipo Lin Degrau, com L = 1,00m	21,500	m
Caixa coletora simples em concreto DIN.CIX-01 para MTTC Ø = 0,60m, com altura 1,00m < H < = 2,00m	23,000	un
Caixa coletora simples em concreto DIN.CIX-01 para MTTC Ø = 0,60m, com altura 2,00m < H < = 3,00m	4,000	un
Caixa coletora simples em concreto DIN.CIX-01 para MTTC Ø = 1,00m, com altura 2,00m < H < = 3,00m	3,000	un
Caixa coletora simples em concreto DIN.CIX-01 para MTTC Ø = 1,20m, com altura 2,00m < H < = 3,00m	1,000	un
Bocas de lobo simples em concreto, tipo LIN.BLS-01 para BSTC, Ø = 0,60m	2,000	un
Drenos profundos de areia, sem saída, tipo DIN.DP-02 com 1,00 a 0,40m e tubo PVC perfurado envolvido com manta não tecida	15.026,000	m
Lançamento de drenos profundos, tipo DIN.TDP	4,000	un
Dreno profundo de corte em rocha, tipo LIN.DPR, inclusive escavação	305,000	m
Transporte de terra de DMO - DMT = 87,0 km	31.146,000	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 87,0 km	2.075,973	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 10,0 km	125.510,279	m³ x km
Passagem aérea sarjeta CIC, DIN.SCA com L = 1,00m	4,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito	[illegible]	m²
Base de solo-cal a 3% de cal hidratada, com mistura em usina	[illegible]	m²

CONFERE COM O ORIGINAL
BOA VISTA
14/08/07

Consol 24007-05 - vários xls 15/24

VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.865/07
EXPEDIDA EM 21/03/07
ATS.
FLS. 16

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura na pista, proctor intermodificado	5.600,310	m³
Transporte de material de base da usina até a pista - DMT = 12,65 km	16.723.187	m³ x km
Transporte de cal para a base até a usina - DMT = 55,0 km	272.108,687	m³ x km
Transporte de material de jazida até a usina - DMT = 7,0 km	94.171,875	m³ x km
Transporte de material de jazida para a base - DMT = 54,0 km	301.812,100	m³ x km
Imprimação	53.922,635	m²
Tratamento superficial duplo	42.598,500	m²
Transporte de agregados para o tratamento superficial duplo - DMT = 67,0 km	94.612,071	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Desobstrução de bueiros com jato d'água de alta pressão	115,492	m³
Remoção de cerca	38.989,500	m
Cerca em arame farpado, tipo DC.CA-01	60.023,020	m
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Concreto de cimento portland Fck >= 15 MPa	1,668	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	20,442	m²
Armação aço CA-50	20,730	kg

CONTRATO PJU-22.031/05 - POTÉ - MALACACHETA
CADROS ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	19.000,820	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	20.000,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	112.452,400	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 m a 200 m	19.545,203	m³
DMT 201 m a 400 m	12.527,901	m³
DMT 401 m a 600 m	8.951,104	m³
DMT 601 m a 800 m	12.662,205	m³
DMT 801 m a 1000 m	5.172,006	m³
DMT 1001 m a 1200 m	245,755	m³
DMT 1201 m a 1400 m	360,000	m³

COMPARE COM O ORIGINAL
Fl. 309
19/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 17

[illegible]	QUANTIDADE	
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	m³
DRENAGEM		
[illegible]		
[illegible]	71,000	m
[illegible]	7,000	un
[illegible]	26,000	m
[illegible]	4,000	un
[illegible]	41,000	m
[illegible]	2,000	un
[illegible]	3,000	m
[illegible]	1,000	un
[illegible]	14,000	m
[illegible]	2,000	un
[illegible]		
[illegible]	33,000	m
[illegible]	8,000	un
[illegible]	5,984	m³
[illegible]	26,630	m³
[illegible]	1.613,153	m³
[illegible]	1.811,500	m
[illegible]	272,000	m
[illegible]	1.149,500	m
[illegible]	2.311,500	m
[illegible]	930,100	m
[illegible]	1.110,000	m
[illegible]	1,000	un
[illegible]	103,000	m
[illegible]	9,600	m
[illegible]	20,400	m

BCG
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.385/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 17

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Válvula de descarga para descarga d'água em alvenaria, tipo DRA 03	3,000	un
Dispersor para descarga d'água, tipo DR.DRA 03 para I = 1,20m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DRCC 0,60 com altura 1,00m + H = 2,00m	6,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DRCC 0,60 com altura 1,00m + H = 2,00m	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DRCC 1,00 com altura 2,00m + H = 3,20m	1,000	un
Drenagem profunda de areia sem saída, tipo DR.DPS 02, com 1,00 a 0,40m e tubo PVC perfurado envolvido com manta não tecida	6.237,840	m
Drenagem profunda de brita sem saída com 1,00 a 0,40m envolvida em manta geotextil não tecida e com tubo PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DPS 02	3.620,610	m
Terminal de drenagem profunda, tipo DR.TDP	27,000	un
Transporte de pedras de mão - DMT = 43,2 km	154.417,191	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 43,2 km	200.252,377	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 24,4 km	101.582,193	m³ x km
Passagem em sarjeta tipo DR.PS 02, com largura = 1,00m	5,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do solo leito (1,5 km)	133.546,350	m²
Sub base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura na pista (granulometria)	17.589,600	m³
Transporte de material da pista para a sub base - DMT = 24,61 km	461.775,297	m³ x km
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura na pista, no processo intermediário	18.771,192	m³
Transporte de material de jazida para base - DMT = 23,61 km	357.681,114	m³ x km
Transporte de argila para base - DMT = 3,79	13.385,071	m³ x km
Imprimação	62.841,900	m²
Tratamento superficial duplo	54.079,180	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo - DMT = 43,2 km	141.669,909	m³ x km
DRENAGEM/VAÇÃO		
Desmatamento de margens com faixa d'água de vila marginal	138,151	m²
Corte de matéria vegetal com roçadeira	23.834,210	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	1.541,000	m
Remoção de cercas	25.372,000	m
Gradeamento e pintura das bueiras de boca fina	2.713,500	m²
Roçada manual leve	2,513	ha
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Concreto de dormente Portland Fck = 15,0 MPa	14,801	m³
Forma plana em madeira	49,984	m²

809
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 009.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 19

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE

CONTRATO PJU-22.027/05 - FREI GASPAR - OURO VERDE DE MINAS
A. MADEIRA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	39.584,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	10.164,000	km
TERRAPLENAGEM		
Destilamento, destoçamento e limpeza de árvores	57.133,400	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com motoscraper		
DMT 0 m a 200 m	3.702,000	m³
DMT 201 m a 400 m	3.376,377	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 m a 200 m	28.880,677	m³
DMT 201 m a 400 m	26.106,434	m³
DMT 401 m a 600 m	20.328,239	m³
DMT 601 m a 800 m	37.095,997	m³
DMT 1201 m a 1400 m	19,965,994	m³
DMT 1601 m a 2000 m	13.930,596	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 2ª categoria com caminhão		
DMT 1000 m a 1200 m	1.299,980	m³
DMT 1601 m a 2000 m	5.422,600	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria com caminhão		
DMT 201 m a 400 m	764,577	m³
DMT 1601 m a 2000 m	10.780,393	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	2.053,021	m³
Remoção, transporte, espalhamento de solo mole - DMT 2000 a 3000	446,200	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	376,465	m³
Compactação de bota fora a 80% PN	31.156,470	m³
Compactação de aterros a 95% PN	50.487,005	m³
Compactação de aterros a 100%	28.483,820	m³
Reaterro de vala	1.600,035	m³
Enrocamento de pedra de mão jogada	2.296,010	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS
FLS. 20

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com telas nervuradas (CA 1 e CA 2		
BATC: Ø 0,60 m - marga (CA 1)	302,400	m
BATC: Ø 0,60 m - boca	24,000	un
BATC: Ø 0,80 m - marga (CA 1)	138,900	m
BATC: Ø 0,80 m - boca	14,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	110,000	m
BATC: Ø 1,00 m - boca	14,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	24,000	m
BATC: Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	12,000	m
BATC: Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Remoção de bueiros de telas		
BATC: Ø 0,60 m - marga	21,000	m
BATC: Ø 0,60 m - boca	4,000	un
Bueiro tubular de concreto padrão DERMG para alturas de aterro 0 a 5,00 m		
BDCC: 2,00 x 1,00 - marga	15,000	m
BDCC: 2,00 x 1,00 - boca	2,000	un
BDCC: 2,00 x 2,00 - marga	15,000	m
BDCC: 2,00 x 2,00 - boca	2,000	un
BDCC: 3,00 x 3,00 - marga	27,000	m
BDCC: 3,00 x 3,00 - boca	4,000	un
BDCC: 3,00 x 3,00 - marga	11,000	m
BDCC: 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
Empedramento (enrocamento) para [illegible]	846,411	m³
Valeta de proteção de corte tipo [illegible]	6.046,600	m
Valeta de proteção de corte tipo [illegible]	69,200	m
Sarjeta de [illegible]	1.435,500	m
Sarjeta de [illegible]	1.269,000	m
Sarjeta de [illegible]	2.250,700	m
Sarjeta de [illegible]	211,600	m
Saída d'água de [illegible]	25,000	un
Canal [illegible]	82,000	m
Saída d'água de [illegible]	1,000	un
Saída d'água de [illegible]	2,000	un
Descida d'água, [illegible]	12,100	m
Descida d'água, [illegible]	8,600	m
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para [illegible]		
0 - 11 - 1,00)	5,000	un

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.985/07
EXPEDIDA EM 31/08/07
ASS.
FLS. 21

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 0,60 com altura 1,00m = H = 2,00m	22,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 0,80 com altura 2,00m = H = 3,20m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 1,00 com altura 2,00m = H = 2,40m	1,000	un
Dreno profundo de areia sem selo, tipo DN.DP-02, com 1,00 x 0,40m e tubo PVC perfurado envelopado com manta não tecida	1.935,200	m
Colchão drenante de areia	1.112,940	m³
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	1.189,600	m³
Dreno espinha de peixe de brita tipo DN.DP-01	121,000	m
Dreno profundo de corte em meia lua DN.DP, inclusive escavação	351,100	m
Dreno profundo de talude (1,00 x 0,40)m envelopado em manta geotextil não tecida com tubo PVC perfurado Ø 100mm, com selo tipo DN.DP-02	872,000	m
Transporte de pedras de mão - DMT = 36,00 km	6.790,825	m³ x km
Transporte de pedras de mão - DMT = 67,1 km	59.090,195	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 18,00 km	47.938,023	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 67,1 km	30.892,633	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 32,0 km	3.850,525	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 23,1 km	43.377,448	m³ x km
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito	70.191,800	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	14.037,880	m³
Transporte de material de jazida para base - DMT = 18,80 km	134.330,960	m³ x km
Transporte de material de jazida para base - DMT = 36,20 km	208.794,984	m³ x km
Imprimação	70.259,800	m²
Tratamento superficial simples	28.566,000	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo - DMT = 67,1 km	27.377,455	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Cerca em arame farpado, tipo CO.CA-01	34.648,900	m
Remoção de cerca	24.503,300	m
Conformação e roçagem dos bueiros de boca tipo	7.030,000	m²

804
14/08/07

CONTRATO PJU-22.020/04 - TURMALINA - VEREDINHA
CARDOSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com tinta acrílica de 0,10mm de espessura - Largura 0,10m	30.773,650	m

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 001.285/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
FLS. 22

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - L > 0.30m	44,800	m²
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, setas e dizeres	34,600	m²
Tachão refletivo tipo SH-TRG, com catadiotrico nas duas faces	240,000	un
Tachão refletivo tipo SH-TRG, com catadiotrico em apenas uma face	80,000	un
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar sem motorista	19.292,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	17.910,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, deslocamento e limpeza de árvores	32.900,000	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 201 m a 400 m	27.319,730	m³
DMT 401 m a 600 m	9.744,620	m³
DMT 601 m a 1000 m	1.355,800	m³
DMT 1001 m a 1200 m	1.610,100	m³
DMT 1201 m a 1400 m	8.146,050	m³
Escavação mecânica de valas em solo	615,640	m³
Reaterro de vala	101,340	m³
Compactação de aterros a 95% PN	17.369,740	m³
Compactação de aterros a 100%	15.730,350	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole	2.613,600	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	11,400	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	1,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	2,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	4,000	un
Remoção de bueiros de tubos		
BSTC Ø 1,00 m - corpo	24,200	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG para altura de aterro de 6.1 a 10.0 m		
BSCC 2.50 x 2.50 - corpo	27,000	m
BSCC 2.50 x 2.50 - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	432,000	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR VP-03 - tipo 75/50	1.157,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC X/Y L = 50, tipo 50/15	473,000	m

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/09
EXPEDIDA EM 21/08/09
ASS.
FLS. 23

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Sarjeta de concreto em corte [illegible] X/Y L = 60, tipo 50/20	1.496,700	m
Sarjeta de concreto em aterro [illegible] X/Y L = 60, tipo 30/15	195,000	m
Sarjeta padrão [illegible], tipo B	500,000	m
Meio fio de concreto, tipo [illegible]	100,000	m
Meio fio de concreto pré-moldado tipo B ([illegible])	732,200	m
Saída d'água de concreto em corte tipo [illegible]	2,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo [illegible]	4,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo [illegible]	4,000	un
Descida d'água, concreto em aterro	44,000	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, L = 1,00 tipo [illegible]	9,200	m
Dissipador de dispersão para descida d'água em aterro, tipo [illegible]	4,000	un
Dissipador de dispersão para descida d'água em aterro, tipo [illegible]	1,000	un
Dissipador para descida d'água, tipo A) [illegible]	4,000	un
Dissipador para descida d'água, tipo B) [illegible] para L = 1,80m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para perfis [illegible] com altura 1,00m = H = 2,00m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para perfis [illegible] com altura 0 = H = 1,00m	3,000	un
Dreno profundo de areia com saída, tipo [illegible], com 1,00 X 0,4000 X [illegible]		
PVC perfurado com 100mm, envolvido com manta geotextil não tecida	300,000	m
Transporte de pedras de mão	8.067,200	m³ x km
Transporte de areia	6.027,730	m³ x km
Drenagem sub-superfície tipo [illegible], com lajes de largura 1 X	3,000	un
Demolição de concreto simples	34,070	m³
Dreno de talvegue com pedra de mão, brita e areia tipo [illegible]	800,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito com produto betuminoso	53.376,000	m²
Reconformação do material granular e adição de material de jazida	12.041,400	m³
Transporte de material para sub-base	34.898,269	m³ x km
Base de solo estabilizado granulometricamente sem adição	11.515,500	m³
Transporte de material argiloso para base	144.994,203	m³ x km
Imprimação	70.455,000	m²
Pintura de ligação	75.550,000	m²
Tratamento superficial duplo	67.590,200	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo	35.874,453	m³ x km

CONFERE COM O ORIGINAL
304
RUBRICA
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 24

DISCRI[redacted]AÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Sinalização vertical, opção 1 com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo 1		
Placa circular	17,000	m²
Placa octogonal	0,516	m²
Placa triangular	0,552	m²
Placa quadrada	7,520	m²
Placa retangular	22,030	m²
Marco quilométrico	2,311	m²
Cerca em arame farpado, tipo OC.CA-01	17.400,000	m
Remoção de cerca	690,000	m
Meia-burro em trilhos	1,000	un
Porteira tipo OC.PT	5,000	un
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Reposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	94.427,000	m²
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo duplo de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	4,000	un

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Auxiliar Administrativo III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infra-Estrutura Rodoviária e assinada pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 29 dias do mês de julho de 2.007

Marcia Oliveira
Auxiliar Administrativo III
Masp. 1022942-5

Engº Haroldo Carlos da Costa
Diretor de Infra Estrutura Rodoviária
Masp.1033611-9

Engº Fernando Antônio Costa Jannotti
Vice-Diretor Geral - Masp. 1022520-9
DER/MG

CONFERE COM O ORIGINAL
804
CATRICALA
14/08/07

Consol 24007-05 - vários.xls - 24/24

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 [illegible] 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDÃO : [illegible]

PAGA: [illegible]

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL "[illegible]" DESENHISTA CIVIL, PORTADOR DE CARTEIRA PROFISSIONAL Nº [illegible]-CREA-MG, EXPEDIU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A ESTE: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, DESTA FORMA, SUA OCORRÊNCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1º DA RESOLUÇÃO [illegible] DO CONFEA.

ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.

ANEXO A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "CREA-MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXPEDIÇÃO DE SUA CONTEÚDO, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 101 A 104 (CEM E UM E QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

ESTA CERTIDÃO CONTÉM [illegible] FOLHAS.

Elaborado por:

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
Nº de Matricula: 1254
REG. CENTRO METROPOLITANA
CREA-MG

Aprovado por:

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
Portaria nº 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG

CÓD. 100120

CERTIDAO: 004.885/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ISMAR GODINHO PEREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000011390
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 5572

NRO DA ART : 1-3048980500 DATA ANOTACAO : 03/05/2005 DATA BAIXA : 30/06/2006
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : TRECHOS DO LOTE 02 DAS 22ª 28ª E 38ª COORD REGIONAIS
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD
ATIVIDADE(S| TECNICA|S):
1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.497.718,22
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CONSULT. DE SUPERV DE OBRAS NOS TRECHOS DO L 02 NAS AREAS SOB JURISDIC. DAS 22ª 28ª E 38ª COORD REG INCLUIDOS NO PROC.

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CÓD 100120

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 004.885/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

[redacted]
[redacted] PEREIRA
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] : 557
[redacted] : [redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] : 4,00 HORA/DIA
[redacted] : R$ 0,00
[redacted] : [redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO COORDENADOR; ENGENHEIRO SUPER
VISOR, RESP.TECNICO

BELO HORIZONTE 21 DE Agosto DE [redacted]

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

DNIT

Atestado registrado mediante vinculação a responsável técnico CREA - GO

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio CONSOL – JUR, tendo como líder a empresa CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.210.003/0001-75 e membro do Consórcio a empresa JRR ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF 70.074.440/0001-35, executou ***Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT*** referente à rodovias nos Estados de Goiás, Distrito Federal e Tocantins – Lote 04, no âmbito do Programa CREMA, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato — TT nº. 237/2007-00
- Valor a Preços Iniciais: — R$ 7.842.668,21
- Total de Aditivos: — R$ 5.049.169,45
- Novo Valor Contratual (PI): — R$ 12.891.837,66
- Início dos Serviços: — 21/12/2007
- Término dos Serviços — 18/12/2012
- Período em execução: 21/12/2007 a 18/12/2012 (100,00%)

  Extensão total: 4.010,00 km

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo dos serviços de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreende

- Assessoramento técnico local e avaliação técnica-qualitativa das obras e dos trabalhos de conservação;
- Acompanhamento, monitoramento e controle dos padrões de desempenho de obras e serviços, específicos para cada tipo de contrato;
- Assessoramento técnico local às Unidades Locais, Superintendências Regionais e ao DNIT;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos, bem como a localização e condição das obras-de-arte especiais.
- Elaboração de relatórios mensais de acompanhamento e relatórios de "as built" para os trechos cujas obras de recuperação eram concluídas.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras envolvem a avaliação contínua das obras e serviços, com relação à qualidade executiva, qualidade operacional e de

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - GO
A 026.367

equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras com análise da capacidade instalada da empresa, eficiência e qualidades dos procedimentos e metodologia executiva, da gestão da qualidade e padrão dos equipamentos e instalações industriais, inclusive de obras de restauração com reciclagem de pavimento, drenagem superficial, implantação e manutenção de sinalização rodoviária, com elaboração de "check list", mensal;
- Realização do controle tecnológico (laboratorial) dos serviços de pavimentação executados, para recomendar a aceitação ou não dos serviços pelo DNIT;
- Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- Monitoramento das condições de conservação e manutenção dos trechos contratados no âmbito do Programa CREMA, através da avaliação mensal dos Padrões de Desempenho fixados nos respectivos contratos e emissão dos Relatórios Mensais dos Fatores de Desempenho.
- Elaboração de relatórios mensais informando as condições técnicas e operacionais, bem como a suficiência, dos seguintes elementos e aspectos das obras: usina, equipamentos, operação, equipe técnica, padrão de execução, padrão de controle de qualidade, serviços, prazos e avaliação do padrão executivo global.

Levantamentos das condições funcionais e estruturais dos pavimentos existentes, nos trechos indicados pela Gerência do Programa, compreendendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT – 006/2003 – PRO e DNIT – 008/2003-PRO) e desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais dos pavimentos através de campanhas de levantamento deflectométrico;

  Levantamento da condição dos dispositivos de drenagem superficial;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos.
- Localização e caracterização da condição das OAE's;

  Levantamento das características da sinalização, drenagem e meio ambiente

De posse dos levantamentos e inspeções de campo a Consultora / Supervisora indicará as soluções de recuperação mais adequadas, incluindo informações a respeito das fontes de matérias, para a elaboração pela Gerência do Programa dos Projetos do CREMA 1ª Etapa, para cada trecho indicado pela Gerência do Programa.

Emissão de relatórios mensais de acompanhamento contemplando os seguintes aspectos:

- Relatório Mensal de Acompanhamento dos Serviços da Consultora / Supervisora, detalhando as atividades executadas no período e os locais de atuação das diversas equipes;
- Relatório Mensal de Andamento / Acompanhamento das obras e serviços de conservação e manutenção para cada trecho contratado no âmbito do Programa CREMA, constando:
  - Check list mensal dos aspectos de mobilização da Construtora constando da avaliação por "sim" ou "não" dos equipamentos, instalações, equipes laboratórios e procedimentos;
  - Relatório Mensal dos Fatores de Desempenho de cada trecho para subsidiar o DNIT, do cálculo da verba mensal para pagamentos dos serviços de conservação e manutenção;
  - Relatório Gráfico de verificação da execução dos serviços e obras de acordo com as soluções de projetos aprovados e relatório gráfico do andamento físico das obras.
- Relatório de "As Built" para os trechos cujas obras foram concluídas.

Equipamentos, Levantamentos e Ensaios

Serviços realizados em segmentos definidos pela gerência:

- Deflectometria: levantamentos deflectométricos com a utilização da Viga Benckelman, nos segmentos indicados pela Gerência do Programa;
- Contagem de Tráfego: contagens volumétrica e classificatória nos locais indicados pela Gerência do Programa;
- Sondagens e Coleta de Amostras: ensaios geotécnicos, de acordo com as especificações do DNIT, em amostras coletadas através de furos sondagem em pontos definidos pela Gerência do Programa;
- Sondagem para coleta de amostras do revestimento betuminoso, através de utilização de sonda rotativa, para controle de espessura dos revestimentos executados;
- Ensaios Especiais: execução de ensaios para a determinação de densidade de misturas betuminosas através da utilização de PDI;
- Laboratório de Solos e Asfaltos: laboratório completo de solos e asfalto para realização de ensaios de acordo com as exigências vigentes no DNIT, e para atendimento a solicitações da Gerência do Programa.

DNIT

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - GO
A 026 369

RESPONSAVEIS TECNICOS:

Nome	Formação	Nº. Registro
Renato Nogueira Silva	Engenheiro Civil	CREA/MG nº. 10.130/D
Pedro Pereira Cavalcante Filho	Engenheiro Civil	CREA/PB nº. 690/D

EQUIPE TÉCNICA:

Nome	Função	Formação	Nº. Registro
Marco Antônio Pimenta Ferreira	Engenheiro Coordenador	Engenheiro Civil	CREA/MG nº 12.350/D
Antônio Maltos Jardim	Engº. Chefe de Equipe	Engenheiro Civil	CREA/MG nº. 16.491/D
Danieta Cristina de Souza	Engº. Chefe de Equipe	Engenheira Civil	CREA/MT nº. 015.050/D
Ildiney Alves Curcino	Engº Chefe de Equipe	Engenheiro Civil	CREA/GO nº. 9.503/D
Victor Guimarães Mendes	Engº. Chefe de Equipe	Engenheiro Civil	CREA/MG nº. 99.538/D

Todos os trabalhos estão sendo executados em conformidade com a perícia técnica de engenharia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.

Brasília, 04 de junho de 2013

Engº Wanner de Andrade Nether
Analista em Infraestrutura de Transportes
Mat. DNIT: 3962

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
102015000129 4

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.070, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA referente à(s) Atribuição(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA CPF [illegible]

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Nº ART: 00047001201[illegible] Tipo: Obra ou serviço Registrada em 03/01/2013 Baixada em 21/05/2014
Período de registro: Inicial ... Participação técnica: Individual

Contratante: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
UAN EDIFÍCIO NÚCLEO DOS TRANSPORTES Número: Bairro: G.S LOTE A CEP: [illegible]
Cidade: BRASÍLIA UF: DF Complemento:
CAU: Fone: ( )
Contrato: Celebrado em: 00/00/0000 Valor R$: 2.402.000,21
Vinculada à ART: Tipo de contratante:
Adquirente/usuário: Nacional/Não Aplicável
Endereço da Construção: DIVISÍRIA RODOVIÁRIA Número:
Bairro: DIVISÍRIA RODOVIÁRIA CEP: [illegible]
Cidade: DIVISÍRIAS UF: GO Complemento:
Data de início: 00/00/0000 Previsão término: 00/00/0000 Unidades Demandadas: 0
Finalidade: Outra Obrigação específica:
Proprietário: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
E-Mail: Fone: ( )
Atividade(s) Técnica(s): 1 - SUPERVISÃO DE COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO RODOVIA, 4.010,00 QUILOMETRO.

Observações:
DATA DE INÍCIO EM 10 DE JANEIRO DE 2000 - 1º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO(11.777/2007.01) AO CONTRATO ONWFT Nº 9[illegible]/2007-00 DE 21/11/2007 (*** Este ART está vinculada a ART de Nº 00047001201[illegible] PROFISSIONAL: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA ***)

Nº ART: 00047001201[illegible] Tipo: Obra ou serviço Registrada em 03/01/2013 Baixada em 21/05/2014
Período de registro: Inicial ... Participação técnica: Individual

Contratante: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
UAN EDIFÍCIO NÚCLEO DOS TRANSPORTES Número: Bairro: G.S LOTE A CEP: [illegible]
Cidade: BRASÍLIA UF: DF Complemento:
Bloco: Fone: ( )
Contrato: Celebrado em: 00/00/0000 Valor R$: 2.017.177,75
Vinculada à ART: Tipo de contratante:
Adquirente/usuário: Nacional/Não Aplicável
Endereço da Construção: DIVISÍRIAS RODOVIÁRIAS Número:
Bairro: DIVISÍRIAS RODOVIÁRIAS CEP: [illegible]
Cidade: DIVISÍRIAS UF: GO Complemento:
Data de início: 00/00/0000 Previsão término: 00/00/0000 Comensais atendidos: 0
Finalidade: Outra Obrigação pública:
Proprietário: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
E-Mail: Fone: ( )
Atividade(s) Técnica(s): 1 - SUPERVISÃO DE COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO RODOVIA, 4.010,00 QUILOMETRO.

Mod 63

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

Observações

DATA DE INÍCIO EM 10 DE JANEIRO DE 2008 - 3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO, DE PRORROGAÇÃO E AUMENTO DE VALOR(TT-237/2007-03) AO CONTRATO UNITT Nº 237/2007-00 DE 21/11/2007. PRAZO DO CONTRATO PRORROGADO PARA 10/12/2011 (*** Data ART esta vinculada a ART de Nº 0047201320101710371G, do Profissional: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA ***)

Nº ART: 0047201320101710371G Tipo: Outra de serviço Registrada em: 03/07/2010 Baixada em: 27/09/2010
Forma de registro: Inicial Participação técnica: Individual

Contratante: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
SAN SGN/MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES Número Bairro: A-3 LOTE A CEP: 70000-000
Cidade: BRASÍLIA UF: DF Complemento:
E-Mail: Fone: ( )
Contrato: Celebrado em: 00/00/0000 Valor R$: 2.021.003,70
Vinculada a ART: Tipo de contratação:
Ação Institucional: Não Institucional/Não Aplicável
Endereço da Obra/Serviço: DIVERSAS RODOVIAS Número:
Bairro: DIVERSAS RODOVIAS CEP: 00000-000
Cidade: DIVERSAS UF: GO Complemento:
Data de Início: 00/00/0000 Previsão de término: 00/00/0000 Coordenadas Geográficas: S: , O:
Finalidade: Outra Código/Área pública:
Proprietário: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
E-Mail: Fone: ( )

Atividade(s) Técnica(s): 1 - SUPERVISÃO OU COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO RODOVIA , 4.010,00 QUILOMETROS

Observações

DATA DE INÍCIO EM 10 DE JANEIRO DE 2008 - 3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO, DE AUMENTO DE VALOR(TT-237/2007-03) AO CONTRATO UNITT Nº 237/2007-00 (VENCIMENTO DO CONTRATO PRORROGADO PARA 10/12/2011) (*** Data ART esta vinculada a ART de Nº 0047201320101710371G, do Profissional: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA ***)

Nº ART: 0047201320101710371G Tipo: Outra de serviço Registrada em: 03/07/2010 Baixada em: 27/09/2010
Forma de registro: Inicial Participação técnica: Equipe

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
SAN SGN/MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES Número Bairro: A-3 LOTE A CEP: 70000-000
Cidade: BRASÍLIA UF: DF Complemento:
E-Mail: Fone: ( )
Contrato: Celebrado em: 00/00/0000 Valor R$: 2.402.000,21
Vinculada a ART: Tipo de contratação:
Ação Institucional: Não Institucional/Não Aplicável
Endereço da Obra/Serviço: DIVERSAS RODOVIAS Número:
Bairro: DIVERSAS RODOVIAS CEP: 00000-000
Cidade: DIVERSAS UF: GO Complemento:
Data de Início: 00/00/0000 Previsão de término: 00/00/0000 Coordenadas Geográficas: S: , O:
Finalidade: Outra Código/Área pública:
Proprietário: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
E-Mail: Fone: ( )

Atividade(s) Técnica(s): 1 - SUPERVISÃO OU COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO RODOVIA , 4.010,00 QUILOMETROS

Observações

DATA DE INÍCIO EM 10 DE JANEIRO DE 2008 - SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO DEPARTAMENTO DOS PAVIMENTOS NÃO VIGURAMAS RODOVIÁRIA DE INTERVENÇÕES RODOVIÁRIA DO DNIT(LOTE 04) CONFORME CONTRATO UNITT Nº 237/2007 DE 21/11/2007 (*** Data ART esta vinculada a ART de Nº 0047201320101710371G, do Profissional: EDUARDO DINIZ CONTA ***)

Mod 63

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E ARQUITETURA DE GOIÁS

Informação Complementar

Período de Execução do Contrato de Acordo Técnico: [illegible]

[illegible]

Contrato de Acordo Técnico nº [illegible]
Data: [illegible]
Código de Controle: [illegible]

[illegible]

Período
[illegible]

[illegible]

CREA-GO

Mod 63

INSTRUMENTO PARTICULAR DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO ENTRE A CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES L A JBR ENGENHARIA LTDA., CONFORME AQUI SE CONTÉM E DECLARA.

Por este instrumento particular e na melhor forma de direito, **CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES** , pessoa jurídica de direito privado, com endereço à Rua Humaitá Alves nº 145, Bairro Santa Teresa, Belo Horizonte-MG, inscrito no CNPJ-MF sob o nº 17.210.063/0001-75, registrada sob nº 2.246 à Folha 109v do Livro A3, em 27/07/1980 no Cartório de Registro Civil das Pessoas Jurídicas-Cartório Jero Oliva, aqui representada na forma de seu Contrato Social pelo seu Diretor, Renato Nogueira Silva, brasileiro, engenheiro civil, portador do documento de identidade nº 302 906-78 e no CREA/MG sob o nº 10.130/MG e CPF nº 072 302 006-78, residente e domiciliado à Rua Congonhas, nº 234, apto 201, Bairro de São Pedro em Belo Horizonte-MG, doravante denominada simplesmente de **CONSOL**,

e,

de outro lado, a **JBR ENGENHARIA LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, com endereço à Av. Conde da Boa Vista nº 277, no Bairro de Campo Grande, Recife-PE, inscrita no CNPJ-MF sob nº 70.074.448/0001-35, protocolado sob nº 06/077090-0 e registrada na JUCEPE sob nº 20060770890 em 29/08/2006 Consolidação do Contrato Social, aqui representada na forma de seu Diretor Presidente Pedro Pereira Cavalcante Filho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do documento de identidade nº 000-1,0/ 93 CREA/PE e CPF nº 059.206.104-44, residente e domiciliado à Rua Dr. João Santos Filho nº 250/3702, Alameda Casa Forte, Recife-PE, doravante denominada simplesmente de **JBR**, têm entre si celebrado o presente Instrumento Particular de Constituição de Consórcio, feito à seguinte motivação:

1 As empresas consorciadas se uniram para juntas participarem em Consórcio, e nos termos do art. 33 da Lei nº 8.666/93, na Edital nº 030/2006-00 que foi

[illegible]

II [illegible]

I - DA DENOMINAÇÃO

CLÁUSULA 1ª [illegible] CONSÓRCIO CONSOL-JBR.

II - DO OBJETO

CLÁUSULA 2ª O Consórcio ora constituído entre as partes tem por objeto exclusivo a prestação de serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, Lotes 4 e 8 do Edital 030/2006-00.

III - PRAZO DE DURAÇÃO

CLÁUSULA 3ª O Consórcio CONSOL/JBR existirá enquanto permanecerem formalmente vigentes as obrigações contratuais referentes ao seu objeto, mas que, porém, cessadas essas obrigações o mesmo extinguir-se-á, por si só e sem nenhuma formalidade.

IV - ENDEREÇO E FORO:

CLÁUSULA 4ª O Consórcio CONSOL/JBR terá por endereço e foro à rua Hermilo Alves nº 145, Bairro de Santa Teresa, Belo Horizonte-MG.

V - LIDERANÇA

CLÁUSULA 5ª A empresa CONSOL será a líder do Consórcio, cabendo-lhe receber instruções, os pagamentos destinados ao mesmo, além de manter registros contábeis específicos sobre este mesmo Consórcio e pagar à JBR a sua participação no empreendimento, conforme adiante regulamentado.

VI - DAS PARTICIPAÇÕES OU DISTRIBUIÇÕES DOS SERVIÇOS

CLÁUSULA 6ª Ajustam as partes que a execução dos serviços serão distribuídos da seguinte forma: 50% (cinqüenta por cento) para a CONSOL e de 50% (cinqüenta por cento) para a JBR.

§ 1º O Representante Legal perante o DNIT, será o engenheiro Renato Nogueira Silva, CREA-MG nº 10.130-D, e os Responsáveis Técnicos serão os seguintes engenheiros, Renato Nogueira Silva, acima qualificado e Pedro Pereira Cavalcanti Filho CREA-PB sob D/PB.

§ 2º As decisões finais, entretanto, sobre quaisquer problemas administrativos, financeiros ou técnicos das atividades do Consórcio serão exercidas respectivamente pelo Eng° Renato Nogueira Silva pela CONSOL e Pedro Pereira Cavalcante Filho pela JBR.

VII - DA ADMINISTRAÇÃO

CLÁUSULA 7ª O Consórcio CONSOL/JBR, gerido pela CONSOL, caberá efetuar os registros contábeis e fiscais e todas as providências administrativas relativas ao Contrato, ficando ressalvado que os rendimentos provenientes deste Consórcio, para efeito de aplicação no regime tributário, devem ser computados nos resultados das empresas consorciadas, proporcionalmente a participação de cada uma delas no empreendimento.

§ 1º As empresas consorciadas emitirão faturas individuais contra o DNIT. Cada uma delas relativas as medições dos lotes sob sua responsabilidade, ou seja, a CONSOL emitirá faturas relativas ao Lote 4 e a JBR relativas ao Lote 8.

§ 2º O pagamento de ambas faturas será efetuado pelo DNIT diretamente na conta da empresa Líder, ou seja da CONSOL, a quem caberá repassar a JBR os valores a ela destinados.

§ 3º A CONSOL terá o prazo de 48 (quarenta e oito) horas, após o recebido das faturas relativas ao Contrato celebrado com o DNIT, para pagar a JBR, o quinhão que lhe cabe.

§ 4º Cada uma das consorciadas será responsável pelo financiamento e pagamento das despesas com o seu pessoal, fornecimento e operação de veículos, equipamentos, materiais e instalações necessárias a execução das parcelas de serviços sob a sua responsabilidade.

VIII - DAS DISPONIBILIDADES

CLÁUSULA 8ª As empresas consorciadas são solidariamente responsáveis para com o DNIT, pelo cumprimento dos prazos contratuais e pelo padrão de qualidade dos serviços sob sua responsabilidade, ou seja, CONSOL no Lote 04 e JBR no Lote 08

§ 1º Cada uma das empresas consorciadas se obriga a refazer as suas próprias expensas, quaisquer serviços defeituosos ou que não atendam os requisitos previamente especificados pelo DNIT e cujos refazimentos tenham sido julgados necessários pelo mesmo.

§ 2º As empresas consorciadas serão solidárias proporcionalmente as suas participações por quaisquer multas impostas ao Consórcio pelo DNIT

§ 3º As empresas consorciadas declaram expressamente que não modificarão a constituição e a composição do Consórcio até a conclusão dos serviços contratados, salvo a concordância expressa do DNIT e no interesse maior dos serviços..

IX - RESCISÃO

CLÁUSULA 9ª O Consórcio CONSOL/JBR será automaticamente desfeito nas seguintes hipóteses:

a) Se qualquer uma das empresas for julgada inidônea, para prosseguimento dos serviços pelo órgão contratante.

b) Se qualquer uma das empresas entrar em processo judicial de recuperação ou falimentar, não se estendendo esse processo à outra empresa consorciada.

c) Na hipótese de qualquer uma das empresas consorciadas deliberar retirar-se livremente do Consórcio, em havendo concordância do DNIT.

X - DO FORO

CLAUSULA 10ª As partes consorciadas elegem o Foro de Belo Horizonte, Capital do Estado de Minas Gerais para dirimir quaisquer questões oriundas deste Negócio Jurídico.

E, por estarem assim justos e acordados, firmam o presente Negócio Jurídico, em 04 (quatro) vias de igual teor e forma, na presença das testemunhas infra-assinadas.

Belo Horizonte, 28 de setembro de 2007.

COSOL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.
Paulo Nogueira Silva
Diretor

JBR ENGENHARIA LTDA.
Pedro Paulo Cavalcanti Filho
Diretor

7º TABELIONATO DE NOTAS
PAULICÉIA - MONICA DE QUEIROZ ALVES
Reconheci por semelhança a firma de PAULO NOGUEIRA SILVA
Belo Horizonte, 27/11/2007
Em testemunho da verdade.
Selo: Fernando de Silva
Emolumentos: R$ 2,50 FECI: R$ 0,50 Total: R$ 3,00
Fernando

Testemunhas:

RECONHEÇO A(S) FIRMA(S) DE SEMELHANÇA
07 NOV. 2007
EM TESTEMUNHO DA VERDADE

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS
CERTIFICO A REGISTRO SOB O NRO. 31500274267
PROTOCOLO 07/028183 DATA 14/11/2007
REGISTRO CONSÓRCIO
AA 031574B

093144

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Declaração de Serviços Executados Nº 105/2014 – Contrato Concluído

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS – CNPJ – 04.892.707/0024-05.

REQUERENTE: CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob o n.º 17.210.063/0001-75, com sede na cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Hermílio Alves, 145 – Bairro Santa Teresa, Belo Horizonte (MG).

DECLARAMOS, para fins de direito, que a requerente **EXECUTOU** através de seu responsável técnico, elencado abaixo, conforme **CONTRATO ADMINISTRATIVO N.º UT6-0830/2010-00** assinado entre ambos em 29 de setembro de 2010, a seguinte obra:

1. OBJETO:
Execução dos Serviços de Supervisão das Obras de Recuperação, Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-365/MG.

2. PERÍODO DE EXECUÇÃO:
07 de Outubro de 2010 a 22 de Julho de 2013 (9ª a 45ª Medição Final)

3. LOCAL DE EXECUÇÃO:

(1) RODOVIA: BR-365/MG

(2) TRECHO: Entr°. BR-122/135/251(A) (Montes Claros) e Entr°. BR-364(B) (Divisa MG/GO)

(3) SUBTRECHO: Entr° BR-153 – Entr° BR-364(B) (Divisa MG/GO)

(4) SEGMENTO: km 757,9 – km 878,7 com 120,8 km de extensão

4. EQUIPE TÉCNICA:

4.1) Responsáveis Técnicos:

Engº Maurício de Lana – Crea/MG nº 8.232/D
Engº Renato Nogueira Silva – Crea/MG nº 10.130/D
Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira – Crea/MG nº 12.350/D
Engº Ismar Godinho Pereira – Crea/MG nº 11.390/D
Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos – Crea/MG nº 41.459/D

4.2) Engº Supervisor: Engº Ismar Godinho Pereira – Crea/MG nº 11.390/D
4.3) Engº Residente: Engº Orlando Eustáquio Tavares Quadros – Crea/MG nº 41.473/D
4.4) Engº Auxiliar: Engº Paulo Ramon Souza Neves – Crea/MG nº 104.767/D
4.5) Engº de Pavimentação: Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira – Crea/MG nº 12.350/D
4.6) Engº de Terraplenagem: Engº Renato Nogueira Silva – Crea/MG nº 10.130/D
4.7) Engº de Drenagem: Engº Flávio Gouvea de Melo – Crea/MG nº 86+992/D
4.8) Engº Ambiental: Engª Fernanda Medeiros Melo Teixeira – Crea/MG nº 96.396/D

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Declaração de Serviços Executados Nº 105/2014 – Contrato Concluído

5. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Serviços executados através dos contratos TT-600/09 e TT-601/09, ambos da Construtora Apia, considerando a vigência do contrato UTG-830/2010.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO DE ÁRVORES, C/ D= <= 0,15M E LIMPEZA	m²	75.000,063
DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO DE ÁRVORES ENTRE 0,15 A 0,30M	un.	105.000
ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT.1ª CATEGORIA - DMT 200-400 M	m³	84.147,300
ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT.1ª CATEGORIA - DMT 800-1000 M	m³	4.030,840
ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT.1ª CATEGORIA - DMT 1000-1200 M	m³	104.034,944
ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 3ª CATEGORIA - DMT 1000-1200M	m³	9.058,125
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	413.367,646
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	37.736,092
PAVIMENTAÇÃO		
RECICLAGEM A FRIO C/ INCORPORAÇÃO DO MATERIAL	m³	133.147,644
ESCAVAÇÃO CARGA MATERIAL DE JAZIDA	m³	109.087,503
CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - FAIXA B	m³	372.779,213
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADA GRANULADA SEM MISTURA	m³	18.578,389
REGULARIZAÇÃO COMPACTAÇÃO SUB-LEITO	m²	85.442,159
FRESAGEM 5 CM	m²	755.624,880
SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO	m³	13.512,357
BASE DE SOLO SEM MISTURA	m³	8.721,299
BASE DE MOLIMBRITA	m³	3.438,385
IMPRIMAÇÃO	m²	768.988,801
PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	3.484.947,898
TRANSPORTE DE MATERIAL FRESADO (BASE E SUB-BASE)	TKM	9.133.729,593
TRANSPORTE DE MATERIAL FRESADO BOTA-FORA	TKM	90.951,831
TRANSPORTE DE CBUQ	TKM	12.413.231,847
TAPA BURACO	m²	2.090,063
REMENDO PROFUNDO DEMOLIÇAO MECANIZADA	m²	2.603,895
FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO		
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1.326,776
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	899,688
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁTICO DE PETRÓLEO CAP-20	T	19.233,166
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO		
TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1.326,776
TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	899,688
TRANSPORTE DE CIMENTO ASFÁTICO DE PETRÓLEO CAP-20	T	19.233,166
DRENAGEM		
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONCRETO SIMPLES	m³	6.193,247

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Declaração de Serviços Executados Nº 105/2014 – Contrato Concluído

MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC05	m	27.227,15
TAMP.CONC.PARA CAIXA COLETORA (4 NERVURAS) TIPO TCC01	m³	13,000
DESCIDA D'AGUA DE ATERRO TIPO DAR02	m	1.025,000
SARJETA DE CORTE TIPO STC02	m	21.833,600
SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR TIPO SCC 03	m	2.257,500
ENTRADA DÁGUA TIPO EDA 01	un.	44,000
ENTRADA DÁGUA TIPO EDA 02	un.	51,000
CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM TIPO CLP 03	un.	5,000
CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM TIPO CLP 00	un.	8,000
DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m³	1.503,240
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO TIPO VPA 01	m	300,000
CAIXA COLETORA DE SARJETA TIPO CCS 02	un.	1,000
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO TIPO STC 02	m	11.838,800
MEIO FIO DE CONCRETO TIPO MFC 01	m	13.116,700
DESCIDA DÁGUA TIPO RAP CANAL RETANGULAR TIPO DAR 02	m	746,500
DESCIDA ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANGULAR TIPO DAR 03	m	18,000
DISSIPADOR DE ENERGIA TIPO DDE 01	un.	40,000
OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BOCA DE BSTC D = 0,80 m	un.	11,000
CORPO BSTC D = 0,80 m	m	661,000
BOCA BSTC D = 0,40 m	un.	27,000
CORPO BTTC D = 1,50 m	m	23,700
BOCA BTTC D = 1,50 m NORMAL	un.	2,000
SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL		
RECOMPOSIÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	m²	21.566,000
ENLEIVAMENTO	m²	101.017,285
RECOMPOSIÇÃO ÁREAS EMPRESTIMOS DE JAZIDAS BOTA FORA	m³	89.086,000
SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES		
FORNECIMENTO E COL. DE TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	un.	479,000
ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS	un.	18,000
DEFENSA MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO)	m	4.406,000
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	un.	28.307,000
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	un.	2.192,000
PINTURA FAIXA TINTA DURABILIDADE – 01 ANO	m²	8.950,200
PINTURA FAIXA TINTA DURABILIDADE – 02 ANOS	m²	71.491,508
PINTURA DE FAIXAS, SETAS E ZEBRADOS – 02 ANOS	m²	373,640
PLACA SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	m²	900,150
PORTICO METÁLICO	un.	10,000
CERCA ARAME FARPADO C/MOURÃO CONCRETO	m	70.475,000
ROÇADA MANUAL	ha	412,092
CANTEIRO DE OBRAS		
CANTEIRO DE OBRA	vb	1,790
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	vb.	0,980

CONFERE COM O ORIGINAL
1085
MATRÍCULA
ADRIANO
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Declaração de Serviços Executados Nº 105/2014 – Contrato Concluído

Declaramos ainda que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.

Lavrei a Declaração 105/2014. Belo Horizonte, 22 de julho de 2014.

ENGº PERES ESTÁCIO GODINHO
Supervisão de Manutenção e Restauração Rodoviária – SREMG/DNIT

ENGº ÁLVARO CAMPOS DE CARVALHO
Superintendente Regional
SREMG/DNIT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 001.793/14

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "ISMAR GODINHO PEREIRA", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 11.390/D-CREA-MG E ANP NUMERO 1404099042, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.::::::::::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 46 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO"::::::::::::::::::::::::::::::::::::::
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADA A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 093144 A 093147, A DECLARACAO, CONTENDO 01 FOLHAS, EXPEDIDA PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVICO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DA INFORMACAO NELA CONSTANTES.::::::::::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 02 DE SETEMBRO DE 2014.

[illegible]
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
SECCIONAL: METROPOLITANA
PORTARIA: [illegible] CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.793/14 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:
Nome : ISMAR GODINHO PEREIRA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000011390
RNP : 1404099042
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Nro De Art: 1-4081021800 Data Anotacao : 24/7/2011 Data Baixa : 22/07/2013
Motivo De Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Local Da Obra/Servico : ROD BR-365/MG.TRO:EXTOUR-122/135/251(AI(M.CLAROS) EXTO:
Proprietario : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Cidade : DIVERSOS LOCR/LOCALIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 120,80 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 4.302.503,65
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: SERVICOS DE SUPERVISAO DAS OBRAS DA RODO
VIA BR-365/MG(CT.UTG-0830/2010-DD)

BELO HORIZONTE, 07 DE SETEMBRO DE 2014

Adriano Washington Costa
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200000519
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA ..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA.....
Registro: 04.0.000000000..... RNP: 1404290179.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201300000001240537 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 19/6/2013..... Baixada em: 7/5/2019.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....
Empresa Contratada: CONSÓL - ENGENHARIA CONSULTORIA.....

Contratante: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04092707000100
Logradouro: SETOR AUTARQUIAS NORTE-EDIFICIO NÚCLEO DOS TRANSPORTES..... Nº .....
Complemento: ..... Bairro: ASA NORTE.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP 70040-902
Convênio: TT/Nº 390/2013-00 celebrado em ..... Vinculado à ART 14201300000001240074
Valor do convênio: R$ 1.190000,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação Institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: UNIDADE UNIDADE LOCAL: JUIZ DE FORA, LEOPOLDINA, PONTO..... Nº .....
Complemento: ALEGRE E CAXAMBU..... Bairro: MALHA RODOVIÁRIA.....
Cidade: JUIZ DE FORA..... UF: MG..... CEP 36037-970
Data início: 21/5/2013 Conclusão efetiva: 7/6/2014 Coord. Geográficas: .....
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código .....
Proprietário: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04092707000100
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO TRANSPORTES RODOVIAR(ESTRADAS) ,
Quantidade: 1706,00 , unidade: km.....

Observações

APOIO TÉCNICO À SUPERINT REG DO DNIT/MG E SUPERVISÃO DA EXEC DAS OBRAS DO ÊNEA E DEMAIS OBRAS DE MANUT.RODOV.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que em atendimento à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conferem netas de segurança 0443171 a 0443180, o documento contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço. A qual cabe a responsabilidade pela veracidade e autenticidade das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000519/2020
04/03/2020, 15:08:58
1420200000519

A CAT é válida somente quando acompanhada de documento que comprove o registro do atestado no Crea.

DNIT — MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA — PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Nº 058/2019

2ª VIA

CONTRATO CONCLUÍDO

1ª Via emitida em 08/11/17 Nº057/2017 SGMP

1. ÓRGÃO EXPEDIDOR

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

2. REQUERENTE

CNPJ 17.710.067/0001-75 CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES Ltda.

Endereço: Rua Hermilio Alves, 145, Bairro Santa Teresa, Belo Horizonte, MG, CEP 31010-070.

3. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	RNP	CREA	ART	PERÍODO
Eng.º Civil Mauricio de Lima	1404158880	8793/D-MG	14201300000001240074	Integral
Eng.º Civil Renato Nogueira Silva	1404158936	10130/D-MG	14201300000001290474	Integral
Eng.º Civil Ismar Godinho Pereira	1404099042	11380/D-MG	14201300000001371845	Integral
Eng.º Civil Mateus Vinicius Magalhães Matos - OAE's	1404038461	81459/D-MG	[illegible]	Integral
Eng.º Civil Marco Antônio Pimenta Ferreira - Supervisor	1404293175	12850/D-MG	14201300000001396513	05/11/17
Eng.º Civil Juliano Leão Cambraia - Supervisor	1404687904	26209/D-MG	[illegible]	01/15/08/19
Eng.º Civil Victor Guimarães Mendes - Residente	1405396011	99538/D-MG	[illegible]	Integral
Eng.º Civil/Amb. Saulo Rodrigues Castro - Residente	1405266427	94641/D-MG	14201500000001230019	13/16/07/15
Eng.º Civil Wellington Soares Ferreira - Auxiliar	1405278440	94218/D-MG	[illegible]	05/13/07/15
Eng.º Civil/Prod. Frederico Timóteo Castro - Auxiliar	1412341758	167097/D-MG	[illegible]	04/14/09/19
Eng.º Civil Fernando de Almeida - Auxiliar	1411664787	161707/D-MG	14201700000004072199	01/15/05/19
Eng.º Civil Jael Silva Oliveira - Auxiliar	1412862302	174239/D-MG	[illegible]	01/13/05/19
Eng.º Civil Lorena Antunes Ribeiro Calzeja - Auxiliar	1411718208	161660/D-MG	[illegible]	01/13/05/19
Eng.º Civil Leonardo Lacerda Fonseca - Pavimentação, Geotecnia, Drenagem, Capacidade e Acidentes.	1407030825	232633/D-MG	14201700000003984202 14201700000003[illegible]	Integral
Eng.º Civil Pedro Henrique Rezende Belegioli - Geometria, Terraplenagem e Sinalização	1406475882	5572/D-MG	14201700000001986217	Integral
Eng.º Civil Paulo Sérgio de Oliveira - Orçamento	1404838723	49194/D-MG	[illegible]	Integral
Eng.º Civil Rodrigo Nascimento Hernandez - Ambiental	1405703779	81413/D-MG	14201900000005237974	Integral
Eng.ª Amb. Fernanda M. Maia Teixeira - Ambiental	1404475842	96196/D-MG	14201900000005446787	Integral
Eng.º Civil Flávio Gouvêa de Melo - Drenagem	1400070805	86922/D-MG	[illegible]	Integral

4. CONTRATO: 11-380/2013-00 CONSOL.

ASSINADO em: 08/05/2013

INÍCIO dos SERVIÇOS em: 08/05/2013

TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 07/05/2019

OBJETO: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. UNIDADE DA FEDERAÇÃO: MINAS GERAIS. UNIDADES LOCAIS: JUIZ DE FORA, LEOPOLDINA, POUSO ALEGRE E CARAMBEU. MALHA REFERENCIAL: 1.786KM

UNIDADE LOCAL: Pouso Alegre (MG)

5. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços executados estão descritos abaixo, e foram medidos conforme a coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatorio de Controle Físico "C" emitido do sistema SIAC em 28/11/2019 às 10:57:55 referente a 73ª MEDIÇÃO FINAL com índices definitivos e período acumulado de 21/05/2013 a 07/05/2019.

1. OBRAS

Fiscalização de obras do PROGRAMA Conservação Rodovias com pavimento flexível:

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-262(Betim)(Contagem) – Entr.BR-381(Governador Valadares) Segmento km 812,7 a km 813,8 e Extensão 31,1km. Início 07/07/2013. Prazo 720dias. Conclusão 09/05/2015. Valor: R$ 30.395.000,00.

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.MG-135/MG-232(Montes Claros) – Entr.BR-259/BR-116(Teófilo Otoni) Segmento: km 0,1 a km 8,0 e km 8,4 a km 17,4. Extensão 26,4km. Início 08/07/2013. Prazo 720dias. Conclusão 03/02/2015. Valor: R$ 18.240.058,10

BR-265/MG: Subtrecho: Entr.MG-135/MG-232(Montes Claros) – Entr.BR-383/BR-491(São João da Ponte). Segmento km 202,2 a km 203,7 e km 203,7 a km 207,0. Extensão 5,2km. Início 02/01/2014. Prazo 720dias. Conclusão 02/01/2015. Valor: R$ 15.346.050,00.

BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-457(Baependi)(Caxambu)(Cruzeiro da Fortaleza) – Entr.BR-040(A) e Entr.BR-040(B) – Entr.MG-457(Baependi)(Soledade). Segmento: km 111,0 a km 115,5 e km 118,7 a km 119,6. Extensão 9,4km. Início 08/04/2013. Prazo 720dias. Conclusão 05/03/2015. Valor: R$ 23.017.830,00.

BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-457(Baependi)(Soledade) – Entr.BR-459(A)/BR-459(B) Segmento km 218,0 a km 224,5. Extensão 22,0km. Início 08/04/2013. Prazo 720dias. Conclusão 29/03/2015. Valor: R$ 28.028.026,12

BR-267/MG: Subtrecho: Início Entr.Estrada Distrito Industrial(A) "Trecho Municipal" Segmento km 98,3 a km 110,0 e Extensão 12,0km. Início 24/10/2012. Prazo 720dias. Conclusão 22/10/2014. Valor: R$ 62.602.879,00.

BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Cruzeiro) – Divisa MG/RJ. Segmento km 0,0 a km 77,8. Extensão 77,8km. Início 19/09/2013. Prazo 720dias. Conclusão 09/09/2015. Valor: R$ 19.900.000,00

BR-356/MG: Subtrecho: Travessia – Divisa MG/RJ. Segmento km 111,8 a km 200,8. Extensão 77,0km. Início 18/04/2013. Prazo 720dias. Conclusão 17/03/2015. Valor: R$ 10.200.000,00.

BR-365/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-251(B)(Pirapora). Segmento km 0,0 a km 14,30. Extensão 14,3km. Início 23/05/2013. Prazo 720dias. Conclusão 13/05/2015. Valor: R$ 18.300.000,10.

BR-381/MG: Subtrecho: Entr.BR-262/MG-010(Betim)(Contagem) – Entr.MG-449. Segmento km 7 a km 14,0. Extensão 8,0km. Início 14/01/2014. Prazo 720dias. Conclusão 04/01/2015. Valor: R$ 17.312.000,15.

BR-401/MG: Subtrecho: Entr.MG-188(B)(Arapuá) – Entr.Estrada Dona(Varginha). Segmento km 130,0 a km 209,0. Extensão 79,0km. Início 27/03/2013. Prazo 720dias. Conclusão 05/01/2015. Valor: R$ 28.900.000,00

Fiscalização de obras do Programa CREMA 2ª Etapa:

BR-149/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-423(Andrelândia). Segmento km 0,0 a km 50,3 (Serrinha, Igarapé, Ponte Coelho e Caldas). Extensão 50,3km.

BR-267/MG: Subtrecho 1: Entr.MG-170/BR-265 (São Tiago) – Entr.BR-146(A). Segmento km 0,0 a km 64,1 Extensão 64,1km. Subtrecho 2: Entr.BR-383(B)(Piranguçu/Caldas) – Divisa MG/SP. Segmento km 0,0 a km 13,1 Extensão 13,1km.

BR-383/MG: Trecho: Entr.BR-040(A)/BR-267(Conselheiro Lafaiete) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.BR-050(Uberaba) – Orangeira. Segmento km 0,7 a km 114,5. Extensão 113,8km

BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(Inconfidentes) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento km 7,0 a km 13,0 (Subtrecho Inconfidentes) (Pista Dupla) = 2,0km. Extensão 206,3km. Início 13/06/2014. Prazo 1.080dias. Conclusão 13/05/2018. Valor: R$ 172.791.481,60

Fiscalização de obras do Programa CREMA: Perímetros Urbanos:

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(Poços de Caldas) – Entr.Rodoanel. Segmento km 0,0 a km 31,0 e km 31,0 a km 37,0. Extensão 13,0km

BR-459/MG: Subtrecho: Entr.MG-179(Pouso Alegre) – Entr.BR-381. Segmento km 0,0 a km 106,10 (Pista Dupla). Extensão 107,0km. Início 07/07/2014. Prazo 1.080dias. Conclusão 07/07/2017. Valor: R$ 1.016.604,75

Por ocasião do contrato ainda deverão ser prestados os seguintes serviços de supervisão, fiscalização, assessoramento técnico e monitoramento de desempenho dos pavimentos e das rodovias utilizadas de:

- Geoprocessamento de todos os trechos contemplados para elaboração e verificação dos projetos executivos;
- Controle de serviço de sinalização horizontal e vertical na fase de restauração da rodovia pelo contrato CREMA;
- Supervisão, fiscalização e assessoramento técnico bem e avaliação técnica-quantitativa das obras e dos trabalhos de conservação;
- Acompanhamento, monitoramento e controle dos indicadores de desempenho de obras e serviços, específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento de condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários em base de dados com georreferenciamento;
- Supervisão e Monitoramento de OAE's (Obras de Arte Especiais), com levantamento quantitativo em unidades e m²
- Supervisão de obras de reparos e Monitoramento em OAE's (Obras de Arte Especiais),
- Elaboração de relatórios mensais de acompanhamento e relatórios de "as built" para os trechos cujas obras de restauração que foram concluídas

As atividades de avaliação da qualidade das obras envolveram também a avaliação contínua das obras e serviços, com revisão à qualidade construtiva, qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho técnico, compreendendo:

- Supervisão contínua das obras com análise da capacidade instalada da empresa, existência e qualidade dos procedimentos e metodologia executiva, da gestão da qualidade e padrão dos equipamentos e instalações industriais, incluindo de obras de instalação com recuperação de pavimento asfáltico, drenagem superficial, implantação e manutenção de sinalização horizontal e vertical rodoviária, conservação de "Bota Fora", manual;
- Realização de controle tecnológico (laboratorial de solos e asfalto) por amostragem dos serviços de pavimentação executados, para recomendar a aceitação ou não dos serviços pelo DNIT;
- Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- Acompanhamento das condições de conservação e manutenção dos trechos contratados no âmbito do Programa CREMA, através da avaliação mensal nos Relatórios de Desempenho finados nos respectivos contratos e emissão dos Relatórios Mensais de Índices de Desempenho;
- Elaboração de relatórios mensais informando as condições técnicas e operacionais, bem como a ocorrência, das seguintes atividades e serviços das obras: usina, equipamentos, operação, mão-de-obra, período de execução, padrão de controle de qualidade, serviços, prazos e avaliação pelo executivo global;
- Relatório Mensal de Acompanhamento dos Serviços da empresa, contendo as atividades executadas no período e as horas de atuação da equipe;
- Relatório Mensal de Andamento e Acompanhamento das obras e serviços de conservação e manutenção para cada trecho contratado no âmbito do Programa CREMA, constando:
  - Checklist mensal das inspeções de monitoração da Construtora, constando da avaliação tipo "sim" ou "não" dos equipamentos, instalações, equipes, laboratórios e procedimentos;
  - Relatório Mensal dos Índices de Desempenho de cada trecho para subsidiar o DNIT, do cálculo da verba mensal para pagamento dos serviços de conservação e manutenção;
  - Relatório Fotográfico da verificação da execução dos serviços e obras de acordo com as soluções de projetos aprovados e relatório gráfico do andamento das obras-chaves;

Fiscalização de obras de Recuperação e Manutenção de Rodovias:

Foram supervisionadas e fiscalizadas as obras de recuperação e manutenção de rodovias em Minas Gerais com amarração georreferenciada em 1,220km

Acompanhamento e Fiscalização dos Planos Anuais de Trabalho e Orçamento (Conservação e Manutenção):

Acompanhamento dos serviços de conservação do Plano Anual de Trabalho e Orçamento dos seguintes trechos:
BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/BR-356(Mariana) – Divisa MG/RJ(Além Paraíba) Segmento:km213,60aokm304,10 Extensão:90,5km.
BR-040/MG: Trecho: Entr.BR-356(A)(Ouro Preto) – Divisa MG/SP(Mantiqueira) Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.BR-459(A). Segmento:km[illegible] Extensão:67,7km
BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-383(A)/BR-494(A)(Governador Valadares) Segmento: km213,60aokm304,10. Extensão:90,5km
BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-126(Diana) – Entr.BR-154 Segmento km[illegible] Extensão:296,1km
BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-381(B)(Itamonte) – Divisa MG/RJ. Segmento km702,50aokm779,10. Extensão 71,6km
BR-494/MG: Subtrecho: Entr.BR-381(B)/BR-262(B) – Divisa MG/ES Segmento:km7,0aokm215,4 (com Trechos Isolados km5,9aokm9,9aokm[illegible]). Extensão 193,1km
BR-482/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(B)(Passa Vinte) Segmento:km0,0aokm84,20. Extensão 84,3km
BR-485/MG: Subtrecho: Entr.BR-354 – Cataguarda(Registro). Segmento km[illegible] Extensão:11,3km
BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(Cambuquira/Alfenas) (Divisa Chapa Virginia). Segmento:km150,6aokm[illegible] Extensão 68,8km

Os serviços de manutenção e conservação rodoviária são bastante diversificados, sendo preciso de conhecimento e emprego acompanhar cada serviço e verificar a quantidade para critério de medição, tanto os serviços são sempre amarrados por georreferenciamento. Os serviços são os seguintes:

- Regularização Mecânica de Faixa de domínio – A medição do serviço foi realizada com o levantamento da área realizada.
- Recomposição Manual de Aterro – A empresa fez o levantamento topográfico com amarração georreferenciada antes e depois do serviço executado, podendo assim verificar a quantidade de volume efetivamente executado e comparação é verificada por controle tecnológico.
- Recomposição Mecanizada de Aterro – A empresa fez o levantamento topográfico com amarração georreferenciada antes e depois do serviço executado, podendo assim verificar a quantidade de volume efetivamente executado e comparação é verificada por controle tecnológico.
- Remoção de material – A medição dos serviços foi realizada em função dos volumes de materiais desalojados dos taludes e efetivamente removidos, em metros cúbicos.

- Roçada – A empresa acompanha e verifica a execução dos que são medidos em função da área efetivamente roçada em hectares.
- Capina Manual - A medição do serviço foi realizada em função da área efetivamente capinada, em metros quadrados.
- Revestimento Vegetal com Grama em Mudas - A medição do serviço foi realizada em função da área efetivamente revestida, em metros quadrados.
- Enleivamento – A medição dos serviços foi realizada em função da área em que as gramas foram plantadas, em metros quadrados.
- Corte e Remoção de Árvores - A medição do serviço foi realizada em função do volume das árvores efetivamente cortadas e removidas.
- Recomposição de Cerca de Arame - A medição dos serviços foi realizada em função do comprimento das cercas efetivamente recompostas, em metros.
- Recomposição de Defensa Metálica – A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que substituiu a defensa metálica, a medição dos serviços foi realizada em função do comprimento de defensas metálicas efetivamente recompostas, em metros.
- Recomposição de Guarda Corpo - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que recompõe a guarda corpo danificada. A medição do serviço foi realizada em função do comprimento das guarda corpos efetivamente recompostas, em metros.
- Caiação – A medição do serviço foi realizada em função da área de caiação efetivamente executada, em metros quadrados.
- Limpeza de Dispositivos de Drenagem - A medição dos serviços foi realizada em função das unidades de produção dos respectivos dispositivos de drenagem.
- Desassoreamento de Bueiros - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que desobstruiu os bueiros existentes. A medição do serviço foi realizada em função do volume das seções de bueiros efetivamente desobstruídas, em metros cúbicos.
- Demolição Manual de Dispositivo de Concreto - A medição do serviço foi realizada em função do comprimento de dispositivos efetivamente demolidos, em metros cúbicos.
- Limpeza de Ponte - A medição do serviço foi realizada em função do comprimento das pontes que foram efetivamente limpas, em metros.
- Remoção de Revestimento Betuminoso - A medição do serviço foi realizada em função do volume de revestimento betuminoso efetivamente removido, em metros cúbicos.
- Remendo Profundo com Demolição Manual e Preenchimento com 80% de Material de Base e 20% de Mistura Betuminosa - A medição do serviço foi realizada em função do volume de materiais efetivamente utilizados na execução do remendo profundo, em metros cúbicos.
- Remendo Profundo com Demolição Mecanizada e Preenchimento com 80% de Material de Base e 20% de Mistura Betuminosa – A medição do serviço foi realizada em função do volume de materiais efetivamente utilizados na execução do remendo profundo, em metros cúbicos.
- Tapa Buraco - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas para realização do serviço. O serviço é acompanhado e conferido pela supervisora. A medição dos serviços foi realizada em função do volume de material efetivamente utilizado no tapa buraco, em metros cúbicos.
- Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa - A medição dos serviços foi realizada em função do volume de mistura betuminosa a ser efetivamente aplicada, em metros cúbicos.
- Correção de Defeitos por Fresagem Descontínua de Revestimento Betuminoso – A medição dos serviços foi realizada em função do volume de fresagem descontínua efetivamente executada, em metros cúbicos.

Localização e Acompanhamento do Programa BR LEGAL:

Foram supervisionadas as obras do programa BR Legal em 4 trechos em Minas Gerais com extensão total de 1.217km.

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/BR-120(Mariana) – Divisa MG/RJ(Além Paraíba) Segmento km702,7ao km815,6 Extensão 113,9km.

BR-120/MG: Subtrecho: Alessandra/Itabirinha – Entr.BR-265(A)/MG-120/MG-120 (UBA) Segmento km301,7ao km395,7 Extensão 97,0km.

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-040(B) – Entr.MG-455(Andrelândia). Segmento km455,7ao km570,7 Extensão 114,0km

BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-383(A)/BR-494(A)(Barbacena/Antônio Carlos). Segmento km206,6ao km270,0 Extensão 63,4km

BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.BR-116(B) - Entr.BR-354 Segmento km0,7ao km104,10. Extensão 103,4km. Subtrecho2: Entr.MG-179/MG-443(Machado) – Entr.BR-380(A). Segmento km435,8ao km490,4. Extensão 54,1km. Subtrecho3: Entr.BR-146(B)(Poços de Caldas) – Divisa MG/SP. Segmento km574,4ao km533,0. Extensão 41,4km.

BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-116(Além Paraíba) – Divisa MG/RJ. Segmento km702,5ao km774,10. Extensão 71,6km.

BR-474/MG: Subtrecho: Ervália – Divisa MG/ES. Segmento km304,7ao km388,10. Extensão 78,4km

BR-381/MG: Subtrecho: Entr.BR-458(Itajubá) – Piranguçu. Segmento km312,7ao km324,5. Extensão 11,8km

BR-459/MG: Subtrecho Entr.BR-267(D) – Divisa MG/SP, Segmento km7,6a km31,4 (Sumidouro/Itamonte/Bocaina), Extensão 23,8km
BR-040/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/Pouso Alto), Segmento km12,0a km44,3, Extensão 32,3km.
BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(Lavras/Carrancas) – Km Pista Dupla (Varginha), Segmento km0,0a km33,5 e km150,0a km172,3, Extensão 45,4km.

Foram realizadas conferências [illegible] pelas medições dos serviços nos programas executores. O monitoramento da execução da implantação do horizontal, [illegible] da implantação de dispositivos de segurança (defensas metálicas) [illegible] verificar a posição georreferenciada do início de implantação, [illegible] o DNIT e a empresa [illegible] na execução dos serviços para que estejam de acordo com o projeto [illegible] aprovado, procurando garantir que os serviços executados estejam atendendo aos parâmetros de desempenho estipulados nas Especificações Técnicas do DNIT Local.

II. PADRÕES

Levantamentos para projetos de restauração de pavimentos flexíveis para o Programa CREMA:

Foram executados os levantamentos para projetos do CREMA nas rodovias de Minas Gerais com [illegible] km, nos seguintes trechos:

BR-116/MG: Trecho: Divisa DF/MG – Divisa MG/RJ (Além Paraíba). Subtrecho: Trevo Governador Valadares – Entr.BR-265/BR-491(Muriaé). Segmento km809,1a km809,4, km904,4a km904,7. Extensão 0,6km
BR-040/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Paraopeba de Minas) – Divisa MG/SP (Monte Verde). Subtrecho: [illegible] – Entr.Rodoviária de Juiz de Fora. Segmento km518,0a km518,2, km [illegible], km [illegible], km [illegible], km [illegible], Extensão 15,5km.
BR-040/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Paraopeba de Minas) – Divisa MG/SP (Monte Verde). Subtrecho: Entr.BR-491(D) – Entr.BR-040(A). Segmento km [illegible], km [illegible], Extensão 0,2km.
BR-265/MG: Trecho: Entr.BR-116/BR-356(Varginha) – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Entr.MG-133/MG-338(Barbacena) – Entr.BR-040/BR-040(S.João del Rei). Segmento km202,2a km203,7 e km233,0a km237,0. Extensão 5,7km
BR-267/MG: Trecho: Entr.BR-116/A/BR-120(Leopoldina) – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Início Pavimentação Rodoviária – Entr.Antiga Estação Rodoviária(A)/BR-120(Leopoldina). Segmento: km0,0a km11,4. Extensão: 12,0km. Trecho: Entr.BR-116(A)/BR-120(Leopoldina) – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Entr.Antiga Estação Rodoviária(A) – Entr.BR-040(A) – Entr.BR-040(S) – Entr.MG-457(Km 0 Estrada de Minas). Segmento km111,0a km115,5 e km211,0a km217,4. Extensão 11,4km. Trecho: Entr.BR-116(D) – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Entr.MG-457(Km 0 Estrada de Minas) – Entr.BR-040. Segmento: km215,0a km304,1. Extensão 90,5km.
BR-354/MG: Trecho: Divisa DF/MG – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Entr.BR-267(E)/BR-491(P) Caxambu – Divisa MG/RJ. Segmento: km0,0a km774,1. Extensão: 71,8km.
BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-116(A)/BR-267(A)(Pouso Alto) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.MG-179(Pouso Alegre) – Entr.BR-381. Segmento: km97,4a km100,1(Extensão). Extensão: 17,4km.

Em todos os trechos em pavimento flexível citados acima, a empresa executora de supervisão levantamentos das condições funcional e estrutural dos pavimentos existentes, compreendendo:

- Levantamento e georreferenciamento de cada estaca para início dos levantamentos (amarração por georreferenciamento de todo o levantamento);
- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003PRO e Unitrim/JCU UFMG) e deflexões;
- Levantamento da irregularidade longitudinal – IRI;
- Levantamento das características estruturais dos pavimentos: através de levantamento deflectométrico com viga Benkelman;
- Levantamento das condições em dispositivos de drenagem superficial;
- Cadastramento de pontos críticos específicos;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Localização georreferenciada, coleta e caracterização das condições das OAE's (Obras de Arte Especiais);
- Levantamento das condições de sinalização horizontal e vertical, drenagem e obras complementares.

De posse dos levantamentos e inspeções de campo a empresa indica as soluções de recuperação mais adequadas, incluindo informações a respeito das fontes de materiais, para a aprovação pela Gerência do Programa dos Projetos do CREMA.

Equipamentos, Levantamentos e Ensaios:

- Deflectometria: levantamentos deflectométricos com a utilização da viga Benkelman, nos segmentos indicados pela Gerência do Programa;
- Contagem de Tráfego: contagens volumétricas e classificatórias nos locais indicados pela Gerência do Programa;
- Sondagens e Coleta de Amostras: ensaios geotécnicos, de acordo com as especificações do DNIT, em amostras coletadas através de furos sondagem em pontos definidos pela Gerência do Programa;
- Sondagens para coleta de amostras de revestimento betuminoso, através da utilização de sonda rotativa, para controle de espessura dos revestimentos executados.

- Pesquisa Especial: [illegible] para determinação de densidade de materiais betuminosos através da utilização de [illegible];
- Laboratório de Solos e Asfalto: laboratório completo de solos e asfalto para realização de ensaios de acordo com as exigências vigentes no DNIT, e para atendimento e solicitações da Fiscalização do Programa, incluindo ensaios de controle, de verificação de traços de misturas betuminosas e de revestimento de material betuminoso.
- Levantamento das irregularidades longitudinais - IRI;

Revisão do Projeto de Obras do Programa CREMA:

Foram elaboradas as revisões de projeto em fase de obra de [illegible]

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-[illegible](Andrelândia). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],2. Extensão: [illegible],[illegible]km.

BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-170/MG-[illegible](Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],[illegible]. Extensão: [illegible],[illegible]km. Subtrecho: Entr.BR-[illegible]/BR-[illegible](Pouso Alegre) – Divisa MG/SP. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 13,3km

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible](Juiz de Fora) – Divisa MG/SP. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],8. Extensão: 12,0km;

BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],0. Extensão: [illegible],[illegible]km.

No apoio à implantação do projeto CREMA nas rodovias elencadas acima, o DNIT e a empresa concessionária que as soluções não eram compatíveis em alguns pontos das rodovias que referiam grande desenvolvimento após a elaboração do projeto, então foi proposto uma revisão das soluções nos projetos apresentados. Para isso foram feitos estudos e avaliações que contemplaram

- Avaliação dos defeitos do pavimento (DNIT 006/2003 e DNIT 008/2003);
- Levantamento das condições estruturais dos pavimentos através de campanhas deflectométricas com utilização de viga Benkelman;
- Estudos laboratoriais;
- Levantamento de recalque (deflexão) entre a pista de rolamento e acostamento;
- Georreferenciamento com amarração de todos os ativos das rodovias

Avaliação dos Produtos executivos do Programa DR-LEGAL:

BR-130/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/DR-350(Matias) – Divisa MG/RJ(Aldeia Brasília). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],8. Extensão: 113,0km.

DR-120/MG: Subtrecho: Arcos – Entr.BR-265(A)/MG-170/MG-[illegible](Lima). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],2. Extensão: 47,0km.

BR-120/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-[illegible](Andrelândia). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],2. Extensão: 114,0km

BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-[illegible](A)/BR-[illegible](A)(Lavras). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 67,4km

BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.BR-[illegible] – Entr.BR-354. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],1. Extensão: 246,4km. Subtrecho: Entr.MG-170/MG-[illegible](Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 64,1km. Subtrecho: Entr.BR-146(B)(Pouso Alegre) – Divisa MG/SP. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 13,3km

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible]/BR-[illegible](Cataguases) – Divisa MG/RJ. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],1. Extensão: 71,6km

BR-350/MG: Subtrecho: Pavilhão – Divisa MG/RJ. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 78,4km

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible](Manhuaçu) – Piranguçu. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: 11,8km.

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible]/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],8 (km[illegible]Trechos[illegible]=2,4km). Extensão: [illegible],[illegible]km.

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/Couselho). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],3. Extensão: [illegible],3km.

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible](Ouro Preto) – Entr.BR-[illegible](P/Congonhas). Segmento: km[illegible],[illegible]km[illegible],5 e km[illegible],[illegible]km[illegible],2. Extensão: [illegible],3km.

Elaboração do Levantamento Cadastral de Faixa de Domínio, com amarração georreferenciada

Levantamentos e estudos com amarração georreferenciada da faixa de domínio das rodovias para fins de monitoramento visando a prevenção de invasões, além da demarcação das ocorrências de ocupações irregulares na faixa de domínio para [illegible] processos administrativos e judiciais de remoção ou reassentamento. Foram executados levantamentos em todos os trechos pertencentes às unidades locais e realizados em conjunto com as equipes da DNIT um monitoramento constante dessas rodovias em um total de 1.[illegible]km

Projeto e Supervisão de Recuperação de OAE:

BR-[illegible]/MG: Subtrecho: Entr.BR-[illegible]/MG-[illegible] – Entr.MG-[illegible]. Localização: km[illegible],2. Projeto [illegible] e Supervisão da recuperação do viaduto localizado no km[illegible],2 da BR-[illegible]/MG, no Município de Monte Santo de Minas

Projeto para Recuperação de Muros e Cortes Instáveis:

Foram elaborados projetos para Recuperação de Pontos Críticos nos seguintes trechos:

BR-140/MG: Trecho: BR-354(A)/Proseguimento – Divinópolis/MG/SP/Monte Alto| Localização km13,8. Projeto de Estabilidade de Taludes. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geológicos, hidrológicos e geotécnicos para a implantação de um ponto crítico (talude de corte e encosta) onde há incidência de deslizamentos recorrentes por solicitação do DNIT. O projeto desenvolvido com base na norma ABNT-NBR 11682 de Estabilidade de encostas, propôs soluções de contenção para taludes em terra (área = 8487m²) com uso de revestimento em tela metálica com pontos de fixação e estabilização e para os taludes em solo (área = 6000m²) com uso de solo grampeado.

BR-146/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Patos de Minas) – Divinópolis/MG/SP/Monte Alto| Subtrecho: Entr.MG-473(Natividade) Localização km539,0 Descrição: A empresa elaborou a análise do projeto executivo para Recuperação de Ponte Pênsil com destirantamento de cabos, por solicitação do DNIT.

BR-354/MG: Trecho: Divinópolis/MG – Divinópolis/MG| Subtrecho: Entr.BR-262(B)/BR-494(B)(Carmópolis) – Divinópolis/MG| Segmento km207,5 e km774,1. Projeto para recuperação de erosões e taludes de alto e baixo taludes. Área total 42.833m². Descrição: A empresa elaborou o projeto completo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a recuperação de pontos críticos provocados por deslizamentos de aterros e de taludes de corte em seis pontos da rodovia (km717,7 km760,0 km742,4 km731,8 km701,5 e km704,9) por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo. Para o desenvolvimento dos projetos foram realizados estudos de alternativas de soluções. As soluções de projeto contemplaram as seguintes técnicas de contenção: Muro de contenção em gabião de volume 1.095m³ e solo grampeado (taludes de corte) de área=8.700m². O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR 11682 de Estabilidade de encostas.

BR-116/MG: Trecho: Div.(B)/MG – Ubá/MG| Subtrecho: Entr.BR-265(B) – Entr.MG-290(Leopoldina). Localização km219. Projeto emergencial de estabilização de encosta em rocha. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para estabilização de encosta em rocha. O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR 11682 de Estabilidade de encostas.

BR-116/MG: Trecho: Divinópolis/MG/SP(Abaeté/Proseguimento) – Divinópolis/MG/SP(Abaeté/Paraíba). Localização km71,5. Projeto de estabilidade de talude. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a implantação de um ponto crítico (talude de corte e encosta) onde há incidência de deslizamentos recorrentes por solicitação do DNIT. Para solucionar o projeto foram realizados relatos de blocos de rochas indeformados (rítis rítmicas) e realização de ensaios de caracterização geotécnica e de compressão triaxial (0 corpos-de-prova), não saturado, não adensado e com medidas de poro-pressão. Área de face da encosta/talude=22.000m². O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR 11682 de Estabilidade de encostas.

Projetos de Drenagem Para Transversalidade de Talvegues

BR-354/MG: Trecho: Divinópolis/MG/SP – Divinópolis/MG/SP| Subtrecho: Entr.BR-262(B)/BR-383(D)(Carmópolis) – Divinópolis/MG| Segmento km207,5 e km774,1. Extensão: 7.000m. Projeto Executivo para Substituição de Bueiros. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos e estudos hidrológicos para a substituição de bueiros por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-494/MG: Trecho: Entr.BR-381(A)/BR-267(A)(Proseguimento) – Divinópolis/MG/SP| Subtrecho: Entr.MG-173 (P/Carmópolis/Minas) – Entr.MG-187(P/Nova Serrana/Divinópolis)| Localização km129,5. Projeto Executivo para Substituição de Bueiro. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos e estudos hidrológicos para a substituição de um bueiro duplo por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-494/MG: Trecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(B)/Pouso Alto). Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(B)/Pouso Alto). Localização km81,1. Projeto Executivo para Implantação de Galeria sobre o Ribeirão Abaixado. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos / hidráulicos necessários para a substituição de uma ponte por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

Projetos para Adequação de Capacidade:

BR-262/MG: Trecho: Entr.BR-116(A) – Divinópolis/SP. Subtrecho: Entr.MG-457(Bom Jardim/Minas) – Entr.BR-352, Segmento km23,4 e km100,1. Extensão: 76,7km. Projeto Executivo para adequação de capacidade das trevas de Bom Jardim de Minas, Aguanil e Cristina. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a duplicação de três trevas de transformadas em rotatórias alongadas por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(Proseguimento) – Divinópolis/SP. Subtrecho: Perimetral/Divinópolis/Pouso Alegre. Localização km198,4. Projeto Executivo para implantação de Rua Lateral. Extensão: 402m. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a implantação de 402 metros de uma

443178

rua marginal à rodovia e o seu acesso por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-459/MG e BR-383/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(Poços de Caldas) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.MG-295 (Paraguaçu) – Entr.BR-383. Localização: km107,8. Projeto Executivo para implantação de Rua Lateral. Extensão: 320m. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a implantação de 320 metros de uma rua marginal à rodovia e o seu acesso por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

Relatório Pratas:

Elaboração de relatório com a relação de passivos ambientais para todos os contratos da unidade local seguindo as recomendações da Portaria Interministerial MMA/MT-288 de 16/07/2013, o DNIT, por meio de sua Coordenação Geral de Meio Ambiente – CGMAO, apresentou ao Ibama um modelo padrão para cada um dos três Programas Ambientais listados na cláusula segunda, item 2.4, dos Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs, firmados entre as duas partes no dia 16/07/2014. Os três Programas Ambientais são:

- Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas;
- Programa Ambiental da Construção, contendo ações de boas práticas das obras, tais como: gerenciamento de resíduos sólidos e efluentes e ações de comunicação social voltadas às populações lindeiras eventualmente existentes, quando couber.

Outros Serviços:

- Inspeções especiais de acordo com o manual de inspeção de pontes rodoviárias do DNIT, coletando informações sobre o estado de conservação das obras de arte especiais com elaboração de relatórios de identificação da situação de tais obras (4.096m²);
- Projeto e monitoramento de OAE (160m²);
- Estudos de tráfego para elaboração de projetos de melhoria de capacidade para a adequação de trechos e implantação de terceiras faixas (12,8km);
- Estudo de capacidade utilizando o HCM 2010 para justificar a adequação de trechos e terceiras faixas (34,5km);
- Estudo de Índice Crítico de Acidentes de pontos perigosos para melhoria de sinalização e justificativa de obras de melhoria de capacidade (87,9km);
- Análises e estudos de tráfego para melhoramentos nas rodovias existentes, avaliando a suficiência do sistema de transportes e servindo de subsídios para outros estudos, como definição de traçado e classificação da rodovia (118,8km);
- Estudos geológicos para projetos de recuperação de pontos críticos, coleta e pesquisa de dados, investigações de campo e realização de ensaios tecnológicos, calculando um plano de sondagens de reconhecimento que abrange a área e permite alternativas, determinando pontos como zonas de taludes, zonas sedimentares e zonas de instabilidade (382.687m³);
- Estudos hidrológicos que permitem uma definição da dimensão da drenagem superficial e subterrânea, através das características físicas das bacias (24,2ha);
- Elaboração de orçamentos para contratos de Manutenção e Conservação (893,7km);
- Elaboração de projeto e do orçamento conforme SINAPI da reforma da Unidade Local do DNIT em Pouso Alegre, e supervisão da referida obra.
- Inventário Florestal: Plano de utilização sustentável e caracterização de área de preservação (APP), alteração de uso do solo com supressão de vegetação nativa devido à remodelação do Trevo de interseção das rodovias BR-459/BR-383/MG no Município de Itajubá(MG) – (5,2ha).

DECLARAMOS que a requerente executou os serviços desse contrato conforme descrito no item 5 acima.

Engº Sérgio de Oliveira Costa Garcia
CPF 720.057.007-97
Superintendente de MG - Portaria 1.549 de 08/03/19
Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho - CEP 30190-094 – Belo Horizonte – MG

DNIT

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Preço Contratado	Quantidade Líquida	% Líquida	Quantidade Medida	% Acumulada
11 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
41 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
51 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
61 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
71 - [illegible]								
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
81 - [illegible]								

DNIT

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Preço Contratado	Quantidade Líquida	% Líquida	Quantidade Medida	% Acumulada
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Minas Gerais-Substituto(a), em 06/12/2019, às 13:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 4602555 e o código CRC D7DBAA5C.

Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
3035909/2023
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - Crea-MG, o Acervo Técnico do profissional **MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA**
Registro: **0400000012384MG** RNP: **1404293175**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: 14201800000005414434 Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/07/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.010/2018 Celebrado em: 12/06/2018
Valor do contrato: R$ 4.098.163,62 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050, TRº ENTRº BR-262(JUATUBA)-ITAUNA-DIVINOP. Nº
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSO Bairro: S S PARAISO TRE° S S PARAISO-DIV MG/SP-BR-265/491
Cidade: Juatuba UF: MG CEP: 35675000
Data de início: 01/07/2018 Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 11 - SUPERVISÃO TRANSPORTES > #1015.11.1.3 - RODOVIAS(ESTRADAS) 05 - AVALIAÇÃO 372 quilômetro; 11 - SUPERVISÃO TRANSPORTES > #1015.11.1.3 - RODOVIAS(ESTRADAS) 55 - MONITORAMENTO 372 quilômetro;

Observações

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS AMBIENTAIS SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS(CT. PRC-24.010/18)(CONSULTOR-PAVIMENTOS)

Número da ART: MG20232161001 Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: [illegible]
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.010/2018 Celebrado em: [illegible]
Valor do contrato: R$ 3.841.127,34 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050- TRº ENTRº BR-262 JUATUBA-ITAUNA-DIV NOP. Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSO Bairro: S S PARAISO TRE S S PARA[illegible]-BR-265/491
Cidade: Juatuba UF: MG CEP: 35676[illegible]
Data de início: 01/07/2022 Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER-MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 70 - Monitoramento 372,00 quilômetro; 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 9 - Avaliação 372,00 quilômetro;

Observações

TERMO DE ADITAMENTO DM 004 AO CONTRATO PRC-24.010/18 (REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO)(EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050)(CONSULTOR DE PAVIMENTOS)

Número da ART: MG20232160974 Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT com REGISTRO DE ATESTADO

3035909/2023

Atividade em andamento

Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.799/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24 010/2018 — Celebrado em: 24/07/2021
Valor do contrato: R$ 3.010.356,08 — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outras
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050 - TRECHO BR-267 - JUATUBA (ITA. NEVES) — Nº: SN
Complemento: PIRAMIDA-PIUMHI-PASSOS — Bairro: S.S.PARAISO TRE B.S PARAISO-DIV.MG BR-BR 265 481
Cidade: Juatuba — UF: MG — CEP: 35675000
Data de início: 01/07/2021 — Situação atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER MG — CPF/CNPJ: 17.309.799/0001-94

Atividade técnica: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA TC - Manutenção 3/2 de quilômetro: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 0 - Avaliação 3/2 de quilômetro

Observações

TERMO DE ADITAMENTO OM 002 AO CONTRATO PRC-24 010/18 REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO/EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050/TRECHO TIPO DE PAVIMENTOS

Número da ART: MG20232180043 — Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO — Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO — Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.799/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24 010/2018 — Celebrado em: 24/07/2020
Valor do contrato: R$ 3.020.497,17 — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outras
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050 - TRECHO BR-267 JUATUBA-ITA. NEVES — Nº: SN
Complemento: PIRAMIDA-PIUMHI-PASSOS — Bairro: S.S.PARAISO TRE B.S PARAISO-DIV.MG BR-BR 265 481
Cidade: Juatuba — UF: MG — CEP: 35675000
Data de início: 01/07/2020 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER MG — CPF/CNPJ: 17.309.799/0001-94

Atividade técnica: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA TC - Manutenção 3/2 de quilômetro: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 0 - Avaliação 3/2 de quilômetro

Observações

TERMO DE ADITAMENTO OM 002 AO CONTRATO PRC-24 010/18 REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO/EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050/TRECHO TIPO DE PAVIMENTOS

Número da ART: MG20232180048 — Tipo da ART: OBRA - SERVIÇO — Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO — Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.799/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24 010/2018 — Celebrado em: 24/06/2019
Valor do contrato: R$ 4.088.318,30 — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outras

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3035909/2023

Atividade em andamento

Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050- TRE ENTRº BR-262(ALATUBA-)-ITAUNA-DIVINOP. Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PILAHI-PASSO Bairro: S S PARAISO TRE S S PARAISO-DIV MG SP-BR-265 4pi
Cidade: Itatiaiuçu UF: MG CEP: 35675000
Data de Início: 11/07/2019 Situação: serviço em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 24.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA Tp - Monitoramento 372.00 quilômetro 21 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 24.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 9 - Avaliação 372.00 quilômetro.

Observações

TERMO DE ADITAMENTO 001 AO CONTRATO PRC-24 010/19 (REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO)(EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050)(CONSULTOR DE PAVIMENTOS).

Informações Complementares

- NÃO FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDÃO O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, CONSTANTE NO ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS EM 14/06/2023, UMA VEZ QUE NÃO É DA ATRIBUIÇÃO DO ENGENHEIRO CIVIL.

CERTIFICAMOS, Engenheiro, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 18 Folha(s) expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nela constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 3035909/2023
01/07/2023, 09:40
0Z74c

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) a que o atestado está vinculado constitui prova de capacidade técnico-profissional de pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado nela vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou na entrega das propostas.

Certificamos que o atestado vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nela constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação de atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.saac.com.br/publico/ com a chave: 0Z74c

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS

[illegible]

[illegible]	
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA			
Engenheiro	[illegible]	Nº da ART	Data da ART
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR
[illegible]

[illegible]

DESCRIÇÃO	Quant.	Un
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

O documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035[illegible]
03/07/2023 08:28
Chave de Impressão 0278c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	380,00	un.
[illegible]	160,00	un.
[illegible]	46.747,73	m²
[illegible]	[illegible]	m²
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	46.747,73	m²
[illegible]	2.976,00	m
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

b) Análise técnica e elaboração de parecer sobre o projeto executivo do Programa de Restauração do Pavimento das Rodovias pertencentes ao contrato de concessão, numa extensão de 372,00 km.

[illegible] implantação das obras listadas neste item, [illegible] levantamentos feitos pela construtora e [illegible]

- [illegible] o controle de material na execução de pavimentos, subleito, sub-base e base, com o acompanhamento da realização de ensaios de caracterização do material, análise granulométrica, determinação do teor de umidade, [illegible] massa específica aparente seca "in situ", grau de compactação, controle da espessura das camadas, controle dos deflectomos e controle deflectométrico com o uso da viga Benkelman para liberação das camadas de pavimento;
- [illegible] no pavimento flexível, com o acompanhamento da medição da resistência a penetração, [illegible] Los Angeles, adesividade, índice de forma do agregado graúdo, [illegible] do material de agregados, controle de temperatura do [illegible] com a instalação de ensaios Marshall, controle do grau de compactação, controle das espessuras das camadas, [illegible] com utilização de [illegible] do investimento;
- [illegible] classificação contínua a ser colocada em uma estrutura como ensaio de consistência, ensaio de resistência a compressão e ensaios especiais quando necessário.

[illegible]		
PAVIMENTO		
Descrição	Extensão (m)	Quantidade Aplicada (ton.)
[illegible] Simples e = 15,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 15,00 cm	8.340,00	32.936,00
[illegible] Brita Graduada Simples e = 12,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 20,00 cm	15.060,00	48.908,92
[illegible] 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 20,00 cm	15.350,00	59.536,00
[illegible] 7,50 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 17,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 20,00 cm	600,00	1.098,00
[illegible] Mod. [illegible] e = 6,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 18,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = [illegible]	2.000,00	7.928,00
[illegible] 40 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 30,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 15,00 cm	1.400,00	4.294,40
TOTAL	[illegible]	[illegible]

DRENAGEM			
Descrição	Extensão (m)	Volume (m³)	Uso
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]		
[illegible]		[illegible]	
[illegible]			403,00
[illegible]			469,00
[illegible]	30,00		

CONTENÇÕES		
Descrição	Quantidade (m³)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	700,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Nº	OBRA	Rodovia	Extensão/Localização (km)	Extensão (m)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] - 115+450	1.350,00

PAVIMENTO			
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)
[illegible] Graduada Simples e = [illegible]; Sub-base em Bica Corrida e = [illegible]	[illegible]	10,00	5.612,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0278c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
48	[illegible] veículos e pedestres no km 116,36.	MG-050	115+950 - 117+750	1.800,00

[illegible]

Descrição	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base [illegible]	2.300,00	20,00	6.979,20

ITV	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] (m)
51	[illegible] direita do km 119,18 ao 120,60, passagem [illegible] com construção de dois viadutos para retorno [illegible]	MG-050	117+750 - 121+000	3.250,00

[illegible]

Descrição	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base [illegible]	3.250,00	20,00	12.688,00
[illegible] e = 6,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base [illegible]	2.000,00	10,00	2.926,00

DRENAGEM

[illegible]	[illegible] (m)	Volume (m³)	[illegible]
[illegible]	155,00		
[illegible]	28,00		
[illegible]		686,42	
[illegible]			403,00
[illegible]			469,00

CONTENÇÕES

[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Área (m²)
[illegible] concreto armado. - Lote 01 - km 118,70	46,00	6,00	276,00
[illegible] em concreto armado. - Lote 02 RODE - km [illegible]	50,00	8,00	400,00

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible] (m)
61	[illegible] com duas passagens inferiores para veículos e [illegible]	MG-050	122+300 - 123+560	1.260,00

[illegible]

[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	[illegible] (m²)
[illegible] e = 15,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 15,00 cm; Sub base em Bica Corrida [illegible]	1.260,00	[illegible]	[illegible]
[illegible] e = 7,50 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 17,00 cm; Sub-base em Bica Corrida [illegible]	[illegible]	10,00	1.098,00

[illegible]

Descrição	[illegible] (m)		
[illegible]	10,50		

[illegible]

Descrição	[illegible] (m)	[illegible] (m)	[illegible]
[illegible] com guarda-corpo moldados em concreto armado km 122,80	13,00	[illegible]	[illegible]
[illegible] com guarda-corpo moldados em concreto armado km 123,30	68,00	[illegible]	[illegible]

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible] (m)
62	[illegible] de Ravinópolis com passagem inferior para veículos e pedestres no km [illegible]	MG-050	[illegible] - [illegible]	2.620,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	6,00	593,10

[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.950,00
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	20,00	7.612,80

[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.450,00
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	1.450,00	20,00	5.660,80
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	136,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	195,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	200,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	80,00

[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	1.800,00	20,00	[illegible]
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	2,00	[illegible]

[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	350,00	20,00	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible]
113	Implantação de duplicação na travessia urbana de Piumhi, com 4.400 metros de [illegible] viaduto com passagem inferior de veículos e pedestres no km 265,30 e viaduto com passagem inferior [illegible] no km 266,50.	MG-050	263+400 - 267+000	3.600,00

[illegible]			
[illegible]			
[illegible]	[illegible] (m)	[illegible]	Quantidade (m³)
[illegible] c/ CAP [illegible] e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 15,00 cm; [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] e = 8,0 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 20,00 cm; [illegible]	[illegible]	[illegible]	4.294,40

[illegible]			
[illegible]	[illegible] (m)		
[illegible]	104,00		

[illegible]			
[illegible]			
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	124,00	6,80	842,00
[illegible]	62,40	7,00	[illegible]

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible]
114	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.650,00

[illegible]			
[illegible]			
[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	[illegible] (Dia)
[illegible] e = 14,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 14,00 cm; [illegible]	1.650,00	10,40	2.715,72
[illegible] e = 14,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 14,00 cm; [illegible]	2.100,00	6,00	2.074,40

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible]
115	[illegible]	050	[illegible]	4.700,00

[illegible]			
[illegible]			
Descrição	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Quantidade (m³)
[illegible]	[illegible]	11,00	[illegible]
[illegible]	[illegible]	11,00	[illegible]

[illegible]			
[illegible]			
Descrição	[illegible] (m)	[illegible] (m³)	Unid.
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		

ITV	OBRA	[illegible]	[illegible] / [illegible] (km)	[illegible] (m)
116	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.500,00

[illegible]			
[illegible]			
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible] e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = [illegible]	2.600,00	30,00	9.760,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MG-050	[illegible]	560,00
PAVIMENTO				
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		200,00	20,00	780,80
DESLOCAMENTO				
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		12,00		
[illegible]		8,00		
[illegible]		38,00		
[illegible]		50,00		

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	MG-050	[illegible]	3.500,00
PAVIMENTO			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.050,00

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	MG-050	[illegible]	100,00
PAVIMENTO			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1.460,00	854,00

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	200,00
PAVIMENTO			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	MG-050	[illegible]	60,00
PAVIMENTO			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.[illegible]2,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Implantação de faixa adicional	MG-050	362+100 - 363+800	1 700,00

PAVIMENTO				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	[illegible] (m³)
Implantação de terceira faixa com revestimento em CBUQ de 12,5 cm de espessura, base em BGS de 15 cm e sub-base em bica corrida de 15,0 cm de espessura.	1 700,00	4,00	6 800,00	2 074,00

[illegible]

OBRA	[illegible]
[illegible]	MG-050
Descrição dos Serviços	
[illegible]	

OBRA	[illegible]	[illegible] (km)
[illegible]	[illegible]	[illegible]
Descrição dos Serviços		
[illegible]		

OBRA	Rodovia	[illegible] (km)
[illegible]	MG-050	175+600 LD
Descrição dos Serviços		
[illegible] com remanejamento e execução de geometria [illegible] num volume de terraplenagem de 3 445,95 m³ e implantação de 37,08 m² de muro de contenção não [illegible]		

OBRA	[illegible]	[illegible] (km)
[illegible]	MG-050	180+600 LD
Descrição dos Serviços		
[illegible]		

OBRA	[illegible]
[illegible]	MG-050
Descrição dos Serviços	
[illegible]	

OBRA	[illegible]
[illegible]	MG-0[illegible]
Descrição dos Serviços	
[illegible]	

OBRA	Rodovia
[illegible]	MG-0[illegible]
Descrição dos Serviços	

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible] volume de 5.[illegible]2 m³, incorporação [illegible] revestimento asfáltico em CBUQ, faixa "C" com [illegible] 3D com emulsão modificada por polímero [illegible] de 189.984,96 m² período de [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	M 2050
Descrição do Serviço	
[illegible]	
[illegible]	[illegible]
[illegible]	M 2 0[illegible]
Especificações	
[illegible] concreto e fct m,k>= 4,5 Mpa, [illegible] de construção, numa área de [illegible]	

1.1.5. Apoio à Fiscalização na Coordenação [illegible]to em Pro[illegible] acompanhando os serviços executados em campo, como também os controles dos materiais [illegible]

Serviços Iniciados			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	17	[illegible]	[illegible]
[illegible]	3	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4	[illegible]	[illegible]
[illegible]	12	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2	[illegible]	[illegible]
TOTAL			

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (km)	Largura (m)	Área (m²)
1	A4	Passagem [illegible] veículos e pedestres	MG-050	248+140	49,7	17,71	879,525
Drenagem							
[illegible]							
Pavimento							
A laje do [illegible] em espessuras de 75 cm e 60 cm [illegible] 15 cm [illegible] sob as [illegible]							
Instalação							
[illegible] terreno.							

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (km)	Largura (m)	Área (m²)
1	J2	[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]	11,85	[illegible]
Drenagem							
[illegible] a utilização de revestimento [illegible] de 13,00x0,30x2,[illegible]							
Pavimento							
[illegible]							
Fundação							
[illegible]							

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (km)	Largura (m)	Área (m²)
1	A1	[illegible]	MG-050	116+120	15,50	18,72	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão 0276c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Descrição

Viaduto transversal sobre a rodovia, construído para carga móvel rodoviária TT-45 com traçado em curva. Transversalmente o viaduto é composto por duas pistas de 7,80 m cada, delimitadas por 4 linhas de barreiras rígidas do tipo "New Jersey" de 40,00 cm e passeio de 1,50 m entre as duas pistas, completando assim os 18,70 m de largura total.

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por um tabuleiro de 25,90 m, composta por 8 vigas longarinas de 25,90 m de comprimento, pré-fabricadas em concreto protendido com altura de 1,30 m, interligadas por transversinas com espessura de 0,25 m na região dos apoios e de 0,20 m de espessura para o restante, solidarizadas pela laje do tabuleiro. A mesoestrutura é composta por viga travessa, apoiada sobre 3 pilares circulares com diâmetro de 1,20 m cada

Fundação

A infraestrutura foi executada com 12 estacas hélice contínua monitoradas para 1100 KN com diâmetro de 60,00 cm e 22,20 m de comprimento e 12 estacas hélice contínua monitoradas para 1100 KN com diâmetro de 60,00 cm e 18,50 m de comprimento. Para verificação da fundação, foi executado teste de prova de carga e integridade

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
4	51	Viaduto em concreto armado	MG-050	120+250	28,92	18,09	523,090

Descrição

Viaduto com seis vigas longarinas pré-moldadas, protendidas e altura inicial de 1,855 m e meio de vão com 1,986 com um vão entre eixos de travessas dos encontros com 27,60 m. O tabuleiro apresenta largura de 18,09 m e comprimento de 28,916 m.

A seção transversal é constituída por quatro faixas de 3,50 m, quatro refúgios de 0,25 m nas laterais e central junto das defensas de largura 0,38 m e 0,61 m, e um passeio para pedestres de 1,50 m de largura com base para gradil de 0,18 m.

O tabuleiro terá espessura final de 25 cm e será constituído por placas pré-moldadas treliçadas com espessura de 10 cm.

As faixas de tráfego serão pavimentadas com concreto betuminoso usinado a quente (C.B.UQ.) com 6 cm de espessura

Serão utilizados aparelhos de apoio neoprene fretado acima dos calços de concreto com altura variável para atender a inclinação transversal de 1%, todos assentados sobre as travessas dos apoios.
As travessas dos encontros estarão apoiadas sobre estacas do tipo raiz com diâmetro de 41cm até atingir a capacidade de projeto

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por um tabuleiro de 28,916 m, composta por 8 vigas longarinas de 27,60 m de comprimento, de 1,855 m em concreto protendido com altura de 1,855 m, interligadas por transversinas com espessura de 0,25 m na região dos apoios e de 0,20 m de espessura para o restante, solidarizadas pela laje do tabuleiro. A mesoestrutura é composta por viga travessa, apoiada sobre estacas.

Fundação

A infraestrutura foi executada com [illegible] estacas de [illegible] de comprimento e [illegible] estacas de profundidade [illegible] apoio.

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	51	[illegible]	MG-050	120+259	18,61	16,90	[illegible]

Descrição

Viaduto com seis vigas longarinas pré-moldadas, normal e altura inicial de 1,415 m e meio de vão de [illegible] m com largura de 18,09 m e comprimento de 18,61 m.

A seção transversal é constituída por quatro faixas de 3,50 m, quatro refúgios de 0,25 m nas laterais e central junto das defensas de largura 0,61 m e 0,38 m, e um passeio para pedestres de 1,50 m de largura com base para gradil de 0,18 m.

O tabuleiro terá espessura final de 25 cm e será constituído por placas pré-moldadas treliçadas com espessura de 10 cm.

As faixas de tráfego serão pavimentadas com concreto betuminoso usinado a quente (C.B.UQ.) com 6 cm de espessura

Serão utilizados aparelhos de apoio neoprene fretado acima dos calços de concreto com altura variável para atender a inclinação transversal de 1% em média, todos assentados sobre as travessas dos apoios.
As travessas dos encontros estarão apoiadas sobre estacas do tipo raiz com diâmetro de 41 cm e profundidade necessária para atingir a capacidade de projeto

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por um tabuleiro de 18,61 m de largura e 28,11 m de comprimento, composta por 6 vigas longarinas de 16,90 m de comprimento, pré-fabricadas em concreto protendido com altura de 1,415 m, interligadas por transversinas com espessura de 0,25 m na região dos apoios e de 0,20 m de espessura para o restante, solidarizadas pela laje do tabuleiro. A mesoestrutura é composta por viga travessa, apoiada sobre 3 pilares de 1,20 m de diâmetro cada.

Fundação

A infraestrutura foi executada com 12 estacas hélice contínua monitoradas para 1100 KN com diâmetro de 60,00 cm e 22,20 m de comprimento e 12 estacas hélice contínua monitoradas para 1100 KN com diâmetro de 60,00 cm e 18,50 m de comprimento.

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
6	51	Viaduto em concreto armado	MG-050	122+[illegible]	28,15	16,50	[illegible]

Descrição

Viaduto transversal sobre a rodovia, construído para carga móvel rodoviária TT-45 com traçado em curva. Transversalmente o viaduto é composto por duas pistas de 7,80 m cada, delimitadas por 4 linhas de barreiras rígidas do tipo "New Jersey" de 40,00 cm e passeio de 1,50 m entre as duas pistas, completando assim os 18,70 m de largura total.

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por um tabuleiro de 28,15 m de comprimento e 17,70 m de largura, composta pelas transversinas, [illegible] 16 aparelhos de apoio em neoprene fretado com 5 camadas de 0,5 cm de espessura e 0,30 m de largura de [illegible] e [illegible] de concreto armado de alto desempenho [illegible] por [illegible] de 5,00 cm de diâmetro.

Fundação

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

A infraestrutura dos apoios foi executada em estacas escavadas de diâmetro de 1,00 m com lama betonítica e polímero, onde apoiam diretamente os pilares.

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
7	53-A	Viaduto em concreto armado	MG-050	123+030	23,15	20,50	474,575

Descrição

Viaduto para TT-451, transversal e sobre a rodovia com seção transversal constituída por duas pistas com 9,545 m com duas defensas rígidas tipo "New Jersey", nas extremidades de 0,40 m cada e uma defensa rígida central de 0,61 m. As faixas de tráfego são pavimentadas com a utilização de pavimento flexível de concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 5,00 cm. Os muros de encontro, foram executados com aterro confinado por solo reforçado no sistema Sisbat. Para tanto, foram utilizadas placas pré-moldadas com forma apropriada para estabilidade do sistema. O muro de solo reforçado em questão foi executado utilizando tirantes de diâmetro de 12,50 mm com comprimento de 8,00 m. Estes tirantes são ligados às placas pré-moldadas de concreto em uma de suas extremidades e aos "slumps" de ancoragem na outra extremidade, estabilizando o sistema. O muro de encontro 1 têm dimensões de 68,00 m de comprimento e 6,80 m de altura. O muro de encontro 2 têm dimensões de 46,66 m de comprimento e 6,60 m de altura.

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por [illegible] por [illegible] vigas longitudinais de 29,00 m de comprimento, pré-fabricadas em concreto protendido com altura de 1,30 m, interligadas por transversinas com espessura de [illegible] na região dos apoios e de 0,20 m [illegible] o restante, solidarizadas pela laje do tabuleiro. A mesoestrutura é composta por viga travessa, apoiada sobre 3 pilares circulares de diâmetro de 2,00 m cada.

Fundação

A infraestrutura foi executada com 17 estacas [illegible] com diâmetros de 80,00 cm e 33,30 m de comprimento [illegible] 1,00 executadas hélice contínua monitoradas para 1330 kN [illegible] no operacional. Para sustentação da fundação foi [illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
8	53	Passagem inferior de [illegible]	MG-050	128+170	20,20	2,50	50,50

Descrição

Passagem de pedestres [illegible] normais à [illegible] com dimensões totais de 20,20x2,50 m.

Fundação

[illegible]

Pavimentação

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
9	53	Passagem inferior para veículos e pedestres	MG-050	128+500	26,24	11,00 m	288,64

Descrição

Passagem inferior para veículos e pedestres [illegible] com dimensões 26,24x11,00 m. Sua seção [illegible] de 0,60 m [illegible] central à pista. As faixas de tráfego são [illegible]

Estrutura

[illegible]

Fundação

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
10	53	[illegible]	MG-050	129+140	53,00	9,48	525,00

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

Pavimentação

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	MG-050	112-800	35,40	10,90	385,86

Descrição

[illegible]

Limites

[illegible]

Justificativa

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	MG-050	265-500	21,85	12,00	135,85

Descrição

A PI é composta de um tabuleiro [illegible] de concreto armado de 50 centímetros de espessura

Limites

A seção da estrutura é composta por [illegible]

Justificativa

[illegible] concreto armado

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12,16	13,00	188,08

Descrição

[illegible]

Limites

[illegible] do engastamento mais eficiente. A [illegible]

Justificativa

[illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42,00	20,78	872,76

Descrição

[illegible] dispositivos de drenagem com 0,50 m, 4 faixas de [illegible] largura de 19,[illegible] m, com 2 barreiras rígidas tipo "New Jersey" de [illegible]

Limites

[illegible]

Justificativa

[illegible] prova de carga e rompeces.

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão 0278c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

15	157	Viaduto em concreto armado sobre a rodovia	[illegible]	369+573	42,20	9,84	415,25

Descrição

Viaduto convencional (vigas pré-moldadas e laje) com comprimento total de 42,2 m, [illegible] constituído por dois vãos de 22,0 m e 18,5 m (reta). O tabuleiro apresenta uma largura total de 9,84 m, chegando a uma área total de tabuleiro de 415,2 m².

Estrutura

O viaduto é composto por quatro vigas de [illegible] m de altura, que foram moldadas em concreto protendido, que [illegible] de forma para o concreto moldado "in-loco" da laje. São utilizados aparelhos de [illegible] fretado acima de cada [illegible]. [illegible] moldada no local em concreto armado, nos apoios das extremidades. A viga transversa do apoio central é em concreto armado, moldado no local, [illegible] de 1,0 m.

Fundação

A [illegible] das vigas de extremidade [illegible] em cada apoio. Todos os pilares centrais constituem em 2 pilares de 1,0 m de diâmetro que apoiam [illegible] de 1,0 m de diâmetro.

16	211	Viaduto [illegible]	[illegible]	372+080	42,60	11,52	490,15

Descrição

Viaduto [illegible] de 3 vãos de 20,0 m e [illegible] O comprimento total da [illegible] 42,60 m e uma largura total de 11,52 m, com uma área total de tabuleiro de 490,15 m².

Estrutura

O [illegible] com quatro vigas de [illegible] m de altura, que foram moldadas em concreto protendido. [illegible] "in-loco" da laje. São utilizados aparelhos de [illegible] fretado acima de cada [illegible]. [illegible] moldada no local em concreto armado, nos apoios das extremidades. A viga transversa do apoio central é em concreto armado, moldado no local, [illegible] de 1,0 m.

Fundação

A [illegible] das vigas de extremidade [illegible] em cada apoio. Todos os pilares centrais constituem em 2 pilares de 1,0 m de diâmetro que apoiam [illegible] de 1,0 m de diâmetro.

17	693	Passagem [illegible]	[illegible]	[illegible]	29,00	11,00	317,00

Descrição

[illegible] de uma largura total de 11,0 m e comprimento de 29,0 m.

Estrutura

Barreira [illegible] de 31 cm de espessura [illegible] mínima de 90 cm com misulas para deixar a seção do engastamento mais eficiente. A [illegible] moldada "in-loco".

Fundação

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,10	267,[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0278c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Ponte com 3 apoios, sendo 1 central e 2 nos encontros, apresentando 8 aparelhos de apoio em Neoprene fretado de 350x350x52mm.

c) Passarelas implantadas;

Item	RTV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	21A	Passarela para pedestres	MG-050	77+440	Rampa	156,70	2,50	[illegible]
					Travessia	43,00	2,50	[illegible]
					Escadas	21,85	1,80	[illegible]

Descrição

A passarela é formada por duas rampas (71,50 m da rampa 1 e 86,[illegible] m da rampa 2), travessia central com vão de 43,00 m e duas escadas (escada 1 com comprimento de 10,50 m, escada 2 com comprimento de 11,35 m e largura de 1,80 m para ambas).

Estrutura

Passarela [illegible] em estrutura mista. Formada por vigas transversais metálicas e lajes moldadas em concreto [illegible] é composta por treliça de aço de banzos paralelos para a travessia [illegible] sobre chapas de Steel Deck. As escadas são todas em aço com chapas [illegible].

Fundação

As fundações [illegible] em estacas [illegible] 60 estacas escavadas em 10 estacas escavadas de diâmetro [illegible] 81 [illegible]cm de diâmetro. Para controle do serviço [illegible].

Item	RTV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	24A	Passarela para pedestres	MG-050	[illegible]	Rampa	137,60	2,54	323,84
					Travessia	37,70	2,54	95,76
					Escadas	24,04	2,30	55,27

Descrição

A passarela é formada por duas rampas (1a 60 m da rampa 1 e 53,70 m da rampa 2), travessia central com vão de [illegible] e duas escadas 4,38 m de comprimento, escada 2 com [illegible] m e largura de 2,30 m para ambas.

Estrutura

Passarela [illegible] em estrutura mista. [illegible] é composta por treliça de aço de banzos [illegible] chapas de Steel Deck. As escadas são todas em aço [illegible].

Fundação

As fundações [illegible] 60 estacas escavadas em [illegible] diâmetro. Para controle do serviço executado, [illegible].

Item	RTV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	24A	Passarela para pedestres	MG-050	180+140	Rampa	43,70	[illegible]	[illegible]
					Travessia	37,00	[illegible]	[illegible]
					Escadas	26,14	[illegible]	[illegible]

Descrição

A passarela é formada por duas rampas (1a 30,70 m da rampa 1 e [illegible] m da rampa 2), travessia central com vão de 37,00 m e escada 2 com comprimento de 12,61 m).

Estrutura

Passarela [illegible] em estrutura mista. [illegible] da passarela é composta por treliça de aço de banzos [illegible] sobre chapas de Steel Deck. As escadas são todas em aço [illegible] sobre aparelhos de apoio de neoprene fretado, sendo 4 [illegible].

Fundação

As fundações [illegible] em estacas escavadas em [illegible] diâmetro e 8 estacas [illegible] são apoiadas em sapatas diretas. Para controle do [illegible].

Item	RTV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	[illegible]	Passarela para pedestres	MG-050	[illegible]	Rampa	[illegible]	[illegible]	172,94
					Travessia	[illegible]	[illegible]	96,06

Descrição

A passarela é formada por duas rampas (1a [illegible] m da rampa 1 e [illegible] m da rampa 2), travessia central com vão de 40 m

Estrutura

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible] Formada por vigas invertidas, lajes e blocos moldados em concreto armado, superestrutura da passarela é composta por treliça de aço de banzos [illegible] para as lajes de apoio, [illegible] e em concreto armado sobre lajes de Steel Deck.

[illegible]

[illegible] em 3 blocos circulares, pré-moldados em concreto armado com 26,00 cm de diâmetro. [illegible] foi adotado o valor da resistência à compressão superior do concreto endurecido e de [illegible]

[illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização km	Extensão km	Largura m	Área m²
1	[illegible]	MG 050	[illegible]	10,00	[illegible]	[illegible]

Descrição da Obra

[illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] Para [illegible] adotado – [illegible] serviços de remodelamento e [illegible] concreto [illegible] e chapas para a solidarização dos dois [illegible] central e [illegible] esoespessura com o [illegible] ligação das fundações do trecho original e trechos [illegible] blocos de fundação [illegible] por 11 vigas de pré-moldado de 32,00 m [illegible] 2 vigas, tipo "New Jersey" de 0,[illegible] cm largura.

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
2	[illegible]	MG-050	[illegible]	200,00	10,00	1.000,00

Descrição da Obra

Para [illegible] com [illegible] 100,00 m, [illegible] em vigas [illegible] de 4 vãos e 2 balanços do [illegible] 2 vigas longarinas principais com [illegible] junto aos apoios, contraventadas por 15 vigas transversinas, [illegible] Os pilares possuem [illegible] de diâmetro de 90,00 cm nos pilares intermediários e 80,00 cm nos apoios [illegible]

[illegible] da MG 050 sendo [illegible] por 2 faixas de rolamento de sentidos opostos, bem como passeio e guarda [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] para [illegible] consolidado e horizontalmente numa área de 151,76 m², [illegible] 18,05 m³ e 18,60 m³ para implantação de [illegible] "New Jersey" [illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
3	[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição da Obra

[illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] para 10,16 m de largura total [illegible] laje com espessura média de 5,00 cm [illegible] serviços de alargamento e aumento de [illegible] existentes por [illegible] freado nas [illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (km)	Largura (m)	Área (m²)
4	[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição da Obra

[illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] para 10,16 m de largura total.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Para tanto, foram executados os serviços de demolição do pavimento existente, dos passeios, de parte do enchimento existente para a instalação de sobre laje com espessura variável de 5,00 cm a 14,50 cm e incorporação do pavimento rígido, além de implantação de barreiras rígidas laterais de 0,40 m do tipo "New Jersey". Também foram executados os serviços de reforço e aumento de seção das longarinas, reforço e aumento de seção dos pilares, implantação de consolos viabilizando o macaqueamento para troca dos aparelhos de apoio existentes por neoprene fretado nas dimensões 400,00x600,00x57,00 mm nos apoios 1 e 3.

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
5	PONTE SOBRE O CÓRREGO QUILOMBO	MG 050	206+700	13,90	8,09	266,16

Descrição da OAE

[illegible]

Condição estrutural [illegible]

[illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
6	PONTE SOBRE O CÓRREGO [illegible]	MG-050	107+700	13,00	8,06	265,98

Descrição da OAE

[illegible]

Condição estrutural [illegible]

[illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	PONTE SOBRE O CÓRREGO SANTA [illegible]	MG-050	261+750	40,45	8,06	325,44

Descrição da OAE

[illegible]

Descrição estrutural da OAE

[illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	MG-050	[illegible]	9,80	0,00	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

item	Obra	Madeira	Comprimento (m)	Quantidade (m)	Largura (m)	Área (m²)
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	464,20	10,00	4.642,00

Descrição da OAE

[illegible] PT 341, com [illegible] contraventadas em 4 vigas transversinas [illegible] vigas longarinas [illegible] junto ao topo [illegible] junto ao [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible]

item	Obra	Madeira	Comprimento (m)	Quantidade (m)	Largura (m)	Área (m²)
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,00	4,00	44,00

[illegible]

[illegible] tipo grelha de madeira [illegible] moldado [illegible] vigas longarinas [illegible] vigas transversinas, sendo 7 vigas intermediárias, [illegible] vigas transversinas no topo, [illegible] vigas laterais junto [illegible] 8,00 [illegible] largura da pista de rodagem da [illegible] 050 sendo construída [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] com implantação de 4 blocos de [illegible] estacas para cada bloco com [illegible] num montante de 2.441,00 [illegible] da OAE

item	Obra	Madeira	Comprimento (m)	Quantidade (m)	Largura (m)	Área (m²)
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,20	30,00	442,00

Descrição da OAE

[illegible] 1,15 m [illegible] 1,65 m [illegible] mínima de 0,40 m. O comprimento longitudinal [illegible] 44,10 m [illegible] 2 tramos [illegible] (14,05 m cada) e 2 trechos em balanço de 5,10 m cada. O [illegible] de laje de 15,00 cm de espessura e de vigas [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] para [illegible] 1 [illegible] nos seguintes serviços: remoção do pavimento flexível existente [illegible] 442,00 m², [illegible] 192,00 m² [illegible] 0,4% m nas transversais da OAE.

item	Obra	Madeira	Comprimento (m)	Quantidade (m)	Largura (m)	Área (m²)
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24,00	8,00	192,00

[illegible]

[illegible] 24,00 m de comprimento e 8,00 m de largura, além de vigas [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] m² [illegible] 149,16 m². Em atendimento a condicionante ambiental, o volume [illegible] para RSCI (Resíduos [illegible]) [illegible] Equipamentos Ltda.

[illegible]

[illegible] com dimensões de 3,00x3,00 m e 24,00 [illegible]

Item	Obra	Madeira	Comprimento (m)	Quantidade (m)	Largura (m)	Área (m²)
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25,75	4,50	129,15

Descrição da OAE

[illegible] 1,40 m [illegible] de 0,35 m até 0,45 m). O comprimento [illegible] 25,75 m [illegible] vigas transversinas.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023 08:28
Chave de Impressão: 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Descrição serviços executados - Demolição da OAE
Demolição de ponte existente com volume de concreto armado demolido de 126,19 m³. Em atendimento a condicionante ambiental, o volume demolido foi transportado para RSCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil), localizado no município de São Sebastião do Paraíso em área pertencente a Prefeitura Municipal
Descrição serviços executados – Implantação
Desmatamento, destocamento de árvores e vegetação rasteira numa área de 1.124,45 m², aterro executado com rachão num volume de 1.362,68 m³; regularização de subleito em 525,47m², sub-base em bica corrida com volume de 76,51 m³, base em BGS com volume de 71,17 m³ e revestimento asfáltico em CBUQ, faixa "B" e "C" com volume de 36,13 m³.

E, para constar, eu Marcela Drumond Braga, MASP 1375022-9, lavrei o presente Atestado, que vai assinado por mim, visado e assinado pelo Gerente de Concessões Rodoviárias, pelo Diretor de Manutenção e pela chefe de Gabinete do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 14 dias do mês de junho de 2023.

[redacted]ela Drumond Braga
[redacted]R – MASP 1375022-9

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] em 14/06/2023, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [redacted]

[redacted] 14/06/2023, às 16:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [redacted]

[redacted] 15/06/2023, às 08:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [redacted]

[redacted], em 21/06/2023, às 14:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [redacted]

[redacted] documento pode ser conferido no site [redacted], informando o código [redacted] e o código [redacted]

Referência: Processo nº 2300.01.0102982/2023-39 SEI nº [redacted]

O documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035909/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035909/2023
03/07/2023, 08:28
Chave de Impressão 0Z78c
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PB

Nº 189141/2023
Emissão: 24/05/2023
Validade: Indefinida
Chave: ZWa0x

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da presente CERTIDÃO.

Interessado(a)

Profissional: GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF
Registro: 0701859792
CPF: 051.***.***-56
Endereço: **********

Tipo de Registro: Visto Profissional
Data Inicial: 17/12/2021
Data Final: Indefinido
Número do Visto: 27237

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RES 218/73 ART 07 (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS)
Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE DE UBERABA
Data de Formação: 10/07/2002

Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO

Informações / Notas

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e Quitação (CRQ) apresentada.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado anexo.

ART(s)

PB20220426238

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO

CONTRATO EM ANDAMENTO

ÓRGÃO EXPEDIDOR / CONTRATANTE: O **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, ente autárquico federal vinculado ao Ministério da Infraestrutura, **neste ato representado pela Superintendência Regional no Estado da Paraíba**, com sede na cidade de João Pessoa/PB, Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392, bairro de Cruz das Armas, **inscrito no CNPJ/MF sob o nº. 04.892.707/0012-63.**

REQUERENTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, estabelecida à Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ.

CERTIFICAMOS, para fins de direito, que a REQUERENTE, tendo como Responsáveis Legais o Senhor Gontran Thiago Tibery Lima Maluf, executou para este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ nº 04.892.707/0012-63, por intermédio do Contrato Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, através do Processo Administrativo Nº 50613.001992/2020-12, os serviços de engenharia cujo objeto contratual é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba, constantes no PPA.

PROCESSO ADMINISTRATIVO / EDITAL: SEI! nº 50613.001992/2020-12 / EDITAL RDC ELETRÔNICO Nº 131/21-13**.**

CONTRATO: Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, com Ordem de início em 29/10/2021.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba.

PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL: 1.275 (um mil, duzentos e setenta e cinco dias), com início na data de assinatura.

PERÍODO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL: de 28/10/2021 a 25/04/2025.

PERÍODO EXECUTADO a partir da emissão da Ordem de Início de Serviço: de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição.

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS:

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
13 00514/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-405	34,00	52,00	18,00	Div. RN/PB - Entr. BR-405/PB-393 (Contorno de São João do Rio do Peixe)
		PNV Inicial: 405BPB0210			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): SAO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS, UIRAÚNA, JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
PB	BR-434	0,00	34,40	34,40	Entr. BR-405 (Uiraúna) - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 434BPB0010			
		PNV Final: 434BPB0030			
		Município(s):			
PB	BR-434	0,00	3,30	3,30	Entr. BR-434 - Joca Claudino - Acesso
		PNV Inicial: 434APB1005			
		PNV Final: 434APB1005			
		Município(s):			
13 00579/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-230	85,00	148,00	63,00	Cabedelo/PB - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0150			
		PNV Final: 230BPB0215			
		Município(s): CALDAS BRANDÃO, MOGEIRO, GURINHEM, INGÁ, RIACHÃO DO BACAMARTE			
13 00595/2021 - CONSÓRCIO VANGUARDA/CONSERVA					
PB	BR-230	71,00	85,00	14,00	CABEDELO - DIV. PB/CE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		PNV Inicial: 230BPB0140			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): RIACHÃO DO POÇO, SOBRADO, CALDAS BRANDÃO			
13 00127/2020 - CONSÓRCIO PLÍNIO CAVALCANTI - PONTUAL					
PB	BR-116	0,00	13,40	13,40	DIV CE/PB - DIV PB/CE
		PNV Inicial: 116BPB0330			
		PNV Final: 116BPB0340			
		Município(s): CACHOEIRA DOS ÍNDIOS			
PB	BR-230	404,10	516,90	112,80	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0370			
		PNV Final: 230BPB0525			
		Município(s): APARECIDA, MARIZÓPOLIS, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS			
PB	BR-405	0,00	34,00	34,00	DIV RN/PB - ENTR.BR-230(MARIZÓPOLIS)
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0190			
		Município(s): UIRAÚNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE			
13 00156/2020 - SHALOM ENGENHARIA LTDA					
PB	BR-230	0,00	28,10	28,10	CABEDELO/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0010			
		PNV Final: 230BPB0030			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, CABEDELO			
13 00874/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-104	8,10	198,70	190,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0225			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, ESPERANÇA, REMIGIO			
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	89,30	288,90	199,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0170			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): GURINHEM, MOGEIRO, INGÁ, CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): BOA VISTA, SÃO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME, MONTEIRO			
13 00875/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS, PATOS,			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,90	515,50	226,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0520			
		Município(s): SANTA LUZIA, SÃO MAMEDE, PATOS, MALTA, CONDADO, SÃO BENTINHO, POMBAL, APARÉ			
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-405	0,00	52,00	52,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): UIRAUNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS			
PB	BR-426	67,40	87,60	20,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0050			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): POMBAL, PAULISTA			
PB	BR-434	10,20	19,40	9,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 434BPB0020			
		PNV Final: 434BPB0020			
		Município(s): JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
13 00876/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-101	6,10	127,30	121,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0255			
		PNV Final: 101BPB0340			
		Município(s): MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, JOÃO PESSOA, CONDE, ALHANDRA, PEDRAS			
PB	BR-230	1,80	85,10	83,30	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0020			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, BAYEUX			
13 00560/2019 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-426	67,40	95,30	27,90	ENTR. BR-230 (SÃO BENTINHO) - ENTR. PB-306(B) (DIV. PB/PE)
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0055			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
13 00838/2019 - VANGUARDA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA					
PB	BR-230	35,16	85,00	49,84	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0060			
		PNV Final: 230BPB0145			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		Município(s): CRUZ DO ESPÍRITO SANTO, RIACHÃO DO POÇO, SANTA RITA, SÃO MIGUEL DE TAIPÚ			
13 00839/2019 - CONSÓRCIO CONCRETA/JPL GOMES/ECO PHOENIX					
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	DIV. RN/PB - DIV. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	153,20	288,80	135,60	Cabedelo/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0225			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO, ASSUNCÃO, JUNCO DO SERIDO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Entr. BR-230(Farinha) - Entr.BR-110(B)/PB-242/264(Monteiro)
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): POCINHOS, BOA VISTA, SAO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME			
13 00147/2018 - LF ENGENHARIA RODOVIARIA EIRELI					
PB	BR-101	0,00	127,70	127,70	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0250			
		PNV Final: 101BPB0345			
		Município(s): MATARACÁ, MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, BAYEUX, JOÃO PESSOA, CONDE			
13 00446/2018 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-104	0,00	198,80	198,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0210			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): NOVA FLORESTA, CUITÉ, BARRA DE SANTA ROSA, ALGODÃO DE JANDAÍRA, REMIGIO			
PB	BR-230	0,00	3,20	3,20	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB9010			
		PNV Final: 230BPB9010			
		Município(s):			
13 00609/2018 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Entr. BR-230 (Patos) - Entr. PB-356/372 (Itaporanga)
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-230	0,00	1,70	1,70	Entr. BR-230 - Patos (Acesso Oeste)
		PNV Inicial: 230APB2005			
		PNV Final: 230APB2005			
		Município(s):			
13 01065/2018 - CONSÓRCIO VANGUARDA LF					

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SAO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,80	404,10	115,30	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0370			
		Município(s): SANTA LUZIA, SAO MAMEDE, QUIXABÁ, PATOS, SAO JOSÉ DE ESPINHARAS, MALTA			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Entr. BR-230 (Pombal)
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): PAULISTA, POMBAL			

EXTENSÃO TOTAL: 2.555,34 Km

PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;
- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição, de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS:

Os serviços de supervisão e apoio à fiscalização, abrangeram o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados com as ações de manutenção, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos, dentre os quais citamos:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;
- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhamento do andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualização dos trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliação a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, em conformidade com as respectivas especificações vigentes quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição; • Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoio a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos "As Built" das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

- Produto 01 – Coordenação-Geral

Realização da Coordenação-Geral dos recursos materiais e humanos necessários à boa execução dos serviços, dotada de equipe de informática para o atendimento as necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando suporte necessário.

Disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

- Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promoveu acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrangeu a qualidade executiva, operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizessem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora manteve sempre à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo presente Projeto Básico. Para isso, formulou e ou atualizou controles, relatórios fotográficos, Curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessorou a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes com emissão de pareceres técnicos conclusivos.

Realização de acompanhamento e otimização das ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também realizado no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária.

Dentre as atividades deste produto, a supervisora realizou a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

A supervisora desenvolveu neste produto o controle ambiental por meio de vistorias a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realizou a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, incluindo a poda e corte de árvores e arbustos.

A supervisora elaborou estudos e documentação técnica seguindo as normativas vigentes de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprindo as condicionantes estabelecidas, assim como fornecendo apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

- Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do Programa CREMA

A supervisora através de equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 03A – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento

Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

Para execução desta atividade a empresa mobilizou, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma a cumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

- Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Para execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE).

O acompanhamento contemplou as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalizaçãohorizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa dedomínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não. Também foi incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas.

Produto 05B – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias não Pavimentadas.

- Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução dessa atividade a supervisora disponibilizou equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhamento"in loco" da execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também foi realizado o levantamento e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

- Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora realizou mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 08B – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos não pavimentados.

- Produto 09 – Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE.

A Reabilitação de Obras de Arte Especiais é o conjunto de atividades que, além de recuperar e reforçar a ponte introduz modificações, tais como aumento da capacidade de carga, alargamento, passeios laterais e barreiras de segurança, que aumentam o conforto e a segurança dos usuários.

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa vencedora da licitação deverá disponibilizar equipe formada por profissionais especializados que irão elaborar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos Anteprojetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 13 – Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais

Os levantamentos e ensaios foram feitos para atendimento de necessidades pontuais, quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora apoiou à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais foram realizadas por empresas especializadas do mercado nacional.

- Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora demandou equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras afetas à manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;

Produto 15E - Elaboração de Projetos de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados;

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a supervisora disponibilizou profissionais especializados, veículos e equipamento sintegrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/ObraGeotécnica/Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5.

- Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAL DE SUPERVISÃO – PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1	**PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL**		
49976	PRODUTO 01 - Coordenação Geral	RELAT.	12,000
2	**PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS**		
54762	PRODUTO 02 - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Obras	RELAT.	12,000
3	**PRODUTO 03 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DO PROGRAMA CREMA**		
49824	PRODUTO 03A - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento	m²	42.340,800
49825	PRODUTO 03B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento	m²	211.105,560
4	**PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO E/OU RECONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA**		
54763	PRODUTO 04 - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração e/ou Reconstrução Rodoviária	m²	23.662,240
5	**PRODUTO 05- SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO**		
53015	PRODUTO 05A- Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias Pavimentadas	km	18.647,155
53016	PRODUTO 05B - Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias não Pavimentadas	km	272,400
6	**PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA**		
498280	PRODUTO 06 - Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária	km	3.528,976

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

8	**PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO**		
498282	PRODUTO 08A - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICM	km	25.594,000
498283	PRODUTO 08B - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICMNP	km	227,000
9	**PRODUTO 09 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E INFORMAÇÕES DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
498284	PRODUTO 09 - Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE	m²	2.000,000
13	**PRODUTO 13- REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS**		
498327	PRODUTO 13 - Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais	UD2	0,0494
14	**PRODUTO 14- SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS**		
498329	PRODUTO 14B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Passarelas	Und	0,9848
15	**PRODUTO 15- ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS**		
498335	PRODUTO 15C - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Obras de Contenções	Und	1,0000
498337	PRODUTO 15E - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados	Und	1,0000
17	**PRODUTO 17: APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS**		
498345	PRODUTO 17A - Estudos Hidrológicos	Und	1,000
498346	PRODUTO 17B - Levantamentos Topográficos	m²	169.490,630
498347	PRODUTO 17C - Levantamentos Topográficos em ponto Localizado / Crítico / OAE / OAC / Geotécnico/Contenção	Und	1,000
498349	PRODUTO 17E - Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Obra Geotécnica /Contenção	Und	1,000
18	**PRODUTO 18: REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM**		
498351	PRODUTO 18B - Sondagem Mista em Solo s/A.N	m	117,2900

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

CONTRATOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

CONTRATO: 13 00147/2018 assinado em 21/02/2018, publicado no DOU em 22/02/2018, com Ordem de início em 26/03/2018.

PROCESSO: 50613.500225/2017-88.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na rodovia BR-101/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RN/PB - Div.PB/PE; Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE; Segmento: Km 0,0 ao km 127,7 (em pista dupla).

EXTENSÃO TOTAL: 127,7km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 21/02/2018 a 19/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.999.999,22 (Nove milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 17.358.205,87 (dezessete milhões, trezentos e cinquenta e oito mil, duzentos e cinco reais e oitenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: CONSERVAÇÃO ROD. PAV. PISTA DUPLA BR-101/PB (PATO).

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
8,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	502,060	15,800	0,000	15,800
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	370,767	329,163	158,731	170,432
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	11.389,995	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.574,581	1.140,234	580,127	560,107
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	600,000	0,000	0,000	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	952,286	400,000	0,000	400,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	80,000	0,000	0,000	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	148,781	8,352	0,000	8,352
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	111,420	44,438	22,838	21,600
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	374,845	0,918	0,918	0,000
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	78,535	38,000	0,000	38,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	102,635	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	14.428,424	11223,950	3204,474
131174	REATERRO APILOADO	M3	71,453	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	263,301	255,800	165,800	90,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	229,800	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.077,002	1.295,054	727,482	567,572
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	4.516,630	894,697	497,557	397,140

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	109,921	12,676	12,676	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	32,409	0,092	0,092	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,000	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	7.231,844	144,100	144,100	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	2.884,981	186,874	186,874	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.814,300	5177,100	1637,200
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	316,496	0,000	0,000	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	27,219	0,000	0,000	0,000
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	9.432,308	4.400,000	0,000	4400,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	103,276	10,572	10,572	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	4.615,050	117,600	117,600	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.534.813,020	1.413.988,139	947736,040	466252,099
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	93.832,900	75032,900	18800,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	433.765,400	401.571,700	277511,900	124059,800
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	95.627,000	67125,800	28501,200
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	2.044,590	1940,487	104,103
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	40,000	0,000	0,000	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	166.855,146	49198,905	117656,241
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	18.983,325	0,000	0,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.267,250	1.266,388	43,188	1223,200
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	394,541	150,000	0,000	150,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	252,486	187,027	65,459
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	57,349	44,258	13,091
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	720,672	537,384	183,288
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	484.419,830	417082,250	67337,580
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	473.459,429	160.386,761	80932,473	79454,288
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	458.239,870	19.349,285	13825,752	5523,533
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	421.180,666	105.116,458	57567,288	47549,170
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	18.481,700	244,605	244,605	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	8.746,824	1.523,295	892,866	630,429
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	3.981,691	297,177	186,707	110,470
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,000	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	167,400	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	4.492,800	24,597	24,597	0,000
9,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	87,416	52,289	25,769	26,520
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	704,593	149,382	87,430	61,952
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	704,593	149,382	87,430	61,952
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	87,416	52,289	25,769	26,520
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
10,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,000	0,000	0,00	0,000
11,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	0,000	0,000	0,00	0,000
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	318,870	318,850	0,00	318,850
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	1.000,000	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.644,778	288,606	0,00	288,606
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	50,000	0,000	0,00	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	0,000	0,000	0,00	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	38,128	7,000	0,00	7,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	221,979	40,225	0,00	40,225
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	40,000	40,000	0,00	40,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	10,000	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	21.979,788	0,00	21979,788
131174	REATERRO APILOADO	M3	36,133	0,000	0,00	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	200,277	0,000	0,00	0,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	2.222,792	984,545	0,00	984,545
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	1.894,390	663,945	0,00	663,945
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	34,819	9,000	0,00	9,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	22,197	0,000	0,00	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,00	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	226,378	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.678,480	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.658,700	0,00	6658,700
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	98,014	0,000	0,00	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	CONCRETO SIMPLES					
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	47,661	8,750	0,00	8,750
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	2.298,750	1.055,000	0,00	1055,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.531.813,020	1.351.977,800	0,00	1351977,800
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	87.223,900	0,00	87223,900
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	431.765,400	410.212,100	0,00	410212,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	91.506,600	0,00	91506,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	690,243	0,00	690,243
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	5,000	0,000	0,00	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	380.694,243	0,00	380694,243
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	2.000,000	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	131,700	129,000	0,00	129,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	50,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	201,722	0,00	201,722
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	40,342	0,00	40,342
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	564,830	0,00	564,830
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	453.489,990	0,00	453489,990
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	492.911,169	136.646,169	0,00	136646,169
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	193.376,974	92.566,275	0,00	92566,275
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	343.637,799	80.923,210	0,00	80923,210
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	15.692,972	528,416	0,00	528,416
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	6.737,184	1.246,998	0,00	1246,998
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	2.716,417	287,494	0,00	287,494
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,00	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.760,560	1.080,343	0,00	1080,343
12,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	51,230	49,586	0,00	49,586
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	295,524	103,573	0,00	103,573
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	295,524	103,573	0,00	103,573
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	51,230	49,586	0,00	49,586
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
13,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,00	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,00	0,00	0,000
14,0 - ESTORNO REFERENTE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00838/2019 assinado em 13/12/2019, publicado no DOU em 17/12/2019, com Ordem de início em 17/12/2019.

PROCESSO: 50613.002248/2019-93

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços remanecentes de recuperação/manutenção – CREMA, na BR-230/PB, segmento com pista dupla do km 35,6 ao km 85,0, extensão total de 99,68 kms.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: PNV Inicial: 230BPB0060 – Acesso Aeroporto – Entreda BR-101/PB. PNV Final: 230BPB0145 – Entrada do início da variante de Cajá – Entrada da PB-051 (CAJÁ).

EXTENSÃO TOTAL: 49,84. PRAZO CONTRATUAL: 1395 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 11/10/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 42.698.129,71 (Quarenta e dois milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e vinte e nove reais e setenta e um centavos); Total Termos Aditivos: R$ 3.201.382,67 (Três milhões, duzentos e um mil, trezentos e oitenta e dois reais e sessenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção/Recuperação Rodoviária da BR-230/PB – CREMA, segmento de pista dupla km 35,6 ao km 85,0.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionda
1,0 - FS 5 (100%) - (EXT= 6KMF; PU = R$ 102.423,24) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.524,099	0,000	1.524,099
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.077,000	646,200	0,000	646,200
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,858	0,000	24,858
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
2,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$102.564,87) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.695,717	5.517,589	2.980,025	2.537,564
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.329,560	2.329,560	1.251,060	1.078,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,562	75,078	48,634	26,444
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	46.591,200	46.591,200	25.021,200	21.570,000
3,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 102.707,55) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	10.773,475	9.847,922	4.733,042	5.114,880

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	4.293,550	4.158,420	1.998,420	2.160,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	192,709	161,196	76,973	84,223
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.781,600	83.168,400	39.968,400	43.200,000
4,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 102.850,09) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.911,734	63,373	63,373	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.177,320	26,616	26,616	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	138,787	1,040	1,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	63.334,000	532,320	532,320	0,000
5,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 102.992,75) - PISTA DE ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.083,000	1.083,000	0,000	1.083,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
6,0 - FS 5 (100%) - (EXT=19,44 KMF; PU = R$ 103.135,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.467,325	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.187,480	1.084,500	0,000	1.084,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,161	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	44.218,800	21.690,000	0,000	21.690,000
7,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 18 KMF; PU = R$103.278,12) - PISTA DE ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.144,020	5.144,020	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.258,000	2.172,000	2.172,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	83,591	83,591	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
8,0 - FS 5 (100%) - (EXT = KMF; PU = R$ 103.420,64) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
9,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 103.563,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	46,766	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,811	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	218,400	0,000	0,000	0,000
10,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1 KMF; PU = R$ 105.559,67) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	112,272	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
11,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 105.845,03) - PISTA ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56001	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC (4X7,2X0,08X2,	T	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
12,0 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
12,1 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	372,840	372,840	372,840	0,000
13,0 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
13,1 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	288,000	288,000	288,000	0,000
14,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
14,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.388,160	1.388,160	1.388,160	0,000
15,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
15,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.829,520	1.829,520	1.829,520	0,000
16,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 84.045,03) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.523,237	0,000	1.523,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,834	0,000	24,834
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
17,0 - CBUQ 5 - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$ 84.162,07) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	6.695,328	6.549,917	4.009,690	2.540,227
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	110,473	88,161	65,710	22,451
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	55.219,200	55.219,200	33.649,200	21.570,000
18,0 - CBUQ 5 - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 84.279,11) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	13.787,921	12.877,396	7.766,039	5.111,357
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	237,361	211,033	126,926	84,107
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	111.168,000	108.554,000	65.376,000	43.178,000
19,0 - CBUQ 5 - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 84.396,10) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	12.868,408	5.150,104	5.150,104	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	212,329	84,513	84,513	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	106.131,200	43.260,000	43.260,000	0,000
20,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.513,16) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
21,0 - CBUQ 5 - (EXT = 19,44 KMF; PU = R$ 84.630,20) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.395,648	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	94,185	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	43.380,000	21.690,000	0,000	21.690,000
22,0 - CBUQ 5 - (EXT = 18 KMF; PU = 84.747,34) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.164,292	5.164,292	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	84,333	84,333	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
23,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.864,26) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.435,000	2.382,191	2.382,191	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	40,511	39,092	39,092	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	20.010,000	20.010,000	20.010,000	0,000
24,0 - CBUQ 5 (EXT = 1,68; PU = R$ 84.981,42) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	30,796	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,678	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
25,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1 KMF; OU = R$ 86.619,37) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	38,439	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,606	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
26,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 86.854,19) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	94,155	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,778	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	307,400	0,000	0,000	0,000
27,0 - RB - (EXT = 1,04 KMF; PU = R$ 271.670,64) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,427	16,311	16,311	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	316,448	309,140	309,140	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	813,724	799,630	799,630	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	745,680	745,680	745,680	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.185,200	11.185,200	11.185,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
28,0 - RB - (EXT = 0,8 KMF; PU = R$ 272.807,02) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	12,606	12,606	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	238,795	238,795	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	617,674	617,674	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	576,000	576,000	576,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	8.640,000	8.640,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
29,0 - RB - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 273.845,05) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	64,886	60,839	60,839	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.178,201	1.153,169	1.153,169	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.029,660	2.975,508	2.975,508	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	2.776,320	1.532,760	1.532,760	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	41.644,800	41.644,800	41.644,800	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
30,0 - RB - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 275.080,66) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	85,515	80,082	80,082	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.552,805	1.516,947	1.516,947	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.992,928	3.923,772	3.923,772	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	3.659,040	3.659,040	3.659,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	54.885,600	54.885,600	54.885,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
31,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 28 (EXT = 0,80 KMF; PU = R$ 401.303,80) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	0,000	0,000	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	0,000	0,000	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	432,000	0,000	0,000	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	1.137,600	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
32,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	36.000,000	27.540,000	0,000	27.540,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	168,271	14,209	0,000	14,209
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	3.055,500	2.412,385	0,000	2.412,385
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	7.857,000	6.155,798	0,000	6.155,798
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	5.400,000	4.177,440	1.620,000	2.557,440
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	14.220,000	10.878,300	4.266,000	6.612,300
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	43,200	43,190	0,000	43,190
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	43,200	35,932	0,000	35,932
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	108.000,000	86.191,200	0,000	86.191,200
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	36.000,000	27.540,000	10.800,000	16.740,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
33,0 - MICRO (L=2,46 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 20.297,06) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.380,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
34,0 - MICRO (L=2,48M) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 20.462,67) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.166,400	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
35,0 - MICRO (L=2,57 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 21.204,65) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.710,000	0,000	0,000	0,000
36,0 - MICRO (L=3,17 M) - (EXT = 3 KMF;PU = R$ 26.155,16) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	9.510,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
37,0 - MICRO (L=2,4 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 19.802,01) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.200,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
38,0 - MICRO (L=2,42 M) - (EXT = 3KMF; PU = R$ 19.967,03) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.260,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
39,0 - MICRO (L=2,48 M) - (EXT = 6KMF; PU = R$ 20.462,08) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	14.880,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
40,0 - MICRO (L=2,51 M) - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 20.709,63) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.066,200	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
41,0 - MICRO (L=2,54 M) - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 20.955,94) ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	2.133,600	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
42,0 - MICRO (L=2,90 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.927,43) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	8.700,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
43,0 - CBUQ 6 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 69.312,85) - ACOSTAMENTO						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
5825	CBUQ(E=6CM)(PREÇO NOVO)	T	1.082,520	1.062,134	0,000	1.062,134
10119	CBUQ (E=6CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,862	1,753	0,000	1,753
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.440,000	7.440,000	0,000	7.440,000
44,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,72 KMF;PU = R$ 22.940,330) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	3,559	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,194	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
45,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 23.177,90) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	4,198	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,229	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
46,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.644,75) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	367,388	356,833	0,000	356,833
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,062	3,154	0,000	3,154
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.030,000	3.030,000	0,000	3.030,000
47,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 23.879,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	386,478	364,293	364,293	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE	KG	6,964	5,978	5,978	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE DOPE					
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.060,000	3.060,000	3.060,000	0,000
48,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 24.112,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	374,660	362,766	0,000	362,766
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,182	5,986	0,000	5,986
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.090,000	3.090,000	0,000	3.090,000
49,0 - CBUQ 5 - (EXT = 4,68 KMF; PU = R$ 24.347,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	590,148	429,027	208,266	220,761
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,737	7,012	3,411	3,601
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.867,200	3.619,200	1.747,200	1.872,000
50,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 24.581,60) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	29,365	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,776	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	179,300	0,000	0,000	0,000
51,0 - CBUQ 5 - (EXT = 9,96 KMF; PU = R$ 24.815,50) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.280,109	1.132,026	378,789	753,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	21,122	18,562	6,211	12,351
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.557,600	9.540,000	3.180,000	6.360,000
52,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 25.049,85) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	389,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,422	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.210,000	0,000	0,000	0,000
53,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,76 KMF; PU = R$ 25.283,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.016,172	771,304	771,304	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,767	12,612	12,612	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.380,800	6.480,000	6.480,000	0,000
54,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7 KMF; PU = R$ 25.986,00) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,148	406,065	406,065	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,058	6,640	6,640	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.886,800	3.418,800	3.418,800	0,000
55,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 26.220,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,400	395,047	0,000	395,047
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,722	6,509	0,000	6,509
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.360,000	3.360,000	0,000	3.360,000
56,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 26.688,29) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	829,350	405,208	405,208	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,684	6,598	6,598	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.840,000	3.420,000	3.420,000	0,000
57,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 27.624,55) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	429,225	421,437	421,437	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,082	6,916	6,916	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.540,000	3.540,000	3.540,000	0,000
58,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 28.093,38) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,775	394,294	394,294	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,776	6,470	6,470	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.352,800	3.312,000	3.312,000	0,000
59,0 - CBUQ 5 - (EXT = 2,84 KMF; PU = R$ 29.263,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	147,968	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,958	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.070,000	0,000	0,000	0,000
60,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 30.199,97) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	469,238	459,950	459,950	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,742	7,520	7,520	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.870,000	3.870,000	3.870,000	0,000
61,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 34.179,76) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	531,075	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	8,763	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.380,000	0,000	0,000	0,000
62,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 42.609,62) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	70,830	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,262	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	570,000	0,000	0,000	0,000
63,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 52.206,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.018,500	999,034	999,034	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,805	16,379	16,379	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.400,000	8.398,000	8.398,000	0,000
64,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.078,79) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,263	824,093	824,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,864	13,441	13,441	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.930,000	6.930,000	6.930,000	0,000
65,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.313,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	153,843	121,738	121,738	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,606	1,987	1,987	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.028,100	1.027,760	1.027,760	0,000
66,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 55.717,93) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	517,234	231,167	231,167	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,191	3,773	3,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.104,800	1.951,600	1.951,600	0,000
67,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,72 KMF; PU = R$ 55.951,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	318,710	283,267	283,267	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,528	4,611	4,611	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.585,120	2.390,000	2.390,000	0,000
68,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.186,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	873,000	847,296	0,000	847,296
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,405	13,886	0,000	13,886
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.200,000	7.200,000	0,000	7.200,000
69,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.654,19) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	880,275	852,324	0,000	852,324
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,525	14,063	0,000	14,063
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.260,000	7.260,000	0,000	7.260,000
70,0 - CBUQ 5 - (EXT = 8,84 KMF; PU = R$ 57.356,63) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.069,632	519,474	0,000	519,474
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,451	8,466	0,000	8,466
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.226,900	4.410,000	0,000	4.410,000
71,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 57.590,80) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.789,650	869,118	0,000	869,118
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	29,529	14,283	0,000	14,283
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	14.760,000	7.380,000	0,000	7.380,000
72,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,96 KMF; PU = R$ 57.824,18) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	287,508	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	4,744	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.371,200	0,000	0,000	0,000
73,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,68 KMF; PU = R$ 58,059,10) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.461,555	1.371,266	496,521	874,745
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	25,491	22,537	8,125	14,412
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.718,800	11.606,400	4.166,400	7.440,000
74,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 58.293,35) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	617,280	593,093	593,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	10,622	9,685	9,685	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	5.000,000	4.980,000	4.980,000	0,000
75,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 58.760,20) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	59,891	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	380,085	0,000	0,000	0,000
76,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 59.461,65) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,196	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
77,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.165,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	934,838	912,041	912,041	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,425	14,815	14,815	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.710,000	7.710,000	7.710,000	0,000
78,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.868,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	503,412	459,182	459,182	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,052	8,001	8,001	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.976,000	3.866,200	3.866,200	0,000
79,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,76 KMF; PU = R$ 61.334,91) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	559,108	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,225	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.611,200	0,000	0,000	0,000
80,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 61.568,82) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	50,472	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,091	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	377,200	0,000	0,000	0,000
81,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 62.507,22) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	971,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,025	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.010,000	0,000	0,000	0,000
82,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 66.018,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.025,775	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,925	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.460,000	0,000	0,000	0,000
83,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 67.891,40) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	260,274	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,667	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.882,400	0,000	0,000	0,000
84,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 68.359,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	368,296	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,333	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.580,600	0,000	0,000	0,000
85,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 70.934,95) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.102,163	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	18,186	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.090,000	0,000	0,000	0,000
86,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 74.212,56) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.153,088	909,558	909,558	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	19,026	14,773	14,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.510,000	7.694,000	7.694,000	0,000
87,0 - RB - (L=1M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 59.180,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	87,300	54,046	54,046	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,310	0,762	0,762	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	80,000	50,400	50,400	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	800,000	504,000	504,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
88,0 - RB - (L=2,53M) - (EXT = 1,92 KMF; PU = R$ 149.712,89) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.060,172	984,483	984,483	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,902	13,909	13,909	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	971,520	172,040	172,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.715,200	9.124,200	9.124,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
89,0 - RB - (L=2,46M) - (EXT = 2,52 KMF; PU = R$ 145.572,75) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.352,976	1.284,698	1.284,698	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,294	18,114	18,114	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	1.239,840	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	12.398,400	11.980,200	11.980,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
90,0 - RB - (L=2,94M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 173.981,46) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	333,660	327,882	327,882	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,005	4,623	4,623	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	305,760	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.057,600	3.057,600	3.057,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
91,0 - RB - (L=2,79M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 165.097,52) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	243,568	239,348	239,348	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,653	3,375	3,375	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	223,200	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.232,000	2.232,000	2.232,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
92,0 - RB - (L=1,08M) - (EXT = 4,44 KMF; PU = R$ 63.909,81) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.046,552	1.028,176	1.028,176	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,698	14,509	14,509	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	959,040	773,280	773,280	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.590,400	4.147,200	4.147,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
93,0 - RB - (L=1,06M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 62.728,98) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	120,300	118,216	118,216	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,805	1,667	1,667	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	110,240	110,240	110,240	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.102,400	1.102,400	1.102,400	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
94,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 234.389,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	217,378	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,260	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	149,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	358,560	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.992,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
95,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 102.606,62) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	65,770	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,427	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	65,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	156,960	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	872,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFALTICA	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
96,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 261.694,23) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.900,000	9.604,500	0,000	9.604,500
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445
6016	BINDER - NOVA DMT	T	3.033,676	2.326,121	0,000	2.326,121
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	45,505	3,316	0,000	3,316
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	2.085,000	1.612,956	625,500	987,456
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	5.004,000	3.828,060	1.501,200	2.326,860
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	27.800,000	27.325,799	0,000	27.325,799
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.900,000	10.369,500	4.170,000	6.199,500
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
97,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 102.607,04) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	5.450,000	4.169,250	0,000	4.169,250
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.189,462	922,554	0,000	922,554
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,842	1,312	0,000	1,312
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	817,500	632,419	245,250	387,169
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	1.962,000	1.500,930	588,600	912,330
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.900,000	10.854,220	0,000	10.854,220
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	5.450,000	4.169,250	1.635,000	2.534,250
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
98,0 - DRENAGEM SUPERFICIAL						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	0,000	0,000	0,000	0,000
70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
98,1 - DRENAGEM SUPERFICIAL (PREÇOS NOVOS)						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	1.720,001	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	29.871,600	1.358,000	169,000	1.189,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	176,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	1.539,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	1.171,000	280,800	228,200	52,600
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	3.960,100	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	1.258,225	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	4.563,963	0,000	0,000	0,000
99,0 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	0,000	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
49702	LIMPEZA PARA ACESSO AOS LOCAIS DE TRABALHO	M2	269,250	0,000	0,000	0,000
49703	REMOÇÃO DE MAT. DE 1ª CAT. EM CAMINHÃO	M3	222,850	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	6,075	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	139,200	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
99,1 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (PREÇOS NOVOS)						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	80,500	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	5,000	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	22,735	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	181,004	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	171,550	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	23,820	0,000	0,000	0,000
100,0 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA						
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	21.664,710	1.539,485	1.160,985	378,500
101,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
101,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	12,000	11,200	11,200	0,000
102,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
102,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	12,000	10,100	10,100	0,000
103,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)						
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

103,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	12,000	9,640	0,000	9,640
104,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
104,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	7,000	0,580	0,000	0,580
105,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
105,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
106,0 -	CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO					
6334	USINA DE SOLOS	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
45755	DEPENDENCIAS DA ÁREA TECNICA E ADMINISTRATIVA	M2	172,000	172,000	172,000	0,000
60009	MOBILIZAÇÃO	UN	106,000	106,000	106,000	0,000
60277	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	M2	4.500,000	4.500,000	4.500,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MES	42,000	34,000	21,000	13,000
106,1 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO - (PREÇOS NOVOS)						
6334	USINA DE SOLOS	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	1,000	1,000	1,000	0,000
107,0 - ESTORNO ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 - TCU						
9999910	ESTORNO R$ 0,000 0,00 0,000 0,00 0,000 0,00					0,000
108,0 - COMPLEMENTO DA DRENAGEM SUPERFICIAL						
400997	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	694,610	0,000	0,000	0,000
440103	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	M	70,000	0,000	0,000	0,000
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	M	22,000	9,000	9,000	0,000
494201	ENTRADA DÁGUA - EDA 01	UND	43,000	14,000	14,000	0,000
494202	ENTRADA DÁGUA - EDA 02	UND	5,000	1,000	1,000	0,000
495021	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UND	20,000	14,000	14,000	0,000
109,0 - PAVIMENTAÇÃO DOS RETORNOS						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
10138	CBUQ (E=5CM)	T	10.267,044	7.491,370	3.885,278	3.606,092
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	169,406	115,842	56,709	59,133
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.558,699	70.111,729	39.713,526	30.398,203
110,0 - EMERGÊNCIA NA LAJE DE TRANSIÇÃO PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,246	0,246	0,246	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	10,700	10,700	10,700	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	10,700	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	101,300	101,300	101,300	0,000
254055	CBUQ	T	14,890	14,890	14,890	0,000
260000	MANTA SINT. RECAP. ASFAL. FORNEC. APLIC.	M2	18,000	18,000	18,000	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	4,280	4,280	4,280	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	9,300	9,300	9,300	0,000
335382	FORNEC. AÇO CA-50	KG	253,170	0,000	0,000	0,000
111,0 - REMOÇÃO DE ONDULAÇÕES TRAVEESAIS NO KM 61,1						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,182	0,182	0,182	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	56,940	56,940	56,940	0,000
280741	CBUQ (E=8,0 CM)	T	11,048	11,048	11,048	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	7,118	7,118	7,118	0,000
112,0 - REPAROS LOCALIZADOS NO PAVIMENTO DO SEGMENTO KM 71 AO KM 85 (SENTIDO CRESCENTE)						
254077	REPARO LOCALIZADO	M3	216,180	212,987	212,987	0,000
810102	REMENDO PROFUNDO DEMOLICAO MECANIZADA	M3	187,120	186,121	186,121	0,000
113,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
114,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) (REEXECUÇÃO)						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	1.501,200	0,000	0,00	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	4.911,825	4.905,900	0,00	4.905,900
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000

CONVÊNIO: 13 00876/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: CONTRATO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 319 OBRAS DE ARTES ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-101/PB, BR-104/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB, BR-434/PB, NO ÂMBITO DO PROARTE – LOTE 3.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0020 - INÍCIO DUPLICAÇÃO (CABEDELO) - RIO JAGUARIBE (DIV. CABEDELO/JOÃO PESSOA, PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ), Municípios: João Pessoa, Byeux, Cabedelo. TRECHO BR101/PB: PNV Inicial: 101BPB0255 - ENTR PB-065 - ENTR PB-071, PNV Final: 101BPB0340 - ENTR PB-034 - ENTR PB-044, Município(s): ALHANDRA, JOAO PESSOA, MAMANGUAPE, MATARACA, RIO TINTO, CONDE, PEDRAS DE FOGO.

EXTENSÃO TOTAL: 204,50 km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PRAZO CONTRATUAL: 630 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 7.044.00,00 (sete milhões e quarenta e quatro mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-101/PB, BR-230/PB

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO						
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	M3	10,000	0,000	0,000	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	688,129	0,000	0,000	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	21.561,563	4.754,404	2.938,324	1816,080
49584	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=16,0MM COM BROCA	M	29,700	0,000	0,000	0,000
49623	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M ZN / AL - D = 2,7 MM -	M3	54,000	0,000	0,000	0,000
49643	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DE	UND	1,000	0,000	0,000	0,000
49684	LIMPEZA EM JUNTA DE DILATAÇÃO	M	707,812	0,000	0,000	0,000
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO -	M	1.039,887	233,200	0,000	233,200
49686	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M3	6,900	0,000	0,000	0,000
49771	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN / AL + PVC - D =	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
49945	MURO DE ARRIMO EM PEDRA ARGAMASSADA - AREIA	M3	48,000	47,662	20,400	27,262
50329	REMOÇÃO MANUAL DE VEGETAÇÃO DANINHA EM	M	75,000	0,000	0,000	0,000
50499	ARGAMASSA PARA REPAROS E GROUTEAMENTO	M3	0,150	0,074	0,000	0,074
50500	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA	M3	20,697	0,000	0,000	0,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM	M	4.833,600	2.621,900	2.046,700	575,200
50507	INJEÇÃO DE FISSURAS EM ESTRUTURAS DE	KG	31,729	0,000	0,000	0,000
50508	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM ESCOVA	M2	5.357,600	708,080	0,000	708,080
50511	REMOÇÃO DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA	M3	2,265	0,000	0,000	0,000
50648	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO	M2	79,705	0,000	0,000	0,000
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE	UN	741,000	96,000	0,000	96,000
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM	M	8,000	8,000	0,000	8,000
51069	CONTENÇÃO EM AREIA-CIMENTO ENSACADA COM	M3	48,000	0,000	0,000	0,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3	M2	78.974,571	14.745,877	2.529,220	12216,657
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO	KG	222,054	127,224	0,000	127,224
51444	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
51501	CONCRETO FCK 30=MPA CONFECÇÃO EM BETONEIRA	M3	4,485	0,855	0,000	0,855
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO	UN	628,000	68,000	0,000	68,000
52230	FORMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10 MM -	M2	79,107	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

52231	CUSTO DE INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE	UND	226,000	0,000	0,000	0,000
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR	M2	931,482	0,000	0,000	0,000
52632	LIMPEZA E REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO NAS JUNTAS DE	M	5,000	0,000	0,000	0,000
52681	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DRENOS DE OBRAS	UND	820,000	820,000	282,000	538,000
52682	REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO DANINHA	M2	81,000	0,000	0,000	0,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM	M2	76.608,242	13.512,667	1.699,820	11812,847
53806	LIMPEZA, SERRAGEM E ENCHIMENTO DE TRINCAS EM	M	25,900	0,000	0,000	0,000
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE	M	26,640	0,000	0,000	0,000
54208	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	9,600	0,000	0,000	0,000
54379	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE	M	44,800	34,200	0,000	34,200
55516	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	4,000	0,000	0,000	0,000
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO	%	1,000	0,278	0,117	0,161
55711	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB	M2	13.608,900	5.944,750	3.070,050	2874,700
55792	HIDROJATEAMENTO DE ESTRUTURA METÁLICA	M2	747,516	0,000	0,000	0,000
55793	REPARO DE GUARDA-CORPO E CORRIMÃO METÁLICO	KG	26,280	0,000	0,000	0,000
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR	M3	27.816,160	3.536,650	249,800	3286,850
58822	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA	UND	53,000	0,000	0,000	0,000
120595	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BTUMINOSO	M3	2,688	0,000	0,000	0,000
301045	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M3	2,000	2,000	2,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.840,650	2.723,200	880,600	1842,600
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,230	0,291	0,000	0,291
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	40,800	9,900	9,900	0,000
2,0 - ESTORNO						
44244	ESTORNO ISSQN	R$	0,000	0,000	0,000	0,000

CONTRATO: 13 00595/2021 assinado em 04/11/2021, publicado no DOU em 05/11/2021, com Ordem de início em 05/11/2021.

PROCESSO: 50613.002686/2019-51.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da obra de Restauração da Rodovia BR-230/PB, segmento do km 71 ao km 85, pista direita (sentido João Pessoa a Campina Grande).

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: PNV Inicial: 230BPB0140 - ENTR PB-073 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ. PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ). Município(s): CALDAS BRANDAO, RIACHAO DO POCO, SOBRADO.

EXTENSÃO TOTAL: 14 km.

PRAZO CONTRATUAL: 360 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/11/2021 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.084.935,52 (vinte e cinco milhões, oitenta e quatro mil, novessentos e trinta e cinco reais e cinquenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB – segmento do km 71 ao km 85, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

1,0 - CANTEIRO DE OBRAS				
52685	ALUGUEL DE TERRENO PARA CANTEIRO	MES	12,000	11,833
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	%	1,000	1,000
903802	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO	UN	2,000	2,000
5502169	LOCAÇÃO DE BANHEIRO QUÍMICO	UND	32,000	32,000
2,0 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,474
3,0 - TERRAPLENAGEM				
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	2.339,200	2.339,200
51629	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE	M2	3.482,310	3.481,600
52748	ESCORAMENTO COM PERFIS METÁLICOS I 152 MM X	M2	1.666,910	1.268,000
90460	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	1.693,950	1.693,950
5502167	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE	M3	2.365,880	2.112,000
5502168	REMOÇÃO DE SOLO DE ARGILA SEM PREVISÃO DE	M3	745,600	704,000
5502170	REMOÇÃO DE COLCHÃO DE AREIA COM PREVISÃO DE	M3	3.706,350	3.694,540
5502171	APLICAÇÃO DE MANTA GEOTEXTIL COM RESISTÊNCIA	M2	10.560,000	10.560,000
5502172	EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO COM	M3	2.604,800	2.604,800
5502173	CARGA E TRANSPORTE DE AREIA	T	5.003,570	5.003,570
5502174	INDENIZAÇÃO DE SUPERFICIÁRIO	M2	1.971,569	1.971,569
4,0 - DRENAGEM E OAC				
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	42,000	42,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	23.528,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	1.750,000	187,883
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	17.154,000	1.037,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	24,000	24,000
52727	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03 - COM	UND	1,000	1,000
54612	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	1,000	1,000
55471	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02	M	1.416,000	0,000
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM	M3	0,090	0,090
55854	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM	M	2.690,000	0,000
56713	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA E PEDRA	UN	230,000	0,000
86294	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO -	M	9.556,000	0,000
86296	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD	UND	5,000	5,000
90836	DESCIDA D?ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 08	M	4,000	4,000
90837	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	4,000	4,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	118,000	0,000
131089	CORPO BSTC D=1,00M CA-2	M	16,000	16,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	53,000	52,965

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

300501	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	1.190,000	0,000
331000	CONCRETO CICLÓPICO	M3	1,000	1,000
451004	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04	M	313,000	240,000
490005	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 05	M	1.345,000	0,000
494161	ENTRADA PARA DESCIDAS D'AGUA - EDA 01	UN	232,000	0,000
499003	TRANSPOSIÇÃO SEGMENTO SARJETAS - TSS 03	M	28,000	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	400,000	0,000
2003387	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E	M	14,000	0,000
5502175	REPARO LOCALIZADO COM ARGAMASSA 1:3	M3	0,100	0,100
5,0 - PAVIMENTAÇÃO				
5380	AQUISIÇÃO DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5381	TRANSPORTE DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5471	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	295,970	130,423
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	589,040	277,630
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	163.617,000	80.903,700
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	33.377,870	16.858,627
86809	RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE CIMENTO E	M3	32.025,800	15.483,140
90498	CONCRETO ASFÁLTICO COM ASFALTO POLÍMERO -	T	15.997,750	5.070,568
90617	TRANSPORTE RR-1C	T	295,970	130,423
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	589,040	277,630
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
200124	REMOÇÃO MECANIZ.DE CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.472,000	1.472,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	3.872,000	3.840,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	16.536,100	8.264,718
441574	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C	M2	163.617,000	144.359,900
441575	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	M2	493.272,000	153.914,770
4011278	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA	M3	716,800	716,800
5502176	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M3	755,200	755,200
6,0 - SINALIZAÇÃO				
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	UND	37,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	15,790	0,000
50424	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	14,240	0,000
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO	M2	343,860	0,000
54514	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	M2	4.558,000	0,000
55875	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL -	UND	1.986,000	0,000
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	23,400	0,000
7,0 - PROTEÇÃO AMBIENTAL				
50174	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	1.441,500	1.441,040
50810	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	20.796,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	2.800,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

152021	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA FORA	M3	2.800,000	0,000
8,0 - SINALIZAÇÃO DE OBRAS				
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	40,000	40,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	25,000	25,000
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	6,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	12,500	0,000
50287	DEMOLIÇÃO MANUAL DE MEIO FIO DE CONCRETO	M3	2,750	0,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	7,000	7,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	13,000	13,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	33,000	33,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE	UND	130,000	20,000
90730	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	62,500	0,000
2003377	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA	M	81,000	0,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO -	UN	3,000	3,000
5502178	ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO DE MATERIAL	M3	37,500	37,500
5502179	PASSEIO DE CONCRETO SIMPLES, FCK=20MPA E	M2	250,000	0,000
9,0 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
55063	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00	0,462

CONTRATO: 13 01065/2018 assinado em 30/01/2019, publicado no DOU em 01/02/2019, com Ordem de início em 30/01/2019.

PROCESSO: 50613.001990/2018-09.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-427/PB PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB293(A), PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. Trecho : BR-230/PB PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA), PNV Final: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL), Município(s): QUIXABA, SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO MAMEDE, POMBAL, PATOS, SANTA LUZIA. Trecho BR-110/PB, PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), Município(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS.

EXTENSÃO TOTAL: 181,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 30/01/2019 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 15.792.000,00 (Quinze milhões, setecentos e novento e dois mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 2.016.963,61 (dois milhões, dezesseis mil, novecentos e sessenta e três reais e sessenta e um centanvos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
5- SERVIÇOES DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS			
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA CORPO AC/BC	M	22,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1,184
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	40.099,390
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	31,250
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	80,340

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	480,300
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	1.966,458
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	2,055
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	0,300
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM RODOVIAS	T	0,200
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.708,649
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,895
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	334,950
49928	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2,840
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.136,471
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	9.527,928
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - ACBC	UND	8,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - ACBC	UND	8,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	43,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	97,200
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	7713,650
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	791,100
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	5,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	3,480
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	62,976
890101	CORTE E LIMPEZA DE ÁREAS GRAMADAS	M2	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	7436,950
6 – AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C P/ TAPA BURACO	M3	1,184
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	1,184
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/ MBUQ	M3	1,184
6.1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ CM-30	M3	1,184

CONTRATO: 13 00609/2018 assinado em 03/08/2018, publicado no DOU em 06/08/2018, com Ordem de início em 07/08/2018.

PROCESSO: 50613.000240/2018-10.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) rodoviária referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho BR-230/PB, PNV Inicial: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE) e PNV Final: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE). BR-361/PB PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - ENTR PB-312 (P/EMAS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS, PIANCO.

EXTENÇÃO TOTAL: 114,70.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 07/08/2018 a 03/11/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.764.038,23 (Quatro mlhões, setecentos e sessenta e quatro mil e trinta e oito reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.733.009,73 (Quatro milhões, setecentos e trinta e três mil e nove reais e setenta e três centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das Rodovias BR-110/PB, BR230/PB e BR-427/PB., Prog. de Manutenção Rodoviária – P.A.T.O.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
12 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO QUADRADA AC/BC	M	460,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	9,937
49315	REC.TOT.CERCA MOURÃO CON.SEC.QUAD AC/BC	M	840,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD. PAVIMENTADA	TKM	694,714
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	81,427
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	83,127
131174	REATERRO APILOADO	M3	58,871
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	2,942
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	109,112
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	268,600
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	169,043
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	12,879
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	23.849,700
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	347,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.023,700
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	0,831
840200	CAIAÇÃO	M2	8.532,770
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	166,362
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,461
891000	CAPINA MANUAL	M2	531,010
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	27.147,626
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV	TKM	6.630,838
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	277,144
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	1.282,030
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	116,136
13 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
50168	EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR. DEFEITOS)	M2	12,879
50170	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR.)	M2	12,879
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	9,937
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	M3	9,937
14 - EQUIPAMENTOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
28085	MÁQUINA MANUAL MOTOSERRA Nº 08	H	2,000
4000145	CAMINHÃO CARROCERIA 4T	H	10,000
15 - MÃO DE OBRA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
3000001	ENCARREGADO DE TURMA	H	12,000
3000004	SERVENTE	H	48,000
16 - OUTROS SERVIÇOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,250

CONTRATO: 13 00560/2019 assinado em 27/08/2019, publicado no DOU em 28/08/2019, com Ordem de início em 02/09/2019.

PROCESSO: 50613.001337/2018-31.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação)referente ao P.A.T.O. NA BR-426/PB

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR 426/PB PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES PNV Final: 426BPB0055 - SANTANA DOS GARROTES - ENTR PB-356(A) (P/NOVA OLINDA). Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO EXTENSÃO TOTAL: 27,90 km. PRAZO CONTRATUAL: 1220 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/08/2019 a 29/12/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.299.631,35 (Dois milhões, duzentos e noventa e nove mil, seiscentos e trinta e um reais e trinta e cinco centavos). Total Termos Aditivos: R$ 2.623.608,62 (Dois milhões, seiscentos e vinte e três mil e seiscentos e oito reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-426/pb, contemplada pelo Programa de Manutenção Rodoviária - PATO

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
8 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO NOVA ETAPA			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	565,287

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M2	6,078
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M3	6,015
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	122,732
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,472
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12,24
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	18,013
131403	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	3
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	11,275
11 -SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO ETAPA 3ª PRORROGAÇÃO			
32209	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO DE CONCRETO (SÓ MOURÃO) SEÇÃO QUADRADA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	77,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.145,838
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	168,740
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	220,750
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,492
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16,613
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4,741
50441	TRANSPORTE COM CAMINHAO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	52,370
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	50,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	2.316,000
830201	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	152,779
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	26,961
891000	CAPINA MANUAL	M2	579,000

CONTRATO: 13 00875/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contrato de execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR434/PB, no âmbito do PROARTE - LOTE 2.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-434/PB: PNV Inicial: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS e PNV Final: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS, Município(s): JOCA CLAUDINO, POCO DANTAS. BR-427/PB: PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB-293(A) e PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. BR-426/PB: PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES e PNV Final: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES, Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO. BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS) - ENTR BR230 (MARIZÓPOLIS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA, UIRAUNA, MARIZOPOLIS. BR361/PB: PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - INÍCIO DUPLICAÇÃO TRAVESSIA URBANA (PATOS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA) e PNV Final: 230BPB0520 - ENTR PB-420 (P/CACHOEIRA DOS ÍNDIOS) - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS), Município(s): SAO MAMEDE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS, CACHOEIRA DOS INDIOS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE. BR-110PB: PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), unicípio(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO JOSE DE ESPINHARAS, PATOS.

EXTENSÃO TOTAL: 486,70KM.

PRAZO CONTRATUAL: 857 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 6.830.000,00 (Seis milhões, oitocentos e trinta mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-434/PB, BR-427/PB, BR-426/PB, BR-405/PB, BR-361/PB, BR-230/PB e BR-110/PB,.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	39,98335
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	17,15742
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	0,839382
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	987,9234
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	0,1182
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	2249,959
51817	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO DE PONTES COM TRELIÇAS METÁLICAS E TÁBUAS - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - CONFECÇÃO,	M2	2199,348
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	2,0723
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM OAE	UN	2,3488
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	2256,336
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	260,8104
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	508,4026
890000	ROÇADA MANUAL	HA	0,073002

CONTRATO: 13 00579/2021 assinado em 27/10/2021, publicado no DOU em 28/10/2021, com Ordem de início em 28/10/2021.

PROCESSO: 50018.000011/2020-21.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O na(s) rodovia(s) BR-230/PB, Trecho: PORTO (CABEDELO) - DIV PB/CE; Subtrecho: ENTR PB-051 (CAJÁ) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CG)

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: PNV Inicial: 230BPB0150 - ENTR PB-051 (CAJÁ) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE), Município(s): MASSARANDUBA, CALDAS BRANDAO, GURINHEM, INGA, MOGEIRO, CAMPINA GRANDE, RIACHÃO.

EXTENSÃO TOTAL: 63,00 KM.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 27/10/2021 a 24/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 14.972.999,00 (Quatorze milhões, novecentos e setenta e dois mil, novecentos e noventa e nove reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB, Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE OAC - DESEMPENHO			
90105	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA - DESEMPENHO	MÊS	8,621
2 - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO - DESEMPENHO			
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ TAPA BURACO	T	3,480
199999	TRANSPORTE DE CAP 50-70 P/ REMENDO PROFUNDO E TAPA BURACO	T	26,525
3 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.472,000
4 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UNID	1,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

86437	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS	UNID	0,300

CONTRATO: 13 00514/2021 assinado em 08/10/2021, publicado no DOU em 13/10/2021, com Ordem de início em 18/10/2021.

PROCESSO: 50613.001229/2021-64

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O nas rodovias BRs-405/434/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR 434/PB: PNV Inicial: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO ate PNV Final: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO. BR434/PB: PNV Inicial: 434BPB0010 - ENTR BR-405 (UIRA¿A) - FIM DA TRAVESSIA URBANA DE Uiraúna, PNV Final: 434BPB0030 – PO. DANTAS - DIV PB/CE, BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0210 - ENTR PB393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230 ate NV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230.

EXTENSÃO TOTAL: 55,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 08/10/2021 a 05/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.066.042,60 (Cinco milhões, sessenta e seis mil, quarenta e dois reais e sessenta centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção e restauração Rodoviária da BR-434/PB e BR-405/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	205,422	158,000	158,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	55.692,000	41.135,000	41.135,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	543,000	110,190	110,190	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	333,084	2,990	2,990	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.075.247,616	420.242,496	397.984,339	22258,157
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	1.110,294	16,869	16,869	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	1.123,830	176,921	146,501	30,420
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	333,084	13,090	13,090	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	3.330,894	31,506	31,506	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	270,000	200,215	196,215	4,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	3.801,000	2.189,811	2.189,811	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	2.715,000	2.713,385	2.388,420	324,965
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	506.255,490	455.210,799	411.949,531	43261,268
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	10,860	9,957	9,052	0,905
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	88,890	3,759	3,009	0,750
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	48,615	0,793	0,793	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	TKM	907.118,363	220.690,547	211.157,458	9533,089

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE 6 M³ -					
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	72.687,000	39.132,727	37.116,685	2016,042
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	4.904,000	2.300,000	2.300,000	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.404,673	1.222,139	1.149,131	73,008
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	928,188	0,000	0,000	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	38.943,621	29.365,902	27.548,636	1817,266
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	51.522,000	41.280,000	37.030,000	4250,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.543,146	29,292	29,292	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	27.150,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	313.380,765	190.325,542	182.524,533	7801,009
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	910,000	802,000	692,000	110,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	275,000	215,000	215,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	18.970,714	0,000	0,000	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	3.070,000	1.257,000	1.145,000	112,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	23.100,915	11.530,383	11.530,383	0,000
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.595,122	5.004,122	591,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.059,432	82,012	82,012	0,000
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	1.460,000	216,780	216,780	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	1.125,000	0,000	0,000	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	1.647,496	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	12.789,000	12.787,250	12.185,150	602,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.330,894	33,759	33,759	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	1.303,200	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.563.209,550	1.559.115,450	1.468.970,350	90145,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	102.239,370	101.474,170	95.770,340	5703,830
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	5.517,096	1.480,346	1.480,346	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	1.086,000	811,678	811,678	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	1.086,000	136,960	136,960	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	1.086,000	0,000	0,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	285,552	259,166	241,064	18,102
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	811,944	615,720	615,720	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	139.563,000	113.494,514	113.494,514	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.629.000,000	1.162.520,925	1.095.445,475	67075,450
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	8.688,000	0,000	0,000	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.586,844	4.995,844	591,000
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	48.961,518	5.602,603	5.011,603	591,000
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC. E	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
2,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - NOVO						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,500	0,500	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	174,000	174,000	174,000	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	3,000	1,334	1,260	0,074
4,0 - ESTORNO ISSQN						0,000
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO / MELHORAMENTOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	68,474	22,000	0,00	22,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	18.564,000	1.130,000	0,00	1130,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	181,000	164,535	0,00	164,535
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	358.415,872	98.426,163	0,00	98426,163
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	370,098	0,000	0,00	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	374,610	76,132	0,00	76,132
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	90,000	0,000	0,00	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.267,000	1.260,074	0,00	1260,074
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,000	604,584	0,00	604,584

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	168.751,830	167.199,627	0,00	167199,627
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	77,031	15,610	0,00	15,610
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	3,620	0,000	0,00	0,000
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	29,630	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	16,205	0,000	0,00	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	302.372,787	43.563,827	0,00	43563,827
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	24.229,000	999,022	0,00	999,022
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	1.634,666	1.171,050	0,00	1171,050
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	3.134,891	609,144	0,00	609,144
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	309,396	0,000	0,00	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	12.981,207	11.078,991	0,00	11078,991
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	17.174,000	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	514,382	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	9.050,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	104.460,255	16.802,328	0,00	16802,328
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	303,333	122,000	0,00	122,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	91,666	69,000	0,00	69,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	6.323,571	0,000	0,00	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	1.023,333	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	7.700,305	3.478,116	0,00	3478,116
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	353,144	52,572	0,00	52,572
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	486,666	0,000	0,00	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	375,000	0,000	0,00	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	549,165	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.263,000	4.263,000	0,00	4263,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	434,400	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	521.069,850	441.086,100	0,00	441086,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	34.079,790	28.185,980	0,00	28185,980
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.839,032	817,364	0,00	817,364

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	362,000	45,000	0,00	45,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	362,000	7,000	0,00	7,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	362,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	18,153	18,153	0,00	18,153
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	270,648	98,233	0,00	98,233
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	46.521,000	13.179,660	0,00	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	543.000,163	115.124,291	0,00	115124,291
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	2.896,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MANTERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	1.306,204	253,821	0,00	253,821
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC.E	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
6,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	1.306,204	253,811	0,00	253,811
7,0 - OUTROS SERVIÇOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	1,000	0,274	0,00	0,274

CONTRATO: 13 00127/2020 assinado em 05/03/2020, publicado no DOU em 09/03/2020, com Ordem de início em 05/03/2020.

PROCESSO: 50613.000494/2019-19.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção - P.A.T.O. nas BR - 116/230/405/ PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0190 - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL) e PNV Final: 230BPB0525 - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS) - DIV PB/CE, Município(s): CAJAZEIRAS, BOM JESUS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, POMBAL, SOUSA, MARIZOPOLIS. BR-116/PB: PNV Inicial: 116BPB0330 - DIV CE/PB - ENTR PB-420 e PNV Final: 116BPB0340 - ENTR PB-420 - DIV PB/CE, Município(s): CACHOEIRA DOS INDIOS.

EXTENSÃO TOTAL: 160,20.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/03/2020 a 02/06/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 13.600.117,64 (Treze milhões, seicentos mil e cento e dezessete reais e sessenta e quatro centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação da rodovias federais trechos BR116/230/405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	43.254,000	43.254,000	43.254,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	144,071	144,071	50,360	93,711
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	18.592,000	18.592,000	5.247,000	13.345,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	134,060	134,060	134,060	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	50,256	50,256	50,256	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	128.453,932	128.453,932	102.300,663	26.153,269
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	487,314	487,314	347,769	139,545
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	241,662	241,662	167,236	74,426
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	24,385	24,385	20,475	3,910
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.438,615	1.438,615	1.438,615	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	482,150	482,150	86,940	395,210
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	305.689,939	305.689,939	215.214,384	90.475,555
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	45,314	45,314	32,232	13,082
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	9,685	9,685	9,523	0,162
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	3,228	3,228	3,228	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	137.148,474	137.148,474	84.834,823	52.313,651
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	3.535,204	3.535,204	2.783,707	751,497
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	10,924	10,924	10,924	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO	TKM	12.609,513	12.609,513	10.062,404	2.547,109

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	TANQUE ROD.					
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	345,363	345,363	345,363	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	5.913,358	5.913,358	5.913,358	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	26,300	26,300	26,300	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	150,549	150,549	150,549	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	5.219,800	5.219,800	3.902,300	1.317,500
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	575,862	575,862	445,796	130,066
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	545,109	545,109	203,957	341,152
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.140.120,400	1.140.120,400	832.967,400	307.153,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	82.192,200	82.192,200	60.090,400	22.101,800
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	11.594,220	11.594,220	11.594,220	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.397,074	2.397,074	2.397,074	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	377,550	377,550	284,777	92,773
891000	CAPINA MANUAL	M2	651.007,110	651.007,110	486.201,930	164.805,180
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,500	0,500	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	28,900	28,900	20,800	8,100
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	133,085	133,085	133,085	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO						
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 3° T.A - REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - PERÍODO MAIO/2020 A ABRIL/2021						
46821	REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000
7,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - 4º TA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.942,000	0,000	0,00	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	4.622,400	4.620,000	0,00	4.620,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	336,529	16,628	0,00	16,628
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	23.193,200	0,000	0,00	0,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.211,740	0,000	0,00	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	1.352,127	0,000	0,00	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.397.792,068	60.875,179	0,00	60.875,179
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	747,530	272,048	0,00	272,048
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	1.346,897	80,643	0,00	80,643
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	4.091,778	0,680	0,00	0,680
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	2.613,185	745,488	0,00	745,488
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,650	0,000	0,00	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	60.927,239	51.367,550	0,00	51.367,550
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	70,030	9,205	0,00	9,205
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	86,435	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS	T	44,832	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DERRAMADAS EM RODOVIA					
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	449.735,665	86.441,838	0,00	86.441,838
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.383,652	879,591	0,00	879,591
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	3,494	0,000	0,00	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.460,800	0,000	0,00	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD.	TKM	35.414,516	4.666,064	0,00	4.666,064
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	709,164	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.105,950	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	24.030,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	166,394	0,000	0,00	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	5.832,360	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	57,436	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	230,569	113,448	0,00	113,448
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	1.060,844	969,100	0,00	969,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.540,301	39,270	0,00	39,270
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	48.060,000	0,000	0,00	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	551,451	211,602	0,00	211,602
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	576,720	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	925.510,100	207.914,100	0,00	207.914,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	36.913,800	16.100,200	0,00	16.100,200
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	33.668,940	12.572,976	0,00	12.572,976
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	6.655,557	3.143,244	0,00	3.143,244
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	126,162	65,194	0,00	65,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	167.992,890	103.957,050	0,00	103.957,050
8,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	887,527	228,230	0,00	228,230

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	887,527	228,230	0,00	228,230
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
9,0 - OUTROS SERVIÇOS - 4º TA						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	71,100	7,500	0,00	7,500
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,915	0,000	0,00	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00446/2018 assinado em 28/06/2018, publicado no DOU em 29/06/2018, com Ordem de início em 28/06/2018.

PROCESSO: 50613.500555/2017-73.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção P.A.T.O. (Conservação/Recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-104/PB e BR-230/PB; Trecho:Div. RN/PB – Div. PB/PE e Cabedelo – Div. PB/CE; Segmento: Km 0,0 – Km 198,8 e Km 0,0 – Km 3,2; Extensão: 216,60Km

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-104/PB PNV Inicial: 104BPB0210 – DIV RN/PB – ACESSO NOVA FLORESTA e PNV Final: 104BPB0325 – ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANT¿IO) – DIV PB/PE, Município(s): CUITE, NOVA FLORESTA, QUEIMADAS, SAO SEBASTIAO DE LAGOA DE ROCA, ESPERANCA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE e PNV Final: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE).

EXTENSÃO TOTAL: 202,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/06/2018 a 24/09/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022..

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 16.750.000,22 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 25.047.909,35 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária PATO da BR-104/PB e BR230/PB Acesso Oeste, Campina Grande.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	17.361,000	17.235,100	17.235,100	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	1,957	1,957	1,957	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1.720,000	1.719,040	1.719,040	0,000
39577	ENTRADA D¿AGUA EDA 01 AC/BC	UND	7,000	5,000	5,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	3.876,000	3.784,280	3.784,280	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	17.361,000	15.869,900	15.869,900	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	76,000	36,000	36,000	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	650,280	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	296.308,230	100.789,739	100.789,739	0,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	6,000	6,000	6,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	12,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	35,000	35,000	35,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	215,010	205,976	205,976	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	64,480	44,000	44,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	8.402,410	8.402,404	8.402,404	0,000
131174	REATERRO APILOADO	M3	3.250,300	3.243,254	3.243,254	0,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	32,000	31,000	31,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	3.742,690	2.960,774	2.960,774	0,000
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	989,320	989,140	989,140	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	15,570	2,227	2,227	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	45,000	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	2.488,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	261.595,800	4.022,000	4.022,000	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	127.400,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	981,640	201,100	201,100	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	15.482,760	19,500	19,500	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	12.050,400	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	4.473,000	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	225,000	225,000	225,000	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.177,410	1.088,904	1.088,904	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	8.060,000	8.011,000	8.011,000	0,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.250,300	3.249,254	3.249,254	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	400,000	118,000	118,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	4.170,000	3.983,100	3.983,100	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,753	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	1.043,000	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	258,640	257,470	257,470	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.064,800	4.802,000	4.802,000	0,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	2.166,000	1.680,000	1.680,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.321.124,760	2.159.077,520	2.159.077,520	0,000
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	87.200,000	87.151,390	87.151,390	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	84.490,000	84.089,300	84.089,300	0,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	180.863,140	156.751,540	156.751,540	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.862,595	2.862,177	2.862,177	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	1.587.052,690	1.017.032,367	1.017.032,367	0,000
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	17.649,000	15.402,061	15.402,061	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	3.006,445	3.006,270	3.006,270	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	866,400	865,560	865,560	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	866,400	664,805	664,805	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	866,400	866,000	866,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	480,580	479,999	479,999	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	723,740	564,842	564,842	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	196.000,000	189.820,000	189.820,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.007.200,000	2.006.142,600	2.006.142,600	0,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	1.698.041,900	474.042,756	474.042,756	0,000
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	903.359,230	212.909,930	212.909,930	0,000
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	520.554,110	411.012,864	411.012,864	0,000
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	1.565.678,090	1.096,535	1.096,535	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	137.241,990	122.662,964	122.662,964	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV		TKM	26.884,416	26.884,416	0,000
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO		TKM	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV		TKM	42.023,684	42.023,684	0,000
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC		UND	1,000	1,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO		M3	0,816	0,816	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.		M2	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.		M3	57,000	57,000	0,000
2,0 - II -	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO					
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ		T	1,073	1,073	0,00
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO		T	268,169	268,169	0,00
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO		T	31,371	31,371	0,00
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO		T	23,275	23,275	0,00
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA		T	268,169	268,169	0,00
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ		T	1,073	1,073	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE		T	23,275	23,275	0,00
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE		T	31,371	31,371	0,00
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
3,0 - V - OUTROS SERVIÇOS						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E		UND	0,500	0,500	0,00
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.		M2	173,993	173,993	0,00
4,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO		M	0,000	0,000	0,00
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO		M3	0,000	0,000	0,00
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	331,178	331,178	0,00
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	3,000	3,000	0,00
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	282,200	282,200	0,00
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	299,000	299,000	0,00
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	38,000	38,000	0,00
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	20,000	20,000	0,00
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	18.175,676	18.175,676	0,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,00
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,00
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,00
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	3,232	3,232	0,00
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	4,600	4,600	0,00
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	4.201,205	4.196,996	4.196,996	0,00
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,00
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	474,186	474,186	0,00
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	138,000	138,000	0,00
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,00
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,000	0,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	15.232,000	15.232,000	0,00
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,00
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,00
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	2.193,408	2.193,408	0,00
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,00
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,00
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,000	0,00
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	234,364	234,364	0,00
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.967,000	3.967,000	0,00
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	182,000	182,000	0,00
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,00
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,00
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	521,000	521,000	0,00
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	25,040	25,040	0,00
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	610,000	610,000	0,00
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,00
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	933.426,820	933.426,820	0,00
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	19.222,000	19.222,000	0,00
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	0,000	0,000	0,000	0,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	70.183,170	70.183,170	0,00
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.431,298	1.431,174	1.431,174	0,00
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	387.267,129	387.267,129	0,00
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,000	0,00
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	512,100	512,100	0,00
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	168,000	168,000	0,00
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	13,000	13,000	0,00
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	0,000	0,000	0,00
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	202,321	202,321	0,00
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	292,041	292,041	0,00
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	25.080,000	25.080,000	0,00
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.598,955	825.813,060	825.813,060	0,00
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	166.077,519	166.077,519	0,00
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	172.329,988	172.329,988	0,00
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	53.544,597	53.544,597	0,00
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	234.694,870	234.694,870	0,00
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	12.138,367	12.138,367	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	3.437,512	3.437,512	0,00
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,00
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	16.964,235	16.964,235	0,00
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,00
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,00
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,00
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	913,920	913,920	0,00
5,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETU PARA NOVA ETAPA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,000	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
6,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	19.181,000	19.181,000	0,000
7,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	3.188,000	3.188,000	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	779,922	261,329	518,593

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	2,000	0,000	2,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	69,100	57,100	12,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	1.075,000	1.075,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	11,000	0,000	11,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	20.105,939	13.033,783	7.072,156
49322	CONE PLASTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	92,765	92,765	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	27,720	27,720	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.198,976	3.864,440	1.334,536
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	55,440	55,440	0,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	817,199	298,606	518,593
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	14,084	14,084	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	178,100	178,100	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	339,470	339,470	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,000	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	95,600	95,600	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.898,000	2.662,000	1.236,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	34,000	34,000	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,000	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	210,000	42,000	168,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	1.045.585,720	394.604,860	650.980,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	40.420,000	14.197,000	26.223,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	54.419,580	27.791,780	26.627,800
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.740,238	808,096	932,142
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	522.743,890	199.220,135	323.523,755
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	375,000	375,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	975,961	825,961	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	340,550	340,550	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	24,000	24,000	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	10,000	10,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	239,760	87,408	152,352
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	361,440	131,112	230,328
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	956.200,000	384.400,000	571.800,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	96.984,655	49.342,325	47.642,330
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	22.220,562	22.192,448	28,114
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	134.886,717	53.516,694	81.370,023
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,000	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	9.809,471	9.809,471	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	2.867,224	2.262,049	605,175
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	9.098,202	7.853,544	1.244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,16	0,000	0,000	0,000
8,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	11,019	0,000	11,019
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	90,994	34,181	56,813
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,008	0,008	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,000	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	102,013	34,181	67,832

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,123	0,123	0,000
9,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	28.192,000	10.202,000	17.990,000
10,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	551,127	0,00	551,127
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	0,000	0,00	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	0,000	0,00	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	0,000	0,00	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	7.424,188	0,00	7424,188
49322	CONE PLASTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,00	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,00	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	0,000	0,00	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.240,780	0,00	5240,780
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	50,000	0,00	50,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	551,127	0,00	551,127

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	0,000	0,00	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,00	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,00	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,00	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	0,000	0,00	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,00	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,00	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,00	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,00	0,000
299011	FRESAGEM CONTINUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,00	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,00	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	710,000	0,00	710,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	0,000	0,00	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,00	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,00	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,00	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,00	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,00	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	84,000	0,00	84,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	594.870,860	0,00	594870,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	32.104,000	0,00	32104,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	35.678,600	0,00	35678,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.222,910	0,00	1222,910
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	282.551,443	0,00	282551,443
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	150,000	0,00	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	400,000	0,00	400,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	55,000	0,00	55,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	375,000	0,00	375,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	176,064	0,00	176,064
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	265,896	0,00	265,896
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,00	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	567.400,000	0,00	567400,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	50.572,489	0,00	50572,489
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	14,057	0,00	14,057
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA	TKM	260.277,055	86.629,786	0,00	86629,786

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	REMENDOS					
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,00	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	0,000	0,00	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	642,928	0,00	642,928
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,00	0,000
920270	TRANSP.LOCAL AGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	1.244,658	0,00	1244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,00	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	0,000	0,00	0,000
11,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,00	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,00	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
12,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	24.497,000	0,00	24.497,000

CONTRATO: 13 00839/2019 assinado em 17/12/2019, publicado no DOU em 18/12/2019, com Ordem de início em 18/12/2019.

PROCESSO: 50613.000476/2019-29.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) Rodoviária referente ao P.A.T.O. nas rodovias BR-110/230/412/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB: PNV Inicial: 412BPB0010 - ENTR BR-230 (FARINHA) - ENTR PB-160 (BOA VISTA) e PNV Final: 412BPB0070 - ENTR PB-214 (SUMÉ) - ENTR BR-110, Município(s): POCINHOS, SERRA BRANCA, SUME, SAO JOAO DO CARIRI, BOA VISTA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0225 - FIM DA DUPLICAÇÃO - ENTR BR-104(B) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA), Município(s): POCINHOS, SOLEDADE, CAMPINA GRANDE, JUAZEIRINHO, JUNCO DO SERIDO, SANTA LUZIA. BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR-412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE, Município de Monteiro.

EXTENSÃO TOTAL: 292,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 15/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022. VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 34.293.121,62 (Trinta e quatro milhões, duzentos e noventa e três mil, cento e vinte e um reais e sessenta e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 1.249.844,55 (Um milhão, duzentos e quarenta e nove mil, oitocentos e quarenta e quatro reais e cinquenta e cinco centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-412/230/110/PB contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
344	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDO DAR-01 AC/BC	M	27,000	27,000	27,000	0,000
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.254,410	0,000	0,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	61.977,000	8.038,000	8.038,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	2.362,500	1.975,303	1.555,923	419,380
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	289.138,360	34.567,190	10.766,200	23.800,990
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	552,550	170,914	170,914	0,000
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	39,120	39,120	39,120	0,000
48947	ENLEIVAMENTO	M2	6.573,500	2.068,000	160,000	1.908,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	4.461.002,377	748.879,527	503.487,126	245.392,401
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	4.595,453	1.984,080	1.984,080	0,000
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE	H	14.640,000	14.640,000	10.852,000	3.788,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	1.277,200	1.277,000	1.020,000	257,000
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	552,550	253,819	253,819	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	2.111,394	1.160,962	1.160,962	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	27.950,200	23.033,095	14.868,114	8.164,981
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	4.390,500	4.388,990	4.388,990	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	663.135,061	662.495,737	413.696,287	248.799,450
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	518,673	502,769	310,140	192,629
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	175,620	152,500	75,500	77,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM	T	87,810	74,000	30,000	44,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	RODOVIA					
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	102,000	12,000	12,000	0,000
49396	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE	UN	115,000	25,000	25,000	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	7.096.660,219	6.292.637,484	4.021.302,719	2.271.334,765
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.816,792	13.928,705	11.300,374	2.628,331
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	34,083	30,500	25,000	5,500
49865	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	782,073	0,000	0,000	0,000
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	430,010	20,000	20,000	0,000
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M2	100.945,994	1.010,750	1.010,750	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.951,648	19,200	19,200	0,000
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	1.705,364	0,000	0,000	0,000
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	6.508,800	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	59.149,000	20.355,000	20.355,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	9,501	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	27.519,225	16.660,502	12.517,154	4.143,348
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	470.593,351	445.600,807	278.284,104	167.316,703
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	30,000	30,000	6,000	24,000
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	M3	16,850	16,838	16,838	0,000
50800	BOCA BSTC D=0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	2,000	0,000	0,000	0,000
50805	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 -	M	10,000	10,000	10,000	0,000
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	7.531,513	6,000	6,000	0,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	26,000	26,000	14,000	12,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	54,000	49,000	27,000	22,000
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	M3	592,306	17,250	17,250	0,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	62,190	0,000	0,000	0,000
51231	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	UN	3,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	SUPORTE					
51353	BOCA DE LOBO SIMPLES - BLS 01 - AREIA E BRITA	UN	632,420	0,000	0,000	0,000
51467	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM	M3	2.019,630	1.918,854	921,596	997,258
51866	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL	M2	7.200,000	680,000	680,000	0,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	42,000	42,000	42,000	0,000
52239	DEMOLIÇÃO MECANICA DE CONSTRUÇÕES	M2	468,000	150,000	150,000	0,000
52306	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	M3	1.980,000	1.979,603	1.067,826	911,777
52843	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA	M	203,000	0,000	0,000	0,000
54724	SELAGEM DE TRINCAS MECANIZADA EM PAVIMENTO	M	25.000,000	2.000,000	0,000	2.000,000
85094	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC - CA-2	M	12,000	0,000	0,000	0,000
86554	CORPO BTTC D=1,00M CA4 - AREIA, BRITA E PEDRA DE	M	16,000	16,000	16,000	0,000
110288	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2500-3000M	M3	5.967,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	230,000	200,000	200,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	114.004,920	113.998,568	77.758,360	36.240,208
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	257,030	257,030	257,030	0,000
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.176,380	4.530,384	2.931,391	1.598,993
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	2.417,880	2.159,167	1.161,909	997,258
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	4.029,368	119,000	119,000	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.584,000	1.583,676	854,254	729,422
220663	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM	M	65,000	0,000	0,000	0,000
228110	BASE DE MATERIAL FRESADO	M3	13.560,000	0,000	0,000	0,000
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.474,750	40,800	40,800	0,000
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	4.518,000	0,000	0,000	0,000
299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	604,800	0,000	0,000	0,000
314204	DEMOLIÇÃO CONCRETO SIMPLES	M3	33,638	15,478	15,478	0,000
314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	0,216	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	13.664,100	13.549,920	8.141,700	5.408,220
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	14.708,684	11.466,065	8.768,054	2.698,011
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	558,000	558,000	558,000	0,000
620019	FORN.COLOC.DE TACHA REFLETIVA BIDIRECION	UND	160,000	10,000	10,000	0,000
800205	TRANSPORTE DE AGUA	TKM	374.679,960	276.837,530	200.006,519	76.831,011
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.038.219,994	1.852.656,000	1.100.201,000	752.455,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	136.111,000	126.071,000	77.690,000	48.381,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	38.001,640	29.361,069	23.080,415	6.280,654
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	1.001,034	883,769	496,059	387,710
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	936.805,910	551.062,300	275.531,150	275.531,150
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.813.992,110	2.436.813,000	1.464.409,000	972.404,000
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO	M3	310,390	14,960	14,960	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
47258	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-1C-E	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
48549	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PMIST. MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
52116	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RC-1C-E PARA MICRO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
60195	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M3	209.062,020	160,000	160,000	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	209.062,020	160,000	160,000	0,000
800222	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30(P/IMPR)	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	1,000	0,223	0,777
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	100,000	60,570	40,990	19,580
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	134,000	134,000	134,000	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO DE ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 TCU						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 4º TERMO ADITIVO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - RESOLUÇÃO/DNIT Nº 13, DE 02 DE JUNHO DE 2021						
46821	REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000

CONTRATO: 13 00874/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 11/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB, BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0170 - ENTR PB-054 - ENTR PB-079 (P/JUAREZ TÁVORA) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ENTR PB-221 (SANTA LUZIA). BR104/PB: PNV Inicial: 104BPB0225 - CUITÉ (RUA 25 DE JANEIRO) - ENTR PB-137 (JACÚ) e PNV Final: 104BPB0325 - ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANTÔNIO) - DIV PB/PE.

EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 547,30 km.

PRAZO CONTRATUAL: 850 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 04/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.090.000,00 (Quatro milhões e noventa mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
2 - FS3(70%) (6,6KMF; P.U. R$=77.023,64)-PISTA ROLAMENTO			
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	6,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	120,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	1.108,800
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	22,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	1.108,800
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	UNID	0,02600
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	1.080,000

CONTRATO: 13 00590/2021 assinado em 19/11/2021, publicado no DOU em 24/11/2021, com Ordem de início em 06/12/2021.

PROCESSO: 50613.000816/2021-36.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da Obra de Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230, distrito de Santa Terezinha pertencente ao município de Campina Grande/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TrecK: BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE).

EXTENSÃO TOTAL: 0,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 450 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 19/11/2021a 11/02/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 1.075.635,86 (Um Milhão, setenta e cinco mil, seiscentos e trinsta e cinco reais e oitenta e seis centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 – CANTEIRO DE OBRAS E ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,000
2 – MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500
3.1 – RECUPERAÇÃO DE TREVESAS, CINTAS E PILARES			
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	125,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

90509	CONCRETO PROJETADO VIA SECA FCK = 30 MPA APLICADO EM SUPERFÍCIES INCLINADAS E VERTICAIS	M3	7,999
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	125,000
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	125,000
3.2 – RECUPERAÇÃO DE LAJES			
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	463,000
50504	PLATAFORMA DE TRABALHO EM MADEIRA APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 6M - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M3	1.295,000
51493	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO - D = 12,5 MM	M	131,000
52679	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA APLICADO NO TETO	M3	39,999
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	578,995
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO D = 10 MM	M	186,000
54625	DISPOSITIVO DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO TIPO TAPUME - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M2	462,760
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	0,050
205893	ANCORAGEM DE FERRAGEM COM RESINA EPOXÍDICA TIXOTRÓPICA	KG	19,000
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	579,000
205899	COLOCAÇÃO DE TELA DE PROTEÇÃO EM ANDAIME	M2	727,800
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	579,000
3.3 – EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO			
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	11,160
205890	EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	380,000
3.4 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
50555	REMOÇÃO DE ENTULHOS EM CAÇAMBAS ESTACIONARIAS COM CAPACIDADE DE 5M3 E/OU TEMPO DE PERMANÊNCIA DE ATÉ 8 DIAS, INCLUSIVE RECEPÇÃO DOS RESÍDUOS	T	77,520
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	658,268
51207	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE	M3	0,050
205891	DRENO DE PVC D=100MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	15,000
205892	SEPARADOR METÁLICO GALVANIZADO DN4" PREENCHIDO COM ARGAMASSA NA ENTRADA DAS PASSARELAS	M	22,810
4 – SINALIZAÇÕES DE OBRAS			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	20,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	6,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R2 LADO 1,00 M	UN	2,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M	UN	20,000
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.296,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	3,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UN	2,000

CONTRATO: 1300885/2019 assinado em 20/12/2019, publicado no DOU em 27/12/2019, com Ordem de início em 20/01/2020.

PROCESSO: 50613.001384/2019-66.

OBJETO DO CONTRATO: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias sob jurisdição da SR/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho – Rodovias Federais sob jurisdição da SR/PB: BR-110/PB, br104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR-427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, BR-426/PB e BR-405/PB.

EXTENSÃO TOTAL: 1.283.00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 20/12/2019 a 18/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 24.589.866,83 (Vinte e quatro milhões, quinhentos e oitenta e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e oitenta e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.294.975,62 (Doze milhões, duzentos e noventa e quatro mil e novecentos e setenta e cinco reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias : BR-110/PB, br-104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, , BR-426/PB E BR-405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
47 – CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DNIT EM PATOS			
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	2,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	80.321,020
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	3,600
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	5,835
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	8.258,905
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.231,760
48 –CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM SANTA RITA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	404,000
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	18,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	278,880
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	95.897,790
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	0,960
52834	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	2.974,800
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	3,450
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	380,223
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	313,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	10.081,585
1315115	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	15,475
49 - CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM CAMPINA GRANDE			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	20,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	49,920
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	41.555,220
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	60,395
891000	CAPINA MANUAL	M2	455,000
50 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.4	TKM	0,042
57 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.14	TKM	5,716
62 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.4	TKM	0,208
71 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.16	TKM	7,272
73 - PINTURA DE FAIXA TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.18	TKM	1,744
74 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.19	TKM	0,470
75 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.20	TKM	1,033
77 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.4	TKM	0,174
84 -PINTURA FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.14	TKM	7,382
86 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.16	TKM	0,136
87 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.17	TKM	0,030

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	FORMAÇÃO	Nº RNP
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9
SÉRGIO BARRETTO ROCHA	Engenheiro Civil	050675748-0
DANIEL FERNANDES GOUVEIA	Engenheiro Civil	260707082-1

EQUIPE TÉCNICA DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INÍCIO	FIM
COORDENADOR GERAL	HAMILTON HELIOTROPIO DE MATTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2602703893	22/03/2022	31/12/2022
COORDENADOR GERAL	ARIOVALDO DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2203383208	28/10/2021	21/03/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	SÉRGIO TADEU DA SILVA	ENG. CIVIL	RNP: 2604987902	22/03/2022	31/12/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	ANTÔNIO COSME IAZZETTI D´ELIA	ENG. CIVIL	RNP: 2601896221	28/10/2021	21/03/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	DANIEL FERNANDES GOUVEIA	ENG. CIVIL	RNP: 2607070821	22/03/2022	31/12/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	ENG. CIVIL	RNP: 0601835379	28/10/2021	21/03/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	JAMACY ANDRADE DA NÓBREGA JÚNIOR	ENG. CIVIL	RNP: 1613248377	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO	FERNANDO FRANCISCO	ENG. CIVIL	RNP: 1800240155	28/10/2021	31/12/2022

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

SÊNIOR	GOMES FILHO				
ENGENHEIRO SÊNIOR	DANIEL CARLOS DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2708265075	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRA PLENA	SYLVIA SÁTYRO XAVIER TERTULIANO	ENG. FLORESTAL	RNP: 1601414439	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	IGO GOMES DE OLIVEIRA	ENG. CIVIL	RNP: 0201486571	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	FABRIZIO RIBEIRO MOREIRA	ENG. CIVIL	RNP: 1607675544	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUCIANO DOS SANTOS BERNARDINO	ENG. CIVIL	RNP: 2020164698	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MAURICIO NUNES DE FIGUEIREDO SEGUNDO	ENG. CIVIL	RNP:10872002018	28/10/2021	31/12/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 13 00593/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços realizados no período de 28/10/2021 à 31/12/2022, que se estende da 1ª à 15ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 4.027.885,98 (Quatro milhões, vinte e sete mil, oitocentos e oitenta e cinco reais e noventa e oito centavos) a Preços Iniciais e R$ 208.671,27 (Duzentos e oito mil, seiscentos e setenta e um reais, vinte e sete centavos) de Reajustamento, correspondentes a 12,31% do valor do contrato.

(Assinado eletronicamente)
Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional do DNIT do Estado da Paraíba

João Pessoa, na data da assinatura eletrônica.

Documento assinado eletronicamente por **Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante**, **Superintendente Regional no Estado da Paraíba**, em 30/03/2023, às 10:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14149072** e o código CRC **674DBBD6**.

Av. Coronel Estevão D Ávilla Lins, 392
CEP 58.085-010
João Pessoa/PB | (83) 3218-2050

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20220426238

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL
EQUIPE à PB20210412218

1. Responsável Técnico

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL** RNP: **0701859792**
Registro: **27237PB**

Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A** Registro : **0000334727-PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**
RUA CORONEL ESTEVÃO D ÁVILA LINS Nº: **392**
Complemento: Bairro: **CRUZ DAS ARMAS**
Cidade: **JOÃO PESSOA** UF: **PB** CEP: **58085010**

Contrato: **0593/2021** Celebrado em: **28/10/2021**
Valor: **R$ 28.499.999,73** Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**
Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

RODOVIA CONFORME RESUMO DO CONTRATO Nº: **SN**
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **JOÃO PESSOA** UF: **PB** CEP: **58000000**
Data de Início: **29/10/2021** Previsão de término: **28/10/2024** Coordenadas Geográficas: **0, 0**
Finalidade: Código: **Não Especificado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
5 - COORDENAÇÃO		
17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS	1.095,00	d

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

SENGE-PB

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF - CPF: 051.437.436-56

_____, _____ de _____ de _____
Local data

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ: 04.892.707/0012-63

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 88,78** Registrada em: **03/02/2022** Valor pago: **R$ 88,78** Nosso Número: **3524809**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-pb.sitac.com.br/publico/, com a chave: YZZ8z
Impresso em: 24/05/2023 às 11:32:19 por: adapt, ip: 200.25.56.72

sic.creapb.org.br creapb@creapb.org.br
Tel: (83) 3533 2525 Fax:
CREA-PB Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-AC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

491290/2023

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre - Crea-AC, o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF**
Registro: **25593AC** RNP: **0701859792**
Título profissional: ENGENHARIA CIVIL

Número da ART: **AC20230083995** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/05/2023 Baixada em: 04/05/2023
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENG E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0035-50**
Endereço do contratante: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Contrato: 00328/2021 Celebrado em: 08/07/2021
Valor do contrato: R$ 34.689.999,59 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Data de início: 01/10/2021 Conclusão efetiva: 21/08/2026
Finalidade:
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0035-50

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 60 - Fiscalização de obra 1785.00 dia;

Observações

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária (BR 364/AC / BR 317/AC / BR 307/AC), sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento do art. 1º, inciso VIII da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 491290/2023
07/07/2023, 12:22
D1wz0

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: D1wz0

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

50018.000331/2020-81

DECLARAMOS, conforme solicitação da empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**, estabelecida na Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, para fins de Acervo Técnico, e conforme informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000331/2020-81, que a mesma prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) inscrita no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0035-50, neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Senhor(a) Carlos Henrique de Assis Moraes, nomeado pela portaria nº 496, de 16 de junho de 2019, publicada em 19 de junho de 2019, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº 3***00, expedida pela Secretaria de Segurança Pública / AC, e CPF nº 705.***.362-**.

01 - CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

02 - CONTRATADA: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.

03 - CONTRATO: 24 000328/2021.

04 - OBJETO:

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento no art. 1º, inciso VIII, da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011, e conforme condições, quantidades, exigências e especificações estabelecidas neste Edital e seus anexos.

05 - VALOR DO CONTRATO:

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: **R$ 34.689.999,59** (trinta e quatro milhões, seiscentos e oitenta e nove mil, novencentos e noventa e nove reais e cinquenta e nove centavos).

06 - PERÍODO DE EXECUÇÃO:

PRAZO CONTRATUAL: **1.825 dias (5 anos).**

PERÍODO CONTRATUAL: **de 23/08/2021 a 21/08/2026.**

PERÍODO EXECUTADO: **de 23/08/2021 a 31/07/2022, da 1ª a 12ª medição.**

O contrato encontra-se **ATIVO**.

07 - LOCAL DE EXECUÇÃO:

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-307/AC
Trecho:	Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM;
Segmento:	Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-317/AC
Trecho:	Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER;
Segmento:	Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA);
Segmento:	Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
Segmento:	Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.

EXTENSÃO TOTAL: **1.177,80 Km.**

08 - PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Quando à Supervisão ambiental, executa o acompanhamento das condicionantes ambientais constantes nos licenciamentos regularizados, monitorando junto às construtoras o cumprimento daquelas, e apresentando a situação ao cliente por meio de relatórios mensais. Realiza, também, o acompanhamento do impacto ambiental provocado pelo desenvolvimento da obra, pelas empresas executoras, realizando os devidos registros, propondo medidas mitigadoras ou até mesmo medidas corretivas, podendo repercutir na elaboração de registros de não conformidade, nos casos de não atendimento das inconformidades ambientais, sendo parte integrante dos relatórios mensais, até a regularização da situação pelas empresas responsáveis;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 23/08/2021 a 31/07/2022 (12 medições parciais), de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

09 - ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão abrangeram:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;
- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhar o andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliar a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta, verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, em conformidade com as respectivas especificações vigentes;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição;
- Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras rodoviárias de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoiar a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos “As Built” das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

10 - DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação-Geral

A execução do contrato é regida por uma Coordenação-Geral encarregada da gestão integral das atividades.

A Coordenação-Geral do contrato administra os recursos materiais e humanos que se fazem necessários à boa execução dos serviços, sendo dotada de equipe de informática para o atendimento das necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte necessário. Fica a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promove um acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrange a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizerem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora tem em mãos e à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo Projeto Básico licitado. Para isso, elabora e atualiza constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessora a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes, e emite pareceres técnicos conclusivos.

Acompanha e otimiza as ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também está incluído no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária. Os PATOs são elaborados com base nas informações levantadas no âmbito do Produto 05.

Dentre as atividades deste produto, está prevista ainda a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Neste produto também se desenvolve a supervisão ambiental por meio de vistoria a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realiza a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, que incluem a poda e corte de árvores e arbustos. Também conhece os normativos ambientais, elabora estudos e providencia documentação técnica de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprir as condicionantes estabelecidas, assim como fornecer apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

Caso haja necessidade, os serviços aqui descritos deverão ser desenvolvidos em conjunto com os profissionais e recursos dos demais serviços integrantes deste contrato e vice-versa.

Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços do Programa CREMA

Quando demandada, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional:

- **Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento**

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

A supervisora é responsável pela Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do CREMA, com intervenção no Revestimento Asfáltico na Pista de Rolamento e/ou Acostamentos. Para execução deste tipo de atividade a empresa mobiliza, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma a cumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

A Supervisora acompanhou "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações do Programa CREMA com intervenção no Revestimento Asfáltico, na Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Quando demandada, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

A empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE). O acompanhamento abrange as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalização horizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa de domínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não.

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias, os quais são constantemente atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

- **Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas**

A empresa disponibiliza equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todas as obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção rodoviária, que estejam sendo executadas em segmentos pavimentados.

Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Quando demandado, a Supervisora deverá disponibilizar equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária em andamento (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de levantamentos e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora procede mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Os procedimentos seguidos para obtenção do ICM estão descritos nas Atividades A.8.1 e A.8.2 do Termo de Referência da licitação e seguem as exigências da Instrução de Serviço vigente.

- Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM

É o Produto acionado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 10 – Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA ou de Restauração

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, equipamentos e veículos, para realizar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos projetos do Programa CREMA e de Restauração /Reconstrução, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional, a saber:

- **Produto 10D – Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios;**
- **Produto 10E – Sondagem Rotativa no Revestimento e Coleta de Amostras.**

Produto 13 – Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras

Os levantamentos e ensaios são feitos para atendimento de necessidades pontuais, e quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora dá apoio à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais deverão ser contratados com empresas especializadas, instaladas no mercado nacional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras de manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- **Produto 14A – Inspeção Extraordinária em Obras de Emergência**

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos equipamentos necessários e suficientes para realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilização deste produto sempre precede a ordem de serviço de mobilização do produto15A. Desta forma, o produto 15A somente é mobilizado quando da entrega e aceite pela fiscalização do relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência.

- **Produto 14E - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados e/ou de Emergência.**

Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para elaborar termo de vistoria e anteprojeto para obras emergências (Produto 15A), e elaborar e/ou atualizar os projetos incluídos nos Produtos 15B a 15J, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- **Produto 15A - Termo de Vistoria e Anteprojeto para Obras de Emergência**

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilizar os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para este produto pode somente ser oficializada à empresa quando da entrega e aceite pela fiscalização de relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência (produto 13A).

- Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;
- Produto 15G - Elaboração de Projetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais;
- Produto 15K - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Estabilização de Aterro Rodovia.

Produto 16 – Apoio à Fiscalização na Análise e Aceitação de Projetos Básico e Executivo do RDC Integrado

Neste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na análise e aceitação dos projetos básico e executivo, elaborados no âmbito de contratos decorrentes de licitações realizadas pelo Regime Diferenciado de Contratações Integrado, para execução de obras relativos às ações de manutenção e restauração rodoviária, assim como promove o acompanhamento técnico dos projetos pendentes de correções, de forma a compatibilizar as soluções propostas pelas construtoras com a política geral do órgão e com interesse público, exigindo fiel cumprimento dos termos contratuais.

Em havendo interesse da fiscalização do contrato de supervisão, a elaboração do projeto executivo pode ocorrer concomitante com a execução das obras. Neste caso deve ser claramente definido pela fiscalização, a quantidade de famílias que serão analisadas no referido projeto.

Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, Levantamentos Topográficos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/ObraGeotécnica/Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5 do termo de referência da licitação.

Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

- **Produto 18A - Coleta de Amostras de Jazidas e Realização de Ensaios**

Neste produto são realizadas coletas de amostras de jazidas de solo a serem utilizados em obras de terraplenagem (aterro) e pavimentação (subleito, reforço do subleito, sub-base e base) que são utilizados em projetos de obras e serviços integrantes das ações de manutenção e restauração rodoviária em rodovias pavimentadas e/ou implantadas. As amostras de solos extraídas das jazidas são submetidas a ensaios de laboratório, com vistas a serem classificadas e aprovadas para uso nas obras.

- **Produto 18B - Sondagem Mista em Solo**

11 - RELAÇÃO DOS CONTRATOS DE EMPRESAS CONSTRUTORAS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO

CONTRATO: 24 00575/2020 assinado em 18/08/2020, publicado no DOU em 19/08/2020, com Ordem de início em 21/08/2020.
PROCESSO: 50018.000179/2020-36.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 124,8.
EXTENSÃO TOTAL: 124,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/08/2020 à 19/08/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/08/2020 à 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 46.989.779,22 (Quarenta e seis milhões, novecentos e oitenta e nove mil, setecentos e setenta e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 7.534.891,52 (sete milhões, quinhentos e trinta e quatro mil, oitocentos e noventa e um reais e cinquenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	mês	4,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	127,72
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	68,29
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,61
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	180,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	9,56
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,61
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	9,56
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	2.054,90
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	652,65
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	m³	919,95
5075505	SOLO BRITA PARA REMENDO PROFUNDO ((60%) - BRITA	m³	61,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,23
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	1.925,27
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	925,13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	884,61
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	49,54
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,23
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	49,54
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	1.393,43
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 2			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	4,47
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.200,42
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	15,56
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	15,56
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	123,36
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	4,47
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	123,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	658,99
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	244.252,43
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 3			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	105,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,92
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,92
516420	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	508,93
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	1.006,82
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	235,86
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	1.871,19
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	58,27
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	m³	2,46
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	873,01
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	2.819,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	8,00
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	Und	17,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	2.748,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	69,00
4.3 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	21.304,48
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	4.222,78
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	288,34
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.665,49
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	1.206,75
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	292.767,31
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,56
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,34
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	Ton	56,66
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	981,48
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	270,67
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	9.417,41
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70	Ton	56,66
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	200,79
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,56
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	8.858,43

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	463,03
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	8,81
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	1.456,43
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	8,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	4.403,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	5.470,17
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.113.757,51
7 - DESPESAS DIVERSAS			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	0,87
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	66.663,41

CONTRATO: 24 00707/2020 assinado em 29/10/2020, publicado no DOU em 03/11/2020, com Ordem de início em 03/11/2020.
PROCESSO: 50018.000245/2020-78.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC).
EXTENSÃO TOTAL: 54,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 29/10/2020 a 27/10/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 01/08/2021 à 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 37.997.461,23 (Trinta e sete milhões, novecentos e noventa e sete mil, quatrocentos e sessenta e um reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 8.946.064,18 (oito milhões, novecentos e quarenta e seis mil, sessenta e quatro reais e dezoito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - 2º TA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	17,60
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	55,16
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	7,49
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,19
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	7,49
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	132,38
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,19
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	159,34
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA		0,00
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	0,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	303,25
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	20,09
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	2.897,43
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	303,25
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	5.357,89
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	498,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	20,09
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	240,39
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	15,97
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	15,97
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	231,49
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	2,80
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	2.429,64
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,80
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	26,62
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,34
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	26,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	438,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	1,34
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	224.341,74
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	11.620,88
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	23,58
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	4,04
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	1,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	422,00
4.4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	101,76
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	21.946,41
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	2.966,70
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	548.309,16
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	9,16

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	Ton	23,16
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	7.635,00
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	23,16
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	9,16
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	m²	7.635,00
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	211,94
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.617,00
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	36,41
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,76
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	613,94
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	36,41
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	979,98
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	5.956,25
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,76
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	8.909,73
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	4.300,19
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,01
10 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	46.990,19

CONVÊNIO: 00000378/2017 assinado em 22/06/2017, publicado no DOU em 06/07/2017, com Ordem de início em 22/06/2017.
PROCESSO: 50622.002853/2016-11.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA).
EXTENSÃO TOTAL: 94,90 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2017 a 21/12/2022.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2017 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.331.271,09 (nove milhões, trezentos e trinta e um mil, duzentos e setenta e um reais e nove centavos); Total Termos Aditivos: R$ 39.681.056,74 (trinta e nove milhões, seiscentos e oitenta e um mil, cinquenta e seis reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
SERVIÇOS PRELIMINARES			
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	9,50
CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA			
3 S 08 900 00	ROÇADA MANUAL	HA	3,10
3 S 08 901 00	ROÇADA MECANIZADA	HA	189,72
3 S 08 910 00	CAPINA MANUAL	M²	1.974,11
3 S 08 301 02	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	285,00
3 S 08 301 03	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	571,61
3 S 08 302 01	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	21,00
3 S 08 300 01	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	716,00
3 S 03 950 00	LIMPEZA DE PONTE	M	2.263,40
3 S 08 302 02	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	24,13
CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
3 S 08 101 04	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO PISO USO MBUQ	M³	154,88
3 S 02 540 01	RECOMPOSIÇÃO REVESTIMENTO C/ MBUQ	M³	984,45
3 S 02 300 00	IMPRIMAÇÃO	M²	6.105,48
3 S 02 400 00	PINTURA DE LIGAÇÃO PARA TAPA BURACO	M²	4.029,04
	REGULARIZAÇÃO DE SUB-BASE	M²	6.832,00
	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	323,94
	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	M³	1.135,82
	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	714,18
	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS COM SOLO ENSACADO	M³	45,16
	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	25.585,04
	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	0,00
	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	8,02
CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3 S 08 500 00	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M³	633,77
3 S 08 501 00	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	209,63
R 2 S 05 300 02	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M³	181,65
SERVIÇOS AUXILIARES			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M³	12,49
3 S 03 329 51	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECÇÃO MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	M³	4,50
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	16,60
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UNID	9,00
2 S 04 910 02	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 02	M	178,75
2 S 04 940 52	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 02 AC/BC	M	4,30
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	TON	13,78

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT. RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30 PARA REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30	TON	13,78
	TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE			
3 S 09 002 00	TRANSPORTE LOCAL BASC 5,00 M3 EM ROD. PAVIMEN.	T.KM	365.345,41
3 S 09 002 03	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	T.KM	11.651,70
3 S 09 002 91	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC 10 M3 RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	937.475,35
3 S 09 002 41	TRANSP. LOCAL C/ CARRROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	T.KM	782,83
HIDROSSEMEADURA			
5 S 05 102 00	HIDROSSEMEADURA	M²	752,22
RECICLAGEM			
MBUQ			
3 S 02 540 50	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M³	2.715,77
	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
TRANSPORTE			
3 S 09 002 90	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	T.KM	4.173,07

CONTRATO: 24 00007/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000008/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Sub-trecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Rio Macapá, Segmento: km 274,20 ao km 370,70 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 35.899.999,14 (Trinta e cinco milhões, oitocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e quatorze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 5.330.534,24 (Cinco milhões, trezentos e trinta mil, quinhentos e trinta e quatro reais e vinte quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	156,286
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	190,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	0,73
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.090,05
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	636,45
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	214,86
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	14.800,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.572,78
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	33,24
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.915,98
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	12.561,49
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.211,66
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	32.937,03
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.090,05
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.090,05
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
60397	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ TAPA BURACO	m³	154,64
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	154,64
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	48,00
50721	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	996,4
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m³	12.116,60
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.364,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	156.532,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	Tkm	6.364,00
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	6.364,00

CONTRATO: 24 00008/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000009/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá ENTR. BR-409/AC 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.468.936,40 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e sessenta e oito mil, novecentos e trinta e seis reais e quarenta centavos); Total Termos Aditivos: R$ -715.158,03 (setencentos e quinze mil, cento e cinquenta e oito reais e três centavos negativos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	260,45
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	290
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	3,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.395,14
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	608
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	3.203,64
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	36
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	469
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	116,38
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	19.340,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.469,25
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	46,15
891000	CAPINA MANUAL	m²	7.827,39
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.034,11
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	1.997,54
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	6.700,34
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	785,25
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	254.471,95
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.964,13
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.964,13
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	111,73
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	11.074,60
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	85,03
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	11.074,60
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
16406	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA PARA LASTRO DE	m³	227,06
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	636
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	57.130,60
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	4.547,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	75.435,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m²	75.435,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.162.168,54
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BET. DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	57.130,60
52213	AQUISIÇÃO RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m³	57.130,60
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	75.435,00
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	75.435,00

CONTRATO: 24 00667/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000970/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Subtrecho: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, Segmento: BR-364/AC - km 274,20 ao km 370,7 / Acesso Manoel Urbano km 0 ao km 6,4.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 108.999.984,24 (Cento e oito milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta e quatro reais e vinte e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	3,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	5,21
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.267,13
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	578,99
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	80,12
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	5,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	80,12
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	718,12

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,16
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,16
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	1.351,87
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	45,40
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	2.304,96
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	45,40
6416040	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%)	m³	61,81
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	244.592,94
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,432
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,432
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	1.418,97
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	9,74
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.844,65
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.468,12
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	179,86
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	9,74
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	179,86
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	252.503,63
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	2.740,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	11.826,41
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	1,00
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	13,00
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	4.622,94
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	119,51
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	860.490,26
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	6,43
49298	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	1.716,04
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	331,89
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	108,50
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO	m³	6.170,88
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	6,43
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	108,50
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	14.300,32
6.2 - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	95.515,37
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	371,12
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	129,41

CONTRATO: 24 00668/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000971/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá - ENTR. BR409/AC - 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 112.439.500,68 (Cento e doze milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, quinhentos reais e sessenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	3,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	4,152
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.106,61
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	461,088
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	69,969
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	4,152
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	69,969
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	773,474
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,894
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	2,894
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	1.794,64
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	48,905
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	3.357,20

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	48,905
6416040	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%)	m³	415,651
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	423.657,38
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,229
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	3,229
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	272,958
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	16,687
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	4.450,64
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.854,43
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	281,412
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	16,687
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	281,412
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	291.891,61
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	1.192,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	5.561,61
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	1.991,80
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	414.847,71
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	5,656
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	1.508,73
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	5.203,00
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	95,396
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO	m³	7.194,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	5,656
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	95,396
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	12.572,73
6.2 - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	325.415,04
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,66

CONTRATO: 24 00009/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000760/2019-14.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 45.108.965,00 (Quarenta e cinco milhões, cento e oito mil, novecentos e sessenta e cinco reais); Total Termos Aditivos: R$ 10.291.032,96 (Dez milhões, duzentos e noventa e um mil, trinta e dois reais e noventa e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	147,21
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	39
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,3
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.013,08
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	1.627,93
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	54
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	1.627,93
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	1.746,60
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	80
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	50,81
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	290
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	105.580,15
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	398,3
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	46.195,94
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	821,59
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	1.867,48
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.174,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	946,3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	28.681,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	3.865,42
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	28.654,03
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	99,62
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	41,51
3.3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL (ITEM NOVO)			
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A	m³	20.767,49
4 - SERVIÇOS			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	38,54
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	377,67
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	40,89
4.1 - SERVIÇOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	3.299,96
4.2 - SERVIÇOS			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.345.443,01
4.3 – SERVIÇOS			
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	6
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	112,14
5 - MATERIAL			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	452,91
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	Ton	28.654,02
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	4.899,20
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	Ton	147,21
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	Ton	28.681,80
5.1 - MATERIAL			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	28.654,02
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	147,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	452,91
2000172	TRANSPORTE DE RR-1C	m³	4.899,20
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	28.681,80
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE	m³	3.873,51
2003992	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA	m	102
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	661,47
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	4.957,79
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	3.067,79
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	3.067,79
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	573,23
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	3.067,79
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	3.067,79
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	4.957,79
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	3.067,79
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	573,23
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	4.957,79
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	3.067,79
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS (PREÇO NOVO)			
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	1.000,00
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	2
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	1
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	2
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E	Und	1
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	30
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	1
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	10
6.5 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES - (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	577.618,81
7.1 - OUTROS (PREÇO NOVO)			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1

CONTRATO: 24 00010/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000011/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.916.000,00 (Vinte e cinco milhões, novecentos e dezesseis mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 6.399.264,67 (Seis milhões, trezentos e noventa e nove mil, duzentos e sessenta e quatro reais e sessenta e sete centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	822,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	20,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,97
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.002,34
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	330,75
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	317,87
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	1.989,93
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	48,88
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	10.564,74
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	9.515,32
3.1 - CONSERVAÇÃO - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	115,73
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	2,83
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	712,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.038,83
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	4.546,47
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.008,17
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	2.556,55
3.2 - CONSERVAÇÃO - CORREÇÃO PONTUAL			
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	284,19
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	246,28
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	36,58
86405	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	87,80
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	100.320,46
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	2.090,14
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	4.546,47
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	822,00
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	1.285,11
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	58,32
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	4.546,47
86409	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO P/	m²	6.679,98
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	4.546,47
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO	m³	58,32
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	1.285,11
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	6.679,98
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	822,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	2.090,14
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	4.546,47
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE	m³	4.010,42
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	3.039,44
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	14.243,67
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	14.243,67
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	14.243,67
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	185.759,45
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	14.243,67
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	14.243,67
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	14.243,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	14.243,67
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	14.243,67
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	14.243,67

CONTRATO: 24 00721/2019 assinado em 31/10/2019, publicado no DOU em 05/09/2019, com Ordem de início em 04/11/2019.
PROCESSO: 50018.000439/2019-30.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-364/AC e BR-307/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 730 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
PERÍODO EXECUTADO: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 10.881.841,15 (Dez milhões, oitocentos e oitenta e um mil, oitocentos e quarenta e um reais e quinze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 2.275.823,33 (Dois milhões, duzentos e setenta e cinco mil, oitocentos e vinte e três reais e trinta e três centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC e BR-307/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m²	67,21
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	Ha	12,29
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	20,37
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	243,13
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	170,81
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	67,21
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	170,81
60213	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 RP	m³	170,81
90211	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
90212	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	m³	67,21
222003	SOLO BRITA P/BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	136,65
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	103.302,67
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	11.855,28
890100	ROÇADA MECANIZADA	Ha	45,5
891000	CAPINA MANUAL	m²	31.241,77
2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	12,82
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,96
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.102,50
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	101,8
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	106,75
331006	CONCRETO CICLÓPICO FCK=20MPA	m³	5,67
400100	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT.1° CAT	m³	1,05
3 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.100,00
4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	956,42
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	956,42
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	956,42
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
5 - SERVIÇOS AUXILIARES			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	100
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	288
6 – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	181.638,01
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,75

CONTRATO: 24 00647/2021 assinado em 18/11/2021, publicado no DOU em 19/11/2021, com Ordem de início em 18/11/2021.
PROCESSO: 50018.000059/2021-10.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de Serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) nas Rodovias BR-307/AC e BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 18/11/2021 a 16/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 18/11/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 52.379.999,87 (Cinquenta e dois milhões, trezentos e setenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e oitenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.529.751,54 (Quatro milhões, quinhentos e vinte e nove mil, setecentos e cinquenta e um reais e cinquenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - COM BDI 31,04%			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	8,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,14
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	2,32
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	2,32
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,36
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,36
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	36,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	173,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	15,00
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	27,68
93776	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	84,70
2.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04 - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	17.376,32
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,28

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	29,89
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,28
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	29,89
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,22
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	2,22
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,96
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,96
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,10
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	1,36
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,10
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	1,36
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04%			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	761,00
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	261,13
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	253,97
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	11,56
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	634,75
3.7 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	51.723,48
4.4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04%			
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	9,60
4.5 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	280,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	640,00
5212556	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	m²	9,00
4.7 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	44,69
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	m³	328,08
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	629,66
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04%			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	851,22
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	27.809,36
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	10,29
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	1,51
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	10,29
6.3 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04%			
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	81,17
6.4 - SM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TROCA DE SOLO			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	194,80
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.166,67
6.5 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	62.794,12
7.2 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04%			
50190	CANTEIRO	m²	514,69
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,38
7.3 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	101.305,98

CONTRATO: 24 00389/2020 assinado em 19/06/2020, publicado no DOU em 22/06/2020, com Ordem de início em 22/06/2020.
PROCESSO: 50018.000936/2019-38.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC); Subtrecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Feijó; Segmento: km 272,90 ao km 490,60 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 224,10 km; Código SNV: 364BAC1670 - 364BAC1730/ 364AAC1005.
PRAZO CONTRATUAL: 1.095 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2020 a 21/06/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 71.926.758,70 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e seis mil, setecentos e cinquenta e oito reais e setenta centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃOROTINEIRA			
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3 -	Tkm	1.438.298,32
54523	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª	m³	25.315,90
151101	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	m³	21.227,99
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	9.765,05
2 - PAVIMENTAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	995,38
51072	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.171,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.868,00
2.1 - PAVIMENTAÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	1.868,00
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	1.868,00
3 - DRENAGEM/ OBRAS DE ARTE CORRENTE			
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	m	214
51670	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E	m³	2.924,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	2
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	3.578,61
54736	BOCA BDTC D=1,2M ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA -	Und	1
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA	m	24
332319	BOCA DE BSCC (2,00 X 2,00M)	Und	3
420002	CORPO BSCC 2,00 X 2,00M	m	25
430006	ENROCAMENTO PEDRA DE MÃO	m³	20.642,43
451211	DRENO C/ENCHIMENTO PEDRA BRITADA	m³	1.287,52
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	m	78,5
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	Und	25
4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	3.298.373,27
5 - SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	448

CONTRATO: 24 00726/2020 assinado em 10/11/2020, publicado no DOU em 11/11/2020, com Ordem de início em 17/11/2020.
PROCESSO: 50018.000800/2020-61.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. SUBTRECHO: DIV AM/AC - ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO) (92,15).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 92,15 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/11/2020 a 15/11/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/11/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 43.997.307,16 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 14.915,20 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	MES	10,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	70,09
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	9,52
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,40
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	233,23
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	9,52
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	168,22
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	941,57
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,40
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	300,25
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	28,26
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	28,26
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	353,71
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	5,05
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	5,05
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	20.287,58
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	8,06
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	9,49
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,63
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	9,49
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	168,09
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	417,19
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,63
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	48,25
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,20
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	48,25
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	852,57
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	3,14
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	358,49
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	0,17
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	0,17
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	68.116,15
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	165,88

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	288,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	800,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	1.837,53
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,09
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	3,58
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	3,53
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	62,07
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	3,05
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	153,69
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	4.538,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,48
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	4,06
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,48
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.803,65
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	948,78
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	42.104,60

CONTRATO: 24 00098/2021 assinado em 16/03/2021, publicado no DOU em 17/03/2021, com Ordem de início em 17/03/2021.
PROCESSO: 50018.000801/2020-14.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. Subtrecho: ENTR AC040(B)(PLACIDO DE CASTRO) (92,15) - ENTR AC-485.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 103,85 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/03/2021 a 15/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/03/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 53.085.813,34 (Cinquenta e três milhões, oitenta e cinco mil, oitocentos e treze reais e trinta e quatro centavos); Total Termos Aditivos: R$ 23.115,10 (Vinte e três mil, cento e quinze reais e dez centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	11,00
2 - CONSERVAÇÃOCORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	473,12
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	649,75
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	16,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	m³	220,24
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	66,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	3,75
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	3,75
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (2)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	274,44
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,38
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	15,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	15,53
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	62.993,20
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	907,01
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	Ton	20,09
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	Ton	20,09
4011376	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM	m²	7.142,71
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,07
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	286,02
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	16,19
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	1,07
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	16,19
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (2)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	7,09
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.896,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	107,33
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	7,09
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	107,33
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	67.329,42
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	12.543,72
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUT. DE DIS. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	946,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	45,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	1.152,00
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	92,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	27,41
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	3.935,12
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	12.840,03
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	2,00
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	2,00
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	1,00
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	32,00
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	19,00
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	Ton	2,36
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.	m²	841,94
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	Ton	2,36
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	1,55
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	215,70
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	39,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	116,42
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.289,44
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	12,45
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	1,55
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	12,45
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.440,16
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.791,60
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	224.794,74
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,17

CONTRATO: 24 00745/2018 assinado em 07/12/2018, publicado no DOU em 11/12/2018, com Ordem de início em 11/12/2018.
PROCESSO: 50018.000579/2018-27.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER Sub trecho: DIV AM/AC - ENTR AC-040(A) - SEGMENTO 1: KM 196,00 AO KM 291,95 (PISTA SIMPLES) SEGMENTO 2: KM 291,95 AO KM 292,45 (PISTA DUPLA CRESCENTE) SEGMENTO 3: KM 292,45 AO KM 291,95 (PISTA DUPLA DECRESCENTE) SEGMENTO 4: KM 292,45 AO KM 348,70 (PISTA SIMPLES).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 153,20 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/12/2018 a 09/12/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/12/2018 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.698.176,00 (Cento e dezesseis milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e setenta e seis reais); Total Termos Aditivos: R$ 29.517.535,91 (Vinte e nove milhões, quinhentos e dezessete mil, quinhentos e trinta e cinco).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC – Lote 03.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
19 - RB (119,9 KMFX; P.U.R$=256.483,25) - PISTA ROLAMENTO			
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.388,40
20 - CBUQ(5) (105,74KMF; P.U. R$=179.170,38) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	334,66
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	6.879,39
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	22,97
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	334,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	22,97
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	57.428,00
37 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA			
93019	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	8.053,90
38 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO			
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	1,11
40 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO			
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	Mês	1,3
44 - FS3(100%) (1,70 KMF; P.U. R$ = 110,033,07) - PISTA DE ROLAMENTO			
60901	CBUQ - (E=10CM)	Ton	6,71
56 - RECUPERAÇÃO DO PASSIVO DE CONSERVAÇÃO			
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	219,97
470971	REMENDO PROFUNDO COM BASE DE SOLO BRITA	m³	3.497,90
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	219,97
1401910	ESC.CARGA TRANSP.MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E-	m³	276,39
58 - SERVIÇOS EMERGENCIAIS (NOVO)			
90371	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª	m³	4.806,00
499909	LASTRO DE BRITA	m³	121,06
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	504

CONTRATO: 24 00469/2021 assinado em 09/09/2021, publicado no DOU em 10/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000572/2021-19.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC, Segmento: km 237,5 ao km 289,6; Ponto Localizado (km): 265,00.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Div. AM/AC - Fronteira Brasil/Peru; ENTR AC-485 (P/ XAPURI) - INÍCIO TRAV URB EPITACIOLÂNDIA.
EXTENSÃO TOTAL: 52,10 km.
PRAZO CONTRATUAL: 565 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 28/03/2023.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.196.213,68 (Dois milhões, cento e noventa e seis mil, duzentos e treze reais, e sessenta e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 199.476,26 (Cento e noventa e nove mil, quatrocentos e setenta e seis reais e vinte e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC – Km 265.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1.0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLANAGEM			
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM	m³	5.002,33
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	m³	422,819
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	m	28,75
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	1,289
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	133,58
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES -	m²	1,12
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	38.350,24
190100	TRANSP.COMERCIAL BASC.10M³ ROD.NÃO PAV.	Tkm	5.362,50
1.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	1.037,51
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	389,375
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	m²	3.964,00
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM	m³	13.025,92
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	10.647,53
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,263

CONTRATO: 24 00517/2021 assinado em 23/09/2021, publicado no DOU em 27/09/2021, com Ordem de início em 11/10/2021.
PROCESSO: 50018.000526/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho - Div. AM/AC / Fronteira Brasil/Peru. Subtrecho: Entr. AC-485 (p/ Xapuri); Subtrecho - FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA) - ENTR AC-485 (P/XAPURÍ) AO FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA - TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZ.
EXTENSÃO TOTAL: 152,70 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/10/2021 a 09/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/10/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 77.800.000,00 (Setenta e sete milhões e oitocentos mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	6,36
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,446
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	481,437
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	14,7
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	198,539
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	24,07
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	418,667
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,446
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	24,07
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	7,055
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	0,894
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	0,894
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	0,35
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	0,35
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	77.380,19
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,042
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,042
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,804
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,804
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	160,848
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.134,47
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	128,091
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	128,091
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	10,57
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	10,57
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.561,88
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	111
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	125.363,98
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	5.023,71
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/ IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	20
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	48
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	Und	122
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	93,24
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	74
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	69.319,35
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	136,4
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	19.898,74
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	45,936
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA	m	60
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	m³	8,64
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	131,2
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	1,459
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	1,459
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,063
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,063
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	29,191
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,852
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,852
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,043
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,043
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	177,151
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	1.586,58
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	429,883
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	43.031,08
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	426,87
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,328
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.245,00

CONTRATO: 24 00746/2020 assinado em 11/12/2020, publicado no DOU em 14/12/2020, com Ordem de início em 15/12/2020.
PROCESSO: 50018.000822/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. AM/AC / Fronteira BRA/PER. Subtrecho: Trilha Chico Mendes(ramal Santa Luzia) (348,70) Fronteira BRA/PER. Seg: Km 348,7-km 407,5.
EXTENSÃO TOTAL: 58,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 15/12/2020 a 13/12/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 15/12/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.495.150,00 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e noventa e cinco mil, cento e cinquenta reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	10
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	1.254,01
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	147,47
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	11,28
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	147,47
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	3.057,19
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	390,1
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	11,28
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	43,46
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,51
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	197,73
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	43,46
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	936,23
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	517,63
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	3,51
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	380,88
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 3			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	16,2
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	16,2
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	245,18
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,69
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,69
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	209.624,48
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	1.562,28
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	543
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	33,24
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.575,14
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	5,6
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	85,45
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	5,6
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	2.278,49
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	845,8
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	990,37
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	88.880,23
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	278,64
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,44

CONTRATO: 24 00873/2020 assinado em 17/12/2020, publicado no DOU em 18/12/2020, com Ordem de início em 21/12/2020.
PROCESSO: 50600.026291/2020-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de serviços continuados de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 58 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - Div. RO/AC / Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), SUBTRECHO – ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - Fronteira BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - IGARAPÉ BAGAÇO - ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL – TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL.
EXTENSÃO TOTAL: 1.140,40 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.260 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/12/2020 a 02/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/12/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.699.000,00 (Cinco milhões, seiscentos e noventa e nove mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.618,28
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	0,28
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO -	m	213,81
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM	m	1.839,10
50503	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO	m³	8.275,49
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE ARTE	Und	93
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	m²	8.743,12
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE	Und	88
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR	m²	404
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM	m²	8.666,27
100164	MOB.DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	Und	0,52
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.114,87
3806424	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA	m³	884
4915767	LIMPEZA DE MATERIAL RETIDO EM FUNDAÇÕES	Und	2

CONTRATO: 24 00265/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000417/2021-94.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHO – DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO) - ENTR ACESSO AO AEROPORTO; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - - FRONTEIRA BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - DIV AM/AC - ENTR AC-445(VILA PIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL) - FRONTERIA BRA/PER.
EXTENSÃO TOTAL: 557,00 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 29.796.665,72 (Vinte e nove milhões, setecentos e noventa e seis mil, seiscentos e sessenta e cinco reias e setenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	8,51
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	101.120,90
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR	m²	1.205,42
5213360	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III -	Und	13.098,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
5213352	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	Und	130,95
5213487	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO	m²	95,32
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	86,99
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
742090016	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL,	m	308
5.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
52133600	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	Und	9.193,00
5.2 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	125,39
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	1.241,38
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.603,00
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	466,53
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	114,86
5.3 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO – DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	160
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	h	6.208,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE	Und	116
5213835	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR	Und	1.244,00

CONTRATO: 24 00266/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000418/2021-39.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHOS – ENTR ACESSO AO AEROPORTO - RIOZINHO DO ANDIRÁ / ENTR BR-307(A) - ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ) E DA - DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) / ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO; DO TRECHO - ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM./DIV RO/AC (BR-307/AC), SUBTRECHO - ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES) - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ / - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ - FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL).
EXTENSÃO TOTAL: 620,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 39.945.450,65 (Trinta e nove milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, quatrocentos e cinquenta reais e sessenta e cinco centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	5,49
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	63.545,46
5213360	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III -	Und	6.028,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
5213352	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	Und	503,78
5213487	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO	m²	38,84
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	455,81
5.1 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
52133600	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	Und	6.593,00
5.2 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	92,35
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	1.127,16
891000	CAPINA MANUAL	m²	11.034,00
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	150,54
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	145,39
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	4.512,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE	Und	108
5213835	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR	Und	1.555,00

12 - PLANILHA COM A QUANTIDADE UNITÁRIA DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISÃO **Forma de cálculo: NORMAL**

Índices	IO	I1	K	Índices
CONSUL	244.638	256.725	0,0496	

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2022 - 31/07/2022
Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2022
12ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS
Processado 26/08/2022

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido
1.0 - PRODUTO 01								
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL	RELAT	41.906,350	11,290	473.122,69	41.906,35	0,0496	2.03
SUBTOTAL					**473.122,69**	**41.906,35**		**2.03**
2.0 - PRODUTO 02								
54586	PRODUTO 02A - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL	RELAT	70.413,690	11,290	794.970,58	70.413,68	0,0496	3.42
SUBTOTAL					**794.970,58**	**70.413,68**		**3.42**
3.0 - PRODUTO 03								
49925	PRODUTO 03B - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	M2	0,3500	89.027,750	31.159,71	0,00	0,0496	0
SUBTOTAL					**31.159,71**	**0,00**		**0**
4.0 - PRODUTO 04								
49926	PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	M2	1,4000	127.678,120	178.749,36	9.491,76	0,0496	45
SUBTOTAL					**178.749,36**	**9.491,76**		**45**
5.0 - PRODUTO 05								
53015	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS	KM	87,4000	13.532,080	1.182.703,77	104.531,27	0,0496	5.08
SUBTOTAL					**1.182.703,77**	**104.531,27**		**5.08**
6.0 - PRODUTO 06								
49928	PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS	KM	32,6400	2.415,960	78.856,88	39.090,64	0,0496	1.89
SUBTOTAL					**78.856,88**	**39.090,64**		**1.89**
8.0 - PRODUTO 08								
49929	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO	KM	2,7100	26.415,180	71.587,77	6.491,15	0,0496	31
SUBTOTAL					**71.587,77**	**6.491,15**		**31**
10.0 - PRODUTO 10								
49930	PRODUTO 10D - SONDAGEM, COLETA DE AMOSTRAS E	UND	134,9800	277,000	37.389,46	1.349,80	0,0496	6
49934	PRODUTO 10E - SONDAGEM ROTATIVA NO REVESTIMENTO	UND	70,3700	395,000	27.796,15	2.885,17	0,0496	14
SUBTOTAL					**65.185,61**	**4.234,97**		**20**
13.0 - PRODUTO 13								
49937	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E	UD2	2.147,567	0,040	85,92	85,92	0,0496	4
SUBTOTAL					**85,92**	**85,92**		**4**
14.0 - PRODUTO 14								
49938	PRODUTO 14A - INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE	UND	2.115,3900	5,000	10.576,95	5.346,17	0,0496	30
49932	PRODUTO 14E - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	UND	64.600,450	8,507	549.556,00	226.553,77	0,0496	11.010
SUBTOTAL					**560.132,95**	**232.899,94**		**11.314**
15.0 - PRODUTO 15								
49933	PRODUTO 15A - TERMO DE VISTORIA E ANTEPROJETO	UND	5.288,4700	2,000	10.576,94	0,00	0,0496	0
49935	PRODUTO 15C - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	UND	40.049,300	1,000	40.049,30	0,00	0,0496	0
49939	PRODUTO 15G - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	M2	29,2500	2.686,790	78.588,31	0,00	0,0496	0
49943	PRODUTO 15K - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	UND	6.689,2000	50,000	334.961,00	0,00	0,0496	0

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 21/11/2022 às 16:43:37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO — Forma de calculo: NORMAL

Índices	ID	II	K	Índices
CONSUL	244.838	256.725	0,0486	

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2022 - 31/07/2022
Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2022
Processado: 26/08/2022

12ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA. - INDICES DEFINITIVOS

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido
SUBTOTAL					464.175,55	0,00		0
16J - PRODUTO 16								
496044	PRODUTO 16 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ANÁLISE E	UND	42.839,680	1,000	42.839,68	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					42.839,68	0,00		0
17J - PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS								
496047	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM	UND	4.443,0200	91,000	404.314,82	21.101,14	0,0486	1.511
496049	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	UND	5.772,7400	49,000	282.864,26	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					687.179,08	21.101,14		1.511
18J - PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM								
496050	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E	M	57,7700	163,150	9.425,15	0,00	0,0486	0
496051	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A IN	M	66,2900	1.182,100	78.381,40	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					87.806,55	0,00		0
SOMA					4.719.306,18	540.969,93		26.290
A DEDUZIR						0,00		0
LÍQUIDO A PAGAR						540.969,93		26.290

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: DIONÍZIO FERREIRA PINHEIRO SILVA

(*) - Externo/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 21/11/2022 às 16:43:37

13 - EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Quadro Técnico da Empresa Responsável	Formação	Nº RNP
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9
GUSTAVO DANTAS DE CASTRO LIMA	Engenheiro Civil	060543619-3
RODRIGO FARIAS RUSSO	Engenheiro Civil	051305074-4
WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	Engenheiro Civil	190642301-6
JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	Engenheiro Civil	190056003-8
MATHEUS BRITO DE SOUZA	Engenheiro Civil	011878120-0

13.1 - EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2022

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO DO CONTRATO Nº 24 00328/2021		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INÍCIO	FIM
COORDENADOR DO CONTRATO	WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2665/D-PI	23/08/2021	30/06/2022
COORDENADOR DO CONTRATO	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	01/07/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	23/08/2021	30/06/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	ROBERTO SOARES MOREIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455-AC	11/07/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	MARCOS AURÉLIO MENDES DE MORAES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 6964-D-PB	16/12/2021	28/02/2022
ENGENHEIRA PLENA	FERNANDA ARAÚJO CARVALHO DE FREITAS	ENGENHARIA CIVIL	CREA 75073-D-MG	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	FRANCISCO ALEX RIBEIRO M. MARISCAL	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22000-D-GO	10/11/2021	31/07/2022
ENGENHEIRA PLENA	CLEYCIANE MENEZES DOS SANTOS	ENG. FLORESTAL	CREA 0108147070-D-AC	10/11/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	VICTOR MATEUS DE ARAÚJO SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20961-D-AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	FRANCISCO RICARDO DA PAIXÃO LIMA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455 - AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	GERALDO KENEDY FERREIRA DE OLIVEIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22004-D-AC	23/12/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	HARRYSON SILVA ANDRADE	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20953-D-AC	22/06/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	JEFERSON AUGUSTO SOUZA E SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 57330-D-BA	03/03/2022	06/06/2022
ENGENHEIRO CIVIL	JOÃO VICTOR DE OLIVEIRA ALVES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1820032531-D-PE	07/04/2022	15/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MATHEUS BRITO DE SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21710D-AC	01/12/2021	31/07/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 24 00328/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.
Os serviços realizados no período de 23/08/2021 a 31/07/2022, que se estende da 1ª à 12ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 4.719.309,18 (Quatro milhões, setecentos e dezenove mil, trezentos e nove reais e dezoito centavos) a Preços Iniciais e R$ 188.231,83 (Cento e oitenta e oito mil, duzentos e trinta e um reais e oitenta e três centavos) de Reajustamento, correspondentes a 12,55% do valor do contrato.

Rio Branco/AC, 26 de dezembro de 2022.

(documento assinado eletronicamente)
Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Henrique de Assis Moraes**, **Superintendente Regional no Estado do Acre**, em 26/12/2022, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13077615** e o código CRC **0D951089**.

Referência: Processo nº 50018.001249/2022-35 SEI nº 13077615

BR-364, Km 0
CEP 69.900-120
Rio Branco/AC |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220007441
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF . . . . . .
Registro: 5069584366-SP . . . . . RNP: 701859792 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230221236901 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 05/08/2022Baixada em: 05/08/2022
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230221230819, 28027230220510457, 28027230220510460, 28027230220510464 . . .
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 28027230220510301 . . . . . .
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A . . . . . .

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO -

AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 19.942-0 . . . . . Celebrado em : 05/02/2015 . . . . . .
Vinculado à ART: . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 28.983.218,39 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 26/02/2015 Conclusão Efetiva: 25/02/2020 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Gestão, Projeto, Rodovia. 66,00000 Mês. 2) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 66,00000 Mês. . . . . .

Observações

Prestação dos serviços de gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do programa de investimento rodoviário do Estado de São Paulo (Primeira e Segunda fase), CONSÓRCIO SGS - CONCREMAT - LBR - APPE - CONCREMAT 33%. . . . . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .
. . . . . .
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão. . . . . .
. . . . . .
A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO SGS ENGER-CONCREMAT-LBR- APPE, cadastrado no Crea-SP sob n° 2046986, constituído pelas empresas SGS Enger Engenharia LTDA - CNPJ 51.167.500/0001-53, com 33% de participação, CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A - CNPJ 33.146.648/0001-20, com 33% de participação, LBR Engenharia e Consultoria LTDA - CNPJ 01.573.246/0001-15, com 17% de participação, e APPE Assessoria para Projetos Especiais LTDA - CNPJ 78.004.462/0001-74, com 17% de participação. . . . . .
. . . . . .
A obra/serviço foi realizada no período de 26/02/2015 a 25/08/2020. . . . . .
. . . . . .
Houve termos aditivos com prorrogação de prazo e acréscimo de valor. . . . . .
. . . . . .
O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 33.140.699,57. . . . . .
. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 24 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220007441
15/08/2022 13:58:48
Autenticação Digital: 56gfyzsUBClGJCg0lBnJ1Gkl6fBfAJFa

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. integrante do **CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE** à fls. 468 do PROTOCOLO DER 3572103/2019 1º e 2º V, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 03/382, minuta de fls. 359/381, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE, constituído pelas empresas **SGS ENGER ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 51.167.500/0001-53, CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A – CNPJ nº 33.146.648/0001-20, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ nº 01.573.246/0001-15 e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA – CNPJ nº 78.004.462/0001-74**, cuja divisão entre as partes é de **33% da SGS que é a líder, 33% da Concremat, 17% da LBR e 17% da APPE, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio** exerceu no período compreendido entre 26/02/2015 a 25/08/2020 (01ª a 66ª MP e MF), a titularidade do **contrato nº 19.492-0,** cujo objeto é: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase); Edital LPI nº 023/2014.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (01ª a 41ª MP):**
  Eng. Civil Marcelo Garcia Stenzel
  CREA-SP nº 5060147718; RNP 2004383810
- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (42ª a 66ª MP e MF):**
  Eng. Civil Eduardo Souza de Carvalho
  CREA-SP 0600836346; RNP 2603428039

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (01ª a 58ª MP):**

  Eng. Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza

  CREA-SP nº 0601894087; RNP 2602031682

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (59ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

  CREA-SP nº 50695884366; RNP 0701859792

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **Responsável Técnico pela empresa APPE (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo

  CREA-SP 0600612373; RNP 2602279471

  Preposto (01ª a 09ª MP):

  Sr. José Adonis Gervásio

- **Preposto (10ª a 59ª MP):**

  Eng. Civil Fernanda Tavares de Albuquerque Lopes

  CREA-SP 5069117022; RNP 1806886499

- **Preposto (60ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Antonio Roberto Beraldi Coelho

  CREA-SP 0600408057; RNP 2603270087

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação às auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados e indicadores de forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Controle e acompanhamento das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais e termos de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia e de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;
- Atualização do plano de aquisições do programa, e outros instrumentos equivalentes apresentados pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;
- Apoiar ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia de todos os contratos de obras e as built (exceto contratos nºs 20.001-3, 20.004-9 e 20.305-1);
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção e realização de outras obras complementares menores.

Contrato:	**19.527-3**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação das pistas, pavimentação dos acostamentos e restauração e complementação do sistema de drenagem da SP 245, trecho: Avaré – Cerqueira César, do km 0,00 ao km 26,40, com 26,40 km de extensão e da SPA 003/245 trecho Avaré – Arandú, do km 0,00 ao km 8,70, com 8,70 km de extensão, numa extensão total de 35,10 km. Edital LPI nº 007/2014 – Lote 02.
Período:	18/04/15 a 17/04/16 (01ª a 13ª MP e MF)
Valor:	R$ 46.745.134,22 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.483-9**
Contratada:	CONSÓRCIO SP – 143; constituído pelas empresas COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de recuperação da pista, implantação de acostamentos e dispositivos de acesso da SP- 143, trecho Cesário Lange – Pereiras, entre o km 0,00 e o km 22,00 com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 01; Edital LPI 006/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/06/16 (01ª a 15ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.262.661,97 (data-base: jul/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.615-0**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Capão Bonito – Guapiara – Apiaí – Ribeira, do km 225,30 ao km 261,50, com 36,20 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 5.
Período:	30/10/15 a 29/10/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 88.141.870,97 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.616-2**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-250, trecho Guapiara – Apiaí (DM), entre o km 261,50 ao km 286,02, com 24,52 km de extensão. Edital LPI nº 022/14 – Lote 6.
Período:	04/12/15 a 03/12/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 63.503.548,42 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.617-4**
Contratada:	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S/A.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Guapiara (DM) - Apiaí, do km 286,02 ao km 320,00, com 33,98 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 7.
Período:	04/12/15 a 03/12/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 84.641.777,67 (data-base: dez/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.618-6**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
Período:	30/10/15 a 29/03/18 (01ª a 30ª MP e MF)
Valor:	R$ 91.395.628,95 passando para R$ 91.933.126,38 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.485-2**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e melhorias da SP-317, trecho: Ibitinga – Itápolis, entre o km 0,000 e o km 22,000, com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 03; Edital LPI 006/2014 – Lote 03.
Período:	26/03/15 a 25/03/16 (01ª a 12ª MP e MF)
Valor:	R$ 29.540.813,34 passando para R$ 30.210.490,57 através de TAM (data-base: jul/14)

Contrato:	**19.373-2**
Contratada:	ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 062, nos trechos entre o km 112,60 e o km 123,70, entre o km 159,80 e o km 172,63 e entre o km 178,00 e o km 186,30, com extensão de 32,23 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/03/17 (01ª a 24ª MP e MF)
Valor:	R$ 68.096.877,59 passando para R$ 72.727.064,45 através de TAM (data-base: mai/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.526-1**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 103, trecho: Caçapava – Jambeiro, entre os km 0,00 e o km 22,50, com 22,50 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 01.
Período:	18/04/15 a 17/02/17 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.466.969,60 (data-base: ago/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (15.437,24) – Final: R$ 36.451.532,36

Contrato:	**19.611-3**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Cachoeira Paulista – Silveiras – Areias, entre o km 203,00 e o km 247,40, com 44,40 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 1.
Período:	09/09/15 a 08/12/18 (01ª a 40ª MP e MF)
Valor:	R$ 58.435.445,63 passando para R$ 62.036.251,22 através de TAM (data-base: dez/14).

Contrato:	**19.612-5**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista da SP-068, trecho São José do Barreiro – Distrito Formoso, entre o km 268,30 e o km 277,00, com 8,70 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 2.
Período:	09/09/15 a 08/12/17 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 13.505.808,80 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (155.813,78) – Final: R$ 13.349.995,02

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.613-7**
Contratada:	S.O PONTES ENGENHARIA LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Arapei – Bananal, entre o km 297,00 e o km 312,50, com 15,50 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 3.
Período:	09/09/15 a 08/11/17 (01ª a 27ª MP e MF)
Valor:	R$ 23.618.918,06 passando para R$ 24.539.503,86 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.614-9**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Bananal – Divisa SP/RJ, entre o km 315,40 e o km 336,00, com 20,60 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 4.
Período:	09/09/15 a 08/09/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.696.978,07 passando para R$ 34.447.509,28 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.528-5**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 303, trecho: Sarutaia – Timburi – Piraju – Bernardino de Campos, entre o km 0,00 e o km 42,50 com 42,50 km extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 03.
Período:	18/04/15 a 17/07/16 (01ª a 16ª MP e MF)
Valor:	R$ 55.346.935,25 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.487-6**
Contratada:	CONSORCIO NOVA PONTAL, constituído pelas empresas VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Duplicação da pista, pavimentação dos acostamentos e readequação de rotatória, da SPA 343/322, trecho: Sertãozinho – Pontal, entre o km 0,000 ao km 9,750, com extensão de 9,75 km, referente ao Lote 07; Edital LPI 006/2014 – Lote 07.
Período:	26/03/15 a 25/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 29.231.537,79 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (185,16) – Final: R$ 29.231.352,63

Contrato:	**19.375-6**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 461, trecho: Monções a Nhandeara, entre o km 71,98 e o km 94,75, com extensão de 22,77 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 03.
Período:	07/04/15 a 06/10/16 (01ª a 19ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 41.913.394,22 (data-base: maio/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (262.495,83) – Final: R$ 41.650.898,39

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.619-8**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-312, trecho Pirapora do Bom Jesus e Cabreúva, entre o km 57,100 e o km 77,200, com 20,10 km de extensão, e no trecho Cabreúva - Itu, entre o km 78,700 e o km 94,810 com 16,11 km de extensão, numa extensão total de 36,21km; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 9.
Período:	09/09/15 a 08/02/17 (01ª a 18ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.337.879,27 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente – à serviços não utilizados: R$ (46.540,14) – Final: R$ 36.291.339,13

Contrato:	**19.374-4**
Contratada:	TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, Pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 310, trecho: Pereira Barreto à Ilha Solteira, entre o km 621,91 e o km 658,33, com extensão de 36,42 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 02.
Período:	26/03/15 a 25/12/16 (01ª a 21ª MP e MF)
Valor:	R$ 42.639.788,97 (data-base: mai/14)

Contrato:	**19.484-0**
Contratada:	JAUPAVI TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP 461, trecho: Bilac – Birigui, entre o km 0,000 e o km 16,000, com extensão de 16,00 km, referente ao Lote 04; Edital LPI 006/2014 – Lote 04.
Período:	26/03/15 a 25/05/16 (01ª a 14ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 31.282.865,64 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (160.032,48) – Final: R$ 31.122.833,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600563025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1Gkl6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.486-4**
Contratada:	FORTPAV PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, com subtrechos com intervenção localizada na estrutura do pavimento e pavimentação dos acostamentos da SPA 018/461, trecho: Birigui – Araçatuba, entre o km 0,800 ao km 8,135, e o km 9,325 ao km 9,500 com extensão de 7,51 km, referente ao Lote 06. Edital LPI 006/2014 – Lote 06.
Período:	26/03/15 a 25/10/15 (01ª a 07ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 7.302.084,93 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (94.026,23) – Final: R$ 7.208.058,70

Contrato:	**19.645-9**
Contratada:	CONSÓRCIO VALE/TCL., constituído pelas empresas: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos da SP-425, no trecho entre o km 418,00 e o km 429,52, ligando o distrito de Teçaindá ao Município Martinópolis, e duplicação do trecho entre o km 429,52 e o km 450,24, ligando os municípios de Martinópolis e Presidente Prudente, totalizando 32,24 km, de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 1.
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 120.435.478,34 (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.647-2**
Contratada:	CONTRATADA: CONSÓRCIO SOBRENCO/SENPAR, constituído pelas empresas: SOBRENCO ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA. e SENPAR LTDA
Objeto:	Recapeamento da pista, melhoramentos e pavimentação dos acostamentos e implantação de dispositivos em nível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 478,15 e o km 523,43, ligando o Municípios de Pirapozinho e Estrela do Norte, seguindo até a divisa com o Estado do Paraná na ponte sobre o Rio Paranapanema, com 46,28 km de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 3 .
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 89.633.508,32 passando para R$ 92.864.476,86 através de TAM (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.501-7**
Contratada:	CONSÓRCIO SP-306, constituído pelas empresas HELENO & FONSECA CONSTRUTÉCNICA S.A e CMB CONSTRUTORA MORAES BRASIL LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 306, trecho: Santa Barbara do Oeste – Limeira, entre o km 22,00 e o km 47,520, com extensão de 25,52 km, referente ao Lote 02. Edital LPI 006/2014 – Lote 02.
Período:	17/03/15 a 16/07/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 64.599.194,40 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (799.752,21) – Final: R$ 63.799.442,19

Contrato:	**19.529-7**
Contratada:	CONTER CONSTRUÇÕES E COMERCIO S/A
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 316, trecho: Cordeirópolis – Santa Gertrudes – Rio Claro, entre o km 157,00 e o km 177,00, com 20,00 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 05.
Período:	18/04/15 a 17/04/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.690.841,57 passando para R$ 53.919.352,32 através de TAM (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.530-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Olímpia – Guaraci, entre o km 449,00 e o km 478,40, com 29,40 km de extensão; Edital LPI 007/2014 – Lote 06.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 54.254.000,29 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.531-5**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Altair – Icem, entre o km 478,40 e o km 500,40 com 22,00 km de extensão. Edital LPI 007/2014 – Lote 07.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.762.528,33 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.646-0**
Contratada:	CONSÓRCIO BANDEIRANTES/ELLENCO, constituído pelas empresas: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA. e ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Complementação da duplicação, recapeamento e melhoria da pista, pavimentação dos acostamentos, implantação de dispositivos em desnível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 454,62 e o km 478,15, ligando os municípios de Presidente Prudente e Pirapozinho, totalizando 23,53 km. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 2.
Período:	19/01/16 a 18/03/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 154.242.746,28 passando para R$ 157.778.682,31 através de TAM (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.648-4**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP-461, trecho: Birigui – Turiúba, entre o km 24,000 e o km 71,980, totalizando 47,98 km de extensão. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 4.
Período:	04/12/15 a 03/02/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 69.598.408,91 (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.008-6**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama – Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo. LPI Nº 001/2017 – Lote 01.
Período:	25/01/18 a 24/04/20 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 34.272.681,70 passando para R$ 36.949.406,55 através de TAM (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.009-8**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama – Mococa. LPI Nº 001/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/08/19 (01ª a 20ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.677.660,79 (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.001-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. LPI Nº 002/2017 – Lote 01.
Período:	26/01/18 a 25/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.002-5**
Contratada:	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 476,0 ao km 498,0, trecho Monte Aprazível – Poloni – Sebastianópolis do Sul. LPI Nº 002/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 41.207.748,40 passando para R$ 49.821.737,09 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.003-7**
Contratada:	CONSTRUTORA MISORELLI PALMIERI LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 498,00 ao km 518,40, trecho Sebastianópolis do Sul – Monte Aprazível – Nhandeara – Floreal. LPI Nº 002/2017 – Lote 03.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 28.247.258,22 passando para R$ 31.803.537,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.004-9**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; LPI Nº 002/2017 – Lote 04.
Período:	25/01/18 a 24/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.869.785,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.305-1**
Contratada:	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. LPI Nº 002/2017 – Lote 05.
Período:	26/12/18 a 25/08/20 (01ª a 20ª MP)
Valor:	R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.006-2**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 565,37 ao km 595,07, trecho Auriflama – Guzolândia – Sud Mennucci. LPI Nº 002/2017 – Lote 06.
Período:	25/01/18 a 24/08/2020 (01ª a 32ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.667.757,57 passando para R$ 39.329.752,87 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.007-4**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA., e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 595,07 ao km 621,91, trecho Sud Mennucci – Pereira Barreto e da SPI 627/310, do km 0,00 ao km 8,34. LPI Nº 002/2017 – Lote 07.
Período:	25/01/18 a 24/11/19 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	R$ 38.872.042,96 passando para R$ 40.024.250,78 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 66ª MP e MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/02/2015 a 25/08/2020 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 19.492-0:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral dos Trabalhos	mês	###66,00
Engenheiro Sênior de Obras	mês	###98,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###35,00
Especialista em Meio Ambiente Sênior	mês	###66,00
Especialista em Licitação/Contratos Sênior	mês	###36,00
Especialista Financeiro/Contábil	mês	###66,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###66,00
Engenheiro de Planejamento e Controle Pleno	mês	###47,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###155,00
Engenheiro Pleno de Projetos	mês	###33,00
Engenheiro Pleno Ambiental	mês	###126,00
Economista Sênior	mês	###30,00
Especialista em Estudos de Viabilidade Econômica	mês	###17,00
Chefe de Escritório	mês	###66,00
Secretária	mês	###66,00
Cadista/Calculista	mês	###22,00
Auxiliar Técnico	mês	###132,00
Auxiliar de Escritório	mês	###66,00
Digitador	mês	###22,00
Motorista	mês	###81,00
Consultor	hora	###1.895,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Móveis (mesas para escritório)	cj x mês	###1.015,00
Material de escritório	vb/mês	###66,00
Material de copa / limpeza	vb/mês	###66,00
Microcomputadores	cj x mês	###1.015,00
Impressoras com cartuchos (2 x A3, 2 x A4)	cj x mês	###228,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Automóvel sedan	un x mês	###212,00
Telefone fixo	un x mês	###138,00
Telefone móvel	un x mês	###792,00
Viagens aéreas nacionais / São Paulo - Brasília	unidade	###60,00
Diárias em Brasília	diária	###36,00
Viagens no Estado de São Paulo	unidade	###63,00
Estadias no Estado de São Paulo	estadia	###1.272,00

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
José Adonis Gervásio (01ª a 66ª MP e MF)	Bacharel em Física e Especialista em Engenharia Rodoviária e Vias Urbanas	Coordenador Geral
Hesequias Cadmiel da Cruz (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SC 0105101 RNP 2601166175	Engenheiro Sênior de Obras
Paulo Roberto B. Soares de Souza (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 09ª MP)	Eng. Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Marina Faria de Toledo (10ª a 66ª MP e MF)	Eng. Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Leandro Marcio Moreira (01ª a 66ª MP e MF)	Adm. CRA nº 31.904	Especialista em Licitações / Contratos Sênior
Marcelo Loureiro Reis (01ª a 66ª MP e MF)	CORECON nº 1211 17ª região – ES	Especialista Financeiro / Contábil

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 19.492-0:

- Valor do contrato R$ 28.983.218,39 passando para R$ 33.140.699,57 através de TAM (data-base: outubro/2014); e Prazo contratual: 66 meses.

São Paulo, 23 de maio de 2022.

5º Ofício Reg. Civil P.N. Subo. Sta. Engênia

5º Ofício Reg. Civil P.N. Subo. Sta. Engênia

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1Gkl6fBfAJFa.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020150002179
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** RNP: **0701859792** Registro: **12097/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020150083796**..... Tipo: **Obra ou serviço**. Registrada em: **14/05/2015** .. Baixada em: ..
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **1020130081450**.....

Contratante: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

AV GOVERNADOR JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA Número: 20..... Bairro: CONJUNTO CAICARA..... CEP: 74775-013

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (62....)32654000....

Contrato: 043/2013-AD-GEJUR Celebrado em: 03/04/2013 Valor R$: 5.315.619,82...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: DIVERSOS LOGRADOUROS..... Número: S/N....

Bairro: DIVERSOS LOGRADOUROS..... CEP: 74000-000.....

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

Data de Início: 19/12/2013 Previsão término: 03/10/2015 Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Outro**.....

Proprietário: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** Código/Obra pública: .....

CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

E-Mail: ..... Fone: (62....) 32654000...

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** EXECUCAO RODOVIA , 913,00 DIAS;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DO PROGRAMA RODOVIDA – LOTE 03.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 03/04/2013 até 01/04/2015.

RESSALVAS:

1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO;

2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 31143 a 31149, o atestado contendo <7> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020150002179
Data: 25/09/2015 Hora: 08:55:03
Código de Controle: YSRWZQU

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vonha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Med.63

A CAT é válida em todo o território nacional.

Processo
67334/2015

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br

CREA-GO

CREA-GO

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

67334/15

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.143

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Euclides da Cunha nº 106, bairro São Cristovão, Rio de Janeiro - RJ, inscrita no CNPJ / MF sob o nº 33.146.648/0001-20, desenvolveu junto a **Agência Goiana de Transportes e Obras-AGETOP,** sob **CNPJ 03520933/0001-06,** os serviços abaixo descritos dentro dos padrões estabelecidos.

1 - Caracterização do contrato

Contrato: 043/2013
Processo: 21510/2013
Edital de concorrência: 144/2012-LOTE 03

Objeto: Supervisão das Obras do Programa Rodovida, lote 03/Fiscalização Rodoviária.

Os serviços compreendem as seguintes atividades

- Revisão e adequação de projetos, nos casos necessários;
- Quantificação, orçamento, projetos e soluções propostas em serviços extras e emergenciais;
- Supervisão das obras e serviços nas áreas de manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas
- Disponibilização de veículos e equipamentos de topografia e de geotecnia (sondagens e laboratório de ensaios correntes de solo e de asfalto);
- Disponibilização de instalações (escritórios e instrumental) e alojamentos de pessoal, com mobiliário.

- VALOR DO CONTRATO: **R$ 5.315.619,82** (cinco milhões, trezentos e quinze mil, seiscentos e dezenove reais e oitenta e dois centavos) – data base – out/2012;
- Vigência: 03/04/2013 a 01/04/2015

2 - Descrição dos serviços:

A empresa **CONCREMAT** prestou serviços de Supervisão das Obras do programa Rodovida, lote 03 no estado de Goiás.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.144

Competiu a CONCREMAT, a execução de todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento, dentre elas:

- Topografia

Execução dos levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

- Acompanhamento técnico da obra

Atuação do corpo técnico da CONCREMAT, para acompanhamento sistêmico dos serviços e atuação de pessoal especializado em casos de soluções para casos específicos.

- Demais atividades desenvolvidas:

a) Orientação às empreiteiras na execução dos serviços no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia e análise técnica dos projetos;

b) Acompanhamento com pessoal especializado e instrumental apropriado, de cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pela AGETOP que definem todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, os métodos executivos que vem sendo aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;

c) Desenvolvimento dos trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, que permitem a tomada de ações a riscos potenciais que afetam o andamento das obras e segurança dos usuários das rodovias;

d) Verificação e, quando é o caso, aceitação de cada uma das etapas das obras e dos serviços, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos vêm sendo executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor na AGETOP e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT;

e) Realização de todos os ensaios necessários, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras nos seus próprios controles. A CONCREMAT executou os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (terraplenagem, pavimentação, infraestrutura, superestrutura da via permanente, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares);

f) Verificação, em seu laboratório, dos ensaios correntes de solos, dos projetos de misturas betuminosas que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

g) Verificação, em seu laboratório, dos projetos de misturas de solo-brita, brita graduada e/ou solo-cimento, que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.145

h) Execução dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços de sinalização;

i) Proposição à AGETOP de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

j) Manutenção, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados;

k) Não aceitação, através de comunicações escritas e nos diários de obra às empreiteiras, dos serviços executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem como de demais ocorrências que interferem com o transcorrer normal da obra;

l) Providências para todo o apoio necessário para a perfeita coordenação dos serviços de supervisão ambiental;

m) Cobrança para que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização de acordo com o Manual de Sinalização, e reportando sistematicamente, por escrito, à AGETOP sobre as condições da sinalização; verificação, também, das condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

n) Apoio à fiscalização da AGETOP na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, preparando um resumo dos ensaios de controle tecnológico

o) Assessoramento à AGETOP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob todos os aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

p) Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolve modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

q) Diligenciamento para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de nossa parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

r) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;

s) Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

t) Elaboração de relatórios semanais e mensais, de acordo com os modelos fornecidos pela AGETOP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentação e manutenção da fiscalização informada sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias que são tomadas.

3 - Descrição Geral do Programa Rodovida lote 3:

O Lote 3 contempla ***2.104 km de rodovias não pavimentadas*** (regiões 23,25 e 26) e ***1.462,5 km de rodovias pavimentadas*** (regiões 2,5 e 8), totalizando ***3.566,60 km de rodovias estaduais.***

O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos.

Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias pavimentadas.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.146

- Pista de rolamento e acostamento:
  - ✓ Tapa buraco em CBUQ
- Faixa de domínio:
  - ✓ Remoção de lixo e carcaça de animais
  - ✓ Corte de árvores
  - ✓ Remoção manual de barreiras
  - ✓ Roçagem manual em pista dupla
  - ✓ Roçagem mecanizada
  - ✓ Roçagem mecânica em pista dupla
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua em pista dupla
  - ✓ Limpeza de sarjetas, canaletas e valetas em pista dupla
  - ✓ Caiação
  - ✓ Caiação em pontes
  - ✓ Caiação em pista dupla
  - ✓ Aceiro
  - ✓ Aceiro em pista dupla
- Dispositivos e Obras complementares
  - ✓ Limpeza de bueiros e OACs
  - ✓ Limpeza de saída de drenos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.147

- ✓ Manutenção de defensas metálicas
- ✓ Reparo de PCA em pequenas montas
- ✓ Limpeza de pontes
- ✓ Limpeza de talvegues

- Sinalização

  - ✓ Limpeza e manutenção de dispositivos de sinalização.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias não pavimentadas.

- *Pista de rolamento:*

  - ✓ Reconformação da plataforma
  - ✓ Revestimento primário descontínuo.

- *Faixa Lateral:*

  - ✓ *Roçagem manual*
  - ✓ *Corte de árvores*
  - ✓ *Recomposição manual de aterro*
  - ✓ *Remoção de lixo*

- *Limpeza de Dispositivos e Obras complementares*

  - ✓ *Limpeza de drenagem*
  - ✓ *Limpeza de caixas de acumulação*
  - ✓ *Limpeza de bueiros*
  - ✓ *Limpeza de talvegues*

- *Execução de drenagem e obras complementares*

  - ✓ Execução de valetas não revestidas
  - ✓ Execução de caixas de acumulação
  - ✓ Execução de drenos.

Os procedimentos de execução e critérios de aceitação dos serviços citados acima estão presentes no caderno de Termo de Referência(TR), parte integrante do Edital(144/2012).

Os serviços de conservação das rodovias integram o conjunto de ações adotadas pela AGETOP destinadas a proporcionar conforto, segurança e economia aos usuários, dentro de princípios atuais de preservação ambiental.

4 - Equipe e equipamentos aplicados

1 – PESSOAL NÍVEL SUPERIOR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
COORDENADOR GERAL-P0	4.377,33	H
ENGENHEIRO PROFISSIONAL PLENO-P2	4.029,96	H

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.148

2 - PESSOAL NÍVEL TÉCNICO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
AUXILIAR DE ENGENHARIA/INSP.DE CAMPO-T0	12.138,29	H
LABORATORISTA CH./TOPÓGRAFO CH.T1	8.704,31	H
LABORATORISTA/TOPÓGRAFO-T2	9.756,91	H
TÉCNICO DE ESTRADA-T2	3.933,05	H

3 – PESSOAL NÍVEL AUXILIAR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
OPERADOR DE COMPUTADOR-T5	3.148,55	H
CHEFE DE ESCRITÓRIO/SECRET.EXEC.A0	3.978,25	H
SECRETÁRIA(O)-A1	4.072,22	H

4 – VEÍCULOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE SEDAN-71 A 115CV	105,11	MÊS
ALUGUEL DE CAMIONETE ATÉ 2T	29,76	MÊS

5 – IMÓVEIS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	0,00	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	0,00	MÊS

6 – MOBILIÁRIO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
MOBILIÁRIO DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
MOBILIÁRIO DE ALOJAMENTO P/PESSOAL	28,00	MÊS

7 – OUTROS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DIÁRIAS	2.282,32	UNID

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.149

8 – APARELHOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
INSTRUMETAL DE TOPOGRAFIA	15,00	MÊS

9 – SERVIÇOS AUXILIARES DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO-PRR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DEFLECTÔMETRIA	253,48	KM

QUADRO DE COLABORADORES:

COLABORADOR	FUNÇÃO
RODRIGO BUENO DE MATOS	COORDENADOR
MARINEIS BARBOSA MAIA	ENGENHEIRA PLENA
ANA PAULA MOREIRA	TECNÓLOGA
DANIELLE CRISTINA CARDOSO DOS REIS	AUXILIAR DE ENGENHARIA
FABRÍCIO ALVES DE FARIA	AUXILIAR DE ENGENHARIA
EUDES NAVES TEODORO FILHO	AUXILIAR DE ENGENHARIA
APARECIDO ANTÔNIO DE OLIVEIRA	LABORATORISTA
DELBER WANDERSON RODRIGUES DE ALMEIDA	TOPÓGRAFO
DANILO OLIVEIRA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
FRANCISCO GOMES LIMA	AUXILIAR DE LABORATÓRIO
MATHEUS AUGUSTO SILVA PIMENTA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
KÁTIA PAIXÃO	TÉCNICA
RENATA DE FARIA SATURNINO	SECRETÁRIA
LÍDIA MARIA MEDEIROS	OPERADORA DE COMPUTADOR

5 - Responsáveis Técnicos

- Gontran Thiago Tibery Lima Maluf — CREA 12097/D-DF
- Rodrigo Bueno de Matos — CREA 9641/D –DF
- Marineis Barbosa Maia — CREA 15770/D-GO

Goiânia, 24 de Agosto 2015.

Engº ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

Celso Flores Pinto
Chefe de Gabinete
AGETOP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-BA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

47834/2020

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional **SÉRGIO BARRETTO ROCHA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **SÉRGIO BARRETTO ROCHA**
Registro: **0506757480BA** RNP: **0506757480**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **BA20200281185** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/04/2020 Baixada em: 06/04/2020
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO DE DADOS Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Endereço do contratante: AVENIDA LUIZ VIANA FILHO Nº: 440
Complemento: Bairro: CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41745000
Contrato: 001-CT006-2018/SEINFRA Celebrado em: 25/01/2018
Valor do contrato: R$ 3.972.111,67 Tipo de contratantee: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: SETOR DIVERSOS LOGIRADOUROS Nº: 00
Complemento: MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL Bairro: DIVERSOS
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
Data de início: 15/02/2018 Conclusão efetiva: 11/04/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87

Atividade Técnica: **12 - Execução** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #168 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 122 - Fiscalização de Serviço Técnico 8188.40 QUILÔMETRO; **13 - Fiscalização** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #168 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 122 - Fiscalização de Serviço Técnico 8188.40 QUILÔMETRO; **16 - Supervisão** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #168 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 122 - Fiscalização de Serviço Técnico 8188.40 QUILÔMETRO;

Observações

Prestação de Serviços de Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização dos Contratos de Manutenção Rodoviária.

Informações Complementares

- CONSIDERAR COMO OS SERVIÇOS EXECUTADOS APENAS NO ÂMBITO DA ENGENHARIA CIVIL.
- ESTA CERTIDÃO É PARA FIM EXCLUSIVO DE ACERVO TÉCNICO E NÃO ACRESCENTA QUALQUER ATRIBUIÇÃO ÀS ORIGINARIAMENTE CONSIGNADAS NO REGISTRO DO PROFISSIONAL NO CREA, SENDO VEDADA QUALQUER EXTRAPOLAÇÃO, NOS TERMOS DA ALÍNEA 'b' DO ARTIGO 6º DA LEI 5.194 DE 24 DE DEZEMBRO DE 1996.
- O ATESTADO ANEXO NÃO CONFERE RECONHECIMENTO DE HABILITAÇÃO PROFISSIONAL PARA OS SERVIÇOS REFERENTES À ENGENHARIA GEOLÓGICA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 47834/2020
07/04/2020, 18:41
d386Z

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega de propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ba.sitac.com.br/publico/, com a chave: d386Z

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura - SEINFRA
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A,** inscrita no CNPJ sob n° 33.146.648/0001-20, sediada na Rua Euclides da Cunha n° 106, São Cristovão, Rio de Janeiro/RJ, executou para a **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA,** inscrita no CNPJ sob n° 02.931.604/0001-87 , os serviços conforme processo licitatório/administrativo n° 0900160020483.

SERVIÇOS	: Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização de Contratos de Manutenção Rodoviária
TRECHO	: Trechos da Malha Rodoviária da BAHIA
EXTENSÃO	: 8.188,40 km
NÚMERO DO ATESTADO	: Referente ao Processo n° 024.8883.2019.0005123-19
CONTRATO	: CC001-CT006/18
ASSINATURA	: 25/01/2018
PERÍODO DE EXECUÇÃO	: 15/02/2018 a 11/04/2019
VALOR DO CONTRATO	: R$ 3.813.200,13
VALOR MEDIDO	: R$ 3.813.200,11
REAJUSTAMENTO MEDIDO	: R$ 158.911,56

Responsáveis Técnicos:
Eng° Antonio Bosco Albuquerque Camilo, RNP 060183537-9 e ART BA20200274003
Eng° Sérgio Barretto Rocha, RNP 050675748-0 e ART BA20200277164
Eng° Arthur Oliveira Costa Sousa, RNP 060518449-6 e ART BA20200277132
Eng° Carlos Henrique Costa Jardim, RNP 140336672-1 e ART BA20200277158

Atestamos, ainda que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Continua...

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 47834/2020, emitida em 07/04/2020

Certidão nº 47834/2020
08/04/2020, 10:24
Chave de Impressão: d386Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/04/2020 e contém 2 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia
RUA PROFESSOR ALOÍSIO DE CARVALHO FILHO, 402, ENGENHO VELHO DE BROTAS - SALVADOR-BA.
Tel: + 55 (71) 3453-8990 Fax: + 55 (71) 3453-8989 E-mail: creaba@creaba.org.br

CREA-BA
Impresso em: 08/04/2020, às 10:24.

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

Obra/Lote : 1 – APOIO TÉCNICO E SUPERVISÃO/FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS DE MANUTENÇÃO
Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 024.8883.2019.0005123-19 – Contrato nº CC001-CT006/18

Serviços Executados:

- Supervisão/Fiscalização de serviços de Tapa-Buraco
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Remendo Profundo
- Serviços de Topografia e Controle Geométrico
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Terraplenagem
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Tratamento Superfical Simples (TSS)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Tratamento Superficial Duplo (TSD)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Execução de Revestimento Primário
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Drenagem e Obras D'arte Correntes (OAC)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Manutenção e Conservação de Obras D'arte Especiais (OAE)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pintura e Sinalização Rodoviária
- Outros serviços de Manutenção e Conserva Rodoviária

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
MÃO DE OBRA		
Engenheiro Senior	mes	12,0000
Engenheiro Residente Pleno	mes	90,0000
Auxiliar Administrativo	mes	55,0000
Laboratorista de Solos / Asfalto (Téc. Pleno)	mes	17,0000
Motorista	mes	21,0000
Inspetor de campo (Téc. Senior)	mes	124,0000
Topografo	mes	9,5000
Auxiliarde Topografia (Téc. Auxiliar)	mes	9,5000
DIVERSOS		
Instrumental Técnica para Medição	mes	7,5000
Automóvel Tipo Gol ou Similar	mes	87,5000

Salvador, 30 de agosto de 2019

Cad. nº 420828-4

João Henrique Pontes de Souza
Diretor Superintendente
SIT

Engº José Aristides de Carvalho Neto
Diretor da DCM

1º Tabelionato de Notas - Salvador - BA
Reconheço por semelhança(s) firma(s)
CARLOS ALBERT LUCAS JUSTICIA
Salvador, 19 de Novembro de 2019
Em Test. da Verdade
ROSALIA DE JESUS
ESCREVENTE
Selo: 1598 AG102218-0 Valor: R$ 5,00
Consulte em: www.tjba.jus.br/autenticidade

Rua Tenente do Amaral nº 220 Pituba - CEP 41100-040 Salvador-BA Fone (71) 3035-0500
CERTIFICAÇÕES
Reconheço por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de
JOEL ARISTIDES DE CARVALHO NETO
Salvador, 14 de Novembro de 2019
Em Test. da Verdade
NAILSON DOS SANTOS LEITE - ESCREVENTE PL I-NDSL
Selo: 1598 AG102252-0 - Valor: R$ 5,00
Consulte em: www.tjba.jus.br/autenticidade

2º Tabelionato de Notas de Salvador - BA
Av. Paralela, nº 3544, Shopping Paralela, CEP: 41730-101 - Tel: (71) 3013
Reconheco por Semelhanca 0001 firma(s) de
SAULO FELINTO PONTES DE SOUZA
Emol:R$2,42 Fis:R$1,72 FECOM:R$0,86 Dist:R$0,06
PGE:R$0,10 MP:R$0,00 Total:R$5,00
Selo(s): 1602 AB38057-0
Em Testemunho (0000) da verdade.
Thamires Pinho de Santana - Escrevente
SALVADOR - BA 14/11/2019
Consulte o selo em www.tjba.jus.br/autenticidade

2/2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 47834/2020, emitida em 07/04/2020

Certidão nº 47834/2020
08/04/2020, 10:24
Chave de Impressão: d386Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/04/2020 e contém 2 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AM

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1001886/2023

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas - Crea-AM, o Acervo Técnico do profissional **JOSE THEODOZIO NETTO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **JOSE THEODOZIO NETTO**
Registro: **9347/09 AM** RNP: **2603961985**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **AM20220295434** Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 14/01/2022
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S.N
Complemento: Bairro: REGISTRO
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00673/2021-00 Celebrado em: 26/11/2021
Valor do contrato: R$ 38.836.673,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA varios trechos Nº: sn
Complemento: Bairro: diversos
Cidade: HUMAITÁ UF: AM CEP: 69800000
Data de início: 01/12/2021 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA - LOTE 02 - UNIDADE LOCAL DE HUMAITÁ/AM. CONSÓRCIO MODERA.LBR.SCB.PROFISSIONAL INDICADO COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR.

Informações Complementares

- Conforme atestado de capacidade técnica anexo (04 páginas, emitido em 06/09/2023), circunscrito APENAS às atividades inerentes à sua modalidade, ENGENHARIA CIVIL, em coerência com as suas atribuições profissionais. Obs.: O representante da contratante que assina o Atestado, Eng. Civil ORLANDO FANAIA MACHADO, com RNP sob o Nº 120612202-1, é profissional habilitado no âmbito do Sistema Confe-Crea. CERTIFICAMOS, finalmente, que a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações declaradas constantes nos documentos que se encontram vinculados à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, cabe aos seus emissores.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1001886/2023
09/10/2023, 10:32
YC29x

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://publico.crea-am.org.br/, com a chave: YC29x

Processo: 50601.000561/2023-11

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

Atestamos para os devidos fins que, de acordo com a **Nota Técnica nº 27/2023** (Sei nº 15570714), o **Consórcio MODERA.LBR.SCB**, formado pelas empresas **MODERA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 28.256.567/0001-42, com participação de 45%, **LBR Engenharia e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15, com participação de 35% e **SCB Serviços e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.642.758/0001-66, tendo a sede situada à Rua Padre José Maria Pena, nº 1711, Bairro São Sebastião, CEP 69.800-000, na cidade de Humaitá – AM, executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, inscrito no CNPJ sob o n° 04.892.707/0001-00, no período de 01/12/2021 a 31/07/2023, os serviços abaixo especificados, tendo concluído 33,48% do objeto contratado.

1. **OBJETO**

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, constantes no PPA – Lote 02 – Unidade Local de Humaitá/AM, com extensão total de 1.396,70 km.

2. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**

De 01/12/2021 a 31/07/2023. (1ª a 20ª Medições).

3. **LOCAL DA EXECUÇÃO**

BR-174/AM SEGMENTO: KM 195,00 – KM 227,00

BR-230/AM SEGMENTO: KM 0,00 – KM 832,30

BR-317/AM SEGMENTO: KM 415,30 – KM 526,00

BR-319/AM/RO SEGMENTO: KM 433,10 – KM 821,00 (AM) e KM 0,00 – KM 56,70 (RO)

4. **DADOS CONTRATUAIS**

Número do Contrato: **SR-00673/2021-00;**

Data da Assinatura: **26/11/2021;**

Data da Publicação no DOU: **02/12/2021;**

Número do Processo Base: 50601.002376/2021-91**;**

Prazo Contratual Inicial: **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Prazo Contratual (Inicial + Prorrogações): **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Início dos Serviços: **01/12/2021;**

Término dos Serviços (execução): **29/11/2024;**

Término da Vigência do Contrato: **23/05/2025.**

5. **RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Engenheiro Civil **José Theodózio Netto**, Responsável Técnico da Contratada, CREA/AL nº 437/1981, RNP: 2603961985, Registro: 9347/09AM;

Engenheiro Civil **Orlando Labella Filho**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1402779593, Registro: 1402779593AM;

Engenheiro Civil **Renato de Queiroz Porto**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1606327178, Registro: 1606327178AM

Equipe Técnica :

Engenheiro Civil **Cleto Regis de Carvalho Filho**, RNP: 1801564337, Registro: 1801564337AM;

Engenheiro Civil **José Antônio de Marinho Pontes Júnior**, RNP: 0605899959, Registro: 0605899959AM;

Engenheira Civil **Joyce Souza de Sena Marinho,** RNP: 0404463746, Registro: 0404463746AM;

6. **FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO**

Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica e Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes Carlos Eduardo Gomes Pontes, Fiscal Técnico Substituto – Portaria nº 7076, de 10/12/2021 – B.A. nº 235, de 15/12/2021, pag. 48 (Vigência: de 15/12/2021 a 20/06/2022);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

Analista em Infraestrutura de Transportes Roger William Nascimento Ribeiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 3383, de 15/06/2022 – B.A. nº 114, de 20/06/2022, pag. 30 (Vigência: de 20/06/2022 a 13/03/2023);

Analista em Infraestrutura de Transportes Isaías Reis Pinheiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 1269, de 13/03/2023 – B.A. nº 049, de 13/03/2023, pag. 13 (Fiscal em Atuação);

7. **CONTRATO, APOSTILAMENTOS E TERMOS ADITIVOS**

EVENTO	PERÍODO E/OU NOTA DE EMPENHO	VALOR (R$)
Termo de Contrato	01/12/2021 – 29/11/2024	38.836.673,79
1ª Apostila de Reajustamento	-	2.049.277,79
3ª Apostila de Reajustamento	-	2.303.321,59
1º Termo Aditivo de Rerratificação e de Alteração de Quantitativos de Serviços com Reflexo Financeiro Positivo	-	266.913,27
6ª Apostila de Reajustamento	-	34.298,36

8. **VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

O valor total do contrato é de R$ 43.490.484,80, sendo R$ 38.836.673,79 a Preços Iniciais (PI), R$ 266.913,27 de Aditivo e R$ 4.386.897,74 de Reajustamento (R) ao Contrato SR-00673/2021-00.

O valor total executado até a 20ª Medição, correspondente ao mês de JULHO/2023 é de R$ 14.564.293,66, sendo R$ 13.471.162,43 a Preços Iniciais (PI) e R$ 1.093.131,23 de Reajustamento (R).

9. **SERVIÇOS EXECUTADOS**

Atestamos, ainda, que até a 20ª Medição Parcial, correspondente ao mês de JULHO/2023, foram executados os seguintes produtos:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA	% EXECUTADO
PRODUTO 01 – COORDENAÇÃO GERAL				
91240	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	RELATÓRIO	19,268	53,52
PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS				
91241	PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL - ELABORAÇÃO DE PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO – P.A.T.O. (12 UNIDADES) - ORÇAMENTO PARA REVISÃO DE PROJETOS EM FASE DE OBRA - ALTERAÇÃO CONTRATUAL (4 UNIDADES)	RELATÓRIO	19,154	53,21
PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA				
91245	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS PAVIMENTADAS	KM	6.767,499	54,10
91246	PRODUTO 05B - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS	KM	20.307,099	53,76
PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM/ICMNP				

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

91249	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM	KM	5.609,105	44,84
91250	PRODUTO 08B - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICMNP	KM	16.914,844	44,78
PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS				
91259	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS - MODELAGEM 3D, PROJETO COM A METODOLOGIA BIM DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS (295,00 KM)	%	0,475	47,50
PRODUTO 15 - TERMO DE VISTORIA, ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO				
91269	PRODUTO 15E - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE PONTOS CRÍTICOS E/OU PONTOS LOCALIZADOS - PROJETO GEOMÉTRICO - PROJETO DE TERRAPLENAGEM - PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	UND	2,000	40,00
PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS				
91276	PRODUTO 17A - ESTUDOS HIDROLÓGICOS	UND	2,000	20,00
91277	PRODUTO 17B - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS - MONITORAMENTO COM O USO DE FERRAMENTAS DE GEOPROCESSAMENTO E IMAGENS (VANT E/OU DRONE)	M2	2.743.800,000	25,13
91278	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OAC/GEOTÉCNICO /CONTENÇÃO	UND	24,00	12,00
91279	PRODUTO 17D - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	KM	20,000	1,83
91280	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OBRA GEOTÉCNICA / CONTENÇÃO	UND	19,000	9,50
PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM				
91281	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS	M	90,000	9,00
91282	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A.N	M	1.233,200	61,66
91283	PRODUTO 18C - SONDAGEM MISTA EM SOLO COM PEDREGULHO D B (BWG) S/A.N	M	4,900	1,48

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

91284	PRODUTO 18D - SONDAGEM MISTA EM ROCHA POUCO ABRASIVA D B (BWG) S/A.N	M	40,190	15,22

Atestamos ainda que os serviços foram executados seguindo as instruções pertinentes e em conformidade com as exigências contratuais.

(assinado eletronicamente)
ORLANDO FANAIA MACHADO
SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT/AM
CPF: ***.624.046-**

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 06/09/2023, às 09:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15570846** e o código CRC **F0D7015C**.

Referência: Processo nº 50601.000561/2023-11 SEI nº 15570846

Rua Recife nº 2.479
CEP 69058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5710

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

FOLHA 01

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

- CERTIDÃO Nº 09/1.973 -

Órgão Expedidor: D.N.E.R./6ª D.R.V./Se. C/6.....
Requerente: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, estabelecida nesta capital na Rua Bernardo Guimarães, Nº 3.071, inscrita no C.G.C.M.F. sob o número 17.210.063/001.....
Tendo a requerente executado os serviços de projeto final de engenharia da Rodovia BR-365/MG - Provale - Trecho: UBERLÂNDIA - MONTES CLAROS, Sub-Trecho: CANOEIROS (ENTRONCAMENTO BR-040/MG) - MONTES CLAROS, de acordo com o Contrato de Consultoria PG-96/72, solicita emissão de certidão dos serviços de projetos estruturais e fundações de pontes e viadutos do trecho, conforme petição contida no processo Nº 253.155/1.973.....
CERTIFICAMOS que a requerente executou os serviços de projetos estruturais e fundações das seguintes pontes e viadutos da rodovia e trecho supra mencionados, de acordo com os lotes a seguir relacionados: 1) Lote 157-6: a) Ponte sobre o Rio São Francisco, com 480 (quatrocentos e oitenta) metros de extensão; b) Viaduto sobre a Estrada de Ferro Central do Brasil, com 34 (trinta e quatro) metros de extensão; 2) Lote 157-7: Ponte sobre o Rio das Velhas, com 150 (cento e cinquenta) metros de extensão; 3) Lote 157-8: a) Ponte sobre o Rio Jatobá, com 25 (vinte e cinco) metros de extensão; b) Ponte sobre o Córrego Canabrava, com 25 (vinte e cinco) metros de extensão; c) Ponte sobre o Rio Jequitaí, com 86 (oitenta e seis) metros de extensão; 4) Lote 157-9: Ponte sobre o Córrego Pacuí, com 57 (cinquenta e sete) metros de extensão; 5) Lote 157-10: a) Viaduto da Serra, com 125 (cento e vinte e cinco) metros de extensão; b) Ponte sobre o Córrego Vieiras, com 30 (trinta) metros de extensão; c) Ponte sobre o Córrego Carrapato, com 30 (trinta) metros de extensão; d) Ponte sobre o Córrego Vargem Grande, com 30 (trinta) metros de extensão. Os projetos em questão atingiram, para as infra e superestruturas, as seguintes quantidades de serviços, entre outras: a) Tubulão-

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 003.580/11 Expedida em: 13 JUN 2011

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

- CERTIDÃO Nº 09/1.973 -

- CONTINUAÇÃO -

ras, as seguintes quantidades de serviços, entre outras: a) Tubulões: 319,42 m (trezentos e dezenove metros e quarenta e dois centímetros); b) Estacas Metálicas: 93,60 m (noventa e três metros e sessenta centímetros); c) Estacas tipo Franki Ø 0,40m para 70 toneladas: 236,40 m (duzentos e trinta e seis metros e quarenta centímetros); d) Concreto Protendido: 1.448,000 m3 (hum mil, quatrocentos e quarenta e oito metros cúbicos); e) Concreto Ciclópico: 720,300 m3 (setecentos e vinte metros e trezentos decímetros cúbicos); f) Concreto Estrutural: 5.185,100 m3 (cinco mil, cento e oitenta e cinco metros e cem decímetros cúbicos); g) AÇO: g-1) Aço CA-50A/CA-60 B: 656,120 ton (seiscentos e cinquenta e seis vírgula cento e vinte toneladas); g-2) Aço CA-160/180: 41,184 ton (quarenta e hum vírgula cento e oitenta e quatro toneladas); g-3) Aço CA-125/140: 7,055 ton (sete vírgula zero cinquenta e cinco toneladas).....
Informa a requerente que a presente certidão se destina a fins de inscrição e/ou participação em concorrências junto a órgãos públicos e empresas privadas.....
Certificamos, pois, que as informações necessárias à emissão da presente certidão são verdadeiras e constam de nossos arquivos, pelo que a lavramos, de acordo com as instruções contidas no Ofício-Circular DG-29/69 e consoante autorização constante da folha quatro, do Processo Nº 253.199/1.973, concedida pelo Engenheiro Chefe do 6º Distrito Rodoviário Federal/Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.....

Em, 29 (vinte e nove) de maio de 1.973 (hum mil, novecentos e setenta e três).....

LAVREI A CERTIDÃO
Em, 29 de maio de 1.973
JOSÉ ARTURO CAVALCANTE LIMA
Encarregado da Seção
Matrícula 63.782

V I S T O
Em, 29 de maio de 1.973
JOÃO LUIZ A. G. DE PAULA
Substituto do Chefe do Sec. C/6
Mat. 1.009.011 -Portaria 1.908/65

CREA-MG
VISCULAÇÃO À CERTIDÃO
Nome:
Nº 33.582/11 13 JUN 2011

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

FLS: 02

Consol
Engenheiros Consultores

DECLARAÇÃO

CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, com sede à Rua Hermilio Alves, nº. 145 - bairro Santa Tereza, em Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ sob o nº. 17.210.063/0001-75, declara para os devidos fins de emissão de Certidão de Acervo Técnico que o Engenheiro **Maurício de Lana**, portador da Carteira do CREA/MG nº. 8.232/D participou como Engenheiro Coordenador dos Serviços de Elaboração do Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia BR- 365/MG, Provale, Trecho: Uberlândia - Montes Claros, SubTrecho: Montes Claros - Canoeiros (Entroncamento BR-040), inclusive projetos estruturais e fundações de pontes e viadutos, Lotes 157-6; 157-7; 157-8; 157-9 e 157-10, conforme Contrato nº. PG 96/72, assinado com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem DNER.

Os serviços foram realizados, de acordo com as Especificações do DNER, no período de 01/03/1972 a 31/10/1972

Belo Horizonte, 10 de março de 2008

CONSOL - Engenheiros Consultores.
Engº Marco Antonio Pimenta Ferreira
Diretor

CREA-MG
VINCULAÇÃO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
15 JUN 2011
Assi.:
Fls.:

Rua Hermilo Alves, 145 . Bairro Santa Tereza . CEP 31010-070 . Belo Horizonte/MG . (31) 3271 3940 . Fax (31) 3222 2335 . e-mail: consol@consol.eng.br

DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS SREMG/DNIT

Ofício Nº: 066/2011 – SEPMA – SREMG/DNIT

Da: Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais

Para: CONSOL – Engenharia Consultores

Assunto: Atestado Técnico – Complementar - Contrato PG-96/72

Belo Horizonte, 26 de Abril de 2011.

Prezados Senhores,

Declaramos para fins de licitações públicas que os serviços constantes da certidão nº. 07/1974 – emitida em 21 de janeiro de 1974, relativa à elaboração de Projetos Final de Engenharia de Rodovia BR-365/MG, Provale, Trecho: Uberlândia – Montes Claros, Subtrecho: Montes Claros – Canoeiros (Entroncamento BR-040), lote 157, numa extensão de 303,0 km, referem-se a Projetos de Implantação e Pavimentação.

Atenciosamente,

Engº Sebastião Doniseti de Souza
Superintendente Regional
SREMG/DNIT

CREA-MG
PROTOCOLO CERTIDÃO
Expedida em:
15 JUN 2011
ASS.:

Ilmº. Srs.
CONSOL – Engenharia Consultores
Rua Hermílio Alves, n º145-B. Santa Tereza – Belo Horizonte

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 003.580/11

FOLHAS: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, MAURICIO DE LARA REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 8231/D-CREA-MG E RRP NUMERO 1404158830 ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART'S, APRESENTADAS A SEGUIR.: ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NES ART'S.:::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 15 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::::::::::::::::::::::::::::::::::::::
INTEGRAM A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "CREA", E AS DECLARACOES EM NUMERO DE 02 (DUAS) EMITIDAS E PELA "CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES" E PELO "DNIT", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELES CONSTAM, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 04 (UM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.580/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:

Nome : [illegible]

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : [illegible]

CPF : [illegible]

Atribuições

Decreto: 21569 Art.: 32

Decreto: 21569 Art.: 43b

Resol: 218 Art.: 8D7

Contratante : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: [illegible]

Nº de Art: [illegible] Data Anotação : [illegible] Data Baixa : [illegible]

Motivo da Baixa : CONCLUSÃO DE OBRA, SERVIÇO

Contratante : DEPTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM DN

Local da Obra-Serviço : ROD BR-145 MG, PROVIS.TR:[illegible] CURVOS, SUBT:

Empreiteiro : DEPTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM DN

Cidade : [illegible] LOGR/LICITAÇÕES MG - DN

Atividade(s) Técnica(s):

4314 PROJETO - CIVIL

Finalidade : SHEX RODOVIAS-ESTRADAS

Quantidade : [illegible] QUILOMETROS

Valor Obra - Serviço : R$ [illegible]

Contrato Honorários : R$ 0,00

Tipo de Contrato : DIRETA

Descrição Complementar: PROJETO ENGENHARIA DA RODOVIA BR-145,MG:

PROJ.ESPECIFICAÇÕES E ORÇAMENTOS DE PONTES E

VIADUTOS, DT.PG-[illegible] DE [illegible]

Andre[illegible] Secretaria

Assistente Administrativo

[illegible] METROPOLITANA

CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.580/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:
Nome : MAURICIO DE LANA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 06.0.0000008232
RNP : 3404159880
Atribuicoes:
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Resol: 218 Art.: 007

Empresa/Instituicao : LUHSUL - ENGENHEIROS CONSULTORES
Registro : 5572
Nro De Art : 2-0009751200
Data Anotacao : 3/5/1995
Quantificacao : 4,00
Honorarios/Premio : R$ 0,00
Data De Inici : 17/2/1972
Data De Fin : 00/00/0000
Motivo Da Baixa :

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
Descricao Cargo/Curso/Premio: PREST DE SERV DE ENG CIVIL-SERV AFINS E
CORRELATOS PROJETOS SUPERVISAO COORDENA
CAO CONSULTORIA E RT

BELO HORIZONTE, 13 DE JUNHO DE 2011

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número Expedida em
[illegible]
FLS: 02

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

- CERTIDÃO Nº 08/1.974 -

Órgão Expedidor: D.N.E.R./6º D.R.F./Se. C/6.....
Requerente: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, firma estabelecida em Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Bernardo Guimarães, Nº 3.071, inscrita no C.G.C.M.F. sob o número 17.210.063/001.....
Tendo a requerente executado serviços de projeto final de engenharia da BR-418/MG, Trecho: TEÓFILO OTONI - NANUQUE, numa extensão aproximada de 202 (duzentos e dois) quilômetros, objeto do Contrato PG-92/72, solicita emissão de certidão probatória dos serviços executados, conforme petição contida no Processo Nº 250.603/1.974.....
CERTIFICAMOS a execução, pela requerente, do projeto final de engenharia da BR-418/MG, Trecho: TEÓFILO OTONI - NANUQUE, objeto do Contrato PG-92/72, extensão aproximada de 202 (duzentos e dois) quilômetros, tendo sido objeto do referido contrato os seguintes serviços: a) Estudos de tráfego; b) Estudos geológicos; c) Estudos topográficos; d) Estudos hidrológicos; e) Estudos geotécnicos; f) Projeto geométrico; g) Projeto de terraplenagem; h) Projeto de interseções; i) Projeto de drenagem; j) Projeto de pavimento; l) Projeto de obras de arte especiais; m) Projeto de sinalização, cercas e defensas; n) Projeto de desapropriação.....
Informa a requerente que a presente certidão se destina a fins de concorrencias em outros órgãos governamentais e empresas públicas e privadas.....
Certificamos, pois, que as informações necessárias à emissão da presente certidão são verdadeiras e constam de nossos arquivos, pelo que a lavramos, de acordo com as instruções contidas no Ofício-Circular DG-29/1.969 e consoante autorização constante da folha três, do Processo Nº 250.603/1.974, concedida pelo Engenheiro Chefe do 6º Distrito Rodoviário Federal/Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.....
Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, 21 (vinte e hum) de janeiro de 1.974 (hum mil, novecentos e setenta e quatro).....

LAVREI A CERTIDÃO	V I S T O
Em, 21 de janeiro de 1.974	Em, 21 de janeiro de 1.974
JOSÉ ARTEIRO CAVALCANTE LIMA Es. C/6 - Mat. 63.732	CÉZAR COELHO Chefe do Serviço Administrativo do 6.º DRF Mat. 2.092.647

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRICULA
NOME
CREA-MG

DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais
Av. Prudente de Morais, 1641 – B. Cidade Jardim – Belo Horizonte/MG

OFÍCIO Nº 599/2009 – GAB/SREMG/DNIT

Belo Horizonte, 25 de novembro de 2009.

À
CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES
ENGº RENATO NOGUEIRA SILVA
Rua Hermílio Alves, 145 – Santa Tereza
CEP: 31010-070
Belo Horizonte - MG

Assunto: Contrato PG-221/97
Processo nº 50606.002363/2009-16

Senhor Diretor,

1. Conforme informação da Coordenação Geral de Desenvolvimento e Projetos [illegible], lembramos em consideração que os serviços constantes do Contrato nº [illegible], embora em 31 de janeiro de 1974 relativo à Elaboração de Projeto Básico de Engenharia da Rodovia BR-116/MG, no trecho Teófilo Otoni – Manhuaçu, com extensão de 202,3km, referente aos Projetos de Implantação e Pavimentação.

2. Certo de sua especial atenção, reiteramos nossos protestos de mais elevada estima e consideração, colocando-nos à seu inteiro dispor para prestar eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

CREA-MG
ENGENHARIA CONSULTIVA
Nome: Cargo:
Data: 25/11/2009
Assinatura:
Fls: 09

Eng. Sebastião de Abreu Ferreira
Superintendente Regional Substituto
SREMG/DNIT

CONFERE COM O ORIGINAL
DATA
NOME
CREA-MG

Consol
Engenheiros Consultores

D E C L A R A Ç Ã O

CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, com sede à Rua Hermilo Alves, nº 145 – Bairro Santa Tereza, em Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ sob o nº [illegible], declara para os devidos fins de emissão de Certidão de Acervo Técnico que o Engenheiro **Maurício de Lima**, portador da Carteira de [illegible] nº [illegible], atuou como Engenheiro Coordenador dos Serviços Elaboração do Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-[illegible]/MG, trecho Teófilo Otoni – Nanuque, conforme Contrato nº [illegible], assinado com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER.

Os serviços foram realizados de acordo com as Especificações do DNER, no período de [illegible] a [illegible].

Belo Horizonte, 10 de março de 2008

CONSOL - Engenheiros Consultores
Engº. Renato Nogueira Silva
Diretor

Rua Hermilo Alves, 145 . Bairro Santa Tereza . CEP 31010-070 . Belo Horizonte/MG . (31) 3271 3940 . Fax (31) 3222 2335 . e-mail: consol@consol.eng.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO : 008.772/09

ACERVO: [illegible]

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL "MAURICIO DE LARA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO [illegible]-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES" SUCESSORA DE "CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES", SUCESSORA DE "CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, A SEGUIR RELACIONADA.:::::::

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG 30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700, 0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.772/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

[illegible]

BELO HORIZONTE 04 DE dezembro DE 2009.

Eglimara Lopes Munhoz
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009

CREA-MG
FOLHA DE CONTROLE
Nº Espécie:
Asss.: P.E. 01

A T E S T A D O

ATESTO, a requerimento da interessada, datado e protocolado em 18 de novembro/81, sob o nº 7212, e de acordo com informação prestada pelo setor próprio da Diretoria de Projetos, no processo-10.271/72-508, que a CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA. elaborou, a contento e de acordo com o contrato AJU-24.015/74, seus Termos de Aditamento AJU-24.001/75 e AJU-24.005/76 e seu Termo de Ré-Ratificação AJU - 24.009/77, no valor de Cr$6.327.487,40, sendo Cr$4.696.049,69 a preços iniciais e Cr$1.631.437,71 de réajustamento, o Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia MG.155, trecho BR.381/ Brumadinho/MG.6/BR.040 e Acessos a Congonhas, Jeceaba, Belo Vale e Moeda, numa extensão total de 156,6 km, compreendendo: Estudos de Tráfego; Estudos Topográficos; Estudos de Traçado; Estudos Geotécnicos(sondagens e ensaios técnico-qualitativos); Estudos Geológicos; Estudos Hidrológicos; Projeto Geométrico; Projeto de Interseções; Projeto de Terraplenagem; Projeto - de Pavimentação; Projeto de Drenagem; Projetos Estruturais e de Fundações, visando à execução de vinte e quatro(24) Obras de Arte Especiais - (16 pontes/1.131,00 m, 02 viadutos/170,00 m, 04 passagens superiores / 164,00 m, 01 passagem inferior/36,00 m e 01 muro atirantado/30,50 m),.. perfazendo um total de 1.531,50m; Projeto de Desapropriação; Projeto de Paisagismo; Projeto de Sinalização, Orçamento e Custos; Plano de Execução das Obras(Planejamento dos Serviços, Cronograma de Utilização de Equipamentos, Cronogramas Físico e Financeiro, Dimensionamento e "Lay - Out" de Instalações); Especificações; Documentos para Concorrência. Os serviços foram iniciados em 29.07.74 com os volumes componentes de minuta do Projeto Final de Engenharia entregues em 21.01.76 e a impressão - definitiva, em fevereiro de 1977. O trabalho foi realizado com a colaboração da Financiadora de Estudos e Projetos - FINEP.- E, para constar, eu, Maria José Prates, Secretária do Gabinete, lavrei o presente atestado, que vai assinado por mim e visado pelo Assessor Administrativo do Gabinete do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.*.*.*

Consol
Engenheiros Consultores

CREA-MG
CONCLUIDA CERTIDÃO
Nome: Expedição:
001.233.735 11 MAR 2008
ASS:
FLS: 02

D E C L A R A Ç Ã O

CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, com sede à rua Hermílio Alves, nº. 145 - bairro Santa Tereza, em Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ sob o nº. 17.213.063/0001-75, declara para os devidos fins de emissão de Certidão de Acervo Técnico que o Engenheiro Mauricio de Luna, portador da Carteira do CREA/MG nº. 6.233/D, participou como Engenheiro Coordenador dos Serviços de Elaboração de Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da rodovia MG-135, trecho: BR-381 / Brumadinho / MG-5 / BR-040 e Acessos a Congonhas, Jeceaba, Belo Vale e Moeda, numa extensão total de 156,6 km de extensão, conforme Contrato AMU-24.315/74, assinado com o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DERMG, conforme certificado anexo.

Belo Horizonte, 06 de março de 2008

CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES
Engº. Renato Nogueira Silva
Diretor

Rua Hermílio Alves nº. 145 Santa Tereza - Belo Horizonte - Cep.31010-070 - M.G.
☎(31) 3271-3940 ☎Fax (31) 3222-2335
e-mail: consol@consoleng.com.br

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 001.093/08

[illegible]

Elaborado por:

Luamar da Silva
Assistente Administrativo
Portaria nº 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E CHANCELA DO CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.093/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0006

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4025470800 DATA ANOTACAO : 04/03/2008 DATA BAIXA : 21/01/1976
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

Luciemar da Silva
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.093/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0006

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4025471500 DATA ANOTACAO : 04/03/2008 DATA BAIXA : 21/01/1976
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

[illegible]

Leilmar da Silva
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.093/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0006

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4025659200 DATA ANOTACAO : 04/03/2008 DATA BAIXA : 21/01/1976
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

[illegible] : [illegible] 5° [illegible]-24.005/76 AO
[illegible]-24.015/[illegible]

Lucimar da Silva
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.093/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0006

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028 C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029 C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007 C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4025659400 DATA ANOTACAO : 04/03/2008 DATA BAIXA : 21/01/1976
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GE
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD MG.155,TRECHO:BR-381/BRUMADINHO/MG.6/BR- E ACESSOS
PROPRIETARIO : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GE
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA
4346 PROJETO / GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 156,60 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 6.327.487,40
CONTRATO/HONORARIOS : CR$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR: TERMO DE RE-RATIFICACAO N° AJU-24.009/77
AO CONTRATO AJU-24.015/74

Luelmar da Silva
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.093/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0006/0006

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: PREST DE SERV DE ENG CIVIL-SERV AFINS E CORRELATOS PROJETOS SUPERVISAO COORDENACAO CONSULTORIA E RT

BELO HORIZONTE 11 DE Março DE 2008

Lucimar da Silva
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Número: 005.034/08
Expedida em: 08 SET 2008
ASS:

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - ATESTADO Nº 37/1981 -

Órgão Expedidor: D.N.E.R./6º D.R.F./Se.C./6

Requerente: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA, firma estabelecida em Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Santa Catarina, número 894, inscrita no C.G.C.M.F. sob o número 17.[illegible].067/0001-7[illegible]

ATESTAMOS que a requerente elaborou a contento o Projeto Final de Engenharia para Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-040/MG, trecho Divisa GO/MG - Ponte sobre o Rio Taquara (km 176,3), objeto do contrato PG-157/1976, seu Termo de Re-ratificação PG-592/1976 e sua Apostila PG-244/1977, no valor de Cr$ 6.958.940,40 (seis milhões, novecentos e cinquenta e oito mil, novecentos e quarenta cruzeiros e quarenta centavos), sendo Cr$ 4.549.117,00 (quatro milhões, quinhentos e quarenta e nove mil, cento e dezessete cruzeiros) a preços iniciais e Cr$ 2.409.823,40 (dois milhões, quatrocentos e nove mil, oitocentos e vinte e três cruzeiros e quarenta centavos) de reajustamentos, compreendendo: Avaliação do Pavimento Existente (Estudos de Deflectometria/Viga Benkelman e Inventário de Superfície); Estudos de Tráfego; Estudos Topográficos; Estudos de Traçado; Estudos Geotécnicos; Estudos Geológicos; Estudos Hidrológicos; Projeto Geométrico; Projeto de Interseções, Retornos e Acessos; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Pavimentação; Projeto de Drenagem; Projeto de Desapropriação; Projeto de Paisagismo; Projeto de Sinalização, Cercas e Defensas; Orçamento e Custos; Plano de Execução das Obras (planejamento dos serviços, cronograma de utilização de equipamento, cronogramas físico e financeiro, dimensionamento e "lay out" de instalações); Plano de Supervisão da Execução das Obras (dimensionamento das equipes, instalações e veículos); Os serviços foram iniciados em 31.05.1976, com prazo contra digo contratual de 360 dias corridos para entrega da minuta do Relatório Final, que ocorreu em 26.05.1977; O Relatório Final em impressão definitiva foi entregue em 07.11.1977 e o Relatório Complementar em 19.12.1977, atendendo às disposições contratuais e instruções do D.N.E.R. .....

Informa a requerente que o presente atestado se destina para fins de concorrências públicas .....

Certificamos, pois, que as informações necessárias à emissão do presente atestado são verdadeiras e constam de nossos arquivos, pelo que a lavramos, de acordo com as instruções contidas no Ofício-Circular nº DG/29/1969 e consoante autorização concedida pela Chefia do 6º Distrito Rodoviário Federal/Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, conforme despacho exarado à fôlha 03 (treis) do processo número 06-018.716/1.981 .....

- CONTINUA NA FÔLHA 02 -

DNER 08-92

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

- ATESTADO DE ÔNUS -

CONTRIBUINTE:

[illegible]

LOCAL E DATA: [illegible]

[illegible]

[illegible]

CONFERE COM O ORIGINAL

804

04.09

CRESPIG

VINCULADO À CERTIDÃO

Espécie

035 [illegible] 01 SET 2004

DNER 03.02

Consol
Engenheiros Consultores

D E C L A R A Ç Ã O

CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, com sede à Rua Hermílio Alves, nº. 145 - bairro Santa Tereza, em Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ sob o nº. 17.210.063/0001-75, declara para os devidos fins de emissão de Certidão de Acervo Técnico que o Engenheiro Mauricio de Lana, portador da Carteira do CREA/MG nº. 8.232/D participou como Engenheiro Coordenador dos Serviços de Elaboração do Projeto Final de Engenharia para Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG – Ponte sobre o Rio Taquara, com 176,3 km de extensão, conforme Contrato nº. PG-157/1976, seu Termo de Re-ratificação PG-592/1976 e sua Apostila PG-244/1977 assinados com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem: DNER.

Os serviços foram realizados, de acordo com as Especificações do DNER, no período de 31/05/1976 a 19/12/1977

Belo Horizonte, 01 de setembro de 2008

CONSOL - Engenheiros Consultores
Engº. Marco Antonio Pimenta Ferreira
Diretor

CREA/MG
ANEXADO À CERTIDÃO
Número Expedição
005.234/08 05/09/2008
Ass.:

Rua Hermílio Alves nº. 145 Santa Tereza - Belo Horizonte - Cep.31010-070 - M.G.
☎(31) 3271-3940 ☎Fax (31) 3222-2335
e-mail: consol@consoleng.com.br

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 005.034/08

[illegible]

Elaborado por:

Maria do Carmo Rocha Neto
Auxiliar Administrativo
Nº de Matrícula: [illegible]
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Aprovado por:

[illegible] do Espírito Santo
Assistente Administrativo
Portaria Nº [illegible]
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.034/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4036471900 DATA ANOTACAO : 04/09/2008 DATA BAIXA : 19/12/1977
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

[illegible]

CÓD 100120

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.034/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4036477600 DATA ANOTACAO : 04/09/2008 DATA BAIXA : 19/12/1977
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

Maria do Carmo Rocha Neto
Auxiliar Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.034/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000008232
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-4036480900 DATA ANOTACAO : 04/09/2008 DATA BAIXA : 19/12/1977
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

[illegible]

Maria do Carmo Rocha Neto
Auxiliar Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.034/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: PREST DE SERV DE ENG CIVIL-SERV AFINS E CORRELATOS PROJETOS SUPERVISAO COORDENACAO CONSULTORIA E RT

[illegible] 01 DE setembro DE 2007

Maria do Carmo Bueno Seto
Auxiliar Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

- FÓLHA 01 -

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 1895/98
EXPEDIDA EM 30/04/98
ASS. Lauli
FLS. 1

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
6º D.R.F.

- ATESTADO Nº 77/1.981 -

Órgão Expedidor: D.N.E.R./6º D.R.F./Sa.C./6

Requerente: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA, firma estabelecida em Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Santa Catarina, número 894, inscrita no C.G.C.M.F. sob o número 17.210.063/0001-79 ..... ATESTAMOS que a requerente elaborou o Projeto Final de Engenharia para Obras de Restauração com Melhoramentos e Duplicação da Rodovia BR-116/MG, trecho Divisa RJ/MG - São João do Manhuaçu, com 219,6 km de extensão, do qual se incluem os Projetos Estruturais e de Fundações de 46 Obras de Arte Especiais, objeto do Contrato PG-144/1976 e Apostila PG-16/1979 1º Termo de Aditamento e Re-Ratificação PG-665/1979, II º Termo de Aditamento e Re-Ratificação PG-712/1980, de acordo com a seguinte discriminação: 1 - Obras de Arte Especiais em Concreto Armado: a) 27 pontes/1795,00 m de comprimento total: Ribeirão Fervedouro (1a. pista) - 36,00 m; Ribeirão Fervedouro (2a. pista) - 42,00 m; Ribeirão Bom jesus (1a. pista) - 28,00 m; Ribeirão Bom Jesus (2a. pista) - 28,00 m; Ribeirão Arrozal (1a. pista) - 31,50 m; Ribeirão Arrozal (2a. pista) - 31,50 m; Córrego Deus Esteja (1a. pista) - 28,00 m; Córrego Deus Esteja (2a. pista) - 28,00 m; Rio Aventureiro - 40,00 m; Rio Angu - 62,00 m; Rio Pirapetinga - Ceilão (1a. pista) - 84,00 m; Rio Pirapetinga - Ceilão (2a. Pista) - 84,00 m; Córrego Ponte Cheirosa - 34,00 m; Córrego Feijão Cru - 66,50 m; Rio Pomba - 171,00 m; Rio São João I - 36,00 m; Rio São João II (1a. pista) - 42,00 m; Rio São João II (2a. pista) - 42,00 m; Rio Muriaé(1a. pista) - 96,00 m; Rio Muriaé (2a. pista) - 96,00 m; Rio Glória I - 148,00 m; Rio Glória II - 134,00 m; Rio Duas Barras - 28,00 m; Ribeirão Edson Passos - 42,00 m; Córrego Fazenda da Barra - 42,00 m; Rio da Glória III (1a. pista) - 147,00 m; Rio da Glória III (2a. pista) - 147,00 m; b) 01 viaduto/viaduto do Olegário (186,00 m); 2 - Obras de Arte Especiais em Concreto Protendido: a) 04 pontes/617,50 m de comprimento total: Ribeirão do Jorge (1a. pista) - 66,00 m; Ribeirão do Jorge (2a. pista)- 66,00 m; Rio Paraíba do Sul - 445,50 m; Córrego Nilo - 40,00 m; b) 13 viadutos/788,00 m de comprimento total: Interseção Além Paraíba - 80,00 m; Interseção Volta Grande (MG-123) - 75,00 m; Interseção Juiz de Fora(BR-267/MG) - 60,00 m; Interseção Leopoldina-Sul - 75,00 m; Interseção Leopoldina-Norte - 60,00 m; Viaduto sobre a rua Acácio Serpa - 36,00 m; Interseção Contorno de Muriaé-Sul (1a. pista) - 60,00 m; Interseção com

- CONTINUA NA FÓLHA 02 -

DNER - 09.1

FÔLHA 02 A - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 1895/98
EXPEDIDA EM 30/04/98
ABS. Paulo
FLS. 2

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
6º D.R.F.

- ATESTADO Nº 77/1.981 -

CONTINUAÇÃO

torno de Muriaé-Sul (2a. pista) - 60,00 m; Interseção Contorno de Muriaé-Norte (1a. pista) - 52,00 m; Interseção Contorno de Muriaé-Norte (2a. pista) - 52,00 m; Interseção Itaperuna (1a. pista)/(BR-356/MG) - 60,00m Interseção Itaperuna (2a. pista)/(BR-356/MG) - 60,00 m; Viaduto sobre a Estrada de Ferro Leopoldina - 58,00 m; 3 - Obra Especial: a) 01 bueiro duplo celular de concreto - 13,40 m de comprimento; 4 - Os serviços foram iniciados em 17.05.1976 e concluídos em 11.08.1978 (entrega do Relatório Final em forma de minuta para apreciação) com prazo de 816 (oitocentos e dezesseis) dias corridos; 5 - Em 30.09.1981, de acordo com as disposições contratuais e instruções do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, a minuta do Relatório Final foi entregue corrigida em forma digo substituição da impressão definitiva; 6 - Os serviços foram executados a contento .....

Informa a requerente que o presente atestado se destina para fins de concorrências públicas .....

Certificamos, pois, que as informações necessárias à emissão do presente atestado são verdadeiras e constam de nossos arquivos, pelo que o lavramos, de acordo com as instruções contidas no Ofício-Circular DG/29/1969 e consoante autorização concedida pela Chefia do 6º Distrito Rodoviário Federal/Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, conforme despacho exarado à fôlha 03 (treis) do processo número 06-016.469/1981.

BELO HORIZONTE, 16 DE OUTUBRO DE 1.981

LAVREI O ATESTADO

JOÃO CARLOS PIRES
Substituto do Chefe da Su. Comunicação
do 6.º DRF — Mat. 08.779

V I S T O

RONALD BARBOSA DE OLIVEIRA
Substituto do Chefe do Serviço Administrativo do
6º DRF - Mat. 3.033.913

DNER - 05.1

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.895/98 FOLHA: 0001/0011

CERTIFICAMOS, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE A EMPRESA " CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA " EFETIVOU NO CREA-MG, COMO CONTRATADA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS A SEGUIR RELACIONADAS. AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO N. 77/1.981 EMITIDO PELO " DNER-DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM ", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (HUM A DOIS), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

CERTIFICAMOS, MAIS, QUE CONSTA DA PRESENTE CERTIDAO A SEGUINTE RESSALVA: " ANOTACOES DE ACORDO COM A RESOLUCAO 394/95 E O CRITERIO ADOTADO PELA CAMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL ".

ESTA CERTIDAO CONTEM 0011 FOLHAS.

Dilza Nina Sertigo Viana

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

PROFISSIONAL:
NOME : [illegible]
CIDADE : [illegible]
PROFISSÃO : [illegible]
ATRIBUIÇÕES
01: [illegible] PROJ.: [illegible] EXC.: [illegible] FISC.: [illegible] ELABOR.:
02: [illegible] [illegible] PROJ.: EXC.: [illegible] FISC.: ELABOR.:
03: [illegible] [illegible] PROJ.: EXC.: [illegible] FISC.: ELABOR.:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CONTRATANTE : [illegible]
LOCAL DE PRESTAÇÃO : [illegible]
PROPRIETÁRIO : [illegible]
CIDADE : [illegible]

ATIVIDADES TÉCNICAS:
[illegible] : [illegible]
[illegible] : CÁLCULO ESTRUTURAL

FINALIDADE : [illegible]
QUANTIFICAÇÃO : [illegible]
VALOR REAL - CONTRAT. : R$ [illegible]
CONTRATO-CONVÊNIO : R$ [illegible]
TIPO DE CONTRATO :
DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR: [illegible]

[illegible]

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

Ditza Nina Santiago Viana
AT/BA3 - CREA-MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

Dilza Nina Santiago Lima
AT/RAS - CREA-MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 · FONE: (031) 291-7000 · FAX: (031) 335-7949 · CEP 30170-001 · BELO HORIZONTE · MG

[illegible]

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : BR 116 DIVISA MG/RJ SAO DE MANHUACU
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIV LOCALIDADES DE MG - LD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4344 PROJETO / CIVIL
4343 PROJETO / CALCULO ESTRUTURAL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 219,06 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 6.567.699,74
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: 2º TERMO ADITAMENTO E RE-RATIFICACAO PG-712/80 AO CONTRATO PG-144-76

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: RESPONSAVEL TECNICO

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.895/98 (CONTINUACAO) FOLHA: 0011/0011

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: PREST.DE SERV.DE ENGA.CIVIL-SERV.AFINS E CORRELATOS-PROJETOS-SUPERVISAO-COORDENACAO-CONSULTORIA-RT.

BELO HORIZONTE, 30 DE abril DE 1998

Maria do Espírito Santo
Líder - AT/RA4 - CREA-MG

Antônio Marcos de Moura Lima
Superintendente de Atendimento do CREA-MG
Portaria N.º 045 de 07/08/97

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 2009/95
EXPEDIDA EM 12/95
RES 01

_A_T_E_S_T_A_D_O_

ATESTO, a requerimento da interessada CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, datado de 25.10.88, protocolado em 27.10.88, sob o número 9.583, e de acordo com informação prestada pelo setor próprio da DP - DIRETORIA DE PROJETOS, no processo nº 2301/84-509, que os técnicos de nível superior abaixo-relacionados por função com respectivos nomes e especialidade participaram da elaboração do "PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE 103,40Km da RODOVIA BR-265/MG, TRECHOS BARROSO - SÃO JOÃO D'EL REI (30,869Km) e SÃO JOÃO D'EL REI-ITUMIRIM (72,728Km), ojeto do contrato DJ-24.020/87, celebrado entre o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais DER/MG e a citada firma. EQUIPE TÉCNICA: 1)-Responsável Técnico - Engº Francisco Veloso de Almeida. 2)- Coordenador Geral - Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira. 3)- Consultor de Estudos Geotécnicos, Anteprojeto e Projeto de Restauração do Pavimento - Engº Maurício de Lana. 4)- Chefes de Equipe - 4a)- Estudos Hidrológicos, Anteprojeto e Projeto de Drenagem: Engº Achilles Pitanga Maia Buscácio; 4b)- Estudos de Tráfego e Topográficos: Engº César Romero Rabelo; 4c)- Estudos Geotécnicos, Anteprojeto e Projeto de Restauração do Pavimento: Engº Gerson Lopes Filho; 4d)- Anteprojeto e Projetos Geométrico, de Interseções e de Travessias Urbanas: Engº Jacques Gontijo Álvares; 5)- Membros de Equipe (seniores)- 5a)- Projeto de Sinalização, Anteprojetos e Projetos de Interseções e de Travessias Urbanas: Engº Márcio José de Aguiar; 5b)- Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem e Projeto de Obras Complementares: Engª Sumaia Zaidan 6)- Membros de Equipe (juniores)- 6a)- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização: Engº Avelar de Aguiar Júnior; 6b)- Estudos Topográficos, Anteprojeto e Projeto Geométrico: Engº Marcelo da Silva Fontes; 6c)- Estudos Geotécnicos, Anteprojeto e Projeto de Estabilização de Taludes de Cortes e Aterros: Geol. Marco Andrey Teixeira Her

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
N.º 209/95
EXPEDIDA EM 30/12/95
ASS.
FLS 03

mógenes; 6d)- Estudos Geotécnicos, Anteprojeto e Projeto de Restauração do Pavimento: Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos; 6e)- Estudos Hidrológicos, Anteprojeto e Projeto de Drenagem:Engº Renato Silva Portela. **NATUREZA DO TRABALHO**: Projeto de Engenharia para Restauração de Rodovia, compreendendo: Estudos de Tráfego , Topográficos , Hidrológicos e Geotécnicos;Avaliação do Pavimento Existente; Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Drenagem, de Restauração do Pavimento, de Interseções, de Travessias Urbanas, de Estabilização de Taludes de Corte e Aterro, de Obras Complementares e de Sinalização ; Plano de Execução de Obras e Especificações Técnicas. **PRAZO E VALOR**- o trabalho foi elaborado no prazo de 165(cento e sessenta e cinco)' dias consecutivos compreendidos no período de 19.08.87 a 29.01.88 e pelo valor de CZ$ 21.360.046,63 (vinte e um milhões, trezentos e sessenta mil, quarenta e seis cruzados e sessenta e três centavos), sendo CZ$ 10.225.191,20 (dez milhões, duzentos e vinte e cinco mil, cento e noventa e um cruzados e vinte centavos) a preços iniciais e CZ$ 11.134.855,43 (onze milhões, cento e trinta e quatro mil, oito centos e cinquenta e cinco cruzados e quarenta e três centavos) de reajustamento. ATESTO ainda, que os serviços foram realizados a contento, segundo as instruções e especificações pertinentes e na conformidade das exigências contratuais, tendo sido aprovados em 18 de novembro de 1988, através do Termo de Aprovação nº 638. E,para constar eu, Clívia Elizabeth Cunha Machado, Chefe da Secretaria da Vice-Diretoria Geral,lavrei o presente atestado que vai por mim assinado e visado pelo Adm.Antônio Carlos Piersanti, Chefe do Gabinete da Diretoria Geral do DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS, em Belo Horizonte aos 28 dias do mês de novembro de 1988.

.....

CLÍVIA ELIZABETH C. MACHADO
CHEFE DA SVD

VISTO:ADM ANTÔNIO CARLOS PIERSANTI
CHEFE DO GABINETE DO DER/MG

CREA-MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 009.009/95 FOLHA: 0001/0005

CERTIFICAMOS, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NR. 12.350/D-CREA-MG EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA - ARTS A SEGUIR RELACIONADAS. AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.
FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO, O ATESTADO EMITIDO PELO "DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (HUM A DOIS), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

ESTA CERTIDAO CONTEM 005 FOLHAS.

Marília de Dirceu Colares
SEAT-CREA-MG

CREA-MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 009.009/95 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 400000012350
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

REGISTRO: 5572 DATA CONTRATO: 28/08/87
NRO DA ART: 1-01550991 DATA ANOTACAO: 22/12/95 DATA BAIXA: 29/01/88
MOTIVO DA BAIXA: CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO: RODOVIA BR-265/MG TR.BARROSO-S.J.DEL REI ITUMIRIM
PROPRIETARIO : DER/MG
CIDADE : DIV LOGRADOUROS E LOCALIDADES - DL

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
1355 COORDENACAO TECNICA / GEOTECNIA
1341 COORDENACAO TECNICA / ARQUITETONICO

FINALIDADE : 34650 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 103,04 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CZ$ 1.167.084,00
HONORARIOS : CZ$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR : CT-DJ-24020/87 DE 28/08/87 COORD DOS SER V DE TOPOGRAFIA

Marília de Direu Colares
SEAT-CREA-MG

CREA-MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 009.009/95 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 400000012350
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

REGISTRO: 5572 DATA CONTRATO: 28/07/88
NRO DA ART: 1-01550992 DATA ANOTACAO: 22/12/95 DATA BAIXA: 29/01/88
MOTIVO DA BAIXA: CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO: RODOVIA BR-265/MG TR BARROSO-S.J. DEL REI-TRECHO
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIV LOGRADOUROS E LOCALIDADES - DL

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA : CIVIL
1355 COORDENACAO TECNICA : GEOTECNIA
1361 COORDENACAO TECNICA : ARQUITETONICO

FINALIDADE : 36550 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 111,34 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 5.152.854,32
COMPLEXIDADE : CR$ 1,00
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR : APOSTILA DE 131,68 AO CONTRATO N. 24123/
87 APOSTILA EM 28/07/88

Agente de Fiscalização
CREA-MG

CREA-MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 009.009/95 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0005

PROFISSIONAL:
NOME : MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 400000012350
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	U/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	U/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	U/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

REGISTRO: 5572 DATA CONTRATO: 28/09/88
NRO DA ART: 1-01550993 DATA ANOTACAO: 22/12/95 DATA BAIXA: 29/01/88
MOTIVO DA BAIXA: CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO: RODOVIA BR-265/MG TR BARBOSC-S.C.DEL REI-[illegible]
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DET LOGRADOUROS E LOCALIDADES - DL

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
1355 COORDENACAO TECNICA / SOCIEDADE
1341 COORDENACAO TECNICA / PAVIMENTACAO

FINALIDADE : BAIXO [illegible](ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 100,24 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 4.526.235,31
HONORARIOS : CR$ 1,K
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR : APOSTILA DE [illegible] DE 25/05/88 AO CT 240 [illegible]

Marília de Bireau Colares
SRAT-CREA-MG

CREA-MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 009.009/95 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005

[illegible]

COD. ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO : RESPONSAVEL TECNICO/E COORDENACAO GERAL DOS SERVICOS

BELO HORIZONTE, 28 DE Dezembro DE 1995.

Sirley do Espírito Santo
Chefe do SEAT
CREA-MG

Nilo Antônio Dias Pedro
[illegible]
de 26-12-95 - CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 331 F
EXPEDIDA EM 13/12/11
ASS. Fernanda
FIS
Cl

ATESTADO

Atestamos, a requerimento da CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, protocolado em 20/11/2006 sob o nº 8445B/2300/2006-6, que a referida empresa executou para este Departamento, com financiamento parcial do BIRD e do BID, o Serviço discriminado a seguir:

SERVIÇO : Elaboração de Projeto Final para Restauração Rodoviária dos seguintes trechos de Rodovia Federais, integrantes do lote D4 do Programa de Restauração de Rodovias Federais:
1) BR/352 : Entº MG-164 (Martinho Campo) – Entº BR/262 (Pará de Minas) – (96,4 km)
2) BR/354 : a) Entº MG-164 (Candeias) – Formiga (36,1 km)
b) Ponte s/ Rio São Francisco (Igualama) – Entº MG-050 (45,0 km)
c) Entº BR/369 (Campo Belo) Entº BR/381 (Perdões) (32,2 km)
d) Entº BR/267 (B) (Cassatibu) – Divisa MG/RJ (71.6 km)

CONTRATO : PJI-24.002/01, assinado em 16/02/2001 e com Ordem de Início dos Serviços dada em 15/03/2001.

PERÍODO DE EXECUÇÃO : 15/03/2001 a 04/07/2003.

CONTRATANTE : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais
Endereço: Av.das Andradas 1120 – Belo Horizonte – MG
CNPJ: 17.309.790/0001-94

CONTRATADA : CONSOL – Engenheiros Consultores
Endereço: Rua Hermilo Alves nº. 145 Santa Teresa – Belo Horizonte - MG
CNPJ: 17.210.062/0001-75

TRABALHOS REALIZADOS : Estudos de Tráfego, Topográficos, Geotécnicos (Avaliação das condições funcionais e estruturais do pavimento existente), Hidrológicos, de Meio Ambiente, de Capacidade e Segurança do Trânsito; Projetos Geométrico, de Terraplenagem, de Melhoramentos Operacionais, de Segurança do Trânsito, de Drenagem e OAC, de Reabilitação do Pavimento, de Obras de Arte Especiais, de Reabilitação Ambiental (Incluindo Relatório de Avaliação Ambiental), de Obras Complementares, de Sinalização, de Iluminação, Orçamentos, Especificações e Planos de Execução de Obras.

RESPONSÁVEL TÉCNICO : Engº Maurício de Lara –CREA. 8232/D

EQUIPE TÉCNICA : Engº Maurício de Lara, CREA/MG – 8232/D (Coordenação Geral); Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira , CREA/MG – 12.350/D (Projeto de Reabilitação do Pavimento); Engº Cesar Romero Rabelo, CREA/MG – 15.308/D (Estudos de Tráfego); Engº Hernani José de Freitas, CREA/MG – 35.434/D (Estudos Topográficos e Projeto Geométrico); Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos, CREA/MG – 41.459/D (Estudos Geotécnicos); Engº Cláudia D'Ávila de Souza, CREA/MG – 37.659/D (Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC); Engº Jayme Dicker, CREA/MG – 4516/D (Estudos de Capacidade, Segurança do Trânsito e Projeto de Sinalização); Engº Júnia Frias da Silva, CREA/MG – 41.887/D (Estudos Ambientais, Projeto de Reabilitação Ambiental, Relatório de Avaliação Ambiental e Projeto de Obras Complementares); Engº Renato Nogueira da Silva, CREA/MG - 10.130/D (Projetos de Terraplenagem e de Melhoramentos Operacionais e Segurança do Trânsito); Engº Rodrigo de Souza e Silva, CREA/MG – 4503/D (Projeto de Obras-de-Arte Especiais); Engº Marcelo Dicker, CREA/MG - 54.024/D (Projeto de Iluminação); Engº Paulo Sérgio de Oliveira, CREA/MG – 49.194/D (Orçamentos, Especificações e Planos de Execução das obras; Engenheiro Residente).

E, para constar, eu, Júnia Janot Pacheco Carneiro, MASP 1.033.304-5, Chefe de Divisão, mandei lavrar o presente Atestado, que vai assinado por mim, pelo Diretor de Engenharia e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 06 de Dezembro de 2006.

Engª Júnia Janot Pacheco Carneiro
Chefe de Divisão
MASP – 1033304-5

Engº José Arnaldo Nanayoski Tavares
Diretor de Engenharia
MASP – 0327384-6

Engº Nelson de Andrade Reis
Vice –Diretor Geral
MASP – 1033655-1

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 000.731/07

[illegible]

[illegible]

Denise Correia Fernandes
Assistente Administrativo
REG.CENTRO METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO: 000.731/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : MAURICIO DE LANA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400030008232
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 023 C/EXCL.: ALINEAS:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 5572

NRO DA ART : 1-5021194600 DATA ANOTACAO : 08/02/2007 DATA BAIXA : 09/07/2009
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 352 RODOVIA BR 354 0
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : BRS - BR
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 113,00 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.858.836,59
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: PROJ.FINAL DE ENG.P/RESTAURACAO DE RODOV
IAS FEDERAIS L.04(COORDENACAO GERAL)C7.P
CD-24.002/01

Fernandes
Denise Correia Fernandes
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30271 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 000.731/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: SOCIO/DIRETOR/SUPERVISAO/FISCALIZACAO/CONSULTORIA TECNICA/COORDENACAO TECNICA/PROJETOS/ESTUDO DE VIABILIDADE PREST.SERV.

BELO HORIZONTE 16 DE junho DE 2007

Denise Correia Fernandes
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

DNIT

ATESTADO 017/2013

A empresa CONSOL - Engenheiros Consultores, engenheiro civil, inscrita no CNPJ/MF sob o n. 17.210.063/0001-75, por meio do requerimento constante no processo n. 50611.002.082/2013-30, vem requerer a expedição de Atestado de Capacidade Técnica para fins de registro junto ao CREA.

Atesto, aos 14 (catorze) dia do mês de agosto de 2013, em conformidade com levantamentos efetuados nos arquivos desta Superintendência Regional/MT, referente ao Contrato SR/MT-695/2009, consoante competência delegada pelo Sr. Diretor Geral do DNIT, através da Portaria 488, de 22/05/2012, publicada no DOU de 24/05/2012, que a empresa CONSOL – Engenheiros Consultores executou os serviços dispostos a seguir:

CONTRATO	: SR/MT-695/2009
RODOVIA	: BR-163/364/MT
TRECHO	: Divisa MS/MT – Divisa MT/PA
SUBTRECHO	: Entr. BR-070/MT(B)(Trevo do Lagarto) – Acesso a Rosário Oeste
SEGMENTO	: km 353,[illegible] – km 461,7
EXTENSÃO	: 108,2 km
PERÍODO	: 19/11/2009 a 14/02/2013
OBJETO	: Serviços de Elaboração de Projeto Básico / Executivo de Restauração da Pista Existente e para Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança com Eliminação de Pontos Críticos e Duplicação.
VALOR (PI)	: R$ 6.596.888,99
VALOR (PI+R)	: R$ 6.877.256,77
RESP. TÉCNICO	: Eng. Renato Nogueira Silva - RNP
ART	: 1 40664398

EQUIPE TÉCNICA

Eng. Coordenador	Eng. Maurício de Lara	[illegible]
Eng. Assistente	Eng. Carlos Manuel Ferreira	[illegible]
Eng. Auxiliar	Engª. Daniela Cristina de Souza	[illegible]
Estudos Topográficos, Estudos de Traçado da Variante de Jangada (extensão de 7,68 km), Projeto Geométrico e Projeto de Terraplenagem		
Chefe de Equipe	Eng. Renato Nogueira Silva	[illegible]
Membro Técnico	Eng. Pedro Henrique Rezende Uelelgoh	[illegible]
Estudos de Segurança de Trânsito, Projeto de Sinalização, Projetos de Interseção em Níveis Diferentes e Travessias Urbanas		
Chefe de Equipe	Eng. Inyme Dicker	[illegible]

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Superintendência Regional no Estado de Mato Grosso

04

Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimento Flexível (asfáltico) com utilização de CAP modificado com borracha e base granular tratada com cimento (BGTC)		
Chefe de Equipe	Eng. Marco Antônio Pimenta Ferreira	CREA/MG n. 12.350/D
Membro de Equipe	Eng. Leonardo Lacerda Fonseca	CREA/MG n. 112.613/D
Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e de Obras-de-Arte Correntes		
Chefe de Equipe	Eng. Flávio Gonçalo de Melo	CREA/MG n. 86.972/D
Projetos de Obras-de-Arte Especiais		
Chefe de Equipe	Eng. Marcus Vinicius de Magalhães Matos	CREA/MG n. 41.459/D
Total 10.163,58m²	Passagem Inferior Várzea Grande	14,00m x 24,21m = 338,94m²
	Ponte Rio Pari (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Rio Pari (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Ribeirão Esmeral (Norte)	20,00m x 12,80m = 256,00m²
	Ponte Ribeirão Esmeral (Sul)	20,00m x 12,80m = 256,00m²
	Ponte Córrego Pinheiros (Norte)	45,50m x 12,80m = 582,40m²
	Ponte Córrego Pinheiros (Sul)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Ribeirão Ferugem (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Reforço e Alargamento	
	Ponte Ribeirão Ferugem (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Viaduto Acorizal	67,00m x 12,80m = 857,60m²
	Ponte Rio Jangada (Norte)	80,00m x 12,80m = 1.024,00m²
	Ponte Rio Jangada (Sul)	80,00m x 12,80m = 1.024,00m²
	Passagem Inferior Barro do Bugre	13,80m x 12,80m = 176,64m²
	Ponte Ribeirão Grande (Norte)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Ribeirão Grande (Sul)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Cacoal (Norte)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Cacoal (Sul)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirão (Norte)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirão (Sul)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirinho (Norte)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirinho (Sul)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Custódio (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Córrego Custódio (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Córrego Cotia (Norte)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Cotia (Sul)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
Membro de Equipe	Eng. Mário Bertoni	CREA/MG n. 43.375/D
	Viaduto Acorizal	67,00m x 12,80m = 857,60m²
	Ponte Rio Jangada (Sul)	80,00m x 12,80m = 1.024,00m²
Membro de Equipe	Mauricio Pinheiro Calheiros	CREA/RJ n. 200.233171-1
Membro de Equipe	Andressa da Silva Silveira	CREA/SC n. 072413-6
	Passagem Inferior Várzea Grande	14,00m x 24,21m = 338,94m²
	Ponte Rio Pari (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²

058401

	Ponte Rio Pari (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²;
	Ponte Ribeirão Esmeral (Norte)	20,00m x 12,80m = 256,00m²
	Ponte Ribeirão Esmeral (Sul)	20,00m x 12,80m = 256,00m²
	Ponte Córrego Pinheiros (Norte)	45,50m x 12,80m = 582,40m²
	Ponte Córrego Pinheiros (Sul)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Ribeirão Ferugem (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Reforço e Alargamento	
	Ponte Ribeirão Ferugem (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Rio Jangada (Norte)	80,00m x 12,80m = 1.024,00m²
	Passagem Inferior Barra do Bugres	13,80m x 12,80m = 176,64m²
	Ponte Ribeirão Grande (Norte)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Ribeirão Grande (Sul)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Cacoal (Norte)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Cacoal (Sul)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirão (Norte)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirão (Sul)	50,00m x 12,80m = 640,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirinho (Norte)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Chiqueirinho (Sul)	70,00m x 12,80m = 896,00m²
	Ponte Córrego Custódio (Norte)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Córrego Custódio (Sul)	60,00m x 12,80m = 768,00m²
	Ponte Córrego Cotia (Norte)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
	Ponte Córrego Cotia (Sul)	30,00m x 12,80m = 384,00m²
Levantamento do Passivo Ambiental e Projeto Ambiental, compreendendo. Diagnóstico Ambiental, Avaliação dos Impactos Ambientais, Levantamento de Passivos Ambientais e Medidas Mitigadoras		
Chefe de Equipe	Engª. Fernanda Medeiros Maia Teixeira	CREA/MG n. 96.396/D
Projeto de Obras Complementares e Projeto de Desapropriação		
Chefe de Equipe	Engª. Bruna Cristina Batista Silva Belelgoli	CREA/MG n. 95.999/D
Projeto de Iluminação		
Chefe de Equipe	Engº. Tiago Dias	CREA/MT n. 8.039/D
Orçamento e Plano de Execução da Obra		
Chefe de Equipe	Engº. Paulo Sérgio de Oliveira	CREA/MG n. 49.194/D

RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

1,0 - PROJETO - ENTREGA DE RELATÓRIOS	UNIDADE	QUANTITATIVO	% EXECUTADO
RELATÓRIO PRELIMINAR	%	1,000	100,00
RELATÓRIO BÁSICO	%	1,000	100,00
RELATÓRIO PERIÓDICO N. 02 (RP-02)	%	1,000	100,00
RELATÓRIO PERIÓDICO N. 01 (RP-01)	%	1,000	100,00

[illegible]	%	1,000	100,00
[illegible]	%	1,000	100,00

Cuiabá, 14 de agosto de 2013.

OBS.:

1. Este atestado representa a totalidade dos serviços contratados.

Eng. Luis Antonio Elmer Garcia
Superintendente Regional DNIT/MT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO Nº: 003.237/13

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL "MAURICIO DE LARA", REGISTRO NO CREA-MG NÚMERO Nº 8.232/D-CREA-MG E RNP NÚMERO 1404158610, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA "CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES", EFETUOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.

ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NAS ARTS.

CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 45 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".

CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 058399 A 058402, O ATESTADO, CONTENDO 004 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDÃO DAS INFORMAÇÕES NELE CONSTANTE.

CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDÃO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA:

AS ARTS 1-40664393 E 1-51543517 COMPLEMENTAM OS SERVIÇOS CONSTANTES NO ATESTADO EMITIDO PELO "DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES" DATADO DE 14/09/2013.

ESTA CERTIDÃO CONTÉM 0001 FOLHA(S).

BELO HORIZONTE

LEVIO RODRIGUES DA SILVA BILOU
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
RG BELO HORIZONTE
CREA-MG - PORTARIA Nº 123/2013

CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.237/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:
Nome : MAURICIO DE LAMA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000038232
PNP : 1404159880
Atribuicoes:
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Nro Da Art: [illegible] Data Anotacao : 23/4/2013 Data Baixa : 14/02/2013
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Local Da Obra/Servico : ROD BR-163/364/MT:TREO:DIV.MS/MT- DIV.MT/PA-SUBTR ENTRE
Proprietario : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Cidade : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4344 PROJETO / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 106,20 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 6.596.888 93
Contrato/Honorarios : R$ [illegible]
Tipo De Contrato : [illegible]
Descricao Complementar: [illegible]

[illegible]
Assistente Administrativo
[illegible]
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.237/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:
Nome : MAURICIO DE LARA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 24.5.0000105232
RNP : 3404135890
Atribuicoes:
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Art Da Art: 1-5154381730 Data Anotacao : 9/9/2013 Data Baixa : 14/03/2015
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Local Da Obra/Servico : ROD BR-163/364/MT:TRECHO:DIV.MS/MT- DIV.MT/PA-SUBTO ÚNICO
Proprietario : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Cidade : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - UF
Atividade(s) Tecnica(s):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 24650 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 108,20 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 280.367,73
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: 1a APOSTILA DE 25/02/2010 AO CONTRATO
SR/MT -695/2009-00(ACRESCIMO DE VALOR)

BELO HORIZONTE, 19 DE SETEMBRO DE 2013

Livio Alexandre Da Silva Diogo
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-BA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

45505/2020

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional **SÉRGIO BARRETTO ROCHA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **SÉRGIO BARRETTO ROCHA**
Registro: **0506757480BA** RNP: **0506757480**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **BA20200347008** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/08/2020 Baixada em: 25/09/2020
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO DE DADOS Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Endereço do contratante: AVENIDA LUIZ VIANA FILHO Nº: 440
Complemento: Bairro: CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41745000
Contrato: 012-CT155/2017 Celebrado em: 18/10/2017
Valor do contrato: R$ 1.079.458,84 Tipo de contratantee: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: AREA DIVERSAS RODOVIAS Nº: S/Nº
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
Data de início: 13/12/2017 Conclusão efetiva: 20/08/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87

Atividade Técnica: **16 - Supervisão** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 43 - Consultoria 250.00 DIA; **17 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 24 - Projeto 250.00 DIA;

Observações

Elaboração de Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia - PREMAR 7 - FASE A.

Informações Complementares

- CONSIDERAR OS SERVIÇOS EXECUTADOS, APENAS NO ÂMBITO DA ENGENHARIA CIVIL.
- ESTA CERTIDÃO É PARA FIM EXCLUSIVO DE ACERVO TÉCNICO E NÃO ACRESCENTA QUALQUER ATRIBUIÇÃO ÀS ORIGINARIAMENTE CONSIGNADAS NO REGISTRO DO PROFISSIONAL NO CREA, SENDO VEDADA QUALQUER EXTRAPOLAÇÃO, NOS TERMOS DA ALÍNEA "b" DO ARTIGO 6° DA LEI 5.194 DE 24 DE DEZEMBRO DE 1996.
- O ATESTADO ANEXO NÃO CONFERE RECONHECIMENTO DE HABILITAÇÃO PROFISSIONAL, PARA OS SERVIÇOS REFERENTES À GEOLOGIA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 45505/2020
25/09/2020, 10:59
77B98

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega de propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ba.sitac.com.br/publico/, com a chave: 77B98

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que Empresa **CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.**, inscrita no C.N.P.J. nº 33.146.648/0001-20, sediada na Rua Euclides da Cunha, nº 106, São Cristóvão, Rio de Janeiro-RJ, executou para a **Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia - SEINFRA**, CNPJ nº 02.931.604/0001-87, os serviços de elaboração de Projeto Básico de Engenharia para Restauração de Rodovias do Estado da Bahia, incluídos no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias – PREMAR 2, conforme processo licitatório / administrativo nº 0900170023677, compreendendo os seguintes lotes:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO EDITAL (km)	EXTENSÃO EXECUTADA (km)
I	BA.001/046	Bom Despacho – Nazaré – Stº Antônio de Jesus	90,10	90,30
	BA.001	Nazaré – Valença - Ilhéus	233,50	219,82
II	BA.290	Itanhém – Medeiros Neto – Teixeira de Freitas - Alcobaça	156,76	147,98
	BA.130/262/263	Itambé – Itapetinga – Floresta Azul	135,80	135,02
TOTAL			**616,16**	**593,12**

Serviços executados:
Levantamento de Irregularidade do pavimento de acordo com a norma DNER PRO-182/94
Levantamentos de Deflexões Recuperáveis do Pavimento, com equipamento FWD, de acordo com a norma DNER-PRO 273/96
Diagnóstico do Pavimento existente
Cadastro de Drenagem existente
Cadastro de Sinalização existente
Cadastro de Obras de Arte Correntes – OAC existentes
Localização de Obras de Arte Especiais – OAE existentes
Cadastro Ambiental
Estudos Geotécnicos
Estudos de Tráfego
Projeto de Restauração do Pavimento
Quantitativos e Orçamento

Número do contrato: CC018-CT175/17
Valor do contrato: R$ 1.902.379,23 (hum milhão, novecentos e dois mil, trezentos e setenta e nove reais e vinte e três centavos)
Valor do aditivo: não houve
Prazo contratual: 120 dias
Prazo aditivo: 130 dias
Período de execução: 18/12/17 a 25/08/18

Responsáveis Técnicos:
Eng.º Antônio Bosco Albuquerque Camilo RNP 060183537-9
Eng.º Sérgio Barretto Rocha RNP 050675748-0
Eng.º Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim RNP 140336672-1
Eng.º Arthur Oliveira Costa Sousa RNP 060518449-6

Equipe Técnica
Equipe Chave:
Eng.º Expedito Carlos de Oliveira Monteiro RNP 260189622-1 (Coordenador)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 45505/2020, emitida em 25/09/2020

Certidão nº 45505/2020
25/09/2020, 11:32
Chave de Impressão: 77B98
O documento neste ato registrado foi emitido em 25/09/2020 e contém 2 folhas

Eng.º Marcos Aurélio Paixão de Araújo	RNP 200098361-8	(Pavimentação)
Geóloga Rita de Cássia e Silva Kesselring	RNP 060061623-1	(Ambientalista)

Equipe Auxiliar:

Eng.º Rodrigo Farias Russo	RNP 051305074-4	(Eng. Auxiliar / Quantitativos e Orçamento)

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Pedrosa Martins, Diretor**, em 05/02/2020, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

Documento assinado eletronicamente por **Saulo Filinto Pontes De Souza, Diretor Superintendente**, em 02/03/2020, às 10:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00015515462** e o código CRC **C40AB5ED**.

Referência: Processo nº 014.4883.2019.0008938-76 SEI nº 00015515462

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 45505/2020, emitida em 25/09/2020

Certidão nº 45505/2020
25/09/2020, 11:32
Chave de Impressão: 77898
O documento neste ato registrado foi emitido em 25/09/2020 e contém 2 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-BA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
70859/2017
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional **SÉRGIO BARRETTO ROCHA** referente á(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **SÉRGIO BARRETTO ROCHA**
Registro: **0506757480** RNP: **0506757480**
Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: **BA20170144684** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/10/2017 Baixada em: 18/10/2017
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO DE DADOS Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Endereço do contratante: AVENIDA LUIZ VIANA FILHO Nº: 440
Complemento: Bairro: CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41745000
Contrato: CC 003/CT038/16 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 2.000.588,71 Tipo de contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PUBLICO
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: AREA DIVERSAS RODOVIAS Nº: S/N
Complemento: NO ESTADO DA BAHIA Bairro: DIVERSOS
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
Data de início: 28/05/2016 Conclusão efetiva: 25/09/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87

Atividade Técnica: **12 - Execução** CREA-BA-1025 -> CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO -> TRANSPORTE E AFINS -> #136 - RODOVIA 24 - Projeto 550.16 QUILÔMETRO;

Observações

Prestação de Serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias - PREMAR II.

Informações Complementares

- O ATESTADO ANEXO NÃO CONFERE RECONHECIMENTO DE HABILITAÇÃO PROFISSIONAL PARA OS SERVIÇOS REFERENTES A ENGENHARIA GEOLÓGICA E GEOLOGIA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 70859/2017
31/10/2017, 11:33
D2Z2b

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ba.sitac.com.br/publico/, com a chave: D2Z2b

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a Empresa **CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.**, inscrita no C.N.P.J. nº 33.146.648/0001-20, sediada na Rua Euclides da Cunha, nº 106, São Cristóvão, Rio de Janeiro-RJ, executou para a **Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia - SEINFRA**, os serviços de elaboração de Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias – PREMAR 2, conforme processo licitatório / administrativo nº 0900150015589, compreendendo os seguintes lotes:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO EDITAL (km)	EXTENSÃO EXECUTADA (km)
I	BA.148	Brumado - Livramento	65,30	64,04
I	BA.262	Brumado - Vitória da Conquista	126,77	128,36
I	BA.263	Itambé - Vitória da Conquista	51,78	52,40
II	BA.152	Livramento - BA.156	93,95	93,95
II	BA.156	BA.152 (Caturama) - BR.430	82,88	82,88
II	BA.156	BA.152 - BR.242	129,48	129,48
TOTAL			**550,16**	**551,11**

Serviços executados:
Levantamento de Irregularidade do pavimento de acordo com a norma DNER PRO-182/94
Levantamentos de Deflexões Recuperáveis do Pavimento, com equipamento FWD, de acordo com a norma DNER-PRO 273/96
Diagnóstico do Pavimento existente
Cadastro de Drenagem existente
Cadastro de Sinalização existente
Cadastro de Obras de Arte Correntes – OAC existentes
Cadastro de Obras de Arte Especiais – OAE existentes
Cadastro Ambiental
Estudos Geotécnicos
Estudos de Tráfego
Projeto de Restauração do Pavimento
Quantitativos e Orçamento

CC003-CT038-16

DG-MO-001

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 70859/2017, emitida em 09/11/2017

Certidão nº 70859/2017
09/11/2017, 13:27
Chave de impressão: D2Z2b
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/11/2017 e contém 3 folhas

2

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia

Número do contrato: CC003-CT038/16
Valor do contrato: R$ 2.000.588,71 (dois milhões, quinhentos e oitenta e oito reais e setenta e um centavos)
Valor do aditivo: não houve
Prazo contratual: 120 dias
Prazo aditivo: não houve
Período de execução: 28/05/16 a 25/09/16

Responsáveis Técnicos:

Eng.º Expedito Carlos de Oliveira Monteiro	RNP 190545441-4	(Coordenador)
Eng.º Marcos Aurélio Paixão de Araújo	RNP 200098361-8	(Geotecnia e Pavimentação)
Eng.º Ariovaldo dos Santos	RNP 220338320-8	(Hidrologia e Drenagem)
Geóloga Rita de Cássia e Silva Kesseiring	RNP 060061623-1	(Ambientalista)
Eng.º Luiz Adolfo de Moraes Cordeiro Júnior)	RNP 200371384-0	(Engenheiro Profissional

Equipe Técnica:

Eng.º Antônio Bosco Albuquerque Camilo	RNP 080183537-9	(Consultor de Pavimentação)
Eng.º Arthur Oliveira Costa Sousa	RNP 060518449-6	
Eng.º Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim	RNP 140336672-1	(Ambientalista)
Eng.º Sérgio Barretto Rocha Complementares e Cadastros de Campo)	RNP 050675748-0	(Sinalização, Obras

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 30 de maio de 2017.

SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA
Diretor Superintendente

MÁRCIO DE ALMEIDA MACHADO
Diretor de Programas e Projetos Especiais

9 Tabelionato de Notas de Salvador
Av. Antonio Carlos Magalhães, 1074, salas 3/4, Alto 1 - Itaigara - Tel.(71) 3361-1481
Reconhecimento por Semelhança 0001 firmado da
SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA
Salvador, 1809-AB366264-1
Em Testemunho (1 dos verdade
Andre Luis Moreira da Silva Filho - Escrevente
SALVADOR - BA 30/05/2017

CC003-CT038-16

DG-MO-001

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 70859/2017, emitida em 09/11/2017

Certidão nº 70859/2017
09/11/2017, 13:27
Chave de Impressão: D2Z2b
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/11/2017 e contém 3 folhas

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-BA

Nº 312138/2015
Emissão: 24/10/2016
Validade: Indefinida
Chave: 3B7dcyA9w3x32dDzW4Ya

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Interessado(a)

Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA
Registro: 260189622-1
CPF: 014.186.328-56

Tipo de Registro: VISTO PROFISSIONAL
Data Inicial: 12/03/1999
Data Final: Indefinido

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Artigo 7º da resolução 218/73 do CONFEA
Data de Formação: 27/12/1979

Informações / Notas

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

ART(s)

BA20160051665

Certidão nº 312138/2015
25/10/2016, 10:44
Chave de Impressão: 3B7dcyA9w3x32dDzW4Ya

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ba.silac.com.br/publico/, com a chave: 3B7dcyA9w3x32dDzW4Ya
Impresso em: 25/10/2016 às 10:44:40 por: adapt, ip: 179.191.89.114

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a Empresa **CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.**, inscrita no C.N.P.J. nº 33.146.648/0001-20 sediada na Rua Euclides da Cunha, nº 106, São Cristóvão, Rio de Janeiro-RJ, executou para o **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia - DERBA**, os serviços de elaboração de Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias – PREMAR, conforme processo licitatório / administrativo **DERBA nº** 12839/07, compreendendo os seguintes lotes:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO (km)
I	BA.156	BR.242 (Bom Sucesso) - BA.152	130,25
I	BA.156	BA.152 - Livramento	94,00
I	BA.148	Livramento - Brumado	64,00
II	BA.262	Brumado - Vitória da Conquista	127,95
II	BA.263	Vitória da Conquista - Itambé	51,55
TOTAL			467,75

Serviços executados:
Levantamento de Irregularidade do pavimento de acordo com a norma DNER PRO-182/94
Levantamentos de Deflexões Recuperáveis do Pavimento, com equipamento FWD, de acordo com a norma DNER-PRO 273/96
Diagnóstico do Pavimento existente
Cadastro de Drenagem existente
Cadastro de Sinalização existente
Cadastro de Obras de Arte Correntes – OAC existentes
Cadastro de Obras de Arte Especiais – OAE existentes
Cadastro Ambiental
Estudos Geotécnicos
Estudos de Tráfego
Projeto de Restauração do Pavimento
Quantitativos e Orçamento

Número do contrato: CC022-CT371/08
Valor do contrato: R$ 885.149,98 (oitocentos e oitenta e cinco mil, cento e quarenta e nove reais e noventa e oito centavos)
Valor do aditivo: não houve
Prazo contratual: 120 dias
Prazo aditivo: não houve
Período de execução: 11/08/08 a 09/12/08

DG-MO-001

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 312138/2015, emitida em 25/10/2016

Certidão nº 312138/2015
25/10/2016, 09:44
Chave de Impressão: 3B7dcyA9w3x32dDzW4Ya
O documento neste ato registrado foi emitido em 25/10/2016 e contém 4 folhas

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia

Responsáveis Técnicos:
Engº Ariovaldo dos Santos – CREA/RS nº 47.276/D
Eng.º Marcos Aurélio Paixão de Araújo – CREA/RJ nº 20.901/D
Engº Antônio Cosme Iazzetti D'Elia – CREA/SP nº 105.546/D
Engº Alain Yves Francois David – CREA/RJ nº 149.133/D
Engº Eduardo Jorge Miana – CREA/RJ nº 17.428/D

Equipe Técnica:
Eng.º Guaracy Teixeira de Castro – CREA/RJ nº 20.865/D (Coordenador)
Eng.º Marcos Aurélio Paixão de Araújo – CREA/RJ nº 20.901/D (Pavimentação)
Eng.º Amilcar Dantas da Silva – CREA/BA nº 49.707/D (Drenagem, Estudos Hidrológicos, Sinalização, Obras Complementares e Cadastros de Campo)
Eng.º Carlos Augusto Costa David – CREA/BA nº 46.392/D (Levantamento Deflectométrico IRI e FWD, Quantitativos e Orçamento)
Bióloga Maria Josefina Reyna Kurtz – CRBio-02 10600 (Ambientalista)

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 19 de maio de 2015.

SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA
Diretor Superintendente

MÁRCIO DE ALMEIDA MACHADO
Diretor da DPPE

JURACY BASTOS LEITE
Coordenador da CTE

DG-MO-001

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 312138/2015, emitida em 25/10/2016

Certidão nº 312138/2015
25/10/2016, 09:44
Chave de impressão: 3B7dcyA9w3x3zdDzW4Ya
O documento neste ato registrado foi emitido em 25/10/2016 e contém 4 folhas

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-BA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

ART OBRA / SERVIÇO
Nº BA20160051665

SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO à SP0000105546000032A
INDIVIDUAL

1. Responsável Técnico

ANTONIO COSME IAZZETTI D ELIA
Título profissional: **Engenheiro Civil** — RNP: **260189622-1**
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A** — Registro: **000002543-0**

2. Contratante

Contratante: **DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE** — CPF/CNPJ: **15.211.519/0001-96**
AV. LUIZ VIANA FILHO, CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA-CAB — Nº:
Complemento: — Bairro:
Cidade: — UF: — CEP:
País: **Brasil**
Telefone: **7131152174** — Email:
Contrato: **S/N** — Celebrado em: **11/08/2008**
Valor: **R$ 885.149,98** — Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA**
Ação Institucional: **NENHUMA - NAO OPTANTE**

Situação: **BAIXA DE ART**
Atendido: **SIM** — Data da Situação: **26/10/2016**
Motivo: **CONCLUSÃO DA OBRA/SERVIÇO**
Descrição: **CONCLUSÃO DA OBRA/SERVIÇO.**

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário: **DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE** — CPF/CNPJ: **15.211.519/0001-96**
RODOVIA BA-156, BA-148, BA-262 E BA-263 — Nº: **S/N**
Complemento: — Bairro: **Diversos**
Cidade: **SALVADOR** — UF: **BA** — CEP: **40000000**
Telefone: — Email:
Coordenadas Geográficas: **Latitude: 0** **Longitude: 0**
Data de Início: **11/08/2008** — Previsão de término: **09/12/2008**
Finalidade: **SEM DEFINIÇÃO**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
6 - Direção 24 - Projeto > CREA-BA-1025 -> CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO -> TRANSPORTE E AFINS -> #136 - RODOVIA	467,75	Km

5. Observações

Prestação de Serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia para Reabilitação de Rodovias no Estado da Bahia, Incluído no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias - PREMAR

6. Declarações

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
Local — data

ANTONIO COSME IAZZETTI D ELIA - CPF: 014.186.326-56

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE - CNPJ: 15.211.519/0001-96

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Esta ART é isenta de taxa — Registrada em: **26/10/2016**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-ba.sitac.com.br/publico/, com a chave: 5StuZy1
Impresso em: 25/10/2016 às 10:44:41 por: sitart, ip: 179.191.88.114

Certidão nº 312138/2015
25/10/2016, 09:44
Chave de Impressão: 3B7dcyA9w3x32dDzW4Ya
O documento neste ato registrado foi emitido em 25/10/2016 e contém 4 folhas

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº: 38313/2016

*** CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A(S) RESSALVA(S) ***
*** ACOMPANHA ESTA CERTIDÃO ATESTADO(S) CONTENDO 25 FOLHA(S) **********

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA, CONSTA(M) ART(S) EM NOME DO PROFISSIONAL: .....

ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....

Registro.....: 1998104764.....

Titulo Profissional.....: ENGENHEIRO CIVIL .....

ART Nº AO41329 - de 02/07/2007..... Natureza: OBRA E SERVICO.....

Baixada em: 14/10/2015 por: CONCLUSAO.....

EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....

Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....

Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....

Atividade Técnica (1): PROJETO.....

Especificação da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): OUTROS .....

Informação Complementar: .....

SERVIÇOS EXECUTADOS NO QUE CONCERNE A ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL RELATIVOS AO MEIO ..... FÍSICO APRESENTANDO INFORMAÇÕES SOBRE RECURSOS HÍDRICOS E PARTICIPAÇÃO NAS ANALISES .. DOS IMPACTOS AMBIENTAIS, PROGRAMAS E PROGNÓSTICOS AMBIENTAIS. ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ/109-TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO BR-040/PORTO DE SEPETIBA. SERVICOS EXECUTADOS PELO CONSORCIO ..... TECNOSOLO-CONCREMAT REPRESENTADOS PELAS EMPRESAS CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA ... S/A - 50% E TECNOSOLO ENGENHARIA E TECNOLOGIA DE SOLOS E MATERIAIS S/A - 50%. .....

Nº do contrato: 049/2004.....

Data de Início: 16/08/2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....240 dia(s).....

Valor de Contrato/Honorário: R$ 5.238.940,17.....

Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....

Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....

Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....

RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

.....
ART Nº AO45733 - de 02/07/2007..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 14/10/2015 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
REINÍCIO DO CONTRATO EM 02/04/2007. ADITIVO [III] TEM POR OBJETIVO ELEVAR O VALOR DO .
CONTRATO N.049/2004 EM R$ 7.707.324,38 - ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A ...
IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ-109 TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO ESTADO RIO DE JANEIRO ...
[BR-040/PORTO DE SEPETIBA]. O VALOR TOTAL DO CONTRATO PASSA A SER DE R$ .....
12.946.264,55. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 02/04/2007.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....133 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 12.946.264,55.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41329 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº AO68088 - de 24/08/2007..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 14/10/2015 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
O PRESENTE TERMO ADITIVO [IV] TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 140 [CENTO E QUARENTA] ..

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

DIAS O PRAZO DO CONTRATO N.049/2004 - ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A .....
IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ-109 TRECHO C DO ARCO RODOVIARIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
[BR-040/PORTO DE SEPETIBA] .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 31/12/2007.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....140 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 12.946.264,55.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41329 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº IN00234339 - de 13/03/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 14/10/2015 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO VII TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 122 DIAS CORRIDOS O PRAZO DO .....
CONTRATO Nº 049/2004 - EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS ....
PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ 109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/PORTO ..
DE SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 01/06/2008.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....122 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 12.946.264,55.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTÓVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

ART Nº IN00234377 - de 13/03/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDACAO DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RJ.....
Endereço: - AV PRESIDENTE VARGAS 1100 - - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO VIII TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 182 DIAS CORRIDOS O PRAZO DO .....
CONTRATO N.À 049/2004 - EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS ...
PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ 109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/PORTO ..
DE SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Quantificação: 100,00 Hh.....
Data de Início: 20/08/2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....836 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.230.633,94.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTÓVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº IN00310689 - de 03/11/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 15/04/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
ADITIVO [I] TEM POR OBJETIVO ADEQUAR O CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DO CONTRATO Nº ...
049/2004 - REFERENTE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

RJ-109 TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO [BR-040/PORTO DE .....
SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 16/08/2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....240 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 5.238.940,17.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTOVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: OL00272194 - Data de Pagamento: 26/10/2015.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº IN00310767 - de 03/11/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 15/04/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
ADITIVO [II] TEM POR OBJETIVO READEQUAR O CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DO CONTRATO Nº
049/2004 - REFERENTE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA
RJ-109 TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO [BR-040/PORTO DE .....
SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 16/08/2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....240 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 5.238.940,17.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTOVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: OL00272194 - Data de Pagamento: 26/10/2015.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº IN00310934 - de 03/11/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Baixada em: 14/10/2015 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO [VI] TEM POR OBJETIVO READEQUAR O CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO DO ....
CONTRATO Nº 049/2004, REFERENTE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO
DA RODOVIA RJ-109 TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO .....
[BR-040/PORTO DE SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 01/01/2008.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....152 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 12.946.264,55.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTOVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº IN00525639 - de 04/04/2011..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 27/05/2013 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO (XIV) DE PRORROGAÇÃO (MAIS 113 DIAS), ACRÉSCIMO DE VALOR (MAIS .....
R$3.643.815,90), RETIFICAÇÃO E RATIFICAÇÃO - PROJETOS GEOMÉTRICO, TERRAPLENAGEM, ...
DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E OACS DAS INTERSEÇÕES C/ A BR-040 E VIA DUTRA, ..
PASSAGENS INFERIORES OU PARA GADO, EM CONCRETO. REFERENTE AO CONTRATO FIRMADO ENTRE ..

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ E CONSÓRCIO CONCREMAT ...
TECNOSOLO, ONDE CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A TEM 50% DE PARTICIPAÇÃO. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 04/10/2010.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....113 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 21.876.221,44.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº M000041950 - de 20/06/2008..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
ADITIVO V TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 152 DIAS O PRAZO DO CONTRATO 049/2004 - .....
ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA IMPLANTAÇÃO DA ROD.RJ 109 - TRECHO C DO ARCO .
RODOVIÁRIO DO ESTADO DO RJ [BR 040 / PORTO DE SEPETIBA] .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 01/01/2008.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....152 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 12.946.264,56.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: OL00272194 - Data de Pagamento: 26/10/2015.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00272207 - de 26/10/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO IX - TEM POR OBJETIVO ACRESCENTAR R$ 2.175.365,83 AO CONTRATO Nº .....
049/2004 - EXEC DE SERV DE ELAB DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA ..
RJ-109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/ PORTO DE SEPETIBA]. O VALOR TOTAL
DO CONTRATO PASSA A SER DE R$ 15.121.630,38. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 01/10/2008.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....182 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.121.630,38.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00272218 - de 23/10/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO X - TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 60 DIAS CORRIDOS O PRAZO DO CONTRATO
Nº 49/2004 - EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA .....
IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ-109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/ PORTO DE ...
SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Data de Início: 01/04/2009.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....60 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.121.630,38.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00272223 - de 26/10/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XI - TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 120 DIAS CORRIDOS O PRAZO DO .....
CONTRATO Nº 49/2004 - EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA
IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ-109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/ PORTO DE ...
SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 01/06/2009.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....120 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.121.630,38.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00272233 - de 23/10/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XII - TEM POR OBJETIVO PRORROGAR POR 60 DIAS CORRIDOS O PRAZO DO .....
CONTRATO Nº 49/2004 - EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS PARA
IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA RJ-109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/ PORTO DE ...
SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 29/09/2009.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....60 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.121.630,38.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: A041328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00272258 - de 23/10/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XIII DE RETIFICAÇÃO E RATIFICAÇÃO - EXEC DE SERV DE ELAB DOS PROJ .....
EXECUTIVOS PARA IMPLANTAÇÃO DA ROD RJ-109 - TRECHO C DO ARCO RODOVIÁRIO DO RJ [BR040/
PORTO DE SEPETIBA]. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 29/09/2009.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....60 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 15.121.630,38.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00298226 - de 04/12/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XV - RETIFICAÇÃO DA CLÁUSULA PRIMEIRA DO CONTRATO 049/2004, ALTERANDO O PRAZO PARA 137 DIAS CORRIDOS, A CONTAR DE 22/10/2010 PASSANDO O SEU TÉRMINO PARA .....
08/03/2011. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 22/10/2010.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....137 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 21.876.221,44.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00298958 - de 07/12/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XVI RETIFICAÇÃO E RATIFICAÇÃO AO CONTRATO N 049/2004, TEM POR OBJETIVO .
READEQUAR O CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO SEM ALTERAÇÃO DO VALOR CONTRATUAL. REINICIO .
DOS SERVIÇOS EM 07/02/2011 COM TÉRMINO EM 12/06/2011. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 07/02/2011.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....4 mes(es)5 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 21.876.221,44.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41329 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
RNP Nº: 2601896221.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART Nº OL00298991 - de 07/12/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XVII DE PRORROGAÇÃO, RETIFICAÇÃO E RATIFICAÇÃO AO CONTRATO N 049/2004, .
PRAZO DE 30 DIAS CORRIDOS. READEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO. SEM ALTERAÇÃO
DE VALOR CONTRATUAL .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 13/06/2011.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....30 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 21.876.221,44.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

.....
ART Nº OL00299002 - de 07/12/2015..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 03/05/2016 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RJ.....
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 1100 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
TERMO ADITIVO XVIII DE PRORROGAÇÃO, RETIFICAÇÃO E RATIFICAÇÃO AO CONTRATO N 049/2004, PRAZO DE 90 DIAS CORRIDOS. READEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO. SEM ALTERAÇÃO DE VALOR CONTRATUAL. .....
Nº do contrato: 049/2004.....
Data de Início: 13/07/2011.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....90 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 21.876.221,44.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SAO CRISTOVAO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: AO41328 - Data de Pagamento: 02/07/2007.....
Profissional: GILBERTO GOMES GONCALVES.....
RNP Nº: 2003711910.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
RESSALVAS: .....
O Atestado em anexo não confere reconhecimento de habilitação profissional para o(s) . serviço(s) referente(s) a ENGENHARIA ELÉTRICA [PROJETO DE ILUMINAÇÃO], GEOLOGIA ..... [ESTUDOS GEOLÓGICOS], GEOGRAFIA [DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS NO .. MEIO SOCIOECONÔMICO E CULTURAL], AGRONOMIA [PROJETO DE PAISAGISMO COM PLANTIO DE ..... GRAMA; DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS NO MEIO BIÓTICO; DETALHAMENTO . E QUANTIFICAÇÃO DA SELEÇÃO DE ESPÉCIES, PLANTIO E REVEGETAÇÃO COM HERBÁCEAS; ..... SUBPROGRAMA DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO, PROGRAMA DE RESGATE DA FAUNA, SUPROGRAMA DE ... PAISAGISMO, RECOMPOSIÇÃO FLORESTAL E REFLORESTAMENTO] E ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO ... TRABALHO [PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO] o(s) qual(is) e(são) atribuiçao(es) ... que exige(m) responsabilidade Técnica de um ENGENHEIRO ELETRICISTA, GEÓLOGO, ... GEÓGRAFO, ENGENHEIRO AGRÔNOMO E ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO. .....

(CONTINUA)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 38313/2016)

Rio de Janeiro, 4 de Maio de 2016

ROSIANE DA SILVA MOULIN CURTI
Coordenadora de Registro Cadastro e Acervo Técnico - CORC - Mat. 584
(POR DELEGAÇÃO)

Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Obras
Fundação Departamento de Estrada de Rodagem

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Em cumprimento ao Despacho do Senhor Diretor da Diretoria de Administração da Fundação Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro, CGC 28.521.870/0001-25, exarado no Processo protocolado sob o **número E traço dezessete barra duzentos e seis mil, cento e sete de dois mil e doze**, que teve origem com o requerimento da Empresa **CONSÓRCIO CONCREMAT TECNOSOLO,** em que solicita, **Atestado de Capacidade Técnica**. **CERTIFICO** que **às fls. 03 a 21** do processo acima mencionado consta o seguinte: Atestamos para os devidos fins, que as empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, com sede na Rua Euclides da Cunha 106, São Cristóvão - Rio de Janeiro - RJ, inscrita no CNPJ sob o n° 33.146.648/0001-20, e Tecnosolo Engenharia e Tecnologia de Solos e Materiais S/A, com sede na Rua Sara, n° 18, Santo Cristo, Rio de Janeiro, inscrita no CNPJ sob o n° 33.111.246/0001-90, atuando em consórcio com participação de 50 % cada uma, executaram, para a Fundação Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro - DER/RJ, através do contrato n° 049/2004 de 16/08/2004 e de seus Aditivos de números I a XIII, Processo n° E-33/206.499/2003., os Projetos Executivos para da Rodovia RJ-109 – Trecho C do Arco Rodoviário do Estado do Rio de Janeiro (BR-040 / Porto de Sepetiba).

1. DESCRIÇÃO DO PROJETO E CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS . O **Arco Metropolitano do Rio de Janeiro foi incluído no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC do Governo Federal, tendo sua construção delegada por convênio ao Estado do Rio de Janeiro. O projeto do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro – Rodovia RJ109, cujo traçado é o mesmo do segmento da BR-493 que liga a BR-040 a BR-101, concebido como uma rodovia de Classe 0 (zero), segundo as características preconizadas pelo Manual do DNIT.** A Rodovia BR493/RJ109 tem a extensão total de 70,9 km, desde a BR-040 até o Porto de Itaguaí atravessando 5 (cinco) municípios: Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Japeri, Seropédica e Itaguaí.

2. DADOS CONTRATUAIS.

Edital de Licitação – 014/2004 – Concorrência Publica ALC nº 003/2004
Contrato nº.-. nº 049/2004
Processo de Origem nº.-. nº E-33/206.499/2003
Extensão Contratada.-.70,9km.
Data da Assinatura do Contrato.-.16/08/2004
Data da Ordem de Início de Serviço.-.16/08/2004
Data da Paralisação.-.01/12/2004
Data de Reinicio – 02/04/2007.

ESTE ATESTADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NO CREA-RJ, JUNTO COM A(S) ART(s) DE NÚMERO: AO41329 AO45733 AO88088 IN00234339 IN00234377 IN00310689 IN00310767 IN00310934 IN00625639 M000041960 OL00272207 OL00272218 OL00272223 OL00272233 OL00272258 OL00298226 OL00298668 OL00298691 OL00298002 , FAZENDO PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO NÚMERO: 38313/2016, FOLHA NÚMERO: 15/39 RIO DE JANEIRO - 04/06/2016

Rosiane da Silva Moulin Corti
Coordenadora de Registro, Cadastro e Acervo Técnico
Matr. 554 - GORC
CREA-RJ (POR DELEGAÇÃO)

Autenticação Cartório

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
CREA-RJ

Data do Término – 10/10/2011.
Valor Contratual Original.-. R$ 5.238.940,17 (cinco milhões, duzentos e trinta e oito mil, novecentos e quarenta reais e dezessete centavos).
Valor Contratual inclusive Aditivos I a XVIII.-.R$18.765.446,28 (dezoito milhões, setecentos e sessenta e cinco mil, quatrocentos e quarenta seis reais e vinte e oito centavos), Referência dos Preços.-.Janeiro/2004.
Data de Aceitação Definitiva dos Serviços: 30.01.2012 – Proc. E-17/ 200.243/2012

3. ESCOPO DOS SERVIÇOS

Constam do escopo os seguintes serviços: A - Readequação do Projeto Básico, B- Licenciamento Ambiental e C - Projeto Executivo de Engenharia, compreendendo os estudos e projetos abaixo:

Estudos de Tráfego e Viabilidade Econômica;
Estudos Hidrológicos;
Estudos Topográficos;
Estudos Geológicos/Geotécnicos;
Projeto Geométrico;
Projeto de Terraplenagem;
Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes;
Projeto de Obras de Arte Especiais;
Projeto de Pavimentação;
Projeto de Interseção, Retomos e Acessos;
Projeto de Sinalização;
Projeto de Iluminação;
Projeto de Obras Complemantares;
Projeto das Interferências
Projeto de Desapropriação;
Projeto de Paisagismo;
Projeto de Instalações Operacionais;
Especificações e Preparação dos Editais para Concorrência;
Orçamento;
Componente Ambiental;
Estudos de Impacto Ambiental e Relatório de Impactos ao Meio Ambiente – EIA/RIMA.

3.1 ESTUDOS DE TRÁFEGO E VIABILIDADE ECONÔMICA

Os estudos tiveram por objetivo reavaliar economicamente o trecho da BR 493/RJ 109 entre a BR 040 e a BR 101 (Sul), atravessando a Baixada Fluminense a oeste da Baía de Guanabara, contomando a área urbana mais expressiva da Região Metropolitana do Rio de Janeiro e interligando o porto de Itaguaí aos principais eixos rodoviários do Sudeste, como a Dutra, a BR 101 e a Rio / Bahia. As análises foram baseadas fundamentalmente em estudos anteriormente desenvolvidos sobre o Arco Metropolitano, tais como os realizados pelo Consórcio Concremat - Tecnosolo para o DER-RJ em 2004 e pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, em 2006, e ainda, nos trabalhos desenvolvidos para o Plano Diretor de Transportes Urbanos da

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ	

Região Metropolitana do Rio de Janeiro - PDTU/RMRJ e na Avaliação da Posição Estratégica dos Portos de Sepetiba, Rio de Janeiro e Angra dos Reis e Plano Diretor do Transporte de Cargas da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, ambos pela Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, em 2003. Baseado nessas informações e dos custos de construção, conservação, manutenção e operação, fomecidos pelo DER-RJ, foram desenvolvidos os estudos sócio-econômicos para determinação das taxas de crescimento do tráfego, a montagem e a projeção das matrizes de O/D, as simulações para alocação dos fluxos atuais e futuros na rede de transporte desenvolvida para o projeto, as análises de capacidade e de cálculo do número "N" para o trecho em análise e procedida à avaliação econômica do empreendimento, com a determinação dos benefícios relativos à operação dos veículos, ao tempo de viagem e à redução de acidentes, esse último nos trechos rodoviários de maior importância da malha analisada, afetados pela implantação do Arco Metropolitano. Os estudos de tráfego se apoiaram nos procedimentos e análises constantes de estudos previamente desenvolvidos, tanto no âmbito estadual, para o DER-RJ, como federal, todos enfocando a viabilidade da implantação do trecho da BR 493 / RJ 109, entre a BR 040 e a BR 101 Sul, nas proximidades do porto de Itaguaí. Os dados e parâmetros obtidos nos documentos citados foram trabalhados, adaptados e atualizados para os objetivos do presente estudo, e foram complementados, em especial no tocante à estimativa do volume de tráfego futuro, com levantamentos feitos junto aos principais empreendimentos industriais nas áreas de influência direta do Arco Metropolitano. O ano de 2007 foi considerado como ano-base do projeto. O período de construção da rodovia foi estimado em dois anos, sendo 2009 o ano de abertura. As projeções do tráfego futuro foram feitas para o período2009 a 2028, considerando-se a vida útil da rodovia de 20 anos. A estimativa do tráfego atual e futuro para os trechos do Arco Metropolitano foi baseada em dois componentes básicos: Tráfego existente e desviado da malha rodoviária atual, obtido a partir das matrizes de origem/destino estruturadas para o estudo; e o Tráfego gerado pelo porto de Itaguaí e pela implantação ou expansão de pólos industriais importantes dentro da área de influência direta do Arco Metropolitano. Para o levantamento dos fluxos gerados por projetos industriais, foram realizadas pesquisas com empresas de grande porte que desenvolvem projetos de implantação ou de expansão na área de influência direta do Arco Metropolitano, que dependem da implantação da rodovia para consolidação da sua produção. As informações obtidas possibilitaram estimar os acréscimos de fluxos de veículos para os diversos trechos do Arco Metropolitano. Os dados de tráfego obtidos subsidiaram a determinação do volume de tráfego que solicitará o pavimento da rodovia. A metodologia empregada no cálculo do número "N" foi a adotada pelo DNIT e estabelecida no Manual de Estudos de Tráfego – 2006, considerando-se a determinação do Fator de Carga tanto pela metodologia da ASSHTO, quanto pela metodologia do USACE. No tráfego considerado para a determinação do número N, além do tráfego gerado foi incorporada também uma estimativa para ônibus, como percentual do volume de automóveis. Para expressar o tráfego na faixa de projeto, adotou-se o percentual de 42% dos volumes bidirecionais, o que representa a média dos valores extremos da faixa (de 35 a 48%) considerada no Manual de Estudos de Tráfego do DNIT. Admitiu-se uma distribuição de 80% correspondente aos veículos cheios e de 20% para os veículos vazios. Os valores de carga por eixo, para os veículos cheios, foram admitidos como sendo os valores máximos estabelecidos na "Lei da Balança", respeitado o TPB limite de 45t e sem considerar as tolerâncias nela estabelecidas. Para os veículos vazios, considerou-se a distribuição da tara do veículo

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ	

proporcionalmente a carga máxima por eixo estabelecida na "Lei da Balança". Foram também realizadas análises de capacidade e níveis de serviço. As análises de capacidade empregaram a metodologia preconizada pelo Highway Capacity Manual – HCM, Special Report 209 – Transportation Research Board (2000), considerando-se que, em conformidade com este manual, a via se enquadra na descrição de "basic freeway segment" com quatro faixas de tráfego, duas em cada sentido do fluxo. Os custos relativos à construção, conservação, manutenção e operação do Arco Metropolitano, incluindo instalações, equipamentos e mão de obra para as atividades operacionais, foram considerado, por tipo de pavimento. Na determinação dos custos da infra-estrutura viária, foi utilizado o software Highway Design and Maintenance Model 4 (HDM 4) considerando para cada trecho do Arco.

ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Os Estudos Hidrológicos tiveram como propósito a determinação das contribuições máximas das bacias hidrográficas que são cortadas pelo traçado da rodovia. A caracterização do regime pluviométrico, identificando-se a natureza das precipitações intensas, permitiu a avaliação hidráulica das obras de drenagem projetadas. Foram utilizadas as informações provenientes da consulta às cartas topográficas com abrangência da região, disponíveis na escala 1:50.000, integrantes da coleção da FIBGE e das ortofotos em escala 1:5.000 resultantes de vôo aerofotogramétrico realizado por ocasião do estudo de traçado, as quais foram fundamentais na delimitação das áreas das bacias de menor porte, além de um exame detalhado da bibliografia existente. Os tempos de recorrência adotados para o estudo das descargas de pico das bacias foram definidos em função do tipo de obra previsto para o escoamento de tais descargas. Todas as bacias tiveram suas vazões calculadas para o tempo de recorrência de 20 anos, seguindo a orientação da SERLA-RJ. Para os casos de bueiros tubulares foram considerados os tempos de retorno de 15 e 25 anos, considerando que a obra trabalhe como canal ou orifício, respectivamente. Para os casos de bueiros celulares os tempos de recorrência considerados foram de 25 e 50 anos, funcionando nas condições idênticas anteriores, preconizadas para os bueiros tubulares respectivamente. Para drenagem superficial foi considerado o tempo de 10 anos. Para as obras de arte especiais o tempo de recorrência foi de 100 anos.

3.2 ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos tiveram por objetivo o levantamento planimétrico e cadastral suficientemente detalhado para permitir o desenvolvimento do projeto geométrico, assim como a elaboração dos demais projetos correlatos. A cobertura aerofotogramétrica foi realizada na escala de 1:4.000. O Apoio Terrestre teve como objetivo a determinação das coordenadas planimétricas (X,Y) e altitudes (Z) dos pontos de apoio suplementares, necessários à etapa de Aerotriangulação, através do rastreio de satélites da constelação NAVSTAR pertencentes ao Sistema de Posicionamento Global (GPS). Os pontos de apoio suplementares levantados foram escolhidos nas regiões previamente marcadas nas fotografias aéreas, com distribuição e espaçamento entre si, de forma a garantir o apoio para a restituição na escala de 1:1.000. O Transporte de coordenadas dos pontos de apoio suplementares do Projeto foi ligado à Rede de Triangulação Brasileira de 1ª Ordem (FIBGE). O datum horizontal utilizado foi o South American Datum - SAD-69, e o datum vertical, o marégrafo de Imbituba - SC. Os dados foram processados utilizando-se o programa Trimvec-Plus, os dados coletados pelos receptores foram descarregados para o computador, onde foram processados e testados quanto à qualidade dos resultados. No ajustamento da rede

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

foi usado o programa Trimnet. As coordenadas geográficas ajustadas dos pontos de apoio terrestre no Datum WGS-84 foram transformadas para o Datum SAD-69 (South American Datum), e, a seguir transformadas para coordenadas métricas no sistema de projeção UTM (Universal Transverso de Mercator), através de programas específicos desenvolvidos para esta finalidade. Foram digitalizados todos os acidentes visíveis e identificáveis nas imagens e de representação compatível com a escala da carta, bem como, a representação da morfologia do terreno através de curvas de nível mestras com eqüidistância de 5 metros e intermediárias com eqüidistância de 1 metro, além de pontos cotados nas elevações e depressões e outros locais julgados necessários para a perfeita caracterização do relevo do terreno, grupando-os em diferentes níveis de informação. Em complemento à restituição 5erofotogramétrica, foram implementados serviços de topografia convencional, com a finalidade de dar maior detalhamento em áreas de interseções e outras áreas urbanas onde a restituição não abrangeu ou houve mudanças de traçado e das interferências com redes de serviços públicos e outras; • Locação e amarração do eixo principal • Nivelamento e contranivelamento do eixo principal locado; ♦ Levantamentos Batimétricos executados nos cursos d'água. O Transporte de Coordenadas foi realizado utilizando-se equipamento geoprocessador (GPS) partindo do VT 285 (IplanRio), foram implantados um par de marcos a cada 5km, até o fechamento da poligonal controlada pelo vértice, Interligando os marcos implantados a cada 5km, implantou-se uma poligonal básica de apoio aos trabalhos de locação e levantamentos da faixa. O Transporte de Cotas foi realizado partindo do RN, nivelando e contranivelando geometricamente todas as estações das poligonais básicas e de apoio, controladas também no fechamento pela RN. O Levantamento Cadastral foi baseado nas estações das poligonais, todos os detalhes topográficos foram irradiados através de estação total, com gravação automática dos elementos de campo (ângulos e distâncias). Foram processados todos os pontos do levantamento planialtimétrico, determinando as coordenadas retangulares e as cotas de cada ponto irradiado em campo. As quantidades totais executadas foram: 10.740.000,00m² de aerofotogrametria; 6.966.800,00m² de levantamento planialtimétrico cadastral, 71,6km de locação e nivelamento do eixo, 100km de lançamento de linha poligonal básica e 6.900m² de levantamentos batimétricos.

3.3 ESTUDOS GEOLÓGICOS/GEOTÉCNICOS

Os estudos consistiram de investigações geotécnicas, análises e interpretação dos resultados obtidos. Esses estudos subsidiaram concepções de soluções para os taludes de cortes e aterros, fundações dos aterros e das obras de arte especiais e correntes, bem como, as indicações das áreas de ocorrências de materiais terrosos, granulares e pétreos na região. As investigações geotécnicas realizadas visaram os seguintes objetivos, dentre outros: Determinar as características geotécnicas dos solos constituintes do subleito; Localizar os empréstimos destinados aos serviços de terraplenagem; Pesquisar as ocorrências de materiais granulares destinados às camadas do pavimento; Localizar as pedreiras da região para a utilização nos serviços de pavimentação; Pesquisaras ocorrências de areais para a utilização nos serviços de pavimentação; Inspecionar os locais de fundação de aterro; Estudo dos taludes de cortes e de aterros; Estudo das fundações das obras de arte especiais. Com o auxílio do mapeamento geológico da região e do levantamento topográfico efetuado, balizou-se a programação das investigações da sub-superfície e das áreas potenciais à exploração de materiais de construção. Essas investigações permitiram a avaliação geomecânica dos estratos de solos sondados, bem como a definição dos parâmetros geotécnicos adotados nas análises

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ	

efetuadas. Foram realizados 3.100m de sondagens a trado e poços de inspeção, variáveis em segmentos de aterro e corte; 41,77m de sondagem por lavagem; 5.818,74m sondagens à percussão e 124,34m sondagens mistas, nas cabeceiras das obras de arte (pontes, viadutos e passagens inferiores), nas cotas vermelhas e nas regiões de várzeas levantadas pela topografia e indicados como áreas de aterro pelo projeto de terraplenagem, bem como, ensaios de laboratório nas 798 amostras coletadas. Foram realizados: 798 ensaios de caracterização; 466 ensaios de umidade natural; 798 ensaios de compactação Proctor Normal; 798 ensaios de ISC e Expansão; 04 ensaios de cisalhamento direto; 11 adesividade aos ligantes asfálticos; 11 ensaios de Abrasão Los Angeles; 11 ensaios de durabilidade; 11 ensaios de índice de forma; 05 ensaios de composição granulométrica; 05 ensaios de teor de matéria orgânica; 05 ensaios de equivalente de areia. As análises de estabilidade e os estudos dos aterros sobre solos moles e objetivaram definira configuração final dos taludes de corte e aterro. Utilizou-se nas análises de estabilidade de aterros com geogrelha, o programa computacional franqueado e licenciado pela HUESKER e, para as demais análises, o programa SLOPE W / GEO-SLOPE. O Método de BISHOP foi adotado para as verificações de superfícies de ruptura circular e o Método de JANBU para superfícies de ruptura não circular. A geometria adotada nas análises realizadas considerou para os taludes em solo em corte e aterros a seguinte inclinação: 1(V): 1,5(H). As análises de estabilidade dos corpos dos aterros a serem implantados sobre solos moles foram conduzidas considerando-se a situação de final de construção, atribuindo resistência não drenada à argila mole e condição drenada para as demais camadas. Quando foi o caso, todas as análises de estabilidade consideraram as solicitações decorrentes prevendo-se aterros com sobrealturas de compensação dos recalques previstos. Para as análises de estabilidade dos cortes projetados, foram escolhidas seções típicas localizá-las nas regiões mais susceptíveis de instabilização e em locais de maior densidade de informações geotécnicas. Os parâmetros geotécnicos utilizados nas análises de estabilidade dos taludes foram obtidos a partir dos resultados de ensaios de caracterização completa e cisalhamento rápido pré-adensado, na condição de umidade natural e após embebição dos corpos de prova, coletos em regiões consideradas representativas da litologia do segmento estudado. Nas análises realizadas para a estabilidade de Fundação de Aterros sobre solos moles, a magnitude dos recalques, primários e secundários foi calculada com base na metodologia clássica da Teoria do Adensamento e a solução proposta nos intervalos com presença de solos moles com profundidade em torno de 3m, foi à remoção da camada e posterior substituição com material arenoso ou pó de pedra. Prevê-se a remoção de 1.272.992,26m³. Nos trechos onde as investigações geotécnicas realizadas revelaram camadas de argila siltosa muito mole a mole, compressível, entre 4 a 9m, a solução proposta foi à instalação de geodrenos (fibroquímicos), para aceleração dos recalques da camada compressível. Aterros com alturas inferiores a 4m, com inclinação de 1(V) : 1,5(H), foi previsto a execução de um corpo de aterro simples, sem geogrelha, instalando-se previamente uma malha triangular de drenos verticais fibroquímicos com espaçamento de 1,50m. Para aterros com alturas superiores a 4m a solução proposta foi a de um corpo de aterro simples armado com geogrelha, sem bermas e até 6m, com bermas de 4,5m de altura, com larguras sucessivamente crescentes, variando de 5 até 15m, com inclinação: 1(V): 1,5(H), instalando-se previamente uma malha triangular de drenos verticais fibroquímicos com espaçamento de 1,50m. O processo de consolidação será executado numa área de 196.058,28m², totalizando um volume de 1.327.359,38m³. No dimensionamento dos geodrenos verticais o efeito da drenagem vertical no processo de consolidação foi avaliado usando-se o método proposto por Kjellman com base na equação de Barron.

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

Quantidades resultantes para consolidação e substituição de solos moles.

Geogrelha de poliéster c/ protetor de PVC, 400KN/m	58.794,65 m²
Geogrelha de poliéster c/protetor de PVC, 1200 Kn/m	60.775,00 m²
Geodreno – Fibroquímico (a=10cm e b=0,8cm)	683.828,92 m²
Manta geotêxtil não tecido em poliéster	714.632,82 m²
Colchão drenante de areia para fundação de aterros	598.097,50 m³

3.5 PROJETO GEOMÉTRICO

O projeto foi desenvolvido a partir das diretrizes do PLANO FUNCIONAL de maio de 2007, desenvolvido pelo DER-RJ para a rodovia RJ-109, cujo traçado é o mesmo do segmento da BR-493 que liga a BR-040 a BR-101. Além do Plano Funcional citado que definiu a concepção, para a elaboração do projeto, foram empregados os seguintes elementos: • Base plani-altimétrica-cadastral digitalizada, na escala 1:2.000, obtida a partir dos dados do levantamento aerofotogramétrico, com vôo executado na escala 1:4.000, realizado em setembro de 2004; • Complementação com topografia convencional utilizando estação total para áreas não contempladas pela restituição e execução de batimetrias para os cursos de água mais importantes.

As características técnicas empregadas nos estudos obedeceram ao que preconiza as Normas para Projeto Geométrico de Estradas de Rodagem do DNIT, para rodovias Classe 0 e para região classificada como plana a ondulada. A seguir apresenta-se o resumo das características adotadas no estudo.

Velocidade diretriz -10Okm/h
Distância mínima de visibilidade de parada – 205m
Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem – 680m
Raio mínimo de curvatura horizontal – 540m
Taxa máxima de superelevação – 6%
Rampa máxima – 4%
Valor mínimo de K para curvas verticais – Côncavas 36m e Convexas 58m
Largura da faixa de rolamento – 3,6m
Largura do acostamento – 3,0m
Gabarito vertical – 5,50m

Basicamente é uma rodovia de duas pistas, cada pista com duas faixas de tráfego, separadas por um canteiro central de largura suficiente para futuras ampliações. Os retornos se fazem utilizando o canteiro central, faixas de aceleração, desaceleração e tapers com comprimentos confortáveis para efetuar estas manobras. Para os acessos às interseções foram utilizados comprimentos de faixas e tapers, adequados, para maior segurança nas manobras.

Foram concebidas ruas laterais e passagens inferiores, com a finalidade de não prejudicar ou interromper o livre trafego de veículos entre as localidades cortadas pela rodovia.

Foram considerados no projeto três eixos: o eixo central e os das pistas esquerda e direita. O eixo central foi locado e estaqueado no campo, com a finalidade, entre outras, de ser um elemento facilitador das marcações das sondagens. Foi baseado nele que se definiu a faixa de domínio, em geral com 50m para cada lado, totalizando 100m. Foi adotado uma largura de faixa de domínio maior quando necessário.

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura CREA-RJ	

Com exceção do trecho inicial da rodovia, a seção tipo acabada teve as seguintes características: Pista de rolamento com largura total de 7,20m, por sentido, com duas faixas de tráfego, com 3,60m de largura cada e inclinação transversal de 3%, separadas por um canteiro central que pode atingir uma largura máxima de 43,40m; Acostamentos com 3,00m de largura, com inclinação de 5%; • Faixa de segurança junto à parte interna do canteiro igual a 0,80m. Os resultados finais do projeto indicaram: desenvolvimento total igual a 14,5m; número de curvas igual 27 unidades; raio mínimo total de 607,35m; raio modal total de 1.000m e rampa máxima igual a 3,387%.

3.6 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

O objetivo do projeto de terraplenagem foi quantificar os volumes de terra a serem movimentados, localizar as áreas de empréstimos e bota-foras, bem como as distâncias de transporte envolvidas. Os elementos utilizados empregados na elaboração do Projeto de Terraplenagem foram: - Base topográfica digitalizada; - Projeto Geométrico; - Resultados dos estudos geológico-geotécnicos. As inclinações e o banqueteamento dos taludes de corte e aterro foram fixados de acordo com os resultados dos Estudos Geotécnicos e também da drenagem, com o objetivo de garantiras condições de estabilidade e de proteção contra a erosão.

PARÂMETROS ADOTADOS:

Material de 1a e 2 a categorias; Corte 2 (h) :3 (v) Aterro 3 (h): 2 (v); Banquetas com altura de 8,0 m e largura de 4,0m, para cortes e aterros; Cortes em material de 3ª categoria: 1 (h) : 8 (v). Os volumes foram calculados por processamento eletrônico, através de programas computacionais dedicados a projetos de estradas, pelo método da semi-soma das áreas de corte ou aterro, em cada par de seções transversais relativas a duas Est.s subseqüentes e o volume total para cada segmento em corte e aterro. Os materiais dos cortes foram classificados em 1 a , 2a e 3a categoria, com base nas informações obtidas do mapeamento geológico/geotécnico e das sondagens executadas. Os serviços englobaram os seguintes quantitativos: 7.854.870,96m² de desmatamento e limpeza da área de implantação; 14.584,00 destocamentos de árvores; aterros compactados 15.643.514m³; escavação de 1ª categoria 18.600.169m³; escavação de 2ª categoria 1.434.614m³; escavação de 3ª categoria 344.364m³; escavação de solos moles 1.272.992m³; envolvendo alterações geométricas, travessias urbanas, interseções, acostamentos, dispositivos de drenagem e obras-de-arte correntes.

3.7 PROJETOS DE DRENAGEM E OAC

O projeto teve como premissa desenvolver um sistema de esgotamento de águas pluviais, dentro dos seguintes parâmetros técnicos: Escoamento por gravidade; Facilidade de implantação e manutenção; As menores profundidades possíveis na rede coletora e nos demais equipamentos; Escoamento preferencial pelos talvegues naturais ou artificiais existentes na área de intervenção e adjacências; Admissão de tempos de recorrência para cada equipamento ou estrutura, de acordo com as diretrizes básicas DNIT/DNER; Aproveitamento dos trechos de rede existentes que atendam às necessidades locais. Principais quantitativos: 59.659m de meio fio de concreto; 268.871m de sarjetas triangulares e trapezoidais; 7.777m de descidas d'água em degraus; 132.580m em valetas de proteção de cortes e aterros; 13.900m de bueiros simples tubulares de concreto Ø 800 a Ø 2.000mm; 2.688m de bueiros duplos tubulares de concreto Ø 1.000 a Ø 1.200mm; 563m de bueiros triplos tubulares de concreto Ø 1.200mm; 5.363m de bueiros simples celulares de concreto 2,00 x 2,00m a 3,00 x 3,00m, até 15,00m de altura; 1.117m de bueiros duplos celulares de concreto 2,00 x 2,00m a 3,00 x 3,00m, até 15,00m de altura;

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ	

245m de bueiros triplos celulares de concreto 3,00 x 3,00m, até 10,00m de altura; 24.692m de dreno longitudinal profundo; 1.288 dissipadores de energia; 1.818 entradas d´água. **3.8 PROJETOS DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS.** O Projeto abrange 95 obras-de-arte especiais, sendo 8 pontes em balanços sucessivos totalizando 1.049,21m de extensão e 12.170,84m² de área de tabuleiro; 10 pontes em vigas pré-moldadas totalizando 932,30m de extensão e 10.814,68m² de área de tabuleiro; 41 viadutos em vigas pré-moldadas totalizando 3.052,80m de extensão e 35.032,88m² de área de tabuleiro; e 36 passagens inferiores 9.786,84m² de área de tabuleiro. Todas as fundações são em estacas raiz totalizando 44.148,34m de comprimento; formas 217.732,90m²; concreto fck 25 a 35 MPa 62.136,72m³; aço CA-50 A Ø 6,3mm a 12,5mm 7.285.640kg; cabo de aço para 4 a 12 cordoalhas de 12,5mm a 15,2mm 991.595kg. Segue abaixo uma tabela contendo a relação das obras-de-arte especiais realizadas:

OAE		PISTA	TIPO	Compr. (m)	Área de Tabuleiro (m²)	Vãos
Nº	EVENTO					
1	INTER. 1 – VIADUTO	LD	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
2	INTER. 1 - VIADUTO	LE	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
3	INTER. – VIADUTO	RAMO - 1C	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
4	PONTE RIO CALOMBÉ	LD	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
5	PONTE RIO CALOMBÉ	LE	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
6	PONTE CANAL DO PILAR	LD	PONTE	129,47	1.501,85	3 vãos de 20 m + 2 vãos de 30 m
7	PONTE CANAL DO PILAR	LE	PONTE	129,47	1.501,85	3 vãos de 20 m + 2 vãos de 30 m
8	PONTE RIO CAPIVARI	LD	PONTE	99,17	1.150,37	3 vãos de 30 m
9	PONTE RIO CAPIVARI	LE	PONTE	99,17	1.150,37	3 vãos de 30 m
10	PI - PETROBRAS	LD	PASSAGEM INFERIOR	38,18	442,89	Vão único
11	PI - PETROBRAS	LE	PASSAGEM INFERIOR	38,18	442,89	Vão único
12	VIADUTO INT 02 ESTR RIO DOURO	LD	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
13	VIADUTO INT 02 ESTR RIO DOURO	LE	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
14	PASSAGEM	LD	PASSAGEM	20,43	236,99	Vão único

Reservado para o CREA-RJ

Autenticação Cartório

	INFERIOR – PI		INFERIOR			
15	PASSAGEM INFERIOR – PI	LE	PASSAGEM INFERIOR	22,80	264,48	Vão único
16	PONTE RIO IGUAÇÚ	LD	PONTE	110,00	1.276,00	2 vãos de 25 m + 1 vão de 50 m
17	PONTE RIO IGUAÇÚ	LE	PONTE	110,00	1.276,00	2 vãos de 25 m + 1 vão de 50 m
18	PASSAGEM INFERIOR – PI	LD	PASSAGEM INFERIOR	21,97	254,85	Vão único
19	PASSAGEM INFERIOR – PI	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,12	233,39	Vão único
20	VIADUTO – EST. 836	LD	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
21	VIADUTO – EST. 836	LE	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
22	VIADUTO ESTACA 907	LD	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
23	VIADUTO ESTACA 907	LE	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
24	VIADUTO ESTACA 931	LD	VIADUTO	89,97	1.043,65	2 vãos de 30 m + 1 vão de 20 m
25	VIADUTO ESTACA 930	LE	VIADUTO	89,97	1.043,65	2 vãos de 30 m + 1 vão de 20 m
26	PONTE CANAL PAIOL	LD	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
27	PONTE CANAL PAIOL	LE	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
28	PONTE LATERAL SOBRE CANAL PAIOL	LD	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
29	PONTE LATERAL SOBRE CANAL PAIOL	LE	PONTE	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
30	PI SANTA PERCILIANA	LD	PASSAGEM INFERIOR	22,45	260,42	Vão único
31	PI SANTA PERCILIANA	LE	PASSAGEM INFERIOR	22,10	256,36	Vão único
32	VIADUTO INTER. 3	LD	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m
33	VIADUTO INTER. 3	LE	VIADUTO	79,17	918,37	2 vãos de 20 m + 1 vão de 30 m

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura CREA-RJ	

34	VIADUTO – EST. 1412	LD	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
35	VIADUTO – EST. 1412	LE	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
36	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1391	LD	PASSAGEM INFERIOR	24,99	289,88	Vão único
37	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1391	LE	PASSAGEM INFERIOR	25,42	294,87	Vão único
38	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1516	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,25	234,90	Vão único
39	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA – 1516	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,29	235,36	Vão único
40	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1585	LD	PASSAGEM INFERIOR	27,15	314,94	Vão único
41	**VIADUTO ESTACA 1590**	LE	VIADUTO	89,17	1.034,37	2 vãos de 30 m + 1 vão de 20 m
42	PASSAGEM INFERIOR – PI - ESTACA 1617	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,50	237,80	Vão único
43	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1617	LE	PASSAGEM INFERIOR	27,84	322,94	Vão único
44	PONTE RIO SANTO ANTONIO	LD	PONTE	100,80	1.169,28	2 vãos de 25 m + 1 vão de 50 m
45	PONTE RIO SANTO ANTONIO	LE	PONTE	100,41	1.164,76	2 vãos de 25 m + 1 vão de 50 m
46	PASSAGEM INFERIOR – PI – ESTACA 1687	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,30	235,48	Vão único
47	PASSAGEM INFERIOR – PI - ESTACA 1687	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,24	234,78	Vão único
48	VIADUTO – EST. 1746	LD	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
49	VIADUTO – EST. 1746	LE	VIADUTO	69,17	802,37	3 vãos de 20 m
50	VIADUTO	LE	VIADUTO	38,97	452,05	2 vãos de 15 m

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

	AV.SCHIAVO					
51	VIADUTO AV.SCHIAVO	LD	VIADUTO	48,77	565,73	2 vãos de 15 m
52	VIADUTO JAPERI	LE	VIADUTO	33,77	391,73	1 vão de 25 m
53	VIADUTO JAPERI	LD	VIADUTO	33,77	391,73	1 vão de 25 m
54	VIADUTO RFFSA E AVENIDA	LE	VIADUTO	189,52	2.198,43	6 vãos de 30 m
55	VIADUTO RFFSA E AVENIDA	LD	VIADUTO	219,67	2.548,17	7 vãos de 30 m
56	PONTE SOBRE RIO GUANDU	LE	PONTE	186,00	2.157,60	2 vãos de 45 m + 1 vão de 90 m
57	PONTE SOBRE RIO GUANDU	LD	PONTE	186,00	2.157,60	2 vãos de 45 m + 1 vão de 90 m
58	PI BAIRRO N. S. NAZARETH	LE	PASSAGEM INFERIOR	21,35	247,66	Vão único
59	PI BAIRRO N. S. NAZARETH	LD	PASSAGEM INFERIOR	21,35	247,66	Vão único
60	PI ESTRADA SANTA ÂNGELA	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,05	232,58	Vão único
61	PI ESTRADA SANTA ÂNGELA	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,05	232,58	Vão único
62	VIADUTO RFFSA	LE	VIADUTO	78,97	916,05	2 vãos de 25 m + 1 vão de 20 m
63	VIADUTO RFFSA	LD	VIADUTO	104,12	1.207,79	3 vãos de 25 m + 1 vão de 20 m
64	PI ESTRADA FADA	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,40	236,64	Vão único
65	PI ESTRADA FADA	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,40	236,64	Vão único
66	VIADUTO RUA LOCAL	LE	VIADUTO	28,77	333,73	1 vão de 20 m
67	VIADUTO RUA LOCAL	LD	VIADUTO	28,77	333,73	1 vão de 20 m
68	VIADUTO RJ-125		VIADUTO	135,57	1.193,02	2 vãos de 40 m + 1 vão de 45 m
69	VIADUTO BR-116 (DUTRA)	LE	VIADUTO	69,00	800,40	2 vãos de 30 m
70	VIADUTO BR-116 (DUTRA)	LD	VIADUTO	68,92	799,47	2 vãos de 30 m

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia CREA-RJ	

71	VIADUTO BR-116 (DUTRA)	LAT	VIADUTO	68,92	799,47	2 vãos de 30 m
72	VIADUTO BR-116 (DUTRA)	ALÇA	VIADUTO	117,47	1.362,65	2 vãos de 33 m + 2 vãos de 21 m
73	PI BR – 116 (DUTRA)		PASSAGEM INFERIOR	39,90	462,84	Vão único
74	VIADUTO BR-465 (R.J. – S.P. ANTIGO)	LE	VIADUTO	69,07	801,21	2 vãos de 15 m + 1 vão de 30 m
75	VIADUTO BR-465 (R.J. – S.P. ANTIGO)	LD	VIADUTO	69,07	801,21	2 vãos de 15 m + 1 vão de 30 m
76	PI EST. PREF. JOSÉ MARIA DE BRITO	LE	PASSAGEM INFERIOR	20,35	236,06	Vão único
77	PI EST. PREF. JOSÉ MARIA DE BRITO	LD	PASSAGEM INFERIOR	20,35	236,06	Vão único
78	PI RUA LOCAL	LE	PASSAGEM INFERIOR	25,00	290,00	Vão único
79	PI RUA LOCAL	LD	PASSAGEM INFERIOR	25,00	290,00	Vão único
80	PI RUA DA CONQUISTA	LE	PASSAGEM INFERIOR	22,55	261,58	Vão único
81	PI RUA DA CONQUISTA	LD	PASSAGEM INFERIOR	22,55	261,58	Vão único
82	PI RUA INTERNA DA PEDREIRA	LE	PASSAGEM INFERIOR	15,55	180,38	Vão único
83	PI RUA INTERNA DA PEDREIRA	LD	PASSAGEM INFERIOR	15,53	180,18	Vão único
84	PI ESTR. CAÇADOR / RAIZ DA SERRA	LE	PASSAGEM INFERIOR	28,70	332,92	Vão único
85	PI ESTR. CAÇADOR / RAIZ DA SERRA	LD	PASSAGEM INFERIOR	28,70	332,92	Vão único
86	PONTE RIO MAZOMBA	LE	PONTE	128,00	1.484,80	2 vãos de 30 m + 1 vão de 60 m
87	PONTE RIO MAZOMBA	LD	PONTE	128,00	1.484,80	2 vãos de 30 m + 1 vão de 60 m
88	VIADUTO ESTRADA DAS PALMEIRAS	LE	VIADUTO	28,77	333,73	1 vão de 20 m
89	VIADUTO ESTRADA DAS PALMEIRAS	LD	VIADUTO	28,77	333,73	1 vão de 20 m
90	PI RUA TOCANTINS	LE	PASSAGEM	21,35	247,66	Vão único

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura CREA-RJ	

			INFERIOR			
91	PI RUA TOCANTINS	LD	PASSAGEM INFERIOR	21,35	247,66	Vão único
92	VIADUTO ESTRADA DO MAZOMBA	LE	VIADUTO	58,97	684,05	2 vãos de 25 m + 1 vão de 20 m
93	VIADUTO ESTRADA DO MAZOMBA	LD	VIADUTO	58,97	684,05	2 vãos de 25 m + 1 vão de 20 m
94	VIADUTO SOBRE OLEODUTOS PETROBRÁS	LE	VIADUTO	38,77	449,73	1 vão de 30 m
95	VIADUTO SOBRE OLEODUTOS PETROBRÁS	LD	VIADUTO	38,77	449,73	1 vão de 30 m

3.9 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Para definição do tipo de pavimento foi realizada uma Análise Econômica Comparativa entre 4 tipos de pavimento a saber: Pavimento Flexível, Pavimento Semi-Rígido, Pavimento Semi-Rígido de concepção invertida e Pavimento de Concreto de Cimento Portland. Foram também dimensionadas estruturas de pavimento para vias marginais, e alças de acessos a interseções. Para tanto, foram estimadas porcentagens do volume de tráfego em relação ao tráfego da pista principal. Os dimensionamentos das alternativas do pavimento composto por revestimento asfáltico, com estruturas de concepção flexível, semi-rígida e semi-rígida invertida, foram executados pelo método de dimensionamento do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte contido no seu Manual de Pavimentação de 2006 e verificado pelo procedimento mecanístico, baseado na Teoria da Mecânica dos Pavimentos. O período de projeto considerado no dimensionamento do pavimento com revestimento asfáltico foi de 10 anos. Os coeficientes estruturais (K) adotados, de acordo com Método de Dimensionamento de Pavimentos

FLEXÍVEIS DO DNIT/DNER, FORAM:

Concreto Asfáltico (CBUQ) Krev = 2,00. Sub-Base ou Base de BGTC (Cimentada) Kbase = 1,70 (considerou-se o coeficiente dosolo cimento com resistência a compressão superior a 45kgf/cm² aos 7 dias); Sub-Base ou Base de BGS (Granular) Kbase = 1,00. O cálculo das espessuras das camadas através do uso do ábaco de dimensionamento do DNIT. Com base nos valores de números "N" e suporte do subleito, CBR de 8%, determinou-se as espessuras das camadas dos pavimentos. Nos revestimentos foram utilizados concretos asfáltico com CAP modificado por polímero tipo SBS com retorno elástico mínimo de 85%. O polímero confere a mistura uma melhora significativa nas propriedades físicas, tornado-a mais resistente, permitindo assim uma redução na espessura da camada. Foi considerado, portanto uma redução de aproximadamente 20% na espessura para CBUQ convencional. O dimensionamento do pavimento rígido foi baseado no método da "Portland Cement Association" de 1984, apresentado pela publicação da Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP), em seu estudo técnico "Dimensionamento de Pavimentos Rodoviários e Urbanos de Concreto pelo Método da PCA/1984". O período de projeto considerado no dimensionamento do pavimento rígido foi de 20 anos. O método da PCA/84 é a versão atualizada do método da PCA/66 e foi aplicada a pavimentos de concreto

Reservado para o CREA-RJ
Autenticação Cartório

simples com juntas, com juntas e barras de transferência e em pavimentos de concreto continuamente armado, onde a armadura não apresentava função estrutural. O pavimento ficou definido como segue:

PAVIMENTO SEMI-RÍGIDO INVERTIDO:

Pista 15principal e Acostamentos

LOTES 1 E 2

12cm de revestimento em Concreto asfáltico com CAP modificado por polímero;
12cm de base de brita graduada tratada com 1 % de cimento;
18cm de base de brita graduada tratada com 4% de cimento; Subleito >8%

Lote 4

10cm de revestimento em Concreto asfáltico com CAP modificado por polímero;
12cm de base de brita graduada tratada com 1% de cimento;
18cm de base de brita graduada tratada com 4% de cimento; Subleito >8%

Alças de Interseção e Retomos

- **LOTES 1, 2 E 3**

9cm de revestimento em Concreto asfáltico com CAP modificado por polímero;
12cm de base de brita graduada tratada com 1 % de cimento;
18cm de base de brita graduada tratada com 4% de cimento; Subleito >8%

LOTE 4

8cm de revestimento em Concreto asfáltico com CAP modificado por polímero;
12cm de base de brita graduada tratada com 1% de cimento;
18cm de base de brita graduada tratada com 4% de cimento; Subleito 3:8%

PAVIMENTO DE CONCRETO:

Pista Principal e Acostamentos.

LOTE 3

Concreto de Cimento Portland – CCP 23,0cm;
Concreto Compactado a Rolo – CCR 10,0cm;
Brita Graduada Simples – BGS 10,0cm;
Preparo do subleito (CBR > 8%)

TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO – TSD:

Vias Laterais

LOTES 1, 2, 3 E 4

2,5cm de revestimento = TSD
12cm de base de brita graduada tratada com 1 % de cimento;
18cm de base de brita graduada tratada com 4 % de cimento; Subleito à8%

QUANTIDADES RESULTANTES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO:

Regularização do subleito.-.2.476.063,54 m²
Base de brita graduada tratada com cimento.-.521.986,89 m³
Imprimação.-.2.023.520,09 m²
Pintura de ligação.-3.796.744,64 m²
Tratamento superficial duplo c/ emulsão.-.190.428,28 m²

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

Concreto betuminoso usinado a quente.-.377.814,69 t
Sub-base de concreto rolado AC/BC.-.40.602,31 m³
Concr. De cimento portl. Com forma deslizante AC/BC.-.85.868,17 m³

3.10 PROJETO DAS INTERSEÇÕES

O projeto foi desenvolvido a partir das diretrizes do Plano Funcional de maio de 2007, desenvolvido pelo DER-RJ. Por ser uma rodovia classe 0, com controle de acessos, as interseções foram posicionadas em espaçamentos tais que minimizassem as interferências do tráfego local e de curta distância.

O projeto foi apresentado na escala em planta na escala 1:2000 e em perfil nas escalas horizontal 1:2.000 e vertical 1:200 e seções transversais tipo.

Foram ao todo projetadas 7 (sete) interseções sendo a descrição de cada uma delas apresentada a seguir:

Interseção 01 –km 48,5 Interseção com a BR-040 (Rio – Petrópolis) no município de Duque de Caxias (Est.45)

Com a implantação da ligação da BR-040 ao porto de Itaguaí, a interseção atual, um trevo de três folhas, foi reformulada para atender aos novos movimentos de tráfego. Foram projetados 5 novos ramos e a melhoria da geometria de 3 ramos existentes, contando com a criação de 2 novos viadutos e o aumento de largura do viaduto existente que faz a transposição da BR-040. As extensões dos ramos somaram 4.725m.

Interseção 02 – km 55,4 Interseção com a RJ-085 – estrada Rio D'Ouro (Est. 392)

Esta interseção foi projetada em dois níveis do tipo diamante, possibilitada pela construção de dois viadutos, um para a pista direita e outro para a pista esquerda, cada um com 80m de extensão, transpondo a estrada Rio D'Ouro. O raio mínimo adotado para os ramos foi de 80m. Esta interseção tem 4 ramos que permitem todos os movimentos de tráfego possíveis, inclusive retorno. As extensões dos ramos somaram 3.349m e as intervenções projetadas na RJ-085 totalizaram 1.783m, distribuídos entre retornos e duplicação de pistas com criação de canteiro central.

Interseção 03 – km 69,6 Interseção com a RJ-111 – estrada de Adrianópolis (Est. 1099)

Esta interseção, em dois níveis do tipo diamante, prevê a construção de dois viadutos, um para a pista direita e outro para a pista esquerda, cada um com 80m de extensão, que passarão sobre a estrada de Adrianópolis. Foram projetados 4 ramos, que permitirão todos os movimentos de tráfego possíveis, inclusive retorno. O raio mínimo adotado para os ramos foi de 135m. As extensões dos ramos somaram 1.799 m e as intervenções projetadas na RJ-111 totalizaram 2.308m, distribuídos entre retornos e duplicação de pistas com criação de canteiro central.

Interseção 04 – km 84,80 Interseção de Japeri, no município de Japeri (estaca 1860)

Esta interseção foi projetada em dois níveis do tipo diamante, com a rodovia BR-493 passando sobre a via existente para dar acesso a Japeri. Prevê-se a construção de dois viadutos, um para a pista direita e outro para a pista esquerda, cada um com 34,00m de extensão. Foram projetados 5 ramos, que permitirão todos os movimentos de tráfego possíveis, inclusive retorno. As extensões dos ramos totalizaram 3.460m, distribufdos entre os ramos que permitirão todos os movimentos para os veículos nesta Interseção.

Interseção 05 – km 97,0 Interseção com a Rodovia Presidente Dutra (BR-116/RJ) – (estaca 2472)

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia CREA-RJ	

Esta interseção, do tipo trevo, procurou resolver a interferência da BR-493 com a Via Dutra e ainda contemplar os movimentos necessários ao tráfego oriundo da pista sentido Rio da RJ-125, permitindo ao mesmo o acesso a Via Dutra na pista sentido São Paulo ou Rio de Janeiro. Prevê-se a construção de quatro viadutos, um para a pista direita e outro para a pista esquerda, cada um com 69,00m, um para a lateral direita também com 69,00m e outro para uma alça com 117,50m de extensão. Foram projetados 7 ramos, que permitirão todos os movimentos de tráfego possíveis, inclusive retorno. O raio mínimo utilizado foi 60,00m. A extensão dos ramos totalizou 4.681,428m, distribuídos entre os ramos que permitirão todos os movimentos para os veículos com origem e/ou destino para a BR-116, uma das importantes rodovias brasileiras.

Interseção 06 – km 98,7 Interseção com a Rodovia BR-465 (Antiga Rio-São Paulo) – (estaca 2554)

Esta interseção, do tipo diamante, foi projetada com 4 ramos direcionais, sem retornos, sendo que a BR-493 passa sobre a BR-465. Prevê-se a construção de dois viadutos, um para a pista direita e outro para a pista esquerda, cada um com 69,00m de extensão. Esta interseção permite todos os movimentos de tráfego possíveis, para tanto utilizaram-se 4 ramos, perfazendo uma extensão total de 1.561,495m. O menor raio utilizado foi 79,374m, o qual foi empregado apenas uma vez.

Interferência 07 – Km 95,3 Interierência com a RJ-125 – (estaca 2406)

Esta interferência foi composta de 2 alças, com somente dois movimentos direcionais, e uma rua lateral. A extensão total dos ramos e rua lateral foi igual a 3.726,742m. O menor raio utilizado foi de 230m, o qual só foi utilizado uma única vez. Prevê-se um viaduto em uma das alças com 136,00m de extensão.

3.11 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O projeto da sinalização viária desenvolveu-se em conformidade com o Manual de Sinalização Rodoviária do DNER; Edição de 1999, com o Código de Trânsito Brasileiro – Anexo II do CONTRAN e também as regulamentações da ABNT. O projeto se divide em Sinalização Vertical, Horizontal e Dispositivos de Segurança. O valor adotado em projeto foi de 110 km/h, para dimensionamento de todos os dispositivos de sinalização, no entanto a velocidade foi restrita a 90 km/h para ônibus e caminhões. Esta velocidade foi adotada para o trecho considerando-o como um todo, tendo em vista a sua função no sistema viário e suas características geométricas de traçado, representadas pelos raios das curvas empregadas, as taxas de superelevação e os respectivos ângulos centrais. Para as vias laterais, o projeto considerou a17elocidade de 40km/h, em razão do forte grau de urbanização presente. As quantidades projetadas foram as seguintes: sinalização vertical 2.325,70m²; sinalização horizontal 118.557,10m²; 96 pórticos e semi-pórticos metálicos com vãos de 8,60m a 18,80m; 955 postes de aço galvanizado, 0 2", alt. 2,20 a 4,50m; 65.100 tachas refletivas; em todos os 70,90km de ruas, avenidas, rótulas, interseções e vias implantadas e 4.693 balizadores.

3.12 PROJETO DE LLUMINAÇÃO

O projeto de iluminação foi planejado prevendo-se dotar a região dos padrões usuais em iluminação pública e da Concessionária local, adotando-se também, para o dimensionamento, as normas da ABNT. Optou-se pela utilização das instalações elétricas subterrâneas em trecho de maior densidade de tráfego, tendo em vista a redução de custos de manutenção durante a vida útil do projeto; Nas ruas onde já existia o sistema de iluminação, optou-se pela troca das luminárias; Outro importante aspecto considerado no projeto foi a segurança, sendo previsto o aterramento dos postes metálicos e das redes, minimizando

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ	

assim a ocorrência de acidentes. Foram elaborados projetos tipo em função do uso de cada uma das vias, existindo também variações de solução técnica em função da seção transversal adotada; postes de aço c/ luminárias LRJ – 32 1.933 und.; 16.030m de eletrodutos de aço galvanizado 0 2"; 148.900m de cabos de cobre rígido 1kv, 25 e 35 mm², e 43.480m de cabos de cobre nu de16mm².

3.13 PROJETOS DE OBRAS COMPLEMENTARES-

Os projetos complementares desenvolvidos foram: - muros para contenção dos aterros e cortes através do reforço de solo tipo terra armada. Esses paramentos verticais serão compostos por placas pré-moldadas de concreto com 14cm de espessura e fck 22MPa e altura até 12m, que se estabilizam através da fixação de chumbadores de aço profundos CA-50 com diâmetro de 20mm, ancorados em solo e injetados com caldas de cimento e presos com cones de concretos, nas regiões de corte e lâminas passivas na região dos aterros e compreendem 47.649,57m² localizados em trechos específicos da rodovia; - defensas maleáveis totalizando 30.742 metros de extensão; -barreira de concreto tipo New Jersey totalizando 15.912,86 metros de extensão; - cerca da faixa de domínio constituída por mourões; arame totalizando 147.864,49 metros de extensão; - muros de gabião e gabião tipo colchão para proteção dos taludes totalizando as quantidades de 1.080m³ e 1.111m², respectivamente.

QUADRO DE QUANTIDADES DOS MUROS DE ATERRO REFORÇADO TIPO TERRA FIRME:

Interseção 1 - Ramo 1H - Est. 38+0	283,44m²
Rio Calombé - Est. 84+0	1.324,77m²
Canal Pilar – Est. 156+0	1.192,00m²
Rio Capivari - Est. 286+0	592,03m²
Estrada do Retiro - Est. 695+0	1.136,25m²
Estrada Bernardino de Mello - Est.907+0	9.558,28m²
Rua Coronei Alberto de Meio – Est. 931+0	2.597,08m²
Rua Dulce - Est. 960+0	650,96m²
Rio São José - Est. 1019+0	3.664,37m²
Estrada Santa Perciliana - Est.1041+0	2.420,68m²
Estrada Local Êst. 1390+0	1.038,69m²
Viaduto Ari Schiavo - Est.1795+0	1.355,00m²
Viaduto Trevo Japeri – Est. 1855+0	1.310,00m²
Rua Local - Est.2307+0	1.211,00m²
Viaduto sobre BR-Í25 –Est.2415+0	2.883,00m²
Viaduto 1,2,3 sobre BR-116 - Est.2470+0	5.377,00m²
Viaduto Ramo 800 - Est.2486+0	515,0m²
Viaduto – sobre Antiga Rio São Paulo – Est.2.553+0	3.406,00m²
Rua Local - Est.2877+0	1.232,00m²
Est. Palmeiras - Est. 3079+0	1.372,00m²
Est. Mazomba - Est. 3505+0	2.491 ,00m²
Oleoduto - Est.3537+0	1.446,00m²

3.14 PROJETO DE INTERFERÊNCIAS

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

Foram levantadas as interferências ao longo da faixa "non aedificandi" da rodovia, sendo pevistos: envelopamento de tubos da CEDAE: 240m de linha simples 0 300mm, 200m de linha simples 0 600mm, 580m de linha dupla 0 600mm e 165m de linha simples 0 2000mm , envelopamento de 960m de dutos da Transpetro, retiradas de: 666 unidades de poste de 3,5 a 9,0m , 40 unidades de cj. De ferragens em linha de 13,2kV , 659 unidades de cj. De ferragens em linha de baixa tensão , 40 unidades de transformador de 5 até 112,5kVA , 40 unidades de transformador de 5 até 112,5 kVA , 389 lances de rede aérea de 13,2 kV e 1058 lances de rede aérea de baixa tensão , demolição de 1 unidade de torre de linha de transmissão em concreto , arrancamento de 160m de tubos de concreto e manilhas 0 0,40 a 0,60m e demolição de 6 unidades de poços de visita.

3.15 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

A área atravessada pela rodovia é basicamente rural, intercalada por algumas zonas urbanas, com baixo padrão sócio-econômico. O projeto foi desenvolvido com o objetivo de avaliar o dispêndio na desapropriação dos terrenos e benfeitorias existentes dentro da área reservada à faixa de domínio da rodovia. Foi realizado cadastro individual dos imóveis constando às benfeitorias, a identificação dos proprietários e suas respectivas áreas. Foram realizadas novas pesquisas de mercado com novas amostras que acarretaram na revisão dos valores adotados no Projeto Funcional, e estimativas de valor de todo o segmento, com os seguintes quantitativos das áreas a desapropriar – Edificações Residenciais 99.650,50m² totalizando 1.139 unidades; Edificações Comerciais 26.213,60m² totalizando 168 unidades; Terrenos 3.085.441,6m² totalizando 436 unidades.

3.16 PROJETO DE PAISAGISMO

No projeto foi desenvolvido com base nos projetos geométricos das interseções e rótulas, com a proposta de plantação de gramíneas, tipo eleivamento ou hidrossemeadura, compondo um total de 259.215,42m².

3.17 PROJETO DE INSTALAÇÕES OPERACIONAIS

Foi desenvolvido o projeto de um pátio para estacionamento de veículos transportando cargas perigosas. A finalidade desta instalação é oferecer uma área, especialmente protegida contra acidentes envolvendo produtos perigosos, para estacionamento dos veículos transportando este tipo de carga, já que não é recomendável que utilizem qualquer espaço para efetuar suas paradas, com risco de causar sérios danos ao meio ambiente em caso de acidentes. Desta maneira, concebeu-se um pátio para estacionamento com seis baias para parada de veículos transportando cargas perigosas, e mais uma afastada das demais de uma distância de 10 metros, para utilização por algum veiculo que esteja apresentando problemas. Toda a área de estacionamento foi concebida de modo que os veículos entrem e saem das vagas entrem e saem das vagas sempre pela frente, sem necessárias de praticar marcha à ré.

Existirão pistas de circulação, de 6 metros de largura e mais um afastamento de 3m em relação às baias de estacionamento, circundando todo o pátio. Foram projetadas calhas de 0,15m de largura e 0,20m de profundidade circunscrevendo cada uma das baias de estacionamento. Estas calhas serão tampadas com grelhas, para passagem dos veículos, e serão sinfonadas, de modo a que uma não contamine as demais em caso de acidentes envolvendo produtos perigosos em estado liquido. Elas serão ligadas a uma canaleta central, periférica à instalação, cuja função é recolheras águas pluviais e produtos perigosos derramados e transportá-los para um tanque de contenção construído às margens da instalação. Este tanque, o qual permitirá o esgotamento das águas pluviais, será operado por funcionários para que, no caso de

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia CREA-RJ	

ocorrências envolvendo vazamento de produtos nocivos, o mesmo seja fechado para evitar riscos ao meio ambiente local. Em situações como esta o produto deverá permanecer no interiordo tanque de contenção, até a chegada de equipes especializadas as quais deverão providenciar a aspiração do produto para veículos especialmente adaptados para este tipo de atividade. A elaboração da concepção do EVCP foi baseada na NBR 14095 (ABNT-FEV 2003).

3.18 ESPECIFICAÇÕES E PREPARAÇÃO DOS EDITAIS PARA CONCORRÊNCIA

Foram elaboradas as especificações complementares: EC-T-01 – Remoção, Carga e Transporte de Solos Moles; EC-D-01 – Dreno Vertical; EC- D-02 - Manta Geotextil; EC-D-03 - Geogrelhas; EC-D-04 - Colchão Drenante de Areia para Fundação de Aterros; EC-D-05 - Reaterro de Cava Solo Mole com Material Granular; EC-D-06 – Concreto para Uso em Obras de Drenagem ; EC-PA-01 - Plantio de Herbáceas; EC-S-01 - Tachas Refletivas; EC-S-02 - Balizadores de Concreto ; EC-S-03 - Balizadores Retrorefletivos para Barreiras Rígidas e Estruturas de Concreto; EC-S-04 - Balizadores Retrorefletivos para Defensas Metálicas; EC-S-05 – Suportes Metálicos; EC-OC-06 – Execução de Terra Firme; EC-P-03 – Concreto Betuminoso Usinado à Quente com Polímeros; EC-P-05 – Brita Graduada Tratada ou Melhorada com Cimento, para emprego nas obras e 4 (quatro) editais, um para cada lote, para a contratação das obras.

3.19 ORÇAMENTO

Na elaboração das planilhas orçamentárias dos 4 (quatro) lotes que compõe este trecho do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro foram adotados os preços unitários do Sistema de Custos Rodoviários (SICRO 2) do DNIT, com data base em Maio de 2007. Na ocorrência de itens que não constavam deste Sistema, foram elaboradas novas composições de custo unitário que seguem, quando disponíveis, as incidências de composições similares já existentes nos sistemas EMOP ou SCO da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro. Para outras não disponíveis, foram feitas composições com índices de produtividades correntes. Quanto aos materiais utilizados, estes tiveram seus custos obtidos do Sicro2. Na falta destes, buscou-se utilizar o menor dos custos unitários existentes nos sistemas EMOP ou SCO. Foi feita pesquisa de mercado quando as fontes anteriormente citadas não contemplavam o insumo procurado, ou quando o custo unitário era discrepante do praticado no mercado. O valor total da obra dos quatro lotes orçados é de R$ 802.662.606,92 (oitocentos e dois milhões, seiscentos e sessenta e dois mil, seiscentos e seis reais e noventa e dois centavos).

3.20 COMPONENTE AMBIENTAL

Os estudos desenvolvidos constaram do diagnóstico e da avaliação dos impactos ambientais nos Meios Físico, Biótico, Socioeconômico e Cultural, com as respectivas proposições de medidas mitigadoras e o Projeto de Proteção e Reabilitação Ambiental.

No diagnóstico do Meio Físico considerou-se aspectos geológicos, hidrogeológicos e fisiológicos e geomorfológicos, solos, clima e as bacias hidrográficas. Do Meio Biótico, a vegetação, a fauna e as Unidades de Conservação na Área de Influência do Projeto (Federais de Proteção Integral e de Uso Sustentável, Estaduais de Uso Sustentável e Municipais) e as Zonas de Interesse Ambiental Municipais. Do Meio Socioeconômico, as características de ocupação e uso do solo. Foi realizada também a caracterização dos aspectos sociais das diversas localidades ao longo do traçado, identificando o perfil socioeconômico da população, as atividades econômicas desenvolvidas, a existência de conflitos sócio-ambientais e as expectativas da população em relação ao empreendimento. Para cada região característica

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

atravessada consideraram-se os seguintes aspectos: Perfil da Ocupação e Uso do Solo, Caracterização da População, Atividades Econômicas, Emprego e Renda, Conflitos, Tensões Sociais e Problemas Ambientais, Infra-estrutura e Equipamentos Urbanos, Transporte e Locomoção, Vetores de Crescimento, Questões Fundiárias e Percepções sobre o Empreendimento, bem como, os Patrimônios Histórico, Arqueológico e Cultural. Na avaliação dos impactos ambientais do Meio Físico verificaram-se os seguintes aspectos: o Aumento da Emissão de Ruídos, as Poeiras e Gases, a Alteração na Qualidade Do Ar, o Início e/ou Aceleração de Processos Erosivos, o Carreamento de Sólidos e Assoreamento da Rede de Drenagem, as Interferências com a Qualidade das Águas Superficiais, as Interferências com os Mananciais Hídricos, as Alterações no Desenvolvimento das Atividades Minerarias e a Deposição de Materiais de Descarte. Do Meio Biótico, a Supressão da Vegetação Nativa, a Ampliação da Fragmentação dos Ambientes Florestais, o Aumento da Pressão Sobre os Recursos Vegetais, a Alteração nos Habitats e Hábitos da Fauna e o Aumento da Caça Predatória. Do Meio Socioeconômico, a Redução da Área de Produção Agropecuária, a Perda de Áreas de Lazer e Espaços Públicos nas Comunidades, a Alteração no Cotidiano da População, a Alteração no Quadro Demográfico, a Alteração no Quadro dos Serviços de Saúde, o Aumento do Risco de Acidentes Rodoviários, a Possibilidade de Acidentes com Cargas Perigosas, o Aumento da Oferta de Postos de Trabalho, o Incremento da Arrecadação Tributária, a Alteração dos Acessos Vicinais, a Fragmentação de Bairros e Localidades e das Relações Sociais Comunitárias, a Interferência com a Infra-Estrutura Viária e de Transmissão de Energia Elétrica e a Desapropriação de Moradias, Estabelecimentos Comerciais e Industriais. Do Meio Cultural, o Risco de Alteração/Destruição de Sítios Arqueológicos. Para todos os aspectos descritos acima, em todos os Meios, foram feitas proposições de medidas mitigadoras.

O Projeto de Proteção e Reabilitação Ambiental consistiu no detalhamento e quantificação das medidas de proteção ambiental, corretivas e/ou preventivas, objetivando a reabilitação ambiental das áreas que terão suas condições originais alteradas durante a execução das obras. Compreendem as seguintes medidas de proteção: Recuperação de áreas de empréstimo a serem exploradas para terraplanagem, Proteção dos taludes de aterro e corte, canteiro central e ruas laterais, Reabilitação das áreas de preservação permanente (APP) dos cursos d'água, Recomposição das áreas utilizadas para deposição de bota-fora e Reabilitação da área utilizada para a implantação do canteiro de obras. Foram detalhadas as seguintes atividades: Preparo de Áreas para Reabilitação Ambiental, Preparos do Terreno e do Solo, Recomposição da Camada de Solo Orgânico, Análises Físicas e Químicas do Solo, Seleção de Espécies, Plantio, Conformação de Taludes e Revegetação com Herbáceas. Todos os serviços previstos no Projeto de Proteção e Reabilitação Ambiental tiveram seus quantitativos calculados, obtendo-se os seguintes valores: 9.852.982,60m2 de Gramagem nos Canteiros Centrais, nas Ruas Laterais, nos Taludes de Cortes e Aterros, nas Interseções e 262.789,00 mudas para Recuperação de Bota-Foras, Recuperação de Caixas de Empréstimo, Recuperação dos Canteiros de Obra e Recuperação das APP em Cursos Hídricos.

3.21 ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTOS AO MEIO AMBIENTE – EIA/RIMA

Os trabalhos foram desenvolvidos atendendo à Resolução CONAMA n° 01/86 e à Instrução Técnica DECON n° 10/2007 da FEEMA, as quais definiram o roteiro básico para a elaboração do referido estudo. Realizou- se o seguinte escopo: Elaboração do Estudo de Impacto Ambiental;

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

Elaboração do Relatório de Impacto Ambiental; Distribuição do EIA e do RIMA às instituições envolvidas segundo Instrução Técnica DECON n° 10/2007 da FEEMA; Protocolo do EIA/RIMA na FEEMA.

O EIA/RIMA CONSISTIU BASICAMENTE DE: I. ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL:

APRESENTAÇÃO;

Caracterização do Empreendimento

Identificação do Empreendedor;

Empresa Responsável pelos Estudos Ambientais;

Dados do Empreendimento – contendo basicamente os objetivos e justificativas do empreendimento, inclusive histórico, alternativas locacionais e tecnológicas; Descrição Técnica do Empreendimento – contendo basicamente estudo de tráfego, descrição do traçado, características básicas do projeto geométricp, pontos críticos do trecho, demandas do empreendimento durante a construção e operação e Plano Ambientai de Construção; Legislação e Normas Técnicas - contendo as legislações ambientais federais, estaduais e municipais pertinentes ao empreendimento e normas do Departamento de Infra-Estrutura de Transportes; Planos e Programas Governamentais – nos âmbitos federal, estadual e municipal;

ÁREAS DE INFLUÊNCIA - Área de Influência Indireta dos meios físico, biótico e socioeconômico;

Área de Influência Direta dos meios físico, biótico e socioeconômico; Aspectos Metodológicos;

Diagnóstico Ambienta; Meio Físico; Meio Biótico; Meio Sócio-Econômico; Análise dos Impactos Ambientais - contendo a identificação, classificação, descrição e hierarquização dos impactos ambientais; Programas Ambientais – contendo os programas de Gestão Ambiental, Monitoramento Ambiental, Comunicação e Responsabilidade Social, Ordenamento Físico-Territorial, Desapropriação, Reassentamento/ Relocação da População de Baixa Renda, Educação Ambientai e Prospecção e Salvamento Arqueológico; Programa de Compensação Ambiental e Plano Ambiental de Construção; Prognósticos Ambientais - com as considerações gerais e as hipóteses de realização e não realização do empreendimento;

Bibliografia;

Equipe Técnica.

II. RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL:

Apresentação;

Descrição do Projeto;

Diagnóstico Ambiental;

Impactos Ambientais;

PROGRAMAS AMBIENTAIS.

A área de influência indireta para os meios físico e biótico do empreendimento é uma faixa contínua ao longo do traçado, tendo como limites duas linhas paralelas distando aproximadamente 5km para cada lado, enquanto que para o meio sócio-econômico são os municípios de Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Japeri, Seropédica, Itaguaí e Queimados. A área de influência direta para o meio físico é o conjunto das alternativas de traçado propostas, ladeadas por faixas marginais com 1km de seção para cada lado enquanto que para o meio biótico são, além do conjunto definido para o meio físico, trechos externos às

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

faixas de 1 km delimitados por áreas florestais, cursos d'água e áreas de preservação. Já para o meio sócio-econômico é o conjunto das comunidades diretamente afetadas. Foram identificados, classificados, descritos e hierarquizados 29 impactos. Os impactos de maior significância foram:

Aumento da pressão sobre os recursos vegetais;
Alteração no quadro dos serviços de saúde;
Incremento da arrecadação tributária;
Alteração dos acessos vicinais.

As medidas mitigadoras adotadas para estes impactos foram, respectivamente: Adoção do Programa de Educação Ambiental, sinalização indicadora das Unidades de Conservação, fiscalização e repressão de não conformidades;

Priorização da contratação de mão-de-obra local, fiscalização contínua das condições sanitárias dos canteiros de obras, adoção do Programa de Redução do Desconforto e Acidentes na Fase de Obras e do Programa de Segurança e Saúde da Mão-de-obra;

Priorização da contratação de mão-de-obra local, criação de cursos de capacitação para absorção desta mão-de-obra e priorização da aquisição de bens e serviços de fornecedores locais;

Sinalização adequada, noções educativas sobre o fluxo de pedestres, informações à comunidade sobre as alterações nas condições de tráfego nos acessos e planejamento das intervenções nas estradas em conjunto com os órgãos competentes.

3.22 PROGRAMA BÁSICO AMBIENTAL

Este trabalho foi desenvolvido em atendimento às condicionantes da Licença Prévia oncedida pela FEEMA, complementando as informações do EIA/RIMA conjuntamente com as olicitações apresentadas nas Audiências Públicas. Foram contemplados os seguintes programas:

Plano de Gestão Ambiental – PGA;
Programa de Comunicação Social – PCS;
Programa de Desapropriação;
Programa de Reassentamento, e Relocação da População de Baixa Renda;
Programa de Compensação Ambiental;
Plano Ambiental de Construção (PAC);
Subprograma de Recuperação de Áreas Degradadas;
Subprograma de Saúde da População Vinculada à Obra;
Subprograma de Supressão de Vegetação;
Subprograma de Segurança de Tráfego em vias locais;
Subprograma de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos;
Subprograma de Detalhamento de construções e estruturas de apoio às obras;
Programa de Prospecção e Salvamento do Patrimônio Arqueológico;
Programa de Resgate da Fauna;
Programa de Monitoramento Ambiental – contemplando qualidade da água, do ar, recomposição vegetal, fauna (herpeto, masto e ictio), contagem de tráfego, emissão de ruídos, teor de umidade

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório

do solo, prevenção à erosão e assoreamento, proteção de áreas sensíveis, social e da infra-estrutura;
Programa de Educação Ambiental;
Programa de Ordenamento Físico-Territorial
Subprograma de Paisagismo, Recomposição Florestal e Reflorestamento;
Subprograma de Melhoria das Travessias Urbanas;
Diretrizes para a adequação dos Planos Diretores municipais;
Programa de Gerenciamento de Risco.

4. EQUIPE TÉCNICA

RELAÇÃO DOS PROFISSIONAIS DA CONCREMAT:

Engº Mauricio Cardoso Moretti - CREA/SP 0600695970 - Coordenador do Projeto; Engº Gilberto Gomes Gonçalves – CREA/RJ 53764-D - Coordenador do Projeto; Engº Mauricio Cardoso Moretti - CREA/SP 0600695970 - Estudos de Viabilidade e Tráfego; Engº Gilberto Gomes Gonçalves – CREA/RJ 53764-D - Estudos de Viabilidade e Tráfego; Engº Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/MG 49024/D - Estudos Geológico-Geotécnicos e Projeto de Superestrutura da Via; Engº Eduardo Augusto da Cunha Pinto - CREA/SP 0682397619-D - Projetos de Geometria, Terraplanagem e interseções; Engº Sergio Anibal – CREA/RJ – Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem; Engª Rosangela Gama – CREA/RJ Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem; Engª Monica Gislaine Rocha dos Santos Haenel - CREA 0601958649-D – CREA/SP – Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem ; Engª Rosina Godinho Costa CREA/RJ 881032116-D – Orçamento; Engª Maria Eloisa Silva de Souza – CREA/RJ 35278-D Documentação Licitação; Engª Flávia Sant'Anna de Carvalho – CREA/RJ 1998106039-D – Projetos de Sinalização, Segurança Viária e interseções; Engº Eduardo Augusto da Cunha Pinto - CREA/SP 0682397619-D – Projetos de Sinalização, Segurança Viária e interseções; Arqª Alessandra Carrazedo Oliveira – CREA/RJ 2004106006-D– Projeto de Desapropriação e Paisagismo; Engº Filemon Boto de Barros – CREA/RJ 156789-D – Projeto de Obras-de-Arte Especiais; Engº Rogerio Costa – CREA/RJ 156789-D – Projeto de Obras-de-Arte Especiais; - Engª Elizabeth Petronni Caldas da Silva – CREA/SP 0601611969 - Projeto de Obras de Arte Especiais; - Biolª Maria Josefina Reyna Kurtz – CRBio-2 Nº 10.600-01 Projeto de Proteção, Reabilitação Ambiental e Meio Ambiente; Engº Celso Silveira Queiroz - CREA nº 2602646067 - Projeto de Proteção, Reabilitação Ambiental e Meio Ambiente; Engº Albery Barroco Teixeira – CREA/RJ 399108-D – Projeto de Iluminação. **RELAÇÃO DOS PROFISSIONAIS DA TECNOSOLO:** Engº Marcos dos Santos Ferreira - CREA/RJ 34690/D - Coordenação de Projetos; Engº José Luiz Couto de Souza - CREA/RJ 26422/D - Estudos Geológicos e Geotécnicos; Engº Carlos Alberto Carneiro - CREA/RJ 24060/D e Engº Wagner de Souza Antônio - CREA/RJ 13195/D - Projeto de Geometria e Terraplenagem; Engº Moacyr Alves Barbosa de Oliveira - CREA/RJ 24350/D - Projetos de Obras-de-Arte Especiais; Engª Cristiane Teixeira Carneiro - CREA/RJ 172078/D - Estudos Hidrológicos e Projetos de Drenagem; Engº Paulo Cesar Oliveira de Silva - CREA/RJ 871011167/D - Estudos de Tráfego e Projetos de Pavimentação; Engº Jorge Luis Bastos - CREA/RJ 831041901/D - Projetos de Sinalização/Projetos de Proteção e Reabilitação Ambiental; Engº Paulo César Gomes dos Santos - CREA/RJ 39910/D - Projetos de Iluminação Engº Marnio Everton Araujo Camacho - CREA/RJ

Reservado para o CREA-RJ	Autenticação Cartório
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura CREA-RJ	

12431/D - Projetos de Desapropriação e Obras Complementares; Engº Manoel Claudio Pedrosa Cavalieri - CREA/RJ 22648/D e Engª Taiz Assis Ribeiro - CREA/RJ 53376/D – Orçamento; Engª Vera Maria Costa Cansanção - CREA/BA 3403/D e Engº Delson Luiz Martins de Queiroz - CREA/RJ 881066614/D - Meio Ambiente; **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS: CONCREMAT** Engº Mauricio Cardoso Moretti - CREA/SP 0600695970; Engº Geol Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/MG 49024/D; Engª Monica Gislaine Rocha dos Santos Haenel - CREA 0601958649-D; Engº Eduardo Augusto da Cunha Pinto - CREA/SP 0682397619-D; Engª Elizabeth Petronni Caldas da Silva – CREA/SP 0601611969; Engº Celso Silveira Queiroz - CREA nº 2602646067; Eng. Antonio Cosme Iazetti D'Elia – CREA/SP 105546/D; Eng. Alain Yves François David – CREA/RJ 149133/D; Eng. Gilberto Gomes Gonçalves – CREA/RJ 53764/D; Eng. Ariovaldo dos Santos – CREA/RS 47276/D. **TECNOSOLO** Engº Marcelo Senges Carneiro - CREA/RJ 811062288/D; Engº André Luis Cavalcanti de Moraes Camacho - CREA/RJ 89108159/D; Engª Vera Maria Costa Cansanção - CREA/BA 3403/D. Em 08/01/2013. **Engº FONTINELE G. FAJARDO, matrícula 13/71009**. E por nada mais constar, eu, **JANETE DOS SANTOS**, Chefe da Seção de Expediente e Patrimônio, **1-SG/DSG/DAD**, matrícula 13/70.369, digitei a presente certidão que dato e assino. Rio de Janeiro, dois de dezembro de dois mil e quatorze**********
****

C O N F E R E

V I S T O

Engº BRUNO VALE FERREIRA
Diretor da DSG/DAD
Mat. 13/71.041-8

RESSALVA: O Atestado em anexo não confere reconhecimento de habilitação profissional para o(s) serviço(s) referente(s) a ENGENHARIA ELÉTRICA [PROJETO DE ILUMINAÇÃO], GEOLOGIA [ESTUDOS GEOLÓGICOS], GEOGRAFIA [DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS NO MEIO SOCIOECONÔMICO E CULTURAL], AGRONOMIA [PROJETO DE PAISAGISMO COM PLANTIO DE GRAMA; DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS NO MEIO BIÓTICO; DETALHAMENTO E QUANTIFICAÇÃO DA SELEÇÃO DE ESPÉCIES, PLANTIO E REVEGETAÇÃO COM HERBÁCEAS; SUBPROGRAMA DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO; PROGRAMA DE RESGATE DA FAUNA,

SUPROGRAMA DE PAISAGISMO, RECOMPOSIÇÃO FLORESTAL E REFLORESTAMENTO] E ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO [PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO]; o(s) qual(is) e(são) atribuição(ões) que exige(m) responsabilidade Técnica de um ENGENHEIRO ELETRICISTA, GEÓLOGO, GEÓGRAFO, ENGENHEIRO AGRÔNOMO E ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO. . RIO DE JANEIRO - 04/06/2016.

Rosiane da Silva Moulin Corti
Coordenadora de Registro, Cadastro e Acervo Técnico
Matr. 594 - CORC
CREA-RJ (POR DELEGAÇÃO)

ESTE ATESTADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NO CREA-RJ, JUNTO COM A(S) ART(s) DE NÚMERO: AO41329 AO46733 AO68088 IN00234339 IN00234377 IN00310689 IN00310767 IN00310934 IN00525639 M000041960 OL00272207 OL00272218 OL00272223 OL00272233 OL00272258 OL00298226 OL00298668 OL00298691 OL00298002 , FAZENDO PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO NÚMERO: 38313/2016, FOLHA NÚMERO: 38/39 RIO DE JANEIRO - 04/06/2016

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
CREA-RJ

Rosiane da Silva Moulin Corti
Coordenadora de Registro, Cadastro e Acervo Técnico
Matr. 594 - CORC
CREA-RJ (POR DELEGAÇÃO)

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230007044
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO ESTEVAM DA SILVA NETO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ANTONIO ESTEVAM DA SILVA NETO . . . . . .
Registro: 5069798632-SP . . . . . RNP: 1802435247 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230230502806 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 30/03/2023Baixada em: 30/03/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230220593056 . . . . . .
Participação Técnica: INDIVIDUAL à 28027230220454461 . . . . . .
Empresa Contratada: MODERA ENGENHARIA LTDA . . . . . .

Contratante: Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos - SIRH/PE . . . . . .
AVENIDA CRUZ CABUGÁ . . . . . No.: 1111 . . .
Complemento: . . . . . Bairro: SANTO AMARO . . . . . .
Cidade: Recife . . . . . UF: SP CEP: 50040000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 014/2022 . . . . . Celebrado em : 18/03/2022 . . . . . .
Vinculado à ART: . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 1.390.604,44 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA AVENIDA PAULISTA, 1159 . . . . . No.: 1159 . . .
Complemento: cj1013 . . . . . Bairro: BELA VISTA . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01311921 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 18/03/2022 Conclusão Efetiva: 27/11/2022 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: INFRAESTRUTURA . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto, de infraestrutura rodoviária. 23,20000 quilômetro. 2) Coordenação, Projeto, de infraestrutura rodoviária. 4,60000 quilômetro. 3) Coordenação, Projeto, de infraestrutura rodoviária. 9,00000 quilômetro. 4) Coordenação, Projeto, de infraestrutura rodoviária. 13,10000 quilômetro. . . . . .

Observações

ART referente a Elaboração do projeto executivo de engenharia para implantação de rodovias Lote 12, Agreste Setentrional (PE-083, PE-084, PE-086 e PE-106) no Estado de Pernambuco, conforme Contrato nº 014/2022. Profissional indicado como Coordenador e Elaboração de Orçamento . . . . . .

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão. . . . . .
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 23 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230007044
29/06/2023 15:06:33
Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xlx6F5K1Cs

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

Atestamos para os devidos fins, a requerimento do interessado, que a **MODERA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ(MF) sob o nº 28.256.567/0001-42, estabelecida na Av. Paulista, nº 1159, Conjuntos 1012-1013-1014, 10º andar, Jardim Paulista, São Paulo, representada neste ato pelo Sócio Sr. Rodrigo Lopes Theodózio, desenvolveu em cconformidade com todas as normas técnicas, os **Prestação de Serviços Técnicos Especializados para a Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de Rodovias LOTE 12, Agreste Setentrional (PE – 083, PE-084, PE-086 E PE-106) no estado do Pernambuco.**

DADOS DO CONTRATO:

Objeto:	Prestação de Serviços Técnicos Especializados para a Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de Rodovias LOTE 12, Agreste Setentrional (PE – 083, PE-084, PE-086 E PE-106) no estado do Pernambuco.
Nº do Contrato:	014/2022 2022 - Tomada de Preços Nº 007/2022, Processo Licitatório Nº 009/2022-CPL I
Valor:	R$ 1.390.604,44
Data de Início (OS):	18/03/2022
Prazo de Execução:	180 dias
Prazo de Vigência:	270 dias
Aditivo 1:	30 dias
Aditivo 2:	30 dias
Data de Conclusão:	27/11/2022
Contratada:	Modera Engenharia Ltda | Cnpj Nº. 28.256.567/0001-42
Contratante:	Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos | CNPJ Nº. 32.535.558/0001-68

1. OBJETO DOS SERVIÇOS

Contratação de empresa especializada para elaboração do projeto executivo de engenharia para implantação de rodovias Lote 12, Agreste Setentrional (PE-083, PE- 084, PE-086 E PE-106), no Estado de Pernambuco, através do Governo do Estado de Pernambuco, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos – SIRH e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER.

Figura 1.1 - Segmentos do Lote 12

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

O traçado dessas estradas estão próximas geograficamente, compartilhando de características morfológicas semelhantes, sendo um total de 49,9 km para implantação e pavimentação, sendo elas:

- **PE-083:** Trecho do centro de Cumaru até Entroncamento PE-090 em Surubim, com 23,2 km de implantação
- **PE-084:** Trecho com início em Machados, até Entroncamento da VPE-100 na divisa com a Paraíba no distrito de Chã do Rocha, 9 km
- **PE-086:** Trecho do Entroncamento da PE- 088 em Orobó, até o EntroncamentoPE-084 próximo a Machados, com 13,1 Km
- **PE-106:** Trecho iniciado em Vertente do Lério até a divisa com o Estado da Paraíba, de 4,6 km.

Esses segmentos viários encontravam-se em leito natural, necessitando de projeto para pavimentação da rodovia juntamente com os projetos complementares, como por exemplo o de drenagem, sinalização e obras de artes especiais.

A PE-083 é indispensável para conexão dos municípios de Cumaru e Surubim, uma vez que permitirá um acesso mais curto, gerando celeridade no tráfego. Já a PE-106 pode-se dizer que é a continuação do trecho da PE-083 a ser implantada, contribuindo, portanto, para prosseguimento do fluxo até a divisa entre Pernambuco e Paraíba. Acerca das rodovias PE-084 e PE-086, se faz necessária a implantação desses segmentos para viabilizar o tráfego entre Orobó, Machados e, ainda, a divisa entre os estados de Pernambuco e Paraíba. Isto impactará diretamente na economia da região, que conta com a forte agricultura, principalmente de banana e cana de açúcar, além de contar com o comércio em geral e artesanato.

2. CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Obras de artes especiais (OAEs) projetadas em concreto armado e protendido. A ponte sobre o Rio Capibaribe, na PE083, dimensionada com trem-tipo TB450, possui uma extensão de 113,55m, com três vãos de 35,15m de comprimento. Já a ponte sobre o Riacho Umari, na PE083/PE, dimensionada com trem-tipo TB450, possui uma extensão de 46,05m, com um apenas um vão de 38,0m de comprimento. Ambas com seção transversal é composta por 4 longarinas, monolíticas, pré-moldadas e que se apoiam através de aparelhos de apoio de Neoprene, vigas travessas e pilares circulares. A travessa também é composta por elemento de cortina e alas, que fazer contenção de parte do talude da rodovia, e consoles, para futura manutenção dos aparelhos de apoio. As pontes possuem a largura total de 9,40m, com pista de acordo com o seguinte gabarito: duas faixas de rolamento com 3,50m cada, acostamentos com 0,80m, sarjetas compostas por drenos verticais e barreira rígida para guarda-rodas, tipo New Jersey. Após a execução das protensões, o içamento e lançamento das peças deverá ser feito por uma treliça lançadeira, de modo a permitir o posicionamento correto e eficaz das longarinas. Para execução da infraestrutura da ponte abaixo da lâmina de água, deverão ser executadas ensecadeiras de estaca prancha dupla, com preenchimento de argila entre as paredes de estaca.

SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO
ESCALA 1/50

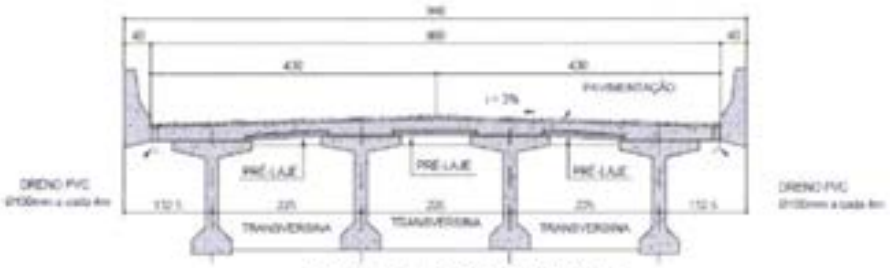


Figura 2.1 - Seção Tipo OAEs

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

Rodovia	OAE	Larg. (m)	Ext. (m)	Área (m²)
PE - 083	Ponte sobre o Rio Capibaribe	9,40	113,55	1.067,37
	Ponte sobre o Rio Umari	9,40	46,05	432,87

Tabela 2.1 – Geometria das Obras de Arte Especiais

2.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA PE-083

RODOVIA:	PE-083
TRECHO:	CENTRO DE CUMARU/PE ATÉ ENTRONCAMENTO PE-090 EM SURUBIM/PE
EXTENSÃO:	23,20 Km
CLASSE DA RODOVIA:	IV-B
VELOCIDADE DIRETRIZ:	60Km/h
REGIÃO:	MONTANHOSA
FAIXA DE ROLAMENTO:	2x 3,30m (7,60m)
ACOSTAMENTO:	2x 1,00m (2,00m)
FAIXA DE DOMÍNIO:	20,00m
NÚMERO N (2032):	1,16 E+5

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA PE-084

RODOVIA:	PE-084
TRECHO:	MACHADOS/PE, ATÉ ENTRONCAMENTO DA VPE-100 NA DIVISA COM A PARAÍBA NO DISTRITO DE CHÃ DO ROCHA/PE
EXTENSÃO IMPLANTAÇÃO:	9,00 Km
CLASSE DA RODOVIA:	III
VELOCIDADE DIRETRIZ:	40Km/h
REGIÃO:	MONTANHOSA
FAIXA DE ROLAMENTO:	2x 3,30m (7,60m)
ACOSTAMENTO:	2x 1,00m (2,00m)
FAIXA DE DOMÍNIO:	30,00m
NÚMERO N (2032):	6,20 x 10E+04

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA PE-086

RODOVIA:	PE-086
TRECHO:	ENTRONCAMENTO DA PE-088 EM OROBÓ/PE, ATÉ O ENTRONCAMENTO PE-084 PRÓXIMO A MACHADOS/PE
EXTENSÃO IMPLANTAÇÃO:	13,10 Km
CLASSE DA RODOVIA:	III
VELOCIDADE DIRETRIZ:	40Km/h
REGIÃO:	MONTANHOSA
FAIXA DE ROLAMENTO:	2x 3,30m (7,60m)
ACOSTAMENTO:	2x 1,00m (2,00m)
FAIXA DE DOMÍNIO:	20,00m
NÚMERO N (2032):	1,63 x 10E+05

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA RODOVIA PE-106

RODOVIA:	PE-086
TRECHO:	VERTENTE DO LÉRIO/PE ATÉ A DIVISA COM O ESTADO DA PARAÍBA
EXTENSÃO IMPLANTAÇÃO:	4,60 Km
CLASSE DA RODOVIA:	I-B
VELOCIDADE DIRETRIZ:	60Km/h
REGIÃO:	MONTANHOSA
FAIXA DE ROLAMENTO:	2x 3,30m (7,60m)
ACOSTAMENTO:	2x 1,00m (2,00m)
FAIXA DE DOMÍNIO:	20,00m
NÚMERO N (2032):	1,70 x 10E+06

3. DIRETRIZES DOS PROJETOS ELABORADOS

Todos os serviços foram desenvolvidos em obediência ao Escopo dos Serviços constante no edital do contrato, com padrão de gestão de projetos, utilizando a metodologia PMBOK, em consonância com as Instruções de Serviço integrantes das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários, em vigor no DNIT (versão Medina), bem como observada a Resolução TCE/PE nº 114/2020. O projeto de implantação e pavimentação seguiu especialmente as diretrizes do escopo básico do DNIT (DNER) EB-103 - Projeto Executivo de Engenharia para Construção de Rodovia Rurais.

Os serviços também subsidiarão as condicionantes impostas pelo órgão ambiental responsável pela emissão da licença prévia (LP) e, posteriormente, da licença de instalação (LI), através do licenciamento ambiental (LP), assim como providenciar o atendimento das exigências, porventura, decorrentes desse licenciamento pelo Órgão licenciado; as condicionantes resultantes de pleitos devidamente registradas e aprovadas. Todas as normas especificadas no Termo de Referência foram observadas, em consonância com as demais legislações vigentes. Em todas as fases do projeto foram realizadas reuniões periódicas com a equipe técnica da CONTRATANTE e do PROPRIETÁRIO para dirimir dúvidas sobre o mesmo.

4. ESCOPOS DOS SERVIÇOS

O escopo dos serviços desdobrou-se em três fases consoante o escopo básico direcionado pelo DNIT, a saber:

- **Fase de Estudos;**
- **Fase de Projeto Básico;**
- **Fase de Projeto Executivo.**

Abaixo, seguem as atividades executadas em cada fase, as quais foram compatibilizadas entre si para cada rodovia.

4.1 FASE DE ESTUDOS

Caracterizou-se pelos levantamentos de dados, realização de estudos e definição das condições atuais da via, com a finalidade do estabelecimento do projeto básico para sua implantação. Isto foi possível mediante a apresentação de diagnóstico e de recomendações baseadas nas conclusões dos estudos desenvolvidos nesta etapa, quando também foi desenvolvido um plano de trabalho para a fase seguinte, de Projeto Básico.

- **Levantamento do Histórico, Coleta de Dados e Cadastro da Rodovia**
- **Estudos de Tráfego**
- **Estudos Geológicos**
- **Estudos Geotécnicos**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

- **Estudos Hidrológicos**
- **Estudos Topográficos**
  - Utilização do Software Qgis para os levantamentos das bacias de contribuição e cartas TIFF do IBGE;
  - Implantação de rede de apoio básico com marcos de concreto;
  - Implantação e nivelamento da rede de referência de nível (RRN);
  - Levantamento planialtimétrico cadastral do terreno;
  - Locação de pontos do eixo, ou bordo, da rodovia existente, que permita sua perfeita identificação no campo;
  - Levantamentoplanialtimétrico cadastral dos locais de jazidas, interseções, dispositivos de drenagem, obras-de-arte especiais etc.
  - Para o levantamento aerofotogramétrico:
    - Captação e análise de dados geográficos através de imagens e vídeos aéreos, utilizando-se de equipamentos multirotores e/ou de asa fixa (RPA – Aeronave Remotamente Pilotada), ou seja, drones. Os produtos resultantes são:
    - Monografias e relatório de acurácia dos pontos de apoio: Foram implantados pontos de controle e pontos de verificação ao longo da rodovia, utilizando-se aparelho receptor GNSS de alta precisão para rastreá-los, sendo geradas monografias, contendo toda informação cartográfica e fotografias dos mesmos. Deverão ser entregues os arquivos brutos gerados pelo aparelho receptor GNSS, relatório de processamento dos dados rastreados e o relatório referente a acurácia dos pontos de apoio;
    - Modelagem do terreno: Obtenção do Modelo Digital de Superfície (MDS), Modelo Digital do Terreno (MDT) e curvas de nível. Os arquivos raster foram entregues em .tiff e os arquivos vetoriais em .dwg/.dxf, ambos georreferenciados;
    - Mosaico Ortorretificado: Elaboração de documento cartográfico ortorretificado para a representação do território estudado, a partir de um conjunto de aerofotos, obtidas em voos diurnos, geometricamente tratadas e georreferenciadas;
  - Para levantamento através de laser scanner terrestre:
    - O laser scanner é um equipamento ótico equivalente à estação total, que deverá estar devidamente calibrado;
    - Deve possuir sua posição com precisão definida pelo método RTK;
    - O sistema computacional (software) deve utilizar métodos de amarração entre as estações, para medir com precisão a rotação no eixo Z de cada estação;
    - Deve ser dotado de uma câmera fotográfica específica e calibrada em que a nuvem de pontos seja capaz de identificar com facilidade as feições necessárias ao levantamento, como por exemplo: árvores, poste, rede elétrica, meio-fio, faixa de rolamento, etc;
    - Quanto à altimetria, o aparelho receptor GNSS base deve ser estacionado num marco georreferenciado, com altitude ortométrica definida pelo nivelamento geométrico e o GNSS rover instalado no laser scanner, com um mapa geoidal definido a partir dos marcos implantados. O receptor deverá fazer as correções da altitude geométrica (elipsoidal) para a altitude ortométrica (geoidal) de cada estação e respectivamente a cada ponto adquirido pelo scanner;
    - Ao escanear com o instrumento estacionado em qualquer posição, próximo a um marco implantado, georreferenciado e com altitude definida por nivelamento geométrico, deverá ser possível identificar o marco e as coordenadas no ponto (E, N, Z). Deverá ser checada a precisão do levantamento, além dos marcos implantados, ou seja, deverá ser realizada a checagem e verificação de pontos específicos ao longo do trecho;
    - Após o levantamento de todo trecho, os dados deverão ser processados para consolidação e verificação da precisão da nuvem de pontos. De posse destes pontos, as feições deverão ser restituídas e convertidas para o formato CAD. Um MDT simplificado (preservada sua acuracia) deverá ser extraído a partir de pontos selecionados na nuvem,

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

no intuito de sua representação tenha uma melhor trabalhabilidade no sistema computacional;

- **Estudos de Traçado**
- **Estudos de Obras de Artes Especiais**
  - Os estudos deverão atenderam ao prescrito nas IS-214 e IS-223, para Avaliação e Redimensionamento de Obras de Arte Especiais Existentes, em vigor no DNIT e o Procedimento – PRO 123/82 – "Inspeção e Vistoria em Pontes e Viadutos de Concreto Armado e Protendido, o Manual de Projeto de Obras de Arte Especiais e demais Normas da ABNT, aplicáveis ao caso. A vistoria de OAE obedeceram aos formulários contidos no PRO-123/82, adotando a metodologia preconizada na Norma DNIT 010/2003-PRO – Inspeções em Pontes e Viadutos de Concreto Armado e Protendido - Procedimento
  - Foi realizado uma coleta e análise de dados das OAE's existentes, bem como deve ser identificado os pontos possíveis de necessidade de implantação das obras, para cada caso. A partir disso, devem ser apresentadas as conclusões e recomendações de cada situação.
  - Todas as obras de arte especiais existentes foram levantadas topograficamente (largura e comprimento), amarradas ao eixo de referência de projeto e ter seu eixo nivelado topograficamente. Na avaliação das Obras de Arte Especiais, deve-se observar as seguintes diretrizes:
    - Levantamento de patologias: fissuras, trincas, desagregação do concreto, desagregação do concreto, corrosão da armadura e deformação excessiva;
    - Levantamento de dados topográficos e geotécnicos: sondagens e ensaios;
    - Ensaios para determinação e caracterização dos materiais: Esclerometria, ultrasonografia, extração e rompimento dos corpos de prova; Verificação dos gabaritos; Levantamento dos elementos topográficos, hidrológicos, geotécnicos e elementos complementares.
  - Após verificado os resultados dos ensaios e levantamentos realizados foi realizado a comparação econômica entre a realização de reparo estrutural e a sua reconstrução.
  - O estudo identificou as intervenções necessárias para cada uma das OAE's justificando a realização da recuperação da obra, ou recuperação e reforço da obra. Na recuperação das OAE's foi verificada a necessidade ou possibilidade de serem construídas lajes de transição, considerando as condições dos aterros de acesso e da estrutura.
- **Componente Ambiental do Projeto**
- **Estudo de Desapropriação**

4.2 FASE DE PROJETO BÁSICO

Os projetos caracterizaram-se pelos levantamentos de dados, realização de estudos e definição das condições atuais da via, com a finalidade do estabelecimento do projeto básico para sua implantação. Isto foi possível mediante a apresentação de diagnóstico e de recomendações baseadas nas conclusões dos estudos desenvolvidos nesta etapa, quando também foi desenvolvido um plano de trabalho para a fase seguinte, de Projeto Básico. Abaixo estão relacionados os softwares utilizados.

- **Projeto Geométrico Básico - BIM**
  - Software AutoCad Civil 3D
- **Projeto Básico de Terraplenagem - BIM**
  - Software AutoCad Civil 3D
  - Software Microsoft Excel
- **Projeto Básico de Drenagem - BIM**
  - Software AutoCad Civil 3D
  - Software MicroSoft Excel
  - Software HEC-RAS - Hydrologic Engineering Center
  - Software Qgis
- **Projeto Básico de Pavimentação**
  - Software Medina

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

- **Projeto Básico de Obras de Artes Especiais - BIM**
  - Software TQS
- **Projeto Básico de Interseções, Retornos e Acessos**
  - Software AutoCad Civil 3D
- **Projeto Básico de Sinalização**
  - Software AutoCad Civil 3D
- **Projeto Básico de Obras Complementares**
  - Software AutoCad 2D
- **Projeto Básico de Desapropriação**
- **Projeto Básico de Paisagismo**
  - Software AutoCad 2D
- **Projeto Básico do Canteiro de Obras e Alojamento do Pessoal - BIM**
  - Software Autodesk Revit e AutoCad 2D
- **Componente Ambiental do Projeto**
- **Orçamento Básico da Obra/Plano de Execução**
  - Software Compor90
  - Software Microsoft Excel

4.3 FASE DE PROJETO EXECUTIVO

Com a aprovação das conclusões e recomendações da Fase de Projeto Básico, foi iniciada a fase de projeto executivo, que teve como finalidade detalhar as soluções selecionadas através de plantas, desenhos e notas de serviço que permitam a execução completa da obra, de acordo com as Normas Técnicas do DNIT. Nesta fase detalhou-se a solução incluindo elementos precisos de quantitativos, especificações, bem como elaborar o Plano de Execução a fim de possibilitar uma otimização da obra.

5. PLANILHAS DE QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS

A seguir, serão apresentados os quantitativos dos serviços dos projetos elaborados.

5.1 QUANTITATIVOS RODOVIA PE-083

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
	SUBTOTAL 1		
1.0	**INSTALAÇÃO DO CANTEIROS/ USINA DE SOLOS/ BACIA DE CONTENÇÃO E PLACA DA OBRA**		
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,00
1.2	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 t/h	UN	1,00
1.3	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO DE 30000L I, SEM COBERTURA, INCLUSIVE DEMOLIÇÕES	UN	4,00
1.4	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO ITINERANTE	MÊS	40,00
1.5	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	24,00
	SUBTOTAL 2		
2.0	**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
2.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00
	SUBTOTAL 3		
3.0	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		
3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00
	SUBTOTAL 4		
4.0	**DRENAGEM**		
4.1	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 MOLDADO NO LOCAL COM EXTRUSORA E CONCRETO USINADO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	30.307,26

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
4.2	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	12.438,00
4.3	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 03 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	6.480,00
4.4	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPC 03 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	4.661,65
4.5	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 03 - TUBO PEAD, AREIA E BRITA COMERCIAIS - MADEIRA COM UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	M	2.309,19
4.6	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM ROCHA - DPR 01 - TUBO DE CONCRETO PERFURADO E BRITA COMERCIAL	M	6.760,00
4.7	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	83,00
4.8	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	321,56
4.9	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	83,00
4.10	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	76,00
4.11	TUBO DE CONCRETO PA1 COMERCIAL PARA DRENAGEM - D = 0,60 M - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	1.664,50
4.12	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	143,00
4.13	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS - DCD 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	138,90
4.14	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	86,00
4.15	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	16,00
4.16	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	165,35
4.17	BOCA DE BDCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	8,00
4.18	CORPO DE BDCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	44,89
4.19	CORPO DE BDCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	59,30
4.20	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	28,00
4.21	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	74,05
4.22	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 1,00 A 2,50 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	42,71
4.23	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	141,95
4.24	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	39,70
4.25	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 04 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	109,80
4.26	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	4.158,86
4.27	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	1.944,79
	SUB TOTAL 5		
5.0	**PAVIMENTAÇÃO**		
5.1	**PISTA PRINCIPAL**		
5.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	143.893,20
5.1.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	28.778,64
5.1.3	BASE DE BRITA GRADUADA EXECUTADA COM VIBROACABADORA - BRITA COMERCIAL	M³	21.583,98
5.1.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	143.893,20
5.1.5	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	172,67
5.1.6	TRANSPORTE DE CM 30	T	172,67
5.1.7	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	143.893,20
5.1.8	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	686,37
5.1.9	TRANSPORTE RR-2C	T	686,37
5.2	**ACESSOS/ INTERSEÇÕES DA PISTA PRINCIPAL**		
5.2.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	198,00
5.2.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	39,60
5.2.3	BASE DE BRITA GRADUADA EXECUTADA COM VIBROACABADORA - BRITA COMERCIAL	M³	29,70

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
5.2.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	198,00
5.2.5	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,24
5.2.6	TRANSPORTE DE CM 30	T	0,24
5.2.7	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	198,00
5.2.8	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	0,94
5.2.9	TRANSPORTE RR-2C	T	0,94
5.3	**ACOSTAMENTOS**		
5.3.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	43.604,00
5.3.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	8.720,80
5.3.3	BASE DE BRITA GRADUADA EXECUTADA COM VIBROACABADORA - BRITA COMERCIAL	M³	6.540,60
5.3.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	45.604,00
5.3.5	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	54,72
5.3.6	TRANSPORTE DE CM 30	T	54,72
5.3.7	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	43.604,00
5.3.8	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	84,59
5.3.9	TRANSPORTE RR-2C	T	84,59
5.4	**ACESSOS/ INTERSEÇÕES DO ACOSTAMENTO**		
5.4.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	60,00
5.4.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	12,00
5.4.3	BASE DE BRITA GRADUADA EXECUTADA COM VIBROACABADORA - BRITA COMERCIAL	M³	9,00
5.4.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	60,00
5.4.5	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,07
5.4.6	TRANSPORTE DE CM 30	T	0,07
5.4.7	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	60,00
5.4.8	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	0,12
5.4.9	TRANSPORTE RR-2C	T	0,12
	SUB TOTAL 6		
6	**OAES**		
6.1	**PONTE SOBRE O RIO CAPIBARIBE**		
6.1.1	CONCRETO COMERCIAL FCK >= 35MPA	M³	1.205,95
6.1.2	ARMAÇÃO EM AÇO CA – 50 – FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	164.992,83
6.1.3	FÔRMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10MM – USO GERAL – UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES – CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	4.113,74
6.1.4	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE BORRACHA VULCANIZADA DE 25 X 50 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	37,60
6.1.5	LÁBIOS POLIMÉRICOS 20 X 30 MM EM JUNTA DE PAVIMENTO DE CONCRETO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M	37,60
6.1.6	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA DIAMANTADA - D = 100 mm	UN	54,00
6.1.7	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA DIAMANTADA - D = 75 mm	UN	28,00
6.1.8	APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE FRETADO PARA ESTRUTURAS MOLDADAS NO LOCAL - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	DM³	648,24
6.1.9	ESTACA RAÍZ PERFURADA NA ROCHA COM D = 45 CM - CONFECÇÃO	M	480,00
6.1.10	ARRASAMENTO DE ESTACA DE CONCRETO COM SEÇÃO SUPERIOR A 900 CM²	M³	16,22
6.1.11	DRENO DE PVC D = 75 mm PARA OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	42,80
6.1.12	DRENO DE PVC D = 100 mm PARA OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	24,30
6.1.13	LANÇAMENTO DE VIGA PRÉ-MOLDADA DE 500 A 750 KN COM UTILIZAÇÃO DE GUINDASTE	UN	12,00
6.1.14	BAINHA METÁLICA REDONDA D = 90 MM PARA 18 CORDOALHAS D = 15,2 MM - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E INJEÇÃO DE NATA DE CIMENTO	M	1.334,04
6.1.15	CORDOALHA CP 190 RB D = 12,7 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	KG	22.051,68
6.1.16	ANCORAGEM ATIVA COM 15 CORDOALHAS ADERENTES D = 15,2 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	72,00
6.1.17	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA LANÇA SOBRE CHASSI COM CAPACIDADE DE 50 M³/H - CONFECÇÃO EM CENTRAL DOSADORA DE 40 M³/H	M³	1.205,95
6.1.18	ADENSAMENTO DE CONCRETO POR VIBRADOR DE IMERSÃO	M³	1.205,95

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
6.1.19	ESCORAMENTO METÁLICO COM QUADRO TUBULAR CONTRAVENTADO - CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 3,8 T/M² - QUADRO DE 1,0 X 1,0 X 1,2 M - UTILIZAÇÃO DE 50 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M³	806,67
6.1.20	MURO DE ESCAMA DE CONCRETO ARMADO EM SOLO REFORÇADO COM FITA METÁLICA COM ALTURA DE 10,0 A 12 M - TIPO 1 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M²	730,24
6.1.21	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	436,80
6.1.22	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	152,56
6.1.23	PEDRA ARGAMASSADA	M³	126,88
6.1.24	SELO DE ARGILA APILOADO	M³	38,70
6.1.25	CONCRETO MAGRO - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	8,73
6.1.26	ESTACA PRANCHA METÁLICA COM APOIO FLUTUANTE - FORNECIMENTO E CRAVAÇÃO DE 12M	KG	41.552,00
6.2	**PONTE SOBRE O RIO UMARI**		
6.2.1	CONCRETO COMERCIAL FCK >= 35MPA	M³	507,12
6.2.2	ARMAÇÃO EM AÇO CA – 50 – FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	70.192,99
6.2.3	FÔRMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10MM – USO GERAL – UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES – CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	1.651,89
6.2.4	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE BORRACHA VULCANIZADA DE 25 X 50 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	18,80
6.2.5	LÁBIOS POLIMÉRICOS 20 X 30 MM EM JUNTA DE PAVIMENTO DE CONCRETO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M	18,80
6.2.6	DRENO DE PVC D = 100 mm PARA OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	10,00
6.2.7	APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE FRETADO PARA ESTRUTURAS MOLDADAS NO LOCAL - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	DM³	140,16
6.2.8	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	166,20
6.2.9	ESTACA RAÍZ PERFURADA NA ROCHA COM D = 45 CM - CONFECÇÃO	M	252,00
6.2.10	ARRASAMENTO DE ESTACA DE CONCRETO COM SEÇÃO SUPERIOR A 900 CM²	M³	6,49
6.2.11	LANÇAMENTO DE VIGA PRÉ-MOLDADA DE 500 A 750 KN COM UTILIZAÇÃO DE GUINDASTE	UN	4,00
6.2.12	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA DIAMANTADA - D = 100 mm	UN	20,00
6.2.13	BAINHA METÁLICA REDONDA D = 90 MM PARA 18 CORDOALHAS D = 15,2 MM - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E INJEÇÃO DE NATA DE CIMENTO	M	608,00
6.2.14	CORDOALHA CP 190 RB D = 12,7 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	KG	12.224,85
6.2.15	ANCORAGEM ATIVA COM 18 CORDOALHAS ADERENTES D = 15,2 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	32,00
6.2.16	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA LANÇA SOBRE CHASSI COM CAPACIDADE DE 50 M³/H - CONFECÇÃO EM CENTRAL DOSADORA DE 40 M³/H	M³	507,12
6.2.17	ADENSAMENTO DE CONCRETO POR VIBRADOR DE IMERSÃO	M³	507,12
6.2.18	ESCORAMENTO METÁLICO COM QUADRO TUBULAR CONTRAVENTADO - CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 3,8 T/M² - QUADRO DE 1,0 X 1,0 X 1,2 M - UTILIZAÇÃO DE 50 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M³	46,74
6.2.19	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	204,75
6.2.20	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	73,85
6.2.21	CONCRETO MAGRO - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	4,04
	SUB TOTAL 7		
7	**TERRAPLENAGEM**		
7.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	373.320,00
7.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	1.866,60
7.3	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	373,32
7.4	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	79.757,00
7.5	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	26.421,25

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
7.6	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	4.137,50
7.7	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	53.966,25
7.8	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	37.037,50
7.9	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	4.949,25
7.10	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.500 A 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	18.590,13
7.11	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	25.016,18
7.12	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	9.106,62
7.13	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA - DMT DE 2.500 A 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	9.427,93
7.14	ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 0 A 50 M	M³	83.749,82
7.15	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	30.487,38
7.16	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	31.563,07
7.17	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	156.759,91
7.18	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	47.743,09
7.19	CONSTRUÇÃO DE CORPO DE ATERRO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA ORIUNDO DE CORTE	M³	145.800,00
	SUB TOTAL 8		
8	**SINALIZAÇÃO**		
8.1	**SINALIZAÇÃO PERMANENTE**		
8.1.1	PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M²	8.615,75
8.1.2	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	8.518,13
8.1.3	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	51,00
8.1.4	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,80 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	51,00
8.1.5	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	79,00
8.1.6	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,80 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	79,00
8.1.7	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,30 M x 2,00M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	4,00
8.1.8	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS RETANGULAR (1,30M X 2,00M)	UN	4,00
8.1.9	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 x 1,50 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	2,00
8.1.10	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS - (3 M2)	UN	2,00
8.1.11	PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	42,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-083			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
8.1.12	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA MARCO QUILOMÉTRICO - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	42,00
8.1.13	PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	176,00
8.1.14	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 2,16M2) - RETANGULAR	UN	1,00
8.1.15	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 2,50M2) - RETANGULAR	UN	4,00
8.1.16	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 1,80M2) - RETANGULAR	UN	1,00
8.1.17	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 2,60M2) - RETANGULAR	UN	6,00
8.1.18	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 1,12M2) - RETANGULAR	UN	11,00
8.1.19	PLACA DE INDICAÇÃO (A = 2,64M2) - RETANGULAR	UN	4,00
8.1.20	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS - (3 M2)	UN	203,00
8.2	**SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA**		
8.2.1	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - H = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	10.950,00
8.2.2	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	7.300,00
8.2.3	PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M²	100,00
8.2.4	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	2,00
8.2.5	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 1,00 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	2,00
8.2.6	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	79,00
8.2.7	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	80,00
8.2.8	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,80 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	159,00
	SUB TOTAL 9		
9	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
9.1	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	5.560,00
9.2	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	1.344,00
9.3	REMOÇÃO DE CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA	M	15.560,00
9.4	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	15.560,00
	SUB TOTAL 10		
10	**PROTEÇÃO VEGETAL**		
10.1	HIDROSSEMEADURA	M²	130.812,00

5.2 QUANTITATIVOS RODOVIA PE-084

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-084			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
	SUBTOTAL 1		
1.0	**CANTEIRO DE OBRAS**		
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,00
1.2	CANTEIRO ITINERANTE	MÊS	23,00
1.3	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO DE 30000L I, SEM COBERTURA, INCLUSIVE DEMOLIÇÕES	UN	4,00
1.4	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	24,00
	SUBTOTAL 2		
2.0	**MOBILIZAÇÃO & DESMOBILIZAÇÃO**		
2.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00
	SUBTOTAL 3		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-084			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
3.0	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		
3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00
	SUBTOTAL 4		
4.0	**DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES**		
4.1	**DRENAGEM SUPERFICIAL**		
4.1.1	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FÔRMA DE MADEIRA	M	7.903,30
4.1.2	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	135,9
4.1.3	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	21,00
4.1.4	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	3,00
4.1.5	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	5.860,00
4.1.6	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 04 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	58,00
4.1.7	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	6.955,21
4.1.8	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPC 03 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	6.479,19
4.1.9	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	24,00
4.2	**OBRAS DE ARTE CORRENTE**		
4.2.1	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	25,00
4.2.2	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	228,90
4.2.3	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	34,00
4.2.4	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	12,70
4.2.5	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	2,00
4.2.6	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	642,47
4.2.7	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	411,31
	SUB TOTAL 5		
5	**TERRAPLENAGEM**		
5.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	87.498,08
5.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	438,00
5.3	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	88,00
5.4	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	3.739,95
5.5	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	3.985,99
5.6	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	19.965,23
5.7	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	35.991,88
5.8	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	10.404,68
5.9	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	4.185,15
5.10	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	4.153,52

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-084			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
5.11	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	1.804,77
5.12	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	30.684,58
5.13	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	43.593,35
	SUB TOTAL 6		
6.0	**PAVIMENTAÇÃO**		
6.1	**PISTA PRINCIPAL**		
6.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	28.381,46
6.1.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	10.217,02
6.1.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	7.662,77
6.1.4	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	51.085,12
6.1.5	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	51.085,12
6.1.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	51.085,12
6.2	**ACOSTAMENTOS**		
6.2.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	6.600,00
6.2.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	3.096,07
6.2.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	2.322,05
6.2.4	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	15.480,34
6.2.5	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	15.480,34
6.2.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	15.480,34
6.3	**INTERSEÇÃO**		
6.3.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	1.434,48
6.3.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	286,90
6.3.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	215,17
6.3.4	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	1.434,48
6.3.5	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.434,48
6.3.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	1.434,48
6.4	**LIMPA RODAS**		
6.4.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	1.880,00
6.4.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	376,00
6.4.3	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	1.880,00
6.4.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.880,00
6.4.5	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	1.880,00
6.5	**AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO**		
6.5.1	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	83,86
6.5.2	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	285,77
6.6	**TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**		
6.6.1	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	83,86
6.6.2	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	285,77
	SUB TOTAL 7		
7.0	**SINALIZAÇÃO**		
7.1	**SINALIZAÇÃO VERTICAL**		
7.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R1 LADO 0,35 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	4,00
7.1.2	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R2 LADO 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	2,00
7.1.3	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	14,00
7.1.4	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	24,00
7.1.5	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,80 X 1,25 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	12,00
7.1.6	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	43,85

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-084			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
7.1.7	PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	14,00
7.1.8	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	271,00
7.1.9	PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50 X 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	306,00
7.2	**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**		
7.2.1	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESSURA DE 0,6 MM	M²	3.248,54
7.2.2	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TINTA ACRÍLICA - ESPESSURA DE 0,6 MM	M²	23,71
7.2.3	TACHA REFLETIVA EM RESINA SINTÉTICA - BIDIRECIONAL TIPO III - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	2.391,00
7.3	**SINALIZAÇÃO DE OBRA**		
7.3.1	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	2.816,00
7.3.2	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	8.800,00
7.3.3	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	352,00
7.3.4	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	8.800,00
7.3.5	LUZ DE ADVERTÊNCIA E BATERIA PARA DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 200 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	352,00
7.3.6	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.824,90
	SUB TOTAL 8		
8.0	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
8.1	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	3.180,00
8.2	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	832,00
8.3	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	10.520,00
	SUB TOTAL 9		
9.1	**PROTEÇÃO VEGETAL**		
9.1.1	HIDROSSEMEADURA	M²	48.063,29

5.3 QUANTITATIVOS RODOVIA PE-086

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-086			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
	SUBTOTAL 1		
1.0	**CANTEIRO DE OBRAS**		
1.1	CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,00
1.2	CANTEIRO ITINERANTE	MÊS	23,00
1.3	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO DE 30000 L, SEM COBERTURA, INCLUSIVE DEMOLIÇÕES	UN	4,00
1.4	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	24,00
	SUBTOTAL 2		
2.0	**MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO**		
2.1	CUSTO DE MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00
	SUBTOTAL 3		
3.0	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-086			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
3.1	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00
	SUBTOTAL 4		
4	**DRENAGEM & OBRAS DE ARTES CORRENTES**		
4.1	**DRENAGEM SUPERFICIAL & SUBTERRÂNEA**		
4.1.1	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FÔRMA DE MADEIRA	M	2.680,00
4.1.2	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	152,00
4.1.3	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	2,00
4.1.4	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	14,00
4.1.5	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	3,00
4.1.6	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	11.415,13
4.1.7	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	2.127,00
4.1.8	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPC 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	3.401,00
4.1.9	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	73,00
4.1.10	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	45,00
4.1.11	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	17,00
4.1.12	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO DE CONCRETO PERFURADO E BRITA COMERCIAL	M	10.973,00
4.1.13	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 - TUBO DE CONCRETO PERFURADO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	74,00
4.1.14	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA PROFUNDIDADE DE 1 A 2 M	M³	8.229,00
4.2	**OAC - BUEIROS**		
4.2.1	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	60,00
4.2.2	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	2,00
4.2.3	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 30° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	2,00
4.2.4	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 45° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	2,00
4.2.5	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	56,00
4.2.6	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	2,00
4.2.7	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 15° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS ESCONSAS	UN	4,00
4.2.8	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	39,00
4.2.9	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	4,00
4.2.10	CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	41,00
4.2.11	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 45° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UN	2,00
4.2.12	CORPO DE BDCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	17,00
4.2.13	BOCA DE BDCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	2,00
4.2.14	CORPO DE BTCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	16,00
4.2.15	BOCA DE BTCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	2,00
4.2.16	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	1,00
4.2.17	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	0,64
4.2.18	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	2.411,50
4.2.19	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	165,63
	SUBTOTAL 5		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-086			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
5	**TERRAPLENAGEM**		
5.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	105.348,64
5.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	527,00
5.3	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	106,00
5.4	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	4.827,43
5.5	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	11.392,34
5.6	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	936,91
5.7	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	22.598,62
5.8	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	11.954,77
5.9	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	137,50
5.10	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	2.777,54
5.11	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	15.441,01
5.12	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	2.823,21
5.13	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	2.054,99
5.14	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	809,20
5.15	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	7.836,07
5.16	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.500 A 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	374,39
5.17	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	34.347,91
5.18	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	39.072,85
	SUBTOTAL 6		
6	**PAVIMENTAÇÃO**		
6.1	**PISTA PRINCIPAL**		
6.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	51.944,00
6.1.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	16.309,96
6.1.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	12.232,47
6.1.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	81.549,80
6.1.5	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	81.549,80
6.1.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	81.549,80
6.2	**ACOSTAMENTO**		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-086			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
6.2.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	12.080,00
6.2.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	4.942,41
6.2.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	3.706,81
6.2.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	24.712,06
6.2.5	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	24.712,06
6.2.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	24.712,06
6.3	**INTERSEÇÕES**		
6.3.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	2.783,00
6.3.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	556,60
6.3.3	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	417,45
6.3.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	2.783,00
6.3.5	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	2.783,00
6.3.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	2.783,00
6.4	**LIMPA RODAS**		
6.4.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	2.323,00
6.4.2	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	464,60
6.4.3	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	2.323,00
6.4.4	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	2.323,00
6.4.5	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	2.323,00
6.5	**MATERIAIS BETUMINOSOS**		
6.5.1	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	133,64
6.5.2	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	457,25
6.6	**TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**		
6.6.1	TRANSPORTE DE CM-30	T	133,64
6.6.2	TRANSPORTE DE RR-2C	T	457,25
	SUBTOTAL 7		
7	**SINALIZAÇÃO**		
7.1	**SINALIZAÇÃO VERTICAL**		
7.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R2 LADO 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	3,00
7.1.2	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	70,00
7.1.3	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	65,00
7.1.4	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	27,95
7.1.5	PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	24,00
7.1.6	PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50 X 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	688,00
7.1.7	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	515,00
7.2	**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**		
7.2.1	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	5.412,50
7.2.2	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA DE 3,0 MM	M²	184,13
7.2.3	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO III - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	4.130,00
7.3	**SINALIZAÇÃO DE OBRAS**		
7.3.1	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	1.760,00
7.3.2	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R2 LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	1.760,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-086			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
7.3.3	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,50 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	1.320,00
7.3.4	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,25 X 0,80 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	440,00
7.3.5	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - 1,25 X 0,40 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	1.760,00
7.3.6	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	8.800,00
7.3.7	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	2.640,00
7.3.8	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	2.200,00
7.3.9	LUZ DE ADVERTÊNCIA E BATERIA PARA DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 200 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	440,00
	SUBTOTAL 8		
8	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
8.1	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	3.760,00
8.2	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	1.024,00
8.4	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	24.620,00
	SUBTOTAL 9		
9	**PROTEÇÃO VEGETAL**		
9.1	HIDROSSEMEADURA	M²	53.565,88

5.4 QUANTITATIVOS RODOVIA PE-106

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-106			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
	SUBTOTAL 1		
1	**INSTALAÇÕES DE CANTEIRO**		
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,00
1.2	CANTEIRO ITINERANTE	MÊS	14,00
1.3	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO DE 30000L I, SEM COBERTURA, INCLUSIVE DEMOLIÇÕES	UN	6,00
1.4	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	24,00
	SUBTOTAL 2		
2	**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
2.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00
	SUBTOTAL 3		
3	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		
3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00
	SUBTOTAL 4		
4	**DRENAGEM**		
4.1	**DRENAGEM SUPERFICIAL & SUBTERRÂNEA**		
4.1.1	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FÔRMA DE MADEIRA	M	1.460,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-106			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
4.1.2	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	104,00
4.1.3	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	12,00
4.1.4	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	1,00
4.1.5	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	3.476,50
4.1.6	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	1.950,00
4.1.7	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	25,00
4.1.8	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	21,00
4.1.9	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	13,00
4.1.10	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO DE CONCRETO PERFURADO E BRITA COMERCIAL	M	1.100,00
4.1.11	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 - TUBO DE CONCRETO PERFURADO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	8,00
4.1.12	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	825,00
4.2	**OAC - BUEIROS**		
4.2.1	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	17,00
4.2.2	BOCA BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS ESCONSAS	UND	2,00
4.2.3	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	262,00
4.2.4	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	19,00
4.2.5	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 30° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	1,00
4.2.6	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 45° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	2,00
4.2.7	CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	17,00
4.2.8	BOCA BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	2,00
4.2.9	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	1,00
4.2.10	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 08 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	15,00
4.2.11	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 03	UND	2,00
4.2.12	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	3.434,21
4.2.13	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M3	392,96
	SUB TOTAL 5		
5	**PAVIMENTAÇÃO**		
5.1	**REMOÇÃO DE TRECHO COM PARALELEPÍPEDO**		
5.1.1	REMOÇÃO DE PARALELEPÍPEDOS	M²	1.224,62
5.2	**PISTA PRINCIPAL**		
5.2.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	14.406,75
5.2.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	6.273,05
5.2.3	BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	4.704,79
5.2.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	31.365,25
5.2.5	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	31.365,25
5.2.6	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	31.365,25
5.2.7	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3.763,83
5.3	**ACOSTAMENTO**		
5.3.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	4.802,25
5.3.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	2.688,45
5.3.3	BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	2.016,34

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-106			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
5.3.4	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	13.442,25
5.3.5	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	13.442,25
5.3.6	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M³	13.442,25
5.4	**LIMPA RODAS**		
5.4.1	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	531,00
5.4.2	SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO BRITA COMERCIAL	M³	106,20
5.4.3	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	531,00
5.4.4	VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	531,00
5.4.5	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM BANHO DILUÍDO - BRITA COMERCIAL	M²	531,00
5.5	**MATERIAIS BETUMINOSOS**		
5.5.1	AQUISIÇÃO CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	T	242,75
5.5.2	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	54,41
5.5.3	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	14,11
5.5.4	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	27,11
5.6	**TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**		
5.6.1	TRANSPORTE CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	T	242,75
5.6.2	TRANSPORTE DE CM 30	T	54,41
5.6.3	TRANSPORTE DE RR-1C	T	14,11
5.6.4	TRANSPORTE RR-2C	T	27,11
	SUB TOTAL 6		
6	**TERRAPLENAGEM**		
6.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	64.565,00
6.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	323,00
6.3	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	65,00
6.4	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	2.328,48
6.5	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	11.781,75
6.6	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	22.318,96
6.7	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	3.481,27
6.8	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	8.958,04
6.9	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	924,13
6.10	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	20.956,38
6.11	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	19.299,61
	SUB TOTAL 7		
7	**SINALIZAÇÃO**		
7.1	**SINALIZAÇÃO VERTICAL**		
7.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	11,00
7.1.2	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	14,00
7.1.3	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - 1,20 X 2,25 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	1,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

PLANILHA DE QUANTITATIVOS - RODOVIA PE-106			
ITEM	**DISCRIMINAÇÃO**	**UNID.**	**QUANT.**
7.1.4	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	33,77
7.1.5	PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	6,00
7.1.6	PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	58,00
7.1.7	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	88,00
7.2	**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**		
7.2.1	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	1.621,40
7.2.2	TACHA REFLETIVA EM RESINA SINTÉTICA - BIDIRECIONAL TIPO III - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	1.085,00
7.3	**SINALIZAÇÃO DE OBRAS**		
7.3.1	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 0,80 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	704,00
7.3.2	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R2 LADO 0,80 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	704,00
7.3.3	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,50 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	528,00
7.3.4	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,25 X 0,80 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	176,00
7.3.5	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - 1,25 X 0,40 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	704,00
7.3.6	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	4.400,00
7.3.7	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	176,00
7.3.8	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	4.400,00
7.3.9	LUZ DE ADVERTÊNCIA E BATERIA PARA DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 200 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	176,00
7.3.10	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.459,92
	SUB TOTAL 8		
8	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
8.1	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	2.720,00
8.2	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	640,00
8.3	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	3.665,00
	SUB TOTAL 9		
9	**PROTEÇÃO VEGETAL**		
9.1	HIDROSSEMEADURA	M²	42.251,29

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONTRATO Nº. 014/2022

6. EQUIPE TÉCNICA

A seguir, serão apresentados os profissionais de fizeram parte do desenvolvimento dos serviços do contrato.

ATIVIDADE/FUNÇÃO	NOME	CREA
Responsável Técnico e Coordenador Geral	José Theodozio Netto	0600415481
Coordenação de Projetos e Estudos de Engenharia Orçamento	Antonio Estevam da Silva Neto	5069798632
Estudo e Projeto Geométrico	Luiz Felipe da Silva Fonseca	5063504420
Estudo e Projeto Geométrico	Hideyoshi Shimabukuro	0601529792
Estudo e Projeto de Pavimentação e Geometria	Marcelo Oliveira da Costa	5068942810
Estudo e Projeto de Sinalização	João Rafael Prado Gomes	5070019070
Estudo e Projeto de Drenagem	Walter Kleiton de Moura Lins	PE020743
Estudo e Projeto de Drenagem e componentes ambientais	Lilian Cristina Francisco	5060864653
Estudo e Projeto de Obra de Arte Especiais	Sérgio José Priori Jovino Marques Rodrigo Lopes Theodozio	PE015784 5069745510
Estudo e Projeto de Desapropriação	Bianca Minozzi Galli	5070916141

6.1 AVALIAÇÃO TÉCNICA DA EQUIPE

Declaramos por meio deste para os devidos fins legais de direito que os profissionais acima relacionados, executaram os serviços discriminados de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades não restando nada que o desabone. Tecnicamente atestamos ainda que os serviços descritos se encontram concluídos e atendem às especificações e exigências de acordo com os projetos, memoriais descritivos e normas técnicas de forma criteriosa e satisfatória.

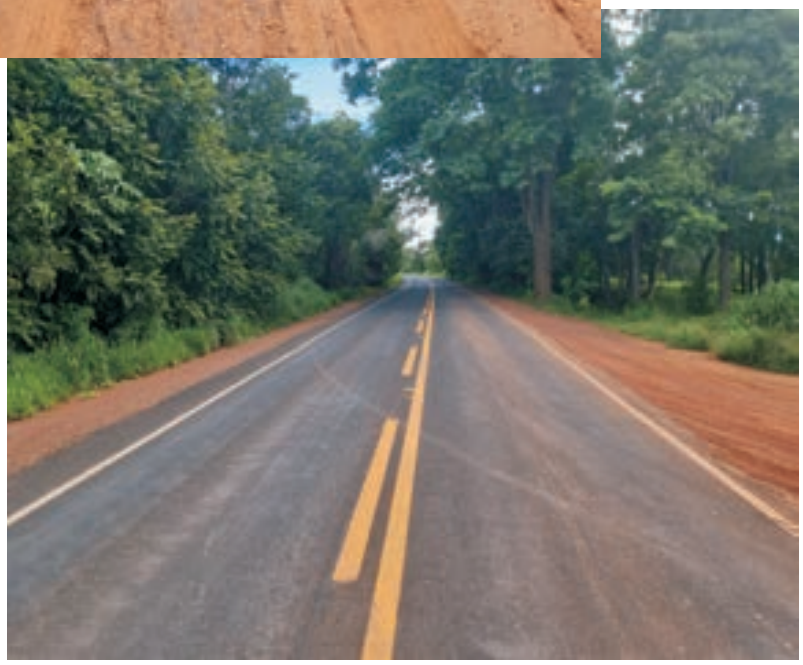
Recife, 15 de dezembro de 2022.

Alessandra Figueirêdo Bezerra P. de Assis- Mat. 444.102-8
ANALISTA DE PROJETOS/SEINFRA
Engenheira Civil – PE031229 PE
CPF. Nº 905.552.364-04

CARTÓRIO DE REGISTRO CIVIL DA ENCRUZILHADA
7º DISTRITO JUDICIÁRIO DA COMARCA DE RECIFE - PE
Romero Longman
Titular

Reconheço POR SEMELHANÇA a firma indicada de
ALESSANDRA FIGUEIREDO BEZERRA PINHEIRO DE ASSIS
lançada em minha presença. Dou fé.
Recife, 28 de fevereiro de 2023 09:54:24.
Em testemunho _____ a verdade.
Andreza da Silva de Oliveira (Substituta)
Emol.: R$ 5,04 TFEM R$ 1,01 FERM R$ 0,05 FUNSEG R$ 0,10 ISS R$ 0,25 Total R$ 6,45
Válido somente com o selo 0074203.AUK001023SD.04546

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230007044 - 29/06/2023 15:06:33 - Autenticação Digital: zCy3B5akJ1UACzCKCsgxC3xIx6F5K1Cs.



3. CONHECIMENTO DO OBJETO

3 CONHECIMENTO DO OBJETO

A Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA abre Concorrência Eletrônica do tipo técnica e Preço de Edital n° 01/2024 – Contratação n° 101817 – Processo 202300005026987 a qual tem como objeto a Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão regional em Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção da Malha Rodoviária Sob a Jurisdição da GOINFRA.

Figura 1 - Goiânia capital do Estado de Goiás

A estruturação do atual sistema de implantação e gestão rodoviária no estado de Goiás, teve início em 1927 quando governo federal criou a Comissão de Estradas de Rodagem Federai, iniciando o modelo “rodoviarista”, consolidado com a criação do DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.

A primeira rodovia construída com recursos federais pelo DNER no Estado de Goiás foi aberta nos primeiros anos da década de 40, para fazer a ligação da estrada de ferro com a rica província mineral de São José do Tocantins, no município que mais tarde teve seu nome mudado para Niquelândia.

Ainda no princípio da década de 40, foi iniciada a construção de outra rodovia federal em Goiás. As primeiras providências para a construção dessa estrada, que viria a se chamar “rodovia Belém-Brasília”, foram tomadas em abril de 1941 pelo engenheiro Bernardo Sayão. Em 1954 criou-se o 12º Distrito Rodoviário Federal em Goiás – 12º DRF, subordinado ao DNER, encarregado pela execução das obras rodoviárias no Estado. As primeiras estradas construídas foram as rodovias GO-4 (atual GO-070) de ligação entre Goiânia e Inhumas e a Trindade, a antiga GO-3 (atual GO-060), além das ligações de Goiás a Jussara e de São Luís de Montes Belos a Firminópolis.

Na década de 60 é implantado o primeiro trecho de rodovia goiana pavimentada, a antiga GO-04, hoje GO-070, ligando Goiânia a Inhumas, com extensão de 40 km, na década de 60 (Alves, 2005). Até o ano de 1964 a malha estadual pavimentada era de apenas 157 quilômetros e o estado incorporava ainda a grande extensão territorial do atual Estado do Tocantins. Em 1974 foi aprovado o Plano Rodoviário do Estado de Goiás, quando ocorre a reformulação e mudança da Nomenclatura Alfanumérica das Rodovias Estaduais para os padrões que até hoje vigoram. A Malha Rodoviária Estadual contava àquela época com uma extensão total de 17.384,5 km de rodovias, sendo: rodovias Implantadas: 11.665,1 km , planejadas: 4.985,8 km e pavimentadas apenas 733,6 km.

Em 1999, o DER-GO foi extinto com a criação da Agência Goiana de Transportes e Obras – AGETOP - Lei no 13.550, de 11 de novembro de 1999, absorvendo as estruturas e atribuições do extinto DER-GO e do Consórcio Rodoviário Intermunicipal S/A – CRISA (também extinto) na área rodoviária. Em 2019, sob a Lei nº 20.417 de 06 de fevereiro de 2019, a Agência Goiana de Transportes e Obras (AGETOP), passou a se chamar Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA).

A atual estrutura da GOINFRA foi criada em 2019, a qual tem como missão, administrar o sistema rodoviário estadual, sua integração com as rodovias municipais e federais e sua interação com os demais modos de transporte, objetivando o atendimento aos usuários no transporte de pessoas e mercadorias.

3.1 CARACTERÍSTICAS DO ESTADO DE GOIÁS

O estado de Goiás integra a região Centro-Oeste do país e tem sua economia voltada para a agropecuária e para a indústria de transformação, sendo um dos maiores produtores de etanol do Brasil.

A população goiana é, atualmente, de 7.056.495 de pessoas, representando cerca de 43,1% dos habitantes na região Centro-Oeste do país. Em escala nacional, Goiás representa o 12º estado em população. No último Censo do IBGE, em 2022, a densidade demográfica do estado era de 20,74 hab/km².

O IBGE divide os estados brasileiros em regiões geográficas imediatas e regiões geográficas intermediárias, classificação essa que vigora desde 2017. Os 246 municípios goianos são agrupados em 22 regiões imediatas e seis regiões intermediárias, sendo estas:

- Goiânia, na região central do estado;
- Itumbiara, a sudeste;
- Rio Verde, que abrange o sul e sudoeste;
- São Luís de Montes Belos–Iporá, a oeste;
- Porangatu–Uruaçu, a noroeste;
- Luziânia–Águas Lindas de Goiás, a nordeste.

A economia do estado de Goiás apresenta um Produto Interno Bruto (PIB) de R$ 195,68 bilhões, o que representa 2,8% da economia nacional, ficando na 9ª colocação entre as unidades federativas. Representa, ainda, o segundo maior PIB da região Centro-Oeste, atrás apenas do Distrito Federal. O setor de serviços responde por pouco mais da metade desse valor, enquanto a indústria e a agropecuária são responsáveis, respectivamente, por

20,76% e 11,45% do valor adicionado ao PIB estadual.

Além da construção civil, tem destaque no setor secundário a indústria alimentícia, a mineração, a produção de automóveis, assim como as indústrias química e de metalurgia. O estado é também o segundo maior produtor brasileiro de etanol, combustível produzido predominantemente a partir da cana de açúcar.

Impulsionada, portanto, pela indústria sucroalcooleira, a cana-de-açúcar consiste em uma das principais lavouras do estado. Com ela estão ainda a produção soja, milho, algodão e feijão. A pecuária possui papel igualmente importante na economia goiana.

Próximo do Distrito Federal, o estado de Goiás é atravessado por importantes rodovias que interligam a capital federal e as localidades adjacentes às demais regiões brasileiras. Uma delas é a rodovia BR-153, que corta o país no sentido Norte–Sul e vai do Rio Grande do Sul ao Pará. Além dela, algumas outras vias de importância significativa para a economia estadual e nacional cruzam o território goiano, cabendo destaque para as rodovias federais BR-010, BR-020, BR-364, BR-158, BR-070.

Também a modalidade ferroviária tem destaque no sistema logístico goiano, estando elas finalizadas ou ainda em fase de construção e concessão. Esse meio de transporte tem grande valor estratégico para as cadeias produtivas de Goiás e de todo o Centro-Oeste brasileiro, sendo responsável pelo escoamento de grãos e outros produtos oriundos dessa região. Destacam-se trechos da Ferrovia Norte–Sul, da Ferrovia de Integração Oeste–Leste (FIOL) e da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA).

O estado conta também com um complexo portuário que é parte integrante da Hidrovia Tietê-Paraná e dispõe de um porto seco na cidade de Anápolis. Considerando o transporte aeroviário, localiza-se em Goiânia o principal aeroporto do estado, com voos domésticos e internacionais.

O estado de Goiás está localizado no Planalto Central brasileiro, entre chapadas, planaltos, depressões e vales. Há bastante variação de relevo no território goiano, onde ocorrem terrenos cristalinos sedimentares antigos, áreas de planaltos bastante trabalhadas pela erosão, bem como chapadas, apresentando características físicas de contrastes marcantes e beleza singular. As maiores altitudes localizam-se a leste e a norte, na Chapada dos Veadeiros (1.784 metros), na Serra dos Cristais (1.250 m) e na Serra dos Pireneus (1.395 m). As altitudes mais baixas ocorrem especialmente no oeste do estado.

O estado faz fronteira com o Distrito Federal, que está inserido na porção oriental de seu território, e com outras cinco unidades da federação, conforme mapa do estado de Goiás apresentado a seguir, sendo elas:

- Tocantins, ao norte;
- Bahia, a nordeste;
- Minas Gerais, a leste e sudeste;
- Mato Grosso do Sul, a sudoeste;
- Mato Grosso, a oeste.

Figura 2 :Mapa do Estado de Goiás

3.2 A AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

A Agência tem como missão, administrar o sistema rodoviário estadual, sua integração com as rodovias municipais e federais e sua interação com os demais modos de transporte, objetivando o atendimento aos usuários no transporte de pessoas e mercadorias. Os objetivos da GOINFRA, em relação à Malha Viária do Estado são:

- Executar os serviços de implantação, pavimentação, conservação, recuperação e manutenção nas rodovias estaduais, bem como de fiscalização e controle das atividades relacionadas ao setor rodoviário do estado;

- Planejar, projetar, coordenar e gerenciar as atividades rodoviárias de acordo com a Política de Transportes e Infraestrutura do Estado.

O DER-PR trabalha, a nível de planejamento através, de um Sistema Rodoviário Estadual (SRE), que na realidade é um conjunto detalhado de informações padronizadas das rodovias estaduais de Goiás. Por se tratar de registro técnico e oficial de uma base dinâmica, seus dados são revisados anualmente, incorporando as alterações realizadas no ano anterior. As alterações verificadas, foram motivadas pela criação, incorporação de novas rodovias, bem como, pela alteração de status e outras correções.

Com a atualização deste Sistema Rodoviário, veio a mudança da estrutura organizacional da GOINFRA que recebeu a sanção do governador a Lei Estadual nº 21.173 (originalmente

projeto de lei nº 7750/21), de autoria do Poder Executivo, que altera a Lei nº 20.491, de 25 de junho de 2019, modificando a estrutura organizacional da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA).

A nova redação da lei criou, com os respectivos cargos de provimentos em comissão, a Assessoria de Assuntos Ambientais, unidade da estrutura básica, vinculada ao gabinete do presidente da GOINFRA; e, também, a Gerência de Melhoramentos Rodoviários e Urbanos, unidade da estrutura complementar, vinculada à Diretoria de Manutenção.

A criação da Assessoria de Assuntos Ambientais busca regularizar e segregar as competências da Assessoria Estratégica da Presidência, que atualmente possui dois cargos de assessor especial. Dessa forma, as competências serão desmembradas entre as ações ambientais e as demais atividades de assessoramento. De acordo com justificativa do Governo, isso proporcionará uma melhor gestão das unidades
.
Por sua vez, a criação da Gerência de Melhoramentos Rodoviários e Urbanos tem a finalidade de viabilizar a execução de obras para melhorar as condições de tráfego nas rodovias estaduais e nas cidades goianas. Essa unidade administrativa será competente para analisar, orçar, gerenciar e executar os projetos de melhorias dos pavimentos asfálticos rodoviários e dos municípios decorrentes de convênios firmados pela GOINFRA.

3.3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

A Descrição do Escopo dos Serviços

A.1 Síntese do Escopo

A atuação da SUPERVISORA se fará através do acompanhamento diário, semanal e mensal das atividades a serem desenvolvidas pelas empresas contratadas pelo GOINFRA para:

- a manutenção da malha rodoviária estadual pavimentada e não pavimentada;
- manutenção de pista e alambrados de aeródromos;
- manutenção do sistema de travessia de cursos d'água que ainda demandem a utilização de balsas;
- prestar apoio técnico para iretoria de Manutenção na solução de problemas técnicos e administrativos que eventualmente possam ocorrer.

Esse acompanhamento se fará através da elaboração de relatórios periódicos dos serviços supervisionados, a devida verificação quanto ao cumprimento das cláusulas contratuais, cronograma físico-financeiro, o levantamento, estudos e projetos desenvolvidos.

A futura SUPERVISORA será responsável, pelo acompanhamento, supervisão e apoio à Fiscalização de todas as atividades relacionadas às obras previstas para o Lote 05, cuja contratação foi efetivada através do Edital de Obras n°01/2023 Pregão Eletrônico cujo objeto foi a Contratação de empresa(s) especializada(s) na execução dos serviços de manutenção da malha rodoviária estadual pavimentada e não pavimentada do estado de Goiás, incluindo balsas, pistas e alambrados dos aeródromos, por um período de 24 meses.,

Neste a edital a malha rodoviária estadual pavimentada e não pavimentada, os locais de travessias de balsas e os aeródromos, foi dividida em 20 lotes de obras. Esses vinte lotes de obras foram divididos em 5 lotes de supervisão, compreendendo à futura SUPERVISORA do Lote 3, acompanhar e supervisionar os Lotes 14, 18, 19 e 20 de obras, compreendendo uma extensão total 3.932,54 km. O mapa a seguir apresenta a localização do Lote 3.

Figura 3: Mapa de Localização do Lote 04

Em linhas gerais, o objetivo primordial dos trabalhos é garantir que as obras e serviços objeto de supervisão e acompanhamento, sejam adequadamente executados, observando-se o fiel cumprimento dos projetos, normas e especificações aplicáveis, bem como das demais disposições contratuais cabíveis. O conjunto desses fatores deverá assegurar que as obras atendam à funcionalidade pretendida e aos padrões de qualidade exigidos pelo GOINFRA, sem esquecer os aspectos ambientais.

Caberá á GOINFRA a condução da implantação do empreendimento, emanando as políticas e diretrizes a serem observadas, as quais estarão sob o comando da Diretoria de Manutenção Rodoviária.

À SUPERVISORA caberá apoiar a GOINFRA no acompanhamento sistêmico das intervenções, controlando e monitorando escopos, valores e prazos avençados nos contratos, com a utilização de pessoal qualificado e fornecimento de apoio logístico adequado.

A.2 A Diretoria de Manutenção Rodoviária da GOINFRA

A manutenção da rede rodoviária estadual, área na qual a futura contratada deverá atuar, está sob a responsabilidade da Diretoria de Manutenção Rodoviária, cuja estrutura e atribuições são comentadas em seguida:

- *Gerência de Manutenção Viária*: as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:
  - I coordenar as atividades de conservação rotineira da malha rodoviária;
  - II analisar e controlar os dados de processos contratuais, acompanhar o andamento físico-financeiro dos contratos e designar equipe de gestores de contratos do programa de conservação rodoviária para a aprovação pela Diretoria de Manutenção;
  - III coordenar os contratos de conservação rodoviária quanto à qualidade dos serviços executados pelos programas, bem como subsidiar a elaboração da proposta orçamentária em relação aos contratos de manutenção;
  - IV acompanhar o andamento da execução dos serviços de conservação quanto à qualidade e à elaboração de planos de trabalho;
  - V encaminhar a medição dos serviços validados pelos fiscais/gestores referentes aos contratos sob sua tutela;
  - VI atender às reclamações e às sugestões dos usuários, por meio de processos, sistema de ouvidoria ou telefonemas;
  - VII implementar ações para manter e conservar as obras de arte correntes e todos os aparelhos de drenagem profunda e superficial das rodovias;
  - VIII estabelecer normas, além de implementar e assegurar os procedimentos de manutenções preventiva e corretiva;
  - IX coordenar e fiscalizar os serviços de balsas executados pelas unidades descentralizadas, bem como a execução do plano anual de conservação de rodovias e a elaboração de relatórios gerenciais e de gestão sobre as condições da malha rodoviária e do transporte por balsa;
  - X acompanhar o andamento dos convênios firmados pela GOINFRA com os municípios e/ou com o Estado no âmbito da Diretoria de Manutenção referentes à manutenção rodoviária;
  - XI elaborar, a critério da Diretoria de Manutenção, os levantamentos de quantitativos estimativos para subsidiar os orçamentos para os certames licitatórios das obras e dos serviços pertinentes à área, para maior celeridade do procedimento;
  - XII executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

- *Gerência de Medição de Manutenção;* as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:
  - I cadastrar, em sistema informatizado, as planilhas orçamentárias dos contratos e dos termos aditivos dos serviços da Diretoria de Manutenção;
  - II cadastrar dados recebidos do campo, dos diversos gestores de contratos e dos fiscais de serviços de manutenção;

- III emitir e cadastrar as ordens de serviços (início, reinício e paralisação), as designações de fiscalização e gestão de contratos e os atestados de acervos técnicos dos serviços geridos pela Diretoria de Manutenção, bem como acompanhar o processo até a validação pelo fiscal/gestor e a sua respectiva entrega;
- IV cadastrar e processar em sistema informatizado as medições de serviços geridas pela Diretoria de Manutenção, após as devidas verificação e conferência dos dados apresentados pela fiscalização;
- V averiguar e conferir as medições das obras entregues pelos fiscais/gestores de contratos, com a análise dos serviços e das quantidades lançadas nas medições, os critérios de medição e os critérios normativos e contratuais;
- VI efetuar a checagem dos quantitativos contratuais para o segmento a ser medido, da documentação dos ensaios laboratoriais, das seções transversais e dos demais documentos técnicos exigidos pela GOINFRA quanto às quantidades necessárias, com a verificação da compatibilidade deles com os serviços apropriados, com a finalidade de calcular os reajustamentos contratuais para a elaboração de apostila;
- VII dispor a medição para validação do fiscal/gestor;
- VIII atender aos diversos setores solicitantes com relatórios específicos, bem como arquivar e controlar todos os documentos de medição, além de encaminhá-los aos órgãos de controle por meio dos sistemas próprios;
- IX controlar e verificar dados quanto aos prazos de vigência e execução, ao valor, à fonte de recursos, à dotação orçamentária e ao saldo dos empenhos dos contratos dos serviços geridos pela Diretoria de Manutenção, bem como subsidiar e consolidar a elaboração da proposta orçamentária em relação aos contratos da Diretoria de Manutenção; e
- X executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

♦ *Gerência de Segurança Rodoviária;* as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:

- I administrar a sinalização e a engenharia de tráfego com:

  a) a coordenação dos seguintes serviços de sinalização rodoviária:
  1. aprovação dos projetos de sinalização rodoviária;
  2. fabricação, pintura e montagem de placas;
  3. recomposições vertical e horizontal de placas; e
  4. aprovação da implantação de quebra-molas após vistorias técnicas, defensas e outros dispositivos para a segurança das rodovias;

  b) a vistoria e a análise de viabilidade técnica para a implantação de passarelas, ciclovias, pistas para pedestres, faixas de pedestres, portais, redutores físicos de velocidade, dispositivos de segurança rodoviária, acessos a empreendimentos residenciais e comerciais, retornos, também duplicações e vias laterais em perímetros urbanos;

  c) o auxílio na promoção de campanhas educativas e atividades de prevenção de acidentes no trânsito.

- II administrar o monitoramento eletrônico com os seguintes procedimentos:

a) acompanhamento do controle de tráfego nas rodovias estaduais, bem como gerenciamento e concessão das Autorizações Especiais de Trânsito – AETs;

b) análise dos pedidos de instalação de dispositivos e equipamentos de controle viário (radar fixo, estático, barreira eletrônica e balança de pesagem), com a verificação da necessidade de instalação e dos quesitos de implantação, manutenção e operação deles;

c) solicitação à Diretoria de Manutenção da emissão de notas de instalação de equipamentos de controle viário nos trechos rodoviários prévia e tecnicamente analisados e aprovados para a implantação;

d) acompanhamento, validação e expedição dos autos de infração gerados por equipamentos eletrônicos;

e) compartilhamento com autoridades policiais e judiciais de informações relacionadas ao rastreamento de veículos e ao fluxo de tráfegos capturados pelos equipamentos de controle viário, para a instrução processual e atos correlatos, conforme a orientação jurídica da GOINFRA;

f) gestão dos sistemas de videomonitoramento instalados nas rodovias estaduais e delegadas;

g) gestão da fiscalização dos contratos de aferição do excesso de peso nas rodovias estaduais e delegadas; e

h) auxílio na promoção de campanhas educativas e atividades de prevenção de acidentes no trânsito;

- III encaminhar a medição dos serviços validados pelos fiscais/gestores quanto ao monitoramento eletrônico, ao monitoramento por imagens, à sinalização e às defensas metálicas;
- IV acompanhar, fiscalizar e gerenciar contratos que estejam sob a responsabilidade da unidade;
- V subsidiar a elaboração da proposta orçamentária em relação aos contratos da área;
- VI realizar apoio operacional ao gerenciamento das atividades de cadastro e movimentação dos equipamentos, bem como à utilização e à manutenção da frota de veículos de carga e tração (caminhões, tratores, máquinas e equipamentos) da GOINFRA;
- VII orientar as unidades técnicas na elaboração de termos de referência para a contratação de empresas especializadas ou a celebração de convênios e instrumentos congêneres, bem como executá-los quando isso se fizer necessário; e
- VIII executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

♦ *Gerência de Melhoramentos Rodoviários e Urbanos;* as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:

- I coordenar as atividades do Programa Goiás em Movimento Municípios, do Programa Goiás em Movimento Patrulhas Mecanizadas, do Programa de

Melhoramento Rodoviário em Microrrevestimento e do Programa Melhoramentos Rodoviários;

- II analisar e controlar os dados de processos contratuais, acompanhar o andamento físico-financeiro dos contratos e designar equipe de gestores de contratos do Programa Goiás em Movimento Municípios para a aprovação pela Diretoria de Manutenção;
- III analisar e controlar os dados de processos contratuais, acompanhar o andamento físico-financeiro dos contratos e designar equipe de gestores de contratos do Programa Goiás em Movimento Patrulhas Mecanizadas para a aprovação pela Diretoria de Manutenção;
- IV analisar e controlar os dados de processos contratuais, acompanhar o andamento físico-financeiro dos contratos e designar equipe de gestores de contratos do Programa Melhoramento Rodoviário em Microrrevestimento para a aprovação pela Diretoria de Manutenção;
- V analisar e controlar os dados de processos contratuais, acompanhar o andamento físico-financeiro dos contratos e designar equipe de gestores de contratos do Programa de Melhorias Rodoviárias para a aprovação pela Diretoria de Manutenção;
- VI acompanhar o andamento da execução dos serviços de conservação quanto à qualidade e à elaboração de planos de trabalho;
- VII acompanhar o andamento dos convênios firmados pela GOINFRA com os municípios e/ou com o Estado no âmbito da Diretoria de Manutenção referentes aos contratos dos programas em vigência da gerência;
- VIII elaborar, a critério da Diretoria de Manutenção, os levantamentos de quantitativos estimativos para subsidiar os orçamentos para os certames licitatórios das obras e dos serviços pertinentes à Gerência de Melhoramentos Rodoviários e Urbanos;
- IX juntar aos autos a documentação de campo apresentada pelos gestores de contratos;
- X executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

♦ *Gerência de Monitoramento de Faixa de Domínio;* as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:

- I – administrar a faixa de domínio por meio:

  a) da vistoria e da análise de viabilidade técnica para a implantação e/ou a remoção de engenhos publicitários nas faixas de domínio e áreas lindeiras, a alocação de trevo a acessos, a autorização de travessias e/ou a ocupação longitudinal sobre a distribuição rural – RDR e sobre as linhas de transmissão – LTs, dutos para o transporte líquidos, derivados claros de petróleo, álcool e gás natural, projeto de arborização, áreas de descanso, bem como a elaboração de serviços de paisagismo, também recuperação e tratamento de áreas degradadas;

  b) da emissão de notificações extrajudiciais nos casos de invasão da faixa de domínio por cerca, comércio, construções, posseiros/sem terra, objetos publicitários

ou quaisquer ocupações irregulares, bem como da verificação do cumprimento das notificações extrajudiciais e/ou judiciais;

c) do deslocamento para o acompanhamento de audiências com a promotoria pública e de decisões judiciais, no âmbito de sua atuação, para fiscalizar, orientar e executar as obras e os serviços na faixa de domínio das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, bem como para fiscalizar os serviços e as obras na faixa de domínio;

d) da fiscalização da utilização das margens das rodovias estaduais e delegadas para quaisquer empreendimentos comerciais, residenciais e/ou industriais implantados e/ou a serem implantados, para a inibição de qualquer invasão da faixa de domínio que comprometa a segurança rodoviária;

e) do controle e do monitoramento dos termos de permissão e/ou autorização para uso do bem público;

f) do fornecimento à Procuradoria Setorial dos elementos técnicos necessários à elaboração de decretos para a administração da faixa de domínio;

- II – administrar a sinalização e a engenharia de tráfego com:

  a) a vistoria e a análise de viabilidade técnica para a implantação de passarelas, ciclovias, pistas para pedestres, portais, redutores físicos de velocidade, dispositivos de segurança rodoviária, acessos a empreendimentos residenciais e comerciais, também duplicações e vias laterais em perímetros urbanos; e

  b) o auxílio na promoção de campanhas educativas e atividades de prevenção de acidentes no trânsito;

- III encaminhar a medição dos serviços validados pelos fiscais/gestores quanto ao monitoramento eletrônico, ao monitoramento por imagens, à sinalização, às defensas metálicas e à administração da faixa de domínio;
- IV acompanhar, fiscalizar e gerenciar contratos que estejam sob a responsabilidade da unidade;
- V subsidiar a elaboração da proposta orçamentária em relação aos contratos da área;
- VI realizar apoio operacional referente à limpeza emergencial da faixa de domínio, ao auxílio na manutenção e na conservação do prédio da GOINFRA (pequenos reparos), às ações rodoviárias de operação tapa-buracos emergenciais e a assuntos correlatos;
- VII executar as atividades de desapropriação e reassentamento necessárias para a realização de obras públicas de responsabilidade da GOINFRA;
- VIII prestar suporte técnico à Procuradoria Setorial da GOINFRA na execução de ações judiciais de desapropriação e reassentamento;
- IX orientar as unidades técnicas na elaboração de termos de referência para a contratação de empresas especializadas ou a celebração de convênios e instrumentos congêneres quanto aos atos de desapropriação, bem como executá-los quando isso se fizer necessário;
- X analisar e recomendar a validação das solicitações de declaração de utilidade pública;

- XI instruir os processos que objetivem a solicitação de declaração de utilidade pública;
- XII apoiar as unidades técnicas na comunicação e na mobilização das comunidades abrangidas pelos programas de remoção e reassentamento;
- XIII manter o cadastro e a guarda dos registros de imóveis desapropriados e incorporados ao patrimônio da GOINFRA;
- XIV indicar servidor para atuar como assistente técnico da GOINFRA nas ações judiciais de desapropriação e reassentamento;
- XV realizar a instrução de processos judiciais (desapropriação, imissão na posse, reintegração de posse e usucapião), em atendimento às requisições do Ministério Público e da Procuradoria de Defesa do Patrimônio Público e do Meio Ambiente;
- XVI instruir os processos para a anuência da GOINFRA em retificação de áreas públicas e particulares que fazem confrontação com rodovias estaduais ou delegadas ao Estado de Goiás, bem como as informações referentes às faixas de domínio, conforme o Sistema Rodoviário Estadual;
- XVII acompanhar, por meio do SEI, os processos individuais de desapropriação até o seu encerramento, também instruí-los com as informações necessárias que estejam sob a sua responsabilidade;
- XVIII executar e fiscalizar os serviços de desapropriação e reassentamento; e
- XIX executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

♦ *<u>Gerência de Aeródromos</u>; as atribuições dessa gerência são listadas em seguida:*

- I administrar os aeródromos e/ou os aeroportos da rede estadual sob a operação da GOINFRA conveniados com a Secretaria de Aviação Civil do Ministério da Infraestrutura e o Estado de Goiás;
- II orientar os operadores aeroportuários, servidores próprios, cedidos e/ou terceirizados, acerca de suas atividades em cada aeródromo e/ou aeroporto do Estado de Goiás;
- III gerenciar e fiscalizar:

  a) os contratos de serviços de administração, operação, manutenção e gerenciamento de segurança operacional aeroportuária;

  b) os estudos de viabilidade técnica e operacional; e

  c) a execução das obras aeroportuárias;
- IV promover a integração técnica da GOINFRA com a Agência Nacional de Aviação Civil e o Comando da Aeronáutica;
- V subsidiar a elaboração da proposta orçamentária em relação aos aeródromos e/ou aos aeroportos;
- VI promover a coleta de informações técnicas, administrativas e operacionais dos aeródromos e/ou dos aeroportos, bem como analisar os relatórios emitidos por seus operadores locais;
- VII desenvolver e/ou contratar estudos, pesquisas e projetos de adequação, ampliação, homologação, inscrição e/ou alteração cadastral, alteração de categoria,

certificação operacional, elaboração e distribuição das normas de administração, planos diretores aeroportuários, planos de emergência, operação e exploração comercial, concessão e ocupação e uso do solo e de segurança dos sítios aeroportuários que compõem as exigências dos órgãos reguladores da aviação civil; e

- VIII executar outras competências que lhe forem atribuídas em sua área de atuação.

♦ *Gerência de Administração e Fiscalização;* as atribuições dessa gerência são listadas

- I supervisionar o cadastro dos dados recebidos do campo dos diversos gestores de contratos e dos fiscais de serviços da área;
- II conferir o cadastro das ordens de serviços (início, reinício e paralisação), as designações de fiscalização e gestão de contratos e os atestados de acervos técnicos dos serviços geridos pela Diretoria, bem como acompanhar o processo até a validação pelo fiscal/gestor e a sua respectiva entrega;
- III conferir se a elaboração das medições dos serviços executados em campo está de acordo com os padrões e os critérios estabelecidos e orientados aos gestores de contrato e à equipe de fiscalização;
- IV cuidar da constante orientação dos gestores de contrato e da equipe de fiscalização quanto ao correto encaminhamento das medições para processamento;
- V conferir os relatórios apresentados pelos fiscais/gestores de contratos e demais documentos técnicos exigidos pela GOINFRA quanto à amostragem prevista nas normas relativas a cada serviço específico;
- VI acompanhar as medições dos serviços executados elaboradas pelos fiscais/gestores dos contratos, com a análise da coerência das etapas, dos percentuais medidos e do período da execução; e
- VII executar outras competências que lhe forem atribuídas na sua área de atuação.

A título de ilustração apresenta-se em seguida o organograma da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, segundo a : Lei 21.792 de 16 de fevereiro de 2023 e decreto 10.218 de 16 de fevereiro de 2023)

.

Gabinete do Presidente
Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI
Gerência da Secretaria-Geral
Assessoria de Concessões e Ferrovias
Assessoria Estratégica da Presidência
Assessoria de Governança
Gerência Administrativa
Assessoria de Ações Ambientais
Chefia de Gabinete
Comunicação Setorial
Procuradoria Setorial
Gerência de Processos Administrativos
Gerência do Contencioso
Assessoria Técnica
Gerência de Processos Externos e Estratégicos
Gerência de Correição
Diretoria de Gestão Integrada
Gerência de Gestão e Desenvolvimento de Pessoas
Gerência de Apoio Administrativo e Logístico
Gerência de Licitação
Gerência de Transportes
Gerência de Patrimônio
Gerência de Tecnologia
Diretoria Financeira
Gerência de Execução Financeira
Gerência de Inspeção Financeira
Gerência de Contabilidade
Gerência de Execução Orçamentária
Gerência de Arrecadação
Diretoria de Obras Civis
Gerência de Obras Civis
Gerência de Projetos de Obras Civis
Gerência de Medição e Obras Civis
Diretoria de Obras Rodoviárias
Gerência de Obras Rodoviárias e Pavimentação Urbana
Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias
Gerência de Obras de Artes Especiais
Gerência de Medição de Obras Rodoviárias
Gerência de Monitoramento de Contratos e Informações
Diretoria de Manutenção Rodoviária
Gerência de Manutenção Viária
Gerência de Melhoramentos Rodoviários
Gerência de Administração e Fiscalização
Gerência de Medição de Manutenção
Gerência de Aeródromos
Gerência de Monitoramento de Faixa de Domínio
Diretoria de Planejamento
Gerência de Planejamento
Gerência de Custos e Orçamentos de Obras
Gerência de Controle e Qualidade Tecnológica
Gerência de Controle de Programas Especiais
Gerência de Custos e Orçamentos de Obras Civis
Gerência da Rede Física
Diretoria de Segurança Viária
Gerência de Operação
Gerência de Sinalização
Gerência de Comissão de Defesa Prévia

A.3 Conhecimento dos Serviços de Manutenção

O que tem se observado é que em muitos órgãos rodoviários se desconhece o conceito de manutenção. Muitos departamentos de manutenção, por exemplo no caso de rodovias, se limitam a tapar os buracos, ou a remediar as falhas mais evidentes que apresentam as estradas, já destruídas por falta de conservação. No entanto, a realidade é muito diferente. Se existe uma atividade verdadeiramente complexa na área rodoviária ou em qualquer área da engenharia, esta atividade se chama manutenção e conservação, sobretudo em seu aspecto de planejamento.

Muitas equipes de manutenção e conservação não estão em condições de reconhecer oportunamente as necessidades, determinar os trabalhos que devem ser executados e destinar os recursos, tradicionalmente insuficientes, de modo a obter o máximo de rendimento desses em geral escassos recurso. Portanto, a conservação e manutenção de estradas, aeródromos e balsas requer a intervenção de profissionais dos mais capacitados, mais preparados e mais empreendedores, bem como uma estrutura administrativa capaz de gerir sistemas gerenciais atualmente disponíveis e que estabeleçam as melhores estratégias e as executem diante das disponibilidades dos recursos.

Conforme já descrito anteriormente relativo ao objeto da contratação do presente Edital, que se dá através do escopo contratado no Edital 001/2023 que abrange os serviços básicos de manutenção rodoviária, aplicando operações rotineiras e especiais, com o objetivo de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária, dos aeródromos sob administração da Agência e das balsas, dentro de padrões e diretrizes estabelecidos neste documento. Estão contempladas no objeto todas as rodovias estaduais de Goiás, as rodovias pavimentadas e não pavimentadas administradas pela GOINFRA ou outras a ela delegadas sejam municipais ou federais, desde que a tutela esteja vigente, por instrumento legalmente apropriado. Além das rodovias estão no escopo dos serviços de manutenção as balsas, as pistas e alambrados dos aeródromos.

Neste contexto se descreve em forma hierarquizada e detalhada os serviços que fazem parte do escopo da manutenção da malha rodoviária.

A.3.1. Serviços de Apoio Técnico à GOINFRA

Os serviços de manutenção rodoviária, objetos da contratação são serviços comuns de engenharia de natureza contínua que o Consórcio atenderá às exigências da GOINFRA quanto ao apoio técnico quanto a aplicação das operações rotineiras e especiais, com o objetivo de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária, dentro de padrões e diretrizes estabelecidos pela GOINFRA.

- *Coordenação Geral*: as principais atividades desenvolvidas são discriminadas a seguir:
  - Coordenar e integrar todos os trabalhos da equipe; operacionalizar os procedimentos de relacionamento entre GOINFRA, Empresa de Apoio à Fiscalização e Concessionária;
  - Fornecer informações à GOINFRA de forma a subsidiar a emissão de notificações relativas à inobservância de dispositivos contratuais;
  - Apoiar o acompanhamento da execução e manutenção dos serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados; Garantir a adequada

implantação de dados de acordo com a padronização estabelecida pela GOINFRA para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da GOINFRA;

- Identificar causas e tendências de desvios da atuação da Concessionária em relação aos contratos e aos procedimentos fixados pela GOINFRA, com base nos dados obtidos no acompanhamento;
- Verificar a implantação e manutenção dos sistemas de gestão da qualidade da Concessionária, certificada no sistema ISO série 9000 (Normas NBR ISO 9002 e NBR ISO 9004-2);
- Verificar a implantação dos sistemas de gestão integrada de saúde, segurança e meio ambiente da Concessionária, baseados na ISO 14000 e OHSAS 18000.

♦ *Apoio Técnico à Fiscalização:*

- Atividades Básicas: o Apoio Técnico à Fiscalização da GOINFRA desenvolverá as seguintes atividades básicas:
  - Identificar preliminarmente todos os serviços a cargo da Concessionária, nas áreas de projetos, obras e serviços de ampliação e melhoramentos, meio ambiente e saúde e segurança do trabalho;
  - Registrar informações prestadas pela Concessionária e veiculá-las através de relatórios periódicos;
  - Analisar, com base nos dados obtidos durante o acompanhamento, causas e tendências de desvios da atuação da Concessionária em relação ao Contrato de Concessão e aos procedimentos fixados pela GOINFRA;
  - Acompanhar todos os eventos contratuais de responsabilidade da Concessionária;
  - Abastecer com dados e pareceres o Sistema Informatizado de Gerenciamento da GOINFRA, oferecendo com qualidade e eficácia os subsídios necessários à tomada de decisões e de administração dos serviços;
  - Serão realizadas Reuniões Semanais, devidamente registradas em ata, das quais devem participar representantes da CONTRATADA;
  - Reuniões com o Gestor e Fiscal do Contrato e a Supervisora, com o objetivo de avaliar e ajustar o Plano de Trabalho, a partir das necessidades de manutenção detectadas nas vistorias, e lidar com outras questões pertinentes à execução do Contrato. As atas devem ser incorporadas ao Diário de Obras. O intervalo entre as reuniões poderá ser ampliado, desde que a execução contratual esteja adequada, a critério do Gestor de Contrato.
  - Será realizada toda logística, insumos e pessoal, necessários para executar os serviços, de acordo com as especificações, determinações e regras previstas neste termo e de todos os órgãos e entidades reguladores das atividades desenvolvidas na execução do contrato, ou indiretamente demandadas para cumprimento deste, devendo todos os custos despendidos para tanto estar incorporados à proposta comercial da CONTRATADA.

- Sempre que for solicitado pela GOINFRA, a qualquer tempo, poderá ser determinada a alocação de novas equipes para abertura de novas frentes de serviço;
- Cabe ao Diretor de Manutenção esclarecer as dúvidas sobre a execução do contrato, mediante oitiva prévia, em cada caso, da Procuradoria Setorial da GOINFRA.
- Durante o desenvolvimento dos serviços, o CONSÓRCIO irá cooperar e compartilhar o local do serviço com outros contratados da GOINFRA, com as Autoridades Públicas, Empresas Concessionárias de Serviços Públicos e de Utilidade Pública, e permitirá ao Engenheiro Gestor de Contrato e a qualquer pessoa autorizada por ele acesso irrestrito ao local onde estejam sendo executados ou estejam previstos serviços relacionados com o Contrato, inclusive às suas instalações administrativas e de canteiro.

▪ Atividades Diversas: apoio técnico do Consórcio na fiscalização de outras atividades:

- Acionar os recursos à sua disposição a fim de garantir a fluidez do tráfego, assegurando aos usuários o recebimento de Serviço Adequado;
- Submeter à aprovação da GOINFRA o esquema de circulação alternativo que pretende adotar quando da realização de obra ou operação que obrigue a interrupção de faixa ou faixas do Sistema Rodoviário;
- Divulgar adequadamente, ao público em geral e ao usuário em particular, a ocorrência de situações excepcionais, a adoção de esquemas especiais de operação e a realização dos serviços no Sistema Rodoviário;
- Implantar e executar as recomendações de segurança estabelecidas pela GOINFRA;
- Manter disponíveis recursos humanos e materiais para elaboração e implementação de esquemas de atendimento a situações de emergência;
- Executar serviços de ampliação e melhoramentos destinados a adequar a capacidade da infraestrutura à demanda e aumentar a segurança e a comodidade dos usuários;
- Apoiar a prestação de serviço público, no Sistema Rodoviário;
- Obedecer às medidas determinadas pelas autoridades de trânsito, em caso de acidentes ou situações anormais à rotina;
- Fornecer à GOINFRA todos e quaisquer documentos e informações pertinentes ao objeto da Concessão, facultando à fiscalização a realização de auditorias em suas contas.

A.3.3 Apoio aos Trabalhos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas e não Pavimentadas

Os serviços de manutenção rodoviária devem seguir serviços e ações de conservação rodoviária, de forma integrada, aplicando operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais, com o objetivo de preservar as características técnicas e funcionais da malha

rodoviária, cujos serviços de conservação integram o conjunto de ações adotadas pela GOINFRA destinadas a proporcionar conforto, segurança e economia aos usuários, dentro de princípios atuais de preservação ambiental. Esses serviços foram organizados em grupos de rodovias pavimentadas e não pavimentadas.
Os serviços que compõem cada grupo serão executados a partir do planejamento definido pela GOINFRA, sob demanda, em conjunto com Supervisora e Executora, devidamente detalhado nos Planos de Trabalho e nas Ordens de Serviço. Em caso de divergências quanto ao Plano de Trabalho, prevalecerá a determinação da GOINFRA.

Para que os serviços tenham um bom desenvolvimento serão elaborados pela empresa Supervisora antes da execução dos serviços, e consolidados na Ordem de Serviço, os documentos técnicos necessários para complementar a orientação de execução dos serviços, indicando orientações técnicas complementares, como Plano de controle tecnológico e de quantitativos, local de execução, área de intervenção, custo preliminar estimado total do serviço, jazidas, desenhos, diagrama linear, etc. No que tange a apropriação das quantidades na execução de cada serviço, estes serão executados em paralelo pela empresa Supervisora, e fará parte de um Inventário de Execução, e subsidiará a medição dos serviços.

Os serviços em questão deverão ser recebidos a cada Ordem de Serviço executada, com o fechamento desta, após aprovação da empresa Supervisora, do Fiscal e do Gestor de Contrato. O Inventário de Execução deverá ser incorporado ao Diário de Obras pelo menos uma vez por semana pela empresa de Supervisão, com os ajustes demandados por alterações de execução realizadas em relação ao inicialmente previsto na Ordem de Serviço. O Inventário de Execução, as memórias de cálculo de quantidades e demais documentos para registrar e evidenciar adequadamente a execução dos serviços, serão padronizados pela GOINFRA, podendo ser exigidos registros fotográficos, filmagens, ambos georreferenciados, croquis e diagramas. Todos os serviços devem seguir a norma GOINFRA IG 001/2019 (Informações e Recomendações Gerais), no que for aplicável aos serviços do escopo da contração.

Em síntese os serviços deverão seguir as especificações do termo de referência, o edital Pregão Eletrônico 001/2023, que de alguma forma tem informações relevantes para a execução dos serviços. Outro parâmetro que deverá ser seguido para elaboração dos serviços é Manual de Conservação Rodoviária (DNIT,2005). Em último caso as para resolver alguma divergência dos serviços, esta deverá ser pautada pela Diretoria de Manutenção, que consultará os setores especializados da Agência, para cada caso concreto.

A sua realização integra ainda as ações do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), criado pela Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, e regulamentado pela Resolução CONTRAN nº 870, de 13 de setembro de 2021 que tem como objetivo no período de 10 (dez) anos, reduzir no mínimo à metade o índice nacional de mortos no trânsito por 10.000 (dez mil) veículos e o índice nacional de mortos no trânsito por 100.000 (cem mil) habitantes, apurados no ano da entrada em vigor da Lei nº 13.614, de 2018.

Os princípios fundamentais do Programa Rodovias são:

- I Nenhuma morte no trânsito é aceitável;

- II Os seres humanos cometem erros e são vulneráveis a lesões no trânsito;
- III A responsabilidade por evitar mortes e lesões no trânsito é compartilhada por todos os envolvidos com planejamento, coordenação, controle, fiscalização, projeto, construção, gerenciamento, fiscalização e utilização das vias e dos veículos e, ainda, pelos agentes responsáveis pelo atendimento às vítimas, dentro das respectivas competências legais; e
- IV A gestão da segurança no trânsito deve ser integrada e proativa.

As diretrizes para execução do Programa Rodovias são estabelecidas conforme os seguintes pilares do PNATRANS:

- I - Pilar 6 - Normatização e Fiscalização;
- II - Pilar 2 - Vias Seguras;
- III - Pilar 4 - Educação para o Trânsito.

Na implantação do Programa Manutenção II (Conservação Integrada) as atividades foram organizadas em grupos, divididos em rodovias pavimentadas e em não-pavimentadas. Os serviços deste programa, devem considerar a execução de conservação rotineira de faixa de domínio, pista de rolamento, acostamento, de pontes mistas e de madeira, dispositivos rodoviários e serviços especiais. A seguir estão exemplificados em formato de fotos, algumas atividades de manutenção rodoviárias.

Figura 4: Atividades de manutenção Rodoviária

A malha rodoviária estadual hoje é primordialmente pavimentada e os órgão responsáveis têm por obrigação legal de propiciar a preservação do patrimônio público, garantir um tráfego nas rodovias estaduais e o aumento da vida útil das rodovias. No gráfico apresentado em seguida, é mostrada a situação atual da rede rodoviária do estado de Goiás.

Figura 4: Situação Atual da Malha Rodoviária Estadual

A seguir apresenta-se um gráfico da evolução da malha pavimentada em Goiás e a caracterização das intervenções com tapa buraco.

Figura 5: Gráfico da Evolução da Malha Pavimentada

A.3.3.1 Rodovias Pavimentadas

O escopo dos serviços a serem realizados nas rodovias pavimentadas envolve a faixa de domínio e dispositivos rodoviários, as pistas de rolamento e acostamento e os serviços de conservas especiais.

Figura 6: Serviços de Manutenção em Rodovias Pavimentadas

As ações de conservação das rodovias pavimentadas que deverão ser acompanhadas pelas equipes da contratada, são relacionadas em seguida:

- Roçagem manual e mecânica, manutenção de aceiros, capina, proteção de árvores;
- Limpeza da faixa de domínio;
- Recuperação e limpeza dos dispositivos de drenagem superficial e de grota;
- Caiação.
- Recuperação e/ou substituição de placas de sinalização;
- Reparos localizados com Concreto Asfáltico Estocável (CAE);
- Intervenções localizadas para recuperação funcional do pavimento: remendos superficiais e profundos, recapeamentos com CBUQ e/ou TSD, microrevestimento asfáltico, fresagens localizadas, eliminação de exsudação e correção de trilhas de roda;
- Obras necessárias para reparar, recompor ou reconstruir estruturas da rodovia:

- Recomposição de taludes de aterro/corte;
- Recomposição de Obras de Arte Especiais/Correntes (OAE's/OAC's)
- Recomposição de elementos de drenagem superficial e de grota;
- Limpeza e recuperação de dispositivos de drenagem superficial e de grota.

A.3.3.2 Rodovias Não Pavimentadas

O escopo dos serviços de conservação que deverão ser acompanhadas pelas equipes da contratada a serem realizados nas rodovias não pavimentadas envolve a faixa de domínio e dispositivos rodoviários, as pistas de rolamento com a conservação e manutenção, os serviços de conservação especiais, e ainda a conservação das OAEs.

Figura 7: Serviços de Manutenção em Rodovias Não Pavimentadas

As ações de conservação nas rodovias não pavimentadas que deverão ser acompanhadas pelas equipes da contratada, são relacionadas em seguida:

- Conservação rotineira da faixa de domínio e dispositivos rodoviários:
  - Roçagem da vegetação lindeira em pontos críticos; Limpeza e recomposição de elementos de drenagem.
- Conservação rotineira da plataforma:
  - Reconformação da plataforma;
  - Revestimento primário descontínuo.
- Execução de intervenções para o melhoramento do tráfego:
  - Recuperação de terraplenos;
  - Recuperação e limpeza de bueiros existentes;
  - Manutenção do revestimento primário contínuo.
- Obras necessárias para reparar, recompor ou reconstruir estruturas da rodovia:
  - Recomposição de taludes de aterro/corte;
  - Recomposição de Obras de Arte Especiais/Correntes (OAE's/OAC's);
  - Desobstrução de bueiros.
- Obras necessárias para reparar, recompor ou reconstruir obras de travessia:
  - Pontes de madeira;
  - Pontes mistas.

A.3.4 Manutenção e Operação de Balsas

O acompanhamento dos serviços de manutenção e operação das balsas devem seguir uma documentação técnica de ordem de serviço, além da NORMAN - 02/DPC, da Marinha do Brasil, os quais devem monitorar os serviços macros conforme abaixo:

- Intervenções corretivas e preventivas nas balsas de forma a garantir um bom nível de segurança aos usuários;
- O conhecimento e a aplicação da norma da Autoridade Marítima para as embarcações na navegação (NORMAM-02/DPC);
- Conhecimento e aplicação das normas de segurança e de salvatagem.

A finalidade das balsas existentes nas rodovias estaduais goianas é permitir a travessia de carga e de passageiros em locais onde não existam pontes, prestando um serviço público essencial às comunidades locais. Em algumas dessas localidades, as balsas são essenciais para garantir importantes rotas de transporte escolar. Sendo assim as Empresas contratadas para tais funções deverão ficar, durante a vigência do contrato, responsáveis pela manutenção e operação, regularização das balsas junto à Marinha, atendimento das normas de navegação e operação e pela segurança dos usuários das balsas, assumindo todos os custos demandados para tanto, que deverão estar contemplados em sua proposta comercial.

Para que as balsas sejam operadas dentro dos padrões de segurança exigidos pela GOINFRA e pela Marinha do Brasil, a empresa contratada deverá ter pleno conhecimento das diretrizes da NORMAM-02/DPC, normas de segurança e de salvatagem e de procedimentos da Marinha do Brasil, bem como de outras normas aplicáveis da Marinha e de outros órgãos reguladores, essas empresas deverão cumprir requisitos tais como:

- Manter um número mínimo de colaboradores aptos a operarem as balsas, devidamente credenciados pela Marinha do Brasil, sendo que esta quantidade está relacionada à capacidade de carga e ao tipo de cada balsa;
- Atuar conjuntamente com a GOINFRA, na regularização dos documentos, tais como a renovação do Título de Inscrição de Embarcação (TIE), Notas de Arqueação, Seguro Obrigatório Anual (DPEM) e do Termo de Responsabilidade do Proprietário;
- Realizar periodicamente intervenções corretivas e preventivas nas balsas de forma a garantir um bom nível de segurança aos usuários e adequação aos padrões da Marinha. Estas intervenções deverão ser realizadas tão logo se constate quaisquer inconformidades pela GOINFRA e serão devidamente detalhadas em Ordem de Serviço
- Serviços de manutenção periódica e preventiva a serem realizados pela(s) empresa(s) deverão ser previstas as seguintes intervenções:
  - Recuperação de motores, de reversores, troca de comandos, serviços de solda, desmontagem;
  - Reforma e montagem de painéis de comando;
  - Recuperação e manutenção de flutuantes;
  - Troca de chapas, manutenção no sistema elétrico, quadro de comando, recuperação de catracas;

- Reparação de piso (madeira/aço), reparo em guinchos;
- Reforma e manutenção de abrigo;
- Manutenção e/ou troca do cabo de aço, reparo em guinchos, substituição de cordas danificadas ou desgastadas, ou seja, de todo e qualquer elemento necessário ao bom funcionamento da embarcação;
- Periodicamente as balsas deverão ser pintadas com tintas especificadas para uso náutico, mantendo o estado de pintura permanentemente em boas condições.

Todas as balsas deverão ser providas dos equipamentos de salvatagem obrigatórios, tais como:

- Âncoras;
- Boias circulares de apoio;
- Coletes salva vidas;
- Extintores de incêndio;
- Lanternas portáteis;
- Caixa com kit de primeiros socorros.

Os tripulantes devem receber treinamentos para prestarem um serviço qualificado, de forma a preservar a segurança dos usuários. Todos os itens anteriormente identificados deverão ser ofertados pelas empresas vencedoras de cada Lote de manutenção para cada balsa a ser manda e operada passageiros e dos tripulantes, e de acordo com a capacidade máxima de transporte de cada embarcação. Deverá haver uma quantidade mínima sobressalente de coletes correspondente a 10% da capacidade de cada balsa.

A manutenção das embarcações deverá providenciar, imediatamente após o início dos trabalhos de manutenção, a inscrição do nome da embarcação, a escala do calado, o número de inscrição e peso máximo de carga em placa indicava afixada em local visível e de fácil acesso

No trabalho de manutenção das balsas devem ser inspecionados todas as embarcações em questão da manutenção deve possuir um sistema de inspeção/manutenção programado para os equipamentos de combate a incêndio, proteção individual e equipamentos de salvatagem. Esse sistema deverá incluir um registro da manutenção efetuada disponível para fiscalização a qualquer tempo. Todos os sistemas e equipamentos instalados a bordo deverão ser mantidos em condições normais de operação.

Ainda na questão de segurança deverá ser fixada uma boia em cada bordo da embarcação, provida de corda de nylon com no mínimo 20,0 m de comprimento e toda a embarcação com capacidade de transporte acima de 15 passageiros deverá haver caixa com Kit de Primeiros Socorros, sendo que os tripulantes deverão ser treinados a realizar procedimentos de Primeiros Socorros. A lista e a quantidade mínima de medicamentos e de material de Primeiros Socorros deverá ser aquela recomendada pela NORMAM-02/DPC.

Todas as embarcações deverão ser providas de extintores de incêndio e de buzinas. A quantidade de equipamentos será a preconizada pela NORMAM- 02/DPC.

Equipamentos em excesso à dotação estabelecida na regulamentação em vigor e que estejam fora de operação deverão ser reparados, retirados de bordo ou serem isolados e mantidos claramente identificados como inoperantes.

Os requisitos e procedimentos de segurança quanto a manutenção da balsa, devem ser verificados quanto, aos:

a) Motores à combustão interna empregados, não deverão utilizar combustíveis com ponto de fulgor inferior à 60o C (como álcool ou gasolina) e devem ser providos com inibidores de centelha;

b) Toda a instalação elétrica, seus equipamentos e acessórios deverão ser aprovados (a prova de explosão);

c) Todo equipamento (elétrico/bateria) portátil deve ser de um tipo aprovado (estanque a gás). d) A embarcação tripulada e no porto, deve ter a bordo uma boia com retinida próxima ao acesso de embarque;

d) O acesso à embarcação deverá estar sempre limpo e desimpedido;

e) A embarcação deve ter a bordo uma prancha portátil que tenha superfície antiderrapante, corrimões laterais e seja de largura e comprimento suficientes para prover embarque seguro.;

f) Toda operação de carga e descarga deve ser precedida de uma verificação de segurança operacional quanto à segurança e risco de poluição acordada, acompanhada e assinada por representante da embarcação e do terminal (ou da outra embarcação);

g) As embarcações que transportem álcool, petróleo e seus derivados, somente poderão realizá-lo em tanques apropriados, que não sejam os tanques de colisão à vante ou à ré, dotados dos dispositivos de segurança, transferência e controle necessários.

h) Durante as operações de carga e descarga as embarcações deverão dispor de Cabos de Reboque de emergência de dimensões adequadas, na proa e na popa, prontos para emprego Imediato. Deverá haver também meios para largar as espias rapidamente.

Figura 8: Serviços de Conservação das Balsas

Devem ser realizadas também vistorias quanto as sociedades classificadoras, entidades Certificadoras ou as CP, DL e AG que devem realizar as perícias nas embarcações por ocasião das vistorias periódicas (setor casco - intermediárias ou de renovação) referentes ao CSN, a fim de comprovar a manutenção das condições de estanqueidade das estruturas e equipamentos previstos nesta Norma, não sendo necessário nesses casos a emissão de novo relatório.

A cada cinco anos a partir da data de realização da vistoria inicial para a avaliação das condições para a atribuição da borda-livre pelo engenheiro, a CP deverá determinar a realização de nova vistoria por engenheiro naval com a consequente emissão de novo relatório com a respectiva ART, de acordo com o estabelecido no item 9) b), sendo que uma cópia do mesmo deverá ser encaminhada ao órgão de inscrição da embarcação. Quando uma Sociedade Classificadora ou Entidade Certificadora for responsável pela atribuição da borda-livre, a mesma deverá realizar nova vistoria a cada cinco anos, encaminhando cópia do relatório para o órgão de inscrição.

A.3.5 Manutenção de Aeródromos, Pista e Alambrados

O alcance deste trabalho compreende apenas os aeródromos públicos não afeitos a concessões privadas ou sob administração da INFRAERO. Caso haja interesse da GOINFRA, estes aeródromos poderão vir a ser monitorados pela Contratada.

O principal objetivo do planejamento de obras e serviços de manutenção na área operacional de um aeródromo é garantir os resultados desejados para a intervenção sem deteriorar o nível de segurança operacional e sem gerar custos proibitivos. Para auferir tal resultado, pessoas e organizações que serão significativamente afetadas pela intervenção devem ser avisadas com antecedência e a elas apresentado o planejamento das etapas de intervenção a ser realizada.

O operador aeroportuário deve entender como as atividades da obra e as operações de aeronaves interagem entre si e afetam umas às outras, para só então desenvolver um plano efetivo e seguro para a execução da atividade.

Dentro desse contexto, após a revisão da Resolução nº 158/2010, que dispõe sobre a autorização prévia para a construção de aeródromos e seu cadastramento junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), foi publicada, em 01/11/2018, a Portaria nº 3352/SIA que trouxe alterações significativas nos procedimentos de aprovação prévia de obras e serviços de manutenção, de solicitação de divulgação de informações aeronáuticas e de abertura ao tráfego de infraestruturas aeroportuárias.

Os serviços de manutenção a serem executados em aeródromos também deverão ser acompanhados pela Contratada e poderão compreender os serviços listados a seguir:

- Reparo superficial e profundo;
- Recuperação de ponto crítico em pista (recuperação de sub-base e base + tratamento superficial suplo (TSD) ou CBUQ;
- Recomposição mecânica de aterro;

- Recomposição manual de aterro;
- Estabilização de solo com baixa capacidade de suporte;
- Remoção mecanizada de barreiras
- Contenções (Gabião);
- Contenções (Rip-rap);
- Recomposição de estruturas de concreto;
- Recomposição de bueiro tubular de concreto;
- Recomposição de bueiro celular de concreto;
- Recomposição de bueiro metálico tubular;
- Instalação de placas institucionais informativas;
- Meio-fio;
- Sarjeta;
- Entrada d´água;
- Descida d´água;
- Dissipador de energia;
- Recomposição de drenagem superficial;
- Dreno profundo;
- Colchão drenante;
- Barreiras físicas de interdição;
- Recomposição de defensa metálica;
- Recomposição de alambrado em aeródromo.

A Contratada também deverá monitorar o estado de conservação dos alambrado e dispositivos de vedação para isolamento dos aeródromos, inclusive acompanhar a recomposição/construção desses alambrados.

A quantidade a ser medida para a instalação deve ser seguida e a memória de medição padronizada pela GOINFRA, que seguirá aos requisitos a seguir:

- Ordem de serviço;
- Plano de controle de quantitativos aprovado pela GOINFRA;
- Condicionantes de licenciamento ambiental atendidas;
- Equipamentos, ferramentas, materiais, pessoal e todos os insumos necessários mobilizados;
- Equipamentos de proteção individual (EPI) e de proteção coletiva (EPC) providenciados;
- Sinalização de serviço implantada;
- Demarcação de campo, caso necessária, implantada.

Deverão ser seguidas a legislação de referência e os procedimentos executivos indicados nas normativas da Agência de Aviação Civil – ANAC listados em seguida:

- Manutenção da Infraestrutura de Aeródromos e Sistemas de Auxílios Luminosos:
  - I - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 153 (RBAC nº 153, Emenda 06, publicado em 15/03/2021). Título:
  - Aeródromos – Operação, Manutenção e Resposta a Emergência;
  - II - Compêndio de Elementos de Fiscalização - CEF RBAC nº 153, referente ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 153, Emenda nº 06;
  - III - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 154 (RBAC nº 154, Emenda 06, publicado em 17/09/2019). Título:
- Elaboração Projetos de Projetos de Aeródromos:
  - IV - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - RESOLUÇÃO nº 382, de 14 de junho de 2016. Título: Aprova a Emenda nº 01 ao Regulamento Brasileiro da
  - Aviação Civil nº 153, altera as Resoluções nº. 25, de 25 de abril de 2008, e 279, de 10 de julho de 2013, e revoga as Resoluções nº. 234, de 30 de maio de 2012, e 236, de 5 de junho de 2012;
  - V - ANEXO 14, da Organização de Aviação Civil Internacional – Volume I OACI, 7ª edição, de julho de 2016. Título: Projetos e Operações de Aeródromos.
  - VI - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 155 (RBAC nº 155). Título: Helipontos;
  - VII - ICAO – Annex 14 Vol. I – Aerodrome Design and Operations – 4ª Edição (Jul. 2004);
  - VIII - ICAO – Aerodrome Design Manual – Part. 4 – Visual Aids;
  - IX - ICAO – Aerodrome Design Manual – Part. 5 – Electrical Systems;
  - X - ICAO – Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems – SMGCS;
  - XI - NR-10 – Requisitos e condições mínimas objetivando para a adoção de medidas de controle e sistemas preventivos, de forma a garantir a segurança e a saúde
  - dos trabalhadores;
  - XII - NBR 7732 – Cabos Elétricos para Auxílios Luminosos em Aeroportos;
  - XIII - NBR 12971– Emprego de Sistema de Aterramento para Proteção de Auxílios Luminosos em Aeroportos;
  - XIV - NBR 7733 – Aeroportos – Execução da Instalação de Cabos Subterrâneos para Auxílios Luminosos;
  - XV - NBR 12801 – Autotransformador Regulador de Corrente para Auxílios Luminosos em Aeroportos;
  - XVI - NBR 5410 – Instalações Elétricas de Baixa Tensão (até 1kV);
  - XVII - NBR 5410 – Instalações Elétricas de Média Tensão (de 1kVa 36,2kV);
  - XVIII - NBR IEC 64439-1 – Conjuntos de Manobra e Controle de Baixa Tensão - Parte 1;
  - XIX - FAA - AC – 150/5345-24 – Runway and Taxiway Edge Lighting System;
  - XX - FAA - AC – 150/5345-4C – Installation Details for Runway Centerline and Touchdown Zone Lighting Systems;
  - XXI - FAA - AC – 150/5345-10E – Specification for Constant Current Regulators and Regulator Monitors; FAA - AC – 150/5345-26B – Specification for L-823
  - Plug and Receptacle, Cable Connectors;

- XXII - FAA - AC – 150/5340-28 – Low Visibility Taxiway Lighting Systems;
- XXIII - FAA - AC – 150/5345-46A – Specification for Runway and Taxiway Light Fixtures;
- XXIV - FAA - AC – 150 /5345-47A – Isolation Transformers for Airport Lighting Systems;
- XXV - FAA - AC – 120-57A – Surface Movement Guidance and Control System;
- XXVI - Lei 14.133/2021 – Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos;
- XXVII - Lei 8.078 ou Código do Consumidor.

♦ Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (Security):

- I - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 111 (RBAC nº 111). Título: Programa Nacional de Controle de Qualidade em Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícitas;
- II - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC – Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 110 (RBAC 110), de 17 de julho de 2015. Título: Programa Nacional de Instrução em Segurança de Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita;
- III - ANEXO 17, da Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, 8ª edição, de abril de 2006. Título: Segurança da Aviação Civil Internacional Contra os Atos de Interferência Ilícitos;
- IV - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 107 (RBAC nº 107). Título: Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita – Operador de Aeródromo;
- V - Compêndio de Elementos de Fiscalização – CEF RBAC nº 107, referente ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 107 (RBAC nº 107 Emenda nº 02);
- VI - Instrução Suplementar - IS nº 107 001D - ANAC. Título: Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita – Operador de Aeródromo;
- VII - LEI FEDERAL nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986. Título: Código Brasileiro de Aeronáutica.
- Segurança da Aviação Civil (Safety - Segurança Operacional):
- I - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC - RESOLUÇÃO nº 106, de 30 de junho de 2009. Título: Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional para os Pequenos Provedores de Serviço da Aviação Civil - SGSO/PP-SAC. (Alterada pela Resolução Nº 234, de 30 de maio de 2012 e Resolução Nº 240, de 26 de junho de 2012);
- II - Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC – Instrução de Serviço nº 153 (IS 153 – 109 A). Título: Sistema de Orientação de Movimentação no Solo – SOCMS.

A.3.6 Serviços Técnicos Especializados.

Os serviços técnicos especializados, objeto desta contratação, foram organizados em 6 Produtos, com frequência mensal ou sob demanda, como pode ser observado na Tabela 1 apresentada em seguida:

PRODUTO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	FREQUENCIA
1	0lS - Coordenação Geral e Elaboração dos Relatórios	Relatório	Mensal
2	02S - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de manutenção - rodovias pavimentadas e aeródromos e rodovias não pavimentadas e balsas	Relatório	sob demanda
3	03S - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de manutenção - (melhoria funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção)	Relatório	sob demanda
4	04S - Projeto de recuperação de obras de Arte Especiais {PROJETO ESTRUTURAL DE PCA)	M	sob demanda
	04AS - Sondagem de Material de 1ª Categoria - Solo	M	sob demanda
	04BS - Sondagem de Material de 2ª Categoria - Pedregulho	M	sob demanda
	04CS - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Pouco Abrasiva	M	sob demanda
	04DS - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Média Abrasiva	M	sob demanda
	04ES - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Muito Abrasiva	M	sob demanda
	04FS - Transporte de Equipamento de Sondagem	ton. X km	sob demanda
5	05S - Elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional da Malha não pavimentada (PROJETO BÁSICO ENOTAS DE SERVIÇO REGIÃO PLANA)	km	sob demanda
6	06S - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO)	km	sob demanda
	06AS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS)	km	sob demanda
	06BS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (SERVIÇOS GEOTÉCNICOS)	km	sob demanda
	06CS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (DEFLECTOMETRIA - PRR)	km	sob demanda
	60DS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (MEDIDAS DE IRREGULARIDADE (IRI/QI) P/ PRR)	km	sob demanda
	06ES - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (CONTAGEM DE TRÁFEGO)	km	sob demanda

Tabela 1: Relação de Produtos

A.3.7 Características Técnicas dos Trecho

Para identificação das condições da malha rodoviária, referente ao Lote 3, equipes do Consórcio inspecionaram (a uma velocidade máxima de 40 km/h) os trechos de amostragem previstos no edital, realizando filmagens e levantando as condições das rodovias e processando estes dados levantados utilizando os procedimentos padronizados para o cálculo da Condição da Malha Supervisionada (CMS), sendo que os resultados obtidos estão apresentados no item D deste capítulo.

A situação de cada trecho de amostragem do lote é representada pelo CMS obtido a cada quilometro, tendo como uma das ferramentas para tal, as próprias planilhas contidas no Edital de Licitação. Na inspeção dos trechos de amostragem, o veículo trafegava a uma velocidade máxima de 40 km/h, permitindo desse modo avaliar as condições de

conservação (CMS) a cada segmento de 1 km de extensão.

O Lote 04, objeto desta proposta, compreende 18 trechos de amostragem inspecionados, dos quais 11 são pavimentados e 7 não pavimentados, totalizando 392,940 quilômetros de extensão. Esses trechos incluem 22 obras de arte especial. Na sequência são apresentados na Tabela 2 os trechos do Lote 3

LOTE 03					
TRECHO	RODOVIA (SER)	KM INÍCIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO
3.1	173EGO0050	81,34	94,31	12,97	PAV
3.2	173EGO0070	94,31	151,62	57,31	PAV
3.3	173EGO0080	151,54	158,2	6,66	PAV
3.4	164EGO0550	455,3	458,66	3,36	PAV
3.5	164EGO0555	458,66	468,06	9,4	PAV
3.6	164EGO0570	468,06	507,4	39,34	PAV
3.7	164EGO0580	507,4	507,87	0,47	PAV
3.8	164EGO0590	507,87	524,14	16,27	PAV
3.9	221EGO0010	0	18,95	18,95	PAV
3.10	221EGO0030	18,95	47,59	28,64	PAV
3.11	221EGO0040	47,59	61,35	13,76	PAV
3.12	221EGO0250	152,87	168,53	15,66	NPAV
3.13	528EGO0010	0	53,63	53,63	NPAV
3.14	194EGO0130	232,43	266,47	34,04	NPAV
3.15	222EGO0170	94,16	111,29	17,13	NPAV
3.16	222EGO0180	111,29	126,27	14,98	NPAV
3.17	154EGO0070	62,22	80,92	18,7	NPAV
3.18	320EGO0230	196,63	228,3	31,67	NPAV

Tabela 2: Relação dos Trechos de Amostragem

A.3.7.1 Relatório Fotográfico – Lote 3

Complementando a descrição dos trechos que constituem objeto da presente Licitação e que compõem o Lote 03, é apresentado a seguir o Relatório Fotográfico dos trechos de amostragem das rodovias indicadas no edital para o Lote 03.

- 3.1 - Rodovia (SER) 173EGO0050 km inicial – 81,34 km final – 94,31 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 12,97

O trecho tem início na BR-070(B) Nova Trindade e possui entrada para GO-526 Santa Fé, trecho de pista simples possui grande quantidade de defeitos no pavimento, pontos onde a sinalização vertical é deficitária e, a existência de roçada em sua extensão. No trecho com uma extensão de 12,97 quilômetros, foram identificadas duas obras de arte especial presente.

- Ponte 01 - Início do trecho – km 81,34;
- Ponte 02 - Sobre curso d'água não identificado – estaca 5+900, a ponte tem 20,55 metros de extensão e 8,16 metros, possui uma faixa de largura de segurança de 0,70 metros.

- A seguir apresenta-se em sequência as imagens feitas in-loco do trecho 3.1.

Início do trecho

Ponte 01

Ponte 02

Final do trecho

Figura 9: Fotos do Subtrecho 3.1

- Rodovia (SER) 173EGO0070 km inicial – 94,31 km final – 151,62 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 57,31

O trecho tem início na GO - 526 Santa Fé, entrada para GO-528, trecho de pista simples possui grande quantidade de defeitos no pavimento, ausência de sinalização vertical em alguns pontos e existência de roçada alta em sua extensão.

Início do Trecho

Final do trecho

Figura 10: Fotos do Subtrecho 3.2

No trecho com uma extensão de 57,31 quilômetros, foram identificadas cinco obras de arte especial presente.

- Ponte 01 – Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 01+100, a ponte tem 10,42 metros de extensão e 8,16 metros, possui uma faixa de largura de segurança de 0,73 metros;
- Ponte 02 – Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 14+200, a ponte tem 9,98 metros de extensão e 8,42 metros de largura, possui uma faixa de segurança de 1,13 metros;
- Ponte 03 – Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 24+400, a ponte tem 20,51 metros de extensão e 8,17 metros de largura, possui uma faixa de segurança de 0,76 metros;
- Ponte 04 - Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 37+700, a ponte tem 39,64 metros de extensão e 8,09 metros de largura, possui uma faixa de segurança de 0,70 metros;
- Ponte 05 - Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 48+700, a ponte tem 29,67 metros de extensão e 8,22 metros de largura, possui uma faixa de segurança de 0,85 metros.

A seguir apresenta-se em sequência as imagens feitas in-loco do trecho 3.2.

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Ponte 04

Ponte 05

Figura 11: Fotos do Subtrecho 3.2

- Rodovia (SER) 173EGO0080 km inicial – 151,54 km final – 158,20 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 6,66

O trecho tem início no km 151,54 em pista dupla e possui entrada para GO-528 Santa Fé, segue depois do início em pista simples por toda extensão, tem sua camada de rolamento

em bom estado de conservação, foram identificados sinalização vertical e horizontal, notou-se a presença de roçada baixa em toda sua extensão.

Início do Trecho km 151,54

Final do trecho 158,20

Figura 12: Fotos do Subtrecho 3.3

- Rodovia (SER) 164EGO0550 km inicial – 155,300 km final – 458,660 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 3,36

O trecho tem início na BR-070/GO-070B Goiás, o trecho se inicia com dupla faixa de rolamento, já no segundo km afunila para apenas uma faixa de rolamento e possui uma quantidade expressiva de defeitos no pavimento e não apresenta roçada em sua extensão. Quanto a sinalização horizontal e vertical encontra-se em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 3,36 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

  - Ponte 01 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 2+450km, a ponte tem 29,85 metros de extensão e 8,15 metros de largura, com uma faixa de segurança de 0,73 metros.

Início do Trecho km 155,300

Ponte 01

Final do trecho 458,660

Figura 13: Fotos do Subtrecho 3.4

- Rodovia (SER) 164EGO0555 km inicial – 458,66 km final – 468,06 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 9,400

O trecho tem início no final do perímetro urbano com entrada para GO-429, o trecho em pista simples em toda sua extensão, possui uma quantidade expressiva de defeitos no pavimento e não apresenta roçada em sua extensão. Quanto a sinalização horizontal e vertical encontra-se em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 9,400 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

- Ponte 01 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 4+300km, a ponte tem 34,67 metros de extensão e 8,18 metros de largura, com uma faixa de segurança de 0,78 metros.

Início do Trecho km 458,66

Ponte 01

Final do trecho 468,06

Figura 14: Fotos do Subtrecho 3.5

- Rodovia (SER) 164EGO0570 km inicial – 468,06 km final – 507,40 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 39,34

O trecho é de pista simples, possui grande quantidade de defeitos no pavimento ao longo de toda sua extensão, é inexistente a roçada em sua extensão, quanto a sinalização horizontal e vertical se encontra em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 39,340 quilômetros, foram identificadas cinco obras de arte especial.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 16+900, com 39,59 metros de extensão e 8,18 metros de Largura e com faixa de segurança de com largura de 0,67 metros;*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 23+900, com 29,97 metros de extensão e 8,22 metros de Largura e com faixa de segurança de com largura de 0,67 metros;*
- *Ponte 03 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 31+800, com 30,02 metros de extensão e 8,27 metros de Largura e com faixa de segurança de com largura de 0,67 metros;*
- *Ponte 04 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 36+800, com 39,67 metros de extensão e 8,13 metros de Largura e com faixa de segurança de com largura de 0,69 metros;*
- *Ponte 05 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 39+500, com 40,29 metros de extensão e 8,20 metros de Largura e com faixa de segurança de com largura de 0,65 metros, a ponte apresenta a falta de guarda corpo e o que tem está em péssimo estado de conservação.*

Início do Trecho km 468,06

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Ponte 04

Ponte 05

Ponte 05 – Falta de guarda corpo

Final do trecho 507,40

Figura 15: Fotos do Subtrecho 3.6

- Rodovia (SER) 164EGO0580 km inicial – 468,06 km final – 507,40 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 0,47

O trecho tem início no km 468,06 em pista simples e possui entrada para GO-230(A) e GO-230(B), com a camada de rolamento com grande quantidade de defeitos, notou-se a falta de roçada em boa parte da extensão.

Início do Trecho km 468,06

Final do trecho 507,40

Figura 16: Fotos do Subtrecho 3.7

- Rodovia (SER) 164EGO0590 km inicial – 507,87 km final – 524,14 – Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 16,27

O trecho é de pista simples, possui grande quantidade de defeitos no pavimento ao longo de toda sua extensão, é inexistente a roçada em sua extensão, quanto a sinalização horizontal e vertical se encontra em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 16,270 quilômetros, foram identificadas três obras de arte especial.

- *Ponte 01: Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 5+700, com 34,68 metros de extensão e 8,17 metros de Largura com faixa de segurança de 0,73 metros de largura;*
- *Ponte 02: Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 2+100, com 34,68 metros de extensão e 8,17 metros de largura com faixa de segurança de 0,73 metros de largura;*
- *Ponte 03: Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 12+300, com 29,69 metros extensão de e 8,06 de largura, com faixa de segurança de 0,78 metros de largura.*

Início do Trecho km 507,87

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Final do Trecho km 524,14

Figura 17: Fotos do Subtrecho 3.8

- Rodovia (SER) 221EGO0010 km inicial – 0,00 km final – 18,95 – Pavimentada – Data da vistoria: 05/03/2024 – Extensão: 18,95

O trecho tem início na entrada para GO-174 (Iporá), o trecho é todo de pista simples, possui uma quantidade expressiva de defeitos no pavimento e não apresenta roçada em sua extensão. Quanto a sinalização horizontal e vertical encontra-se em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 18,95 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 12+600 a ponte tem 39,67 metros de extensão e 8,00 metros de largura, não tem faixa de segurança.*

Início do Trecho km 0,00

Ponte 01

Final do trecho 18,95

Figura 18: Fotos do Subtrecho 3.9

- Rodovia (SER) 221EGO0030 km inicial – 18,95 km final – 47,59 – Pavimentada – Data da vistoria: 01/03/2024 – Extensão: 28,64

O trecho tem início na entrada para GO-533 (Campolandia), o trecho é todo de pista simples, possui uma quantidade expressiva de defeitos no pavimento e não apresenta roçada em sua extensão. Quanto a sinalização horizontal e vertical encontra-se em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 28,64 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 9+100 a ponte tem 160,07 metros de extensão e 8,26 metros de largura, com faixa de segurança com largura de 0,90 metros.*

Início do Trecho km 18,95

Ponte 01

Final do trecho 47,59

Figura 19: Fotos do Subtrecho 3.10

- Rodovia (SER) 221EGO0040 km inicial – 47,59 km final – 61,35 – Pavimentada – Data da vistoria: 01/03/2024 – Extensão: 13,76

O trecho tem início na GO-471 Palestina de Goiás, o trecho é todo de pista simples, possui uma quantidade expressiva de defeitos no pavimento e não apresenta roçada em sua extensão. Quanto a sinalização horizontal e vertical encontra-se em bom estado de conservação.

No trecho com uma extensão de 13,76 quilômetros, foi identificada duas obras de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 10+400km, a ponte tem 39,79 metros de extensão e 8,26 metros de largura, com uma faixa de segurança de 1,03 metros.*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre o Rio não identificado na estaca 13+770km, a ponte tem 40,02 metros de extensão e 8,23 metros de largura, com uma faixa de segurança de 0,90 metros.*

Início do Trecho km 47,59

Ponte 01

Ponte 02

Final do trecho 61,35

Figura 20: Fotos do Subtrecho 3.11

- Rodovia (SER) 221EGO0050 km inicial – 152,87 km final – 168,53 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 04/03/2024 – Extensão: 15,66

O trecho tem início no fim do perímetro urbano de Adelândia, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 15,65 quilômetros, foi identificada três obras de arte especial presente.

- *Ponte 01: Localiza-se sobre o curso d'água não identificado na estaca 11+600, a ponte tem 10,74 metros de extensão e 3,92 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 02: Localiza-se sobre o curso d'água não identificado na estaca 11+700, a ponte tem 10,57 metros de extensão e 3,89 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 03 - Localiza-se sobre o curso d'água não identificado na estaca 15+650, a ponte tem 10,52 metros de extensão e 4,67 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*

Início do Trecho km 152,87

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Final do Trecho km 168,530

Figura 21: Fotos do Subtrecho 3.12

- Rodovia (SER) 528EGO0010 km inicial – 0,00 km final – 53,63 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 07/03/2024 – Extensão: 53,63

O trecho tem início na GO-173 para Britania, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 53,63 quilômetros, foi identificada cindo obras de arte

especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 19+800, com 11,98 metros de extensão e 4,43 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 9+800, com 29,75 metros de extensão e 4,43 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 03 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 24+500, com 23,97 metros de extensão e 4,05 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 04 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 47+500, com 15,00 metros de extensão e 4,06 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo.*

Início do Trecho km 0,00

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Ponte 04

Ponte 04

Final do trecho 53,63

Figura 22: Fotos do Subtrecho 3.13

- Rodovia (SER) 194EGO0130 km inicial – 111,29 km final – 266,47 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 06/03/2024 – Extensão: 34,04

O trecho tem início na GO-421 perímetro urbano de Aragarças, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização,

inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 53,63 quilômetros, foi identificada cindo obras de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 2+00, com 29,77 metros de extensão e 4,40 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 10+400, com 8,10 metros de extensão e 4,65 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 03 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 17+800, com 5,36 metros de extensão e 4,29 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 04 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 24+200, com 5,36 metros de extensão e 4,29 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *OBS: No km 30+700 faz cruzamento com rodovia, 50 metros de pavimento existente e camada de pedrisco;*
- *Ponte 05 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 31+100, com 4,00 metros de extensão e 4,60 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*

Início do Trecho km 232,43

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Ponte 04

Trecho com 50m pavimentados

Trecho com cascalho

Ponte 05

Final do trecho266,47

Figura 23: Fotos do Subtrecho 3.14

- Rodovia (SER) 222EGO0170 km inicial – 94,16 km final – 111,29 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 04/03/2024 – Extensão: 17,13

O trecho tem início na GO-154 (B) Capelinha, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 17,13 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

- *Ponte 01: Localiza-se sobre curso d'água não identificado na estaca 3+130, com 23,02 metros de extensão e 5,23 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo.*

Inicio do trecho km 94,16

Ponte 01

Final do trecho km 111,29

Figura 24: Fotos do Subtrecho 3.15

- Rodovia (SER) 222EGO0180 km inicial – 111,29 km final – 126,27 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 04/03/2024 – Extensão: 14,98

O trecho tem início na GO-156 (A) Capelinha, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 14,98 quilômetros, foi identificada uma obra de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 3+130, com 23,02 metros de extensão e 5,23 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo.*

Trecho inicial 111,29

Ponte 01

Final do trecho 126,27

Figura 25: Fotos do Subtrecho 3.16

- 3.17 - Rodovia (SER) 154EGO0070 km inicial – 62,22 km final – 80,92 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 04/03/2024 – Extensão: 18,70

O trecho tem início na GO-222 (B) Araçu, trecho de pista sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Relatado por moradores que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 18,70 quilômetros, foram identificadas três obras de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 8+000, com 9,91 metros de extensão e 5,61 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 12+000, com 11,81 metros de extensão e 5,64 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 03 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 15+050, com 5,09 metros de extensão e 5,60 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo.*

Trecho inicial 62,22

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Final do trecho 80,92

Figura 26: Fotos do Subtrecho 3.17

- Rodovia (SER) 320EGO0230 km inicial – 196,63 km final – 228,30 – Não Pavimentada – Data da vistoria: 05/03/2024 – Extensão: 31,67

O trecho inicia com 13,00 km de pavimentação logo em seguida um trecho não pavimentado de 17,500 km em sequência mais um trecho pavimentado de 16,500 km Totalizando 47 Km de extensão.

Os trechos pavimentados de pista simples possuem grande quantidade de defeitos no pavimento, inexistência de roçada em sua extensão, e sinalização horizontal e vertical em bom estado de conservação.

O trecho não pavimentado de pista é sob cascalho batido possui grande quantidade de defeitos em sua superfície, ausência de sinalização, inexistência de roçada em sua extensão. Moradores da região relataram que o tráfego produz grande nuvem de poeira com obstrução severa da visibilidade, porém devido as chuvas manterem a pista úmida, não foi possível visualizar tal fenômeno.

No trecho com uma extensão de 31,67 quilômetros, foram identificadas seis obras de arte especial presente.

- *Ponte 01 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 13+500, com 10,84 metros de extensão e 4,42 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 02 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 23+500, com 11,09 metros de extensão e 4,42 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 03 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 25+500, com 7,29 metros de extensão e 3,43 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 04 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 27+500, com 11,89 metros de extensão e 4,21 metros de largura e não possui faixa de segurança e não contém guarda corpo;*
- *Ponte 05 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 28+200, com 32,42 metros de extensão e 6,01 metros de largura, possui faixa de segurança de 0,64 metros de largura;*
- *Ponte 06 – Localiza-se sobre Rio não identificado na estaca 34+400, com 24,02 metros de extensão e 7,14 metros de largura, possui faixa de segurança de 0,64 metros de largura.*

Trecho inicial 196,63

Ponte 01

Ponte 02

Ponte 03

Ponte 04

Ponte 05

Ponte 06

Final do trecho 31,67

Figura 27: Fotos do Subtrecho 3.18

B DESCRIÇÃO GERAL DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS PELAS CONSTRUTORAS.

Neste item serão descritos os trabalhos que as construtoras irão realizar em conformidade com o Edital de obras referente ao Pregão eletrônico Nº 01/2023 – GOINFRA Processo Nº 202200036005690. O edital define o escopo dos serviços de manutenção básica da malha rodoviária estadual de Goiás considerando os principais serviços que demandam para realizar a preservação das características técnicas e funcionais das rodovias.

O objeto das contratações foram divido em 20 lotes, cada um correspondendo a uma das regiões de manutenção, definidas conforme divisão regional, estabelecida no documento Mapa, Relação de Rodovias das Regiões de Manutenção, Relação de balsas e Relação de Aeródromos.

A seguir está apresentado o mapa de localização dos 20 lotes de manutenção.

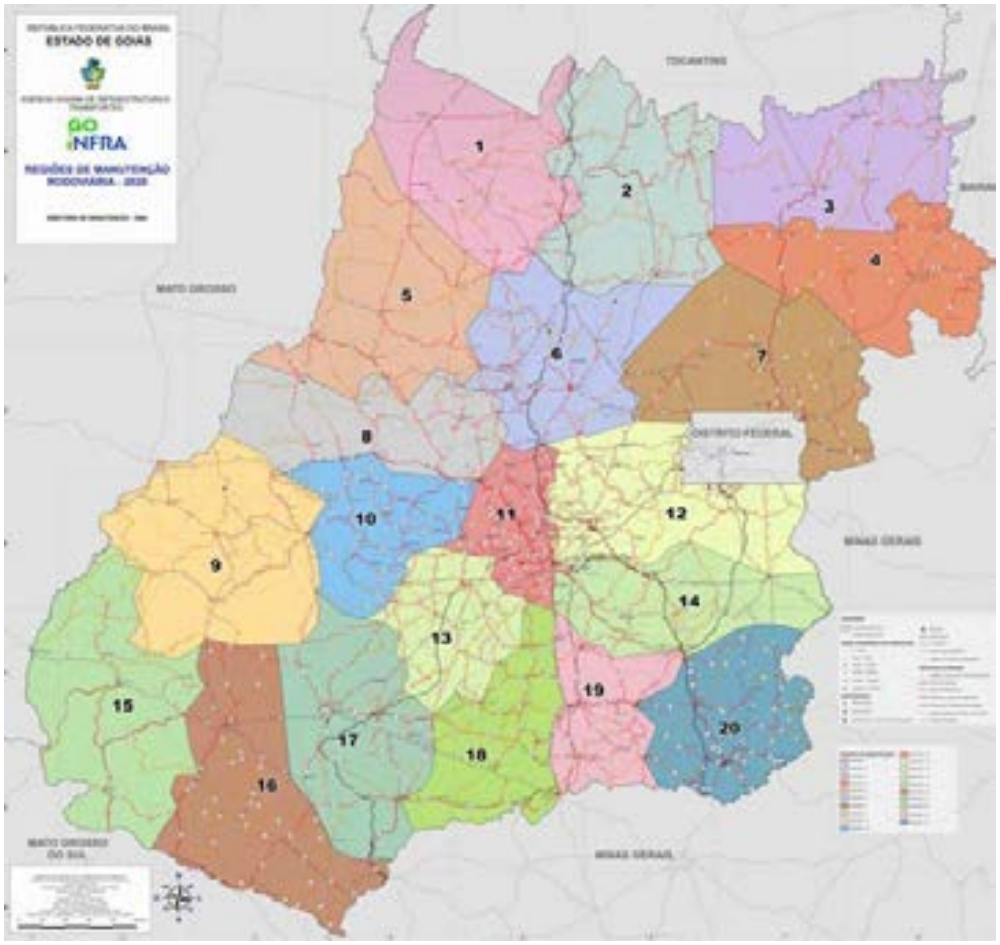


Figura 29: Mapa de localização dos lotes de manutenção

B.1 Detalhamento dos Trabalhos das Construtoras

A contratação definida no Edital de Manutenção tem importância estratégica, por contemplar os serviços básicos de manutenção de toda malha rodoviária estadual, com foco em garantir trafegabilidade segura aos usuários das rodovias de Goiás, e garantir a conservação do valioso patrimônio público representando pelas rodovias, que possuem elevado custo de construção e de restauração. O custo de restauração aumenta muito na medida em que não se realizam, de forma perene, intervenções rotineiras e emergenciais na pista e outros elementos da rodovia. Essas intervenções, sobretudo as de reparos da pista de rolamento, garantem a trafegabilidade regular mínima para segurança do usuário e mitigam a entrada de água nas camadas subjacentes do pavimento, protegendo-as e mantendo o custo de restauração em um patamar equilibrado.

A rede rodoviária de Goiás, a exemplo do restante do Brasil, responde pela maior parte do fluxo de cargas e passageiros dentre os modais de transporte disponíveis, segundo a Confederação Nacional do Transporte (Pesquisa CNT de Rodovias, 2019), em percentuais de 61% e 95%, respectivamente. A mesma CNT, em seu Anuário do Transporte 2019, registra a frota total de Goiás em 2.166.280 veículos. Em Goiás, a malha rodoviária é formada por cerca de 21.078,73 km de rodovias, das quais 9.248,6 km são não pavimentados e 11.830,13 km pavimentadas (Diretoria de Planejamento, Estudos e Projetos de Obras, 2020).

Entre as rodovias pavimentadas existe um rol significativo que tem pavimento com vida útil

expirada, demandando restauração. Essas rodovias, no cenário de curto e médio prazo, não poderão ser restauradas de forma concomitante. As restaurações são dispendiosas e executadas gradualmente, a partir do limite financeiro imposto à GOINFRA pela agenda do Governo do Estado, que tem que equilibrar o investimento em infraestrutura com suas várias outras obrigações.

Os serviços foram organizados em 09 Grupos para rodovias pavimentadas e não pavimentadas, os serviços que compõem cada grupo serão executados a partir do planejamento definido pela GOINFRA, sob demanda, em conjunto com Supervisora e Executora, devidamente detalhado nos Planos de Trabalho e nas Ordens de Serviço. Em caso de divergências quanto ao Plano de Trabalho, deve prevalecer a determinação da GOINFRA.

De acordo com o termo de referência do Edital Pregão Eletrônico 001/2023, serão executados a manutenção das rodovias com as especificações comentadas em seguida.

B.1.1 Grupo 01 – Manutenção Rotineira da Faixa de Domínio e Dispositivos Rodoviários em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas

- Roçada Manual: o serviço em questão será da supressão da vegetação rasteira ao redor das estradas, com o objetivo de melhorar a visibilidade dos motoristas, sobretudo em trechos próximos a pontes e curvas.

- Capina Manual: a remoção manual de plantas daninhas deverá ser feita através da retirada manual, utilizando uma ferramenta adequada (enxada ou enxadão), para eliminar completamente a vegetação em locais onde seu crescimento não é desejado, como ao redor de placas de sinalização vertical.

- Limpeza de pontes e talvegues: o serviço se resumem na manutenção da limpeza da plataforma da ponte, sistemas de drenagem, pontos de expansão e região abaixo da ponte, a fim de garantir a passagem segura dos veículos e o correto funcionamento da estrutura de escoamento da ponte.

Ainda nesse contexto a manutenção das vias de tráfego, calçadas e barreiras das pontes especificadas será realizada por meio da remoção de sujeira, poeira, plantas e quaisquer resíduos presentes. Será necessário limpar todos os buracos e tubos de drenagem para garantir que estejam desobstruídos.

- Limpeza de valeta não revestida: consistirá na realização ou limpeza desses dispositivos nos locais onde o acúmulo de água proveniente da superfície possa iniciar um processo de desgaste do solo. As valas sem revestimento são extensões dos terraços e/ou curvas de nível que, em conjunto com as elevações, ajudam a drenar a água da estrada direcionando-a para regiões vizinhas, para que possa ser absorvida pelo solo, seja através de infiltração natural no terreno ou através de estruturas de infiltração e armazenamento quando a infiltração no solo não é possível.

- Caiação: a fim de garantir a conservação da estrada, será necessário fazer a caiação, que envolve a aplicação de uma camada de cal para pintar longarinas, paredes, grades

de concreto, corrimãos ou qualquer outro tipo de superfície, com o objetivo de aumentar a visibilidade dos motoristas.

- Poda de árvores e arbustos: o procedimento envolverá a poda e eliminação de segmentos de árvores e arbustos (apenas aqueles que não são adequados para serem aparados), com o objetivo de assegurar a visão clara dos usuários.

- Remoção de lixo: o serviço se consiste na realização da coleta, transporte e descarte de forma adequada de resíduos diversos, como animais falecidos, veículos abandonados danificados, árvores derrubadas, entre outros.

- Desobstrução de bueiros e drenos: para a manutenção de bueiros e drenos, será preciso realizar a desobstrução e higienização dos mesmos a fim de garantir o correto escoamento da água. Além disso, é importante realizar a manutenção periódica dos drenos sempre que possível.

B.1.2 Grupo 02 – Manutenção Rotineira e Emergencial da Pista Rolamento, Acostamentos e Aeródromos

Os serviços de manutenção rotineira e emergencial deve abranger as rodovias pavimentadas e aeródromos pavimentados, o Lote 05 conta com 5 aeródromos que são:

- 01 – Região de manutenção 14 denominado Cristalina, cercado com 3.286,95 metros de alambrado com uma área pavimentada de 34.448,27 metros quadrados;

- 02 - Região de manutenção 15 denominado Mineiros, cercado com 4.084,70 metros quadrados de alambrado com uma área pavimentada de 43.136,72 metros quadrados;

- 03 - Região de manutenção 19 denominado Morrinhos, cercado com 3.186,26 metros quadrados de alambrado com uma área pavimentada de 31.889,34 metros quadrados;

- 04 - Região de manutenção 20 denominado Ipameri, cercado com 4.516,95 metros quadrados de alambrado com uma área pavimentada de 59.887,48 metros quadrados;

- 05 – Região de manutenção 20 denominado Catalão, cercado com 4.564,42 metros quadrados de alambrado com uma área pavimentada de 73.966,48 metros quadrados.

- Sinalização Rodovia Pavimentada: Os sinais verticais consistem em placas e painéis fixados em suportes verticais, colocados ao lado ou sobre a rodovia, nos quais são exibidas mensagens permanentes e, ocasionalmente temporárias, por meio de legendas e símbolos legalmente autorizados, com o intuito de regular, advertir e orientar condutores de veículos e pedestres de maneira segura e eficaz. É possível notar que em diversos trechos esses sinais estão encobertos pela vegetação, tornando-se necessário realizar a limpeza mecanizada em alguns locais e manual em outros para desobstruir as placas e melhorar a visibilidade dos condutores. O material cortado será recolhido e descartado em local apropriado, a fim de evitar obstruções no sistema de drenagem e danos ao meio ambiente.

As marcas e sinais no piso da estrada formam a sinalização horizontal, com o objetivo de garantir a segurança e a comodidade dos motoristas. Durante uma inspeção, foi constatado que algumas áreas estão carentes desse tipo de sinalização e outras precisam de restauração, pois as existentes estão deterioradas.

- Reparo superficial: os reparos consistirão na correção de defeitos no pavimento, de forma a reestabelecer a condição funcional de tráfego, sem necessidade de intervenções nas camadas inferiores do pavimento.

- Reparo profundo: em certos pontos das estradas será necessário corrigir falhas no asfalto, visando restabelecer a funcionalidade do tráfego, sendo necessário recuperar uma ou mais camadas inferiores do pavimento.

- Recuperação de ponto crítico em pista (recuperação de sub-base e base + Tratamento Superficial Duplo (TSD) ou CBUQ). Os trechos críticos são aqueles que não podem ser reparados com simples remendos, principalmente quando se trata de pequenas áreas da estrada.

B.1.3 Grupo 03 – Serviços Especiais Em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas

- Recomposição Mecânica de Aterro em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas: a tarefa envolverá a restauração de partes desgastadas de aterros utilizando equipamentos, com o intuito de manter a estrutura original e garantir a segurança da estrada. A reposição do solo dos aterros deverá ser feita com material de empréstimo de alta qualidade, compatível com o subleito já presente no local.

- Recomposição Manual de Aterro em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas: o serviço consiste em recompor, com execução manual, partes erodidas de aterros, com o objetivo de restaurar o terrapleno original e preservar o corpo estradal. Os solos para tal recomposição dos aterros virão de empréstimos, selecionados com qualidade, no mínimo, igual ao do subleito existente.

- Estabilização de solo com baixa capacidade de suporte com rachão em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: o serviço consistirá no lançamento mecânico de pedra marroada para proteção de partes do corpo estradal, ou em pontos de dissipação de energia ou percolação de águas pluviais, para impedir o início ou mitigar o avanço de processos erosivos.
- Remoção mecanizada de barreira em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: os serviços consistirá na remoção mecânica de material desligado de talude de corte sobre a plataforma da rodovia, com o objetivo de desobstruir a drenagem superficial e atender à segurança do tráfego.

- Contenções (Gabião) em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: o serviço tem por objetivo execução de estruturas de contenção em Gabião, com o intuito de proteger ou reparar os terraplenos. Esses serviços se darão em situações preventivas ou emergenciais para mitigar risco de erosões ou rupturas do corpo estradal.

- Contenções (Rip-rap) em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas; Consistirão na execução de estruturas de contenção em Rip-rap, com o intuito de proteger ou reparar os terraplenos. Esses serviços se darão em situações preventivas ou emergenciais para mitigar risco de erosões ou rupturas do corpo estradal.

- Recomposição de estruturas de concreto em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: a recomposição das estruturas consistirá na execução de pequenos reparos em elementos de concreto de pontes, em especial os guarda rodas, com o objetivo de garantir a integridade funcional destas obras de travessia, até a recuperação definitiva, por contratação específica.

- Recomposição de bueiros em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: a recomposição dos bueiros deverá ser providas de reconstrução, parcial ou total, de bueiros (tubulares, celulares e metálicos) os serviços consistirão em reparar elementos com vida útil expirada ou em ruína, de forma a garantir a estabilidade e a integridade destas obras de arte.

- Corta rio em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: trata-se da execução de serviços de terraplanagem, para direcionamento de cursos d'água, com o intuito de proteger terraplenos nas proximidades dos talvegues ou desviar provisoriamente para permitir execução de serviços.

- Recomposição de guarda corpo de concreto (pontes) em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: a recomposição do guarda corpo será realizada com a substituição ou reconstrução de guarda-corpos em pontes, de acordo com suas características originais.

- Instalação de placas institucionais informavas em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: a ação consistirá em instalar placas informativas para a população ao longo das principais estradas da Região, conforme o padrão de sinalização vertical utilizado em rodovias.

- Recomposição de elementos de drenagem superficial (EDS) em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: os trabalhos a serem realizados incluirão a restauração total ou parcial, assim como a instalação em locais diferentes, de componentes de drenagem superficial (meio-fio, calha, sarjeta, bueiro, eixo de descida de água, vala de contenção e dispositivo de amortecimento de energia).

- Execução de Dreno em Rodovias pavimentadas e Não Pavimentadas e não pavimentadas: o serviço envolverá a reestruturação completa ou parcial, incluindo a instalação em novos pontos, de sistemas de drenagem ou escoamento para assegurar a eficiência da drenagem nas vias pavimentadas.

- Colchão Drenante em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas: a consistência envolverá a restauração completa ou parcial, além da instalação em áreas inéditas, de sistemas de drenagem para assegurar a eficácia da drenagem dos pisos.

- Remoção de construções irregulares na faixa de domínio em Rodovias pavimentadas Não Pavimentadas: no serviço em questão será realizado por equipe técnica para

realização de serviços de difícil previsão de quantificação, seguindo os padrões da planilha de custos estimados. Isso inclui, por exemplo, a demolição e remoção de elementos, estruturas e construções localizadas em áreas específicas.

- Quebra-molas /Sonorizador em Rodovias Pavimentadas: o serviço envolverá a instalação de obstáculos físicos para reduzir a velocidade dos veículos (como lombadas) e sinalizadores sonoros, em locais determinados pela equipe técnica de tráfego, quando não é viável utilizar dispositivos eletrônicos para controle de velocidade.

- Defensa metálica em Rodovias pavimentadas e não pavimentadas: o serviço consistirá na substituição de defensas metálicas danificadas.

B.1.4 Grupo 04 – Manutenção Rotineira Da Faixa De Domínio E Dispositivos Rodoviários Em Rodovias Não Pavimentadas:

- Execução / Limpeza de Valeta Não Revestida: Consistirá na realização ou limpeza desses dispositivos nos locais onde o acúmulo de água proveniente da superfície possa iniciar um processo de desgaste do solo. As valas sem revestimento são extensões dos terraços e/ou curvas de nível que, em conjunto com as elevações, ajudam a drenar a água da estrada direcionando-a para regiões vizinhas, para que possa ser absorvida pelo solo, seja através de infiltração natural no terreno ou através de estruturas de infiltração e armazenamento quando a infiltração no solo não é possível.

- Execução de Lombadas: para os serviços em epigrafe será realizado o emprego de obstáculos transversais à superfície, a fim de reduzir a velocidade de escoamento da água e direcioná-la de maneira suave para estruturas de retenção ou solo próximo, evitando a erosão.

- Execução / Limpeza de Caixas (bacias) de Retenção: a execução do serviço envolverá a limpeza ou remoção de sedimentos de caixas ou bacias escavadas no solo natural, nos pontos de coleta da água da chuva da área, permitindo que a água se infiltre livremente no solo e evitando a erosão sem dissipação de energia.

B.1.5 Grupo 05 – Manutenção Rotineira da Pista de Rolamento em Rodovias Não Pavimentadas

- Reconformação da plataforma: a realização do trabalho será com o objetivo da adequação da base do caminho não asfaltado, em casos de irregularidades, buracos, valetas, entre outros problemas, garantindo que a água não fique acumulada na pista e que o formato e dimensões não estejam satisfatórios.

B.1.6 Grupo 06 – Manutenção Preventiva Periódica E Melhoramentos Da Pista De Rolamento Em Rodovias Não Pavimentada

- Revestimento primário: o serviço em questão será o aprimoramento e ajuste do suporte da plataforma por meio da inclusão de material específico e escolhido criteriosamente, visando restaurar a estrutura e proporcionar mais conforto e proteção aos usuários.

- Terraplenagem: o serviço compreenderá a realização de cortes e aterros para nivelar o terreno, remover porções elevadas e depositar materiais em áreas mais baixas. O objetivo é promover melhorias no traçado da rodovia em sua extensão e altura, visando garantir condições adequadas de tráfego para os usuários de acordo com a demanda e características da via.
- Bueiro tubular de concreto: o serviço compreenderá a instalação de galerias nos pontos indicados, devido à mudança no alinhamento da estrada.

B.1.7 Grupo 07 – Manutenção em Pontes Mistas e de Madeira em Rodovias Não Pavimentadas

- Recuperação de Pontes de Madeira: o serviço envolverá a troca de componentes não essenciais, como vigas do tabuleiro, placas, calhas, protetores de rodas e almofadas, para garantir a circulação segura de veículos.

- Recuperação de pontes mistas: as atividades envolverão a realização de intervenções (restaurações) em partes de concreto de viadutos (blocos, sapatas, alas, pilares, paredes, vigas, etc.) com a finalidade de assegurar a funcionalidade dessas estruturas de passagem.

B.1.8 Grupo 08 – Manutenção e Operação De Balsas Em Rodovias Não Pavimentadas:

- Serviços Corretivos em Balsas: serviços de operação das embarcações

B.1.9 Grupo 09 – Administração e Mobilização

*A*s ações de administração e mobilização são fundamentais para o desenvolvimento dos serviços, os serviços desse grupo se iniciarão logo após a ordem de serviços.

Tanto a mobilização, quanto a administração asseguram a eficácia da estruturação e a liberação as etapas de serviços, assim, são essenciais que os responsáveis pelo desenvolvimento dos projetos da construtora conheçam essas atividades de forma concreta.

C INDICAÇÃO DE PROBLEMAS QUE POSSAM INTERFERIR NO DESENVOLVIMENTO DOS TRABALHOS.

A execução das obras e serviços cuja supervisão e acompanhamento são objeto dessa licitação, são passíveis de problemas e ocorrências que podem interferir no

desenvolvimento dos trabalhos, por suas características e especificidades. Com base na experiência das empresas integrantes do CONSÓRCIO em trabalhos similares executados anteriormente, são apresentados na sequência alguns dos principais problemas que, caso não sejam identificados e sanados a tempo, podem comprometer o andamento das obras e serviços, em sua qualidade, prazos ou custos.

C.1 Instalação de Áreas de Apoio

As áreas de apoio englobam as áreas destinadas à implantação de canteiros, áreas de empréstimo e áreas de depósito de materiais excedentes. Em sua implantação, devem ser observadas a legislação vigente e ainda as recomendações ambientais, para que não se tenha problemas futuros que possam ocasionar atrasos no cronograma.

Os canteiros de obras devem ser implantados de forma planejada, buscando minimizar interferências com o tráfego, observando as exigências de órgãos ambientais no que se refere à localização, drenagem e destinação de efluentes líquidos e resíduos sólidos. A recuperação das áreas de canteiros de obras, após o término das obras, assim como o manejo e encerramento das áreas de empréstimo e bota-fora e a recomposição da vegetação devem seguir as recomendações dos estudos de impacto ambiental.

C.2 Fornecimento de Insumos – Logística

É necessário que o suprimento de insumos seja mantido conforme programado uma vez que o ritmo de execução das obras deverá ser mantido durante todo o tempo para que elas sejam concluídas conforme previsto, para tanto o planejamento adequado das aquisições dos insumos se torna imprescindível neste processo.

O planejamento em questão deverá estar em conformidade com o cronograma da obra, devidamente aprovado pelo GOINFRA. Este deverá fixar os procedimentos para aquisição destes insumos, destacando-se dentre eles:

- programação do “timing” das aquisições;
- definições dos quantitativos a adquirir;
- estudo e elaboração da logística de transporte, desde a origem até os canteiros de obra.

Deverão ser mantidos, pela Supervisora, sob controle constante, o fornecimento de todos os materiais e equipamentos necessários à execução dos serviços atuando de forma preventiva, alertando a GOINFRA em caso de desvio da programação. Também deverá ser dada prioridade à utilização de áreas de empréstimo e de bota-foras existentes, em operação comercial e devidamente licenciados.

C.3 Interferências e Transtornos para Usuários / Segurança

Os serviços tornam necessária a passagem de caminhões, equipamentos pesados e viaturas, muitas vezes em vias de largura limitada. Esta situação pode favorecer a ocorrência de acidentes, os quais podem ter impactos bastante negativos não apenas para as partes imediatamente envolvidas, mas para o andamento dos serviços.

Assim sendo, na concepção, implantação e operação dos desvios de tráfego, especial atenção deverá ser dada à sinalização viária, orientando o comportamento dos condutores e indicados os destinos a seguir. Neste sentido, os potenciais problemas dizem respeito à necessidade de: adequado planejamento dos desvios de tráfego pela executora, definindo métodos construtivos, etapas de serviços, períodos e horários de funcionamento; elaboração de planos de circulação (acessibilidade local, tráfego geral, transporte coletivo e de carga); e planejamento da comunicação social e divulgação de mensagens relativas às atividades das obras.

C.4 Remanejamento de Interferências

Os remanejamentos de interferências estão incluídos no escopo de obras para o trecho a ser duplicado/melhorado, sendo necessário providenciar a execução destes serviços. As retiradas de interferências, por ser parte integrante da obra, devem ser efetuadas concomitantemente aos serviços de demolição de pavimento, aberturas de caixa e terraplenagem de implantação das novas pistas. Portanto, os serviços de demolição de pavimentação estão vinculados ao projeto de pavimentação, e não ao projeto de interferências.

Uma vez que os serviços finais de terraplenagem e pavimentação somente podem ser executados após a retirada e/ou implantação de interferências, não sendo admitidas aberturas de valas em trechos de pista já executados, um eventual atraso nesse processo implicará em atraso do Cronograma.

C.5 Segurança do Tráfego

O CONSÓRCIO acompanhará as providências adotadas pela executora para garantir a segurança e eficácia do tráfego em decorrência da execução das obras e dos serviços da Construtora. Será verificado se todos os aspectos relevantes estão sendo convenientemente tratados pela executora, podendo-se enumerar de uma forma geral, dentre outros, os seguintes:

- Desvios de tráfego e caminhos de serviço;
- Planejamento, implantação e conservação;
- Implantação de sinalização vertical por meio de placas de sinalização de advertência de obras em andamento, além de sinalização no próprio local de acesso;
- Manutenção de sinalizador devidamente treinado, equipado com sinaleiro manual do tipo “bandeirinha” para chamada de atenção de motoristas em tráfego;
- Implantação, nos pontos de saída de veículos do canteiro para as vias públicas, de dispositivos especiais para evitar que esses veículos, ao passarem a trafegar pelo sistema viário, sujem a pista com barro ou terra;
- Estudos de localização de acessos aos canteiros de obra e frentes de trabalho.

C.6 Período de Execução dos Serviços

O período de execução dos serviços deve ser definido de forma a minimizar tanto

transtornos para os usuários quanto dificuldades executivas. É desejável que a execução dos serviços seja programada de forma a evitar a coincidência com dias/horários de pico, finais de semana e feriados prolongados, quando o tráfego de veículos em rodovias aumenta consideravelmente.

C.7 Dificuldades Climáticas

De acordo com a classificação internacional de Köppen, a região em estudo, caracteriza-se por pertencer ao grupo B, tipo BWS, clima é o tropical semi-úmido, com temperatura anual média de 23°C. A estação das chuvas compreende os meses de outubro a abril, com temperaturas altas. Dependendo da região, os termômetros batem os 39°C, especialmente, no norte e oeste. A estação da seca se estende de maio a setembro. Coincidentemente, contempla os meses mais frios do ano quando, em algumas regiões, as temperaturas caem a 4°C. A variedade de cenários e belezas naturais colocaram o estado entre os maiores polos turísticos do país.

O período chuvoso corresponde aos meses de novembro a março. Isso faz com que as dificuldades climáticas durante este período de obra talvez sejam o principal problema previsível para a execução dos serviços, uma vez que interrupções dos trabalhos poderão ocorrer devido a isso acarretando o replanejamento para o cumprimento de prazos.

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Temperatura média (°C)	24	24.1	24	24.3	23.9	23.3	23.4	25.4	27.3	26.6	24.4	24.1
Temperatura mínima (°C)	20.6	20.7	20.7	20.4	19.3	18.4	18.2	19.6	22	22.1	21	20.6
Temperatura máxima (°C)	26	26.4	26.3	26.9	29.2	28.9	29.2	31.3	33.1	31.9	28.8	28.1
Precipitação (mm)	280	222	224	101	17	3	1	6	30	122	212	252
Umidade (%)	80%	79%	80%	71%	57%	51%	44%	36%	39%	56%	76%	80%
Dias chuvosos (dias)	18	16	18	10	2	1	0	1	4	12	17	19
Horas de sol (horas)	8.6	8.9	8.6	9.5	9.9	10.0	10.1	10.4	10.6	10.3	9.2	8.7

Tabela 1. Tabela climática de Goiás

Assim, é necessário que o planejamento das obras receba especial atenção, uma vez que os dias trabalháveis deverão ser considerados corretamente, de forma a minimizar os efeitos destes problemas, tanto no período de estiagem, quanto nos períodos de chuva. Para os períodos mais chuvosos, as condições de drenagem deverão ser cuidadosamente verificadas previamente ao início das obras, para avaliação das localizações de canteiros de obras, garagens, áreas de empréstimos e locais de descarte de material inservível.

Com relação aos aspectos de drenagem durante a execução da obra, é necessário, para os pontos críticos sujeitos à inundação e que eventualmente venham a coincidir com as obras de escavação, um maior detalhamento, visando a conciliação destes com cronogramas de obras e o regime pluviométrico.

C.8 Atendimento aos Prazos

Considerando-se que o fator prazo é de suma importância no desenvolvimento de uma intervenção na rodovia, devido à programação estabelecida, pelos custos envolvidos e pela

importância da intervenção para a coletividade como um todo, o CONSÓRCIO se empenhará em implantar nas obras um sistema de acompanhamento informatizado dos planejamentos executivos das executoras.

Sob o foco de conhecimento dos serviços, a Supervisora fará o acompanhamento físico e financeiro, atenta ao descolamento do realizado em comparação ao previsto. Sempre que ocorrer esse tipo de evento, serão propostas ações para a recuperação dos atrasos ocorridos, sendo os cronogramas físico e financeiro analisados, podendo ser propostas revisões e atualização deles.

C.9 Questões de Segurança do Trabalho

As consequências dos acidentes de trabalho não se restringem apenas aos fatores altamente negativos, no que se refere ao aspecto humano da questão, causando efeitos sociais e econômicos nefastos. Os acidentes podem prejudicar a capacidade de competir da executora e da Supervisora, o que compromete a sua saúde econômica, a receita tributária e o desempenho da economia como um todo.

Ao criar uma política de segurança e saúde no trabalho, mantendo-a em constante atualização e funcionamento, a alta administração do CONSÓRCIO demonstra sua preocupação com o bem-estar dos empregados, auxiliando frente aos aspectos ligados à responsabilidade social.

Será função da Supervisora o acompanhamento para fazer cumprir as normas em vigor de Medicina, Higiene e Segurança do Trabalho tanto à Construtora como à sua equipe interna, de acordo com os dispositivos contratuais e as peculiaridades de cada obra ou serviço. O Plano de Segurança deverá abranger as áreas relativas a (a) Engenharia e Segurança do Trabalho, (b) Higiene e Medicina do Trabalho e (c) Comissão Interna de Prevenção de Acidentes – CIPA. O Plano de Segurança deverá estar compatível com todas as condições específicas do escopo do Contrato de Construção e deverá ser elaborado e aprovado por técnico da Construtora devidamente habilitado para tal propósito, com registro específico no Ministério do Trabalho.

C.10 Aspectos Ambientais

A execução de obras rodoviárias altera a vida das regiões em seu entorno. Os impactos poderão atingir não somente o meio físico e biótico como também a comunidade, destacando-se o abordado na sequência.

Meio Físico: Aumento do risco de contaminação do solo por combustíveis e lubrificantes durante a construção; Aumento do risco de contaminação do lençol freático durante as obras, em função de acidentes com veículos ou equipamentos de obra; e Impactos na qualidade do ar durante as obras, principalmente em função da poeira durante as atividades de limpeza e terraplenagem.

Meio Biótico: Supressão da vegetação da área diretamente afetada para implantação das obras; Alteração no nível e distribuição espacial do risco de contaminação a fauna aquática e edáfica.

Meio Antrópico: Modificações temporárias no padrão local de distribuição do tráfego, principalmente pelo efeito do tráfego vinculado à construção; Sobrecarga de veículos pesados na malha viária local, no caso de vias utilizadas por veículos a serviço das obras; Interferências com fluxos transversais de pedestres, que ocorrem de maneira pontual ao longo dos traçados.

Diretrizes específicas deverão ser seguidas para as obras próximas aos rios e córregos onde existam matas ciliares.

Os demais serviços e planos socioambientais de escopo da Construtora, como comunicação social, educação ambiental, gerenciamento de resíduos e ruídos, controle ambiental, entre outros, também deverão ser objeto de atenção por parte da Supervisora.

A adoção de medidas mitigadoras, além de minimizar possíveis impactos, implicará em significativo ganho de qualidade ambiental uma vez que estas medidas demandam ações que visam à proteção da integridade física das áreas dos empreendimentos e da qualidade ambiental de sua área de influência direta.

Critérios de localização, atuação no manejo, tratamento e disposição de efluentes e resíduos sólidos, sinalização interna, treinamento dos trabalhadores quanto aos procedimentos de controle da poluição e operação e manutenção das usinas de asfalto.

Fazer o gerenciamento de resíduos de forma a assegurar que a menor quantidade possível de resíduos seja gerada durante a implantação das obras e que eles sejam adequadamente coletados, estocados e dispostos.

Recuperação de Áreas Degradadas: Incluindo: desativação e recuperação de frentes de obra; recuperação de canteiros, áreas de empréstimos; jazidas e bota-fora; e recomposição da vegetação.

C.11 Questões Institucionais

Obras rodoviárias frequentemente implicam na existência de diversas interfaces entre diversos agentes envolvidos, há agentes como órgãos ambientais, municípios afetados, dentre outros.

O grande número de interfaces pode favorecer a ocorrência de problemas relacionados a aspectos institucionais. Isso se torna especialmente verdade na ausência ou atraso de ações para garantir a adequação dos serviços sob os diversos pontos de vista, considerando o uso do solo, diretrizes e recomendações ambientais, autorizações de obra em nível estadual e municipal, cuidados com a operação e ainda colocações de representantes das comunidades afetadas, além da imprensa.

A existência de interferências envolve terceiros não afetos aos serviços de execução das obras, cujas prioridades muitas vezes não coincidem com as necessidades dos serviços. Desta forma, torna-se importante que exista um diligenciamento adequado junto à executora e outros órgãos, a fim de que se possam prever e considerar no planejamento dos serviços os prazos de tramitação necessários e se obtenham as aprovações

correspondentes, em tempo hábil, de modo a não prejudicar os cronogramas previstos.

C.12 Questões de Ordem Financeira

A continuidade da execução das obras e serviços depende da disponibilização de recursos financeiros. Para a execução dos serviços a serem supervisionados, as despesas deste contrato correrão por conta dos recursos orçamentários e financeiros reservados pela GOINFRA.

No acompanhamento financeiro dos contratos o CONSÓRCIO estará sempre atento para a adequação dos custos incorridos em relação aos valores inicialmente orçados apontando com antecedência eventuais desvios passiveis de ocorrer.

D APRESENTAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS).

Em atendimento ao item em questão esta apresentação se fará em planilhas disponibilizadas no ANEXO XVIII deste Edital. A fim de agilizar a conferência pela Comissão Julgadora da Licitação, a Planilha de Condição da Malha Supervisionada (CMS), deverá também ser apresentada em formato eletrônico (“.xls” e/ou outro compatível), copiados obrigatoriamente em “pen drive”, o qual que integrará o conteúdo do PROPOSTA TÉCNICA.

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.1 - Rodovia (SER) 173EGO0050

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
81,34	82,34	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,50	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
82,34	83,34	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,50	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
83,34	84,34	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
84,34	85,34	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
85,34	86,34	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
86,34	87,34	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
87,34	88,34	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
88,34	89,34	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
89,34	90,34	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
90,34	91,34	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
91,34	92,34	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
92,34	93,34	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.1 - Rodovia (SER) 173EGO0050

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalizaçãc			
			P	IP	P	P	P			
81,34	82,34	1	0,25	25	1	0,5	0,5	75,00	60,00	
82,34	83,34	1	0,25	25	1	0,5	0,5	75,00	60,00	
83,34	84,34	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
84,34	85,34	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
85,34	86,34	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
86,34	87,34	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
87,34	88,34	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
88,34	89,34	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
89,34	90,34	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
90,34	91,34	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
91,34	92,34	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
92,34	93,34	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
93,34	94,31	0,97	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.2 - Rodovia (SER) 173EGO0070

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
94,31	95,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
95,31	96,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
96,31	97,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
97,31	98,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
98,31	99,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
99,31	100,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
100,31	101,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
101,31	102,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
102,31	103,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
103,31	104,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
104,31	105,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
105,31	106,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
106,31	107,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
107,31	108,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
108,31	109,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
109,31	110,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
110,31	111,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
111,31	112,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
112,31	113,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
113,31	114,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
114,31	115,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
115,31	116,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
116,31	117,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
117,31	118,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
118,31	119,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
119,31	120,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
120,31	121,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
121,31	122,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
122,31	123,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
123,31	124,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
124,31	125,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
125,31	126,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
126,31	127,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
127,31	128,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
128,31	129,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
129,31	130,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
130,31	131,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
131,31	132,31	1	1,00	-	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
132,31	133,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
133,31	134,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
134,31	135,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
135,31	136,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
136,31	137,31	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
137,31	138,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
138,31	139,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
139,31	140,31	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
140,31	141,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
141,31	142,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
142,31	143,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
143,31	144,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
144,31	145,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
145,31	146,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
146,31	147,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
147,31	148,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
148,31	149,31	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
149,31	150,31	1	-	0,50	-	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
150,31	151,62	1,31	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.2 - Rodovia (SER) 173EGO0070

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação				CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalizaçã	IC		
			P	IP	P	P	P			
94,31	95,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
95,31	96,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
96,31	97,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
97,31	98,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
98,31	99,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
99,31	100,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
100,31	101,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
101,31	102,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,5	32,50	37,75	
102,31	103,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,5	32,50	37,75	
103,31	104,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
104,31	105,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
105,31	106,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
106,31	107,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
107,31	108,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
108,31	109,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
109,31	110,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
110,31	111,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
111,31	112,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
112,31	113,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
113,31	114,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
114,31	115,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
115,31	116,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
116,31	117,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
117,31	118,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
118,31	119,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
119,31	120,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
120,31	121,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
121,31	122,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
122,31	123,31	1	0,25	25	1	0,25	0,5	70,00	56,50	
123,31	124,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
124,31	125,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
125,31	126,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,5	32,50	30,25	
126,31	127,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
127,31	128,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
128,31	129,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
129,31	130,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação				CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalizaçã	IC		
			P	IP	P	P	P			
130,31	131,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
131,31	132,31	1	1	100	1	0,25	0,5	70,00	79,00	
132,31	133,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
133,31	134,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
134,31	135,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
135,31	136,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
136,31	137,31	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
137,31	138,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
138,31	139,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
139,31	140,31	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
140,31	141,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
141,31	142,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
142,31	143,31	1	0,5	50	1	0,25	0,5	70,00	64,00	
143,31	144,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
144,31	145,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
145,31	146,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
146,31	147,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
147,31	148,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
148,31	149,31	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
149,31	150,31	1	0,5	50	1	0,25	0,25	62,50	58,75	
150,31	151,62	1,31	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.3 - Rodovia (SER) 173EGO0080

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
151,54	152,54	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
152,54	153,54	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
153,54	154,54	1	-	0,50	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
154,54	155,54	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
155,54	156,54	1	-	-	0,25	-	1,00	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
156,54	157,54	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
157,54	158,2	0,66	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.3 - Rodovia (SER) 173EGO0080

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização			
			P	IP	P	P	P			
151,54	152,54	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
152,54	153,54	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
153,54	154,54	1	0,5	50	0,25	0,25	0,25	25,00	32,50	
154,54	155,54	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
155,54	156,54	1	0,25	25	1	0,25	0,25	62,50	51,25	
156,54	157,54	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
157,54	158,2	0,66	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.4 - Rodovia (SER) 164EGO0550

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
455,3	456,3	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
456,3	457,3	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
457,3	458,3	1	1,00	-	-	0,25	-	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
458,3	458,66	0,36	1,00	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.4 - Rodovia (SER) 164EGO0550

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização			
			P	IP	P	P	P			
455,3	456,3	1	0,25	25	1	0,5	0,25	67,50	54,75	
456,3	457,3	1	0,25	25	1	0,5	0,25	67,50	54,75	
457,3	458,3	1	1	100	0,25	0,5	0,25	30,00	51,00	
458,3	458,66	0,36	1	100	0,25	0,25	0,25	25,00	47,50	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.5 - Rodovia (SER) 164EGO0555

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
458,66	459,66	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
459,66	460,66	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
460,66	461,66	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
461,66	462,66	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
462,66	463,66	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
463,66	464,66	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
464,66	465,66	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
465,66	466,66	1	1,00	-	-	-	1,00	-	0,50	-	-	0,50	-	Sentido Crescente - Pista Simples
466,66	467,66	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
467,66	468,06	0,4	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.5 - Rodovia (SER) 164EGO0555

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação				CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização	IC		
			P	IP	P	P	P			
458,66	459,66	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
459,66	460,66	1	1	100	1	1	0,5	85,00	89,50	
460,66	461,66	1	1	100	0,25	1	0,5	47,50	63,25	
461,66	462,66	1	0,5	50	0,25	1	0,5	47,50	48,25	
462,66	463,66	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
463,66	464,66	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
464,66	465,66	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
465,66	466,66	1	1	100	1	0,5	0,5	75,00	82,50	
466,66	467,66	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
467,66	468,06	0,4	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.6 - Rodovia (SER) 164EGO0570

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
468,06	469,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
469,06	470,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
470,06	471,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
471,06	472,06	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
472,06	473,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
473,06	474,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
474,06	475,06	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
475,06	476,06	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
476,06	477,06	1	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
477,06	478,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
478,06	479,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
479,06	480,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
480,06	481,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
481,06	482,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
482,06	483,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
483,06	484,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
484,06	485,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
485,06	486,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
486,06	487,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
487,06	488,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
488,06	489,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
489,06	490,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
490,06	491,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
491,06	492,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
492,06	493,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
493,06	494,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
494,06	495,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
495,06	496,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
496,06	497,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
497,06	498,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
498,06	499,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
499,06	500,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
500,06	501,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
501,06	502,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
502,06	503,06	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
503,06	504,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
504,06	505,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
505,06	506,06	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
506,06	507,06	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
507,06	507,4	0,34	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.6 - Rodovia (SER) 164EGO0570

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalizaçã			
			P	IP	P	P	P			
468,06	469,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
469,06	470,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
470,06	471,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
471,06	472,06	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
472,06	473,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
473,06	474,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
474,06	475,06	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
475,06	476,06	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
476,06	477,06	1	0,25	25	0,25	1	0,25	40,00	35,50	
477,06	478,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
478,06	479,06	1	1	100	0,25	0,5	0,25	30,00	51,00	
479,06	480,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
480,06	481,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
481,06	482,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
482,06	483,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
483,06	484,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
484,06	485,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
485,06	486,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
486,06	487,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
487,06	488,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
488,06	489,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
489,06	490,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
490,06	491,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
491,06	492,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
492,06	493,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
493,06	494,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
494,06	495,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
495,06	496,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
496,06	497,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
497,06	498,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
498,06	499,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
499,06	500,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
500,06	501,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
501,06	502,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
502,06	503,06	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
503,06	504,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação					
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização	IC	CMS	Gráfico
			P	IP	P	P	P			
504,06	505,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
505,06	506,06	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
506,06	507,06	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
507,06	507,4	0,34	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.7 - Rodovia (SER) 164EGO0580

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
507,4	507,87	0,47	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.7 - Rodovia (SER) 164EGO0580

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação					
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização	IC	CMS	Gráfico
			P	IP	P	P	P			
507,4	507,87	0,47	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.8 - Rodovia (SER) 164EGO0590

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
507,87	508,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
508,87	509,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
509,87	510,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
510,87	511,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
511,87	512,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
512,87	513,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
513,87	514,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
514,87	515,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
515,87	516,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
516,87	517,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
517,87	518,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
518,87	519,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
519,87	520,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
520,87	521,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
521,87	522,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
522,87	523,87	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
523,87	524,14	0,27	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.8 - Rodovia (SER) 164EGO0590

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação					
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalizaçãc	IC	CMS	Gráfico
			P	IP	P	P	P			
507,87	508,87	1	1	100	1	0,5	0,25	67,50	77,25	
508,87	509,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
509,87	510,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
510,87	511,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
511,87	512,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
512,87	513,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
513,87	514,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
514,87	515,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
515,87	516,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
516,87	517,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
517,87	518,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
518,87	519,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
519,87	520,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
520,87	521,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
521,87	522,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
522,87	523,87	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
523,87	524,14	0,27	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.9 - Rodovia (SER) 221EG00010

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
1	2	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
2	3	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
3	4	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
4	5	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
5	6	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
6	7	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
7	8	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
8	9	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
9	10	1	-	0,50	-	-	1,00	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
10	11	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
11	12	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
12	13	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
13	14	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
14	15	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
15	16	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
16	17	1	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
17	18	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
18	18,95	0,95	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.9 - Rodovia (SER) 221EG00010

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização			
			P	IP	P	P	P			
1	2	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
2	3	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
3	4	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
4	5	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
5	6	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
6	7	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
7	8	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
8	9	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
9	10	1	0,5	50	1	0,5	0,25	67,50	62,25	
10	11	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
11	12	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
12	13	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
13	14	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
14	15	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
15	16	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
16	17	1	0,25	25	0,25	1	0,25	40,00	35,50	
17	18	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
18	18,95	0,95	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.10 - Rodovia (SER) 221EG00030

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
18,95	19,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
19,95	20,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
20,95	21,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
21,95	22,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
22,95	23,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
23,95	24,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
24,95	25,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
25,95	26,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
26,95	27,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
27,95	28,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
28,95	29,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
29,95	30,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
30,95	31,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
31,95	32,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
32,95	33,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
33,95	34,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
34,95	35,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
35,95	36,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
36,95	37,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
37,95	38,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
38,95	39,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
39,95	40,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
40,95	41,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
41,95	42,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
42,95	43,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
43,95	44,95	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
44,95	45,95	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
45,95	46,95	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
46,95	47,59	0,64	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.10 - Rodovia (SER) 221EG00030

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização			
			P	IP	P	P	P			
18,95	19,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
19,95	20,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
20,95	21,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
21,95	22,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
22,95	23,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
23,95	24,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
24,95	25,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
25,95	26,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
26,95	27,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
27,95	28,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
28,95	29,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
29,95	30,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
30,95	31,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
31,95	32,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
32,95	33,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
33,95	34,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
34,95	35,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
35,95	36,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
36,95	37,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
37,95	38,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
38,95	39,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
39,95	40,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
40,95	41,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
41,95	42,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
42,95	43,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
43,95	44,95	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
44,95	45,95	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
45,95	46,95	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
46,95	47,59	0,64	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.11 - Rodovia (SER) 221EG00040

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			Observação
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
47,59	48,59	1	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
48,59	49,59	1	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
49,59	50,59	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
50,59	51,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
51,59	52,59	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
52,59	53,59	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
53,59	54,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
54,59	55,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
55,59	56,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
56,59	57,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
57,59	58,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
58,59	59,59	1	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
59,59	60,59	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
60,59	61,35	0,76	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.11 - Rodovia (SER) 221EG00040

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação			IC	CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização			
			P	IP	P	P	P			
47,59	48,59	1	0,25	25	0,25	1	0,25	40,00	35,50	
48,59	49,59	1	0,25	25	0,25	1	0,25	40,00	35,50	
49,59	50,59	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
50,59	51,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
51,59	52,59	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
52,59	53,59	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
53,59	54,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
54,59	55,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
55,59	56,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
56,59	57,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
57,59	58,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
58,59	59,59	1	1	100	1	1	0,25	77,50	84,25	
59,59	60,59	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
60,59	61,35	0,76	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.12 - Rodovia (SER) 222EG00250

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
152,87	153,87	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
153,87	154,87	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
154,87	155,87	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
155,87	156,87	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
156,87	157,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
157,87	158,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
158,87	159,87	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
159,87	160,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
160,87	161,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
161,87	162,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
162,87	163,87	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
163,87	164,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
164,87	165,87	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
165,87	166,87	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
166,87	167,87	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
167,87	168,53	0,66	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.12 - Rodovia (SER) 222EG00250

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
152,87	153,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
153,87	154,87	1	1	1	0,25	0,25	79,00	
154,87	155,87	1	1	1	0,25	0,25	79,00	
155,87	156,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
156,87	157,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
157,87	158,87	1	0,25	1	0,25	1	70,00	
158,87	159,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
159,87	160,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
160,87	161,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
161,87	162,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
162,87	163,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
163,87	164,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
164,87	165,87	1	0,25	1	0,25	0,25	55,00	
165,87	166,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
166,87	167,87	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25,00	
167,87	168,53	0,66	0,25	1	0,25	0,25	55,00	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.13 - Rodovia (SER) 528EG00010

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
0	1	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
1	2	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
2	3	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
3	4	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
4	5	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
5	6	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
6	7	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
7	8	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
8	9	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
9	10	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
10	11	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
11	12	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
12	13	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
13	14	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
14	15	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
15	16	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
16	17	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
17	18	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
18	19	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
19	20	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
20	21	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
21	22	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
22	23	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
23	24	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
24	25	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
25	26	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
26	27	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
27	28	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
28	29	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
29	30	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
30	31	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
31	32	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
32	33	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
33	34	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
34	35	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
35	36	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
36	37	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
37	38	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
38	39	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
39	40	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
40	41	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
41	42	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
42	43	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
43	44	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
44	45	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
45	46	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
46	47	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
47	48	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
48	49	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
49	50	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
50	51	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
51	52	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
52	53	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
53	53,63	0,63	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.13 - Rodovia (SER) 528EG00010

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
0	1	1	1	0,25	1	1	70	
1	2	1	1	0,25	1	1	70	
2	3	1	1	0,25	1	0,25	55	
3	4	1	1	0,25	1	1	70	
4	5	1	1	1	1	1	100	
5	6	1	0,25	1	1	1	76	
6	7	1	0,25	1	1	1	76	
7	8	1	0,25	1	1	1	76	
8	9	1	0,25	1	1	1	76	
9	10	1	0,25		1	1	46	
10	11	1	0,25		1	0,25	31	
11	12	1	1		1	1	100	
12	13	1	1		1	1	100	
13	14	1	0,25	1	1	1	76	
14	15	1	1	1	1	1	100	
15	16	1	1	0,25	1	1	70	
16	17	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
17	18	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
18	19	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
19	20	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
20	21	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
21	22	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
22	23	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
23	24	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
24	25	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
25	26	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
26	27	1	1	0,25	1	1	70	
27	28	1	0,25	1	1	1	76	
28	29	1	0,25	1	1	1	76	
29	30	1	1	0,25	1	1	70	
30	31	1	0,25	1	1	0,25	61	
31	32	1	1	0,25	1	0,25	55	
32	33	1	1	1	1	1	100	
33	34	1	0,25	1	1	0,25	61	
34	35	1	1	0,25	1	0,25	55	
35	36	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
36	37	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
37	38	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
38	39	1	0,25	1	1	0,25	61	
39	40	1	0,25	0,25	1	0,25	31	

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
40	41	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
41	42	1	1	0,25	1	0,25	55	
42	43	1	1	0,25	1	0,25	55	
43	44	1	1	1	1	1	100	
44	45	1	1	0,25	1	0,25	55	
45	46	1	1	0,25	1	0,25	55	
46	47	1	1	0,25	1	0,25	55	
47	48	1	1	0,25	1	0,25	55	
48	49	1	1	1	1	1	100	
49	50	1	1	1	1	0,25	85	
50	51	1	1	1	1	1	100	
51	52	1	1	1	1	1	100	
52	53	1	0,25	1	1	1	76	
53	53,63	0,63	0,25	0,25	1	0,25	31	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.14 - Rodovia (SER) 194EG00130

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
232,43	233,43	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
233,43	234,43	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
234,43	235,43	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
235,43	236,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
236,43	237,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
237,43	238,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
238,43	239,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
239,43	240,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
240,43	241,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
241,43	242,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
242,43	243,43	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
243,43	244,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
244,43	245,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
245,43	246,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
246,43	247,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
247,43	248,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
248,43	249,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
249,43	250,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
250,43	251,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
251,43	252,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
252,43	253,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
253,43	254,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
254,43	255,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
255,43	256,43	1	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
256,43	257,43	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
257,43	258,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
258,43	259,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
259,43	260,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
260,43	261,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
261,43	262,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
262,43	263,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
263,43	264,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
264,43	265,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
265,43	266,43	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
266,43	266,47	0,04	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.14 - Rodovia (SER) 194EG00130

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
232,43	233,43	1	0,25	1	1	0,25	61	
233,43	234,43	1	0,25	1	1	1	76	
234,43	235,43	1	0,25	1	1	0,25	61	
235,43	236,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
236,43	237,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
237,43	238,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
238,43	239,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
239,43	240,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
240,43	241,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
241,43	242,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
242,43	243,43	1	0,25	1	1	1	76	
243,43	244,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
244,43	245,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
245,43	246,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
246,43	247,43	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
247,43	248,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
248,43	249,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
249,43	250,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
250,43	251,43	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
251,43	252,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
252,43	253,43	1	0,25	0,25	1	1	46	
253,43	254,43	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
254,43	255,43	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
255,43	256,43	1	1	0,25	1	1	70	
256,43	257,43	1	0,25	1	1	1	76	
257,43	258,43	1	0,25	0,25	0,25	1	40	
258,43	259,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
259,43	260,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
260,43	261,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
261,43	262,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
262,43	263,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
263,43	264,43	1	0,25	0,25	0,25	1	40	
264,43	265,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
265,43	266,43	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
266,43	266,47	0,04	0,25	0,25	0,25	0,25	25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.15 - Rodovia (SER) 222EG00170

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
94,16	95,16	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
95,16	96,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
96,16	97,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
97,16	98,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
98,16	99,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
99,16	100,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
100,16	101,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
101,16	102,16	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
102,16	103,16	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
103,16	104,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
104,16	105,16	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
105,16	106,16	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
106,16	107,16	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
107,16	108,16	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
108,16	109,16	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
109,16	110,16	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
110,16	111,16	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
111,16	111,29	0,13	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.15 - Rodovia (SER) 222EG00170

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
94,16	95,16	1	1	1	0,25	1	94	
95,16	96,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
96,16	97,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
97,16	98,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
98,16	99,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
99,16	100,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
100,16	101,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
101,16	102,16	1	1	1	0,25	1	94	
102,16	103,16	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
103,16	104,16	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
104,16	105,16	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
105,16	106,16	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
106,16	107,16	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
107,16	108,16	1	1	1	0,25	0,25	79	
108,16	109,16	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
109,16	110,16	1	0,25	1	0,25	1	70	
110,16	111,16	1	0,25	1	0,25	1	70	
111,16	111,29	0,13	0,25	1	0,25	1	70	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.16 - Rodovia (SER) 222EG00180

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
111,29	112,29	1	0,25	-	-	0,25	-	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
112,29	113,29	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
113,29	114,29	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
114,29	115,29	1	0,25	-	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
115,29	116,29	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
116,29	117,29	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
117,29	118,29	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
118,29	119,29	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
119,29	120,29	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
120,29	121,29	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
121,29	122,29	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
122,29	123,29	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
123,29	124,29	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
124,29	125,29	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
125,29	126,27	0,98	-	-	0,25	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.16 - Rodovia (SER) 222EG00180

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
111,29	112,29	1	0,25	0,25	0,25	1	40	
112,29	113,29	1	0,25	1	0,25	1	70	
113,29	114,29	1	0,25	1	0,25	1	70	
114,29	115,29	1	0,25	0,25	0,25	1	40	
115,29	116,29	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
116,29	117,29	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
117,29	118,29	1	0,25	1	0,25	1	70	
118,29	119,29	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
119,29	120,29	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
120,29	121,29	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
121,29	122,29	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
122,29	123,29	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
123,29	124,29	1	1	1	0,25	0,25	79	
124,29	125,29	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
125,29	126,27	0,98	0,25	0,25	0,25	0,25	25	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.17 - Rodovia (SER) 154EG00070

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
62,22	63,22	1	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
63,22	64,22	1	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
64,22	65,22	1	0,25	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
65,22	66,22	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
66,22	67,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
67,22	68,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
68,22	69,22	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
69,22	70,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
70,22	71,22	1	-	-	0,25	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
71,22	72,22	1	-	-	0,25	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
72,22	73,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
73,22	74,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
74,22	75,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
75,22	76,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
76,22	77,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	-	1,00	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
77,22	78,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
78,22	79,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
79,22	80,22	1	-	1,00	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
80,22	80,92	0,7	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.17 - Rodovia (SER) 154EG00070

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
62,22	63,22	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
63,22	64,22	1	1	1	1	0,25	85	
64,22	65,22	1	0,25	1	1	1	76	
65,22	66,22	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
66,22	67,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
67,22	68,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
68,22	69,22	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
69,22	70,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
70,22	71,22	1	0,25	0,25	0,25	0,25	25	
71,22	72,22	1	0,25	0,25	1	0,25	31	
72,22	73,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
73,22	74,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
74,22	75,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
75,22	76,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
76,22	77,22	1	1	0,25	1	0,25	55	
77,22	78,22	1	1	0,25	0,25	0,25	49	
78,22	79,22	1	1	0,25	0,25	1	64	
79,22	80,22	1	1	0,25	0,25	1	64	
80,22	80,92	0,7	1	1	0,25	1	94	

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.18 - Rodovia (SER) 320EG00230

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
196,63	197,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
197,63	198,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
198,63	199,63	1	-	0,50	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
199,63	200,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
200,63	201,63	1	-	-	0,25	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
201,63	202,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
202,63	203,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
203,63	204,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
204,63	205,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
205,63	206,63	1	1,00	-	-	0,25	-	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
206,63	207,63	1	1,00	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
207,63	208,63	1	1,00	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
208,63	209,63	1	1,00	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento			Condição de Conservação								Observação
			Panela/Remendo			Roçada		Drenagem			Sinalização			
			Alta	Média	Baixa	Boa	Ruim	Boa	Regular	Ruim	Boa	Regular	Ruim	
227,13	228,13	1	1,00	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
228,13	229,13	1	-	-	0,25	0,25	-	0,25	-	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
229,13	230,13	1	-	-	0,25	0,25	-	-	0,50	-	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
230,13	231,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
231,13	232,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
232,13	233,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
233,13	234,13	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
234,13	235,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
235,13	236,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
236,13	237,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
237,13	238,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
238,13	239,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
239,13	240,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
240,13	241,13	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
241,13	242,13	1	-	0,50	-	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
242,13	243,13	1	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples
243,13	243,63	0,5	-	-	0,25	-	1,00	-	-	1,00	0,25	-	-	Sentido Crescente - Pista Simples

Quadro 15 - Dados de Campo

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões			"Costelas de Vaca" /Corrugações			Excesso de Poeira			Seção Transversal imprópria			Observação
			Bom	Regular	Ruim	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	Baixa	Média	Alta	
209,63	210,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
210,63	211,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
211,63	212,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
212,63	213,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
213,63	214,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
214,63	215,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
215,63	216,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
216,63	217,63	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
217,63	218,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
218,63	219,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
219,63	220,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
220,63	221,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
221,63	222,63	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
222,63	223,63	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
223,63	224,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	-	0,25	Sentido Crescente - Pista Simples
224,63	225,63	1	-	1,00	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
225,63	226,63	1	-	-	0,25	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples
226,63	227,13	0,5	0,25	-	-	-	1,00	-	0,25	-	-	-	1,00	-	Sentido Crescente - Pista Simples

ANEXO XVIII
CONDIÇÃO DA MALHA SUPERVISIONADA (CMS) - MALHA PAVIMENTADA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DO TIPO TÉCNICA E PREÇO EDITAL Nº 01/20224
PROCESSO SEI Nº 202300005026987
Lote 03
Trecho 3.18 - Rodovia (SER) 320EG00230

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Condição do Pavimento		Condição de Conservação				CMS	Gráfico
			Panela/Remendo		Roçada	Drenagem	Sinalização	IC		
			P	IP	P	P	P			
196,63	197,63	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
197,63	198,63	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
198,63	199,63	1	0,5	50	0,25	1	0,25	40,00	43,00	
199,63	200,63	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
200,63	201,63	1	0,25	25	0,25	1	0,25	40,00	35,50	
201,63	202,63	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
202,63	203,63	1	1	100	0,25	1	0,25	40,00	58,00	
203,63	204,63	1	1			1	0,25	40,00	58,00	
204,63	205,63	1	1			1	0,25	40,00	58,00	
205,63	206,63	1	1			1	0,25	40,00	58,00	
206,63	207,63	1	1	100	0,25	0,25	0,25	25,00	47,50	
207,63	208,63	1	1	100	0,25	0,25	0,25	25,00	47,50	
208,63	209,63	1	1	100	0,25	0,25	0,25	25,00	47,50	
227,13	228,13	1	0,25	25	0,25	0,25	0,25	25,00	25,00	
228,13	229,13	1	0,25	25	0,25	0,5	0,25	30,00	28,50	
229,13	230,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
230,13	231,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
231,13	232,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
232,13	233,13	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
233,13	234,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
234,13	235,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
235,13	236,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
236,13	237,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
237,13	238,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
238,13	239,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
239,13	240,13	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
240,13	241,13	1	0,5	50	1	1	0,25	77,50	69,25	
241,13	242,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
242,13	243,13	1	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	
243,13	243,63	0,5	0,25	25	1	1	0,25	77,50	61,75	

Quadro 16 – Cálculos e Apresentação do Gráfico

Km Inicial	Km Final	Extensão (m)	Buracos e Erosões	"Costelas de Vaca" /Corrugações	Excesso de Poeira	Seção Transversal imprópria	CMSNP	Gráfico
209,63	210,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
210,63	211,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
211,63	212,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
212,63	213,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
213,63	214,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
214,63	215,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
215,63	216,63	1	0,25	1	0,25	1	70	
216,63	217,63	1	1	1	0,25	0,25	79	
217,63	218,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
218,63	219,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
219,63	220,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
220,63	221,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
221,63	222,63	1	1	1	0,25	0,25	79	
222,63	223,63	1	1	1	0,25	1	94	
223,63	224,63	1	0,25	1	0,25	0,25	55	
224,63	225,63	1	1	1	0,25	1	94	
225,63	226,63	1	0,25	1	0,25	1	70	
226,63	227,13	0,5	0,25	1	0,25	1	70	

4. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

4 METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO – MPT

O CONSÓRCIO apresenta a sua Metodologia e seu Programa de Trabalho, para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão regional em apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e recuperação da malha rodoviária sob a jurisdição da agência goiana de infraestrutura e transportes.

A metodologia de execução apresentada a seguir foi elaborada de acordo com as disposições contidas no Anexo I Projeto Básico, anexo ao Edital, e no anexo VII Critérios de avaliação, visando demonstrar claramente a sua forma de trabalho, destacando o planejamento das atividades, bem como, o inter-relacionamento entre as mesmas e a estrutura organizacional para tanto. A presente proposta trata da execução de serviços de Supervisão de Obras na malha viária (pavimentada e não pavimentada) do Estado de Goiás, referente aos trechos que compõem o Lote 05. Os serviços de supervisão de obras referem-se a um conjunto de atividades técnicas e administrativas cujo objetivo principal é garantir o controle da qualidade dos serviços realizados, controlar as quantidades executadas, recomendar soluções, gerenciar o passivo ambiental, garantir a qualidade do ambiente laboral de serviços e garantir a manutenção da segurança viária fornecendo periodicamente subsídios à fiscalização da GOINFRA. Os serviços a serem supervisionados incluem aqueles apresentados na relação dos PRODUTOS do Anexo I Projeto Básico.

A METODOLOGIA DE PLANEJAMENTO

Este item trata e da apresentação da metodologia e planejamento visando o acompanhamento, monitoramento e a implementação dos serviços realizados pelas empresas executoras, o CONSÓRCIO afirma que obedecerá integralmente ao estabelecido no Anexo I Projeto Básico para a execução dos trabalhos, atendendo na forma e no conteúdo os diversos assuntos tratados ao longo desta proposta, caso vencedora da licitação e futura contratada, acatando desta forma, todas as normas, especificações e procedimentos orientadores dos processos de desenvolvimento, aprovação e avaliação dos serviços contratados. Dos planos de atividades a serem elaborados serão realizadas estimativas das diversas atividades, assim como estabelecidos os prazos e fixadas as metas a serem atingidas.

Fundamentado a experiência acumulada pelo CONSÓRCIO, através das empresas consorciadas, ao longo de suas existências, bem como em trabalhos similares, será elaborado um plano de ataque que permitirá atender aos prazos estabelecidos, levando-se em conta o vulto e as características dos trabalhos.

Com o propósito de estruturar as partes envolvidas no desenvolvimento dos serviços, todos os assuntos serão expostos de forma sucinta e direta, cujos trabalhos abrangerão além do planejamento e gestão da execução do empreendimento, o apoio técnico à todas as atividades envolvidas, incluindo o apoio do acompanhamento, fiscalização e supervisão das obras, o apoio técnico à supervisão dos aspectos ambientais, financeiros, jurídicos, segurança do trabalho, regularidade fiscal, previdenciária e trabalhista das empresas contratadas para execução das obras e serviços, contendo, as formas de abordagem, relacionadas à execução de suas respectivas atividades a citar:

- Avaliação do Planejamento dos Projetos, Obras e Serviços. A abordagem consistirá basicamente na análise e emissão de parecer dos Planos de Trabalho e de Controle e Gestão da Qualidade - PCGQ apresentados pelas Construtoras;
- Apoio técnico no acompanhamento da execução dos serviços, sob todos os aspectos relacionados ao empreendimento;
- Diligenciar para resolução de questões de interferência com serviços públicos;
- Apoio técnico no acompanhamento dos projetos e das obras sob os aspectos quantitativos e qualitativos;
- Apoio técnico na elaboração das medições das obras;
- Apoio técnico na elaboração de revisões de projeto na fase de obra, se necessário;
- Elaboração de elementos para celebração de termo de aditamento aos contratos de obras e serviços;
- Elaboração de laudos e pareceres técnicos para soluções de problemas;
- Elaboração e apoio técnico aos serviços relacionados às atividades dos produtos, por demanda, de supervisão de obras envolvendo, serviços topográficos, serviços geotécnicos, suporte, revisão, levantamentos e adequação de projetos;
- Elaboração e apoio técnico do “as built”;
- Elaboração do Diário de Obras, eletrônico, contendo todos os registros que forem da atribuição do CONSÓRCIO.
- Enfim, a metodologia de execução da supervisão engloba todo um planejamento para acompanhamento e monitoramento dos serviços das empresas Construtoras e compreendem um elenco de atividades técnicas e administrativas para se obter um produto final de elevado padrão, dentro dos valores orçados e contratados. Será necessário que ocorra o efetivo inter-relacionamento entre as equipes das Construtoras, do Consórcio, da Gerenciadora e de Fiscalização da GOINFRA, buscando sempre as melhores soluções e abordagem multidisciplinar dos serviços.
- O presente Plano de Trabalho tem como condicionantes fundamentais os aspectos relacionados aos PRODUTOS de serviços a serem contratados, conforme apresentado a seguir:
- Coordenação geral lote 05 e elaboração dos relatórios;
- Acompanhamento técnico e controle de manutenção - (rodovias pavimentadas e aeródromos) e (rodovias não pavimentadas e balsas);
- Acompanhamento técnico e controle de manutenção (melhoria funcional em rodovias pavimentada e não pavimentada);
- Projeto de recuperação de obras de arte especiais (projeto estrutural de PCA);
- Sondagem de material de 1ª categoria – solo;
- Sondagem de material de 2ª categoria – pedregulho;
- Sondagem MAT. 3ª CAT. - rocha pouco abrasiva;
- Sondagem MAT. 3ª CAT. - rocha méd. abrasiva;

- Sondagem MAT. 3ª CAT. - rocha muito abrasiva;
- Transporte de equipamento de sondagem;
- Elaboração de projetos de melhoramento funcional da malha não pavimentada (projeto básico e notas de serviço região plana);
- Serviços para elaboração de projetos de melhoramento funcional malha pavimentada (serviços de escritório);
- Serviços topográficos em região plana p/ PEE;
- Serviços geotécnicos em região plana p/ PEE;

SERVIÇOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE MELHORAMENTO FUNCIONAL MALHA PAVIMENTADA (DEFLECTOMETRIA - PRR);

SERVIÇOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE MELHORAMENTO FUNCIONAL MALHA PAVIMENTADA (MEDIDAS DE IRREGULARIDADE (IRI/QI) P/ PRR);

- Serviços para elaboração de projetos de melhoramento funcional malha pavimentada (contagem de tráfego).
- A metodologia de trabalho a ser desenvolvida está apresentada nos itens subsequentes desta proposta técnica.

B ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA SUPERVISÃO

O CONSÓRCIO apresenta neste item, a sua Estrutura Organizacional para os serviços de Supervisão, descrevendo suas funções por setor e evidenciando a ligação dessa estrutura com a organização. As atividades de supervisão das obras, necessariamente, demandam a alocação de recursos para a realização das diversas atividades integrantes do mesmo. A mobilização desses recursos e a sua utilização durante a vigência do contrato estarão condicionadas aos prazos e ao ritmo dos trabalhos de construção das obras. Em conformidade com as diretrizes estabelecidas no Anexo I Projeto Básico a equipe a ser destacada para os trabalhos será composta de uma parte fixa (regime de participação permanente) e outra variável (alocação eventual), em função do tipo de produto a executar.

Para a execução das atividades, será mobilizada uma equipe técnica, pertencentes à equipe chave do contrato, com vasta experiência em supervisão de obras, projetos, apoio à fiscalização e gerenciamento.

B.1 SISTEMA A SER ADOTADO PARA A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

A estrutura organizacional apresentada nesta proposta foi elaborada com base nas informações disponíveis no Edital e Anexo I Projeto Básico, podendo, no entanto, sofrer ajustes quando do início dos trabalhos, através de reuniões com a Fiscalização da GOINFRA, procurando torná-la a mais efetiva possível, permitindo um desenvolvimento adequado das diferentes atividades. O pessoal do CONSÓRCIO deverá atender às atribuições determinadas pelo GOINFRA e manterá, durante todo o prazo de prestação dos serviços, a equipe supra informada, em regime de alocação permanente (participação 100%), bem como os equipamentos, ferramentas e softwares indispensáveis à execução dos serviços dentro dos padrões técnicos normalmente exigidos em serviços dessa

natureza.
A efetiva mobilização da equipe e do apoio logístico (veículos, equipamentos e imóveis) do CONSÓRCIO deverá ser compatível com o cronograma dos serviços, em consonância com as orientações e solicitações do GOINFRA. O horário de trabalho deverá se dilatar nos setores necessários, para acompanhar o andamento dos serviços, visando não prejudicar o referido andamento por deficiências de acompanhamento, devendo esta comunicar à Fiscalização do GOINFRA a ocorrência de tal necessidade.

O CONSÓRCIO manterá, um Diário de Obras onde serão registrados diariamente os eventos verificados nas obras e os serviços executados. Constitui obrigação do CONSÓRCIO, permitir o livre acesso de pessoa autorizada das Construtoras ao Diário de Obras, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspectos das obras, bem como refutar registros anteriores constantes do Livro.

O CONSÓRCIO deverá manter em seus escritórios, arquivados em pasta próprias e de forma organizada, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos realizados, obedecendo às seguintes disposições: o arquivo deverá estar em local de fácil acesso o GOINFRA ou outro órgão de controle; os boletins e resultados de ensaios obedecerão a modelos próprios padronizados; e, as informações deverão ser preenchidas de forma clara e legível. As responsabilidades e autoridade de cada função são definidas nos documentos do Sistema de Gestão da Qualidade do CONSÓRCIO.

O Comitê da Qualidade, condutor da implementação e manutenção do Sistema de Gestão da Qualidade, será formado pelos representantes da Direção, com as seguintes funções:

- Definir as prioridades de ação do empreendimento da qualidade;
- Criar a padronização e melhoria dos processos;
- Coordenar o processo de implementação do Sistema de Gestão da Qualidade;
- Criar mecanismos de conscientização e difusão do empreendimento aos funcionários;
- Avaliar os resultados obtidos através do Sistema de Gestão da Qualidade.

A estrutura organizacional do CONSÓRCIO, adaptada para realização do contrato objeto da presente licitação, pode ser visualizada no organograma simplificado apresentado após os quadros resumo das equipes técnicas envolvidas nos trabalhos, que define a inter-relação das diversas funções envolvidas, bem como o esquema operacional proposto, composto das seguintes funções:

- Coordenador geral do contrato – 01S;
- Coordenador geral sênior 01S;
- Coordenador geral tecnólogo júnior 01S;
- Engenheiro civil pleno 02S;
- Engenheiro civil júnior 02S;
- Técnico de obras 02S;
- Topógrafo 02S;
- Laboratorista 02S;

- Engenheiro civil pleno 03S;
- Engenheiro civil júnior 03S;
- Técnico de obras 03S;
- Topógrafo 03S;
- Laboratorista 03S.

B.2 DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES DOS PROFISSIONAIS

A seguir estão apresentadas as descrições das funções da equipe designada para a prestação de serviço de supervisão tituladas seguindo a relação dos produtos e frequência de entrega

B.2.1 01S - Coordenação Geral e Elaboração de Relatórios – Mensal

- *Coordenador Geral do Contrato / Coordenador Engenheiro Civil Sênior*

  O profissional designado a função de Coordenador Geral do contrato detém em seu currículo formação profissional superior completa em engenharia civil e registro no conselho responsável com mais de 10 anos de experiência profissional. O coordenador engenheiro sênior detêm em seu currículo ampla experiencia de funções como função de responsabilidade técnica, coordenação, gerenciamento, supervisão de serviços de engenharia consultiva, ou de gerenciamento de empreendimentos, função está relacionada à infraestrutura de transportes na qual sempre contemplando o planejamento de empreendimento ou o assessoramento em projetos ou o assessoramento e/ou execução de obras ou serviços de manutenção rodoviária. Esses profissionais tem como funções serem responsável perante o GOINFRA pelos serviços, a seguir relacionados:

  - Coordenar a rotina de acompanhamento e de fiscalização do contrato, com inclusão das atividades relacionadas à fiscalização técnica, administrativa e setorial.
  - Elaborar mensalmente o histórico de gerenciamento do contrato, que deverá conter os registros formais da execução, como a ordem de serviço e o registro das ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, a verificação da necessidade de adequações do contrato para o atendimento da finalidade da administração e o monitoramento de riscos do contrato;
  - Acompanhar o registro das ocorrências realizado pelos fiscais do contrato e relacionadas à execução do contrato e as respectivas medidas adotadas e informar à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência;
  - Notificar o contratado sobre a necessidade de correção de rotinas, inexatidões ou irregularidades ou demais atos praticados em desacordo com a execução do contrato, com o dever de definir prazo para a correção das ocorrências;
  - Acompanhar a manutenção das condições de habilitação do contratado e encaminhar os documentos do contratado ao cadastro unificado de fornecedores do Estado;

- Realizar os atos processuais preparatórios e enviar ao setor de contratos a documentação pertinente à formalização dos procedimentos de prorrogação, de alteração contratual, de reequilíbrio econômico-financeiro, de aplicação de sanções e de extinção dos contratos, entre outros;
- Coordenar o monitoramento da matriz de riscos e atualizar continuamente o relatório de riscos, com a possibilidade de contar com o apoio dos fiscais técnico, administrativo e setorial, quando for o caso;
- Ratificar o atesto do cumprimento de obrigações, conforme a avaliação dos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento das obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, conforme estiver definido em regulamento específico;
- Ratificar o termo de recebimento definitivo do objeto do contrato, mediante termo detalhado que comprove o atendimento das exigências contratuais, conforme for definido em regulamento específico;
- Decidir sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução dos contratos no prazo de até 2 (dois) meses, contados da instrução do requerimento, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do contrato, e responder formalmente ao contratado;
- Comunicar formalmente à autoridade superior a ocorrência de incidentes na execução contratual que possam acarretar a descontinuidade da prestação do serviço ou falha no fornecimento, a imposição de sanções, a rescisão contratual ou outros fatos relevantes sobre a execução do contrato;
- Tomar providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para a aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei federal n° 14.133, de 2021, ou por outra autoridade competente;
- Tomar providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para a aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei federal n° 14.133, de 2021, ou por outra autoridade competente;

♦ *Coordenador Geral Tecnólogo Júnior:* profissional júnior de engenharia civil, que detenha em seu currículo curso de formação superior de tecnólogo e mais de 2 anos de experiência profissional, com conhecimentos avançados em planilhas eletrônicas (Excel), Power BI, Dashboards e, ainda, em editores de texto e MS Power Point.

B.2.2 02S - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Manutenção - Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas, Aródromos e Balsas – Mensal.

♦ *Engenheiro Civil Pleno:* profissional pleno, com formação superior em engenharia civil, com registro devido no conselho profissional e experiência de 5 anos em conhecimento em edição de textos, planilhas, gestão de contratos, convênios e instrumentos congêneres. Terá como função principal o acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentas, aeródromos e

balsas.

- *Engenheiro Civil Júnior: p*rofissional com formação superior em engenharia civil detêm em seu currículo 2 anos de experiência 2 anos em conhecimento em edição de textos, planilhas, gestão de contratos, convênios e instrumentos congêneres. Terá como função principal o acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentas, aeródromos e balsas referentes ao Lote 05.

- *Técnico de Obras: o* CONSÓRCIO disponibilizará 14 profissionais técnicos de obras, todos com experiência comprovada de no mínimo 2 anos em serviços e obras de implantação e/ou manutenção rodoviária. Terá como função principal o acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentas, aeródromos e balsas referentes ao Lote 05.

- *Topógrafo: o*s topógrafos terão como função principal o acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentas, aeródromos e balsas referentes ao Lote 05, detêm em seu currículo experiência de 2 anos no mínimo.

- *Laboratorista*: os laboratoristas com experiência comprovada em laboratório de solos, betume e concreto de no mínimo 2 anos e terá como função principal o acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentas, aeródromos e balsas referentes ao Lote 05.

B.2.3 3S - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Manutenção - Melhoria Funcional em Rodovias pavimentadas e Não Pavimentadas– Mensal.

- *Engenheiro Civil Pleno:* profissional pleno com formação superior em engenharia civil devidamente registrado no órgão competente, com experiência profissional de 5 anos em obras rodoviárias e edições de textos, planilhas e experiência em gestão de contratos, convênios e instrumentos congêneres. Terá com função a supervisão dos serviços de melhorias funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção mensal.

- *Engenheiro civil júnior:* profissional júnior tem formação superior em engenharia civil devidamente registrado no órgão competente, com experiência profissional de 2 anos em obras rodoviárias e edições de textos, planilhas e experiência em gestão de contratos, convênios e instrumentos congêneres. Terá com função a supervisão dos serviços de melhorias funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção mensal.

- *Técnico de Obras:* profissional técnico de obras com formação superior tecnólogo, com experiência profissional de 2 anos em serviços de obras de implantação ou manutenção rodoviária. Terá com função a supervisão dos serviços de melhorias funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção mensal.

- *Topógrafo: os* topógrafos terão como funções principais a supervisão dos serviços de melhorias funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de

manutenção mensal, detêm em seu currículo experiência de 2 anos no mínimo.

- *Laboratorista:* profissionais com experiência comprovada em laboratório de solos, betume e concreto de no mínimo 2 anos e terá como função principal a supervisão dos serviços de melhorias funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção mensal.

B.2.4 Produtos sob Demanda

Para os serviços que vierem a surgir por demanda serão realizados conforme necessários sejam eles serviços de escritórios ou serviços em campo como exemplo os serviços topográficos, geotécnicos ou defletométricos, a citar:

- 04S Projeto de recuperação de obras de Arte Especiais (Projeto Estrutural de PCA); 04AS - Sondagem de Material de 1ª Categoria – Solo; 04BS - Sondagem de Material de 2ª Categoria – Pedregulho; 04CS - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Pouco Abrasiva; 04DS - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Média Abrasiva; 04ES - Sondagem de Material de 3ª Categoria - Rocha Muito Abrasiva e 04FS - Transporte de Equipamento de Sondagem;

- 05S Elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional da Malha não pavimentada (Projeto básico e notas de serviço região plana);

- 06S Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (Serviços de escritório); 06AS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (Serviços topográficos); 06BS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (Serviços geotécnicos); 06CS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (deflectometria - PRR); 60DS - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (Medidas de irregularidade (IRI/QI) P/ PRR); 06ES - Serviços para elaboração de Projetos de Melhoramento Funcional Malha pavimentada (Contagem de tráfego).

B.2.5 Organograma

Apresenta-se em seguida o organograma da equipe proposto pela CONSÓRCIO.

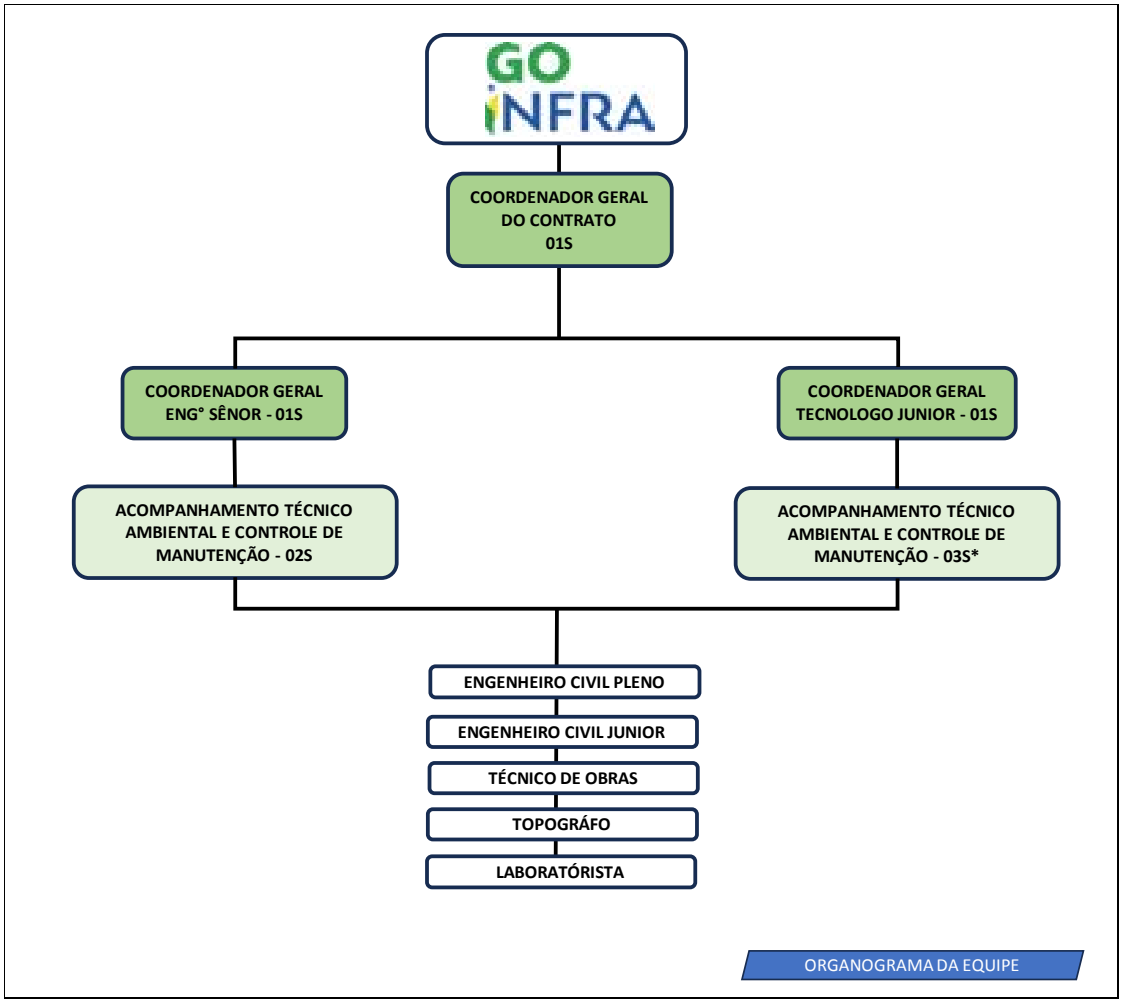


Figura 1: Organograma da Equipe Técnica

C MACROPROCESSOS PARA A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO

As atividades previstas de supervisão e apoio à Fiscalização das obras deverão ser realizadas de caráter permanente, durante a execução dos trabalhos, adequando a equipe às necessidades e complexidades de cada obra em andamento. As atividades estão identificadas nos tópicos a seguir, destacando-se os cinco principais campos de atuação, de modo a caracterizar a abrangência e a especificidade de cada uma das áreas consideradas.

C.1 ATIVIDADES DE CONTROLE E DE MONITORAMENTO

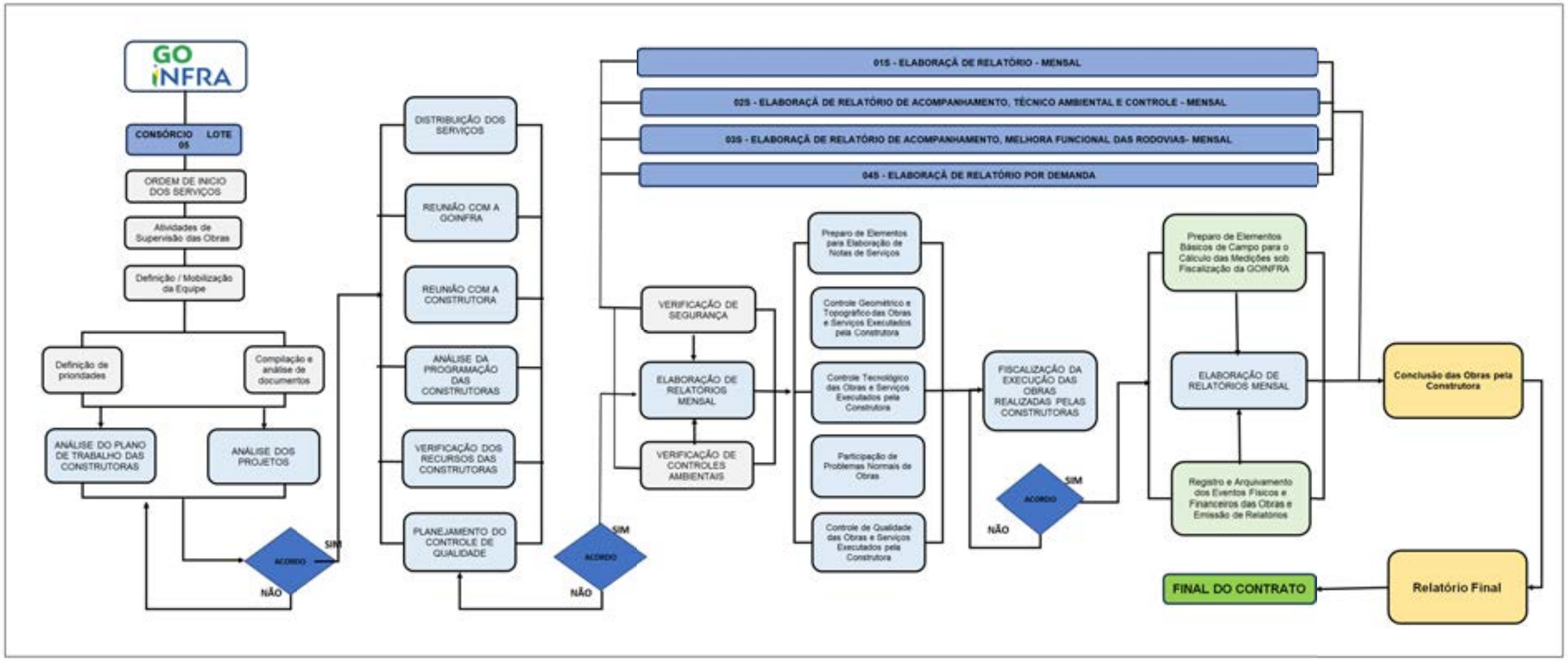
Trata-se do acompanhamento propriamente dito da execução dos serviços em andamento pelas Construtoras, englobando de forma clara e objetiva a execução de todas as etapas dos trabalhos por ela executados. Todos os fatos relevantes verificados deverão ser registrados no “Diário de Obras”. Desta forma haverá na obra, à disposição do GOINFRA e seus prepostos, um livro de ocorrências, eletrônico, onde serão anotadas as Ordens de Serviços e ocorrências. Este livro será aberto no início de cada obra e qualquer ocorrência será nele assinalada pelo CONSÓRCIO e pelas empresas Construtoras. As principais atividades previstas nesta área de atuação são as seguintes:

- Controle da execução das obras, no apoio ao acompanhamento da execução dos serviços, principalmente nos procedimentos de controles tecnológicos, (ensaios laboratoriais e determinações de campo) dos materiais e da execução dos serviços e dos controles topográficos e geométricos da obra, em consonância ao Plano de Qualidade;
- Verificação da efetividade do controle de qualidade (geométrico, tecnológico e desempenho físico) exercido pelas empresas construtoras, de acordo com as especificações e projetos, bem como realizar a checagem destes para fins de certificação dos controles apresentados pelos construtores (geométrico e geotécnico). A avaliação dos controles de qualidade dos construtores deverá estender-se também aos laboratórios e outras instalações utilizadas pelo mesmo;
- Verificação do atendimento as questões definidas nos Planos de Trabalhos apresentados e atualizados pelas contratadas para as obras;
- Verificação da obediência às diretrizes gerais dos projetos, ou seja, greide de terraplenagem, espessuras das camadas, abaulamentos, superelevações, alinhamentos horizontais, cotas de controle de drenagem e outros elementos relevantes para as obras, tais como controle tecnológico dos materiais e serviços, resistências de concreto, condições de armazenamento de aço, sistema de drenagem, dentre outros;
- Controle da fiel execução dos Projetos contemplando a localização dos serviços, os materiais utilizados (verificação das especificações) e as respectivas fontes de obtenção desses materiais, os processos executivos previstos e as respectivas dimensões e formas das estruturas e peças em execução, sempre tomando como referência as especificações e indicações contidas no projeto;
- Controle do Andamento da Obra para acompanhar as previsões de cronograma e compará-las com a realidade do andamento da obra. Caso de se detecte eventuais atrasos, tanto no andamento dos diversos serviços como no cumprimento dos pontos de controle, o CONSÓRCIO comunicará tempestivamente à GOINFRA e à Construtora. E quando for o caso, avaliar os impactos destes percalços no andamento da obra e os eventuais reflexos financeiros deles decorrentes. E ainda, dará suporte para manter permanentemente atualizados os cronogramas físicos e financeiros e na análise de eventuais reprogramações destes cronogramas;
- Monitoração das Medidas de Proteção Ambiental, verificando o licenciamento ambiental do empreendimento quanto a validade e cumprimento das condicionantes previstas e acompanhando a execução das medidas de proteção e compensação ambiental, para verificar se as mesmas estarão sendo executadas de acordo com as indicações de projeto e dos programas e subprogramas de monitoramento ambiental. Deverá ser avaliada também, as condições ambientais das instalações de serviço, alojamentos, e instalações da Construtora;
- Monitoração das Condições de Segurança da Obra. Deverão ser observadas as recomendações do projeto e das normas a respeito dos dispositivos de segurança de trânsito, exigindo-se da Construtora que tais recomendações sejam cumpridas em caráter permanente em todas as áreas em obras. Especial atenção deverá ser dada à monitoração da sinalização noturna das obras. A caracterização dos equipamentos e das equipes de trabalho alocadas à obra pela Construtora e seus contratados deverá ser feita de forma clara e precisa de modo a permitir que os trabalhadores e a população usuária das vias impactadas pelas obras as identifique facilmente. Acompanhar a

implantação de eventuais medidas de desvio de tráfego, principalmente quanto à sinalização e segurança;

- Monitoramento das Ações de Remanejamento dos Serviços Públicos: em geral estas ações são executadas pelas respectivas concessionárias dos serviços públicos. Portanto, caberá ao CONSÓRCIO identificar previamente os locais onde tais interferências poderão vir a ocorrer e informar à GOINFRA para que esta acione as respectivas concessionárias. Os prazos para a elaboração dos trabalhos deverão ser estabelecidos em comum acordo com as Concessionárias locais. Ao CONSÓRCIO caberá acompanhar o andamento dos trabalhos de remanejamento, especificamente quanto aos prazos e reposicionamentos, e informar à Fiscalização sobre eventuais pendências que possam vir a impactar os trabalhos da Construtora e no prazo da obra;
- Monitoramento dos Trabalhos de Desapropriação e Remoção: destacamos os trabalhos de desapropriação e remoção de invasões como de suma importância, principalmente, para as obras de implantação e pavimentação. Os serviços a serem executados são atribuições do GOINFRA, mas caberá ao CONSÓRCIO monitorar a realização destes trabalhos com vistas a informar à Fiscalização de eventuais atrasos e consequentes reflexos nos cronogramas das obras;
- Medição dos Serviços Executados: caberá ao CONSÓRCIO elaborar medições mensais sob a gerencia da fiscalização do GOINFRA. Assim, caberá ao CONSÓRCIO indicar os serviços executados e aceitos pelo sistema de controle de qualidade (controles tecnológicos e geométricos), proceder ao levantamento das quantidades executadas desses serviços através das suas equipes de topografia. Essas quantidades medidas serão repassadas à Fiscalização do GOINFRA em modelos de planilhas fornecidas por ela para que então sejam procedidas as medições periódicas.

Apresenta-se a seguir o fluxograma do processo básico de supervisão das obras.


GO INFRA
CONSÓRCIO LOTE 05
ORDEM DE INICIO DOS SERVIÇOS
Atividades de Supervisão das Obras
Definição / Mobilização da Equipe
Definição de prioridades
Compilação e análise de documentos
ANÁLISE DO PLANO DE TRABALHO DAS CONSTRUTORAS
ANÁLISE DOS PROJETOS
ACORDO
SIM
NÃO
DISTRIBUIÇÃO DOS SERVIÇOS
REUNIÃO COM A GOINFRA
REUNIÃO COM A CONSTRUTORA
ANÁLISE DA PROGRAMAÇÃO DAS CONSTRUTORAS
VERIFICAÇÃO DOS RECURSOS DAS CONSTRUTORAS
PLANEJAMENTO DO CONTROLE DE QUALIDADE
ACORDO
SIM
NÃO
01S - ELABORAÇÃ DE RELATÓRIO - MENSAL
02S - ELABORAÇÃ DE RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO, TÉCNICO AMBIENTAL E CONTROLE - MENSAL
03S - ELABORAÇÃ DE RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO, MELHORA FUNCIONAL DAS RODOVIAS- MENSAL
04S - ELABORAÇÃ DE RELATÓRIO POR DEMANDA
VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA
ELABORAÇÃO DE RELATÓRIOS MENSAL
VERIFICAÇÃO DE CONTROLES AMBIENTAIS
Preparo de Elementos para Elaboração de Notas de Serviços
Controle Geométrico e Topográfico das Obras e Serviços Executados pela Construtora
Controle Tecnológico das Obras e Serviços Executados pela Construtora
Participação de Problemas Normais de Obras
Controle de Qualidade das Obras e Serviços Executados pela Construtora
FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS REALIZADAS PELAS CONSTRUTORAS
ACORDO
SIM
NÃO
Preparo de Elementos Básicos de Campo para o Cálculo das Medições sob Fiscalização da GOINFRA
ELABORAÇÃO DE RELATÓRIOS MENSAL
Registro e Arquivamento dos Eventos Físicos e Financeiros das Obras e Emissão de Relatórios
Conclusão das Obras pela Construtora
FINAL DO CONTRATO
Relatório Final

C.2 ATIVIDADES DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS SOB DEMANDA

Para as atividades relativas à elaboração dos projetos de engenharia, bem como, na análise dos projetos existentes, vale observar que o esquema proposto é fruto de uma experiência consolidada há mais de 50 anos no campo da consultoria de projetos rodoviários, ferroviários, aeroviários, portuários, obras-de-arte especiais (incluindo túneis e viadutos especiais) e projetos de sistemas viários urbanos das empresas consorciadas. Observa-se que é apontada a participação do GOINFRA e de "outras partes interessadas", o que envolve a eventual consulta a instituições públicas locais, departamentos e demais organismos de aprovação dos projetos. Os trabalhos terão apoio do Sistema de Gestão da Qualidade e do Sistema de Gerenciamento Integrado de Projetos. Essa é, pois, a forma que se pretende conduzir a elaboração das análises, dos estudos e projetos, com ênfase ao aspecto de prazo e viabilidade técnica. Em geral, tais serviços transcendem ao contrato da Construtora e podem impactar significativamente no andamento das obras. As atividades nas quais o CONSÓRCIO deverá estar envolvido são as seguintes:

- Coordenação geral e elaboração dos relatórios;
- Ficará a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Diretoria de Manutenção da GOINFRADMA/Gerência de Manutenção Viária - GEMVI nas especialidades afins, quando necessário;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de manutenção – rodovias pavimentadas e aeródromos e rodovias não pavimentadas e balsas;
- Acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrangerá a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizerem necessárias para a condução adequada das ações em andamento;
- Sempre que demandada, a contratada deverá ser capaz de assessorar a GOINFRA nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes e emitir pareceres técnicos conclusivos;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária;
- Acompanhamento técnico e controle de manutenção - (melhoria funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção);
- O CONSÓRCIO também será responsável pela Supervisão e Apoio à Fiscalização das obras de manutenção com intervenção na Base da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos;
- Projeto de recuperação de obras de arte especiais (projeto estrutural de PCA);
- O CONSÓRCIO apoiará a GOINFRA na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária;

- Elaboração de projetos de melhoramento funcional da malha não pavimentada (projeto básico e notas de serviço região plana);
- Serviços para elaboração de projetos de melhoramento funcional malha pavimentada (serviços de escritório);
- O CONSÓRCIO apoiará a GOINFRA na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos, Levantamentos Topográficos e Estudos Geológicos e Geotécnicos, entre outros.

C.3 ATIVIDADES DE ELABORAÇÃO DE RELATÓRIOS

Os produtos gerados em decorrência da execução dos trabalhos ora propostos serão apresentados a GOINFRA através dos documentos (relatórios) identificados no quadro a seguir, observando-se que na apresentação destes documentos serão adotados os padrões e as recomendações do GOINFRA apresentado modelo no Edital Anexo I Projeto Básico.

O CONSÓRCIO deverá emitir, mensalmente, relatórios técnicos de acompanhamento dos trabalhos, objetivo e descritivo das atividades realizadas, com todas as informações disponíveis e fotografias, assim como a relação das equipes envolvidas e demais recursos utilizados. A estrutura dos relatórios mensais deverá contemplar, no mínimo, o que dispõe o Anexo I do Edital, somado às alterações solicitadas formalmente pela fiscalização, não havendo a necessidade de retransmitir, neste capítulo, as descrições dos temas apresentados no Edital. Observa-se que além dos dados que serão apresentados nos relatórios previstos, após a conclusão dos serviços, serão encaminhadas à GOINFRA todas as peças de trabalho geradas tais como, levantamentos topográficos cadastrais, folhas de cálculo, boletins e resultados de ensaios, memoriais, plantas, desenhos, mídia digital, etc.

O CONSÓRCIO sempre que for solicitado pela GOINFRA informações sobre os contratos, terá em mãos e à disposição relatórios com informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo presente Projeto Básico. Para isso, serão ela

- É importante esclarecer, reiterar e enfatizar que todos os relatórios previstos no Termo de Referência, mencionados supra, terão seus conteúdos e prazos de entrega rigorosamente atendidos, resumidamente, os relatórios a serem emitidos pelo CONSÓRCIO são sintetizados a seguir:
- Relatórios Mensais: estes relatórios têm por objetivo registrar o acompanhamento do dia a dia das obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas permitindo que a Fiscalização esteja sempre informada e documentada a respeito do andamento das obras. Contemplarão o desempenho da qualidade, cronogramas, equipamentos, a segurança ocupacional do canteiro de obras, a eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante a execução dos serviços;
- Relatórios por Demanda: Os relatórios por demanda serão aqueles apresentados à borados e atualizados constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

- GOINFRA mediante solicitação por Demanda (após a Ordem de Serviço), e deverão conter as informações detalhadas das ações desenvolvidas nas atividades, bem como obedecer às premissas dispostas para execução de obras do programa.
- Relatório de Mobilização e Planejamento das Atividades: Em no máximo 30 (trinta) dias após a publicação do extrato do contrato no Diário Oficial, o CONSÓRCIO apresentará à GOINFRA, em conformidade com a demanda da superintendência, um Relatório de Mobilização e Planejamento das Atividades, cujo objetivo será o detalhamento da programação dos trabalhos, bem como a apresentação do cronograma físico-financeiro.
- Relatórios de acompanhamento das atividades de obra: Neste relatório serão verificadas as licenças de areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras possuem licença ambiental, serão realizar registros fotográficos datados das intervenções e ocorrências de interesse ambiental, para a elaboração dos relatórios de acompanhamento das atividades de obra.
- Relatório de Campo: No relatório de campo em relação à elaboração do boletim de sondagem de campo, será apresentado ao final das obras, seguirá como padrão o modelo apresentado na norma NBR 6.484/2001, item 7, que determina as informações que devem conter no documento, contendo o perfil individual do furo, na escala de 1:100, com a cota de boca de cada furo, a identificação das diferentes camadas atravessadas pela sondagem, as profundidades onde forem realizados os ensaios de penetração e coletadas as amostras, com os respectivos índices de resistência a penetração (inicial e final); o gráfico de penetração relativo às penetrações inicial e final e à cota de paralisação da sondagem. É parte também integrante do relatório final o desenho com a localização das sondagens em relação a pontos bem determinados do terreno, amarradas a RN fixo e indestrutível.

O quadro a seguir mostra os relatórios periódicos a serem fornecidos:

Item	Descrição
1	Relatório da Coordenação Geral
2	Relatório de Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de manutenção - rodovias pavimentadas e aeródromos e rodovias não pavimentadas e balsas
3	Relatório de Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de manutenção - (melhoria funcional em rodovias pavimentadas e não pavimentadas no contrato de manutenção)
4	Relatório de Mobilização e Planejamento das Atividades
5	Relatórios de acompanhamento das atividades de obra
	Relatório por demanda

Tabela 1: Relatórios a Serem Emitidos pelo CONSÓRCIO

C.4 ATIVIDADES DE ASSESSORAMENTO À GOINFRA

As atividades relacionadas ao apoio à GOINFRA, no que concerne ao assessoramento nas obras e serviços, referem-se à observância de que as atividades dessa área de atuação do CONSÓRCIO terão por objetivo assessorar a Fiscalização nos aspectos técnicos, administrativos e gerenciais do empreendimento e deverá englobar as atividades indicadas a seguir:

- Análise do Plano de Trabalho Proposto pela Construtora: nesta atividade caberá ao CONSÓRCIO analisar o plano de trabalho proposto pela Construtora com o objetivo de detectar eventuais contradições e incompatibilidades entre o que foi proposto pela Construtora e a realidade da obra. Sob este enfoque deverão ser analisados os seguintes tópicos:
- Obediência ao projeto, de maneira se evitar a introdução de alterações nas proposições de projeto sem a devida discussão e aceitação da GOINFRA;
- Compatibilidade dos equipamentos propostos com as necessidades efetivas e possíveis restrições da obra;
- Compatibilidade entre o plano de ataque e o cronograma proposto pela Construtora e as necessidades da obra: analisar eventuais dificuldades da obra, principalmente na linha crítica de execução, de maneira a compatibilizar as frentes de trabalho e datas para execução dos serviços;
- Análise da compatibilidade e da natureza dos serviços propostos pela Construtora com a época da execução dos serviços, principalmente em função das condições climáticas; e
- Avaliação das instalações da Construtora e os processos executivos propostos, confrontando-os com os tipos e quantidades de equipamentos efetivamente mobilizados.
- Análise do Projeto: nesta atividade caberá ao CONSÓRCIO analisar o projeto do empreendimento com o objetivo de assegurar que os produtos entregues satisfaçam aos padrões estabelecidos e contratados, bem como se antecipar ao surgimento de eventuais problemas que possam vir a impactar o andamento da obra. Esta análise deverá contemplar os seguintes tópicos:
  - Soluções técnicas: analisar eventuais soluções técnicas de projeto que possam ser comprometidas por questões técnicas propriamente ditas, questões sobre a atualidade e a vigência dos documentos normativos utilizados para embasar as soluções propostas, questões relacionadas a equipamentos e materiais, questões de interferências com os usuários (tráfego, pedestres, moradores e trabalhadores do entorno), questões ambientais ou de dificuldades executivas;
  - Interferência com concessionarias públicas (redes de água, energia, etc.): avaliar como tais interferências são tratadas no projeto, levantar os locais mais críticos quanto a estas interferências e monitorar, juntamente com a Fiscalização, a resolução dessas questões junto às diversas concessionárias de serviços públicos, inclusive, se for o caso, com recomendações para a agilização dessas questões;
- Assessoramento Técnico/Gerencial: O CONSÓRCIO atuará nas seguintes atividades sempre que solicitado, todas elas sempre voltadas para dar suporte às decisões da GOINFRA:
  - Identificar antecipadamente eventuais problemas nas obras e propor soluções ou emitir pareceres técnicos e de custos;
  - Elaborar orçamentos para a execução de serviços e atividades não previstas originalmente no escopo contratual da Construtora;

- Analisar eventuais propostas para alterações de projeto em fase de obra apresentadas pelas Construtoras e emitir pareceres quanto à viabilidade técnico-econômica dessas alterações;
- Analisar propostas de alterações do cronograma que possam vir a ser apresentadas pelas Construtoras e avaliar os respectivos impactos no cumprimento dos prazos e nos custos dos empreendimentos e emitir pareceres ou recomendações a respeito;
- Elaborar apresentações para exposição dos empreendimentos para públicos diversos;

♦ Assessoramento para participação em audiências públicas referentes ao empreendimento em foco;

♦ Assessoramento para as Atividades de Comunicação: O CONSÓRCIO deverá assessorar à Fiscalização na elaboração e divulgação prévia de informes para a população a respeito do andamento e dos locais em obras, interdições de vias e respectivos prazos e desvios de tráfego e outras informações que se fizerem necessárias.

C.5 ATIVIDADES DE CONTROLE DA DOCUMENTAÇÃO

O CONSÓRCIO disponibilizará ferramenta comprovadamente eficaz para monitorar e supervisionar o desenvolvimento da execução dos trabalhos. O sistema atuará no controle dos contratos das empresas contratadas pela GOINFRA para os diversos trabalhos objeto da presente licitação, com ampla e rápida capacidade de rastreabilidade e boas condições de segurança e “backup”. O sistema informatizado será capaz de permitir que os técnicos possam atuar para que os trabalhos sempre sejam desenvolvidos conforme o planejamento físico e financeiro e atendam as expectativas técnicas, de prazo e de preço. Este sistema deverá permitir o controle de acesso aos documentos arquivados com critérios de acessibilidade previamente definidos para as equipes de trabalho.

Tão logo seja disponibilizado o sistema de controle será feita a transferência, via WEB, e se possível a sincronização dos programas. Permitirá, ainda, que o corpo técnico da GOINFRA tenha melhor desempenho no controle e capacidade de demonstração de forma ágil, clara e transparente, de todos os processos envolvidos na execução da gestão, dividindo-a em quatro passos específicos (ciclo PDCA):

Figura 3: Gráfico do Ciclo PDCA

- Planejamento (Plan): estabelecer uma meta ou identificar o problema (um problema tem o sentido daquilo que impede o alcance dos resultados esperados, ou seja, o alcance da meta); analisar o fenômeno (analisar os dados relacionados ao problema); analisar o processo (descobrir as causas fundamentais dos problemas) e elaborar um plano de ação;
- Execução (Do): realizar, executar as atividades conforme o plano de ação;
- Verificação (Check): monitorar e avaliar periodicamente os resultados, avaliar processos e resultados, confrontando-os com o planejado, objetivos, especificações e estado desejado, consolidando as informações e eventualmente confeccionando relatórios; e,
- Ação (Act): Agir de acordo com o avaliado e de acordo com os relatórios e, se necessário, determinar e confeccionar novos planos de ação, de forma a melhorar a qualidade, eficiência e eficácia, aprimorando a execução e corrigindo eventuais falhas.
- Este sistema contemplará também ferramentas para:
- Supervisionar a elaboração de Projetos de Engenharia e Obras;
- Acompanhar o avanço físico das atividades;
- Verificar e atuar para que o dimensionamento de pessoal e equipamentos das empresas contratadas para a elaboração de projetos, obras ou serviços, esteja sempre adequado em relação ao que está sendo executado;
- Permitir que as medições periódicas sejam elaboradas, conforme o avanço físico dos serviços executados;
- Gerar relatórios de andamento, demonstrando de forma clara a situação física e financeira dos diversos tipos de contratos;
- Controlar e armazenar todos os dados produzidos durante o processo de elaboração de projetos e da execução das obras, possibilitando a rastreabilidade das informações obtidas e a transmissão das informações de forma ágil, a todos os participantes das

equipes técnicas, permitindo o registro e controle das diversas disciplinas em envolvem a execução deste tipo de trabalho;

- Permitir que as correspondências sejam produzidas e um único ambiente pelos responsáveis pela administração de contratos e que as produzam de forma padronizada, mantendo-se arquivadas no sistema com numeração sequencial que identifique os contratos;
- Permitir a elaboração de atas de reunião, com cadastro de participantes e assuntos, emitindo relatórios de andamento e solução de assuntos;
- Registrar através de diário de obras, o registro quantitativo e qualitativo de pessoal alocado, dos equipamentos, das atividades de segurança e medicina do trabalho, permitindo a inclusão e o cadastro de solicitações ou pendências para análise e tomada de providências pelo gestor dos contratos;
- Controlar a entrega dos trabalhos verificando a elaboração, emissão e revisão de documentos e desenhos de engenharia, permitindo o acompanhamento da situação de cada documento produzido, inclusive das etapas de verificação e de aprovação, fundamentais para assegurar a qualidade dos serviços. A segurança e a rastreabilidade das informações são asseguradas, incluindo o processamento das aprovações do cliente e as análises de documentos de fornecedores, sendo possível o acompanhamento de todo o processo no desenvolvimento dos trabalhos; e
- Permitir a elaboração de medição de serviços executados, produzindo boletins de medição por período, por item de contrato e demonstrar através de relatórios padronizados informações de acompanhamento e controle.

As atividades previstas são as seguintes:

- Controle de Documentos do Projeto:
  - Arquivamento em forma digital dos projetos originais;
  - Controle e arquivamento digital de todos os documentos técnicos (alterações de projeto, pareceres técnicos) de forma adequada e sistemática e que permita de forma clara e precisa a identificação da sua versão, sem que se perca o documento original do projeto e sem que permita confusão entre as versões a executar e/ou executada;
  - Controle e arquivamento dos documentos físicos (volumes/papel) do projeto e de alterações e pareceres técnicos.
- Controle de Documentos Emitidos/Recebidos:
  - Controle da operação emissão/envio e da operação de recepção/distribuição dos documentos emitidos/recebidos;
  - Controle e arquivamento digital de todas as correspondências emitidas/recebidas no ambiente do empreendimento; o Controle da distribuição dos documentos para as respectivas áreas de interesse, seja por meio digital ou meio físico;
  - Controle e arquivamento digital das atas de reunião realizadas por quaisquer das partes envolvidas no empreendimento;
- Controle do Relatório Diário de Obra (RDO)

- Este é um documento fundamental para registrar todas as ocorrências que possam vir a acontecer durante a obra e deverá ser disponibilizado pelas Construtoras em local apropriado e de fácil acesso a todos os envolvidos nas obras, seja o pessoal da própria Construtora, como o pessoal do CONSÓRCIO e da fiscalização da GOINFRA.

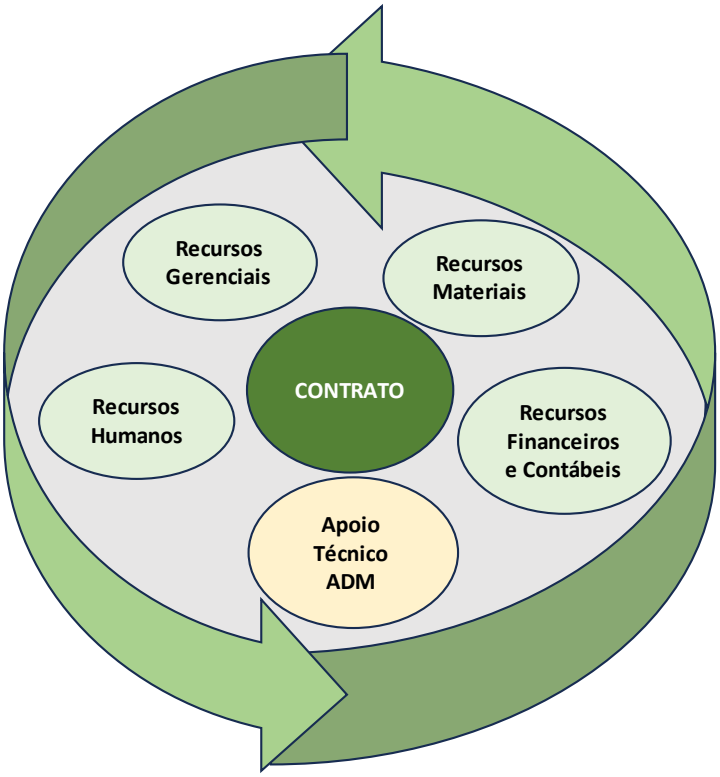
  Nestes livros deverão ser lançados, diariamente, todos os eventos de interesse para as obras e caberá ao CONSÓRCIO acompanhar diariamente se os lançamentos então registrados correspondem efetivamente ao ocorrido nas obras. Eventos registrados que possam impactar no andamento das obras deverão ser analisados pelo CONSÓRCIO e comunicados à Fiscalização para tomada das ações preventivas e/ou corretivas que se fizerem necessária.

- Controle de Documentos para Medições: serão desenvolvidos formulários padronizados para registro de todos os serviços realizados nas obras. Estes registros serão em separado da empresa Construtora gerando subsídios para elaboração das medições dos serviços.

D MODELO ADMINISTRATIVO A SER UTILIZADO

O modelo administrativo a ser utilizado pelo CONSÓRCIO no desenvolvimento dos trabalhos demanda, necessariamente, a alocação de recursos para a realização das diversas tarefas integrantes do mesmo. Sendo assim, o CONSÓRCIO diante de sua vasta experiência neste tipo de contrato de supervisão e apoio de obras, irá fornecer um Sistema de Acompanhamento e Controle, parametrizável, para a gestão dos contratos de obras e serviços de engenharia da GOINFRA, em plataforma disponibilizada pelo CONSÓRCIO e por ela aprovada, contendo banco de dados relacional, capaz de gerir todas as informações necessárias ao planejamento, gerenciamento e supervisão das obras, com módulos específicos para cada uma dessas etapas, compatível com o sistema de informática da GOINFRA.

Estes recursos são sintetizados na figura apresentada a seguir na qual é mostrado o modelo administrativo proposto pelo Consórcio.



D.1 RECURSOS GERENCIAIS

O acompanhamento e controle, parametrizável, em módulos segmentados de documentos técnicos, projetos, revisões de projetos, medições, controles e avaliações físicas e financeiras, registros periódicos de atividades (diários, semanais, etc.), acervo fotográficos, codificação de documentos, entregas e transferência eletrônica de arquivos com protocolos de entrega e andamento, gestão administrativa, técnica, financeira e contábil dos contratos e dos empreendimentos, além facilitar a gestão dos contratos, possui a facilidade de consultas dos diversos documentos contratuais a qualquer momento.

Esses módulos têm como premissa a adoção de um conjunto de aplicativos que se caracteriza por permitir a integração das informações e ações em todos os níveis e etapas dos trabalhos, do planejamento à execução, fornecendo ferramentas para a garantia da qualidade na execução dos serviços e documentando amplamente todos os processos do empreendimento. Garante a organização, o planejamento, o acompanhamento e Controle do andamento de todas as atividades contratuais, de forma a possibilitar e facilitar a elaboração de Relatórios Gerenciais, tais como: de desempenho, de controle, de avaliações físicas e financeiras, histórico das atividades, etc. Diante disso, todos os registros, fatos e atos serão conhecidos por toda a equipe envolvida nos trabalhos, com acesso às informações restrito somente às pessoas autorizadas, que repassarão formal e eletronicamente todas as informações à GOINFRA, que passará a dispor de acervo documental completo dos empreendimentos.

As características básicas do Sistema que será utilizado nas atividades relacionadas no

escopo dos trabalhos são:

- PMBOK (Project Management Body of Knowledge):
  - Padronização das atividades do gerenciamento do projeto;
  - Melhoria no fluxo de comunicação entre as partes envolvidas;
  - Redução da negligência de atividades importantes;
  - Ênfase no uso dos recursos de maneira eficiente;
  - Controle sobre o andamento dos trabalhos;
  - Tratamento otimizado de riscos; e
  - Potencialização das chances de sucesso do empreendimento.
- Permite o controle, a manutenção e organização das informações em tempo real;
- Compartilhamento das responsabilidades - sistema colaborativo;
- Ganho de eficácia no planejamento, fiscalização, supervisão e controle;
- Possibilidade de realização de estudos estatísticos a partir da base de dados; Gestão preventiva de riscos para tomada de decisões;
- Emissão automática de relatórios em diversos níveis de consolidação e filtragem;
- Desenvolvido para processamento e transmissão eletrônica de dados, podendo ser parametrizado de acordo com as necessidades de uso;
- Incorpora informações coletadas durante a execução das obras e projetos, tornando-as disponíveis a todas as áreas envolvidas, via web;
- Prevê mecanismos de segurança e proteção de dados através da definição de grupos de usuários e respectivos níveis de acesso com relação às funções básicas de inclusão, alteração, consulta e impressão; e
- Utiliza plataforma de desenvolvimento tecnológico de última geração, permitindo que todos os profissionais, de forma intuitiva, utilizem os diversos módulos.

A gestão física do contrato será integrada com o MS-Project e Primavera, possibilitando o monitoramento do cronograma de execução dos serviços, bem como o acompanhamento de mobilização de pessoal e equipamentos, que serão feitos de maneira integrada com o diário de obra. Ademais, todo os processos de medição dos trabalhos desenvolvidos pelas empresas Construtoras serão automatizados, tendo como vantagem, permitir o controle de todas as medições envolvidas, incluindo os serviços não previstos em contrato e seus aditamentos.

A gestão da qualidade será estruturada em registro de não conformidade, notificações e listas de inspeção para controle e garantia de qualidade. No processo, todas as não conformidades serão georreferenciadas e complementarão as gestões de ações preventivas e corretivas e fornecerá gráficos, relatórios periódicos e de prestação de contas a entidades financiadoras, para atender todas as demandas estatísticas e a sua integração com o planejamento dos trabalhos que permitirá o acompanhamento das ações corretivas.

O Controle Tecnológico será responsável pelo registro dos ensaios laboratoriais executados, criando rotinas para a apresentação dos resultados, permitindo a todos os envolvidos obter informações precisas, inclusive dados estatísticos gerados para cada tipo de ensaio. Os desvios nos ensaios serão, automaticamente, enviados para o controle de qualidade.

O CONSÓRCIO, responsável pelos trabalhos de supervisão, informará aos usuários, através de e-mails, as alterações, disponibilizando novas versões e/ou atualizações. Ademais, permitirá aos usuários baixarem e visualizarem os arquivos, em formatos word, xls, dwg ou pdf, além de criar um registro histórico de todas as alterações ocorridas no período.

Estarão incorporados ao planejamento dos trabalhos um sistema de geração, arquivo e rastreabilidade de correspondências, permitindo que a comunicação seja feita de forma padronizada por todos que tiverem permissão para acessar o sistema. As correspondências serão protocoladas, mantendo uma numeração sequencial.

Integrado ao sistema de planejamento a automação de todo o processo de logística de suprimentos permitirá o acompanhamento da compra, recepção, estocagem e distribuição dos materiais a serem utilizados nas obras.

Os relatos diários necessários ao bom andamento e agilidade dos trabalhos deverão ser elaborados pelo CONSÓRCIO. Existirá um ambiente específico para que as solicitações e ou pendências sejam registradas. Sempre que os relatos do dia forem concluídos, o sistema informará ao responsável pela gestão, que poderá responder, sanar dúvidas ou tomar as providências solicitadas. Um relatório atualizado, diariamente, em relação às solicitações e pendências atendidas permitirá um acompanhamento eficiente do atendimento das mesmas.

O controle e supervisão da efetivação das medidas recomendadas pelos órgãos ambientais nas obras e serviços serão totalmente automatizados e efetivados através de ações de planejamento, fiscalização e qualidade. O sistema de gestão do Meio Ambiente proposto possibilitará a emissão de notificações, devidamente protocoladas, apontando as não conformidades de qualidade, ações e prazos para a solução dos problemas.
ento permitirá identificar os pontos de interferência e de maior dificuldade nas ações a serem efetivadas. Permitirá o registro cadastral dos imóveis dando apoio às avaliações para indenizações e avaliação da documentação dos imóveis.

Sendo assim, o CONSÓRCIO, enfatiza a sua experiência na aplicação do sistema de gestão em processos de controle de obras, como o proposto acima, em diversos contratos por ele celebrados. Desta forma, é possível afirmar a grande vantagem da utilização de um sistema automatizado de gestão em contratos dessa natureza, que além de organizar todo o processo, permite maior agilidade, melhor comunicação, produtividade elevada da equipe, menor retrabalho, garantindo e viabilizando a sua utilização em relação ao custo / benefício. O programa terá como objetivo permitir aos usuários do sistema a utilização de técnicas de gestão modernas e automatizadas em nível de planejamento, organização, coordenação e administração, oferecendo instrumentos gerenciais adequados à sua efetiva aplicação nas atividades do dia-a-dia. Será adotado um conjunto de aplicativos que se

caracterizam por permitir a integração das informações e ações em todos os níveis e etapas das obras, do planejamento à execução, fornecendo ferramentas para a garantia da qualidade na execução das obras e documentando amplamente todos os processos do empreendimento. Todos os aplicativos sendo desenvolvidos em ambiente internet disponibilizando as informações para usuários cadastrados respeitando os diversos níveis de segurança.

O sistema Integrado a ser implantado e utilizado, em conformidade com as premissas de atribuições vistas nos parágrafos anteriores contará com a atuação de toda a equipe técnico-administrativa do CONSÓRCIO alocada aos trabalhos, permitindo total inter-relacionamento com a GOINFRA. É importante reiterar o total apoio técnico-administrativo da equipe dos escritórios das sedes regionais das consorciadas.

Resumidamente, o sistema será composto dos módulos, a saber:

- Módulo Acervo Fotográfico;
- Módulo Ata de Reunião;
- Módulo de Codificações de Documentos;
- Módulo de Correspondências;
- Módulo Data Book – gerenciamento de documentos;
- Módulo Diário de Obra;
- Módulo de Medição;
- Módulo Meio Ambiente - Gestão informatizada do andamento dos Estudos de Meio Ambiente, integrando-os ao planejamento;
- Módulo Projeto de Engenharia;
- Módulo Protocolo de Entrega de Projetos;
- Módulo Painel de Controle - permite a elaboração dos relatórios de desempenho, de controle geral da obra, de avaliações financeiras, incluindo a obtenção de seus históricos.

O Sistema tem como principal funcionalidade a obtenção dos seguintes produtos:

- Controle de pessoal e equipamentos mobilizados pelas Contratadas;
- Registro de alterações contratuais (acréscimos e decréscimos), aditivos de novos serviços ou atividades;
- Relatórios gerenciais de aditivos e alterações contratuais;
- Geração de relatórios de andamento, demonstrando de forma clara a situação física e financeira dos diversos empreendimentos;
- Controle de pessoal e equipamentos mobilizados pelas Contratadas;
- Administração e gerenciamento financeiro de contratos, produção de boletins de medição por período ou por item de contrato, demonstração através de relatórios descritivos ou gráficos padronizados a evolução financeira e quantitativa, criação e

demonstração das informações gerenciais de acompanhamento e controle, de aditivos ao contrato e de desempenho.

D.2 RECURSOS HUMANOS

Os recursos humanos (disponibilidade, atribuições e distribuições das equipes); os imóveis, instalações, escritórios e alojamentos; e, equipamentos tais como veículos, equipamentos de laboratório, de topografia, de informática e de comunicação com a GOINFRA foram descritos no item “B.2 - Estrutura Organizacional da Supervisão”.

Quanto à forma que o CONSÓRCIO pretende se relacionar com a Fiscalização, temos que conhecer os diversos agentes envolvidos, tais como a GOINFRA, o CONSÒRCIO, a fiscalização, as Construtoras e os demais órgãos envolvidos.

Esta condição deverá requerer da parte da Coordenação da Supervisora o estabelecimento de uma estratégia de relacionamento/comunicação inteligente e ágil de forma a evitar atritos e constrangimentos.

Basicamente as interfaces de relacionamento da Supervisora com a GOINFRA deverão ser as seguintes:

- Nível 1: GOINFRA (Direção) x Diretoria do CONSÓRCIO: este nível de contato será o de direção no qual serão tratados os aspectos formais do contrato e a definição macro das estratégias de trabalho e de apresentação dos resultados.
- Nível 2: GOINFRA (Fiscalização) x CONSÓRCIO (Equipes de Campo): estes contatos deverão ser frequentes e de natureza técnico administrativa, objetivando:
  - Acompanhar o andamento dos trabalhos das equipes de campo da Supervisão e verificar o seu desempenho no campo;
  - assessoramento da Coordenação do CONSÓRCIO na definição das prioridades e ações a serem tomadas tanto pelas Construtora como pelas equipes de campo da Supervisão;
  - Apoiar o CONSÓRCIO no sentido de solucionar problemas de relacionamento entre os diversos agentes envolvidos;
  - A Coordenação da Supervisora atuará também no assessoramento à GOINFRA, contemplando os aspectos de controle dos prazos, aspectos técnicos e administrativos em relação às Construtoras e em relação ao Gerenciamento do Programa propriamente dito;
- Nível 3: Gerenciadora x CONSÓRCIO (Equipes de Campo): os contatos neste nível se darão através do fornecimento à Gerenciadora das informações obtidas na Monitoração Técnica e de Dados Gerenciais, através dos relatórios periódicos de diagnóstico. Assim sendo, a Gerenciadora deverá estabelecer os padrões de comunicação e transmissão de dados os quais deverão ser seguidos pela Supervisão.
- Nível 4: Construtoras x CONSÓRCIO (Equipes de Campo): estes contatos serão frequentes e deverão obedecer aos critérios estabelecidos pela GOINFRA. Para o monitoramento dos parâmetros de qualidade, interpretação dos projetos e controle geométrico e tecnológico, o contato deverá ser feito através das equipes de campo, em

geral mais próximas dos canteiros de obra. Para solucionar problemas mais complexos, elaboração de medições, alterações de projetos, etc., os contatos deverão ocorrer através da Coordenação do CONSÓRCIO.

E Equipamentos, Recursos Técnicos E De Informática A Utilizar.

O CONSÓRCIO será responsável por prover todos os meios necessários à execução dos serviços. Serão mobilizados, além da equipe técnica, os necessários conjuntos de mobiliários, equipamentos, veículos, softwares, além de equipamentos de informática, conforme estabelecido.
Para a utilização durante todo o prazo de duração dos serviços, serão utilizados equipamentos de informática e escritório, em conformidade ao Anexo I Projeto básico do Edital, compreendendo aparelhos telefônicos, copiadora Xerox, equipamentos para encadernação e trabalhos gráficos, linhas telefônicas para uso administrativo e conexão à Internet, microcomputadores, scanner de mesa, impressoras jato de tinta formatos A4 e A3, máquinas fotográficas digitais, plotter formato A1 e coletores de dados (“Palms“) para os serviços de campo. Está previsto ainda, a utilização de um computador portátil CORE I7 - 8 GB RAM - HD 1TB - TELA 14" - Mouse - Maleta – para aplicação com empreendimento licenciado WINDOWS/LICENÇA OFFICE/LICENÇA AUTODESK AUTOCAD LT 2016 NEW SINGLE-USER 3-YR SUBSCRIPTION WITH ADVANCED SUPPORT ELD WIN.

Observa-se que estão previstos todos os insumos necessários ao perfeito funcionamento dos equipamentos a serem utilizados. Para utilização, nos computadores serão instaladas cópias licenciadas, em suas versões mais atuais, dos seguintes softwares de serviço e apoio: AutoCAD® para desenhos e projetos; Civil® para projetos viários e trabalhos de topografia; CorelDraw® para uso como editor gráfico; MS-Excel®; MS-PowerPoint®; MS-Project®; MS-Word®; e, Empreendimentos diversos, tais como HDM-4, InRoads®, Strada® e Topograph®.

E.1 IMÓVEIS E INSTALAÇÕES

O CONSÓRCIO mobilizará um escritório regional para o Lote 05, que será instalado na região do estado de Goiás – GO. Ademais, para o pleno atendimento dos serviços de consultoria no apoio das estruturas de Supervisão serão utilizados imóveis a serem alugados nas regiões das obras pelo período de duração do contrato referente aos Lotes de Manutenção de números 08, 09, 10 e 11. Desta forma serão mobilizadas instalações para os laboratórios (solos, betume e concreto) e escritório para engenheiros e topógrafos, contendo, pelo menos, as seguintes salas devidamente mobiliadas e equipadas conforme relação apresentada na Tabelas 2, 3 e 4 a seguir:

Categoria do Insumo	Código	Descrição	Unid	Quant.
Material	M7032	Cápsula de porcelana - D+16cm e capacidade de 580mt	un.	5
Material	M7036	Cilindro compactador de metal - 3mm e C =100mm	un.	2
Material	M7037	Colher de pedreiro com cabo de madeira - C = 20,32cm (8")	un.	8
Material	M7040	Conjunto de crivos redutores circulares com suporte para peneiramento - D = 6,3 a 76mm	un.	5
Material	M7041	Conjunto de crivos redutores retangulares com suporte para peneiramento - abertra retangular de 3,2 a 38mm	un.	3
Material	M7042	Conjunto de peneiras circulares de caixilhos metálico com tampa e fundo - D = 203,2mm (8"), H= 50,8 mm (2") e malha com abertura de 0,075 a 75 mm	un.	3
Material	M7044	Cronômetro com precisão de 1/100 segundos	un.	1
Material	M7047	Escova de madeira com cerdas em fibra de latão para limpeza de peneiras	un.	1
Material	M7049	Espátulas em aço inox com lâmina flaxivel, com porta arredondada e cabo de madeira - C = 20mm e L = 2,5 cm	un.	2
Material	M7053	Extensómetro com curso de 10 mm e resolução graduada em 0,01 mm	un.	1
Material	M7062	Papel filtro qualitativo - D = 150 mm e embalagem com 100 um.	un.	8
Material	M7066	Parafina em barra	un.	18
Material	M7068	Pinça tipo tesoura em aço inox - C = 50cm	un.	16
Material	M7073	Proveta de vidro graduada - capacidade de 100 ml	un.	2
Material	M7074	Proveta de vidro graduada - capacidade de 1000 ml	un.	16
Material	M7077	Recipiente cilindrico em aço zincado - D = 20 cm e H = 10,1 cm e capacidade de 01	Mês	16
Material	M7080	Régua de alumínio - C = 30 cm	Mês	1
Material	M7081	Repartidor de amostras em chapa de aço galvanizado com abertura de 13 mm (1/2)	Mês	1
Material	M7082	Repartidor de amostras em chapa de aço galvanizado com abertura de 25mm (1")	Mês	1
Material	M7083	Repartidor de amostras em chapa de aço galvanizado com abertura de 50 mm (2")	Mês	2
Material	M7088	Talhadeira chapa aço - C 25cm (10")	un.	1
Material	M7089	Termômetro de vidro com enchimento de mercúrio tipo 12°C - escala de -10 a 200 °C e graduado em 0,2°C	Mês	3
Material	M7090	Termômetro de vidro com enchimento de mercúrio tipo xxxx - escala de -10 a 150 °C e graduado em 0,5°C	un.	16
Material	M7095	Tripé circular com telas de arame com amianto para bico de Bunsen - D = 12 cm e H = 20 cm	un.	1
Material	M7200	Almofariz em porcelana e mão de gral recoberta com luva de borracha - capacidade de 4.170 ml	un.	2
Material	M7211	Calibrador de base de ebonite com esfera para aparelho casagrande	un.	1

Tabela 2 Relação de Recursos a Serem Utilizados pelo Consórcio

Categoria do Insumo	Código	Descrição	Unid	Quant.
Equipamento	E8509	Destilador a gás para emulsão asfaltica	un.	1
Equipamento	E8510	Equipamento a gás para determinação do ponto de fulga de asfalto (cleveland vaso aberto)	un.	1
Equipamento	E8514	Extrator completo tipo soxhel para extração de ligante asfáltico com capacidade de 1000 ml	un.	1
Equipamento	E8525	Penetrometro universal manual completo para ensaio de asfalto	un.	1
Material	M7000	Água destilada	un.	1
Material	M7001	Alcool etilico 95%	un.	1
Material	M7009	Bandeja em aço galvanizado - C = 50 cm, L = 70 cm e H = 5 cm	un.	5
Material	M7011	Bastão de vidro maciço - D = 1 cm e C =30 cm	un.	3
Material	M7013	Béquer de vidro - capacidade de 250 ml	un.	3
Material	M7014	Béquer de vidro - capacidade de 400 ml	un.	2
Material	M7017	Béquer de vidro - capacidade de 1000 ml	un.	2
Material	M7018	Béquer de vidro - capacidade de 2000 ml	un.	2
Material	M7019	Bico de Bunsen com registro	un.	3
Material	M7021	Botijão de gás liquefeito de petróleo (GLP) vazio - capacidade 5 kg	un.	1
Material	M7022	Bureta de vidro - capacidae de 50ml e graduação de 0,1 ml	un.	1
Material	M7023	Cápsula de aluminio com tampa - D = 40 mm, H =20mm e capacidade de 25ml	un.	10
Material	M7025	Cápsula de aluminio com tampa - D = 60 mm, H =40mm e capacidade de 113ml	un.	10
Material	M7027	Cápsula de aluminio com tampa - D = 80 mm, H =50mm e capacidade de 250ml	un.	10
Material	M7028	Cápsula de aluminio com tampa - D = 100 mm, H =70mm e capacidade de 550ml	un.	5
Material	M7029	Cápsula de porcelana - D= 8cm e capacidade de 75mt	un.	10
Material	M7030	Cápsula de porcelana - D= 10cm e capacidade de 170mt	un.	10
Material	M7031	Cápsula de porcelana - D= 12cm e capacidade de 285mt	un.	10
Material	M7032	Cápsula de porcelana - D= 16cm e capacidade de 580mt	un.	5
Material	M7033	Cesto cilindrico de tela metálica com abertura de 0,15 mm - D = 20 cm e H= 20cm	un.	1
Material	M7035	Cesto cilindrico de tela metálica com abertura de 4,8 mm - D = 20 cm e H= 20cm	un.	1
Material	M7037	Colher de pedreiro com cabo de madeira - C = 20,32cm (8")	un.	1
Material	M7044	Crnometro com precisão de 1/100 segundos	un.	1
Material	M7046	Dessecador de vidro com tampa e luva - D=200mm	un.	1
Material	M7049	Espatula em aço inox com lâmina flexivel, com ponta arredondada e cabo de madeira - C = 20 cm e L = 2,5 cm	un.	2
Material	M7057	Funil analitico raiado em vidro com haste longa - D = 100 mm	un.	1
Material	M7058	Luva térmica para manipulação de material aquecido	un.	2
Material	M7062	Papel filtro qualitativo - D = 150 mm e embalagem com 100 um.	un.	1
Material	M7065	Paquímetro analógico universal em aço inox xom faixa de medição de 150 mm (6") e graduação de 0,05 mm (1/128")	un.	1
Material	M7066	Parafina em barra	kg	1
Material	M7068	Pinça tipo tesoura em aço inox - C = 50cm	un.	2
Material	M7069	Pincel tipo prancha com cerdas sinteticas e base achatada - 50 mm (2")	un.	1

Tabela 3 Relação de Recursos a Serem Utilizados pelo Consórcio

Categoria do Insumo	Código	Descrição	Unid	Quant.
Material	M7070	Pipeta de vidro graduada- capacidade de 10 ml	un.	1
Material	M7071	Pipetador de borracha de 3 vias com valvulas de esfera interna	un.	1
Material	M7073	Proveta de vidro graduada - capacidade de 100 ml	un.	1
Material	M7074	Proveta de vidro graduada - capacidade de 1000 ml	un.	1
Material	M7086	Tacho em chapa de aço zincado para preparo de amostras de cimento e argamassa - diâmetro superior = 28 cm, diametro inferior = 21 cm e H = 11 cm	un.	2
Material	M7089	Termômetro de vidro com enchimento de mercúrio tipo 12C- escala de -10 a 200 °C e graduado em 0,2°C	un.	2
Material	M7090	Termômetro de vidro com enchimento de mercúrio tipo xxxx - escala de -10 a 150 °C e graduado em 0,5°C	un.	3
Material	M7091	Termômetro digital tipo espeto - escala de -50 a 300 °C e precisão de 0,1 °C	un.	10
Material	M7095	Tripé circular com telas de arame com amianto para bico de Bunsen - D = 12 cm e H = 20 cm	un.	3
Material	M7210	Cabeçote com guias encamisadas para ensaio de compressão Marshall	un.	20
Material	M7242	Disco em aço para extração de amostra tipo Marshall	un.	1
Material	M7257	Medidor de fluencia com extensometro analógico e resolução de 25,4 mm (0,001")	un.	1
Material	M7260	Molde cilindrico em aço zincado composto por cilindro, corpo e base intercambiável para corpo de prova Marshall - D = 100 mm (4")	un.	20
Material	M7262	Molde de latão e base para ensaio de recuperação elática de asfalto	un.	1
Material	M7263	Molde diametral em aço zincado para ensaio de tração indireta	un.	1
Material	M7278	Soquete cilindrico em aço zincado para ensaio ISC (CBR) - peso de impacto = 4,536 kg (10lb)	un.	1

Tabela 4: Relação de Recursos a Serem Utilizados pelo Consórcio

E.2 EQUIPAMENTOS PARA COMUNICAÇÃO COM A GOINFRA

Visando integrar os diversos processos existentes e atender a todas as solicitações feitas no Anexo I Projeto Básico do edital de Licitação, será adotado um conjunto de medidas para permitir a integração das informações e ações em todos os níveis e etapas das obras, do planejamento à execução, fornecendo ferramentas (computadores/tabletes) para garantir transmissão de informações e o acesso ao banco de dados que será desenvolvido e disponibilizado pelo CONSÓRCIO.

Os tabletes serão utilizados nos serviços de inspeção das atividades de manutenção, conservação, pavimentação e restauração. Serão apresentados relatórios com formatação definida pelo CONSÓRCIO e serão consolidados após a sincronização do sistema de vistoria com o sistema a ser implantado na GOINFRA. Também serão utilizados para

comunicação com a GOINFRA os relatórios previstos e a atualização dos dados será feita em ambiente WEB (World Wide Web).

F Objetivos da Qualidade

Para o cumprimento de seus objetivos quanto a qualidade dos serviços prestados o CONSÓRCIO irá se nortear dentro dos preceitos da Norma NBR ISO 9001:2015. Dentro desses preceitos será customizado e implementado o Sistema de Controle de Qualidade do contrato. Através da aplicação dos procedimentos de qualidade será realizado o controle de qualidade de seu trabalho e das empresas contratadas, efetuando as análises críticas, as avaliações dos índices de desempenho e procedidas as medidas de correção de não conformidades. Serão estabelecidos em conjunto com a fiscalização da GOINFRA, todos os índices de desempenho de forma que, para cada objetivo ou meta, corresponda pelo menos um índice de desempenho. Basicamente, as tarefas serão as Medições de Qualidade, Correções de Defeitos e Implementação de Mudanças.

Serão utilizadas as ferramentas adequadas (Diagrama de Pareto, de Ishikawa etc.), conforme a necessidade e o planejado, bem como listas de verificação. A metodologia para elaboração das atividades relativas ao Sistema para Garantia da Qualidade dos trabalhos está relacionada aos Aspectos Administrativos, Técnicos, Financeiros / Contábeis e Jurídicos. Com o advento dos sistemas de gestão da qualidade, o credenciamento das empresas promoveu uma modernização das metodologias de trabalho, garantindo um grande avanço nos aspectos de organização, especialmente para as atividades ligadas às áreas de projeto. A ISO 9001 é o referencial internacional de gestão da qualidade aplicável a todas as organizações independentemente da dimensão ou setor de atividades.

Os sistemas de gestão da qualidade definidos nessa norma são baseados em oito princípios:

- Focalização no cliente;
- Liderança;
- Envolvimento das pessoas;
- Abordagem por processos;
- Abordagem da gestão como um sistema;
- Melhoria contínua;
- Tomada de decisão baseada em fatos;
- Relação equânime com fornecedores e parceiros.

Com o intuito de garantir a qualidade dos trabalhos para o objeto da presente licitação, o CONSÓRCIO, submeterá as suas atividades ao Sistema de Gestão da Qualidade (SGQ) das Consorciadas, objetivando “in fine”, garantir a satisfação total do cliente e o comprometimento de todos os colaboradores com os objetivos do contrato. O processo conduzido para desenvolvimento das atividades pode ser visualizado no esquema apresentado na Fig.5 apresentada em seguida.

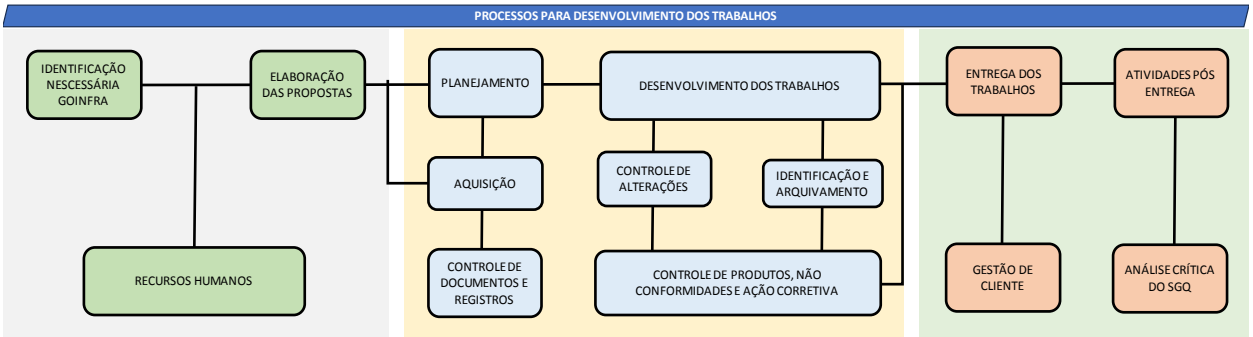


Figura 5: Processo para Desenvolvimento dos Trabalhos

O objetivo principal do CONSÓRCIO será garantir o controle da qualidade dos serviços a serem executados pelas Construtoras de acordo com as normas da ABNT e GOINFRA respectivamente especificadas, abrangendo todos os grupos de PRODUTOS de serviços objeto da presente licitação. Ou seja, os resultados obtidos pelos trabalhos a serem executados pelas equipes do CONSÓRCIO buscarão entregar à GOINFRA um produto com a garantia de ter sido executado conforme as disposições contratuais, com as seguintes garantias (indicadores de qualidade):

Para a verificação da conformidade dos serviços em relação ao projeto e para atendimento à qualidade, o esquema apresentado na Fig.6 exemplifica de forma resumida o fluxo a ser seguido.

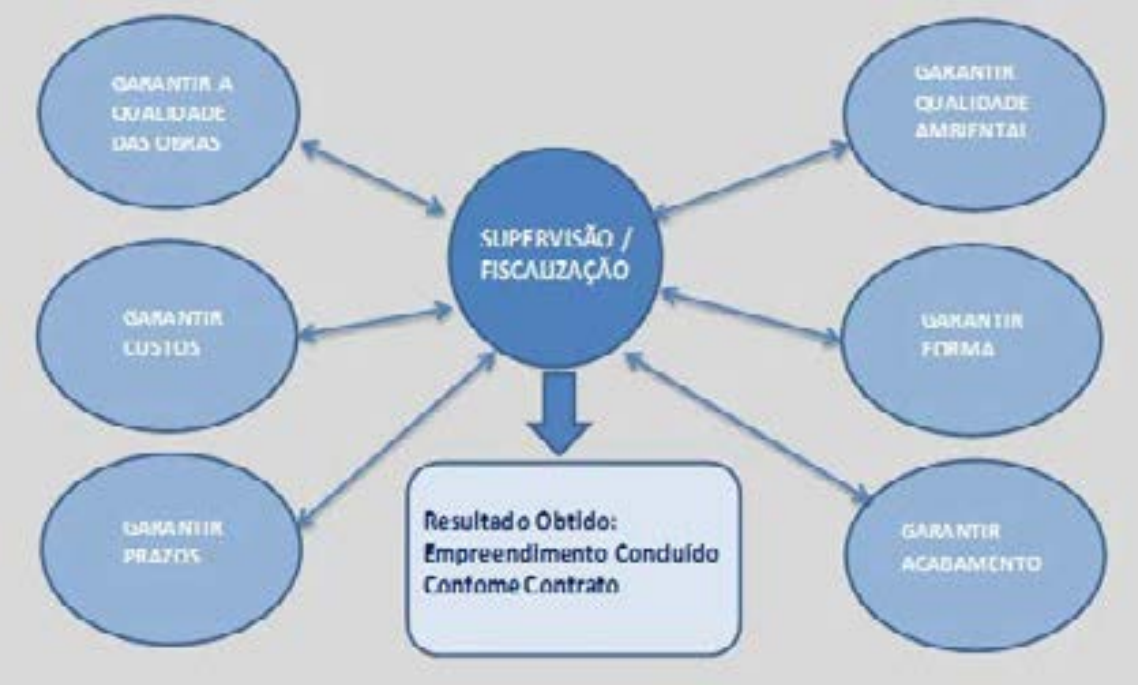


Figura 6: Resultados a Serem Obtidos no Contrato

Além desses indicadores de qualidade, conforme comentado no item “B.1 Metodologia de Planejamento”, o Consórcio deverá fazer o mapeamento de riscos dos processos com o objetivo de minimizar potenciais problemas que possam surgir. Inicialmente deverá ser procedida a listagem dos riscos potenciais, cujas ocorrências podem afetar, de alguma maneira o resultado dos empreendimentos. Este trabalho deverá constar das seguintes etapas:

- Mapeamento das classes de riscos, usando técnicas de análise de dados históricos e entrevistas e, em alguns casos especiais, o método de Delphi, envolvendo também os técnicos das empresas contratadas. Com isto será aberto o documento de Registro de Riscos do CONSÓRCIO, bem como os riscos das empresas contratadas;
- Análise qualitativa (julgamento de forma subjetiva das probabilidades e seus impactos) e quantitativa dos riscos e apresentará à GOINFRA a análise numérica de probabilidades e impactos dos mesmos, para ver quais riscos merecem maior atenção;
- Plano de respostas aos riscos que consistirá basicamente em:
  - Verificar o que pode ser eliminado entre os riscos negativos;
  - Diminuir a probabilidade de ocorrência dos riscos negativos;
  - Criar planos de contingência para os riscos residuais; e,
  - Criar planos de recuperação para contingências não efetivas.
- Elaboração e finalização do Registro de Riscos com a inclusão dos seguintes elementos:
- Ações de eliminação e mitigação de riscos;
  - Riscos residuais;
  - Planos de contingência;
  - Riscos secundários (derivados das estratégias de resposta);
  - Disparadores de riscos; e,
  - Planos de recuperação)ações a serem tomadas se os planos de contingência não foram efetivos).

No quadro a seguir é exposto os critérios de hierarquização dos riscos como forma de atingir os indicadores da qualidade de forma mais efetiva possível.

Figura 7:Critérios de Hierarquização dos Riscos

G Registros e seus Controles

O CONSÓRCIO, apresenta nas páginas subsequentes a descrição dos registros e seus controles com o objetivo de evidenciar e caracterizar a execução dos serviços, bem como as conformidades dos processos e atividades envolvidas. É importante salientar que este processo já vem sendo abordado ao longo da proposta técnica, em especial no quesito da metodologia de execução da supervisão e que a gestão dos registros e seus controles estão intrinsecamente ligados à gestão da qualidade descrita no capítulo anterior.

G.1 GESTÃO DOS REGISTROS E CONTROLES

Neste são explanados as diretrizes para registro e avaliação dos dados e resultados que na fase inicial da etapa em foco, os dados e resultados de cada verificação, elaborada pelo CONSÓRCIO, serão registrados mediante o preenchimento de Listas de Verificação (LV), os trabalhos das empresas contratadas.

Os controles e registros gerados por meio das LV constituem subsídios básicos que instruem a subsequente avaliação dos dados e resultados das auditorias, sejam referentes ao Plano da Qualidade ou a controles praticados pelas Empresas na execução dos projetos, das obras e serviços dos empreendimentos.

Na sequência, procede-se ao desenvolvimento da avaliação propriamente dita, considerando procedimentos e requisitos gerais a observar no andamento dos trabalhos, inspeções, levantamentos e ensaios, sejam eles pertinentes a aspectos técnicos ou administrativos, constantes das Especificações da GOINFRA, incorporados, obrigatoriamente, à metodologia que embasa o Plano da Qualidade, de forma apropriada ao escopo desejado.

Nesse sentido, estudadas em detalhe, as atividades de auditoria implicam uma série de procedimentos, tanto de caráter geral como específicos. Para aplicação dessa metodologia de avaliação, a diretriz básica é que cada tipo de projeto ou serviço seja dividido em fases, subfases e assim por diante, até que sejam estabelecidos os PC (Pontos de Controle), isto é, escolhidos certos parâmetros do elemento analisado, cuja avaliação possa ser objetivamente definida com apenas dois termos mutuamente excludentes: “atende” ou “não atende”.

Após isto, as LV podem ser montadas, pois tais listas relacionam os respectivos PC, reservando os correspondentes campos para que sejam assinalados os dois tipos de avaliação objetiva: “atende” ou “não atende”.

Depois de corretamente preenchidas, as LV permitem a determinação dos chamados IC – Índices de Conformidade, para cada fase ou subfase, de cada tipo de projeto ou serviço. Nesse caso, diferentes pesos podem ser atribuídos conforme a relevância das referidas etapas perante os empreendimentos, segundo critérios previamente propostos, e desde que aprovados pela GOINFRA.

Quando as auditorias detectam índices de conformidade inferiores ao limite tolerado pela Secretaria, as empresas contratadas serão compelidas a tomar medidas imediatas para ajustar, conforme o caso, os sistemas e / ou processos e / ou produtos aos padrões técnicos exigidos.
Quanto à eventuais ordens de paralisação dos serviços, as mesmas serão emitidas ao se constatar a ocorrência de não conformidade considerada “Grave”, conforme critérios previamente aprovados pela GOINFRA. Procedidas em Pontos de Controle previamente definidos nas Listas de Verificação, as inspeções levarão à classificação da gravidade da eventual não conformidade, em relação a um determinado requisito (grave, média e baixa).

Do ponto de vista da qualidade, empreendimento ideal seria aquele em que todas as fases de todos os projetos e serviços fossem executadas em conformidade com todos os requisitos aplicáveis. Adotada como meta, esta condição ideal não costuma ocorrer em todos os componentes dos projetos, obras e serviços.

De modo que, na prática, a melhor filosofia de trabalho, como diretriz metodológica, é detectar as não conformidades, preferencialmente, no planejamento das ações ou durante a fase executiva. Para isto, serão criados os Sistemas de Gestão da Qualidade (já proposto no capítulo anterior), que deverão ser utilizados, obrigatoriamente, por todos envolvidos: GOINFRA, construtoras, empresas projetistas, além do CONSÓRCIO, é claro.

Se, depois de todos os procedimentos preventivos e de acompanhamento, determinados componentes apresentarem não conformidades, resta ao CONSÓRCIO, por meio de auditoria pós-executiva, garantir a qualidade do empreendimento, detectando as eventuais falhas remanescentes e determinando sua correção.

A metodologia de trabalho deverá atribuir à não conformidade diferentes graus de gravidade que, por sua vez, deverão repercutir, de algum modo, no andamento dos serviços. As causas das não conformidades poderão ser verificadas em função da inadequação dos

processos executivos determinantes de alguma imperfeição ou prejuízo da qualidade, segundo requisitos e critérios a serem estabelecidos pela GOINFRA.

Em vista do exposto, neste caso, a experiência da equipe técnica será fundamental e, quanto a isto, o CONSÓRCIO se sente à vontade para prestar serviços de auditoria, dada a vivência e treinamento de seus profissionais no enfrentamento de problemas desse tipo.

- Classificação e Repercussão das Não-Conformidades:
  - Baixa: leva ao alerta e, em caso de reincidência, à mudança da faixa de gravidade, de "baixa" para "média";
  - Média: leva a definição de um prazo para a sua correção e, em caso de não atendimento, muda sua faixa de classificação da gravidade, passando de "média" para "grave"; e
  - Grave: os serviços são paralisados imediatamente; as empresas contratadas se sujeitam à aplicação de sanções contratuais cabíveis, e os trabalhos só poderão ser retomados quando da efetivação da ação corretiva e comprovação de sua eficácia, sanando completamente a falha detectada.

Com relação aos procedimentos básicos e no âmbito do Sistema de Gestão da Qualidade, recomenda-se que, para cada não conformidade detectada nos trabalhos das empresas, seja determinada a elaboração, pelo técnico responsável, do correspondente diagnóstico, que deverá identificar, perfeitamente, as causas da ocorrência, sendo então os dados e resultados pertinentes consubstanciados no "Relatório de Não conformidade".

Na sequência, outro estudo deverá ser desenvolvido, desta vez para identificar e fundamentar a ação corretiva, sendo os dados e resultados pertinentes relacionados no "Relatório de Ação Corretiva (RAC)", indicando-se o prazo necessário para sua efetivação. Finalmente, tendo sido aceita e efetivada a medida corretiva proposta, verificar-se-á sua eficácia, mediante nova inspeção, ensaios e registro dos dados e resultados nas LV e RAC, até que a não conformidade seja considerada plenamente corrigida.

Assim sendo, em termos de registro, controles e diretrizes metodológicas, cada interveniente do sistema de gestão da qualidade implantado deverá desenvolver procedimentos dirigidos para prevenir, detectar e tratar adequadamente as não conformidades e ações corretivas. A título de orientação metodológica, relacionamos os principais critérios a considerar na elaboração desses procedimentos:

- Em cada processo de tomada de decisão, as responsabilidades serão claramente definidas e explicitadas;
- Detectada a não conformidade, a ocorrência e a necessidade da ação corretiva serão formalmente notificadas a todos os responsáveis pelo processo de gestão da qualidade;
- As não conformidades serão registradas e seus níveis de gravidade classificados, descrevendo-se, sucintamente, as ocorrências nos relatórios específicos. Os procedimentos deverão prever os diferentes níveis de classificação de não conformidades e os tratamentos estabelecidos caso a caso;

- As não conformidades consideradas simples serão corrigidas, preferencialmente, de imediato, pela empresa contratada, mediante registro e comunicação da correspondente evidência objetiva. Os casos, considerados graves, que possam comprometer a qualidade dos trabalhos, serão sanados no menor tempo possível, podendo, conforme a situação, ser determinada a paralisação dos mesmos até sua correção;
- Caberá à empresa contratada apresentar sua proposta de Ações Corretivas e ajustes no processo, conforme julgar apropriado, para análise inicial por parte dos técnicos auditores do CONSÓRCIO e encaminhamento para avaliação do responsável pela Fiscalização da GOINFRA, para a devida aprovação e implementação;
- Sempre que indicado, proceder-se-á à proposição da ação corretiva para correção imediata da não conformidade verificada;
- Para evitar repetição da mesma não conformidade, uma ação corretiva será imposta, de maneira a melhorar o processo ou fase executiva. Nesse sentido, a ação é devidamente registrada e informada pela empresa contratada às demais frentes de serviço, evitando sua reincidência;
- A partir da constatação da evidência da não conformidade e de acordo com a classificação do seu nível, estabelecer-se-á um prazo para a tomada e efetivação de medidas corretivas;
- Depois da implementação da não conformidade deverá ser efetuada sua avaliação qualitativa e quantitativa, objetivando a melhoria contínua do processo;
- Caso as ações corretivas propostas não solucionarem a deficiência causada pela não conformidade, proceder-se-á a revisão do processo e a proposição de nova ação corretiva

G.2 CONTROLE DA PRODUÇÃO, MEDIÇÃO E RECEBIMENTO DOS PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS

No âmbito do Sistema de Gestão da Qualidade, todos os procedimentos vinculados às auditorias promovidas pelo CONSÓRCIO terão, por objetivo principal, garantir a confiabilidade dos parâmetros básicos que refletem o real andamento do empreendimento.

Em termos definitivos, este controle só poderá ser efetivo depois de obtidos os resultados das avaliações anteriormente descritas. De fato, sem o conhecimento das eventuais não conformidades incidentes nos projetos, obras e serviços executados pelas empresas, não haverá como incluí-los na produção, na medição ou, muito menos, no recebimento. Caberão orientações metodológicas sobre os níveis de controle da produção, medição e recebimento de projetos, obras e serviços.

Quanto a isto, os trabalhos de auditoria apoiarão, de modo decisivo, os trabalhos da Fiscalização da GOINFRA, na avaliação da qualidade dos itens produzidos para o empreendimento, avaliando não apenas os produtos, mas também a organização e prazos previstos, conforme critérios previamente propostos e aprovados pela Secretaria. A filosofia de trabalho deverá direcionar a metodologia para prevenir falhas e problemas executivos.

Nesse sentido, as alterações e mudanças na forma de atuação, processos ou produtos

empregados ou obtidos pelas empresas contratadas, deverão ser registradas e informadas às demais frentes de trabalho, para que o objetivo do controle dos trabalhos e da gestão da qualidade possa ser alcançado, inclusive com relação à melhoria contínua geral. Portanto, conclui-se que o CONSÓRCIO não deverá nem poderá proceder ao recebimento dos projetos, obras e serviços, mas, sim, avaliará, através de suas auditorias, a qualidade dos sistemas, processos e produtos, indicando não conformidades porventura existentes.

A metodologia deverá ensejar o monitoramento e controle dos cronogramas e métodos utilizados, assim como a atualização permanente dos planejamentos das atividades com base nos contratos, projetos, alterações autorizadas e demais informações. Enfim, no desenvolvimento da metodologia de trabalho, deverá se ter em mente que a tarefa de recebimento definitivo das obras caberá à Fiscalização da GOINFRA, enquanto que a atuação do CONSÓRCIO e seus resultados, demonstrados em Relatórios de Auditoria, se prestarão como subsídios objetivos de apoio às decisões e deliberações da referida Secretaria.

G.3 EMISSÃO DE RELATÓRIOS MENSAIS, POR DEMANDA E RELATÓRIOS PARA ÓRGÃOS FINANCIADORES

Os relatórios a serem elaborados terão por finalidade documentar as informações acerca do andamento dos serviços de forma sucinta e objetiva, representando os principais elementos de controle, os indicadores de desempenho de cada contrato e do objeto da Supervisão como um todo. Deverão, ainda, identificar as principais pendências e ações relacionadas ao atendimento do escopo dentro dos prazos previstos e ações de recuperação de eventuais atrasos.

A seguir, o CONSÓRCIO descreve de forma sucinta os relatórios de Não Conformidades, Extras e Final pertinentes aos trabalhos de registros e controles dos trabalhos a serem supervisionados, em complementação aos demais já descritos.

- Relatórios de Não Conformidade: A cada não conformidade observada, deverá ser emitido pelo CONSÓRCIO o correspondente Relatório de Não Conformidade, o qual, entregue à GOINFRA e à empresa contratada, constituirá notificação e requisição formal para que esta apresente, em face da gravidade da não conformidade, um plano de ação corretiva buscando sanar as falhas ou problemas detectados;
- Relatórios Extras: Em apoio e de acordo com as necessidades da GOINFRA para informar aos órgãos de controle (Tribunais de Contas, Ministério Público, Secretarias de Estado etc.), assim como aos órgãos financiadores do projeto, o CONSÓRCIO preparará relatórios em atendimento a essas necessidades; e
- Relatório Final: Deverá ser efetivado ao final da elaboração de cada empreendimento, por contrato, um relatório final técnico administrativo e financeiro acompanhado de toda documentação de apoio técnico, seu detalhamento e contendo a descrição de todos os serviços realizados.

G.4 CONCEITOS USUAIS E MODERNOS SOBRE OS REGISTROS E OS CONTROLES DE SUPERVISÃO E APOIO TÉCNICO-ADMINISTRATIVO

A supervisão de obras, em sua definição usual, é um conjunto de atividades desenvolvidas por empresa de engenharia consultiva, especializada e com equipe técnica capacitada em exercer a fiscalização de serviços específicos, apoiar a GOINFRA em questões de interpretação do projeto, especificações e normas, avaliar e controlar a qualidade e quantidade dos materiais descritos em projeto e dos serviços que serão executados na fase da obra do empreendimento, assim como do produto acabado.

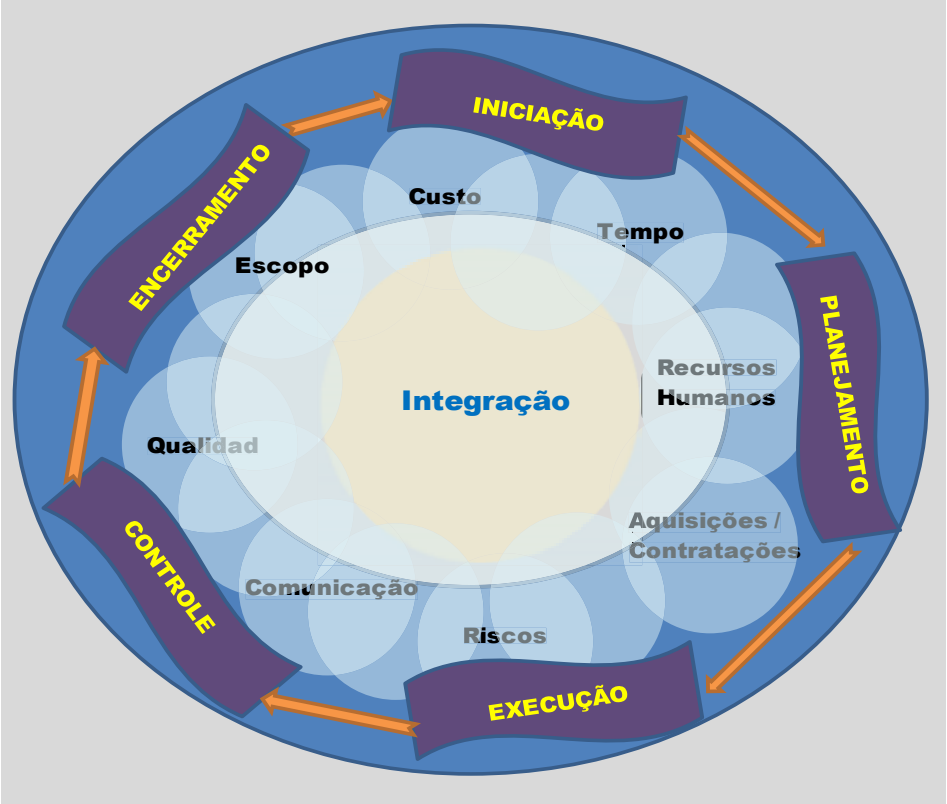
A supervisão de obras pode ser visualizada em um modelo conceitual de três dimensões que agem entre si. A primeira dimensão são os elementos dos estudos e projetos de engenharia (escopo) e define o que deve ser feito. A segunda dimensão são os fatores que especificam os níveis de desempenho do empreendimento: custo, prazo e qualidade. E a última e terceira dimensão, caracteriza as ferramentas para coordenação do trabalho, sendo elas: planejamento, controle e avaliação.

No subitem "B.4.1 – Recursos Gerenciais", o CONSÓRCIO descreveu de forma sucinta as características básicas do Sistema que será utilizado nas atividades relacionadas no escopo dos trabalhos, indicando o PMBOK (Project Management Body of Knowledge) como ferramenta de registro e de controle que irá nortear, evidenciar e caracterizar as ações do gerenciamento do empreendimento (execução) e, ainda, clarear e controlar o entendimento sobre os orçamentos, qualidade, aquisições, cronogramas de obras e projetos, dentre várias outras competências. Este guia, adotado por diversas empresas brasileiras, reúne todo o conhecimento comprovado com as práticas tradicionais e também as práticas inovadoras e avançadas para todas as áreas de conhecimento envolvidas na gestão de obras e projetos de engenharia, tais como:

- Gestão da integração: se refere aos processos e atividades que integram os vários elementos da gestão de obras e projetos;
- Gestão do escopo: se refere aos processos necessários para assegurar que o empreendimento inclua todo o trabalho requerido para que seja concluído com sucesso;
- Gestão do tempo: se refere aos processos utilizados para garantir o cumprimento do prazo estabelecido para a finalização do projeto;
- Gestão do custo: se refere aos processos envolvidos no planejamento, estimativa, orçamentação e controle de custos, de modo que o projeto termine dentro do orçamento aprovado;
- Gestão da qualidade: se refere aos processos envolvidos no planejamento, monitoração, controle e na garantia de que o projeto irá satisfazer os objetivos para os quais foi realizado;
- Gestão de recursos humanos: se refere aos processos que organizam, adquirem, desenvolvem e gerenciam a equipe;
- Gestão da comunicação: se refere aos processos relativos à geração, coleta, disseminação, armazenamento e destinação final das informações de forma oportuna e adequada;
- Gestão de riscos: se refere aos processos relativos à identificação, análise e controle de riscos;

- Gestão da contratação (aquisições): se refere aos processos relativos a compras ou aquisição de produtos, serviços ou resultados, além dos processos de gerenciamento de contratos.

Nesta visão, os processos ocorrem dentro de cinco grupos básicos, ou fases - iniciação, planejamento, execução, controle e encerramento - e podem se sobrepor ou interagir entre si conforme a fase do empreendimento, conforme ilustra a figura a seguir.



Fiura 8: Interação entre Grupos e Processos

G.5 TECNOLOGIAS APLICÁVEIS – SISTEMA DE GESTÃO

O CONSÓRCIO utiliza como metodologia de trabalho o SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS, desenvolvido com base nas melhores práticas de gestão de projetos (PMI, FEL e PRINCE) na qual descreve o conhecimento e os processos utilizados pelo CONSÓRCIO no gerenciamento de empreendimentos. Este sistema contempla a sistematização da sua metodologia de gerenciamento, orientada por procedimentos, normas e modelos. O Sistema é fruto de uma evolução constante na qual estão sempre presentes três características:

- Equipes altamente capacitadas;
- Utilização de sistemáticas e procedimentos padrão, orientados por processos; e
- Alto grau de suporte em tecnologia da informação.

Atuando de modo a transmitir aos Clientes, colaboradores e parceiros, a certeza de que o

CONSÓRCIO é uma organização confiável, dinâmica e atualizada tecnologicamente, as consorciadas concentrarão seus esforços na melhoria contínua da eficácia do Sistema de Gestão da Qualidade, buscando sistematicamente a satisfação da GOINFRA visando sempre atender as expectativas de custos, prazos e qualidade requeridas.

O CONSÓRCIO declara que utilizará os processos e as ferramentas desenvolvidos e implantados em projetos de grande porte e complexidade para elaboração de um Sistema de Gerenciamento Integrado, a ser totalmente customizado para atender às necessidades dos empreendimentos e da GOINFRA.

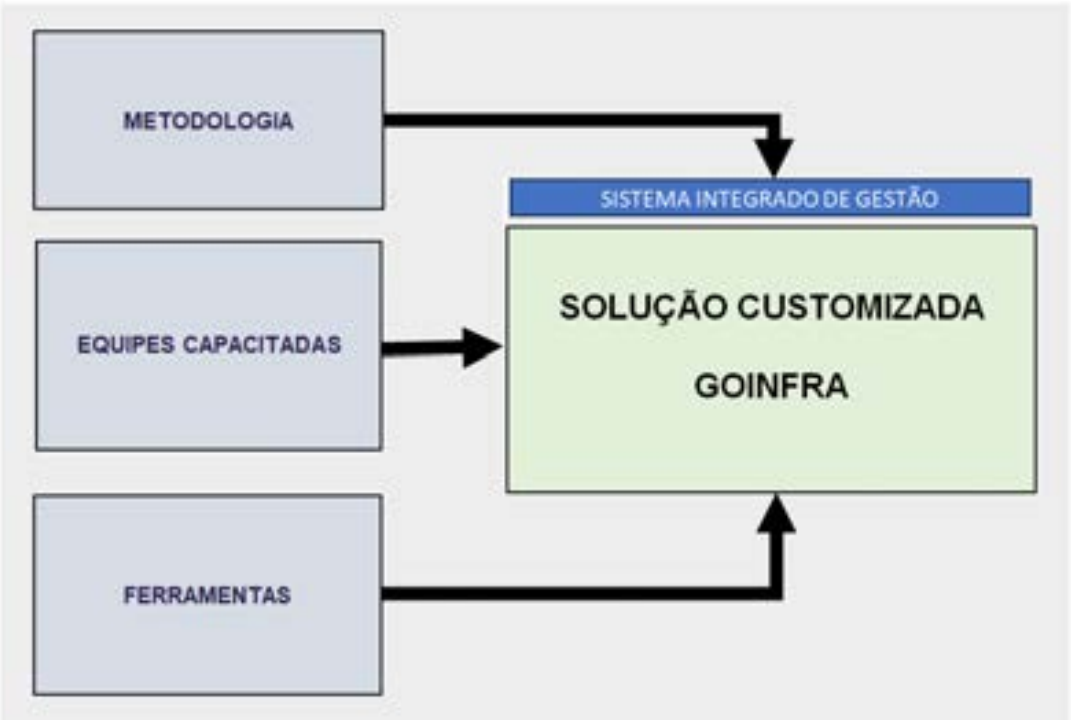


Figura 9: Sistema Integrado de Gestão

- Com base nesse Sistema de Gestão o CONSÓRCIO terá a capacidade técnica e de gestão para contribuir na consultoria técnica para implantação de empreendimentos no que diz respeito aos seguintes itens:
- Plano de Gestão;
- Matriz de Responsabilidades;
- Partida (Inicialização);
- Planejamento da Gestão dos Empreendimentos;
- Gestão de Riscos;
- Gerenciamento de Projetos (Engenharia);
- Gestão da Qualidade;
- Monitoramento e Controle;
- Entrega e Recebimento dos Serviços;

- Documentação;
- Meio Ambiente;
- Encerramento.

Nessa linha, o CONSÓRCIO aplicará um Sistema de Gerenciamento de Projetos juntamente com sua suíte de softwares permitindo uma visão e gestão do escopo, documentos, custo, prazo e qualidade, administrando os caminhos críticos, eliminando os obstáculos e atuando assim para obter o melhor desempenho no desenvolvimento das atividades contratadas.

SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO - SUITE DE SOFTWARES								
		GESTÃO E PLANEJAMENTO			BIM (Building Information Modeling)			
		PORTAL	PMBOK - GED PROJECTWISE	MS PROJECT	AUTODESK INFRAWORKS 360 2016	AUTOCAD CIVIL 3D	AUTOCAD	AUTODESK REVIT
SINFRA	GESTÃO	●	●	●				
	PLANEJAMENTO	●	●	●				
	PROJETOS (ENGENHARIA)	●	●	●		●	●	●
	ESTUDOS E PROJETOS	●	●	●	●	●	●	●
	SIMULAÇÕES				●	●	●	●

Figura 10: Sistema Integrado de Gestão (SOFTWARES)

Assim, objetivo final é obter o melhor desempenho, fornecendo a todas as partes interessadas (“stakeholders”) relatórios em tempo real e com mais eficácia em relação ao andamento dos projetos, suprimentos e obras, e eliminar os atrasos desnecessários nas tomadas de decisões.

G.6 SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO

O CONSÓRCIO, nas linhas subsequentes, irá apresentar a metodologia para a execução das atividades relacionadas aos aspectos Administrativos, Técnicos, Financeiros, Contábeis e Jurídicos, por meio do Sistema Integrado de Gestão proposto.

O CONSÓRCIO irá utilizar todos os equipamentos/ferramentas de informática necessários à perfeita execução dos trabalhos, a fim de proporcionar o absoluto controle das ações gerenciais. Tais equipamentos/ferramentas estarão baseados em processos ativos que permitam a gestão eficiente e segura do sistema de controle das informações que, demonstrarão o andamento das atividades e os objetivos a serem atingidos, estabelecendo canais de informações claros, limpos, rápidos, precisos e seguros. As diretrizes para a execução da atividade estão consubstanciadas nas especificações e normas técnicas pertinentes.

É importante enfatizar que na utilização de sistemas e soluções tecnológicas aplicáveis na gestão integrada de projetos, obras e serviços de engenharia, a disponibilidade de informação é fundamental para proporcionar um planejamento eficaz e que seja capaz de orientar e contribuir com todas as atividades / etapas de trabalho a serem desenvolvidas.

G.6.1 Metodologia do PMBOK

Reforça-se aqui que, o gerenciador eletrônico de documentos (PMBOK / GED), com funções já definidas nos capítulos anteriores, será implantado para permitir a administração e compartilhamento de um grande número de informações e documentos do Empreendimento.

A utilização do ProjectWise permite o controle de revisões e datas de chegada dos diversos documentos de programa, envio de notificações, rastreabilidade das operações, ativação de sistema de direitos, geração de listas de documentos emitidos, entre outras aplicabilidades. O CONSÓRCIO será responsável pela coordenação e gerência de toda documentação de interesse aos serviços, ao longo de todo o período do contrato. A estrutura de pastas do ProjectWise será adequada às necessidades do projeto.

O MS Project é um software de gerenciamento de projetos, considerando desde o nível de detalhamento gerencial ao operacional. As informações dos projetos são armazenadas em um banco de dados único que é acessada via cliente-servidor. A ferramenta possui os recursos necessários para execução e controle de projetos e obras, fornecendo-os com êxito, no prazo, dentro do orçamento e com qualidade. Possui como principais benefícios e funcionalidades:

- Permite a otimização do gerenciamento de projetos;
- Gerenciamento de recursos;
- Métricas de performance (progresso, valor agregado e variâncias);
- Análise de capacidade e planejamento (histogramas de recursos);
- Controle de avanço físico (progresso); e
- Ponderação e sumarização da Estrutura Analítica do Projeto (EAP).

G.6.2 Ferramentas de Produção e Aferição de Projetos

O CONSÓRCIO, por meio de suas consorciadas, seguindo a missão de buscar novas tecnologias e ferramentas de gerenciamento, já vem trabalhando em seus contratos com a tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), oferecendo maior confiabilidade em seus produtos, reduzindo os retrabalhos e consequentemente os custos de projeto.

Entre as atividades desenvolvidas pelo CONSÓRCIO utilizando a metodologia BIM estão:

- Estudos de traçados;
- Estudos de tráfego;

- Determinação das zonas de tráfego;
- Estudos rodoviários, ferroviários, aeroportuários e hidroviários;
- Simulação de operação rodoviária;
- Estudos topográficos;
- Modelagem de edificações;
- Modelagem de obras de arte.

Para o desenvolvimento dos trabalhos de projeto e gestão de produtividade, o CONSÓRCIO irá utilizar uma coleção de ferramentas Autodesk voltadas para as indústrias de Arquitetura, Engenharia e Construção. Nesta coleção estão inclusas as ferramentas:

- Revit Arquitetura / Estrutura / MEP;
- AutoCAD Civil 3D;
- InfraWorks 360;
- AutoCAD;
- AutoCAD arquitetura;
- AutoCAD Elétrica;
- AutoCAD MAPA 3D;
- AutoCAD MEP;
- AutoCAD PLANT 3D;
- AutoCAD P& ID;
- AutoCAD Raster Design;
- AutoCAD 360 pro;
- AutoCAD Utility Design;
- Navisworks Manage;
- ReCap 360 Pro;
- Strutural Analysis for Revit; e
- Vehicle Tracking.

O CONSÓRCIO para a realização dos trabalhos irá utilizar de estações gráficas computadorizadas em sistema BIM (Building Information Modeling). O Sistema BIM, em síntese, refere-se a um instrumento de trabalho que foi desenvolvido inicialmente em busca de uma otimização dos processos tradicionais de obtenção de produtos ligados à arquitetura, engenharia civil e construção de edificações, através de uma abordagem integrada dos diferentes aspectos a eles relacionados, atendendo a um mercado exigente quanto a prazos, qualidade e custos.

As consorciadas já possuem, incorporada aos seus processos de elaboração de projetos, a metodologia BIM, através do pacote BIM da Autodesk que inclui: Autodesk REVIT; Autodesk NAVISWORKS; AutoCAD CIVIL 3D; e AutoCAD.

Com relação aos projetos rodoviários, ferroviários ou aeroviários, a integração dos processos é absolutamente imprescindível para a eliminação de ineficiências e redundâncias, aumentando a colaboração e comunicação, a fim de garantir melhores resultados de produtividade. A necessidade de integração das equipes de projeto, envolvendo várias especialidades, é facilmente perceptível.

A tecnologia da informação aplicada à elaboração de projetos não é uma prerrogativa exclusiva do sistema BIM. Porém, com o advento desse instrumental, foi possível obter uma parametrização dos objetos, uma visão em 3D das soluções propostas, detectando de forma automatizada as interferências, além da geração automática de detalhes e quantitativos, consubstanciados em planilhas, plantas, perfis longitudinais e transversais, trazendo em consequência um aumento sensível da qualidade do projeto e redução nos prazos. Com esse instrumental, a carga decorrente da execução de retrabalhos é sempre reduzida.

Os ganhos em relação à qualidade ocorrem seja pela participação integrada das equipes e pela visão ampliada do produto, seja pela possibilidade de envolvimento do cliente que, pelo fato da apresentação do produto ser feita em 3D, faz com que ele “enxergue” o que foi projetado, tornando-o um partícipe efetivo na solução final do projeto.

É importante salientar que os modelos de construção serão dotados de uma inteligência de informações necessárias ao projeto, em qualquer fase, seja na engenharia, suprimentos, planejamento, construção, montagem, supervisão e gerenciamento, permitido extrair dados e informações que elementos em três dimensões puramente geométricos não fornecem.

O sistema garante uma maior quantidade de detalhes, o que certamente contribui para um melhor entendimento do projeto, para a integração das diversas especialidades, para a garantia do cumprimento dos prazos e evita retrabalhos derivados de não conformidades.

Dessa forma, para envolver todas as áreas dos projetos viários, será desenvolvido por parte do CONSÓRCIO um programa direcionado aos aspectos de integração das equipes, criação de uma coletânea virtual dos itens utilizados nas modelagens viárias e difusão dos softwares que trabalham com BIM, incluindo a participação efetiva da equipe técnica da GOINFRA.

- Diante do exposto, para se alcançar o sucesso na implantação do sistema BIM, sugere-se a realização de um planejamento integrado, no qual seja possível a interação entre equipes interdisciplinares da contratada e contratante e que contemple as seguintes ações:
- Disponibilização e implantação de softwares capazes de desenvolvimento de projeto de infraestrutura no sistema BIM;
- Disponibilização e implantação de desktops com configurações de hardwares compatíveis às necessidades dos softwares para um bom desempenho e menor tempo

de processamento das informações, dando preferência para as estações de trabalho do tipo workstation;

- Realização de treinamentos que sejam voltados para o estudo de caso da infraestrutura, onde o instrutor além de “ensinar” os comandos do software, aplique de forma objetiva as funcionalidades do BIM nos projetos de infraestrutura;
- Atuação de consultor especialista em projetos de infraestrutura, para auxiliar nas dificuldades, proporcionar aplicação à prática e identificar alternativas de soluções nos casos reais compatíveis com as necessidades da GOINFRA;
- Disponibilidade de infraestrutura para treinamento em grupo;
- Fortalecimento de parcerias com os engenheiros e técnicos dos próprios desenvolvedores dos softwares e seus representantes.

Com a execução do planejamento de implantação do sistema BIM, espera-se atingir os seguintes resultados:

- Elaboração de projetos que atendam tempestivamente aos prazos estabelecidos nos cronogramas;
- Ajustes e adequações em curto intervalo de tempo;
- Melhoria na qualidade e interação do projeto com diversas disciplinas, obtendo-se consequentemente, maior confiabilidade na aplicação das especificações técnicas;
- Equipe motivada aderida a evolução tecnológica, buscando utilizar ferramentas para aprimoramento e desenvolvimento de profissionais e tecnologias aplicadas a projetos e obras;
- Melhor visibilidade do projeto, interagindo com imagens e vídeos;
- Satisfação da GOINFRA.

G.6.3 Autodeslk Revit

O software Autodesk Revit trabalha para permitir que a equipe de projetos desenvolva trabalhos precisos e de maior qualidade. Usando as ferramentas desenvolvidas especificamente para dar suporte a fluxos de trabalho de modelagem de informação da construção, onde se pode capturar, analisar conceitos e manter sua visão no decorrer do projeto, da documentação e da construção.

G.6.4 Autodesk Infraworks 360

Autodesk InfraWorks 360 é uma ferramenta que permite a equipe de projetos de infraestrutura criar modelos conceituais 3D a partir de dados existentes de forma mais rápida e segura. Seguem algumas de suas características:

- Permitir às partes interessadas maior confiabilidade de todo o potencial de um projeto;
- Capacitar equipes para tomar decisões onde e quando necessário; e
- Integração automatizada de dados de diversas fontes.

- Para o desenvolvimento dos trabalhos será utilizada a ferramenta TOPOGRAPH e os módulos listados abaixo:
- Cálculos;
- Desenhos;
- Curvas de Nível;
- Fundiário;
- Modelo Digital do Terreno – MDT/3D; e
- Perfis; e, Cad.

Ressalta-se novamente que todos os arquivos gerados pelos programas listados se constituirão de registros a serem arquivados e entregues para a Fiscalização da GOINFRA ao final do contrato.

5. QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

5. QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

Apresenta-se a seguir a Relação da Equipe e indicação da Área de Atuação de cada profissional:

- Engenheiro Coordenador : Engº. Ismar Godinho Pereira
- Equipe Chave – Serviços de Supervisão : Engº. Gontran Thiago Thibery Lima Maluf
- Equipe Chave – Elaboração de Projetos : Engº. José Theodózio Netto

5.1. Engenheiro Coordenador: Engº. Ismar Godinho Pereira

ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes / GOINFRA
Projeto Básico

FICHA CURRICULAR

Consultora:

Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA

Objeto:	**Edital:**
Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão Regional em Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Recuperação da Malha Rodoviária sob a Jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - Lote 03 com 3.933,63 km de extensão	Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Nome do Profissional: Ismar Godinho Pereira

Função:	**Atuação:**	**Data de Nascimento:**	**Nacionalidade:**
Engenheiro Coordenador Geral	(X) Permanente ( ) Eventual	27/06/1950	Brasileira

Ordem	Instrução / Pós-Graduação / Especialização	Estabelecimento	Local	Duração	Ano / Conclusão
01	Curso de Engenharia Civil	Escola de Engenharia da UFMG	Belo Horizonte/MG	05 anos	1973
02	Curso de Técnicas de Estudos de Tráfego Rodoviário	Escola de Engenharia da UFMG	Belo Horizonte/MG	15 dias	1971
03	Curso de Canais	Departamento de Hidráulica da UFMG	Belo Horizonte/MG	11 dias	1972
04	Curso de Gerenciamento de Pontes	Inst. Panamericano de Carreteras - IPC	Belo Horizonte/MG	02 dias	1993

Período	Experiência Curricular
02/80 a 09/84	01- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Coordenação, Supervisão e Controle de Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras-de-Arte Correntes e Obras Complementares, para Restauração e Melhoramentos de 97,6 km da rodovia BR-135/MG, trecho: Sete Lagoas - Corinto (lote 50.2), subtrechos: Sete Lagoas / Entrº. BR-040/MG - Curvelo (lote 52.1 - 56,5 km) e Curvelo - Corinto (lote 52,2 - 41,1 km, para o DNER – **Atestado nº. 040/2002 e CAT nº. 000.555/04**;
09/91 a 05/94	02- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação da rodovia MG-181, trecho: Brasilândia - Bonfinópolis de Minas, com 61,1 km de extensão, compreendendo: Terraplenagem, Drenagem, Obras-de-Arte Especiais e Pavimentação, para o DER/MG – **CAT nº. 002.080/07**;
11/92 a 10/2000	03- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Coordenação, Supervisão e Controle de Obras de Duplicação e Restauração da rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG - Belo Horizonte, segmento: Sete Lagoas (km 472,0) - Belo Horizonte (km 533,0), com 55,3 km de extensão, correspondentes aos lotes: 2.1, 2.2 e 2.3, compreendendo: Terraplenagem, Pavimentação, Obras-de-Arte Especiais, Drenagem, Obras-de-Arte Correntes, Obras Complementares e Proteção Ambiental, para o DNIT – **Atestado nº. 032/2004 e CAT nº. 000.392/05**;
10/99 a 12/2001	04- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão e Controle de Obras de Restauração, com detalhamento dos Projetos de Meio Ambiente e Segurança de Trânsito, na rodovia BR-364/RO, trecho: Divisa MT/RO - Porto Velho, segmento: km 469,9 - km 700,6, lote 21, com 230,7 km de extensão, para o DNER – **NET - 000010779**;

Período	Experiência Curricular
11/2002 a 06/2006	05- Engenheiro Supervisor durante a Coordenação, Supervisão e Controle de Obras de Duplicação e Restauração da rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG - Belo Horizonte, subtrecho: Sete Lagoas - Belo Horizonte, segmento: km 472,0 - km 533,0, com 61,0 km de extensão, para o DNIT – **Atestado nº. 012/2015 e CAT nº. 000.452/15**;
12/2002 a 04/2004	06- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão das Obras de Restauração do trecho: Beberibe - Cascavel, na rodovia CE-040, com 19,48 km de extensão, contendo: Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras-de-Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização, Conservação, Serviços Auxiliares e Proteção Ambiental, para o DERT/CE – **CAT nº. 1509/2005**;
05/2005 a 06/2006	07- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Consultoria de Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação, rodovias: diversas, trechos: diversos, com 98,8 km de extensão, contendo: Terraplenagem, Obras-de-Arte Especiais (Ponte sobre o Rio Fanado), Sinalização, Drenagem, Pavimentação e Conservação, para o DER/MG – **CAT nº. 004.885/07**;
11/2005 a 06/2007	08- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação), compreendendo: Implantação da pista nova e Restauração da pista existente, rodovias: MG-010 e LMG-800, trechos: Viaduto sobre a Av. Pedro I (Belo Horizonte) – Entrº. Rodovia LMG-800 (Lagoa Santa) e Entrº. Rodovia MG-010 – Acesso ao Aeroporto Tancredo Neves (Confins), com 22,10 km de extensão, compreendendo: Pavimentação (Pavimento Rígido), Terraplenagem, Sinalização, Drenagem, Conservação, Obras-de-Arte Especiais, para o DER/MG – **CAT nº. 005.851/07**;
03/2008 a 08/2010	09- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão Rodoviária de Melhoramento e Pavimentação da rodovia MG-132, trecho: Cipotânea – Alto do Rio Doce, com 16,26 km de extensão, compreendendo: Terraplenagem, Sinalização Rodoviária, Drenagem, Pavimentação, Obras-de-Arte Especiais (Ponte sobre o Rio Mutuca), para o DER/MG – **CAT nº. 003.586/11**;
04/2008 a 01/2011	10- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Serviços de Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramentos e Restauração da rodovia BR-040MG, trecho: Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ, lote 01: subtrecho: Entrº. MG-420 (P/ Anguereta) – Início da Pista Dupla, segmento: km 423,00 – km 435,88, com 12,88 km de extensão; lote 02: subtrecho: Entrº. BR-135(A) – Entrº. MG-424 (P/ Sete Lagoas), segmento: km 435,80 – km 471,00, com 35,20 km de extensão e extensão total de 48,08 km, compreendendo: Terraplenagem, Pavimentação, Obras-de-Arte Especiais, Drenagem, Obras Complementares, Sinalização e Meio Ambiente, para o DNIT – **Atestado nº. 005/2013 e CAT nº. 000.454/19**;
08/2008 a 04/2010	11- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Apoio à Supervisão de Obras Rodoviárias de Melhoramento e Pavimentação, da Rodovia Municipal do trecho: Monte Formoso – Ponto dos Volantes, com 39,20 km de extensão, compreendendo: Terraplenagem, Sinalização Rodoviária, Drenagem, Pavimentação, Conservação e OAE (Construção da Ponte sobre o Rio São João), para o DER/MG – **CAT nº. 000.035/13**;
01/2010 a 01/2014	12- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão das Obras para Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais, com Transposição de Rodovia por Obra-de-Arte Especiais com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Segurança e Desapropriação na rodovia BR-364/RO, trecho: Entrº. BR-174(A) (Divisa MT/RO) - Divisa RO/AC, subtrecho: Candeias do Jamari - Entrº. RO-010(B) (Teotônio), segmento: km 713,96 - km 724,36, com 10,40 km de extensão, ruas laterais: extensão total de 19,76 km, compreendendo: Terraplenagem, Pavimentação (Pavimento Flexível), Drenagem e Obras-de-Arte Correntes, Contenção em Terra Armada, Obras-de-Arte Especiais e Obras Complementares, para o DNIT – **CAT nº. 00016045;**
05/2010 a 12/2020	13- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante a Supervisão das Obras de Aumento de Capacidade (Duplicação) com Restauração da Pista Existente, da rodovia BR-101/SE, trecho: Divisa AL/SE - Divisa SE/BA, subtrecho: Divisa AL/SE - Entrº. SE-210/432(A) (Próximo a Pedra Branca), segmento: km 0,0 - km 77,3, com 77,3 km km de extensão, compreendendo: Terraplenagem, Pavimentação (Pavimento Flexível e Pavimento Rígido), Drenagem e Obras-de-Arte Correntes, Obras-de-Arte Especiais, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Sinalização, para o DNIT – **CAT nº. 450319/2021;**
02/2013 a 08/2014	14- Engenheiro Supervisor e Responsável Técnico durante ao Apoio à Supervisão de Obras Rodoviárias de Duplicação, Melhoramento, Pavimentação e Restauração do trecho: Entrº. MG-010 – Entrº. MG-424 (Rodovia LMG-800), subtrecho: Entrº. Lagoa Santa (AITN) – Entrº. MG-424, compreendendo: Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Sinalização, Conservação e Obras-de-Arte Especiais (Construção do Viaduto da Interseção do Pátio do Aeroporto – RAMO A e RAMO B e Construção do Viaduto da Interseção de Cargas), com 8,147 km de extensão, para o DER/MG – **CAT nº. 1420150006677;**

Período	Experiência Curricular
05/2013 a 09/2017	15- Responsável Técnico durante ao Serviços de Apoio Técnico e Supervisão da Execução das Obras do CREMA e demais Obras de Manutenção Rodoviária em Minas Gerais e Unidades Locais de Juiz de Fora, Leopoldina, Pouso Alegre e Caxambu em malha referencial total de 1.786,00 km, inclusive Obras-de-Arte Especiais, para o DNIT – **Atestado nº. 059/2019 e CAT nº. 2877019/2022**;
07/2018 a 05/2023	16- Engenheiro Coordenador de Projeto e Responsável Técnico durante ao Supervisão Geral, Monitoramento dos Indicadores Operacionais, Ambientais, Sociais e Financeiros e Avaliação de Projetos da Exploração mediante Concessão Patrocinada da Rodovia MG-050, trecho: Entrº. BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP das Rodovias BR-265/491, com 372,00 km de extensão, para o DNIT – **CAT nº. 3035924/2023**;

Assinatura do profissional concordando em participar dos trabalhos:	**Nº. do registro profissional:**
Engº. Ismar Godinho Pereira	CREA/MG nº. 11.390

Nome do informante:	**Qualificação:**
Engº. Renato Nogueira Silva	Representante Legal
Assinatura:	**Data:** 25/03/2024

DECLARAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL EM APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 03

Extensão: 3.933,63 km

Edital : Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Firma : Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA

Declaro que autorizo a minha inclusão na Equipe Técnica do Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA, como Engenheiro Coordenador Geral, e comprometo-me a participar efetivamente dos trabalhos objeto do Edital em referência, publicado pela Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, caso esse consórcio venha a ser vencedor da licitação.

Belo Horizonte, 25 de março de 2024

Ismar Godinho Pereira
CREA/MG nº. 11.390/D

Atestados de Capacidade Técnica

CREA - MG
VALIDADE DA CERTIDÃO
Nº 555/04
EXPEDIDA EM 26.02.04
ASS. FLS 01

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 040/2002.

ORGÃO EXPEDIDOR: DNER – em extinção – Setor de Serviços Gerais / 6
REQUERENTE: ENGENHARIA DE SOLOS E PAVIMENTOS – ESPA LTDA, firma estabelecida em Belo Horizonte, estado de Minas Gerais à Rua: Hermilio Alves, 145 – Bairro de Santa Tereza, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.210.071/0001-11.....

ATESTAMOS que a requerente realizou, a contento, os serviços de Coordenação, Supervisão e Controle de Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras de Arte Correntes e Obras Complementares, para Restauração e Melhoramentos de 97,6 km da Rodovia BR – 135/MG, trecho: Sete Lagoas – Corinto (lote 52), subtrechos: Sete Lagoas / Entrº BR – 040/MG – Curvelo (lote 52.1 – 56,5 km) e Curvelo – Corinto (lote 52.2 – 41,1 km), no período de 01.02.80 à 04.09.84 com duração de 1.119 dias úteis, dentro do prazo contratual de 1.396 dias úteis e em três etapas (01.02.80 à 30.05.80 – 176 dias úteis; 01.06.81 à 30.09.82 – 406 dias úteis; 01.12.82 à 04.09.84 – 537 dias úteis) de acordo com os Interesses de Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER – em extinção. Os serviços executados são objeto do Contrato PG-05/1980.....

O presente Atestado se destina para fins de Concorrência Pública, sendo lavrado de acordo com o processo nº 20106.004773/1985. Belo Horizonte, 07 de agosto de 2002.

Lavrei o Atestado

Halba Alves Moreira Costa
Secretária – DNER – em extinção
Mat. 64.776-4

Ronald Barbosa de Oliveira
St. Sv. G/6 – DNER - em extinção
Mat. 2.032.913

CONFERE COM O ORIGINAL
619
MATRÍCULA
NOME
19.08.04
DATA
INSP. CREA-MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - CEP: 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG
ATENDIMENTO: 0800312732 - OUVIDORIA: 08002830273

CERTIDAO : 000.555/04

FOLHA: 0001/0003

CERTIFICAMOS, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "[illegible]" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 11.390/D-CREA-MG, EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART'S A SEGUIR RELACIONADAS.

AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DNER", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.

CERTIFICAMOS, MAIS, QUE CORRIA DA PRESENTE CERTIDAO A SEGUINTE RESSALVA:

- ANOTACAO DE ACORDO COM A RESOLUCAO 364/99 E O CRITERIO ADOTADO PELA CAMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL.

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

Eglimara Lopes Munir
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - CEP: 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG
ATENDIMENTO: 0800312732 - OUVIDORIA: 08002830273

CERTIDAO: 000.555/04 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ISMAR GODINHO PEREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000011390
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENGENHARIA DE SOLOS E PAVIMENTOS - ESPA LTDA

REGISTRO: 005571
NRO DA ART: 1-0265/14200 DATA ANOTACAO : 02/02/2004 DATA BAIXA : 04/09/1984
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : BR 135/MG SETE LAGOAS/CORINTO SUBT LOTE 52 1/2
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIV LOCALIDADES DE MG - LD
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 97,60 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 53.788.498,71
CONTRATO/HONORARIOS : CR$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: SUPERVISAO COORDENACAO CONTROLE DAS OBRA
S CONF CT PG/05/80 DE 04/01/80 VINC ART
29992 DE 24/08/80

Eglimara Lopes Muniz
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - CEP: 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG
ATENDIMENTO: 0800312732 - OUVIDORIA: 08002830273

CERTIDAO: 000.555/04 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

PROFISSIONAL:
NOME : [illegible]
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : [illegible]
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: ART.: DATA CREA: ALINEAS:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: DATA CREA: ALINEAS:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: DATA CREA: ALINEAS:
CONTRATANTE/INSTITUICAO : ENGENHARIA DE SOLOS E PAVIMENTOS - ESPA
REGISTRO : [illegible]
NR DA ART : [illegible]
DATA INICIO : 22/12/2004
QUANTIDADE : 4,00 HORA/DIA
HONORARIOS/PREMIO : R$ 1,00
DATA DE INICIO : 01/02/1980
DATA DE FIM : 30/09/2009
NOME DA SALA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ENGENHEIRO SUPERV
ISOR,ENG.RESIDENTE,ENG.PROJETOS

BELO HORIZONTE, 26 DE fevereiro DE 2004.

Gerente Técnico
CREA-MG

Gerente Técnico
CREA-MG
Portaria de 25/01/2007

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº
DATA EM
FLS. 01

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 0058757.2300/2004-7 e de acordo com informações prestadas pela DC – Diretoria de Construção, que a mesma executou, para este DER/MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS	
Interessada	: CONSOL - Engenheiros Consultores Ltda.
CNPJ/MF	: 17.210.063/0001-75
Contrato	: PJU-24.060/90
Rodovia	: MG-181
Trecho	: Brasilândia - Bonfinópolis de Minas
Natureza dos Trabalhos	: Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação compreendendo: Terraplenagem, Drenagem, Obras-de-Arte Especiais, Pavimentação com base estabilizada granulometricamente e revestimento em Tratamento Superficial Duplo - TSD, com financiamento pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID)
Extensão	: 61,1km
Período de Execução	: 01/09/1991 à 31/05/1994

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
EQUIPE TÉCNICA		
Engenheiros:		
Engenheiro residente	7.349,000	H/Hora
Engenheiro auxiliar	5.463,000	H/Hora
Equipe de topografia		
Topógrafo	9.726,000	H/Hora
Nivelador	8.297,000	H/Hora
Auxiliar de topografia	29.953,000	H/Hora
Equipe de laboratório		
Laboratorista de asfalto	1.488,000	H/Hora
Laboratorista de solo	7.021,000	H/Hora
Auxiliar de laboratório	2.137,000	H/Hora
Inspetores de obras		
Inspetor de terraplenagem	9.096,000	H/Hora
Inspetor de pavimentação	4.818,000	H/Hora
Inspetor de obras de arte correntes e drenagem	9.350,000	H/Hora
Equipe de apoio técnico - administrativo		

Consol 24060-90

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 501/2
EXPEDIDA EM 5/8/04
ASS.
FLS. 02

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO
Chefe de escritório	7.016,000 H/Hora
Calculista	5.717,000 H/Hora
Desenhista	975,000 H/Hora
Escriturário	1.392,000 H/Hora
Motorista	7.365,000 H/Hora
Auxiliar de serviços gerais	5.124,000 H/Hora

E, para constar, eu Márcia Oliveira, Auxiliar Administrativo III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Construção e assinada pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 26 dias do mês de julho de 2.004

p/ Márcia Oliveira
Auxiliar Administrativo III - matrícula 3.879

Engº. Heroldo Carlos da Costa
Diretor de Construção - matrícula 527.518

Engº Jorge Elias Santos Marques
Vice-Diretor Geral - DER/MG
matrícula - 2.881

CONFERE COM O ORIGINAL
1400
BAIRRO
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 002.080/07

FOLHA: [illegible]

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "[illegible]" DETENTOR DE CREDENCIAL PROFISSIONAL Nº [illegible]-CREA-MG, EXPEDIDO PELO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TÉCNICA, AS ATIVIDADES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADAS A SEGUIR, PASSADO A INTEGRAR DESTA FORMA SUA DEFICIÊNCIA PROFISSIONAL CONFORME ART 1º DA RESOLUÇÃO Nº [illegible], DE [illegible].

ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TÉCNICA ABAIXO REGISTRADA.

INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "CREA-MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE DELA CONSTA E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 03 (EM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS PELO CREA-MG.

AS FOLHAS DESTA CERTIDÃO SÃO TIDAS COMO ASSINADAS, ASSINADAS E CHANCELA DO CREA-MG.

ESTA CERTIDÃO CONTÉM [illegible] FOLHAS.

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 002.080/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ISMAR GODINHO PEREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000011390
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-0207885000 DATA ANOTACAO : 16/11/1998 DATA BAIXA : 31/05/1994
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : TRECHO BRASILANDIA BONFINOPOLIS RODOVIA MG 181
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES - DC
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 86.412.000,00
CONTRATO/HONORARIOS : CR$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: SERV DE CONSULTORIA DE SUPERV DE OBRAS
TRECHO BRASILANDIA BONFINOPOLIS DATA BA
SE ABR/90 CONF CT PJU 24060/90 03/09/90

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

[illegible]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO RESIDENTE RESPONSAVEL TECNICO
DIRETOR DE SUPERVISAO

BELO HORIZONTE 11 DE ABRIL DE [illegible]

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 392/05
EXPEDIDA EM 15.02.05
ASS.
FLS 01

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 032/2004

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DNIT - 6ª UNIT – ÁREA ADMINISTRATIVA/6.....
REQUERENTE: ESPA – ENGENHARIA DE SOLOS E PAVIMENTOS, inscrita no CNPJ nº 17.210.071/0001-11, situada a rua Hermílio Alves, n.º 145A – bairro Santa Teresa, Belo Horizonte / MG, detentora do Contrato nº PG-269/92.....
ATESTAMOS, que a requerente executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER (Em Extinção), no período 17/11/1992 a 01/10/2000, os serviços de Coordenação, Supervisão e Controle de Obras de Duplicação e Restauração da rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG – Belo Horizonte, segmento Sete Lagoas (Km 472,0) – Belo Horizonte (Km 537,0), com extensão de 55,3 Km, correspondente aos lotes: 2.1, 2.2, e 2.3.....

LOTE 2.1: (subtrecho: km 471,7, km 497,8, com 26,1 km de extensão).

1- TERRAPLENAGEM

2- PAVIMENTAÇÃO

2.1) Concreto Betuminoso Usinado à quente – (CBUQ – Faixa "B")

3- OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (Infra, Meso e Superestrutura)

3.1) Execuções de 03 (três) viadutos em concreto protendido, com fundações em tubulões a ar comprimido na interseção com a rodovia de Sete Lagoas/MG, com extensão total de 150,00m.

3.2) Execução de 01 (uma) passagem inferior a ser utilizada pelo tráfego Cachoeira da Prata – Sete Lagoas, em quadro rígido com parede e = 0,50m, lajo e = 0,60m e largura = 8,50m e comprimentos = 18,92m e altura média = 6,10m.

4- DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

4.1) Rede de drenagem pluvial com execuções de bueiros na extensão total de 6.587,700m (inclusive execuções de caixas de ligação e passagem; caixas coletoras, bocas e dissipadores de energia)

4.2) Rede drenagem pluvial longitudinal profunda em corte e rocha (DPS-08)

4.3) Drenos subsuperficiais DSS-02

4.4) Colchão drenante

4.5) Rede de drenagem pluvial superficial com execuções de sarjetas de concreto (inclusive caixas coletoras; entradas/descidas d'águas e dissipadores de energia)

4.6) Meio-Fio de Concreto – MFC-05

4.7) Valetas de proteção de corte e aterro (VPC 01 – VPA 01-03)

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 392/05
EXPEDIDA EM 16.02.05
ASS.

5- OBRAS COMPLEMENTARES
5.1) Paisagismo
5.2) Proteção Vegetal (plantio de grama e hidrossemeadura)
5.3) Cercas
5.4) Passagem de Gado Metálica (uma) – D = 2,18m; comprimento = 14,030m
5.5) Iluminação
5.6) Sinalização (Horizontal e Vertical)

LOTE 2.2: (subtrecho: km 497,8, km 523,1, com 25,3 km de extensão)

1- TERRAPLENAGEM

2- PAVIMENTAÇÃO

3- OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (Infra, Meso e Superestrutura)

3.1) Execução de 01 (uma) ponte classe 45, sobre o Córrego Palmital em concreto armado convencional com extensão total de 42,00 m; largura total de 11,90m; maior vão (central) com 28,00m e com fundações em tubulões a ar comprimido.

3.2) Execução de restauração, alargamento (1,90m) e reforço da ponte existente para atendimento a implantação de uma 3ª Faixa de tráfego.

4- DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

4.1) Rede de drenagem pluvial com execuções de bueiros na extensão total de 2.291,450m (inclusive execuções de caixas de ligação e passagem; caixas coletoras, bocas e dissipadores de energia)

4.2) Rede drenagem pluvial longitudinal profunda em corte e rocha (DPS-08 / DPR-02)

4.3) Dreno para fundação

4.4) Colchão drenante

4.5) Rede de drenagem pluvial superficial com execuções de sarjetas de concreto (inclusa entradas / descidas d'águas e dissipadores de energia)

4.6) Valetas de proteção de corte e aterro com revestimento vegetal (VPC 01/02 – VPA 01)

5- OBRAS COMPLEMENTARES

5.1) Paisagismo

5.2) Proteção Vegetal (plantio de grama e hidrossemeadura)

5.3) Cercas

5.4) Passagem de Gado Metálica (uma) – D = 2,18m, comprimento = 153,900m

5.5) Iluminação

5.6) Sinalização (Horizontal e Vertical)

LOTE 2.3 (subtrecho: km 523,1 – km 527,0, com 3,9 km de extensão)

1- TERRAPLENAGEM

2- PAVIMENTAÇÃO

2.1) Concreto Betuminoso Usinado à Quente - (Faixas "B" e "D")

3- OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (Infra, Meso e Superestrutura)

3.1) Execução de 01 (um) viaduto em concreto protendido, com fundações em tubulões a ar comprimido e em estacas-raiz em local de interseção / transposição da rodovia BR-040 (Interseção CEASA), com extensão total de 104,00m ; largura = 14,10m; maior vão livre = 42,00m; altura pilares = 9,50m.

3.2) Execução de 01 (um) viaduto em concreto protendido, com fundações em tubulões a ar comprimido e em estacas-raiz em local de interseção / transposição da rodovia BR-040 (Interseção Alípio de Melo), com extensão total de 60,00m, largura = 10,50m; maior vão livre = 45,00m; altura pilares = 9,50m.

CÓPIA FIEL DO ORIGINAL
920
30/01/05

4- DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

4.1) Rede de drenagem pluvial com execuções de bueiros na extensão total de 2.673,900m (inclusive execuções de caixas de ligação e passagem; caixas coletoras; bocas de lobo e bocas de bueiros)

4.2) Rede de drenagem pluvial profunda (DPS-08)

4.3) Rede de drenagem pluvial superficial com execuções de sarjetas de concreto (inclusive entradas e descidas d'águas e dissipadores de energia)

5- OBRAS COMPLEMENTARES

5.1) Paisagismo

5.2) Plantio de grama

5.3) Cercas

5.4) Iluminação

O presente Atestado se destina para fins de Participações em Licitações. Belo Horizonte, 17 de novembro de 2004.

Lavrei o Atestado.

Halba Alexandre Costa
DNIT/6ª UNIT/MG
Mat. 647764

Ronald Bartose de Oliveira
DNIT/6ª UNIT/MG
Mat. 00853725-9

920
20/01/05

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 3 32/05
EXPEDIDA EM 16/02/05
ASS.
FLS. 05

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 000.392/05

[illegible]

CERTIFICAMOS, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "[illegible] GODOIS PEREIRA" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO [illegible]-CREA-MG, DETENTOR DO CREA-MG SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, A ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART A SEGUIR RELACIONADA.....

AS FOLHAS DESTA CERTIDÃO SÓ TEM VALIDADE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.....

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELO "CNTT", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA IDENTIDADE E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A [illegible] DESTA. AUTENTICADAS E CHANCELADAS DO CREA-MG.....

CERTIFICAMOS, MAIS, QUE CONSTA DA PRESENTE CERTIDÃO A SEGUINTE RESSALVA.....

- O ATESTADO EMITIDO PELO "CNTT" DATADO DE 17/11/2014 FICA RESTRITO AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART NUMERO [illegible].....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0012 FOLHAS.

Antônio Brasiliano Barbosa
Acervo Técnico
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 000.392/05 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:
NOME : ISMAR GODINHO PEREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000011390
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENGENHARIA DE SOLOS E PAVIMENTOS - ESPA LTDA

REGISTRO: 005571
NRO DA ART: 1-5003806600 DATA ANOTACAO : 22/11/2004 DATA BAIXA : 01/10/2000
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR 040 DIV GO/MG SETE LAGOAS KM 472,0 BH 0 KM 533,0
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 55,30 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 8.926.817.594,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : PRESTACAO DE SERVICOS
DESCRICAO COMPLEMENTAR: COORDENACAO SUPERVISAO CONTROLE DE OBRAS DE DUPLIC. E REST. BR-040/MG CT.PG-269/92 DE 06/11/92

BELO HORIZONTE, 1º DE FEVEREIRO DE 2006

Antonio Brasileiro Barbosa
Acervo Tecnico
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Coordenadoria Acervo Tecnico
CREA-MG
Portaria Nr. 026 de 28/04/2000

CÓD. 100120

CREA-RO

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Rondônia

NET-000010779

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome: ISMAR GODINHO PEREIRA			Emissão: 25/04/2005
Carteira: 11390D MG	Protocolo: PRO-0000884/05	CPF: 727.070.038-91	Página: Folha: 1/1
Título: ENGENHEIRO CIVIL			

CERTIFICAMOS QUE O PROFISSIONAL ABAIXO QUALIFICADO REGISTROU A 'ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART', CONSTANTE DA PRESENTE CERTIDÃO, TENDO SIDO COMPROVADA A EXECUÇÃO E CONCLUSÃO DA OBRA E/OU SERVIÇO INDICADO CONFORME DESCRIÇÃO ABAIXO.

Nº da ART: 227851	Registrada em: 14/04/2005	Última Anuidade Paga: 07/05/2004

Endereço da Obra: BR 364/RO - KM 409,8 AO KM 700,6

Bairro:

Cep:

Cidade: PORTO VELHO

UF: RO

Proprietário / Contratante: DEPTO NACIONAL DE ESTRADADAS E RODAGEM

Empresa Contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Descrição da ART:

EXECUCAO DOS SERVICOS DE SUPERVISAO E CONTROLE DAS OBRAS DE RESTAURACAO, C OM DETALHAMENTO DOS PROJETOS DE MEIO AMBIENTE E SEGURANCA DE TRANSITO NA R ODOVIA BR 364/RO. TRECHO DIV. MT/RO-PORTO VELHO. SEGMENTO KM 409,8 AO KM 7 00,6 EXTENSAO 293,7KM - LOTE DE SUPERVISAO 01. CONFORME CONTRATO DE SUPER VISAO - PG 185/99-00, ASSINADO EM 17/09/1999

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-RO, que vai assinado pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme o artigo 6º da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido responsável técnico é pelo serviço atinente às suas atribuições profissionais.

PORTO VELHO-RO, 17 de Junho de 2011

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, a pedido da firma CONSOL – Engenheiros Consultores Ltda., com sede à rua Hermílio Alves nº 145 – bairro Santa Tereza, Belo Horizonte /MG, inscrita no CNPJ/MF sob nº 17.210.063/0001-75, que a mesma teve com o extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), hoje Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT), o Contrato PG-185/99-00, assinado em 13-09-99, para execução dos serviços de Supervisão e Controle de Obras de Restauração, com detalhamento dos Projetos de Meio Ambiente e Segurança de Trânsito, na Rodovia BR-364/RO, Trecho: Divisa MT/RO – Porto Velho, Segmento Km 469,90 – Km 700,60, Lote 21, com 233,70 Km de extensão, com as seguintes características:

Início dos serviços em 15-10-1999 e conclusão em 28-12-2001,
Atividades desenvolvidas durante a vigência contratual:

a) Análise do Plano de Gestão de Qualidade – PGQ da obra. Este plano é um documento, onde estão detalhas todas as práticas, recursos e seqüência de atividades relativas ao controle e a garantia da qualidade da obra;
b) Assessoramento técnico de serviços de consultoria rodoviária na solução de questões técnicas e contratuais rotineiras ocorridas;
c) Verificação permanente da execução de cada etapa da obra e do cumprimento das obrigações contratuais da construtora, informando à Fiscalização eventuais discordâncias com oportunidade;
d) Análise e verificação periódica das quantidades de serviços executados e a executar, atualizando o controle do cronograma físico-financeiro da obra;
e) Exame das reivindicações da empresa construtora e emissão de pareceres técnicos;
f) Apoio e orientação à Fiscalização sobre Revisão de Projeto em fase de obras;
g) Medição dos serviços executados e apresentação à Fiscalização, juntamente com os elementos de campo necessários à elaboração das medições mensais para fins de pagamento ;
h) Checagem das Especificações Gerais, Complementares e Particulares, para cada um dos itens de serviços previstos em projeto e no PGQ; bem como a aplicação das mesmas;
i) Análise da freqüência e resultado dos controles (ensaios/verificações), nas três fases construtivas: Insumo, Produção e Produto;
j) Emissão de relatórios mensais abordando as informações técnicas, física/financeira e administrativas sobre o contrato e o andamento das obras, a qualidade dos serviços executados no período, quer das medidas de proteção ambiental adotadas,

End.: Rua Benjamin Constant, nº 1015 - Bairro Olaria – Porto Velho – RO - CEP: 78 902-200
Telefones: 217-4172/221-5624, Fax 221-7289I

confrontamento das medidas deflectométricas obtidas antes e após a execução dos serviços, quantidade e desempenho dos equipamentos utilizados; cálculo dos índices da Efetividade do PGQ, detectando as Não Conformidades e sua forma de tratamento; cálculo da verificação mensal da efetividade do PGQ (VME), emitindo parecer sobre o resultado encontrado.

Os serviços foram executados segundo as Normas e Especificações vigentes e com financiamento internacional pelo Banco Interamericano de Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD).

E para constar, eu Sergio Augusto Mamanny lavrei o presente atestado, que vai assinado por mim e pelo Senhor Coordenador da 22ª UNIT/DNIT-RO/AC.

Porto velho, 07 de maio de 2.004

Odair Cordeiro
Coordenador da 22ª UNIT-DNIT /RO-AC

Sergio Augusto Mamanny
Matrícula-SAP nº 700283-

A 0038 2011

Atestado registrado mediante
vinculação à(s) ART(s) nº
227851
CAT nº 00010779

Mylsson [illegible]ão Hayashida
Gerente do Departamento Técnico
CREA-RO

End.: Rua Benjamin Constant, nº 1015 - Bairro Olaria – Porto Velho – RO - CEP: 78.902-200
Telefones: 217-4172/221-5624, Fax 221-7289l

128065

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS
CONTRATO CONCLUÍDO Nº 012/2015

Processo nº 50606.018488/2014-94

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS – CNPJ – 04.892.707/0024-06.

REQUERENTE: CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA. pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob o nº. 17.210.083/0001-75 com sede na cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Hermillo Alves, 145 – Bairro Santa Tereza, Belo Horizonte/MG.

ATESTAMOS, para fins de direito, que a requerente **EXECUTOU**, através de seu responsável técnico, elencado abaixo, conforme **CONTRATO ADMINISTRATIVO UT-06-0007/2002-00** assinado entre ambos em 05 de Novembro de 2002, a seguinte obra:

1. OBJETO:
Execução dos Serviços de Supervisão e Controle das Obras de Duplicação e Restauração.

2. PERÍODO DE EXECUÇÃO:
14 de Novembro de 2002 a 31 de Maio de 2006.

3. LOCAL DE EXECUÇÃO:

(1) RODOVIA: BR-040/MG;

(2) TRECHO: Divisa GO/MG – Belo Horizonte/MG;

(3) SUBTRECHO: Sete Lagoas – Belo Horizonte;

(4) SEGMENTO: km 472,0 – km 533,0;

(5) EXTENSÃO: 61,0 km;

(6) CÓDIGO PNV: 040BMG0290 – 040BMG0370.

4. NATUREZA:
Os serviços de supervisão de obras rodoviárias são aqueles executados por empresa de consultoria especializada em engenharia rodoviária e com habilitação na área ambiental, objetivando apoiar e auxiliar a Fiscalização do DNIT nas suas atribuições.

5. ABRANGÊNCIA:
Os serviços de supervisão abrangem:
a) Verificação da qualidade técnica da obra, inclusive ambiental;
b) Medição e avaliação técnica de todos os serviços de engenharia e ambientais;
c) Acompanhamento da implantação das medidas de proteção ambiental adotadas, dentro das atividades de monitoramento ambiental.

6. RESPONSABILIDADES:
A supervisora da obra foi responsável:
a) Por todos os serviços que executou, entre outros, as medições dos serviços executados pela Construtora;

CONFERE COM O ORIGINAL 588 MATRÍCULA 2 LIVRO CREA-MG

CONFERE COM O ORIGINAL CREA-MG

128056

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS
CONTRATO CONCLUÍDO Nº 012/2015

b) Pela qualidade do controle tecnológico e do controle geométrico, executados pela Construtora, visto cada controle em seu conjunto, desonerando-se a supervisora da responsabilidade pela correção de cada ensaio ou medida geométrica em particular;

c) Pela qualidade da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental;

d) Pela eficácia dos serviços e medidas visando à efetiva redução dos acidentes e à elevação em geral do nível de segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou sanando outros aspectos inadequados ou insuficientes constatados "in loco";

e) Pelos dados, informações, registros, análises e conceitos que foram fornecidos à Fiscalização do DNIT sobre a obra e sobre a empresa Construtora, incluindo-se aquelas referentes à efetividade do funcionamento do Sistema de Qualidade adotado, por esta, na obra.

7. ATRIBUIÇÕES:

a) Verificação da efetividade do Sistema de Qualidade adotado pela Construtora na obra;

b) Verificação da execução de cada etapa da obra e o cumprimento das obrigações contratuais da Construtora informando à Fiscalização, em tempo, eventuais discordâncias;

c) Elaboração e manutenção atualizada do controle físico-financeiro da obra;

d) Elaboração das medições mensais dos serviços executado, conforme modelo próprio do DNIT, e apresentar à Fiscalização os resultados para aprovação, juntamente com todos os elementos de campo necessários à sua elaboração, para fins de apuração da remuneração à Construtora;

e) Participação de soluções para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras, ou por iniciativa da Fiscalização;

f) Proporcionar esclarecimentos à Construtora, bem como dotá-la de todas as informações do projeto necessárias para permitir a execução dos serviços;

g) Acompanhamento da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental, conforme as seguintes atividades:

- acompanhamento da implantação do projeto executivo ambiental das áreas cadastradas e, em particular, dos projetos especiais de voçorocas, áreas de jazidas, etc.;
- acompanhamento da implantação do projeto paisagístico complementar à reabilitação ambiental das áreas degradadas;
- monitorar e avaliar a eficácia das medidas de proteção ambiental adotadas em função dos padrões ambientais estabelecidos, em especial dos mananciais que abastecem núcleos urbanos quanto à qualidade d'água e dos processos erosivos desenvolvidos na faixa de domínio.

h) Elaboração de relatório mensal de avaliação técnica e ambiental da construtora abordando:

- a atividade do Sistema de Qualidade adotado pela Construtora na obra;
- a qualidade dos serviços executados no período, quer de engenharia, quer ambiental;
- o desempenho quanto a equipamentos e cronograma;
- o confrontamento das medidas deflectométricas, realizadas pela Construtora, com os valores de projeto;
- a segurança ocupacional no canteiro de obras;
- a eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito na fase de obras.

i) Elaboração relatório mensal com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento das obras;

j) Elaboração do Relatório Final da Obra, de acordo com modelo vigente do DNIT.

8. EQUIPE TÉCNICA:

8.1) Responsáveis Técnicos:

Engº. Iamar Godinho Pereira – CREA/MG nº. 11.390/D

8.2) Engenheiro Supervisor: Engº. Iamar Godinho Pereira – CREA/MG nº. 11.390/D

CONFERE COM O ORIGINAL 1588 MATRÍCULA LIVRO FOLHA CNA-MT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS
CONTRATO CONCLUÍDO Nº 012/2015

8.3) Engenheiro Residente: Engº. Carlos Manoel Ferreira – CREA/MG nº. 65.455/D

9. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS:

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
PAVIMENTAÇÃO (VIA MARGINAL)		
Regularização do Subleito	m²	1.361,600
Reforço do Subleito	m³	408,478
Sub-base Solo Estabilizada com 3% de Cal	m³	217,856
Base de Brita Graduada	m³	204,240
Imprimação sem Material Betuminoso	m²	1.361,600
CBUQ sem Material Betuminoso	t	53,760
Aquisição de CAP-20 para CBUQ	t	53,760
PMQ Faixa "D" sem Material Betuminoso	t	161,280
Aquisição de CAP-20 para PMQ Faixa "D"	t	161,280
DRENAGEM E OAC (VIA MARGINAL)		
Sarjeta Triangular Concreto STC 04	m	728,710
Entrada D'Água EDA 01	unid.	6,000
Entrada D'Água EDA 02	unid.	2,000
Descida D'Água Aterro Degraus DAD 01	m	48,600
Boca de Bueiro Simples Tubular Cond. D = 0,60m Normal	unid.	1,000
IMP. DE DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (AV. MARECHAL CASTELO BRANCO)		
Meio Fio Concreto MFC 05	m	1.870,000
Barreira "New Jersey" Simples	m	1.404,000

Belo Horizonte/MG, 20 de fevereiro de 2015.

ENGº ÁLVARO CAMPOS DE CARVALHO
Superintendente Regional
SREMG/DNIT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 000.452/15

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "ESMAR GODINHO PEREIRA", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 11.390/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404099042, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.:::::::::::::::::::::: CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::::::::::::::::::::::::::::::::::: CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADA A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 126055 A 126057, A DECLARACAO, CONTENDO 03 FOLHAS, EXPEDIDA PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVICO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DA INFORMACAO NELA CONSTANTES.::::::::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 23 DE ABRIL DE 2015.

[illegible]
[illegible]
[illegible]TROPOLITANA
[illegible]23/2005-CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.452/15 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:
Nome : ISMAR GODINHO PEREIRA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000011990
RNP : 1004099042
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Nro De Art: 1-5154023600 Data Anotacao : 16/4/2015 Data Baixa : 31/05/2006
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DPTO NAC INFRA ESTRUT. TRANSPORTES DNIT
Local Da Obra/Servico : ROD BR040 MG TR; DIV GO/MG - BNTE/MG; SUBT SETE LAGOAS
Proprietario : O MESMO
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - UF
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34050 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 61,00 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 1.764.747,82
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: SUPERVISAO E CONTROLE DAS OBRAS DE
DUPLICACAO E RESTAURAÇAO REF.CONTRATO
DT-06-0007/2002-00

BELO HORIZONTE, 21 DE ABRIL DE 2015

Adriano Washington Costa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Ceará

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 1509/2005

Emissão : 19/08/2005

CERTIFICO CONFORME RESOLUÇÃO N° 317 DE OUTUBRO DE 1986 PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL :

Profissional : ISMAR GODINHO PEREIRA
N° Carteira : MG11390D
Visto CREA : 32657
CREA de Origem : MG
Endereço : R. ABADESSA GERTRUDES DO PIRAO 33 APTO 307 VILA PARIS BELO HORIZONTE/MG CEP: 30380790
Título : Engenheiro Civil
Atribuições : ART 7° RES.218/73 - CONFEA

ART Nº 0000421586

[illegible] : 04 [illegible]
[illegible] : CONS[illegible] - [illegible]EIROS [illegible]UTORES
[illegible] : DE[illegible]TO DE EDIF[illegible] ROD[illegible]S E T[illegible]
[illegible] : DE[illegible]TO DE EDIFI[illegible] R[illegible]D[illegible]S E T[illegible]
[illegible] : B[illegible] - [illegible]ASCAVEL CEP: 62[illegible]00
[illegible] : [illegible]
[illegible] : [illegible]
[illegible] : [illegible]
[illegible] : [illegible]
[illegible] : [illegible]T
[illegible] : [illegible]
[illegible] OB[illegible] Se[illegible]

[illegible]A DE SERV[illegible]S [illegible] SERV[illegible] [illegible]RAS [illegible] RESTAU[illegible]CAO D[illegible] [illegible]
R[illegible]

1/3

Rua Paula Rodrigues, 304 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (85) 452-3800 - Fax: (85) 452-3830 / 452-3826 - www.creace.org.br

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 1509/2005

GOVERNO DO ESTADO
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES
NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIÁRIOS

CEARÁ

CERTIDÃO

Atestamos, a requerimento da CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, com sede à rua Herminio Alves, nº 145 – bairro Santa Tereza, Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.210.063/0001-75, protocolado em 15/07/2005, sob o Nº 05197874-1, que a referida empresa elaborou para este Departamento, no período de 02/12/2002 à 30/04/2004, através do Contrato N.º 070/2002, assinado em 08/04/2002, os serviços de Supervisão das Obras de Restauração do Trecho: Beberibe - Cascavel, na rodovia CE-040, com 19,48 km de extensão – solicitação de proposta nº 28, contendo: Terraplenagem, Pavimentação executada com base estabilizada granulometricamente com mistura, Revestimento executado em Areia Asfalto Usinado a Quente - AAUQ, Drenagem, Obras D'Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização, Conservação, Serviços Auxiliares e Proteção Ambiental, tendo como responsável técnico e Engenheiro Supervisor: Ismar Godinho Pereira e Engenheiro Residente: Eduardo Diniz Costa.

Os serviços foram executados segundo as Normas e Especificações do DERT e com financiamento pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

E, para constar, eu José Frutuoso Câmara Neto, lavrei a presente Certidão, que vai por mim assinada e visada pelo Coordenador de Engenharia do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes - DERT.

Lavrei a Certidão em 02 / 08 / 05 Visto em 02 / 08 / 05

Econ. José Frutuoso Câmara Neto
Responsável p/CEMED

Eng.º Marcondes Herbste Ferraz
Coordenador do CEN

2/3

Rua Paula Rodrigues, 304 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (85) 452-3800 - Fax: (85) 452-3830 / 452-3826 - www.creace.org.br

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nº 1509/2005

****

OBS.: CONSIDERAR DO ATESTADO ACIMA TRANSCRITO SOMENTE AS ATIVIDADES COMPATÍVEIS COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL.

****

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR, EU, FERNANDES MOREIRA BARROS, DIGITALIZEI A PRESENTE CERTIDÃO, QUE VAI DEVIDAMENTE ASSINADA E VISADA CONFORME PORTARIA 012/2005 - PRES. DE 02 DE FEVEREIRO DE 2005.

Fortaleza/CE, 19 de agosto de 2005

Conferida por: Visto:

FRANCISCO ALFREDO DE CASTRO NETO
COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO

Eng.ª Civil Ana Carolina R. Pinheiro Barreira
Chefe da Assessoria Técnica
CREA-CE 070.811

Rua Paula Rodrigues, 304 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (85) 452-3800 - Fax: (85) 452-3830 / 452-3826 - www.creace.org.br

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004885/07
EXPEDIDA EM 11/08/07
ASS.
FLS. 01

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 53507.2300/2007-0, e de acordo com informações prestadas pela Diretoria de Infra-Estrutura Rodoviária, que a mesma executou, para este DER/MG, CNPJ 17.309.780/0001-94, situado à Av. dos Andradas, nº. 1.120, Belo Horizonte/MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessada	: CONSOL - Engenheiros Consultores
CNPJ/MF	: 17.210.063/0001-75
Contrato	: PJU-24.007/05
Rodovia	: Diversas
Trechos	: . MG-306 - Virgem da Lapa (Ponte sobre o rio Fanado) Dimensões 140,0m x 8,8m . Itaipé - Entr* BR/116 (Terraplenagem 4,7 km e Pavimentação 13,1 km) . Itaipé - Novo Cruzeiro (Terraplenagem 30,0 km e Pavimentação 30,0 km) . Caraí - Catuji (Terraplenagem 10,7 km e Pavimentação 17,8 km) . Ladainha - Potá (Terraplenagem 10,2 km e Pavimentação 5,8 km) . Malacacheta - Potá (Terraplenagem 14,0 km e Pavimentação 6,6 km) . Frei - Gaspar - Ouro Verde de Minas (Terraplenagem 0,8 km e Pavimentação 1,8 km) . Turmalina - Veredinha (Terraplenagem 0,8 km e Pavimentação 8,8 km)
Natureza dos Serviços	: Consultoria de supervisão
Período de Execução	: 02/05/2005 à 30/06/2006
Responsáveis Técnicos	: Engº Ismar Godinho Pereira - CREA-MG 11.390/D Engº Marco Antônio Pimenta Ferreira - CREA-MG 12.350/D Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos - CREA/MG 41.459/D

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
EQUIPE TÉCNICA	
Engenheiros	
Engenheiro pleno	11.127,000 H/hora
Equipe de topografia	
Topógrafo	4.715,000 H/hora
Topógrafo com experiência em estação total	5.026,000 H/hora
Auxiliar de topografia	19.550,000 H/hora
Equipe de laboratório	
Laboratorista de solo e asfalto	10.416,000 H/ho
Inspetores e Fiscais de obras	
Inspetor de drenagem, obra de arte corrente e obra de arte especial	11.748,000 H/h

CONFERE COM O ORIGINAL
804
14/08/07
INSP. SH I CPE

Consol 24007-05 - vários.xls - 1/24

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 02

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Equipe de apoio técnico-administrativo		
Assistente de processamento de dados	7.044,000	H/hora
ALUGUEL DE INSTALAÇÃO / MOBILIÁRIO / INSTRUMENTOS		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	72.000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	17,000	mês
Teodolito e acessórios	24,000	mês
Nível e acessórios	44,000	mês
Estação total e acessórios	20,000	mês
VEÍCULOS		
Veículos tipo Gol ou similar sem motorista	150.958,000	km
Veículos tipo Kombi ou similar com motorista	55.167,000	km

SERVICOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATOS DISCRIMINADOS ABAIXO:

CONTRATO PJU-22.016/95 - BERILO - VIRGEM DA LAPA (PONTE RIO FANADO) - DIMENSÕES 149,0 X 6,80M
M.MARTINS ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual até uma profundidade de 1,50m em material de 1ª categoria	380,160	m^3
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste: H) Ø = 1,70m	18,200	m
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 2ª categoria - H) Ø = 1,70m	40,100	m
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 3ª categoria - H) Ø = 1,70m	13,550	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, H) Ø = 1,70m	5,000	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 2ª categoria - H) Ø = 1,70m	20,200	m
Tubulão ar comprimido, camisa concreto pré-moldado com Ø fuste, material de 3ª categoria - H) Ø = 1,70m	10,800	m
Funil de alargamento de base, tubulão ar comprimido, material 3ª categoria	147,620	m^3
Concreto estrutural resistência Fck >= 16,0 MPa	442,874	m^3

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 054.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Armação - aço CA-50	13.900,000	kg
Formas curvas em madeiri	1.184,630	m^2
Concreto estrutural resistência Fck >= 21,0 MPa	299,998	m^3
Formas planas em madeiri	84,000	m^2
Formas curvas em madeiri	889,992	m^2
Armação - aço CA-50	27.633,000	kg
Escoramento em madeira	22.047,817	m^3
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	279,000	kg
Concreto estrutural resistência Fck >= 21,0 MPa	680,170	m^3
Formas planas em madeiri	9.729,320	m^2
Armação - aço CA-50	118.816,000	kg
Guarda corpo tipo New Jersey S1	319,000	m
Concreto de pavimentação Fck >= 18,0 MPa	87,969	m^3
Juntas de pavimentação longitudinal e transversal	179,000	m
Fechimento de juntas com poliuretano alcatroado	608,000	kg
Cantoneiras metálicas de dimensões 3" x 3" x 3/8"	32,000	m
Drenn Ø = 3" com comprimento L = 30 cm	74,000	un
Pintura - caiação a três demãos	4.099,300	m^2
Transporte local de agregados - DMT <= 50 km	12.426,704	m^3 x km
Transporte local de agregados - Brita - DMT = 207 km	318.888,888	m^3 x km

CONTRATO PJU-22.056/98 - ITAIPÉ - BR-116
PAVOTEC - PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, largura L = 0.10m	8.377,070	m^2
Setas e dizeres	45,494	m^2
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, largura = 0.30m	116,221	m^2
Tachas refletivas tipo SH-TRP, com catadioptrico nas duas faces	2.305,000	un
Tachão refletivo tipo SH-TRG, com catadioptrico nas duas faces	162,000	un
Sinalização para execução da obra (conforme recomendação técnica para sinalização de obras viárias e emergenciais - RT.02.270)	0,800	vb

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 04

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Veículo tipo dut (diesel/flex) ou similar com motorista	[illegible]	[illegible]
Veículo tipo kombi (gasolina) ou similar com motorista	[illegible]	[illegible]
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas	11.166,200	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material de solo mole		
DMT 200 a 400	1.167,936	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria		
DMT 0 a 200	2.133,060	m³
DMT 200 a 400	7.600,000	m³
DMT 400 a 600	16.661,200	m³
DMT 800 a 1000	1.200,000	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com escarificação		
DMT 600 a 800	3.400,000	m³
Escavação para drenos e transporte de material escavado para fora leito estradal: material de 1ª categoria	268,200	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª a 2ª categoria	50,520	m³
Compactação de aterros com equipamentos	19,388	m³
Compactação de aterros a 100% PN	10.808,050	m³
Moro de areia em gabião	37,500	m³
Assentamento de tubulões de aterro	1.500,000	m³
Enrocamento de pedra de mão jogada	1.356,810	m³
DRENAGEM		
Escavação de tubulão tipo UC.E 1-01	289,100	m³
Bueiro tubular de concreto, com telas classe CA 1 e CA-2		
BSTC Ø 0,60m - corpo	18,100	m
Tubul tubular Ø 1,20m - corpo	25,600	m
Tubul tubular Ø 1,20m - boca	2,000	un
Transporte de pedra DMT = 80,0 km	101.225,828	m³xkm
Valeta de proteção de corte tipo [illegible] tipo 20/20	2.301,100	m
Valeta de proteção de corte tipo [illegible] tipo 20/20	32,000	m
Sarjeta de concreto em corte [illegible] - L = 80 tipo 50/20	4.656,500	m
Sarjeta de concreto em aterro PIH [illegible] - L = 80 tipo 30/20	1.361,600	m
Meio fio de concreto tipo [illegible] MF-01	3.468,200	m

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.285/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FL. 05

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	30,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	6,000	un
Descida d'água, concreto em corte em degraus tipo DR.DSC-01	10,150	m
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L = X , tipo DR-DSA-03	13,600	m
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L = X, tipo DR-DSA-03A	275,000	m
Soleira de dispersão para descida d'água, tipo DSA-01	3,000	un
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DSA-03	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,40m com altura 1,50m < h menor ou igual a 2,00m	2,000	un
Drenо profundo de areia com selo tipo DPS-02, com 1,50 x 0,40 m e tubo de PVC perfurado com 100mm, envolvido com geotextil não tecido	2.817,700	m
Transporte de brita DMT = 46,0 km	46.951,367	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito	49.700,329	m²
Sub-base de cascalho britado (execução incluindo escavação, transporte para britagem, britagem e carga)	512,600	m²
Transporte de material para a sub-base - DMT = 29,2km	23.575,000	m³xkm
Base de brita graduada tratada com cimento (3%) (execução, incluindo fornecimento da brita, carga, descarga, espalhamento e compactação do material)	384,375	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura - 75% solo + 25% areia (execução, incluindo escavação, carga, descarga e espalhamento do material de jazida)	10.273,354	m³
Transporte do material para a base - areia - DMT = 44,2km	10.831,318	m³xkm
Imprimação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obra)	52.306,066	m²
Pintura de Ligação (execução incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro)	10.002,752	m²
Tratamento superficial duplo (execução, incluindo fornecimento dos agregados e transporte do material betuminoso dentro do canteiro)	58.130,973	m²
Transporte de material para o tratamento superficial duplo - DMT = 78,20km	59.124,138	m³xkm
Concreto betuminoso usinado a quente (execução, incluindo fornecimento dos agregados do material betuminoso e transporte dos agregados)	680,127	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente - DMT = 51,00km	33.446,770	m³xkm
Pavimento em alvenaria poliédrica (calçamento)	3.679,000	m²

CREA-MS
VINCULADO À CERTIDÃO
nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FS. 06

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Defensa simples semi maleável, tipo AV.DMM.02	1.198,000	m
Placa triangular refletiva com película de esferas inclusas		
Placa circular	37,680	m²
Placa retangular	3,140	m²
Placa triangular	0,425	m²
Placa quadrada	32,000	m²
Placa retangular	36,697	m²
Marco quilométrico	6,700	m²
Gerando	0,642	m²
Estocagem de camada vegetal em caixas de empréstimo e jazidas	7.988,800	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	7.988,800	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimo e jazidas	7.988,800	m²
Conformação e proteção dos taludes de corte/aterro	21.619,120	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura	40.911,200	m²
Revestimento vegetal com sementeira manual	21.636,350	m²

CONTRATO PJL-22.03/04 - NOVO ORUZLIRO - ITAIPÉ
PAVOTEC - PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com resina acrílica de 0,06mm de espessura, largura L = 0,10m	110.400,000	m
Linhas com resina acrílica de 0,60mm de espessura, largura L = 0,20m	40,000	m
Linhas com resina acrílica de 0,06mm de espessura, setas e dizeres	70,000	m²
Tachas refletivas tipo PIN TRM, com retroalbedo nas duas faces	4.200,000	un
Tachas refletivas tipo UNI-TRF, com catadioptro em apenas uma face	6.002,000	un
Tachões refletivos tipo PIN TRC, com retroalbedo em apenas uma face	20,000	un
Tachões refletivos tipo PIN-TRC, com catadioptros nas duas faces	10,000	un
CONSULTORIA		
Veículo tipo pick (gasolina) ou similar sem motorista	26.000,000	km
Veículo tipo leyland (gasolina) ou similar com motorista	20.740,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	223.509,640	m²
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200 m	361,984	m³

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASSC
FLS. 07

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com umidade		
DM1 800 a 1000	28.722,960	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com umidade		
DMT 0 a 200	59.655,550	m³
DM1 200 a 400	51.201,600	m³
DM1 400 a 600	137.877,643	m³
DMT 600 a 800	31.233,310	m³
DM1 800 a 1000	43.247,750	m³
DMT 1000 a 1200	30.187,197	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria		
DM1 0 a 200	4.552,595	m³
DMT 200 a 400	2.100,300	m³
DM1 400 a 600	5.892,105	m³
Remoção mecânica de valas em solo	6.881,950	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	592,327	m³
Compactação de bota-fora a 90% PM	36.347,400	m³
Compactação de aterro a 95% PM	58.357,950	m³
Compactação de aterro a 100% PM	116.829,000	m³
Preenchimento de valetas de aterro	14.519,820	m³
DRENAGEM		
Tubos ranhurados de concreto, com bocas classe CA-1 e CA-2 (remoção)		
BBTC 0,60m - corpo (CA-1)	573,500	m
BBTC 0,60m - bocas	45,000	un
BBTC 0,80m - corpo (CA-1)	194,900	m
BBTC 0,80m - bocas	14,000	un
BBTC 1,00m - corpo (CA-1)	8,000	m
BBTC 1,00m - bocas	1,000	un
BBTC 1,20m - corpo (CA-1)	69,400	m
BBTC 1,20m - bocas	9,000	un
BBTC 1,20m - corpo (CA-1)	19,100	m
BBTC 1,20m - bocas	5,000	un
Remoção de bocas de bueiro		
BBTC 0,60m - corpo	74,000	m
BBTC 0,60m - bocas	1,000	un
BBTC 1,20m - corpo	5,000	m
BBTC 1,20m - bocas	2,000	un

804
14/08/07

DER-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 001.885/07
DATA 21/08/07
FLS. 08

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Bueiro celular de concreto padrão DPR/MG para altura de aterro de 0 a 5,00		
BSCC 2,00 x 1,50 - corpo	10,000	m
BSCC 2,00 x 1,50 - boca	2,000	un
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
BDCC 3,00 x 4,00 - corpo	26,500	m
BDCC 3,00 x 4,00 - boca	3,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	560,724	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP-01 tipo 75/50	13.466,600	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP-03 tipo 75/50	1.044,050	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC "x"/"y" L = 50 tipo 50/20	10.983,100	m
Sarjeta de concreto em aterro DR.SCA."x"/"y" L = 50 tipo 30/15	2.360,600	m
Sarjeta de concreto em aterro DR.SCA "x"/"y" L = 50 tipo 30/20	10.032,600	m
Meio fio de concreto tipo DR. MF-01	450,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	24,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	38,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	38,000	un
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L = 1,80 tipo DR-DSA-03A	972,000	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03	18,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo L = 1,80m, tipo DSA-03A	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60m com altura		
0 < h <= 1,60m	4,000	un
1,60m < h <= 2,00m	24,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60m com altura		
0 < h <= 1,60m	1,000	un
1,60m < h <= 2,00m	11,000	un
2,40m < h <= 2,80m	3,000	un
2,80m < h <= 3,20m	1,000	un
Boca de lobo simples em concreto tipo DR.BL-01, para BSTC 0,60m	1,000	un
Ø = 100mm, encamisado com manta geotextil não tecida, tipo DR.B-02	11.637,600	m
não tecida com tubo de PVC flexível perfurado de 100mm, tipo Dr.DP-02	700,800	m
Terminal de drano profundo tipo DR.TDP	2,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	2.124,147	m³
Colchão drenante de areia	633,428	m³
Drano profundo de corte em rocha tipo DR. DPR	279,460	m
Transporte de pedra de mão DMT = 67,3 km	44.819,200	m³xkm
Transporte de brita DMT = 62,3 km	166.735,560	m³xkm
Transporte de areia DMT = 32,0 km	217.615,421	m³xkm

804
14/08/07

Consul 3e007.05 - página da - 8/2a

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Manta geotexti não tecida A/700, OP-20 ou similar	1.102,000	m²
Manta geotexti não tecida 2010	7.160,040	m²
Fornecimento de lastro tipo CM-1-F-01	532,000	m³
Passagem sobre sarjeta tipo, OC-PR-01 e OC-PR-01A, com largura1 = X	13,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito	270.000,440	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	2.972,037	m³
Transporte de material de jazida para a base DMT = 11,8km	534.084,034	m³xkm
Base com concreto britado (execução incluindo escavação, transporte para britagem e carga)	82.002,001	m³
Imprimação	272.170,403	m²
Tratamento superficial duplo	231.704,204	m²
Transporte dos agregados para tratamento superficial duplo DMT = 82,55km	604.276,614	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Opção 1 com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo 1		
Placa circular	54,950	m²
Placa octogonal	3,140	m²
Placa triangular	0,425	m²
Placa quadrada	67,000	m²
Placa retangular	43,780	m²
Marco quilométrico	10,385	m²
Escudo	0,804	m²
Cerca de arame farpado, tipo OC-CA-01	54.136,400	m
Remoção de cercas	60.823,300	m
Remanejamento de cercas	2.645,000	m
Defensa simples semi-maleável DV-URM-02	420,000	m
Estocagem de camada vegetal de áreas de empréstimo e jazidas	118.729,950	m²
Conformação das áreas de empréstimos e jazidas	245.009,145	m²
Reposição da camada vegetal em áreas de empréstimo e jazidas	245.009,145	m²
Conformação e proteção dos bordos de bota fora	44.416,000	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	283.980,940	m²
Revestimento vegetal com sementeira manual	198.376,908	m²

CONTRATO PJU-22.037/06 - UARAI - ENTR° BR/116 (MATUJI)
LIDE CONSTRUTORA LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Uno (gasolina) ou similar com motorista	90.187,000	km

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.835/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 10

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, Destocamento e limpeza de área	383.833,960	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200m	579,996	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 201 a 400m	535,050	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 1000 a 1500m	565,064	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 2000 a 3000m	996,093	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com molhamento		
DMT de 0 m a 200 m	75.005,637	m³
DMT de 201 a 400 m	104.868,925	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria sem umedecimento		
DMT de 0 m a 200 m	21.000,200	m³
DMT de 201 m a 400 m	22.133,017	m³
DMT de 401 m a 600 m	27.214,878	m³
DMT de 601 m a 800 m	40.000,440	m³
DMT de 801 m a 1000 m	43.000,018	m³
DMT de 1001 m a 1200 m	26.340,618	m³
DMT de 1201 m a 1400 m	29.070,000	m³
DMT de 1401 m a 1600 m	28.100,203	m³
DMT de 1601 m a 1800 m	21.840,807	m³
DMT de 1801 m a 2000 m	20.121,070	m³
DMT de 2001 m a 2500 m	63.000,000	m³
DMT de 2500 m a 3000 m	71.000,200	m³
DMT de 3000 m a 5000 m	13.000,000	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 2ª categoria com umedecimento		
DMT de 0 m a 200 m	404,000	m³
DMT de 201 m a 1000 m	894,971	m³
DMT de 1001 m a 1500 m	1.407,407	m³
DMT de 2001 m a 2500 m	930,000	m³
DMT de 4000 m a 5000 m	2.000,140	m³
Escavação mecânica de valas em material 1ª categoria	4.414,000	m³
Escavação mecânica de valas em material 2ª categoria	440,000	m³
Apiloamento de fundo de valas	2.013,541	m²
Compactação de aterro com sapo compactador	2.004,000	m³
Compactação de bota fora a 80% PN	260.721,178	m³
Compactação de aterros a 95% PN	377.041,210	m³
Compactação de aterros a 100% PN (1,5 PN)	40.010,020	m³

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.815/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	603,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	15,000	un
BSTC Ø 0,80 m - Corpo (CA-1)	316,500	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	15,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	136,200	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	1,000	un
BDTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	7,000	m
BDTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BTTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	33,300	m
BTTC Ø 1,00 m - boca	4,000	un
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,40 m - corpo	106,550	m
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,40 m - boca	5,000	un
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,80 m - corpo	65,600	m
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,80 m - boca	7,000	un
Remoção de bueiro RSTM Ø = 3,00m - corpo	10,000	m
Remoção de bueiro BDTM Ø = 3,00m - corpo	10,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER-MG para altura do aterro de 0 a 5,0 m		
BSCC 3,00 x 3,00 - corpo	20,000	m
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER-MG para altura do aterro de 0 a 5,00m		
BDCC 3,00 x 3,00 - corpo	30,000	m
BDCC 3,00 x 3,00 - boca	4,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	2.484,255	m²
Valeta de proteção de corte DR.VP-01, tipo 75/50	6,431,800	m
Valeta de proteção de corte DR.VP-03, tipo 75/50	464,500	m
Sarjeta de concreto em corte, DR.SCC, X/Y - L = 60, tipo 60/15	47,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DR.SCC, X/Y - L = 60, tipo 60/20	11.273,200	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y - L= 60, tipo 30/20	3.870,500	m
Meio fio de concreto tipo DR MF-01	795,000	m
Saída d'água em concreto em corte, tipo DR.SDC-01	16,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL
804
MATRÍCULA
16/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 604.885/07
EXPEDIDA EM 31/08/07
ASS.
FLS. 12

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Canal para saída d'água de areia , tipo DR.DSC.01	1.618,000	m
Saída d'água em concreto em aterro, tipo DR.DSA.01	22,000	un
Saída d'água em concreto em aterro, tipo DR.DSA-02	5,000	un
Descida d'água A) concreto sem cons. tipo DR.DRC-01 com L = 0,80 m	240,500	m
Descida d'água B) concreto em aterro, tipo DR.DRA.01 com L= 0,80 m	220,090	m
Descida d'água C) concreto em aterro, armado, tipo DR.DRA-01 com L = 0,80 m	16,300	m
Descida d'água D) concreto em aterro, em degraus, tipo DR.DRA.02A com L= 1,80 m	1.689,700	m
Caixa de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DDA-01	14,000	un
Caixa de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DDA.02	25,000	un
Dispersor para descida d'água em aterro tipo A) DR. DDA-01 para L= 0,80 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água em aterro tipo B) DR. DDA.02A para L= 1,20 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água em aterro tipo C) DR. DDA.02A para L= 1,80 m	17,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 0,80 m com altura		
A) 0 m < h = 1,00 m	4,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 0,80 m com altura		
B) 1,00 m < h = 2,00 m	19,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 0,80 m com altura		
C) 2,00 m < h = 2,40 m	10,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 0,80 m com altura		
D) 1,00 m < h = 2,00 m	10,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 0,80 m com altura		
E) 2,40 m < h = 2,80 m	6,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para DN 1,0 m e 1,00 m com altura		
D) 2,40 m < h = 2,80 m	12,000	un
Drenos profundos de areia sem solo tipo DR.DP-02 com 1,00 x 0,40 m e tubo PVC		
perfurado envolvido com manta não tecida	13.500,300	m
Drenos profundos de brita sem solo com 1,00 x 0,40 envolvido em manta geotêxtil não		
tecida e com tubo de PVC perfurado de 100mm tipo DR.DP-03	527,000	m
Terminal de drenos profundos tipo DR.TDP	3,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	293,204	m³

ORIGINAL
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 01/08/07
FOLHA 48

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte de pedras de mão DMT = 69,0 km	931.297,014	m³ x km
Transporte de brita DMT = 69,0 km	81.074,194	m³ x km
Transporte de areia DMT = 44,0 km	489.170,732	m³ x km
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito	172.535,920	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	34.135,205	m³
Transporte do material da jazida para a base - DMT = 29,0 km	1.250.759,785	m³ x km
Imprimação	130.451,020	m²
Tratamento superficial duplo	113.921,300	m²
Transporte de agregados para o tratamento superficial duplo DMT = 69,2 km	350.537,295	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Cerca em arame farpado, tipo CC.CA-01	50.049,700	m
Remoção de cerca	46.940,000	m
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	171.208,595	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	129.633,660	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Demolição de concreto armado	18,933	m³

804
01/08/07

CONTRATO PJU-22.021/05 - LADAINHA - POTÉ
SALUM CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	64.000,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	23.995,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, deslocamento e limpeza de árvores	131.770,300	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com motoscraper		
DMT de 0 m a 200 m	34.059,731	m³
DMT de 201 m a 400 m	31.600,870	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com caminhão		
DMT de 401 m a 600 m	45.270,488	m³
DMT de 601 m a 800 m	35.014,351	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DMT de 801 m a 1000 m	10.904,661	m³
DMT de 1001 m a 1200 m	23.023,059	m³
DMT de 1201 m a 1400 m	9.620,230	m³
DMT de 1401 m a 1600 m	1.309,449	m³
DMT de 1601 m a 1800 m	1.023,619	m³
DMT de 1801 m a 2000 m	885,480	m³
DMT de 2001 m a 2200 m	1.081,260	m³
DMT de 2201 m a 3000 m	1.420,347	m³
DMT de 3000 m a 4000 m	878,878	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 3ª categoria com caminhão		
DMT de 2601 m a 3000 m	198,100	m³
Compactação de aterros a 95% PN	70.701,347	m³
Escavação mecânica de valas em material 1ª categoria	3.214,342	m³
Alinhamento de bordo de valas	1.609,850	m²
Reaterro de valas	1.292,193	m³
Compactação de aterros a 95% PN	31.096,715	m³
Compactação de aterros a 100% PN	30.386,805	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto com bocas classe CA-1 e CA-2 (execução)		
BSTC ø 0,60 m - corpo (CA-1)	409,500	m
BSTC ø 0,60 m - boca	11,000	un
BDTC ø 0,60 m - corpo (CA-1)	35,500	m
BDTC ø 0,60 m - boca	1,000	un
BSTC ø 1,00 m - corpo (CA-1)	124,000	m
BSTC ø 1,00 m - boca	8,000	un
BSTC ø 1,20 m - corpo (CA-1)	6,000	m
BDTC ø 1,00 m - corpo (CA-1)	24,000	m
BDTC ø 1,00 m - boca	1,000	un
BTTC ø 1,20 m - corpo (CA-1)	6,000	m
BTTC ø 1,20 m - boca	1,000	un
Remoção de bueiro de bocas - BDTC ø 0,60m - corpo	29,000	m
Remoção de bueiro de bocas - BDTC ø 0,60m - boca	3,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00m		
BDCC 2,00 x 2,00 - corpo	12,000	m
BDCC 2,00 x 2,00 - boca	2,000	un
BDCC 2,00 x 2,50 - corpo	6,000	m
BDCC 2,00 x 2,50 - boca	2,000	un
BDCC 3,00 x 3,00 - corpo	6,000	m
BDCC 3,00 x 3,00 - boca	1,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL 809 CRISTIANE 14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004 885/07
EXPEDIDA EM 21 / 08 / 07
ASS.
FS. 45

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Empurramento (alargamento) para fundação direta de bueiros	464,849	m³
Valeta de proteção de corte UN.VP-01, tipo 70/90	5.115,800	m
Valeta de proteção de corte UN.VP-02, tipo 70/90	760,200	m
Sarjeta de concreto em corte, DN 0[illegible], L = 60, tipo 60/15	1.524,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DN 0[illegible], L = 60, tipo 60/15	719,000	m
Sarjeta de concreto em corte, DN 0[illegible], L = 60, tipo 60/20	2.855,500	m
Sarjeta de concreto em aterro, UN.SA-A, L = 60, tipo 30/15	250,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, DN 0[illegible], L = 60, tipo 30/15	1.018,000	m
Saída d'água em concreto em corte, tipo UN.SDC-01	3,000	un
Calha para saída d'água de corte, tipo DN 0[illegible] 01	19,400	m
Saída d'água em concreto em aterro, tipo UN.SDA 01	4,000	un
Descida d'água em concreto em corte, tipo Dissipador, com L = 1,00m	21,500	m
Caixa coletora simples em concreto DN CIX 01 para MTTC Ø = 0,60m, com altura 1,00m < H < = 2,00m	23,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CIX 01 para MTTC Ø = 0,80m, com altura 2,00m < H < = 3,20m	4,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CIX 01 para MTTC Ø = 1,00m, com altura 2,40m < H < = 3,80m	3,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CIX 01 para MTTC Ø = 1,20m, com altura 2,40m < H < = 3,80m	1,000	un
Bocas de lobo simples em concreto, tipo UN.BLS-01 para BTTC, Ø = 0,60m	2,000	un
Lençol perfurado de areia, sem selo, tipo DN 0[illegible] 02 com 1,00 a 0,40m e tubo PVC perfurado envolvido com manta não tecida	15.026,000	m
Tampão de areia perfurado, tipo DN TPP	4,000	un
Dreno profundo de corte em rocha, tipo UN.DPR, inclusive escavação	305,000	m
Transporte de terra de DMO - DMT = 87,0 km	31.146,886	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 87,0 km	2.075,973	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 10,0 km	125.510,279	m³ x km
Passagem aérea sarjeta CR, DN 01A com L = 1,00m	4,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito	[illegible]	m²
Base de solo-cal a 3% de cal hidratada, com mistura em usina	[illegible]	m²

CONFERE COM O ORIGINAL
804
14/08/07

Consol 24007-05 - vários xls 15/24

VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 004.865/07
EXPEDIDA EM 21/03/07
ATS.
FLS. 16

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura na pista, proctor intermodificado	5.600,310	m³
Transporte de material de base da usina até a pista - DMT = 12,65 km	16.723.187	m³ x km
Transporte de cal para a base até a usina - DMT = 55,0 km	272.108,687	m³ x km
Transporte de material de jazida até a usina - DMT = 7,0 km	94.171,875	m³ x km
Transporte de material de jazida para a base - DMT = 54,0 km	301.812,100	m³ x km
Imprimação	53.922,635	m²
Tratamento superficial duplo	42.598,500	m²
Transporte de agregados para o tratamento superficial duplo - DMT = 67,0 km	94.612,071	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Desobstrução de bueiros com jato d'água de alta pressão	115,492	m³
Remoção de cerca	38.989,500	m
Cerca em arame farpado, tipo DC.CA-01	60.023,020	m
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Concreto de cimento portland Fck >= 15 MPa	1,668	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	20,442	m²
Armação aço CA-50	20,730	kg

CONTRATO PJU-22.031/05 - POTÉ - MALACACHETA
CADROS ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	19.000,820	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	20.000,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	112.452,400	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 m a 200 m	19.545,203	m³
DMT 201 m a 400 m	12.527,901	m³
DMT 401 m a 600 m	8.951,104	m³
DMT 601 m a 800 m	12.662,205	m³
DMT 801 m a 1000 m	5.172,005	m³
DMT 1001 m a 1200 m	245,755	m³
DMT 1201 m a 1400 m	350,000	m³

Contrat 2400/7-03 - Vários nº - 1996

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 17

[illegible]	QUANTIDADE	
[illegible] m a [illegible] m	[illegible]	m³
[illegible] m a [illegible] m	[illegible]	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	[illegible]	m³
Apiloamento de fundo de valas	[illegible]	m²
Compactação manual de aterros	[illegible]	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	[illegible]	m³
Compactação de aterros a 95% PN	[illegible]	m³
Compactação de aterros a 100% (1,5 PN)	[illegible]	m³
Fornecimento de brita de aterro	[illegible]	m³
Confecção de nota nua a 95% PN	[illegible]	m³
Retirada, transporte, espalhamento de sobremada [illegible]	[illegible]	m³
Bota de aterro em rip rap	[illegible]	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, classe PA-1 e PA-2		
BSTC Ø 0,60 m - reforço (PA-1)	71,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	7,000	un
BSTC Ø 0,80 m - reforço (PA-1)	26,000	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	4,000	un
BSTC Ø 1,00 m - reforço (PA-1)	41,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BSTC Ø 1,00 m - reforço (PA-1)	3,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca (PA-1)	1,000	un
BSTC Ø 1,00 m - reforço (PA-2)	14,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca (PA-2)	2,000	un
Remoção de bueiros de tubos		
BSTC Ø 0,60 m - reforço	33,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	8,000	un
Escavação de boca de bueiro	5,984	m³
Enrocamento (colchonado) para fundação direta de bueiros	26,630	m³
Enrocamento para fundação de aterro	1.613,153	m³
Valeta de proteção de corte - tipo VP-01 - tipo 20/60	1.811,500	m
Valeta de proteção de corte - tipo VP-01 - tipo 20/60	272,000	m
Rebaixo de concreto em corte - tipo RCC-01 - b = 60, tipo 60/15	1.149,500	m
Rebaixo de concreto em corte - tipo RCC-01 - b = 60, tipo 60/20	2.311,500	m
Rebaixo de concreto em aterro - tipo RCA-01 - b = 60, tipo 30/15	930,100	m
Rebaixo de concreto em aterro - tipo RCA-01 - b = 60, tipo 30/20	1.110,000	m
Saída d'água de concreto em corte - tipo SAC-01	1,000	un
Canal para saída d'água de corte - tipo CSC-01	103,000	m
Descida d'água, concreto em corte, tipo DDC-01 com b = 0,60m	9,600	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, b = 1,20 tipo DDA-01	20,400	m

BCG
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.585/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 17

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Válvula de descarga para descarga d'água em aterro, tipo DDA 03	3,000	un
Dispersor para descarga d'água, tipo DR.DDA 03 para I = 1,20m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DDA 03 com altura 1,00m + H = 2,00m	6,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DDA 03 com altura 1,00m + H = 2,00m	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CCS 01 para DDA 03 com altura 2,00m + H = 3,20m	1,000	un
Drenos profundos de areia sem saída, tipo DR.DS 02, com 1,00 x 0,40m e tubo PVC perfurado envolvido com manta não tecida	6.237,840	m
Drenos profundos de brita sem saída com 1,00 x 0,40m envolvido em manta geotêxtil não tecida e com tubo PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DS 02	3.620,610	m
Terminal de drenos profundos, tipo DR.TDP	27,000	un
Transporte de pedras de mão - DMT = 43,2 km	154.417,191	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 43,2 km	200.252,377	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 24,4 km	101.582,193	m³ x km
Passagem em sarjeta tipo DR.PS 02, com largura = 1,00m	5,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do solo leito (1,5 km)	133.546,350	m²
Sub base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura na pista (produto intermediário)	17.589,600	m³
Transporte de material da pista para a sub base - DMT = 24,61 km	461.775,297	m³ x km
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura na pista, no produto intermediário	18.771,192	m³
Transporte de material de jazida para base - DMT = 23,61 km	357.681,114	m³ x km
Transporte de argila para base - DMT = 3,79	13.385,071	m³ x km
Imprimação	62.841,900	m²
Tratamento superficial duplo	54.079,180	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo - DMT = 43,2 km	141.669,909	m³ x km
DRENAGEM/VAZÃO		
Desassoreamento de bueiros com jato d'água de alta pressão	138,151	m³
Corte de grama manual	23.834,210	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	1.541,000	m
Remoção de cercas	25.372,000	m
Conformação e pintura das linhas de bordo	2.713,500	m²
Roçada manual leve	2,513	ha
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Concreto de cimento Portland Fck = 15,0 MPa	14,801	m³
Forma plana em madeira	49,984	m²

809
14/08/07

Consol 24007-05 - vários.xls 18/24

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 009.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 19

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE

CONTRATO PJU-22.027/05 - FREI GASPAR - OURO VERDE DE MINAS
A. MADEIRA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	39.584,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	10.164,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	57.133,400	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com motoscraper		
DMT 0 m a 200 m	3.702,000	m³
DMT 201 m a 400 m	3.376,377	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 m a 200 m	28.880,677	m³
DMT 201 m a 400 m	26.106,434	m³
DMT 401 m a 600 m	20.328,239	m³
DMT 601 m a 800 m	37.095,997	m³
DMT 1201 m a 1400 m	19,965,994	m³
DMT 1601 m a 2000 m	13.930,596	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 2ª categoria com caminhão		
DMT 1000 m a 1200 m	1.299,980	m³
DMT 1601 m a 2000 m	5.422,600	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria com caminhão		
DMT 201 m a 400 m	764,577	m³
DMT 1601 m a 2000 m	10.780,393	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	2.053,021	m³
Remoção, transporte, espalhamento de solo mole - DMT 2000 a 3000	446,200	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	376,465	m³
Compactação de bota fora a 80% PN	31.156,470	m³
Compactação de aterros a 95% PN	50.487,005	m³
Compactação de aterros a 100%	28.483,820	m³
Reaterro de vala	1.600,035	m³
Enrocamento de pedra de mão jogada	2.296,010	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS
FLS. 20

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com telas diversas (CA 1 e CA 2		
BATC: Ø 0,60 m - marga (CA 1)	302,400	m
BATC: Ø 0,60 m - tela	24,000	un
BATC: Ø 0,80 m - marga (CA 1)	138,900	m
BATC: Ø 0,80 m - tela	14,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	110,000	m
BATC: Ø 1,00 m - tela	14,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	24,000	m
BATC: Ø 1,00 m - tela	2,000	un
BATC: Ø 1,00 m - marga (CA 1)	12,000	m
BATC: Ø 1,00 m - tela	2,000	un
Remoção de bueiros de telas		
BATC: Ø 0,60 m - marga	21,000	m
BATC: Ø 0,60 m - tela	4,000	un
Bueiro tubular de concreto padrão DERMG para alturas de aterro 0 a 5,00 m		
BDCC: 2,00 a 1,00 - marga	15,000	m
BDCC: 2,00 a 1,00 - tela	2,000	un
BDCC: 2,00 a 2,00 - marga	15,000	m
BDCC: 2,00 a 2,00 - tela	2,000	un
BDCC: 3,00 a 3,00 - marga	27,000	m
BDCC: 3,00 a 3,00 - tela	4,000	un
BDCC: 3,00 a 3,00 - marga	11,000	m
BDCC: 3,00 a 3,00 - tela	2,000	un
Empedramento (enleivamento) para bacias de dissipação	846,411	m³
Valeta de proteção de corte tipo LRS VT-01 - [illegible]	6.046,600	m
Valeta de proteção de corte tipo LRS VT-03 - [illegible]	69,200	m
Sarjeta de concreto em corte LRS-01 - [illegible]	1.435,500	m
Sarjeta de concreto em corte LRS-03 - [illegible]	1.269,000	m
Sarjeta de concreto em corte LRS-04 - [illegible]	2.250,700	m
Sarjeta de concreto em aterro LRS-01A - [illegible]	211,600	m
Saída d'água de concreto em corte - [illegible]	25,000	un
Canal [illegible] d'água de corte - [illegible]	82,000	m
Saída d'água de concreto em aterro - [illegible]	1,000	un
Saída d'água de concreto em aterro - [illegible]	2,000	un
Descida d'água, concreto em corte, [illegible]	12,100	m
Descida d'água, concreto em aterro, [illegible]	8,600	m
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para [illegible] 1,00 com altura 0 - 11 - 1,00 m	5,000	un

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.985/07
EXPEDIDA EM 31/08/07
ASS.
FLS. 21

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 0,60 com altura 1,00m = H = 2,00m	22,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 0,80 com altura 2,00m = H = 3,20m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DN CX-01 para BSTC 1,00 com altura 2,00m = H = 2,40m	1,000	un
Dreno profundo de areia sem saída, tipo DN.DP-02, com 1,00 x 0,40m e tubo PVC perfurado envelopado com manta não tecida	1.935,200	m
Colchão drenante de areia	1.112,940	m³
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	1.189,600	m³
Dreno espinha de peixe de brita tipo DN.DP-01	121,000	m
Dreno profundo de corte em meia tipo DN.DP9, inclusive escavação	351,100	m
Dreno profundo de talude (1,00 x 0,40)m envelopado em manta geotextil não tecida com tubo PVC perfurado Ø 100mm, com selo tipo DN.DP-02	872,000	m
Transporte de pedras de mão - DMT = 36,00 km	6.790,825	m³ x km
Transporte de pedras de mão - DMT = 67,1 km	59.090,195	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 18,00 km	47.938,023	m³ x km
Transporte de brita - DMT = 67,1 km	30.892,633	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 32,0 km	3.850,525	m³ x km
Transporte de areia - DMT = 23,1 km	43.377,448	m³ x km
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito	70.191,800	m²
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	14.037,880	m³
Transporte de material de jazida para base - DMT = 18,80 km	134.330,960	m³ x km
Transporte de material de jazida para base - DMT = 36,20 km	208.794,984	m³ x km
Imprimação	70.259,800	m²
Tratamento superficial simples	28.566,000	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo - DMT = 67,1 km	27.377,455	m³ x km
CONSERVAÇÃO		
Cerca em arame farpado, tipo CO.CA-01	34.648,900	m
Remoção de cerca	24.503,300	m
Conformação e roçagem dos bueiros de boca tipo	7.030,000	m²

804
14/08/07

CONTRATO PJU-22.020/04 - TURMALINA - VEREDINHA
CARDOSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

Supervisão de Obras de Implantação e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTITATIVO	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Linhas com tinta acrílica de 0,4mm de espessura - Largura 0,10m	30.773,650	m

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 001.285/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
FLS. 22

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - L > 0.30m	44,800	m²
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura, setas e dizeres	34,600	m²
Tachão refletivo tipo SH-TR6, com catadiotrico nas duas faces	240,000	un
Tachão refletivo tipo SH-TR6, com catadiotrico em apenas uma face	80,000	un
CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar sem motorista	19.292,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	17.910,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, deslocamento e limpeza de árvores	32.900,000	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 201 m a 400 m	27.319,730	m³
DMT 401 m a 600 m	9.744,620	m³
DMT 601 m a 1000 m	1.355,800	m³
DMT 1001 m a 1200 m	1.610,100	m³
DMT 1201 m a 1400 m	8.145,050	m³
Escavação mecânica de valas em solo	615,640	m³
Reaterro de vala	101,340	m³
Compactação de aterros a 95% PN	17.369,740	m³
Compactação de aterros a 100%	15.730,350	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole	2.613,600	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	11,400	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	1,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	2,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	4,000	un
Remoção de bueiros de tubos		
BSTC Ø 1,00 m - corpo	24,200	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG para altura de aterro de 6.1 a 10.0 m		
BSCC 2.50 x 2.50 - corpo	27,000	m
BSCC 2.50 x 2.50 - boca	2,000	un
Embedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	432,000	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR VP-03 - tipo 75/50	1.157,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC X/Y L = 50, tipo 50/15	473,000	m

804
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/09
EXPEDIDA EM 21/08/09
ASS.
FLS. 23

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Sarjeta de concreto em corte [illegible] X/Y L = 60, tipo 60/20	1.496,700	m
Sarjeta de concreto em aterro [illegible] X/Y L = 60, tipo 30/15	195,000	m
Sarjeta padrão [illegible], tipo B	500,000	m
Meio fio de concreto, tipo [illegible]	100,000	m
Meio fio de concreto pré-moldado tipo B ([illegible])	732,200	m
Saída d'água de concreto em corte tipo [illegible]	2,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo [illegible]	4,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo [illegible]	4,000	un
Descida d'água, concreto em aterro	44,000	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, L = 1,00 tipo [illegible]	9,200	m
Grelha de dispersão para descida d'água em aterro, tipo [illegible]	4,000	un
Grelha de dispersão para descida d'água em aterro, tipo [illegible]	1,000	un
Dispositivo para descida d'água, tipo A) [illegible]	4,000	un
Dispositivo para descida d'água, tipo B) [illegible] para L = 1,80m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para perfis [illegible] com altura 1,00m = H = 2,00m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto [illegible] para perfis [illegible] com altura 0 = H = 1,00m	3,000	un
Dreno profundo de areia com saída, tipo [illegible], com 1,00 X 0,4000 X [illegible]		
PVC perfurado com 100mm, envolvido com manta geotextil não tecida	300,000	m
Transporte de pedras de mão	8.067,200	m³ x km
Transporte de areia	6.027,730	m³ x km
Drenagem sub-superfície tipo [illegible], com lajes de largura 1 X	3,000	un
Demolição de concreto simples	34,070	m³
Dreno de talvegue com pedra de mão, brita e areia tipo [illegible]	800,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito com produto betuminoso	53.376,000	m²
Reconformação do material granular e adição de material de jazida	12.041,400	m³
Transporte de material para sub-base	34.898,269	m³ x km
Base de solo estabilizado granulometricamente sem adição	11.515,500	m³
Transporte de material argiloso para base	144.994,203	m³ x km
Imprimação	70.455,000	m²
Pintura de ligação	75.550,000	m²
Tratamento superficial duplo	67.690,200	m²
Transporte de agregados para tratamento superficial duplo	35.874,453	m³ x km

CONFERE COM O ORIGINAL
304
RUBRICA
14/08/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 004.885/07
EXPEDIDA EM 21/08/07
ASS.
FLS. 24

DISCRI[redacted]AÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Sinalização vertical, opção 1 com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo 1		
Placa circular	17,000	m²
Placa octogonal	0,516	m²
Placa triangular	0,552	m²
Placa quadrada	7,520	m²
Placa retangular	22,030	m²
Marco quilométrico	2,311	m²
Cerca em arame farpado, tipo OC.CA-01	17.400,000	m
Remoção de cerca	690,000	m
Meia-burro em trilhos	1,000	un
Porteira tipo OC.PT	5,000	un
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Reposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	50.961,000	m³
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	94.427,000	m²
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo duplo de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	4,000	un

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Auxiliar Administrativo III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infra-Estrutura Rodoviária e assinada pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 29 dias do mês de julho de 2.007

Marcia Oliveira
Auxiliar Administrativo III
Masp. 1022942-5

Engº Haroldo Carlos da Costa
Diretor de Infra Estrutura Rodoviária
Masp.1033611-9

Engº Fernando Antônio Costa Jannotti
Vice-Diretor Geral - Masp. 1022520-9
DER/MG

CONFERE COM O ORIGINAL
804
CATRICLA
14/08/07

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 [illegible] 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDÃO : [illegible]

[illegible]

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL "[illegible]" DESENHISTA CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº [illegible]-CREA-MG, EXPEDIU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A ESTE: PASSADO A INTEGRAR, DESTA FORMA, SUA INFORMAÇÃO PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1º DA RESOLUÇÃO [illegible] DO CONFEA.

ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.

INFORMO A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "CREA-MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMAÇÃO QUE NELA CONSTA. E OUTRAS SIM, CERTIFICAMOS ESCRITURADAS EM FOLHAS DE Nº [illegible] A [illegible] (HOJE A VINTE E QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

ESTA CERTIDÃO CONTÉM [illegible] FOLHAS.

Elaborado por:

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
Nº de Matricula: 1254
REG. CENTRO METROPOLITANA
CREA-MG

Aprovado por:

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
Portaria nº 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG

CERTIDAO: 004.885/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ISMAR GODINHO PEREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000011390
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 5572

NRO DA ART : 1-3048980500 DATA ANOTACAO : 03/05/2005 DATA BAIXA : 30/06/2006
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : TRECHOS DO LOTE 02 DAS 22ª 28ª E 38ª COORD REGIONAIS
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD
ATIVIDADE(S| TECNICA|S):
1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.497.718,22
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CONSULT. DE SUPERV DE OBRAS NOS TRECHOS DO L 02 NAS AREAS SOB JURISDIC. DAS 22ª 28ª E 38ª COORD REG INCLUIDOS NO PROC.

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 004.885/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

[redacted]
[redacted] PEREIRA
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] : 557
[redacted] : [redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] : 4,00 HORA/DIA
[redacted] : [redacted] 0,00
[redacted] : [redacted]
[redacted] : [redacted]
[redacted] :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO COORDENADOR; ENGENHEIRO SUPER
VISOR, RESP.TECNICO

BELO HORIZONTE 21 DE Agosto DE [redacted]

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 605.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 01

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 50050.2500/2007-9, e de acordo com informações prestadas pela Diretoria de Infra-Estrutura Rodoviária, que a mesma executou, para este DER/MG, CNPJ 17.309.790/0001-94, situado à Av. dos Andradas, nº. 1.120, Belo Horizonte/MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessada	: CONSOL - Engenheiros Consultores
CNPJ/MF	: 17.310.063/0001-75
Endereço	: Rua Hermílio Alves, nº 145 - Santa Tereza - Belo Horizonte/MG
Contrato	: PJU-24.017/05
Rodovias	: MG/010 e LMG/800
Trechos	: Viaduto sobre a Av. Pedro I (Belo Horizonte) - Entr.ª Rodovia LMG/800 (Lagoa Santa) Entr.ª Rodovia MG/010 - Acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves (Confins)
Extensão	: 22,1 Km
Natureza dos Serviços	: Supervisão obras de adequação de capacidade (duplicação) compreendendo: implantação e pavimentação de pista nova e restauração de pista existente
Período de Execução	: 09/11/2006 à 30/06/2007
Responsáveis Técnicos	: Eng.º Ismar Goulart Pereira - CREA-MG 11.390/D Eng.º Maurício de Lana - CREA/MG 8.232/D

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
EQUIPE TÉCNICA	
Engenheiro supervisor	3.504,000 H/hora
Engenheiro residente obras	7.700,000 H/hora
Engenheiro de estruturas	8.240,000 H/hora
Engenheiro auxiliar	7.214,000 H/hora
Engenheiro senior de projeto	2.810,000 H/hora
Consultores	4.024,000 H/hora
Topógrafo	9.257,000 H/hora
Nivelador	7.878,000 H/hora
Auxiliar de topografia	15.400,000 H/hora
Laboratorista de solo, asfalto e concreto	7.288,000 H/hora
Inspetor de terraplenagem, drenagem e pavimentação	7.000,000 H/hora
Inspetor de obras de arte especiais	10.776,000 H/hora
Auxiliar de laboratório	2.432,000 H/hora
Chefe de seção técnica	1.554,000 H/hora

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS.

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Chefe de escritório	3.720,000	H/hora
Calculista	9.710,000	H/hora
Operador de computador	8.228,000	H/hora
Auxiliar de escritório	6.400,000	H/hora
Motorista	28.100,000	H/hora
Auxiliar de serviços gerais	24.104,000	H/hora
VEÍCULOS		
Veículos Sedan (tipo Gol ou similar)	344.852,000	km
Veículos utilitário (tipo Kombi ou similar)	154.006,000	km
ALUGUEL DE INSTALAÇÃO / MOBILIÁRIO / INSTRUMENTOS		
Teodolito e acessórios	10,000	mês
Nível e acessórios	33.500	mês
Estação total de acessórios	39,833	mês
Microcomputadores e periféricos	109,500	mês
Impressora jato de tinta color (A-4)	33,500	mês
Impressora jato de tinta color (A-3)	43,500	mês
Escritório com mobiliário	19.500	mês
Alojamento de pessoal com mobiliário	21,000	mês
Casa para engenheiro com mobiliário	11,500	mês
DIVERSOS		
Relatórios de acompanhamentoo de obras (1 vol/mês - 3 vias)	23,000	un
Serviços gráficos	9,000	mês

SERVICOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO

CONTRATO PJU-22,060/05 - CONSÓRCIO COWAN - BARBOSA MELLO

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
OBRA 1 - ENTRº RODOVIA MG/010 - ACESSO AEROPORTO INTERNACIONAL CONFINS	
Pavimentação em Concreto de Cimento (PCC) Padrão	
Pavimento rígido novo	
Sub-base em concreto rolado - espe[illegible]sidad[illegible]	[illegible]
Transporte de brita para a sub-base [illegible]	
DMT 0 a 10 km	[illegible]

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/03/07
ASS.
FLS. 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte da mistura para sub-base da usina para a pista - DMT 0 a 10km	58.013,549	m³xkm
Produção de concreto inclusive fornecimento de cimento e aditivos - resistência à tração na flexão >= 4,5 MPa	13.661,868	m³
Barras de transferência - aço CA-25, a cada 0,3m Ø = 25,4mm, comprimento da barra = 0,46m	66.844,176	kg
Barras de ligação - aço CA-50, a cada 0,50m Ø = 12,7mm, comprimento da barra = 0,9m	39.283,251	kg
Suportes para barras de transferência - aço CA-50 Ø = 8 mm, comprimento = 0,475 m	36.727,099	kg
Fixadores do suporte - aço CA-50 Ø = 6 mm, comprimento = 0,15m	3.903,173	kg
Fornecimento e aplicação de tela Q-196 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	2.095,564	m²
Aplicação do concreto - espessura da placa = 0,21m (densidade = 2,4 t/m3)	13.661,868	m³
Transporte de brita da pedreira para central de concreto - DMT de 0 a 10 km	79.528,456	m³xkm
Transporte de areia do areal para a central de concreto - DMT de 25 a 30 km	105.768,806	m³xkm
Transporte do concreto da central de concreto para a pista - DMT de 0 a 10 km	115.378,809	m³xkm
Texturização e cura química, incluindo fornecimento de materiais	64.967,778	m²
Corte, limpeza e selagem de juntas, incluindo fornecimento de materiais	31.831,212	m
Pavimento rígido velho		
Transporte de brita para a sub-base de concreto rolado, da pedreira para a usina DMT de 0 a 10 km	27.315,179	m³xkm
Transporte da mistura para sub-base da usina para a pista - DMT de 0 a 10 km	27.300,081	m³xkm
Produção de concreto inclusive fornecimento de cimento e aditivos - resistência à tração na flexão >= 4,5 MPa	5.921,077	m³
Barras de transferência - aço CA-25, a cada 0,3m Ø = 25,4mm, comprimento da barra = 0,46m	40.155,847	kg
Barras de ligação - aço CA-50, a cada 0,50m Ø = 12,7mm, comprimento da barra = 0,9m	13.397,804	kg
Suportes para barras de transferência - aço CA-50 Ø = 8 mm, comprimento = 0,475 m	6.488,425	kg
Aplicação do concreto - espessura da placa = 0,21m (densidade = 2,4 t/m3)	5.921,732	m³
Transporte de brita da pedreira para central de concreto - DMT de 0 a 10 km	34.472,519	m³xkm
Transporte de areia do areal para a central de concreto - DMT de 25 a 30 km	60.523,538	m³xkm
Transporte do concreto da central de concreto para a pista - DMT de 0 a 10 km	120.608,270	txkm
Texturização e cura química, incluindo fornecimento de materiais	27.976,931	m²
Corte, limpeza e selagem de juntas, incluindo fornecimento de materiais	32.820,115	m

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/2011
ASS.
FLS. 014

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Lajes em concreto rotado para reparos localizados, execução manualmente		
(execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	[illegible]	m²
Corte de pavimento rígido (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	[illegible]	m²
Preenchimento de furos com injeção de epoxi Sikadur 32 ou similar (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	3.527,000	kg
Furo em concreto Ø 12,5mm e comprimento = 40 cm	41.536,620	un
Furo em concreto Ø 25,0mm e comprimento = 25 cm	12.298,000	un
Fornecimento e aplicação de tela CI-196 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	7.130,069	m²
Reparo de placas com micro-concreto de argamassa de graut com 20% de pedrisco espessura média 7,0cm	508,677	m²
Reparo de juntas estruturais (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	11.973,340	m
Remoção de resíduo asfáltico sobre placas de pavimento rígido (incluindo execução, fornecimento de todos materiais e transporte material removido)	22.943,760	m²
Tratamento de fissuras para recuperação placas concreto, mediante inserção barras barras aço (execução) tipo I - barras 16mm - aço CA-50 (64 x 8 x 11)	2.425,000	un
Micro raspagem mecanizada em pavimento concreto rígido (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	10.009,257	m²
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores, arbustos e vegetação rasteira (execução, espessura até 30cm, remanejamento material fora linha offsets e aceiro)	897.418,849	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com caminhão		
DMT de 0 a 200m	205.432,532	m³
DMT de 200 a 400m	209.251,906	m³
DMT de 400 a 600m	176.494,105	m³
DMT de 600 a 800m	132.140,760	m³
DMT de 800 a 1000m	67.969,228	m³
DMT de 1000 a 1200m	35.525,772	m³
DMT de 1200 a 1400m	40.347,067	m³
DMT de 1400 a 1600m	38.010,457	m³

804
13/09/07

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 055.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 65

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DMT de 1500 a 1600m	24.074,061	m³
DMT de 1600 a 2000m	28.515,360	m³
DMT de 2000 a 2500m	82.141,669	m³
DMT de 2500 a 3000m	164.580,363	m³
DMT de 3000 a 4000m	144.125,124	m³
DMT de 4000 a 5000m	274.153,371	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 2ª categoria com caminhão		
DMT de 500 a 600m	200,000	m³
DMT de 600 a 1000m	1.640,000	m³
DMT de 1000 a 1200m	1.331,930	m³
DMT de 2000 a 2500m	13.757,351	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 3ª categoria		
DMT de 200 a 400m	4.299,779	m³
DMT de 600 a 800m	12.020,220	m³
DMT de 800 a 1000m	1.229,985	m³
DMT de 1800 a 2000m	3.243,159	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole		
DMT de 0 a 200m	17.248,688	m³
DMT de 2000 a 3000m	12.338,980	m³
Regularização manual de terreno	60.003,047	m²
Compactação de aterros a 95% P.N	750.077,150	m³
Compactação de aterros com mistura de 80% de escória e 20% de argila em contenção em terra armada a 95% P.N.	42.233,613	m³
Acabamento de terraplenagem da rodovia com material selecionado (CBR>8% e expansão de 2%) (camadas finais de 0,60m de espessura, compactada a 100% P.N)	278.066,030	m²
Momento extraordinário de transporte para material de 1ª categoria, inclusive descarga		
DMT de 5,0 a 10 km	3.588.327,632	m³ x km
Momento extraordinário de transporte para solo mole, inclusive descarga - DMT de 3,0 a 6,0 km	92.619,550	m³ x km
Momento extraordinário de transporte para material de 3ª categoria, inclusive descarga		
DMT de 5,0 a 10 km	7.178,941	m³ x km
Compactação de aterro (100% do PN) com interferência de solo envelopado	38.493,087	m³

804
16/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005851/07
EXPEDIDA EM 25/03/07
ASS.
FLS. 06

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Contenção em Terramesch		
Gabião tipo caixa - largura 1,0m	5.295,780	m³
Aplicação e fornecimento de tela de alta resistência para execução de aterro estruturado (execução)	52.646,350	m²
Muro de arrimo em Rip-Rap (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	502,960	m³
Muro de arrimo em Rip-Rap de solo (execução, excluindo escavação do solo)	224,725	m³
Transporte de pedra para gabião, da pedreira para a pista - DMT de 10 a 15 km	47.206,358	m³ x km
Contenções em terra armada		
Contenções em terra armada (greide), terra armada - ECE - h = 0 a 6 m	[illegible]	m³
Contenções em terra armada (greide), terra armada - ECE - h = 6 a 9 m	[illegible]	m³
Contenções em terra armada (greide), terra armada - ECE - h = 9 a 12m	[illegible]	m³
Contenções em terra armada (greide), escamas para terra armada	[illegible]	m²
Contenções em terra armada (greide), concreto para soleira e arremate	[illegible]	m³
Contenções em terra armada (greide), montagem do maciço em terra armada	[illegible]	m³
Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	[illegible]	vb
Cortes de árvores com moto-serra (execução incluindo transporte)	[illegible]	un
Carga e espalhamento em bota-fora de material de limpeza	[illegible]	m³
Transporte de material de limpeza, inclusive descarga em bota-fora	[illegible]	m³ x km
Escavação manual de valas	[illegible]	m³
Geogrelha tecida em poliester revestida com PVC 45 x 20mm, com resistência longitudinal à tração de 120,0 KN/m para estabilização de estruturas de contenção em solo reforçado	3.402,000	m²
Geogrelha tecida em poliester revestida com PVC 30 x 20mm, com resistência longitudinal à tração de 90,0 KN/m para estabilização de estruturas de contenção em solo reforçado	[illegible]	m²
Aplicamento de fundo de vala	[illegible]	m²
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização Horizontal		
Pintura faixa com termoplástico - 5 anos (para extrusão)	[illegible]	m²
Pintura de setas e zebrados - 5 anos (para extrusão)	[illegible]	m²
Pintura de setas, dizeres e zebrados com resina acrílica 0,6mm, espessura (execução incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte todos materiais)	3.789,535	m²

804
18/09/07
DATA
INSP. CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25.09.07
ASS.
FLS. 07

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Tacha refletiva tipo SHTRP, com catadiódrico nas duas faces (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos materiais)	4.190,000	un
Tacha refletiva tipo SHTRP, com catadiódrico em apenas uma face (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos materiais)	20.728,000	un
Tachão refletivo tipo SHTRP, com catadiódrico nas duas faces (execução incluindo fornecimento colocação e transporte de todos materiais)	703,000	un
Tachão refletivo tipo SHTRP, com catadiódrico em apenas uma face (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos materiais)	6.450,000	
Pintura com resina acrílica 0,40mm de espessura (execução, incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos materiais)	3.498,273	m²
Pintura com resina acrílica 0,60mm de espessura (execução, incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos materiais)	9.099,998	m²
Pintura com resina acrílica a base de água 0,60mm de espessura (execução, incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos materiais)	14.861,860	m²
Pintura de setas, dizeres com resina acrílica a base de água 0,60mm de espessura (execução incluindo pré-marcação, fornecimento e transporte de todos materiais)	2.931,802	m²
Sinalização vertical		
Opção1(com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo I (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais, inclusive postes de sustentação)		
Placa circular	88,210	m²
Placa octógonal	39,820	m²
Placa triangular	10,000	m²
Placa quadrada	90,860	m²
Placa retangular	374,450	m²
Placa modulada fibra de vidro com película de alta intensidade e grau diamante (execução, exclui suporte)		
Placa retangular	829,450	m²
Placa modulada fibra de vidro com película de alta intensidade (execução, exclui suporte)		
Placa retangular	417,700	m²
Placa aço película de alta intensidade para suporte madeira 6 x 8 cm (execução, inclusive suporte de sustentação)		
Placa retangular	196,885	m²

804
16/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 08

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Placa octogonal	8,740	m²
Placa circular	15,000	m²
Placa triangular	4,032	m²
Placa quadrada	42,040	m²
Marco quilométrico	16,000	m²
Remoção de telhão	602,000	un
Suporte em viga I para placas com áreas maiores que 15,0 m2 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	30,000	m
Suporte em aço Ø = 114 mm para placas maiores que 3,0 m2 e menores que 16,0 m2 (execução incluindo fornecimento de todos materiais)	633,000	m
Semi-pórtico simples, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 6,0m área placa 3,0 a 9,0m²	5,000	un
Semi-pórtico simples, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 6,0m área placa 9,0 a 15,0m²	6,000	un
Semi-pórtico simples, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 7,0m área placa 10,0 a 12,0m²	1,000	un
Semi-pórtico simples, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 7,0m área placa 12,0 a 17,0m²	9,000	un
Semi-pórtico simples, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 7,0m área placa 17,0 a 20,0m²	3,000	un
Semi-pórtico duplo, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 6,0m área placa 5,0 a 10,0m²	2,000	un
Semi-pórtico duplo, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 6,0m área placa 15,0 a 20,0m²	1,000	un
Semi-pórtico duplo, dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 6,0m área placa 45,0 a 50,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 15,0m área placa 30,0 a 35,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação) vão 15,0m área placa 25,0 a 30,0m²	1,000	un

404
18/09/07
DATA

CREA-VG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 005 991/07
EXPEDIDA EM 26/09/07
ASS.
FLS. 09

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 10,0m área placa 35,0 a 41,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 17,0m área placa 40,0 a 45,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 15,0m área placa 10,0 a 15,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 15,0m área placa 15,0 a 20,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 20,0m área placa 5,0 a 25,0m²	4,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 20,0m área placa 25,0 a 30,0m²	2,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 20,0m área placa 30,0 a 35,0m²	1,000	un
Pórtico dimensionado vento de 35m/s H = 7,60m (execução, exclui fundação)		
vão 20,0m área placa 35,0 a 45,0m²	2,000	un
DRENAGEM		
Escavação mecânica de valas, material 1ª categoria (execução, incluindo remoção para		
fora do leito estradal	[illegible]	m³
Reaterro de vala	[illegible]	m³
Empedramento para fundação de aterro com fornecimento pedra de mão	[illegible]	m³
Empedramento para fundação de aterro sem fornecimento pedra de mão	[illegible]	m³
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiro com fornecimento de pedra de mão	[illegible]	m³
Bueiros celulares - BSCC 2,50 x 2,50 - corpo	[illegible]	m
Bueiros celulares - BSCC 2,50 x 2,50 - boca	[illegible]	un
Bueiro celular concreto altura aterro 5,0 a 10,0m (exclui escavação, reaterro e fundação)		
BSCC 2,00 x 2,50m - corpo	[illegible]	m
BSCC 2,00 x 2,50m - boca	[illegible]	un
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 (Execução, incluindo fornecimento e		
transporte de todos os materiais a barco, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,40m - corpo	771,000	m

904
15/05/08

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 10

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BSTC Ø 0,60m - corpo	3.282,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	18,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo	3.690,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	20,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo	1.204,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	18,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo	572,000	m
BSTC Ø 1,20m - boca	16,000	un
BDTC Ø 1,20m - corpo	101,750	m
BDTC Ø 1,20m - boca	3,000	un
Bueiro simples tubular metálico - BSTM Ø 1,20m implantado por processo não destrutivo - corpo	207,070	m
Bueiro simples tubular metálico - BSTM Ø 3,20m implantado por processo não destrutivo - corpo	31,500	m
Bueiro simples tubular metálico - BSTM Ø 3,20m implantado por processo não destrutivo - boca	1,000	un
Valeta de proteção de aterro tipo DR.VP.A (execução, incluindo escavação)	403,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03 (execução, incluindo escavação, fornecimento e transporte todos materiais), tipo 75/50	3.005,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03 (execução, incluindo escavação, fornecimento e transporte todos materiais), tipo 105/50	594,500	m
Meio fio de concreto tipo DR.MF-01 (execução, incluindo escavação, transporte material escavado, apiloamento, fornecimento, transporte de todos materiais)	33.631,000	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC "X"/"Y" (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais - L = 50 tipo 50/15	1.079,200	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC "X"/"Y" (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais - L = 100 tipo 90/15	17.350,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA "X"/"Y" (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais		
L = 50 tipo 50/15	14.212,000	m
L = 100 tipo 70/15	18.179,000	m

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
005.851/07
25 09 07
41

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Sarjeta de banqueta (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)		
RN 02	[illegible]	m
Sarjeta de canteiro central de concreto (DCC-01 / DNIT)	[illegible]	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01 (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais)	7,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA01 (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais)	92,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA02 (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais)	41,000	un
Descida d'água (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais)		
Concreto em corte em degraus tipo DR.DDC-01	511,300	m
Concreto em aterro tipo DR.DDA-01 - até m	159,900	m
Concreto em aterro em degraus, L = "X" tipo DR.DDA-03	470,650	m
Concreto em aterro em degraus, armada, tipo DR.DDA-03A 1,00m	128,750	m
Dispositivo para descida d'água, tipo (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais)		
DR.DDA-03, com largura L = "X"	4,000	un
DR.DDA-03A, com largura L = 1,00m	3,000	un
Dalete de dispersão para descida d'água em aterro tipo DRA-03 (execução, incluindo preparo do terreno, fornecimento e assentamento)	20,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX 03, para BDTC de 0,80 com altura (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
0 < H <= 1,50 m	[illegible]	m
1,50m < H <= 2,00 m	[illegible]	m

804
18/09/07

VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS 12

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
2,00 m < H <= 2,40 m	12,000	un
2,40 m < H <= 2,80 m	11,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,40 com altura (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
1,60m < H <= 2,00 m	11,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,60 com altura (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
0 < H <= 1,60 m	15,000	un
1,60m < H <= 2,00 m	21,000	un
2,00 m < H <= 2,40 m	20,000	un
2,40 m < H <= 2,80 m	17,000	un
2,80 m < H <= 3,20 m	6,000	un
H > 3,20 m	7,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 1,00 com altura (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
0 < H <= 2,00 m	3,000	un
2,00 m < H <= 2,40 m	4,000	un
2,40 m < H <= 2,80 m	6,000	un
2,80 m < H <= 3,20 m	14,000	un
H > 3,20 m	6,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 1,20 com altura (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
2,00 m < H <= 2,40 m	2,000	un
2,40 m < H <= 2,80 m	1,000	un
2,80 m < H <= 3,20 m	5,000	un
H > 3,20 m	2,000	un
Caixa de passagem em concreto tipo DR.CP-01, para (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
BSTC Ø 0,40m	3,000	un

804
16/09/07

VINCULADO AO CONTRATO
Nº 005 851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 13

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BSTC Ø 0,60m	27,000	un
BSTC Ø 0,80m	38,000	un
BSTC Ø 1,00m	8,000	un
BSTC Ø 1,20m	10,000	un
Caixa de passagem em concreto tipo DR.CP-02, para (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
BSTC Ø 0,60m	12,000	un
BSTC Ø 0,80m	22,000	un
BSTC Ø 1,00m	3,000	un
Caixa de passagem especial em concreto armado tipo (execução, incluindo escavação, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento, transporte de todos os materiais e revestimento)		
CPE-04 (Padrão DER-MG)	5,000	un
CPE-05 (Padrão DER-MG)	5,000	un
Boca de lobo simples em concreto, tipo DR.BL-01, para (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais e revestimento)		
BSTC Ø 0,40m	30,000	un
BSTC Ø 0,60m	44,000	un
BSTC Ø 0,80m	30,000	un
Boca de lobo dupla em concreto, tipo DR.BL-02 e BL-02A, para (execução, incluindo escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos os materiais e revestimento)		
BSTC Ø 0,40m	3,000	un
BSTC Ø 0,60m	13,000	un
BSTC Ø 0,80m	6,000	un
Drena profundo de brita sem solo, tipo DR.DP-02 (execução incluindo escavação, fornecimento todos materiais, exceto transporte dos agregados)	15.144,260	m
Terminal de drena profundo, tipo DR TDP (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos materiais)	4,000	un

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 14

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Drena de talvegue com pedra de mão, brita e areia tipo DR.DT (execução, incluindo escavação, fornecimento de todos os materiais, exceto transporte)	575,672	m³
Colchão drenante de brita (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	6.530,969	m³
Colchão drenante de areia (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	316,073	m³
Drena coletor de corte em rocha tipo DR.DPR (execução incluindo escavação, fornecimento de todos os materiais, exceto transporte dos agregados)	781,100	m
Transporte de agregados - DMT de 10 a 15 km	285.232,166	m³ x km
Manta geotextil não tecida A/500 OP-60 ou similar (resistência a tração de 37 kn/m (incluindo fornecimento, transporte e colocação)	21.682,550	m²
Manta geotextil não tecida A/180 OP-20 ou similar (resistência à tração de 12 kn/m incluindo fornecimento, transporte e colocação)	13.159,040	m²
Drena de alívio com Ø 3", comprimento L = 30 cm	56,200	un
Drena barbacan para muros de contenção Ø 2" L = 30 cm (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	2.808,000	un
Drena de pavimento em escoria 30 x 30 cm	5.658,200	m
Drena de pavimento em escoria 60 x 30 cm (execução, incluindo aquisição e transporte da escória, exclui escavação)	12.192,500	m
Terminal de drena de pavimento	3,000	un
Transporte da escoria para drena, da estocagem para a pista - DMT de 0 a 10 km	5.311,208	m³ x km
Trilho TR-32 para canaletas	11.429,300	kg
Remoção de bueiro tubular de concreto		
BSTC Ø 0,40m - corpo	89,100	m
BSTC Ø 0,60m - corpo	57,400	m
BSTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo	225,800	m
BSTC Ø 0,80m - boca	1,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo	33,100	m
BSTC Ø 1,00m - boca	3,000	un
BSTC Ø 1,20m - boca	1,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo	1,500	m
Forma plana de madeira e desforma (execução, incluindo desforma, fornecimento e transporte de todos os materiais)	1.241,538	m²
Passagem sobre sarjeta - padrão DER/MG, tipo OC.PS-02 (execução, incluindo escavação, fornecimento e transporte todos materiais)	99,200	m

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº CRS-351107
EXPEDIDA EM 25/05/07
ASS.
FLS. 15

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
PAVIMENTAÇÃO		
Remoção do pavimento existente (densidade = 2,0 t/m3)	25.774,250	m³
Transporte de material removido (revestimento + camada granular) - DMT de 0 a 10 km	227.544,096	m³ x km
Regularização do subleito (ISC >= 8%) - 100% PN	659.008,873	m²
Sub-base de escória compactada com energia do proctor intermediário (espessura = 0,15m densidade = 1,73 t/m3) Faixa C - DNER-303/97	43.154,267	m³
Transporte de escória para sub-base, da estocagem para a pista - DMT de 0 a 10 km	238.174,224	m³ x km
Base de mistura, em usina de escória (96%) mais cimento (4%) compactada com energia do proctor intermodificado (espessura = 0,15m - densidade = 1,8 t/m3) faixa C - DNER-ES-303/97	66.604,638	m³
Sub base de bica corrida (execução, incluindo fornecimento de brita, carga, descarga, espalhamento e compactação do material) - Proctor intermediário	33.200,858	m³
Transporte de bica corrida da jazida até a pista - DMT 30 a 40 km	828.403,928	m³ x km
Tratamento superficial duplo	237.156,460	m²
Transporte da mistura escória + cimento para base, da usina para a pista - DMT 0 a 10 km	420.222,804	m³ x km
Transporte de brita para tratamento superficial duplo da pedreira até a pista - DMT 10 a 15 km	51.571,422	m³ x km
Imprimação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras) taxa = 1,2 l/m2	739.046,416	m²
Pintura de ligação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras) - taxa = 0,5 l/m2	940.230,472	m²
Pré-misturado a quente - faixa "D" do DNER ES-106/80 (execução incluindo fornecimento dos agregados) (Teor de CAP = 4%, espessura variável de 0,07 a 0,10m)	52.596,607	t
Transporte de brita para pré-misturado a quente, da pedreira para usina - DMT de 0 a 10 km	177.927,670	m³ x km
Transporte do pré-misturado a quente da usina para a pista - DMT de 0 a 10 km	81.992,963	m³ x km
Concreto betuminoso usinado a quente - Faixa C, especificação DNIT 031/2004 (execução incluindo fornecimento dos agregados)(teor CAP = 5%, espessura variável 0,04 a 0,06m)	72.246,863	t
Transporte da brita para concreto betuminoso usinado a quente, de pedreira para a usina DMT de 0 a 10 km	192.933,649	m³ x km
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente do areal para a usina DMT de 25 a 30 km	128.671,812	m³ x km
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente, da usina para a pista - DMT de 0 a 10 km	156.625,813	m³ x km

804
18/09/07

CREA-RS
VINCULAÇÃO À CERTIDÃO
Nº 0055511/01
EXPEDIDA EM 25/09/01
ASS.
FLS. 16

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Micro revestimento asfáltico a frio (execução, incluindo fornecimento dos agregados)	46.921,320	m²
Fresagem descontínua de pavimento asfáltico - espessura média de 6cm (execução, incluindo transporte do material removido)	60.289,528	m²
Fresagem descontínua de pavimento asfáltico - espessura média de 10cm	9.081,660	m²
Fresagem contínua de pavimento asfáltico, espessura média de 3,0cm (execução, incluindo transporte material removido)	35.606,110	m²
Remoção de revestimento asfáltico em concreto betuminoso usinado a quente com espessura média de 5cm	71.264,947	m²
Remoção de revestimento asfáltico em concreto betuminoso usinado a quente com espessura média de 11,50cm	34.617,159	m²
Enchimento de caixa fresada com concreto betuminoso usinado a quente (execução incluindo fornecimento agregados e transporte do material betuminoso usinado a quente no canteiro de obras	1.031,384	m³
Corte de revestimento asfáltico com disco diamantado (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	[illegible]	m²
Sub-base de rachão (execução incluindo fornecimento de todos materiais)	21.734,953	m³
Transporte de material para sub-base de rachão - DMT 30 a 40 km	[illegible]	m³ x km
CONSERVAÇÃO E PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Remoção de cerca	5.670,000	m
Remanejamento de cerca com aproveitamento do material	2.044,500	m
Cerca em arame farpado, tipo DC.CA-01 (execução incluindo escavação, fornecimento, assentamento e transporte dos materiais)	17.500,500	m
Defensa metálica simples (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos materiais)	20.668,950	m
Remoção de defensa metálica	13.715,100	m
Remanejamento de defensa metálica com aproveitamento do material	8.321,700	m
Conformação das caixas de empréstimos (execução, incluindo regularização, transporte e fornecimento de todos materiais)	254.287,950	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura (execução incluindo fornecimento e transporte dos materiais)	187.219,559	m²

804
18/05/01

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.351/07
EXPEDIDA EM 25 / 03 / 09
ASS.
FLS. 41

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Revestimento vegetal com grama em placas (execução incluindo fornecimento, umidecimento, corte e carga da grama)	146.970,193	m²
Transporte de grama para a pista - DMT de 40 a 50 km	367.432,450	m³ x km
Revestimento vegetal com braquiária em touceiras (execução, incluindo fornecimento, umidecimento, corte e carga das touceiras)	18.028,421	m²
Transporte de braquiária em touceiras para revestimento vegetal	180.284,210	m³ x km
Limpeza do bueiros (incluindo remoção do material para local adequado)	1.248,000	h x h
Demolição e remoção de carga mecanizada de construção em alvenaria	6.965,178	m³
Plantio de mudas (execução incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	186,000	un
Gramente (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	5.339,914	m²
Revestimento vegetal com grama esmeralda em placas (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	55.839,876	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Demolição de concreto	5.864,466	m³
Carga e transporte do material demolido - DMT 20 km	87.532,437	m³ x km
Passeio de concreto - Fck >= 11,0 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	45.221,952	m²
Barreira concreto New Jersey, simples, base de concreto, nivelada, nível de contenção N1 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	1.595,500	m
Barreira concreto New Jersey, dupla, base de concreto, nivelada, nível de contenção N1 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	563,700	m
Barreira concreto New Jersey, dupla, base de concreto, desnivelada, nível de contenção N1 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	602,300	m
Barreira concreto New Jersey, simples, base de concreto, nivelada, nível de contenção H2 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	4.659,200	m
Barreira concreto New Jersey, dupla, base de concreto, nivelada, nível de contenção H2 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	2.267,100	m
Barreira concreto New Jersey, dupla, base de concreto, desnivelada, nível de contenção H2 - padrão DER-MG (execução, excluindo escavação)	1.884,100	m
Demolição de concreto armado	888,739	m³
Demolição de concreto simples	5.627,310	m³

804
MATRÍCULA
18/09/07
DATA

CREA-MG
VINCULAÇÃO À CERTIDÃO
Nº 005851/01
EXPEDIDA EM 25/09/01
RES.
FLS. 18

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Carga e transporte de concreto armado demolido (DMT até 1 km)	667,007	m³
Carga e transporte de material demolido (DMT até 1 km)	5.582,669	m³
Abrigo duplo de passageiro pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	30,000	un
Guarda corpo metálico (gradil)	153,000	m
Forma plana de madeira	3.838,664	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	449,614	m³
Concreto cimento Portland >=15 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	[illegible]	m³
Armação de aço CA-50	[illegible]	kg
Concreto ciclópico com 30% de pedra de mão (Fck >= 20 MPa) (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	136,212	m³
Escoramento metálico tubular vertical	7.213,253	m²
Ensecadeira de estaca prancha com esgotamento d'água (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	309,960	m³
Esgotamento de água em valas	563,000	h

OBRA 3 - PASSAGEM SUPERIOR - ESTACA 356 + 10 (KM 19,7)

Comprimento = 29,50m e Largura = 11,80m

TERRAPLENAGEM

Compactação de aterro com sapo compactador	212,800	m³
Perfuração de orifícios Ø 100mm para colocação de tirantes em material de 1ª categoria (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	192,000	m

DRENAGEM

Manta geotextil tecida, 2006 ou similar - RT > 35 KN/M	288,000	m²
Dreno de PVC Ø 100mm, comprimento unitário 0,35m	11,000	un
Dreno de tubo poroso DN-250mm, revestido de Bidim e material drenante (30 x 50)cm	40,000	m³
Escavação mecânica de valas, material 1ª categoria (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal)	[illegible]	m³

PAVIMENTAÇÃO

Pavimento asfáltico concreto betuminoso usinado a quente, espessura média 5,0cm	[illegible]	m²

CÂMARA MUNICIPAL DE BARBACENA
804
18/9/01

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 10

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Armação de aço CA-50	11.092,000	kg
Estaca escavada mecanicamente Ø 600mm, incluindo concreto e excluindo armação	196,000	m
Ensaio PDA de verificação da capacidade e carga em elementos de fundação	4,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	14,000	un
Mesoestrutura		
Forma plana de compensado resinado	288,310	m²
Concreto magro FCK=MPa	3,702	m³
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	110,193	m³
Armação de aço CA-50	21.912,800	kg
Aparelho de apoio em neoprene fretado, nas dimensões 20 x 40 x 3cm - 20 un	64,720	m³
Tirantes Dywidag GT835/1030, Ø 32mm, barra única (carga nominal = 30 t, carga de incorporação = 26 t) 200 unidades	192,000	m
Placa de distribuição de tensões (insert)	10,000	un
Superestrutura		
Forma plana de compensado resinado	29,858	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	97,947	m³
Armação de aço CA-50	6.295,050	kg
Fornecimento, transporte e montagem de viga pré-moldada de concreto protendido com vão de 30,85m (quantidades p/ viga: concreto Fck 30MPa = 16,85m3 - aço CA-50 = 2.396kg cabos de protensão = 1.022 kg; forma = 175,90 m2) peso = 45,24 ton	4,000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-laje típica, tipo 1 consumo de concreto de 0,11m3/unidade	57,000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-laje típica, tipo 2 consumo de concreto de 0,11m3/unidade	114,000	un
Aparelhamento		
Transporte do agregado para concreto	[illegible]	[illegible]
Junta Jeene JJ2540W, ou similar	[illegible]	[illegible]

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA 804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 055551/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 99

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Grout para fixação de aparelho de apoio (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	54,720	m³
Guarda corpo metálico (gradil)	63,000	m
Barreira de concreto modelo New Jersey	63,200	m
Laje de transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	34,660	m³
Forma plana de madeira	7,240	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	5,778	m³
Armação em aço CA-50	3.242,760	kg
OBRA 4 - PASSAGEM INFERIOR 344 + 00 (KM 19) COMPRIMENTO 26,60M, LARGURA 11,00M		
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual de cava/de fundação de 1ª categoria	149,800	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	97,955	m³
DRENAGEM		
Dreno de tubo poroso DN-2500mm, revestido de Bidim e material drenante (30 x 50) cm	80,050	m
Escavação mecânica de valas material 1ª categoria (execução incluindo remoção para fora leito estradal)	174,680	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico CBUQ, espessura média de 5cm	13,992	m³
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Concreto magro - Fck = 9,0 MPa	37,186	m³
Forma plana de madeira	53,680	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	193,648	m³
Armação em aço CA-50	12.605,220	kg
Injeção de calda de cimento para reforço da fundação (incluindo fornecimento de todos os materiais	1.760,000	m
Mesoestrutura		
Escoramento de madeira	[illegible]	m²
Forma plana de compensado resinado	[illegible]	m²

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
MATRÍCULA 604
18/09/07

CREA-MG
VINCULAÇÃO À CERTIDÃO
Nº [illegible]
EXPEDIDA EM [illegible]
ASS. [illegible]
FLS. 21

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto estrutural Fck = [illegible] MPa	321,334	m³
Armação em aço CA-50	46.026,390	kg
Aparelho de apoio em neoprene fretado, nas dimensões 20 x 40 x [illegible]cm - 20 un	120,300	dm³
Superestrutura		
Forma plana de compensado resinado	397,022	m²
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	406,289	m³
Armação em aço CA-50	43.004,400	kg
Armadura de protensão - cabos de monofilamentos Ø 15,2 mm – aço [illegible]	243,000	kg
Operação de protensão e injeção de cabos de 7 monofilamentos Ø 15,2 mm	243,000	kg
Acabamento		
Chumbadores metálicos de dimensões - 3" a 3" x 3/8"	53,200	m
Transporte de sorvedouros para [illegible]	23.788,465	m³xkm
Pintura em alumínio [illegible] (execução incluindo fornecimento de todos materiais)	400,064	m²
Guarda corpo metálico (gradil)	56,200	m
Barreira de concreto modelo New Jersey	25,200	m
Barreira de concreto dupla modelo New Jersey	12,600	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck=30,0 MPa	61,712	m³
Forma plana de madeira	51,244	m²
Concreto estrutural Fck=8,0 MPa	10,002	m³
Armação de aço CA-50	4.563,000	kg
OBRA A - VIADUTO DA CONVAP - COMPRIMENTO: 31,00M. LARGURA 11,60M		
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual de cavas de fundação em material de 1ª categoria	94,577	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	45,275	m³
DRENAGEM		
Escavação mecânica de valas, material 1ª categoria (execução incluindo carga [illegible] fora do local original)	50,536	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico com emprego de betuminosa usinada a quente, espessura média [illegible]	[illegible]	m²

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS.

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Estaca escavada mecanicamente, Ø = 800mm para 150 t, incluindo concreto e excluindo armação - 16 m (execução em solo)	297,800	m
Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação	4,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	12,000	un
Concreto magro - Fck = 9,0 MPa	7,920	m³
Forma plana de madeira	74,214	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	46,032	m³
Armação em aço CA 50	9.215,446	kg
Mesoestrutura		
Escoramento metálico tubular vertical	689,132	m³
Forma plana de compensado plastificado	264,138	m²
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	66,220	m³
Armação em aço CA-50	7.988,440	kg
Graut para fixação do aparelho de apoio (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	348,000	dm³
Aparelho de apoio em neoprene fretado, nas dimensões 55 x 65 x 6,4cm - 04 un	54,720	dm³
Superestrutura		
Forma plana de compensado resinado	12,840	m²
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	84,799	m³
Armação de aço CA-50	8.629,400	kg
Bainhas corrugadas galvanizadas Ø interno de 80 mm	84,840	m
Placa de ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de Ø 15,2 mm	8,000	un
Armadura de protensão - cabos de 7 cordoalhas Ø 15,2mm - aço CP-190RB	753,000	kg
Operação de protensão e injeção de cabos (de 7 cordoalhas Ø 15,2 mm)	753,000	kg
Fornecimento, transporte e montagem de viga pré-moldada de concreto protendido com vão de 31,70m (quantidades por viga: concreto Fck 30,0 Mpa = 19,30 m3 ; aço CA-50 = 2.602 kg ; cabos de protensão = 1.040 kg; forma = 180,71 m2) peso = 47,7 ton	4,000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-laje típica tipo 1, constituída de concreto Fck = 30,0 MPa - 0,109 m3 /unid	61,000	un

804
18/09/07

Consol 24017-06 (2) Cosan x6 - 2233

CONTROLE
AQUISIÇÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 23

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Fornecimento, transporte e montagem de pré-laje típica tipo 2, consumo de concreto Fck = 30,0 MPa - 0,16 m3 /unid.	122,000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-laje típica, tipo 3 e 4, consumo de concreto de 0,08m3/unid	6,000	un
Acabamento		
Junta Jeene JJ2040VV, ou similar	22,600	m
Transporte de agregados para concreto	6.498,895	m³ x km
Barreira de concreto Moriein New Jersey	65,000	m
Guarda corpo metálico (gradil)	33,000	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	27,120	m³
Forma plana em madeira	13,334	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	6,598	m³
Armação de aço CA-60	3.406,060	kg
OBRA 6 - VIADUTO DO ACESSO A VESPASIANO - COMPRIMENTO 141M, LARGURA 17,66M		
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual de cavas de fundação em material de 1ª categoria	[illegible]	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	[illegible]	m³
DRENAGEM		
Escavação mecânica de valas, material de 1ª categoria (execução incluindo remoção para fora leito estradal)	244,969	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico concreto betuminoso usinado a quente, espessura média de 5 cm	98,420	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação	14,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	48,000	un
Concreto magro - Fck = 9,0 MPa	21,862	m³
Concreto de cimento Portland, Fck = 15 MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	[illegible]	m³
Forma plana de madeira	[illegible]	m²

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.951/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 24

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto estrutural Fck = 35 MPa	320,987	m³
Armação em aço CA-50	48.767,846	kg
Cravação de estacas FRANCK Ø 500 mm para 220 t	918,200	m
Mesoestrutura		
Forma plana de compensado resinado	908,222	m²
Forma suspensa para ponte com compensado plastificado e desforma (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	1.134,585	m²
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	301,456	m³
Armação em aço CA-50	53.856,000	kg
Grout para fixação de aparelho de apoio (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	604,013	dm³
Escoramento metálico tubular vertical	1.241,740	dm³
Aparelho de apoio em neoprene fretado nas dimensões 20 x 40 x 3 cm - 60 unidades	840,000	dm³
Superestrutura		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	672,211	m³
Armação em aço CA-50	98.207,000	kg
Fornecimento transporte e montagem de vigas pré-moldadas de concreto protendido vão 27,5m	10,000	un
Fornecimento transporte e montagem de vigas pré-moldadas de concreto protendido vão 30,5m	12,000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-lajes de concreto armado dimensões 100 x 135 x 7 cm	730,000	un
Acabamento		
Mastique (Sikaflex ou similar)	24,000	kg
Junta Jeene JJ2540VV, ou similar	35,120	m
Transporte de agregados para concreto	42.751,652	m³ x km
Barreira de concreto modelo New Jersey	305,150	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	35,782	m³
Forma plana de madeira	9,854	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	5,806	m³
Armação em aço CA-50	2.276,000	kg

409
MATRÍCULA
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 25

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRA 7 - VIADUTO SOBRE RIBEIRÃO DA MATA - COMPRIMENTO 116M, LARGURA 17,56M		
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual de caixas de fundação em material de 1ª categoria	[illegible]	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	[illegible]	m³
Escavação mecânica de valas em material de 3ª categoria (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal)	5,400	m³
Ensecadeira de estaca prancha com esgotamento d'água (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	119,900	m³
Esgotamento de água em valas	87,000	h
DRENAGEM		
Manta geotextil tecida, 200g ou similar, RT > 35KN/M	23,100	m²
Escavação mecânica de valas, material 1ª categoria (execução incluindo remoção para fora leito estradal)	1.298,680	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico concreto betuminoso usinado a quente, espessura média de 5 cm	70,800	m³
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação	9,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	29,000	un
Concreto magro - Fck = 9,0 MPa	18,322	m³
Concreto de cimento Portland Fck = 15 MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	84,420	m³
Forma plana de madeira	187,625	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	217,294	m³
Armação em aço CA-50	32.138,000	kg
Cravação de estacas FRANCK Ø 600 mm para 220 t	525,250	m
Escoramento descontínuo com pranchões de madeira (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	225,350	m²
Mesoestrutura		
Forma plana em compensado resinado	1.040,257	m²
Forma suspensa para ponte com compensado plastificado e desforma (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	891,498	m²

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 26

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	403,252	m³
Armação em aço CA-50	56.858,060	kg
Escoramento metálico tubular vertical	501,331	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	[illegible]	dm³
Aparelho de apoio de neoprene fretado nas dimensões 25 x 45 x 3 cm - 48 unidades	[illegible]	dm³
Superestrutura		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	[illegible]	m³
Armação em aço CA-50	[illegible]	kg
Fornecimento, transporte e montagem de vigas pré-moldadas de concreto protendido vão 30,5 m , pesando 80 toneladas	12.000	un
Fornecimento, transporte e montagem de pré-lajes de concreto armado dimensões 100 x 135 x 7 cm	672,000	un
Fornecimento transporte e montagem de vigas pré-moldadas de concreto protendido vão 27,5m pesando 52 toneladas	12,000	un
Acabamento		
Mastique (Sikaflex ou similar)	24,000	kg
Junta Jeene JJ2540VV, ou similar	35,120	m
Transporte de agregados para concreto	37.215,811	m³ x km
Barreira de concreto modelo New Jersey	240,300	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	38,782	m³
Forma plana de madeira	9,954	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	5,808	m³
Armação em aço CA-50	2.276,000	kg

OBRA 8 - VIADUTO DE RETORNO DE LAGOA SANTA - COMPRIMENTO 155,00m

LARGURA 8,80m

TERRAPLENAGEM

Escavação manual de cavas de fundação em material de 1ª categoria	[illegible]	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	[illegible]	m³

904
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 149

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria (execução, incluindo remoção para fora leito estradal)	518,266	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico concreto betuminoso usinado a quente, espessura média de 5 cm	60,993	m³
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Estaca escavada mecanicamente Ø = 600mm para 230 t, incluindo concreto e excluindo armação - 24 unidades - execução em solo	888,000	m
Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação	8,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	30,000	un
Concreto magro - Fck = 9,0 MPa	120,000	m³
Forma plana em madeira	307,060	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	216,424	m³
Armação em aço CA-50	88.440,040	kg
Complementação da capacidade de carga do bloco de encontro	2,000	un
Mesoestrutura		
Escoramento metálico tubular vertical	5.302,356	m²
Forma plana de compensado plastificado	[illegible]	m²
Forma metálica para pilar circular Ø 2,20m (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	54,356	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	44,201	m³
Armação em aço CA-50	1.684,960	kg
Superestrutura		
Forma plana de compensado plastificado	1.288,424	m²
Armação em aço CA-50	183.790,000	kg
Armadura de protensão, cabos de 12 cordoalhas de Ø 15,2 - aço CP-190RB	58.060,000	kg
Bainhas corrugadas galvanizadas, Ø interno de 80mm	4.339,000	m
Placas de ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de Ø 15,2mm	84,000	un
Operação de protensão e injeção de cabos de 12 cordoalhas 2 [illegible]m	32,000	un

804
10/10/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 28

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Vasoflon (execução incluindo fornecimento aparelho grout fixação, transporte todos materiais) VF 17000	1,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Vasoflon (execução incluindo fornecimento aparelho grout fixação, transporte todos materiais) VF 17000/50	1,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Vasoflon (execução incluindo fornecimento aparelho grout fixação, transporte todos materiais) VU 5500/50	2,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Vasoflon (execução incluindo fornecimento aparelho grout fixação, transporte todos materiais) VM 5500/50/20	2,000	un
Concreto estrutural Fck> = 45,0 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	1.049,586	m³
Formas curvas para concreto aparente (execução, incluindo desforma, fornecimento e transporte de todos materiais)	[illegible],926	m²
Acabamento		
Mastique (Sikaflex ou similar)	13,000	kg
Fornecimento e instalação junta Jeene JJ-2030 ou similar com lábios polimétricos (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	17,600	m
Fornecimento e instalação junta Jeene JJ-6060 ou similar com lábios polimétricos (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	17,600	m
Transporte de agregados para concreto	34.875,239	m³ x km
Barreira de concreto modelo New Jersey	306,500	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	23,350	m³
Forma plana de madeira	36,424	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	2,930	m³
Armação aço CA-50	580,000	kg
OBRA 9 - VIADUTO DE ACESSO À LAGOA SANTA - COMPRIMENTO 155,0M - LARGURA-15,20M		
TERRAPLENAGEM		
Escavação manual de caves de fundação em material de 1ª categoria	[illegible]	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	[illegible]	m³
DRENAGEM		
Escavação mecânica de valas, material de 1ª categoria (execução incluindo remoção [illegible] do leito estradal)	829,[illegible]	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/09
EXPEDIDA EM 25/09/09
ASS.
FLS. 29

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento asfáltico concreto betuminoso usinado a quente, espessura média de 5 cm	96,100	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Infra-estrutura		
Cravação de estacas FRANCK Ø 600 mm para 220 t	864,200	m
Concreto de cimento Portland Fck = 15 MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	532,180	m³
Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação	11,000	un
Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação	47,000	un
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	14,172	m³
Forma plana de madeira	726,038	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	420,150	m³
Armação em aço CA-50	69.421,060	kg
Complementação da capacidade de carga do bloco de encontro	2,000	un
Mesoestrutura		
Escoramento metálico tubular vertical	14.429,240	m³
Forma plana de compensado plastificado	98,295	m²
Concreto estrutural Fck = 30 MPa	69,621	m³
Armação em aço CA-50	15.000,000	kg
Forma metálica para pilar circular Ø 2,20m (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	82,806	m²
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Rundflon (execução incluindo fornecimento do aparelho, grout de fixação e transporte todos materiais) RF 6000	2,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Rundflon (execução incluindo fornecimento do aparelho, grout de fixação e transporte todos materiais) RU 35000/60	2,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Rundflon (execução incluindo fornecimento do aparelho, grout de fixação e transporte todos materiais) RU 6000/50	1,000	un
Instalação aparelho apoio metálico, tipo Rundflon (execução incluindo fornecimento do aparelho, grout de fixação e transporte todos materiais) RM 6000/50/20	1,000	un
Superestrutura		
Forma plana de compensado plastificado	3.674,582	m²

604
18/09/09

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
F.S. 30

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Armação em aço CA-50	[illegible]	kg
Concreto estrutural Fck >= 40 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	1.382,002	m³
Armadura de protensão, cabos de 22 cordoalhas de Ø 15,2mm - aço CP-190/RB	92.000,000	kg
Armadura de protensão, cabos de 27 cordoalhas de Ø 15,2mm - aço CP-190/RB	16.007,800	kg
Bainhas corrugadas galvanizadas, Ø interno de 100mm	3.810,000	m
Placas de ancoragem ativa para cabos de 22 cordoalhas de Ø 15,2mm	88,000	un
Placas de ancoragem ativa para cabos de 27 cordoalhas de Ø 15,2mm	40,000	un
Placas de ancoragem passiva para cabos de 27 cordoalhas de Ø 15,2mm	14,000	un
Operação de protensão e injeção de cabos de 22 cordoalhas Ø 15,2mm (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	92.385,000	kg
Operação de protensão e injeção de cabos de 27 cordoalhas Ø 15,2mm (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	15.987,800	kg
Formas curvas para concreto aparente (execução, incluindo desforma, fornecimento e Acabamento	1.522,875	m²
Mastique (Sikaflex ou similar)	28,000	kg
Fornecimento e instalação junta Jeene JJ-5070 ou similar com lábios polimétricos (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	30,400	m
Gradil metálico para passeio	155,000	m
Transporte de agregados para concreto	44.654,460	m³ x km
Barreira de concreto modelo New Jersey	310,000	m
Laje de Transição		
Concreto estrutural Fck = 30,0 MPa	33,402	m³
Forma plana de madeira	22,767	m²
Concreto magro Fck = 9,0 MPa	5,356	m³
Armação aço CA-50	3.796,940	kg
OBRA 10 - PASSARELAS		
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Passarela para pedestre em concreto premoldado de [illegible] estaiada [illegible], com comprimento de 220,0m e largura de [illegible]	432,900	m²

604
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 31

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Passarela para pedestre em concreto premoldado na estaca 100 (km 14,4), com comprimento de 210,0m e largura de 2,0m	608,000	m²
Passarela para pedestre em concreto premoldado na estaca 125 (km 14,9), com comprimento de 240,0m e largura de 2,0m	564,000	m²
Passarela para pedestre bairro J. do Gloria, concreto premoldado na estaca 398 (km 20,3), com comprimento de 210,0 e largura de 2,0m	433,200	m²
Passarela para pedestre em concreto premoldado na estaca 475 (km 21,9), com comprimento de 150,0m e largura de 2,0m	300,000	m²
Passarela para pedestre da FIAE, concreto premoldado na estaca 520 (km 22,8) com comprimento de 240,0 e largura de 2,0m	456,000	m²
Passarela para pedestre da Clinica Serra Verde, concreto premoldado na estaca 647 (km 23,4), com comprimento de 130,0 e largura de 2,0m	260,000	m²
Passarela para pedestre da MECAN, concreto premoldado na estaca 630 (km 25,0) com comprimento de 210,0m e largura de 2,0m	466,000	m²
Passarela para pedestre em concreto premoldado na estaca 960 (km 31,7), com comprimento de 210,0m e largura de 2,0m	364,300	m²
Passarela para pedestre em concreto premoldado, comprimento 270,0m e largura 2,0m	512,300	m²
Passarela para pedestre em concreto premoldado, na estaca 900, comprimento 115m e largura 2,0m	230,000	m²
OBRA 11 - CORTINAS ATIRANTADAS		
Extensão total = 1.135m - altura variável - área total 4.073m2 - área tela = 495m2		
TERRAPLENAGEM		
Perfuração de orifícios Ø 100mm para colocação de tirantes em material 1ª categoria (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	6.971,470	m
Perfuração de orifícios Ø 100mm para colocação de tirantes em material 3ª categoria (execução, incluindo fornecimento e transporte todos materiais)	3.531,750	m
OBRA 09 ARTE ESPECIAL		
Lajes da 2ª etapa		
Concreto estrutural Fck = 25,0 MPa	758,153	m³
Aço CA 50	151.922,650	kg
Formas de compensado revestido	9.067,296	m²

804
18/09/07

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 055.851
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS.

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Vigas 05 04 e 05 cortação 05 muro		
Concreto estrutural Fck = 20,0 MPa	398,712	m³
Concreto magro Fck = 10,0 MPa	56,957	m³
Formas de compensado resinado	1.736,956	m²
Aço CA-50	24.745,980	kg
Atirantamento		
Tirantes Dywidag ST835/1030, Ø 32mm, barra única (carga nominal = 35 t, carga de incorporação = 28 t) - 900 unidades	[illegible]	[illegible]
Placa de distribuição de tensões 40 x 40 cm com espessura de 12,5mm	[illegible]	[illegible]
Tirante protendido para fixação de tela metálica de alta resistência (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais, exceto furo)	1.228,000	m
Fornecimento e colocação de tela metálica de alta resistência em malha hexagonal de dupla torção, tipo 8 x 10 Ø 2,4mm, plastificado (execução)	517,440	m²
Placa de distribuição de tensões 25 x 25 cm, espessura 12,5mm (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	90,000	un
Fornecimento e instalação de tela Q-92 para concreto projetado (execução incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	[illegible]	[illegible]
Placa de distribuição de tensões	[illegible]	[illegible]
OBRA 12 - MUROS DE CONTENÇÃO		
DRENAGEM		
Drenos rasos	[illegible]	[illegible]
Dreno de pé	[illegible]	[illegible]
OBRA DE ARTE ESPECIAL		
Viga de atirantamento		
Concreto magro Fck = 10,0 MPa	88,247	m³
Concreto estrutural Fck = 25,0 MPa	631,259	m³
Formas de compensado resinado	2.827,946	m²
Aço CA-50	32.999,140	kg
Concreto projetado Fck 20,0 MPa para acabamento do aterro envelopado espessura média = 15 cm	198,049	m³
Enchimento e contenção com material granular (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais)	4.070,518	m³

804
18/09/07

VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 005.851/07
EXPEDIDA EM 25/09/07
ASS.
FLS. 33

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRA 13 - PROTEÇÃO DO GASODUTO - GASMIG		
TERRAPLENAGEM		
Escavação mecânica de valas com interferência de gasoduto	7.995,334	m³
Escavação mecânica de valas com restrição e interferência de gasoduto	19.122,760	m³
Reaterro de vala - 100% PN - com interferência de gasoduto	6.431,080	m³
INDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Fornecimento e instalação de placa pré-moldada de concreto para proteção de gasoduto (execução, incluindo fornecimento de todos materiais)	1.952,000	un

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infra-Estrutura Rodoviária e assinada pelo Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 04 dias do mês de setembro de 2,007

Marcia Oliveira
Agente Transporte e Obras Públicas III
Masc. 1022942-5

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

Engº Haroldo Carlos da Costa
Diretor de Infra Estrutura Rodoviaria
Masp.1033811-9

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

Engº José Elcio Barbosa Monteiro
Diretor Geral - Masp. 1022526-6
DER/MG

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

804
18/09/07

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Elaborado por:

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
Nº de Matricula: 1254
REG. CENTRO METROPOLITANA
CREA-MG

Aprovado por:

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
Portaria nº 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.851/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ESMAR GODINHO FERREIRA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 060000001390
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONSCL - ENGENHEIROS CONSULTORES

REGISTRO: 005572
NRO DA ART: 1-3076766200 DATA ANOTACAO : 01/11/2005 DATA BAIXA : 30/06/2007
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD MG 010 TR V AV PEDRO I BNTE ACES AERP INT T NEVES
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 4.074.695,16
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: SUPERVICAO DE OBRAS DE ADEQUACAO DE CAPA
CIDADE DUPLIC. EBEST DA PISTA EXISTENTE
ROD MG 010 CT PJU-24.017/05 DE 21/10/05

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 005.851/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

[redacted]

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO RESIDENTE RESPONSAVEL TECNICO
DIRETOR DE SUPERVISAO

BELO HORIZONTE 25 DE setembro DE 2007

Andreia Severino Boucinhas
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

ATESTADO

Atestamos, a requerimento do interessado, protocolado sob o número 0038265.2300/2011-3, à vista de documentos constantes na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, apresentados pela solicitante e informações prestadas pelo engº Evandro Dias Moreira, que a mesma executou para este DER/MG, CNPJ 17.300.700/0001-04, situado à Av. das Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessado	: CONSÓL - ENGENHEIROS CONSULTORES
CNPJ	: 17.210.063/0001-75
Endereço	: Rua Hermilio Alves, nº 145 - Bairro Santa Tereza - Belo Horizonte/MG
Contrato	: PJU-24.001/08
Trecho	: Cipolânia - Alto do Rio Doce
Rodovia	: MG-132
Natureza dos Trabalhos	: Serviços de Supervisão Rodoviária, integrantes do Programa das Obras do Projeto Estruturador 04 - Pavimentação de Ligações e Acessos Rodoviários nos Municípios - PROACESSO e contemplados no Plano Plurianual de Ação Governamental - PPAG de 2003/2007
Período de Execução	: 01/03/2008 a 06/08/2010 (30ª Medição Final)

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 603.586/11 Expedida em: 13 JUN 2011
ASS.:
FLS: 01

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiros	Data Registro CREA
Ismar Godinho Pereira - CREA/MG 11.390/D - Engº Supervisor	11/03/2008
Marco Antônio Pimenta Ferreira - CREA/MG 12.350/D - Engº Pavimentação	08/02/2011 (*)
Marcus Vinicius de Magalhães Matos - CREA/MG 41.459/D - Engº OAE	08/02/2011 (*)
Maurício de Lana - CREA/MG 8.232/D - Engº Consultor	08/02/2011 (*)
Renato Nogueira Silva - CREA/MG 10.130/D - Engº Terraplenagem/Sinalização	08/02/2011 (*)

(*) Incluído como RT da solicitante na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica Nº 003603/11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Consultor	350,000	hoh
Engenheiro	27,432	mês
Inspetor de terraplenagem / pavimentação	25,602	mês

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Topógrafo com experiência em estação total	25,030	mês
Auxiliar de topografia	30,995	mês
Laboratorista de solos e asfalto	25,027	mês
Laboratorista de concreto	21,002	mês
Auxiliar de laboratório	25,030	mês
Técnico em processamento de dados	14,000	mês
Motorista	21,002	mês
Secretária	25,002	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	25,602	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	26,410	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	50.000,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	38.000,000	km
Nível e acessórios	25,602	mês
Estação total e acessórios	25,602	mês
Microcomputador	27,410	mês
Impressora jato de tinta	27,410	mês
Laboratório completo de solo e asfalto	25,007	mês

CREA-MG
VINCULADO AO CERTIFICADO
Número: Expedido em:
11 JUL 2011
Rs. 02

SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO

CONTRATO PJU-22.009/08 - CADAR ENGENHARIA CONSTRUÇÕES LTDA. MELHORAMENO E PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO ALTO DO RIO DOCE - CIPOTÂNEA, NA RODOVIA MG-132 COM 16,20 KM DE EXTENSÃO E CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO MUTUCA, DIMENSÕES DE 90,0 M X 10,0 M

TRECHO: ALTO DO RIO DOCE - CIPOTÂNE

CONSULTORIA

Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	56.000,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	51.000,000	km

TERRAPLENAGEM

Instalação do canteiro de obras	0,500	vb
Mobilização e desmobilização	0,600	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução, varredura até 30 cm, inclui remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	145.003,720	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Desmatamento de árvores com DAP maior de 0,30 m	230,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com carrinhão		
DMT 801 a 1000 m	22.892,710	m³
DMT 1001 a 1200 m	29.251,311	m³
DMT 1401 a 1600 m	13.497,175	m³
DMT 1601 a 1800 m	15.397,490	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 801 a 1000 m	1.796,124	m³
Escavação e transporte até 50 m com trator (material de 1ª categoria)	3.714,365	m³
Escavação mecânica de valas em solo	7.856,287	m³
Apiloamento de fundo de valas	725,690	m²
Reaterro manual de vala	530,614	m³
Compactação manual de aterros	148,775	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	1.228,015	m³
Compactação de bota-fora a 80%	114.024,775	m³
Compactação de aterros a 95% P.N.	17.171,105	m³
Compactação de aterros a 100% (1,0 P.N.)	53.045,025	m³
Moro de argila em galeria caixa	118,950	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200 m	414,104	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 200 a 400 m	244,184	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 400 a 600 m	278,317	m³
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 800 a 1000 m	1.999,980	m³
Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de material de 1ª categoria, com carrinhão		
DMT 0 a 600 m	02.285,500	m³
DMT 1201 a 1400 m	10.803,880	m³
DMT 1601 a 3000 m	28.010,310	m³
Carga, transporte, descarga e espalhamento de material de 1ª categoria		
DMT 0 a 0,5 km	7.728,450	m³
Carga, transporte de material proveniente de desmatamento e destoca		
DMT 0 a 1,5 km	6.070,790	m³
DMT 1,5 a 5,0 km	2.700,640	m³

CREA-MG
PROTOCOLO
Nome: Endereço:
00351 / 11 13 JUN 2011
ASS.: FLS: 03

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Muro de arrimo em fio Rap (execução, inclui fornecimento de todos os materiais)	203,841	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Gradil metálico de proteção	8,000	m
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6 mm de espessura		
Largura L = 0,10 m	59.514,000	m
L > 0,30 m	11,272	m²
Setas, símbolos e dizeres	24,512	m²
Tacha refletiva bidirecional	3.180,000	un
Sinalização vertical		
Placas de aço carbono 1020/1020, MSG-18, espessura de 1,5 mm, com película tipo I		
Placa circular	2,004	m²
Placa octogonal	0,027	m²
Placa triangular	0,439	m²
Placa quadrada	74,000	m²
Placa retangular	100,000	m²
Marco quilométrico	5,040	m²
Escudo	0,500	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, exclui escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	110,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	37,000	un
BSTC Ø 0,80 m - corpo (CA-1)	320,000	m
BSTC Ø 0,80 m - corpo (CA-2)	27,400	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	26,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	84,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	7,000	un
BSTC Ø 1,20 m - corpo (CA-1)	32,000	m
BSTC Ø 1,20 m - boca	8,000	un

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Data de emissão:
ASS:

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Bueiro tubular de concreto, classe CA-3 (execução, exclui escavação e compactação – DUTO Ø 1,20 m – corpo	80,000	m
Remoção de bueiro de tubos – DUTO Ø 0,40 m – corpo	1 00,000	m
Remoção de bueiro de tubos – DUTO Ø 0,60 m – corpo	15,000	m
Remoção de bueiro de tubos – DUTO Ø 0,80 m – corpo	20,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0,50 a 5,00		
BSCC 1,50 x 2,00 – corpo	12,000	m
BSCC 1,50 x 2,00 – boca	2,000	un
BSCC 2,00 x 2,00 – corpo	10,000	m
BSCC 2,00 x 2,00 – boca	2,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 5,1 a 10,00 m		
BSCC 2,00 x 2,00 – corpo	22,000	m
BSCC 2,00 x 2,00 – boca	2,000	un
BSCC 4,00 x 4,00 – corpo	14,000	m
BSCC 4,00 x 4,00 – boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	1.713,669	m²
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01 – tipo 75/50	4.863,300	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03 – tipo 75/50	1.297,200	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC X/Y – L = 60, tipo 75/30	15,000	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC X/Y – L = 60, tipo 50/15	1.043,700	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC X/Y – L = 60, tipo 50/20	10.900,100	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y – L = 60, tipo 30/15	24,400	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y – L = 60, tipo 30/20	1.723,400	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	340,000	m
Meio fio de concreto pré-moldado tipo II (Tradicional)	1.561,000	m
Canal para saída d'água de corte, tipo DR.SSC-01	138,400	m
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SSA-01	34,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SSA-02	2,000	un
Descida d'água, concreto em corte, tipo DR.DSC-01 com L = 0,60 m	72,200	m
Descida d'água, concreto em aterro, armada, tipo DR.DSA-01A com L = 2,50 m	98,200	m

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Número: Expedida em:
03 JUN 2011
FLS: 05

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, tipo DR.DSA-03 com L = 1,30 m	4,000	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, tipo DR.DSA-03A com L = 1,30 m	751,400	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, tipo DR.DSA-03A com L = 1,60 m	10,000	m
Cantoleira de concreto 0,60 x 0,40 x 0,10 m	616,900	m
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-01 para L = 0,60 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03 para L = 1,30 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-01A para L = 0,60 m	2,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03A para L = 2,60 m	1,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03A para L = 1,60 m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,60 m com altura		
0 < H menor ou igual a 1,60 m	8,000	un
1,60 m < H menor ou igual a 2,00 m	9,000	un
2,40 m < H menor ou igual a 2,80 m	8,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,80 m com altura		
0 < H menor ou igual a 1,60 m	2,000	un
1,60 m < H menor ou igual a 2,00 m	1,000	un
2,00 m < H menor ou igual a 2,40 m	4,000	un
2,40 m < H menor ou igual a 2,80 m	1,000	un
2,80 m < H menor ou igual a 3,20 m	4,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 1,00 m com altura		
H = 3,20 m	1,000	un
Drena profundo de areia sem selo tipo DR.DP-02, 1,50 x 0,40 m e tubo PVC perfurado encamisado com manta não tecida, inclusive escavação	12.460,000	m
Drena profundo de brita sem selo, 1,50 x 0,40 m envolvido em manta geotêxtil não tecida, tubo PVC perfurado 100 mm, tipo DR.DP-02, inclusive escavação	1.704,200	m
Terminal do drena profundo, tipo DR.TDP	22,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40,0 cm	390,180	m³
Colchão drenante de areia com espessura de 30,0 m	1.658,400	m³
Transporte de pedras de mão	5.204,630	m³xkm
Transporte de areia	60.570,004	m³xkm

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 003.586/11 Expedida em: 13 JUN 2011
ASS. FLS. 06

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRICULA
NOME
CREA-MG

Consul - 24001-08 - 0 / 10

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Manta geotêxtil não tecida A/180, OP/20 ou similar (resistência à tração de 12 KN/m², incluí fornecimento, transporte e colocação)	2.017,000	m²
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 (execução, inclui fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclui escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,40 m - corpo	12.000	m
BSTC Ø 0,40 m - boca	3,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01 BSTC Ø 0,40 m com altura (execução, inclui escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte todos materiais e alimento)		
0 < H ≤ 1,60 m	1.000	un
1,60 m < H ≤ 2,00 m	1,000	un
Drena sub-superficial DSS-02 (padrão DER) (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais e escavação, exceto transporte)	10.945,000	m
Transporte na brita - DMT 73,40 a 80,00 km	151.711,722	m³xkm
Transporte de pedra de mão - DMT 73,40 a 80,00 km	118.250,035	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor intermedio	155.050,270	m²
Base estabilizada granulometricamente de bica corrida compactada na energia de proctor intermodificado	887,027	m³
Transporte de bica corrida para base (volume compactado)	10.610,200	m³xkm
Imprimação (incluindo transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	132.453,300	m²
Tratamento superficial duplo	171.700,760	m²
Remoção do revestimento asfáltico em pré-misturado a frio ou concreto betuminoso usinado a quente	8.875,000	m²
Transporte da brita para tratamento superficial duplo - DMT 73,40 a 80,00 km	104.440,071	m³xkm
Usina de rejeito de pedreira (execução, incluindo fornecimento do rejeito, carga, descarga, espalhamento e compactação do material - proctor intermediário)	31.037,700	m³
Transporte de rejeito para base - DMT 80,0 a 100,0 km	2.930.770,630	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Limpeza de bueiros	150,000	hxh

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número Espécie
13 JUL 2011
Rub.

CONFERE COM O ORIGINAL

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Cerca em arame farpado, tipo CC.CA-01	10.000,000	m
Desmatamento com [illegible]	201,300	m²
Defensas vegetais semi-naturais BV-[illegible]	1.270,000	m
Limpeza da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	72.865,001	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	64.215,101	m²
Deposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	80.100,001	m³
Revestimento vegetal com hidrosemeadura	107.104,130	m²
Remanejamento de cercas com aproveitamento do material	100,000	m
Remoção de cerca	11.001,400	m
Cova de serviço	420,000	u
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Demolição de concreto simples	14,500	m³
Demolição de concreto armado	25,332	m³
Forma plana de madeira e conforma (execução, incluindo madeira, fornecimento e transporte de todo o material)	88,660	m²
Concreto de cimento Portland, fck maior ou igual a 15,0 MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	19,452	m³
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos intertravados, espessura 8 cm (execução, inclusive fornecimento dos blocos e de areia de colchão de assentamento)	5.616,000	m²
Transporte de material para execução de assentamento	963,144	m³xkm
OBRA: PONTE SOBRE O RIO MUTUCA		
TERRAPLENAGEM		
Instalação de canteiro de obras	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	1,000	vb
Escavação manual em material de 1ª categoria	219,913	m³
PAVIMENTAÇÃO		
Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	16,320	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº: Expedição:
11 5 3 3 1 - 1 1 13 Jul 2011
ASS:
FLS. 08

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte de brita até a pista (volume compactado)	165,158	m³xkm
Pintura de ligação (execução, incluindo fornecimento e transporte do material betuminoso)	712,000	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) incluindo fornecimento e transporte dos agregados e do material betuminoso)	35,600	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (volume compactado)	2.338,920	m³xkm
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão a céu aberto, camisa concretada pré-moldada com Ø brita - Ø = 1,40 m, até solo	28,050	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø [illegible] Ø = 1,40 m, em solo	65,830	m
Ø = 1,40 m, em rocha	11,820	m
Lastro de nivelamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	61,256	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	777,259	m²
Concreto magro com fck = 9,0 MPa	1,204	m³
Concreto estrutural com resistência fck = 20,0 MPa	317,140	m³
Concreto estrutural com resistência fck = 25,0 MPa	435,739	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	7.037,914	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	125,600	m²
Graut para fixação de aparelho de apoio	194,740	dm³
Cimbramento, escoramento em madeira	6.917,900	m³
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	183,060	dm³
Armação em aço CA 50	78.324,690	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	192,000	m
Guard rail metálico padrão DER/MG	96,000	m
Dreno de PVC Ø 60 mm, comprimento unitário de 30 cm	30,000	un
Dreno de PVC Ø 100 mm, comprimento unitário de 40 cm	60,000	un

CREA-MG
VINCULAÇÃO DE CERTIDÃO
Número: Expedida em:
ASS:

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Pintura - caiação a três demãos	2.569,875	m²
Mastique elástico, tipo Vedaflex ou similar	140,000	dm³
Transporte de agregados nos itens obras de arte especiais mencionados	44.337,113	m³xkm

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei o presente Atestado, que vai visado por mim, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviaria e assinado pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 19 dias do mês de abril de 2.011

Marcia Oliveira
Agente Transporte e Obras Públicas III
Masp. 1022942-5

Engº Marcos Antonio Prado
Diretor de Infraestrutura Rodoviaria
Masp.1022571-2

Engº Nelson de Andrade Reis
Vice-Diretor Geral - Masp. 1033645-1
DER/MG

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Número: Emissão em:
022586 JUN 2011
Nº 10

CONFERE COM O ORIGINAL

Consol - 24001-08 - 10 / 10

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 003.586/11

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, ISMAR GOUDINHO PEREIRA REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 11396/D-CREA-MG E CNP NUMERO 14040990142 ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.:::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::::::::::::::::::::::::::::::::::::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO CER/MG, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 10 (UM A DEZ), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administratvo
Matricula: 1254
REG. METROPOLITANA
CREA-MG

APROVADO POR:

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009

Selo de Controle
018901

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.586/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

[illegible]

BELO HORIZONTE, 13 DE JUNHO DE 2011

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

397884

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO TÉCNICO Nº 005/2013

Processo nº 50606.002239/12-15

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

REQUERENTE: CONSOL – Engenheiros Consultores, com sede à rua Hermílio Alves, nº. 145 – Bairro Santa Tereza, Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 17.210.003/0001-75.

ATESTAMOS, para fins de direito, que a requerente executou, através de seus responsáveis técnicos abaixo, conforme contrato administrativo n.º TT-027/2008-00, assinado entre ambos em 18 de abril de 2008, a seguinte obra:

OBJETO:
Execução dos serviços de Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramentos e Restauração da rodovia BR-040/MG, trecho: Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ. *Lote 1 – Consórcio ARG-Brasil (Contrato Administrativo TT-138/2007-00):* Sub-trecho: Entr. MG-420 (P/ Anguoreta)-Início da Pista Dupla, segmento Km 423,00 ao Km 435,88, extensão: 12,88. *Lote 2 - Consórcio IVAI-COWAN-ATERPA (Contrato Administrativo nº TT-070/2007-00):* Sub-trecho: Entr. BR-135(A) – Entr. MG-424 (P/ Sete Lagoas), segmento Km 435,80 ao Km 471,00, extensão: 35,20Km; Extensão total da obra: 48,08 Km.

PERÍODO DE EXECUÇÃO:
23/04/2008 a 01/01/2011.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:
Engenheiro Responsável Técnico: Maurício de Lana – CREA/MG nº 8.232/D;
Engenheiro Responsável Técnico: Ismar Godinho Pereira – CREA/MG nº 11.390/D
Engenheiro Responsável Técnico: Renato Nogueira Silva – CREA/MG nº 10.130/D
Engenheiro Responsável Técnico: Marcus Vinicius de Magalhães Matos – CREA/MG nº 41.459/D
Engenheiro Supervisor: Engº. Ismar Godinho Pereira – CREA/MG nº. 11.390/D;
Engenheiro Residente: Engº. Abelardo Colares Luz – CREA/MG nº. 22.817/D;
Engenheiro de Obras-de-Arte Especiais: Engº Marcus Vinicius de Magalhães Matos – CREA/MG nº. 41.459/D.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

1- TERRAPLENAGEM

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
100000 - DESM.DEST.E LIMP.ÁREAS ARV. D ATE 0,15M	m²	38.200,00	999.353,88	1.037.553,88
101000 - DESTOCAMENTO DE ÁRVORES D=0,15 A 0,30 M	unid.	982,00	449,00	1.431,00

110001 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50M	m³	6.923,70	1.033,80	7.957,50
110002 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50-200M C/M	m³	2.674,39	17.900,38	20.574,77
110010 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 200-400M C/C	m³	1.733,03	235.039,52	236.772,55
110011 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 400-600M C/C	m³	612,71	192.790,26	193.402,97
110012 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 600-800M C/C	m³	42.507,30	100.292,72	142.800,02
110013 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 800-1000M C/C	m³	622,47	208.353,17	208.975,64
110014 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1000-1200M C/C	m³	4.852,51	134.091,30	138.943,81
110015 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1200-1400M C/C	m³	2.282,88	161.417,94	163.700,82
110016 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1400-1600M C/C	m³	6.109,90	109.128,08	115.237,98
110017 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1600-1800M C/C	m³	4.040,23	123.435,53	127.475,76
110018 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1800-2000M C/C	m³	726,08	47.941,30	48.667,38
110019 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2000-3000M C/C	m³	30.725,15	58.863,36	89.588,51
110020 - ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 3000-5000M C/C	m³	24.324,61	542.580,78	566.905,39
110102 - ESCARTRAN MAT 2A CAT DMT 50-200M C/M	m³	0,00	284,83	284,83
110103 - ESCARTRAN MAT 2A CAT DMT 200-400M C/M	m³	0,00	36.735,93	36.735,93
110111 - ESCARTRAN MAT 2A DMT 400-600M C/CARREG	m³	0,00	27.333,67	27.333,67
110113 - ESCARTRAN MAT 2A DMT 800-1000M C/CARREG	m³	0,00	60.879,76	60.879,76
110114 - ESCARTRAN MAT 2A DMT 1000-1200M C/CARREG	m³	0,00	34.518,80	34.518,80
110115 - ESCARTRAN MAT 2A DMT 1200-1400M C/CARREG	m³	0,00	309.575,45	309.575,45
110204 - ESCARTRAN MAT 3A CAT DMT 400-600M	m³	0,00	11.191,30	11.191,30
110205 - ESCARTRAN MAT 3A CAT DMT 600-800M	m³	0,00	171.824,48	171.824,48
151301 - COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA FORA"	m³	0,00	1.008.832,93	1.008.832,93
130002 - ESCARTRAN SOLOS MOLES DMT 200 A 400M	m³	7.645,12	0,00	7.645,12
130005 - ESCARTRAN SOLOS MOLES DMT 800 A 1000M	m³	14.934,24	0,00	14.934,24
130023 - ENROCAMENTO	m³	34.306,55	0,00	34.306,55

151000 - COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	36.267,82	671.403,21	707.671,04
151100 - COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	77.044,85	412.157,97	489.202,82
400163 - ESC.CARGA TR.MAT.SATUR.C.DMT10,5KM C/ESC	m³	2.858,40	0,00	2.858,40
1300106 - CORTE DE TÔRAS, CARGA, TRANSPORTE ATÉ 10KM E EMPILHAMENTO DE MADEIRA COM DIÂMETRO > 15,0CM	st	610,16	0,00	610,16
1314812 - CARGA E TRANSP DE MAT PROVEN DESMAT. C/ DMT =2,0KM	m³	63.444,75	0,00	63.444,75

2- PAVIMENTAÇÃO

2.1 – PISTA/ACOSTAMENTO

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
211000 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m2	180.405,43	892.187,27	1.072.592,70
231003 - LAMA ASFÁLTICA GROSSA	m2	0,00	930.120,48	930.120,48
223049 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO COM 3% CAL	m3	32.529,18	0,00	32.529,18
223051 - BASE DE BRITA GRADUADA C/3% CIMENTO BGTC	m3	44.291,07	0,00	44.291,07
230000 - IMPRIMAÇÃO	m2	407.207,80	896.878,62	1.304.086,42
240000 - PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	1.113.175,68	1.881.341,40	2.994.517,08
253202 - CBUQ-FAIXA IV-B(IA)	t	43.267,62	122.740,65	165.408,27
253213 - CBUQ-FAIXA IV-B(IA)-COM POLÍMERO	t	22.388,27	0,00	22.388,27
254005 - REMENDO SUPERFICIAL	m3	87,09	0,00	87,09
290000 - REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	m3	4.689,40	0,00	4.689,40
290500 - REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	m3	0,00	78.650,12	78.650,12
298012 - FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	m3	16.676,50	12.771,57	29.448,07
300850 - BASE DE BRITA GRAD MELH COM CIM (3% CIM)	m3	0,00	138.021,47	138.021,47
300869 - PRÉ MISTURADO A QUENTE (PMQ) - FAIXA "D"	t	46.607,16	167.125,00	213.733,08
300874 - SUB-BASE DE SOLO-CAL (97% SOLO - 3% CAL)	m3	0,00	137.875,40	137.875,40
300898 - RLC C/CIM.BRIT INCORP.REV.ASF ENT.5 E10CM	m3	21.640,58	0,00	21.640,58

810101 - REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	m3	898,71	1.115,77	2.014,48

2.2 – AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
300857 - CAP-20 C/ POLIMERO	t	1.341,98	0,00	1.341,98
2000100 - AQUISIÇÃO DE RL-1C	t	0,00	1.216,96	1.216,96
2000104 - AQUISIÇÃO DE RR-2C	t	556,59	940,65	1.497,23
2000166 - AQUISIÇÃO DE CAP-20	t	4.459,74	13.737,81	18.197,56
2000276 - AQUISIÇÃO DE CM-30	t	468,97	1.076,26	1.545,22

2.3 – TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
120508 - TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RL-1C	t	0,00	1.216,96	1.216,96
202009 - TRANSPORTE CAP-20	t	0,00	10.403,96	10.403,96
120554 - TRANSPORTE DE RR-2C	t	556,59	940,65	1.497,23
202009 - TRANSPORTE CAP-20	t	0,00	3.333,85	3.333,85
200130 - TRANSPORTE DE CAP-20	t	4.459,74	0,00	4.459,74
200241 - TRANSPORTE DE CM-30	t	468,97	1.076,26	1.545,22
300858 - CAP-20 C/ POLIMERO	t	1.341,98	0,00	1.341,98

3- OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

3.1) Pontes sobre o Córrego Paciência

O comprimento total para cada obra é de 31,00 m e a largura total é de 11,50 m.

A Superestrutura é constituída de uma laje maciça apoiada sobre duas vigas-mestras (longarinas) travadas transversalmente por vigas que suportam a torção do conjunto (transversinas). A laje maciça (no sentido transversal) é subdividida em duas lajes em balanço de 3,00 m e uma laje central de 5,70 m de vão teórico. As longarinas (no sentido longitudinal) são subdivididas em dois balanços de 5,00 m e um vão central de 21,00 m de vão teórico, totalizando 31,00 m de comprimento final.

A mesoestrutura é constituída de duas linhas de apoio para as longarinas com um total de quatro pilares de seção circular de 80 cm de diâmetro. A transferência dos carregamentos oriundos da superestrutura para a mesoestrutura se dá através de apoio fixos nas cabeças dos pilares do tipo Freyssinet.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.2) Ponte sobre o Ribeirão Chico (Alargamento e Reforço)

Alargamento de ponte em concreto armado convencional constituída por superestrutura, mesoestrutura e infraestrutura, descritas a seguir.

A ponte existente apresenta um comprimento total de 27,70 m e uma largura de 8,37 m.

A superestrutura é constituída de uma laje maciça de tabuleiro apoiada sobre três vigas-mestras (longarinas) travadas transversalmente por vigas que suportam a torção do conjunto (transversinas). A laje maciça (no sentido transversal) é subdividida em duas lajes contínuas de vãos variáveis, solidarizando estrutura nova com antiga para o alargamento da obra. As longarinas (no sentido longitudinal) são subdivididas em dois vãos extremos de 13,85 m cada, totalizando 27,70 m de comprimento final.

A mesoestrutura é constituída de três linhas de apoio para as longarinas com um total de três pilares novos de seção retangular de 80 x 80 cm de seção. A transferência dos carregamentos oriundos da superestrutura para a mesoestrutura se dá através de aparelhos de apoio fixos nas cabeças dos pilares do tipo Freyssinet.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.3) Ponte sobre o Ribeirão Chico (Obra Nova – Lado Direito)

Ponte em concreto armado convencional constituída por superestrutura, mesoestrutura e infraestrutura, descritas a seguir.

O comprimento total de 35,00 m e a largura total é de 11,50 m.

A superestrutura é constituída de uma laje maciça de tabuleiro apoiada sobre duas vigas-mestras (longarinas) travadas transversalmente por vigas que suportam a torção do conjunto (transversinas). A laje maciça (no sentido transversal) é subdividida em duas lajes em balanço de 3,00 m e uma laje central de 5,70 m de vão teórico. As longarinas (no sentido longitudinal) são subdivididas em dois balanços de 4,00 m e um vão central de 27,00 m de vão teórico, totalizando 35,00 m de comprimento final.

A mesoestrutura é constituída de duas linhas de apoio para as longarinas com um total de quatro pilares de seção circular de 80 cm de diâmetro. A transferência dos carregamentos oriundos da superestrutura para a mesoestrutura se dá através de aparelhos de apoio fixos nas cabeças dos pilares do tipo Freyssinet.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.4) Passagem Inferior do Acesso Norte a Paruopeba, Acesso a Cordisburgo e Acesso a Inhaúma

Passagem inferior concebida em estrutura em quadro fechado com laje inferior ligando os dois pegões e laje superior rígida transpondo vãos de 14,80 m para as PI de Acesso Norte a Paruopeba e Cordisburgo e de 8,80 m para a PI do Acesso A Inhaúma.

As fundações são sugeridas apoiando diretamente sobre o solo, não ultrapassando os valores máximos de tensão suportada de acordo com as sondagens no local.

Lateralmente, alas de mesma altura do pegão avançam perpendicularmente do mesmo, até o comprimento que permita o caimento dos aterros de cabeceira no fator 2/3.

Lajes de transição nas cabeceiras devem garantir o não abatimento dos aterros de entrada e saída da P.I., mantendo nivelado o greide superior da BR-040.

3.5) Ponte sobre o Córrego Pindaiba

Viaduto convencional em concreto armado com comprimento total de 56,0 m e largura de 11,50 m. A largura é subdividida em dois balanços de 3,00 m e um vão central de 5,50 m, totalizando os 11,50 m acima citados.

A superestrutura é constituída de uma laje central e duas em balanço, apoiadas diretamente sobre duas longarinas contínuas, de dois vãos idênticos. As longarinas são travadas por transversinas, que absorvem as torções do tabuleiro. As longarinas transferem aos pilares as cargas do tabuleiro, bem como todo o peso-próprio através de aparelhos em neoprene fretado. Toda a superestrutura é executada em concreto armado.

A mesoestrutura é subdividida em uma dupla de pilares circulares, dois pegões extremos e toda a estrutura de contenção da cabeceiras (cortinas, alas e lajes de transição), que tem a função de servir de apoio para a superestrutura e também manter o confinamento e o nivelamento do greide e solo na entrada e saída da OAE.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.6) Viaduto de Acesso a Castanópolis

Viaduto em concreto armado com comprimento total de 52,0 m e largura total de 11,80 m. O comprimento é subdividido em dois balanços de 5,75 m e um vão central de 40,5 m. A largura é subdividida em dois balanços de 2,60 m e um vão central de 6,60 m. A largura da pista de rolamento é de 8,0m, confinada por guarda-rodas e dois passeios laterais de 1,50m cada.

A superestrutura é constituída por um tabuleiro celular, que engloba a laje superior (pista de rolamento), as longarinas protendidas e a laje inferior de travamento, enrijecendo o tabuleiro para a torção do conjunto. O tabuleiro celular transfere aos pilares as cargas da superestrutura através de aparelhos de apoio em neoprenes fretados.

A mesoestrutura é subdividida em duas duplas de pilares circulares e toda a estrutura de contenção de cabeceiras (cortinas, alas e lajes de transição), que tem a função de servir de apoio para a superestrutura e também manter o confinamento e o nivelamento da greide e solo na entrada e saída da OAE.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.7) Viaduto de Acesso Sul a Paraopeba

Viaduto em concreto armado e protendido, com comprimento total de 50,0 m e largura total de 8,80 m. O comprimento é subdividido em dois balanços de 6,0 m e um vão central de 38,0 m. A largura é subdividida em dois balanços de 2,20 m e um vão central de 4,40 m. A largura da pista de rolamento é de 8,0m.

A superestrutura é constituída por um tabuleiro celular, que engloba a laje superior (pista de rolamento), as longarinas protendidas e a laje inferior de travamento, enrijecendo o tabuleiro para a torção do conjunto. O tabuleiro celular transfere aos pilares as cargas da superestrutura através de aparelhos de apoio em neoprenes fretados.

A mesoestrutura é subdividida em duas duplas de pilares circulares e toda a estrutura de contenção de cabeceiras (cortinas, alas e lajes de transição), que tem a função de servir de apoio para a superestrutura e também manter o confinamento e o nivelamento da greide e solo na entrada e saída da OAE.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.8) Ponte sobre o Ribeirão do Cedro

Ponte em concreto armado convencional constituída por superestrutura, mesoestrutura e infraestrutura, descritas a seguir

O comprimento total é de 25,00 m e largura total de 11,70 m.

A superestrutura é constituída de uma laje maciça de tabuleiro apoiada sobre duas vigas-mestras (longarinas) travadas transversalmente por vigas que suportam a torção do conjunto (transversinas). A laje maciça (no sentido transversal) é subdividida em duas lajes em balanço de 3,00 m e uma laje central de 5,70 m de vão teórico. As longarinas (no sentido longitudinal) são

subdivididas em dois balanços de 3,00 m e um vão central de 19,00 m de vão teórico, totalizando 25,00 m de comprimento final.

A mesoestrutura é constituída de duas linhas de apoio para as longarinas com um total de quatro pilares de seção circular de 80 cm de diâmetro. A transferência dos carregamentos oriundos da superestrutura para a mesoestrutura se dá através de apoio fixos nas cabeças dos pilares do tipo Freyssinet.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.9) Viaduto sobre o córrego Lontrinha

Viaduto convencional em concreto armado com comprimento total de 84,0 m e largura de 11,50 m. A largura é subdividida em dois balanços de 3,00 m e um vão central de 5,50 m, totalizando os 11,50 m acima citados. A largura da pista de rolamento é de 10,70 m.

A superestrutura é constituída de uma laje central e duas em balanço, apoiadas diretamente sobre duas longarinas contínuas, de três vãos e dois balanços. As longarinas são travadas por transversinas, que absorvem as torções do tabuleiro. As longarinas transferem aos pilares as cargas do tabuleiro, bem como todo o peso-próprio através de aparelhos em neoprene fretado. Toda a superestrutura é executada em concreto armado.

A mesoestrutura é subdividida em quatro duplas de pilares circulares e toda a estrutura de contenção de cabeceiras (cortinas, alas e lajes de transição), que tem a função de servir de apoio para a superestrutura e também manter o confinamento e o nivelamento do greide e solo na entrada e saída da OAE.

A infraestrutura é sugerida em tubulões a céu aberto.

3.10) Passagem Inferior de Acesso Norte a Sete Lagoas

Passagem inferior concebida em estrutura em quadro fechado com laje inferior ligando os dois pegões e laje superior rígida, transpondo um vão de 8,80 m para a BR-040. Devido à Geometria local, a OAE em passagem foi projetada em curva.

As fundações são sugeridas apoiando diretamente sobre o solo, não ultrapassando os valores máximos de tensão suportada de acordo com as sondagens no local.

As contenções laterais (antes, entre e depois das passagens inferiores) serão projetadas em muros de arrimo, de altura variável entre 1,00 e 6,00 m.

Lajes de transição nas cabeceiras devem garantir o não abatimento das alvenarias de entrada e saída da P.I., mantendo nivelado o greide superior da BR-040.

4- DRENAGEM

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
180056 - CORPO BDCC 3,00 X 4,00 M ALT 5,00 A 7,50 M	m	0,00	51,00	51,00
180057 - BOCA BDCC 3,00 X 4,00 M NORMAL	und	0,00	2,00	2,00
300872 - SARJETA DE CONCRETO ESPECIAL - SCE-01	m	0,00	31.311,55	31.311,55
300873 - SARJETA EM GRAMA PARA CANT CENT SCCC-01	m	0,00	1.300,00	1.300,00
304001 - REATERRO COMPACTAÇÃO MANUAL DE QUEIROS	m^3	0,00	25.477,65	25.477,65
400000 - ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m^3	395,78	1.474,72	1.870,50
400100 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT 1ª CAT	m^3	14.728,36	59.167,71	73.896,07
401100 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA MAT 2A CAT	m^3	808,97	0,00	808,97
410001 - CORPO BSTC D=0,60M	m	83,40	1.105,00	1.188,40
410002 - CORPO BSTC D=0,80M	m	465,40	2.158,35	2.623,75
410003 - CORPO BSTC D=1,00M	m	95,00	2.296,28	2.391,28
410101 - BOCA BSTC D=0,60 M NORMAL	und	9,00	43,00	52,00
410102 - BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL	und	4,00	51,00	55,00
410103 - BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL	und	0,00	40,00	40,00
410107 - BOCA BSTC D=0,80 M - ESC = 15	und	4,00	2,00	6,00
410108 - BOCA BSTC D=1,00 M - ESC = 15	und	4,00	5,00	9,00
410112 - BOCA BSTC D=0,80 M - ESC = 30	und	7,00	1,00	8,00
410113 - BOCA BSTC D=1,00 M - ESC = 30	und	0,00	1,00	1,00
410117 - BOCA BSTC D=0,80 M - ESC = 45	und	1,00	1,00	2,00
410118 - BOCA BSTC D=1,00 M - ESC = 45	und	0,00	1,00	1,00
411001 - CORPO BDTC D=1,00M	m	-7,00	132,00	125,40
411105 - BOCA BDTC D=1,00 M - ESC = 15	und	0,00	3,00	3,00
412001 - CORPO BTTC D=1,00M	m	0,00	69,50	69,50
412101 - BOCA BTTC D=1,00M NORMAL	m	0,00	2,00	2,00
420010 - CORPO BSCC 2,00X2,00M ALT 2,50 A 5,00	m	0,00	3,00	3,00
420012 - CORPO BSCC 3,00X3,00M ALT 2,50 A 5,00	m	21,00	0,00	21,00

420014 - CORPO BSCC 2,00X2,00M ALT 5,00 A 7,50	m	93,00	94,90	187,90
420023 - CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 10,00A12,50	m	0,00	38,34	38,34
420102 - BOCA BSCC 2,00 X 2,00 M	und	4,00	3,00	7,00
420103 - BOCA BSCC 2.50X2.50 M NORMAL	und	0,00	1,00	1,00
420104 - BOCA BSCC 3,00X3,00 M NORMAL	und	2,00	0,00	2,00
420115 - BOCA BSCC 2,50X2,50 M - ESC = 45	und	0,00	1,00	1,00
421010 CORPO BDCC 2.00X2.00M ALT 2,50A5,00	m	0,00	24,10	24,10
421102 - BOCA BDCC 2,00X2,00 M NORMAL	und	0,00	1,00	1,00
440003 - VALETA PROT CORTE REVEST CONC VPC 03	m	0,00	10.031,40	10 031,40
440004 VALETA PROT CORTE VPC 04	m	0,00	6.355,50	6.355,50
440103 - VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	m	420,00	7.248,00	7.668,00
450008 - DRENO LONG PROFUNDO TIPO DPS 08	m	0,00	26 833,10	26 833,100
450102 - DRENO LONG PROF CORTE ROCHA DPC 02	m	0,00	200,00	200,00
460202 - BOCA SAÍDA DRENO LONGO PROF BSD 02	und	0,00	50,00	50,00
480022 - COLCHÃO DRENANTE	m3	0,00	37.034,46	37.034,46
480002 - SARJETA TRIANGULAR STC 02	m	9.734,00	0,00	9.734,00
480022 - SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR-SCC 02	m	3.110,60	0,00	3.110,60
480031 - SARJETA TRIANGULAR DE DRENAGEM-STC 01	m	1.100,00	0,00	1.100,00
480000 - SARJETA CANTEIRO CENTRAL - SCC 01	m	6.607,00	0,00	6.607,00
491001 - MEIO-FIO TIPO MFC 01	m	10 121,00	17.016,20	27.130,20
491005 - MEIO-FIO TIPO MFC 05	m	0,00	2 060,00	2.060,00
493001 - CAIXA COLETORA DE TIPO CCS 01	und	0,00	18,00	18,00
493002 CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02	m	7,00	64,00	71,00
493003 - CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03	und	0,00	40,00	40,00
493006 - CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 06	und	0,00	15,00	15,00
493007 - CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 07	und	0,00	25,00	25,00
493010 - CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 10	und	0,00	7,00	7,00

493011 - CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 11	und	0,00	10,00	10,00
494002 - DESCIDA ÁGUA TIPO RAP-CANAL RETAN-DAR 02	m	0,00	552,70	552,70
494101 - DESCIDA D'ÁGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD01	m	58,00	132,00	190,00
494102 - DESCIDA D'ÁGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD02	m	0,00	258,10	258,10
494103 - DESCIDA D'ÁGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD03	m	0,00	62,80	62,80
494106 - DESCIDA D'ÁGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD06	m	0,00	177,20	177,20
494108 - DESCIDA D'ÁGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD08	m	0,00	37,40	37,40
494114 - DESCIDA D'ÁGUA ATERRO DEGRAUS-ARM-DAD14	m	0,00	3,50	3,50
494133 - DESCIDA D'ÁGUA CORTES DEGRAUS-ARM-DCD 03	m	0,00	61,00	61,00
494134 - DESCIDA D'ÁGUA CORTES DEGRAUS-ARM-DCD 04	m	0,00	273,80	273,80
494201 - ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	und	17,00	55,00	72,00
494202 - ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02	und	6,00	15,00	21,00
495002 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02	und	4,00	10,00	14,00
495004 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 04	und	0,00	4,00	4,00
495021 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	und	7,00	7,00	14,00
495023 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03	und	0,00	5,00	5,00
495024 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04	und	1,00	8,00	9,00
495025 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05	und	0,00	10,00	10,00
495027 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07	und	0,00	3,00	3,00
495028 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08	und	0,00	1,00	1,00
495030 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10	und	0,00	2,00	2,00
496200 - CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 08	und	0,00	13,00	22,00
499101 - TAMPA CONCRETO TIPO TCC 01	und	0,00	195,00	195,00
530002 - ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m3	0,00	8.546,40	8.546,40
530201 - LIMPEZA DE BUEIROS	m3	31,80	0,00	31,80
530202 - DESCONSTRUÇÃO DE BUEIRO	m3	31,60	0,00	31,60

397895

5- OBRAS COMPLEMENTARES

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
130022 - ENROCAMENTO TALUDE	m3	0,00	5.007,00	5.007,00
130086 - MATA-BURRO EM TRILHOS	und	1,00	7,00	8,00
200071 - ABRIGO PRÉ-MOLDADO (PARADA DE ONIBUS)	und	11,00	0,00	11,00
200074 - DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA	m2	335,52	12.498,91	12.834,43
200201 - PASSEIO CONCRETO	m2	2.847,10	0,00	2.847,10
300855 - BARREIRA DE SEG SIMPLES DNER PRO 176/94	m	2.654,20	400,00	3.054,20
332402 CONC.ESTR.FCK=15MPA-CONTR.RAZ USO GER	m3	64,86	0,00	64,86
335324 - AÇO CA-50	kg	2.871,51	0,00	2.871,51
400005 - ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1A CAT	m3	22,50	0,00	22,50
499004 - TRANSPOSIÇÃO SEGMENTO SARJETAS - TSS 04	m	148,90	118,00	266,90
488272 - DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO	m3	90,16	0,00	90,16
489280 - DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	m3	3.135,04	568,92	3.703,96
530102 - ALVENARIA DE TIJOLOS	m3	750,00		
803011 - BARREIRA SEGURANÇA DUPLA DNER PRO 176/86	m	1.420,00	0,00	1.420,00
620411 - FORMA COMUM DE MADEIRA	m2	232,73	0,00	232,73
640001 - CERCA ARAME FARP.C/MOURAO CONC.SEC.QUAD.	m	1.419,90	21.871,86	23.291,76
640017 - CERCAS DE ARAME LISO C/ SUPORTE DE MADEIRA	m	21.140,00	0,00	21.140,00
800017 - REMANEJAMENTO REDE ELÉTRICA	und	14,00	0,00	14,00
830219 - PASSEIO DE CONCRETO	m2	0,00	1.500,00	1.500,00
851471 - REMOÇÃO DE CERCAS	m	11.756,70	14.865,74	26.642,44
890301 - ABRIGO PARA ONIBUS PRE-MOLDADO	und	0,00	15,00	15,00
2002862 - PORTEIRA DE MADEIRA	und	0,00	9,00	9,00

6- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
493499 - PINTURA FAIXA TINTA ACRILICA 1 ANO	m2	13.423,00	0,00	13.423,00
611078 - PINTURA FX.TERMOPLÁSTICO-5 ANOS(P/EXTR)	und	17.738,85	32.188,00	49.926,85

612001 - FORN.COLO.TACHA REFLET.MONODIRECIONAL	und	8.888,00	20.661,00	30.549,00
612101 - FORN.COLO.TACHA REFLET.BIDIRECIONAL	und	2.627,00	0,00	2.627,00
611003 - PINTURA SETA ZEBRA TERM.6 ANOS(EXTRUSAO)	m2	0,00	5.053,07	5.053,07
612111 - FORN.COLO.TACHAO REFLET.BIDIRECIONAL	und	835,00	1.500,00	2.335,00

7- SINALIZAÇÃO VERTICAL

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
200060 - BANDEIRA METALICA SIMPLES	und	3,00	7,00	10,00
300000 - PELICULA REFLETIVA 0,08 X 0,12 M	und	1.000,00	6.873,00	7.873,00
601001 - DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES	m	004,00	22.453,00	23.457,00
601002 - ANCORAGEM DEFENSA SEMI-MALE SIMP.FOR/IMP	u	410,00	3.064,00	3.474,00
620002 - FORN.IMPL.PLACA SINAL TOT-REFLET.	m2	1.017,78	1.146,00	2.164,18
620001 - REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	und	275,00	0,00	275,00
621001 - PORTICO METALICO	und	8,00	0,00	15,00

8- MEIO AMBIENTE

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
1[illegible]01 - ESCARIFICAÇÃO MAT 1A CAT DMT 400-600M C/C	m3	2.418,00	0,00	2.418,00
1[illegible]015 - ESCARIFICAÇÃO MAT 1A CAT DMT 1200-1400M C/C	m3	16.619,00	0,00	16.619,00
15100 - COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m3	13.598,00	0,00	13.598,00
50000 - ENLEIVAMENTO	m2	224.552,68	605.088,74	829.641,42
50200 - HIDROSSEMEADURA	m2	240.658,41	988.834,42	1.229.492,83
50010 - PLANTIO DE ARBUSTOS CERCA VIVA	un	6.424,00	5.475,00	11.899,00

9- OUTROS

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	TT-138/07	TT-070/07	TOTAL
310099 - INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	vb	0,00	0,50	0,50
310100 - MOBIL. DESMOB. PESSOAL EQUIP. E VEICULOS	vb	0,50	0,00	0,50

Os serviços foram executados segundo as Normas e Especificações do DNIT.

Belo Horizonte, 13 de março de 2013.

Lavrei o Atestado:

Claudia Aparecida de Souza Batista
Tec. Suporte em Infraestrutura de Transportes
Supervisão de Construção/SREMG/DNIT

Eng. José Maria da Cunha
Superintendente Regional
SREMG/DNIT

Engº Alvaro Campos de Carvalho
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
DNIT / MG
SUBSTITUTO

Engº. José Barros Junior
Supervisor da UO de Sete Lagoas
SREMG/DNIT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ADENDO AO ATESTADO TÉCNICO Nº 005/2013

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

REQUERENTE: CONSOL – Engenheiros Consultores Ltda., com sede à rua Hermílio Alves, nº 145, bairro Santa Teresa, Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.210.063/0001-75.

Em complementação ao Atestado Técnico nº 005/2013, expedido em 13/03/2013, referente à Supervisão das Obras de Duplicação, Melhoramentos e Restauração da rodovia BR-040/MG, trecho Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ, com 48,08 Km de extensão, atestamos que a **REQUERENTE** executou os serviços constantes no contrato Administrativo nº TT-027/2008 e previstos no Edital de Concorrência nº 402/2007-00, os quais compreenderam as seguintes ligas:

1 – Natureza

Supervisão executada por consultoria especializada em engenharia rodoviária, com a habilitação requerida no edital, inclusive na área de meio ambiente, para dar o suporte técnico necessário e indispensável à atribuição do DNIT de fiscalizar as pertinentes obras.

2 – Abrangência

Os serviços de supervisão realizados compreenderam:

a) Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;

b) Medição e avaliação mensal dos serviços e obras de engenharia e meio ambiente;

c) Monitoramento da implementação das medidas de proteção ambiental.

d) Relatórios mensais, final e "as built".

3 – Responsabilidades

A supervisora das obras respondeu:

a) pelos serviços definidos pelo edital e termo de referência como de responsabilidade da supervisora, sobre os quais na medições mensais das obras executadas;

b) pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da(s) construtora(s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico, cuja execução foi de responsabilidade da(s) construtora(s);

c) pela qualidade da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental;

d) pela eficácia de medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspectos inadequados ou insuficientes porventura observados *in loco*;

e) pelos elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre as obras e/ou a(s) Construtora(s), que foram apresentados à Fiscalização do DNIT.

4 – Atribuições

A consultora teve como atribuições as seguintes tarefas:

a) Verificação da efetividade do(s) Sistema(s) de Gestão da Qualidade adotado(s) pela(s) Construtora(s);

b) Acompanhamento da execução de cada etapa das obras contratadas e o cumprimento pela(s) Construtora(s) das obrigações contratuais; comunicação tempestiva à Fiscalização do DNIT da constatação de ocorrências em que cabiam o registro e a comunicação formal;

c) Elaboração e atualização do controle físico-financeiro da obra;

d) Elaboração em modelo específico das medições mensais das obras executadas pela(s) construtora(s) e submissão das medições, com os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT;

e) Participação da definição de soluções, em conjunto com a(s) construtora(s) e/ou o DNIT, de questões técnicas e/ou contratuais das obras em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;

f) Esclarecimento de dúvidas e presunção de informações de projeto necessárias à completa e adequada execução das obras pela(s) Construtora(s).

g) Acompanhamento da implementação da Reabilitação Ambiental prevista, nos seguintes aspectos:

g.1) implantação de projetos ambientais de áreas específicas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas etc;

g.2) implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas; e

g.3) verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteciam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia.

h) Elaboração do relatório mensal de avaliação técnica e ambiental da(s) construtora(s), com abordagem de:

(i) atividade do(s) Sistema(s) de Gestão de Qualidade da(s) construtora(s);

(ii) qualidade das obras de engenharia e do meio ambiente executadas no período;

(iii) pessoal e equipamentos mobilizados pela(s) construtora(s) e cronograma(s) físico-financeiro(s) de andamento das obras;

(iv) verificação da compatibilidade das deflexões previstas em projeto com as efetivamente obtidas nas camadas do(s) pavimento(s), determinadas pela(s) construtora(s), por viga(s) Benkelman, sob monitoramento da supervisora;

(v) segurança ocupacional no canteiro de obras;

(vi) eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante as obras;

i) Elaboração do relatório mensal com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento das obras;

j) Análise de pedido de Revisão de Projeto de Engenharia em Fase de Obras; Análise de Relatório de Revisão de Projeto de Engenharia em Fase de Obras com emissão de parecer conclusivo visando sua aprovação por parte do DNIT;

l) Elaboração do Relatório Final da Obra, de acordo com modelo do DNIT.

(Assinado eletronicamente)

Eng.º Danilo de Sá Viana Rezende

Superintendente Regional em Minas Gerais

Documento assinado eletronicamente por **Danilo de Sá Viana Rezende, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 17/04/2019, às 14:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 2937243 e o código CRC 7894A297.

Rua Alameda Carvalho 1111
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 000.454/19

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "IRMAR GODINHO PEREIRA", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 11.390/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404049042, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICAÇAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.:::::::::::::::::::: CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNÇAO DA ALTERAÇAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO"!! CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 397004 A 397099, O ATESTADO, CONTENDO 16 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DA INFORMAÇAO NELE CONSTANTE.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 11 DE SETEMBRO DE 2019.

Antiano [illegible] Costa
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL: METROPOLITANA
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

CERTIDAO: 000.454/19 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:
Nome : ISAAR GODINHO PEREIRA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000011390
RNP : 1404099062
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Decreto: 23569 Art.: 020
Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Nro De Art: 1-4034139940 Data Anotacao : 30/7/2008 Data Baixa : 01/01/2011
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Local Da Obra/Servico : ROD BR-040/MG,TRE*:DIV.GO/MG-DIV.MG/RJ,SUBT:ENT* MG-420
Proprietario : DEPTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRA
Cidade : DIVERSAS CIDADES - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34650 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 48,02 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 4.860.334,49
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: SERVICOS DE SUPERVISAO DAS OBRAS DE DUPL
ICACAO, MELHORAMENTOS E RESTAURACAO, SA
BR-040/MG(CT.TT-027/2008-00 DE 18/04/08)

BELO HORIZONTE, 11 DE SETEMBRO DE 2019

Adriano Washington Costa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
PORTARIA nº. 123/2009 CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Número: Expedida em:
FOLHA: 01

ATESTADO

Atestamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 0221521.2300/2012-0 e de acordo com informações prestadas pelo Engº José Amadeu Nanayoski Tavares e documentos existentes na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, que a mesma executou para este DER/MG, CNPJ 17.309.790/0001-94, situado à Av. dos Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessado	: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES.
CNPJ	: 17.210.063/0001-75
Endereço	: Rua Hermílio Alves, nº 145 - Bairro Santa Tereza - Belo Horizonte/MG
Contrato	: PRC-24.039/08
Trecho	: Monte Formoso - Ponto dos Volantes
Rodovia	: Municipal
Extensão	: 39.20 km
Natureza dos Trabalhos	: Serviços de Apoio à Supervisão de Obras Rodoviárias, com financiamento pelo Tesouro Estadual, BIRD (Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento).
Período de Execução	: 25/08/2008 à 21/04/2010 (21ª Medição Final)

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiros	Data Registro CREA
Ismar Godofredo Pereira - CREA/MG 11.380/D - Engº Supervisor	25/8/2008
Maurício de Lana - CREA/MG 0.232/D Engº Consultor	10/05/2010 (*)
Marco Antônio Pimenta Ferreira - CREA/MG 12.350/D - Engº Pavimentação	10/05/2010 (*)
Marcus Vinícius de Magalhães Melo - CREA/MG 41.459/D - Engº OAE	10/05/2010 (*)
Orlando Sustaço Tavares Quadros - CREA/MG 41.473/D - Engº Residente	06/03/2009 (*)
Renato Nogueira Silva - CREA/MG 10.130/D - Engº Terraplenagem / Sinalização	10/05/2010 (*)

(*) Incluso como RT da solicitante na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica nº 003603/11

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Consultor	457,000	RRH
Engenheiro	18,770	mês
Inspetor de terraplenagem / pavimentação	32,340	mês
Inspetor de drenagem, obra de arte corrente e obra de arte especial	18,770	mês
Topógrafo com experiência com estação total	18,770	mês
Auxiliar de topografia	37,540	mês
Auxiliar administrativo	18,000	mês
Laboratorista de solos e asfalto	32,340	mês

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

CREA-MG
VINCULAÇÃO À CERTAÍDÃO
Número: Espécie: ART
ART: _____
Fls: 02

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Auxiliar de laboratório	43,910	mês
Técnico em processamento de dados	19,000	mês
Motorista	31,000	mês
Secretária	19,000	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	18,770	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	18,770	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	99.459,200	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	90.305,600	km
Nível e acessórios	18,640	mês
Estação total e acessórios	18,770	mês
Microcomputador	30,470	mês
Impressora jato de tinta	19,000	mês
Aluguel de imóvel para laboratório completo de solos e asfalto	18,770	mês
Equipamentos, inclusive mobiliário, para laboratório completo de solos e asfalto	18,770	mês
Fax	18,770	mês
Material de escritório	18,770	mês

SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERIODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO

CONTRATO PJU-22.035/00 - CONTEK ENGENHARIA S/A. MELHORAMENTO E PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO MONTE FORMOSO - PONTO DOS VOLANTES E CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO SÃO JOÃO, EM RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO: MONTE FORMOSO - PONTO DOS VOLANTES

CONSULTORIA		
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	76.500,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução, espessura até 30 cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	677.062,500	m²
Corte de árvore com moto-serra Ø > = 0,15 m	625,000	un
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 1500 m	15,000,170	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª a 2ª categoria com caminhão - DMT 0 a 3000 m	803.527,893	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 600 a 1400 m	9,810,252	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	9.028,830	m³
Apiloamento de fundo de valas	2,030,400	m²

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONFERE COM O ORIGINAL

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 000.035 / 13 Expedida em: 14 JAN 2013
ASS.:
FLS: 03

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Rastelamento manual de vala	3.119,288	m³
Compactação manual de aterros	1.120,251	m³
Compactação de aterros com equipamento leve	2.798,418	m³
Compactação de bota fora a 100% P.N.	76.613,900	m³
Compactação de aterros a 100% P.N.	273.460,568	m³
Compactação de aterros a 100% P.N. (1,5 P.N.)	144.714,565	m³
Escalonamento de taludes de aterro	14.909,200	m³
Instalação de canteiro de obra	0,400	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6 mm de espessura		
Largura L = 0,10 m	152.000,000	m
Largura L = 0,30 m	1.528,000	m
L > 0,30 m	12,000	m²
Setas, símbolos e dizeres	356,400	m²
Tachas refletivas bidirecional	3.600,000	un
Tachas refletivas monodirecional	1.000,000	un
Sinalização vertical		
Placas de aço carbono 1020/1020, MSG-18, na espessura de 1,60 mm, com película tipo 1		
Placa circular	17,190	m²
Placa octogonal	8,300	m²
Placa triangular	1,720	m²
Placa quadrada	110,713	m²
Placa retangular	100,240	m²
Marcador de alinhamento	308,100	m²
Marcador de perigo 0,30 x 0,90 m	0,700	m²
Marco quilométrico	13,230	m²
Espaldar	0,700	m²
Tachão refletivo tipo BRITRO com catadióptrico nas duas faces	300,000	un
Tachão refletivo tipo BRITRO com catadióptrico em apenas uma face	100,000	un
Dente rugoso em concreto betuminoso usinado a quente (com material betuminoso) (execução, incluindo fornecimento de agregados, material betuminoso e pintura de ligação)	6,480	m³

CONFERE COM O ORIGINAL
MARCURA
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
ASS:

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, inclusive escavação e compactação)		
BDTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	524,900	m
BDTC Ø 0,60 m - boca	32,000	un
BDTC Ø 0,80 m - corpo (CA-1)	730,900	m
BDTC Ø 0,80 m - corpo (CA-2)	21,400	m
BDTC Ø 0,80 m - boca	62,000	un
BDTC Ø 1,20 m - corpo (CA-2)	61,600	m
BDTC Ø 1,20 m - boca	5,000	un
BDTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BDTC Ø 1,20 m - corpo (CA-1)	76,000	m
BDTC Ø 1,20 m - boca	8,000	un
BDTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	32,000	m
BDTC Ø 1,00 m - boca	4,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00 m		
BDCC 2,00 x 1,50 - corpo	35,000	m
BDCC 2,00 x 1,50 - boca	4,000	un
BDCC 2,50 x 2,00 - corpo	43,000	m
BDCC 2,50 x 2,00 - boca	4,000	un
Lastro de pedregulho (calçamento) para fundação direta de bueiros	4.750,990	m³
Valeta de proteção de aterro, tipo DR.VPA	162,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01 - Tipo 75/50	9.000,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03 - Tipo 75/50	9.635,600	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SDC X/Y		
L = 70, tipo 50/10	11.128,840	m
L = 70, tipo 50/15	8.452,150	m
L = 70, tipo 50/20	1.252,800	m
L = 60, tipo 50/15	7.799,850	m
L = 60, tipo 50/20	430,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y		
L = 60, tipo 30/15	328,200	m
L = 70, tipo 40/10	5.566,040	m
L = 70, tipo 40/15	200,000	m
Meio fio de concreto tipo DR.MF-01	4.699,220	m
Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	96,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
20.055/13 15 JAN 2015
ASS.: FLS: 05

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	92.000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	12.000	un
Descida d'água de concreto em corte, tipo DR.DSC-01 com L = 1,00 m	107.600	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus, L = 0,60 m, tipo DR.DSA-03A	216.630	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus, L = 0,80 m, tipo DR.DSA-03	65.000	m
Dissipador de energia para saída de bueiros e valetas (DNIT), para BSC-01 sarjetas, tipo DES-01	70,000	un
Dissipador de energia DED (DNIT), aplicáveis à saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro para DAE-01, DAE-03 ou BSTC Ø 0,40 m, tipo DED-01	32,000	un
BSTC Ø 0,60 m, tipo DED-02	15,000	un
BSTC Ø 0,80 m, tipo DED-03	54,000	un
BSTC Ø 1,20 m, tipo DED-05	3,000	un
BSTC Ø 1,00 m, tipo DED-07	1,000	un
BSTC Ø 1,20 m, tipo DED-08	1,000	un
BTTC Ø 1,00 m, tipo DED-10	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,60 com altura 1,60 m < H menor ou igual a 2,00 m	18,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,80 com altura 1,60 m < H menor ou igual a 2,00 m	21,000	un
2,00 m < H menor ou igual a 2,60 m	14,000	un
Caixa coletora de talvegue CCT (padrão DNIT) CCT-07	1,000	un
Caixa coletora de talvegue CCT (padrão DNIT) CCT-09	2,000	un
Caixa coletora de talvegue CCT (padrão DNIT) CCT-12	1,000	un
Caixa coletora de talvegue CCT (padrão DNIT) CCT-14	1,000	un
Drenos profundos de areia sem solo tipo DR.DP-02, com 1,60 x 0,40 m e tubo PVC perfurado encamisado com manta não tecida, inclusive escavação	3.759,000	m
Drenos profundos de brita sem solo com 1,60 x 0,40 m envolvido em manta geotêxtil não tecida, com tubo PVC perfurado de 100 mm, tipo DR.DP-02, inclusive escavação	3.120,600	m
Terminal de drenos profundos tipo DR.TDP	9,000	un
Colchão drenante de brita	1.880,400	m³
Dreno profundo de corte em rocha tipo DR.DPR, inclusive escavação	25,000	m
Terminal de dreno profundo de corte em rocha para DR.DPR	1,000	un
Dreno de talvegue com pedra de mão, brita e areia, tipo DR.DT	353,980	m³
Transporte de pedras de mão - DT 14 a 21 km	84.310,593	m³xkm
Transporte de brita - DT 14 a 21 km	92.298,927	m³xkm
Transporte de areia - DT 26 a 30 km	74.559,492	m³xkm

COMFERE COM O ORIGINAL
MATRICULA
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
FLS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Bueiro tubular de concreto, com bocas classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e mão-de-obra, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	57,800	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
BTTC Ø 1,20 m - corpo (CA-1)	49,000	m
BTTC Ø 1,20 m - boca	4,000	un
Remoção de bueiros de tubos		
BSTC Ø 0,40 m - corpo	42,000	m
BSTC Ø 0,60 m - corpo	80,000	m
BSTC Ø 0,80 m - corpo	13,000	m
BSTC Ø 1,00 m - corpo	10,000	m
BSTC Ø 1,20 m - corpo	13,000	m
Canal de concreto (0,40 x 0,40 x 0,60)m	398,450	m
Canal de concreto (0,60 x 0,40 x 0,10)m	776,950	m
Descida d'água de concreto em degraus, L = 1,10 m tipo DR.DDA-03A	31,600	m
Dissipador de energia DE6 (DNIT), aplicável à saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro para DED-13	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-02, para BSTC Ø 0,80 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	9,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-02, para BSTC Ø 0,80 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	6,000	un
2,00 m < H menor ou igual a 2,40 m	6,000	un
Remoção de meio fio	1.500,000	m
Meio fio tipo A (padrão Sudecap)	788,350	m
Colchão drenante de saibro (adensado com rolo compactador pneumático)	2.998,044	m³
Transporte de saibro para colchão drenante - DMT = 4,6 km	16.416,199	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem da central de britagem	0,300	vb
Regularização do subleito com proctor intermediário	379.092,785	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura, compactada na energia de proctor intermediário	66.507,730	m³
Transporte de material para sub-base (volume compactado) - DT 4 a 7 km	306.681,035	m³xkm
Transporte de brita corrida para base até a pista (volume compactado)		
DT 14 a 21 km	835.899,146	m³xkm
Transporte de argila para base até a pista (volume compactado) - DT 11 a 16 km	82.962,941	m³xkm

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Consol - 24039-06 - 6 / 9

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
ASS: FLS: 07

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	401.194,903	m²
Tratamento superficial duplo	351.746,230	m²
Transporte dos agregados para o tratamento superficial duplo - DT 14 a 21 km	104.934,156	m³xkm
Remoção de calçamento poliédrico	3.902,000	m²
Transporte de calçamento poliédrico removido - DT 4 a 6 km	4.104,590	m³xkm
Base estabilizada com mistura de pista, 50% não coesiva, 40% areia e 10% argila, com utilização rasteladora, pérmite condicionado (incluindo escarificação e compactação)	84.483,626	m³
Transporte de solo para base até a pista (volume compactado) - DMT = 10 km	333.968,146	m³xkm
Pintura de ligação	19.569,855	m²
Concreto betuminoso usinado a quente, comercial (com material betuminoso incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	2.423,973	t
Transporte de concreto betuminoso usinado a quente - DMT = 180 km	308.620,965	txkm
Aplicação de concreto betuminoso usinado a quente com acabadora (para produção de 25 t/hora)	2.423,973	t
CONSERVAÇÃO		
Limpeza de bueiros	450,000	hxh
Caiação e pintura de meios-fios	16.977,201	m²
Cerca de arame farpado com 4 fios e moourões de madeira	54.395,400	m
Remoção de cercas	49.151,200	m
Passeio com concreto Fck 11 MPa	1.315,590	m²
Defensa singela semi-maleável GV-03M-02	2.052,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	104.366,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	121.040,400	m²
Reposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	54.993,400	m²
Configuração e proteção dos taludes de bota fora	25.000,000	m²
Revestimento vegetal com hidrosemeadura	138.603,204	m²
Revestimento vegetal com sementeira manual	174.994,680	m²
Arborização com fornecimento de muda	2.808,000	un
Capina	49.992,000	m²
Remoção de meio-fio	8,000	un
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Demolição de concreto simples	999,684	m³
Transporte de material demolido - DT 0 a 2 km	924,347	m³xkm
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples de passageiro pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	10,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 000.035 / 13 Expedida em: 14 JAN 2013
ASS.:

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONCRETO DE PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento de blocos sextavados (blokretes) espessura 8,0 cm, incluindo fornecimento do material para colchão de assentamento, fornecimento e transporte das lajotas	3.206,060	m²
Transporte de material para colchão de assentamento - DMT 10 a 15 km	1.815,984	m³xkm
OBRA: PONTE SOBRE O RIO SÃO JOÃO		
TERRAPLENAGEM		
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 801 a 1000 m	38,020	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	70,590	m³
Compactação manual de aterros	38,870	m³
Meio-fio de atirado em gabião caixa	72,000	m³
Transporte de pedra - DMT = 35 km	5.248,980	m³xkm
Gabião tipo colchão reno, espessura = 0,23 m (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	338,700	m²
Instalação do canteiro de obra	0,400	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
DRENAGEM		
Manta geotêxtil não tecida AGRO, GR/30 ou similar (resistência à tração de 21 KN/m², incluindo fornecimento, transporte e colocação)	419,050	m²
PAVIMENTAÇÃO		
Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	17,978	m³
Transporte de brita até a pista (volume compactado) - DMT = 35 km	672,808	m³xkm
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Ponte de serviço e plataforma de trabalho para execução de fundações dentro do leito do rio, profundidade = 2,00 m	80,000	m²
Demolição de ponte existente em concreto armado, incluindo carga, transporte e descarga do material	60,000	m³
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com 5 fuste Ø = 1,40 m em solo	50,400	m
Fundo de alargamento da base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	30,840	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	417,216	m²
Concreto magro com Fck = 9 MPa	5,000	m³
Concreto estrutural com resistência Fck = 20 MPa	171,008	m³

CREA-MG
VINCULADO À CERT-DUC
Número: Expedição:
Nº: R.S. 09

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Fck > = 25 MPa	465,590	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.919,586	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	166,624	m²
Graut para fixação de aparelho de apoio	80,600	dm³
Cimbramento - escoramento em madeira	7.392,000	m²
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	179,400	dm³
Argamassa de cimento e areia traço 1:3	3,998	m³
Armação - aço CA-50	90.369,800	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	182,200	m
Gradil metálico padrão DER/MG	91,100	m
Concreto de pavimentação - Fck > = 25 MPa	34,524	m²
Dreno de PVC Ø = 100 mm, comprimento unitário = 40 cm	42,000	un
Pintura - caiação a três demãos	864,299	m²
Mastique elástico, tipo Vedaflex ou similar	126,720	dm³
Transporte agregados nos itens de obras de arte especiais mencionados	29.009,895	m³xkm

É, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei o presente Atestado, que vai visado por mim, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária e assinado pelo Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 10 dias do mês de janeiro de 2.013

Marcia Oliveira
Agente Transporte e Obras Públicas III
Masp. 1022942-5

Engº Marcos Antônio Frade
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Masp.1022571-2

Engº José Elsio Santos Monteze
Diretor Geral - Masp. 1022526-8
DER/MG

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 000.035/13

FOLHA: 000. 1002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL "[illegible]", REGISTRO NO CREA-MG SOB Nº 11.[illegible] CREA-MG E CPF [illegible], ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA [illegible] - [illegible], EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.

ESTA CERTIDÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.

CERTIFICADO ACERVO DE DIREITO ESTABELECE O ARTIGO 43 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025 DE 30 OUTUBRO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VIGORA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".

INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELO CREA-MG, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELE CONSTA. E OUTRAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 001 A 002 (DUAS A NOVE), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS DO CREA-MG.

ESTA CERTIDÃO CONTEM 1002 FOLHAS.

[illegible]
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
BELO HORIZONTE
CREA-MG PORTARIA Nº 123/2009

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.035/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:
Nome : [illegible]
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : [illegible]
RNP : [illegible]
Atribuições:
Resol: 218 Art.: 007
Decreto: 23569 Art.: 020
Decreto: 23569 Art.: 029

CONTRATADA : [illegible] - ENGENHEIROS CONSULTORES

Registro: 005572

Nro Os Art: 1 4035792500 Data Anotacao : [illegible] Data Baixa : [illegible]
Motivo da Baixa : CONCLUIDO OU CANCELADO
Contratante : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GE
Local da Obra/Servico : TREC MONTE FORMOSO - PONTO DOS VIGANTES RODOVIA MONICIP
Proprietario : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GE
Cidade : [illegible] MG - [illegible]
Atividade(s) tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 1450 RODOVIAS/ESTRADAS
Quantificacao : 38,20 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 1.251.375,00
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo de Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: SERVICOS DE APOIO A SUPERVISAO DE OBRAS RODOVIARIAS (CONT.EPC-2439/08 DE 13/03/08)

BELO HORIZONTE, 14 DE JANEIRO DE 2013

Adriano Washington Costa
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA Nº. 123/2003 CREA-MG

CREA-RO
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia

Certidão Nº: 00016045

Autenticidade: [illegible]

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Protocolo	Série	Emissão
PRO-0011896/14	A-006 951 - A-006 658	01/10/2014

Carteira	Profissional	Folha
113900 RG	ISMAR GODINHO PEREIRA	1

CPF	Título
72707061891	ENGENHEIRO CIVIL

CERTIFICAMOS QUE O PROFISSIONAL ACIMA QUALIFICADO REGISTROU A "ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART", CONSTANTE DA PRESENTE CERTIDAO, TENDO SIDO COMPROVADA A EXECUCAO E CONCLUSAO DA OBRA E/OU SERVICO INDICADO CONFORME DESCRICAO ABAIXO:

Nº ART	Registro em	Baixa em
8207142116	30/01/2010	01/10/2014

Contratante Obra	Bairro
BR-364/RO, TRAVESSIA URBANA DE PORTO VELHO	TRECHO: BR-174(A)(DIV. MT/RO)-DI

CEP	Cidade	UF
78.900-000	SUBT.CANDEIAS DO JAMARI(ENTR" RO-GO(B)(TEOTÔNIO)	

Proprietário/Contratante
DNIT

Contratada
2267EMPRO CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DE OBRAS PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, COM
MELHORAMENTOS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPAC CADE, SEGURANÇA E DESAPROPRIAÇÃO NA BR-364/RO, TREVESSIA URBANA DE PORTO
VELHO/RO CONF. CONTRATO SR-RO/AC 1.0.00.0004/2010-00, COM 10,40 KM DE EXTENSÃO.

ESTE DOCUMENTO FOI EMITIDO POR MEIOS ELETRONICOS. SUA AUTENTICIDADE DEPENDE DO CODIGO ACIMA ESPECIFICADO. PARA VERIFICACAO CONSULTE O SITE WWW.CREARO.ORG.BR, CLIQUE EM CERTIDOES E INFORME O CODIGO.

PORTO VELHO-RO, 15 de Abril de 2015

DNIT

Superintendência Regional nos Estados de Rondônia e Acre

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE – CNPJ – 04.892.707/0001-00.

REQUERENTE: CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES, pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob o nº. 17.210.063/0001-75, com sede na cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Hermilio Alves, 145 – Bairro Santa Tereza, Belo Horizonte/MG.

ATESTAMOS, para fins de direito, que a requerente **EXECUTOU**, através de seu responsável técnico, elencado abaixo, conforme **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº. SR-RO/AC 1.0.00.0004/2010-00** assinado entre ambos em 15 de Janeiro de 2010, a seguinte obra:

1. OBJETO:

Execução dos Serviços de Supervisão das Obras para Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais, com Transposição de Rodovia por Obras-de-Arte Especiais com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Segurança e Desapropriação na Rodovia BR-364/RO, Travessia Urbana de Porto Velho/RO.

2. PERÍODO DE EXECUÇÃO:

19 de Janeiro de 2010 a 04 de Janeiro de 2014.

3. LOCAL DE EXECUÇÃO:

RODOVIA: BR-364/RO

TRECHO: Entr°. BR-174(A) (Divisa MT/RO) – Divisa RO/AC

SUBTRECHO: Candeias do Jamari – Entr°. RO-010(B) (Teotônio)

SEGMENTO: km 713,96 – km 724,36 com 10,40 km de extensão;

RUAS LATERAIS: Extensão total: 19,76 km

4. NATUREZA:

Supervisão executada por consultoria especializada em engenharia rodoviária, com a habilitação requerida no edital, inclusive na área de meio ambiente, para dar suporte técnico, necessário e indispensável à atribuição do DNIT de fiscalizar as pertinentes obras. Trata-se de segmento urbano, com execução de obras de arte especiais e drenagem urbana de grande porte.

5. ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão realizados compreenderam:
a) Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
b) Medição e avaliação dos serviços e obras de engenharia e meio ambiente;
c) Monitoramento da implementação das medidas de proteção ambiental da segurança das obras e de pedestres;
d) Emissão de Relatórios Parciais e Final;
e) Realização de Consultoria Rodoviária em geral;
f) Apoio e levantamento para fins de elaboração de Laudos de Desapropriação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - RJ
A 000863

6. RESPONSABILIDADES:

A supervisora da obra respondeu:
a) Pelas medições mensais das obras executadas;
b) Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da(s) construtora(s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico ou ensaio tecnológico específico;
c) Pela qualidade da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental;
d) Pela eficácia de medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspectos inadequados ou insuficientes observados "in loco";
e) Pelos elementos, dados, informações, registros, analises e conceituações sobre as obras as construtoras apresentadas à fiscalização do DNIT;
f) Pelos levantamentos topográficos e informações relativas às desapropriações atingidas pela faixa de domínio.

7. ATRIBUIÇÕES:

a) Verificação da efetividade do(s) Sistema(s) de Gestão da Qualidade adotado(s) pela construtora(s).
b) Acompanhamento da execução de cada etapa das obras contratadas e o cumprimento pela(s) construtora(s) das obrigações contratuais: informação tempestiva à fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que mereceram registro e a comunicação formal para providências pela fiscalização.
c) Elaboração e manutenção atualizada do controle físico-financeiro da obra.
d) Elaboração das medições mensais das obras executadas pela(s) construtora(s) com os elementos e dados de campo, para as aprovações pela fiscalização do DNIT.
e) Participação de soluções, em conjunto com a(s) construtora(s) e/ou o DNIT, de questões técnicas e/ou contratuais das obras em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas.
f) Esclarecimento de dúvidas e prestação das informações de projeto necessárias à completa e adequada execução das obras pela(s) construtora(s).
g) Acompanhamento e a implementação da Reabilitação Ambiental.
h) Elaboração de relatório mensal de avaliação técnica e ambiental da(s) construtora(s).
i) Elaboração relatório mensal com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento das obras;
j) Elaboração do Relatório Final da Obra, de acordo com modelo do DNIT;
k) Disponibilização do Diário de Obras, devidamente atualizado;
l) Disponibilização de todas as fichas de controle tecnológico dos serviços, executados pela empresa(s) construtora(s), devidamente arquivadas e ordenadas;
m) Disponibilização de todas as medidas elaboradas, com todos os levantamentos e memórias de cálculo;
n) Execução dos levantamentos topográfico-cadastrais, bem como a pesquisa da situação física dos imóveis a serem desapropriados.

8. EQUIPE TÉCNICA:

8.1. Responsáveis Técnicos:

Engº. Maurício de Lana – CREA/MG nº. 8.232/D
Engº. Renato Nogueira Silva – CREA/MG nº. 10.130/D
Engº. Marco Antônio Pimenta Ferreira – CREA/MG nº. 12.350/D
Engº. Ismar Godinho Pereira – CREA/MG nº. 11.390/D
Engº. Marcus Vinicius de Magalhães Matos – CREA/MG nº. 41.459/D

8.2. Engenheiro Supervisor:

Engº. Ismar Godinho Pereira – CREA/MG nº. 11.390/D

8.3. Engenheiros Seniores:

Engº. Cláudio Marcos Ferreira Gramo – CREA/SP nº. 0601/063610/D
Engº. Antônio Marcos Jardim Júnior – CREA/MG nº. 16.491/D

Atestado registrado mediante vinculação à responsabilidade
CREA - RO
A 009.853

8.4. Engenheiro Residente:

Engº. Edson Pazin Granta CREA/SP nº. 56.667/D

8.5. Engenheiro de Pavimentação:

Engº. Marco Antônio Pimenta Ferreira – CREA/MG nº. 12.350/D

8.6. Engenheiro de Terraplenagem:

Engº. Renato Nogueira Silva – CREA/MG nº. 10.130/D

8.7. Engenheiro de Obras-de-Arte Especiais:

Engº. Marcus Vinicius de Magalhães Matos – CREA/MG nº. 41.459/D

8.8. Engenheira Ambiental:

Engª. Fernanda Medeiros Maia Teixeira – CREA/MG nº. 96.396/D

9. DESCRIÇÃO E QUANTITATIVOS DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS:

Tabela 01: Serviços supervisionados

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, Destocamento e Limpeza Áreas com diâmetro até 0,15m	m²	52.938,17
Escavação, Carga e Transporte de Material de 1ª Categoria	m³	14.418,93
Escavação e Carga de Material de Jazida (Empréstimo Concentrado)	m³	93.121,17
Compactação de aterros e bota-fora	m³	79.229,74
Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	-
Compactação de aterros para muro de Terra Armada	m³	7.294,32
PAVIMENTAÇÃO (Pavimento Flexível)		
Remoção Mecanizada do Revestimento Betuminoso	m²	3.147,61
Remoção Mecanizada da Camada Granular do Pavimento	m²	2.448,24
Regularização do Subleito	m²	75.381,30
Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente s/ Mistura	m³	12.973,32
Base Mistura de Laterita (75%) + Areia (25%), em usina	m³	6.941,68
Imprimação	m²	51.613,84
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ Faixa "B")	t	5.387,39
Pintura de Ligação	m²	49.268,71
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ Faixa "C" C/ Polímero)	t	3.274,27
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ Faixa "C")	t	888,99
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	93.483,93
Corpo BSTC D=0,40m, D=0,8m, D=1,00m e D=1,20m	m	5.829,80
Corpo BSTM Ø 3,20m	m	-
Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m	m	721,00
Corpo BSCC 2,00 x 1,50 m	m	323,00
Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m	m	140,00
Corpo BSCC 3,00 x 1,50 m	m	69,00
Meio fio de concreto	m	186,15
Caixa de ligação e passagem	unid.	91
Bocas de lobo com grelha de concreto	unid.	49
Dreno longitudinal profundo para corte em solo	m	237,52
Dreno de talvegue	m	292,00
Enrocamento de pedra jogada	m³	14.226,10

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - RO
a nº 654

Dreno sub-superficial	m	2,593,00
CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA		
PASSAGEM INFERIOR JATUARANA		
Terra armada - ECE Greide 0,00 a 6,00m	m²	804,53
Terra armada - ECE Greide 6,00 a 9,00m	m²	588,21
VIADUTO - TRÊS E MEIO		
Terra armada - ECE Greide 0,00 a 6,00m	m²	837,63
PASSAGEM SUPERIOR - TREVO DO ROQUE		
Terra armada - ECE Greide 0,00 a 6,00m	m²	499,41
PASSAGEM INFERIOR - CAMPOS SALES		
Terra armada ECE Greide 0,00 a 6,00m	m²	-
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
PI - RUA JATUARANA		
INFRAESTRUTURA		
Reaterro e compactação	m³	310,00
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	6,55
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	214,80
SUPERESTRUTURA		
Concreto Estrutural fck=30 Mpa uso geral	m³	496,81
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	17.718,00
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	195,00
Fornecimento, corte e colocação de cabos de monocordoalha engraxada, D=12,7mm em aço CP-190 RB	kg	295,00
Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para monocordoalha de 12,7mm	un	14,00
"Transporte e montagem de viga pré-moldada de concreto armado, altura máxima de 8,0 m "	un	42,00
Cimbramento em madeira para OAE	m³	454,10
Junta de cantoneira	m	193,04
LAJE DE TRANSIÇÃO		
Concreto Estrutural - fck=30MPa uso geral	m³	112,60
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	6.196,38
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	75,72
ACABAMENTOS		
Barreira de concreto New Jersey simples	m	57,40
Barreira de concreto New Jersey dupla	m	24,00
Pintura sobre concreto com ELASTIFLEX EX1 ou similar	m²	578,38
VIADUTO RUA TRÊS E MEIO		
INFRAESTRUTURA		
Escavação Manual de cava em material de 1a. Categoria	m³	175,50
Reaterro e compactação	m³	61,16
Cravação de estacas metálicas perfis Açominas W610 x 125, comp. estimado = 25,0m - (44 unidades)	m	200,00
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	106,14
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	6.927,59
Forma em placa compensada resinada	m²	106,02
Concreto fck= 10 Mpa uso geral	m³	5,77
Cravação de estacas metálicas, perfis Açominas, HP-310 x 93	m	300,00
MESOESTRUTURA		

Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	75,09
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	11.093,17
Forma em placa compensado resinado	m²	233,11
Aparelhos de apoio de Neoprene Fretado - 250x350x54 mm - 4 unidades	kg	284,50
SUPERESTRUTURA		
Concreto Estrutural - fck=35 Mpa uso geral	m³	477,28
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	51.742,11
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	2.449,84
Colocação e Confecção de Cabo 12 cord de 12.7 mm - MAC	kg	10.996,10
Colocação e Confecção de Cabo 6 cord de 12.7 mm-MAC	kg	3.549,75
Protensão e injeção cabo 12 cord D=12,7 mm-MAC	und	80,00
Protensão e injeção cabo 6 cord D=12,7 mm-MAC	und	40,00
Transporte e montagem de viga premoldada de concreto armado, altura máxima de 8,0m	und	10,00
ACABAMENTOS		
Barreira de concreto New Jersey simples	m	112,70
PASSAGEM SUPERIOR TREVO DO ROQUE		
INFRAESTRUTURA		
Reaterro e compactação	m³	123,00
SUPERESTRUTURA		
Concreto estrutural fck=30MPa com raz uso ger conf o laço	m³	646,81
Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50	kg	56.560,00
Forma de Placa de Compensado Resinado	m²	365,41
Fornecimento, corte e colocação de cabos de monocordoalha engruxada, D=12,7mm em aço CP-190 RB	kg	230,00
Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para monocordoalha de 12,7mm	un	25,00
Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 15 D=15,2mm	kg	23.163,64
Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para cabos 15 D=15,2mm	un	96,00
Fornecimento, corte, colocação e injeção com nata de cimento de bainhas metálicas D=85mm	m	1.376,00
Formas metálicas para vigas premoldadas de concreto protendido, segundo projeto	un	7,00
Transporte e montagem de viga premoldada de concreto armado, altura máxima de 8,0m	un	12,00
Cimbramento em madeira para OAE	m²	1.837,23
ACABAMENTOS		
Barreira de concreto New Jersey simples	m	119,60
Pintura sobre concreto com ELASTIFLEX FX1 ou similar	m²	141,65
PI - AV. RIO DE JANEIRO		
INFRAESTRUTURA		
Escavação Manual de cava em material de 1a. Categoria	m³	386,20
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	82.066,00
Concreto magro - fck= 10 Mpa uso geral	m³	40,24
Execução de estacas escavadas mecânicamente em solo, Diam.=0,60m comp. Estimado = 14,0m	m	1.740,00
Concreto estrutural fck=20MPa - estacas	m³	450,52
MESOESTRUTURA		
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	81,60
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	10.409,06

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva RAT

Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	183,00
SUPERESTRUTURA		
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	356,68
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	34.920,82
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	566,40
LAJE DE TRANSIÇÃO		
Concreto Estrutural - fck=30MPa uso geral	m³	100,96
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	10.401,18
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	66,76
ACABAMENTOS		
Barreira de concreto New Jersey simples	m	77,60
Barreira de concreto New Jersey dupla	m	24,00
P1 - AV. CAMPO SALES		
INFRAESTRUTURA		
Reaterro e compactação	m³	320,00
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	22,50
MESOESTRUTURA		
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	559,18
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	1.432,00
Chapas de Aço, com chumbadores, 1000 x 400 x 10 mm, conforme projeto	un	184,00
SUPERESTRUTURA		
Concreto Estrutural - fck=30 Mpa uso geral	m³	405,42
Fornecimento, preparo e Colocação de aço CA-50	kg	16.656,00
Forma, Escoramento e desforma de placa de compensado resinado	m²	208,91
Fornecimento, corte e colocação de cabos de monocordoalha engraxada, D=12,7mm em aço CP-190 RB	kg	327,00
Fornecimento, colocação e protensão de macacagens ativas para monocordoalha de 12,7mm	un	14,00
Forma metálica para vigas premoldadas de conc. armado com dimensão variável	un	46,00
Transporte e montagem de viga premoldada de concreto armado, altura máxima de 8,0m	un	46,00
Cimbramento em madeira para OAE	m²	355,81
Junta de cantoneira	m	103,32
ACABAMENTOS		
Barreira de concreto New Jersey simples	m	54,40
TRINCHEIRA DA AV. PRUDENTE DE MORAES		
INFRAESTRUTURA		
Execução de estacas escavadas mecanicamente em solo, Diam.=0,60m comp. Estimado = 14,0m	m	993,94
Concreto estrutural fck=20MPa - estacas	m³	277,68
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 - estacas	kg	125.997,19
Confecção e Lançamento de Concreto Magro (10MPa) uso geral	m³	18,50
MESOESTRUTURA		
Concreto estrutural fck=30MPa com raz uso ger conf e lanç	m³	253,84
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	29.070,15
Forma de Placa de Compensado Resinado	m²	874,56
SUPERESTRUTURA		
Concreto estrutural fck=30MPa com raz uso ger conf e lanç	m³	340,96
Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50	kg	93.716,25
Forma, Escoramento e desforma de Placa de Compensado Resinado	m²	3.689,49

Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB-13 D=13,3mm	kg	3.738,50
Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB-9 D=9,5mm	kg	13.541,08
Tubo de concreto, classe: 800mm, tipo Concretobras, comprimento = 19,12 m	m	11,90
OBRAS COMPLEMENTARES		
Passeio de concreto - Calçada	m²	561,57
Remanejamento de Serviços Públicos - Postes iluminação	unid.	135,00

Obras-de-Arte Especiais

As estruturas executadas que compõem a Travessia de Porto Velho (BR-364/RO) são:

- Três Passagens Inferiores Duplas: Av. Jatuarana, Av. Rio de Janeiro e Av. Campos Salos;
- Uma Passagem Dupla Superior: Trevo do Roque;
- Um Viaduto: Rua Três e Meio; e
- Uma Trincheira: Av. Prudente de Morais.

Passagem Inferior da Av. Jatuarana

Duas passagens inferiores de mesmas dimensões, em curva, constituindo parte de uma rotatória sob a Rodovia BR-364 na interseção com a Av. Jatuarana.

Dimensões das passagens inferiores:

- Extensão de cada obra: 23,60 m.
- Vão livre de 12,00 m (pista de 8,00 m e passeio de 4,00 m) e dois encontros de 0,80 m resultando em largura total de 13,60 m.
- Largura do tabuleiro superior: 13,60 m.
- Gabarito vertical (altura livre): 5,50 m.
- Área total das duas passagens inferiores: 641,92 m².

Solução adotada, padronizada segundo uma "galeria", com laje de cobertura e vigas pré-moldadas em concreto armado. Fundações profundas em estacas metálicas de perfis Açominas HP – 310 X 93.

Passagem Inferior da Av. Rio de Janeiro

Duas passagens inferiores de mesmas dimensões, em curva, constituindo parte de uma rotatória sob a Rodovia BR-364 na interseção com a Av. Rio de Janeiro.

Dimensões das passagens inferiores:

- Extensão de cada obra: 23,60 m.
- Vão livre de 12,00 m (pista de 8,00 m e passeio de 4,00 m) e dois encontros de 0,80 m resultando em largura total de 13,60 m.
- Largura do tabuleiro superior: 13,60 m.
- Gabarito vertical (altura livre): 5,50 m.
- Área total das duas passagens inferiores: 641,92 m².

Solução adotada, padronizada segundo uma "galeria", com laje maciça de cobertura em concreto armado. Fundações em estacas escavadas com Ø=60 cm.

Passagem Inferior da Av. Campos Salos

Duas passagens inferiores de mesmas dimensões, de forma semelhante, uma em curva e outra parcialmente em curva, sob a Rodovia BR-364 na interseção com a Av. Campos Salos.

Dimensões das passagens inferiores:

- Extensão de cada obra: 23,40 m.
- Vão livre de 12,00 m (pista de 8,00 m e passeio de 4,00 m) e dois encontros de 0,80 m resultando em largura total de 13,60 m.
- Largura do tabuleiro superior: 13,60 m.
- Gabarito vertical (altura livre): 5,50 m.
- Área total das duas passagens inferiores: 690,88 m².

Solução adotada, padronizada segundo uma "galeria", com laje de cobertura e vigas pré-moldadas em concreto armado. Fundações em estacas metálicas de perfis Açominas HP – 310 X 93.

Passagem Superior do Trevo do Roque

Duas obras de passagem da Rodovia BR-364 sobre o Trevo do Roque (principal interseção para acesso à cidade de Porto Velho).

Obra 01:
- Extensão da obra: 29,60 m.
- Largura do tabuleiro: 10,50 m.
- Área do tabuleiro: 310,80 m².

Obra 02:
- Extensão de cada obra: 30,24 m.
- Largura do tabuleiro: 8,00 m.
- Área do tabuleiro: 241,92 m².

Solução adotada: Tabuleiro na forma de pórtico, com laje realizada por vigas pré-moldadas de concreto protendido justapostas. Fundações em estacas metálicas de perfis Açominas HP – 310 X 93.

Viaduto Rua Três e Meio

Viaduto de passagem sobre Rodovia BR-364.
- Extensão da obra 81,35 m.
- Largura do tabuleiro: 10,60 m.
- Área do tabuleiro: 862,31 m².

Solução adotada: O tabuleiro constitui-se de vigas pré-moldadas em concreto protendido, completado por apoios em dois pilares isolados e dois balanços extremos. Fundação em estacas metálicas perfis Açominas W 610 x 125.

Trincheira da R. Prudente de Morais

Trincheira sob a Rodovia BR-364.
- Extensão da obra: 27,90 m.
- Largura variável, com vão médio de 19,20 m.
- Gabarito vertical: 5,50 m.
- Área do tabuleiro: 535,68 m².

Solução adotada: Laje em estrutura alveolar, isto é, com tubos internos à massa de concreto para permitir o alívio do peso próprio da estrutura.. Fundação em estacas escavadas mecanicamente em solo, Diâmetro = 0,60m.

Atestamos ainda que os serviços de supervisão foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Porto Velho/RO, 28/07/14.

Eng.º Fabiano Martins Cunha
Superintendente Regional
DNIT - RO/AC

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-SE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

450319/2021

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe - Crea-SE, o Acervo Técnico do profissional **ISMAR GODINHO PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ISMAR GODINHO PEREIRA**
Registro: **13729SE** RNP: **1404099042**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: [illegible] Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/07/2021 Baixada em: 19/07/2021
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT 21ª UNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
Endereço do contratante: SAN QUADRA 3 LOTE A EDIFÍCIO NÚCLEO DOS TRANSPORTES Nº:
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: UT-21-008/2004-00 Celebrado em: 23/11/2004
Valor do contrato: R$ 43.405.878,22 Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação Institucional: Outra
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS Nº: SN
Complemento: DIVISA AL/SE - DIVISA SE/BA Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSAS UF: SE CEP: 49000000
Coordenadas Geográficas: 10.873887, 37.456139
Data de início: 10/05/2010 Conclusão prevista: 18/12/2020
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT 21ª UNIT CPF/CNPJ: [illegible]

Atividade Técnica: 6 - COORDENAÇÃO OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > [illegible] - RODOVIAS [illegible] - FISCALIZAÇÃO 77,30 quilômetro.

Observações

SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE(DUPLICAÇÃO) COM RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE(FASE II) NA RODOVIA BR-101/SE; TRECHO: DIV. AL/SE - DIV. SE/BA; SUBTRECHO: DIV. AL/SE- ENTR° SE-210(A)(P)PRÓXIMO A PEDRA BRANCA); SEGMENTO: KM 0,0 - KM 77,3, COM 77,3 KM DE EXTENSÃO, CONFORME CONTRATO UT-21-008/2004-00 DE 23/11/2004

Informações Complementares

- O atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
- O registro da empresa contratada no CREA-SE ocorreu em 01/04/2011.
- O vínculo do profissional com a empresa contratada iniciou em 01/04/2011.
- O visto do profissional no CREA-SE ocorreu em 09/08/2010.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 43 folha(s), expedido pela contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 450319/2021
19/07/2021, 11:40
yZZ21

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica contratada se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração firmada no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 6.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-se.vilao.com.br/publico/, com a chave: yZZ21

DNIT

PROCESSO SEI [illegible]

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE SERGIPE – CNPJ – [illegible]

REQUERENTE: CONSÓRCIO – ENGENHEIRIA CONSULTORIA LTDA., pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob o nº. 17.710.[illegible]/0001-75, com sede na cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Hermelio Alves, 143 – Bairro Santa Teresa, Belo Horizonte/MG.

ATESTAMOS, para fins de direito, que o requerente EXECUTOU, sob de seu responsável técnico, através obras, conforme CONTRATO ADMINISTRATIVO [illegible] assinado sob o nº 33 de novembro de 2021, o seguinte abaixo:

1. OBJETO:

[illegible] de Supervisão das Obras de Ampliação de Capacidade (Duplicação) com Restauração do Pista Existente.

2. PERÍODO DE EXECUÇÃO:

[illegible] mês de [illegible] a 19 de dezembro de 2020

3. VALOR DO CONTRATO SUPERVISÃO:

A fase de [illegible], referente aos serviços de Supervisão [illegible] o valor o Preço Inicial (PI) de R$ [illegible] (cinco a sete milhões, novecentos e setenta e cinco mil novecentos e [illegible] reais e setenta e um centavos) e Reajuste (R) de R$ 17.[illegible] (dezessete milhões, quatrocentos e vinte e nove mil, [illegible] e sete reais e cinquenta e um centavos), totalizando (PI+R) R$ [illegible] (quarenta e cinco milhões, quatrocentos e [illegible] mil [illegible] e [illegible] reais e [illegible] centavos).

4. LOCAL DE EXECUÇÃO:

(1) RODOVIA: BR-101/SE
(2) TRECHO: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA
(3) SUBTRECHO: Divisa AL/SE – Entr. SE-[illegible](A) (Pedrinhas e Porto Franco)
(4) SEGMENTO: km 0,0 – km 77,3
(5) EXTENSÃO: 77,3 km

5. NATUREZA:

Os serviços de Supervisão de Obras Rodoviárias de Restauração e Adequação de Capacidade são apoio especializado por empresa de consultoria especializada em engenharia rodoviária e com habilitação na área ambiental, objetivando apoiar e assistir a Fiscalização do DNIT nas suas atribuições.

6. ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão abrangem:
a) qualidade do meio ambiental da obra;
b) medição e avaliação técnica de obras e serviços de engenharia e ambientais;
c) relatórios parciais e final;
d) serviços de consultoria rodoviária em geral;
e) acompanhamento da implantação das medidas de proteção ambiental adotadas, demais ações e atividades de monitoramento ambiental

7. RESPONSABILIDADE:

A supervisora de obra responsável:
a) Pelo início dos serviços que assumir;
b) Pela precisão e exatidão das medições de serviços de consultoria;
c) Pela qualidade dos consultores especialistas e assistentes pela consultoria, com quem garantir em seu conjunto, desempenhando sua supervisora de responsabilidade pela execução de cada atividade na medida correspondente em particular;
d) Pela qualidade da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental;
e) Pela eficácia dos serviços e medidas visando a eficácia técnica dos pavimentos e a elevação em geral, do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou retirando cursos específicos inadequados ou insuficientes corrigindo "in loco";
f) Pelos dados, informações, registros, análises e conceitos que fornecer à Fiscalização do DNIT sobre a obra e sobre a empresa consultora, incluindo-se aqueles referentes à atividade de funcionamento do Sistema de Qualidade adotado pela construtora na obra
g) Elaborar os projetos "as built", conforme Escopo Básico VO-114 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários - DNER.

8. ATRIBUIÇÕES:

a) Verificação da periodicidade do Plano de Controle de Qualidade da construtora adotado na obra.
b) Observar a execução de cada etapa da obra e o cumprimento das obrigações contratuais da construtora, informando a Fiscalização eventuais irregularidades encontradas.
c) Elaboração e atualização do controle físico-financeiro da obra;
d) Medição dos serviços executados e efetuados à Fiscalização, juntamente com todos os elementos de campo necessários à elaboração das medições para fins de pagamento da Construtora.
e) Prestar serviços de consultoria rodoviária e ambiental, para sanar quaisquer dúvidas técnicas e controversas surgidas por iniciativa da Fiscalização;
f) Rever que necessário os memoriais e memórias de quantitativos, elaborações e detalhamentos complementares;
g) Eventuais alterações necessárias no projeto devem ser detalhadamente registradas no relatório em que forem necessárias para permitir a montagem ao final dos subsídios de projeto como executado ("as built");
h) Acompanhamento das medições deferenciais e serviços pela Construtora;
i) Acompanhamento da implantação do Projeto de Reabilitação Ambiental, conforme as seguintes atividades:

- Acompanhamento da implantação do projeto executivo ambiental das áreas [illegible], das jazidas específicas de empréstimo, áreas de jazidas, etc.;
- Acompanhamento da implantação dos projetos paisagísticos e complementares à reabilitação ambiental das áreas degradadas, quando for o caso,

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

- Monitorar e avaliar a eficácia das medidas de proteção ambiental adotadas em função dos gatilhos ambientais estabelecidos, em [illegible] que alterem ou mantenham inalterada qualquer a qualidade da água e dos processos erosivos desenvolvidos na faixa de domínio;

j) Elaboração do relatório mensal de atividade técnica e ambiental das obras abordando

- A atividade do Plano de Gestão de Qualidade adotado pela Construtora na obra;
- A qualidade dos serviços executados no período, quer de engenharia, quer ambientais;
- O desempenho quanto a cronogramas e orçamentos;
- O gerenciamento das medidas determinadas obtidas nas ocorrências de projeto;
- A segurança ocupacional no canteiro de obras;
- A eficácia de sinalização e das medidas de segurança de trânsito em fase de obra

k) Elaboração de Relatórios Mensal com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento das obras;
l) Análise de projeto de Revisão de Projeto de Engenharia em Fase de Obra, Análise de Relatório de Revisão de Projeto de Engenharia em Fase de Obra com emissão de parecer conclusivo visando sua aprovação por parte do DNIT.
m) Levantamento topográfico georreferenciado, de eventuais investigações de faixa de domínio da rodovia, como o cadastro de edificações, benfeitorias e interferências de serviços públicos para efeito de desapropriações e reassentamentos (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31).
n) Levantamento dos serviços necessários para efeito de subsidiar a elaboração de projeto dos serviços remanescentes relativos à duplicação de rodovia e instalação de pista existente (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31).
o) Levantamento das condições de conservação do pavimento existente (DNIT, IRG RDO) – Avaliação Objetiva de Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos para efeito de elaboração do remanejamento do projeto de restauração do pavimento existente (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31.
p) Levantamento topográfico das faixas laterais (abaulamento) da pista de rolamento para efeito elaboração do remanejamento do projeto de restauração do pavimento existente (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31.
q) Tratamento de dados de levantamentos deflectométricos com utilização de FWD, através do Índice de Curvatura Global (ICG) para efeito de diagnóstico do pavimento existente e elaboração do remanejamento do projeto de restauração deste pavimento (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31).
r) Elaboração do Projeto Executivo de Remanejamento das obras de duplicação e de restauração da pista existente para efeito elaboração de novo boletim a construção das obras (km 0,0 ao km 40,0 e km 51,78 ao km 77,31, incluindo projeto geométrico, de terraplenagem, de drenagem e OAC, de interseções, retornos e acessos no mesmo nível e em níveis diferentes, de novos pavimentos (pavimento flexível e pavimento rígido), de restauração do pavimento existente, de sinalização e segurança viária, de obras complementares, de meio ambiente e paisagismo,
s) Elaboração do Relatório Final de Obra, de acordo com modelo vigente do DNIT,
t) Elaboração do projeto como construído ("as built") e entrega ao DNIT juntamente com Relatório Final de Obra.

9. EQUIPE TÉCNICA

9.1) Responsáveis Técnicos:
Eng.º Civil Sebastião de Lima – CREA/MG nº. [illegible] – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Renato Nogueira Silva – CREA/MG nº. 19.[illegible] – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Marco Antônio Pereira Pereira – CREA/MG nº. [illegible] – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Jorge Orlando Pereira – CREA/MG nº. [illegible] – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Marcus Vinicius de Magalhães Maia – CREA/MG nº. [illegible] – ART Nº [illegible];
9.2) Engenheiro Coordenador:
Eng.º Civil Jorge Coutinho Pereira – CREA/MG nº. [illegible] – ART Nº [illegible];
9.3) Engenheiros Responsáveis:
Eng.º Civil Edson Paula Oliveira – CREA/MG nº. 56.[illegible]/D (15/03/2012 a 18/12/2020) – ART Nº [illegible];
9.4) Engenheiros Residentes:
Eng.º Civil Cláudio Marcos Pereira Filgueiras – CREA/MG nº. [illegible] (05/04/2018 a 18/12/2020) – ART Nº [illegible];
9.5) Engenheiros de Estruturas:
Eng.º Civil Joselito da Silva Batista – CREA/SE nº. [illegible] a 18/12/2020) – ART Nº [illegible];
9.6) Engenheiros Auxiliares:
Eng.º Civil Luciano Reis Melo de Cruz – CREA/MG nº [illegible] a 31/10/2018, 15/04/2019 a 06/03/2020) – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Aline Fernanda dos Santos Rocha – CREA/SE nº. [illegible] a 18/12/2020) – ART Nº [illegible];
Eng.º Civil Camila Mendonça – CREA/SE nº. [illegible] a 18/12/2020) – ART Nº [illegible];

10. DESCRIÇÃO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS

- Terraplenagem
- Pavimentação (Pavimento Flexível e Pavimento Rígido)
- Drenagem
- Obras-de-Arte Correntes
- Obras-de-Arte Complementares
- Obras-de-Arte Especiais
- Obras Complementares
- Proteção Ambiental
- Sinalização Horizontal e Vertical
- Obras de Contenção
- Obras Especiais

10.1. Convênios 00.[illegible]255/2010 (Consórcio PORSA - ENISA), 21.00376/2013 (Consórcio VILASA - AIAC - PAVOTEC), 21.01120/2014 (Consórcio Nordeste BR-101), 21.00127/2020 (TORC Terra Obras Rodov. Const. LTDA).

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZ221
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
TERRAPLENAGEM		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
Deslocamento de árvores D=0,15 a 0,30m	[redacted]	[redacted]
Desm. Dest. Limpeza áreas c/ arv. Diam. Até 0,15m	m²	[redacted]
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA E ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA		
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 0 a 50	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 50 a [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 400 a 600m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 600 a 800m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 800 a 1000m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 1000 a 1200m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 1200 a 1400m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 1600 a 1800m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 1800 a 2000m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT 2000 a 3000m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] a 9000m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT [redacted] a 10.000m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Transporte Local em [redacted] Por Intervalo (Acréscimo Extraordinário de Distância de Transporte)	m³	[redacted]
Acréscimo Eventual de Transporte	tkm	[redacted]
Indenização de Jazida	m³	[redacted]
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA E ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA		
Esc. carga transp. mat 2ª cat. DMT até 50m	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT 50 a 200m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT 200 a 400m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT 400 a 600m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT [redacted] c/ escavadeira	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 2ª cat. DMT [redacted]	m³	[redacted]
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA E ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA		
Esc. carga transp. [redacted]	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. [redacted]	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. [redacted]	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. 3ª cat. DMT [redacted] 1000m	m³	[redacted]
Esc. Carga transp. Mat. [redacted]	m³	[redacted]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNI	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA E ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA		
Esc. Carga transp. [illegible] 3ª cat. [illegible] a 3000m	m³	2.418,87
Transporte Local em Rodovia [illegible] Adicional Extraordinário de Distância de Transp.	m³	8.896,85
Esc. carga transp. mat 3ª cat. c/ [illegible] DNIT 400 a [illegible]	m³	4.514,759
Esc. carga transp. mat 3ª cat. c/ [illegible] DNIT 1000 a 1200m	m³	1.882,640
Adicional [illegible] Transporte	6m	5.650,139
ESCAVAÇÃO MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM ESCAVADEIRA E ROMPEDOR HIDRÁULICO		
Escavação em material de 3ª categoria - [illegible] - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700kg	m³	19.003,478
Escavação em material de 3ª categoria - [illegible] de 50 a [illegible] - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700kg	m³	1.771,234
Escavação em material de 3ª categoria - [illegible] de 70 a [illegible] - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700kg	m³	590,411
CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CAT.		
Carga e transporte mat. 3ª categoria DNIT 50 A 200m	m³	256,370
Carga e transporte mat. 3ª categoria DNIT 200 A [illegible]	m³	3.306,723
Carga e transporte mat. 3ª categoria DNIT 400 A 600m	m³	10.903,080
Carga e transporte mat. 3ª categoria [illegible]	m³	[illegible]
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, DESCARGA E ESPALHAMENTO DE SOLO MOLE		
Abertura de Canaletas de Serviço	m³	1.150,000
Esc. Carga transp. Solo Mole [illegible] a [illegible]	m³	19.811,680
Esc. Carga transp. Solo Mole [illegible]	m³	4.956,90
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT [illegible]	m³	12.337,18
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT 400 a 600m	m³	1.206,59
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT 600 a 800m	m³	1.205,02
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT [illegible] a 1000m	m³	2.500,000
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT 1400 a 1600m	m³	770,91
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT 1600 a 1800m	m³	469,80
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT [illegible]	m³	1.750,72
Esc. Carga transp. Solo mole DNIT 2000 a 3000m	m³	5.232,73
Esc. Carga transp. Solo [illegible]	m³	[illegible]
Esc. Carga transp. Solo [illegible]	m³	[illegible]
COMPACTAÇÃO DE ATERRO		
Esp. Transporte de [illegible]	m³	49.934,526
Compactação [illegible]	m³	161.878,937
Compactação de aterro 95% PN	m³	1.039.187,23
Compactação de aterro [illegible] PN	m³	1.016.958,638
Compactação de aterro [illegible] PI	m³	311.725,008
Esc. carga transp. Material de Empréstimo	m³	[illegible]
Escavação e carga de material de jazida DNIT 257 Km (empréstimo com [illegible])	m³	481.491,19
Construção de corpo de aterro [illegible]	m³	19.817,563

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
[illegible]		
Escavação mecânica de vala em mat. 1ª cat.	m³	30.038,241
Reaterro e compactação	m³	14.239,903
Escavação [illegible]	m³	8.118,120
Demolição de dispositivos de [illegible]	m³	1.930,360
[illegible] - SFC 01	m	5.090,000
[illegible] - SFC 08	m	1.468,460
Fornecimento, preparo e colocação [illegible] de aço CA-50	kg	1.447,[illegible]
Concreto [illegible] 15 MPA	m³	158,750
Dissipador de energia - DES 02	und.	1,000
Dissipador de energia - DES 03	und.	1,000
Dissipador de energia - DES 04	und.	16,000
Dissipador de energia - DES 05	und.	42,000
Dissipador de energia - DES 04	und.	7,000
Dissipador de energia - DES 08	und.	4,000
Dissipador de energia - DES 15	und.	3,000
Colchão drenante de areia	m³	19.298,981
Colchão drenante p/ corte em rocha - DPR	m³	2.805,640
Fibras [illegible] de madeira	m²	105,310
Valeta prot. [illegible] concreto - VPC 03	m	1.708,100
Valeta prot. Aterro c/ revest. Concreto - VPC 04	m	858,1
Valeta prot. aterro c/ revest. concreto - VPA 03	m	3.322,700
Valeta prot. aterro c/ revest. concreto - VPA 04	m	726,100
Caixa de ligação e passagem - CLP 02	und.	111,000
Caixa de ligação e passagem - CLP 03	und.	9,000
Caixa de ligação e passagem - CLP 15	und.	1,000
Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07	m	2.993,100
Dreno longitudinal prof. p/ corte em rocha - DPR 08	m	738,000
Boca [illegible] prof. BAD 02	und.	1,000
Dreno sub-superficial - DSS 04	m	740,000
Dreno de Talvegue	m	11,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 01	und.	1,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 02	und.	13,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 03	und.	2,000
Caixa coletora de talvegue - CCT 15	und.	1,000
DRENAGEM DE OAC		
Caixa coletora de talvegue - CCT 03	und.	1,000
Descida d'água [illegible] - DAD 01	m	347,270
Descida d'água aterros em degraus - [illegible] - DAD 02	m	704,000
Descida d'água aterros em degraus - DAD 06	m	148,900
Descida d'água aterros em degraus - DAD 16	m	9,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

680

30/06/2021

[illegible] - [illegible] - [illegible]

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNI	QUANTIDADE
DRENAGEM E OAC		
Entrada dágua - EDA 01	und	08,000
Entrada dágua - EDA 02	und	38,000
Sarjeta triangular [illegible]	m	108,400
[illegible]	m³	[illegible]
Concreto [illegible]	m³	[illegible]
Boca de lobo simples grelha concr. - BLSCO 03	und	93,000
Boca de lobo duplo grelha [illegible] - [illegible] 03	und	51,000
Boca [illegible] 2x2m normal	und	3,000
Corpo [illegible] 1,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m	m	5,000
Boca BSCC 3,00x2,00m normal	und	1,000
Corpo BQTC D=1,00m	m	22,300
Boca BQTC D=1,00m normal	und	2,000
Corpo BSTC D=0,60m	m	8.591,760
Corpo BSTC D=0,80m	m	846,500
Corpo BSTC D=1,00m	m	459,730
Corpo BSTC D=1,20m	m	74,000
Boca BSTC D=0,60m normal	und	20,000
Boca BSTC D=0,80m normal	und	29,000
Boca BSTC D=1,00m normal	und	29,000
Corpo BDTC D=1,00m	m	16,700
Corpo BDTC D=0,80m	m	63,000
Boca BDTC D=1,00m normal	und	3,000
Boca BDTC D=0,80m normal	und	1,000
Corpo BSCC 2x2m alt. 2,50 a 5,00m	m	57,330
Corpo BSCC 1x1m alt. 2,50 a 5,00m	m	43,000
Corpo BSCC 3,00x3,00m alt. 5,00 a 7,50m	m	11,000
Boca BSCC 1x1m normal	und	3,000
Corpo [illegible] 1x1m alt. 2,50 a 5,00m	m	61,100
Boca [illegible]	und	4,000
DRENAGEM E OAC DE GROTA		
Demolição de Dispositivo de Concreto Simples	m³	34,771
Escavação [illegible]	m³	158,340
Reaterro e compactação	m³	644,440
Empedramento (enrocamento) Para Proteção e Alívio Dos Bueiros	m³	418,270
Corpo BTTC D=0,80m CA-01	m	17,000
Corpo BSTC D=0,80m CA-03	m	15,000
Corpo BSTC D=0,80m CA-04	m	15,000
Corpo BDTC D=1,00m CA-01	m	24,000
Corpo BSTC D=1,00m CA-03	m	32,000
Corpo BSTC D=1,00m CA-04	m	17,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: y2Z21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
DRENAGEM E OAC DE GROTA		
Boca BSTC D=0,80m normal	und	2,000
Boca [illegible]	und	3,000
Corpo BDTC D=0,80m [illegible]	m	1,000
Corpo [illegible]	m	5,000
Boca BDTC D=0,80m normal	und	1,000
Corpo [illegible]	m	139,856
Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal	und	4,000
Bueiro met. chapas múltiplas D=2,00 m galv.	m	20,000
Bueiro met. s/ interrupção traf. D=1,20m galv	m	160,000
Dissipador de energia - DEB 04	und	14,000
Dissipador de energia - DEB 05	und	4,000
Dissipador de energia - DEB 06	und	1,000
Dissipador de energia - DEB 08	und	2,000
Dissipador de energia - DEB 13	und	2,000
Caixa de ligação e passagem - [illegible]	und	1,000
Aplicação de Manta Geotextil não-tecido sob brita do RT 14	m²	12.763,750
Enrocamento de pedra jogada - [illegible]	m³	219,000
[illegible]	m	153,000
[illegible]	m³	5.080,487
DRENAGEM E OAC DE GREIDE		
Dissipador de energia - [illegible] AC BC	m³	18,000
Dissipador de energia - [illegible] 02 AC BC	und	51,000
Dissipador de energia - DEB [illegible] AC BC	und	4,000
Dissipador de energia - DEB 04 AC BC	und	19,000
Dissipador de energia - DEB [illegible] AC BC	und	3,000
Boca de lobo simples grelha concr. - BLSD 01 AC BC	und	1,000
Boca de lobo simples grelha concr. - BLSD 02 AC BC	und	4,000
Boca de lobo simples grelha m. corr. - BLSD 03 AC BC	und	6,000
Boca de lobo dupla grelha concr. - BLDD 02 AC BC	und	1,000
Boca de lobo dupla grelha m. corr. - BLDD 03 AC BC	und	17,000
Descida d'água macios em degraus - DAD 01	m	13,000
Descida d'água macios em degraus - [illegible] - DAD 02	m	49,400
Descida d'água aterros em degraus - aço - DAD 03 AC BC	m	5,980
Descida d'água aterros em degraus - [illegible] AC BC	m	5,800
Corpo BSTC D=0,60m PAM AC BC PC	m	2.190,700
Corpo BSTC D=0,60m PA-01 AC BC PC	m	1.334,500
Corpo BSTC D=1,00m PAM AC BC PC	m	165,000
Boca BSTC D=0,60m [illegible] AC BC PC	und	24,000
Boca BSTC D=0,80m [illegible] AC BC PC	und	36,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
DRENAGEM E OAC DE GRELHA		
Boca BSTC D=1,00m (Dim.original AC/BC/PC	und	10,000
Grelha de Concreto para BLSG 03 AC/BC	und	34,000
Grelha de Concreto para BLDG 03 AC/BC	und	17,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 AC/BC	und	1,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - com grelha [illegible]	und	1,000
Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 AC/BC	und	8,000
Caixa coletora de sarjeta - [illegible]	und	2,000
[illegible]	m³	1.953,431
Reassentamento [illegible]	m³	1.674,432
Escavação mecânica de vala em qualquer [illegible]	m³	2.831,698
Caixa de ligação e passagem - [illegible]	und	37,000
Caixa de ligação e passagem - [illegible]	und	13,000
[illegible] - VPC 03	m	1.765,352
[illegible] - VPA 03	m	1.118,600
Dreno longitudinal prof. [illegible]	m	375,000
Sarjeta triangular de concreto - [illegible]	m	490,300
Meio fio de concreto - MFC 01	m	3.066,860
Entrada d'água - EDA 01	und	81,000
Entrada d'água - EDA 02	und	13,000
Dissipador de energia - DES 02	und	9,000
Dissipador de energia - DES 04	und	6,000
Transposição de segmento de sarjeta - TSS 02	m	2,000
Descida d'água a ser em degraus tipo rápido - DAR 02 AC/BC	m	151,600
Descida d'água a ser em degraus tipo rápido - DAR 03 AC/BC	und	104,310
Limpeza de sarjeta e meio fio	m	1.790,000
Desobstrução de Bueiro	m³	20,188
DRENAGEM PROFUNDA		
Boca saída p/ dreno longitudinal prof. [illegible]	und	1,000
Colchão Drenante p/ [illegible] - [illegible]	m³	88,128
Dreno longitudinal prof. p/ corte [illegible] - DPS 07 AC/BC	m	3.144,579
Colchão Drenante de Areia AC/BC	m³	11.712,433
[illegible]	m³	13.188,500
DRENAGEM SUPERFICIAL		
Descida d'água a ser em degraus - [illegible] - DAD 02 AC/BC	m	148,200
Cunha, E Lanç. De [illegible]	m³	2.120,818
Entrada d'água - EDA 03 AC/BC	und	81,000
Entrada d'água - EDA 04 AC/BC	und	1,000
Sarjeta cantoneira central concreto - SCC 01 AC/BC	m	2.188,469
Demolição de Dispositivo de Concreto Simples	m³	146,578
Descida d'água Tipo Rap. Canal/Retaug. - DAR 02 AC/BC	m	57,000
Descida d'água Tipo Rap. Canal/Retaug. - DAR 03 AC/BC	m	311,600

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
DRENAGEM SUPERFICIAL		
Meio fio de concreto - MFC 01 AC/BC	m	4.798,790
Meio fio de concreto - MFC 02 AC/BC	m	13.131,400
Transposição de segmento de sarjeta - [illegible]	m	20,000
Dissipador de energia - DE3 [illegible] AC/BC	und	15,000
Valeta prot.corte [illegible]	m	1.758,800
Valeta prot.aterro [illegible]	m	2.937,249
Sarjeta triangular de [illegible]	m	7.333,960
CANAL TRAPEZOIDAL EM SOLO		
Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	m³	1.636,875
PAVIMENTAÇÃO		
PAVIMENTO FLEXÍVEL		
Dos[illegible] 0,15 a 0,30m (em jazidas)	un	4,000
Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ Faixa B)	t	84.563,125
Concreto [illegible] quente (CBUQ [illegible])	t	50.063,611
Concreto [illegible] quente com polímero (CBUQ [illegible] C)	t	33.135,324
Remoção [illegible]	m³	9.566,956
Remoção mecanizada da camada granular do pavimento	m³	33.864,061
Regularização do subleito	m²	173.378,057
Sub-base estabilizada granulometricamente	m³	35.022,467
Imprimação	m²	40.774,847
Pintura de ligação	m²	1.369.015,836
Pré-misturado a quente com polímero	t	5.226,602
Fresagem de revestimento betuminoso	m²	5.536,813
Base de brita graduada tratada com 3% de cimento	m³	18.364,246
PAVIMENTO FLEXÍVEL		
Remendo superficial	m²	25,500
Remendo [illegible] c/ demolição [illegible]	m³	433,768
Fresagem de revestimento betuminoso	m²	1.188,304
Tratamento Superficial Duplo - TSD	m²	130.777,000
Pintura [illegible]	m²	131.953,236
Base de [illegible] graduada simples	m³	1.442,411
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO		
Aquisição de CAP 40/85 (c/ Polímero)	t	1.108,760
Aquisição de CAP [illegible]	t	6.860,375
Aquisição de [illegible]	t	400,375
Aquisição de [illegible]	t	194,187
Aquisição de [illegible]	t	188,330
Aquisição de [illegible]	t	41,681
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO		
Transporte de CAP 40/85 (c/ Polímero)	t	1.108,760
Transporte de CAP [illegible]	t	6.860,375

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

684

[illegible]CAÇÃO [illegible]ICOS	[illegible]	QUANTIDADE
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO		
Transporte de RR-1C	t	400,325
Transporte de RR-2C	t	304,097
Transporte de [illegible]	t	[illegible]
Transporte de [illegible]	t	[illegible]
PAVIMENTO RÍGIDO NOVO (CCR)		
Regularização e de [illegible] - Proctor Intermediário	m²	257.148,639
Sub-base em concreto rolado	m³	25.406,730
Pintura [illegible]	m²	[illegible]730,141
Base de [illegible] (CP-[illegible] [illegible] dispositivos de drenagem)	m³	[illegible]
AQUISIÇÃ[illegible] (CCR)		
Aquisição de [illegible]	t	289,756
TRANSPORTE [illegible] (CCR)		
Transporte de [illegible]	t	304,536
PLACAS DE [illegible]		
Pav. de concreto c/ equipe de formas deslizantes (cons. cimento=[illegible]kg/m³ e fcmdc = [illegible])	m²	38.614,900
Pav. de concreto c/ equipe de formas trilho (consumo de cimento=[illegible]kg/m³ e fcmdc = [illegible])	m²	9.430,200
Tela Q-196 para placas irregulares	m²	2.707,[illegible]
Película isolante e impermeabilizante (membrana plástica flexível c/ esp. entre 0,2 e 0,3 mm)	m²	223.658,807
PLACAS DE CONCRETO - ACOSTAMENTOS		
Armação em aço CA-25 - Fornecimento, preparo e colocação (barras de transferência)	kg	2.039,572
Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio	m	[illegible],500
PLACAS DE CONCRETO - ACOSTAMENTOS		
Armação em aço CA-[illegible] - Fornecimento, preparo e colocação (barras de ligação - engastes para barras de transferência - suporte de tela)	kg	1.178,580
Película isolante e impermeabilizante para previne [illegible] (membrana plástica flexível)	m²	1.732,300
Tela de aço eletrossoldada - dimensionamento, preparo e colocação (Q-[illegible] - 3,11 kg/m²)	kg	1.254,064
Pavimento de [illegible] - ACCR [illegible]	m²	[illegible]
PLACAS DE CONCRETO - ÁREAS IRREGULARES		
Armação em aço CA-25 - Fornecimento, preparo e colocação (barras de transferência)	kg	483,864
Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio	m	232,130
Armação em aço CA-[illegible] - Fornecimento, preparo e colocação (barras de ligação - engastes para barras de transferência)	kg	[illegible]
Película isolante e impermeabilizante para previne [illegible] (membrana plástica flexível)	m²	408,220
Pavimento [illegible] de placas irregulares de [illegible] com espessura de [illegible] e tela soldada - concreto usinado - ACCR	m²	[illegible]
PAVIMENTO RÍGIDO E WHITETOPPING		
Sub-base em [illegible]	m³	35.510,640
Pintura [illegible]	m²	330.434,030
Reforço do subleito	m³	12.915,800
Regularização do subleito	m³	330.028,780
Pav. de concreto c/ equipe de formas deslizantes (cons. cimento=[illegible]kg/m³ e fcmdc = [illegible])	m³	54.874,130

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

[redacted]	UN	QUANTIDADE
PAVIMENTO RÍGIDO WHITETOPPING		
Película isolante e impermeabilizante (membrana plástica flexível = esp. Entre 0,2 e 0,3mm)	m²	261.496,310
[redacted]		
Aquisição [redacted]	t	261,377
Transporte [redacted]		
Transporte de [redacted]	t	261,300
[redacted]		
Pav. de concreto [redacted] (cons. cimento=300kg/m³ e fcmk = 4,5 Mpa)	m²	1.460,550
Concreto [redacted] (CBUQ Faixa B)	t	423,997
Pintura de ligação	m²	3.640,200
Aquisição [redacted]		
Aquisição de CAP 30/70	t	1,464
Aquisição de [redacted]	t	20,775
Transporte [redacted]		
Transporte de CAP 30/70	t	1,464
Transporte de [redacted]	t	20,775
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
PROLONG. PASS. INFERIOR - [redacted] (INFRA E MESOESTRUTURA)		
Bombeamento de concreto para lançamento em estruturas	m³	467,610
Forma em madeira	m²	1.248,825
PROLONG. PASS. INFERIOR - [redacted] (INFRA E MESOESTRUTURA)		
Concreto [redacted]	m³	770,[redacted]
Aço CA-50A	kg	10.819,187
PROLONG. PASS. INFERIOR - [redacted] (SUPERESTRUTURA)		
Bombeamento de concreto para lançamento em estruturas	m³	84,[redacted]
Forma em madeira	m²	168,983
Cimbramento = 25 kPa	m²	84,490
Aço CA-50A	kg	8.666,900
PROLONG. PASS. INFERIOR - [redacted] (ACABAMENTO E DEMOLIÇÕES)		
Arte [redacted] Remoção [redacted] estabilização	m²	246,600
Escoramento [redacted] madeira de OAE	m²	1.110,340
Demolição de [redacted]	m²	82,455
PASSAGEM DE CARROÇA NA [redacted]		
Certificação de Qualidade do Projeto (CQP) segundo a NBR 6118:14	un	1,000
CORPO PASSAGEM DE CARROÇA NA ESTACA 4689 (BSCC 1,033,0m - sit 2,5 a 4,0m)	m	30,100
BOCA PARA PASSAGEM DE CARROÇA NA ESTACA 4689 (BOCA DE BSCC 1,033,0m)	un	2,000
SINALIZAÇÃO		
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
Remoção de placa de sinalização	m²	72,37
Forn. e implantação placa sinalização semi-refletiva	m²	26,420
Pórtico metálico	und	3,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
Fora e implantação placa sinalização [illegible] refletiva	m²	378,100
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Pintura faixa - termoplástico p/ 3 anos (p/ separação)	m²	[illegible]
Pintura de contraste no pavimento de concreto (Pintura acrílica cor preta c/ promotor de [illegible])	m²	[illegible]
Pintura setas e zebrado - termoplástico p/ 3 anos (p/ separação)	m²	[illegible]
Fora e colocação de tachão refleti. bidirecional	unid	771,00
Fora e colocação de tacha refleti. unidirecional	unid	24.955,00
Pintura faixa - Tinta base acrílica emulsionada em água - Espessura de 0,4 mm	m²	118,400
Pintura de setas e zebrado - Tinta base acrílica emulsionada em água - Espessura 0,5 mm	m²	48,560
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Pintura faixa - Tinta base acrílica emulsionada em água - Espessura de 0,5 mm	m²	[illegible]
Pintura de faixa - Tinta base acrílica emulsionada em água - Espessura de 0,5 mm(concreto c/ tinta acrílica cor cinza)	m²	[illegible]
SINALIZAÇÃO DE OBRAS		
Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	[illegible]
Fora. e implantação placa sinalização [illegible]	m²	106,30
Pintura [illegible] - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	[illegible]
Fornecimento e implantação placa aço aço, irregular, m. solo, simples - Película I + I	m²	52,400
Cone plástico para canalização de [illegible] - Utilização de 2 meses	un	40,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Barreira de segurança simples tipo New Jersey - Forma de madeira	m	140,000
Terminal/Barreira de segurança simples tipo New Jersey - Forma de madeira	m	20,000
Barreira de segurança dupla tipo New Jersey - Forma de madeira	m	2.735,200
Barreira de segurança dupla [illegible] (perfil New Jersey)	m	[illegible]
Remoção de Defensa Metálica com transporte a [illegible] km	m	1.228,000
Demolição de [illegible], carga mecanizada c/ remoção [illegible]	m³	1.450,660
Cerca arame farp c/ mourão de madeira	m	10.348,013
Remoção cerca	m	24.878,199
Marco em Gabião [illegible]	un	29.977,959
OBRAS COMPLEMENTARES		
Defensa [illegible] simples (fora / aço)	m	12.[illegible]
Aterro para defensa [illegible] simples (fora aço)	m	1.012,000
Pavimento em concreto / Ciclovia	m²	[illegible]
Concreto [illegible]	m³	[illegible]
Pavimento [illegible]	m	[illegible]
BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA DE DEFESA		
Forma [illegible]	m²	2.463,25
Concreto estrutura FCK=1 MPA	m³	204,63
[illegible]	m³	353,66
Concr. E Lanç. [illegible]	m³	[illegible]
Forma simples acompanhada reutilizada	m²	8.623,611

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA EM DESNÍVEL		
Aplicação de pintura de cura do concreto p/ barreira de segurança em desnível	m²	23.280,996
Estr. c/ segurança de Barreira de concreto tipo New Jersey	m	8.362,000
Fornecimento, preparo e colocação formas Aço CA50	kg	66.398,730
Concreto fck=30 Mpa	m³	4.375,837
Escoramento p/ barreira de segurança dupla em desnível	m²	4.698,686
Escavação mecânica de vala em material de 1ª cat.	m³	1.608,173
DEFENSAS METÁLICAS		
Ancoragem defensa semi-rígida simples - Fornecimento e implantação	un	236,000
Terminais de defensa semi-rígida - Tipo C - Fornecimento e implantação Diversos (SINT 697/2012)	Und	4,000
Defensa semi-rígida simples Tipo Viga gabarito NBR 697/2012; espaçamento de apoio entre postes tipo III (Tangentes)	m	230,000
Fornecimento e colocação de terminais/amortecedores de impacto de ponta de defensas para, defensas metálicas simples tipo Japonês duplo, onde, postes, indicado de difícil execução de apoio (NBR 697/2012)	und	2,000
Defensa semi-rígida simples - Fornecimento e implantação	m	4.127,700
CONTENÇÕES - Muro em Gabião (Ramo C - Interseção Sirio)		
Revestimento de talude com enleivamento de fundo	m²	232,000
Escavação, limpeza manual, [illegible] - Controle de barreira convencional - com escoramento e controle hidráulico de 14 m²	m³	623,300
Gabião [illegible] - Fornecimento e Assentamento	m³	365,040
Concreto magro - [illegible] - AC IV [illegible]	m³	73,200
Estaca [illegible] (reforço da fundação)	m³	828,195
Aplicação de Manta Geotêxtil não-tecido [illegible]	m²	300,000
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
Hidrosemeadura	m²	373.239,89
Plantio [illegible]	m²	89.741,805
OUTROS		
Instalação do Canteiro de Obras	vb	3,125
Manutenção do Canteiro de Obras	mês	82,00
Mobilização — Desmobilização — Pessoal, Equipamentos [illegible]	vb	2,846
Administração Local	vj	0,143

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ1
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
[illegible]		
TERRAPLENAGEM		
Escavação, carga, transporte e descarga e espalhamento [illegible]		
Esc. carga transp [illegible]	m³	11.264,915
Escavação, carga, transporte e descarga e espalhamento [illegible]		
Construção [illegible]	m³	462,750
PAVIMENTAÇÃO		
[illegible]		
Remoção [illegible]	m²	9.542
[illegible]		
TERRAPLENAGEM		
Escavação, carga, transporte e descarga e espalhamento [illegible]		
Esc. carga transp [illegible]	m³	32.350,279
Esc. carga transp [illegible]	m³	15.373,059
TERRAPLENAGEM		
Escavação, carga, transporte e descarga e espalhamento [illegible]		
Esc. carga transp [illegible]	m³	5.660,000
Compactação de aterro 100% PN	m³	47.304,403
Construção [illegible]	m³	14.325,980
[illegible]		
TERRAPLENAGEM		
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 400 a 600m c/ escavadeira	m³	8.366,080
Compactação de aterro 100% PN	m³	18.221,358
[illegible]		
TERRAPLENAGEM		
Esc. carga transp mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/ escavadeira	m³	1.2044,727
Esc. carga transp mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/ escavadeira	m³	3.431,083
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	m³	[illegible]
Compactação de aterro 100% PN	m³	[illegible]
RECOMPOSIÇÃO DOS SOLOS PARA SUBSTITUIÇÃO DO SOLO MOLE		
TERRAPLENAGEM		
Esc. carga transp [illegible]	m³	204,000
Esc. carga transp [illegible]	m³	1.742,988
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1000 a 1200m c/ escavadeira	m³	248,173
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	m³	2.101,580
EROSÕES, ATERROS E CORTES COM PROTEÇÃO VEGETAL E ENVARDIMENTO		
TERRAPLENAGEM		
Esc. carga transp [illegible]	m³	78.718,040
Esc. carga transp mat 1ª Cat. DMT 200 a 400m c/ escavadeira	m³	916,900
Esc. carga transp mat [illegible]	m³	26,000
Esc. carga transp mat 1ª [illegible]	m³	7.094,603
Compactação [illegible]	m³	10,053

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
[illegible] 234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

689

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
TERRAPLENAGEM		
Compactação de aterro 100% PN	m³	72.109,118
Compactação de aterro 100% PI	m³	3.246,553
Escavação [illegible]	m³	10,053
PAVIMENTAÇÃO		
Remoção [illegible] pavimento	m²	714,730
Remoção [illegible] pavimento [illegible]	m²	546,140
OBRAS COMPLEMENTARES		
Muro [illegible]	m²	150,000
[illegible]		
TERRAPLENAGEM		
Esc. carga transp [illegible] DMT 2000 a 3000m c/ escavadeira	m³	37.991,902
Compactação de aterro 100% PN	m³	56.692,840
SINALIZAÇÃO		
Sinalização Vertical		
Pórtico metálico	und	9,000
LIMPEZA NOS LOCAIS DE TERRAPLENAGEM (ATACADA)		
TERRAPLENAGEM		
Desm. [illegible] até 0,15 m	m³	101.006,171
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 600 a 800m c/ escavadeira	m³	3.040,000
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1000 a 1200m c/ escavadeira	m³	704,804
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1200 a 1400m c/ escavadeira	m³	11.205,377
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	m³	757,300
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 2000 a [illegible] c/ escavadeira	m³	4.208,080
Esc. carga transp mat 1ª cat. DMT 3000 a 5000m c/ escavadeira	m³	8.534,416
Compactação de aterro 100% PN	m³	5.914,723
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DANIFICADOS		
DRENAGEM		
Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 AC BC	m	315,000
RECUPERAÇÃO DE PLACAS DE CONCRETO		
PAVIMENTAÇÃO		
Chumbamento de barras de transferência	m	25,700
Chumbamento de barras de ligação	m	76,500
SOBRELARGURA DER		
PAVIMENTAÇÃO		
Sub-base em concreto rolado	m³	10,250
ADESÃO (ÔNUS PARA SANEAMENTO DO PAVIMENTO EXISTENTE)		
PAVIMENTAÇÃO		
Remendo superficial	m²	410,691
Aquisição de [illegible]		
Aquisição de RR-2C	t	2,266
Aquisição de CAP 50/70	t	46,147

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ1
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

0901

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
PAVIMENTAÇÃO		
Transporte de Materiais Betuminosos		
Transporte de RR-1C	t	2,766
Transporte de CAP 50/70	t	46,147
COMPLEMENTO DOS CANTEIROS DAS PARADAS DE ÔNIBUS		
PAVIMENTAÇÃO		
Sub-base em concreto rolado	m³	43,750
Pav. de concreto c/ equip de forma trilho (consumo de cimento=380kg/m³ e fctmk=4,5 Mpa)	m²	75,870
Regularização do subleito - Proctor Intermediário	m²	291,540
Película Plástica	m²	[illegible]
TRAVESSIA CRUZEIRAS IONDELAS		
PAVIMENTAÇÃO		
Fresagem do revestimento existente	m²	139,996
REMOÇÃO DE SUB-BASE EM CCR COM NOVA CONSTRUÇÃO		
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento Flexível		
Remoção mecanizada da camada granular do pavimento	m²	2.658,940
C.C.R		
Sub-base em concreto rolado	m³	253,980
Pintura [illegible]	m²	1.277,100
Regularização do subleito - Proctor Intermediário	m²	1.767,900
Aquisição de Materiais Betuminosos		
Aquisição de RM1C	t	1,533
Transporte de Materiais Betuminosos		
Transporte de RM1C	t	1,533
RECONFECÇÃO DO ACOSTAMENTO EM PAVIMENTO FLEXÍVEL		
PAVIMENTAÇÃO		
Pavimento Flexível		
Reconfecção da base [illegible] incorporação [illegible] granular	m²	775,500
Imprimação	m²	[illegible]
Aquisição de Materiais Betuminosos		
Aquisição de CM30	t	[illegible]
Aquisição de Mat. Betum. - TERMO ADITIVO / CORREÇÃO DE ÍNDICE		
Aquisição de [illegible]30	t	1,248
Transporte de Materiais Betuminosos		
Transporte de [illegible]	t	5,[illegible]
REABILITAÇÃO DO PAVIMENTO ESTE [illegible]		
PAVIMENTAÇÃO		
Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m²	1.399,404

10.2 Contratos 00.000647/2009 (Construtora A. Gaspar S/A) e 00.00615/2009 (Construtora A. Gaspar S/A)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

[illegible]

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
INFRAESTRUTURA						
Escavação [illegible] para fundações.	m³	[illegible]	-	-	-	[illegible]
Escavação [illegible] de corpos [illegible] diâm [illegible] Categoria [illegible]	m		-	540,971	-	-
Escavação [illegible] de corpos [illegible] diâm [illegible] Categoria [illegible]	m		-	97,660	-	-
Escavação [illegible] 1050m [illegible] solo [illegible] rocha)	m		-	252,000	-	-
Fornecimento [illegible] perfis CS-300X100.	kg	[illegible]	-	[illegible]	-	-
Fornecimento e [illegible] 10 mm [illegible] teórico de [illegible]	m	-	-	712,[illegible]	-	-
Fornecimento [illegible] fck = 15 [illegible]	m³	[illegible]	-	10,903	-	-

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 00-00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	370,00 m	[illegible]	[illegible]
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
INFRAESTRUTURA						
Fornecimento e montagem de [illegible]	m²	11 [illegible]	-	[illegible]	-	-
Aço [illegible] montagem e colocação nas formas.	kg	[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m³	-	-	[illegible]	-	-
[illegible] (Tempo) A/C = 0,35.	m³	[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m³	-	-	[illegible]	-	-
[illegible] c/AC/BC/PC.	m	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible] LF/AC/BC/PC.	m	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible] d'água	m²	-	[illegible]	-	18,110	18,110
[illegible] alargamento dos balcões)	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	18,110
[illegible] interior dos futuros blocos de concreto	un	-	-	14,000	-	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42

PONTES [illegible] Construtora A.Gaspar [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio Sergipe	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Largura		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
INFRAESTRUTURA						
[illegible]	m³			[illegible]		
MESOESTRUTURA						
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
SUPERESTRUTURA						
[illegible]	un	18,000	[illegible]	-	-	-
[illegible]	un	-	-	[illegible]	-	-

PONTES [illegible] Construtora [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio Sergipe	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		130,00 m	[illegible]	270,00 m	35,00 m	35,00 m
Largura		[illegible]	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
INFRAESTRUTURA						
[illegible]	m³	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	-	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	un	-	-	[illegible]	-	-
[illegible]	kg	-	-	-	[illegible]	[illegible]

Esta documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/202 -

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento nesta ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel. (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

PONTES E [illegible] Construtora A.Gaspar S/A - [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio Pati	Ponte sobre o Rio Riachão
[illegible]		120,60 m	40,60 m	270,60 m	35,60 m	35,60 m
Largura		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m
[illegible]	Unidade	[illegible]				
SUPERESTRUTURA						
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	-	-	[illegible]	-	-
[illegible]	kg	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	-	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	331,917	[illegible]
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
[illegible] inclusive pintura	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] 50 cm	un	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 00-00647/2009		Ponte sobre o Rio Japaratuba	Ponte sobre o Rio Lagoa Grande	Ponte sobre o Rio Sergipe	Ponte sobre o Rio Pati	Ponte sobre o Rio Riachão
Extensão		120,60 m	40,60 m	270,60 m	35,60 m	35,60 m
Largura		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	4.514,650	1.499,614	10.101,479	1.320,314	1.320,314
Fornecimento dos materiais, preparo das superfícies, colocação e fixação de juntas de pavimento tipo HENE - II 8080 ou similar	m²	25,900	25,900	25,900	25,900	25,900
SERVIÇOS DE APOIO						
Serviços de apoio náutico	mês	-	-	25,640	-	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de impressão: yZZ1
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE

Impresso em: 19/07/2021, às 11.42.

694

PONTES E VIADUTOS NOVOS [illegible] 00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	50,60 m	25,60 m	[illegible]	75,60 m
Largura		12,95 m	12,95 m	12,95 m	[illegible]	12,95 m	12,95 m
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
INFRAESTRUTURA							
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	-	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	11,121	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	311,950	-
[illegible]	kg	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m	-	[illegible]	-	-	-	[illegible]
[illegible]	m	-	-	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora A.Gaspar S/A - [illegible] 00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	25,60 m	[illegible]	[illegible]
Largura		12,95 m	12,95 m	[illegible]	12,95 m	12,95 m	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
MESOESTRUTURA							
[illegible]	kg	177,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] (fck = 30 Mpa) A/C = 0,55	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] montagem e colocação nas formas	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] cunhas, calços e berços de apoio	m³	0,[illegible]	0,247	0,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] C15 (fck= 15 Mpa) (sem [illegible])	m³	5,[illegible]	-	4,208	[illegible]	-	[illegible]
SUPERESTRUTURA							
[illegible] ou [illegible] de [illegible] de [illegible] = 40 m = 1,4 = 25 m	un	-	6,000	12,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] ou [illegible] de [illegible] = [illegible] = 1,4 = 25 m	un	6,000	-	-	-	-	-
[illegible] pré-laje de concreto - [illegible]	un	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42

[illegible]

PONTES E VIADUTOS NOVOS [illegible] 00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
SUPERESTRUTURA							
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	[illegible]	-	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	-	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-	-
[illegible]	m	-	-	46,600	-	-	69,900

PONTES E VIADUTOS NOVOS [illegible] 00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
SUPERESTRUTURA							
[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora A Sergipe S/A - Contrato: DE-00647/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	25,60 m	50,00 m	25,00 m	[illegible]	[illegible]
Largura		[illegible]	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
[illegible]	m²	25,00	[illegible]	[illegible]	25,00	25,00	25,00
LAJES DE TRANSIÇÃO							
[illegible]	kg	-	[illegible]	-		[illegible]	
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	-	[illegible]		-	-	-
LAJES DE TRANSIÇÃO							
[illegible]	kg	-	[illegible]	-	-	[illegible]	-

[illegible] Construtora A Sergipe S/A - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	15,00 m	[illegible]	[illegible]
Largura media		10,00 m	10,00 m	10,00 m	[illegible]	10,00 m
Largura Pista		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unid. medida	Quantidade				
SERVIÇOS GERAIS						
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	237,510
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	187,000
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	-	-	1,000
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	57,543	95,342
[illegible]	unid.	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m²	295,000	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

REPORTÓRIO DE ALVENARIA E ESTRUTURA Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: 00-00047/2009		Ponte sobre o Rio Lagarto-Mirim	Ponte sobre o Rio Cururipe	Ponte sobre o Rio Jacarecica	Ponte sobre o Rio Piauí	Ponte sobre o Rio Pati
Extensão		103,50 m	16,80 m	15,60 m	28,04 m	28,04 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
Limpeza dos aparelhos para remoção de massas soltas, danificadas e desagregadas, com hidrojateamento de alta pressão	m²	140,130	-	13,872	25,980	21,101
Substituição de barra em aparelho 0,33, fixa, emb/fixação p/ fixação de aparelho de apoio e aço CA-50 - Ø10mm	unid.	14,000	-	11,000	-	-
Substituição de barra em aparelho 0,40mm emb/fixação de aparelho e aço CA-50 - Ø12,5mm	unid	104,000	-	104,000	-	-
Substituição de barra emb/fixação Ø20mm em Ø20mm p/ fixação ou passagem de Ø16mm	unid.	84,000	-	84,000	-	-
Substituição de barra emb/fixação Ø16mm em Ø20mm p/ fixação ou passagem de mandíbula	unid	8,000	-	8,000	-	-
Impermeabilização e substituição de pintura com primer 32 ou similar na fixação de dormentes CA 50	m²	11,840	-	6,440	-	-
Pontas de madeira para escoras escoras (pilar danificado danificado) inclusive fixação em escoramentos suspensos	m³	44,400	-	30,888	-	-
Escoramento metálico em chapas dobradas em formas de caixa prismática, de seção variável, de comprimento em [illegible] = 24 cm = [illegible] IN [illegible] de proteção	m³	14,820	-	30,984	-	-
Pontaleteamento metálico, montagem e locação ao longo	m²	1.140,000	-	761,000	-	-
Impermeabilização e aplicação por espatula, de argamassa com aspectos de cimento, p/ reparo de aderência entre concreto velho e fresco, com produto a base de resina acrílica [illegible] consumo mínimo de 1/2 kg/m2	m²	[illegible]	-	13,872	-	-

REPORTÓRIO DE ALVENARIA E ESTRUTURA Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: 00-00047/2009		Ponte sobre o Rio Lagarto-Mirim	Ponte sobre o Rio Cururipe	Ponte sobre o Rio Jacarecica	Ponte sobre o Rio Piauí	Ponte sobre o Rio Pati
Extensão		103,50 m	16,80 m	15,60 m	28,04 m	28,04 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
Fornecimento, transporte e lançamento de concreto tipo C30 [illegible] com [illegible] adição de [illegible] no [illegible] da [illegible], na proporção 1:4 (cimento/agregado), com [illegible] - Fator A/C [illegible] - inclusive c/ previsão de [illegible] de [illegible]	m³	1,000	-	4,016	-	-
Lixamento superficial e [illegible] em superfície de [illegible] concreto, para [illegible] e remoção da [illegible] superficial	m²	9,130	-	-	-	-
Serviços de corte de concreto danificado [illegible] e remoção de [illegible] (a cada de [illegible] e regular [illegible]).	m³	4,856	-	3,000	-	-
Fornecimento, execução e aplicação de [illegible] para [illegible] [illegible] c/ [illegible] [illegible] p/ [illegible] [illegible] p/ [illegible] [illegible] e [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] e [illegible]	m.l.	16,000	-	8,000	-	-
Fornecimento, instalação e [illegible] de [illegible] [illegible] c/ [illegible] de 30cm, p/ carga <150tf	unid	6,070	-	4,000	-	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

RECONSTRUÇÃO E ALARGAMENTO Construtora [illegible] S/A - Contrato nº: [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		30,50 m	16,80 m	15,00 m	18,00 m	28,04 m
Largura inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
Fornecimento e aplicação de argamassa cimentícia para não retração [illegible]	m³	0,658	2,[illegible]	0,500	-	-
Fornecimento e aplicação de pintura protetora e ponte de [illegible]	m²	2,135	-	-	-	-
Fornecimento e aplicação de [illegible] para reparos estruturais, tipo [illegible]	m²	38,382	-	0,48[illegible]	0,114	1,521
Fornecimento e aplicação de [illegible] ou [illegible]	kg	[illegible]	-	[illegible]	-	-
Fornecimento, montagem e colocação de peças metálicas [illegible]	m²	315,360	-	-	-	-
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA						
Remoção da superfície [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Apicoamento, [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e aplicação de [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e aplicação de [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

RECONSTRUÇÃO E ALARGAMENTO Construtora [illegible] S/A - Contrato nº: [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Largura inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura final		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA						
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] de novos [illegible] de elementos [illegible] dispositivos [illegible] cordoalhas [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, corte, [illegible] de armadura [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento [illegible] CP-190 RB 01 [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] ativos para [illegible]	un.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] tipo [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento [illegible] DYWIDAG [illegible] 32mm com base esférica	un.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Injeção [illegible] 45mm [illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] galvanizadas [illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] galvanizadas [illegible]	m	[illegible]	-	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] galvanizadas [illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento nesta ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO CONCESSIONÁRIA [illegible] S/A - CONTRATO: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio Piauí
Extensão		103,50 m	16,80 m	15,00 m	28,04 m	28,04 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	12,50 m	12,95 m	12,95 m
Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA						
[illegible]	m	-	4,800	-	-	-
[illegible]	m²	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO CONCESSIONÁRIA [illegible] S/A - CONTRATO: [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio Piauí
Extensão		103,50 m	16,80 m	15,00 m	28,04 m	28,04 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	12,50 m	12,95 m	12,95 m
Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA						
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.225,00
[illegible]	m²	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,089
[illegible]	m³	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	0,543
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
Areia comercial (inclusive transporte)	m³	44,820	-	-	-	-
Compactação Manual de Base com brita graduada tratada com cimento (2%)	m³	10,290	15,140	13,970	15,648	15,637
Compactação Manual de Material de 1ª Categoria	m³	44,820	-	-	-	-
Fornecimento e lançamento de concreto magro B15 (fck= 15 Mpa) (sem finalidade estrutural) - p/ regularização	m³	1,155	0,908	0,630	0,273	0,309

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.
7001

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora [illegible] - Contrato: [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
Remoção e preparo de faixa de brita graduada tratada com cimento (cm), em semanal	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abertura de [illegible] para colocação de armadura	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Demolição [illegible] de concreto armado, [illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Demolição [illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Adesivo epóxi [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Limpeza de superfície de concreto [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Escoramento em tela sem [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	-	-
Escoramento em madeira [illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e aplicação de [illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Formas de madeira para concreto aparente (placa compensada plastificada, [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, [illegible] e colocação de aço CA-50.	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora [illegible] - Contrato: [illegible]		Ponte sobre o Rio Leandro-RFFSA	Ponte sobre o Rio Cafundó	Ponte sobre o Rio Ipiranga	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m
Largura Mínima		[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	583,000	583,000
[illegible]	m²	[illegible]	171,360	136,[illegible]	286,959	286,652
[illegible]	m³	207,994	[illegible]	60,759	63,624	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 00-00647/2009		Ponte sobre o Rio Lagartixo-RFPSA	Ponte sobre o Rio Cafundó	Ponte sobre o Rio Jenipapo	Ponte sobre o Rio Riachão	Ponte sobre o Rio Peti
Extensão		108,50 m	16,80 m	15,00 m	28,04 m	28,04 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m	12,95 m
[illegible] Serviços	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
[illegible] este tipo grout não [illegible] de pedrisco [illegible] concretagem, [illegible] sob os apoios das [illegible] aparelhos de neopre [illegible]	m³	1,196	-	0,168	-	-
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	19,40	[illegible]	12,000	28,000
[illegible]	m²	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m²	1,[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m²	[illegible]	-	-	-	-

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	15,00 m	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	10,00 m	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	11,30 m	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
[illegible] regularização	m²	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	pol	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	pol	[illegible]	-	-	-	-
[illegible] Mpa) A/C=0,55	m³	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m³	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	[illegible]	-	-	-	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ1
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
[illegible] Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: [illegible] Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

CREA-SE
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

REFORÇO E ALARGAMENTO [illegible]		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Viaduto sobre o [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		[illegible] m	48,04 m	[illegible] m	32,50 m	280,50 m
Largura Total		[illegible] m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	[illegible] m
Largura Pista		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,50 m
[illegible]	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS GERAIS						
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.767,745
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

REFORÇO E ALARGAMENTO CONTINUAÇÃO ALÇADA 3/4 - CONTRATO 09-00047/2009		Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Viaduto sobre o [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		33,00 m	48,04 m	102,50 m	32,50 m	280,50 m
Largura Total		10,00 m	10,00 m	[illegible] m	10,00 m	[illegible] m
Largura Pista		12,00 m	12,95 m	[illegible] m	12,95 m	11,50 m
Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	unid	-	[illegible]	-	-	[illegible]
[illegible]	unid	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	unid	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	unid	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	m³	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 00-00647/2009		Ponte sobre o Rio Lagoa Grande	Ponte sobre o Rio Sirini	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 671A	Ponte sobre o Rio Ganhamaroba	Ponte sobre o Rio Sergipe
Extensão		33,04 m	48,04 m	103,50 m	32,30 m	280,50 m
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,60 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,30 m
[illegible] Serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	m³	-	32,164	-	26,920	-
[illegible]	m³	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	m³	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	m²	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	796,000	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	-	18,652	-	15,060	-
[illegible]	m²	-	4,094	-	3,884	299,443

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		33,04 m	48,04 m	103,50 m	32,30 m	280,50 m
[illegible]		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,60 m
[illegible]		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,30 m
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	unid.	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	unid.	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	-	-	-	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

[illegible] - [illegible] - [illegible]

REFORÇO ALARGAMENTO Construtora [illegible] Ltda - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		33,04 m	48,04 m	103,50 m	32,30 m	280,80 m
Largura [illegible]		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,60 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,30 m
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA						
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	-	[illegible]
[illegible]	kg	-	[illegible]	-	-	-
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA						
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-

REFORÇO ALARGAMENTO Construtora [illegible] Ltda - Contrato: [illegible]		Ponte sobre o Rio Largo [illegible]	Ponte sobre o Rio Brisi	[illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
[illegible]		33,04 m	48,04 m	103,50 m	32,30 m	[illegible]
Largura Inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,60 m
Largura Final		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,30 m
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTUTURA						
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m²	-	-	-	280,783	1.640,178
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO [illegible] Construtora A.Gaspar [illegible]		[illegible] Lagoa Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Sergipe
Extensão		[illegible]	[illegible]	[illegible]	32,50 m	[illegible]
Largura inicial		[illegible]	[illegible]	10,00m	[illegible]	10,[illegible] m
Largura final		11,95 m	12,95 m	12,95m	12,95 m	[illegible]
Descrição dos serviços	Unidade	Quant. [illegible]				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTUTURA						
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	[illegible]	-	-	-	[illegible]	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	45,870	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	m²	-	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	10,471	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	0,563	[illegible]	-	-	-

REFORÇO [illegible] Construtora A.Gaspar [illegible]		[illegible] Lagoa Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Sergipe
Extensão		33,04 m	48,04 m	[illegible]	32,50 m	[illegible]
Largura inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00m	10,60 m
Largura final		[illegible]	12,95 m	12,00 m	12,95 m	11,30 m
Descrição dos serviços	Unidade	Quantidade				
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTUTURA						
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
[illegible]	m³	7,710	7,230	-	-	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	-	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	350,14	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	312,14	-
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	19,541	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	39,710	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	-	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	-	-	-	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em 19/07/2021, às 11:42

[illegible]

[illegible]

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		32,00 m	48,04 m	[illegible]	32,30 m	[illegible]
Largura inicial		10,00m	[illegible]	[illegible]	10,00 m	[illegible]
Largura final		12,95m	12,95 m	[illegible]	[illegible]	11,30 m
[illegible]	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	-	-
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-
[illegible]	kg	-	-	-	-	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	6.180,000
[illegible]	unid.	-	-	-	-	[illegible]

REFORÇO E ALARGAMENTO CONSTRUTORA [illegible] LTDA - CONTRATO DO DNIT [illegible]		Ponte sobre o Rio Cururu Grande	Ponte sobre o Rio [illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio Sergipe
Extensão		33,04 m	48,04 m	108,50 m	32,30 m	280,00 m
Largura inicial		10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura final		12,95 m	12,95 m	12,95 m	12,95 m	11,30 m
[illegible]	Unidade	Quantidade				
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO						
[illegible]	m³	337,77	[illegible]	-	334,400	3.125,000
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	813,933
[illegible]	m³	-	[illegible]	-	[illegible]	7,197
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	22,000	-
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	577,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	577,000
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	-	-	-
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
Fornec. e implantação placa sinalização semi-refletiva	m²	-	-	-	-	7,500
SERVIÇOS DE APOIO						
Serviços de apoio náutico	mês	-	-	-	-	12,077

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

PASSAGEM INFERIOR NOVA Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 00-00647/2009		Passagem inferior acesso a Siriri
Extensão		24,85 m
Largura		12,60 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade
INFRAESTRUTURA		
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
MESO ESTRUTURA - PAREDES E ALAS		
[illegible]	m³	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]
SUPERESTUTURA		
Concreto estrutural fck >= 30,0 Mpa	m³	[illegible]
Formas planas de placa compensada resinada	m²	[illegible]
SUPERESTUTURA		
Fornecimento, preparo e colocação de aço CA 50	kg	15.629,356
ACABAMENTOS		
Guarda-rodas em concreto fck = 20 Mpa	m	[illegible]
Guarda-rodas duplo em concreto fck = 30 Mpa	m	[illegible]
MURO DE CONTENÇÃO		
[illegible]	m³	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

708

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora [illegible] - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		40,60 m	40,60 m	120,60 m	75,60 m	75,60 m
Largura		12,95 m	[illegible] m	[illegible] m	[illegible] m	12,95 m
[illegible]	Unidade	Quantidade				
INFRAESTRUTURA						
Escavação [illegible] para fundações	m³	[illegible]	-	[illegible]	-	163,[illegible]
Tub. [illegible] > 1,00 m c/AC/BC/PC	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	57,[illegible]
Tub. [illegible] c/AF/BC/PC	m	[illegible]	-	[illegible]	-	29,[illegible]
[illegible] d'água	m³	[illegible]	35,712	[illegible]	[illegible]	33,[illegible]
[illegible] (30 MPa) A/C < 0,55 (inclusive dos balsos e bota-esperas dos tubulões)	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	33,[illegible]
[illegible] (30 MPa) A/C < 0,55 (inclusive dos balsos e bota-esperas dos tubulões)	m³	-	21,[illegible]	-		
Aço CA-50, [illegible], montagem e colocação nas formas	kg	-	[illegible]	-	-	-
MESOESTRUTURA						
[illegible] e colocação de [illegible] de neoprene fretado	cg	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] para mesoestrutura	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] plastificada	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] (30 MPa) A/C < 0,55	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aço CA-50, [illegible], montagem e colocação nas formas	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] tipo "[illegible]" ou similar, que admita de 50 a [illegible] apoios	m²	0,[illegible]	-	0,714	[illegible]	0,74[illegible]

PONTES E VIADUTOS NOVOS Construtora A.Gaspar [illegible] - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		40,60 m	40,60 m	120,60 m	75,60 m	75,60 m
Largura		[illegible] m	[illegible] m	12,95 m	[illegible] m	[illegible] m
[illegible]	Unidade	Quantidade				
SUPERESTRUTURA						
[illegible] (" [illegible] ") para vigas de [illegible]	un	-	-	-	18,[illegible]	[illegible]
[illegible] (" [illegible] ") para vigas de [illegible]	m	[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible] de concreto > 100 kg	un	570,[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] para [illegible]	un	[illegible]	-	[illegible]	12,[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	-	[illegible]	69,[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	123,[illegible]	-	[illegible]	369,120	[illegible]
[illegible] para [illegible]	un	-	-	-	72,[illegible]	[illegible]
[illegible]	un	24,[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible] para [illegible]	un	-	-	-	[illegible]	[illegible]
[illegible]	un	[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible]	m	-	-	-	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
CREA-SE
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.
7091

PONTES : [illegible] Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	120,00 m	75,00 m	[illegible]
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
SUPERESTRUTURA						
Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas chata [illegible] para cabos em aço CA-190 RB 12 cabos, 15,2 mm	m	[illegible]	-	[illegible]	-	-
Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cabos, 15,2 mm	kg	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento, corte e colocação em aço CP-190 RB 12 cabos, 15,2 mm	kg	[illegible]	-	[illegible]	-	-
Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento de placa neoprene/aço plastificada	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e lançamento de concreto C 30 (fck = 30 MPa) fator A/C < 0,55 (p/ pré-lajes e lajes)	m³	-	[illegible]	-	-	-
Fornecimento e lançamento de concreto C 30 (fck = 30 MPa) fator A/C < 0,55 (p/ transversinas)	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e lançamento de concreto C 40 (fck = 40 MPa) fator A/C < 0,45 (vigas longarinas)	m³	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
LAJES DE TRANSIÇÃO						
Fornecimento e lançamento de concreto C 25 (fck = 25 MPa) fator A/C < 0,60 - sem adição estrutural p/ estabilização de lastro	m³	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e execução da pintura de impermeabilização das superfícies de topo da laje de transição, para as cortinas, com emulsão tipo RR-2C/RR-2C (pintura por gravidade) consumo de 2 kg/m²	kg	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e montagem da tela [illegible] de madeira	m²	-	-	-	[illegible]	[illegible]

PONTES : [illegible] Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		[illegible]	[illegible]	20,60 m	75,00 m	75,00 m
Largura		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade				
LAJES DE TRANSIÇÃO						
Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	kg	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Fornecimento e lançamento de concreto C 30 (fck = 30 MPa) A/C < 0,45	m³	-	-	-	[illegible]	[illegible]
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
[illegible]	m	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] (cortina externa)	m	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/202 -

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 21-00615/2009		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3153	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3460	Ponte sobre o Rio Landim	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
Extensão		55,04 m	30,00 m	40,60 m	96,06 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m
[illegible]	Unidade	Quantidade			
SERVIÇOS GERAIS					
[illegible]	[illegible]	[illegible]	549,159	458,060	864,000
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,000	4,000	4,000
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5,840	4,000	-
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA					
[illegible] mecanizado, de superfície (fe [illegible]).	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3153	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3460	Ponte sobre o Rio Landim	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
[illegible]		[illegible]	30,00 m	40,60 m	96,06 m
[illegible]		[illegible]	10,00 m	10,00 m	10,00 m
[illegible]		[illegible]	12,95 m	11,30 m	12,95 m
[illegible]	[illegible]	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA					
[illegible]	[illegible]	[illegible]	48,000	64,000	56,000
[illegible]	[illegible]	[illegible]	176,000	-	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	80,000	24,000	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,000	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	6,400	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	40,554	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	41,111	40,554	48,567	64,903
[illegible]	[illegible]	[illegible]	53,965	48,567	47,143

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br

Impresso em: 19/07/2021, às 11:42

30/04/2021 [illegible]

RECUPERAÇÃO E ALARGAMENTO Construtora Andrade Gutierrez S/A - Contrato: 21-006 KS/2009		[illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		59,04 m	30,00 m	40,00 m	66,00 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	12,85 m	11,30 m	12,85 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA					
[illegible]	unid.	80,000	48,000	64,000	36,000
[illegible]	unid.	264,000	176,000	-	132,000
[illegible]	unid.	52,000	80,000	24,000	30,000
[illegible]	unid.	12,000	8,000	-	-
[illegible]	kg	8,379	6,400	16,149	9,300
[illegible]	m³	41,311	40,354	46,877	64,908
[illegible]	m³	41,131	40,554	46,567	64,908
[illegible]	m²	65,000	33,905	48,343	47,148

RECUPERAÇÃO E ALARGAMENTO Construtora Andrade Gutierrez S/A - Contrato: 21-006 KS/2009		[illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]	Ponte sobre o Rio [illegible]
Extensão		59,04 m	30,00 m	40,00 m	66,00 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	12,85 m	11,30 m	12,85 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA MESOESTRUTURA					
[illegible]	m³	3,33	3,696	-	-
[illegible] serviço de deslocamentos e instalações entre apoios	unid	12,000	8,000	-	-
[illegible]	unid	8,000	4,000	-	-
[illegible]	kg	86,700	16,320	-	
[illegible]	unid			[illegible]	36,000
[illegible]	m³			23,000	
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA					
[illegible]	m²	811,000	630,699	281,005	1.461,077
[illegible]	kg	288,000	77,000	51,880	253,832
[illegible]	kg	3,733	31,870	6,931	17,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

[illegible]		[illegible]	[illegible]	Ponte sobre o Rio Lagoa	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Discriminação dos serviços	Unidade	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA					
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	unid.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

[illegible] SUA - Contrato: 21-006 15/2009		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3100	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3400	Ponte sobre o Rio Lancha	Ponte sobre o Rio João [illegible]
Comprim.		55.06 m	30.80 m	40.60 m	56.86 m
Largura Inicial		8.70 m	10.00 m	10.00 m	12.80 m
Largura Final		11.30 m	12.50 m	11.30 m	12.95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTUTURA					
[illegible]	m²	23.300	5.000	6.000	10.040
Fornecimento e colocação de [illegible]	m²	1.000	0.450	0.400	1.450
Fornecimento, transporte e lançamento de concreto tipo C30, (Concreto betuminoso usinado a quente), com adição de Latex tipo Mapecrete 100, [illegible]	m³	11.649	21.659	5.676	30.308
Execução de furos em concreto [illegible] p/ fixação e passagem de armaduras.	unid.	150.000	152.000	48.000	204.000
Execução de furos em concreto [illegible] p/ fixação de armaduras.	unid.	5.304.380	480.000	2608.000	4 092.00
Execução de furos em concreto [illegible] p/ fixação e passagem de protetores.	unid.	-	-	12.000	92.000
Fornecimento e aplicação por aspersão, de adesivo em substituição de concreto, a' base de [illegible] com produtos à base de resina epóxi do tipo SIKADUR 32, ou similar, [illegible] de 1/2kg/m2.	m²	149.888	58.548	38.182	255.968
Fornecimento e aplicação de argamassa tixotrópica para reparos estruturais, tipo SIKATOP 122 ou similar.	m²	12.958	18.187	11.150	42.164
Fornecimento, fabricação e colocação de peças de ancoragem [illegible] SAC [illegible], [illegible] SCHEDULE [illegible]	kg	7.513.000	3.004.000	2.120.804	10 405.408

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

[illegible] SEQUÊNCIA - [illegible] - LIBERAÇÕES DE SERVIÇOS MENSURÁVEIS

RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: [illegible]		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Ponte sobre o Rio Sergipe	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
Extensão		[illegible] m	30,00 m	[illegible] m	[illegible] m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,80 m	13,95 m	11,30 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
RECUPERAÇÃO E REFORÇO DA SUPERESTRUTURA					
Fornecimento e aplicação de argamassa tipo graute não retrátil (a adição de até 30% de pedrisco p/ enchimento de lunas, de cintas de travamento p/ regularização e proteção de juntas sob as aparelhos longitudinais p/ posicionamento de novos aparelhos de neoprene reforçado)	m³	[illegible]	1,60	[illegible]	[illegible]
Serviços de pintura com emborcação, fixação de [illegible] com [illegible] tipo SUVINIL 53 ou similar	m²	24,000	73,000	20,000	163,000
Concretagem da laje em [illegible] 13, lonas.	unid.		[illegible]		
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO					
Compactação manual de base com brita graduada tratada com cimento (3%)	m³	18,187	72,789	14,580	[illegible]
Fornecimento e preparo de base de brita graduada tratada do cimento (3%), brita comercial	m³	18,187	72,189	14,580	[illegible]
Abertura de ranhuras (15x15)mm para colagem de armadura.	m	[illegible]	[illegible]	178,640	[illegible]
Serviços de preparo e colagem de armaduras em ranhuras	m	[illegible]	[illegible]	178,040	[illegible]

RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: [illegible]		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Ponte sobre o Rio Sergipe	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
Extensão		10,00 m	10,00 m	40,00 m	96,00 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	13,95 m	11,30 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO					
Demolição e corte de concreto armado em grelha de [illegible] com emprego de macarico e oxicorte, com remoção de entulhos.	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] mecanizado, de superfície de concreto.	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	-	-	-	[illegible]
[illegible] compactada.	m³	60,3[illegible]	[illegible]	77,[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	-		5,[illegible]	[illegible]
[illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	kg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pés	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora Andrade S/A - Contrato: [illegible]		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Ponte sobre o Rio Landim	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
Extensão		13,04 m	[illegible] m	40,60 m	96,06 m
Largura Inicial		8,70 m	10,08 m	10,08 m	10,00 m
Largura Final		12,80 m	12,93 m	11,30 m	12,95 m
Observações Técnicas	Unidade	Quantidade			
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO					
Fornecimento, transporte e colocação de peças metálicas compostas de aço tipo ASTM (A 588), tubos SCHEDULE e tubos mecânicos, [illegible] com e/ [illegible] de solda elétrica e [illegible], p/ [illegible] de ancoragem, dispositivos de ancoragem e desviadores.	kg	1188,000	816,000	919,000	2.075,000
Execução de furos em concreto Ø18mm e=100mm p/ fixação, [illegible] de armaduras ou [illegible], como conectores Ø12,5mm.	unid.	-	-	152,000	138,000
Execução de furos em concreto [illegible] p/ fixação, passagem de armaduras ou insertos de aço, como conectores Ø16mm.	unid.	-	-	[illegible]	4,000
Fornecimento e aplicação por [illegible], de [illegible], em [illegible], p/ [illegible] entre [illegible] e nervo, sem [illegible] a face de [illegible], ou [illegible], c/ um consumo mínimo de 1/2 kg/m2.	m²	-	307,952	[illegible]	614,166
Fornecimento, transporte e lançamento de concreto tipo [illegible] (fornecido dosificado com [illegible], sem adição de [illegible], [illegible] ou similar, na água de amassamento, na proporção 1:1 (SBR:Água), [illegible] - [illegible] - incluindo c/ [illegible] de um aditivo autocompactante tipo Sika Viscocrete [illegible]	m³	130,754	[illegible]	46,656	162,301
Fornecimento e aplicação de argamassa epoxi grau não retrátil c/ adição de [illegible] 70% de [illegible] (p/ enchimento de juntas, ou nichos de ancoragem p/ regularização e [illegible] longarinas p/ assentamento de novos aparelhos de neoprene fretado).	m³	-	-	0,141	1,574

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora Andrade S/A - Contrato: [illegible]		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca [illegible]	Ponte sobre o Rio Landim	Ponte sobre o Rio Japaratuba Mirim
Extensão		16,04 m	20,00 m	40,60 m	96,06 m
Largura Inicial		8,70 m	10,08 m	10,08 m	10,00 m
Largura Final		12,80 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m
Observações Técnicas	Unidade	Quantidade			
SERVIÇOS DE REFORÇO E ALARGAMENTO DO TABULEIRO					
Limpeza das superfícies após remoção do [illegible] solos, romidos e desagregados, [illegible] Hidrojato [illegible]	m²	[illegible]	[illegible]	[illegible]	875,980
Fornecimento e lançamento de argamassa magra [illegible] - p/ regularização	m³	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Junta Comercial [incluindo enchimento]	m³		46,030	-	
Ancoragem [illegible] com 1 cordoalha D=12,7mm - Fornecimento e Instalação	unid.		46,000	-	
[illegible]	unid.		[illegible]	27,000	
Execução de furos em concreto Ø18mm	unid.		1.[illegible],000	-	
Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas.	kg		41.[illegible]		
Lavagem de vigas em Pavimento de Concreto, Limpeza e Enchimento com Selante Elástico	m			82,[illegible]	
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
[illegible]	m	[illegible]	46.[illegible]	77,000	377,000
[illegible]	unid.	1.71,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	m	28,000	48,000	77,000	107,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

[illegible] Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: 21-00615/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		55,64 m	30,00 m	30,00 m	55,00 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
[illegible]	m	25,400	-	-	
[illegible]	unid.	1,000	-	-	
[illegible]	m²	20,000	-	-	
[illegible]	m³	132,500	-	-	
[illegible]	m³	149,700	-	-	
[illegible]	m³	5,498	-	0,440	
[illegible]	m	14,011	-	-	
[illegible]	unid.	1,000	-	-	
[illegible]	m²	115,[illegible]	-	-	
[illegible]	unid.	1,000	-	-	
[illegible]	m³	16,140	-	-	
[illegible]	m³	91,400	-		
[illegible]	m³	14,[illegible]	-	-	
[illegible]	m³	71,[illegible]			

[illegible] Construtora A. Gaspar S/A - Contrato: 21-00615/2009		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Extensão		55,00 m	30,00 m	40,00 m	55,00 m
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	10,00 m
Largura Final		11,30 m	12,95 m	11,30 m	12,95 m
Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade			
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
[illegible]	m³			2,140	
[illegible]	m²	[illegible]		[illegible]	
[illegible]	m	[illegible]			
[illegible]	m	15,100			
[illegible]	m²	[illegible]			
[illegible]	m	[illegible]			
[illegible]	m³	[illegible]	-	-	
[illegible]	m³	0,[illegible]	[illegible]		
[illegible]	m³	[illegible]		[illegible]	
[illegible]	m		[illegible]		
[illegible]	m²		[illegible]	-	
[illegible] mecanizado, de superfície de concreto	m²		[illegible]		

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

REFORÇO E ALARGAMENTO Construtora A.Gaspar S/A - Contrato: 21-00615/2009		Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3153	Viaduto sobre a Ferrovia Estaca 3460	Ponte sobre o Rio Landim	[illegible]
Extensão		55,04 m	30,00 m	40,60 m	[illegible]
Largura Inicial		8,70 m	10,00 m	10,00 m	[illegible]
Largura Final		11,30 m	12,95 m	11,30 m	[illegible]
[illegible]	Unidade	Quantidade			
ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
[illegible]	m²		11,155		
[illegible]	m²		16,060		
[illegible]	m²		1,725		
OUTROS					
[illegible] do Canteiro de Obra.	unid.	-	-	-	0,937
[illegible]nutenção do Canteiro de Obra.	mês	-	-	-	53,000
[illegible]bilização e Desmobilização de Pessoal e Equipamentos.	unid.	-	-	-	0,500

Atestamos ainda que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Lavrei o presente Atestado – CONTRATO UT-21-008/2004 – Consol – Engenheiros Consultores Ltda.
Aracaju/SE, 30 de junho de 2021.

Eng. Civil Alexandre Monteiro da Cunha
CREA - 270049182-3 RNP/SE
Superintendente Regional no Estado de Sergipe – DNIT

Documento assinado eletronicamente por **Alexandre Monteiro da Cunha, Superintendente Regional no Estado de Sergipe**, em 30/06/2021, às 12:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8540668** e o código CRC **349C90A1**.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe, vinculado à Certidão nº 450319/2021, emitida em 19/07/2021

Certidão nº 450319/2021
19/07/2021, 11:42
Chave de Impressão: yZZ21
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/07/2021 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Sergipe
Avenida Dr. Carlos Rodrigues da Cruz, nº 1710
Tel: (79) 3234-3000 Fax: (XX) XXXX-XXXX E-mail: crea-se@crea-se.org.br
Impresso em: 19/07/2021, às 11:42.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420150006677
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do CONFEA, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA MG, o Acervo Técnico do profissional IVANA GODINHO PEREIRA..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: IVANA GODINHO PEREIRA.....
Registro 04.0.0000011390..... RNP 1420200042
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....
.....
.....
Número ART: 1420120000000001307... Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em 20/12/2012..... Baixada em: 14/8/2014.....
Forma de Registro Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES.....
.....
Contratante DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS CPF/CNPJ: 17302790000104
Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 2120..
Complemento ..... Bairro CENTRO.....
Cidade BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP 30190-010
Contrato PRC-24.014/2012..... celebrado em ..... Vinculado à ART .....
Valor do contrato R$ 596811,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação Institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço TRECHO TRECHO ENTR. MG/010 - ENTR. MG/424..... Nº .....
Complemento: RODOVIA LMG/010..... Bairro .....
Cidade: CONFINS..... UF: MG..... CEP 33600-000
Data início 20/12/2012 Conclusão efetiva: 14/8/2014. Coord Geográficas .....
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código .....
Proprietário DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17302790000104
Atividade técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) ,
Quantidade 3766,00 , Unidade km.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observações

SERVIÇOS DE APOIO À SUPERVISÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS CONF. CONTRATO PRC-24.014/2012.....
.....
.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculada à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 180192 a 180207, o documento contendo 20 folha(s), emitido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150006677/2015
02/10/2015, 15:20:57
1420150006677

A CAT é qual o atestado está vinculado e o documento que comprova o registro da Anotação no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vinha a ser integrante do seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da nomeação ou de entrega dos documentos.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade deste certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 0001760.2300/2015-0, à vista dos documentos constantes na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e apresentados pela solicitante, que a mesma executou para este DER/MG, CNPJ 17.300.[illegible]/0001-94, situado à Av. dos Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS	
Interessado	: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES
CNPJ	: 17.210.083/0001-75
Endereço	Rua Hermílio Alves, nº 145 - Bairro Santa Tereza - Belo Horizonte/MG
Contrato	PRC-24.014/2012
Trechos	: Entrº MG-010 - Entrº MG-424 (Rodovia 1.MG/000)
Subtrechos	: « Interseção Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN) (estaca 6000) Terminal de passageiros e serviços (TPS) (estaca 8210+1,91 = estaca 4000) com 4,301 km de extensão « Terminal de passageiros e serviços (TPS) (estaca 8210+1,91 = estaca 4000) - Entrº Contorno Norte da Lagoa Santa (estaca 4100+6,709 = estaca 509) com 3,760 km de extensão
Natureza dos Serviços	: Serviços de apoio à supervisão de obras rodoviárias
Valor contratual	: R$ 5.608.119,98 (cinco milhões, novecentos e sessenta e oito mil, cento e dezenove reais e noventa e oito centavos) a preços iniciais de março/2012
Período de Execução	: 21/02/2013 à 14/08/2014 (19ª Medição Final)

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiros	Data Registro CREA
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Supervisor	[illegible]
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Consultor	[illegible]
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Terraplenagem/Pavimentação	[illegible]
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Obras de arte especiais	[illegible]
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Terraplenagem/Drenagem	[illegible]
[illegible] - CREA-MG [illegible] - Fundações	[illegible]

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
• Engenheiro coordenador	17,167	mês
• Consultor	2.110,000	h/h
• Engenheiro sênior	53,988	mês
• Engenheiro de estruturas	18,000	mês
• Inspetor de obra de arte especial	50,567	mês
• Chefe de seção técnica	17,966	mês
• Inspetor de terraplenagem, drenagem e pavimentação	72,000	mês
• Topógrafo chefe	39,631	mês
• Auxiliar de topografia	34,700	mês
• Nivelador	32,434	mês
• Auxiliar de laboratório	14,966	mês
• Laboratorista de solos, asfalto e concreto	12,567	mês
• Cadista	35,435	mês
• Técnico em avaliação de imóveis	26,704	mês
Equipe de apoio técnico e administrativo		
• Calculista	16,908	mês
• Chefe de escritório	17,734	mês
• Auxiliar de serviços gerais	19,734	mês
• Operador de computador	17,333	mês
• Assistente de processamento de dados	23,534	mês
Apoio logístico		
• Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	18,000	mês
• Escritório com mobiliário	18,000	mês
• Nível e acessórios	15,267	mês
• Estação total e acessórios	36,201	mês
• Microcomputador e periféricos	147,535	mês
• Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	144,000	mês
• Veículo tipo Kombi ou similar com motorista	37,668	mês
• Relatório de acompanhamento de obras (1 volume/mês em 3 vias)	51,000	un
• Relatório "as built" das obras (3 volume/obras em 3 vias)	7,000	un
• Serviços gráficos	17,734	mês

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Veículos e equipamentos		
- Impressora jato de tinta color (A 4)	36,934	mês
- Impressora jato de tinta color (A-3)	16,934	mês

SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME

CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO

CONTRATO PRC-22.025/2013 - CONSTRUTORA MARGOSA MELLO S.A

- TRECHO: ENTRº MG-010 - ENTRº MG-424

Subtrecho → Entrº Lagoa Santa (ALTN) - Entrº MG/424

(Duplicação, melhoramento, pavimentação e restauração)

CONSULTORIA		
- Administração local	1,000	vb
- Administração local (referente ao grupo de serviços 130 - Serviços Especiais)	1,000	vb
- Acompanhamento aerofotogramétrico	153,000	h
TERRAPLENAGEM		
- Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
- Mobilização e desmobilização	1,000	vb
- Desmatamento, destocamento e limpeza de árvore, arbustos e vegetação rasteira (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	801.749,192	m²
- Corte de árvore nativa com moto-serra 0,15m < Ø < 0,30m, acima de 1.000 unidades	15.742,000	un
- Corte de árvore nativa com moto-serra Ø ≥ 0,30m - acima de 1.000 unidades	3.761,000	un
- Carga mecânica, transporte, descarga e espalhamento do material de qualquer natureza resultante de desmatamento, destocamento e limpeza para bota-fora, com caminhão - DMT = 2,00 a 4,00 km	129.048,880	m³xkm
- Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0 a 2500 m	5.488.818,311	m³
- Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria DMT 0 a 2500 m	100,401	m³
- Escavação manual em material de 1ª categoria	15,878	m³
- Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	35.202,821	m³
- Reaterro manual de vala	2.172,484	m³
- Apiloamento de fundo de valas	10.493,931	m²
- Compactação de aterro com sapo compactador	43.857,597	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Compactação de bota-fora a 95% do proctor modificado	875.837,551	m³
• Compactação de bota-fora a 80% proctor normal	2.135.395,000	m³
• Compactação de aterro a 100% proctor intermormal (150% proctor normal)	131.499,151	m³
• Compactação de aterro a 95% proctor normal	1.630.618,306	m³
• Escalonamento de taludes de aterro	51.748,160	m³
• Regularização da fundação do aterro envelopado (PN) aterro envelopado	3.220,000	m³
• Escavação, carga e transporte em caminhão de material de 1ª categoria para escalonamento denteamento da fundação de aterro envelopado - DMT 2000 a 2500m (aterro envelopado)	4.830,000	m³
• Execução de aterro envelopado com utilização de areia, com reforço de manta geotêxtil tecida, incluindo o fornecimento de areia (aterro envelopado)	30.095,240	m³
• Transporte da areia para a execução de aterro envelopado - DMT = 19,00 a 29,00 km (aterro envelopado)	672.197,132	m³xkm
• Fornecimento e aplicação de manta geotêxtil tecida, resistência à tração 50 KN/m no sentido longitudinal e 10 KN no sentido transversal (tipo Propex 50x10 ou similar) aterro envelopado	165.295,200	m²
• Compactação com sapo vibratório de borda do aterro envelopado em areia reforçado com geotêxtil (aterro envelopado)	2.764,440	m³
• Compactação hidráulica e com rolo liso do aterro envelopado em areia (100 PN) com interferência de manta geotêxtil (aterro envelopado)	25.326,700	m³
• Revestimento e proteção da face externa do muro em aterro envelopado, com placas pré-moldadas em concreto armado, Fck 15 MPa (utilizar formas de madeira compensada ou metálica na moldagem da face externa - concreto aparente) tipo 2 0,60m x 0,60m (aterro envelopado)	4.725,280	m²
• Solera e arremates em concreto simples, Fck 8 MPa (aterro envelopado)	260,000	m³
• Carga, transporte, descarga e empilhamento de material lenhoso - DMT 1,0 a 5,0 km	1.860,300	m³
• Carga mecânica, transporte, descarga e espalhamento de material de qualquer natureza resultante de desmatamento, deslocamento e limpeza para bota-fora, com caminhão - DMT 0 a 2,0 km	34.609,254	m³xkm
• Muro de arrimo em gabião-caixa (galvanizado) - (execução incluindo fornecimento de todos os materiais)	2.296,240	m³
• Transporte de pedra de mão - DMT 10,0 a 15,0 km	23.890,456	m³xkm

Selo de Controle 180186

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Adicional de transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 2500 a 5000 m	763.052,893	m³
• Carga e descarga de material de 1ª categoria	78.563,080	m³
DRENAGEM		
• Bueiro simples tubular de concreto classe CA-1 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais a berço, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,40m - corpo	30,000	m
BSTC Ø 0,60m - corpo	1.847,150	m
BSTC Ø 0,60m - boca	4,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo	2.338,770	m
BSTC Ø 0,80m - boca	6,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo	339,100	m
BSTC Ø 1,20m - corpo	271,000	m
BSTC Ø 1,20m - boca	3,000	un
• Bueiro simples celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00m		
BSCC 1,00m x 1,00m - corpo	282,700	m
BSCC 1,00m x 1,00m - boca	1,000	un
BSCC 1,50m x 1,50m - corpo	586,500	m
BSCC 2,00m x 2,00m - corpo (para travessia de fauna)	61,200	m
BSCC 2,00m x 2,50m - corpo	215,000	m
BSCC 2,00m x 2,50m - boca	2,000	un
• Remoção de bueiro simples tubular de concreto BSTC Ø 0,20m - corpo	6,000	m
• Remoção de bueiro simples tubular de concreto BSTC Ø 0,40m - corpo	32,000	m
• Remoção de bueiro simples tubular de concreto BSTC Ø 0,60m - corpo	42,380	m
• Remoção de bueiro simples tubular de concreto BSTC Ø 0,80m - corpo	219,310	m
• Demolição e remoção de caixa coletora de BSTC Ø = 0,80m	1,000	un
• Armação CA-50, para berço sobre aterro de BSTC Ø = 0,60 (berço de concreto armado), fornecimento, corte e instalação e transporte do aço	483,700	kg
• Armação CA-50, para berço sobre aterro de BSTC Ø = 0,80 (berço de concreto armado), fornecimento, corte e instalação e transporte do aço	217,413	kg
• Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	1.394,730	m²
• Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03, tipo 70/50 usada também como valeta de banqueta de cortes e aterros	19.630,050	m

Selo de Controle 180187

DESCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03, tipo 125/100	228,600	m
- Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-x/y. Largura = 60cm tipo 30/10	25,700	m
- Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-x/y. Largura = 100cm tipo 70/10	860,390	m
- Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-x/y. Largura = 100cm tipo 70/15	770,290	m
- Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-x/y. Largura = 100cm tipo 70/20	3 000,390	m
- Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC-x/y. Largura = 100cm tipo 90/10	1 278,827	m
- Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC-x/y. Largura = 100cm tipo 90/15	1 544,000	m
- Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC-x/y. Largura = 100cm tipo 90/20	11.088,170	m
- Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC-x/y. Largura = 100cm tipo 90/25	1.307,600	m
- Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC-x/y. Largura = 100cm tipo 90/30	1.104,740	m
- Sarjeta de canteiro central, padrão DNIT, tipo SCC-02	7.811,550	m
- Sarjeta de canteiro central, padrão DNIT, tipo SCC-03	130,000	m
- Meio fio de concreto, tipo DR.MF 01	1 690,332	m
- Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	15,000	un
- Canal para saída d'água de corte, tipo DR.SDC-01	60,000	m
- Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	13,000	un
- Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	4,000	un
- Descida d'água de concreto em aterro, tipo DR.DSA-01, com largura = 0,50m	71,100	m
- Descida d'água de concreto em aterro, armada, tipo DR.DSA-01A com L = 0,50	122,900	m
- Descida d'água de concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA-03A, com largura = 1,00 m (estacionamentos)	473,500	m
- Descida d'água de concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA-03A, com largura = 1,10m	55,600	m
- Descida d'água de concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA 03A, com largura = 1,20 m	222,450	m
- Descida d'água de concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA 03A, com largura = 1,30m	125,400	m
- Descida d'água de concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA-03A, com largura = 2,00m (estacionamento)	719,000	m
- Soleira de dissipação para descida d'água em aterro, tipo DSA-03A, L = 1,00m	1,000	un
- Dissipador de energia para saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterros, padrão DNIT, para BSTC Ø 0,80m tipo DEB 03	1,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Dissipador de energia para saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro, padrão DNIT, para DNTC Ø 1,20m tipo DED-05	11,000	un
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DR-CX-01, para bueiro simples tubular de concreto DNTC Ø 0,80m com alças		
0,00 - H menor ou igual a 1,00m	10,000	un
1,00m - H menor ou igual a 2,00m	22,000	un
2,00m - H menor ou igual a 2,40m	11,000	un
2,40m - H menor ou igual a 3,20m	1,000	un
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DR-CX-01, para bueiro simples tubular de concreto DNTC Ø 0,80m com alças		
0,00 - H menor ou igual a 1,00m	2,000	un
2,00m - H menor ou igual a 2,40m	1,000	un
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DR-CX-01, para bueiro simples tubular de concreto DNTC Ø 1,00m com alças		
0,00 - H menor ou igual a 2,00m	1,000	un
2,00m - H menor ou igual a 3,20m	1,000	un
3,20m - H menor ou igual a 5,00m	1,000	un
• Placa de sinalização tipo I (pisante de saídas d'água e valetas de proteção)	2,000	un
• Placa de sinalização tipo II (pisante de bueiros de greide)	2,000	un
• Poço de visita simples em concreto, tipo DR-PV-01 para bueiro simples tubular de concreto - DNTC Ø 0,40m	1,000	un
• Caixa de passagem em concreto, tipo DR-CP-01 para bueiro simples tubular de concreto - DNTC Ø 0,80m	12,000	un
• Caixa de passagem em concreto, tipo DR-CP-02, com poço de visita, para bueiro simples tubular de concreto - DNTC Ø 0,80m	7,000	un
• Caixa de passagem em concreto, tipo DR-CP-02, com poço de visita, para bueiro simples tubular de concreto - DNTC Ø 1,00m	1,000	un
• Caixa coletora de sarjeta (CCS) com grelha de concreto padrão DNIT (1101-01) tipo CCS-02 para DNTC Ø 0,80m para h = 2,00m	1,000	un
• Caixa coletora de sarjeta (CCS) com grelha de concreto padrão DNIT (1101-01) tipo CCS-03 para DNTC Ø 0,80m para h = 2,50m	1,000	un
• Caixa coletora de sarjeta (CCS) com grelha de concreto padrão DNIT (1101-01) tipo CCS-03 para DNTC Ø 0,80m para h = 3,00m	1,000	un

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
• Dreno de talvegue DR-01 (longitudinal sem espaldar de pedra) de pedra de mão com dimensões de 1,00m de altura por 0,80m de largura, com manta geotêxtil não tecida de gramatura 300g/m², tipo Amoco A/300 ou similar (execução incluindo a escavação, fornecimento e transporte dos materiais, exceto transporte da pedra (especificamentos)	872,498	m
• Dreno profundo com brita, sem tubo com 1,60m x 0,60m envolvido em manta geotêxtil não tecida, com tubo de polietileno de alta densidade perfurado, de 100mm, tipo DR-TP-02 (execução incluindo a escavação, fornecimento de todos os materiais, além do transporte de massas e bota) para o bordo e talvegue	[illegible]	m
• Cobertura dreno de brita (execução incluindo fornecimento de todos os materiais)	[illegible]	m
• Dreno sub-superficial, tipo DSS-01 (DT-10/MG), de 0,40m x 0,40m, material drenante com granulometria entre os diâmetros 2,0 e 2,4 cm, tubo perfurado, com diâmetro de 6,0 de polietileno de alta densidade (PE AD), manta geotêxtil não tecida com resistência à tração de 7 kN/m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais, exceto o transporte do material drenante)	1.190,000	m
• Transporte de pedra de mão para empedramento (indução de bueiros - DMT 8,00 a 12,00 km	12.730,000	m³xkm
• Transporte de brita para dreno profundo e sub-superficial e colchões drenantes DMT 8,00 a 9,00 km	85.260,000	m³xkm
• Transporte de pedras de mão para chaminés de talvegue - DMT 8,00 a 12,00 km	8.588,100	m³xkm
• Demolição e remoção de sarjeta	8.002,000	m
• Demolição e remoção de meio-fio	7.282,000	m
• Demolição e remoção de canal retangular de concreto armado, com 1,60m x 1,00m x 0,15m	218,000	m
• Manta geotêxtil não tecida, tipo MeMM PT-10 ou similar, gramatura 300g/m²	1.100,000	m²
• Descida d'água de concreto em degrau, tipo DR-DDC-01, com largura = 0,80m	22,000	m
• Meio-fio simples tubular de concreto, classe CA-3 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e bota, exclusive escavação e compactação) DIMENSÕES 0,10m x 0,20m x 1,00m	87,700	m
• Meio-fio simples tubular de concreto (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e bota, exclusive escavação e compactação) DIMENSÕES 0,10m x 0,20m x 1,00m	2,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Dissipador de energia para saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterros, padrão DNIT, para BSTC Ø 1,00m tipo DE-04	1,000	un
• Bueiro duplo tubular de concreto, classe CA-1, (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e mão-de-obra exceto escavação e compactação) BSTC Ø 1,20m - corpo	366,800	m
• Caixa de passagem em concreto, tipo DE-CP-01 para bueiro simples tubular de concreto - BSTC Ø 0,60m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	7,000	un
• Caixa de passagem em concreto, tipo DE-CP-01 para bueiro simples tubular de concreto - BSTC Ø 1,00m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	2,000	un
• Caixa de passagem especial - CP-01m	5,000	un
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DE-CS-01, para bueiro simples tubular de concreto - BSTC Ø 0,60m com altura (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais)		
1,00m < H menor ou igual a 2,00m	10,000	un
2,00m < H menor ou igual a 3,20m	1,000	un
2,40m < H menor ou igual a 2,80m	5,000	un
• Descida d'água de concreto em corte, tipo DE-DDC-01, com largura = 1,00m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos materiais)	110,000	m
• Canal retangular em concreto armado, com base = 0,60m e altura = 0,40m	280,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
• Camada de macadame betuminoso com pedra calçadinha e imprimação com betume corrido (execução completa, incluindo o fornecimento dos agregados) para reparo do subleito	21.115,075	m²
• Transporte de agregados (material pétreo) para o macadame seco (pedreira-pista) para reparo do subleito - DMT 0,00 a 6,00 km	153.507,513	m³/km
• Regularização do subleito com processo intermitente	367.380,979	m²
• Sub base de brita corrida estabilizada granulometricamente sem mistura, compactada na energia do processo intermitente (execução incluindo fornecimento de todos os materiais)	[illegible]	m³
• Transporte de brita corrida para subbase até a pista (volume compactado) DMT 0,00 a 10,00 km	[illegible]	m³/km

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
• Base de brita graduada tratada com 2% de cimento, utilizada em obra, compactada com energia de projeto modificada (execução incluindo o fornecimento de brita de materiais, inclusive o transporte do cimento)	47.582,143 m³
• Transporte de brita até a usina para base (volume compactado) DMT 1,00 a 3,00 km	91.201,728 m³xkm
• Transporte de brita graduada para a base até a pista (volume compactado) DMT 0,00 a 10,00 km	357.018,569 m³xkm
• Imprimação (incluindo transporte do material betuminoso por caminhão de rampa)	365.686,279 m²
• Pintura de ligação (excluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	720.564,968 m²
• Pré-misturado a quente, incluindo o fornecimento dos agregados	20.704,860 m³
• Concreto betuminoso usinado a quente com CAP modificado por borracha (execução incluindo o fornecimento dos agregados)	19.833,015 m³
• Transporte de brita para pré misturado a quente até a usina - DMT 1,00 a 3,00 km	40.045,164 m³xkm
• Transporte do pré-misturado a quente, da usina até a pista - DMT 0,00 a 10,00 km	154.592,527 m³xkm
• Transporte de brita para o concreto betuminoso usinado a quente até a usina (volume compactado) - DMT 1,00 a 3,00 km	29.363,567 m³xkm
• Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) DMT 10,00 a 25,00 km	75.923,955 m³xkm
• Transporte de filer para concreto betuminoso usinado a quente - DMT 5,00 a 10,00 km	2.949,149 m³xkm
• Transporte do concreto asfáltico betuminoso usinado a quente da usina até a pista DMT 5,00 a 10,00 km	158.958,394 m³xkm
• Remoção do revestimento asfáltico em pré misturado ou concreto betuminoso usinado a quente	130.034,052 m²
• Remoção da camada de material granular de base ou sub-base	41.008,719 m³
• Transporte de material removido - DMT 3,00 a 5,00 km	118.761,936 m³xkm
• Transporte de revestimento asfáltico removido - DMT 3,00 a 5,00 km	50.667,196 m³xkm
• Adicional de transporte de brita corrida para sub base até a pista (volume compactado) DMT 10,0 a 23,1 km	176.504,699 m³xkm
• Adicional de transporte de brita até a usina para base (volume compactado) - DMT 3,0 a 15,0 km	256.969,965 m³xkm
• Adicional de transporte de brita para pré-misturado usinado a quente até a usina (volume compactado) - DMT 3,0 a 15,0 km	140.592,895 m³xkm
• Adicional de transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente até a usina (volume compactado) - DMT 3,0 a 15,0 km	90.439,240 m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
- Linhas com pintura em plástico a frio bi-componente, estrutura na espessura de 3mm, ou em termoplástico ranhurado tipo RAIN LINE, na espessura de 3mm Largura L = 0,15m	32.178,760	m
- Linhas com pintura em plástico a frio bi-componente relevo, ou em termoplástico alto relevo tipo VIURA LINE, com espessura de 3mm no vale e 8mm no cume - Largura L = 0,20m	44.208,014	m
- Termoplástico pré-formado na espessura de 2,5mm ou plástico a frio bi-componente estrutura extrudada na espessura de 3mm - Largura L = 0,30m	881,312	m²
- Termoplástico pré-formado na espessura de 2,5mm ou plástico a frio bi-componente estrutura extrudada na espessura de 3mm - setas, dizeres e símbolos	1.143,828	m²
- Tacha refletiva monodirecional tipo IV da ABNT	4.469,000	un
- Tacha refletiva bidirecional tipo IV da ABNT	4.478,000	un
- Tachão refletivo monodirecional tipo IV da ABNT	370,000	un
- Tachão refletivo bidirecional tipo IV da ABNT	2.414,000	un
- Linhas de resina acrílica 0,4mm, largura = 0,10m (execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	50.930,262	m
- Linhas de resina acrílica 0,8mm, largura = 0,20m (execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	10.684,000	m
- Confecção e distribuição de folhetos informativos	300.000,000	un
CONSERVAÇÃO		
- Caiação a duas demãos	38.100,625	m²
- Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	1.873,500	m
- Cerca de vedação com tela de alambrado e postes de concreto com complemento oblíquo, altura total de 2,00m e altura do alambrado de 1,70m com complemento oblíquo com fiadas de arame farpado 0,30m (fios de arame farpado a cada 10,0cm tela do alambrado com arame galvanizado de malha losangular de 40mmx80mm ou quadrangular de 50mmx50mm, diâmetro do fio BWG 10 (Ø = 3,4mm)	2.535,014	m
- Remoção de cercas	7.130,410	m
- Remanejamento da tela de vedação	710,000	m
- Passeio de concreto com Fck = 15 MPa e com espessura de 6,0cm, junta seca 3,0m padrão RUDFCAP (execução incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais)	928,852	m²
- Reposição de camada vegetal para áreas a serem terraplenadas	308.308,010	m³
- Conformação e proteção dos taludes de bota-fora	227.160,865	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Escavação de camada vegetal de caixa de empréstimo e jazidas	[illegible]	m³
• Regularização de camada vegetal em caixa de empréstimo e jazidas	[illegible]	m²
• Revestimento vegetal com grama em placas, incluindo o transporte da grama (grama esmeralda) - Fornecimento	[illegible]	m²
• Revestimento vegetal com semeadura manual	[illegible]	m²
• Revestimento vegetal por hidrossemeadura com adição de matéria orgânica	[illegible]	m²
• Remoção de defensa metálica	[illegible]	m
• Desmontagem de standard frontal em terminal de carga do ALN	[illegible]	m
• Montagem de standard frontal em terminal de carga do ALN com reaproveitamento de materiais	[illegible]	m
• Aplicação de geomanta de fibra de coco, gramatura de 700g/m² (incluindo o bombeamento, transporte, ancoragem e colagem)	96.7[illegible]	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
• Estacas raiz Ø = 410mm, executadas em solo, inclusive armação para (pré recobrimento de canal	4.408,790	m
• Armação CA 50 (para estacas) para laje recobrimento de canal	39.298,000	kg
• Concreto magro Fck ≥ 8 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de lajes ou materiais) lastro cilíndrico	130,917	m³
• Concreto estrutural usinado e bombeável Fck ≥ 25,0 MPa (execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de lajes de materiais) para laje recobrimento de canal	[illegible]	m³
• Formas planas de compensado com revestimento resinado para laje recobrimento de canal	[illegible]	m²
• Cimbramento - escoramento em madeira para laje recobrimento de canal	[illegible]	m²
• Armação aço CA-50, para laje recobrimento de canal	93.030,000	kg
• Demolição de ponte existente em concreto armado (inclusive carga, transporte e descarga do material)	140,000	m³
• Cimbramento auxiliar para demolição da ponte existente	1.040,704	m²
• Placas em pranchas de madeira (demolição da ponte existente)	520,000	m²
• Remoção e transporte de vigamento metálico, peso unitário = 1,25 tonelada - DMT 40km (demolição da ponte existente)	30,000	t
• Demolição de concreto simples, incluindo a remoção do material demolido	2.520,530	m³
• Demolição de concreto armado	2.458,254	m³

Selo de Controle 180194

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Carga, descarga e espalhamento do material demolido	2.076,700	m³
- Transporte do material demolido - DMT 0 a 15 km	40.538,026	m³xkm
- Demolição mecânica de alvenaria	236,048	m³
- Concreto de cimento Portland, f ck ≥ 15,0 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	39,530	m³
- Armação aço CA-50	23.077,908	kg
- Formas planas de compensado com revestimento resinado	180,910	m²
- Concreto ciclópico de cimento Portland com 30% pedra de mão, Fck = 15,0 MPa (execução incluindo o fornecimento e transporte dos agregados)	60,750	m³
- Formas planas de compensado com revestimento resinado (execução incluindo desforma, fornecimento e transporte de todos os materiais)	150,800	m²
- Geocomposto drenante, tipo Macdrain FP2L - Macaferri ou similar (incluindo fornecimento transporte e aplicação)	434,125	m²
- Assentamento de tubo de PVC com 100mm perfurado, envolvido em manta geotêxtil não tecida M (incluindo o fornecimento e transporte de todo material)	80,000	m
- Concreto estrutural usinado e bombeável Fck ≥ 25,0 MPa (execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais)	46,700	m³
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
- Abrigo duplo pré-moldado para passageiros (inclusive transporte e montagem)	3,000	un
SERVIÇOS ESPECIAIS		
- Serviços especializados de travessias através de perfuração horizontal por método não destrutivo para passagem de dutos de diâmetro externo 455mm, conduto 355mm	184,000	m
- Serviços especializados de travessias através de perfuração horizontal por método não destrutivo para passagem de dutos de diâmetro externo 355mm, conduto 280mm	70,000	m
- Serviços especializados de remanejamento de rede coletora de esgoto DN 300mm PVC, conforme projetos, especificações e padrões executivos, Copasa, exceto travessia por método não destrutivo	420,000	m
- Fornecimento de material para remanejamento de adutora de água DN 400mm ferro, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exceto travessia por método não destrutivo	1.519,300	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Fornecimento de materiais para remanejamento de adutora de água DN 200mm ferro, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exceto travessia por método não destrutivo	370,500	m
• Fornecimento de materiais para remanejamento de adutora de água DN 300mm ferro, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exceto travessia por método não destrutivo	400,000	m
• Fornecimento de materiais para remanejamento de adutora de água DN 250mm ferro, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exceto travessia por método não destrutivo	840,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo fibra ótica multimodo dielétrico para instalações em dutos núcleo geleado 12 fibras)	2.500,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo fibra ótica monomodo protegido contra roedor 4 fibras proteção em termoplástico retardante a chama)	4.140,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo fibra ótica monomodo 6 fios proteção em termoplástico retardante a chama)	850,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo fibra ótica multimodo 2 fios protegido contra roedores)	7.000,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo multimensagem PP/PVC BIC/COM - 300 V 10 pares x 22 AWG, especificação aplicável NBR 10300)	3.382,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo telefônico constituído por condutores de cobre eletrolítico e maciço, isolação em termoplástico, reunidos em pares, núcleo geleado e protegido por uma capa APL. (CTP APL 15 00 50 pares)	3.244,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo telefônico 10 pares 10 AWG)	5.537,420	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo coaxial flexível, coaxial quádruplo RG-6 código: RX 6 75 QUAD)	3.210,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo telefônico utilizado para transmissão de sinais analógicos e digitais CTP-APL-AP 10 pares)	2.660,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo de cobre, bitola 4AWG, isolado em PVC, especial para BKV, blindado e com capa externa de PVC)	9.360,000	m
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - RPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo de cobre NH M 1000 2 FCT 0,6/1,(Bitola 3,21 MM2)	3.441,470	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Serviços especializados de implantação de rede de cabos de dado, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero, Aeroporto de Confins com fornecimento e lançamento de materiais (fornecimento e assentamento cabo telefônico utilizado para transmissão de sinais analógicos e digitais em elevadas taxas CTP-APL-55, 10 pares	1.832,060	m
• Serviços especializados de implantação de dutos tipo 2 (infraestrutura) para recebimento de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero - Aeroporto de Confins	1.642,060	m
• Serviços especializados de implantação de dutos tipo 3 (infraestrutura) para recebimento de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero - Aeroporto de Confins	1.954,490	m
• Serviços especializados de implantação de dutos tipo 4 (infraestrutura) para recebimento de rede de cabos de dados, elétricos e eletrônicos do sistema de controle do radar - SPV - Infraero - Aeroporto de Confins	550,000	m
• Remanejamento da subestação de 50 KVA com reaproveitamento de transformadores, incluindo execução de todos os serviços de infraestrutura equipamentos e mão de obra	2,000	un
• Serviços especializados de remanejamento de adutora de água DN 200mm, fofo, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exclusive o fornecimento dos tubos de fofo e dos serviços de travessia por método não destrutivo	378,500	m
• Serviços especializados de remanejamento de adutora de água DN 250mm, fofo, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exclusive o fornecimento dos tubos de fofo e dos serviços de travessia por método não destrutivo	840,000	m
• Serviços especializados de remanejamento de adutora de água DN 300mm, fofo, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exclusive o fornecimento dos tubos de fofo e dos serviços de travessia por método não destrutivo	400,000	m
• Serviços especializados de remanejamento de adutora de água DN 400mm, fofo, conforme projetos, especificações e padrões executivos Copasa, exclusive o fornecimento dos tubos de fofo e dos serviços de travessia por método não destrutivo	[illegible]	m
• Remoção de rede elétrica na área sob jurisdição da Infraero	[illegible]	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Serviços de construção de rede de distribuição de energia elétrica aérea, com fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra	7.000,000	m
- Serviços de construção de rede de distribuição de energia elétrica subterrânea, com fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra	1.791,000	m
- Fornecimento e assentamento tampa em aço galvanizado 1500mm x 1200mm	51,000	un
- Fornecimento e assentamento caixa de emenda de fibra ótica	31,000	un
- Demolição de edificação da central de armazenamento de residuos especiais do AITN com reaproveitamento parcial de materiais	1,000	un
- Remanejamento da subestação 13,8 KVX380V da central de armazenamento de residuos especiais do AITN com obras civis e fornecimento de todos os materiais necessários inclusive proteções e aterramentos	1,000	un
- Remanejamento do conjunto de autoclaves da central de armazenamento de residuos especiais do AITN, incluindo fornecimento de todos os materiais elétricos e hidráulicos	2,000	un
- Construção das edificações de apoio da central de armazenamento de residuos especiais do AITN (escritorio, almoxarifado, refeitório, reservatório e vestiários) conforme projeto aprovado pela Infraero, incluindo todos os materiais de vedação, acabamentos e instalações elétricas, telefônicas e hidráulicas	1,000	un
- Serviços especializados de remanejamento de rede de fibra optica 6 dutos de 110mm com rede de 28 cabos médio de 20 pares cada em utilização, incluindo demolição manual de envelope de concreto, abertura de eletrodutos com preservação de cabos existentes, lançamento de novos eletrodutos isolados com material termo retrátil inclusive novo envelopamento em concreto e execução de 2 caixas de passagem	1,000	un
- Locação de conjunto automatico de grupo gerador 2x500KVA para atender o remanejamento da subestação "n.9" do AITN (terminal de cargas), inclusive fornecimento de cabos, combustivel e manutenção	7,500	mês
- Locação de conjunto automatico de grupo gerador 2x500KVA para atender o remanejamento da subestação "n.8" do AITN (área de abastecimento), inclusive fornecimento de cabos, combustivel e manutenção	6,500	mês

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Locação de conjunto gerador de grupo gerador 2x100KVA para atender reservatório de água do AITN, inclusive fornecimento de cabos, combustível e manutenção	[illegible]	[illegible]
• Serviços de iluminação rodoviária	[illegible]	[illegible]
• Furo direcional por método não destrutivo para lançamento de dois dutos Feed de 160mm, incluindo material e instalação	1.127,500	m
• Construção de edificação tipo galpão padrão fechado em estrutura metálica com fechamento lateral em alvenaria e telhas metálicas de central de armazenamento de resíduos especiais do AITN, incluindo instalações elétricas e hidráulicas	1,000	un
• Implantação de passarela metálica para atender ao AITN (terminal de cargas), pista esquerda, inclusive mobilização e desmobilização e fornecimento de todos os materiais)	10,000	mês
• Implantação de passarela metálica para atender ao AITN (terminal de cargas), pista direita, inclusive mobilização e desmobilização e fornecimento de todos os materiais)	6,000	mês
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
• Placa em película tipo X de ABNT - Grau diamante, aplicada em substrato chapa de alumínio composto na espessura total de 3 mm (2 chapas de alumínio de 0,3 mm de espessura e núcleo termoplástico de 2,4 mm de espessura) ou placa de poliéster revestido com fibra de vidro na espessura de 2,0 mm, afixadas em pórticos ou semi-pórtico metálico galvanizado - Placa retangular	545,710	m²
• Placa em película tipo X de ABNT - Grau diamante, aplicada em substrato chapa de alumínio composto na espessura total de 3 mm (2 chapas de alumínio de 0,3 mm de espessura e núcleo termoplástico de 2,4 mm de espessura) ou chapa plana de poliéster revestido com fibra de vidro na espessura de 2,0 mm, afixadas em suporte de polímero reciclável 8,0cm x 8,0 cm ou equivalente (60x60 cm)		
Placa retangular	344,952	m²
Placa triangular	6,200	m²
Placa circular	15,900	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Placa octogonal	5,810	m²
Placa de advertência	1,200	m²
Marcador de perigo	1,080	m²
- Fornecimento e implantação de semipórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 7,0 m e vão de 5,0 m em viga treliçada, para placa de até 15m²	8,000	un
- Fornecimento e implantação de pórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 7,0 m e vão de 18,0 m em viga treliçada, para placa de até 20m²	7,000	un
- Fornecimento e implantação de semipórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 8,7 m e vão de 5,0 m em viga treliçada, para placa de até 15m²	1,000	un
- Fornecimento e implantação de semipórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 5,9 m e vão de 8,0 m em viga treliçada, para placa de até 15m²	1,000	un
- Fornecimento e implantação de semipórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 9,5 m e vão de 8,0 m em viga treliçada, para placa de até 15m²	2,000	un
- Fornecimento e implantação de semipórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 10,7 m e vão de 5,0 m em viga treliçada, para placa de até 15m²	2,000	un
- Fornecimento e implantação de pórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 9,2 m e vão de 20,0 m em viga treliçada, para placa de até 20m²	4,000	un
- Fornecimento e implantação de pórtico metálico galvanizado, com coluna tubular cilíndrica com altura de 10,5 m e vão de 20,0 m em viga treliçada, para placa de até 20m²	2,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Fornecimento e implantação de delimitador cilíndrico preto, com refletivo amarelo alta intensidade, nas dimensões de 700 mm de altura e diâmetro de 200 mm	153,000	un
• Balizadores refletivos para barreiras de concreto - (0,80x0,10)m (LDS), em película tipo III (Grau diamante)	564,000	un
• Fornecimento e implantação de baia dupla divergente de proteção a ponto de divergência preta com película amarelo alta intensidade, na dimensão de 1.000mm de altura, 1.100 mm de largura e 600 mm de profundidade baia divergente dupla	3,000	un
• Barreira New Jersey simples (nível de contenção - H2)	2.418,000	m
• Defensa singela semi-maleável SV-DSM-02	1.461,000	m
• Defensa metálica semi-maleável (dupla onda, com poste metálico a cada 4,0 m)	2.710,000	m
• Defensa metálica (tripla onda, com poste metálico a cada 4,0 m)	976,000	m
• Poste metálico para reforço em defensa	72,000	un
• Defensa metálica tripla, onda enrijecida nos 8,00 m antecedentes a pórticos e semi-pórticos	2.124,000	m
• Defensa metálica tripla, onda enrijecida com postes de 1 m em 1 m	1.814,000	m
• Elemento de transição dupla onda para tripla onda	4,000	un
• Remoção de placas	20,000	un
• Sinalização de desvio de trânsito - elementos luminosos - luzes de alerta	180,000	un
• Sinalização de desvio de trânsito - tambores plásticos	30,000	un
• Cavalete classe III	9,000	un
• Placa de aço carbono com película refletiva grau técnico tipo I da ABNT (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive poste de sustentação)		
Placa octogonal	7,094	m²
Placa retangular	428,506	m²
Placa circular	87,723	m²
• Sinalização de desvio de trânsito - fornecimento de faixa de pano	5,000	m
• Sinalização de desvio de trânsito - instalação de faixa de pano	2,000	un
• Cavalete Classe I	10,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Cone de sinalização nº 75	200,000	un
- Balizador cilíndrico tubular de alta performance, laranja com GD branco	734,000	un
• Sinalização de desvio de trânsito - barreiras plásticas	320,000	un
• Radar (apenas o poste, carcaça e sem o equipamento)	4.000	un
- Balizadores refletivos para defensas, em película tipo III (grau diamante)	2 885,000	un
OBRA II: CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA INTERSEÇÃO DO PÁTIO DO AEROPORTO - (RAMO A)		
TRECHO ENTRº LAGOA SANTA (AITN) - ENTRº MG-424 (Dimensões 60,0m X8,00m)		
CONSULTORIA		
• Administração local	1.000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
• Concreto magro usinado e bombeável - Fck ≥ 10,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	5.148	m³
• Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	145,979	m³
- Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Infraestrutura)	313,892	m²
• Armação aço CA-50 (Infraestrutura)	9.329,500	kg
• Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	108,003	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 50,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	102,980	m³
• Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Mesoestrutura)	81.364	m²
• Formas curvas metálicas (Mesoestrutura)	757,400	m²
- Armação aço CA-50 (Mesoestrutura)	15 082,500	kg
- Grout para fixação do aparelho de apoio (Mesoestrutura)	160,000	dm³
• Aparelhos de apoio em neoprene fretado (Mesoestrutura)	142.800	dm³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck = 20,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Cimbramento)	18,094	m³
- Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Cimbramento)	14,480	m²
- Armação aço CA-50 (Cimbramento)	1.235,007	kg
- Escoramento tubular metálico, altura média = 10,50 m, peso escorado de 1.200 até 1.800 kg/m², com vãos livres para tráfego (Cimbramento)	5.949,973	m²
- Torres metálicas, capacidade de 30,0 toneladas, provisórias (Cimbramento)	287,870	m²
- Vigamento metálico provisório para escoramento, perfil I12", 1º alma, fornecimento, montagem e desmontagem (Cimbramento)	14.800,000	kg
- Concreto estrutural usinado e bombeável com brita 0 - Fck = 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	34,944	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável com Brita 0 - Fck = 35,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	350,872	m³
- Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Superestrutura)	1.752,436	m²
- Armação aço CA-50 (Superestrutura)	84.808,226	kg
- Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey (Acabamento)	168,000	m
- Junta Juntaflex J-50 ou similar, com lábios poliméricos, fornecimento e assentamento (Acabamento)	16,000	m
- Pintura anti-pichação do tipo antigraf da Imperial ou similar, duas demãos, execução incluindo preparo da superfície com aplicação de primer, fornecimento e transporte dos materiais (Acabamento)	1.775,000	m²
- Mastique elástico, tipo vedaflex ou similar (Acabamento)	34,000	dm³

OBRA III: CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA INTERSEÇÃO DO PÁTIO DO AEROPORTO - (RAMO B)

TRECHO: ENTRº LAGOA SANTA (AITN) - ENTRº MG-424 (Dimensões 80,0m x 8,80m)

CONSULTORIA

- Administração local	1,000	vb

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
TERRAPLENAGEM		
• Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
• Concreto magro usinado e bombeável - Fck ≥ 10,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	6.148	m³
• Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	145,979	m³
• Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Infraestrutura)	313,692	m²
• Armação aço CA-50 (Infraestrutura)	9.329,500	kg
• Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	108,983	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 30,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	102,050	m³
- Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Mesoestrutura)	81,394	m²
• Formas curvas metálicas (Mesoestrutura)	257,400	m²
- Armação aço CA 50 (Mesoestrutura)	15.032,807	kg
• Graut para fixação de aparelho de apoio (Mesoestrutura)	100,000	dm³
- Aparelhos de apoio em neoprene tratado (Mesoestrutura)	142,800	dm³
• Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 20,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Cimbramento)	18,004	m³
• Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Cimbramento)	14,480	m²
- Armação aço CA-50 (Cimbramento)	384,840	kg
- Escoramento tubular metálico, altura média = 10,50 m, peso escorado de 1.200 até 1.500 kg/m², com vãos livres para tráfego (Cimbramento)	5.948,973	m²
• Torres metálicas, capacidade de 30,0 toneladas, provisórias (Cimbramento)	287,870	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Viga metálica provisória para escoramento, perfil I12", 1ª alma, fornecimento, montagem e desmontagem (Climatamento)	14.800,000	kg
- Concreto estrutural usinado e bombeável com brita 0 - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	34,944	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável (com Brita 0) - Fck ≥ 35,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	350,977	m³
- Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Superestrutura)	1.735,039	m²
- Armação aço CA-50 (Superestrutura)	84.530,420	kg
- Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey (Acabamento)	168,000	m
- Junta Jontaflex J-50 ou similar, com lábios poliméricos fornecimento e assentamento (Acabamento)	16,000	m
- Pintura anti pichação do tipo antigraf da Impercol ou similar, duas demãos, execução incluindo preparo da superfície com aplicação de primer, fornecimento e transporte dos materiais (Acabamento)	1.775,880	m²
- Mastique elástico tipo vedaflex ou similar, (Acabamento)	34,000	dm³
OBRA IV: CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA INTERSEÇÃO DO TERMINAL DE CARGAS		
TRECHO: ENTRº LAGOA SANTA (AITN) - ENTRº MG-424 (Dimensões 58,0m x 10,80m)		
CONSULTORIA		
- Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
- Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
- Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
- Concreto magro usinado e bombeável Fck ≥ 10,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	25,908	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	71,577	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Infraestrutura)	77,800	m²
- Armação aço CA-50 (Infraestrutura)	112.400,000	kg
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	1.005,000	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 50,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Mesoestrutura)	95,040	m³
- Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Mesoestrutura)	575,898	m²
- Formas curvas metálicas (Mesoestrutura)	237,800	m²
- Forma planas de compensado com revestimento resinado (Mesoestrutura)	378,980	m²
- Formas planas de madeira de pinho de 3ª (Mesoestrutura)	400,000	m²
- Forma curva de compensado com revestimento resinado (Mesoestrutura)	484,000	m²
- Forma curva de compensado plastificado (Mesoestrutura)	504,115	m²
- Armação aço CA-50 (Mesoestrutura)	74.140,000	kg
- Graut para fixação de aparelho de apoio (Mesoestrutura)	160,000	dm³
- Aparelhos de apoio em neoprene fretado (Mesoestrutura)	215,520	dm³
- Concreto estrutural usinado e bombeável - Fck ≥ 20,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Cimbramento)	50,628	m³
- Escoramento tubular metálico, altura média = 10,50 m, peso escorado de 1.200 até 1.800 kg/m², com vãos livres para tráfego (Cimbramento)	8.048,805	m³
- Torres metálicas, capacidade de 30,0 toneladas, provisórias (Cimbramento)	830,884	m³
- Viganmento metálico provisório para escoramento, perfil I12", 1ª alma, fornecimento, montagem e desmontagem (Cimbramento)	29.100,000	kg
- Concreto estrutural usinado e bombeável com brita 0 - Fck ≥ 25,0 MPa,execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	214,994	m³
- Concreto estrutural usinado e bombeável (com Brita 0) - Fck ≥ 35,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Superestrutura)	540,060	m³
- Formas planas de compensado com revestimento de filme plástico (Superestrutura)	7.555,962	m²
- Armação aço CA-50 (Superestrutura)	108.020,000	kg
- Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey (Acabamento)	264,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
- Junta Juntaflex J-50 ou similar, com lábios poliméricos, fornecimento e assentamento (Acabamento)	36,480	m
- Pintura anti-pichação do tipo Antigraf da Imperial ou similar, duas demãos, execução incluindo preparo da superfície com aplicação de primer, fornecimento e transporte dos materiais (Acabamento)	2.650,207	m²
- Mastique elástico tipo vedaflex ou similar (Acabamento)	78,000	dm³
- Estaca tipo hélice contínua Ø 500 mm, execução incluindo lançamento do concreto e inserção da armadura, excluindo fornecimento do concreto e armação (Infraestrutura)	3.055,000	m
- Ensaio PDA de verificação de capacidade de carga em elementos de fundação (Infraestrutura)	5,000	un
- Ensaio PIT de verificação de integridade em elementos de fundação (Infraestrutura)	135,000	un
- Concreto estrutural usinado e bombeável com brita 0 - Fck > 25,0 MPa, execução incluindo o bombeamento, fornecimento e transporte de todos os materiais (Infraestrutura)	887,358	m³

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária e assinada pelo Chefe de Gabinete do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 08 dias do mês de setembro de 2015

Marcia Oliveira
Agente Transportes e Obras Públicas III
Masp. 1022942-5

Engª Márcia Guilherme Elando de Carvalho
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Masp. 1391718-2

Luciana Ehering Moretzsohn da Silva
Chefe de Gabinete
DER/MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2877019/2022

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - Crea-MG, o Acervo Técnico do profissional **ISMAR GODINHO PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ISMAR GODINHO PEREIRA**
Registro: **0400000011390MG** RNP: **1404099042**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201300000001321645** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/08/2013 Baixada em: 01/02/2022
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES**

Contratante: **DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: Setor AUTARQUIAS NORTE-EDIFICIO NÚCLEO DOS TRANSPORTES Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902
Contrato: TT/Nº 380/2013-00 Celebrado em: 08/05/2013
Valor do contrato: R$ 10.120.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Orgão Público
Endereço da obra/serviço: Unidade UNIDADES LOCAIS: JUIZ DE FORA, LEOPOLDINA, POUSO Nº:
Complemento: ALEGRE E CAXAMBU Bairro: MALHA REFERENCIAL
Cidade: Juiz de Fora UF: MG CEP: 36017970
Data de início: 21/05/2013 Conclusão efetiva: 20/05/2016
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** TRANSPORTES > #1015-1113 - RODOVIAS(ESTRADAS) 26 - EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO 1786 quilômetro;

Observações

APOIO TÉCNICO Á SUPERINT REG DO DNIT/MG E SUPERVISÃO DA EXEC DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUT.RODOV.

Informações Complementares

- O ATESTADO EMITIDO PELO DNIT DATADO DE 06/12/2019 FICA RESTRITO A ATIVIDADE TÉCNICA ANOTADA NA A.R.T. NÚMERO 14201300000001321645.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2877019/2022
11/02/2022, 09:48
CBwCY

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: CBwCY

Processo nº 50606.004570/2019-46 Interessado: CONSOL Engenheiros Consultores Ltda.

DNIT — MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA — PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Nº 058/2019

CONTRATO CONCLUÍDO

2ª VIA

1ª VIA EMITIDA EM 03/11/17 Nº057/2017 53ªMP

1. ÓRGÃO EXPEDIDOR

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco-A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

2. REQUERENTE

CNPJ 17.210.063/0001-75 CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES Ltda.
Endereço: Rua Hermílio Alves, 145, Bairro Santa Tereza, Belo Horizonte, MG, CEP 31010-070.

3. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	RNP	CREA	ART	PERÍODO
Eng.º Civil Mauricio de Lana	1404158880	8232/D-MG	14201300000001240074	Integral
Eng.º Civil Renato Nogueira Silva	1404158936	101302/D-MG	14201300000001299474	Integral
Eng.º Civil Ismar Godinho Pereira	1404099042	11390/D-MG	14201300000001321645	Integral
Eng.º Civil Marcus Vinicius Magalhães Matos – OAE's	1404098461	41459/D-MG	14201300000001299553	Integral
Eng.º Civil Marco Antônio Pimenta Ferreira - Supervisor	1404293175	12350/D-MG	14201300000001299537	05/13a12/15
Eng.º Civil Juliano Leão Cambraia - Supervisor	1404687904	26209/D-MG	14201900000001509524	01/15a05/19
Eng.º Civil Victor Guimarães Mendes - Residente	1405256011	99538/D-MG	14201300000001347960	Integral
Eng.º Civil/Amb. Saulo Rodrigues Castro - Residente	1403966427	94641/D-MG	14201500000001360819	12/14a07/15
Eng.º Civil Wellington Soares Ferreira - Auxiliar	1403278440	94228/D-MG	14201300000001329919	05/13a03/15
Eng.º Civil/Prod. Frederico Timóteo Castro - Auxiliar	1412241758	167697/D-MG	14201600000001066469	04/14a05/19
Eng.º Civil Fernando de Almeida – Auxiliar	1411664787	161302/D-MG	14201700000001072199	01/15a05/19
Eng.º Civil Jael Silva Oliveira - Auxiliar	1412862302	174239/D-MG	14201500000001731179	08/15a05/19
Eng.º Civil Lorena Antunes Ribeiro Caixeta - Auxiliar	1411718208	161660/D-MG	14201900000001528291	01/18a05/19
Eng.º Civil Leonardo Lacerda Fonseca – Pavimentação, Geotecnia, Tráfego, Capacidade e Acidentes.	1407030825	112613/D-MG	14201700000001984202 14201700000001770810	Integral
Eng.º Civil Pedro Henrique Rezende Beleigoli - Geometria, Terraplenagem e Sinalização	1406475882	5572/D-MG	14201700000001984217	Integral
Eng.º Civil Paulo Sérgio de Oliveira - Orçamento	1404818723	49394/D-MG	14201900000001546362	Integral
Eng.º Civil Rodrigo Nascimento Hernández - Ambiental	1405703229	81411/D-MG	14201900000001523574	Integral
Eng.º Amb. Fernanda M. Maia Teixeira - Ambiental	1404475842	96396/D-MG	14201900000001546267	Integral
Eng.º Civil Flávio Gouvêa de Melo - Drenagem	1400070805	86992/D-MG	14201500000001269231	Integral

4. CONTRATO: TT-380/2013-00 CONSOL

ASSINADO em: 08/05/2013
INÍCIO dos SERVIÇOS em: 08/05/2013
TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 07/05/2019
OBJETO: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. UNIDADE DA FEDERAÇÃO: MINAS GERAIS. UNIDADES LOCAIS: JUIZ DE FORA, LEOPOLDINA, POUSO ALEGRE E CAXAMBU. MALHA REFERENCIAL: 1786KM
UNIDADE LOCAL: Pouso Alegre (MG)

5. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços executados estão descritos abaixo, e foram medidos conforme a coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatório de Controle Físico "C" emitido do sistema SIAC em 28/11/2019 às 10:57:55 referente a 73ª MEDIÇÃO FINAL com índices definitivos e período acumulado de 21/05/2013 a 07/05/2019.

I. OBRAS

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

Fiscalização de obras do Programa Crema em rodovias com pavimento flexível:

BR-040/MG: Subtrecho: Entr.PórticoPlacaJurisdiçãoUL(ConselheiroLafaiete) – MarcoQuilométrico(Km683). Segmento:km632,7aokm683,8 Extensão:51,1km. Início:05/05/2013. Prazo:720dias. Conclusão:04/05/2015. Valor:R$30.395.000,00.

BR-116/MG: Subtrecho: TrevoacessoSãoJoãodoManhuaçu – Entr.BR-265/BR-356(Muriaé). Segmento: km609,1okm664,60 e km669,6aokm704,7. Extensão:90,6km. Início:04/02/2013. Prazo:720dias. Conclusão:03/02/2015. Valor:R$18.366.056,10.

BR-265/MG: Subtrecho: Entr.MG-135/MG-338(Barbacena) – Entr.BR-383/BR-494(SãoJoãoDelRey). Segmento: km202,2aokm203,7 e km203,9aokm257,6. Extensão:55,2km. Início:02/01/2013. Prazo:720dias. Concluído: 02/01/2015. Valor:R$15.388.059,66.

BR-267/MG: Subtrecho: Entr.AntigaEstradaUniãoeindústria(A) – Entr.BR-040(A) e Entr.BR-040(B) – Entr.MG-457(BomJardimdeMinas). Segmento:km111,9aokm115,5 e km118,7aokm213,6. Extensão:98,5km. Início:05/04/2013. Prazo:720dias. Conclusão:05/04/2015. Valor:R$23.917.839,00.

BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-457(BomJardimdeMinas) – Entr.BR-354(A)/BR-383(A). Segmento:km213,6aokm291,5 Extensão:77,9km. Início:04/04/2013. Prazo:720dias. Conclusão:25/03/2015. Valor:R$28.498.036,12.

BR-267/MG: Subtrecho: InicioPerimetroUrbanoJuizdeFora – Entr.AntigaEstradaUniãoindústria(A)*Trecho Municipal*. Segmento:km98,5aokm110,9+2,1. Extensão:12,5km. Início:24/10/2012. Prazo:720dias. Conclusão:23/10/2014. Valor:R$8.902.824,93.

BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento:km702,5aokm774,1. Extensão:71,6km. Início:19/09/2013. Prazo:720dias. Conclusão:09/09/2015. Valor:R$15.550.000,02.

BR-356/MG: Subtrecho: Ervália – Divisa MG/RJ. Segmento:km211,80aokm289,00. Extensão:77,2km. Início:18/04/2013. Prazo:730dias. Conclusão:17/04/2015. Valor:R$10.280.000,00.

BR-460/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/PousoAlto). Segmento:km0,0aokm84,30. Extensão:84,3km. Início:23/05/2013. Prazo:720dias. Conclusão:13/05/2015. Valor:R$18.366.056,10.

BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(SãoSebastiãodoParaíso) – Entr.MG-449. Segmento:km4,7aokm53,50. Extensão:48,8km. Início:14/01/2013. Prazo:720dias. Concluído: 04/01/2015. Valor:R$17.312.938,15.

BR-491/MG: Subtrecho: Entr.MG-184(P/Areado) – fimPistaDupla(Varginha). Segmento:km150,6aokm245,20. Extensão:94,6km. Início:15/01/2013. Prazo:720dias. Conclusão:05/01/2013. Valor:R$24.508.490,81.

Fiscalização de obras do Programa CREMA 2ª Etapa:

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-455(Andradas). Segmento:km455,2aokm569,2 (semTrechoUrbanoPoçosdeCaldas=5,2Km). Extensão:114,0m.

BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.MG-179/BR-453(Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento:km435,8aokm499,9. Extensão:64,1km. Subtrecho2: Entr.BR-146(B)(PoçosDeCaldas) – DivisaMG/SP. Segmento:km524,9aokm538,0. Extensão:13,1km.

BR-383/MG: Trecho: Entr.BR-040(A)/BR-482(ConselheiroLafaiete) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.BR-459(Itajubá) – Piranguçú. Segmento:km372,7aokm384,5. Extensão:11,8km.

BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(PoçosdeCaldas) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento:km7,8aokm215,4(semTrechoUrbanoItajubá=2,4km). Extensão:205,2km. Início:10/06/2013. Prazo:1.800dias. Conclusão:15/05/2018. Valor:R$172.793.481,40.

Fiscalização de obras do Programa CREMA - Perímetros Urbanos:

BR-146/MG: Subtrecho: InicioTrechoDup.(Poços de Caldas) – Entr.RodoviadoContorno. Segmento:km518,00aokm525,80 e km531,0aokm538,7. Extensão:15,5km.

BR-459/MG: Subtrecho: Entr.MG-179(Pouso Alegre) – Entr.BR-381. Segmento:km97,40aokm106,10(PistaDupla). Extensão:17,4km. Início:07/07/2017. Prazo:1.800dias. Conclusão:07/07/2022. Valor:R$31.816.064,75.

Em todos os contratos citados acima a empresa executou os seguintes serviços de supervisão, fiscalização, assessoramento técnico e monitoramento de desempenho dos pavimentos e das rodovias através de:

- Georreferenciamento de todos os trechos contemplados pelo programa e verificação dos projetos executivos;
- Controle do serviço de sinalização horizontal executada ao final da restauração da rodovia pelo contrato CREMA.
- Supervisão, fiscalização e assessoramento técnico local e avaliação técnica-qualitativa das obras e dos trabalhos de conservação;
- Acompanhamento, monitoramento e controle dos padrões de desempenho de obras e serviços, específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários na faixa de domínio com amarração georreferenciada;
- Supervisão e Monitoramento de OAE´s (Obras de Artes Especiais); OAE deveria ter quantitativo em unidades e m^2
- Supervisão de obras de reparos e manutenção em OAE´s (Obras de Artes Especiais);
- Elaboração de relatórios mensais de acompanhamento e relatórios de "as built" para os trechos cujas obras de recuperação que foram concluídas.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

As atividades de avaliação técnico-qualitativa das obras envolveram também a avaliação contínua das obras e serviços, com relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras com análise da capacidade instalada da empresa, eficiência e qualidade dos procedimentos e metodologia executiva, da gestão da qualidade e padrão dos equipamentos e instalações industriais, inclusive de obras de restauração com reciclagem de pavimento asfáltico, drenagem superficial, implantação e manutenção de sinalização horizontal e vertical rodoviária, com elaboração de "checklist", mensal;
- Realização de controle tecnológico (laboratorial de solos e asfaltos) por amostragem dos serviços de pavimentação executados, para recomendar a aceitação ou não dos serviços pelo DNIT;
- Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- Monitoramento das condições de conservação e manutenção dos trechos contratados no âmbito do Programa CREMA, através da avaliação mensal dos Padrões de Desempenho fixados nos respectivos contratos e emissão dos Relatórios Mensais dos Fatores de Desempenho;
- Elaboração de relatórios mensais informando as condições técnicas e operacionais, bem como a suficiência, dos seguintes elementos e aspectos das obras: usina, equipamentos, operação, equipe técnica, padrão de execução, padrão de controle de qualidade, serviços, prazos e avaliação do padrão executivo global;
- Relatório Mensal de Acompanhamento dos Serviços da empresa, detalhando as atividades executadas no período e os locais de atuação da equipe;
- Relatório Mensal de Andamento e Acompanhamento das obras e serviços de conservação e manutenção para cada trecho contratado no âmbito do Programa CREMA, constando:
  - Checklist mensal dos aspectos de mobilização da Construtora, constando da avaliação tipo "sim" ou "não" dos equipamentos, instalações, equipes, laboratórios e procedimentos;
  - Relatório Mensal dos Fatores de Desempenho de cada trecho para subsidiar o DNIT, do cálculo da verba mensal para pagamentos dos serviços de conservação e manutenção;
  - Relatório Gráfico da verificação da execução dos serviços e obras de acordo com as soluções de projetos aprovados e relatório gráfico do andamento físico das obras;

Fiscalização de obras de Restauração e Manutenção de Rodovias:

Foram supervisionadas e fiscalizadas as obras de restauração e manutenção de rodovias em Minas Gerais com amarração georreferenciada em 1.210km.

Acompanhamento e Fiscalização dos Planos Anuais de Trabalho e Orçamento (Conservação e Manutenção):

Acompanhamento dos serviços de conservação do Plano Anual de Trabalho e Orçamento dos seguintes trechos:
BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/BR-356(Muriaé) – DivisaMG/RJ(AlémParaíba). Segmento:km213,60aokm304,10. Extensão:90,5km.
BR-146/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Patos de Minas) – DivisaMG/SP(MonteSião). Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.BR-459(A). Segmento:km456,0aokm518,7. Extensão:62,7km.
BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-383(A)/BR-494(A)(SãoJoãoDelRey). Segmento:km213,60aokm304,10. Extensão:90,5km.
BR-267/MG: Subtrecho: Entr.MG-126(Bicas) – Entr.BR-354. Segmento:km7,70aokm304,00. Extensão:296,3km.
BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento:km702,50aokm774,10. Extensão:71,6km.
BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – DivisaMG/SP. Segmento:km7,8aokm215,4 (semTrechourbanoItajubá=5,8km e semPerímetrourbanoPousoAlegre=8,7km). Extensão:193,1km.
BR-460/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/Pouso Alto). Segmento:km0,0aokm84,30. Extensão:84,3km.
BR-485/MG: Subtrecho: Entr.BR-354 – GargantadoRegistro. Segmento:km0,00aokm13,50. Extensão:13,5km.
BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(SãoSebastiãodoParaíso) – fimPistaDupla(Varginha). Segmento:km150,6aokm245,2. Extensão:94,6km.

Os serviços de manutenção e conservação rodoviária são bastante diversificados, como forma de conferência a empresa acompanha todo o serviço e verifica o quantitativo para critério de medição, todos os serviços são sempre amarrados por georreferenciamento. Os serviços são os seguintes:

- Regularização Mecânica de Faixa de domínio - A medição do serviço foi realizada com o levantamento da área trabalhada.
- Recomposição Manual de Aterro – A empresa fez o levantamento topográfico com amarração georreferenciada antes e depois do serviço executado, podendo assim verificar a quantidade de volume efetivamente executado a compactação é verificada por controle tecnológico.
- Recomposição Mecanizada de Aterro - A empresa fez o levantamento topográfico com amarração georreferenciada antes e depois do serviço executado, podendo assim verificar a quantidade de volume efetivamente executado a compactação é verificada por controle tecnológico.
- Remoção de Barreira - A medição dos serviços foi realizada em função dos volumes de materiais deslizados dos taludes e efetivamente removidos, em metros cúbicos.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

- Roçada – A empresa acompanha e verifica a execução dos que são medidos em função da área efetivamente roçada em hectares.
- Capina Manual - A medição do serviço foi realizada em função da área efetivamente capinada, em metros quadrados.
- Revestimento Vegetal com Grama em Mudas - A medição do serviço foi realizada em função da área efetivamente executada, em metros quadrados.
- Enleivamento – A medição dos serviços foi realizada em função da área em que as gramas foram plantadas, em metros quadrados.
- Corte e Remoção de Árvores - A medição do serviço foi realizada em função do volume das árvores efetivamente cortadas e removidas.
- Recomposição de Cerca de Arame - A medição dos serviços foi realizada em função do comprimento das cercas efetivamente recompostas, em metros.
- Recomposição de Defensa Metálica – A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que substitui a defensa metálica, a medição dos serviços foi realizada em função do comprimento de defensas metálicas efetivamente recompostas, em metros.
- Recomposição de Guarda Corpo - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que recompõe o guarda corpo danificado. A medição do serviço foi realizada em função do comprimento dos guarda corpos efetivamente recompostos, em metros.
- Caiação – A medição do serviço foi realizada em função da área de caiação efetivamente executada, em metros quadrados.
- Limpeza de Dispositivos de Drenagem - A medição dos serviços foi realizada em função das unidades de produção dos respectivos dispositivos de drenagem.
- Desobstrução de Bueiros - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas que desobstrui os bueiros solicitados. A medição do serviço foi realizada em função do volume das seções de bueiros efetivamente desobstruídas, em metros cúbicos.
- Demolição Manual de dispositivo de Concreto - A medição do serviço foi realizada em função do comprimento de dispositivos efetivamente demolidos, em metros cúbicos.
- Limpeza de Ponte - A medição do serviço foi realizada em função do comprimento das pontes que foram efetivamente limpas, em metros.
- Remoção de Revestimento Betuminoso - A medição do serviço foi realizada em função do volume de revestimento betuminoso efetivamente removido, em metros cúbicos.
- Remendo Profundo com Demolição Manual e Preenchimento com 80% de Material de Base e 20% de Mistura Betuminosa - A medição do serviço foi realizada em função do volume de materiais efetivamente utilizados na execução do remendo profundo, em metros cúbicos.
- Remendo Profundo com Demolição Mecanizada e Preenchimento com 80% de Material de Base e 20% de Mistura Betuminosa – A medição do serviço foi realizada em função do volume de materiais efetivamente utilizados na execução do remendo profundo, em metros cúbicos.
- Tapa Buraco - A empresa Supervisora notifica a construtora através de fotos georreferenciadas para realização do serviço. O serviço é acompanhado e conferido pela supervisora. A medição dos serviços foi realizada em função do volume de materiais efetivamente utilizados no tapa buraco, em metros cúbicos.
- Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa - A medição dos serviços foi realizada em função do volume de mistura betuminosa a frio efetivamente aplicada, em metros cúbicos.
- Correção de Defeitos por fresagem Descontínua do Revestimento Betuminoso – A medição dos serviços foi realizada em função do volume de fresagem descontínua efetivamente executado, em metros cúbicos.

Fiscalização e Acompanhamento do Programa BR-LEGAL:

Foram supervisionadas e fiscalizadas as obras de execução do programa BR-Legal e sua manutenção por 4 anos de rodovias em Minas Gerais com amarração georreferenciada em 1.217km.

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/BR-356(Muriaé) – DivisaMG/RJ(AlémParaíba). Segmento:km702,70aokm816,6. Extensão:113,9km.

BR-120/MG: Subtrecho: AcessoAmparodaSerra – Entr.BR-265(A)/MG-124/MG-447(Ubá). Segmento:km588,2aokm685,2. Extensão:97,0km.

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-455(Andradas). Segmento:km455,20aokm569,2. Extensão:114,0km.

BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-383(A)/BR-494(A)(SãoJoãoDelRey). Segmento:km206,6aokm269,0. Extensão:62,4km

BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.BR-116(B) – Entr.BR-354. Segmento:km7,7aokm304,10. Extensão:296,4km. Subtrecho2: Entr.MG-179/MG-453(Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento:km435,8aokm499,9. Extensão:64,1km. Subtrecho3: Entr.BR-146(B)(Poços de Caldas) – Divisa MG/SP. Segmento:km524,9aokm538,0. Extensão:13,1km.

BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento:km702,50aokm774,10. Extensão:71,6km.

BR-356/MG: Subtrecho: Ervália – Divisa MG/RJ. Segmento:km209,70aokm288,10. Extensão:78,4km.

BR-383/MG: Subtrecho: Entr.BR-459(Itajubá) – Piranguçú. Segmento:km372,7aokm384,5. Extensão:11,8km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

BR-146/MG: Trecho: BR-354(A)PatosdeMinas – DivisaMG/SP(Monte Sião). Localização:km513,8. Projeto de Estabilidade de Taludes. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para recuperação de um ponto crítico (talude de corte e encosta) onde há incidência de deslizamentos rochosos por solicitação do DNIT. O projeto desenvolvido com base na norma ABNT-NBR11682 de Estabilidade de encostas, propôs soluções de contenção para taludes rochosos (área = 867m²) com uso de revestimento em tela metálica mais grampos de fixação e estabilização e para os taludes em solo (área = 600m²) com uso de solo grampeado.

BR-146/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Patos de Minas) – DivisaMG/SP(Monte Sião). Subtrecho: Entr.MG-455(Andradas) Localização:km559,6 Descrição: A empresa elaborou a análise do projeto executivo para Recuperação de Ponto Crítico com deslizamento de aterro, por solicitação do DNIT.

BR-354/MG: Trecho: DivisaGO/MG – DivisaMG/RJ. Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento:km702,5aokm774,1. Projeto para recuperação de erosões e rupturas de aterros e taludes. Área total: 42.818m² Descrição: A empresa elaborou o projeto completo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a recuperação de pontos críticos provocados por deslizamento de aterros e de taludes de corte em seis pontos da rodovia (km757,7 km760,0 km760,3 km761,15 km761,5 e km764,9) por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo. Para o desenvolvimento dos projetos foram realizados estudos de alternativas de soluções. As soluções de projeto contemplaram as seguintes técnicas de contenção: Muro de contenção em gabião de volume=1.895m³ e solo grampeado (taludes de corte) de área=6.265m². O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR11682 de Estabilidade de encostas.

BR-116/MG: Trecho: Div.BA/MG – Div.MG/RJ. Subtrecho: Entr.BR-265(B) – Entr.MG-285(Laranjal). Localização:km714. Projeto emergencial de estabilização de encosta em rocha. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para estabilização de encosta em rocha onde ocorreu deslizamentos de blocos, por solicitação do DNIT. Área de face da encosta/talude em rocha: 16.680m². O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR11682 de Estabilidade de encostas.

BR-116/MG: Trecho: TrevoacessoSãoJoãodoManhuaçu – DivisaMG/RJ(AlémParaíba). Localização:km671,5. Projeto de estabilidade de talude. Descrição: A empresa elaborou projeto completo através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para recuperação de um ponto crítico (talude de corte e encosta) onde há incidência de deslizamentos rochosos por solicitação do DNIT. Para subsidiar o projeto foram realizadas coletas de blocos de amostras indeformadas (três unidades) e realização de ensaios de caracterização geotécnica e de compressão triaxial (9 corpos-de-prova), não saturado, não adensado e com medidas de poro-pressão. Área de face da encosta/talude=33.921m². O projeto foi desenvolvido com base na norma ABNT-NBR11682 de Estabilidade de encostas.

Projetos de Drenagem para Transposição de Talvegues

BR-354/MG: Trecho: Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ. Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento:km702,5aokm774,1. Extensão:71,6km. Projeto Executivo para Substituição de Bueiros. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos e estudos hidrológicos para a substituição de bueiros por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.MG-173 (P/CachoeiradeMinas) – Entr.MG-347(P/SãoJoãodoAlegre). Localização:km129,5. Projeto Executivo para Substituição de Bueiro. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos e estudos hidrológicos para a substituição de um bueiro armco por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-460/MG: Trecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/Pouso Alto). Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/Pouso Alto). Localização: km81,1. Projeto Executivo para Implantação de Galeria sobre o Ribeirão Abençoado. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos / hidráulicos e geológicos para a substituição de uma ponte por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

Projetos para Adequação de Capacidade:

BR-267/MG: Trecho: Entr.BR-116(B) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.MG-457(BomJardimdeMinas) – Entr.BR-354. Segmento:km213,6aokm304,1. Extensão:90,5km. Projeto Executivo para adequação de capacidade dos trevos de Bom Jardim de Minas, Alaraoca e Cruzília. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a melhoria de três trevos os transformando em rotatórias alongadas por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Subtrecho: PerímetroUrbanodePousoAlegre. Localização:km108,4. Projeto Executivo para Implantação de Rua Lateral. Extensão:402m. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a implantação de 402 metros de uma

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento:km7,8aokm215,4 (semTrechoUrbanoItajubá=2,4km). Extensão:205,2km.
BR-460/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/PousoAlto). Segmento:km0,0aokm84,3. Extensão:84,3km.
BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(SãoSebastiãodoParaíso) – fimPistaDupla(Varginha). Segmento:km4,7aokm51,5 e km150,6aokm245,2. Extensão:143,4km.
Foram realizadas conferências mensais para medições dos serviços das empresas executoras. O monitoramento da execução da sinalização horizontal, vertical e da implantação de dispositivos de segurança (defensas metálicas) inclui verificar a posição georreferenciada do ponto de implantação, auxiliando o DNIT e a empresa Construtora na execução dos serviços para que estejam de acordo com o projeto executivo aprovado, procurando garantir que os serviços executados estejam atendendo aos padrões de desempenho estipulados nos Especificações Técnicas do BR-Legal.

II. PROJETOS

Levantamentos para projetos de restauração de pavimentos flexíveis para o Programa CREMA:
Foram executados os levantamentos para projetos de CREMA em rodovias de Minas Gerais com amarração georreferenciada em 507km, nos seguintes trechos:
BR-116/MG: Trecho: DivisaBA/MG – DivisaMG/RJ(AlémParaíba). Subtrecho: TrevoAcessoSãoJoãodoManhuaçu – Entr.BR-265/BR-356(Muriaé). Segmento:km609,1aokm664,6 e km669,6aokm704,7. Extensão:90,6km.
BR-146/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Patos de Minas) – DivisaMG/SP(Monte Sião). Subtrecho: InicioTrechoDupl(PoçosdeCaldas) – Entr.RodoviadoContorno. Segmento: km518,0aokm525,8 e km531,00aokm538,70. Extensão:15,5km.
BR-146/MG: Trecho: Entr.BR-354(A)(Patos de Minas) – DivisaMG/SP(MonteSião). Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.BR-459(A). Segmento: km456,0aokm518,7. Extensão:62,7km.
BR-265/MG: Trecho: Entr.BR-116/BR-356(Muriaé) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.MG-135/MG-338(Barbacena) – Entr.BR-383/BR-494(SãoJoãoDelRey). Segmento: km202,2aokm203,7 e km203,9aokm257,6. Extensão:55,2km.
BR-267/MG: Trecho1: Entr.BR-116(A)/BR-120(Leopoldina) – DivisaMG/SP. Subtrecho: InicioPerímetroUrbanoJuizdeFora – Entr.AntigaEstradaUniãoIndústria(A)*TrechoMunicipal*. Segmento:km98,5aokm111,3. Extensão:12,8km; Trecho2: Entr.BR-116(A)/BR-120(Leopoldina) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.AntigaEstradaUniãoIndústria(A) – Entr.BR-040(A) e Entr.BR-040(B) – Entr.MG-457(Bom Jardim de Minas). Segmento: km111,9aokm115,5 e km118,7aokm213,6. Extensão:91,3km; Trecho3: Entr.BR-116(B) – Divisa MG/SP. Subtrecho: Entr.MG-457(BomJardimdeMinas) – Entr.BR-354. Segmento: km213,6aokm304,1. Extensão:90,5km.
BR-354/MG: Trecho: DivisaGO/MG – DivisaMG/RJ. Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – DivisaMG/RJ. Segmento: km702,5aokm774,1. Extensão:71,6km.
BR-459/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.MG-179(PousoAlegre) – Entr.BR-381. Segmento: km97,4aokm106,1(PistaDupla). Extensão:17,4km.

Em todos os trechos em pavimento flexível citados acima, a empresa executou os seguintes levantamentos das condições funcionais e estruturais dos pavimentos existentes, compreendendo:
- Estaqueamento e georreferenciamento de cada estaca para início dos levantamentos (amarração por georreferenciamento de todo o levantamento);
- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT-006/2003PRO e DNIT-008/2003PRO) e desnível pista-acostamento;
- Levantamento das irregularidades longitudinais – IRI;
- Levantamento das características estruturais dos pavimentos: através de levantamento deflectométrico com viga Benkelman;
- Levantamento das condições dos dispositivos da drenagem superficial;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Localização georreferenciada, cadastro e caracterização da condição das OAE's (4.096m²);
- Levantamento das condições da sinalização horizontal e vertical, drenagem e meio ambiente.

De posse dos levantamentos e inspeções de campo a empresa indicou as soluções de recuperação mais adequadas, incluindo informações a respeito das fontes de materiais, para a elaboração pela Gerência do Programa dos Projetos do CREMA.

Equipamentos, Levantamentos e Ensaios:
- Deflectometria: levantamentos deflectométricos com a utilização de Viga Benkelman, nos Segmentos indicados pela Gerência do Programa;
- Contagem de Tráfego: contagens volumétrica e classificatória nos locais indicados pela Gerência do Programa;
- Sondagens e Coleta de Amostras: ensaios geotécnicos, de acordo com as especificações do DNIT, em amostras coletadas através de furos sondagem em pontos definidos pela Gerência do Programa;
- Sondagem para coleta de amostras do revestimento betuminoso, através de utilização de sonda rotativa, para controle de espessura dos revestimentos executados;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

- Ensaios Especiais: execução de ensaios para a determinação de densidade de misturas betuminosas através da utilização de PQI;
- Laboratório de Solos e Asfaltos: laboratório completo de solos e asfalto para realização de ensaios de acordo com as exigências vigentes no DNIT, e para atendimento a solicitações da Gerência do Programa, incluindo ensaios de controle, de verificação de traços de misturas betuminosas e de recebimento de material betuminoso.
- Levantamento das irregularidades longitudinais – IRI;

Revisão de Projeto em Fase de Obras do Programa CREMA:

Foram elaboradas as revisões de projeto em fase de obra de **404km**

BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-455(Andradas). Segmento: Km456,7aokm565,2. Extensão:108,5Km.
BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.MG-179/MG-453(Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento: Km435,6aokm499,9. Extensão:64,3km. Subtrecho2: Entr.BR-146(B)/BR-459(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Segmento:km519,7aokm532,8. Extensão:13,1km.
BR-383/MG: Subtrecho: Entr.BR-459 (Itajubá) – Piranguçú. Segmento:km170,6aokm183,6. Extensão:13,0km;
BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento:km7,8aokm213,0. Extensão:205,2km.

Na época da implantação do projeto CREMA das rodovias elencadas acima, o DNIT e a empresa observaram que as soluções não eram compatíveis em vários pontos das rodovias que sofreram grande deterioração após a elaboração do projeto, então foi proposta uma revisão das soluções dos projetos apresentados. Para isso foram feitos estudos e avaliações que contemplaram:

- Avaliação dos defeitos do pavimento (DNIT 006/2003 e DNIT 008/2003);
- Levantamento das condições estruturais dos pavimentos através de campanhas deflectométricas com utilização de Viga Benkelman;
- Estudos laboratoriais;
- Levantamento do desnível existente entre a pista de rolamento e o acostamento;
- Georreferenciamento com amarração de todas as estacas das rodovias.

Avaliação dos projetos executivos do Programa BR-LEGAL:

BR-116/MG: Subtrecho: Entr.BR-265(A)/BR-356(Muriaé) – DivisaMG/RJ(AlémParaíba). Segmento:km702,7aokm816,6. Extensão:113,9km.
BR-120/MG: Subtrecho: AcessoAmparodaSerra – Entr.BR-265(A)/MG-124/MG-447(Ubá). Segmento:km588,2aokm685,2. Extensão:97,0km.
BR-146/MG: Subtrecho: Entr.BR-491(B) – Entr.MG-455(Andradas). Segmento:km455,2aokm569,2. Extensão:114,0km.
BR-265/MG: Subtrecho: Entr.BR-040 – Entr.BR-383(A)/BR-494(A)(SãoJoãoDelRey). Segmento:km206,6aokm269,0. Extensão:62,4km.
BR-267/MG: Subtrecho1: Entr.BR-116(B) – Entr.BR-354. Segmento:km7,7aokm304,1. Extensão:296,4km. Subtrecho: Entr.MG-179/MG-453(Machado) – Entr.BR-146(A). Segmento:km435,8aokm499,9. Extensão:64,1km. Subtrecho2: Entr.BR-146(B)(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Segmento:km524,9aokm538,0. Extensão:13,1km.
BR-354/MG: Subtrecho: Entr.BR-267(B)/BR-383(B)(Caxambu) – Divisa MG/RJ. Segmento:km702,5aokm774,1. Extensão:71,6km.
BR-356/MG: Subtrecho: Ervália – Divisa MG/RJ. Segmento:km209,7aokm288,1. Extensão:78,4km.
BR-383/MG: Subtrecho: Entr.BR-459(Itajubá) – Piranguçú. Segmento:km372,7aokm384,5. Extensão:11,8km.
BR-459/MG: Subtrecho: Entr.BR-146(B)/BR-267(B) – Divisa MG/SP. Segmento: km7,8aokm215,4 (semTrechoUrbanoItajubá=2,4km). Extensão:205,2km.
BR-460/MG: Subtrecho: Entr.BR-267 – Entr.BR-354(P/PousoAlto). Segmento:km0,0aokm84,3. Extensão:84,3km.
BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(SãoSebastiãodoParaíso) – fimPistaDupla(Varginha). Segmento: km4,7aokm53,5 e km150,6aokm245,2. Extensão:143,4km.

Elaboração de Levantamento Cadastral de Faixa de Domínio, com amarração georreferenciada

Levantamentos e estudos com amarração georreferenciada da faixa de domínio das rodovias para fins de monitoramento visando a prevenção de invasões, além da demarcação das ocorrências de ocupações irregulares ou clandestinas para munir processos administrativos e jurídicos de remoção ou reassentamento. Foram executados levantamentos em todos os trechos pertencentes às Unidades Locais e realizados em conjunto com as equipes do DNIT um monitoramento constante dessas rodovias em um total de **1.382km**.

Projeto e Supervisão de Recuperação de OAE:

BR-491/MG: Subtrecho: Entr.BR-265/MG-050(SãoSebastiãodoParaíso) – Entr.MG-449. Localização:km38,2. Projeto executivo e Supervisão da recuperação do viaduto localizado no km38,2 da BR-491/MG, no Município de Monte Santo de Minas.

Projeto para Recuperação de Aterros e Cortes instáveis:

Foram realizados projetos para Recuperação de Pontos Críticos nos seguintes trechos:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

rua marginal à rodovia e o seu acesso por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.
BR-459/MG e BR-383/MG: Trecho: Entr.BR-146(A)/BR-267(A)(PoçosdeCaldas) – DivisaMG/SP. Subtrecho: Entr.MG-295 (Piranguinho) – Entr.BR-383. Localização:km162,8. Projeto Executivo para Implantação de Rua Lateral. Extensão:320m. Descrição: A empresa elaborou o projeto executivo e o orçamento através de levantamentos topográficos, planialtimétricos, estudos geotécnicos, hidrológicos e geológicos para a implantação de 320 metros de uma rua marginal à rodovia e o seu acesso por solicitação do DNIT. Todos os levantamentos e o projeto foram realizados com georreferenciamento para a implantação do projeto executivo.

Relatório Profas:
Elaboração de relatório com a relação de passivos ambientais para todos os contratos da unidade local seguindo as recomendações da Portaria Interministerial MMA/MT-288 de 16/07/2013, o DNIT, por meio da sua Coordenação Geral de Meio Ambiente – CGMAB, apresentou ao Ibama um modelo padrão para cada um dos três Programas Ambientais listados na cláusula segunda, item 2.4, dos Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs, firmados entre as duas partes no dia 14/07/2014. Os três Programas Ambientais são:

- Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas;
- Programa Ambiental de Construção, contendo ações de boas práticas das obras, tais como: gerenciamento de resíduos sólidos e efluentes e ações de comunicação social voltadas às populações lindeiras eventualmente existentes, quando couber.

Outros Serviços:

- Inspeções expeditas de acordo com o manual de inspeção de pontes rodoviárias do DNIT coletando informações sobre o estado de conservação das obras de arte especiais com elaboração de relatórios de identificação da situação de tais obras (4.096m²);
- Projeto e monitoramento de OAE (160m²);
- Estudos de tráfego para elaboração de projetos de melhoria de capacidade para a adequação de trevos e implantação de terceiras faixas (12,8km);
- Estudo de capacidade utilizando o HCM 2010 para justificar a adequação de trevos e terceiras faixas (34,5km);
- Estudo do Índice Crítico de Acidentes de pontos perigosos para melhoria da sinalização e justificativa de obras de melhoria de capacidade (87,9km);
- Análises e estudos de tráfego para melhoramentos nas rodovias existentes, avaliando a suficiência do sistema de transportes e servindo de subsídios para outros estudos, como definição de traçado e classificação da rodovia (118,8km);
- Estudos geológicos para projetos de recuperação de pontos críticos, coleta e pesquisa de dados, investigações de campo e realização de ensaios tecnológicos. Executando um plano de sondagens de reconhecimento que abrange a área e permite alternativas, determinando pontos como zonas de taludes, zonas sedimentares e zonas de instabilidade (182.687m³);
- Estudos hidrológicos que permitem uma definição da dimensão de drenagem superficial e subterrânea, através das características físicas das bacias (24,9ha);
- Elaboração de orçamentos para contratos de Manutenção e Conservação (893,7km);
- Elaboração de projeto e do orçamento conforme SINAPI da reforma da Unidade Local do DNIT em Pouso Alegre, e supervisão da referida obra.
- Inventário Florestal: Plano de utilização pretendido e caracterização de área de preservação (APP), alteração de uso do solo com supressão de vegetação nativa devido a Remodelação do Trevo de Interseção das rodovias BR-459/BR-383/MG no Município de Itajubá(MG) - (5,2ha).

DECLARAMOS que a requerente executou os serviços desse contrato conforme descrito no item 5 acima.

Engº Sérgio de Oliveira Costa Garcia
CPF 720.057.007-97
Superintendente de MG - Portaria 1.549 de 08/03/19
Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho - CEP 30190-094 – Belo Horizonte – MG

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

DNIT DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CONTRATO: [illegible] - CONSÓL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Tipo de Contrato: SUPERVISÃO — Forma de cálculo: NORMAL

Indices	M	Y	K	Indices	M	Y	K
CONSÓL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ESP	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: [illegible]
Período Liquido: [illegible]
77ª MEDIÇÃO FINAL - INDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: [illegible]
Período Acumulado: [illegible]
Processado: [illegible]

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Liquida	% Liquida	Quantidade Acumulada	% Acumulada
1.0 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR								
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.0 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL DE NÍVEL MÉDIO								
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3.0 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL AUXILIAR								
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4.0 - ENCARGOS SOCIAIS (BLMPU)								
[illegible]	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5.0 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (CLMPU)								
[illegible]	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6.0 - DESPESAS GERAIS - ESTADA/HOSPEDAGEM								
[illegible]	[illegible]	VR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	VR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7.0 - DESPESAS DIARIAS - VEICULOS								
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8.0 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS								
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	UNIDADE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9.0 - DESPESAS GERAIS - MÓVEIS								

Solicitado por [illegible] em [illegible] — Página: 1 de 2

DNIT DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CONTRATO: [illegible] - CONSÓL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Tipo de Contrato: SUPERVISÃO — Forma de cálculo: NORMAL

Indices	M	Y	K	Indices	M	Y	K
CONSÓL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ESP	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: [illegible]
Período Liquido: [illegible]
77ª MEDIÇÃO FINAL - INDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: [illegible]
Período Acumulado: [illegible]
Processado: [illegible]

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Liquida	% Liquida	Quantidade Acumulada	% Acumulada
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	UNIDADE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	UNIDADE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10.0 - DESPESAS GERAIS - MOBILIARIO								
[illegible]	[illegible]	MES	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	UNIDADE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11.0 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRAFICOS								
[illegible]	[illegible]	VR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12.0 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS								
[illegible]	[illegible]	VR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13.0 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - ESPECIAIS								
[illegible]	[illegible]	UN	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14.0 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (12.0PU)								
[illegible]	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15.0 - DESPESAS FISCAIS (13.0PU)								
[illegible]	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16.0 - ESTORNOS								
[illegible]	[illegible]	R$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(*) - Estorno/Reconhecimento com reflexo na planilha de serviços

Solicitado por [illegible] em [illegible] — Página: 2 de 2

Documento assinado eletronicamente por **Sergio de Oliveira Costa Garcia, Superintendente Regional no Estado de**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

Minas Gerais-Substituto(a), em 06/12/2019, às 13:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4602555** e o código CRC **D7DBAASC**.

Referência: Processo nº 50606.004570/2019-46 SEI nº 4602555

Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2877019/2022, emitida em 11/02/2022

Certidão nº 2877019/2022
11/02/2022, 15:32
Chave de Impressão: CBwCY
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/02/2022 e contém 10 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3035924/2023

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - Crea-MG, o Acervo Técnico do profissional **ISMAR GODINHO PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ISMAR GODINHO PEREIRA**
Registro: 0400000011390MG RNP: 1404099042
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: [illegible] Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/07/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30020010
Contrato: PRC-24 010/2018 Celebrado em: 12/06/2018
Valor do contrato: R$ 4.096.163,82 Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050- TR* ENTR* BR-262(JUATUBA-)-ITAUNA-DIVINOP. Nº:
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSO Bairro: S S PARAISO TRE* S S PARAISO-DIV MG/BR-BR-262/481
Cidade: Juatuba UF: MG CEP: 35676000
Data de início: 01/07/2018 Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 11 - SUPERVISÃO TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 44.1.3 - RODOVIAS(ESTRADAS) 05 - AVALIAÇÃO 372 quilômetro; 11 - SUPERVISÃO TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 44.1.3 - RODOVIAS(ESTRADAS) 55 - MONITORAMENTO 372 quilômetro;

Observações

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS(CONF. CT. PRC-24 010/18)

Número da ART: MG20232181937 Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30020010
Contrato: PRC-24 010/2018 Celebrado em: 22/06/2022
Valor do contrato: R$ 2.841.127,40 Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050- TR* ENTR* BR-262 (JUATUBA)- ITAUNA-DIVINOP. Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSO Bairro: S S PARAISO TRE S S PARAISO-DIV MG/BR-BR-262/481
Cidade: Juatuba UF: MG CEP: 35676000
Data de início: 01/07/2022 Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 11 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 44.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 05 - Monitoramento 372.00 quilômetro; 11 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 44.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 9 - Avaliação 372.00 quilômetro;

Observações

TERMO DE ADITAMENTO DIM-004 AO CONTRATO PRC-24 010/18 (REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050)

Número da ART: MG20232181938 Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3035924/2023

Atividade em andamento

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.780/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.010/2018 — Celebrado em: 24/06/2024
Valor do contrato: R$ 3.949.990,00 — Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050: TR° ENTR° BR-262(JUATUBA)-ITAUNA-DIVINOP — Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSOS — Bairro: S.S PARAISO TRE S.S PARAISO-DIV MG SP-BR-262 km
Cidade: Juatuba — UF: MG — CEP: 35674000
Data de início: 01/07/2023 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG — CPF/CNPJ: 17.309.780/0001-94

Atividade Técnica: 33 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - Monitoramento 370,00 quilômetro; 33 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 6 - Avaliação 370,00 quilômetro.

Observações

TERMO DE ADITAMENTO DM-002 AO CONTRATO PRC-24.010/18 (REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO) EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E PARÂMETROS E AVALIAÇÃO DE PRÊMIOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050.

Número da ART: MG20232181994 — Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO — Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO — Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.780/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.010/2018 — Celebrado em: 20/06/2020
Valor do contrato: R$ 3.950.497,12 — Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050: TR° ENTR° BR-262(JUATUBA)-ITAUNA-DIVINOP — Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSOS — Bairro: S.S PARAISO TRE S.S PARAISO-DIV MG SP-BR-262 km
Cidade: Juatuba — UF: MG — CEP: 35674000
Data de início: 01/07/2020 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER/MG — CPF/CNPJ: [illegible]

Atividade Técnica: 33 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - Monitoramento 370,00 quilômetro; 33 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > 84.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 6 - Avaliação 370,00 quilômetro.

Observações

TERMO DE ADITAMENTO DM-002 AO CONTRATO PRC-24.010/18 (REDUÇÃO DE VALOR E PRORROGAÇÃO DE PRAZO) EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E PARÂMETROS E AVALIAÇÃO DE PRÊMIOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050.

Número da ART: MG20232181995 — Tipo da ART: OBRA / SERVIÇO — Registrada em: 01/07/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO — Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

Contratante: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG-DEER — CPF/CNPJ: 17.309.780/0001-94
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS — Nº: 1120
Complemento: — Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte — UF: MG — CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.010/2018 — Celebrado em: 20/06/2018
Valor do contrato: R$ 4.088.718,20 — Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia MG-050: TR° ENTR° BR-262(JUATUBA)-ITAUNA-DIVINOP — Nº: SN
Complemento: FORMIGA-PIUMHI-PASSOS — Bairro: S.S PARAISO TRE S.S PARAISO-DIV MG SP-BR-262 km
Cidade: Juatuba — UF: MG — CEP: 35674000
Data de início: 01/07/2018 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: INFRAESTRUTURA

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 21 de Outubro de 2017

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3035924/2023

Atividade em andamento

Proprietário: DEPTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MG - DEER MG CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: 23 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > IN.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 70 - Dimensionamento 370.00 quilômetro 21 - Supervisão TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > IN.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 9 - Avaliação 372.00 quilômetro

Observações

TERMO DE ADITAMENTO Nº 01 AO CONTRATO PRC-24.010/18 (REDUÇÃO DE VALOR E PROPRIOGAÇÃO DE PRAZO)EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO GERAL, MONITORAMENTO DOS INDICADORES OPERACIONAIS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E FINANCEIROS E AVALIAÇÃO DE PROJETOS DA EXPLORAÇÃO MEDIANTE CONCESSÃO PATROCINADA DA RODOVIA MG-050.

Informações Complementares

- NÃO FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDÃO O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, CONSTANTE NO ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS EM 14/06/2023, UMA VEZ QUE NÃO É DA ATRIBUIÇÃO DO ENGENHEIRO CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra anexado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 3035924/2023
01/07/2023, 10:58
J596y

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) é que o atestado ora vinculado constitui prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver em seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da indicação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra anexado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, que dispõe para a pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta Certidão perderá a validade, caso ocorra alteração posterior dos dados de fiscais cadastrados neste contido.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-mg.sicap.com.br/publicador, com a chave: J596y

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Atestamos a requerimento da empresa CONSOL - ENGENHEIROS [illegible] na Rua [illegible] Fé, nº 100, sala 102, Bloco R - Bairro Sion, Belo Horizonte/MG, protocolado sob o número 2300.01.0102992/2023-[illegible] em 03/08/2023 [illegible] na sede do departamento mencionado na Diretoria de Manutenção, apresentadas pela [illegible] e informações prestadas pelo Engº Max Antônio Fonseca Parreira, [illegible] 1933 [illegible] Consultores Rodoviários, que a empresa executou para este DER-MG, CNPJ nº 309.790/0001-94, situado a Av. dos Andradas, nº 1.120 - bairro Centro, Belo Horizonte/MG, [illegible]

[illegible]	
Empresa	CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
CNPJ	[illegible]
Pesquisa realizada	01/07/2023 a 31/07/2023 – [illegible]
Relatórios Fotográficos	Serviços em regime de emergência, por ocasião [illegible] de serviços de conservação geral, manutenção corretiva dos [illegible] e Prevenção e controle de erosões da [illegible] – [illegible]
Rodovia	[illegible] – [illegible]
Extensão	[illegible] km

[illegible]			
Engenheiro	Nº Registro CREA	RT de [illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro civil - [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro civil, engenheiro de segurança do trabalho e engenheiro de segurança do trabalho - [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro civil - [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro civil	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro civil	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] - engenheiro ambiental	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

- Engº [illegible] – [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]
- Consultor [illegible] – Engº [illegible]
- Consultor [illegible] – Engº [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]
- Engº [illegible] – [illegible]

1.3 [illegible]

1.3.1 [illegible] Geral na [illegible] Instituições [illegible] e Financeiras [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
a) [illegible]	1.[illegible]00	km
b) [illegible]	[illegible]	[illegible]
c) [illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: 2906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]		
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	[illegible]	un.
[illegible]	[illegible]	m²
[illegible]	[illegible]	m²
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	m²
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	m
[illegible]	[illegible]	m
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	m³
[illegible]	[illegible]	pontos
[illegible]	[illegible]	pontos
[illegible]	[illegible]	pontos
[illegible]	[illegible]	metros
[illegible]	[illegible]	km
[illegible]	[illegible]	metros
[illegible]	[illegible]	km

[illegible]

[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		

[illegible] de concessão, numa extensão de 372,00 km.

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

CUSTO ESTIMADO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO		
PAVIMENTO		
Descrição	Quantidade (m)	Custo Unitário Básico (R$/m)
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente e = 12,50 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 11,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 14,00 cm.	8.320,00	22,93
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente e = 10,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 17,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 20,00 cm.	15.060,00	58,90
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente c/ CAP Modificado e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 20,00 cm.	15.250,00	59,53
Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente e = 7,50 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 13,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 20,00 cm.	600,00	1.098,00
Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente c/ CAP Modificado e = 6,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = [illegible] cm.	2.000,00	2.928,00
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente e = 4,0 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 29,00 cm; Sub-base — Brita Corrida e = 16,00 cm.	8.400,00	4.294,00
Subtotal	[illegible]	[illegible]
DRENAGEM			
Descrição	Extensão (m)	Volume (m³)	Unid
Bueiro tubular Celular de Concreto 2,50 x 2,00m - [illegible]	188,00		
Bueiro tubular Celular de Concreto 2,00 x 2,00m	115,00		
Bueiro Duplo Celular de Concreto 2,00 x 2,00m	80,00		
Bueiro tubular Celular de Concreto 2,00 x 1,50m - [illegible]	104,00		
Bueiro tubular Celular de Concreto 1,50 x 1,50m	80,00		
Bueiro Duplo Celular de Concreto 1,00 x 1,00m - [illegible]	45,00	[illegible]	
[illegible]	28,00		
[illegible]		686,47	
[illegible]			[illegible]
[illegible]			[illegible]
[illegible]	30,00		
ESTIMATIVA			
Descrição	Quantidade (m)	Custo Unitário (R$/m)
[illegible]	847,05	3.947,90
[illegible]	106,00	708,00
[illegible]	40,00	40,00
[illegible]	114,00	164,00

Item	OBRA	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
PAVIMENTO				
Descrição	Largura (m)	Comprimento (m)	Quantidade (m²)
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente e = 10,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 17,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 20,00 cm.	11,00	30,00	5.612,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

ITV	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] para veículos e pedestres no km 116 36.	MG-050	115+450 - 117+750	2 [illegible],00

PAVIMENTO

Descrição	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-[illegible]	2.300,00	10,00	[illegible],20

ITV	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MG-050	117+750 - 121+000	3 250,00

PAVIMENTO

Descrição	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Brita Graduada = 20,00 cm	3 250,00	20,00	[illegible],00
[illegible] = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Brita Graduada = 20,00 cm	2.000,00	30,00	2 928,00

OBRA ARTE

Descrição	[illegible]	Volume (m³)	[illegible]
[illegible]	155,00		
[illegible]	28,00		
[illegible]		686,42	
[illegible]			[illegible]
[illegible]			[illegible]

SINALIZAÇÃO

Descrição	[illegible]	Altura (m)	[illegible]
[illegible]	46,00	6,00	[illegible],76,00
[illegible]	50,00	8,00	[illegible],00

ITV	OBRA	Rodovia	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] Divinópolis, com duas passagens inferiores para veículos e pedestres no km 122,80 e 123,50.	MG-050	122+300 - 123+560	1.260,00

PAVIMENTO

Descrição	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] = 10,00 cm; Base em Brita Graduada = 15,00 cm; Sub base em Brita Corrida e = 15,00 cm	1.260,00	[illegible]	6 [illegible],80
[illegible] = 7,00 cm; Base em Brita Graduada = 17,00 cm; Sub-base em Brita Corrida e = 10,00 cm	620,00	[illegible]	1.098,00

DRENAGEM

Descrição	[illegible] (m)		
Bueiro Duplo Celular de Concreto 40 x 3,10m	30,00		

SINALIZAÇÃO

Descrição	[illegible] (m)	Altura (m)	[illegible]
[illegible]	71,00	8,00	[illegible]
[illegible]	88,00	6,00	[illegible]

ITV	[illegible]	[illegible]	[illegible] / [illegible] (km)	Extensão (m)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] - [illegible]	2 [illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

PAVIMENTO

Descrição	Espessura (cm)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

INFRAESTRUTURA

Descrição	Espessura (cm)	Altura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	6,00	594,00

ITEM	OBRA	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)
16	[illegible]	MG-050	128+950 - 129+300	1.940,00

PAVIMENTO

Descrição	Espessura (cm)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible]	[illegible]	20,00	7.639,80

ITEM	OBRA	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)
17	[illegible]	MG-050	129+100 - 130+750	1.440,00

PAVIMENTO

Descrição	Espessura (cm)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible]	[illegible]	20,00	5.660,80

INFRAESTRUTURA

Descrição	Espessura (cm)	Altura (m)	Área (m²)
[illegible]	MG-050	6,00	336,00
[illegible]	[illegible]	3,00	195,00
[illegible]	[illegible]	2,00	200,00
[illegible]	[illegible]	1,00	40,00

ITEM	OBRA	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)
18	[illegible] operacional em dois níveis no km 132,80.	MG-050	[illegible] - 132+800	1.800,00

PAVIMENTO

Descrição	Espessura (cm)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible] Corrida e [illegible]	1.800,00	20,00	8.784,00

CONTENÇÃO

Descrição	Extensão (m)	Altura (m)	Área (m²)
[illegible]	132,00	2,00	264,00

ITEM	OBRA	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)
19	[illegible]	MG-050	[illegible] - [illegible]	910,00

PAVIMENTO

Descrição	Espessura (cm)	Largura (m)	Quantidade (m²)
[illegible] Simples e [illegible]	950,00	20,00	4.636,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

ITV	OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização (km)	Extensão (m)
113	Implantação de duplicação na travessia urbana de Piumhi, com 4.400 metros de ruas marginais, passarela para pedestres no km 263,90, viaduto com passagem inferior de veículos e pedestres no km 265,30 e viaduto com passagem inferior para veículos e pedestres no km 266,50	MG-050	263+400 - 267+000	3.600,00
	PAVIMENTO			
	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (ton.)
	[illegible]to em Concreto Asfáltico Usinado a Quente c/ CAP Modificado e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 16,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 16,00 cm.	3.600,00	20,00	14.054,40
	[illegible]to em Concreto Asfáltico Usinado a Quente e = 4,0 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 20,00 cm; Sub-base em Bica Corrida e = [illegible] cm.	4.400,00	10,00	4.294,40
	DRENAGEM			
	Descrição	Extensão (m)		
	Galeria Dupla Celular de Concreto (2,00 x 2,50m) esconsa	108,00		
	[illegible]			
	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (ton.)
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	649,00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	121,40

ITV	OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização (km)	Extensão (m)
114	[illegible]	MG-050	297+150 - 298+850	1.050,00
	PAVIMENTO			
	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (ton.)
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ITV	OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização (km)	Extensão (m)
115	[illegible]	MG-050	355+500 - 360+150	4.700,00
	PAVIMENTO			
	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (ton.)
	[illegible]	4.700,00	20,00	[illegible]
	[illegible]	4.500,00	10,00	[illegible]
	DRENAGEM			
	Descrição	Extensão (m)	Volume (m³)	Unid.
	[illegible]	31,00		
	[illegible]	45,00		
	[illegible]	10,00		

ITV	OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização (km)	Extensão (m)
116	[illegible]	MG-050	369+900 - [illegible]	2.500,00
	PAVIMENTO			
	Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Quantidade (ton.)
	[illegible]	[illegible]	10,00	9.750,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

ITV	OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização (km)	Extensão (m)
173	Implantação de Interseção em dois níveis, tipo trombeta com duas alças adicionais, em pista duplicada com separador central, entre os km 401,80 e 402,00	MG-050	401+500 - 402+000	500,00

PAVIMENTO			
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	[illegible] (m²)
Revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente c/ CAP Modificado por Borracha e = 8,00 cm; Base em Brita Graduada Simples e = 15,0 cm; Sub-base em Bica Corrida e = 15,0 cm	100,00	3[illegible],00	780,80

[illegible]			
Descrição	Extensão (m)	Volume (m³)	Unid.
[illegible]	22,00		
[illegible]	19,00		
[illegible]	24,00		
[illegible]	50,00		

Obra	Rodovia	Intervalo / Localização	Extensão (m)
[illegible]	MG-050	8[illegible] - 8[illegible]	2.[illegible]

PAVIMENTO				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Quantidade (t)
[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.050,00

OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização	Extensão (m)
[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]

[illegible]				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Quantidade (t)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.[illegible],00	[illegible]

Obra	Rodovia	Intervalo / Localização	Extensão (m)
[illegible]	[illegible]	306+500 - [illegible]+700	200,00

PAVIMENTO				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Quantidade (t)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	244,00

OBRA	Rodovia	Intervalo / Localização	Extensão (m)
[illegible]	[illegible]	[illegible] - [illegible]	[illegible]

[illegible]				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Quantidade (t)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.[illegible],00	732,00

Obra	Rodovia	Intervalo / Localização	Extensão (m)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: 2906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]	[illegible]	362+100 - 363+800	1.700,00

[illegible]

Descrição	[illegible]	[illegible]	Área (m²)	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.074,00

[illegible] apenas a drenagem na Camaçuã e drenagens em Projeto na Guarnição e na Sarjetamento de acordo de [illegible] [illegible] [illegible]

Execução de serviços de restauração do pavimento com a execução da fresagem do revestimento num volume de 5.326,32 m³, recomposição do revestimento asfáltico em CBUQ, faixa "C" com utilização de CAP modificado por polímero SBS numa quantidade de 12.783,17 toneladas e aplicação de TSD com emulsão modificada por polímero numa área de 189.984,96 m², período de 2021 - 2022.

OBRA	Rodovia
Restauração de pavimento flexível	MG-050

Descrição dos Serviços

Execução de Microrrevestimento asfáltico a frio com emulsão modificada por polímero para selamento, impermeabilização, rejuvenescimento e conservação dos pavimentos numa área de 143.928,00 m².

OBRA	[illegible]
Restauração de pavimento em WHITETOPPING (pav [illegible])	MG-050

Descrição dos Serviços

[illegible] com [illegible] 5 cm de espessura de concreto e fct,k,sp 4,5 Mpa, [illegible] cm de espessura e comprimento [illegible] 10,0 cm de [illegible]. Reconstrução das juntas transversais de retração, juntas de expansão e juntas de construção, numa área de [illegible] m², [illegible] 3.211 dias.

[illegible] Superintendência [illegible] Rodovia [illegible] MG-050 [illegible] que apresentam [illegible] seguintes [illegible]:

QUADRO RESUMO

Item	Quant.	Extensão (m)	Área (m²)
[illegible]	19	886,63	[illegible]
[illegible]	6	606,30	[illegible]
[illegible]	4	602,28	[illegible]
[illegible]	12	907,50	[illegible]
[illegible]	2	39,75	[illegible]
[illegible]			

[illegible] Rota [illegible]

[illegible]	[illegible]	Obra	Rodovia	[illegible]	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13,25	658,63

Descrição

[illegible] passagem inferior transversal que um rodoviário [illegible] (CA), [illegible] inferior (radier) também em CA, totalizando uma [illegible] metros. A largura interna é de 13,25 metros.

[illegible]

[illegible] 35 cm na região central do vão e 70 cm sob as guardas.

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	Obra	Rodovia	[illegible]	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
2	[illegible]	[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible] são pavimentadas com a utilização de revestimento [illegible] 2 colchões Reno nas dimensões de 13,00x0,30x2,00 [illegible]

Estruturas

[illegible] com [illegible] pretendido, contraventadas por 10 vigas transversinas. Foram [illegible] acima do [illegible] do concreto [illegible] 1, 3, 4, 5 e 6. Estes são assentes sobre viga travessa de [illegible] 3 [illegible] de 1,20 m e 2 pilares por apoio nos 4 apoios centrais de [illegible]

Fundação

[illegible] 1 e 6, [illegible] nas [illegible] 6 consistem [illegible] de [illegible] de 21,0 m [illegible] 1,60 m e 19,50 m de [illegible]

Item	[illegible]	Obra	Rodovia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Área (m²)
4	[illegible]	[illegible]	MG-050	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Apoios

[illegible]

Alvenarias

[illegible]

Revestimentos

[illegible]

Item	Nível	Área	Altura	Localização (km)	Comprimento (km)	Largura (km)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Dimensões

[illegible]

Fundações

[illegible]

Item	Nível	Área	Altura	Localização (km)	Comprimento (km)	Largura (km)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Apoios

[illegible]

Estruturas

[illegible]

Fundações

[illegible]

Item	Nível	Área	Altura	Localização (km)	Comprimento (km)	Largura (km)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Dimensões

[illegible]

Fundações

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3039924/2023, emitida em 01/07/2023.

Certidão nº 3039924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de impressão: z9d6e
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

A infraestrutura dos apoios foi executada em estacas escavadas de diâmetro de 1,00 m com lama betonítica e polímero, onde apoiam diretamente os pilares.

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
7	53-A	Viaduto em concreto armado	MG-050	123+030	23,15	20,50	474,575

Descrição

Viaduto para TT-451, transversal e sobre a rodovia com seção transversal constituída por duas pistas com 9,545 m com duas defensas rígidas tipo "New Jersey", na [illegible] uma defensa rígida central de 0,61 m. As faixas de tráfego são pavimentadas com a utilização de pavimento flexível de concreto betuminoso usinado a quente [illegible] muros de encontro, foram executados com aterro confinado por solo reforçado no sistema Sisbat. Para tanto, foram utilizadas placas pré-moldadas com forma [illegible] sistema. O muro de solo reforçado em questão foi executado utilizando tirantes de diâmetro de 12,50 mm com comprimento de 8,00 m. Estes tirantes são [illegible] concreto em uma de suas extremidades e aos "slumps" de ancoragem na outra extremidade, estabilizando o sistema. O muro de encontro 1 têm dimensões de [illegible] de altura. O muro de encontro 2 têm dimensões de 46,66 m de comprimento e 6,60 m de altura.

Estrutura

Estrutura em vigamento múltiplo sendo a superestrutura formada por [illegible] m, compostas por 8 vigas longarinas de [illegible] m de comprimento [illegible] em concreto protendido com altura de 1,30 m. Interligadas por transversinas com espessura de 0,25 m na região dos apoios e de 0,20 m [illegible] para o restante, solidarizadas [illegible] tabuleiro. A mesoestrutura é composta por viga travessa, apoiada sobre 3 pilares circulares com diâmetro de 1,20 m cada.

Fundação

A infraestrutura é [illegible] estacas hélice contínua monitoradas para [illegible]

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
8	54	Passagem inferior de pedestres	MG-050	124+870	20,20	[illegible]	51,50

Descrição

[illegible] com dimensões reais de 20,20x2,50 m.

Estrutura

Concreto Armado

Fundação

Fundação direta

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
9	55	Passagem inferior para veículos e pedestres	MG-050	124+500	36,20	11,00	288,64

Descrição

Passagem inferior para veículos e pedestres prevista para [illegible] m, [illegible] com dimensões de [illegible] m. [illegible] 11,00 m. [illegible] com 4 faixas de 3,70 m. [illegible] de 1,80 m e 3 faixas de largura de 0,90 m [illegible] apoiados sobre dois pilares circulares de 0,40 m cada. Também [illegible] pavimentação [illegible]

Estrutura

Concreto Armado

Fundação

Fundação direta

Item	ITV	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
10	56	Viaduto em concreto armado para pedestres e ciclistas	MG-050	124+850	55,50	9,48	525,86

Descrição

[illegible] longarinas pré-moldadas [illegible] m de altura [illegible] com [illegible] largura de 9,48 m e comprimento de 55,50 m.

O tabuleiro [illegible] m e será construído em placas pré-moldadas [illegible] de 0,20 m, [illegible] "in situ".

As faixas de rolagem são em concreto betuminoso usinado a quente [illegible] para acessibilidade [illegible] transversal para acessibilidade [illegible] de 2%.

[illegible] pilares circulares com diâmetro de 1,00 m. [illegible] em uma [illegible] 0,20 m.

Estrutura

[illegible] 8,50 m de comprimento [illegible] de 27,50 m de comprimento [illegible] de 0,20 m de espessura, solidarizadas [illegible] tabuleiro. A mesoestrutura é composta por vigas travessas, apoiadas sobre 3 pilares circulares com diâmetro de 1,00 m cada.

Fundação

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023.

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: 2906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

Estrutura em vigamento múltiplo com 8 vigas de 18,70 m de comprimento por 1,80 m [illegible] utilizados 16 aparelhos de apoio de neoprene fretado nas dimensões de 25,00x40,00x7,30 cm [illegible] no local. A viga travessa central é suportada por 5 pilares circulares com diâmetro de 0,80 m.

[illegible]

[illegible] 0,60 [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	L11	[illegible]	4MG-050	245+500	21,40	12,00	256,80

[illegible]

[illegible] dois muros de concreto armado de 50 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
L6	222	[illegible]	MG-050	246+460	22,16	13,00	288,08

[illegible]

[illegible] 22,16 m

[illegible]

[illegible] 60 cm com [illegible] a seção do engastamento mais [illegible]

[illegible]

[illegible] do solo.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
J9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42,00	20,78	872,76

[illegible]

[illegible] 1,80 m, 2 dispositivos de drenagem com 0,50 m, 4 [illegible] 19,80 m, com 2 barreiras rígidas tipo "New Jersey" de [illegible]

[illegible]

[illegible] concreto [illegible] 47,00 m de comprimento.

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

Fundação

[illegible] 1 pilares de 1,0 m de diâmetro que apoiam [illegible]

Nome	[illegible]	Obra	Rodovia	Localização (km)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible] o concreto moldado "in-loco" [illegible] no local em concreto armado, nos apoios das [illegible]

Fundação

[illegible] 3 pilares de 1,0 m de diâmetro que apoiam [illegible]

Nome	[illegible]	Obra	Rodovia	Localização (km)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	377,00

Descrição

A obra de arte consiste numa galeria celular [illegible]

Estrutura

A seção estrutural é uma galeria celular, com paredes de [illegible] cm de espessura [illegible] mais eficiente. A obra é em concreto armado moldado "in-loco".

Fundação

[illegible]

[illegible]

Nome	Obra	Rodovia	Localização (km)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

Nome	Obra	Rodovia	Localização (km)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

Nome	Obra	Rodovia	Localização (km)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

[illegible]

Estrutura

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible]

vii Passarelle frontemarginali.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Passarela para pedestres	[illegible]	[illegible]	Rampa	174,80	2,50	436,50
					Escadas	68,00	2,50	170,00
					Escadas	71,91	1,80	129,43

Descrição

A passarela é formada por duas rampas [illegible] m de largura e 2,50 m de comprimento, e duas escadas [illegible] m de largura e 1,80 m para pedestres.

Fundação

[illegible] Formada por vigas [illegible] de bancos para receber as vigas [illegible] são todas em aço com chapas para as diagonais e perfis para as vigas [illegible]

Pavimentação

As [illegible] 31,00 m de distância. Para [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Passarela para pedestres	[illegible]	[illegible]	Rampa	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Escadas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Escadas	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

A passarela é formada por duas rampas [illegible] m de largura e 2,50 m de comprimento, e duas escadas [illegible] m de comprimento e 1,80 m de largura.

Fundação

Passarela [illegible] são todas em aço com chapas para as diagonais e perfis para as vigas [illegible]

Pavimentação

As [illegible] 30,00 m de distância. [illegible] executada.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Passarela para pedestres	[illegible]	[illegible]	Rampa	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Escadas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Escadas	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

A passarela é formada por duas rampas [illegible] m de largura e 2,50 m de comprimento, e duas escadas [illegible] m de comprimento e 1,80 m de largura.

Fundação

Passarela [illegible] são todas em aço com chapas para as diagonais e perfis para as vigas [illegible]

Pavimentação

As [illegible] 8 estacas [illegible] 31,00 m de distância. [illegible] Para [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Passarela para pedestres	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Escadas	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição

A passarela é formada por duas rampas [illegible] m de largura e 2,50 m de comprimento, e duas escadas com largura de 41,30 m.

Fundação

Esta documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3635924/2023, emitida em: 01/07/2023

Conselho nº 3635924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de impressão: 2ACE
O documento acima foi digitado e conferido em 01/07/2023 e contém 16 folhas.

[illegible]

[illegible] Formada por vigas transversais, pilares e blocos moldados em concreto armado, [illegible] da passarela é composta por treliça de aço de banzos [illegible] sobre chapas de Steel Deck.

[illegible]

As fundações [illegible] são [illegible] em 33 e [illegible] pré-moldados em concreto armado com 26,00 cm de diâmetro. [illegible] para minimização do valor abaixo limitando a resistência a compressão superficial do concreto endurecido e de [illegible] da fundação.

[illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
1	PONTE SOBRE CÓRREGO DE VARGINHA	MG-050	81+900	20,00	11,60	[illegible]

Descrição da Obra

Ponte [illegible] PT-361, com [illegible] as (faixas) [illegible] a [illegible] juntas de dilatação longitudinal.

A [illegible] m, [illegible] de um vão de 17,00 m e dois balanços de 1,00 m, do tipo grelha de concreto armado moldado no [illegible] são [illegible] vigas longarinas principais [illegible] e 1 viga longarina central [illegible], contraventadas através de 6 vigas transversinas, sendo 2 vigas intermediárias [illegible] 50,00 cm [illegible] por vigas travessas junto ao topo.

A [illegible] 10,00 m, [illegible] 12,00 m) e dois balanços (4,00 m) do tipo [illegible] 1 viga longarina central [illegible] 6 vigas transversinas, sendo 2 vigas intermediárias, 1 em cada [illegible] por vigas travessas junto ao topo.

Transversalmente, a [illegible] de 19,40 m com [illegible] MG-050 [illegible] 2 faixas de rolamento de sentidos opostos, bem como acostamento e [illegible] 1.

[illegible]

[illegible] PT-361 para 18 m [illegible] foram executados os serviços de envelopamento e [illegible] com [illegible] e chapas para a solidarização dos dois [illegible] com [illegible] – com espessura [illegible] de 7,00 cm; [illegible] de armadura passiva na longarina [illegible] e [illegible] fundações do trecho original e [illegible] blocos [illegible] por 4 barras de protenção de 19,00 mm para [illegible] para [illegible] na antiga [illegible] barras de 3 barras [illegible] de 0,45 m [illegible].

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
2	PONTE SOBRE RIO HAMEIRIKA	MG-050	122+700	100,80	10,00	1.008,00

Descrição da Obra

Ponte [illegible] PT-361, com [illegible] A [illegible] com [illegible] de 100,80 m, é composto por 1 [illegible] viga contínua de 4 vãos e 2 balanços do tipo grelha de [illegible] por 4 vigas longarinas principais com [illegible] aos apoios, contraventadas por 15 vigas transversinas, sendo [illegible] Os pilares possuem seção octogonal de diâmetro de 90,00 cm nos pilares intermediários e 80,00 cm nos apoios extremos, [illegible] por vigas travessas junto ao topo.

Transversalmente, a [illegible] MG-050 sendo constituída por 2 faixas de rolamento de sentidos opostos, bem como passeio e guarda [illegible]

Descrição [illegible]

[illegible] de 10 m para 11,45, compatibilizando nos seguintes serviços: [illegible] com o [illegible] e hidrojateamento numa área de 105,7 [illegible] e reforço de [illegible] dos [illegible] 19,69 m² [illegible] a [illegible], [illegible] com remoção do pavimento flexível existente numa área de 896,64 m², [illegible] numa área de 346,11 m², [illegible] de seção e reforço da armadura da laje superior com [illegible] 1.165,05 m³ e 74,60 m² para instalação de barreiras rígidas tipo "New Jersey" nas laterais, além de [illegible] aço e [illegible].

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
3	[illegible]	MG-050	[illegible]	52,10	10,16	530,14

Descrição da Obra

Viaduto [illegible] PT-361 [illegible] por tabuleiro em vigas [illegible] 2 vãos e 2 balanços.

Descrição [illegible]

[illegible] de tipo de PT-36 para PT-45, com alargamento de 10,00 m para 10,16 m de largura total.
Para isso, foram executados os serviços de demolição [illegible] das barreiras laterais de 0,40 m do tipo "[illegible]". Também foram executados os serviços de reforço e aumento de seção das longarinas, reforço e aumento de seção das vigas [illegible] o mapeamento e a troca dos aparelhos de apoio existentes por neoprene fretado nas [illegible]

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
4	[illegible]	MG-050	[illegible]	57,10	10,16	580,14

Descrição da Obra

[illegible] em vigas [illegible] 1 vãos e 2 balanços, na pista central esquerda.

Descrição [illegible]

[illegible] de tipo de PT-36 para PT-45, com alargamento de 10,00 m para 10,16 m de largura total.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

[illegible] lje com espes[illegible] vaf[illegible]vel de 5,00 cm [illegible] os serviços de [illegible] e aumento de [illegible] nas [illegible] existentes pol [illegible] nas [illegible]

Item	Obra	[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Largura (m)	Área (m²)
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13,00	8,05	166,16

Descrição da OAE

[illegible] por 2 faixas de rolamento [illegible]

[illegible]

[illegible]

Item	Obra	[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Largura (m)	Área (m²)
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13,00	8,06	165,98

Descrição da OAE

Para [illegible] composta por 3 [illegible] 3 vigas longarinas [illegible] de 8,10 m [illegible] 2 faixas de rolamento [illegible]

[illegible]

[illegible]

Item	Obra	[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Largura (m)	Área (m²)
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição da OAE

[illegible]

[illegible]

[illegible] serviços: remoção do pavimento [illegible] com ar comprimido e hidrojateamento [illegible] adição de microssílica em [illegible] volume de 9,13 m³ e implantação de 2 [illegible]

Item	Obra	[illegible]	[illegible] (m)	[illegible] (m)	Largura (m)	Área (m²)
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descrição da OAE

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3035924/2023, emitida em 01/07/2023

Certidão nº 3035924/2023
03/07/2023, 10:17
Chave de Impressão: z906y
O documento neste ato registrado foi emitido em 01/07/2023 e contém 18 folhas

Item	Obra	Rodovia	Localização (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
9	Pórtico Simples C/ Interdrenagem	MG 050	278+180	404,00	10,00	4.040,00

Descrição da Obra

Pórtico simples de 11,30m com comprimento total de 404,00 m, sendo composto por 11 vãos de 36,00 m cada, formados por 4 vigas longarinas, contraventadas por 4 vigas transversinas de 1,00 m de altura e 0,25 m de largura, dispostas a 1,00 m do topo e contraventadas junto ao transversino de apoio na face de ligação ao nível da laje do tipo.
Transversinas, e pelas quatro vigas laterais transversinas e pelas extremidades, conectadas por 2 lances de transversinas de cortina apoiam

Descrição das fundações e apoios

Estaqueamento para fundação das lajes, para suportar as estaqueamento, a fundação das lajes, a fundação da laje, a fundação da laje, a fundação da laje

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Diplomas, Certificados e CREA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Eu, Professor EDUARDO OSÓRIO CISALPINO, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o têrmo de colação de grau do curso de ENGENHEIROS CIVIS, conferido no dia 10 de DEZEMBRO de 1973, a ISMAR GODINHO PEREIRA, filho de ISMAR PEREIRA SOBRINHO e Da. MARIA AUXILIADORA DE PAULA GODINHO PEREIRA, nascido a 27 de JUNHO de 1950, em POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS, mandei passar-lhe o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 7 de MARÇO de 1974

Reitor

Diretor da Unidade

Ismar Godinho Pereira
Diplomado

Secretário da Unidade

Escola de Engenharia

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Registrado sob n.º 5357 fls. 77, do livro de Registros de Diplomas n.º 4 desta Escola.

Belo Horizonte, 9 de maio de 1974

Secretário

1342 AE-1 FOLHA

135 20-1331-74

29 de julho de 1974

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA

4.ª REGIÃO - Minas Gerais

O presente diploma está registrado sob n.º 11.390/0

Em 31 de janeiro de 1975

VISTO

CHEFE DA SECRETARIA EXECUTIVA

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
140409904-2

CONFEA/CREA

Nome
LEMAX GODINHO PEREIRA

Filiação
LEMAX PEREIRA GORDINHO
MARIA AUXILIADORA DE PAULA GODINHO PEREIRA

C.P.F. 727.670.038-91
Documento de Identidade 11.435.839 SSP/SP
Tipo Sang. A+

Nascimento 27/06/1950
Naturalidade POÇOS ALMENE
UF MG
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-MG
Emissão 07/05/2014
Data de Registro 17/12/1979

Ass. Presidente
Registro no Crea MG0000011900

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Válida como Documento de Identidade e fazer Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3007094/2023
Emissão: 04/04/2023
Validade: 31/03/2024
Chave: AZ7dW

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ISMAR GODINHO PEREIRA
Registro: 1404099042
CPF: 727.***.***-91
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 17/12/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029
Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
Data de Formação: 07/03/1974

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2023 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO ENECON-CONSOL
Registro: 57636
CNPJ: 77.777.777/2923-01
Data Ínicio: 28/01/2011
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CONSOL - ENECON
Registro: 30235
CNPJ: 13.268.229/0001-53
Data Ínicio: 15/02/2011
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
Registro: 0000036478
CNPJ: 17.210.063/0001-75
Data Ínicio: 08/06/1994
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: AZ7dW
Impresso em: 04/04/2023 às 10:33:03 por: adapt, ip: 200.25.56.74

Comprovação de Vínculo Empregatício

Ministério da Economia
Secretaria de Governo Digital
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio
31210217940	2062	

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP
MGN2340003301

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		051	1	CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL
		2003	1	ALTERACAO DE SOCIO/ADMINISTRADOR
		2005	1	SAIDA DE SOCIO/ADMINISTRADOR

BELO HORIZONTE
Local

22 NOVEMBRO 2023
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:
Nome: _____
Assinatura: _____
Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM ☐ SIM

☐ NÃO ___/___/_____ _____ Data Responsável ☐ NÃO ___/___/_____ _____ Data Responsável

Processo em Ordem
À decisão

___/___/_____
Data

_____
Responsável

DECISÃO SINGULAR

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____ Data _____ Responsável

DECISÃO COLEGIADA

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____ Data _____ Vogal _____ Vogal _____ Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
23/662.655-8	MGN2340003301	22/11/2023

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
045.092.506-49	MAURICIO DE LANA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

52ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL
CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.
NIRE: 3121021794-0 CNPJ: 17.210.063/0001-75

MAURICIO DE LANA, brasileiro, natural de Jaguaraçú/MG, engenheiro civil, casado sob o regime da comunhão universal de bens, portador da carteira de identidade nº 8.232, expedida pelo CREA/MG, inscrito no CPF sob o nº 045.092.506-49, residente e domiciliado à rua Bernardo Figueiredo, nº 73, apto. 401, Bairro da Serra, CEP: 30.220-140, em Belo Horizonte/MG (o "MAURÍCIO");

ISMAR GODINHO PEREIRA, brasileiro, natural de Pouso Alegre/MG, engenheiro civil, casado sob o regime da comunhão universal de bens, portador da carteira de identidade nº 11.390/D, expedida pelo CREA/MG, inscrito no CPF sob o nº 727.070.038-91, residente e domiciliado à rua Desembargador Jorge Fontana, nº 540, apto. 1100, CEP: 30.320.670 em Belo Horizonte/MG (o "ISMAR");

MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA, brasileiro, natural de Caratinga/MG, engenheiro civil, casado sob o regime da separação de bens, portador da carteira de identidade nº 12.530/D, expedida pelo CREA/MG, inscrito no CPF sob o nº 129.973.316-68, residente e domiciliado à rua Tathuí, nº 43, apto. 402, Bairro Santa Lúcia, CEP: 30.360-280, em Belo Horizonte/MG (o "MARCO ANTONIO");

RENATO NOGUEIRA SILVA, brasileiro, natural de Belo Horizonte/MG, engenheiro civil, casado sob o regime de comunhão universal de bens, portador da carteira de identidade nº 10.130/D, expedida pelo CREA/MG, inscrito no CPF sob o nº 072.302.906-78, residente e domiciliado à rua Congonhas, nº 234, apto. 201, Bairro São Pedro, CEP: 30.330-016, em Belo Horizonte/MG (o "RENATO"); e

MARCUS VINICIUS DE MAGALHÃES MATOS, brasileiro, natural de Belo Horizonte/MG, engenheiro civil, casado sob o regime de comunhão universal de bens, portador da carteira de identidade nº 41.459/D, expedida pelo CREA/MG, inscrito no CPF sob o nº 514.073.616-00, residente e domiciliado à rua Rodrigo Otávio Coutinho, nº 230, apto. 1602, Bairro Belvedere, CEP: 30.320-200, em Belo Horizonte/MG (o "MARCUS VINÍCIUS");

Atuais sócios da sociedade denominada **CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº 17.210.063/0001-75 e na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o NIRE 3121021794-0, com sede na Rua Santa Fé, nº 100, Sala 102, Bloco A, Bairro Sion, CEP: 30.320-130, Belo Horizonte/MG, resolvem realizar a 52ª Alteração do Contrato Social, nos seguintes termos:

I – DO AUMENTO DE CAPITAL SOCIAL

O aumento do capital social será de R$400.000,00 (quatrocentos mil reais), mediante a emissão de 400.000 (quatrocentas mil) quotas, subscritas e integralizadas com a utilização dos recursos registrados na conta contábil "Adiantamento para Futuro Aumento de Capital), na seguinte proporção:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

a) O sócio **MAURÍCIO** subscreve e integraliza R$160.000,00 (cento e sessenta mil reais), e passa a deter 1.760.000 (um milhão, setecentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 1.760.000,00 (um milhão, setecentos e sessenta mil reais);
b) O sócio **ISMAR** subscreve e integraliza R$60.000,00 (sessenta mil reais) e passa a deter 660.000 (seiscentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 660.000,00 (seiscentos e sessenta mil reais);
c) O sócio **MARCO ANTONIO** subscreve e integraliza R$60.000,00 (sessenta mil reais), e passa a deter 660.000 (seiscentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 660.000,00 (seiscentos e sessenta mil reais);
d) O sócio **RENATO** subscreve e integraliza R$60.000,00 (sessenta mil reais), e passa a deter 660.000 (seiscentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 660.000,00 (seiscentos e sessenta mil reais);
e) O sócio **MARCUS VINICIUS** subscreve e integraliza R$60.000,00 (sessenta mil reais), e passa a deter 660.000 (seiscentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 660.000,00 (seiscentos e sessenta mil reais).

II – DA SAÍDA DE SÓCIO

O sócio MARCUS VINICIUS retira-se da sociedade por livre e espontânea vontade, e transfere a totalidade de suas 660.000 (seiscentas e sessenta mil) quotas - nos termos do contrato de compra e venda celebrado na presente data - para os sócios abaixo relacionados, com a expressa anuência do sócio MAURÍCIO:

a) O sócio **ISMAR** recebe 220.000 (duzentas e vinte mil) quotas, correspondentes a R$220.000,00 (duzentos e vinte mil reais);
b) O sócio **MARCO ANTONIO** recebe 220.000 (duzentas e vinte mil) quotas, correspondentes a R$220.000,00 (duzentos e vinte mil reais);
c) O sócio **RENATO** recebe 220.000 (duzentas e vinte) mil quotas, correspondentes a R$220.000,00 (duzentos e vinte mil reais).

Em razão da compra e venda mencionada acima, o capital social da Sociedade, no valor total de R$ 4.400.000,00 (quatro milhões e quatrocentos mil reais), dividido em 4.400.000 (quatro milhões e quatrocentas mil) quotas no valor de R$ 1,00 (um real) cada, passa a ser distribuído da seguinte forma:

a) O sócio **MAURÍCIO** possui 1.760.000 (um milhão, setecentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 1.760.000,00 (um milhão, setecentos e sessenta mil reais);
b) O sócio **ISMAR** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais);
c) O sócio **MARCO ANTONIO** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais);
d) O sócio **RENATO** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais).

III – CONSOLIDAÇÃO DAS CLÁUSULAS CONTRATUAIS
Deliberam os sócios consolidar em um só instrumento todas as cláusulas do Contrato Social, as quais passarão a vigorar com a seguinte redação:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO
CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
NIRE: 3121021794-0 CNPJ: 17.210.063/0001-75

CLÁUSULA PRIMEIRA – DA DENOMINAÇÃO SOCIAL
A Consol – Engenheiros Consultores LTDA é uma sociedade empresária limitada, de acordo com a legislação vigente.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA SEDE E FORO
A Sociedade tem sede e foro em Belo Horizonte, Capital do Estado de Minas Gerais, à rua Santa Fé, nº 100, Sala 102, Bloco A, Bairro Sion, Cep: 30.320-130, podendo, a critério da Diretoria, abrir, instalar e manter filiais, escritórios e estabelecimentos em qualquer parte do território nacional ou no exterior.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO PRAZO DE DURAÇÃO
É indeterminado o prazo de duração da Sociedade.

CLÁUSULA QUARTA – DO OBJETO SOCIAL
A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços gerais de consultoria de engenharia, economia, arquitetura, urbanismo e meio ambiente, abrangendo a elaboração de estudos, projetos e pareceres técnicos, assessoria, assistência e consultoria técnica, a supervisão, o gerenciamento e o controle de execução das obras no país e no exterior, bem como a construção de rodovias, ferrovias, obras urbanas e obras-de-arte especiais, permitindo ter uma representatividade perante os organismos internacionais.

CLÁUSULA QUINTA – DO CAPITAL SOCIAL
O capital social é de R$ 4.400.000,00 (quatro milhões e quatrocentos mil reais), dividido em 4.400.000 (quatro milhões e quatrocentas mil) quotas, no valor de R$ 1,00 (um real) cada uma, totalmente subscrito e integralizado em moeda corrente nacional e assim distribuído:

e) O sócio **MAURÍCIO DE LANA** possui 1.760.000 (um milhão, setecentas e sessenta mil) quotas, no valor total de R$ 1.760.000,00 (um milhão, setecentos e sessenta mil reais);
f) O sócio **ISMAR GODINHO PEREIRA** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais);
g) O sócio **MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais);
h) O sócio **RENATO NOGUEIRA SILVA** possui 880.000 (oitocentas e oitenta mil) quotas, no valor total de R$ 880.000,00 (oitocentos e oitenta mil reais).

CLÁUSULA SEXTA – DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS
Os sócios não respondem subsidiariamente pelas obrigações sociais.

CLÁUSULA SÉTIMA – DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIAS DE COTAS
A transferência de quotas da sociedade fica sujeita ao consentimento expresso dos demais quotistas, aos quais, em igualdade de condições e na proporção das quotas que possuírem, se reservam o direito de preferência mediante manifestação por escrito, dentro do prazo de 30 (trinta) dias a contar da data que, também por escrito, seja comunicada pelo alienante, a sua

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

intenção de venda, valor e modo de pagamento. Não exercendo os quotistas o direito de preferência, poderá a sociedade adquiri-las.

Parágrafo Único: as quotas não poderão ser objeto de penhora nem os sócios poderão oferecê-las em penhor.

CLÁUSULA OITAVA – DO FALECIMENTO, INCAPACIDADE OU SAÍDA DE SÓCIO

No caso de falecimento, incapacidade, interdição, insolvência ou retirada de qualquer quotista, a sociedade não será dissolvida, continuando com os sócios ou sócio remanescente.

Parágrafo Primeiro: O sócio que desejar retirar-se voluntariamente da sociedade deverá notificar, por escrito, contra recibo dos demais sócios desse seu propósito.

Parágrafo Segundo: No caso de retirada, morte, incapacidade ou interdição de quotista, far-se-á apuração dos haveres na sociedade do quotista que se retira, dos herdeiros ou sucessores com assistência das partes interessadas, cujo o valor será fixado através de balanço a ser levantado, no prazo de 120 (cento e vinte) dias, com os bens direitos e obrigações avaliados a preços e valores de mercado à época em que ocorrer o evento e pagar ao sócio retirante, seus herdeiros ou representante legal, não só o capital, lucros ou quaisquer créditos, descontando o passivo existente e previstos, também, avaliados e corrigidos ao preço e valores à época do evento.

Parágrafo Terceiro: Apurado o resultado, far-se-á o pagamento a quem de direito, no prazo de 01(um) ano em 12(doze) prestações mensais, com correção monetária, sem juros, ou em 24 (vinte e quatro) prestações mensais, com correção monetária mais juros de 0,5% (zero virgula cinco por cento) ao mês, vencendo-se a primeira prestação na data do encerramento do balanço e as seguintes de 30 em 30 dias.

CLÁUSULA NONA – DA ADMINISTRAÇÃO

A Sociedade será administrada por todos os sócios que responderão ativa e passivamente, em juízo ou fora dele, e assinarão em conjunto de dois sócios com todos os poderes a movimentação da Sociedade, ressalvadas as exceções constantes dos parágrafos seguintes:

Parágrafo Primeiro: A aquisição, oneração e alienação de bens imóveis, dependerá da assinatura dos sócios que representem 2/3 (dois terços) do Capital Social.

Parágrafo Segundo: A Sociedade poderá ser representada também, por um sócio em conjunto com um procurador, por procurador ou procuradores, estes devidamente constituídos para a prática dos atos especificados no respectivo instrumento de mandado. Tal instrumento deverá ser assinado por sócios que representem a maioria do Capital Social, que poderá ser particular ou público, com prazo determinado de no máximo 01 (um) ano.

Parágrafo Terceiro: Qualquer dos sócios, isoladamente, poderá assinar, em nome da Sociedade, propostas, contratos e seus aditivos, emissão de faturas e quitação de recebimentos relativos a serviços para quaisquer órgãos públicos Federais, Estaduais, Municipais e suas autarquias, sociedades de economia mista, empresas públicas, estatais e particulares.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

Parágrafo Quarto: Os sócios, respeitado o disposto nos parágrafos anteriores, dividirão entre si as tarefas administrativas e técnicas, segundo deliberação social, podendo todos e quaisquer deles serem registrados como responsáveis técnicos.

Parágrafo Quinto: A remuneração mensal dos sócios administradores, a título de *"pro labore"* será determinada por deliberação social.

Parágrafo Sexto: Fica vedado o uso da denominação em negócios estranhos ao objeto social, inclusive, fianças, avais, endossos, abonos e quaisquer garantias em favor de terceiros, ou dos sócios, com a exceção em empresas nas quais tenha participação no Capital Social.

Parágrafo Sétimo: A sociedade poderá nomear administrador não-sócio, conforme artigo 1.012 do Código Civil.

CLÁUSULA DÉCIMA – DO EXERCÍCIO SOCIAL

O exercício social coincidirá com o ano civil, e a 31 de dezembro de cada ano serão elaborados o Inventário, o Balanço Patrimonial e o Balanço do Resultado Econômico. Os lucros terão a destinação que os sócios derem, e sua distribuição, quando deliberada, será feita na proporção da participação de cada sócio no Capital Social.

Parágrafo Único: Por deliberação social, os lucros poderão ser distribuídos em balanços intermediários.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DAS DELIBERAÇÕES SOCIAIS

As modificações do contrato social, que tenham por objeto alteração da denominação social, objeto, sede, prazo de duração, aumento do capital social e a forma de distribuição dos lucros, dependem do consentimento de todos os sócios.

Parágrafo Primeiro: As demais podem ser decididas por maioria absoluta de votos.

Parágrafo Segundo: Cada quota do Capital Social corresponde a um voto nas deliberações sociais.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DAS REUNIÕES DOS SÓCIOS

A reunião dos sócios deve realizar-se ao menos uma vez por ano, nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, com o objetivo de tomar as contas dos administradores e deliberar sobre o inventário, o Balanço Patrimonial e o Balanço de Resultado Econômico.

Parágrafo Primeiro: A convocação para a reunião de sócios se dará por escrito, com obtenção individual de ciência.

Parágrafo Segundo: As deliberações tomadas em reunião dos sócios e aquelas previstas na cláusula décima-primeira, observando o quórum mínimo exigido pelo art. 1.076 combinado com o art. 1.071 do Código Civil, deverão ser lavradas e assinadas pelos presentes a respectiva ata, ficando a sociedade dispensada da manutenção e lavratura do livro de atas.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

Parágrafo Terceiro: Fica dispensada a reunião dos sócios quando estes decidirem por escrito sobre a matéria objeto de deliberação, nos termos do parágrafo 3º do art. 1.072 do Código Civil.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA DECLARAÇÃO DOS SÓCIOS

Os sócios declaram, sob as penas da lei, e para os efeitos do disposto no artigo 1.011 do Código Civil, que não estão incursos em nenhum dos crimes previstos ali ou em lei especial, que possam impedi-los de exercer a administração da sociedade.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – FORO E ARBITRAGEM

Fica eleito o foro da comarca de Belo Horizonte para dirimir questões oriundas do presente contrato.

E por assim se acharem justo e combinados, assinam todos o presente instrumento em 01 (uma) via.

Belo Horizonte, 10 de novembro de 2023.

_____	_____
Mauricio de Lana	**Ismar Godinho Pereira**
_____	_____
Marco Antônio Pimenta Ferreira	**Renato Nogueira Silva**
_____	
Marcus Vinicius de Magalhães Matos	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
23/662.655-8	MGN2340003301	22/11/2023

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
727.070.038-91	ISMAR GODINHO PEREIRA
129.973.316-68	MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA
514.073.616-00	MARCUS VINICIUS DE MAGALHAES MATOS
045.092.506-49	MAURICIO DE LANA
072.302.906-78	RENATO NOGUEIRA SILVA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 14rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, de NIRE 3121021794-0 e protocolado sob o número 23/662.655-8 em 27/11/2023, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 11162406, em 28/11/2023. O ato foi deferido eletrônicamente pelo examinador Laura Aparecida Vieira.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sitio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
045.092.506-49	MAURICIO DE LANA

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
514.073.616-00	MARCUS VINICIUS DE MAGALHAES MATOS
045.092.506-49	MAURICIO DE LANA
727.070.038-91	ISMAR GODINHO PEREIRA
072.302.906-78	RENATO NOGUEIRA SILVA
129.973.316-68	MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA

Belo Horizonte. terça-feira, 28 de novembro de 2023

Documento assinado eletrônicamente por Laura Aparecida Vieira, Servidor(a) Público(a), em 28/11/2023, às 18:02 conforme horário oficial de Brasília.

A autencidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucemg informando o número do protocolo 23/662.655-8.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 44rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte. terça-feira, 28 de novembro de 2023

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11162406 em 28/11/2023 da Empresa CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, Nire 31210217940 e protocolo 236626558 - 27/11/2023. Autenticação: A2B9E1E296A10B7AC5E67656B2EF4FC33AD48EC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 23/662.655-8 e o código de segurança 14rc Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 29/11/2023 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3087766/2023
Emissão: 19/12/2023
Validade: 31/03/2024
Chave: x887z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa não se encontra em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

CNPJ: 17.210.063/0001-75

Registro: 0000036478

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 4.400.000,00

Data do Capital: 04/12/2014

Faixa: 6

Objetivo Social Pleno: A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços gerais de consultoria de engenharia,economia, arquitetura, urbanismo e meio ambiente, abrangendo a elaboração de estudos,projetos e pareceres técnicos, assessoria, assistência e consultoria técnica, a supervisão, o
gerenciamento e o controle de execução das obras no país e no exterior, bem como a construçãode rodovias, ferrovias, obras urbanas e obras-de-arte especiais, permitindo ter uma
representatividade perante os organismos internacionais.

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA SANTA FÉ, 100, Sala 102 Bloco - A, SION, BELO HORIZONTE, MG, 30320130

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA

Data Inicial: 03/04/1975

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 005572

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2023 (3/3)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: ABELARDO COLARES LUZ

Registro: 1403312290

CPF: 201.***.***-87

Data Início: 10/06/2008

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007 // DECRETO 23569 , ARTIGO 028 // DECRETO 23569 , ARTIGO 029

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: EDSON PAZIN GRAMA

Registro: 2604349205

CPF: 958.***.***-59

Data Início: 11/09/2007

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: dos artigos 28, exceto alinea `g` (quanto a aeroportos) e 29, do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3087766/2023
Emissão: 19/12/2023
Validade: 31/03/2024
Chave: x887z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Profissional: FERNANDA MEDEIROS MAIA TAVEIRA
Registro: 1404475842
CPF: 071.***.***-95
Data Início: 11/12/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA AMBIENTAL
Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUCAO 447 DE 22.09.2000, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ISMAR GODINHO PEREIRA
Registro: 1404099042
CPF: 727.***.***-91
Data Início: 08/06/1994
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ISMAR GODINHO PEREIRA FILHO
Registro: 1413537413
CPF: 031.***.***-35
Data Início: 16/03/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: JUNIA FROES DA SILVA
Registro: 1403090920
CPF: 441.***.***-04
Data Início: 10/06/2008
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: MARCO ANTONIO PIMENTA FERREIRA
Registro: 1404293175
CPF: 129.***.***-68
Data Início: 06/04/1993
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: MAURICIO DE LANA
Registro: 1404158880
CPF: 045.***.***-49
Data Início: 22/11/1991

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3087766/2023
Emissão: 19/12/2023
Validade: 31/03/2024
Chave: x887z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: DECRETO 23569 , ARTIGO 028 // DECRETO 23569 , ARTIGO 029 // RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: PAULO SERGIO DE OLIVEIRA
Registro: 1404818723
CPF: 501.***.***-10
Data Início: 10/06/2008
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RENATO NOGUEIRA SILVA
Registro: 1404158936
CPF: 072.***.***-78
Data Início: 08/06/1994
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA // ARTIGO 22 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE OPERAÇÃO-MECÂNICA
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA // ARTIGO 22 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA // ARTIGO 22 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE BARCELLOS GUIMARAES
Registro: 1406930768
CPF: 057.***.***-75
Data Início: 13/01/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: EMMANUEL FRANCO JOSÉ FERREIRA
Registro: 1421549832
CPF: 098.***.***-14
Data Início: 23/08/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JOSE MASCARENHAS FILHO
Registro: 1409069834

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3087766/2023
Emissão: 19/12/2023
Validade: 31/03/2024
Chave: x887z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CPF: 103.***.***-49
Data Início: 25/11/2010
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: DECRETO 23569 , ARTIGO 028 // DECRETO 23569 , ARTIGO 029 // RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: KAREN CRISTINA DE OLIVEIRA BARBOSA
Registro: 1420080512
CPF: 097.***.***-96
Data Início: 14/12/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: PABLO HENRIQUE ELIAS SIMOES
Registro: 1416716408
CPF: 111.***.***-62
Data Início: 16/12/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM GERENCIAMENTO DE PROJETOS

GERENCIAMENTO DE PROJETOS

ESPECIALIZAÇÃO EM MBA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RAFAEL LOURENCO MUNIZ
Registro: 1417822945
CPF: 014.***.***-77
Data Início: 14/12/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SAULO RODRIGUES CASTRO
Registro: 1403966427
CPF: 063.***.***-59
Data Início: 21/05/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO AMBIENTAL
Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUCAO 447 DE 22.09.2000,DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUCAO 447 DE 22.09.2000,DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

5.2. Equipe Chave – Serviços de Supervisão: Engº. Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes / GOINFRA
Projeto Básico

FICHA CURRICULAR

Consultora:

Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA

Objeto:	**Edital:**
Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão Regional em Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Recuperação da Malha Rodoviária sob a Jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - Lote 03.	Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Nome do Profissional: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf			
Função: Equipe Chave - Supervisão	**Atuação:** (X) Permanente ( ) Eventual	**Data de Nascimento:** 21/09/1978	**Nacionalidade:** Brasileira

Ordem	Instrução / Pós-Graduação / Especialização	Estabelecimento	Local	Duração	Ano / Conclusão
01	Curso de Engenharia Civil	Universidade de Uberaba	Uberlândia /MG	05 anos	2002
02	MBA em Gestão de Negócios – IBMEC, Certificado Project Management Professional - PMP (Profissional em Gerenciamento de Projetos)	Project Management Institute – PMI	-	-	2007

Período	Experiência Curricular
28/10/2021 a 25/04/2025 (em andamento)	Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba, constantes no PPA - Extensão Total: 2.555,34 Km. **(CAT Nº 189141/2023).**
23/08/2021 a 21/08/2026 (em andamento)	Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA – Extensão Total: 1.177,80 Km. **(CAT Nº 491290/2023).**
26/02/2015 a 25/08/2020	Responsável Técnico nos serviços de Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase) para o Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP. O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo - 8ID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais – Extensão Total: 926,86 km. **(CAT Nº 2620220007441).**
03/04/2013 a 01/04/2015	Supervisão das Obras do Programa Rodovida, lote 03/Fiscalização Rodoviária Descrição Geral do Programa Rodovida lote 3: O Lote 3 contempla 2.104 km de rodovias não pavimentadas (regiões 23,25 e 26) e 1.462,5 km de rodovias pavimentadas (regiões 2,5 e 8), totalizando 3.566,60 km de rodovias estaduais. O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos. Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação – Extensão total: **(CAT Nº 1020150002179).**
08/12/2021 a 13/06/2022	Responsável Técnico na prestação de serviços de apoio ao Gerenciamento, à fiscalização e às análises e aprovações de projetos e ao apoio técnico às obras referentes ao "Corredor Parque da Cidade – Pituba, obra integrantes do Sistema BRT, Salvador-Bahia. Secretaria de Obras Públicas do Salvador – SUCOP.

17/07/2018 a 20/04/2021	Responsável Técnico nos serviços de Supervisão de obras integrantes do Programa Viário de Integração e Logística – Ceará IV – 2ª Fase, no âmbito do Distrito Operacional do DER Crateús – Tauá/CE. Programa financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Superintendência de Obras Públicas – SOP (antigo DER/CE).
01/2005 a 02/2014	Responsável Técnico nos serviços de Supervisão e Gerenciamento Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade e Modernização da BR-101 Sul, trecho Florianópolis/SC a Osório/RS, bem como os trechos da Travessia da Zona Urbana de Cabeçuda e Canal de Laranjeiras e Transposição do Morro do Formigão. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.
06/2008 a 11/2016	Responsável Técnico nos serviços de gerenciamento e assessoria ambiental, supervisão ambiental, implantação de programas ambientais, e desenvolvimento e implantação de sistema de gestão ambiental georreferenciado para as obras de implantação e pavimentação da BR-163/PA e BR-230/PA. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.
08/2012 a 08/2017	Responsável Técnico pelos Serviços Técnicos Especializados Acessórios, instrumentais e acessórios à ANTT relativo à Concessão de trecho da Rodovia Federal – Lote 03, bem como consultoria, assessoramento e apoio técnico. Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
05/01/2015 a 31/07/2021	Responsável Técnico nos serviços de Gerenciamento do Programa de Transporte Urbano de Fortaleza – TRANSFOR II. O Programa TRANSFOR II é objeto do Contrato de Empréstimo Nº 3289/OC-BR, firmado em 24/02/2016 entre o Município de Fortaleza e o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, e se caracteriza como uma operação de obras múltiplas visando melhorar o transporte público no município com financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID. Secretaria Municipal de Infraestrutura - SEINF/PMF.
26/07/2021 a 28/07/2023	Responsável Técnico na Prestação de serviços de engenharia consultiva para monitoramento, fiscalização, assessoria, apoio técnico e controle tecnológico da execução de serviços de manutenção e tapa buraco no sistema viário do Município de São Paulo, sob a responsabilidade da Secretaria Municipal das Subprefeituras - SMSUB. Lote 1 (Perus, Pirituba, Freguesia, Casa Verde, Santana, Jaçanã, Vila Maria, Mooca, Sé e Lapa). Lote2 (Penha, Ermelino Matarazzo, São Miguel, Itaim Paulista, Aricanduva, Itaquera, Guaianases, Vila Prudente, Sapopemba, São Matheus e Cidade Tiradentes) e lote 3 (Butantã, Pinheiros, Vila Mariana, Ipiranga, Campo Limpo, Santo Amaro, Jabaquara, M'Boi Mirim, Cidade Ademar, Capela do Socorro e Parelheiros).
01/07/2020 a 07/07/2023	Responsável Técnico na prestação de serviços técnicos profissionais especializados de engenharia consultiva para monitoramento, fiscalização e controle tecnológico de obras de execução de reparação de pavimentos flexíveis, de concreto e articulados danificados por obras de infraestrutura urbana realizadas pelas Concessionárias no Município de São Paulo, sob a responsabilidade da Secretaria Municipal das Subprefeituras– SMSUB.
12/02/2014 a 31/05/2023	Responsável Técnico e Gestor do Contrato na Elaboração de Estudos e projetos, Gerenciamento Geral e Supervisão de Obras do Empreendimento Corredor BR-316. Projeto do Sistema Troncal de Ônibus da Região Metropolitana de Belém (Plano Ação Metrópole - Segunda Etapa, destinados à melhoria da mobilidade interna na RMB).

Assinatura do profissional concordando em participar dos trabalhos:	**Nº. do registro profissional:** RNP Nº 070185979-2 (CONFEA/CREA)

Nome do informante: Engº. Renato Nogueira Silva	**Qualificação:** Representante Legal
Assinatura:	**Data:** 25/03/2024

Representante Legal

D E C L A R A Ç Ã O

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL EM APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 03

Extensão: 3.933,63 km

Edital : Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Firma : Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA

Declaro que autorizo a minha inclusão na Equipe Técnica do Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA, para integrar a Equipe Chave, e comprometo-me a participar efetivamente dos trabalhos objeto do Edital em referência, publicado pela Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, caso esse consórcio venha a ser vencedor da licitação.

Rio de Janeiro, 25 de março de 2024

Gontran Thiago Thibery Lima Maluf
Engenheiro Civil
RNP nº 070185979-2 (CONFEA/CREA)

Atestados de Capacidade Técnica

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PB

Nº 189141/2023
Emissão: 24/05/2023
Validade: Indefinida
Chave: ZWa0x

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da presente CERTIDÃO.

Interessado(a)

Registro: 0701859792
CPF: 051.***.***-56
Endereço: **********

Tipo de Registro: Visto Profissional
Data Inicial: 17/12/2021
Data Final: Indefinido
Número do Visto: 27237

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RES 218/73 ART 07 (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS)
Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE DE UBERABA
Data de Formação: 10/07/2002

Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO

Informações / Notas

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e Quitação (CRQ) apresentada.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado anexo.

ART(s)

PB20220426238

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pb.sitac.com.br/publico/, com a chave: ZWa0x
Impresso em: 24/05/2023 às 11:32:17 por: adapt, ip: 200.25.56.72

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO

CONTRATO EM ANDAMENTO

ÓRGÃO EXPEDIDOR / CONTRATANTE: O **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, ente autárquico federal vinculado ao Ministério da Infraestrutura, **neste ato representado pela Superintendência Regional no Estado da Paraíba**, com sede na cidade de João Pessoa/PB, Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392, bairro de Cruz das Armas, **inscrito no CNPJ/MF sob o nº. 04.892.707/0012-63.**

REQUERENTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, estabelecida à Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ.

CERTIFICAMOS, para fins de direito, que a REQUERENTE, tendo como Responsáveis Legais o Senhor Gontran Thiago Tibery Lima Maluf, executou para este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ nº 04.892.707/0012-63, por intermédio do Contrato Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, através do Processo Administrativo Nº 50613.001992/2020-12,

PROCESSO ADMINISTRATIVO / EDITAL: SEI! nº 50613.001992/2020-12 / EDITAL RDC ELETRÔNICO Nº 131/21-13**.**

CONTRATO: Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, com Ordem de início em 29/10/2021.

PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL: 1.275 (um mil, duzentos e setenta e cinco dias), com início na data de assinatura.

PERÍODO EXECUTADO a partir da emissão da Ordem de Início de Serviço: de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição.

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS:

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
13 00514/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-405	34,00	52,00	18,00	Div. RN/PB - Entr. BR-405/PB-393 (Contorno de São João do Rio do Peixe)
		PNV Inicial: 405BPB0210			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): SAO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS, UIRAÚNA, JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
PB	BR-434	0,00	34,40	34,40	Entr. BR-405 (Uiraúna) - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 434BPB0010			
		PNV Final: 434BPB0030			
		Município(s):			
PB	BR-434	0,00	3,30	3,30	Entr. BR-434 - Joca Claudino - Acesso
		PNV Inicial: 434APB1005			
		PNV Final: 434APB1005			
		Município(s):			
13 00579/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-230	85,00	148,00	63,00	Cabedelo/PB - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0150			
		PNV Final: 230BPB0215			
		Município(s): CALDAS BRANDÃO, MOGEIRO, GURINHEM, INGÁ, RIACHÃO DO BACAMARTE			
13 00595/2021 - CONSÓRCIO VANGUARDA/CONSERVA					
PB	BR-230	71,00	85,00	14,00	CABEDELO - DIV. PB/CE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		PNV Inicial: 230BPB0140			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): RIACHÃO DO POÇO, SOBRADO, CALDAS BRANDÃO			
13 00127/2020 - CONSÓRCIO PLÍNIO CAVALCANTI - PONTUAL					
PB	BR-116	0,00	13,40	13,40	DIV CE/PB - DIV PB/CE
		PNV Inicial: 116BPB0330			
		PNV Final: 116BPB0340			
		Município(s): CACHOEIRA DOS ÍNDIOS			
PB	BR-230	404,10	516,90	112,80	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0370			
		PNV Final: 230BPB0525			
		Município(s): APARECIDA, MARIZÓPOLIS, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS			
PB	BR-405	0,00	34,00	34,00	DIV RN/PB - ENTR.BR-230(MARIZÓPOLIS)
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0190			
		Município(s): UIRAÚNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE			
13 00156/2020 - SHALOM ENGENHARIA LTDA					
PB	BR-230	0,00	28,10	28,10	CABEDELO/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0010			
		PNV Final: 230BPB0030			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, CABEDELO			
13 00874/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-104	8,10	198,70	190,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0225			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, ESPERANÇA, REMIGIO			
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	89,30	288,90	199,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0170			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): GURINHEM, MOGEIRO, INGÁ, CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): BOA VISTA, SÃO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME, MONTEIRO			
13 00875/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS, PATOS,			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,90	515,50	226,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0520			
		Município(s): SANTA LUZIA, SÃO MAMEDE, PATOS, MALTA, CONDADO, SÃO BENTINHO, POMBAL, APARÉ			
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-405	0,00	52,00	52,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): UIRAUNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS			
PB	BR-426	67,40	87,60	20,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0050			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): POMBAL, PAULISTA			
PB	BR-434	10,20	19,40	9,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 434BPB0020			
		PNV Final: 434BPB0020			
		Município(s): JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
13 00876/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-101	6,10	127,30	121,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0255			
		PNV Final: 101BPB0340			
		Município(s): MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, JOÃO PESSOA, CONDE, ALHANDRA, PEDRAS			
PB	BR-230	1,80	85,10	83,30	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0020			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, BAYEUX			
13 00560/2019 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-426	67,40	95,30	27,90	ENTR. BR-230 (SÃO BENTINHO) - ENTR. PB-306(B) (DIV. PB/PE)
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0055			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
13 00838/2019 - VANGUARDA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA					
PB	BR-230	35,16	85,00	49,84	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0060			
		PNV Final: 230BPB0145			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		Município(s): CRUZ DO ESPÍRITO SANTO, RIACHÃO DO POÇO, SANTA RITA, SÃO MIGUEL DE TAIPÚ			
13 00839/2019 - CONSÓRCIO CONCRETA/JPL GOMES/ECO PHOENIX					
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	DIV. RN/PB - DIV. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	153,20	288,80	135,60	Cabedelo/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0225			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO, ASSUNCÃO, JUNCO DO SERIDO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Entr. BR-230(Farinha) - Entr.BR-110(B)/PB-242/264(Monteiro)
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): POCINHOS, BOA VISTA, SAO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME			
13 00147/2018 - LF ENGENHARIA RODOVIARIA EIRELI					
PB	BR-101	0,00	127,70	127,70	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0250			
		PNV Final: 101BPB0345			
		Município(s): MATARACÁ, MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, BAYEUX, JOÃO PESSOA, CONDE			
13 00446/2018 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-104	0,00	198,80	198,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0210			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): NOVA FLORESTA, CUITÉ, BARRA DE SANTA ROSA, ALGODÃO DE JANDAÍRA, REMIGIO			
PB	BR-230	0,00	3,20	3,20	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB9010			
		PNV Final: 230BPB9010			
		Município(s):			
13 00609/2018 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Entr. BR-230 (Patos) - Entr. PB-356/372 (Itaporanga)
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-230	0,00	1,70	1,70	Entr. BR-230 - Patos (Acesso Oeste)
		PNV Inicial: 230APB2005			
		PNV Final: 230APB2005			
		Município(s):			
13 01065/2018 - CONSÓRCIO VANGUARDA LF					

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SAO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,80	404,10	115,30	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0370			
		Município(s): SANTA LUZIA, SAO MAMEDE, QUIXABÁ, PATOS, SAO JOSÉ DE ESPINHARAS, MALTA			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Entr. BR-230 (Pombal)
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): PAULISTA, POMBAL			

EXTENSÃO TOTAL: 2.555,34 Km

PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;
- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição, de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS:

Os serviços de supervisão e apoio à fiscalização, abrangeram o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados com as ações de manutenção, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos, dentre os quais citamos:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;
- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhamento do andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualização dos trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliação a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, em conformidade com as respectivas especificações vigentes quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição; • Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoio a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos "As Built" das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

- Produto 01 – Coordenação-Geral

Realização da Coordenação-Geral dos recursos materiais e humanos necessários à boa execução dos serviços, dotada de equipe de informática para o atendimento as necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando suporte necessário.

Disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

- Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promoveu acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrangeu a qualidade executiva, operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizessem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora manteve sempre à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo presente Projeto Básico. Para isso, formulou e ou atualizou controles, relatórios fotográficos, Curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessorou a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes com emissão de pareceres técnicos conclusivos.

Realização de acompanhamento e otimização das ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também realizado no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária.

Dentre as atividades deste produto, a supervisora realizou a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

A supervisora desenvolveu neste produto o controle ambiental por meio de vistorias a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realizou a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, incluindo a poda e corte de árvores e arbustos.

A supervisora elaborou estudos e documentação técnica seguindo as normativas vigentes de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprindo as condicionantes estabelecidas, assim como fornecendo apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

- Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do Programa CREMA

A supervisora através de equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 03A – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento

Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

Para execução desta atividade a empresa mobilizou, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma a cumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

- Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Para execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE).

O acompanhamento contemplou as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalizaçãohorizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa dedomínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não. Também foi incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas.

Produto 05B – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias não Pavimentadas.

- Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução dessa atividade a supervisora disponibilizou equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhamento"in loco" da execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também foi realizado o levantamento e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

- Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora realizou mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 08B – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos não pavimentados.

- Produto 09 – Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE.

A Reabilitação de Obras de Arte Especiais é o conjunto de atividades que, além de recuperar e reforçar a ponte introduz modificações, tais como aumento da capacidade de carga, alargamento, passeios laterais e barreiras de segurança, que aumentam o conforto e a segurança dos usuários.

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa vencedora da licitação deverá disponibilizar equipe formada por profissionais especializados que irão elaborar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos Anteprojetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 13 – Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais

Os levantamentos e ensaios foram feitos para atendimento de necessidades pontuais, quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora apoiou à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais foram realizadas por empresas especializadas do mercado nacional.

- Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora demandou equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras afetas à manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;

Produto 15E - Elaboração de Projetos de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados;

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a supervisora disponibilizou profissionais especializados, veículos e equipamento sintegrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/ObraGeotécnica/Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5.

- Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAL DE SUPERVISÃO – PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1	**PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL**		
49976	PRODUTO 01 - Coordenação Geral	RELAT.	12,000
2	**PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS**		
54762	PRODUTO 02 - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Obras	RELAT.	12,000
3	**PRODUTO 03 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DO PROGRAMA CREMA**		
49824	PRODUTO 03A - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento	m²	42.340,800
49825	PRODUTO 03B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento	m²	211.105,560
4	**PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO E/OU RECONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA**		
54763	PRODUTO 04 - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração e/ou Reconstrução Rodoviária	m²	23.662,240
5	**PRODUTO 05- SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO**		
53015	PRODUTO 05A- Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias Pavimentadas	km	18.647,155
53016	PRODUTO 05B - Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias não Pavimentadas	km	272,400
6	**PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA**		
498280	PRODUTO 06 - Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária	km	3.528,976

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

8	**PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO**		
498282	PRODUTO 08A - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICM	km	25.594,000
498283	PRODUTO 08B - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICMNP	km	227,000
9	**PRODUTO 09 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E INFORMAÇÕES DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
498284	PRODUTO 09 - Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE	m²	2.000,000
13	**PRODUTO 13- REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS**		
498327	PRODUTO 13 - Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais	UD2	0,0494
14	**PRODUTO 14- SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS**		
498329	PRODUTO 14B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Passarelas	Und	0,9848
15	**PRODUTO 15- ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS**		
498335	PRODUTO 15C - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Obras de Contenções	Und	1,0000
498337	PRODUTO 15E - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados	Und	1,0000
17	**PRODUTO 17: APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS**		
498345	PRODUTO 17A - Estudos Hidrológicos	Und	1,000
498346	PRODUTO 17B - Levantamentos Topográficos	m²	169.490,630
498347	PRODUTO 17C - Levantamentos Topográficos em ponto Localizado / Crítico / OAE / OAC / Geotécnico/Contenção	Und	1,000
498349	PRODUTO 17E - Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Obra Geotécnica /Contenção	Und	1,000
18	**PRODUTO 18: REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM**		
498351	PRODUTO 18B - Sondagem Mista em Solo s/A.N	m	117,2900

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

CONTRATOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

CONTRATO: 13 00147/2018 assinado em 21/02/2018, publicado no DOU em 22/02/2018, com Ordem de início em 26/03/2018.

PROCESSO: 50613.500225/2017-88.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na rodovia BR-101/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RN/PB - Div.PB/PE; Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE; Segmento: Km 0,0 ao km 127,7 (em pista dupla).

EXTENSÃO TOTAL: 127,7km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 21/02/2018 a 19/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.999.999,22 (Nove milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 17.358.205,87 (dezessete milhões, trezentos e cinquenta e oito mil, duzentos e cinco reais e oitenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: CONSERVAÇÃO ROD. PAV. PISTA DUPLA BR-101/PB (PATO).

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
8,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	502,060	15,800	0,000	15,800
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	370,767	329,163	158,731	170,432
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	11.389,995	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.574,581	1.140,234	580,127	560,107
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	600,000	0,000	0,000	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	952,286	400,000	0,000	400,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	80,000	0,000	0,000	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	148,781	8,352	0,000	8,352
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	111,420	44,438	22,838	21,600
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	374,845	0,918	0,918	0,000
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	78,535	38,000	0,000	38,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	102,635	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	14.428,424	11223,950	3204,474
131174	REATERRO APILOADO	M3	71,453	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	263,301	255,800	165,800	90,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	229,800	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.077,002	1.295,054	727,482	567,572
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	4.516,630	894,697	497,557	397,140

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	109,921	12,676	12,676	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	32,409	0,092	0,092	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,000	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	7.231,844	144,100	144,100	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	2.884,981	186,874	186,874	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.814,300	5177,100	1637,200
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	316,496	0,000	0,000	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	27,219	0,000	0,000	0,000
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	9.432,308	4.400,000	0,000	4400,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	103,276	10,572	10,572	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	4.615,050	117,600	117,600	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.534.813,020	1.413.988,139	947736,040	466252,099
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	93.832,900	75032,900	18800,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	433.765,400	401.571,700	277511,900	124059,800
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	95.627,000	67125,800	28501,200
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	2.044,590	1940,487	104,103
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	40,000	0,000	0,000	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	166.855,146	49198,905	117656,241
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	18.983,325	0,000	0,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.267,250	1.266,388	43,188	1223,200
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	394,541	150,000	0,000	150,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	252,486	187,027	65,459
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	57,349	44,258	13,091
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	720,672	537,384	183,288
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	484.419,830	417082,250	67337,580
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	473.459,429	160.386,761	80932,473	79454,288
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	458.239,870	19.349,285	13825,752	5523,533
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	421.180,666	105.116,458	57567,288	47549,170
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	18.481,700	244,605	244,605	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	8.746,824	1.523,295	892,866	630,429
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	3.981,691	297,177	186,707	110,470
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,000	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	167,400	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	4.492,800	24,597	24,597	0,000
9,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	87,416	52,289	25,769	26,520
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	704,593	149,382	87,430	61,952
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	704,593	149,382	87,430	61,952
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	87,416	52,289	25,769	26,520
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
10,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,000	0,000	0,00	0,000
11,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	0,000	0,000	0,00	0,000
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	318,870	318,850	0,00	318,850
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	1.000,000	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.644,778	288,606	0,00	288,606
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	50,000	0,000	0,00	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	0,000	0,000	0,00	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	38,128	7,000	0,00	7,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	221,979	40,225	0,00	40,225
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	40,000	40,000	0,00	40,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	10,000	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	21.979,788	0,00	21979,788
131174	REATERRO APILOADO	M3	36,133	0,000	0,00	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	200,277	0,000	0,00	0,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	2.222,792	984,545	0,00	984,545
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	1.894,390	663,945	0,00	663,945
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	34,819	9,000	0,00	9,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	22,197	0,000	0,00	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,00	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	226,378	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.678,480	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.658,700	0,00	6658,700
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	98,014	0,000	0,00	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	CONCRETO SIMPLES					
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	47,661	8,750	0,00	8,750
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	2.298,750	1.055,000	0,00	1055,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.531.813,020	1.351.977,800	0,00	1351977,800
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	87.223,900	0,00	87223,900
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	431.765,400	410.212,100	0,00	410212,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	91.506,600	0,00	91506,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	690,243	0,00	690,243
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	5,000	0,000	0,00	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	380.694,243	0,00	380694,243
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	2.000,000	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	131,700	129,000	0,00	129,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	50,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	201,722	0,00	201,722
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	40,342	0,00	40,342
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	564,830	0,00	564,830
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	453.489,990	0,00	453489,990
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	492.911,169	136.646,169	0,00	136646,169
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	193.376,974	92.566,275	0,00	92566,275
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	343.637,799	80.923,210	0,00	80923,210
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	15.692,972	528,416	0,00	528,416
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	6.737,184	1.246,998	0,00	1246,998
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	2.716,417	287,494	0,00	287,494
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,00	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.760,560	1.080,343	0,00	1080,343
12,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	51,230	49,586	0,00	49,586
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	295,524	103,573	0,00	103,573
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	295,524	103,573	0,00	103,573
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	51,230	49,586	0,00	49,586
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
13,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,00	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,00	0,00	0,000
14,0 - ESTORNO REFERENTE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00838/2019 assinado em 13/12/2019, publicado no DOU em 17/12/2019, com Ordem de início em 17/12/2019.

PROCESSO: 50613.002248/2019-93

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços remanecentes de recuperação/manutenção – CREMA, na BR-230/PB, segmento com pista dupla do km 35,6 ao km 85,0, extensão total de 99,68 kms.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: PNV Inicial: 230BPB0060 – Acesso Aeroporto – Entreda BR-101/PB. PNV Final: 230BPB0145 – Entrada do início da variante de Cajá – Entrada da PB-051 (CAJÁ).

EXTENSÃO TOTAL: 49,84. PRAZO CONTRATUAL: 1395 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 11/10/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 42.698.129,71 (Quarenta e dois milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e vinte e nove reais e setenta e um centavos); Total Termos Aditivos: R$ 3.201.382,67 (Três milhões, duzentos e um mil, trezentos e oitenta e dois reais e sessenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção/Recuperação Rodoviária da BR-230/PB – CREMA, segmento de pista dupla km 35,6 ao km 85,0.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionda
1,0 - FS 5 (100%) - (EXT= 6KMF; PU = R$ 102.423,24) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.524,099	0,000	1.524,099
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.077,000	646,200	0,000	646,200
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,858	0,000	24,858
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
2,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$102.564,87) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.695,717	5.517,589	2.980,025	2.537,564
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.329,560	2.329,560	1.251,060	1.078,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,562	75,078	48,634	26,444
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	46.591,200	46.591,200	25.021,200	21.570,000
3,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 102.707,55) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	10.773,475	9.847,922	4.733,042	5.114,880

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	4.293,550	4.158,420	1.998,420	2.160,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	192,709	161,196	76,973	84,223
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.781,600	83.168,400	39.968,400	43.200,000
4,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 102.850,09) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.911,734	63,373	63,373	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.177,320	26,616	26,616	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	138,787	1,040	1,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	63.334,000	532,320	532,320	0,000
5,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 102.992,75) - PISTA DE ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.083,000	1.083,000	0,000	1.083,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
6,0 - FS 5 (100%) - (EXT=19,44 KMF; PU = R$ 103.135,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.467,325	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.187,480	1.084,500	0,000	1.084,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,161	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	44.218,800	21.690,000	0,000	21.690,000
7,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 18 KMF; PU = R$103.278,12) - PISTA DE ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.144,020	5.144,020	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.258,000	2.172,000	2.172,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	83,591	83,591	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
8,0 - FS 5 (100%) - (EXT = KMF; PU = R$ 103.420,64) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
9,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 103.563,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	46,766	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,811	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	218,400	0,000	0,000	0,000
10,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1 KMF; PU = R$ 105.559,67) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	112,272	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
11,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 105.845,03) - PISTA ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56001	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC (4X7,2X0,08X2,	T	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
12,0 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
12,1 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	372,840	372,840	372,840	0,000
13,0 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
13,1 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	288,000	288,000	288,000	0,000
14,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
14,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.388,160	1.388,160	1.388,160	0,000
15,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
15,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.829,520	1.829,520	1.829,520	0,000
16,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 84.045,03) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.523,237	0,000	1.523,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,834	0,000	24,834
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
17,0 - CBUQ 5 - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$ 84.162,07) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	6.695,328	6.549,917	4.009,690	2.540,227
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	110,473	88,161	65,710	22,451
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	55.219,200	55.219,200	33.649,200	21.570,000
18,0 - CBUQ 5 - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 84.279,11) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	13.787,921	12.877,396	7.766,039	5.111,357
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	237,361	211,033	126,926	84,107
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	111.168,000	108.554,000	65.376,000	43.178,000
19,0 - CBUQ 5 - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 84.396,10) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	12.868,408	5.150,104	5.150,104	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	212,329	84,513	84,513	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	106.131,200	43.260,000	43.260,000	0,000
20,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.513,16) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
21,0 - CBUQ 5 - (EXT = 19,44 KMF; PU = R$ 84.630,20) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.395,648	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	94,185	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	43.380,000	21.690,000	0,000	21.690,000
22,0 - CBUQ 5 - (EXT = 18 KMF; PU = 84.747,34) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.164,292	5.164,292	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	84,333	84,333	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
23,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.864,26) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.435,000	2.382,191	2.382,191	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	40,511	39,092	39,092	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	20.010,000	20.010,000	20.010,000	0,000
24,0 - CBUQ 5 (EXT = 1,68; PU = R$ 84.981,42) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	30,796	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,678	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
25,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1 KMF; OU = R$ 86.619,37) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	38,439	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,606	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
26,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 86.854,19) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	94,155	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,778	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	307,400	0,000	0,000	0,000
27,0 - RB - (EXT = 1,04 KMF; PU = R$ 271.670,64) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,427	16,311	16,311	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	316,448	309,140	309,140	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	813,724	799,630	799,630	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	745,680	745,680	745,680	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.185,200	11.185,200	11.185,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
28,0 - RB - (EXT = 0,8 KMF; PU = R$ 272.807,02) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	12,606	12,606	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	238,795	238,795	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	617,674	617,674	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	576,000	576,000	576,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	8.640,000	8.640,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
29,0 - RB - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 273.845,05) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	64,886	60,839	60,839	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.178,201	1.153,169	1.153,169	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.029,660	2.975,508	2.975,508	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	2.776,320	1.532,760	1.532,760	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	41.644,800	41.644,800	41.644,800	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
30,0 - RB - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 275.080,66) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	85,515	80,082	80,082	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.552,805	1.516,947	1.516,947	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.992,928	3.923,772	3.923,772	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	3.659,040	3.659,040	3.659,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	54.885,600	54.885,600	54.885,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
31,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 28 (EXT = 0,80 KMF; PU = R$ 401.303,80) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	0,000	0,000	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	0,000	0,000	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	432,000	0,000	0,000	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	1.137,600	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
32,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	36.000,000	27.540,000	0,000	27.540,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	168,271	14,209	0,000	14,209
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	3.055,500	2.412,385	0,000	2.412,385
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	7.857,000	6.155,798	0,000	6.155,798
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	5.400,000	4.177,440	1.620,000	2.557,440
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	14.220,000	10.878,300	4.266,000	6.612,300
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	43,200	43,190	0,000	43,190
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	43,200	35,932	0,000	35,932
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	108.000,000	86.191,200	0,000	86.191,200
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	36.000,000	27.540,000	10.800,000	16.740,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
33,0 - MICRO (L=2,46 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 20.297,06) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.380,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
34,0 - MICRO (L=2,48M) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 20.462,67) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.166,400	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
35,0 - MICRO (L=2,57 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 21.204,65) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.710,000	0,000	0,000	0,000
36,0 - MICRO (L=3,17 M) - (EXT = 3 KMF;PU = R$ 26.155,16) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	9.510,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
37,0 - MICRO (L=2,4 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 19.802,01) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.200,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
38,0 - MICRO (L=2,42 M) - (EXT = 3KMF; PU = R$ 19.967,03) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.260,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
39,0 - MICRO (L=2,48 M) - (EXT = 6KMF; PU = R$ 20.462,08) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	14.880,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
40,0 - MICRO (L=2,51 M) - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 20.709,63) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.066,200	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
41,0 - MICRO (L=2,54 M) - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 20.955,94) ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	2.133,600	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
42,0 - MICRO (L=2,90 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.927,43) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	8.700,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
43,0 - CBUQ 6 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 69.312,85) - ACOSTAMENTO						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
5825	CBUQ(E=6CM)(PREÇO NOVO)	T	1.082,520	1.062,134	0,000	1.062,134
10119	CBUQ (E=6CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,862	1,753	0,000	1,753
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.440,000	7.440,000	0,000	7.440,000
44,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,72 KMF;PU = R$ 22.940,330) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	3,559	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,194	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
45,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 23.177,90) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	4,198	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,229	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
46,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.644,75) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	367,388	356,833	0,000	356,833
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,062	3,154	0,000	3,154
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.030,000	3.030,000	0,000	3.030,000
47,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 23.879,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	386,478	364,293	364,293	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE	KG	6,964	5,978	5,978	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE DOPE					
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.060,000	3.060,000	3.060,000	0,000
48,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 24.112,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	374,660	362,766	0,000	362,766
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,182	5,986	0,000	5,986
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.090,000	3.090,000	0,000	3.090,000
49,0 - CBUQ 5 - (EXT = 4,68 KMF; PU = R$ 24.347,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	590,148	429,027	208,266	220,761
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,737	7,012	3,411	3,601
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.867,200	3.619,200	1.747,200	1.872,000
50,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 24.581,60) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	29,365	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,776	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	179,300	0,000	0,000	0,000
51,0 - CBUQ 5 - (EXT = 9,96 KMF; PU = R$ 24.815,50) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.280,109	1.132,026	378,789	753,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	21,122	18,562	6,211	12,351
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.557,600	9.540,000	3.180,000	6.360,000
52,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 25.049,85) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	389,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,422	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.210,000	0,000	0,000	0,000
53,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,76 KMF; PU = R$ 25.283,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.016,172	771,304	771,304	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,767	12,612	12,612	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.380,800	6.480,000	6.480,000	0,000
54,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7 KMF; PU = R$ 25.986,00) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,148	406,065	406,065	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,058	6,640	6,640	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.886,800	3.418,800	3.418,800	0,000
55,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 26.220,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,400	395,047	0,000	395,047
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,722	6,509	0,000	6,509
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.360,000	3.360,000	0,000	3.360,000
56,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 26.688,29) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	829,350	405,208	405,208	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,684	6,598	6,598	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.840,000	3.420,000	3.420,000	0,000
57,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 27.624,55) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	429,225	421,437	421,437	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,082	6,916	6,916	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.540,000	3.540,000	3.540,000	0,000
58,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 28.093,38) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,775	394,294	394,294	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,776	6,470	6,470	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.352,800	3.312,000	3.312,000	0,000
59,0 - CBUQ 5 - (EXT = 2,84 KMF; PU = R$ 29.263,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	147,968	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,958	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.070,000	0,000	0,000	0,000
60,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 30.199,97) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	469,238	459,950	459,950	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,742	7,520	7,520	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.870,000	3.870,000	3.870,000	0,000
61,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 34.179,76) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	531,075	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	8,763	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.380,000	0,000	0,000	0,000
62,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 42.609,62) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	70,830	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,262	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	570,000	0,000	0,000	0,000
63,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 52.206,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.018,500	999,034	999,034	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,805	16,379	16,379	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.400,000	8.398,000	8.398,000	0,000
64,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.078,79) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,263	824,093	824,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,864	13,441	13,441	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.930,000	6.930,000	6.930,000	0,000
65,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.313,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	153,843	121,738	121,738	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,606	1,987	1,987	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.028,100	1.027,760	1.027,760	0,000
66,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 55.717,93) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	517,234	231,167	231,167	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,191	3,773	3,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.104,800	1.951,600	1.951,600	0,000
67,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,72 KMF; PU = R$ 55.951,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	318,710	283,267	283,267	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,528	4,611	4,611	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.585,120	2.390,000	2.390,000	0,000
68,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.186,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	873,000	847,296	0,000	847,296
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,405	13,886	0,000	13,886
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.200,000	7.200,000	0,000	7.200,000
69,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.654,19) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	880,275	852,324	0,000	852,324
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,525	14,063	0,000	14,063
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.260,000	7.260,000	0,000	7.260,000
70,0 - CBUQ 5 - (EXT = 8,84 KMF; PU = R$ 57.356,63) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.069,632	519,474	0,000	519,474
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,451	8,466	0,000	8,466
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.226,900	4.410,000	0,000	4.410,000
71,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 57.590,80) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.789,650	869,118	0,000	869,118
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	29,529	14,283	0,000	14,283
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	14.760,000	7.380,000	0,000	7.380,000
72,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,96 KMF; PU = R$ 57.824,18) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	287,508	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	4,744	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.371,200	0,000	0,000	0,000
73,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,68 KMF; PU = R$ 58,059,10) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.461,555	1.371,266	496,521	874,745
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	25,491	22,537	8,125	14,412
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.718,800	11.606,400	4.166,400	7.440,000
74,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 58.293,35) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	617,280	593,093	593,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	10,622	9,685	9,685	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	5.000,000	4.980,000	4.980,000	0,000
75,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 58.760,20) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	59,891	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	380,085	0,000	0,000	0,000
76,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 59.461,65) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,196	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
77,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.165,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	934,838	912,041	912,041	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,425	14,815	14,815	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.710,000	7.710,000	7.710,000	0,000
78,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.868,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	503,412	459,182	459,182	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,052	8,001	8,001	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.976,000	3.866,200	3.866,200	0,000
79,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,76 KMF; PU = R$ 61.334,91) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	559,108	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,225	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.611,200	0,000	0,000	0,000
80,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 61.568,82) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	50,472	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,091	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	377,200	0,000	0,000	0,000
81,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 62.507,22) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	971,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,025	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.010,000	0,000	0,000	0,000
82,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 66.018,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.025,775	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,925	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.460,000	0,000	0,000	0,000
83,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 67.891,40) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	260,274	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,667	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.882,400	0,000	0,000	0,000
84,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 68.359,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	368,296	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,333	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.580,600	0,000	0,000	0,000
85,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 70.934,95) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.102,163	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	18,186	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.090,000	0,000	0,000	0,000
86,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 74.212,56) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.153,088	909,558	909,558	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	19,026	14,773	14,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.510,000	7.694,000	7.694,000	0,000
87,0 - RB - (L=1M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 59.180,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	87,300	54,046	54,046	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,310	0,762	0,762	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	80,000	50,400	50,400	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	800,000	504,000	504,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
88,0 - RB - (L=2,53M) - (EXT = 1,92 KMF; PU = R$ 149.712,89) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.060,172	984,483	984,483	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,902	13,909	13,909	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	971,520	172,040	172,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.715,200	9.124,200	9.124,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
89,0 - RB - (L=2,46M) - (EXT = 2,52 KMF; PU = R$ 145.572,75) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.352,976	1.284,698	1.284,698	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,294	18,114	18,114	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	1.239,840	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	12.398,400	11.980,200	11.980,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
90,0 - RB - (L=2,94M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 173.981,46) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	333,660	327,882	327,882	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,005	4,623	4,623	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	305,760	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.057,600	3.057,600	3.057,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
91,0 - RB - (L=2,79M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 165.097,52) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	243,568	239,348	239,348	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,653	3,375	3,375	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	223,200	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.232,000	2.232,000	2.232,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
92,0 - RB - (L=1,08M) - (EXT = 4,44 KMF; PU = R$ 63.909,81) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.046,552	1.028,176	1.028,176	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,698	14,509	14,509	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	959,040	773,280	773,280	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.590,400	4.147,200	4.147,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
93,0 - RB - (L=1,06M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 62.728,98) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	120,300	118,216	118,216	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,805	1,667	1,667	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	110,240	110,240	110,240	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.102,400	1.102,400	1.102,400	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
94,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 234.389,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	217,378	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,260	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	149,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	358,560	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.992,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
95,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 102.606,62) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	65,770	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,427	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	65,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	156,960	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	872,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFALTICA	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
96,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 261.694,23) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.900,000	9.604,500	0,000	9.604,500
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445
6016	BINDER - NOVA DMT	T	3.033,676	2.326,121	0,000	2.326,121
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	45,505	3,316	0,000	3,316
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	2.085,000	1.612,956	625,500	987,456
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	5.004,000	3.828,060	1.501,200	2.326,860
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	27.800,000	27.325,799	0,000	27.325,799
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.900,000	10.369,500	4.170,000	6.199,500
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
97,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 102.607,04) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	5.450,000	4.169,250	0,000	4.169,250
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.189,462	922,554	0,000	922,554
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,842	1,312	0,000	1,312
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	817,500	632,419	245,250	387,169
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	1.962,000	1.500,930	588,600	912,330
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.900,000	10.854,220	0,000	10.854,220
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	5.450,000	4.169,250	1.635,000	2.534,250
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
98,0 - DRENAGEM SUPERFICIAL						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	0,000	0,000	0,000	0,000
70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
98,1 - DRENAGEM SUPERFICIAL (PREÇOS NOVOS)						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	1.720,001	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	29.871,600	1.358,000	169,000	1.189,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	176,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	1.539,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	1.171,000	280,800	228,200	52,600
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	3.960,100	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	1.258,225	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	4.563,963	0,000	0,000	0,000
99,0 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	0,000	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
49702	LIMPEZA PARA ACESSO AOS LOCAIS DE TRABALHO	M2	269,250	0,000	0,000	0,000
49703	REMOÇÃO DE MAT. DE 1ª CAT. EM CAMINHÃO	M3	222,850	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	6,075	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	139,200	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
99,1 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (PREÇOS NOVOS)						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	80,500	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	5,000	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	22,735	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	181,004	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	171,550	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	23,820	0,000	0,000	0,000
100,0 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA						
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	21.664,710	1.539,485	1.160,985	378,500
101,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
101,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	12,000	11,200	11,200	0,000
102,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
102,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	12,000	10,100	10,100	0,000
103,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)						
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

103,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	12,000	9,640	0,000	9,640
104,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
104,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	7,000	0,580	0,000	0,580
105,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
105,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
106,0 -	CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO					
6334	USINA DE SOLOS	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
45755	DEPENDENCIAS DA ÁREA TECNICA E ADMINISTRATIVA	M2	172,000	172,000	172,000	0,000
60009	MOBILIZAÇÃO	UN	106,000	106,000	106,000	0,000
60277	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	M2	4.500,000	4.500,000	4.500,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MES	42,000	34,000	21,000	13,000
106,1 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO - (PREÇOS NOVOS)						
6334	USINA DE SOLOS	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	1,000	1,000	1,000	0,000
107,0 - ESTORNO ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 - TCU						
9999910	ESTORNO R$ 0,000 0,00 0,000 0,00 0,000 0,00					0,000
108,0 - COMPLEMENTO DA DRENAGEM SUPERFICIAL						
400997	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	694,610	0,000	0,000	0,000
440103	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	M	70,000	0,000	0,000	0,000
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	M	22,000	9,000	9,000	0,000
494201	ENTRADA DÁGUA - EDA 01	UND	43,000	14,000	14,000	0,000
494202	ENTRADA DÁGUA - EDA 02	UND	5,000	1,000	1,000	0,000
495021	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UND	20,000	14,000	14,000	0,000
109,0 - PAVIMENTAÇÃO DOS RETORNOS						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
10138	CBUQ (E=5CM)	T	10.267,044	7.491,370	3.885,278	3.606,092
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	169,406	115,842	56,709	59,133
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.558,699	70.111,729	39.713,526	30.398,203
110,0 - EMERGÊNCIA NA LAJE DE TRANSIÇÃO PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,246	0,246	0,246	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	10,700	10,700	10,700	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	10,700	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	101,300	101,300	101,300	0,000
254055	CBUQ	T	14,890	14,890	14,890	0,000
260000	MANTA SINT. RECAP. ASFAL. FORNEC. APLIC.	M2	18,000	18,000	18,000	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	4,280	4,280	4,280	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	9,300	9,300	9,300	0,000
335382	FORNEC. AÇO CA-50	KG	253,170	0,000	0,000	0,000
111,0 - REMOÇÃO DE ONDULAÇÕES TRAVEESAIS NO KM 61,1						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,182	0,182	0,182	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	56,940	56,940	56,940	0,000
280741	CBUQ (E=8,0 CM)	T	11,048	11,048	11,048	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	7,118	7,118	7,118	0,000
112,0 - REPAROS LOCALIZADOS NO PAVIMENTO DO SEGMENTO KM 71 AO KM 85 (SENTIDO CRESCENTE)						
254077	REPARO LOCALIZADO	M3	216,180	212,987	212,987	0,000
810102	REMENDO PROFUNDO DEMOLICAO MECANIZADA	M3	187,120	186,121	186,121	0,000
113,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
114,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) (REEXECUÇÃO)						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	1.501,200	0,000	0,00	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	4.911,825	4.905,900	0,00	4.905,900
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000

CONVÊNIO: 13 00876/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: CONTRATO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 319 OBRAS DE ARTES ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-101/PB, BR-104/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB, BR-434/PB, NO ÂMBITO DO PROARTE – LOTE 3.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0020 - INÍCIO DUPLICAÇÃO (CABEDELO) - RIO JAGUARIBE (DIV. CABEDELO/JOÃO PESSOA, PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ), Municípios: João Pessoa, Byeux, Cabedelo. TRECHO BR101/PB: PNV Inicial: 101BPB0255 - ENTR PB-065 - ENTR PB-071, PNV Final: 101BPB0340 - ENTR PB-034 - ENTR PB-044, Município(s): ALHANDRA, JOAO PESSOA, MAMANGUAPE, MATARACA, RIO TINTO, CONDE, PEDRAS DE FOGO.

EXTENSÃO TOTAL: 204,50 km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PRAZO CONTRATUAL: 630 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 7.044.00,00 (sete milhões e quarenta e quatro mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-101/PB, BR-230/PB

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO						
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	M3	10,000	0,000	0,000	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	688,129	0,000	0,000	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	21.561,563	4.754,404	2.938,324	1816,080
49584	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=16,0MM COM BROCA	M	29,700	0,000	0,000	0,000
49623	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M ZN / AL - D = 2,7 MM -	M3	54,000	0,000	0,000	0,000
49643	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DE	UND	1,000	0,000	0,000	0,000
49684	LIMPEZA EM JUNTA DE DILATAÇÃO	M	707,812	0,000	0,000	0,000
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO -	M	1.039,887	233,200	0,000	233,200
49686	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M3	6,900	0,000	0,000	0,000
49771	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN / AL + PVC - D =	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
49945	MURO DE ARRIMO EM PEDRA ARGAMASSADA - AREIA	M3	48,000	47,662	20,400	27,262
50329	REMOÇÃO MANUAL DE VEGETAÇÃO DANINHA EM	M	75,000	0,000	0,000	0,000
50499	ARGAMASSA PARA REPAROS E GROUTEAMENTO	M3	0,150	0,074	0,000	0,074
50500	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA	M3	20,697	0,000	0,000	0,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM	M	4.833,600	2.621,900	2.046,700	575,200
50507	INJEÇÃO DE FISSURAS EM ESTRUTURAS DE	KG	31,729	0,000	0,000	0,000
50508	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM ESCOVA	M2	5.357,600	708,080	0,000	708,080
50511	REMOÇÃO DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA	M3	2,265	0,000	0,000	0,000
50648	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO	M2	79,705	0,000	0,000	0,000
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE	UN	741,000	96,000	0,000	96,000
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM	M	8,000	8,000	0,000	8,000
51069	CONTENÇÃO EM AREIA-CIMENTO ENSACADA COM	M3	48,000	0,000	0,000	0,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3	M2	78.974,571	14.745,877	2.529,220	12216,657
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO	KG	222,054	127,224	0,000	127,224
51444	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
51501	CONCRETO FCK 30=MPA CONFECÇÃO EM BETONEIRA	M3	4,485	0,855	0,000	0,855
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO	UN	628,000	68,000	0,000	68,000
52230	FORMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10 MM -	M2	79,107	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

52231	CUSTO DE INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE	UND	226,000	0,000	0,000	0,000
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR	M2	931,482	0,000	0,000	0,000
52632	LIMPEZA E REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO NAS JUNTAS DE	M	5,000	0,000	0,000	0,000
52681	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DRENOS DE OBRAS	UND	820,000	820,000	282,000	538,000
52682	REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO DANINHA	M2	81,000	0,000	0,000	0,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM	M2	76.608,242	13.512,667	1.699,820	11812,847
53806	LIMPEZA, SERRAGEM E ENCHIMENTO DE TRINCAS EM	M	25,900	0,000	0,000	0,000
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE	M	26,640	0,000	0,000	0,000
54208	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	9,600	0,000	0,000	0,000
54379	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE	M	44,800	34,200	0,000	34,200
55516	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	4,000	0,000	0,000	0,000
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO	%	1,000	0,278	0,117	0,161
55711	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB	M2	13.608,900	5.944,750	3.070,050	2874,700
55792	HIDROJATEAMENTO DE ESTRUTURA METÁLICA	M2	747,516	0,000	0,000	0,000
55793	REPARO DE GUARDA-CORPO E CORRIMÃO METÁLICO	KG	26,280	0,000	0,000	0,000
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR	M3	27.816,160	3.536,650	249,800	3286,850
58822	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA	UND	53,000	0,000	0,000	0,000
120595	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BTUMINOSO	M3	2,688	0,000	0,000	0,000
301045	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M3	2,000	2,000	2,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.840,650	2.723,200	880,600	1842,600
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,230	0,291	0,000	0,291
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	40,800	9,900	9,900	0,000
2,0 - ESTORNO						
44244	ESTORNO ISSQN	R$	0,000	0,000	0,000	0,000

CONTRATO: 13 00595/2021 assinado em 04/11/2021, publicado no DOU em 05/11/2021, com Ordem de início em 05/11/2021.

PROCESSO: 50613.002686/2019-51.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da obra de Restauração da Rodovia BR-230/PB, segmento do km 71 ao km 85, pista direita (sentido João Pessoa a Campina Grande).

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: PNV Inicial: 230BPB0140 - ENTR PB-073 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ. PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ). Município(s): CALDAS BRANDAO, RIACHAO DO POCO, SOBRADO.

EXTENSÃO TOTAL: 14 km.

PRAZO CONTRATUAL: 360 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/11/2021 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.084.935,52 (vinte e cinco milhões, oitenta e quatro mil, novessentos e trinta e cinco reais e cinquenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB – segmento do km 71 ao km 85, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

1,0 - CANTEIRO DE OBRAS				
52685	ALUGUEL DE TERRENO PARA CANTEIRO	MES	12,000	11,833
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	%	1,000	1,000
903802	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO	UN	2,000	2,000
5502169	LOCAÇÃO DE BANHEIRO QUÍMICO	UND	32,000	32,000
2,0 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,474
3,0 - TERRAPLENAGEM				
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	2.339,200	2.339,200
51629	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE	M2	3.482,310	3.481,600
52748	ESCORAMENTO COM PERFIS METÁLICOS I 152 MM X	M2	1.666,910	1.268,000
90460	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	1.693,950	1.693,950
5502167	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE	M3	2.365,880	2.112,000
5502168	REMOÇÃO DE SOLO DE ARGILA SEM PREVISÃO DE	M3	745,600	704,000
5502170	REMOÇÃO DE COLCHÃO DE AREIA COM PREVISÃO DE	M3	3.706,350	3.694,540
5502171	APLICAÇÃO DE MANTA GEOTEXTIL COM RESISTÊNCIA	M2	10.560,000	10.560,000
5502172	EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO COM	M3	2.604,800	2.604,800
5502173	CARGA E TRANSPORTE DE AREIA	T	5.003,570	5.003,570
5502174	INDENIZAÇÃO DE SUPERFICIÁRIO	M2	1.971,569	1.971,569
4,0 - DRENAGEM E OAC				
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	42,000	42,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	23.528,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	1.750,000	187,883
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	17.154,000	1.037,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	24,000	24,000
52727	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03 - COM	UND	1,000	1,000
54612	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	1,000	1,000
55471	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02	M	1.416,000	0,000
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM	M3	0,090	0,090
55854	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM	M	2.690,000	0,000
56713	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA E PEDRA	UN	230,000	0,000
86294	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO -	M	9.556,000	0,000
86296	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD	UND	5,000	5,000
90836	DESCIDA D?ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 08	M	4,000	4,000
90837	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	4,000	4,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	118,000	0,000
131089	CORPO BSTC D=1,00M CA-2	M	16,000	16,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	53,000	52,965

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

300501	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	1.190,000	0,000
331000	CONCRETO CICLÓPICO	M3	1,000	1,000
451004	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04	M	313,000	240,000
490005	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 05	M	1.345,000	0,000
494161	ENTRADA PARA DESCIDAS D'AGUA - EDA 01	UN	232,000	0,000
499003	TRANSPOSIÇÃO SEGMENTO SARJETAS - TSS 03	M	28,000	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	400,000	0,000
2003387	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E	M	14,000	0,000
5502175	REPARO LOCALIZADO COM ARGAMASSA 1:3	M3	0,100	0,100
5,0 - PAVIMENTAÇÃO				
5380	AQUISIÇÃO DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5381	TRANSPORTE DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5471	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	295,970	130,423
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	589,040	277,630
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	163.617,000	80.903,700
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	33.377,870	16.858,627
86809	RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE CIMENTO E	M3	32.025,800	15.483,140
90498	CONCRETO ASFÁLTICO COM ASFALTO POLÍMERO -	T	15.997,750	5.070,568
90617	TRANSPORTE RR-1C	T	295,970	130,423
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	589,040	277,630
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
200124	REMOÇÃO MECANIZ.DE CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.472,000	1.472,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	3.872,000	3.840,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	16.536,100	8.264,718
441574	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C	M2	163.617,000	144.359,900
441575	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	M2	493.272,000	153.914,770
4011278	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA	M3	716,800	716,800
5502176	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M3	755,200	755,200
6,0 - SINALIZAÇÃO				
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	UND	37,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	15,790	0,000
50424	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	14,240	0,000
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO	M2	343,860	0,000
54514	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	M2	4.558,000	0,000
55875	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL -	UND	1.986,000	0,000
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	23,400	0,000
7,0 - PROTEÇÃO AMBIENTAL				
50174	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	1.441,500	1.441,040
50810	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	20.796,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	2.800,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

152021	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA FORA	M3	2.800,000	0,000
8,0 - SINALIZAÇÃO DE OBRAS				
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	40,000	40,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	25,000	25,000
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	6,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	12,500	0,000
50287	DEMOLIÇÃO MANUAL DE MEIO FIO DE CONCRETO	M3	2,750	0,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	7,000	7,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	13,000	13,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	33,000	33,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE	UND	130,000	20,000
90730	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	62,500	0,000
2003377	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA	M	81,000	0,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO -	UN	3,000	3,000
5502178	ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO DE MATERIAL	M3	37,500	37,500
5502179	PASSEIO DE CONCRETO SIMPLES, FCK=20MPA E	M2	250,000	0,000
9,0 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
55063	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00	0,462

CONTRATO: 13 01065/2018 assinado em 30/01/2019, publicado no DOU em 01/02/2019, com Ordem de início em 30/01/2019.

PROCESSO: 50613.001990/2018-09.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-427/PB PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB293(A), PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. Trecho : BR-230/PB PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA), PNV Final: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL), Município(s): QUIXABA, SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO MAMEDE, POMBAL, PATOS, SANTA LUZIA. Trecho BR-110/PB, PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), Município(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS.

EXTENSÃO TOTAL: 181,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 30/01/2019 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 15.792.000,00 (Quinze milhões, setecentos e novento e dois mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 2.016.963,61 (dois milhões, dezesseis mil, novecentos e sessenta e três reais e sessenta e um centanvos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
5- SERVIÇOES DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS			
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA CORPO AC/BC	M	22,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1,184
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	40.099,390
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	31,250
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	80,340

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	480,300
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	1.966,458
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	2,055
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	0,300
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM RODOVIAS	T	0,200
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.708,649
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,895
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	334,950
49928	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2,840
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.136,471
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	9.527,928
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - ACBC	UND	8,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - ACBC	UND	8,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	43,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	97,200
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	7713,650
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	791,100
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	5,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	3,480
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	62,976
890101	CORTE E LIMPEZA DE ÁREAS GRAMADAS	M2	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	7436,950
6 – AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C P/ TAPA BURACO	M3	1,184
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	1,184
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/ MBUQ	M3	1,184
6.1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ CM-30	M3	1,184

CONTRATO: 13 00609/2018 assinado em 03/08/2018, publicado no DOU em 06/08/2018, com Ordem de início em 07/08/2018.

PROCESSO: 50613.000240/2018-10.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) rodoviária referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho BR-230/PB, PNV Inicial: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE) e PNV Final: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE). BR-361/PB PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - ENTR PB-312 (P/EMAS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS, PIANCO.

EXTENÇÃO TOTAL: 114,70.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 07/08/2018 a 03/11/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.764.038,23 (Quatro mlhões, setecentos e sessenta e quatro mil e trinta e oito reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.733.009,73 (Quatro milhões, setecentos e trinta e três mil e nove reais e setenta e três centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das Rodovias BR-110/PB, BR230/PB e BR-427/PB., Prog. de Manutenção Rodoviária – P.A.T.O.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
12 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO QUADRADA AC/BC	M	460,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	9,937
49315	REC.TOT.CERCA MOURÃO CON.SEC.QUAD AC/BC	M	840,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD. PAVIMENTADA	TKM	694,714
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	81,427
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	83,127
131174	REATERRO APILOADO	M3	58,871
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	2,942
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	109,112
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	268,600
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	169,043
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	12,879
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	23.849,700
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	347,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.023,700
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	0,831
840200	CAIAÇÃO	M2	8.532,770
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	166,362
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,461
891000	CAPINA MANUAL	M2	531,010
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	27.147,626
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV	TKM	6.630,838
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	277,144
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	1.282,030
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	116,136
13 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
50168	EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR. DEFEITOS)	M2	12,879
50170	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR.)	M2	12,879
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	9,937
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	M3	9,937
14 - EQUIPAMENTOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
28085	MÁQUINA MANUAL MOTOSERRA Nº 08	H	2,000
4000145	CAMINHÃO CARROCERIA 4T	H	10,000
15 - MÃO DE OBRA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
3000001	ENCARREGADO DE TURMA	H	12,000
3000004	SERVENTE	H	48,000
16 - OUTROS SERVIÇOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,250

CONTRATO: 13 00560/2019 assinado em 27/08/2019, publicado no DOU em 28/08/2019, com Ordem de início em 02/09/2019.

PROCESSO: 50613.001337/2018-31.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação)referente ao P.A.T.O. NA BR-426/PB

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR 426/PB PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES PNV Final: 426BPB0055 - SANTANA DOS GARROTES - ENTR PB-356(A) (P/NOVA OLINDA). Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO EXTENSÃO TOTAL: 27,90 km. PRAZO CONTRATUAL: 1220 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/08/2019 a 29/12/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.299.631,35 (Dois milhões, duzentos e noventa e nove mil, seiscentos e trinta e um reais e trinta e cinco centavos). Total Termos Aditivos: R$ 2.623.608,62 (Dois milhões, seiscentos e vinte e três mil e seiscentos e oito reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-426/pb, contemplada pelo Programa de Manutenção Rodoviária - PATO

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
8 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO NOVA ETAPA			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	565,287

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M2	6,078
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M3	6,015
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	122,732
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,472
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12,24
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	18,013
131403	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	3
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	11,275
11 -SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO ETAPA 3ª PRORROGAÇÃO			
32209	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO DE CONCRETO (SÓ MOURÃO) SEÇÃO QUADRADA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	77,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.145,838
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	168,740
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	220,750
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,492
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16,613
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4,741
50441	TRANSPORTE COM CAMINHAO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	52,370
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	50,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	2.316,000
830201	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	152,779
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	26,961
891000	CAPINA MANUAL	M2	579,000

CONTRATO: 13 00875/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contrato de execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR434/PB, no âmbito do PROARTE - LOTE 2.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-434/PB: PNV Inicial: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS e PNV Final: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS, Município(s): JOCA CLAUDINO, POCO DANTAS. BR-427/PB: PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB-293(A) e PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. BR-426/PB: PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES e PNV Final: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES, Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO. BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS) - ENTR BR230 (MARIZÓPOLIS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA, UIRAUNA, MARIZOPOLIS. BR361/PB: PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - INÍCIO DUPLICAÇÃO TRAVESSIA URBANA (PATOS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA) e PNV Final: 230BPB0520 - ENTR PB-420 (P/CACHOEIRA DOS ÍNDIOS) - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS), Município(s): SAO MAMEDE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS, CACHOEIRA DOS INDIOS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE. BR-110PB: PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), unicípio(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO JOSE DE ESPINHARAS, PATOS.

EXTENSÃO TOTAL: 486,70KM.

PRAZO CONTRATUAL: 857 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 6.830.000,00 (Seis milhões, oitocentos e trinta mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-434/PB, BR-427/PB, BR-426/PB, BR-405/PB, BR-361/PB, BR-230/PB e BR-110/PB,.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	39,98335
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	17,15742
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	0,839382
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	987,9234
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	0,1182
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	2249,959
51817	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO DE PONTES COM TRELIÇAS METÁLICAS E TÁBUAS - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - CONFECÇÃO,	M2	2199,348
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	2,0723
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM OAE	UN	2,3488
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	2256,336
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	260,8104
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	508,4026
890000	ROÇADA MANUAL	HA	0,073002

CONTRATO: 13 00579/2021 assinado em 27/10/2021, publicado no DOU em 28/10/2021, com Ordem de início em 28/10/2021.

PROCESSO: 50018.000011/2020-21.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O na(s) rodovia(s) BR-230/PB, Trecho: PORTO (CABEDELO) - DIV PB/CE; Subtrecho: ENTR PB-051 (CAJÁ) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CG)

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: PNV Inicial: 230BPB0150 - ENTR PB-051 (CAJÁ) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE), Município(s): MASSARANDUBA, CALDAS BRANDAO, GURINHEM, INGA, MOGEIRO, CAMPINA GRANDE, RIACHÃO.

EXTENSÃO TOTAL: 63,00 KM.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 27/10/2021 a 24/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 14.972.999,00 (Quatorze milhões, novecentos e setenta e dois mil, novecentos e noventa e nove reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB, Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE OAC - DESEMPENHO			
90105	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA - DESEMPENHO	MÊS	8,621
2 - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO - DESEMPENHO			
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ TAPA BURACO	T	3,480
199999	TRANSPORTE DE CAP 50-70 P/ REMENDO PROFUNDO E TAPA BURACO	T	26,525
3 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.472,000
4 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UNID	1,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

86437	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS	UNID	0,300

CONTRATO: 13 00514/2021 assinado em 08/10/2021, publicado no DOU em 13/10/2021, com Ordem de início em 18/10/2021.

PROCESSO: 50613.001229/2021-64

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O nas rodovias BRs-405/434/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR 434/PB: PNV Inicial: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO ate PNV Final: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO. BR434/PB: PNV Inicial: 434BPB0010 - ENTR BR-405 (UIRA¿A) - FIM DA TRAVESSIA URBANA DE Uiraúna, PNV Final: 434BPB0030 – PO. DANTAS - DIV PB/CE, BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0210 - ENTR PB393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230 ate NV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230.

EXTENSÃO TOTAL: 55,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 08/10/2021 a 05/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.066.042,60 (Cinco milhões, sessenta e seis mil, quarenta e dois reais e sessenta centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção e restauração Rodoviária da BR-434/PB e BR-405/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	205,422	158,000	158,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	55.692,000	41.135,000	41.135,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	543,000	110,190	110,190	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	333,084	2,990	2,990	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.075.247,616	420.242,496	397.984,339	22258,157
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	1.110,294	16,869	16,869	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	1.123,830	176,921	146,501	30,420
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	333,084	13,090	13,090	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	3.330,894	31,506	31,506	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	270,000	200,215	196,215	4,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	3.801,000	2.189,811	2.189,811	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	2.715,000	2.713,385	2.388,420	324,965
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	506.255,490	455.210,799	411.949,531	43261,268
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	10,860	9,957	9,052	0,905
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	88,890	3,759	3,009	0,750
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	48,615	0,793	0,793	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	TKM	907.118,363	220.690,547	211.157,458	9533,089

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE 6 M³ -					
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	72.687,000	39.132,727	37.116,685	2016,042
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	4.904,000	2.300,000	2.300,000	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.404,673	1.222,139	1.149,131	73,008
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	928,188	0,000	0,000	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	38.943,621	29.365,902	27.548,636	1817,266
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	51.522,000	41.280,000	37.030,000	4250,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.543,146	29,292	29,292	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	27.150,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	313.380,765	190.325,542	182.524,533	7801,009
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	910,000	802,000	692,000	110,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	275,000	215,000	215,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	18.970,714	0,000	0,000	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	3.070,000	1.257,000	1.145,000	112,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	23.100,915	11.530,383	11.530,383	0,000
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.595,122	5.004,122	591,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.059,432	82,012	82,012	0,000
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	1.460,000	216,780	216,780	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	1.125,000	0,000	0,000	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	1.647,496	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	12.789,000	12.787,250	12.185,150	602,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.330,894	33,759	33,759	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	1.303,200	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.563.209,550	1.559.115,450	1.468.970,350	90145,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	102.239,370	101.474,170	95.770,340	5703,830
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	5.517,096	1.480,346	1.480,346	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	1.086,000	811,678	811,678	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	1.086,000	136,960	136,960	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	1.086,000	0,000	0,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	285,552	259,166	241,064	18,102
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	811,944	615,720	615,720	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	139.563,000	113.494,514	113.494,514	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.629.000,000	1.162.520,925	1.095.445,475	67075,450
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	8.688,000	0,000	0,000	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.586,844	4.995,844	591,000
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	48.961,518	5.602,603	5.011,603	591,000
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC. E	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
2,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - NOVO						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,500	0,500	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	174,000	174,000	174,000	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	3,000	1,334	1,260	0,074
4,0 - ESTORNO ISSQN						0,000
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO / MELHORAMENTOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	68,474	22,000	0,00	22,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	18.564,000	1.130,000	0,00	1130,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	181,000	164,535	0,00	164,535
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	358.415,872	98.426,163	0,00	98426,163
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	370,098	0,000	0,00	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	374,610	76,132	0,00	76,132
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	90,000	0,000	0,00	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.267,000	1.260,074	0,00	1260,074
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,000	604,584	0,00	604,584

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	168.751,830	167.199,627	0,00	167199,627
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	77,031	15,610	0,00	15,610
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	3,620	0,000	0,00	0,000
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	29,630	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	16,205	0,000	0,00	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	302.372,787	43.563,827	0,00	43563,827
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	24.229,000	999,022	0,00	999,022
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	1.634,666	1.171,050	0,00	1171,050
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	3.134,891	609,144	0,00	609,144
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	309,396	0,000	0,00	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	12.981,207	11.078,991	0,00	11078,991
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	17.174,000	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	514,382	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	9.050,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	104.460,255	16.802,328	0,00	16802,328
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	303,333	122,000	0,00	122,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	91,666	69,000	0,00	69,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	6.323,571	0,000	0,00	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	1.023,333	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	7.700,305	3.478,116	0,00	3478,116
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	353,144	52,572	0,00	52,572
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	486,666	0,000	0,00	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	375,000	0,000	0,00	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	549,165	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.263,000	4.263,000	0,00	4263,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	434,400	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	521.069,850	441.086,100	0,00	441086,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	34.079,790	28.185,980	0,00	28185,980
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.839,032	817,364	0,00	817,364

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	362,000	45,000	0,00	45,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	362,000	7,000	0,00	7,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	362,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	18,153	18,153	0,00	18,153
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	270,648	98,233	0,00	98,233
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	46.521,000	13.179,660	0,00	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	543.000,163	115.124,291	0,00	115124,291
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	2.896,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MANTERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	1.306,204	253,821	0,00	253,821
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC.E	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
6,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	1.306,204	253,811	0,00	253,811
7,0 - OUTROS SERVIÇOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	1,000	0,274	0,00	0,274

CONTRATO: 13 00127/2020 assinado em 05/03/2020, publicado no DOU em 09/03/2020, com Ordem de início em 05/03/2020.

PROCESSO: 50613.000494/2019-19.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção - P.A.T.O. nas BR - 116/230/405/ PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0190 - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL) e PNV Final: 230BPB0525 - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS) - DIV PB/CE, Município(s): CAJAZEIRAS, BOM JESUS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, POMBAL, SOUSA, MARIZOPOLIS. BR-116/PB: PNV Inicial: 116BPB0330 - DIV CE/PB - ENTR PB-420 e PNV Final: 116BPB0340 - ENTR PB-420 - DIV PB/CE, Município(s): CACHOEIRA DOS INDIOS.

EXTENSÃO TOTAL: 160,20.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/03/2020 a 02/06/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 13.600.117,64 (Treze milhões, seicentos mil e cento e dezessete reais e sessenta e quatro centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação da rodovias federais trechos BR116/230/405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	43.254,000	43.254,000	43.254,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	144,071	144,071	50,360	93,711
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	18.592,000	18.592,000	5.247,000	13.345,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	134,060	134,060	134,060	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	50,256	50,256	50,256	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	128.453,932	128.453,932	102.300,663	26.153,269
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	487,314	487,314	347,769	139,545
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	241,662	241,662	167,236	74,426
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	24,385	24,385	20,475	3,910
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.438,615	1.438,615	1.438,615	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	482,150	482,150	86,940	395,210
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	305.689,939	305.689,939	215.214,384	90.475,555
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	45,314	45,314	32,232	13,082
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	9,685	9,685	9,523	0,162
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	3,228	3,228	3,228	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	137.148,474	137.148,474	84.834,823	52.313,651
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	3.535,204	3.535,204	2.783,707	751,497
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	10,924	10,924	10,924	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO	TKM	12.609,513	12.609,513	10.062,404	2.547,109

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	TANQUE ROD.					
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	345,363	345,363	345,363	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	5.913,358	5.913,358	5.913,358	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	26,300	26,300	26,300	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	150,549	150,549	150,549	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	5.219,800	5.219,800	3.902,300	1.317,500
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	575,862	575,862	445,796	130,066
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	545,109	545,109	203,957	341,152
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.140.120,400	1.140.120,400	832.967,400	307.153,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	82.192,200	82.192,200	60.090,400	22.101,800
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	11.594,220	11.594,220	11.594,220	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.397,074	2.397,074	2.397,074	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	377,550	377,550	284,777	92,773
891000	CAPINA MANUAL	M2	651.007,110	651.007,110	486.201,930	164.805,180
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,500	0,500	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	28,900	28,900	20,800	8,100
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	133,085	133,085	133,085	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO						
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 3° T.A - REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - PERÍODO MAIO/2020 A ABRIL/2021						
46821	REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000
7,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - 4º TA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.942,000	0,000	0,00	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	4.622,400	4.620,000	0,00	4.620,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	336,529	16,628	0,00	16,628
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	23.193,200	0,000	0,00	0,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.211,740	0,000	0,00	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	1.352,127	0,000	0,00	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.397.792,068	60.875,179	0,00	60.875,179
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	747,530	272,048	0,00	272,048
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	1.346,897	80,643	0,00	80,643
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	4.091,778	0,680	0,00	0,680
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	2.613,185	745,488	0,00	745,488
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,650	0,000	0,00	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	60.927,239	51.367,550	0,00	51.367,550
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	70,030	9,205	0,00	9,205
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	86,435	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS	T	44,832	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DERRAMADAS EM RODOVIA					
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	449.735,665	86.441,838	0,00	86.441,838
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.383,652	879,591	0,00	879,591
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	3,494	0,000	0,00	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.460,800	0,000	0,00	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD.	TKM	35.414,516	4.666,064	0,00	4.666,064
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	709,164	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.105,950	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	24.030,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	166,394	0,000	0,00	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	5.832,360	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	57,436	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	230,569	113,448	0,00	113,448
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	1.060,844	969,100	0,00	969,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.540,301	39,270	0,00	39,270
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	48.060,000	0,000	0,00	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	551,451	211,602	0,00	211,602
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	576,720	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	925.510,100	207.914,100	0,00	207.914,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	36.913,800	16.100,200	0,00	16.100,200
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	33.668,940	12.572,976	0,00	12.572,976
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	6.655,557	3.143,244	0,00	3.143,244
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	126,162	65,194	0,00	65,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	167.992,890	103.957,050	0,00	103.957,050
8,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	887,527	228,230	0,00	228,230

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	887,527	228,230	0,00	228,230
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
9,0 - OUTROS SERVIÇOS - 4º TA						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	71,100	7,500	0,00	7,500
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,915	0,000	0,00	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00446/2018 assinado em 28/06/2018, publicado no DOU em 29/06/2018, com Ordem de início em 28/06/2018.

PROCESSO: 50613.500555/2017-73.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção P.A.T.O. (Conservação/Recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-104/PB e BR-230/PB; Trecho:Div. RN/PB – Div. PB/PE e Cabedelo – Div. PB/CE; Segmento: Km 0,0 – Km 198,8 e Km 0,0 – Km 3,2; Extensão: 216,60Km

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-104/PB PNV Inicial: 104BPB0210 – DIV RN/PB – ACESSO NOVA FLORESTA e PNV Final: 104BPB0325 – ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANT¿IO) – DIV PB/PE, Município(s): CUITE, NOVA FLORESTA, QUEIMADAS, SAO SEBASTIAO DE LAGOA DE ROCA, ESPERANCA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE e PNV Final: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE).

EXTENSÃO TOTAL: 202,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/06/2018 a 24/09/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022..

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 16.750.000,22 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 25.047.909,35 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária PATO da BR-104/PB e BR230/PB Acesso Oeste, Campina Grande.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	17.361,000	17.235,100	17.235,100	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	1,957	1,957	1,957	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1.720,000	1.719,040	1.719,040	0,000
39577	ENTRADA D¿AGUA EDA 01 AC/BC	UND	7,000	5,000	5,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	3.876,000	3.784,280	3.784,280	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	17.361,000	15.869,900	15.869,900	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	76,000	36,000	36,000	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	650,280	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	296.308,230	100.789,739	100.789,739	0,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	6,000	6,000	6,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	12,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	35,000	35,000	35,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	215,010	205,976	205,976	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	64,480	44,000	44,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	8.402,410	8.402,404	8.402,404	0,000
131174	REATERRO APILOADO	M3	3.250,300	3.243,254	3.243,254	0,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	32,000	31,000	31,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	3.742,690	2.960,774	2.960,774	0,000
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	989,320	989,140	989,140	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	15,570	2,227	2,227	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	45,000	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	2.488,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	261.595,800	4.022,000	4.022,000	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	127.400,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	981,640	201,100	201,100	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	15.482,760	19,500	19,500	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	12.050,400	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	4.473,000	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	225,000	225,000	225,000	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.177,410	1.088,904	1.088,904	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	8.060,000	8.011,000	8.011,000	0,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.250,300	3.249,254	3.249,254	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	400,000	118,000	118,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	4.170,000	3.983,100	3.983,100	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,753	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	1.043,000	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	258,640	257,470	257,470	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.064,800	4.802,000	4.802,000	0,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	2.166,000	1.680,000	1.680,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.321.124,760	2.159.077,520	2.159.077,520	0,000
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	87.200,000	87.151,390	87.151,390	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	84.490,000	84.089,300	84.089,300	0,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	180.863,140	156.751,540	156.751,540	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.862,595	2.862,177	2.862,177	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	1.587.052,690	1.017.032,367	1.017.032,367	0,000
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	17.649,000	15.402,061	15.402,061	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	3.006,445	3.006,270	3.006,270	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	866,400	865,560	865,560	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	866,400	664,805	664,805	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	866,400	866,000	866,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	480,580	479,999	479,999	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	723,740	564,842	564,842	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	196.000,000	189.820,000	189.820,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.007.200,000	2.006.142,600	2.006.142,600	0,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	1.698.041,900	474.042,756	474.042,756	0,000
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	903.359,230	212.909,930	212.909,930	0,000
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	520.554,110	411.012,864	411.012,864	0,000
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	1.565.678,090	1.096,535	1.096,535	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	137.241,990	122.662,964	122.662,964	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV		TKM	26.884,416	26.884,416	0,000
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO		TKM	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV		TKM	42.023,684	42.023,684	0,000
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC		UND	1,000	1,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO		M3	0,816	0,816	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.		M2	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.		M3	57,000	57,000	0,000
2,0 - II -	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO					
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ		T	1,073	1,073	0,00
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO		T	268,169	268,169	0,00
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO		T	31,371	31,371	0,00
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO		T	23,275	23,275	0,00
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA		T	268,169	268,169	0,00
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ		T	1,073	1,073	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE		T	23,275	23,275	0,00
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE		T	31,371	31,371	0,00
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
3,0 - V - OUTROS SERVIÇOS						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E		UND	0,500	0,500	0,00
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.		M2	173,993	173,993	0,00
4,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO		M	0,000	0,000	0,00
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO		M3	0,000	0,000	0,00
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	331,178	331,178	0,00
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	3,000	3,000	0,00
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	282,200	282,200	0,00
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	299,000	299,000	0,00
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	38,000	38,000	0,00
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	20,000	20,000	0,00
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	18.175,676	18.175,676	0,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,00
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,00
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,00
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	3,232	3,232	0,00
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	4,600	4,600	0,00
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	4.201,205	4.196,996	4.196,996	0,00
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,00
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	474,186	474,186	0,00
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	138,000	138,000	0,00
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,00
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,000	0,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	15.232,000	15.232,000	0,00
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,00
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,00
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	2.193,408	2.193,408	0,00
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,00
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,00
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,000	0,00
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	234,364	234,364	0,00
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.967,000	3.967,000	0,00
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	182,000	182,000	0,00
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,00
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,00
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	521,000	521,000	0,00
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	25,040	25,040	0,00
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	610,000	610,000	0,00
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,00
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	933.426,820	933.426,820	0,00
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	19.222,000	19.222,000	0,00
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	0,000	0,000	0,000	0,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	70.183,170	70.183,170	0,00
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.431,298	1.431,174	1.431,174	0,00
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	387.267,129	387.267,129	0,00
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,000	0,00
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	512,100	512,100	0,00
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	168,000	168,000	0,00
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	13,000	13,000	0,00
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	0,000	0,000	0,00
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	202,321	202,321	0,00
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	292,041	292,041	0,00
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	25.080,000	25.080,000	0,00
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.598,955	825.813,060	825.813,060	0,00
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	166.077,519	166.077,519	0,00
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	172.329,988	172.329,988	0,00
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	53.544,597	53.544,597	0,00
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	234.694,870	234.694,870	0,00
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	12.138,367	12.138,367	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	3.437,512	3.437,512	0,00
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,00
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	16.964,235	16.964,235	0,00
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,00
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,00
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,00
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	913,920	913,920	0,00
5,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETU PARA NOVA ETAPA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,000	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
6,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	19.181,000	19.181,000	0,000
7,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	3.188,000	3.188,000	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	779,922	261,329	518,593

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	2,000	0,000	2,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	69,100	57,100	12,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	1.075,000	1.075,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	11,000	0,000	11,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	20.105,939	13.033,783	7.072,156
49322	CONE PLASTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	92,765	92,765	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	27,720	27,720	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.198,976	3.864,440	1.334,536
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	55,440	55,440	0,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	817,199	298,606	518,593
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	14,084	14,084	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	178,100	178,100	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	339,470	339,470	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,000	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	95,600	95,600	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.898,000	2.662,000	1.236,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	34,000	34,000	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,000	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	210,000	42,000	168,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	1.045.585,720	394.604,860	650.980,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	40.420,000	14.197,000	26.223,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	54.419,580	27.791,780	26.627,800
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.740,238	808,096	932,142
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	522.743,890	199.220,135	323.523,755
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	375,000	375,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	975,961	825,961	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	340,550	340,550	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	24,000	24,000	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	10,000	10,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	239,760	87,408	152,352
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	361,440	131,112	230,328
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	956.200,000	384.400,000	571.800,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	96.984,655	49.342,325	47.642,330
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	22.220,562	22.192,448	28,114
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	134.886,717	53.516,694	81.370,023
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,000	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	9.809,471	9.809,471	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	2.867,224	2.262,049	605,175
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	9.098,202	7.853,544	1.244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,16	0,000	0,000	0,000
8,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	11,019	0,000	11,019
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	90,994	34,181	56,813
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,008	0,008	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,000	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	102,013	34,181	67,832

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,123	0,123	0,000
9,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	28.192,000	10.202,000	17.990,000
10,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	551,127	0,00	551,127
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	0,000	0,00	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	0,000	0,00	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	0,000	0,00	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	7.424,188	0,00	7424,188
49322	CONE PLASTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,00	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,00	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	0,000	0,00	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.240,780	0,00	5240,780
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	50,000	0,00	50,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	551,127	0,00	551,127

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	0,000	0,00	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,00	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,00	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,00	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	0,000	0,00	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,00	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,00	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,00	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,00	0,000
299011	FRESAGEM CONTINUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,00	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,00	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	710,000	0,00	710,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	0,000	0,00	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,00	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,00	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,00	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,00	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,00	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	84,000	0,00	84,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	594.870,860	0,00	594870,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	32.104,000	0,00	32104,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	35.678,600	0,00	35678,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.222,910	0,00	1222,910
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	282.551,443	0,00	282551,443
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	150,000	0,00	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	400,000	0,00	400,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	55,000	0,00	55,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	375,000	0,00	375,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	176,064	0,00	176,064
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	265,896	0,00	265,896
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,00	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	567.400,000	0,00	567400,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	50.572,489	0,00	50572,489
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	14,057	0,00	14,057
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA	TKM	260.277,055	86.629,786	0,00	86629,786

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	REMENDOS					
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,00	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	0,000	0,00	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	642,928	0,00	642,928
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,00	0,000
920270	TRANSP.LOCAL AGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	1.244,658	0,00	1244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,00	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	0,000	0,00	0,000
11,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,00	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,00	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
12,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	24.497,000	0,00	24.497,000

CONTRATO: 13 00839/2019 assinado em 17/12/2019, publicado no DOU em 18/12/2019, com Ordem de início em 18/12/2019.

PROCESSO: 50613.000476/2019-29.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) Rodoviária referente ao P.A.T.O. nas rodovias BR-110/230/412/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB: PNV Inicial: 412BPB0010 - ENTR BR-230 (FARINHA) - ENTR PB-160 (BOA VISTA) e PNV Final: 412BPB0070 - ENTR PB-214 (SUMÉ) - ENTR BR-110, Município(s): POCINHOS, SERRA BRANCA, SUME, SAO JOAO DO CARIRI, BOA VISTA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0225 - FIM DA DUPLICAÇÃO - ENTR BR-104(B) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA), Município(s): POCINHOS, SOLEDADE, CAMPINA GRANDE, JUAZEIRINHO, JUNCO DO SERIDO, SANTA LUZIA. BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR-412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE, Município de Monteiro.

EXTENSÃO TOTAL: 292,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 15/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022. VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 34.293.121,62 (Trinta e quatro milhões, duzentos e noventa e três mil, cento e vinte e um reais e sessenta e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 1.249.844,55 (Um milhão, duzentos e quarenta e nove mil, oitocentos e quarenta e quatro reais e cinquenta e cinco centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-412/230/110/PB contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
344	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDO DAR-01 AC/BC	M	27,000	27,000	27,000	0,000
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.254,410	0,000	0,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	61.977,000	8.038,000	8.038,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	2.362,500	1.975,303	1.555,923	419,380
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	289.138,360	34.567,190	10.766,200	23.800,990
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	552,550	170,914	170,914	0,000
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	39,120	39,120	39,120	0,000
48947	ENLEIVAMENTO	M2	6.573,500	2.068,000	160,000	1.908,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	4.461.002,377	748.879,527	503.487,126	245.392,401
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	4.595,453	1.984,080	1.984,080	0,000
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE	H	14.640,000	14.640,000	10.852,000	3.788,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	1.277,200	1.277,000	1.020,000	257,000
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	552,550	253,819	253,819	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	2.111,394	1.160,962	1.160,962	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	27.950,200	23.033,095	14.868,114	8.164,981
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	4.390,500	4.388,990	4.388,990	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	663.135,061	662.495,737	413.696,287	248.799,450
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	518,673	502,769	310,140	192,629
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	175,620	152,500	75,500	77,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM	T	87,810	74,000	30,000	44,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	RODOVIA					
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	102,000	12,000	12,000	0,000
49396	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE	UN	115,000	25,000	25,000	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	7.096.660,219	6.292.637,484	4.021.302,719	2.271.334,765
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.816,792	13.928,705	11.300,374	2.628,331
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	34,083	30,500	25,000	5,500
49865	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	782,073	0,000	0,000	0,000
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	430,010	20,000	20,000	0,000
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M2	100.945,994	1.010,750	1.010,750	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.951,648	19,200	19,200	0,000
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	1.705,364	0,000	0,000	0,000
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	6.508,800	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	59.149,000	20.355,000	20.355,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	9,501	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	27.519,225	16.660,502	12.517,154	4.143,348
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	470.593,351	445.600,807	278.284,104	167.316,703
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	30,000	30,000	6,000	24,000
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	M3	16,850	16,838	16,838	0,000
50800	BOCA BSTC D=0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	2,000	0,000	0,000	0,000
50805	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 -	M	10,000	10,000	10,000	0,000
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	7.531,513	6,000	6,000	0,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	26,000	26,000	14,000	12,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	54,000	49,000	27,000	22,000
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	M3	592,306	17,250	17,250	0,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	62,190	0,000	0,000	0,000
51231	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	UN	3,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	SUPORTE					
51353	BOCA DE LOBO SIMPLES - BLS 01 - AREIA E BRITA	UN	632,420	0,000	0,000	0,000
51467	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM	M3	2.019,630	1.918,854	921,596	997,258
51866	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL	M2	7.200,000	680,000	680,000	0,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	42,000	42,000	42,000	0,000
52239	DEMOLIÇÃO MECANICA DE CONSTRUÇÕES	M2	468,000	150,000	150,000	0,000
52306	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	M3	1.980,000	1.979,603	1.067,826	911,777
52843	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA	M	203,000	0,000	0,000	0,000
54724	SELAGEM DE TRINCAS MECANIZADA EM PAVIMENTO	M	25.000,000	2.000,000	0,000	2.000,000
85094	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC - CA-2	M	12,000	0,000	0,000	0,000
86554	CORPO BTTC D=1,00M CA4 - AREIA, BRITA E PEDRA DE	M	16,000	16,000	16,000	0,000
110288	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2500-3000M	M3	5.967,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	230,000	200,000	200,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	114.004,920	113.998,568	77.758,360	36.240,208
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	257,030	257,030	257,030	0,000
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.176,380	4.530,384	2.931,391	1.598,993
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	2.417,880	2.159,167	1.161,909	997,258
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	4.029,368	119,000	119,000	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.584,000	1.583,676	854,254	729,422
220663	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM	M	65,000	0,000	0,000	0,000
228110	BASE DE MATERIAL FRESADO	M3	13.560,000	0,000	0,000	0,000
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.474,750	40,800	40,800	0,000
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	4.518,000	0,000	0,000	0,000
299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	604,800	0,000	0,000	0,000
314204	DEMOLIÇÃO CONCRETO SIMPLES	M3	33,638	15,478	15,478	0,000
314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	0,216	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	13.664,100	13.549,920	8.141,700	5.408,220
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	14.708,684	11.466,065	8.768,054	2.698,011
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	558,000	558,000	558,000	0,000
620019	FORN.COLOC.DE TACHA REFLETIVA BIDIRECION	UND	160,000	10,000	10,000	0,000
800205	TRANSPORTE DE AGUA	TKM	374.679,960	276.837,530	200.006,519	76.831,011
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.038.219,994	1.852.656,000	1.100.201,000	752.455,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	136.111,000	126.071,000	77.690,000	48.381,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	38.001,640	29.361,069	23.080,415	6.280,654
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	1.001,034	883,769	496,059	387,710
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	936.805,910	551.062,300	275.531,150	275.531,150
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.813.992,110	2.436.813,000	1.464.409,000	972.404,000
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO	M3	310,390	14,960	14,960	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
47258	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-1C-E	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
48549	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PMIST. MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
52116	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RC-1C-E PARA MICRO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
60195	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M3	209.062,020	160,000	160,000	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	209.062,020	160,000	160,000	0,000
800222	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30(P/IMPR)	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	1,000	0,223	0,777
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	100,000	60,570	40,990	19,580
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	134,000	134,000	134,000	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO DE ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 TCU						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 4º TERMO ADITIVO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - RESOLUÇÃO/DNIT Nº 13, DE 02 DE JUNHO DE 2021						
46821	REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000

CONTRATO: 13 00874/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 11/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB, BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0170 - ENTR PB-054 - ENTR PB-079 (P/JUAREZ TÁVORA) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ENTR PB-221 (SANTA LUZIA). BR104/PB: PNV Inicial: 104BPB0225 - CUITÉ (RUA 25 DE JANEIRO) - ENTR PB-137 (JACÚ) e PNV Final: 104BPB0325 - ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANTÔNIO) - DIV PB/PE.

EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 547,30 km.

PRAZO CONTRATUAL: 850 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 04/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.090.000,00 (Quatro milhões e noventa mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
2 - FS3(70%) (6,6KMF; P.U. R$=77.023,64)-PISTA ROLAMENTO			
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	6,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	120,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	1.108,800
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	22,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	1.108,800
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	UNID	0,02600
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	1.080,000

CONTRATO: 13 00590/2021 assinado em 19/11/2021, publicado no DOU em 24/11/2021, com Ordem de início em 06/12/2021.

PROCESSO: 50613.000816/2021-36.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da Obra de Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230, distrito de Santa Terezinha pertencente ao município de Campina Grande/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TrecK: BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE).

EXTENSÃO TOTAL: 0,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 450 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 19/11/2021a 11/02/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 1.075.635,86 (Um Milhão, setenta e cinco mil, seiscentos e trinsta e cinco reais e oitenta e seis centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 – CANTEIRO DE OBRAS E ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,000
2 – MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500
3.1 – RECUPERAÇÃO DE TREVESAS, CINTAS E PILARES			
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	125,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

90509	CONCRETO PROJETADO VIA SECA FCK = 30 MPA APLICADO EM SUPERFÍCIES INCLINADAS E VERTICAIS	M3	7,999
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	125,000
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	125,000
3.2 – RECUPERAÇÃO DE LAJES			
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	463,000
50504	PLATAFORMA DE TRABALHO EM MADEIRA APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 6M - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M3	1.295,000
51493	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO - D = 12,5 MM	M	131,000
52679	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA APLICADO NO TETO	M3	39,999
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	578,995
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO D = 10 MM	M	186,000
54625	DISPOSITIVO DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO TIPO TAPUME - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M2	462,760
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	0,050
205893	ANCORAGEM DE FERRAGEM COM RESINA EPOXÍDICA TIXOTRÓPICA	KG	19,000
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	579,000
205899	COLOCAÇÃO DE TELA DE PROTEÇÃO EM ANDAIME	M2	727,800
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	579,000
3.3 – EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO			
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	11,160
205890	EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	380,000
3.4 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
50555	REMOÇÃO DE ENTULHOS EM CAÇAMBAS ESTACIONARIAS COM CAPACIDADE DE 5M3 E/OU TEMPO DE PERMANÊNCIA DE ATÉ 8 DIAS, INCLUSIVE RECEPÇÃO DOS RESÍDUOS	T	77,520
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	658,268
51207	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE	M3	0,050
205891	DRENO DE PVC D=100MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	15,000
205892	SEPARADOR METÁLICO GALVANIZADO DN4" PREENCHIDO COM ARGAMASSA NA ENTRADA DAS PASSARELAS	M	22,810
4 – SINALIZAÇÕES DE OBRAS			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	20,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	6,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R2 LADO 1,00 M	UN	2,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M	UN	20,000
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.296,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	3,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UN	2,000

CONTRATO: 1300885/2019 assinado em 20/12/2019, publicado no DOU em 27/12/2019, com Ordem de início em 20/01/2020.

PROCESSO: 50613.001384/2019-66.

OBJETO DO CONTRATO: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias sob jurisdição da SR/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho – Rodovias Federais sob jurisdição da SR/PB: BR-110/PB, br104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR-427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, BR-426/PB e BR-405/PB.

EXTENSÃO TOTAL: 1.283.00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 20/12/2019 a 18/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 24.589.866,83 (Vinte e quatro milhões, quinhentos e oitenta e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e oitenta e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.294.975,62 (Doze milhões, duzentos e noventa e quatro mil e novecentos e setenta e cinco reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias : BR-110/PB, br-104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, , BR-426/PB E BR-405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
47 – CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DNIT EM PATOS			
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	2,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	80.321,020
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	3,600
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	5,835
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	8.258,905
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.231,760
48 –CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM SANTA RITA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	404,000
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	18,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	278,880
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	95.897,790
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	0,960
52834	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	2.974,800
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	3,450
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	380,223
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	313,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	10.081,585
1315115	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	15,475
49 - CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM CAMPINA GRANDE			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	20,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	49,920
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	41.555,220
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	60,395
891000	CAPINA MANUAL	M2	455,000
50 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.4	TKM	0,042
57 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.14	TKM	5,716
62 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.4	TKM	0,208
71 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.16	TKM	7,272
73 - PINTURA DE FAIXA TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.18	TKM	1,744
74 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.19	TKM	0,470
75 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.20	TKM	1,033
77 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.4	TKM	0,174
84 -PINTURA FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.14	TKM	7,382
86 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.16	TKM	0,136
87 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.17	TKM	0,030

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	FORMAÇÃO	Nº RNP
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9
SÉRGIO BARRETTO ROCHA	Engenheiro Civil	050675748-0
DANIEL FERNANDES GOUVEIA	Engenheiro Civil	260707082-1

EQUIPE TÉCNICA DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INÍCIO	FIM
COORDENADOR GERAL	HAMILTON HELIOTROPIO DE MATTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2602703893	22/03/2022	31/12/2022
COORDENADOR GERAL	ARIOVALDO DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2203383208	28/10/2021	21/03/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	SÉRGIO TADEU DA SILVA	ENG. CIVIL	RNP: 2604987902	22/03/2022	31/12/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	ANTÔNIO COSME IAZZETTI D´ELIA	ENG. CIVIL	RNP: 2601896221	28/10/2021	21/03/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	DANIEL FERNANDES GOUVEIA	ENG. CIVIL	RNP: 2607070821	22/03/2022	31/12/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	ENG. CIVIL	RNP: 0601835379	28/10/2021	21/03/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	JAMACY ANDRADE DA NÓBREGA JÚNIOR	ENG. CIVIL	RNP: 1613248377	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO	FERNANDO FRANCISCO	ENG. CIVIL	RNP: 1800240155	28/10/2021	31/12/2022

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

SÊNIOR	GOMES FILHO				
ENGENHEIRO SÊNIOR	DANIEL CARLOS DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2708265075	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRA PLENA	SYLVIA SÁTYRO XAVIER TERTULIANO	ENG. FLORESTAL	RNP: 1601414439	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	IGO GOMES DE OLIVEIRA	ENG. CIVIL	RNP: 0201486571	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	FABRIZIO RIBEIRO MOREIRA	ENG. CIVIL	RNP: 1607675544	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUCIANO DOS SANTOS BERNARDINO	ENG. CIVIL	RNP: 2020164698	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MAURICIO NUNES DE FIGUEIREDO SEGUNDO	ENG. CIVIL	RNP:10872002018	28/10/2021	31/12/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 13 00593/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços realizados no período de 28/10/2021 à 31/12/2022, que se estende da 1ª à 15ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 4.027.885,98 (Quatro milhões, vinte e sete mil, oitocentos e oitenta e cinco reais e noventa e oito centavos) a Preços Iniciais e R$ 208.671,27 (Duzentos e oito mil, seiscentos e setenta e um reais, vinte e sete centavos) de Reajustamento, correspondentes a 12,31% do valor do contrato.

(Assinado eletronicamente)
Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional do DNIT do Estado da Paraíba

João Pessoa, na data da assinatura eletrônica.

Documento assinado eletronicamente por **Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante**, **Superintendente Regional no Estado da Paraíba**, em 30/03/2023, às 10:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14149072** e o código CRC **674DBBD6**.

Av. Coronel Estevão D Ávilla Lins, 392
CEP 58.085-010
João Pessoa/PB | (83) 3218-2050

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20220426238

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL
EQUIPE à PB20210412218

1. Responsável Técnico

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**
RNP: **0701859792**
Registro: **27237PB**

Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**
Registro : **0000334727-PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**
CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**
RUA CORONEL ESTEVÃO D ÁVILA LINS
Nº: **392**
Complemento:
Bairro: **CRUZ DAS ARMAS**
Cidade: **JOÃO PESSOA**
UF: **PB**
CEP: **58085010**

Contrato: **0593/2021**
Celebrado em: **28/10/2021**
Valor: **R$ 28.499.999,73**
Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**
Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

RODOVIA CONFORME RESUMO DO CONTRATO
Nº: **SN**
Complemento:
Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **JOÃO PESSOA**
UF: **PB**
CEP: **58000000**
Data de Início: **29/10/2021**
Previsão de término: **28/10/2024**
Coordenadas Geográficas: **0, 0**
Finalidade:
Código: **Não Especificado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**
CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
5 - COORDENAÇÃO 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS	1.095,00	d

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

SENGE-PB

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF - CPF: 051.437.436-56

_____, _____ de _____ de _____
Local data

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ: 04.892.707/0012-63

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 88,78** Registrada em: **03/02/2022** Valor pago: **R$ 88,78** Nosso Número: **3524809**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-pb.sitac.com.br/publico/, com a chave: YZZ8z
Impresso em: 24/05/2023 às 11:32:19 por: adapt, ip: 200.25.56.72

sic.creapb.org.br creapb@creapb.org.br
Tel: (83) 3533 2525 Fax:
CREA-PB Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

CREA-AC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

491290/2023

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre - Crea-AC, o Acervo Técnico do profissional referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF**
Registro: **25593AC** RNP: **0701859792**
Título profissional: ENGENHARIA CIVIL

Número da ART: **AC20230083995** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/05/2023 Baixada em: 04/05/2023
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENG E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0035-50**
Endereço do contratante: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Contrato: 00328/2021 Celebrado em: 08/07/2021
Valor do contrato: R$ 34.689.999,59 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Data de início: 01/10/2021 Conclusão efetiva: 21/08/2026
Finalidade:
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0035-50

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 60 - Fiscalização de obra 1785.00 dia;

Observações

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária (BR 364/AC / BR 317/AC / BR 307/AC), sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento do art. 1º, inciso VIII da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 491290/2023
07/07/2023, 12:22
D1wz0

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: D1wz0

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

50018.000331/2020-81

DECLARAMOS, conforme solicitação da empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**, estabelecida na Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, para fins de Acervo Técnico, e conforme informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000331/2020-81, que a mesma prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) inscrita no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0035-50, neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Senhor(a) Carlos Henrique de Assis Moraes, nomeado pela portaria nº 496, de 16 de junho de 2019, publicada em 19 de junho de 2019, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº 3***00, expedida pela Secretaria de Segurança Pública / AC, e CPF nº 705.***.362-**.

01 - CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

02 - CONTRATADA: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.

03 - CONTRATO: 24 000328/2021.

04 - OBJETO:

05 - VALOR DO CONTRATO:

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: **R$ 34.689.999,59** (trinta e quatro milhões, seiscentos e oitenta e nove mil, novencentos e noventa e nove reais e cinquenta e nove centavos).

06 - PERÍODO DE EXECUÇÃO:

PRAZO CONTRATUAL: **1.825 dias (5 anos).**

PERÍODO EXECUTADO: **de 23/08/2021 a 31/07/2022, da 1ª a 12ª medição.**

O contrato encontra-se **ATIVO**.

07 - LOCAL DE EXECUÇÃO:

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-307/AC
Trecho:	Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM;
Segmento:	Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-317/AC
Trecho:	Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER;
Segmento:	Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA);
Segmento:	Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
Segmento:	Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.

EXTENSÃO TOTAL: **1.177,80 Km.**

08 - PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Quando à Supervisão ambiental, executa o acompanhamento das condicionantes ambientais constantes nos licenciamentos regularizados, monitorando junto às construtoras o cumprimento daquelas, e apresentando a situação ao cliente por meio de relatórios mensais. Realiza, também, o acompanhamento do impacto ambiental provocado pelo desenvolvimento da obra, pelas empresas executoras, realizando os devidos registros, propondo medidas mitigadoras ou até mesmo medidas corretivas, podendo repercutir na elaboração de registros de não conformidade, nos casos de não atendimento das inconformidades ambientais, sendo parte integrante dos relatórios mensais, até a regularização da situação pelas empresas responsáveis;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 23/08/2021 a 31/07/2022 (12 medições parciais), de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

09 - ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão abrangeram:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;
- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhar o andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliar a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta, verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, em conformidade com as respectivas especificações vigentes;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição;
- Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras rodoviárias de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoiar a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos “As Built” das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

10 - DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação-Geral

A execução do contrato é regida por uma Coordenação-Geral encarregada da gestão integral das atividades.

A Coordenação-Geral do contrato administra os recursos materiais e humanos que se fazem necessários à boa execução dos serviços, sendo dotada de equipe de informática para o atendimento das necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte necessário. Fica a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promove um acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrange a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizerem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora tem em mãos e à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo Projeto Básico licitado. Para isso, elabora e atualiza constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessora a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes, e emite pareceres técnicos conclusivos.

Acompanha e otimiza as ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também está incluído no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária. Os PATOs são elaborados com base nas informações levantadas no âmbito do Produto 05.

Dentre as atividades deste produto, está prevista ainda a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

Neste produto também se desenvolve a supervisão ambiental por meio de vistoria a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realiza a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, que incluem a poda e corte de árvores e arbustos. Também conhece os normativos ambientais, elabora estudos e providencia documentação técnica de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprir as condicionantes estabelecidas, assim como fornecer apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

Caso haja necessidade, os serviços aqui descritos deverão ser desenvolvidos em conjunto com os profissionais e recursos dos demais serviços integrantes deste contrato e vice-versa.

Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços do Programa CREMA

Quando demandada, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional:

- **Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento**

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

A supervisora é responsável pela Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do CREMA, com intervenção no Revestimento Asfáltico na Pista de Rolamento e/ou Acostamentos. Para execução deste tipo de atividade a empresa mobiliza, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma a cumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

A Supervisora acompanhou "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações do Programa CREMA com intervenção no Revestimento Asfáltico, na Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Quando demandada, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

A empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE). O acompanhamento abrange as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalização horizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa de domínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não.

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias, os quais são constantemente atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

- **Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas**

A empresa disponibiliza equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todas as obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção rodoviária, que estejam sendo executadas em segmentos pavimentados.

Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Quando demandado, a Supervisora deverá disponibilizar equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária em andamento (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de levantamentos e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora procede mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Os procedimentos seguidos para obtenção do ICM estão descritos nas Atividades A.8.1 e A.8.2 do Termo de Referência da licitação e seguem as exigências da Instrução de Serviço vigente.

- Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM

É o Produto acionado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 10 – Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA ou de Restauração

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, equipamentos e veículos, para realizar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos projetos do Programa CREMA e de Restauração /Reconstrução, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional, a saber:

- **Produto 10D – Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios;**
- **Produto 10E – Sondagem Rotativa no Revestimento e Coleta de Amostras.**

Produto 13 – Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras

Os levantamentos e ensaios são feitos para atendimento de necessidades pontuais, e quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora dá apoio à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais deverão ser contratados com empresas especializadas, instaladas no mercado nacional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras de manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- **Produto 14A – Inspeção Extraordinária em Obras de Emergência**

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos equipamentos necessários e suficientes para realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilização deste produto sempre precede a ordem de serviço de mobilização do produto15A. Desta forma, o produto 15A somente é mobilizado quando da entrega e aceite pela fiscalização do relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência.

- **Produto 14E - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados e/ou de Emergência.**

Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para elaborar termo de vistoria e anteprojeto para obras emergências (Produto 15A), e elaborar e/ou atualizar os projetos incluídos nos Produtos 15B a 15J, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- **Produto 15A - Termo de Vistoria e Anteprojeto para Obras de Emergência**

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilizar os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para este produto pode somente ser oficializada à empresa quando da entrega e aceite pela fiscalização de relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência (produto 13A).

- Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;
- Produto 15G - Elaboração de Projetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais;
- Produto 15K - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Estabilização de Aterro Rodovia.

Produto 16 – Apoio à Fiscalização na Análise e Aceitação de Projetos Básico e Executivo do RDC Integrado

Neste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na análise e aceitação dos projetos básico e executivo, elaborados no âmbito de contratos decorrentes de licitações realizadas pelo Regime Diferenciado de Contratações Integrado, para execução de obras relativos às ações de manutenção e restauração rodoviária, assim como promove o acompanhamento técnico dos projetos pendentes de correções, de forma a compatibilizar as soluções propostas pelas construtoras com a política geral do órgão e com interesse público, exigindo fiel cumprimento dos termos contratuais.

Em havendo interesse da fiscalização do contrato de supervisão, a elaboração do projeto executivo pode ocorrer concomitante com a execução das obras. Neste caso deve ser claramente definido pela fiscalização, a quantidade de famílias que serão analisadas no referido projeto.

Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, Levantamentos Topográficos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/ObraGeotécnica/Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5 do termo de referência da licitação.

Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

- **Produto 18A - Coleta de Amostras de Jazidas e Realização de Ensaios**

Neste produto são realizadas coletas de amostras de jazidas de solo a serem utilizados em obras de terraplenagem (aterro) e pavimentação (subleito, reforço do subleito, sub-base e base) que são utilizados em projetos de obras e serviços integrantes das ações de manutenção e restauração rodoviária em rodovias pavimentadas e/ou implantadas. As amostras de solos extraídas das jazidas são submetidas a ensaios de laboratório, com vistas a serem classificadas e aprovadas para uso nas obras.

- **Produto 18B - Sondagem Mista em Solo**

11 - RELAÇÃO DOS CONTRATOS DE EMPRESAS CONSTRUTORAS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO

CONTRATO: 24 00575/2020 assinado em 18/08/2020, publicado no DOU em 19/08/2020, com Ordem de início em 21/08/2020.
PROCESSO: 50018.000179/2020-36.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 124,8.
EXTENSÃO TOTAL: 124,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/08/2020 à 19/08/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/08/2020 à 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 46.989.779,22 (Quarenta e seis milhões, novecentos e oitenta e nove mil, setecentos e setenta e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 7.534.891,52 (sete milhões, quinhentos e trinta e quatro mil, oitocentos e noventa e um reais e cinquenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	mês	4,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
088

Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	127,72
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	68,29
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,61
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	180,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	9,56
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,61
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	9,56
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	2.054,90
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	652,65
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	m³	919,95
5075505	SOLO BRITA PARA REMENDO PROFUNDO ((60%) - BRITA	m³	61,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,23
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	1.925,27
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	925,13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	884,61
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	49,54
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,23
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	49,54
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	1.393,43
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 2			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	4,47
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.200,42
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	15,56
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	15,56
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	123,36
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	4,47
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	123,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	658,99
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	244.252,43
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 3			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	105,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,92
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,92
516420	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	508,93
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	1.006,82
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	235,86
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	1.871,19
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	58,27
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	m³	2,46
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	873,01
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	2.819,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	8,00
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	Und	17,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	2.748,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	69,00
4.3 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	21.304,48
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	4.222,78
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	288,34
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.665,49
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	1.206,75
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	292.767,31
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,56
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,34
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	Ton	56,66
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	981,48
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	270,67
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	9.417,41
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70	Ton	56,66
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	200,79
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,56
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	8.858,43

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	463,03
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	8,81
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	1.456,43
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	8,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	4.403,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	5.470,17
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.113.757,51
7 - DESPESAS DIVERSAS			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	0,87
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	66.663,41

CONTRATO: 24 00707/2020 assinado em 29/10/2020, publicado no DOU em 03/11/2020, com Ordem de início em 03/11/2020.
PROCESSO: 50018.000245/2020-78.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC).
EXTENSÃO TOTAL: 54,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 29/10/2020 a 27/10/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 01/08/2021 à 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 37.997.461,23 (Trinta e sete milhões, novecentos e noventa e sete mil, quatrocentos e sessenta e um reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 8.946.064,18 (oito milhões, novecentos e quarenta e seis mil, sessenta e quatro reais e dezoito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - 2º TA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	17,60
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	55,16
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	7,49
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,19
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	7,49
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	132,38
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,19
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	159,34
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA		0,00
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	0,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	303,25
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	20,09
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	2.897,43
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	303,25
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	5.357,89
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	498,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	20,09
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	240,39
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	15,97
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	15,97
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	231,49
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	2,80
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	2.429,64
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,80
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	26,62
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,34
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	26,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	438,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	1,34
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	224.341,74
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	11.620,88
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	23,58
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	4,04
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	1,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	422,00
4.4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	101,76
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	21.946,41
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	2.966,70
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	Tkm	548.309,16
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	9,16

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	Ton	23,16
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	7.635,00
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	23,16
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	9,16
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	m²	7.635,00
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	211,94
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.617,00
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	36,41
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,76
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	613,94
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	36,41
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	979,98
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	5.956,25
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	6,76
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	8.909,73
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	4.300,19
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,01
10 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	46.990,19

CONVÊNIO: 00000378/2017 assinado em 22/06/2017, publicado no DOU em 06/07/2017, com Ordem de início em 22/06/2017.
PROCESSO: 50622.002853/2016-11.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA).
EXTENSÃO TOTAL: 94,90 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2017 a 21/12/2022.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2017 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.331.271,09 (nove milhões, trezentos e trinta e um mil, duzentos e setenta e um reais e nove centavos); Total Termos Aditivos: R$ 39.681.056,74 (trinta e nove milhões, seiscentos e oitenta e um mil, cinquenta e seis reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
SERVIÇOS PRELIMINARES			
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	9,50
CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA			
3 S 08 900 00	ROÇADA MANUAL	HA	3,10
3 S 08 901 00	ROÇADA MECANIZADA	HA	189,72
3 S 08 910 00	CAPINA MANUAL	M²	1.974,11
3 S 08 301 02	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	285,00
3 S 08 301 03	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	571,61
3 S 08 302 01	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	21,00
3 S 08 300 01	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	716,00
3 S 03 950 00	LIMPEZA DE PONTE	M	2.263,40
3 S 08 302 02	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	24,13
CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
3 S 08 101 04	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO PISO USO MBUQ	M³	154,88
3 S 02 540 01	RECOMPOSIÇÃO REVESTIMENTO C/ MBUQ	M³	984,45
3 S 02 300 00	IMPRIMAÇÃO	M²	6.105,48
3 S 02 400 00	PINTURA DE LIGAÇÃO PARA TAPA BURACO	M²	4.029,04
	REGULARIZAÇÃO DE SUB-BASE	M²	6.832,00
	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	323,94
	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	M³	1.135,82
	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	714,18
	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS COM SOLO ENSACADO	M³	45,16
	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	25.585,04
	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	0,00
	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	8,02
CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3 S 08 500 00	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M³	633,77
3 S 08 501 00	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	209,63
R 2 S 05 300 02	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M³	181,65
SERVIÇOS AUXILIARES			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M³	12,49
3 S 03 329 51	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECÇÃO MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	M³	4,50
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	16,60
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UNID	9,00
2 S 04 910 02	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 02	M	178,75
2 S 04 940 52	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 02 AC/BC	M	4,30
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	TON	13,78

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT. RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30 PARA REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30	TON	13,78
	TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE			
3 S 09 002 00	TRANSPORTE LOCAL BASC 5,00 M3 EM ROD. PAVIMEN.	T.KM	365.345,41
3 S 09 002 03	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	T.KM	11.651,70
3 S 09 002 91	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC 10 M3 RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	937.475,35
3 S 09 002 41	TRANSP. LOCAL C/ CARRROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	T.KM	782,83
HIDROSSEMEADURA			
5 S 05 102 00	HIDROSSEMEADURA	M²	752,22
RECICLAGEM			
MBUQ			
3 S 02 540 50	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M³	2.715,77
	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
TRANSPORTE			
3 S 09 002 90	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	T.KM	4.173,07

CONTRATO: 24 00007/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000008/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Sub-trecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Rio Macapá, Segmento: km 274,20 ao km 370,70 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 35.899.999,14 (Trinta e cinco milhões, oitocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e quatorze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 5.330.534,24 (Cinco milhões, trezentos e trinta mil, quinhentos e trinta e quatro reais e vinte quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	156,286
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	190,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	0,73
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.090,05
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	636,45
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	214,86
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	14.800,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.572,78
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	33,24
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.915,98
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	12.561,49
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.211,66
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	32.937,03
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.090,05
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.090,05
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
60397	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ TAPA BURACO	m³	154,64
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	154,64
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	48,00
50721	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	996,4
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m³	12.116,60
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.364,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	156.532,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	Tkm	6.364,00
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	6.364,00

CONTRATO: 24 00008/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000009/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá ENTR. BR-409/AC 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.468.936,40 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e sessenta e oito mil, novecentos e trinta e seis reais e quarenta centavos); Total Termos Aditivos: R$ -715.158,03 (setencentos e quinze mil, cento e cinquenta e oito reais e três centavos negativos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	260,45
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	290
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	3,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.395,14
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	608
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	3.203,64
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	36
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	469
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	116,38
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	19.340,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.469,25
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	46,15
891000	CAPINA MANUAL	m²	7.827,39
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.034,11
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	1.997,54
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	6.700,34
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	785,25
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	254.471,95
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.964,13
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.964,13
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	111,73
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	11.074,60
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	85,03
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	11.074,60
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
16406	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA PARA LASTRO DE	m³	227,06
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	636
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	57.130,60
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	4.547,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	75.435,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m²	75.435,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.162.168,54
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BET. DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	57.130,60
52213	AQUISIÇÃO RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m³	57.130,60
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	75.435,00
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	75.435,00

CONTRATO: 24 00667/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000970/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Subtrecho: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, Segmento: BR-364/AC - km 274,20 ao km 370,7 / Acesso Manoel Urbano km 0 ao km 6,4.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 108.999.984,24 (Cento e oito milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta e quatro reais e vinte e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	3,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	5,21
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.267,13
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	578,99
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	80,12
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	5,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	80,12
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	718,12

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,16
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,16
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	1.351,87
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	45,40
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	2.304,96
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	45,40
6416040	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%)	m³	61,81
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	244.592,94
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,432
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,432
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	1.418,97
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	9,74
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.844,65
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.468,12
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	179,86
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	9,74
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	179,86
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	252.503,63
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	2.740,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	11.826,41
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	1,00
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	13,00
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	4.622,94
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	119,51
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	860.490,26
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	6,43
49298	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	1.716,04
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	331,89
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	108,50
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO	m³	6.170,88
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	6,43
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	108,50
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	14.300,32
6.2 - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	95.515,37
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	371,12
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	129,41

CONTRATO: 24 00668/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000971/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá - ENTR. BR409/AC - 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 112.439.500,68 (Cento e doze milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, quinhentos reais e sessenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	3,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	4,152
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.106,61
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	461,088
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	69,969
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	4,152
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	69,969
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	773,474
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,894
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	2,894
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	1.794,64
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	48,905
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	3.357,20

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	48,905
6416040	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%)	m³	415,651
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	423.657,38
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,229
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	3,229
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	272,958
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	16,687
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	4.450,64
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.854,43
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	281,412
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	16,687
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	281,412
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	291.891,61
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	1.192,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	5.561,61
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	1.991,80
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	414.847,71
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	5,656
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	1.508,73
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	5.203,00
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	95,396
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO	m³	7.194,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	5,656
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	95,396
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	12.572,73
6.2 - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ -	Tkm	325.415,04
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,66

CONTRATO: 24 00009/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000760/2019-14.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 45.108.965,00 (Quarenta e cinco milhões, cento e oito mil, novecentos e sessenta e cinco reais); Total Termos Aditivos: R$ 10.291.032,96 (Dez milhões, duzentos e noventa e um mil, trinta e dois reais e noventa e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	147,21
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	39
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,3
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.013,08
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	1.627,93
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	54
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	1.627,93
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	1.746,60
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	80
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	50,81
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	290
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	105.580,15
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	398,3
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	46.195,94
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	821,59
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	1.867,48
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.174,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	946,3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	28.681,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	3.865,42
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	28.654,03
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	99,62
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	41,51
3.3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL (ITEM NOVO)			
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A	m³	20.767,49
4 - SERVIÇOS			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	38,54
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	377,67
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	40,89
4.1 - SERVIÇOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	3.299,96
4.2 - SERVIÇOS			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.345.443,01
4.3 – SERVIÇOS			
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	6
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	112,14
5 - MATERIAL			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	452,91
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	Ton	28.654,02
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	4.899,20
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	Ton	147,21
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	Ton	28.681,80
5.1 - MATERIAL			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	28.654,02
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	147,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	452,91
2000172	TRANSPORTE DE RR-1C	m³	4.899,20
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	28.681,80
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE	m³	3.873,51
2003992	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA	m	102
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	661,47
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	4.957,79
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	3.067,79
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	3.067,79
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	573,23
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	3.067,79
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	3.067,79
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	4.957,79
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	3.067,79
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	573,23
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	4.957,79
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	3.067,79
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS (PREÇO NOVO)			
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	1.000,00
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	2
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	1
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	2
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E	Und	1
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	30
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	1
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	10
6.5 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES - (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	577.618,81
7.1 - OUTROS (PREÇO NOVO)			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1

CONTRATO: 24 00010/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000011/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.916.000,00 (Vinte e cinco milhões, novecentos e dezesseis mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 6.399.264,67 (Seis milhões, trezentos e noventa e nove mil, duzentos e sessenta e quatro reais e sessenta e sete centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
896
Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	822,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	20,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,97
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.002,34
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	330,75
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	317,87
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	1.989,93
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	48,88
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	10.564,74
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	9.515,32
3.1 - CONSERVAÇÃO - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	115,73
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	2,83
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	712,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.038,83
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	4.546,47
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.008,17
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	2.556,55
3.2 - CONSERVAÇÃO - CORREÇÃO PONTUAL			
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	284,19
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	246,28
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	36,58
86405	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	87,80
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	100.320,46
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	2.090,14
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	4.546,47
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	822,00
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	1.285,11
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	58,32
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	4.546,47
86409	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO P/	m²	6.679,98
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	4.546,47
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO	m³	58,32
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	1.285,11
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	6.679,98
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	822,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	2.090,14
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	4.546,47
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE	m³	4.010,42
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	3.039,44
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	14.243,67
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	14.243,67
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	14.243,67
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	185.759,45
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	14.243,67
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	14.243,67
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	14.243,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	14.243,67
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	14.243,67
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	14.243,67

CONTRATO: 24 00721/2019 assinado em 31/10/2019, publicado no DOU em 05/09/2019, com Ordem de início em 04/11/2019.
PROCESSO: 50018.000439/2019-30.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-364/AC e BR-307/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 730 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
PERÍODO EXECUTADO: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 10.881.841,15 (Dez milhões, oitocentos e oitenta e um mil, oitocentos e quarenta e um reais e quinze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 2.275.823,33 (Dois milhões, duzentos e setenta e cinco mil, oitocentos e vinte e três reais e trinta e três centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC e BR-307/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m²	67,21
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	Ha	12,29
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	20,37
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	243,13
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	170,81
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	67,21
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	170,81
60213	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 RP	m³	170,81
90211	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
90212	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	m³	67,21
222003	SOLO BRITA P/BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	136,65
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	103.302,67
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	11.855,28
890100	ROÇADA MECANIZADA	Ha	45,5
891000	CAPINA MANUAL	m²	31.241,77
2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	12,82
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,96
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.102,50
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	101,8
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	106,75
331006	CONCRETO CICLÓPICO FCK=20MPA	m³	5,67
400100	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT.1° CAT	m³	1,05
3 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.100,00
4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	956,42
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	956,42
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	956,42
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
5 - SERVIÇOS AUXILIARES			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	100
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	288
6 – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	181.638,01
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,75

CONTRATO: 24 00647/2021 assinado em 18/11/2021, publicado no DOU em 19/11/2021, com Ordem de início em 18/11/2021.
PROCESSO: 50018.000059/2021-10.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de Serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) nas Rodovias BR-307/AC e BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 18/11/2021 a 16/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 18/11/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 52.379.999,87 (Cinquenta e dois milhões, trezentos e setenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e oitenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.529.751,54 (Quatro milhões, quinhentos e vinte e nove mil, setecentos e cinquenta e um reais e cinquenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - COM BDI 31,04%			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	8,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,14
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	2,32
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	2,32
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,36
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,36
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	36,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	173,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	15,00
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	27,68
93776	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	84,70
2.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04 - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	17.376,32
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,28

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	29,89
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,28
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	29,89
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	2,22
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	2,22
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	5,96
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	5,96
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,10
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	1,36
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,10
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	1,36
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04%			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	761,00
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	261,13
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	253,97
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	11,56
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	634,75
3.7 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	51.723,48
4.4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04%			
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	9,60
4.5 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	280,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	640,00
5212556	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	m²	9,00
4.7 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	44,69
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	m³	328,08
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	629,66
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04%			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	851,22
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	27.809,36
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	10,29
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	1,51
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	10,29
6.3 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04%			
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	81,17
6.4 - SM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TROCA DE SOLO			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	194,80
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.166,67
6.5 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	62.794,12
7.2 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04%			
50190	CANTEIRO	m²	514,69
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,38
7.3 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	101.305,98

CONTRATO: 24 00389/2020 assinado em 19/06/2020, publicado no DOU em 22/06/2020, com Ordem de início em 22/06/2020.
PROCESSO: 50018.000936/2019-38.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC); Subtrecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Feijó; Segmento: km 272,90 ao km 490,60 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 224,10 km; Código SNV: 364BAC1670 - 364BAC1730/ 364AAC1005.
PRAZO CONTRATUAL: 1.095 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2020 a 21/06/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 71.926.758,70 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e seis mil, setecentos e cinquenta e oito reais e setenta centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃOROTINEIRA			
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3 -	Tkm	1.438.298,32
54523	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª	m³	25.315,90
151101	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	m³	21.227,99
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	9.765,05
2 - PAVIMENTAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	995,38
51072	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.171,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.868,00
2.1 - PAVIMENTAÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	1.868,00
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	1.868,00
3 - DRENAGEM/ OBRAS DE ARTE CORRENTE			
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	m	214
51670	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E	m³	2.924,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	2
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	3.578,61
54736	BOCA BDTC D=1,2M ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA -	Und	1
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA	m	24
332319	BOCA DE BSCC (2,00 X 2,00M)	Und	3
420002	CORPO BSCC 2,00 X 2,00M	m	25
430006	ENROCAMENTO PEDRA DE MÃO	m³	20.642,43
451211	DRENO C/ENCHIMENTO PEDRA BRITADA	m³	1.287,52
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	m	78,5
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	Und	25
4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	3.298.373,27
5 - SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	448

CONTRATO: 24 00726/2020 assinado em 10/11/2020, publicado no DOU em 11/11/2020, com Ordem de início em 17/11/2020.
PROCESSO: 50018.000800/2020-61.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. SUBTRECHO: DIV AM/AC - ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO) (92,15).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 92,15 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/11/2020 a 15/11/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/11/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 43.997.307,16 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 14.915,20 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	MES	10,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	70,09
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	9,52
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,40
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	233,23
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	9,52
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	168,22
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	941,57
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,40
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	300,25
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	28,26
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	28,26
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	353,71
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	Ton	5,05
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	5,05
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	20.287,58
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	8,06
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	9,49
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,63
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	9,49
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	168,09
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	417,19
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,63
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	48,25
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,20
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	48,25
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	852,57
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	3,14
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	358,49
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	0,17
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	0,17
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	68.116,15
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	165,88

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	288,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	800,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	1.837,53
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,09
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	3,58
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	3,53
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	62,07
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	3,05
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	153,69
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	4.538,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,48
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	4,06
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,48
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.803,65
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	948,78
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	42.104,60

CONTRATO: 24 00098/2021 assinado em 16/03/2021, publicado no DOU em 17/03/2021, com Ordem de início em 17/03/2021.
PROCESSO: 50018.000801/2020-14.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. Subtrecho: ENTR AC040(B)(PLACIDO DE CASTRO) (92,15) - ENTR AC-485.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 103,85 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/03/2021 a 15/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/03/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 53.085.813,34 (Cinquenta e três milhões, oitenta e cinco mil, oitocentos e treze reais e trinta e quatro centavos); Total Termos Aditivos: R$ 23.115,10 (Vinte e três mil, cento e quinze reais e dez centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	11,00
2 - CONSERVAÇÃOCORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	473,12
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	649,75
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	16,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	m³	220,24
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	66,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	3,75
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	3,75
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (2)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	274,44
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,38
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	15,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	15,53
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	62.993,20
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	907,01
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	Ton	20,09
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	Ton	20,09
4011376	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM	m²	7.142,71
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	1,07
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	286,02
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	16,19
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	1,07
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	16,19
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (2)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	7,09
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.896,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	107,33
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	7,09
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	107,33
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	67.329,42
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	12.543,72
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUT. DE DIS. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	946,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	45,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	1.152,00
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	92,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	27,41
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	3.935,12
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	12.840,03
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	2,00
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	2,00
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	1,00
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	32,00
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	19,00
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	Ton	2,36
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.	m²	841,94
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	Ton	2,36
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	0,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	Ton	1,55
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	215,70
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	39,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	116,42
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	1.289,44
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	12,45
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	0,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	Ton	1,55
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	12,45
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.440,16
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.791,60
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	224.794,74
7 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,17

CONTRATO: 24 00745/2018 assinado em 07/12/2018, publicado no DOU em 11/12/2018, com Ordem de início em 11/12/2018.
PROCESSO: 50018.000579/2018-27.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER Sub trecho: DIV AM/AC - ENTR AC-040(A) - SEGMENTO 1: KM 196,00 AO KM 291,95 (PISTA SIMPLES) SEGMENTO 2: KM 291,95 AO KM 292,45 (PISTA DUPLA CRESCENTE) SEGMENTO 3: KM 292,45 AO KM 291,95 (PISTA DUPLA DECRESCENTE) SEGMENTO 4: KM 292,45 AO KM 348,70 (PISTA SIMPLES).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 153,20 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/12/2018 a 09/12/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/12/2018 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.698.176,00 (Cento e dezesseis milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e setenta e seis reais); Total Termos Aditivos: R$ 29.517.535,91 (Vinte e nove milhões, quinhentos e dezessete mil, quinhentos e trinta e cinco).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC – Lote 03.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
19 - RB (119,9 KMFX; P.U.R$=256.483,25) - PISTA ROLAMENTO			
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.388,40
20 - CBUQ(5) (105,74KMF; P.U. R$=179.170,38) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	334,66
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	6.879,39
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	22,97
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	334,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	22,97
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	57.428,00
37 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA			
93019	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	8.053,90
38 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO			
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	1,11
40 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO			
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	Mês	1,3
44 - FS3(100%) (1,70 KMF; P.U. R$ = 110,033,07) - PISTA DE ROLAMENTO			
60901	CBUQ - (E=10CM)	Ton	6,71
56 - RECUPERAÇÃO DO PASSIVO DE CONSERVAÇÃO			
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	219,97
470971	REMENDO PROFUNDO COM BASE DE SOLO BRITA	m³	3.497,90
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	219,97
1401910	ESC.CARGA TRANSP.MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E-	m³	276,39
58 - SERVIÇOS EMERGENCIAIS (NOVO)			
90371	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª	m³	4.806,00
499909	LASTRO DE BRITA	m³	121,06
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	504

CONTRATO: 24 00469/2021 assinado em 09/09/2021, publicado no DOU em 10/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000572/2021-19.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC, Segmento: km 237,5 ao km 289,6; Ponto Localizado (km): 265,00.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Div. AM/AC - Fronteira Brasil/Peru; ENTR AC-485 (P/ XAPURI) - INÍCIO TRAV URB EPITACIOLÂNDIA.
EXTENSÃO TOTAL: 52,10 km.
PRAZO CONTRATUAL: 565 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 28/03/2023.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.196.213,68 (Dois milhões, cento e noventa e seis mil, duzentos e treze reais, e sessenta e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 199.476,26 (Cento e noventa e nove mil, quatrocentos e setenta e seis reais e vinte e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC – Km 265.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1.0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLANAGEM			
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM	m³	5.002,33
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	m³	422,819
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	m	28,75
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	1,289
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	133,58
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES -	m²	1,12
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	38.350,24
190100	TRANSP.COMERCIAL BASC.10M³ ROD.NÃO PAV.	Tkm	5.362,50
1.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	Tkm	1.037,51
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	389,375
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	m²	3.964,00
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM	m³	13.025,92
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	10.647,53
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,263

CONTRATO: 24 00517/2021 assinado em 23/09/2021, publicado no DOU em 27/09/2021, com Ordem de início em 11/10/2021.
PROCESSO: 50018.000526/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho - Div. AM/AC / Fronteira Brasil/Peru. Subtrecho: Entr. AC-485 (p/ Xapuri); Subtrecho - FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA) - ENTR AC-485 (P/XAPURÍ) AO FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA - TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZ.
EXTENSÃO TOTAL: 152,70 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/10/2021 a 09/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/10/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 77.800.000,00 (Setenta e sete milhões e oitocentos mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	6,36
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	2,446
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	481,437
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	14,7
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO	m³	198,539
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	24,07
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	418,667
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	2,446
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	24,07
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	7,055
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	0,894
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	0,894
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	0,35
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	Ton	0,35
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	77.380,19
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,042
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,042
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,804
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,804
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	160,848
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	1.134,47
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	128,091
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	128,091
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	10,57
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	10,57
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.561,88
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	m³	111
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	125.363,98
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	5.023,71
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/ IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	20
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	48
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	Und	122
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	93,24
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	74
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	69.319,35
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	136,4
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	19.898,74
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	45,936
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA	m	60
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	m³	8,64
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	131,2
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	1,459
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	1,459
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,063
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,063
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	29,191
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,852
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI =	Ton	8,852
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,043
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	Ton	0,043
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	177,151
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	1.586,58
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	429,883
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	43.031,08
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	426,87
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,328
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.245,00

CONTRATO: 24 00746/2020 assinado em 11/12/2020, publicado no DOU em 14/12/2020, com Ordem de início em 15/12/2020.
PROCESSO: 50018.000822/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. AM/AC / Fronteira BRA/PER. Subtrecho: Trilha Chico Mendes(ramal Santa Luzia) (348,70) Fronteira BRA/PER. Seg: Km 348,7-km 407,5.
EXTENSÃO TOTAL: 58,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 15/12/2020 a 13/12/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 15/12/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.495.150,00 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e noventa e cinco mil, cento e cinquenta reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS -	Mês	10
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	1.254,01
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	147,47
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	11,28
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	147,47
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	3.057,19
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA,	m³	390,1
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	11,28
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	43,46
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	Ton	3,51
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	m³	197,73
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	43,46
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	936,23
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	m³	517,63
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	Ton	3,51
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	380,88
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C – 3			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	16,2
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	16,2
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	245,18
51836	TRANSPORTE DE EAI	Ton	3,69
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	Ton	3,69
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	209.624,48
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	m³	1.562,28
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	543
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	33,24
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.575,14
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	5,6
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	85,45
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	5,6
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m²	2.278,49
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	845,8
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	990,37
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	88.880,23
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	m²	278,64
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	1
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,44

CONTRATO: 24 00873/2020 assinado em 17/12/2020, publicado no DOU em 18/12/2020, com Ordem de início em 21/12/2020.
PROCESSO: 50600.026291/2020-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de serviços continuados de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 58 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - Div. RO/AC / Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), SUBTRECHO – ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - Fronteira BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - IGARAPÉ BAGAÇO - ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL – TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL.
EXTENSÃO TOTAL: 1.140,40 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.260 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/12/2020 a 02/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/12/2020 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.699.000,00 (Cinco milhões, seiscentos e noventa e nove mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.618,28
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	0,28
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO -	m	213,81
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM	m	1.839,10
50503	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO	m³	8.275,49
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE ARTE	Und	93
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	m²	8.743,12
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE	Und	88
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR	m²	404
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM	m²	8.666,27
100164	MOB.DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	Und	0,52
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.114,87
3806424	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA	m³	884
4915767	LIMPEZA DE MATERIAL RETIDO EM FUNDAÇÕES	Und	2

CONTRATO: 24 00265/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000417/2021-94.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHO – DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO) - ENTR ACESSO AO AEROPORTO; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - - FRONTEIRA BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - DIV AM/AC - ENTR AC-445(VILA PIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL) - FRONTERIA BRA/PER.
EXTENSÃO TOTAL: 557,00 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 29.796.665,72 (Vinte e nove milhões, setecentos e noventa e seis mil, seiscentos e sessenta e cinco reias e setenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	8,51
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	101.120,90
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR	m²	1.205,42
5213360	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III -	Und	13.098,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
5213352	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	Und	130,95
5213487	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO	m²	95,32
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	86,99
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
742090016	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL,	m	308
5.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
52133600	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	Und	9.193,00
5.2 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	125,39
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	1.241,38
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.603,00
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	466,53
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	114,86
5.3 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO – DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	160
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	h	6.208,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE	Und	116
5213835	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR	Und	1.244,00

CONTRATO: 24 00266/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000418/2021-39.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHOS – ENTR ACESSO AO AEROPORTO - RIOZINHO DO ANDIRÁ / ENTR BR-307(A) - ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ) E DA - DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) / ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO; DO TRECHO - ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM./DIV RO/AC (BR-307/AC), SUBTRECHO - ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES) - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ / - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ - FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL).
EXTENSÃO TOTAL: 620,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 39.945.450,65 (Trinta e nove milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, quatrocentos e cinquenta reais e sessenta e cinco centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	5,49
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	63.545,46
5213360	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III -	Und	6.028,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
5213352	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	Und	503,78
5213487	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO	m²	38,84
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	455,81
5.1 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
52133600	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	Und	6.593,00
5.2 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	92,35
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	1.127,16
891000	CAPINA MANUAL	m²	11.034,00
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	150,54
5213572	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	m²	145,39
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	4.512,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE	Und	108
5213835	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR	Und	1.555,00

12 - PLANILHA COM A QUANTIDADE UNITÁRIA DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISÃO **Forma de cálculo: NORMAL**

Índices	I0	I1	K	Índices
CONSUL	244.638	256.725	0,0496	

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2022 - 31/07/2022
Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2022
12ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS
Processado 26/08/2022

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido
1.0 - PRODUTO 01								
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL	RELAT	41.906,350	11,290	473.122,69	41.906,35	0,0496	2.03
SUBTOTAL					**473.122,69**	**41.906,35**		**2.03**
2.0 - PRODUTO 02								
54586	PRODUTO 02A - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL	RELAT	70.413,690	11,290	794.970,58	70.413,68	0,0496	3.42
SUBTOTAL					**794.970,58**	**70.413,68**		**3.42**
3.0 - PRODUTO 03								
49925	PRODUTO 03B - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	M2	0,3500	89.027,750	31.159,71	0,00	0,0496	0
SUBTOTAL					**31.159,71**	**0,00**		**0**
4.0 - PRODUTO 04								
49926	PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	M2	1,4000	127.678,120	178.749,36	9.491,76	0,0496	45
SUBTOTAL					**178.749,36**	**9.491,76**		**45**
5.0 - PRODUTO 05								
53015	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS	KM	87,4000	13.532,080	1.182.703,77	104.531,27	0,0496	5.08
SUBTOTAL					**1.182.703,77**	**104.531,27**		**5.08**
6.0 - PRODUTO 06								
49928	PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS	KM	32,6400	2.415,960	78.856,88	39.090,64	0,0496	1.89
SUBTOTAL					**78.856,88**	**39.090,64**		**1.89**
8.0 - PRODUTO 08								
49929	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO	KM	2,7100	26.415,180	71.587,77	6.491,15	0,0496	31
SUBTOTAL					**71.587,77**	**6.491,15**		**31**
10.0 - PRODUTO 10								
49930	PRODUTO 10D - SONDAGEM, COLETA DE AMOSTRAS E	UND	134,9800	277,000	37.389,46	1.349,80	0,0496	6
49934	PRODUTO 10E - SONDAGEM ROTATIVA NO REVESTIMENTO	UND	70,3700	395,000	27.796,15	2.885,17	0,0496	14
SUBTOTAL					**65.185,61**	**4.234,97**		**20**
13.0 - PRODUTO 13								
49937	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E	UD2	2.147,567	0,040	859,02	859,02	0,0496	4
SUBTOTAL					**859,02**	**859,02**		**4**
14.0 - PRODUTO 14								
49938	PRODUTO 14A - INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE	UND	2.115,3900	5,000	10.576,95	5.346,17	0,0496	30
49939	PRODUTO 14E - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE	UND	64.600,450	8,507	549.556,00	226.553,77	0,0496	11.010
SUBTOTAL					**560.132,95**	**232.899,94**		**11.314**
15.0 - PRODUTO 15								
49933	PRODUTO 15A - TERMO DE VISTORIA E ANTEPROJETO	UND	5.288,4700	2,000	10.576,94	0,00	0,0496	0
49935	PRODUTO 15C - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	UND	40.049,300	1,000	40.049,30	0,00	0,0496	0
49936	PRODUTO 15G - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	M2	29,2500	2.686,790	78.588,31	0,00	0,0496	0
49943	PRODUTO 15K - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E	UND	6.689,2000	50,000	334.961,00	0,00	0,0496	0

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 21/11/2022 às 16:43:37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO — Forma de calculo: NORMAL

Índices	ID	II	K	Índices
CONSUL	244.838	256.725	0,0486	

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2022 - 31/07/2022
Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2022
Processado: 26/08/2022

12ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA. - INDICES DEFINITIVOS

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido
SUBTOTAL					464.175,55	0,00		0
16J - PRODUTO 16								
496044	PRODUTO 16 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ANÁLISE E	UND	42.839,680	1,000	42.839,68	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					42.839,68	0,00		0
17J - PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS								
496047	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM	UND	4.443,0200	91,000	404.314,82	21.101,14	0,0486	1.511
496049	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	UND	5.772,7400	49,000	282.864,26	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					687.179,08	21.101,14		1.511
18J - PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM								
496050	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E	M	57,7700	163,150	9.425,15	0,00	0,0486	0
496051	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A IN	M	66,2900	1.182,100	78.381,40	0,00	0,0486	0
SUBTOTAL					87.806,55	0,00		0
SOMA					4.719.306,18	540.969,93		26.290
A DEDUZIR						0,00		0
LÍQUIDO A PAGAR						540.969,93		26.290

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: DIONÍZIO FERREIRA PINHEIRO SILVA

(*) - Fatores/Reajustamento com reflexo na planilha de serviços.

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 21/11/2022 às 16:43:37

13 - EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Quadro Técnico da Empresa Responsável	Formação	Nº RNP
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9
GUSTAVO DANTAS DE CASTRO LIMA	Engenheiro Civil	060543619-3
RODRIGO FARIAS RUSSO	Engenheiro Civil	051305074-4
WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	Engenheiro Civil	190642301-6
JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	Engenheiro Civil	190056003-8
MATHEUS BRITO DE SOUZA	Engenheiro Civil	011878120-0

13.1 - EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2022

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO DO CONTRATO Nº 24 00328/2021		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INÍCIO	FIM
COORDENADOR DO CONTRATO	WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2665/D-PI	23/08/2021	30/06/2022
COORDENADOR DO CONTRATO	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	01/07/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	23/08/2021	30/06/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	ROBERTO SOARES MOREIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455-AC	11/07/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	MARCOS AURÉLIO MENDES DE MORAES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 6964-D-PB	16/12/2021	28/02/2022
ENGENHEIRA PLENA	FERNANDA ARAÚJO CARVALHO DE FREITAS	ENGENHARIA CIVIL	CREA 75073-D-MG	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	FRANCISCO ALEX RIBEIRO M. MARISCAL	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22000-D-GO	10/11/2021	31/07/2022
ENGENHEIRA PLENA	CLEYCIANE MENEZES DOS SANTOS	ENG. FLORESTAL	CREA 0108147070-D-AC	10/11/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	VICTOR MATEUS DE ARAÚJO SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20961-D-AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	FRANCISCO RICARDO DA PAIXÃO LIMA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455 - AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	GERALDO KENEDY FERREIRA DE OLIVEIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22004-D-AC	23/12/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	HARRYSON SILVA ANDRADE	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20953-D-AC	22/06/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	JEFERSON AUGUSTO SOUZA E SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 57330-D-BA	03/03/2022	06/06/2022
ENGENHEIRO CIVIL	JOÃO VICTOR DE OLIVEIRA ALVES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1820032531-D-PE	07/04/2022	15/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MATHEUS BRITO DE SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21710D-AC	01/12/2021	31/07/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 24 00328/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.
Os serviços realizados no período de 23/08/2021 a 31/07/2022, que se estende da 1ª à 12ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 4.719.309,18 (Quatro milhões, setecentos e dezenove mil, trezentos e nove reais e dezoito centavos) a Preços Iniciais e R$ 188.231,83 (Cento e oitenta e oito mil, duzentos e trinta e um reais e oitenta e três centavos) de Reajustamento, correspondentes a 12,55% do valor do contrato.

Rio Branco/AC, 26 de dezembro de 2022.

(documento assinado eletronicamente)
Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Henrique de Assis Moraes**, **Superintendente Regional no Estado do Acre**, em 26/12/2022, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13077615** e o código CRC **0D951089**.

Referência: Processo nº 50018.001249/2022-35 SEI nº 13077615

BR-364, Km 0
CEP 69.900-120
Rio Branco/AC |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 491290/2023, emitida em 07/07/2023

Certidão nº 491290/2023
07/07/2023, 14:55
Chave de Impressão: D1wz0
O documento neste ato registrado foi emitido em 07/07/2023 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 07/07/2023, às 14:55.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220007441
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Registro: 5069584366-SP . . . RNP: 701859792
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230221236901 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 05/08/2022 Baixada em: 05/08/2022
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230221230819, 28027230220510457, 28027230220510460, 28027230220510464
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 28027230220510301
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO -

AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 19.942-0 . . . Celebrado em : 05/02/2015
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 28.983.218,39 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 26/02/2015 Conclusão Efetiva: 25/02/2020 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Gestão, Projeto, Rodovia. 66,00000 Mês. 2) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 66,00000 Mês.

Observações

Prestação dos serviços de gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do programa de investimento rodoviário do Estado de São Paulo (Primeira e Segunda fase), CONSÓRCIO SGS - CONCREMAT - LBR - APPE - CONCREMAT 33%.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO SGS ENGER-CONCREMAT-LBR- APPE, cadastrado no Crea-SP sob n° 2046986, constituído pelas empresas SGS Enger Engenharia LTDA - CNPJ 51.167.500/0001-53, com 33% de participação, CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A - CNPJ 33.146.648/0001-20, com 33% de participação, LBR Engenharia e Consultoria LTDA - CNPJ 01.573.246/0001-15, com 17% de participação, e APPE Assessoria para Projetos Especiais LTDA - CNPJ 78.004.462/0001-74, com 17% de participação.

A obra/serviço foi realizada no período de 26/02/2015 a 25/08/2020.

Houve termos aditivos com prorrogação de prazo e acréscimo de valor.

O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 33.140.699,57.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 24 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220007441
15/08/2022 13:58:48
Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0IBnJ1GkI6fBfAJFa

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. integrante do **CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE** à fls. 468 do PROTOCOLO DER 3572103/2019 1º e 2º V, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 03/382, minuta de fls. 359/381, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE, constituído pelas empresas **SGS ENGER ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 51.167.500/0001-53, CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A – CNPJ nº 33.146.648/0001-20, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ nº 01.573.246/0001-15 e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA – CNPJ nº 78.004.462/0001-74**, cuja divisão entre as partes é de **33% da SGS que é a líder, 33% da Concremat, 17% da LBR e 17% da APPE, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio** exerceu no período compreendido entre 26/02/2015 a 25/08/2020 (01ª a 66ª MP e MF), a titularidade do **contrato nº 19.492-0,** cujo objeto é [redacted]

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (01ª a 41ª MP):**
  Eng. Civil Marcelo Garcia Stenzel
  CREA-SP nº 5060147718; RNP 2004383810
- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (42ª a 66ª MP e MF):**
  Eng. Civil Eduardo Souza de Carvalho
  CREA-SP 0600836346; RNP 2603428039

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0IBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (01ª a 58ª MP):**

  Eng. Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza

  CREA-SP nº 0601894087; RNP 2602031682

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (59ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

  CREA-SP nº 50695884366; RNP 0701859792

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **Responsável Técnico pela empresa APPE (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo

  CREA-SP 0600612373; RNP 2602279471

  Preposto (01ª a 09ª MP):

  Sr. José Adonis Gervásio

- **Preposto (10ª a 59ª MP):**

  Eng. Civil Fernanda Tavares de Albuquerque Lopes

  CREA-SP 5069117022; RNP 1806886499

- **Preposto (60ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Antonio Roberto Beraldi Coelho

  CREA-SP 0600408057; RNP 2603270087

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação às auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 9221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados e indicadores de forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Controle e acompanhamento das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais e termos de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia e de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;
- Atualização do plano de aquisições do programa, e outros instrumentos equivalentes apresentados pelo BID.

;

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0IBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;
- Apoiar ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia de todos os contratos de obras e as built (exceto contratos nºs 20.001-3, 20.004-9 e 20.305-1);
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE:

Contrato:	**19.527-3**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação das pistas, pavimentação dos acostamentos e restauração e complementação do sistema de drenagem da SP 245, trecho: Avaré – Cerqueira César, do km 0,00 ao km 26,40, com 26,40 km de extensão e da SPA 003/245 trecho Avaré – Arandú, do km 0,00 ao km 8,70, com 8,70 km de extensão, numa extensão total de 35,10 km. Edital LPI nº 007/2014 – Lote 02.
Período:	18/04/15 a 17/04/16 (01ª a 13ª MP e MF)
Valor:	R$ 46.745.134,22 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.483-9**
Contratada:	CONSÓRCIO SP – 143; constituído pelas empresas COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de recuperação da pista, implantação de acostamentos e dispositivos de acesso da SP- 143, trecho Cesário Lange – Pereiras, entre o km 0,00 e o km 22,00 com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 01; Edital LPI 006/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/06/16 (01ª a 15ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.262.661,97 (data-base: jul/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000744 1 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0IBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.615-0**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Capão Bonito – Guapiara – Apiaí – Ribeira, do km 225,30 ao km 261,50, com 36,20 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 5.
Período:	30/10/15 a 29/10/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 88.141.870,97 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.616-2**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-250, trecho Guapiara – Apiaí (DM), entre o km 261,50 ao km 286,02, com 24,52 km de extensão. Edital LPI nº 022/14 – Lote 6.
Período:	04/12/15 a 03/12/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 63.503.548,42 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.617-4**
Contratada:	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S/A.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Guapiara (DM) - Apiaí, do km 286,02 ao km 320,00, com 33,98 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 7.
Período:	04/12/15 a 03/12/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 84.641.777,67 (data-base: dez/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.618-6**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
Período:	30/10/15 a 29/03/18 (01ª a 30ª MP e MF)
Valor:	R$ 91.395.628,95 passando para R$ 91.933.126,38 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.485-2**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e melhorias da SP-317, trecho: Ibitinga – Itápolis, entre o km 0,000 e o km 22,000, com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 03; Edital LPI 006/2014 – Lote 03.
Período:	26/03/15 a 25/03/16 (01ª a 12ª MP e MF)
Valor:	R$ 29.540.813,34 passando para R$ 30.210.490,57 através de TAM (data-base: jul/14)

Contrato:	**19.373-2**
Contratada:	ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 062, nos trechos entre o km 112,60 e o km 123,70, entre o km 159,80 e o km 172,63 e entre o km 178,00 e o km 186,30, com extensão de 32,23 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/03/17 (01ª a 24ª MP e MF)
Valor:	R$ 68.096.877,59 passando para R$ 72.727.064,46 através de TAM (data-base: mai/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.526-1**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 103, trecho: Caçapava – Jambeiro, entre os km 0,00 e o km 22,50, com 22,50 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 01.
Período:	18/04/15 a 17/02/17 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.466.969,60 (data-base: ago/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (15.437,24) – Final: R$ 36.451.532,36

Contrato:	**19.611-3**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Cachoeira Paulista – Silveiras – Areias, entre o km 203,00 e o km 247,40, com 44,40 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 1.
Período:	09/09/15 a 08/12/18 (01ª a 40ª MP e MF)
Valor:	R$ 58.435.445,63 passando para R$ 62.036.251,22 através de TAM (data-base: dez/14).

Contrato:	**19.612-5**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista da SP-068, trecho São José do Barreiro – Distrito Formoso, entre o km 268,30 e o km 277,00, com 8,70 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 2.
Período:	09/09/15 a 08/12/17 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 13.505.808,80 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (155.813,78) – Final: R$ 13.349.995,02

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.613-7**
Contratada:	S.O PONTES ENGENHARIA LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Arapei – Bananal, entre o km 297,00 e o km 312,50, com 15,50 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 3.
Período:	09/09/15 a 08/11/17 (01ª a 27ª MP e MF)
Valor:	R$ 23.618.918,06 passando para R$ 24.539.503,86 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.614-9**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Bananal – Divisa SP/RJ, entre o km 315,40 e o km 336,00, com 20,60 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 4.
Período:	09/09/15 a 08/09/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.696.978,07 passando para R$ 34.447.509,28 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.528-5**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 303, trecho: Sarutaia – Timburi – Piraju – Bernardino de Campos, entre o km 0,00 e o km 42,50 com 42,50 km extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 03.
Período:	18/04/15 a 17/07/16 (01ª a 16ª MP e MF)
Valor:	R$ 55.346.935,25 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.487-6**
Contratada:	CONSORCIO NOVA PONTAL, constituído pelas empresas VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Duplicação da pista, pavimentação dos acostamentos e readequação de rotatória, da SPA 343/322, trecho: Sertãozinho – Pontal, entre o km 0,000 ao km 9,750, com extensão de 9,75 km, referente ao Lote 07; Edital LPI 006/2014 – Lote 07.
Período:	26/03/15 a 25/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 29.231.537,79 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (185,16) – Final: R$ 29.231.352,63

Contrato:	**19.375-6**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 461, trecho: Monções a Nhandeara, entre o km 71,98 e o km 94,75, com extensão de 22,77 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 03.
Período:	07/04/15 a 06/10/16 (01ª a 19ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 41.913.394,22 (data-base: maio/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (262.495,83) – Final: R$ 41.650.898,39

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.619-8**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-312, trecho Pirapora do Bom Jesus e Cabreúva, entre o km 57,100 e o km 77,200, com 20,10 km de extensão, e no trecho Cabreúva - Itu, entre o km 78,700 e o km 94,810 com 16,11 km de extensão, numa extensão total de 36,21km; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 9.
Período:	09/09/15 a 08/02/17 (01ª a 18ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.337.879,27 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente – à serviços não utilizados: R$ (46.540,14) – Final: R$ 36.291.339,13

Contrato:	**19.374-4**
Contratada:	TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, Pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 310, trecho: Pereira Barreto à Ilha Solteira, entre o km 621,91 e o km 658,33, com extensão de 36,42 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 02.
Período:	26/03/15 a 25/12/16 (01ª a 21ª MP e MF)
Valor:	R$ 42.639.788,97 (data-base: mai/14)

Contrato:	**19.484-0**
Contratada:	JAUPAVI TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP 461, trecho: Bilac – Birigui, entre o km 0,000 e o km 16,000, com extensão de 16,00 km, referente ao Lote 04; Edital LPI 006/2014 – Lote 04.
Período:	26/03/15 a 25/05/16 (01ª a 14ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 31.282.865,64 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (160.032,48) – Final: R$ 31.122.833,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600563025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.486-4**
Contratada:	FORTPAV PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, com subtrechos com intervenção localizada na estrutura do pavimento e pavimentação dos acostamentos da SPA 018/461, trecho: Birigui – Araçatuba, entre o km 0,800 ao km 8,135, e o km 9,325 ao km 9,500 com extensão de 7,51 km, referente ao Lote 06. Edital LPI 006/2014 – Lote 06.
Período:	26/03/15 a 25/10/15 (01ª a 07ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 7.302.084,93 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (94.026,23) – Final: R$ 7.208.058,70

Contrato:	**19.645-9**
Contratada:	CONSÓRCIO VALE/TCL., constituído pelas empresas: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos da SP-425, no trecho entre o km 418,00 e o km 429,52, ligando o distrito de Teçaindá ao Município Martinópolis, e duplicação do trecho entre o km 429,52 e o km 450,24, ligando os municípios de Martinópolis e Presidente Prudente, totalizando 32,24 km, de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 1.
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 120.435.478,34 (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.647-2**
Contratada:	CONTRATADA: CONSÓRCIO SOBRENCO/SENPAR, constituído pelas empresas: SOBRENCO ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA. e SENPAR LTDA
Objeto:	Recapeamento da pista, melhoramentos e pavimentação dos acostamentos e implantação de dispositivos em nível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 478,15 e o km 523,43, ligando o Municípios de Pirapozinho e Estrela do Norte, seguindo até a divisa com o Estado do Paraná na ponte sobre o Rio Paranapanema, com 46,28 km de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 3 .
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 89.633.508,32 passando para R$ 92.864.476,86 através de TAM (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.501-7**
Contratada:	CONSÓRCIO SP-306, constituído pelas empresas HELENO & FONSECA CONSTRUTÉCNICA S.A e CMB CONSTRUTORA MORAES BRASIL LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 306, trecho: Santa Barbara do Oeste – Limeira, entre o km 22,00 e o km 47,520, com extensão de 25,52 km, referente ao Lote 02. Edital LPI 006/2014 – Lote 02.
Período:	17/03/15 a 16/07/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 64.599.194,40 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (799.752,21) – Final: R$ 63.799.442,19

Contrato:	**19.529-7**
Contratada:	CONTER CONSTRUÇÕES E COMERCIO S/A
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 316, trecho: Cordeirópolis – Santa Gertrudes – Rio Claro, entre o km 157,00 e o km 177,00, com 20,00 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 05.
Período:	18/04/15 a 17/04/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.690.841,57 passando para R$ 53.919.352,32 através de TAM (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.530-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Olímpia – Guaraci, entre o km 449,00 e o km 478,40, com 29,40 km de extensão; Edital LPI 007/2014 – Lote 06.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 54.254.000,29 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.531-5**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Altair – Icem, entre o km 478,40 e o km 500,40 com 22,00 km de extensão. Edital LPI 007/2014 – Lote 07.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.762.528,33 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.646-0**
Contratada:	CONSÓRCIO BANDEIRANTES/ELLENCO, constituído pelas empresas: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA. e ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Complementação da duplicação, recapeamento e melhoria da pista, pavimentação dos acostamentos, implantação de dispositivos em desnível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 454,62 e o km 478,15, ligando os municípios de Presidente Prudente e Pirapozinho, totalizando 23,53 km. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 2.
Período:	19/01/16 a 18/03/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 154.242.746,28 passando para R$ 157.778.682,31 através de TAM (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.648-4**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP-461, trecho: Birigui – Turiúba, entre o km 24,000 e o km 71,980, totalizando 47,98 km de extensão. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 4.
Período:	04/12/15 a 03/02/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 69.598.408,91 (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.008-6**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama – Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo. LPI Nº 001/2017 – Lote 01.
Período:	25/01/18 a 24/04/20 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 34.272.681,70 passando para R$ 36.949.406,55 através de TAM (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.009-8**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama – Mococa. LPI Nº 001/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/08/19 (01ª a 20ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.677.660,79 (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.001-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. LPI Nº 002/2017 – Lote 01.
Período:	26/01/18 a 25/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.002-5**
Contratada:	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 476,0 ao km 498,0, trecho Monte Aprazível – Poloni – Sebastianópolis do Sul. LPI Nº 002/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 41.207.748,40 passando para R$ 49.821.737,09 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.003-7**
Contratada:	CONSTRUTORA MISORELLI PALMIERI LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 498,00 ao km 518,40, trecho Sebastianópolis do Sul – Monte Aprazível – Nhandeara – Floreal. LPI Nº 002/2017 – Lote 03.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 28.247.258,22 passando para R$ 31.803.537,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.004-9**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; LPI Nº 002/2017 – Lote 04.
Período:	25/01/18 a 24/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.869.785,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

Contrato:	**20.305-1**
Contratada:	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. LPI Nº 002/2017 – Lote 05.
Período:	26/12/18 a 25/08/20 (01ª a 20ª MP)
Valor:	R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.006-2**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 565,37 ao km 595,07, trecho Auriflama – Guzolândia – Sud Mennucci. LPI Nº 002/2017 – Lote 06.
Período:	25/01/18 a 24/08/2020 (01ª a 32ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.667.757,57 passando para R$ 39.329.752,87 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.007-4**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA., e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 595,07 ao km 621,91, trecho Sud Mennucci – Pereira Barreto e da SPI 627/310, do km 0,00 ao km 8,34. LPI Nº 002/2017 – Lote 07.
Período:	25/01/18 a 24/11/19 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	R$ 38.872.042,96 passando para R$ 40.024.250,78 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 66ª MP e MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/02/2015 a 25/08/2020 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 19.492-0:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral dos Trabalhos	mês	###66,00
Engenheiro Sênior de Obras	mês	###98,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###35,00
Especialista em Meio Ambiente Sênior	mês	###66,00
Especialista em Licitação/Contratos Sênior	mês	###36,00
Especialista Financeiro/Contábil	mês	###66,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###66,00
Engenheiro de Planejamento e Controle Pleno	mês	###47,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###155,00
Engenheiro Pleno de Projetos	mês	###33,00
Engenheiro Pleno Ambiental	mês	###126,00
Economista Sênior	mês	###30,00
Especialista em Estudos de Viabilidade Econômica	mês	###17,00
Chefe de Escritório	mês	###66,00
Secretária	mês	###66,00
Cadista/Calculista	mês	###22,00
Auxiliar Técnico	mês	###132,00
Auxiliar de Escritório	mês	###66,00
Digitador	mês	###22,00
Motorista	mês	###81,00
Consultor	hora	###1.895,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Móveis (mesas para escritório)	cj x mês	###1.015,00
Material de escritório	vb/mês	###66,00
Material de copa / limpeza	vb/mês	###66,00
Microcomputadores	cj x mês	###1.015,00
Impressoras com cartuchos (2 x A3, 2 x A4)	cj x mês	###228,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0086/2022
contrato nº 19.492-0

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Automóvel sedan	un x mês	###212,00
Telefone fixo	un x mês	###138,00
Telefone móvel	un x mês	###792,00
Viagens aéreas nacionais / São Paulo - Brasília	unidade	###60,00
Diárias em Brasília	diária	###36,00
Viagens no Estado de São Paulo	unidade	###63,00
Estadias no Estado de São Paulo	estadia	###1.272,00

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
José Adonis Gervásio (01ª a 66ª MP e MF)	Bacharel em Física e Especialista em Engenharia Rodoviária e Vias Urbanas	Coordenador Geral
Hesequias Cadmiel da Cruz (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SC 0105101 RNP 2601166175	Engenheiro Sênior de Obras
Paulo Roberto B. Soares de Souza (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 09ª MP)	Eng. Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Marina Faria de Toledo (10ª a 66ª MP e MF)	Eng. Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Leandro Marcio Moreira (01ª a 66ª MP e MF)	Adm. CRA nº 31.904	Especialista em Licitações / Contratos Sênior
Marcelo Loureiro Reis (01ª a 66ª MP e MF)	CORECON nº 1211 17ª região – ES	Especialista Financeiro / Contábil

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 19.492-0:

- Valor do contrato R$ 28.983.218,39 passando para R$ 33.140.699,57 através de TAM (data-base: outubro/2014); e Prazo contratual: 66 meses.

São Paulo, 23 de maio de 2022.

5º Ofício Reg. Civil P.N. Subo. Sta. Engênia

5º Ofício Reg. Civil P.N. Subo. Sta. Engênia

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1Gkl6fBfAJFa.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020150002179
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020150083796**..... Tipo: **Obra ou serviço**. Registrada em: **14/05/2015** .. Baixada em: ..
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **1020130081450**.....

Contratante: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

AV GOVERNADOR JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA Número: 20..... Bairro: CONJUNTO CAICARA..... CEP: 74775-013

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (62....)32654000....

Contrato: 043/2013-AD-GEJUR Celebrado em: 03/04/2013 Valor R$: 5.315.619,82...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: DIVERSOS LOGRADOUROS..... Número: S/N....

Bairro: DIVERSOS LOGRADOUROS..... CEP: 74000-000.....

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

Data de Início: 19/12/2013 Previsão término: 03/10/2015 Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....

Proprietário: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

E-Mail: ..... Fone: (62....) 32654000...

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** EXECUCAO RODOVIA , 913,00 DIAS;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DO PROGRAMA RODOVIDA – LOTE 03.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 03/04/2013 até 01/04/2015.

RESSALVAS:

1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO;

2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 31143 a 31149, o atestado contendo <7> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020150002179
Data: 25/09/2015 Hora: 08:55:03
Código de Controle: YSRWZQU

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vonha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Mod.63

A CAT é válida em todo o território nacional.

Processo
67334/2015

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br

CREA-GO

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

67334/15

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.143

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Euclides da Cunha nº 106, bairro São Cristovão, Rio de Janeiro - RJ, inscrita no CNPJ / MF sob o nº 33.146.648/0001-20, desenvolveu junto a **Agência Goiana de Transportes e Obras-AGETOP,** sob **CNPJ 03520933/0001-06,** os serviços abaixo descritos dentro dos padrões estabelecidos.

1 - Caracterização do contrato

Contrato: 043/2013
Processo: 21510/2013
Edital de concorrência: 144/2012-LOTE 03

Os serviços compreendem as seguintes atividades

- Revisão e adequação de projetos, nos casos necessários;
- Quantificação, orçamento, projetos e soluções propostas em serviços extras e emergenciais;
- Supervisão das obras e serviços nas áreas de manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas
- Disponibilização de veículos e equipamentos de topografia e de geotecnia (sondagens e laboratório de ensaios correntes de solo e de asfalto);
- Disponibilização de instalações (escritórios e instrumental) e alojamentos de pessoal, com mobiliário.

- VALOR DO CONTRATO: **R$ 5.315.619,82** (cinco milhões, trezentos e quinze mil, seiscentos e dezenove reais e oitenta e dois centavos) – data base – out/2012;
-

2 - Descrição dos serviços:

A empresa **CONCREMAT** prestou serviços de Supervisão das Obras do programa Rodovida, lote 03 no estado de Goiás.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.144

Competiu a CONCREMAT, a execução de todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento, dentre elas:

- Topografia

Execução dos levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

- Acompanhamento técnico da obra

Atuação do corpo técnico da CONCREMAT, para acompanhamento sistêmico dos serviços e atuação de pessoal especializado em casos de soluções para casos específicos.

- Demais atividades desenvolvidas:

a) Orientação às empreiteiras na execução dos serviços no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia e análise técnica dos projetos;

b) Acompanhamento com pessoal especializado e instrumental apropriado, de cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pela AGETOP que definem todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, os métodos executivos que vem sendo aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;

c) Desenvolvimento dos trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, que permitem a tomada de ações a riscos potenciais que afetam o andamento das obras e segurança dos usuários das rodovias;

d) Verificação e, quando é o caso, aceitação de cada uma das etapas das obras e dos serviços, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos vêm sendo executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor na AGETOP e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT;

e) Realização de todos os ensaios necessários, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras nos seus próprios controles. A CONCREMAT executou os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (terraplenagem, pavimentação, infraestrutura, superestrutura da via permanente, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares);

f) Verificação, em seu laboratório, dos ensaios correntes de solos, dos projetos de misturas betuminosas que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

g) Verificação, em seu laboratório, dos projetos de misturas de solo-brita, brita graduada e/ou solo-cimento, que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.145

h) Execução dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços de sinalização;

i) Proposição à AGETOP de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

j) Manutenção, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados;

k) Não aceitação, através de comunicações escritas e nos diários de obra às empreiteiras, dos serviços executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem como de demais ocorrências que interferem com o transcorrer normal da obra;

l) Providências para todo o apoio necessário para a perfeita coordenação dos serviços de supervisão ambiental;

m) Cobrança para que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização de acordo com o Manual de Sinalização, e reportando sistematicamente, por escrito, à AGETOP sobre as condições da sinalização; verificação, também, das condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

n) Apoio à fiscalização da AGETOP na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, preparando um resumo dos ensaios de controle tecnológico

o) Assessoramento à AGETOP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob todos os aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

p) Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolve modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

q) Diligenciamento para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de nossa parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

r) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;

s) Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

t) Elaboração de relatórios semanais e mensais, de acordo com os modelos fornecidos pela AGETOP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentação e manutenção da fiscalização informada sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias que são tomadas.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias pavimentadas.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.146

- Pista de rolamento e acostamento:
  - ✓ Tapa buraco em CBUQ
- Faixa de domínio:
  - ✓ Remoção de lixo e carcaça de animais
  - ✓ Corte de árvores
  - ✓ Remoção manual de barreiras
  - ✓ Roçagem manual em pista dupla
  - ✓ Roçagem mecanizada
  - ✓ Roçagem mecânica em pista dupla
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua em pista dupla
  - ✓ Limpeza de sarjetas, canaletas e valetas em pista dupla
  - ✓ Caiação
  - ✓ Caiação em pontes
  - ✓ Caiação em pista dupla
  - ✓ Aceiro
  - ✓ Aceiro em pista dupla
- Dispositivos e Obras complementares
  - ✓ Limpeza de bueiros e OACs
  - ✓ Limpeza de saída de drenos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.147

- ✓ Manutenção de defensas metálicas
- ✓ Reparo de PCA em pequenas montas
- ✓ Limpeza de pontes
- ✓ Limpeza de talvegues

- Sinalização

  - ✓ Limpeza e manutenção de dispositivos de sinalização.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias não pavimentadas.

- *Pista de rolamento:*

  - ✓ Reconformação da plataforma
  - ✓ Revestimento primário descontínuo.

- *Faixa Lateral:*

  - ✓ *Roçagem manual*
  - ✓ *Corte de árvores*
  - ✓ *Recomposição manual de aterro*
  - ✓ *Remoção de lixo*

- *Limpeza de Dispositivos e Obras complementares*

  - ✓ *Limpeza de drenagem*
  - ✓ *Limpeza de caixas de acumulação*
  - ✓ *Limpeza de bueiros*
  - ✓ *Limpeza de talvegues*

- *Execução de drenagem e obras complementares*

  - ✓ Execução de valetas não revestidas
  - ✓ Execução de caixas de acumulação
  - ✓ Execução de drenos.

Os procedimentos de execução e critérios de aceitação dos serviços citados acima estão presentes no caderno de Termo de Referência(TR), parte integrante do Edital(144/2012).

Os serviços de conservação das rodovias integram o conjunto de ações adotadas pela AGETOP destinadas a proporcionar conforto, segurança e economia aos usuários, dentro de princípios atuais de preservação ambiental.

4 - Equipe e equipamentos aplicados

1 – PESSOAL NÍVEL SUPERIOR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
COORDENADOR GERAL-P0	4.377,33	H
ENGENHEIRO PROFISSIONAL PLENO-P2	4.029,96	H

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.148

2 - PESSOAL NÍVEL TÉCNICO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
AUXILIAR DE ENGENHARIA/INSP.DE CAMPO-T0	12.138,29	H
LABORATORISTA CH./TOPÓGRAFO CH.T1	8.704,31	H
LABORATORISTA/TOPÓGRAFO-T2	9.756,91	H
TÉCNICO DE ESTRADA-T2	3.933,05	H

3 – PESSOAL NÍVEL AUXILIAR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
OPERADOR DE COMPUTADOR-T5	3.148,55	H
CHEFE DE ESCRITÓRIO/SECRET.EXEC.A0	3.978,25	H
SECRETÁRIA(O)-A1	4.072,22	H

4 – VEÍCULOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE SEDAN-71 A 115CV	105,11	MÊS
ALUGUEL DE CAMIONETE ATÉ 2T	29,76	MÊS

5 – IMÓVEIS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	0,00	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	0,00	MÊS

6 – MOBILIÁRIO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
MOBILIÁRIO DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
MOBILIÁRIO DE ALOJAMENTO P/PESSOAL	28,00	MÊS

7 – OUTROS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DIÁRIAS	2.282,32	UNID

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.149

8 – APARELHOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
INSTRUMETAL DE TOPOGRAFIA	15,00	MÊS

9 – SERVIÇOS AUXILIARES DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO-PRR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DEFLECTÔMETRIA	253,48	KM

QUADRO DE COLABORADORES:

COLABORADOR	FUNÇÃO
RODRIGO BUENO DE MATOS	COORDENADOR
MARINEIS BARBOSA MAIA	ENGENHEIRA PLENA
ANA PAULA MOREIRA	TECNÓLOGA
DANIELLE CRISTINA CARDOSO DOS REIS	AUXILIAR DE ENGENHARIA
FABRÍCIO ALVES DE FARIA	AUXILIAR DE ENGENHARIA
EUDES NAVES TEODORO FILHO	AUXILIAR DE ENGENHARIA
APARECIDO ANTÔNIO DE OLIVEIRA	LABORATORISTA
DELBER WANDERSON RODRIGUES DE ALMEIDA	TOPÓGRAFO
DANILO OLIVEIRA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
FRANCISCO GOMES LIMA	AUXILIAR DE LABORATÓRIO
MATHEUS AUGUSTO SILVA PIMENTA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
KÁTIA PAIXÃO	TÉCNICA
RENATA DE FARIA SATURNINO	SECRETÁRIA
LÍDIA MARIA MEDEIROS	OPERADORA DE COMPUTADOR

5 - Responsáveis Técnicos

- Gontran Thiago Tibery Lima Maluf — CREA 12097/D-DF
- Rodrigo Bueno de Matos — CREA 9641/D –DF
- Marineis Barbosa Maia — CREA 15770/D-GO

Goiânia, 24 de Agosto 2015.

Engº ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

Celso Flores Pinto
Chefe de Gabinete
AGETOP

Diplomas, Certificados e CREA

UNIVERSIDADE DE UBERABA

O Reitor da Universidade de Uberaba,
no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do curso de Graduação em Engenharia Civil,
em 10 de julho de 2002, confere o título de Engenheiro Civil a

Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

filho de Nagib Maluf Neto e de Rejane Tibery Lima Maluf,
nascido a 21 de novembro de 1978, natural do Distrito Federal,

e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Uberaba, 28 de novembro de 2002

Diretor de Curso

Reitor

Diplomado

MEC-Universidade Federal de Uberlândia

Diploma registrado sob nº 1758 Livro GN 6.5 Fls. 146

em 05/11/2003 Processo nº 0-4515/2002

por delegação de competência do Ministério da Educação e Cultura nos termos da portaria MEC/DAU nº 71 de 21/10/1977.

Uberlândia, 7 de novembro de 2003

GERENTE DIRED

REITOR

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA

CREA - DF

DIPLOMA APRESENTADO PARA REGISTRO

Brasília-DF 03 de Dezembro de 2004

Gilberto Acácio de Medeiros

Técnico Administrativo

Matrícula 0253

Arquivo Jurídico

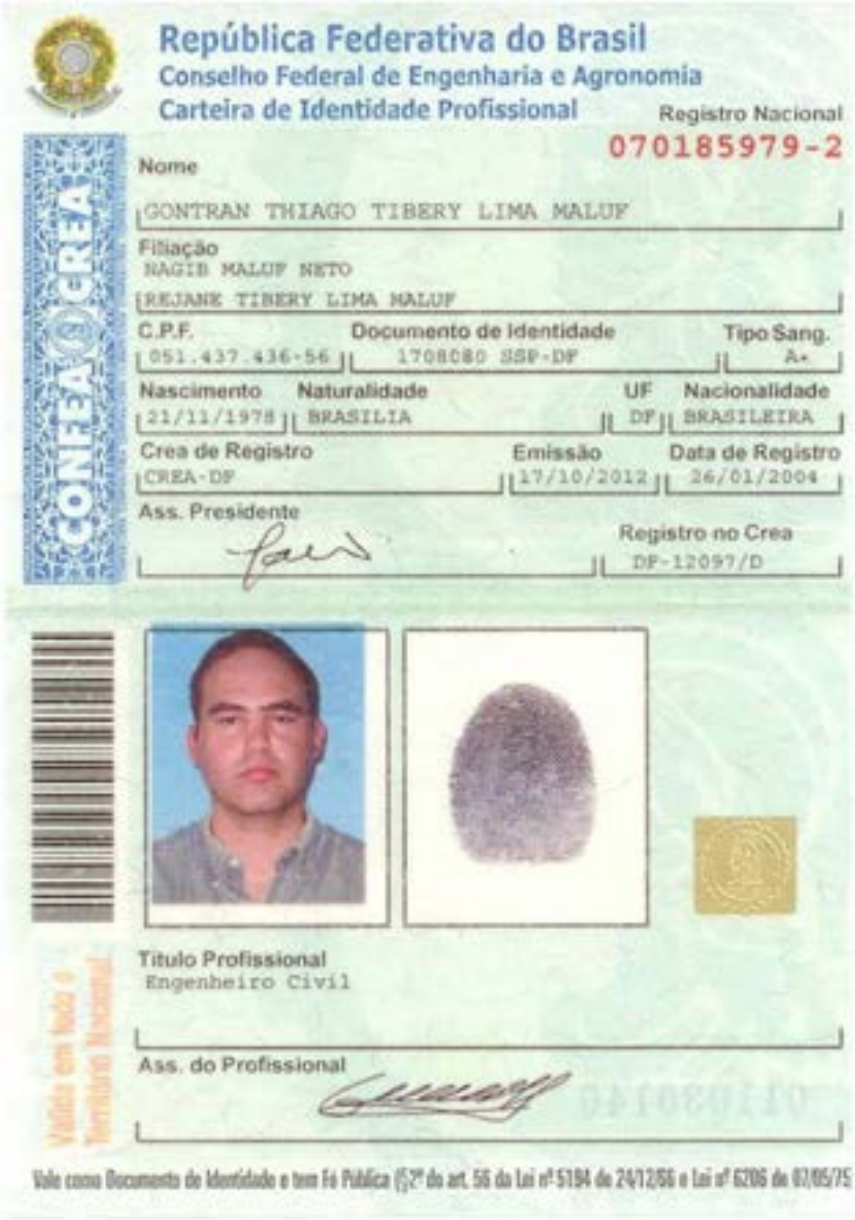
Divisão de Registro de Diplomas

Assessoria Jurídica

Arquitetos Diplomados Cidade

Reitor

003687



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
070185979-2

CONFEA CREA

Nome
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF

Filiação
NAGIB MALUF NETO
REJANE TIBERY LIMA MALUF

C.P.F. 051.437.436-56
Documento de Identidade 1708080 SSP-DF
Tipo Sang. A+

Nascimento 21/11/1978
Naturalidade BRASILIA
UF DF
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-DF
Emissão 17/10/2012
Data de Registro 26/01/2004

Ass. Presidente

Registro no Crea DF-12097/D

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75

CREA-RJ
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL

130761/2023

VÁLIDA ATÉ: 31/03/2024

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966. Certificamos ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Crea-RJ.

DADOS DO REGISTRO

Nome:	GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF		
Registro:	2015119962	Data de Registro:	26/01/2004
Carteira:	DF-12097/D	Emitida em:	26/01/2004
CPF:	051.437.436-56		
RNP:	0701859792		

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:
RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)
Formado pelo(a): UNIVERSIDADE DE UBERABA - UNIUBE
Data colação de grau: 26/01/2004

FINALIDADE DA CERTIDÃO: PARA FINS DE LICITAÇÃO

Certidão de Registro Profissional nº 130761/2023
Emitida às: 26/12/2023 17:31 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.0022875719567591046

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Válida em todo território nacional.

Comprovação de Vínculo Empregatício

Produtividade: conceito, entendimento e análise

Por Jorge Priori

Conversamos sobre produtividade com Nelson Rosamilha, coordenador de MBA em Gerenciamento de Projetos e Gestão de Negócios da Trevisan Escola de Negócios.

O que é produtividade?

Produtividade é uma empresa entregar valor ao mercado. Quando isso ocorre, o mercado compra e paga o preço que for. Por exemplo, a Apple é produtiva, pois entrega muito mais valor que a Samsung, só que a Samsung produz muito mais. A produtividade tem uma relação muito forte com a entrega de valor, e não com a capacidade de produção. Essa percepção de valor vai trazer maior capacidade de geração de receita, maior margem de lucro e, consequentemente, maiores investimentos.

Só que por trás dessa capacidade, existe uma coisa chamada educação. A ação educacional das empresas é muito ruim. Recentemente, eu li uma reportagem do World Economic Forum que relacionava as principais habilidades que serão demandadas pelo mercado até 2027, como inteligência artificial, análise de dados, projetos e computação. Com isso, as empresas precisariam requalificar os profissionais nos próximos 6 meses a 12 meses para que eles sejam mais produtivos.

Aqui, ser produtivo é as empresas saberem utilizar as ferramentas que têm à disposição para entregar maior valor ao mercado. Como uma empresa é feita por pessoas, as práticas, as técnicas e as ferramentas são necessárias para que se aumente a produtividade.

Por exemplo, não adianta um país ser o maior exportador mundial de commodities se ele não é produtivo em tecnologia de ponta. Só que para isso, nós precisamos de uma base educacional muito forte, o que não passa apenas pelo governo, mas também pelas empresas. Contudo, quantas delas investem em educação para se tornarem mais produtivas e entregarem valor ao mercado?

As empresas entendem o que é produtividade?

Muitas empresas não entendem o que é produtividade. Para elas, produtividade é vender mais, mas isso não é ser produtivo. A empresa pode estar vendendo mais com um preço ruim ou para um mercado estagnado. Eu não vejo as empresas entendendo a produtividade como a entrega de valor aos clientes, exceto as multinacionais que têm que responder aos seus investidores.

Em termos de país, como você avalia a produtividade brasileira?

O PIB per capita é um indicador importante para fazermos essa comparação, pois dessa forma se compara maça com maça. A produtividade brasileira, quando comparada com a chilena ou colombiana, não é boa, principalmente quando consideramos o tamanho do país e da massa de mão de obra, mas quando comparamos determinados segmentos da economia, nós podemos afirmar que a produtividade brasileira é muito boa. No agronegócio, a produtividade brasileira é excelente, mas, nesse caso, a produtividade é o volume produzido.

O que afeta a produtividade brasileira?

A nossa cultura é imediatista. No Brasil, não se faz um planejamento de 2 a 3 anos para se aumentar a produtividade. Da mesma forma, existem terríveis barreiras de crédito para se investir em produtividade. Por mais que o governo diga que nós temos linhas disponíveis, vá ao BNDES para ver quanto tempo leva para se obter uma delas.

Divulgação Trevisan Escola de Negócios

Nelson Rosamilha

Investir em produtividade não é só investir em máquinas, mas também em pessoas. Não se pode cobrar produtividade de uma empresa através do investimento em uma máquina se não houver capacidade para operá-la ou gerenciá-la. Essa cultura imediatista e a falta de capacidade de gestão para olhar para o futuro atrapalha demais as empresas brasileiras.

Como a questão da produtividade deveria ser analisada?

É necessário aproximar mais as universidades das empresas. Às vezes, uma empresa tenta resolver um desafio de produção de forma interna ou através da contratação de uma consultoria. Ok, mas por que não aproximar as câmaras setoriais ou as empresas das universidades, tanto as públicas quanto as particulares? Nos Estados Unidos, existem vários centros de pesquisa que são bancados pelas próprias empresas.

Essa é uma discussão que tem que ser feita entre empresários e academia. Isso porque enquanto o empresário tem uma coisa que a academia não tem, a praticidade, a academia tem uma coisa que o empresário não tem, a teoria. Essas duas vertentes precisam gerar discussões nas câmaras setoriais. Eu falo das câmaras, pois elas possuem contextos diferentes, o que permitiria trabalhar esse futuro de uma maneira um pouco mais planejada.

Falta essa aproximação. Por exemplo, muitos acadêmicos observam casos de sucesso e publicam materiais que não são discutidos pelos empresários.

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.
CNPJ/MF nº 33.146.648/0001-20 - NIRE: 3.33.0006631-4
ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO REALIZADA EM 14 DE SETEMBRO DE 2023: 1. Data, Hora e Local: Em 14 de setembro de 2023, às 14:00 horas, na sede social da Concremat Engenharia e Tecnologia S.A., localizada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080, na Cidade e estado do Rio de Janeiro ("Companhia"). **2. Convocação e Presença**: Convocação realizada nos termos do Parágrafo 8°, Art. 10° do Estatuto Social, estando presentes a totalidade dos membros do Conselho de Administração da Companhia, conforme assinaturas lançadas em livro próprio. **3. Mesa**: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto. **4. Deliberações:** A seguinte matéria foi deliberada e aprovada por unanimidade: 4.1. Foi aprovada a alteração do endereço da filial da Companhia localizada no município de São Paulo, anteriormente situada na Avenida das Nações Unidas, nº 13.771, 4º e 5º andares, bairro Vila Gertrudes, Cidade e estado de São Paulo, CEP 04.794-000 **para** a Avenida das Nações Unidas, nº 14.401, Condomínio Parque da Cidade, Torre B3, 11º andar, conjuntos 111, 112, 113 e 114, bairro Vila Gertrudes, Cidade e estado de São Paulo, CEP 04.794-000. Ato contínuo, os Conselheiros autorizaram e determinaram a realização de todas as providências e formalidades contábeis e legais para tanto cabíveis. **5. Encerramento**: Nada mais havendo a tratar, deram por encerrada a presente Reunião, tendo-se lavrado a presente Ata que, lida, aprovada e achada conforme, foi devidamente assinada por todos os presentes. **6. Assinaturas**: Mesa: Lin Li, Presidente; Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto, Secretária. Conselheiros presentes: Zhimin Hu, Lin Li e Cai Wei. Confere com o original lavrado em livro próprio. Rio de Janeiro, 14 de setembro de 2023. Lin Li - Presidente; Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto - Secretária. Jucerja nº 5723796 em 03/10/2023.

1. Data, Hora e Local: Reunião realizada em 01/09/23, às 11:00 horas, na sede social da Concremat Engenharia e Tecnologia S.A. ("Companhia"), localizada na Cidade e estado do RJ, na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080. **2. Convocação e Presença**: Convocação realizada nos termos do Parágrafo 8°, Art. 10° do Estatuto Social, estando presentes a totalidade dos membros do Conselho de Administração da Companhia, conforme assinaturas lançadas em livro próprio. **3. Mesa**: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto.
Deliberar sobre: (i) renúncia do Sr. Antonio Bosco Albuquerque Camilo do cargo de Diretor Operacional da Companhia; (ii) retificação do nome do Sr. Rafael Chaves Opitz; e (iii

5. Deliberações: A totalidade dos acionistas da Companhia apreciou as matérias constantes da ordem do dia e deliberou, por unanimidade e sem quaisquer restrições, o quanto segue: 5.1. Aprovar, a destituição do cargo de Diretor Operacional do Sr. Antonio Bosco Albuquerque Camilo, brasileiro, casado, engenheiro civil, C.I. nº. 060183537-9 CREA/CE, e CPF/MF nº. 153.512.463-68, domiciliado na Av. Santos Dumont, nº 1.789, Salas 304, 305, 306 e 307, Aldeota, Fortaleza/CE, mediante a apresentação do pedido de renúncia realizada em 31/08/23, tornando ineficaz qualquer ato perante a terceiros a partir da data de comunicação do pedido, como disposto no artigo 151 da Lei nº 6.404/76 ("Lei das Sociedades por Ações"). 5.2. Em razão de erro formal, aprovar, a retificação do nome do Sr. Rafael Chaves Opitz na Ata de Reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada em 25/07/23, para que conste *Rafael Chaves Opitz*, brasileiro, casado, engenheiro, portador da carteira de identidade nº 1056473638, expedida pela SJTC, inscrito no CPF/MF sob o nº 940.711.010-91, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080. 5.3. Aprovar a consolidação dos membros da Diretoria eleitos na Ata de Reunião do Conselho de Administração realizada em 16/02/23 e na Ata de Reunião do Conselho de Administração realizada em 25/07/23, com mandato de 3 (três) anos e término no dia 01/03/2026, como descrito a seguir: **Presidente Executivo**, Sr. Márcio Alexandrino Brasileiro, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Carteira de Identidade nº MG2540840, expedida pela SSP/MG, e inscrito no CPF/MF nº 650.137.786-20, domiciliado na Av. João Pinheiro nº 274 - 3º andar - Lourdes – Belo Horizonte – MG; e da Sra. Zhimin Hu, chinesa, casada, engenheira, portadora da carteira de identidade RNM nº F803404-7, expedida pela DPF, inscrita no CPF/MF sob o nº 718.546.981-33, residente e domiciliada na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, com endereço comercial na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 6º andar, Vila Gertrudes, São Paulo/SP, CEP 04794-904; **Vice-Presidente**: Sr. Luiz Fernando Nogueira, brasileiro, casado, economista, portador da cédula de identidade nº 06314868-8 IFP/RJ, inscrito no CPF/MF sob o nº 001.214.657-99, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio - RJ/RJ; **Diretora**: Dra. Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto, brasileira, divorciada, advogada, portadora da cédula de identidade nº 217.937, expedida pela OAB/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 291.012.458-48, domiciliada na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; a Sra. Luciene Azevedo de Moura, brasileira, divorciada, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 07.897.410-2, expedida pelo DETRAN/RJ, inscrita no CPF/MF sob o nº 035.342.077-85, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; e a Sra. Rosemary Pinto Rezende, brasileira, casada, analista de sistemas, portadora da carteira de identidade nº 06.642.081-1, expedida pelo DETRAN/RJ, inscrita no CPF/MF sob o nº 929.098.767-72, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; o Sr. Alexandre Roberto Salse Dittert, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 07912457-4, expedida pelo IFP/RJ, inscrito no CPF/MF sob o nº 016.659.887-97, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; o Sr. Antonio Carlos Fonseca Deichmann, brasileiro, casado, engenheiro eletricista, portador da carteira de identidade nº 5.362.203-8, inscrito no CPF/MF sob o nº 017.081.949-32, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Carlos Henrique Costa Jardim, brasileiro, casado, engenheiro geólogo, portador da carteira de identidade nº 151.292.98-X, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 082.837.548-82, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o

o Sr. Gustavo Dantas de Castro Lima, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 95002364006, expedida pela SSP/CE, inscrito no CPF/MF sob o nº 615.058.463-15, domiciliado na Av. Santos Dumont, nº 1789, Salas 304 a 308, Aldeota, Fortaleza/CE; o Sr. Paulo Fernando Araújo da Silva, brasileiro, casado, engenheiro civil, C.I. nº 140336874-0 CREA/MG, CPFF/MF nº 464.662.746-91, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; e o Sr. Rafael Luís Rabuske, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 00270718701, expedida pelo DETRAN/SP, inscrito CPF/MF sob o nº 739.848.920-04, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; **Diretor Regional**, o Sr. Marcio Tagliari, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 6.029.670, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 872.904.568-15, domiciliado na SH/Sul, Quadra 06, Bloco "A", Sala 412, Centro Empresarial Brasil XXI, Brasília/DF; o Sr. Sérgio Barretto Rocha, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 03989252-24, expedido pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 699.639.595-04, domiciliado Rua Rubens Guelli, nº 68, 3º andar, Itaigara, Salvador/BA; **Diretor Técnico**, o Sr. Augusto Cesar Fabrini, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 4876198 SSP/SP, inscrito no CPF/MF nº 535.164.008-20, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; **Diretor Operacional,** Sr. Antônio Carlos Pitta, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 702802760-1, expedida pela SSP/RS, inscrito no CPF/MF sob o nº 483.949.800-82, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Antônio Fernando do Livramento Martins, brasileiro, separado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 7141661 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 764.845.648-68, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; Sra. Cláudia Rodrigues de Araújo, brasileira, solteira, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 3024302, expedida pela SSP/PE, inscrita no CPF/MF sob o nº 462.810.454-91, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; o Sr. Eduardo Jorge Miana, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº 9.037.161, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 150.204.876-00, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Gustavo Silva do Prado, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº 5060730256, expedida pelo CREA/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 260.946.928-45, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. José Daniel Vanegas Arguello, nicaraguense, casado, arquiteto, portador da carteira de identidade nº V023595-1 emitida pela República Federativa do Brasil – C.I. de estrangeiro, inscrito no CPF/MF sob o nº 016.831.048-11, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. José Rodrigues de Figueiredo Barbosa Filho, brasileiro, casado, engenheiro mecânico, portador da carteira de identidade nº 907817, expedida pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 143.143.475-20, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; Sr. José Luiz de Borges Garcia Filho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 0599561-2, expedida pela SSP/MT, inscrito no CPF/MF sob o nº 471.704.841-53, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; a Sra. Magda de Paula Junqueira, brasileira, solteira, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 36.946.856-9, expedida pela SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 219.054.508-00, domiciliada na Avenida das Nações Unidas nº 13.771, Bloco I, 4º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Marcelo Máximo da Costa, brasileiro, solteiro, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº M-3.315.412, expedida pela SSP/MG, e inscrito no CPF/MF sob o nº 651.868.006-78, domiciliado na Av. João Pinheiro nº 274 - 3º andar - Lourdes – Belo Horizonte – MG; o Sr. Marcos Alexandre De Oliveira Ito, brasileiro, casado, engenheiro eletricista, portador da carteira de identidade nº 24.162.908-1 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 246.276.838-63, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; a Sra. Maria Josefina Reyna Kurtz, argentina, casada, bióloga, portadora da carteira de identidade nº W 600543Y, CGPI/DIREX/DRF, inscrita no CPF/MF sob o nº 147.387.648-61, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; e o Sr. Rafael Chaves Opitz, brasileiro, casado, engenheiro, portador da carteira de identidade nº 1056473638, expedida pela SJTC, inscrito no CPF/MF sob o nº 940.711.010-91, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ. **6. Encerramento**: Nada mais havendo a tratar, e como nenhum outro ponto foi levantado, a assembleia foi suspensa pelo período necessário para a presente ata ser lavrada, a qual, após lida e achada conforme, foi por todos os presentes assinada. **7. Assinaturas**: Mesa: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto. RJ, 01/09/23. ***Esta ata é cópia fiel da original lavrada em livro societário próprio.*** Lin Li - Presidente: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto - Secretária.

ACCIOLY FITNESS PARTICIPAÇÕES S.A.
CNPJ Nº 07.535.521/0001-92 - NIRE 33.3.0028308-1
EDITAL DE CONVOCAÇÃO - ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA: Ficam convocados os acionistas da Accioly Fitness Participações S.A. ("Companhia") a se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária ("AGE") no dia 10/10/2023, às 16:30, de modo exclusivamente digital, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: **(i)** discutir e deliberar sobre a destituição do Sr. Julio Fernando Colombo Labate do cargo de membro do Conselho de Administração; **(ii)** sujeito à aprovação do item **(i)**, eleger 1 (um) membro para compor o Conselho de Administração; **(iii)** sujeito à aprovação do item **(ii)**, ratificar a composição do Conselho de Administração; e **(iv)** autorizar a diretoria da Companhia a praticar todos os atos necessários à implementação das matérias objeto da Ordem do Dia. A AGE ocorrerá de forma remota, por meio da plataforma "*Zoom*" e será gravada. Os acionistas que desejarem participar da AGE deverão solicitar o link de acesso à plataforma através do e-mail juridico.empresarial@bodytech.com.br. Rio de Janeiro, 02/10/2023. Luiz Carlos Costeira Urquiza - Presidente do Conselho de Administração

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS
AVISO DE LEILÃO
O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO torna público, para conhecimento dos interessados, que, no dia 24 de outubro de 2023 às 10h00min, no auditório do DETRO, situado à Rua Uruguaiana, 118 - 8º andar, Centro, Rio de Janeiro/RJ, realizará o leilão **APLDETRO25-23**, na forma online e presencial, dos veículos apreendidos ou removidos a qualquer título, classificados como conservados e não reclamados por seus proprietários dentro do prazo de 60 (sessenta) dias a contar da data do recolhimento, conforme Portaria DETRO/PRES nº 1537 de 04 de agosto de 2020, tendo como leiloeiro o Sr. GEILSON ALMEIDA, devidamente matriculado na JUCERJA sob o nº 287. A cópia do edital poderá ser consultada através dos sites **www.detro.rj.gov.br / www.aplleiloes.com.br.**

Assine o jornal Monitor Mercantil
(21) 3849-6444

5.3. Equipe Chave – Elaboração de Projetos: Engº. José Theodózio Netto

ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes / GOINFRA
Projeto Básico

FICHA CURRICULAR

Consultora:
Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA

Objeto:	**Edital:**
Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão Regional em Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Recuperação da Malha Rodoviária sob a Jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - Lote 03 com 3.933,63 km de extensão	Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Nome do Profissional: José Theodózio Netto			
Função: Líder de Equipe	**Atuação:** (X) Permanente ( ) Eventual	**Data de Nascimento:** 29/10/50	**Nacionalidade:** Brasileira

Ordem	Instrução / Pós-Graduação / Especialização	Estabelecimento	Local	Duração	Ano / Conclusão
01	Graduado em Engenharia Civil	Instituto Mauá de Tecnologia	São Paulo-SP	05 anos	1974
02	Especialização em Engenharia de	Fundação Armando Alvares Penteado – Centro de Pesquisas de Tráfego	São Paulo-SP	-	1974
03	Especialização em Engenharia de Sistemas e Transporte	Faculdade de Engenharia Industrial da Fundação de Ciências Aplicadas-FEI	São Bernardo-SP	-	1975
04	Especialização em Planejamento Urbano	Pontifícia Universidade Católica de São Paulo - PUC	São Paulo-SP	-	1977

Período	Experiência Curricular
	01- Engenheiro Coordenador durante o Programa de Conservação, Manutenção e Restauração da Rede Pavimentada do Estado com uma extensão de 1.454,98 km contemplando: • Cadastramento Físico e Operacional da Rede e de seu Entorno, incluindo Benfeitorias Existentes, através de recursos de identificação de posicionamento geográfico, modelo GPS geodésico e dos softwares especificados com levantamento pelo processo dinâmico, pós-processado, com registros a cada 5 segundos, a partir do referenciamento dos pontos em coordenadas UTM para consequente georreferenciamento dos mapas de indicação das rodovias.• Pesquisas Qualitativas e Quantitativas envolvendo o Pessoal do DER/AL, Usuários dg:s Vias e Proprietários de Benfeitorias • Análise, Revisão e Elaboração de Manuais de Serviços Rodoviários • Elaboração e Implementação de Plano de Treinamento para o Pessoal do DER/AL • Elaboração e Implementação de Procedimentos Operacionais para Utilização pelo Pessoal do DER/AL • Levantamento Visual Contínuo das Condições das Vias, Análise dos Dados de Deflectometria e Identificação de Pontos Críticos • Definição das Soluções Imediatas de Manutenção e Restauração • Elaboração do Plano de Implantação a Curto Prazo • Elaboração dos Projetos de Manutenção e Restauração • Elaboração do Plano de Manutenção para 5 (cinco) anos • Elaboração do Plano de Implantação para 5 (cinco) anos • Orçamento e Priorização das Intervenções • Estudo de Alternativas e Análise de Viabilidade Econômica • Estruturação e Montagem de Banco de Dados e Sistema de Gerência de Pavimentos., para o DER-AL – **CAT nº. 01-00494/2004**;
	02- Engenheiro Coordenador durante o Programa de Conservação, Manutenção e Restauração da Rede Pavimentada do Estado com uma extensão de 2.894,62 km contemplando: • Cadastramento Físico e Operacional da Rede e de seu Entorno, incluindo Benfeitorias Existentes, através de recursos de identificação de posicionamento geográfico, modelo GPS geodésico e dos softwares especificados com levantamento pelo processo dinâmico, pós-processado, com registros a cada 5 segundos, a partir do referenciamento dos pontos em coordenadas UTM para consequente georreferenciamento dos mapas de indicação das rodovias • Pesquisas Qualitativas e Quantitativas envolvendo o Pessoal do DER/RN, Usuários das Vias e Proprietários de Benfeitorias; • Análise, Revisão e Elaboração de Manuais de Serviços Rodoviários; • Elaboração e Implementação de Plano

	Procedimentos Operacionais para Utilização pelo Pessoal do DER/RN; • Levantamento Visual Contínuo das Condições das Vias, Análise dos Dados de Deflectometria e Identificação de Pontos Críticos; • Definição das Soluções Imediatas de Manutenção e Restauração; • Elaboração do Plano de Implantação a Curto Prazo; • Elaboração dos Projetos de Manutenção e Restauração; • Elaboração do Plano de Manutenção para 5 (cinco) anos; • Elaboração do Plano de Implantação para 5 (cinco) anos; • Orçamento e Priorização das Intervenções; • Estudo de Alternativas e Análise de Viabilidade Econômica; • Estruturação e Montagem de Banco de Dados e Sistema de Gerência de Pavimentos.; para o DER/RN – **CAT nº. 01-00495/2004**;
	03- Engenheiro Responsável Técnico durante a Supervisão da Execução Parcial (AO501) Rodovia (A0506) Pavimentação Asfáltica, (A0507) Pavimentação em Concreto, com 46,20 Km de extensão, (A0512), Ponte, Viaduto ou Elevado ele Concreto, 8100 unidades (0513) Ponte, Viaduto ou Elevado Metálico 5,00 unidades e (A0529) Bueiros, 37,00 unidades, correspondente, ao serviços de supervisão da execução do serviço de adl.:quaçà0 de capacidade e restauração da BR-101/RN, no Trecho Entr. R -063 (p) Ponta Negra – Entr. R -061, CERTIFICAMOS ainda que, foi apresentado ATESTADO PARCIAL D:K SERVIÇOS, para o DNIT – **CAT nº. 0024/2009;**
	04- Engenheiro Responsável Técnico durante a Supervisão e Controle de Obras de Restauração, com detalhamento dos Projetos de Meio Ambiente e Segurança de Trânsito, na rodovia BR-364/RO, trecho: Divisa MT/RO - Porto Velho, segmento: km 469,9 - km 700,6, lote 21, com 230,7 km de extensão, para o DNER – **NET - 000010779**;
11/2002 a 06/2006	05- Engenheiro Responsável Técnico durante a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, RODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL - elaboração de plano anual de trabalho e orçamento – P.A.T.O. (12 unidades) - orçamento para revisão de projetos em fase de obra - alteração contratual (4 unidades); PRODUTO 05A - supervisão da execução das obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção em rodovias pavimentadas; PRODUTO 05B - supervisão da execução das obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção em rodovias não pavimentadas; PRODUTO 08A - levantamento do índice de condição da manutenção – ICM; PRODUTO 08B - levantamento do índice de condição da manutenção – ICMNP; PRODUTO 13 - realização de levantamentos e ensaios adicionais - modelagem 3d, projeto com a metodologia BIM de segmentos rodoviários (295,00 km); PRODUTO 15E - elaboração de projetos básico e executivo de pontos críticos e/ou pontos localizados - projeto geométrico - projeto de terraplenagem - projeto de drenagem - projeto de pavimentação - projeto de sinalização; PRODUTO 17A - estudos hidrológicos; PRODUTO 17B - levantamentos topográficos - monitoramento com o uso de ferramentas de geoprocessamento e imagens (vant e/ou drone); PRODUTO 17C - levantamentos topográficos em ponto localizado/ crítico/oae/oac/geotécnico/contenção; PRODUTO 17D - estudos geológicos e geotécnicos; PRODUTO 17E - estudos geológicos e geotécnicos em ponto localizado/ crítico/oae/obra geotécnica /contenção; PRODUTO 18A - coleta de amostras de jazidas e realização de ensaios; PRODUTO 18B - sondagem mista em solo S/A.N; PRODUTO 18C - sondagem mista em solo com pedregulho D B (BWG) S/A.N; para o DNIT/AM – **nº. 1001886/2023**;
08/2008 a 01/2009	06- Engenheiro Responsável Técnico durante o Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo - Etapa III, sob jurisdição da Divisão Regional de Presidente Prudente - DR.12, totalizando 244,8 km de extensão, • Organização geral das obras; • Competência das equipes das diferentes frentes de serviço; • Equipamentos e usinas utilizados; • Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras; • Monitoramento interno para detectar os desvios. para o DER/SP– **CAT nº. SZC 00421/2009**;
06/1995 a 06/1996	07- Engenheiro Responsável Técnico durante o Plano de Supervisão de Obras do Programa Rodoviário do Estado de Pernambuco. O Viaduto Ulysses Guimarães tem comprimento de 180 (cento e oitenta) metros por 23 (vinte e três) metros de largura, sendo 60(sessenta) metros do vão central executados em superestrutura de concreto protendido, composta de laje de tabuleiro assentes sobre vigas e pilares apoiados sobre mesa-estrutura de blocos de concreto, com fundações em estacas tipo Franki D - 520 mm e 60 (sessenta) metros de cada lado como rampa de acesso executada em aterro controlado e arrimado com estrutura em terra armada. Completando a obra de arte, foram executados os serviços de terraplanagem, pavimentação e drenagem necessários à execução dos acessos e alterações no sistema viário local, como também obras complementares de paisagismo, iluminação pública e sinalização. para o DER/PE– **CAT nº 01-02020/1998**
10/2001 07/2002	08- Engenheiro Responsável Técnico durante a supervisão e fiscalização de obras para implantação e pavimentação das seguintes rodovias: PE-:337, trecho TRIUNFO/IRAGUACU: Rodovia Vicinal, trecho: ENTRE PE-292 (AFOGADOS DA INGAZEIRA)/INGAZEIRAS., para o DER-PE– **CAT nº. 01-05987/2008**
11/2001 a 09/2010	09- Engenheiro Responsável Técnico durante a elaboração de projeto executivo de adequação de capacidade e supervisão das obras, na rodovia BR-101/PB, no trecho compreendido entre RN-061, divisa RN/PB, correspondente ao Lote NQ 02. TERRAPLENAGEM - ESPECIAIS DE ATERRO - DRENAGEM - OBRAS DE ARTE CORRENTES - PAVIMENTAÇÃO/PISTA E FAIXA DE SEGURANÇA - PAVIMENTAÇÃO/VIAS MARGINAIS - PROJETO AMBIENTAL – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS) / INFRAESTRUTURA - PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/MESOESTRUTURA - PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/SUPERESTRUTURA - PONTE SOBRE O RIO

	JACU 1/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS) /INF RAESTRUTURA - VIADUTO RFFSA-1/PISTA ESQUERDA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS) / INFRAESTRUTURA - PASSARELA METÁLICA NA ESTACA 972/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,00 METROS) / INFRAESTRUTURA - ACABAMENTOS - para o DNIT/RN – **CAT nº. 01-06367/2009**
11/2008 a 02/2010	10- Engenheiro Responsável Técnico durante a Consultoria para Supervisão de Obras Implantação, Restauração e Pavimentação. 1 - Terraplenagem; 2 - Pavimentação; 3 - Drenagem e Obras d'Arte correntes; 4 · proteção ao meio ambiente; 7 - consultoria; 14 - sinalização; 16 - ligantes betuminosos; 17 - conservação**;** para o DER/BA - **CAT nº 1379/2010**
05/2006 a 10/2007	11- Engenheiro Responsável Técnico durante Execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das rodovias do Estado de São Paulo, componentes do programa "Caminhos da Qualidade". Lote 6 – trecho 1 – SP-294 – implantação de dispositivo de acesso no km 647,500, no município de Dracena – extensão de 2,70 km – (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); trecho 2 – SP-270 – Construção de passarela no km 558,2 – distrito do Espigão – Regente Feijó – (rodovia sob jurisdição da DR.12 – (Presidente Prudente); trecho-3--·SP-294-Pavimentação do novo dispositivo de acesso no km 525,588, acesso ao bairro Chaparral em Tupã - (rodovia sob jurisdição da DR.07 - Assis); trecho 4 -bSP-501 - Melhoramentos e recapeamento da SP-501; trecho entre o km 10,8 ao.km 32 (trecho entre o entroncamento com a SP-270 e o município de Alfredo Marcondes) e pavimentação do acostamentos entre o km 26 e o km 32 - extensão de 21, 10 Km· (rodovias sob jurisdição da DR:12 – Presidente Prudente); trecho 5 - SP-270 – Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da Raposo Tavares SP – 270, trecho compreendido entre Presidente Prudente (km 572,3) a Álvares Machado (km 576), inclusive, complementação do trevo de cruzamento com a SP-501 (km 573,4) – extensão de 3,70 km – (rodovias sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); trecho 6 – SP-270 – Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da Rodovia Raposo Tavares SP-270, trecho compreendido entre Álvares Machado (km 576) a Santo Anastácio (km 597-9) – extensão de 21,90 km – (rodovia sob jurisdição da BR.12- Presidente Prudente); trecho 7 - SP-270 - Execução de obras e serviços de melhoramento e recapeamento da SP-270 - rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541.80) - LOTE 1 - km 413 ao km 493,34 - extensão de 20,34 km - (rodovia sob jurisdição da DR.07 - Assis); trecho 8 - SP-270 • Execução de obras. e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-27 Rodovia Raposo Tavares entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80). para o DER/SP – **CAT nº. SZC 15615/2008**;
05/2005 a 02/2007	12- Engenheiro Responsável Técnico durante supervisão e fiscalização das obras a serem executadas na área da gerência regional SRO-3. 1- Elaboração de Revisão de Projetos; 2- Apoio Técnico; 3- Acompanhamento e Supervisão das Obras, controle geométrico e tecnológico, verificação da qualidade do controle da empreiteira, avanço físico, preparo das notas de serviços de terraplenagem, camadas do pavimento, drenagem, entregar as diretrizes gerais do projeto, ou seja, grade de pavimentação, espessuras das camadas, abaulamentos, superelevações, alinhamento horizontais, cotas de controle de drenagem e outros elementos necessários a confecção das notas de serviços por parte do construtor. 4- Verificar as Notas de Serviços elaboradas pelo construtor, quanto a Concordância com os elementos do Projeto (revisado) e emitir parecer para embasar a fiscalização quanto à emissão da ordem específica de serviços; 5- Acompanhar por amostragem a execução dos serviços, principalmente os procedimentos e controle da , qualidade. 6- Verificar a efetividade do Controle de qualidade (geométrico, tecnológico e desempenho físico) exercido pelo Construtor, de acordo com as especificações, projetos e fiscalização do DER-ES. 7- Elaborar as medições das obras e o respectivo controle físico e financeiro das mesmas. 8- Elaborar Relatórios mensais. 9- Elaborar Relatório final consolidando os "AS BUIL T" de todas as intervenções realizadas no trecho objeto do Contrato; para o DER-ES – **CAT nº 0397/2009**
07/2014 a 01/2017	13- Engenheiro Coord. Geral Serviços, Obras e Gerenciamento, durante a elaboração do projeto geométrico, e projeto de sinalização viária referente ao projeto de duplicação da Avenida Cachoeira de Meirim; Fiscalizações Rodoviárias de 217,97 km; Gerenciamento de Obras; Projetos; Projetos Saneamento Esgoto; Projeto de Mobilidade; Projetos Elétricos; Projetos de Construção de Órgãos Públicos; Projetos de Aeroportos e Aeródromos; Projetos de Abastecimento de Água; Projeto de Incêndio; Projetos de Hospitais e Centros de Referencias; Relatórios Ambientais; Projetos na Plataforma BIM; para o SEINFRA – **CAT nº 2220480884/2018**
09/2009 a 12/2012	14- Engenheiro Responsável Técnico durante a Supervisão e Fiscalização das Obras de Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente da Rodovia AL-101/Sul, trecho: Ponte Divaldo Suruagy - Entr. AL 220 (Barra de São Miguel). • Revisão dos Projetos de Obras de Artes Especiais (Pontes e viadutos); • Revisão do Projeto de Drenagem; • Adequação do Projeto de Desapropriação; • Estudos Topográficos; • Estudos Geotécnicos; • Revisão dos Projetos Executivos de Terraplenagem e Pavimentação; • Atualização do Orçamento da Obra; • Relatório Mensal dos Serviços Executados; • Relatório Quinzenal da Situação Físico-Financeira dos Serviços Executados; para o DER/AL– **CAT nº 828082013**
07/2009 a 01/2010	15- Engenheiro Responsável Técnico durante das obras de implantação e pavimentação da rodovia vicinal; trecho: entre BR – 101 (PONTEZINHA) rua padre Nestor de Alencar com extensão de 6, 00 km. Terraplenagem; execução de aterros abrangendo espalhamento homogeneização, umedecimento e compac. manual em

	camada de 20cm de esp. inclus. o fornec. do barro; pavimentação; Execução d reforço do subleito. abrangendo o espalhamento, homogeneização, umedecimento e compactação, teor de compactação a 1 00% AASHO, intermediário; transporte dos materiais betuminosos; Obras De arte Especiais (Construção); Drenagem Rodoviária (Construção); solução com vigas metálicas; para o DER/PE, **CAT nº. 01323/2010**;
	16- Engenheiro Coordenador durante Obras de Restauração na Rodovia BR-232/PE- trecho: Recife-Parnamirim; subtrecho: Belo Jardim - Entr. PE - 280· segmento: km 213,2 - km 294,7· subsegmento: km 216.0 - km 260 8; Pavimentação; Drenagem; Sinalização; Geotecnia; Asfalto; Topografia; Terraplenagem; Obras D'arte Especiais; Obras Complementares: • Proteção vegetal dos taludes; • Passeios em concreto; • Meio fio com linha d'água; Atividades Especiais da Fiscalização; para DNER, **CAT nº 01-01980/1998.**
04/2016 a 07/2017	17- Responsável Técnico durante atividades de Fiscalização e Supervisão da implantação da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL da PPP TAMOIOS (Obras civis para duplicação do Trecho de Serra da Rodovia SP 099, entre os quilômetros km 60+480 e km 82+000), e demais melhoramentos e atividades de conserva e meio ambiente previstos para os trechos de planalto, serra existente e contornos, outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço. Programa de obras e conservação; Conservação de Rotina – Planalto, Serra existente, Contornos e SPAs; Meio ambiente, saúde e segurança do trabalho; Inspeção de obras de artes especiais (OAE's); Obras de Contenção Geotécnica; Mobilização de Profissionais; para ARTESP, **CAT nº 2620180007085.**
05/2016 a 08/2017	18- Engenheiro Responsável Técnico durante o acompanhamento e desenvolvimento de novas metodologias de controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Artes Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho realizadas nos Lotes de Concessão 22, 24 e 25 (Grupo 11). Obras / conservação especial de pavimento e de obras de arte; Projetos; Obras de arte especiais (OAEs); Obras de Arte Especiais - Inspeção Tipo III; Para ARTESP, **CAT nº 620180002617.**
03/2006 a 02/2008	19- Engenheiro Responsável Técnico durante a realização do controle tecnológico das obras nos aspectos geotécnicos e de materiais de construção diversos como concreto de cimento Portland, concreto asfáltico, misturas betuminosas, tratamento superficiais, lama asfáltica e outros semelhantes, em função do Projeto Executivo de Engenharia. Serviços de restauração; Obras D'arte Especiais (Restauração); serviços de recuperação, reforço e alargamento; Acabamentos e serviços complementares (Guarda Corpo); muro de contenção; solução especial de aterro para contenção dos taludes. para o DER/PE, **CAT nº 01-05760/2008**
12/2012 a 07/2016	20- Engenheiro Responsável Técnico para a). Manutenção do Pavimento de Pistas e Acostamentos: Recuperação de defeitos em pavimentos flexíveis: Recuperação de afundamentos, desagregações, escorregamentos de massa, exsudações, fissuras, panelas e buracos, trincas, através da execução de reparos localizados. superficiais e profundos com concreto asfáltico usinado a quente, selagem de trincas , etc. A prática de execução para correção doa defeitos obedeceu as Normas e Especificações Técnicas e prescrições dos Manuais de Manutenção do DNIT e , ainda , conforme a D N IT 1 54/2 010 - ES. b). Manutenção das Rodovias, contemplando: Caiação, Roço, Capina Manual, limpeza e recuperação dos dispositivo& de drenagem, recuperação de bueiros, recuperação de guarda-corpos, defensas metálicas, limpeza e recuperação da sinalização vertical, c). Conservação da faixa de domínio: Limpeza da faixa da domínio e controle da vegetação, limpeza e conservação da drenagem, limpeza e conservação das defensas e guarda corpos e caiação, para DNIT RN, **CAT nº 1304825/2016**
Assinatura do profissional concordando em participar dos trabalhos:	**Nº. do registro profissional:** CREA/SP nº. 0600415481

Nome do informante: Engº. Renato Nogueira Silva	**Qualificação:** Representante Legal
Assinatura:	**Data:** 25/03/2024

Representante Legal

D E C L A R A Ç Ã O

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO REGIONAL EM APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 03

Extensão: 3.933,63 km

Edital : Concorrência Eletrônica nº. 01/2024

Firma : Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA

Declaro que autorizo a minha inclusão na Equipe Técnica do Consórcio CONSOL – CONCREMAT – PROJETTO – MODERA, , para integrar a Equipe Chave, e comprometo-me a participar efetivamente dos trabalhos objeto do Edital em referência, publicado pela Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, caso esse consórcio venha a ser vencedor da licitação.

Belo Horizonte, 25 de março de 2024

_____

José Theodózio Netto
CREA/SP nº 0600415481

Atestados de Capacidade Técnica

CREA PE
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00494/2004
Protocolo.: 01-00708/2004
Em.....: 19/01/2004
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 21/11/1975 Visto 0272/80 em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	Obs.: (NO QUE DIZ RESPEITO A AEROPORTOS).				
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001161456 Data.....: 29/12/2003
Contratante.....: DER-AL
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RECIFE-PE
, , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROGRAMA DE CONSERVACAO, MANUTENCAO E RESTAURACAO DA REDE PAVIMENTADA DO ESTADO COM UMA EXTENSAO DE 1.454,98 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 19 de Janeiro de 2004

Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

ANTAO BATISTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-00494/2004
Recife, 19/11/2004
DRC

ESTADO DE ALAGOAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO

Atestamos que a ATP Ltda, empresa inscrita no CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27, realizou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Alagoas – DER/AL o Programa de Conservação, Manutenção e Restauração da Rede Pavimentada do Estado com uma extensão de 1.454,98 km contemplando:

- Cadastramento Físico e Operacional da Rede e de seu Entorno, incluindo Benfeitorias Existentes, através de recursos de identificação de posicionamento geográfico, modelo GPS geodésico e dos softwares especificados com levantamento pelo processo dinâmico, pós-processado, com registros a cada 5 segundos, a partir do referenciamento dos pontos em coordenadas UTM para conseqüente georeferenciamento dos mapas de indicação das rodovias
- Pesquisas Qualitativas e Quantitativas envolvendo o Pessoal do DER/AL, Usuários das Vias e Proprietários de Benfeitorias
- Análise, Revisão e Elaboração de Manuais de Serviços Rodoviários
- Elaboração e Implementação de Plano de Treinamento para o Pessoal do DER/AL
- Elaboração e Implementação de Procedimentos Operacionais para Utilização pelo Pessoal do DER/AL
- Levantamento Visual Contínuo das Condições das Vias, Análise dos Dados de Deflectometria e Identificação de Pontos Críticos
- Definição das Soluções Imediatas de Manutenção e Restauração
- Elaboração do Plano de Implantação a Curto Prazo
-
- Elaboração do Plano de Manutenção para 5 (cinco) anos
- Elaboração do Plano de Implantação para 5 (cinco) anos
- Orçamento e Priorização das Intervenções
- Estudo de Alternativas e Análise de Viabilidade Econômica
- Estruturação e Montagem de Banco de Dados e Sistema de Gerência de Pavimentos.

A coordenação dos trabalhos esteve a cargo do eng° José Theodózio Netto, que contou com o apoio da seguinte equipe técnica de nível superior:

- eng° Luiz de Albuquerque Maranhão
- engª Mônica Coimbra Loyo
- eng° Walter Kleiton de Moura Lins
- eng° Sidclei Teixeira de Magalhães
- engª Ana Augusta Albuquerque Campos
- eng° Rivaldo Rodrigues de Melo Filho
- analista de sistemas Heriberto Luciano de Carvalho

Informamos que os serviços foram executados de acordo com os prazos estabelecidos, atendendo ao padrão técnico requerido.

Maceió, 08 de dezembro de 2003

1º OFÍCIO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DER/AL

Engº Pedro Pacca L. Luna
Diretor Geral

Engº Isaac Rodrigues dos Santos
Diretor

Selo de Autenticidade

AC 825555

1º Serviço Notarial e Registral
Rua Dr. Pontes de Miranda, 42
Centro
Celso Pontes de Miranda
Tel.: (82) 221-3000
MACEIÓ - AL

Liana Neto

1.SERVICO NOTARIAL E REGISTRAL - MACEIO
Rua Dr. Luiz Pontes de Miranda, N. 42
Centro - Maceio - Alagoas
RECONHECO por semelhanca 0001firma(s)de:
PEDRO PACCA LOUREIRO LUNA
MACEIO, 16 DE JANEIRO DE 2004
EM TESTEMUNHO DA VERDADE.

CELSO SARMENTO PONTES DE MIRANDA
- Tabeliao Vitalicio -
MARIANA PONTES DE MIRANDA L. DE FARIAS
- Escrevente Substituta -
EDILMA RAMALHO
- Escrevente Autorizada -
Carimbo:235249 Operador: EDI

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00495/2004
Protocolo.: 01-00709/2004
Em.....: 19/01/2004
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 21/11/1975 Visto 0272/80 em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	Obs.: (NO QUE DIZ RESPEITO A AEROPORTOS).				
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001161461 Data.....: 19/01/2004
Contratante.....: DER/RN
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: R. ALFREDO FERNANDES, 115, , CASA FORTE
, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENACAO DO PROGRAMA DE CONSERVACAO, MANUTENCAO E RESTAURACAO DA REDE RODOVIARIA DO ESTADO, COM UMA EXTENSAO DE 2.894,62 KM, ATRAVES DO CONTRATO 013/98 - STOP.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 19 de Janeiro de 2004

ANTAO BATISTA

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-002495/2002
Recife, 19/01/2004
DRC

DER/RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

ATESTADO

Atestamos que a **ATP ENGENHARIA LTDA**. empresa inscrita no CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27, realizou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte – DER/RN, através do contrato 013/98 – STOP, o Programa de Conservação, Manutenção e Restauração da Rede Pavimentada do Estado com uma extensão de 2.894,62 km contemplando:

- Cadastramento Físico e Operacional da Rede e de seu Entorno, incluindo Benfeitorias Existentes, através de recursos de identificação de posicionamento geográfico, modelo GPS geodésico e dos softwares especificados com levantamento pelo processo dinâmico, pós-processado, com registros a cada 5 segundos, a partir do referenciamento dos pontos em coordenadas UTM para conseqüente georeferenciamento dos mapas de indicação das rodovias
- Pesquisas Qualitativas e Quantitativas envolvendo o Pessoal do DER/RN, Usuários das Vias e Proprietários de Benfeitorias;
- Análise, Revisão e Elaboração de Manuais de Serviços Rodoviários;
- Elaboração e Implementação de Plano de Treinamento para o Pessoal do DER/RN
- Elaboração e Implementação de Procedimentos Operacionais para Utilização pelo Pessoal do DER/RN;
- Levantamento Visual Contínuo das Condições das Vias, Análise dos Dados de Deflectometria e Identificação de Pontos Críticos;
- Definição das Soluções Imediatas de Manutenção e Restauração;
- Elaboração do Plano de Implantação a Curto Prazo;
- [redacted]
- Elaboração do Plano de Manutenção para 5 (cinco) anos;
- Elaboração do Plano de Implantação para 5 (cinco) anos;
- Orçamento e Priorização das Intervenções;
- Estudo de Alternativas e Análise de Viabilidade Econômica;
- Estruturação e Montagem de Banco de Dados e Sistema de Gerência de Pavimentos.;

A coordenação dos trabalhos esteve a cargo do engº José Theodózio Netto, que contou com o apoio da seguinte equipe técnica de nível superior:

- engº Marlos Wilson Andrade Lima de Goes
- engº Luiz de Albuquerque Maranhão

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-002495/2004
Recife, 19/01/2004
DRC

DER/RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

- engª Mônica Coimbra Loyo
- engº Walter Kleiton de Moura Lins
- engº Sidclei Teixeira de Magalhães
- engª Ana Augusta Albuquerque Campos
- engº Rivaldo Rodrigues de Melo Filho
- analista de sistemas Heriberto Luciano de Carvalho

Informamos que os serviços foram executados de acordo com os prazos estabelecidos, atendendo ao padrão técnico requerido.

QUINTO OFÍCIO DE NOTAS

Natal, 08 de janeiro de 2004

Arq. Adriana Maria Soares da Cunha Torquato
Diretora de Transportes

7º OFÍCIO DE NOTAS

Engº Delevam Gutemberg Queiroz de Melo
Diretor Geral

QUINTO OFÍCIO DE NOTAS
Reconheço a(s) firma(s)
Natal(RN) 14 JAN. 2004
Tabelião
VÁLIDO SOMENTE COMO SELO DE AUTENTICIDADE
FIRMA 1
AAV 25

7º OFÍCIO DE NOTAS
LUIS CÉLIO SOARES - TABELIÃO
Reconheço a(s) firma(s)
Natal-RN
14 JAN. 2004
Em testemunho da verdade
Selo de Autenticidade
FIRMA 1
AAV 11842

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
DO RIO GRANDE DO NORTE

1

CREA-RN

CERTIDÃO N°0024/2009
PROTOCOLO nº 89230308/09

CERTIFICAMOS, para fins de **ACERVO TÉCNICO PARCIAL**, que fazendo rever os arquivos deste **CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO RIO GRANDE DO NORTE -CREA-RN**, foi verificado de acordo com os dispositivos legais, que a Empresa **ATP ENGENHARIA LTDA, CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27 CREA-4180-EM/RN, está supervisionando a execução**, sob a Co-Responsabilidade Técnica do Engenheiro Civil, **JOSÉ THEODOZIO NETTO**, Cadastrado no Sistema Nacional **sob o nº 2603961985**, a seguinte Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), **Registro nº E00071823 em 26.012006, Vinculada a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) sob o nº 2010000004710501072 0 de MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GÓIS**, Contratante/Proprietário: **DNIT/14ª-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES / SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE. Supervisão da Execução Parcial, (AO501) Rodovia, (A0506) Pavimentação Asfáltica, (A0507), Pavimentação em Concreto, com 46,20 Km de extensão, (A0512), Ponte, Viaduto ou Elevado de Concreto, 8,00 unidades (0513) Ponte, Viaduto ou Elevado Metálico 5,00 unidades e (A0529) Bueiros, 37,00 unidades**, correspondente, ao Serviços de Supervisão da Execução dos Serviços de adequação de capacidade e restauração da BR-101/RN, no Trecho Entr. RN-063 (p) Ponta Negra – Entr.RN-061. **CERTIFICAMOS ainda que**, foi apresentado **ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS**, fornecido pelo **DNIT- DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES/SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE**, devidamente arquivado neste Conselho, que servirá de baixa, comprovando a **execução parcial** dos serviços acima mencionados E, nada mais constando nem me tendo sido pedido, Eu, **FRANCISCA FRANCINETE CARVALHO DE ABREU**, responsável pela busca nos arquivos, por deliberação da Presidência, digitei a presente CERTIDÃO, que vai datada e assinada por mim e devidamente visada por **MARIANA DE MELO ARAÚJO DANTAS**, Gerente Operacional do CREA/RN.....

Natal, 14 de abril 2009.

Francisca Francinete Carvalho de Abreu
Chefe da DAT-MAT-79024-CREA/RN
CPF – 792.288.844-04

VISTO:

Mariana de Melo Araújo Dantas
Arquiteta-CREA-2102867668
Mat.09171 – CPF 904.571.534-15
Gerente Operacional

ATESTADO PARCIAL

Em cumprimento ao despacho exarado no processo nº 50614.000355/2008-14, face à solicitação da Empresa de Consultoria ATP Engenharia Ltda., CNPJ 35.467.604/0001-27, que tem como responsável técnico o Engº José Theodózio Netto, CREA nº 41.548-D/SP, mantém contrato em andamento na Superintendência Regional no DNIT/RN, para a execução dos serviços de Supervisão das Obras de Adequação de Capacidade e Restauração da BR-101/RN – Corredor Nordeste, trecho: Touros – Divisa RN/PB, subtrecho: Entr. RN-063 (Ponta Negra) – Entr. RN-061 (P/ Arês), lote: 01, segmento: km 96,4 - km 142,6, com uma extensão de 46,2 km, compreendendo inclusive as travessias urbanas de Natal, Parnamirim e São José do Mipibú, Código PNV: 101BRN0130 ao 101BRN0170, sendo esta uma Rodovia de Classe I, objeto do contrato PG 139/01-00, assinado em 18 de outubro de 2001, tendo iniciado os serviços em 09 de novembro de 2001, com término previsto para 31 de julho de 2009. Discriminação dos serviços executados até 32ª Medição Provisória, datada de 31/07/2008.

SERVIÇOS PRELIMINARES - Despesas com Instalação e Manutenção de Canteiros e Acampamento: 0,90 (verba); Despesas com Mobilização e Desmobilização: 0,85 (verba);**TERRAPLENAGEM** - Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro < 0,15m: 859.473,00m² (oitocentos e cinqüenta e nove mil, quatrocentos e setenta e três metros quadrados); Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro > 0,15m e < 0,30m: 7.833,60ud (sete mil, oitocentos e trinta e três unidades); Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro > 0,30m: 1.923,00ud (mil, novecentos e vinte e três unidades); ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, COM DMT - até 50m: 2.107,24m³ (dois mil, cento e sete, vírgula vinte e quatro metros cúbicos); 51 a 200m: 16.014,89m³ (dezesseis mil e quatorze, vírgula oitenta e nove metros cúbicos); 201 a 400m: 25.994,56m³ (vinte e cinco mil, novecentos e noventa e quatro, vírgula cinqüenta e seis metros cúbicos); 401 a 600m: 36.015,02m³ (trinta e seis mil e quinze, vírgula zero dois metros cúbicos); 601 a 800m: 4.677,41m³ (quatro mil, seiscentos e setenta e sete, vírgula quarenta e um metros cúbicos); 801 a 1000m: 12.848,72 m³ (doze mil, oitocentos e quarenta e oito, vírgula setenta e dois metros cúbicos); 1001 a 1200m: 16.272,09m³ (dezesseis mil, duzentos e setenta e dois, vírgula zero nove metros cúbicos); 1201 a 1400m; 13.817,20m³ (treze mil, oitocentos e dezessete, vírgula vinte metros cúbicos); 1401 a 1600m: 12.035,47m³ (doze mil e trinta e cinco, vírgula quarenta e sete metros cúbicos); 1801 a 2000m: 44.865,47m³ (quarenta e quatro mil, oitocentos e sessenta e cinco, vírgula quarenta e sete metros cúbicos); 2001 a 3000m: 77.408,17m³ (setenta e sete mil, quatrocentos e oito, vírgula dezessete metros cúbicos); 3001 a 5000m: 148.302,19m³ (cento e quarenta e oito mil, trezentos e dois, vírgula dezenove metros cúbicos); 5001 a 7000m: 71.715,35m³ (setenta e um mil, setecentos e quinze, vírgula trinta e cinco metros cúbicos); 7001 a 9000m: 84.029,47m³ (oitenta e quatro mil e vinte e nove, vírgula quarenta e sete metros cúbicos); Compactação de aterro a 100% Proctor Normal: 206.144,04m³ (duzentos e seis mil, cento e quarenta e quatro, vírgula zero quatro metros cúbicos); Compactação de aterro a 95% Proctor Normal: 251.655,65 m³ (duzentos e cinqüenta e um mil, seiscentos e cinqüenta e cinco, vírgula sessenta e cinco metros cúbicos); Regularização (conformação do canteiro central): 186.264,00 m² (cento e oitenta e seis mil, duzentos e sessenta e quatro metros quadrados); Controle deflectométrico

de camadas de terraplenagem: 19,44 Km (dezenove vírgula quarenta e quatro quilômetros); **SOLUÇÕES ESPECIAIS DE ATERRO** - Escavação, carga e transp de mat. de 1a.cat. com DMT até 2km: 38.652,71 m³ (trinta e oito mil, seiscentos e cinqüenta e dois, vírgula setenta e um metros cúbicos); Escavação, carga e transp. solos moles DMT 800 a 1000m: 82.747,36 m³ (oitenta e dois mil, setecentos e quarenta e sete, vírgula trinta e seis metros cúbicos); Compactação de aterro a 95% Proctor Normal: 20.980,39 m³ (vinte mil, novecentos e oitenta, vírgula trinta e nove metros cúbicos); Camada drenante de areia: 106.561,16 m³ (cento e seis mil, quinhentos e sessenta e um vírgula dezesseis metros cúbicos); Dreno de alívio: 1.060,00 m (mil e sessenta metros); Geodrenos: 62.668,18 m (sessenta e dois mil, seiscentos e sessenta e oito, vírgula dezoito metros); Geogrelha: 13.055,85 m² (treze mil e cinqüenta e cinco, vírgula oitenta e cinco metros quadrados). **DRENAGEM** - Valeta de proteção de aterro tipo VPA-03: 1.801,00 m (mil, oitocentos e um metros); Valeta de proteção de corte tipo VPC-04: 1.132,00 m (mil, cento e trinta e dois metros); Sarjeta de corte tipo STC-02: 2.112,00 m (dois mil, cento e doze metros); Sarjeta de canteiro central tipo SCC-04: 16.334,00 m (dezesseis mil, trezentos e trinta e quatro metros); Meio-fio de concreto tipo MFC-01: 2.283,00 m (dois mil, duzentos e oitenta e três metros); Meio-fio de concreto tipo MFC-03: 539,65 m (quinhentos e trinta e nove, vírgula sessenta e cinco metros); Entrada para descida d'água - tipo EDA-01:45,00 ud (quarenta e cinco unidades); Entrada para descida d'água - tipo EDA-02: 9,00 ud (nove unidades); Descida d'água em aterro tipo DAR-02: 285,15 m (duzentos e oitenta e cinco, vírgula quinze metros); Dissipadores de energia tipo DEB-01: 43,00 ud (quarenta e três unidades); Escavação em material de 1a.categoria para drenos profundos: 3.681,25 m³ (três mil, seiscentos e oitenta e um, vírgula vinte e cinco metros cúbicos); Escavação em material de 1a.categoria para drenos sub-superficial: 2.628,25 m³ (dois mil, seiscentos e vinte e oito, vírgula vinte e cinco metros cúbicos); Dreno sub-superficial DSS-04: 16.450,30 m (dezesseis mil, quatrocentos e cinqüenta, vírgula trinta metros); Dreno profundo tipo DPS-01: 3.067,91 m (três mil e sessenta e sete, vírgula noventa e um metros).Boca de saída de dreno sub-superficial do tipo BSD-03: 69,00 ud (sessenta e nove unidades). Reconstrução de dispositivos de drenagem superficial (valetas): 10,00 m (dez metros); Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem: 2.922,00 m (dois mil, novecentos e vinte e dois metros); Meio-fio de concreto tipo MFC-05: 3.310,52 m (três mil, trezentos e dez, vírgula cinqüenta e dois metros); Demolição de dispositivos de concreto simples: 79,44 m³ (setenta e nove, vírgula quarenta e quatro metros cúbicos); **OBRAS DE ARTE CORRENTES** - Escavação manual para fundação de bueiros em material de 1a.categoria: 36,70 m³ (trinta e seis, vírgula setenta metros cúbicos); Escavação mecânica para fundação de bueiros em material de 1a.categoria: 4.546,52 m³ (quatro mil, quinhentos e quarenta e seis, vírgula cinqüenta e dois metros cúbicos); Corpo de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,80m: 536,91 m (quinhentos e trinta e seis vírgula noventa e um metros); Corpo de bueiro simples tubular de concreto Ø = 1,00m: 103,55 m (cento e três, vírgula cinqüenta e cinco metros); Corpo de bueiro simples celular de concr. 1,5 x 1,5m, alt. 5 a 7,5m: 49,30 m (quarenta e nove, vírgula trinta metros).Corpo de bueiro triplo celular de concr. 2,5 x 2,5m, alt. 5 a 7,5m: 15,17 m (quinze, vírgula dezessete metros); Corpo de bueiro duplo celular de concr. 2,0x2,5m, alt. 12,5 a 15,0m: 8,12 m (oito vírgula doze metros); Boca de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,80m: 25,00 ud (vinte e cinco unidades); Boca de bueiro simples tubular de concreto Ø = 1,00m: 4,00 ud (quatro unidades); Boca de bueiro simples celular de concr. 1,5 x 1,5m, alt. 5 a 7,5m: 3,00 ud (três unidades).Boca de bueiro

triplo celular de concr. 2,5 x 2,5m, alt. 5 a 7,5m: 1,00 ud (uma unidade); Boca de bueiro duplo celular de concr. 2,0x2,5m: 1,00 ud (uma unidade); Demolição de dispositivos de concreto: 19,63 m³ (dezenove vírgula sessenta e três metros cúbicos); Limpeza e desobstrução de bueiro: 41,12 m³ (quarenta e um vírgula doze metros cúbicos); Caixa coletora de sarjeta - CCS – 03: 11,00 ud (onze unidades); Tampa de concreto para caixa coletora (4 nervuras) - TCC 01: 15,00 ud (quinze unidades). Reaterro e compactação: 2.754,07 m³ (dois mil, setecentos e cinqüenta e quatro, vírgula zero sete metros cúbicos); Demolição de concreto armado: 2,90 m³ (dois vírgula nove metros cúbicos); Fornecimento,preparo e colocação aço CA-50 para parede de transição de bueiros: 21,00 kg (vinte e um quilos); Concreto fck- 15 Mpa para parede de transição de bueiros: 0,86 m³ (zero vírgula oitenta e seis metros cúbicos); Forma comum de madeira para parede de transição de bueiros: 8,10 m² (oito vírgula dez metros quadrados); **PAVIMENTAÇÃO - PISTA E FAIXA DE SEGURANÇA (PAVIMENTO RÍGIDO)** - Sub-base de concreto rolado: 17.559,08 m³ (dezessete mil, quinhentos e cinqüenta e nove, vírgula zero oito metros cúbicos); Pintura de ligação: 175.590,90 m² (cento e setenta e cinco mil, quinhentos e noventa, vírgula noventa metros quadrados); Placa de concreto de cimento Porland: 31.692,39 m³ (trinta e um mil, seiscentos e noventa e dois, vírgula trinta e nove metros cúbicos); ACOSTAMENTO (PAVIMENTO FLEXÍVEL) - Base de brita graduada: 18.813,40 m³ (dezoito mil, oitocentos e treze, vírgula quatro metros cúbicos); Imprimação: 52.979,40 m² (cinqüenta e dois mil, novecentos e setenta e nove, vírgula quarenta metros quadrados); Concreto Betuminoso Usinado a Quente Fx. ¨C¨: 3.232,94 t (três mil, duzentos e trinta e dois, vírgula noventa e quatro toneladas); RETORNOS - Base de brita graduada 2.695,71 m³ (dois mil, seiscentos e noventa e cinco, vírgula setenta e um metros cúbicos); Imprimação: 12.715,44 m² (doze mil, setecentos e quinze, vírgula quarenta e quatro metros quadrados); Concreto Betuminoso Usinado a Quente Fx. ¨C¨: 728,59 t (setecentos e vinte e oito, vírgula cinqüenta e nove toneladas); AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS - Aquisição de RR-2C: 72,32 t (setenta e dois, vírgula trinta e dois toneladas). TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS - Transporte de material betuminoso a frio: 140,96 t (cento e quarenta, vírgula noventa e seis toneladas); Transporte de material betuminoso a quente: 209,91 t (duzentos e nove, vírgula noventa e uma toneladas); Controle deflectométrico de camadas de pavimentação: 22,42 Km (vinte e dois, vírgula quarenta e dois quilômetros); **RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE** - PISTA DE ROLAMENTO - Reparos localizados (remendo superficial): 5.020,95 m² (cinco mil e vinte, vírgula noventa e cinco metros quadrados); Reparos localizados (remendo profundo manual): 32,11 m³ (trinta e dois vírgula onze metros cúbicos); Fresagem descontínua: 2.784,15 m³ (dois mil, setecentos e oitenta e quatro, vírgula quinze metros cúbicos); Pintura de ligação (para recomp. da fresagem): 82.188,42 m² (oitenta e dois mil, cento e oitenta e oito, vírgula quarenta e dois metros quadrados); Pintura de ligação (para reforço): 421.523,40 m² (quatrocentos e vinte e um mil, quinhentos e vinte três, vírgula quarenta metros quadrados); Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Fx. ¨B¨ recomp. da fresagem): 6.563,62 t (seis mil, quinhentos e sessenta e três, vírgula sessenta e duas toneladas); Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Fx. ¨C¨ para reforço): 36.154,83 t (trinta e seis mil, cento e cinqüenta e quatro, vírgula oitenta e três toneladas); ACOSTAMENTO E FAIXA DE SEGURANÇA - Reestabilização da base com incorporação do Revestimento e Adição de brita graduada (e=6cm): 22.737,62 m³ (vinte e dois mil, setecentos e trinta e sete, vírgula sessenta e dois metros cúbicos); Imprimação: 116.153,89 m² (cento e dezesseis mil, cento e

cinqüenta e três, vírgula oitenta e nove metros quadrados); Concreto Betuminoso Usinado a Quente: 9.104,77 t (nove mil, cento e quatro, vírgula setenta e sete toneladas); **AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS -** Aquisição de RR-2C: 95,43 t (noventa e cinco, vírgula quarenta e três toneladas). **TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS** - Transporte de material betuminoso a frio: 221,78 t (duzentos e vinte um, vírgula setenta e oito toneladas); Transporte de material betuminoso a quente: 2.930,60 t (dois mil, novecentos e trinta, vírgula sessenta toneladas); CONTROLE TECNOLÓGICO - Controle deflectométrico de camadas de pavimentação: 24,98 Km (vinte e quatro, vírgula noventa e oito quilômetros); **SINALIZAÇÃO -** Pintura de faixa - com termoplástico - 3 anos (por aspersão): 11.729,58 m² (onze mil, setecentos e vinte e nove, vírgula cinqüenta e oito metros quadrados); Pintura de setas, zebrados e palavras - com termoplástico - 3 anos (por aspersão): 475,70 m² (quatrocentos e setenta e cinco, vírgula setenta metros quadrados); Tachas monodirecionais brancas com elementos refletivos brancos: 9.821,00 ud (nove mil, oitocentos e vinte e uma unidades); Tachas monodirecionais amarelas com elementos refletivos amarelos: 687,00 ud (seiscentos e oitenta e sete unidades). **SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA -** Cone: 12,00 ud (doze unidades); Iluminação Intermitente: 12,00 ud (doze unidades). **OBRAS COMPLEMENTARES** - Defensas metálicas: 3.478,00 m (três mil, quatrocentos e setenta e oito metros). Barreiras New Jersey: 11.991,50 m (onze mil, novecentos e noventa e um, vírgula cinquenta metros). Cercas de arame farpado com suportes de concreto: 6.494,80 m (seis mil, quatrocentos e noventa e quatro, vírgula oitenta metros); **PROJETO AMBIENTAL** - Plantio de grama a lanço manual: 13.983,55 m² (treze mil, novecentos e oitenta e três, vírgula cinqüenta e cinco metros quadrados. Passagem subterrânea para animais (BSCC 1,50m x 1,50m): 65,70 m (sessenta e cinco vírgula setenta metros); Boca de BSCC 1,50 m x 1,5 m: 4,00 ud (quatro unidades). **OBRAS DE ARTE ESPECIAIS** - **RESTAURAÇÃO DA PONTE RIO TRAIRI** – SERVIÇOS GERAIS - Mobilização de equipe técnica, execução de ensaios esclerométricos c/ emissão de relatórios técnicos: 20,00 un (vinte unidades). SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO, REFORÇO E ALARGAMENTO - Escavação em solo sem esgotamento: 9,46 m3 (nove vírgula quarenta e seis metros cúbicos); Fornecimento, montagem, fixação e colocação de andaimes suspensos: 402,80 m² (quatrocentos e dois vírgula oitenta metros quadrados); Demolição e corte de concreto armado com previsão de corte de armaduras, inclusive com previsão de maçarico e oxicorte, com remoção de entulhos: 2,31 m³ (dois vírgula trinta e um metros cúbicos). Abertura de ranhuras (15x15)mm para colagem de armadura: 409,50 m (quatrocentos e nove vírgula cinco metros); Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-31: 176,00 kg (cento e setenta e seis quilos); Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-32: 22,00 kg (vinte e dois quilos); Serviços de posicionamento e colagem de armaduras em ranhura: 413,40 m (quatrocentos e treze vírgula quatro metros); Formas de madeira para concreto aparente (placa compensada plastificada), inclusive fixações em escoramentos suspensos: 102,50 m² (cento e dois vírgula cinquenta metros quadrados); Escoramento suspenso para concretagem nas formas de alargamento da laje e de outros elementos quando necessários: 102,50 m² (cento e dois vírgula cinco metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 2.648,05 kg (dois mil, seiscentos e quarenta e oito, vírgula zero cinco quilos); Fornecimento, corte e colocação de aço 1 diâm. 12.7mm cp190rb: 729,00 kg (setecentos e vinte e nove quilos). Fornecimento, colocação e protensão de ancoragem para monocordoalha 1 diâm. 12.7mm: 24,00 un (vinte e quatro unidades); Fornecimento, corte e colocação de barras de aço dywidag diâm. 32mm: 1.048,00 kg (mil e

quarenta e oito quilos); Fornecimento, colocação e injeção de bainhas galvanizadas, flexíveis e corrugadas øint=55 mm: 63,00 m (sessenta e três metros); Fornecimento, colocação e protensão de porcas dywidag diâm. 32mm com base esférica: 264,00 un (duzentos e sessenta e quatro unidades); Injeção c/ nata de cimento - furos diâm.45mm com barras dywidag diâm.32mm: 48,00 m (quarenta e oito metros); Fornecimento, fabricação e colocação de peças metálicas de aço sac50: 6.767,55 kg (seis mil, setecentos e sessenta e sete, vírgula cinqüenta e cinco quilos); Jateamento com granalha metálica em superfície metálica: 17,00 m² (dezessete metros quadrados); Apicoamento, com ferramentas manuais ou mecanizado, de superfície de concreto: 95,64 m² (noventa e cinco vírgula sessenta e quatro metros quadrados); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 30 mpa com adição de sikafix super (1:4) na água de amassamento: 17,97 m³ (dezessete vírgula noventa e sete metros quadrados); Fornecimento e aplicação de sikagrout c/ 30% de pedrisco: 1,00 m³ (um metro cúbico); Execução de furos em concreto diâm.45mm c<=60 cm p/ fixação ou passagem de armaduras: 134,00 Un (cento e trinta e quatro unidades); Execução de furos em concreto diâm. 10mm c<=25 cm p/ fixação ou passagem de armaduras: 156,00 Un (cento e cinqüenta e seis unidades); Execução de furos em concreto diâm. 16mm c<=10cm p/ fixação de armaduras: 270,00 Un (duzentos e setenta unidades); Execução de furos em concreto diâm. 12,5mm c<=10cm p/ fixação de armaduras: 60,00 Un (sessenta unidades); Execução de furos em concreto diâm. 8mm c<=5cm p/ fixação de armaduras: 820,00 Un (oitocentos e vinte unidades);Fornecimento e colocação de lâminas de teflon espessura # 1mm: 0,92 m² (zero vírgula noventa e dois metros quadrados);Pintura de superfície de concreto com adesivo epóxi de pega lenta tipo nitobond eppl para ponte de aderência de concreto velho e novo: 47,75 Kg (quarenta e sete vírgula setenta e cinco quilos); Fornecimento e aplicação de argamassa tixotrópica, para reparos estruturais, tipo sikatop 122 ou similar: 0,16 m³ (zero vírgula dezesseis metros cúbicos); **RESTAURAÇÃO DA PONTE RIO ARARAÍ** – SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO, REFORÇO E ALARGAMENTO - Escavação em solo sem esgotamento: 102,00 m³ (cento e dois metros cúbicos);Fornecimento, montagem, fixação e colocação de andaimes suspensos: 1.160,21 m² (mil, cento e sessenta, vírgula vinte e um metros quadrados);Demolição e corte de concreto armado com previsão de corte de armaduras, inclusive com previsão de maçarico e oxicorte, com remoção de entulhos: 52,25 m³ (cinqüenta e dois vírgula vinte e cinco metros cúbicos);Limpeza de superfície de concreto ou aço com jateamento d'água sob alta pressão: 1.712,84 m² (mil, setecentos e doze vírgula oitenta e quatro metros quadrados); Abertura de ranhuras (15x15)mm para colagem de armadura: 2.011,00 m (dois mil e onze metros);Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-31: 486,00 kg (quatrocentos e oitenta e seis quilos);Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-32: 43,00 kg (quarenta e três quilos);Serviços de posicionamento e colagem de armaduras em ranhura: 2.011,00 m (dois mil e onze metros);Formas de madeira para concreto aparente (placa compensada plastificada), inclusive fixações em escoramentos suspensos: 522,66 m² (quinhentos e vinte e dois vírgula sessenta e seis metros quadrados); Escoramento suspenso para concretagem nas formas de alargamento da laje e de outros elementos quando necessários: 522,66 m² (quinhentos e vinte e dois vírgula sessenta e seis metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 4.591,17 kg (quatro mil, quinhentos e noventa e um, vírgula dezessete quilos); Fornecimento, corte e colocação de aço 1 diâm. 12.7mm cp190rb:3.391,00 kg (três mil, trezentos e noventa

e um quilos); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragem para monocordoalha 1 diâm. 12.7mm: 36,00 Un (trinta e seis unidades);Fornecimento, corte e colocação de barras de aço dywidag diâm. 32mm: 1.517,00 kg (mil, quinhentos e dezessete quilos);Fornecimento, colocação e injeção de bainhas galvanizadas, flexíveis e corrugadas øint=55 mm: 94,40 m (noventa e quatro vírgula quarenta metros);Fornecimento, colocação e protensão de porcas dywidag diâm. 32mm com base esférica: 368,00 Un (trezentos e sessenta e oito unidades);Injeção c/ nata de cimento - furos diâm.45mm com barras dywidag diâm.32mm: 92,40 m (noventa e dois vírgula quarenta metros);Fornecimento, fabricação e colocação de peças metálicas de aço sac50: 9.839,20 kg (nove mil, oitocentos e trinta e nove, vírgula vinte quilos); Jateamento com granalha metálica em superfície metálica: 23,00 m² (vinte e três metros quadrados);Apicoamento, com ferramentas manuais ou mecanizado, de superfície de concreto: 387,17 m² (trezentos e oitenta e sete, vírgula dezessete metros quadrados); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 30 mpa com adição de sikafix super (1:4) na água de amassamento: 28,17 m³ (vinte e oito vírgula dezessete metros cúbicos); Fornecimento e aplicação de sikagrout c/ 30% de pedrisco: 3,00 m³ (três metros cúbicos);Execução de furos em concreto diâm.45mm c<=60 cm p/ fixação ou passagem de armaduras: 376,00 Un (trezentos e setenta e seis unidades); Execução de furos em concreto diâm. 12,5mm c<=10cm p/ fixação de armaduras: 312,00 Un (trezentos e doze unidades); Execução de furos em concreto diâm. 8mm c<=5cm p/ fixação de armaduras: 4.054,00 Un (quatro mil e cinqüenta e quatro unidades); Fornecimento e colocação de lâminas de teflon espessura # 1mm: 3,00 m² (três metros quadrados); Pintura de superfície de concreto com adesivo epóxi de pega lenta tipo nitobond eppl para ponte de aderência de concreto velho e novo: 202,35 Kg (duzentos e dois vírgula trinta e cinco quilos); Jateamento de areia e ar, em superfície de concreto e armaduras expostas, com limpeza manual auxiliar para remoção de oxidação superficial: 4,24 m² (quatro vírgula vinte e quatro metros quadrados); Fornecimento e aplicação de pintura protetora e ponte de aderência em superfícies de concreto e armaduras expostas com sikatop 108 armatec ou similar: 43,74 m² (quarenta e três vírgula setenta e quatro metros quadrados); Fornecimento e aplicação de argamassa tixotrópica, para reparos estruturais, tipo sikatop 122 ou similar: 2,76 m3 (dois vírgula setenta e seis metros cúbicos); **RESTAURAÇÃO DA PONTE RIO BALDUN** - SERVIÇOS GERAIS
Mobilização de equipe técnica, execução de ensaios escleromètricos c/ emissão de relatórios técnicos: 10,00 Un (dez unidades); SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO, REFORÇO E ALARGAMENTO - Escavação em solo sem esgotamento: 17,54 m3 (dezessete vírgula cinqüenta e quatro metros cúbicos);Fornecimento, montagem, fixação e colocação de andaimes suspensos: 108,52 m² (cento e oito virgula cinqüenta e dois metros quadrados); Demolição e corte de concreto armado com previsão de corte de armaduras, inclusive com previsão de maçarico e oxicorte, com remoção de entulhos: 4,13 m³ (quatro vírgula treze metros cúbicos); Abertura de ranhuras (15x15)mm para colagem de armadura: 210,16 m (duzentos e dez vírgula dezesseis metros);Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-31: 92,00 kg (noventa e dois quilos); Fornecimento e aplicação de adesivo tipo sikadur-32: 4,00 kg (quatro quilos); Serviços de posicionamento e colagem de armaduras em ranhura: 214,16 m (duzentos e quatorze vírgula dezesseis metros); Aço ca-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 2.562,10 kg (dois mil, quinhentos e sessenta e dois, vírgula dez quilos); Fornecimento, corte e colocação de aço 1 diâm. 12.7mm cp190rb: 266,00 kg (duzentos e sessenta e seis quilos); Fornecimento, corte e

colocação de barras de aço dywidag diâm. 32Mm: 507,50 kg (quinhentos e sete vírgula cinco quilos); Fornecimento, colocação e injeção de bainhas galvanizadas, flexíveis e corrugadas øint=55 mm: 21,80 m (vinte e um vírgula oito metros); Fornecimento, colocação e protensão de porcas dywidag diâm. 32mm com base esférica: 152,00 Un (cento e cinqüenta e duas unidades); Injeção c/ nata de cimento - furos diâm.45mm com barras dywidag diâm.32mm: 29,00 m (vinte e nove metros); Fornecimento, fabricação e colocação de peças metálicas de aço sac50: 3.271,20 kg (três mil, duzentos e setenta e um, vírgula vinte quilos); Jateamento com granalha metálica em superfície metálica: 10,00 m² (dez metros quadrados); Apicoamento, com ferramentas manuais ou mecanizado, de superfície de concreto: 27,04 m² (vinte e sete vírgula zero quatro metros quadrados); Execução de furos em concreto diâm.45mm c<=60 cm p/ fixação ou passagem de armaduras: 72,00 Un (setenta e duas unidades); Execução de furos em concreto diâm. 8mm c<=5cm p/ fixação de armaduras: 256,00 Un (duzentas e cinqüenta e seis unidades); Fornecimento e colocação de lâminas de teflon espessura # 1mm: 0,96 m² (zero vírgula noventa e seis metros quadrados); Fornecimento e aplicação de argamassa tixotrópica, para reparos estruturais, tipo sikatop 122 ou similar: 0,16 m³ (zero vírgula dezesseis metros quadrados). **DUPLICAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO TRAIRÍ** - Escavação em solo, com esgotamento, para fundações: 94,00 m³ (noventa quatro metros cúbicos); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes p/ emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis cs-300x109: 336,00 m (trezentos e trinta e seis metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização fck>= 12 mpa: 3,36 m³ (três vírgula trinta e seis metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 43,68 m² (quarenta e três vírgula sessenta e oito metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 2.533,19 kg (dois mil, quinhentos e trinta e três, vírgula dezenove quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 38,88 m³ (trinta e oito vírgula oitenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e execução de ensecadeiras de madeira p/ escavações h=<2,00m: 91,35 m² (noventa e um vírgula trinta e cinco metros quadrados); MESOESTRUTURA - Escoramento convencional de formas p/ concretagem da mesoestrutura: 61,92 m³ (sessenta e um vírgula noventa e dois metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 46,98 m² (quarenta e seis vírgula noventa e oito metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 2.641,65 kg (dois mil, seiscentos e quarenta e um, vírgula sessenta e cinco quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 23,63 m³ (vinte e três vírgula sessenta e três metros cúbicos); **DUPLICAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO ARARAÍ** – INFRAESTRUTURA - Escavação em solo, com esgotamento, para fundações: 306,00 m³ (trezentos e seis metros cúbicos); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes p/ emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis cs-300x109: 1.416,00 m (mil, quatrocentos e dezesseis metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização fck>= 12 mpa: 15,00 m³ (quinze metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 236,30 m² (duzentos trinta e seis vírgula trinta metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 13.517,00 kg (treze mil, quinhentos e dezessete quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 198,75 m³ (cento e noventa e oito vírgula setenta e cinco metros cúbicos); Fornecimento e execução de ensecadeiras de madeira p/ escavações h=<2,00m: 95,94 m² (noventa e cinco vírgula noventa e quatro metros quadrados). MESOESTRUTURA -

Escoramento convencional de formas p/ concretagem da mesoestrutura: 130,12 m³ (cento e trinta vírgula doze metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 106,52 m² (cento e seis vírgula cinqüenta e dois metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 6.666,90 kg (seis mil, seiscentos e sessenta e seis vírgula noventa quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 50,39 m³ (cinqüenta vírgula trinta e nove metros cúbicos); SUPERESTRUTURA - Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.65mm e injeção, de cabos em aço cp-190 rb 7 diâm. 15,2 mm: 7.783,71 kg (sete mil, setecentos e oitenta e três vírgula setenta e um quilos); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 7 diâm. 15,2 mm: 22,00 ud (vinte e duas unidades); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas : 18.737,16 kg (dezoito mil, setecentos e trinta e sete vírgula dezesseis quilos); Formas de placa compensada plastificada: 1.316,62 m² (mil, trezentos e dezesseis vírgula sessenta e dois metros quadrados); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25mpa: 9,94 m³ (nove vírgula noventa e quatro metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 35 mpa: 204,68 m³ (duzentos e quatro vírgula sessenta e oito metros cúbicos); **DUPLICAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO BALDUN** - INFRAESTRUTURA - Escavação em solo, com esgotamento, para fundações: 94,00 m³ (noventa e quatro metros cúbicos); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes p/ emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis cs-300x109: 320,00 m (trezentos e vinte metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização fck>= 12 mpa: 6,00 m³ (seis metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 87,00 m² (oitenta e sete metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 3.404,00 kg (três mil, quatrocentos e quatro quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 77,76 m³ (setenta e sete vírgula setenta e seis metros cúbicos); Fornecimento e execução de ensecadeiras de madeira p/ escavações h=<2,00m: 137,27 m² (cento e trinta e sete vírgula vinte e sete metros quadrados); MESOESTRUTURA - Escoramento convencional de formas p/ concretagem da mesoestrutura: 123,84 m³ (cento e vinte e três vírgula oitenta e quatro metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 93,96 m² (noventa e três vírgula noventa e seis metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 5.283,30 kg (cinco mil, duzentos e oitenta e três vírgula trinta quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 47,25 m³ (quarenta e sete vírgula vinte e cinco metros cúbicos); **DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DE PONTA NEGRA** - INFRAESTRUTURA - Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 168,57 m³ (cento e sessenta e oito vírgula cinqüenta e sete metros cúbicos); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes p/ emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis cs-300x109: 863,09 m (oitocentos e sessenta e três vírgula zero nove metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização fck>= 12 mpa: 4,09 m³ (quatro vírgula zero nove metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 58,20 m² (cinqüenta e oito vírgula dois metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 9.940,00kg (nove mil novecentos e quarenta quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 61,38 m³ (sessenta e um vírgula trinta e oito metros cúbicos); MESOESTRUTURA - Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de neoprene: 476,00kg (quatrocentos e setenta e seis quilos); Formas de placa compensada plastificada: 143,00 m² (cento e quarenta e três metros quadrados); Aço CA-50a,

fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 3.734,00 kg (três mil, setecentos e trinta e quatro quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 60,50 m³ (sessenta vírgula cinquenta metros cúbicos); SUPERESTRUTURA - Escoramento da superestrutura: 5.800,00 m³ (cinco mil e oitocentos metros cúbicos); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâm. 15,2 mm: 32,00 ud (trinta e duas unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.85mm e injeção, de cabos em aço cp-190 rb 12 diâm. 15,2 mm: 22.566,00 kg (vinte e dois mil, quinhentos e sessenta e seis quilos); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 46.920,00 kg (quarenta e seis mil, novecentos e vinte quilos); Formas de placa compensada plastificada: 1.508,28 m² (mil, quinhentos e oito, vírgula vinte e oito metros quadrados); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 35 mpa: 391,00 m³ (trezentos e noventa e um metros cúbicos); LAJES DE TRANSIÇÃO - Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 9,00 m² (nove metros quadrados); Aço CA-50a, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 2.000,00 kg (dois mil quilos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 13,50 m³ (treze vírgula cinquenta metros cúbicos); ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES - Fabricação, fornecimento e colocação de guarda-corpo de concreto pré-moldado: 217,00 m (duzentos e dezessete metros);Barreira tipo "new jersey": 127,00 m (cento e vinte e sete metros);Fornecimento e colocação de drenos pvc diâm. 4", c= 40 cm: 32,00 ud (trinta e duas unidades);Execução de pavimento asfáltico cbuq: 79,00 t (setenta e nove toneladas);Pintura de ligação: 573,00 m² (quinhentos e setenta e três metros quadrados); Fabricação, fornecimento e colocação de tampas metálicas para vedação de janelas de inspeção, em aço tipo a-588 - sac-50: 60,00 Kg (sessenta quilos); CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA - Montagem de maciço em terra armada: 648,00 m² (seiscentos e quarenta e oito metros quadrados); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 20 mpa: 7,00 m³ (sete metros cúbicos); Escamas de concreto armado para terra armada: 92,30 m³ (noventa e dois vírgula trinta metros cúbicos); **TERRAPLENAGEM** - Escavação, carga e transporte de material de 1a. categoria com dmt de 13.001 a 15.000: 3.209,15 m³ (três mil, duzentos e nove vírgula quinze metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1a. categoria com dmt até 50m: 1.641,43 m³ (mil, seiscentos e quarenta e um vírgula quarenta e três metros cúbicos); Compactação de aterro a 100% proctor normal: 3.637,94 m³ (três mil, seiscentos e trinta e sete metros cúbicos); PAVIMENTAÇÃO - Regularização do subleito: 3.189,82 m² (três mil, cento e oitenta e nove vírgula oitenta e dois metros quadrados); Sub-base de solo estabilizado granul. sem mistura 637,96: m³ (seiscentos e trinta e sete vírgula noventa e seis metros cúbicos);Base de brita graduada: 478,47 m³ (quatrocentos e setenta e oito vírgula quarenta e sete metros cúbicos); Fresagem descontínua: 113,23 m³ (cento e treze vírgula vinte e três metros cúbicos); Pintura de ligação (para recomp. da fresagem): 4.607,53 m² (quatro mil, seiscentos e sete vírgula cinqüenta e três metros quadrados); Concreto betuminoso usinado a quente (fx. ¨c¨ recomp. da fresagem): 430,34 t (quatrocentos e trinta, vírgula trinta e quatro toneladas); Imprimação: 2.904,08 m² (dois mil, novecentos e quatro, vírgula zero oito metros quadrados); Concreto betuminoso usinado a quente (cbuq) - faixa "c": 358,51 t (trezentos e cinqüenta e oito, vírgula cinqüenta e uma toneladas); **SINALIZAÇÃO** - Sinalização vertical: 2,00 m² (dois metros quadrados);Pintura de faixa - termoplástico - 3 anos (por aspersão): 290,00 m² (duzentos e noventa metros quadrados);Pintura de setas, zebrados e palavras - termoplástico - 3 anos

(por aspersão): 278,58 m² (duzentos e setenta e oito, vírgula cinqüenta e oito metros quadrados);Tachas monodirecionais brancas com elementos refletivos: 400,00 ud (quatrocentas unidades); OBRAS COMPLEMENTARES - Defensas metálicas: 281,00 m (duzentos e oitenta e um metros); Passeio de concreto: 1.080,14 m² (mil e oitenta, vírgula quatorze metros quadrados); DRENAGEM - Entrada para descida d'água - tipo eda-01: 2,00 ud (duas unidades); Dissipador de energia tipo deb-01: 2,00 un (unidades); PROTEÇÃO AMBIENTAL - Obtenção de grama em placa para replantio nos taludes: 2.290,41 m² (dois mil, duzentos e noventa, vírgula quarenta e um metros quadrados); **PASSARELA METÁLICA NA ESTACA 3+12,47** - INFRAESTRUTURA - Fornec. cravação de estaca em perfil metálica i 10" simples: 360,00 m (trezentos e sessenta metros);Escavação manual de material de 1ª categoria: 28,00 m³ (vinte e oito metros cúbicos);Concreto magro: 2,00 m³ (dois metros cúbicos);Concreto estrutural - fck=20mpa: 18,44 m³ (dezoito vírgula quarenta e quatro metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50: 808,00 kg oitocentos e oito quilos); Forma comum de madeira: 48,00 m² (quarenta e oito metros quadrados); MESOESTRUTURA - Concreto estrutural - fck=20mpa: 8,00 m³ (oito metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50 1.474,00: kg (mil, quatrocentos e setenta e quatro quilos); Forma de placa compensada plastificada: 54,00 m² (cinqüenta e quatro metros quadrados); Aparelho de apoio neoprene fretado: 46,00 kg (quarenta e seis quilos); SUPERESTRUTURA - Estrutura metálica (fornecimento e montagem): 45.245,76 kg (quarenta e cinco mil, duzentos e quarenta e cinco, vírgula setenta e seis quilos); **PASSARELA METÁLICA 135 + 0,00** - INFRAESTRUTURA - Fornec. cravação de estaca em perfil metálica i 10" simples: 360,00 m (trezentos e sessenta metros); Escavação manual de material de 1ª categoria: 28,00 m³ (vinte e oito metros cúbicos); Concreto magro: 2,00 m³ (dois metros cúbicos);Concreto estrutural - fck=20mpa:18,44 m3 (dezoito vírgula quarenta e quatro metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50: 808,00 kg (oitocentos e oito quilos); Forma comum de madeira: 48,00 1m² (quarenta e oito metros quadrados); **MESOESTRUTURA** - Concreto estrutural - fck=20mpa: 8,00 m³ (oito metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50: 1.556,00kg (mil, quinhentos e cinqüenta e seis quilos); Forma de placa compensada plastificada: 54,00 m² (cinqüenta e quatro metros quadrados); Aparelho de apoio neoprene fretado: 46,00kg (quarenta e seis quilos); **SUPERESTRUTURA** - Estrutura metálica (fornecimento e montagem): 38.000,00 kg (trinta e oito mil quilos); Placas de concreto pré-moldadas para piso: 337,00 m² (trezentos e trinta e sete metros quadrados); Placas de concreto pré-moldada para cobertura: 423,00 m² (quatrocentos e vinte e três metros quadrados); **PASSARELA METÁLICA 339+2,17 - INFRAESTRUTURA** - Fornec. cravação de estaca em perfil metálica i 10" simples: 436,98 m (quatrocentos e trinta e seis, vírgula noventa e oito metros); Escavação manual de material de 1ª categoria: 28,00 m³ (vinte e oito metros cúbicos); Concreto magro: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Concreto estrutural - fck=20mpa: 18,44 m³ (dezoito vírgula quarenta e quatro metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50: 808,00kg (oitocentos e oito quilos); Forma comum de madeira: 48,00 m² (quarenta e oito metros quadrados); MESOESTRUTURA - Concreto estrutural - fck=20mpa: 7,88 m³ (sete vírgula oitenta e oito metros cúbicos); Fornec., preparo e colocação em formas de aço CA-50: 1.980,99kg (mil, novecentos e oitenta, vírgula noventa e nove quilos); Forma de placa compensada plastificada: 54,00 m² (cinqüenta e quatro metros quadrados); Aparelho de apoio neoprene fretado: 46,00kg (quarenta e seis quilos);

SUPERESTRUTURA - Estrutura metálica (fornecimento e montagem): 38.000,00 kg (trinta e oito mil quilos); Forma comum (rampa do encontro): 10,00 m² (dez metros quadrados); Concreto estrutural - fck=20mpa (rampa do encontro): 3,00 m³ (três metros cúbicos);Placas de concreto pré-moldadas para piso: 337,00 m² (trezentos e trinta e sete metros quadrados); Placas de concreto pré-moldada para cobertura: 423,00 m² (quatrocentos e vinte e três metros quadrados); ACABAMENTOS - Corrimão metálico tubular: 389,00 m (trezentos e oitenta e nove metros); Tela de fechamento h=2,30m: 748,80 m² (setecentos e quarenta e oito, vírgula oito metros quadrados); Iluminação: 180,00 m (cento e oitenta metros); Aterramento: 1,00 un (uma unidade); **AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS** - Aquisição de rr-2c: 1,01 t (uma, vírgula zero uma tonelada); **TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS** - Transporte de material a quente: 41,01 t (quarenta e uma, vírgula zero uma toneladas); Transporte de material a frio: 4,22 t (quatro vírgula vinte e duas toneladas).

Atestamos que os serviços foram executados de acordo com as especificações técnicas exigidas pelo DNIT e prazos acordados.

Para constar, eu, Márcio Bezerra Maranhão, Analista Administrativo, matrícula 3.726-5, lavrei a presente Certidão, que vai assinada pôr mim e pelo Superintendente da SR/DNIT/RN, José Narcelio Marques Sousa, aos dois dias do mês de outubro do ano de dois mil e oito.

Natal, 02 de outubro de 2008.

Márcio B. Maranhão

MÁRCIO BEZERRA MARANHÃO
Analista Administrativo

Engº JOSÉ NARCELIO MARQUES SOUSA
Superintendente Regional do DNIT/RN

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AM

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1001886/2023

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas - Crea-AM, o Acervo Técnico do profissional **JOSE THEODOZIO NETTO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **JOSE THEODOZIO NETTO**
Registro: **9347/09 AM** RNP: **2603961985**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **AM20220295434** Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 14/01/2022
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S.N
Complemento: Bairro: REGISTRO
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00673/2021-00 Celebrado em: 26/11/2021
Valor do contrato: R$ 38.836.673,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA varios trechos Nº: sn
Complemento: Bairro: diversos
Cidade: HUMAITÁ UF: AM CEP: 69800000
Data de início: 01/12/2021 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA - LOTE 02 - UNIDADE LOCAL DE HUMAITÁ/AM. CONSÓRCIO MODERA.LBR.SCB.PROFISSIONAL INDICADO COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR.

Informações Complementares

- Conforme atestado de capacidade técnica anexo (04 páginas, emitido em 06/09/2023), circunscrito APENAS às atividades inerentes à sua modalidade, ENGENHARIA CIVIL, em coerência com as suas atribuições profissionais. Obs.: O representante da contratante que assina o Atestado, Eng. Civil ORLANDO FANAIA MACHADO, com RNP sob o Nº 120612202-1, é profissional habilitado no âmbito do Sistema Confe-Crea. CERTIFICAMOS, finalmente, que a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações declaradas constantes nos documentos que se encontram vinculados à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, cabe aos seus emissores.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1001886/2023
09/10/2023, 10:32
YC29x

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://publico.crea-am.org.br/, com a chave: YC29x

Processo: 50601.000561/2023-11

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

Atestamos para os devidos fins que, de acordo com a **Nota Técnica nº 27/2023** (Sei nº 15570714), o **Consórcio MODERA.LBR.SCB**, formado pelas empresas **MODERA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 28.256.567/0001-42, com participação de 45%, **LBR Engenharia e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15, com participação de 35% e **SCB Serviços e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.642.758/0001-66, tendo a sede situada à Rua Padre José Maria Pena, nº 1711, Bairro São Sebastião, CEP 69.800-000, na cidade de Humaitá – AM, executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, inscrito no CNPJ sob o n° 04.892.707/0001-00, no período de 01/12/2021 a 31/07/2023, os serviços abaixo especificados, tendo concluído 33,48% do objeto contratado.

1. **OBJETO**

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, constantes no PPA – Lote 02 – Unidade Local de Humaitá/AM, com extensão total de 1.396,70 km.

2. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**

De 01/12/2021 a 31/07/2023. (1ª a 20ª Medições).

3. **LOCAL DA EXECUÇÃO**

BR-174/AM SEGMENTO: KM 195,00 – KM 227,00

BR-230/AM SEGMENTO: KM 0,00 – KM 832,30

BR-317/AM SEGMENTO: KM 415,30 – KM 526,00

BR-319/AM/RO SEGMENTO: KM 433,10 – KM 821,00 (AM) e KM 0,00 – KM 56,70 (RO)

4. **DADOS CONTRATUAIS**

Número do Contrato: **SR-00673/2021-00;**

Data da Assinatura: **26/11/2021;**

Data da Publicação no DOU: **02/12/2021;**

Número do Processo Base: 50601.002376/2021-91**;**

Prazo Contratual Inicial: **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Prazo Contratual (Inicial + Prorrogações): **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Início dos Serviços: **01/12/2021;**

Término dos Serviços (execução): **29/11/2024;**

Término da Vigência do Contrato: **23/05/2025.**

5. **RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Engenheiro Civil **José Theodózio Netto**, Responsável Técnico da Contratada, CREA/AL nº 437/1981, RNP: 2603961985, Registro: 9347/09AM;

Engenheiro Civil **Orlando Labella Filho**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1402779593, Registro: 1402779593AM;

Engenheiro Civil **Renato de Queiroz Porto**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1606327178, Registro: 1606327178AM

Equipe Técnica :

Engenheiro Civil **Cleto Regis de Carvalho Filho**, RNP: 1801564337, Registro: 1801564337AM;

Engenheiro Civil **José Antônio de Marinho Pontes Júnior**, RNP: 0605899959, Registro: 0605899959AM;

Engenheira Civil **Joyce Souza de Sena Marinho,** RNP: 0404463746, Registro: 0404463746AM;

6. **FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO**

Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica e Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes Carlos Eduardo Gomes Pontes, Fiscal Técnico Substituto – Portaria nº 7076, de 10/12/2021 – B.A. nº 235, de 15/12/2021, pag. 48 (Vigência: de 15/12/2021 a 20/06/2022);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

Analista em Infraestrutura de Transportes Roger William Nascimento Ribeiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 3383, de 15/06/2022 – B.A. nº 114, de 20/06/2022, pag. 30 (Vigência: de 20/06/2022 a 13/03/2023);

Analista em Infraestrutura de Transportes Isaías Reis Pinheiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 1269, de 13/03/2023 – B.A. nº 049, de 13/03/2023, pag. 13 (Fiscal em Atuação);

7. **CONTRATO, APOSTILAMENTOS E TERMOS ADITIVOS**

EVENTO	PERÍODO E/OU NOTA DE EMPENHO	VALOR (R$)
Termo de Contrato	01/12/2021 – 29/11/2024	38.836.673,79
1ª Apostila de Reajustamento	-	2.049.277,79
3ª Apostila de Reajustamento	-	2.303.321,59
1º Termo Aditivo de Rerratificação e de Alteração de Quantitativos de Serviços com Reflexo Financeiro Positivo	-	266.913,27
6ª Apostila de Reajustamento	-	34.298,36

8. **VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

O valor total do contrato é de R$ 43.490.484,80, sendo R$ 38.836.673,79 a Preços Iniciais (PI), R$ 266.913,27 de Aditivo e R$ 4.386.897,74 de Reajustamento (R) ao Contrato SR-00673/2021-00.

O valor total executado até a 20ª Medição, correspondente ao mês de JULHO/2023 é de R$ 14.564.293,66, sendo R$ 13.471.162,43 a Preços Iniciais (PI) e R$ 1.093.131,23 de Reajustamento (R).

9. **SERVIÇOS EXECUTADOS**

Atestamos, ainda, que até a 20ª Medição Parcial, correspondente ao mês de JULHO/2023, foram executados os seguintes produtos:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA	% EXECUTADO
PRODUTO 01 – COORDENAÇÃO GERAL				
91240	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	RELATÓRIO	19,268	53,52
PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS				
91241	PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL - ELABORAÇÃO DE PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO – P.A.T.O. (12 UNIDADES) - ORÇAMENTO PARA REVISÃO DE PROJETOS EM FASE DE OBRA - ALTERAÇÃO CONTRATUAL (4 UNIDADES)	RELATÓRIO	19,154	53,21
PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA				
91245	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS PAVIMENTADAS	KM	6.767,499	54,10
91246	PRODUTO 05B - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS	KM	20.307,099	53,76
PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM/ICMNP				

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

91249	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM	KM	5.609,105	44,84
91250	PRODUTO 08B - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICMNP	KM	16.914,844	44,78
PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS				
91259	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS - MODELAGEM 3D, PROJETO COM A METODOLOGIA BIM DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS (295,00 KM)	%	0,475	47,50
PRODUTO 15 - TERMO DE VISTORIA, ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO				
91269	PRODUTO 15E - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE PONTOS CRÍTICOS E/OU PONTOS LOCALIZADOS - PROJETO GEOMÉTRICO - PROJETO DE TERRAPLENAGEM - PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	UND	2,000	40,00
PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS				
91276	PRODUTO 17A - ESTUDOS HIDROLÓGICOS	UND	2,000	20,00
91277	PRODUTO 17B - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS - MONITORAMENTO COM O USO DE FERRAMENTAS DE GEOPROCESSAMENTO E IMAGENS (VANT E/OU DRONE)	M2	2.743.800,000	25,13
91278	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OAC/GEOTÉCNICO /CONTENÇÃO	UND	24,00	12,00
91279	PRODUTO 17D - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	KM	20,000	1,83
91280	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OBRA GEOTÉCNICA / CONTENÇÃO	UND	19,000	9,50
PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM				
91281	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS	M	90,000	9,00
91282	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A.N	M	1.233,200	61,66
91283	PRODUTO 18C - SONDAGEM MISTA EM SOLO COM PEDREGULHO D B (BWG) S/A.N	M	4,900	1,48

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

91284	PRODUTO 18D - SONDAGEM MISTA EM ROCHA POUCO ABRASIVA D B (BWG) S/A.N	M	40,190	15,22

Atestamos ainda que os serviços foram executados seguindo as instruções pertinentes e em conformidade com as exigências contratuais.

(assinado eletronicamente)
ORLANDO FANAIA MACHADO
SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT/AM
CPF: ***.624.046-**

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 06/09/2023, às 09:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15570846** e o código CRC **F0D7015C**.

Referência: Processo nº 50601.000561/2023-11 SEI nº 15570846

Rua Recife nº 2.479
CEP 69058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5710

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001886/2023, emitida em 09/10/2023

Certidão nº 1001886/2023
10/10/2023, 16:07
Chave de Impressão: YC29x
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/10/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br
CREA-AM
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 10/10/2023, às 16:07.

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **SZS-00421** *Folha(s) nº:* **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 92221220080903061

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**JOSE THEODOZIO NETTO**
Titulo(s)	Engenheiro Civil
CREASP Nº	0600415481
Atribuições	dos artigos 28, exceto alinea "g" (quanto a aeroportos) e 29, do Decreto Federal 23.569, de 11 dezembro de 1933.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Responsavel Tecnico por Coordenação, Fiscalização e Supervisão, na area da Engenharia Civil - Supervisão Tecnica e Ambiental das Obras do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo - Etapa III - Divisão Regional de Presidente Prudente. Parcial.
Quantificação	Especificadas Conforme Atestado anexo, limitada as atribuições acima.
Local da obra/serviço	Rodovias do Estado de São Paulo - Etapa III
Cidade	Presidente Prudente *Estado* SP
Valor	R$ 1.942.806,15 (Agosto/08)
Período	23/08/2008 a 22/01/2009
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
Contratada	ATP Engenharia Ltda.
CREASP Nº	0753440

O profissional declarou que houve a participação de outro(s) profissional(is)

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, segunda-feira, [illegible] de [illegible] de 2009

Conferido: *Valcia I. Zanchetta Alves*

Tec. Benedito [illegible] - UGISUL
CREASP Nº 0641837212

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

JOSE THEODOZIO NETTO

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 525-00921
SÃO PAULO, 10/08/09
Válcia Izabel Zanghetta Alves
Agente Administrativo I
UPS-RPE Mat. Reg. 2655

CREA-SP

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.660-7

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio ATP - Contécnica, à fl. 02 da Papeleta de Remessa nº. 006.230/18/DE/2009, e considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT.12) contidas às fls. 03/65, minuta de fls. 58/65, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO ATP - CONTÉCNICA, constituído pelas empresas ATP ENGENHARIA LTDA., E CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA., cuja divisão entre as partes é de 60,00% para ATP e 40,00% para CONTÉCNICA,** conforme Termo de Constituição de Consórcio, exerceu no período compreendido entre 23/08/2008 a 22/05/2009 (01ª a 09ª MP), a titularidade do **contrato nº. 15.660-7** cujo objeto é: Supervisão Técnica e Ambiental das Obras do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo – Etapa III, sob jurisdição da Divisão Regional de Presidente Prudente – DR.12, totalizando 244,8 km de extensão, compreendendo os seguintes trechos:

- **V1** - Estrada vicinal Ribeirão dos Índios – Santo Anastácio, com 15,2 km de extensão, nos Municípios de Ribeirão dos Índios e Santo Anastácio;
- **V2** - Estrada vicinal de ligação entre o Município de Piquerobi até o Bairro Córrego da Laje (SP 270), com 6,0 km de extensão, no Município de Indiana;
- **V3** - Estrada vicinal de ligação entre o Conjunto Habitacional Ana Jacinta até o Cortume Vitapelli, com 3,0 km de extensão, no Município de Presidente Prudente;
- **V4** - Estrada vicinal de ligação entre o Município de Alfredo Marcondes ao Distrito de Silveirópolis, com 6,0 km de extensão, no Município de Alfredo Marcondes;
- **V5** - Estrada vicinal que liga o Município de Indiana até o Município de Regente Feijó, com 4,0 km de extensão, no Município de Indiana;
- **V6** - Estrada vicinal de ligação entre Nova Guataporanga, Penintenciária, Tupi Paulista (SP 294), com 6,3 km de extensão, no Município de Guataporanga;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 025-00421
SÃO PAULO, 10/08/09
Valéria Rachel Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
UPS-APEAESP - Reg. 2655

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.669-7

- **V7** - Estrada vicinal de ligação entre o Município de Paulicéia até a Fazenda Bandeirante, com 2,3 km de extensão, no Município de Paulicéia;
- **V8** - Estrada vicinal de ligação entre o Município de Junqueirópolis até a Usina Alta Paulista, com 10,4 km de extensão, no Município de Junqueirópolis;
- **V9** - Estrada vicinal SPV 016 Panorama, Monteiro Lobato, Ouro Verde, com 29,1 km de extensão, nos Municípios de Panorama e Ouro Verde;
- **V10** - Estrada vicinal que liga o Município de Teodoro Sampaio até o Distrito de Planalto do Sul, com 28,7 km de extensão, no Município de Teodoro Sampaio;
- **V11** - Estrada vicinal que liga o Município de Flórida Paulista até o Distrito de Indaiá do Aguapeí, com 25,0 km de extensão, no Município de Paulicéia;
- **V12** - Estrada vicinal que liga o Município de Adamantina (SP 294) até o Rio Aguapeí (Divisa com o Município de Valparaíso), com 26,4 km de extensão, no Município de Adamantina;
- **V13** - Estrada vicinal que liga o Município de Lucélia à Usina Centralcool, com 31,5 km de extensão, no Município de Lucélia;
- **V14** - Estrada vicinal que liga o Município de Mariápolis ao Cemitério Municipal, com 1,0 km de extensão, no Município de Mariápolis;
- **V15** - Estrada vicinal que liga o Município de Rinópolis até o Bairro Barreirinho, com 10,0 km de extensão,no Município de Rinópolis;
- **V16** - Estrada vicinal que liga o Município de Rinópolis até o Rio Aguapeí, Divisa com o Município de Piacatú, com 11,5 km de extensão, no Município de Rinópolis;
- **V17** - Estrada vicinal que liga o Distrito de Parapuã até a Divisa com o Município de Bastos, com 10,8 km de extensão, no Município de Parapuã;
- **V18** - Estrada vicinal SAG 319 – Inúbia Paulista – Sagres, com 17,6 km de extensão, nos Municípios de Inúbia Paulista e Sagres.

Edital nº. 018/2008-CI.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 525-00421
DATA 10/08/09
Válcia Izabel Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
Reg. 2655

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.680-7

II – Tendo como Responsáveis Técnicos o Engº. José Theodozio Netto (CREA-SP nº. 600415481), pela ATP e como Preposto o Engº. Jefferson Guilarducci de Alvarenga (CREA-SP nº. 5062982592), no período de 23/08/2008 a 22/01/2009 (01ª a 05ª MP) e Engº. João Maria dos Santos Santiago (CREA-SP 5062498386), no período de 23/01/2009 a 22/05/2009 (06ª a 09ª MP).

III – Atividades que vem sendo desenvolvidas pelo CONSÓRCIO ATP – CONTÉCNICA de acordo com andamento das obras:

O Consórcio ATP – Contécnica vem atuando junto às empreiteiras no sentido de buscar melhorias dos procedimentos internos de controle de qualidade dos serviços prestados nas obras do Programa "Pró Vicinal", com ênfase nos seguintes aspectos:

- Organização geral das obras;
- Competência das equipes das diferentes frentes de serviço;
- Equipamentos e usinas utilizados;
- Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras;
- Monitoramento interno para detectar os desvios.

Demais atribuições e obrigações específicas da supervisora:

a) Orientação das empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das estradas vicinais, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia, do Programa de Recuperação das Estradas Vicinais;

b) Verificação, amostragem e acompanhamento, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, de cada etapa, de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pelo DER/SP que definem todos os critérios de execução das obras, compreendendo a seleção, o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia e pedreiras, bem como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento e aço), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DER/SP e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT;

Engº. Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Engª. Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S25-00421
SÃO PAULO, 19/08/09
Valeria Isabel Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
CREA-SP - Reg. 2655

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.660-7

c) Análise de eventuais alterações que venham ocorrer no transcorrer do contrato quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP, sendo que o engenheiro residente da SUPERVISORA executará as alterações se houver e quando necessário, com a anuência do engenheiro fiscal do DER/SP;

d) Prover de área, previamente aprovada pela fiscalização do DER, para montagem da base de apoio, contendo: salas técnicas, de reunião e para a fiscalização do DER/SP; laboratório equipado para ensaios necessários;

e) Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente), sendo executado conforme o andamento das obras;

f) Execução dos ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do DER/SP, realização de ensaios pelo sistema de amostragem, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras para os seus próprios controles. Os ensaios estão sendo executados conforme o andamento das obras;

g) Realização, em Laboratório previamente aprovado pelo DER/SP, dos ensaios de maior complexidade, ou dos quais necessitaram confirmações;

h) Verificação, em laboratórios próprios, dos projetos de misturas betuminosas, elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e, se for o caso, aceitá-los ou não; em qualquer dos casos, o Engenheiro Residente da supervisora deverá assinar e se identificar no laudo;

i) Desenvolver os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais que afetem o andamento das obras;

j) Manter, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da
Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 525-00421
SÃO PAULO, 10/08/09
Valcia Izabel Boschetta Alves
Assistente Administrativo I
UPS-APEAESP Reg. 2555

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.660-7

CREA-SP

k) Propor ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcorrer das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

l) Interromper, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;

m) Exigir das empreiteiras, juntamente com a equipe de supervisão ambiental da Empresa Gerenciadora do PRR/SP, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras, para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

n) Exigir que os serviços das empreiteiras seja executado com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP; verificando também as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

o) Certificar-se e garantir que toda a sinalização seja implantada, tanto a horizontal como a vertical, (provisória, intermediária, ou definitiva) e os dispositivos de segurança, em conformidade com o projeto, nas formas, dimensões, cores, retrorefletividade e locação especificadas, e estejam estritamente de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, volumes I, II e III, edição de 2006, com o Código de Trânsito Brasileiro e Normas da ABNT pertinentes; para tanto, deverá:

- Pautar-se pelas normas vigentes e especificadas no Edital e projeto;
- Verificar e exigir o uso de materiais, pessoal técnico da obra, relação de equipamento, plano de trabalho e plano de garantia do controle da qualidade, exigidos no Edital das Obras;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 525-00421
SÃO PAULO, 10/08/09
Valéria Teixeira Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
UPS-APEAEGP - Reg. 2655

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 15.800-7

- Verificar e exigir que todo material que entre no canteiro de obras seja acompanhado do respectivo Laudo Conclusivo de Ensaio;
- Acompanhar os procedimentos de aplicação e implantação da sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas especificadas;
- Acompanhar os procedimentos de aplicação e implantação dos dispositivos de segurança;
- Inspecionar os equipamentos utilizados quanto à sua adequação ao contrato;
- Acompanhar a verificação da qualidade da sinalização implantada, através de equipamentos apropriados de medição de retro refletividade;

p) Efetuar as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico;

q) Atuar como representante do DER/SP na fiscalização das obras, quando solicitado;

r) Observar o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e as empreiteiras;

s) Registrar, nos respectivos "Diários de Obra", todos os eventos relevantes verificados no andamento das obras, bem assim os serviços executados;

t) Assessorar o DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

u) Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolva modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

v) Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 525-00422
SÃO PAULO, 10/08/09
Valéria Tomazzoni Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
UPS-APEM Reg. 2655

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL
Contrato nº. 16.660-7

w) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o DER/SP, a responsabilidade pelos dados constantes das medições;

x) Elaboração dos controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

y) Elaboração de relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre o andamento dos contratos, e sobre o andamento das obras e dos serviços de sinalização, tanto sob os aspectos técnicos, como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

Apresentar ao DER/SP, relatório mensal de andamento dos serviços, contemplando, inclusive, o cronograma previsto / realizado da obra em supervisão.

Ao final de cada obra e dos serviços executados sob sua responsabilidade, elaborar o relatório final da obra, de acordo com o modelo fornecido pelo DER/SP, informando o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, e recomendações para os serviços de conservação rotineira. O relatório final deverá ser acompanhado de um relatório "As Built" e a emissão do Termo de Conclusão, será condicionado a conclusão dos serviços e a emissão do mesmo.

IV – Quantidades apontadas em medições (01ª a 09 Medição Provisória), período compreendido entre 23/08/2008 a 22/05/2009:

DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
1 Pessoal		
Engenheiro Sênior	mês	19,00
Engenheiro Pleno	mês	33,00
Engenheiro Júnior	mês	33,00
Fiscal de obras	mês	8,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonja Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº. 0661/2009 – PARCIAL

Contrato nº. 15.660-7

DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
Topógrafo	mês	8,00
Laboratorista	mês	8,00
Cadista / Calculista	mês	8,00
Auxiliar de Topografia	mês	16,00
Auxiliar de Laboratório	mês	17,00
Digitador	mês	9,00
Motorista	mês	16,00

V – DADOS CONTRATUAIS:

* Valor do contrato R$ 1.942.806,15;
* Prazo contratual: 11 meses.

São Paulo, 31 de julho de 2009.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente da
Assessoria de Construção – AOE
CREA/SP 0600553025

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 525-00421

SÃO PAULO, 10/08/09

Válcia Izabel Zanchetta Alves
Agente Administrativo I
UPS-APEAESP - Reg.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidao de Acervo Técnico
Número....: 01-02020/98
Protocolo.: 01-03999/98
Em.....: 27/04/98
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 21/11/75 Visto 0272/80 em 21/08/80
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	Obs.: (NO QUE DIZ RESPEITO A AEROPORTOS).				
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000188775 Data.....: 24/04/98
Contratante.....: DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: ATP - ASSESSORIA, TECNOLOGIA E PLANEJAMENTO LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: PE-126/CATENDE/BR-101
. . CATENDE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
SUPERVISAO DE OBRAS RODOVIARIAS, INTEGRANTE DO GRUPO III, LOTE 19. NA RODOVIA PE-120, TRECHO: PE-126/CATENDE/BR-104, COM EXTENSAO DE 41,0 KM. DO PLANO DE SUPERVISAO DE OBRAS DO PROGRAMA RODOVIARIO DO ESTADO DE PERNAMBUCO.NF 0242 E 0250.**********

ART Número.....: 000188779 Data.....: 24/04/98
Contratante.....: CONCIC ENGENHARIA LTDA.
Contratado.....: ATP - ASSESSORIA, TECNOLOGIA E PLANEJAMENTO LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: AV.REIFE COM AV. DR. JOSE RUFINO, NA
ESTANCIA., . RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
OS SERVICOS DE ADEQUACAO DO PROJETO, ACOMPANHAMENTO, SUPERVISAO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS DE CONSTRUCAO DO VIASUTO NO CRUZAMENTO DA AV. RECIFE COM AV. DR. JOSE RUFINO NO BAIRRO DA ESTANCIA, DENOMINADO VIADUTO ULYSSES GUIMARAES.NF 0313 E 0324.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada por Mabel Araujo Campelo de Melo, chefe da Divisao de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 27 de Abril de 1998

CREA
Mabel Melo
Chef. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-020019
Recife, 27/04/98
DRC

ATESTADO

Atestamos para fins de aquisição de acervo técnico, que a ATP – ASSESSORIA, TECNOLOGIA E PLANEJAMENTO LTDA., Empresa de Consultoria inscrita no CGC/MF sob o nº 35.467.604/0001-27, realizou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Pernambuco – DER/PE, os serviços a seguir descriminados, através da Ordem de Serviço datada de 23/11/94:

Supervisão de obras rodoviárias, integrante do grupo III, lote 19, na rodovia PE-120, trecho: PE-126/ Catende/ BR-104, com extensão de 41,0 km, do Plano de Supervisão de Obras do Programa Rodoviário do Estado de Pernambuco, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

Atestamos ainda que o Responsável Técnico pelos serviços foi o Engº José Theodózio Netto, CREA 41.548 D/SP, e que a equipe alocada foi composta pelos seguintes técnicos:

- Engº Supervisor – José Salustiano de Barros Branco
- Engº Residente – Maurício S. Kerstenetzky
- Fiscal Geral – Cícero Elias de Oliveira
- Fiscais de Campo – Marcos F. da Silva e José E. G. Sampaio
- Laboratorista – Josenildo P. Farias
- Chefe de Escritório – Roberto M. B. Alves
- Topógrafo – Antônio J. da Silva
- Auxiliares de Topografia – Ramiro J. de Oliveira e João C. da Silva Filho

Atestamos ainda que os serviços foram executados de acordo com os padrões de qualidade exigidos e com o prazo de execução estabelecido.

Recife, 23 de abril de 1998

IVO SALGADO

ERICKSON LUIZ DIAS PEREIRA
Diretor de Engenharia e Planejamento

CARTORIO IVO SALGADO
JOSÉ CARLOS FALCÃO
Substituto
JOSÉ DE SOUZA FALCÃO
3.º Substituto
Reconheço(em) firma(s) por semelhança
Recife, ___ de ___ de 19__
Em testemunho da verdade
Emolumentos — R$: 1,20
R — R$: 0,24
— R$: 1,44

CENO ROMÃO DA SILVA
Ilma Maria de Medeiros Salgado
de Andrea Rodrigues Schlegelmilch
Autorizadas
Rua do Imperador Pedro II, 310
Loja 01 - Recife - Pernambuco

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB/RECIFE
DIRETORIA DE OBRAS

ATESTADO

Atestamos para fins exclusivos de acervo técnico que a ATP – ASSESSORIA, TECNOLOGIA E PLANEJAMENTO LTDA., Empresa de Consultoria inscrita no CGC/MF sob o nº 35.467.604/0001-27, tendo como Responsável Técnico o Engº JOSÉ THEODÓZIO NETTO, carteira profissional CREA nº 41.548 D/SP, realizou para a Empresa de Urbanização de Recife – URB/Recife, através da CONCIC Engenharia S.A., CGC nº 15.103.039/0035-50, os serviços de adequação do projeto, acompanhamento, supervisão e controle de qualidade das obras de construção do Viaduto no cruzamento da Av. Recife com a Av. Dr. José Rufino no Bairro da Estância nesta cidade, denominado Viaduto Ulysses Guimarães, em um único canteiro de obra e executada pela Firma CONCIC ENGENHARIA S.A .

I - DESCRIÇÃO DA OBRA

O Viaduto Ulysses Guimarães tem comprimento de 180 (cento e oitenta) metros por 23 (vinte e três) metros de largura, sendo 60(sessenta) metros do vão central executados em superestrutura de concreto protendido, composta de laje de tabuleiro assentes sobre vigas e pilares apoiados sobre meso-estrutura de blocos de concreto, com fundações em estacas tipo Franki D - 520 mm e 60 (sessenta) metros de cada lado como rampa de acesso executada em aterro controlado e arrimado com estrutura em terra armada.

Completando a obra de arte, foram executados os serviços de terraplanagem, pavimentação e drenagem necessários à execução dos acessos e alterações no sistema viário local, como também obras complementares de paisagismo, iluminação pública e sinalização.

II - PRINCIPAIS QUANTIDADES DO SERVIÇO

Item	Discriminação	Quant.	Unid
01.00	SERVIÇOS PRELIMINARES		
01.01	Mobilização de pessoal e equipamentos	1,00	Vb
01.02	Canteiro de obra	1,00	Vb
01.03	Serviços topográficos	16,00	mês
01.04	Projeto executivo	1,00	Vb
01.05	Sondagens geotecnicas	302,00	m
01.06	Controle tecnológico	1,00	Vb
01.07	A locação de veiculo p/fiscaliz c/manut.	34,00	mês
02.00	INFRA-ESTRUTURA		
02.01	Execução estacas tipo franki d=520mm	1.344,25	m
03.00	MESO ESTRUTURA		
03.01	Escavação	1.141,00	m3
03.02	Reaterro compactado	1.032,00	m3
03.03	Concreto magro	170,00	m3
03.04	Forma para bloco de fundação	422,00	m2

CREA PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0 20 20/98
Recife, 27/04/98

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB/RECIFE
DIRETORIA DE OBRAS

03.05	Escoramento lateral de blocos de fundação	624,00	m2
03.06	Forma p/ pilares em chapa comp. 20mm	693,17	m2
03.07	Aço CA-50 - Fornec./montagem(incl. surperestrutura/contenções)	164.806,00	kg
03.08	Concreto FCK 20 MPA - Fornec./lançam.	359,00	m3
03.09	Apoio neoprene, dim. 30 x 50 x 6cm	88,00	un
04.00	SUPERESTRUTURA		
04.01	Fundação p/ esc. da super estrutura	1,00	vb
04.02	Escoramento metálico para a superestrutura	9,00	mês
04.03	Formas p/laje protendida em chapa comp. 20mm	1.843,00	m2
04.04	Cordoalhas aço duro CP190 RB D=12,7 - fornec. / montagem	37.884,00	kg
04.05	Bainhas metálicas .		
04.05.01	Bainhas metálicas D=70mm, Fornec/mont.	3.099,00	m
04.05.02	Bainhas metálicas D=60mm, Fornec/mont.	1.555,00	m
04.06	Ancoragens ativas fornc/mont. 12 V 1/2	250,00	un
04.07	Serviço de protensao vigas longitudinais	1,00	vb
04.08	Injeção 12V1/2 forn. calda e serviços	4.860,00	m
04.09	Concreto FCK 30 MPA - Fornec./ lançam.	1.296,48	m3
05.00	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
05.01	Guarda - corpo		
05.01.01	Forma	3.241,43	m2
05.01.02	Aço CA-50 - Fornecimento e montagem	4.560,00	kg
05.02	Junta tipo jeene JJ 2540 ou similar	46,00	m
05.03	Cantoneira de proteção	120,00	m
05.04	Pintura a cal do guarda - roda	650,00	m2
06.00	CONTENÇÃO DOS ATERROS COM SISTEMA SOLO ARMADO		
06.01	Sistema de contenção		
06.01.01	Concreto 18mpa	15,00	m3
06.01.02	Concreto 20mpa	170,10	m3
06.01.03	Aço CA-50 - (incluído na mesoestrutura)		
06.01.04	Manta geotextil de drenagem	760,00	m2
06.01.05	Fabricação transp. e mont. Placas de concreto pré-moldado	940,69	m2
06.01.06	Assistência técnica e forn.materiais equipam. espec.	1,00	vb
06.02	Aterro areia compact control.entre placas/tirantes	4.148,20	m3
06.03	Aterro solo estabilizado entre placas/tirantes	6.472,59	m3
07.00	SISTEMA VIÁRIO		
07.01	Demolições		
07.01.01	Demolições coberta telha cerâmica	1.172,00	m2
07.01.02	Demolição coberta telha fibro cimento	2.178,00	m2
07.01.03	Demolição estrutura madeira de coberta	3.350,00	m2
07.01.04	Demolição forro em estuque	510,00	m2
07.01.05	Retirada esquadria madeira/metálica	240,00	m2
07.01.06	Demolição revestimento piso cimentado	1.100,00	m2

CREA PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 0108020198
Recife, 27/04/98

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB/RECIFE
DIRETORIA DE OBRAS

07.01.07	Demolição piso cimentado com lastro de concreto	2.380,44	m2
07.01.08	Demolição piso em ladrilho hidráulico/cerâmico	900,00	m2
07.01.09	Demolição de piso em taco	200,00	m2
07.01.10	Demolição revestimento azulejo	450,00	m2
07.01.11	Demolição revest. argamassa de cimento e areia	1.000,00	m2
07.01.12	Demolição de alv. 1/2 vez c/prep/remoc.	9.712,00	m2
07.01.13	Demolição de alv. 1 vez c/prep/remoc.	1.350,00	m2
07.01.14	Demolição de alv. de tijolo maciços.	281,78	m3
07.01.15	Demolição de alv. de pedra rejuntada.	10,00	m3
07.01.16	Demolição manual de concreto simples	99,78	m3
07.01.17	Demolição manual de concreto armado	52,00	m3
07.01.18	Demolição manual de pavimento asfaltico	59,88	m2
07.01.19	Demolição manual de pavimento paralelep. s areia	80,00	m2
07.01.20	Demolição de meio fio	764,13	m
07.01.21	Demolição de meio fio e linha d'água	710,00	m
07.02	Limpeza do terreno		
07.02.01	Raspagem e limpeza do terreno	8.462,50	m2
07.02.02	Tombamento mecânico de arvore d=15cm	49,00	un
07.02.03	Tombamento mecânico de arvore d=30cm	8,00	un
07.03	Instalações provisórias		
07.03.01	Inst.gambiarra p/ sinalização	30,00	un
07.03.02	Fornec. aplicação placa de obra	105,08	m2
07.04	Remoções		
07.04.01	Remoções de mat. 1a dmt 12km	10.682,75	m3
07.04.02	Remoções de metralha dmt 12km	4.179,11	m3
07.05	Fornecimento de material para aterro.		
07.05.01	Forn. barro dmt 16km	75,40	m3
07.06	Escavação		
07.06.01	Escavação manual ate 1,5m	669,44	m3
07.06.02	Esc. mec. vala mat. 1a ate 1,5m	2.300,00	m3
07.06.03	Esc. mec. mat. 1a proveniente de corte sub-leito	6.584,31	m3
07.07	Aterro		
07.07.01	Reaterro apil. vala camada 20cm	485,15	m3
07.07.02	Aterro com areia	794,93	m3
07.07.03	Compactacao mec. aterro a 100%	108,00	m3
07.08	Pavimentação		
07.08.01	Regularização sub-leito-15cm	12.206,77	m2
07.08.02	Reforço sub-leito 100%asho interm. forn. barro	5.753,86	m2
07.08.03	Sub-base	2.753,14	m3
07.08.04	Base macadame	2.229,96	m3
07.08.05	Imprimacao	13.234,04	m2
07.08.06	Pintura asfaltica	8.022,65	m2

CREA PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0220/98
Recife, 27/04/98

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB/RECIFE
DIRETORIA DE OBRAS

07.08.07	CBUQ	2.157,75	m3
07.08.08	Pav. bloco premol. 6,5cm s/cochão areia	854,13	m2
07.08.09	Meio fio pedra granítica c/ linha d'água	813,21	m
07.08.10	Reposição meio fio c/ linha d'água	548,05	m
07.09	DRENAGEM		
07.09.01	Grade de concreto 30x90cm	2,00	un
07.09.02	Tampão de concreto d=60cm	8,00	un
07.09.03	Caixa coletora c/grade 0,25x0,85x1,00m	10,00	un
07.09.04	P.V. alv. 1vez 1x1x1,5m	12,00	un
07.09.05	Tubo de concreto - assent/man. D=40cm - c2	212,48	m
07.09.06	Tubo de concreto - assent/man. D=60cm - CA1	96,00	m
07.09.07	Caixa coletora tipo gaveta 80x80x90cm	10,00	un
07.10	Limpeza de sistema drenagem		
07.10.01	Limpeza galeria coletora de 20cm	462,00	m
07.10.02	Limpeza de galeria d=50/60/70cm	1.020,00	m
07.10.03	Limpeza de galeria d=80/90/100cm	1.100,00	m

III - PRAZO DE EXECUÇÃO

Início: 08/06/95
Término: 10/06/96

A equipe técnica alocada pela ATP- Assessoria, Tecnologia e Planejamento Ltda. foi formada por:

Engenheiro Supervisor :
- Walter Kleiton de Moura Lins, CREA nº 20743 D/PE

Técnicos de Nível Médio:
- Auxiliar Técnico Rivaldo Rodrigues de Melo Filho
- Fiscal de Obras José Antônio Rodrigues da Silva
- Fiscal de Obras José Marcelo Machado da Silva

Atestamos ainda que os serviços foram realizados de acordo com as Especificações e as Normas Técnicas em vigor e que os técnicos acima citados possuem Capacidade Técnica para servciços similares e de vulto equivalente.

Recife, 20 de agosto de 1996

FREDERICO VAZ DE OLIVEIRA
Gerente de Obras - DIE / DO

CREA PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0020/98
Recife, 27/04/98

CARTÓRIO ROMA
6º OFÍCIO DE NOTAS - RECIFE-PE
Bel. Carlos Alberto Ribeiro Roma
Tabelião
Rua Ubaldo Gomes de Matos, 53
FABX: 422 3292 Recife-PE 50.[illegible]-310
Reconheço a(s) Firma(s)
Em Testemunho da Verdade
Por Emolumentos R$ [illegible],20
Por ISNR R$ 0,24
Total por Emolumentos R$ 1,44

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número.....: 01-05987/2008
Protocolo.: 01-13157/2008
Em.....: 25/09/2008
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 03/01/1975 Visto S/N em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes
ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569/33.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001040851 Data.....: 20/11/2001
Contratante.....: DER - PE
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 337, TRECHO:FLORES/DIV. PE/PB
ROD. VICINAL, TRECHO: TRIUNFO, , FLORES - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
SUPERVISAO E FISCALIZACAO DE OBRAS PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DAS SEGUINTES RODOVIAS: PE-337, TRECHO TRIUNFO/IRAGUACU: RODOVIA VICINAL, TRECHO: ENTRE PE-292 (AFOGADOS DA INGAZEIRA)/INGAZEIRAS. **********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 25 de Setembro de 2008

Kátia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER/PE, os seguintes serviços:

CREA
Este documento é parte integrante de certidão nº 01-05987/2008
Recife, 25/09/08
DRC

Processo n.º	: 2000/1611
Contrato	: 0072/01
Interessado	: **ATP - Engenharia Ltda**
Rodovia	: PE-337
Trecho	: Flores / Divisa PE/PB
Extensão	: 14,00 km
Período de Execução	: 01/10/2001 a 07/07/2002
Serviço	: Supervisão e fiscalização de obras para implantação e pavimentação
Responsável técnico	: **José Theodózio Netto**, Enegenheiro Civil, CREA 41548-D/SP
Engenheiro Supevisor	: **Raimundo da Costa Cirne**, Engenheiro Civil, CREA 3099-D/PE

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou, no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 24 de julho de 2008

PAULO DE TARSO FERNANDES DA ROCHA
Coordenador de Operações e Supervisão

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do COORDENADOR DE OPERAÇÕES E SUPERVISÃO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 24 de julho de 2008

EDSON ROBERTO MARTINS LIMA
Diretor de Operações e Construção

RECEBIDO:

Recife, 24 de julho de 2008

ASSINATURA

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidao de Acervo Técnico
Número....: 01-06367/2009
Protocolo.: 01-13167/2009
Em.....: 06/11/2009
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 03/01/1975
Visto No...:S/N em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes
ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569/33.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 01030297 Data.....: 10/12/2001
Contratante.....: DNIT
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD. BR 101/RN TRECHO ENTRE RN-61 DIV. RN/PB, 59000000, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ADEQUACAO DE CAPACIDADE E SUPERVISAO DAS OBRAS, NA RODOVIA BR-101/PB, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE RN-061, DIVISA RN/PB, CORRESPONDENTE AO LOTE Nº 02.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 06 de Novembro de 2009

Vania da Carvalho
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Face à solicitação da Empresa de Consultoria ATP Engenharia Ltda., CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27, atestamos que a mesma, tendo como responsáveis técnicos o Engenheiro Civil José Theodózio Netto, CREA nº 41.548-D/SP, mantém contrato, em andamento, no DNIT/RN – Superintendência Regional, para execução de serviços de Elaboração de Projeto e de Supervisão das Obras de Adequação de Capacidade e Restauração da BR-101/RN – Corredor Nordeste, trecho: Touros – Divisa RN/PB, subtrecho: Entr. RN-061 (p/Arêz) – DIVISA RN/PB, lote: 02, segmento: km 142,6 - km 177,8 , com uma extensão de 35,2 km, compreendendo inclusive as travessias urbanas de Goianinha e Canguaretama, Código PNV: 101BRN0190 ao 101BRN0240, sendo esta uma Rodovia de Classe I, objeto do contrato PG145/2001-00, assinado em 22/10/2001, tendo iniciado os serviços em 06/11/2001 e com término previsto para 12/09/2010. Discriminação dos quantitativos presentes no Projeto Executivo:

TERRAPLENAGEM – Espalhamento compactação a 95% próctor normal: 1.094.255,00 m³ (um milhão, noventa e quatro mil, duzentos e cinquenta e cinco metros cubicos); Espalhamento compactação a 100% próctor normal: 267.603,00 m³ (duzentos e senssenta e sete mil, seiscentos e três metros cúbicos); Desmatamento e destocamento de árvores até 0,30 m: 19.941,00 und (dezenove mil, novecentos e quarenta e um unidades); Desmatamento e destocamento de árvores até 0,15 m: 997.041,00 m² (novecentos e noventa e sete mil e quarenta e um metros quadrados); Desmatamento e destocamento de árvores acima de 0,30 m: 4.985,00 un (quatro mil, novecentos e oitenta e cinco unidades); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 0-50 m: 33.771,00 m³ (trinta e três mil, setecentos e setenta e um metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50-200 m: 143.073,00m³ (cento e quarenta e três mil, setenta e três metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200-400 m: 175.759,00 m³ (cento e setenta e cinco mil, setecentos e cinqüenta e nove metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400-600 m: 31.259,00 m³ (trinta e um mil, duzentos e cinqüenta e nove metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600-800 m: 2.021,00 m³ (dois mil e vinte e um metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800-1000 m: 216.384 00 m³ (duzentos e dezesseis mil, trezentos e oitenta e quatro metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200-1400 m: 112.191,00m³ (cento e doze mil, cento e noventa e um metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400-1600 m: 43.502,00 m³ (quarenta e três mil, quinhentos e dois metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600-1800 m: 74.793,00 m³ (setenta e quatro mil, setecentos e noventa e três metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000-3000 m: 222.135,00 m³ (duzentos e vinte e dois mil, cento e trinta e cinco metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 5000-7000 m: 196.228,00 m³ (cento e noventa e seis mil, duzentos e vinte e oito metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Souto
Rua Barão de Itapetininga, 85 - Centro - Cep 20020-080 - Tel.: 2533-9485
Recife/PE
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Oliveira - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZ

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BDM085168

Av. Bernardo Vieira, 3656 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax: (84) 4005-4941
CEP: 59056-045 – Natal/RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

de 1ª categoria DMT 7001-9000 m: 49.061,00 m³ (quarenta e nove mil, sessenta e um metros cúbicos); controle deflectométrico de camadas de terraplenagem: 40,00 km (quarenta quilômentros); Regularização (conformação do canteiro central): 154.589,00 m² (cento e ciquenta e quatro mil, quinhentos e oitenta e nove metros quadrados); **SOLUÇÕES ESPECIAIS DE ATERRO** - Espalhamento compactação a 95% próctor normal: 145.065,00 m³ (cento e quarenta e cinco mil e sessenta e cinco metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de solos moles DMT 800-1000 m: 64.036,00 m³ (sessenta e quatro mil, trinta e seis metros cúbicos); Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT até 2 km: 105.566,00 m³ (cento e cinco mil, quinhentos e sessenta e seis metros cúbicos); Fornecimento e colocação de geogrelha: 54.322,00 m² (cinqüenta e quatro mil, trezentos e vinte e dois metros quadrados); Fornecimento e colocação de geodrenos: 634.588,00m (seiscentos e trinta e quatro mil, quinhentos e oitenta e oito metros); Dreno alívio pavimento brita: 17.870,00 m² (dezessete mil, oitocentos e setenta metros quadrados); Camada drenante de aréia para geodreno: 139.500,00 m³ (cento e trinta e nove mil, quinhentos metros cúbicos); **DRENAGEM** - Escavação em material de 1ª categoria para drenos sub-superficiais: 5.284,00m³ (cinco mil, duzentos e oitenta e quatro metros cúbicos); Demolição de dispositivos de drenagem superficial (sarjetas): 194 m³ (cento e noventa e quatro metros cúbicos); Demolição de dispositivos de drenagem superficial (banquetas): 615,00 m³ (seiscentos e quinze metros cúbicos); Valeta de proteção de corte tipo VPC-04: 530,00 m (quinhentos e trinta metros); Escavação em material de 1ª categoria para drenos profundos: 1.174,00 m³ (um mil, cento e setenta e quatro metros cúbicos); Sarjeta de corte tipo STC-02: 4.050,00 m (quatro mil e cinqüenta metros); Dreno profundo tipo DPS-01: 1.565,00 m (um mil, quinhentos e sessenta e cinco metros); Boca de saída de dreno profundo tipo BSD-02: 20 und (vinte unidades); Boca de saída de dreno sub-superficial tipo BSD-03: 827,00 und (oitocentos e vinte e sete unidades); Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01: 1.380,00 m (um mil, trezentos e oitenta metros); Entrada para descida d'água - tipo EDA-01: 552,00 und (quinhentos e cinqüenta e dois unidades); Entrada para descida d'água - tipo EDA-02: 8,00 und (oito unidades); Dissipadores de energia tipo DEB-01: 560,00 und (quinhentos e sessenta unidades); Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem: 28.584,00 m (vinte e oito mil, quinhentos e oitenta e quatro metros); **OBRAS DE ARTE CORRENTES** – Demolição de concreto armado (boca e corpo de bueiro) , parede de transição: 96,00 m³ (noventa e seis metros cúbicos); Escavação manual para fundação de bueiros em material de 1ª categoria: 1.417,00 m³ (um mil, quatrocentos e dezessete metros cúbicos); Fornecimento,preparo e colocação aço CA-50 para parede de transição de bueiros: 915,00 Kg (novecentos e quinze quilogramas) Demolição de dispositivos de concreto: 10,00 m³ (dez metros cúbicos); Concreto fck- 15 Mpa para parede de transição de bueiros: 9 m³ (nove metros cúbicos); Escavação mecânica para fundação de bueiros em material de 1a.categoria: 305,00m³ (trezentos e cinco metros cúbicos); Forma comum de madeira para parede de transição de bueiros: 42,00 m² (quarenta e dois metros quadrados); Corpo de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =0,60 m: 125,00 m (cento e vinte e cinco metros); Corpo de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =0,80 m: 239,00 m (duzentos e trinta e nove metros); Corpo de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =1,00 m: 252,00m (duzentos e cinquenta

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
João Dias de Andrade
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é fiel ao original que me foi apresentada
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Segurança
AUTENTICAÇÃO
BDM085169

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

e dois metros); boca de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =0,60 m normal: 2,00 und (duas unidades); boca de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =0,80 m normal: 14,00 und (quatorze unidades): boca de bueiro simples tubular de concreto (BSTC) diâmetro =1,00 m normal: 23,00 und (vinte e três unidades); Boca de bueiro duplo tubular de concreto diâmetro=1,00: 6 und (seis unidades); Corpo de bueiro simples celular de concreto (BSCC) 1,50 X 1,50m: 113,00 m (cento e treze metros); Corpo de bueiro simples celular de concreto (BSCC)= 2,00 x 2,00m: 78,00m (setenta e oito metros); boca de bueiro simples celular de concreto (BSCC) 1,50 x 1,50m: 8,00 und (oito unidades); boca de bueiro simples celular de concreto (BSCC)2,00 x 2,00m: 6,00 und (seis unidades); boca de bueiro simples celular de concreto (BSCC) 2,50 x 2,50m: 1,00 und (uma unidade); Corpo de bueiro triplo celular de concreto (BTCC) 2,50 x 2,50m: 14,00m (quatorze metros); Boca de bueiro triplo celular de conreto (BTCC) 2,50 x 2,50m: 1,00 und (uma unidade); Caixa coletora de sarjeta – CCS 02: 3,00 und (três unidades); Caixa coletora de sarjeta – CCS 03: 18,00 und (dezoito unidades); Caixa coletora de sarjeta - CCS – 05: 99,00 und (noventa e nove unidades) Caixa coletora de sarjeta – CCS 20: 16,00 und (dezesseis unidades); Galeria em tubo de concreto diâmetro= 0,60m: 2.977,00 m (dois mil, novecentos e setenta e sete metros); Limpeza e desobstrução de bueiro simples: 2.476,00 m³ (dois mil, quatrocentos e setenta e seis metros cúbicos); Corpo de bueiro duplo tubular de concreto (BDTC) diâmetro=1,00m: 86,00m (oitenta e seis metros); **PAVIMENTAÇÃO/PISTA E FAIXA DE SEGURANÇA** – Placa de Concreto de Cimento Portland: 67.806,00 m³ (sessenta e sete mil, oitocentos e seis metros cúbicos); Pintura de ligação (execução): 338.280,00 m² (trezentos e trinta e oito mil, duzentos e oitenta metros quadrados); sub-base de concreto rolado: 33.828,00 m³ (trinta e três mil, oitocentos e vinte e oito metros cúbicos); **PAVIMENTAÇÃO/VIAS MARGINAIS** – Concreto betuminoso usinado a quente – faixa C: 14.575,00 t (quatorze mil, quinhentos e setenta e cinco toneladas) Sub-base solo estabilizado granulom: com mistura de solo na pista (material fresado 13%) 18.219,00 m³ (dezoito mil, duzentos e dezenove metros cúbicos); Imprimação: 121.463,00 m² (cento e vinte e um mil, quatrocentos e sessenta e três metros quadrados); **PAVIMENTAÇÃO/AQUISIÇÃO E MATERIAIS BETUMINOSOS** – Aquisição, recepção, estocagem e manuseio de CM-30: 307,00 t (trezentos e sete toneladas); Aquisição de CAP 50/60: 1.854,00 t (um mil, oitocentos e cinquenta e quatro toneladas); Aquisição de RR-2C: 203,00 t (duzentos e três toneladas); **PAVIMENTAÇÃO/TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS** – Transporte de material betuminoso a frio: 510,00 t (quinhentos e dez toneladas); Transporte de material betuminoso a quente: 1.854,00 t (um mil, oitocentos e cinquenta e quatro toneladas); Controle deflectométrico de camadas do pavimento: 120,00 Km (cento e vinte quilometros); **OBRAS COMPLEMENTARES** – Defensas metálicas: 21.351,00 m (vinte e um mil, trezentos e cinqüenta e um metros); Cerca de arame farpado com suportes de concreto: 45.850,00m (quarenta e cinco mil, oitocentos e cinquenta metros); Paradas de ônibus: 13 und (treze unidades); Passeio de concreto: 50.885,00m² (cinquenta mil, oitocentos e oitenta e cinco metros quadrados); Barreira new jersey 28.354,00m (vinte e oito mil, trezentos e cinquenta e quatro metros); **PROJETO AMBIENTAL** – Passagem inferior de animais (BSCC 1,50x1,50): 122,00 m (cento e vente e dois metros); Plantio de mudas de mangue: 50 und (cinquenta unidades); Boca de bueiro simples celular de concreto (BSCC)

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo ...
Rua do Imperador, 390 - Ed. Aurora - CEP ...
26 OUT. 2009
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Legalização
AUTENTICAÇÃO
BDM085170

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
p/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

1,50x1,50 m normal: 8,00 und (oito unidades); Valeta de proteção a céu aberto tipo VPC-01: 11.355,00 m (onze mil, trezentos e cinqüenta e cinco metros); Plantio de mudas de árvores: 9.626,00 und (nove mil, seiscentos e vinte e seis unidades); Plantio de grama a lanço manual: 651.075,00 m² (seiscentos e cinqüenta e um mil, setenta e cinco metros quadrados); **OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação de tubulão a céu aberto diâmetro 1,40 m: 16,00 m (dezeseis metros); Armação em aço CA-50; Fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas 5.669,00 kg (cinco mil, seiscentos e sessenta e nove quilogramas); Escavação de tubulão de ar comprimido com diâmetro 1,40 m e profundidade até 18 m lâmina d`água: 36,00 m (trinta e seis metros); Escavação para abertura de base alargada de tubulão a ar comprimido com profundidade de até 18,00m de lâmina d'água 36,00m³ (trinta e seis metros cúbicos);Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 116,00 m³ (cento e dezeseis metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 350,00 m² (trezentos e cinquenta metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50: Fornecimeto, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas 10.138,00 kg (dez mil, cento e trinta e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metros cúbicos); Escoramento convencional de forma para concretagem de mesoestrutura: 317,00 m³ (trrezentos e dezesete metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa de controle razoável de uso geral: 87,00 m³ (oitenta e sete metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 281,00 m² (duzentos e oitenta e um metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 232,00 kg (duzentos e trinta e dois quilogramas); **PONTE SOBRE O RIO LIMOAL/SUPERESTRUTURA** – Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.496,00 kg (vinte e oito mil, quatrocentos e noventa e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 un (quatorze unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmentro 15,2 mm: 4,00 un (quatro unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusives bainhas galvanizadas corrugadas diâmentro interno 50mm e injeção de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 127,00 kg (cento e vinte e sete quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusives bainhas galvanizadas corrugadas diâmentro interno 85mm e injeção de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 11.299,00kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com p<=60tf-L<=40 m: 7,00 und (sete unidades); Transporte e colocação de pré-laje de conreto p<=85 kg: 444,00 und (quatrocentos e quarenta e quatro unidades); Escoramento de superestrutura: 85,00 m³ (oitenta e cinco metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck=35 mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck>=25 mpa: 118,00m³ (cento dezoito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.727,00 m² (um mil, setecentos e vinte sete metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragem ativa 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades);

1º Serviço Notarial Cartório Paulo Roberto de Medeiros Sá
João Dias de Andrade
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
26 OUT 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDM085171

Av Bernardo Vieira, 3656 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax: (84) 4005-4941
CEP: 59056-045 – Natal/RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
p/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

PONTE SOBRE O RIO JACU I/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA – Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 5.159,00 kg (cinco mil, cento e cinquenta e nove quilogramas); Escavação de tubulão a ar comprimido diâmetro 1,40 m, profundidade até 18 m de lâmina d´água: 30,00 m (trinta metros); Escavação para abertura de base alargada de tubulão a ar comprimido, profundidade de até 18m de lâmina d`água: 36,00 m³ (trinta e seis metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck>=20 mpa – controle razoável de uso geral: 113,00 m³ (cento e treze metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 336,00 m² (trezentos e trinta e seis metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO JACU I/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, Fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 10.138,00 kg (dez mil, cento e trinta e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metro cúbico); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 191,00 m³ (cento cento e noventa e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 87,00 m³ (oitenta e sete metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 317,00 m² (trezentos e dezesete metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 232,00 kg (duzentos e trinta e dois quilogramas); **PONTE SOBRE O RIO JACU I/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.496,00 kg (vinte e oito mil, quatrocentos e noventa e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 un (quatorze unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetros 15,2 mm: 4,00 und (quatro unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 127,00 kg (cento e vinte e sete quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusives bainhas galvanizadas corrugadas diâmentro interno de 85mm e injeção de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 11.299,00 kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com p<=60tf-L<=40 m: 7,00 und (sete unidades); Transporte e colocação de pré-laje de concreto p<=85 kg: 444,00 und (quatrocentos e quarenta e quatro unidades); Escoramento da superestrutura: 85,00 m³ (oitenta e cinco metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck=35 mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck>=25 mpa: 118,00 m³ (cento e dezoito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.727,00 m² (um mil, setecentos e vinte sete metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragem ativa 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); **PONTE SOBRE O RIO ESPINHO/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação de tubulão a céu aberto diâmetro 1,40 m: 10,00 m (dez metros); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 10.701,00 kg (dez mil, setecentos e um quilogramas); Escavação para abertura de base alargada de tubulão a ar comprimido, com profundidade de profundidade até 18 m de lâmina d´água: 58,00 m³ (cinquenta e oito

1º Serviço Notarial-Cartório Paulo ...
Rua do Imperador, 390 - Stc. Antônio - CEP 50010-240
João Dantas ...
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado.
Emerson Fernandes Barros de Lucena - Esc. ...
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BDM085172

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 05/11/09
p/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

metros); Escavação de tubulão a ar comprimido de diâmetro de 1,40m com profundidade de até 18m de lâmina d'água: 94,00m (noventa e quatro metros); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck>=20 mpa – controle razoável de uso geral: 229,00 m³ (duzentos e vinte e nove metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 752,00 m² (setecentos e cinqüenta e dois metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO ESPINHO/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem,montagem e colocação nas formas: 45.579,00 kg (quarenta e cinco mil, quinhentos e setenta e nove quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 7 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetro 15,2 mm: 8,00 und (oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 7 diâmentro 15,2 mm: 56,00 und (cinquenta e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 254,00 Kg (duzentos e cinquenta e quatro quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 65 mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 7 diâmetro 15,2 mm: 9.907,00 kg (nove mil, novecentos e sete quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto P<=85 kg: 648,00 und (seiscentos e quarenta e oito unidades); Escoramento da superestrutura: 147,00 m³ (cento e quarenta e sete metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 35 mpa: 261,00 m³ (duzentos e sessenta e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck>=25 mpa: 180,00 m³ (cento e oitenta metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 2.611,00 m² (dois mil, seiscentos e onze metros quadrados); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=47tf - L<=30m: 14 und (quatorze unidades); **PONTE SOBRE O RIO OUTEIRO/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em terra com esgotamento: 52,00 m³ (cinqüenta e dois metros cúbicos); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 6.088,00 kg (seis mil, oitenta e oito quilogramas); Fornecimento, cravação e cortes para emendas e arrasamento de camisas metálicas diâmetro=50cm - chapa espesura de 5mm, e enchimento com concreto fck>=20MPA: 42,00 m (quarenta e dois metros); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 700,00 m (setecentos metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck=12 mpa controle razoável de uso geral: 9,00 m³ (nove metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 118,00 m³ (cento e dezoito metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 178.00 m² (cento e setenta e oito metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO OUTEIRO/ MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 13.308,00 kg (treze mil, trezentos e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metro cúbico); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 352,00 m³ (trezentos e cinqüenta e dois metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Dias de Andrade
Titular
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado.
Emerson Fernando Barros de Oliveira - Esc. Autorizado
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Segurança
AUTENTICAÇÃO
BDM085173

Av. Bernardo Vieira, 3556 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax (84) 4005-4941
CEP: 59056-045 – Natal/RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
P/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

uso geral: 120,00 m³ (cento e vinte metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 376,00 m² (trezentos e setenta e seis metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene: 362,00 Kg (trezentos e sessenta e dois quilogramas);

PONTE SOBRE O RIO OUTEIRO/ SUPERESTRUTURA - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 45.579,00 kg (quarenta e cinco mil, quinhentos e setenta e nove quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 7 diâmetro de 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetro 15.2 mm: 8,00 und (oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 7 diâmetro 15,2 mm: 56 und (cinqüenta e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 254,00 Kg (duzentos e cinqüenta e quatro quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 65mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 7 diâmetro 15,2mm: 9.907,00 kg (nove mil, novecentos e sete quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto P<=85 kg: 648 und (seiscentos e quarenta e oito unidades); Escoramento da superestrutura: 147,00 m³ (cento e quarenta e sete metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 35 mpa: 261,00 m³ (duzentos e sessenta e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>= 25 mpa: 180,00 m³ (cento e oitenta metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 2.611,00 m² (dois mil, seiscentos e onze metros quadrados); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=47tf - L<=30m: 14,00 und (quatorze unidades); **PONTE SOBRE O RIO CURIMATAÚ/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 120,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** - Escavação em solo, com esgotamento para fundações: 52,00 m³ (cinquenta e dois metros cúbicos); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 10.915,00 kg (dez mil, novecentos e quinze quilogramas); Fornecimento, cravação e cortes para emendas e arrasamento de camisas metálicas diâmetro=50cm - chapa com espessura 5mm, e enchimento com concreto fck>=20 mpa: 54,00 m (ciquenta e quatro metros); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 1.512,00 m (um mil, quinhentos e doze metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck=12 mpa controle razoável de uso geral: 13,00 m³ (treze metros cúbicos);Fornecimento e lançamento de conreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 159,00 m³ (cento e cinqüenta e nove metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 214,00 m² (duzentos e quatorze metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO CURIMATAÚ/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 20.294,00 kg (vinte mil, duzentos e noventa e quatro quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 540,00 m³ (quinhentos e quarenta metros cúbicos); Fornecimento e lançamaento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 471,00 m² (quatrocentos e setenta e um metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene: 696,00 Kg (seiscento e noventa seis quilogramas); **PONTE SOBRE O RIO CURIMATAÚ/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte,

2º Serviço Notarial Cartório Paulo Gouveia
Rua do Imperador, 359 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Carlos de Andrade
Titular
Recife/PE
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução fiel do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emanuel Fernando Barros de Lucena - Esc. Autorizado
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Especialização
AUTENTICAÇÃO
BDM085174

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
p/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

dobragem, montagem e colocação nas formas: 86.224,00 kg (oitenta e seis mil duzentos e vinte e quatro quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 12 diâmetro 15,2 mm: 42,00 und (quarenta e dois unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetro 15,2 mm: 12,00 und (doze unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 381,00 Kg (trezentos e oitenta e um quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85 mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 33.896,00 kg (trinta e três mil, oitocentos e noventa e seis quilogramas): Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=60tf - L<=40m 21,00 und (vinte e uma unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto P<=85 kg: 1.332,00 und (mil trezentos e trinta e duas unidades); Escoramento da superestrutura: 273,00 m³ (duzentos e setenta e três metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=35 mpa: 504,00 m³ (quinhentos e quatro metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estruturtal fck >=25MPa: 355,00 m³ (trezentos e cinqüenta e cinco metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 5.180,00 m² (cinco mil, cento e oitenta metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO LEVADA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** - Escavação em solo. com esgotamento para fundações: 80,00 m³ (oitenta metros cúbicos); Armação em aço CA-50, Fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 6.088.00 kg: (seis mil, oitenta e oito quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 672,00 m (seiscentos e setenta e dois metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck=12 mpa controle razoável de uso geral: 13,00 m³ (treze metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 118,00 m³ (cento e dezoito metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 137,00 m² (cento e trinta e sete metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO LEVADA/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 13.308,00kg (treze mil, trezentos e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metros cúbicos); Escoramento convencional de formas para concretagem de mesoestrutura: 352,00 m³ (trezentos e cinquenta e dois metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 120,00 m³ (cento e vinte metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 376,00 m² (trezentos e setenta e seis metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 362,00 kg (trezentos e sessenta e dois quilogramas); **PONTE SOBRE O RIO LEVADA/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte. dobragem, montagem e colocação nas formas: 45.579,00 kg (quarenta e cinco mil, quinhentos e setenta e nove quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 7 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetro 15,2 mm: 8,00 und (oito unidades); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, ativas, para 7 diâmetro 15,2 mm: 56,00 und (cinquenta e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro: 254,00 kg (dezentos e cinquenta e quatro quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 65mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 7 diâmetro: 9.907,00 kg (novem l novecentos e sete quilogramas), Transporte,

2º Serviço Notarial Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador 90 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Dias de Andrade
26 OUT. 2009
recife/PE
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emanuel Fernandes Barros de Lacerda - Esc. autorizado
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDM085175

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
P/ Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

lançamento e posicionamento de pré-laje p<=85kg: 648,00 und (seiscentos e quarenta e oito unidades); Escoramento da superestrutura: 147,00 m³ (cento e quarenta e sete metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto fck=35 mpa: 261,00 m³ (duzentos e sessenta e um metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=25 mpa: 180,00 m³ (cento e oitenta metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 2.611,00 m² (dois mil, seiscentos e onze metros quadrados); **PONTE SOBRE O RIO JACU II/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 120,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** - Escavação em solo, com esgotamento para fundações: 78,00 m³ (setenta e oito metros cúbicos); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 9.771,00 kg (nove mil, setecentos e setenta e um quilogramas); Fornecimento, cravação e cortes para emendas e arrasamento de camisas metálicas diâmetro=50cm - chapa com espessura de 5mm, e enchimento com concreto fck>=20 MPa: 54,00 m (cinquenta e quatro metros); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 1.010,00 m (um mil, dez metros); fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck=12 mpa controle razoável de uso geral: 13,00 m³ (treze metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 159,00 m³ (cento e cinquenta e nove metros cúbicos); fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 214,00 m² (duzentos e quatorze metros quadrados); **RIO JACU II/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 20.406,00 kg (vinte mil, quatrocentos e seis quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Escoramento convencional de forma para concretagem da mesoestrutura: 602,00 m³ (seiscentos e dois metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 170,00 m³ (cento e setenta metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 478,00 m² (quatrocentos e setenta e oito metros quadrados); fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 696,00 kg (seiscentos e noventa e seis quilogramas); **PONTE SOBRE O RIO JACU II/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 86.224,00 kg (oitenta e seis mil, duzentos e vinte e quatro quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 12 diâmetro 15,2 mm: 42,00 und (quarenta e duas unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2mm: 33.897,00 kg (trinta e três mil, oitocentos e noventa e sete quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de viga pre-moldada com P<=60TF-L<=40: 21,00 und (vinte e uma unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje: 1.332,00 und (um mil, trezentos e trinta e duas unidades); fornecimento e lançamento de concreto fck=35 mpa: 504,00 m³ (quinhentos e quatro metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=25 mpa: 355,00 m³ (trezentos e cinqüenta e cinco metros cúbicos); Formas de placa compensada plastificada: 5.180,00 m² (cinco mil, cento e oitenta metros quadrados); fornecimento, colocação e protensão de ancoragem ativa 12 diâmetro 15,2 mm: 84,00 und (oitenta e quatro unidades); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA ESQUERDA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo sem esgotamento para fundações: 740,00 m³ (setecentos e quarenta metros cúbicos); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.904,00 kg (vinte e oito mil, novecentos e quatro quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 1.960,00 m (um mil, novecentos e sessenta metros);

2º Serviço Notarial - Cartório Pinto Guerra
Rua do Imperador, 390 - S... - CEP ... 10.240
Tabelião
26 OUT 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução do original que me foi apresentado ou fez parte do arquivo deste Cartório - Esc. Autoriz. Emerson Fernando ...
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BDM085159

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck=12 mpa controle razoável de uso geral: 61,00 m³ (sessenta e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concret estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 563,00 m³ (quinhentos e sessenta e três metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 695,00 m² (seiscentos e noventa e cinco metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA ESQUERDA/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 27.489,00 kg (vinte sete mil, quatrocento e oitenta e nove quilogramas); Escoramento convencional de formas para concretagem de mesoestrutura: 1.483,00 m³ (um mil, quatrocentos e oitenta e três metros cúbicos); fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável uso geral: 264,00 m³ (duzentos e sessenta e quatro metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.010,00 m² (um mil e dez metros quadrados); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUP TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoio: m³ 1,00 (um metro cúbico); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio Neoprene kg 232,00 (duzentos e trinta e dois quilograma); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA ESQUERDA/ SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 26.376,00 kg (vinte e seis mil, trezentos e setenta e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 un (quatorze unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro de 15,2 mm: 11.299,00 kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro de 15,2 mm: 329,00 kg (trezentos e vinte e nove quilogramas); Fornecimento colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetros de 15,2mm 4,00 und (quatro unidades); Escoramento da superestrutura: 589,00 m³ (quinhentos e oitenta e nove metros cúbicos); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldades com p<=60tf – L <=40m 7,00 und (sete unidades); Fornecimento e lançamento de concreto fck>=35 mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck>=25 mpa: m³ 129,00 (cento e vinte e nove metros cúbicos);Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas para 4 diâmetro 15,2mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Forma de placa compensada plastificada: 1.696,00 m² (um mil, seiscentos e noventa e seis metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA DIREITA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 40,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo sem esgotamento para fundações: 740,00 m³ (setecentos e quarenta metros cúbicos); Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.904,00 kg (vinte e oito mil, novecentos e quatro quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10 1.960,00 m (um mil, novecentos e sessenta metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualarização fck=12 mpa: 61,00 m³ (sessenta e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck=20 mpa: 563,00 m³ (quinhentos e sessenta e três metros cúbicos); Fornecimento e montagem de forma comum de madeira: 695,00 m² (seiscentos e noventa e cinco metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA DIREITA/MESOESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocaçaõ nas formas: 27.489,00 kg (vinte sete mil, quatrocentos e oitenta e nove quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metro cúbico); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura:

2º Serviço Notarial e de Registro
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-...
João Dias de Andrade
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO
Recife/PE
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Escrevente
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BDM085160

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

1.483,00 m³ (um mil, quatrocentos e oitenta e três metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável uso geral: 264,00 m³ (duzentos sessenta e quatro metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.010,00 m² (um mil, dez metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 232,00 kg (duzentos e trinta e dois quilogramas); **VIADUTO RFFSA-1/PISTA DIREITA/SUPERESTRUTURA** - Armação em aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 26.376,00 kg (vinte e seis mil, trezentos e setenta e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 un (quatorze unidades); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 4 diâmetro 15,2 mm 28,00 und (unidades); escoramento da superestrutura 589,00 m³ (quinhentos e oitenta e nove metros cúbicos); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2mm: 11.299,00 kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com p<=60tf-L<=40 m: 7,00 und (sete unidades); Fornecimento e lançamento de concreto fck=35 mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck=25 mpa: 129,00 m³ (cento e vinte e nove metros cúbicos); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm 329,00 kg (trezentos e vinte nove quuilograma); Forma de placa compensada plastificada: 1.696,00 m² (um mil, seiscentos e noventa e seis metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA ESQUERDA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 80,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 104,00 m³ (cento e quatro metros quadrados); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 8.853,00 kg (oito mil, oitocentos e cinquenta e três quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 960,00 m (novecentos e sessenta metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização Fck>= 12 Mpa fck=12 mpa: 18,00 m³ (dezoito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa fck=20 mpa: 162,00 m³ (cento e sessenta e dois metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 231,00 m² (duzentos e trinta e um metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA ESQUERDA/MESOESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 20.363,00 kg (vinte mil, trezentos e sessenta e três quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 1.019,00 m³ (um mil, dezenove metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa: 195,00 m³ (cento noventa e cinco metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 555,00 m² (quinhentos e cinquenta e cinco metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene fretado: 465,00 kg (quatrocentos e sessenta e cinco quilogramas); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA ESQUERDA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 59.632,00 kg (cinquenta e nove mil, seiscentos e trinta e dois quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 4 diâmetro 15,2 mm: 42,00 und (quarenta e dois unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmentro 15,2 mm: 96,00 und (noventa e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 7.512,00 kg (sete mil, quinhentos e doze quilogramas); Transporte,

Cartório Notarial
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-
João Dias de Andrade
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDENCIA REGIONAL ESTADO DO RIO GRANDE DO
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é fiel do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Esc. Autoriz
VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BDM085161

Av. Bernardo Vieira, 3656 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax: (84) 4005-4941
CEP 59056-045 – Natal/RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=85 kg: 792,00 und (setecentos e noventa e duas unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=40tf - L<=25m 21,00 und (vinte e uma unidades); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 332,00 m³ (trezentos e trinta e dois metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa: 229,00 m³ (duzentos e vinte e nove metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 3.285,00 m² (três mil, duzentos e oitenta e cinco metros quadrados); Escoramento da superestrutura: 202,00 m³ (duzentos e dois metros cúbicos); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA DIREITA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 80,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 104,00 m³ (cento e quatro metros cúbicos); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 8.853,00 kg (oito mil, oitocentos e cinquenta e três quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 960,00 m (novecentos e sessenta metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização Fck>= 12 Mpa: 18,00 m³ (dezoito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 162,00 m³ (cento e sessenta e dois metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 231,00 m² (duzentos e trinta e um metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA DIREITA/MESOESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 20.363,00 kg (vinte mil, trezentos e sessenta e três quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 1.019,00 m³ (um mil, dezenove metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável uso geral: 195,00 m³ (cento e noventa e cinco metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 555,00 m² (quinhentos e cinquenta e cinco metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene: 465,00 kg (quatrocentos e sessenta e cinco quilogramas); **VIADUTO RFFSA-2/PISTA DIREITA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 59.632,00 kg (cinquenta e nove mil, seiscentos e trinta e dois quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 4 diâmetro 15,2 mm 42,00 und (quarenta e dois unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmentro 15,2 mm: 96,00 und (noventa e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2mm: 7.512,00 kg (sete mil, quinhento e doze quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=85 kg: 792,00 und (setecentos e noventa e dois unidades); Escoramento da superestrutura: 202,00 m³ (duzentos e dois metros cúbicos); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=40tf - L<=25m 21,00 und (vinte e uma unidades); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 332,00 m³ (trezentos e trinta e dois metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25 mpa: 229,00 m³ (duzentos e vinte e nove metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 3.285,00 m² (três mil, duzentos e oitenta e cinco metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA ESQUERDA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 80,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 78,00 m³ (setenta e oito metros cúbicos); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 6.841,00 kg (seis mil, oitocentos e quarenta e um quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 912,00 m (novecentos e doze metros); Fornecimento e lançamento de concreto

2º Serviço Notarial - Cartório Paulo Duvec
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-
João Dias de Andr
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
26 OUT. 2009
Certifica que a presente cópia é fiel à produção data do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lorena - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDM085162

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

magro para regualrização Fck>= 12 mpa: 13,00 m³ (treze metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=20 mpa controle razoável de uso geral: 121,00 m³ (cerito e vinte e um metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 152,00 m² (cento e cinquenta e dois metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA ESQUERDA/MESOESTRUTURA** – Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 17.218,00 kg (dezessete mil, duzentos e dezoito quilogramas); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutural: 944,00 m³ (novecentos e quarenta e quatro metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios 1,00 m³ (um metro cúbico); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene: 464,00 kg (quatrocentos e sessenta e quatro quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 150,00 m³ (cento e cinquenta metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 471,00 m² (quatrocentos e setenta e um metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA ESQUERDA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 57.360,00 kg (cinqüenta e sete mil, trezentos e sessenta quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 22.597,00 kg (vinte e dois mil, quinhentos e noventa e sete quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 336,00 m³ (trezentos e trinta e seis metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=fck=25 mpa: 237,00 m³ (duzentos e trinta e sete metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 3.454,00 m² (três mil, quatrocentos e cinqüenta e quatro metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâmetro 15,2 mm: 56,00 und (cinquenta e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm 254,00 kg (duzentos e cinqüenta e quatro quilogramas); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâm. 15,2 mm 8,00 und (oito unidades); Escoramento da superestrutura: 179,00 m³ (cento e setenta e nove metros cúbicos); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=85 und 888,00 (oitocento e oitenta e oito unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=60tf - L<=40m 14,00 und (quatorze unidades); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA DIREITA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 80,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 78,00 m³ (setenta e oito metros cúbicos); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 6.841,00 kg (seis mil, oitocentos e quarenta e um quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 912,00 m (novecentos e doze metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização Fck>= 12 Mpal: 13,00 m³ (treze metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 121,00 m³ (cento e vinte e um metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 152,00 m² (cento e cinquenta e dois metros quadrados); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA DIREITA/MESOESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 17.218,00 kg (dezessete mil, duzentos e dezoito quilogramas); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutural: 944,00 m³ (novecentos e quarenta e quatro metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 150,00 m³ (cento e cinqüenta metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 471,00 m² (quatrocentos e setenta e um metros quadrados); Fornecimento e

2º Serviço Notarial-Cart... Paulo G... Rua do Imperador, 390 - Sto. ... Recife - CEP 50010-24...
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
2 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
BDM085163

Av. Bernardo Vieira, 3656 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax: (84) 4005-4941
CEP: 59056.045 – Natal/RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1 m³ (um metro cúbico); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene: 464,00 kg (quatrocentos e sessenta e quatro quilogramas); **VIADUTO RFFSA-3/PISTA DIREITA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 57.360,00 kg (cinqüenta e sete mil trezentos e sessenta quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85 mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 22.597,00 kg (vinte e dois mil, quinhentos e noventa e sete quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 336,00 m³ (trezentos e trinta e seis metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa: 237,00 m³ (duzentos e trinta e sete metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 3.454,00 m² (três mil, quatrocentos e cinqüenta e quatro metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâmetro 15,2 mm: 56,00 und (cinquenta e seis unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm: 254,00 kg (duzentos e cinqüenta e quatro quilogramas); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâm. 15,2 mm: 8,00 und (oito unidades); Escoramento da superestrutura: 179,00 m³ (cento e setenta e nove metros cúbicos); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=85 kg: 888,00 und (oitocentos e oitenta e oito unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=60tf - L<=40m: 14,00 und (quatorze unidades); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA ESQUERDA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** – Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 52,00 m³ (cinquenta e dois metros cúbicos); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 4.025,00 kg (quatro mil, vinte e cinco quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 280,00 m (duzentos e oitenta metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização Fck>= 12 Mpa: 5,18 m³ (nove metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 81,00 m³ (oitenta e um metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 102,00 m² (cento e dois metros quadrados); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA ESQUERDA/MESOESTRUTURA** – Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 11.398,00 kg (onze mil, trezentos e noventa e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metro cúbico); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 537,00 m³ (quinhentos e trinta e sete metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 96,00 m³ (noventa e seis metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 354,00 m² (trezentos e cinquenta e quatro metros quadrados); fornecimento e colocação de aparelho de apoio neoprene fretado: 232,00 kg (duzentos e trinta e dois quilogramas); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA ESQUERDA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.496,00 kg (vinte e oito mil, quatrocentos e noventa e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas passivas para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 und (quatorze unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2 mm: 11.299,00 kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com p<=60tf-L<=40 m:

Cartório Nascimento
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010
João Dias de Andrade
Tabelião
Recife
2 6 OUT. 2009
Certifico que o presente cópia é reprodução do original que me foi apresentado.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FOLHA ALTERADA
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BDM085164

CREA-PE
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

7,00 und (sete unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto - P<=85 kg: 444,00 und (quatrocentos e quarenta e quatro unidades); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa: 118,00 m³ (cento e dezoito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.727,00 m² (um mil, setecentos e vinte e sete metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Escoramento da superestrutura: 85,00 m³ (oitenta e cinco metros cúbicos); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Formas de placa compensada plastificada: 1.727,00 m² (um mil, setecentos e vinte e sete metros quadrados); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA DIREITA/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,60 METROS)/ INFRAESTRUTURA** - Escavação em solo, sem esgotamento, para fundações: 52,00 m³ (cinquenta e dois metros cúbicos); Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 4.025,00 kg (quatro mil e vinte e cinco quilogramas); Fornecimento, cravação, com previsão de cortes para emendas e arrasamento, de estacas metálicas em perfis CS-300X10: 280,00 m (duzentos e oitenta metros); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regualrização Fck>= 12 Mpa: 9,00 m³ (nove metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 81,00 m³ (oitenta e um metros cúbicos); Fornecimento e montagem de formas comum de madeira: 102,00 m² (cento e dois metros quadrados); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA DIREITA/MESOESTRUTURA** – Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 11.398,00 kg (onze mil, trezentos e noventa e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROU TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios: 1,00 m³ (um metro cúbico); Escoramento convencional de formas para concretagem da mesoestrutura: 537,00 m³ (quinhentos e trinta e sete metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa: 96,00 m³ (noventa e seis metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 354,00 m² (trezentos e cinquenta e quatro metros quadrados); Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene fretado: 232,00 kg (duzentos e trinta e dois quilogramas); **VIADUTO DE GOIANINHA/PISTA DIREITA/SUPERESTRUTURA** - Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 28.496,00 kg (vinte e oito mil, quatrocentos e noventa e seis quilogramas); Fornecimento e colocação de ancoragens fixas, passivas, para 12 diâmetro 15,2 mm: 14,00 und (quatorze unidades); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno 85mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 12 diâmetro 15,2mm: 11.299,00 kg (onze mil, duzentos e noventa e nove quilogramas); Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâmetro interno de 50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 4 diâmetro 15,2 mm: 127,00 kg (cento e vinte e sete quilogramas); Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P<=60tf - L<=40m: 7,00 und (sete unidades); Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa: 168,00 m³ (cento e sessenta e oito metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa: 118,00 m³ (cento e dezoito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 1.727,00 m² (um mil, setecentos e vinte e sete metros quadrados); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 diâmetro 15,2 mm: 28,00 und (vinte e oito unidades); Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 4 diâmetros 15,2 mm: 4,00 und (quatro unidades); Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=85kg: 444,00 und (quatrocentos e quarenta e quatro unidades); Escoramento da superestrutura: 85,00 m³ (oitenta e cinco metros cúbicos); **PASSARELA METÁLICA NA ESTACA 270/ (VÃO COM EXTENSÃO DE**

2º Serviço Notarial - Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDENCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
Recife/PE
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Do fé.
Emerson Fernando Barros de Lima - Esc. Autorizado
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BDM085165

60,00 METROS)/ INFRAESTRUTURA - Escavação manual de material de 1ª categoria: 28,00 m³ (vinte e oito metros cúbicos); Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50: 808,00 Kg (oitocentos e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural - fck=20mpa: 21,00 m³ (vinte e um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Forma comum de madeira: 48,00 m² (quarenta e oito metros quadrados); Fornecimento e Cravação de estaca em perfil metálica I 10" simples: 360,00 m (trezentos e sessenta metros); **MESOESTRUTURA -** Aparelho de apoio Neoprene fretado: 46,00 Kg (quarenta e seis quilogramas); Aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 1.556,00 Kg (um mil, quinhentos e cinqüenta e seis quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural - fck=20Mpa: 8,00 m³ (oito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 54,00 m² (cinquenta e quatro metros quadrados); **SUPERESTRUTURA –** Aterramento: 1,00 und (uma unidade); Tela de fechamento do canteiro central: 200,00 m (duzentos metros); Estrutura metálica (fornecimento e montagem): 38.000,00 Kg (trinta e oito mil, quilogramas); Placas de concreto pré-moldadas para piso: 366,00 m² (trezentos e sessenta e seis metros quadrados); Placas de concreto pré-moldada para cobertura: 431,00 m² (quatrocentos e trinta e um metros quadrados); Armadura em aço CA-50 (rampa do encontro): 54,00 Kg (cinqüenta e quatro quilogramas); Concreto estrutural - fck=20MPa (rampa do encontro): 3,00 m³ (três metros cúbicos); Tela de fechamento h=2,30m: 845,00 m² (oitocentos e quarenta e cinco metros quadrados); Pintura da estrutura metálica: 950,00 m² (novecentos e cinquenta metros quadrados); Forma comum (rampa do encontro): 10,00 m² (dez metros quadrados); Iluminação: 180,00 m (cento e oitenta metros); Corrimão metálico tubular: 389,00 m (trezentos e oitenta e nove metros); **PASSARELA METÁLICA NA ESTACA 972/ (VÃO COM EXTENSÃO DE 60,00 METROS)/ INFRAESTRUTURA -** Escavação manual de material de 1ª categoria: 28,00 m³ (vinte e oito metros cúbicos); Aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 808,00 Kg (oitocentos e oito quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural - fck=20mpa: 21,00 m³ (vinte um metros cúbicos); Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização: 2,00 m³ (dois metros cúbicos); Forma comum de madeira: 48,00 m² (quarenta e oito metros quadrados); Fornecimento e cravação de estaca em perfil metálica I 10" simples: 360,00 m (trezentos e sessenta metros); **MESOESTRUTURA -** Aparelho de apoio Neoprene fretado: 46,00 Kg (quarenta e seis quilogramas); Aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas: 1.556,00 Kg (um mil, quinhentos e cinquenta e seis quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural - fck=20mpa: 8,00 m³ (oito metros cúbicos); Forma de placa compensada plastificada: 54,00 m² (cinquenta e quatro metros quadrados); **SUPERESTRUTURA –** Fornecimento e montagem de estrutura metálica: 38.000,00 Kg (trinta e oito mil quilogramas); Placas de concreto pré-moldadas para piso: 366,00 m² (trezentos e sessenta e seis metros quadrados); Placas de concreto pré-moldada para cobertura: 431,00 m² (quatrocentos e trinta e um metros quadrados); Armadura CA-50 (rampa do encontro): 54,00 Kg (cinqüenta e quatro quilogramas); Fornecimento e lançamento de concreto estrutural - fck=20mpa (rampa do encontro): 3,00 m³ (três metros cúbicos); Forma comum (rampa do encontro): 10,00 m² (dez metros quadrados); **ACABAMENTOS –** Aterramento: 1,00 und (uma unidade); Tela de fechamento do canteiro central: 200,00 m (duzentos metros); Tela de fechamento h=2,30m: 845,00 m² (oitocentos e quarenta e cinco metros quadrados); Pintura da estrutura metálica: 950,00 m² (novecentos e cinquenta metros quadrados); Iluminação: 180,00 m (cento e oitenta metros); Corrimão metálico tubular: 389,00 m (trezentos e oitenta e nove metros).

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Dias de Andrade
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
26 OUT 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lucena - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COMO SELO DE AUTENTICIDADE ESTAMPADO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BDM085166

CREA-PE

Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-06367/2009
Recife, 06/11/09
Vanda B. de Carvalho - Chefe da DRC

DNIT

Atestamos que os serviços foram executados de acordo com as especificações técnicas exigidas pelo DNIT e prazos acordados.

Para constar, eu, Márcio Bezerra Maranhão, Analista Administrativo (Administração), matricula 3.726-5, lavrei a presente Certidão, que vai assinada pôr mim e pelo Engenheiro Fernando Rocha Silveira, Superintendente Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Norte, aos 21 dias de outubro de dois mil e nove.

6º OFÍCIO DE NOTAS

MÁRCIO BEZERRA MARANHÃO
Analista Administrativo

Engº FERNANDO ROCHA SILVEIRA
Superintendente Regional do DNIT/RN

6º OFÍCIO DE NOTAS - 2ª CRI
Av. Rio Branco, 769 - Centro - Natal/RN
Bacharel Ana Maria de Macedo
Tabelliã Pública
Bacharel Hermínio de Macedo Neto
Substitutos
Reconheço a firma Fernando Rocha Silveira
por semelhança, pelo registro autorizado
Natal, 22 de 10 de 2009
Em testemunho da verdade
ANDREA MAIA
FIRMA 1
ADE 035802

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Dias de Andrade
Titular
26 OUT. 2009
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros de Lima - Esc. Autorizado
AO DOCUMENTO COM SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDM085167

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

Av. Bernardo Vieira, 3656 – Lagoa Nova
Fone: (84) 4005-4930/4933 – Fax. (84) 4005-4941
CEP: 59056-045 – Natal/RN

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

No. CAT: **1379/2010**

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução 317/86 do CONFEA, que consta dos assentamentos do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia - CREA/BA o Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado conforme a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART a seguir descrita:

Profissional : JOSE THEODOZIO NETTO
Número da Carteira : SP 41548/D
Visto CREA : 6955
CREA de Origem : SÃO PAULO
Título : Engenheiro Civil

Número ART : SP0000041548000051 Série: A
Data de Anotação : 15/12/2008
No. ART Vinculada :
Empresa Contratada : ATP ENGENHARIA LTDA
Nome Contratante : DERBA - DEPT.DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
Nome Proprietário : DERBA - DEPT.DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
Endereço da Obra : RODOVIAS: BA 084, 233, 386, 393, 504 E 516
Valor Obra/Serviço : R$ 2.029.478,58
Cidade : CORONEL JOÃO SÁ-BA
Participação : Equipe
Tipo da ART : Normal
Número do Contrato : CC 048-CT 501/08
Tipo do Contrato : Empregador
Data da Baixa : 12/08/2009
Motivo da Baixa : POR CONCLUSÃO
Data de início : 17/11/2008 Término : 10/02/2010

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : ESTUDO Quantidade: 96,5
Descrição: RODÓVIA
Nível: DIRECAO Unidade: QUILOMETRO(S)

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : CONSERVACAO Quantidade: 96,5
Descrição: GEOTECNICA
Nível: DIRECAO Unidade: QUILOMETRO(S)

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : FISCALIZACAO Quantidade: 96,5
Descrição: MEIO AMBIENTE
Nível: DIRECAO Unidade: QUILOMETRO(S)

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

No. CAT: **1379/2010** **Página 2 de 27**

********** Informações Complementares **********

SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO, RESTAURAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NAS RODOVIAS:BA-084 TRECHO:BR-235 -CORONEL JOÃO SÁ; BA-233 TRECHO:BR-101 (ESPLANADA) ALTAMIRA; BA-386 TRECHO:BR-235-PEDRO ALEXANDRE; BA-393 TRECHO: HELIÓPOLIS DIVISA BA/SE; BA-504 TRECHO: OURIÇANGAS-IRARÁ; BA-504 TRECHO: ALAGOINHAS-ARAMARI; BA-516 - TRECHO: BR-101 - TEODORO SAMPAIO.
CONTRATO: CC048 - CT 501/08

****

Certificamos, finalmente que se encontra vinculado a presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o Atestado contendo 25 folha(s) expedido pelo contratante da obra/serviço a quem cabe a veracidade e exatidão das informações nele constante.

SALVADOR/BA 08/06/2010

CREA-BA

MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS
SUPERV. DE REGISTRO E CADASTRO

OBSERVAÇÕES:
1. A CAT é válida em todo o território nacional por período indeterminado.
2. A CAT perderá a validade caso os dados nela contidos forem modificados, deixando de representar a situação atualizada do registro das ART's especificas.
3. O atestado somente constituirá prova de aptidão em processos de licitação da Administração Pública, conforme disposto na Lei 8666/93 se vinculado e acompanhado da respectiva Certidão.
4. O atestado registrado somente constituirá prova de capacitação técnica profissional para a pessoa jurídica em processos licitatórios caso o profissional indicado esteja ou venha a ser vinculado como integrante de seu quadro técnico.
5. A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor a respectiva ação penal.

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 3 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a empresa **ATP ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ sob nº 35.467.604/0001-27, sediada na Rua Alfredo Fernandes, nº 115, Casa Forte, Recife- Pernambuco, prestou para o **Departamento de Infra-estrutura de Transportes da Bahia - DERBA**, os serviços de Consultoria p/ Supervisão de Obras de Implantação, Restauração e Pavimentação, conforme processo licitatório/administrativo DERBA nº 7626/08.

RODOVIAS	: **BA. 084, BA 233, BA386, BA 393, BA 504, BA 516**	
TRECHOS	: **BR. 235 – Cel João Sá**	**- 12,70km**
	BR 101 – (Esplanada) Altamira	**- 16,00km**
	BR 235-P Alexandre	**- 16,00km**
	Alagoinhas -Aramari	**- 10,30km**
	Heliópolis –Divisa BA/SE	**- 12,00km**
	Ouriçangas Irará	**- 18,50km**
	BR 101-Picado	**- 3,00km**
SERVIÇOS	: Consultoria p/ Superv. de Obras Rest. e Pavimentação.	
EMPRESA	: **ATP ENGENHARIA LTDA.**	
NÚMERO DO ATESTADO	: Referente ao Processo nº 4487/2010	
CONTRATO	: CC 048 - CT 501/08	
ASSINATURA	: 17/11/2008	
PERÍODO DO CONTRATO	: 17/11/2008 a 10/02/2010	
EXTENSÃO	: 88,50 km	
VALOR DO CONTRATO	: R$ 2.029.478,58	
VALOR MEDIDO	: R$ 2.029.153,91	
VALOR REAJUSTADO	: R$ 18.569,16	

Responsável Técnico:
Engº JOSÉ THEODÓZIO NETTO, CREA/SP nº 41548-D e Visto CREA/BA 6955-D

Co-responsáveis Técnicos :
Engº TIRSO MARIANO CARNEIRO DA CUNHA, CREA / PE nº 5.652-D
Engº LUIZ DE ALBUQUERQUE MARANHÃO, CREA / PE nº 3.402-D
Engº JARBAS TORRES, CREA / PE nº 4.131-D

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
Consultoria para Supervisão de Obras Implantação, Restauração e Pavimentação.

A contratada utilizou os quantitativos da planilha a seguir:

Continua

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 4 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

CONSULTORIA p/ SUPERVISÃO das OBRAS de IMPLANTAÇÃO, RESTAURAÇÃO e PAVIMENTAÇÃO
Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
EQUIPE DE SUPERVISÃO		
Engenheiro Residente	mes	14,6500
Engenheiros Auxiliares (Terrap./Pav. e Estruturas)	mes	9,7500
Ambientalista	mes	1,1000
Topografo	mes	12,4000
Nivelador	mes	12,0000
Auxiliar de Topografia	mes	28,4000
Servente	mes	56,8000
Laboratorista	mes	14,2000
Laboratorista Auxiliar	mes	14,6000
Auxiliar de Laboratório	mes	30,2000
Servente	mes	60,7000
Fiscal de Terraplenagem e Pavimentação	mes	28,2000
Fiscal de Drenagem e OAC	mes	11,4000
Chefe de Escritório	mes	11,5500
Digitador	mes	11,9000
Motorista	mes	27,4500
Calculista	mes	12,0500
Cadista	mes	10,0000
Servente /Vigia	mes	42,4000
Cozinheira	mes	20,6000
HORAS EXTRAS		
Horas Extras (%)	mes	23.495,2400
VEICULOS		
Sedan	mes	56,7000
Utilitário	mes	28,8000
Caminhão para Ensaio Defletométrico	mes	10,4000
IMÓVEIS		
Casa Engenheiros	mes	10,4000
Alojamento de Pessoal	mes	20,8000
Escritório	mes	10,4000
Laboratório	mes	10,4000

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

CONSULTORIA p/ SUPERVISÃO das OBRAS de IMPLANTAÇÃO e RESTAURAÇÃO e PAVIMENTAÇÃO

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
EQUIPAMENTOS		
Topografia	mes	19,4000
Laboratório	vb	19,4000
Viga Benkelmann	mes	10,4000
Computador e licença, impressora e cartuchos	vb	40,8000
MOBILIARIO		
Residências	mes	31,2000
Escritório	mes	10,4000
SERVIÇOS GRÁFICOS - MATERIAL DE CONSUMO		
Serviços Graficos - Material de Consumo	mes	10,4000
INSTALAÇÃO		
Instalação e Mobilização (5%)	vb	19.169,0400

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 5 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 6 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **PERIMETRAL – Pavimetação e Manutenção de Rodovia Ltda,** descritos a seguir:

Trecho : BR. 235 – Cel João Sá 12,70km

Continuação do Atestado/Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 - TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	26,7100
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	341.104,0000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	78.890,0000
Roçada Manual	ha	4,6000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	20.182,5000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	142.458,9000
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	23.558,3000
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria com Explosivo	m³	12.770,2000
Escavação e Carga Material em 3ª Categoria (Rocha)	m³	7.191,9800
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	146.377,2600
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	1.886,5800
Espalhamento de Material em Bota-fora	m³	19.962,1800
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 1,50km X2 = 6,00km (terraplenagem)	t	2.829,8700
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (solo p/ terraplenagem)	t	280.776,9200
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (B.Fora de Rocha)	t	39.924,3600
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (água p/ colchão de areia)	t	301,8500
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (água ´/ aterro)	t	37.911,7100
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	123.112,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	21.233,3200
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	21.233,3200
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	23.503,2000
Base de Solo Brita Usinado c/ brita 35%	m³	16.452,2400
Imprimação	m²	104.085,6000
Capa Selante com Areia	m²	100.728,0000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	100.728,0000
Pavimentação em Paralelepípedo	m²	1.230,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 75,00km X2 = 7,00km (brita p/ base)	t	12.092,4000

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 7 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT X1 = 112,00km X2 = 0,00km (brita p/ TSD)	t	2.672,7900
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 6,00km X2 = 24,00km (brita p/ base)	t	12.092,4000
DMT X1 = 6,00km X2 = 24,00km (Brita p/ TSD)	t	2.419,2000
DMT X1 = 0,00km X2 = 7,00km (solo p/ base - Cascalho)	t	22.457,3100
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (solo p/ Sub-base)	t	47.006,4000
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (água p/ pavim.)	t	11.417,8600
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt= 427,00km	t	124,9000
Transporte de RR-2C Dt= 0,00km	t	3,8100
Transporte de CAP 50/70 Dt= 350,00km	t	83,8600
Transporte de RR-1C Dt= 450,00km	t	342,4800
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Limpeza de Bueiro	m³	43,7500
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	412,0300
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	867,1300
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	151,1800
Fornecimento e Assentamento de Meio-fio Reto	m	2.914,0000
Entrada p/ descida d'água EDA 01(a=100)	un	26,0000
Descida d'água em rapido DAR -03	m	149,0000
Corpo de BST Ø=1,00m CA-2	m	81,0000
Boca de BST Ø=1,00m	un	20,0000
Sarjeta Triangular de Concreto STC-02	m	1.034,0000
Valeta de Proteção de Corte VPC-08A	m	3.140,0000
Fornecimento de laje Falt Werke p/ Bueiro 2004 ater. 4m Vão 2m	un	24,0000
Fornecimento de laje Falt Werke p/ Bueiro 3004 ater. 4m Vão 3m	un	16,0000
Assentamento de Lajes Pré-Moldadas para Bueiro Vão=2,0 m Aterro(h) até 10,0 m	m	24,0000
Assentamento de Lajes Pré-Moldadas para Bueiro Vão=2,5 m Aterro(h) até 10,0 m	m	16,0000
Drenos Profundos com Tubo-dreno Ø=150 mm com Enchimento de Brita - DPS-05 .150 c/ Manta	m³	120,0000
Corpo de BST Ø = 0,60m CA-2	m	97,0000
Boca de BST Ø = 0,60m	un	39,0000
Transporte Comercial Caminhão Carroceria		
DMT X1 = 420,00km X2 = 0,00km (Laje Falt Werk)	t	39,2800

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 8 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte Local Caminhão Carroceria		
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (Laje Falt Werk)	t	39,2800
4 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	117.600,0000
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	1.760,0000
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	1.000,0000
7 – CONSULTORIA		
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	48.329,0000
Escritório de Fiscalização do DERBA	mes	11,7000
Moveis e utensilio para EF	mes	11,7000
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	11,7000
Placa da entidade contratante	m²	48,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta Emulsionada em Água (e=0,6 mm)	m²	3.570,0000
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	70,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	62,0000
Fornecimento e Implantação de Tachão Refletivo Bidirecional	un	220,0000
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	480,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	124,9000
Aquisição de RR-2C	t	342,4800
Aquisição de CAP 50/70	t	83,8600
Aquisição de RR-1C	t	3,8100
17 – CONSERVAÇÃO		
Pintura de Ligação	m²	6.348,0000
Usinagem de Concreto Asfáltico	m³	537,5800
Espalhamento de Mistura Betuminosa c/ Vibro-acabadora e Compactação	m³	537,5800
Tapa Buraco com mistura asfaltica (TBM)	m³	144,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 115,00km X2 = 0,00km (CBUQ)	t	1.290,1800

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 9 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT X1 = 65,00km X2 = 0,00km (Brita p/ CBUQ)	t	1.019,2400
DMT X1 = 65,00km X2 = 0,00km (Areia p/ CBUQ)	t	193,5300
Transporte Massa Quente		
DMT X1 = 0,00km X2 = 30,00km (CBUQ)	t	1.290,1800
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (Brita p/ CBUQ)	t	1.019,2400
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (Areia p/ CBUQ)	t	193,5300

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 10 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **CBV – Construtora Ltda,** descritos a seguir:

Trecho : BR 101 – (Esplanada) Altamira - 16,00km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	442.048,0000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	25.759,0000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	3.002,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	312.844,4400
Escavação, Carga e Transp. 3ª Categoria		
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	222.227,2800
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	2.425,8000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 =5,00km (solo)	t	417.787,2860
DMT X1 = 0,00km X2 =8,00km (solo)	t	143.162,0860
DMT X1 = 1,50km X2 =6,50km (colchão de areia)	t	3.638,7000
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 =5,00km (aterro)	t	41.778,7290
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	207.766,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	10.156,8070
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	42.623,7500
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	34.389,0000
Base de Solo Brita (70% de brita)	m³	24.668,3500
Imprimação	m²	148.592,0000
Capa Selante com Areia	m²	288.770,0000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	144.340,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 168,00km X2 = 0,00km (brita p/ base)	t	36.460,9250
DMT X1 = 168,00km X2 = 0,00km (brita p/ TSD)	t	4.066,7200
DMT X1 = 168,00km X2 = 0,00km (pó de pedra p/ CS)	t	2.330,8800
Transporte Local caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (solo p/ sub-base)	t	68.778,0000
DMT X1 = 22,00km X2 = 8,00km (brita p/ base)	t	36.460,9250
DMT X1 = 22,00km X2 = 8,00km (brita p/ TSD)	t	4.066,7200
DMT X1 = 22,00km X2 = 8,00km (areia p/ CS)	t	2.330,8800
DMT X1 = 1,500km X2 = 2,00km (solo p/ base)	t	15.456,0110

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 11 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT X1 = 1,500km X2 = 4,50km (solo-brita p/ trecho)	t	51.803,5350
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,00km (regularização)	t	5.609,6820
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,00km (sub-base)	t	6.190,0200
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,00km (base)	t	4.662,3180
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt=283,00km	t	166,3990
Transporte de RR-2C Dt=203,00km	t	552,1490
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Limpeza de bueiro	m³	24,8690
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	1.240,3900
Escavação Manual Cava Fundação de Material 2ª Categoria	m³	59,4000
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	39,2180
Corpo de BST D=1,00m CA-2	m	116,0000
Boca de BST D=1,00m	un	16,0000
Sarjeta Triangular de Concreto STC-02	m	240,0000
Fornecimento e assentamento de meio-fio reto	m	1.120,0000
Descida d'água em rapido DAR-03	m	59,5000
Corpo de BST D=0,60m CA-2	m	135,0000
Boca de BST D=0,60m	un	38,0000
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	110.000,0000
Reposição ou Espalhamento de Camada Vegetal em Caixa de Empréstimo, Jazida ou Bota-fora	m³	110.000,0000
Plantio de Gramas	m²	30.300,0000
7 – CONSULTORIA		
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	41.790,0000
Aluguel de Pick-up com 94 HP	km	41.967,0000
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	13,8000
Moveis e utensilios para EF	mes	12,0000
Administração local da Obra por parte do DERBA	mes	13,8000
Placa da entidade contratante	m²	36,0000

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
9 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	106,1000
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	20,4000
Fôrmas Planas sem Reaproveitamento	m²	47,2500
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	189,0000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	25,2000
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-60	kg	2.772,0000
Guarda-corpo Tipo Derba	m	21,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta Emulsionada em Água (e=0,6 mm)	m²	5.790,0000
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	207,0000
Fornecimento de Placa Totalmente Refletiva (GT+GT)	m²	102,0500
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	2.660,0000
Defensa metalica maleavel simples	un	249,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	166,3990
Aquisição de emulsão RR-2C	t	552,1490

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 12 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 13 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **TORRE – Empreendimento Rural e Construção Ltda,** descritos a seguir:

Trecho: BR 235 – Pedro Alexandre - 16,00km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	48,2300
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	234.624,7300
Expurgo de Terra Vegetal	m³	39.837,6500
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	1.262,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	143.277,8800
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	156.097,8800
Escavação e Carga Material em 3ª Categoria (Rocha)	m³	3.635,5000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	176.433,8500
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,00km solo terraplenagem	t	553.845,1400
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 8,70km aterro	t	22.073,0100
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	180.950,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	69.336,7500
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	33.722,5000
Base de Solo Brita Usinado c= 10% de brita	m³	24.058,1300
Imprimação	m²	151.340,0000
Capa Selante com Areia	m²	148.050,0000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	148.050,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 85,00km X2 = 17,00km (britap/ Base)	t	3.949,9200
DMT X1 = 91,00km X2 = 4,00km (brita p/ Base)	t	5.052,2100
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 7,00km (sub-base)	t	67.445,0000
DMT X1 = 0,00km X2 = 27,00km (solo p/ base)	t	45.469,8600
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (base p/ trecho)	t	50.522,0600
DMT X1 = 0,00km X2 = 30,00km (brita p/ Base)	t	5.052,2100
DMT X1 = 0,00km X2 = 30,00km (brita p/ TSD)	t	3.949,9200
Transporte Local Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 8,70km (pavimentação)	t	11.276,4800

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 14 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt=410,00km	t	181,6100
Transporte de RR-2C Dt=370,00km	t	547,7900
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	1.672,2700
Escavação Manual Cava Fundação de Material 2ª Categoria	m³	1.784,2800
Reaterro Apiloado	m³	171,6400
Corpo de BSTC Ø=1,00m CA-2	m	319,0000
Corpo de BDTC Ø=1,00m CA-2	m	84,0000
Corpo de BTTC Ø=1,00m CA-2	m	24,0000
Boca de BSTC Ø=1,00m	un	38,0000
Boca de BDTC Ø = 1,00m	un	8,0000
Boca de BTTC Ø = 1,00m	un	4,0000
Cerca de arame farpado em estacas de madeira	m	32.660,0000
7 – CONSULTORIA		
Aluguel de automovel 71/HP	km	46.599,0000
Aluguel de Pick-up 94/HP	km	10.255,0000
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	14,0000
Moveis e utensilios para EF	mes	14,0000
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	14,0000
Placa da entidade contratante	m²	36,0000
9 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
INFRA-ESTRUTURA		
Transporte Horizontal de Solos Dt=50,00m	m³	209,2600
Hora de Bomba de Imersão	h	116,0000
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	1.239,5400
SUPER ESTRUTURA		
Fôrmas de Madeirit	m²	600,0300
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	183,6000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	585,7800
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-50	kg	13.400,0000
16 - LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	181,6100
Aquisição de emulsão RR-2C	t	547,7900

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 15 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **NOTEMPER – Empreendimento Ltda,** descritos a seguir:

Trecho: Alagoinhas -Aramari - 10,30km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	12,1620
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	2.840,8000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	7.398,1000
Escavação em Lama	m³	1.234,8000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	12.747,6800
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	99.561,9100
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	2.694,6500
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	52.420,8250
Compactação de Aterro a 95% Proctor Normal	m³	15.116,9250
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,00km (solo)	t	40.000,3770
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (solo)	t	156.454,7140
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora lama)	t	1.852,2000
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora expurgo)	t	5.548,5750
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 2,00km X2 = 0,00km (água p/ compactação)	t	15.965,9240
2 - PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	94.001,4000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	26.500,3980
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	16.534,6600
Base de Solo Brita Usinado c=60% de brita	m³	17.406,0600
Imprimação	m²	76.275,6000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	69.711,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	73.252,0000
Usinagem de Concreto Asfaltico	m³	859,2000
Espal de Mistura Betuminosa c/ vibro acab. e compact. e=0,03m	m³	360,0000
Espal de Mistura Betuminosa c/ vibro acab. e compact. e=0,05m	m³	216,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 44,00km X2 = 3,90km (brita p/ base)	t	22.558,2500
DMT X1 = 44,00km X2 = 3,90km (brita p/ TSD)	t	1.882,2000
DMT X1 = 44,00km X2 = 3,90km (Pó de pedra p/ capa selante)	t	732,5200
DMT X1 = 39,00km X2 = 3,90km (brita p/ CBUQ)	t	1.897,1100

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 16 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte Comercial Caminhão Carroceira		
DMT X1 = 70,00km X2 = 0,00km (Filler)	t	41,2400
Transporte Massa Quente		
DMT X1 = 10,00km X2 = 0,00km	t	2.062,0800
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 4,00km X2 = 3,90km (solo p/ sub-base)	t	34.722,7900
DMT X1 = 4,00km X2 = 3,90km (solo p/ base)	t	15.038,8400
DMT X1 = 28,00km X2 = 2,00km (brita p/ base)	t	22.558,2500
DMT X1 = 0,00km X2 = 4,00km (usina solo/brita)	t	37.597,0900
DMT X1 = 28,00km X2 = 2,00km (brita p/ TSD)	t	1.882,2000
DMT X1 = 28,00km X2 = 2,00km (pó de pedra p/ capa selante)	t	732,5200
DMT X1 = 28,00km X2 = 2,00km (brita p/ CBUQ)	t	1.897,1100
Transporte Local Caminhão Carroceria		
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (Filler)	t	41,2400
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 5,00km X2 = 0,00km (regularização)	t	2.356,9900
DMT X1 = 5,00km X2 = 0,00km (sub-base)	t	3.090,3300
DMT X1 = 5,00km X2 = 0,00km (usina solo-brita)	t	1.421,7200
Transporte de Asfalto		
Transporte CAP 50/70 Dt = 89,25km	t	123,7200
Transporte de CM-30 Dt=89,25km	t	91,5300
Transporte de RR-2C Dt=89,25km	t	160,3400
Transporte de RM-1C Dt=89,25km	t	87,9000
3 - DRENAGEM E OBRAS D' ARTE CORRENTES		
Apiloamento de Terra	m³	44,0700
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	484,5000
Fôrmas Planas	m²	4,5800
Concreto de Cimento Portland fck=11 MPa (c = 285,0 kg)	m³	107,7800
Chapeamento ou Revestimento	m²	234,5300
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	24,6100
Fabricação Tubos de Concreto Vibrado Ø (int.) = 0,40 m	m	24,0000
Fabricação Tubos Concreto Vibrado Ø(int.)=1,00 m (AD)	m	61,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 0,40 m	m	24,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 1,00 m	m	61,0000
Demolição de Concreto Simples	m³	27,7200

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 17 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Fabricação Tubos Concreto Vibrado Ø(int.)=0,60 m (AD)	m	45,0000
Fabricação Tubos Concreto Vibrado Ø(int.)=0,80 m (AD)	m	41,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 0,60 m	m	45,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 0,80 m	m	41,0000
Drenos Profundos com Tubo-dreno Ø=100 mm com Enchimento de Areia - DPS-01.100 c/ Manta	m³	309,8000
Escavação Manual de Valetas em Material 1ª Categoria	m³	911,6700
Escavação Mecanizada de Vala em Material de 1ª Categoria	m³	2.721,0400
Fornecimento Assentamento Meio-Fio Reto MFC-05	m	835,8000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 26,15 km X2 = 3,85km (brita/pedra)	t	988,3800
DMT X1 = 2,00 km X2 = 3,85km (areia)	t	261,6300
Transporte Comercial Caminhão Carroceria		
DMT X1 = 2,00 km X2 = 3,85km (cimento)	t	50,3900
DMT X1 = 2,00 km X2 = 3,85km (madeira)	t	0,1000
4 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	14.793,1000
5 - SERVIÇOS DIVERSOS		
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	415,0000
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	4.357,0000
7 – CONSULTORIA		
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	19.695,4400
Aluguel de Pick-up com 94 HP	km	18.684,2700
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	8,7070
Moveis e utensilio para EF	mes	9,2100
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	9,2100
Placa de entidade contratante	m²	36,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	3.635,2000
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	149,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	80,2900
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	1.230,0000
Defensa Metalica	m	48,0000

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
16 - LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	91,5300
Aquisição de emulsão RR-2C	t	160,3400
Aquisição de emulsão RM-1C	t	87,9000
Aquisição de CAP 50/70	t	123,7200
17 - CONSERVAÇÃO		
Limpeza de Bueiro com Desobstrução	m³	71,6500

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 18 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 19 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **TEOFILÂNDIA – Transporte, Comércio e Construção Ltda,** descritos a seguir:

Trecho: Heliópolis –Divisa BA/SE - 12,00km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	19,2600
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	128.280,0000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	68.585,8000
Carga de Material de 1ª Categoria	m³	59.967,5000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	106.094,2500
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	106.094,2500
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	14.463,0000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	226.651,5000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 00,00km X2 = 3,00km (p/ aterro)	t	403.158,1500
DMT X1 = 0,00km X2 = 3,00km (expurgo)	t	95.948,0000
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 00,00km X2 = 6,00km	t	77.514,8100
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do Subleito	ha	122.100,0000
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	34.621,9250
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	23.296,0000
Base de Solo Brita Usinado Espessura : 0,2m (70% de Brita + 30% de solo) y mistura = 2,1 t/m3	m³	11.251,8000
Imprimação	m²	60.536,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	59.220,0000
Pavimentação em Paralelepípedo	m²	3.990,0000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 00,00km X2 = 6,00km (solo p/ sub-base)	t	46.592,0000
DMT X1 = 22,50km X2 = 7,50km (brita p/ base)	t	31.104,0000
DMT X1 = 0,00km X2 = 21,00km (solo p/ base)	t	7.088,6300
Transporte Local de Água Caminhão		
DMT X1 = 00,00km X2 = 6,00km	t	5.591,0400
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 43,00km X2 = 0,00km (brita p/ base)	t	31.104,0000

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 20 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt=274,00km	t	72,6400
Transporte de RM-1C Dt=197,00km	t	59,2200
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Escavação Mecanica cava de Fund. Material em 1ª Categoria	m³	487,6400
Reaterro de vala	m³	91,6200
Corpo de BST Ø=1,00m CA-2	m	218,0000
Boca de BST Ø=1,00m	un	24,0000
Corpo de BSCC 2,00 x 2,00m	m	24,0000
Boca de BSC 2,00 x 2,00m	un	2,0000
Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m	m	32,0000
Boca de BSCC 3,00 x 3,00m	un	2,0000
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	21.560,0000
7 - CONSULTORIA		
Aluguel de automovel 71/HP	km	65.332,0000
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	13,0000
Moveis e utensilios para EF	mes	12,0000
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	13,0000
Placa da entidade contratante	m²	36,0000
9 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	68,4000
Escavação Manual Cava Fundação em Lama	m³	613,7900
Parede de Ensecadeira com Pranchões 5,0 cm de Espessura	m²	99,2000
Hora de Bomba de Imersão	h	300,0000
Fôrmas de Madeirit	m²	600,0300
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	183,6000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	86,5800
Concreto Ciclópico	m³	324,4600
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-50	kg	7.300,0000
Guarda-corpo Tipo Derba	m	30,0000
Demolição de Concreto Armado	m³	129,8800

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
16 - LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de emulsão RM-1C	t	59,2200
Aquisição de CM-30	t	72,6400

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 21 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 22 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **TERRABRÁS – Terraplenagens do Brasil S/A,** descritos a seguir:

Trecho: Ouriçangas – Irará - 18,50km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	30,4920
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	15.456,0000
Destocamento de Árvores com D => 0,40 m	un	33,0000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	977,9250
Escavação em Lama	m³	2.409,8480
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	37.236,1400
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	191.902,0750
Carga de Material de 1ª Categoria	m³	977,9250
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	116.914,0530
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (solo)	t	52.294,6790
DMT X1 = 0,00km X2 = 4,00km (solo)	t	253.080,5820
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora lama)	t	3.614,7720
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora expurgo)	t	1.466,8880
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (água p/ compactação)	t	16.695,3280
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	184.440,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	57.935,2510
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	35.844,0000
Base de Solo Brita Usinado c=70% de brita	m³	35.184,1950
Imprimação	m²	169.154,2100
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	157.265,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	322.963,1500
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 11,70km X2 = 0,00km (brita p/ base)	t	770,0000
DMT X1 = 42,70km X2 = 0,00km (brita p/ base)	t	53.413,6600
DMT X1 = 42,70km X2 = 0,00km (brita p/ TSD)	t	3.931,6250
DMT X1 = 42,70km X2 = 0,00km (pó de pedra p/ capa selante)	t	1.497,2680
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 5,30km X2 = 8,50km (solo p/ sub-base)	t	71.688,0000

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 23 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT X1 = 5,30km X2 = 8,50km (solo p/ base)	t	23.221,5690
DMT X1 = 21,50km X2 = 8,50km (brita p/ base)	t	54.183,6600
DMT X1 = 0,00km X2 = 8,25km (usina p solo/brita)	t	77.405,2290
DMT X1 = 21,50km X2 = 8,50km (brita p/ TSD)	t	3.931,6250
DMT X1 = 21,50km X2 = 8,50km (pó de pedra p/ capa selante)	t	1.497,2680
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (regularização)	t	6.639,8400
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (sub-base)	t	5.735,0400
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (usina solo-brita)	t	5.091,2400
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt=130,75km	t	202,9850
Transporte de RR-2C Dt=130,75km	t	345,9830
Transporte de RM-1C Dt=130,75km	t	199,6360
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Apiloamento de Terra	m³	90,0850
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	411,3010
Fôrmas Planas	m²	410,4460
Concreto de Cimento Portland fck=11 MPa (c = 285,0 kg)	m³	364,8930
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	19,7220
Fabricação Tubos de Concreto Vibrado Ø = 0,40 m	m	312,0000
Fabricação Tubos de Concreto Vibrado Ø = 1,00 m (AD)	m	36,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø = 0,40 m	m	312,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø = 1,00 m	m	36,0000
Chapeamento ou Revestimento	m²	664,5140
Demolição de Concreto Simples	m³	1,7800
Escavação Manual de Valetas em Material 1ª Categoria	m³	284,4850
Escavação Mecanizada de Vala em Material 1ª Categoria	m³	954,0060
Fornecimento e Assent. de Meio-fio Reto MFC-05	m	2.801,5000
Fabricação Tubos Concreto Vibrado Ø(int.)=0,60 m (AD)	m	217,5000
Fabricação Tubos Concreto Vibrado Ø(int.)=0,80 m (AD)	m	33,0000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 0,60 m	m	217,5000
Assentamento de Tubos de Concreto Ø(interno) = 0,80 m	m	33,0000
Fornec. e asssentamento (Túnel Linear) Bueiro metalico D=2,80m	m	14,8000
Fornec. e asssentamento (Túnel Linear) Bueiro metalico D=3,80m	m	14,8000
Transporte Comercial caminhão Basculante		
DMT X1 = 50,00km X2 = 8,50km (brita/pedra)	t	98,8360

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT X1 = 5,00km X2 = 8,50km (areia)	t	86,9100
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 2,00km X2 = 8,50km (cimento)	t	29,1420
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	22.758,4000
Plantio de Gramas	m²	11.940,0000
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	4.831,0000
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	16.688,0000
7 – CONSULTORIA		
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	49.500,0000
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	9,0000
Moveis e utensilio para EF	mes	9,0000
Placa de entidade contratante	m²	36,0000
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	9,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	7.309,3200
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	230,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	128,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	202,9850
Aquisição de emulsão RR-2C	t	345,9830
Aquisição de emulsão RM-1C	t	199,6360

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 24 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 25 de 27
Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

Para a Supervisão dos Serviços Executados pela **TERPLAC – Engenharia e Cosntruções Ltda.,** descritos a seguir:

Trecho: BR 101 – Picado - 3,00km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Limpeza do Terreno	ha	2,0500
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	10.656,5000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	13.605,5000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	7.190,4000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	71.877,8100
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	6.685,5660
Escavação em Lama	m³	3.843,0000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	25.028,9300
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	4.099,2000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 1,50km (solo terraplenagem)	t	148.291,6080
DMT X1 = 20,00km X2 = 4,50km (colchão de areia)	t	7.378,5600
DMT X1 = 0,00km X2 = 1,50km (lama)	t	5.956,6500
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 7,00km (aterro e colchão de areia)	t	7.985,8360
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	20.140,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	6.865,6000
Remoção mecanizada do revestimento betuminoso	m³	240,0000
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	3.480,8000
Base de Solo Brita Usinado c=60% de brita	m³	5.029,2000
Imprimação	m²	19.852,0000
Capa Selante com Areia	m²	19.080,0000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	19.080,0000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 15,00km X2 = 1,50km (sub-base)	t	6.961,6000
DMT X1 = 15,00km X2 = 0,00km (solo p/ base)	t	4.425,6960
DMT X1 = 05,00km X2 = 3,50km (brita p/ TSD)	t	438,8400
DMT X1 = 05,00km X2 = 2,00km (brita p/ base)	t	6.638,5440
DMT X1 = 00,00km X2 = 1,50km (solo -brita)	t	11.064,2400
DMT X1 = 18,00km X2 = 4,50km (areia p/ capa selante)	t	248,0400

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão
de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 26 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte Local de Água caminhão Tanque		
DMT X1 = 00,00km X2 = 7,00km (pavimentação)	t	2.619,5690
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt=73,60km	t	23,8220
Transporte de RR-2C Dt=73,60km	t	62,9640
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Limpeza de bueiro com desobstrução	m³	40,3200
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	282,1800
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	289,3760
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	168,0000
Apiloamento de Terra	m³	417,6000
Escavação Vala até 1,50 m de Profundidade em Material 1ª Categoria	m³	374,8500
Fornecimento e Assentamento de Meio-fio Reto	m	200,0000
Corpo de BST Ø = 0,80m CA-2	m	63,0000
Boca de BST Ø = 0,80m	un	6,0000
Sargeta Triangular de Concreto STC-02	m	1.870,0000
Escavação manual de valeta em materiais de 1ª categoria	m³	89,2800
Valeta de proteção de corte VPC-08A incl. transp. dos materiais.	m	324,0000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	83,5800
Fôrmas Planas sem Reaproveitamento	m²	293,4200
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-60	kg	8.360,0000
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	265,2000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 5,00km X2 = 3,50km (pedra p/ alvenaria	t	667,2340
Transporte Local		
DMT X1 = 20,00km X2 = 4,50km (areia p/ alvenaria)	t	145,5780
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (aço /cimento)	t	36,5300
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	3.000,0000
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	772,0000
7 - CONSULTORIA		
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	22.067,6300
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	8,4990
Moveis e utensilio para EF	mes	1,3000

DERBA

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 4487/10 Contrato nº CC048-CT501/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Placa de entidade contratante	m²	18,0000
Administração local da obra por parte do DERBA	mes	5,5100
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	1.104,5200
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	57,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	40,1000
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	40,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	23,8220
Aquisição de emulsão RR-2C	t	62,9640

Salvador, 04 de junho de 2010.

Nery Raphael Barbosa Galvão
Tecnico Administrativo
Cad. nº. 47.503987-4

Engº Diogo Ribeiro Nascimento
Coordenador Técnico
DCM-CCO-DERBA

Berchris Moura Requião Filho
Diretor Geral
DERBA

Carlos Laert Lucas Junior
Especialista em Obras Públicas
Cad. 47.420828-4

Antonio Bernardo Manso Dias Jardim
Diretor da DCM - DERBA

Documento registrado por meio de vínculo à Certidão de Acervo Técnico CAT Nº 13792010
Folha Nº 27 de 27

Maria da Graça Calhao
Supervisora de Registro e Cadastro do CREA/BA

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **SZC-15615** *Folha(s) nº: 1 de 1*

Referente a(s) ART(s): 82192006094194591, 92221220090041812, 92221220090071368 e 92221220090138008

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado.

Profissional	JOSE THEODOZIO NETTO
Título(s)	Engenheiro Civil
CREASP Nº	0600415481
Atribuições	dos artigos 28, exceto alínea "g" (quanto a aeroportos) e 29, do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Responsável Técnico por Coordenação, Fiscalização de Obra e Supervisão, Regularização e Legalização na área da Engenharia Civil - Coordenação na execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das rodovias do Estado de São Paulo, componentes do Programa "Caminhos da Qualidade".
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo.
Local da obra/serviço	Rodovia do Estado de São Paulo - SP-270 - SP-294 e SP-501
Cidade	São Paulo *Estado* SP
Valor	R$ 1.063.150,76 (abril/2006)
Período	18/05/2006 a 17/10/2007
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP.
Contratada	ATP Engenharia Ltda
CREASP Nº	0753440

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, quinta-feira, 26 de janeiro de 2009

Coordenador Cadastro Técnico

Tec. Daniel Rodrigues de Souza
CREASP nº 5164191212

IMPORTANTE: A presente certidão é válida somente como acervo técnico do profissional certificado.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade.

JOSE THEODOZIO NETTO

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria 019 de 19/04/2005, a pedido do CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP à fl. 02 da PR n.º 005.313/18/DE/2008, e considerando as informações da DO às fls. 03/61, minuta de fls. 11/19, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e ATP - ENGENHARIA LTDA.,** exerceu no período compreendido entre 18/05/2006 a 17/10/2007 (01ª Medição Provisória a Medição Final) a titularidade do contrato nº **14.447-2**, cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das rodovias do Estado de São Paulo, componentes do programa "Caminhos da Qualidade". **Lote 5 – trecho 1 - SP-294** - Implantação de dispositivo de acesso no km 647,500, no município de Dracena – extensão de 2,70 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 2 - SP-270** - Construção de passarela no km 558,2 - distrito do Espigão - Regente Feijó - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 3 - SP-294** - Pavimentação do novo dispositivo de acesso no km 525,588, acesso ao bairro Chaparral em Tupã - (rodovia sob jurisdição da DR.07 – Assis); **trecho 4 - SP-501** - Melhoramentos e recapeamento da SP-501, trecho entre o km 10,8 ao km 32 (trecho entre o entroncamento com a SP-270 e o município de Alfredo Marcondes) e pavimentação dos acostamentos entre o km 26 e o km 32 – extensão de 21,10 Km - (rodovias sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 5 - SP-270** - Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares SP-270, trecho compreendido entre Presidente Prudente (km 572,3) a Álvares Machado (km 576), inclusive complementação do trevo de cruzamento com a SP-501 (km 573,4) - extensão de 3,70 km - (rodovias sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 6 - SP-270** - Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares SP-270, trecho compreendido entre Álvares Machado (km 576) a Santo Anastácio (km 597,9) - extensão de 21,90 km - (rodovia sob

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 25C-15615
SÃO PAULO, 26/02/09
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sônia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 7 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 1** - km 473 ao km 493,34 – extensão de 20,34 km - (rodovia sob jurisdição da DR.07 – Assis); **trecho 8 – SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 2** - km 493,34 ao km 511,08 – extensão de 17,74 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 9 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 3** - km 511,08 ao km 527,04 – extensão de 15,96 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente) e **trecho 10 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) - **LOTE 4**- km 527,04 ao km 541,8 – extensão de 14,76 Km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente). Edital nº 003/2006 – CO. II – Tendo como Responsáveis Técnicos o Engenheiro José Theodozio Netto (CREA-SP 600415481), pela empresa ATP, o Engenheiro Ariovaldo dos Santos (CREA-SP 800472763), pela empresa CONCREMAT, e como Preposto o Engenheiro Carlos Henrique Costa Jardim (CREA-SP 600490240). **III – Os serviços foram elaborados em conjunto pelas consorciadas, sendo a divisão entre as partes feitas de tal forma que coube a cada uma o seguinte percentual de trabalhos: CONCREMAT = 50% e ATP = 50%,** conforme Termo de Constituição de Consórcio, às fls. 49/52 da referida Papeleta de Remessa.

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS: Na execução dos serviços foram desenvolvidas as seguintes atividades:

a) Orientação às empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das rodovias, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;

b) Acompanhamento, com pessoal especializado, equipamentos e instrumental

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 15015
SÃO PAULO 26/02/09
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES-SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

apropriado, de cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;

c) Verificação e amostragem e, quando necessário, aceitação de cada uma das etapas das obras e dos serviços executados, incluindo o acompanhamento e a verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras, bem como, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento e aço) assim como, das suas misturas e execução dos serviços. Os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DER/SP e, na falta destas, pelas equivalentes existentes na ABNT;

d) Observação da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP, sendo que o engenheiro residente da SUPERVISORA executou alterações quando necessário com a anuência do engenheiro fiscal do DER/SP;

e) Execução dos ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e dos serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

f) Realização de todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do DER/SP, realização de ensaios pelo sistema de amostragem, para conferência da qualidade dos ensaios realizados pelas Empreiteiras;

g) Realização, em Laboratório aprovado pelo DER/SP, dos ensaios de maior complexidade, ou dos quais necessitaram confirmações;

h) Medição das deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que foram construídos ou recuperados; das deflexões finais de cada uma das camadas do pavimento, que definem a qualidade dos serviços da empreiteira. Para tais finalidades, foram escolhidos trechos experimentais construídos com cuidado especial, por segmentos homogêneos definidos pela SUPERVISORA, e que serviram de gabaritos para as demais medições de deflexões no restante do

CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SZC-15615
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES-ESCRITÓRIO CENTRO

Eng.º Jorge Mitsaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora de Assessoria

trecho;

i) Manteve, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, de todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, sendo que todos os boletins e fichas de ensaios foram assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e / ou topógrafo e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no DER/SP;

j) Verificação, em laboratórios próprios, dos projetos de misturas betuminosas elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e, quando necessário, foram aceitos ou não; em ambos os casos, o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

k) Execução dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados;

l) Propôs ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como, as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

m) Sustar, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, assim como, as demais ocorrências que interferiram com o transcorrer normal da obra, sendo comunicado tais atitudes, por escrito, ao DER/SP;

n) Exigimos das empreiteiras, juntamente com a equipe de supervisão ambiental o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, com a realização de reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

o) Exigimos também, que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, com uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de

CREA-SP
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA REL. CREA-SP SOB Nº
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - FCC SNAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando, por escrito, ao DER/SP as condições da sinalização; verificando também as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

p) Realização de medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas assinadas e identificadas pela SUPERVISORA para recebimento do visto da fiscalização do DER/SP;

q) Atuou como representante do DER/SP na fiscalização das obras;

r) Observar o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e as empreiteiras;

s) Registro nos respectivos "Diários de Obra" todos os eventos relevantes verificados nas obras, assim como, os serviços executados;

t) Assessoramento ao DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos e soluções técnicas, com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

u) Emissão de parecer conclusivo sobre assunto que envolveu modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

v) Empenho para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou de inclusão dos relatórios, medições, faturas e programações, que ficaram a cargo da supervisora e das empreiteiras;

w) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o DER/SP, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, assinando estes documentos e neles se identificando;

x) Elaboração dos controles físico-financeiros das obras, possibilitando à

CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP
Nº 316615
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - REGIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0604810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

fiscalização conhecer, a cada momento, os seus andamentos cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

y) Elaboração de relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre os andamentos dos contratos, das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias tomadas;

V – Quantidades apontadas em medições (01ª medição provisória a medição final), compreendendo o período de 18/05/2006 a 17/10/2007:

FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
35.03.11	Auxiliar de Laboratório	hora	11.480,00
35.03.12	Auxiliar de Topografia	hora	20.192,00
35.03.13	Auxiliar Técnico	hora	2.262,00
35.03.23	Cadista / Calculista I	hora	2.620,00
35.03.24	Cadista / Calculista II	hora	2.110,00
35.03.25	Cadista / Calculista III	hora	1.662,00
35.03.26	Digitador	hora	3.344,00
35.03.30	Engenheiro Júnior	hora	1.723,00
35.03.31	Engenheiro Pleno	hora	1.404,00
35.03.32	Engenheiro Sênior	hora	7.976,00
35.03.35	Fiscal de Obras	hora	5.808,00
35.03.39	Laboratorista	hora	13.012,00
35.03.41	Motorista	hora	10.880,00
35.03.42	Nivelador	hora	10.440,00
35.03.51	Topógrafo	hora	10.632,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.23, 35.03.24, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.35, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.42, 35.03.51, a saber:

a) Nos preços unitários estão computadas todas as despesas, inclusive encargos de leis trabalhistas, fiscais, comerciais e previdenciárias, bonificação e despesas indiretas e administrativas, como: aluguel de escritório, custo de administração central de material de escritório, conjunto de micro computador, impressora e acessórios, alimentação, alojamento, ajuda de custo, transporte de pessoal, despesas diretas necessárias à perfeita execução do serviço. Na taxa de benefício despesa indireta (BDI) está inclusa uniformes e equipamentos de segurança. Deverão ser previstos nas composições dos preços, eventuais horas extras, férias e licenças, etc., que se façam necessárias durante a prestação dos serviços, ficando a critério da empresa [illegible] outro; e

b) Medição: A unidade para efeito [illegible] hora (h) efetivamente trabalhada, independente das extensões da jornada de trabalho, horários ou feriados. Em hipótese alguma será pago hora-extra.

CREA-SP
INTEGRANTE DA COMISSÃO DE RECEBIMENTO DE SERVIÇO TÉCNICO EXECUTADO NESTA OBRA
Nº SRC - 15615
SÃO PAULO, 26/02/09
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Massaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

FASE 72 – EQUIPAMENTOS

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
72.02.02.05	Veículo com capacidade para 4 pessoas, 1.000CC – Cond. E	km	124.432,92
72.02.02.06	Veículo com capacidade para 4 pessoas, 1.000CC – Cond. F	veic. mens.	51,00
72.02.03.05	Veículo utilitário tipo Kombi 1.600CC, capacidade para 9 pessoas – Condição E	km	156.494,17
72.02.03.06	Veículo utilitário tipo Kombi 1.600CC, capacidade para 9 pessoas – Condição F	veic. mens.	50,00
72.09.02.04	Caminhão Basculante 8m^3 – Condição D.	hora	140,00
72.40.02.04	Estação Total, com capacidade de precisão de 10´s – Cond. D	hora	7.478,00
72.40.03.04	Nível c/ tripé, com capacidade de precisão de 0,50m – Cond. D	hora	3.959,94

VI – CONTRATOS SUPERVISIONADOS PELO CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP:

CONTRATO: 14.426-5
CONTRATADA: CONSTRUTORA MADRI LTDA.
OBJETO: Execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de um dispositivo de acesso em nível, na SP-294, trecho Marília - Tupã, acesso ao bairro Chaparral, município de Tupã. Edital nº 011/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL: 03 meses
INÍCIO: 09/05/2006
VALOR: R$ 607.425,54

CONTRATO: 14.406-8
CONTRATADA: SPA ENGENHARIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
OBJETO: Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 - rodovia Raposo Tavares entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 1 - do km 473,0 (Maracaí) ao km 493,34 (Divisa DR.7/DR.12), numa extensão de 20.340 m. Edital nº 059/2005-CG.
PRAZO CONTRATUAL: 17 meses
INÍCIO: 17/05/2006
VALOR: R$ 12.740.672,26

CONTRATO: 14.399-6
CONTRATADA: CMB ENGENHARIA LTDA.
OBJETO: Execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de uma rotatória em nível no acesso de Dracena a rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), km 647+500m. Edital nº 005/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL: 13 meses
INÍCIO: 17/05/2006
VALOR: R$ 902.040,82

CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SZC-[illegible]615
SÃO PAULO, 26/02/09
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0600810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº: 14.447-2

CONTRATO:	**14.403-4**
CONTRATADA:	CONSTRUTORA KAMILOS LTDA.
OBJETO:	Execução de obras e serviços de construção de uma passarela no km 558,2 da rodovia Raposo Tavares – SP-270, Distrito de Espigão, com extensão de 206,75 metros. Edital nº 007/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL:	21 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 1.520.229,69
CONTRATO:	**14.440-0**
CONTRATADA:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento (pista e acostamentos) da rodovia Julio Budiski – SP 501, compreendendo: Lote 1 - da rodovia SP-270 (km 10,8) até a divisa dos municípios Álvares Machado / Alfredo Marcondes (km 23,45), com extensão total de 12.650 metros. Edital nº 025/2006-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	13 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 7.787.738,92
CONTRATO:	**14.441-1**
CONTRATADA:	ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento (pista e acostamentos) da rodovia Julio Budiski - SP-501, compreendendo: Lote 2 - da divisa dos municípios Álvares Machado / Alfredo Marcondes (km 23,45) até o município de Alfredo Marcondes (km 32,0), com extensão total de 8.550m. Edital nº 025/2006-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	13 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 5.075.658,97
CONTRATO:	**14.312-1**
CONTRATADA:	ETEMP ENGENHARIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares – SP-270, entre Presidente Prudente (km 572,3) e Santo Anastácio (km 597,9) com extensão total de 25,6 km, compreendendo: Lote 1: trecho entre Presidente Prudente (km 572,3) e Álvares Machado (km 576), inclusive complementação do trevo de cruzamento com a SP-501 (km 573,4), com extensão de 3.700 m. Edital nº 060/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	23 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 7.363.894,61

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SCC - 15615
SÃO PAULO 26/03/09
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SFCC CONJ. CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

CONTRATO:	**14.313-3**
CONTRATADA:	S/ A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
OBJETO:	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares - SP-270, entre Presidente Prudente (km 572,3) e Santo Anastácio (km 597,9) com extensão total de 25,6 km, compreendendo: lote 2: trecho entre Álvares Machado (km 576) e Santo Anastácio (km 597,9), com extensão de 21.900 m. Edital nº 060/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	**R$ 22.900.375,56**

CONTRATO:	**14.395-9**
CONTRATADA:	CAMTER CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS S/A
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80), com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 2 - do km 493,34 (divisa DR.7/DR.12) ao km 511,08, numa extensão de 17.740 m. Edital nº 059/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	**R$ 10.278.325,09**

CONTRATO:	**14.396-0**
CONTRATADA:	ARAGUAIA ENGENHARIA LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 - rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 3 - do km 511,08 ao km 527,04 numa extensão de 15.960 m. Edital nº 059/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	**R$ 10.369.654,62**

CONTRATO:	**14.397-2**
CONTRATADA:	EMPRESA CONSTRUTORA BRASIL S/A
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,0) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 4 - do km 527,04 ao km 541,80, numa extensão de 14.760 m. Edital nº 059/2005-CO
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	**R$ 10.227.028,67**

CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO FOI PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SRC-15615

SÃO PAULO, 26/02/09

ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SICC ORAL CENTRO

VI) DADOS CONTRATUAIS:

* Valor do contrato R$ 2.665.376,91 passando para R$ 3.064.951,72 através de TAM (Data-Base: dezembro/2005);

* Prazo contratual: 17 meses.

São Paulo, 22 de agosto de 2008.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CREA-ES

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT Nº 000397/2009

Processo Nº: **011074 / 2009**

Requerente..: **JOSÉ THEODOZIO NETTO**

Carteira Nº...: **SP-0600415481/D**

Título.....:**ENGENHEIRO CIVIL**

Nº de Folhas: 002 Folha Nº: 1

CERTIFICAMOS, de ordem do senhor Presidente do CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO,que o profissional acima qualificado, procedeu a(s) ANOTAÇÃO(ÕES) DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, constantes do presente certificado,tendo comprovado a efetiva realização dos serviços de acordo com a Resolução Nº 317/86 do CONFEA.

Esta certidão é para fins de Cadastramento e Licitação. E nada mais tendo sido requerido, Eu MARIA DE LOURDES MARTINS DA SILVA, TÉCNICO(A) DE SERVIÇOS OPERACIONAIS, lavrei e datei a presente Certidão,que vai por mim assinada , e devidamente visada pelo(a) Gerente Operacional Crea/ES, Engº Civil JOSÉ MARIA COLA DOS SANTOS, por delegação da Presidência do CREA - ES

Vitória, 8 de Abril de 2009.

Maria de Lourdes M. da Silva
Téc. de Serv. Operacionais
Mat. 15[illegible] - CREA-ES

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

A presente CERTIDÃO tem validade permanente

Válida somente com a chancela do CONSELHO

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CREA-ES

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT Nº 000397/2009

Profissional: **JOSÉ THEODOZIO NETTO** Protocolo Nº: **011074/2009**

Carteira.....: **SP-0600415481/D**

Título(s) :

ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº: 00999984

Empresa Executora: ATP ENGENHARIA LTDA

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES

Local da Obra:

Município: COLATINA UF: ES

Atividades Técnicas:
ELABORAÇÃO DE PROJETO/ ESPECIFICAÇÃO
ASSISTÊNCIA TÉCNICA/ ASSESSORIA TÉCNICA/ CONSULTORIA TÉCNICA
——xxxx——xxxxx——xxxxx——

Natureza da Obra/Serviço:
RODOVIAS
——xxxx——xxxxx——xxxxx——

Tipo de Obra:
SONDAGEM
ontrole tecnológico
Levantamento topográfico
——xxxx——xxxxx——xxxxx----

Projetos/Serviços:
ESTUDO GEOTÉCNICO
ESTUDO TOPOGRÁFICO
PROJETO TERRAPLE.DRENAGEM /PAVIMENTAÇÃO
CONTROLE TÉCNICO DOS MAT. E ESTR
-----xxxx-------xxxxx----xxxxx----

Resumo do Contrato:

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA DE APOIO TÉCNICO PARA SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS A SEREM EXECUTADAS NA ÁREA DA GERÊNCIA REGIONAL SRO-3/SRO-4; NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005 - CONTRATO DE CONSULTORIA SERV./ROD. N.º 06/2005). ----xxx ---- xxx --- xxx---- xxx----

Documento de Conclusão:

ATESTADO EXPEDIDO PELO CONTRATANTE EM 06/03/2009, ASSINADO PELO ENGENHEIRO CIVIL EDUARDO ANTÔNIO MANNATO GIMENES - DIRETOR GERAL - DER-ES, VISADO POR ESTE CONSELHO. ----xxx ---- xxx --- xxx---- xxx----

Vitória, 8 de Abril de 2009.

www.creaes.org.br Folha :002

Maria de Lourdes [illegible] Silva
Téc. de Serv. Operacionais
Mat. 159 - CREA-ES

Eng° Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

DECLARAÇÃO

Declaro que na execução do serviço objeto do referido contrato:

Contratante: DER ES
Processo: 28930053/2004
Contrato: ROD. 06/05 – Superintendência Regional de Obras SRO-3/ SRO-4
Data da assinatura: 05/05/2005
Empresa: ATP ENGENHARIA LTADA
Trecho: Superintendência Regional de Obras SRO-3/ SRO-4
Período de Execução: 23/05/2005 a 15/12/2007
Valor a PI: R$ 3.191.281,55 data base 31/08/2004, participaram os profissionais abaixo relacionados:

- JOSÉ THEODÓZIO NETO (CREA N°41548/D-SP) – Período 23/05/2005 a 31/05/2005
- FERNANDO ANTONIO DA SILVEIRA MENDONÇA (CREA N° 11573/D-PE) – Período 31/05/2005 a 15/02/2007
- MARCONDES WILSON (CREA N° 4528/D-PE) – Período 01/05/2006 a 15/02/2007;

Declaro ainda que, houve dois aditivos e que não houve serviços subempreitados.

Colatina, 04 de março de 2009.

JOSÉ THEODÓZIO NETO

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 01/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERIODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Dala dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

ATP ENGENHARIA LTDA.
Rua Alfredo Fernandes, 115 – Casa Forte – Recife/PE – CEP: 52060-320 Fone: (81) 3268 4595 – FAX: (81) 3268 4342/ atp@atp.eng.br - CNPJ: 35.467.604/0001-27
Rua Bernardino de Campos, 318/conjunto 102 – Brooklim – São Paulo-SP CEP: 04620-001 - Fone: (11) 5543-5416

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO

O DIRETOR ADMINISTRATIVO E FINANCEIRO DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista o que consta no Processo Administrativo **nº 36523712/2007, ATESTA**, para os devidos fins, que a Empresa **ATP ENGENHARIA LTDA**, executou para o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER-ES**, os serviços abaixo relacionados, tendo como Responsável Técnico o **Engº José Theodozio Netto**, CREA Nº 0600415481/D-SP, no período de 23/05/2005 A 31/05/2005 e como Co-responsáveis Técnicos os Engenheiros: **Fernando Antônio da Silveira Mendonça**, CREA Nº 11573/D-PE, no período de 31/05/2005 a 15/02/2007 e **Marcondes Wilson**, CREA nº 4528/D-PE, no período de 01/05/2006 a 15/02/2007.

Processo n.º	: 28930053/2004
Contrato	: ROD. 06/05 - Superintendência Regional de Obras - SRO-3/SRO-4
Data de assinatura	: 03/05/2005
Empresa	: **ATP ENGENHARIA LTDA**
Trecho	: Superintendência Regional de Obras - SRO-3/SRO-4
Período de Execução	: 23/05/2005 a 15/02/2007
Medição	: 01ª à 18ª (Medição Final)
Valor a PI	: R$ 3.191.281,55 (Três milhões, cento e noventa e um mil, duzentos e oitenta e um reais e cinqüenta e cinco centavos)
Data-base (Atual)	: 31/08/2004

Os serviços contratados consistem num conjunto de atividades voltadas à supervisão das obras a cargo da Superintendência Regional de Operações SRO-3.

1- Elaboração de Revisão de Projetos.

2- Apoio Técnico

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 02/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA, VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Costa dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

3- Acompanhamento e Supervisão das Obras, controle geométrico e tecnológico, verificação da qualidade do controle da empreiteira, avanço físico, preparo das notas de serviços de terraplenagem, camadas do pavimento, drenagem, entregar as diretrizes gerais do projeto, ou seja, grade de pavimentação, espessuras das camadas, abaulamentos, superelevações, alinhamento horizontais, cotas de controle de drenagem e outros elementos necessários a confecção das notas de serviços por parte do construtor.

4- Verificar as Notas de Serviços elaboradas pelo construtor, quanto a Concordância com os elementos do Projeto (revisado) e emitir parecer para embasar a fiscalização quanto à emissão da ordem específica de serviços;

5- Acompanhar por amostragem a execução dos serviços, principalmente os procedimentos e controle da qualidade.

6- Verificar a efetividade do Controle de qualidade (geométrico, tecnológico e desempenho físico) exercido pelo Construtor, de acordo com as especificações, projetos e fiscalização do DER-ES.

7- Elaborar as medições das obras e o respectivo controle físico e financeiro das mesmas.

8- Elaborar Relatórios mensais.

9- Elaborar Relatório final consolidando os "AS BUILT" de todas as intervenções realizadas no trecho objeto do Contrato.

B) QUANTIDADES MEDIDAS NO PERÍODO

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
PESSOAL		
Engenheiro (sênior)	Mes	24,930
Técnico de estradas	Mes	26,930
Digitador	Mes	26,930
Laboratorista chefe	Mes	57,900
Laboratorista auxiliar	Mes	61,900
Topógrafo	Mes	59,900
Auxiliar de Laboratório	Mes	80,830
Auxiliar de topografia	Mes	90,930
Operáro braçal	Mes	238,370
Nivelador	Mes	70,430
DESPESAS GERAIS		
Aluguel mensal de alojamento	Mes	65,770
Aluguel mensal de mobiliário - alojamento	Mes	65,770
Aluguel mensal de veículos do tipo Gol	Mes	59,900
Aluguel mensal de utilitário excl. motorista	Mes	56,370
Alugel mensal de instr.de topografia	Mes	59,370

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 03/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civ. José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA 10 MAR. 2009
CARTÓRIO DO 9º OFÍCIO
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AKB 04142

Aluguel mensal de laborat. de solos	Mes	20,930
Serviços gráficos e materiais de consumo	Mes	56,370
Aluguel Pentium III, 500 Mhz, 64Mb/impr. J. de tinta	Mes	42,870
Aluguel mensal de escritório	Mes	10,970
Aluguel mensal de mobiliário - escritório	Mes	10,970
REVISÃO DE PROJETO		
Projeto Final de Engenharia – Implantação e pavimentação de Rodovias	KM	2,190

C) QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS PELA CONSULTORA NO PERÍODO

1 – Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares do entroncamento da Rod. ES-137 - Vila Fartura (São Gabriel da Palha), extensão de 11,30km – Pelicano Construções Ltda., Contrato Nº 33/98.

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocam. de ávores c/diametro até 15cm	M2	103.840,750
Destocamento de ávores c/diam. de 15 a 30 cm	Ud	536,000
Destocamento de ávores diametro >30cm	Ud	1.025,000
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª cat. até 200m	M3	69.712,550
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª cat. 200 a 400m	M3	28.793,540
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª cat. 400 a 600m	M3	18.838,150
Escavação, carga e transporte de mat.1ª cat. 600 a 800m	M3	31.388,150
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. 800 até 1000m	M3	17.387,240
Escavação, carga e transporte de mat.1ª cat. 1000 até 1200m	M3	16.023,970
Escavação, carga e transporte mat. 3ª cat. até 200m	M3	9.972,630
Escalonamento de taludes	M3	4.871,360
Compactação de aterros 95% PN	M3	63.519,140
Compactaão de aterros 100% PN	M3	29.901,058
Remoção de solos moles c/ transporte até 2Km	M3	9.441,710
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Valeta de proteção de orte, escavação (tipo VPC-01))	M	5.969,600
Valeta de proteção de aterro (tipo VPA-01)	M	160,000
Sarjeta concreto DP-1 (0,081m³/m) - calha triang. incl. caiação	M	8.868,000
Meio fio sargeta de concr. DP-1 (0,035m³/m) incluindo caiação	M	2.011,900
Saida dágua em concreto com caiação (p/aterro tipo SDA-01)0	Ud	38,000
Saida dágua em concreto com caiação (p/aterro tipo SDA-02)	Ud	10,000
Descida dágua conc. simples (calha) c/caiação (DSA-01) disp.	Ud	8,000
Descida dágua conc. simples (calha) c/caiação (DSA-01) canal	M	314,300
Descida dágua conc. simples (degraus) c/caiação (DSA-03) degrau	M	14,850

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 04/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Teste

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04141

Caixa de concreto p/BSTC D=0,80m H=2,30m	Ud	29,000
Caixa de concreto para BSTC D=1,00m H=2,50m	Ud	4,000
Dreno profundo D=0,20m c/ench. de areia esc. 1ª cat. (DPS-01)	M	5.111,550
Dreno profundo, escav. em 3ª categ. (DPR-01)	M	990,000
Colchão drenante brita 1 inc. fonc. desta. espalh. e compactação	M3	3.121,870
Colchão drenante p/ fundos de aterros	M3	5.949,390
Corpo BSTC (greide) D=0,80m CA-1 incl. escav. e reaterro	M	593,500
Corpo de BSTC (grota) D=0,80m CA II, excl. escav. e reaterro	M	14,000
Corpo de BSTC (grota) D=1,00m CA I, excl. escav. e reaterro	M	202,500
Corpo de BDTC (grota) D=1,00m CA I, excl. escav. e reaterro	M	83,500
Corpo de BDCC 3,00 X 3,00m Projeto DNIT p/ 2,50< H < 5,00m	M	14,500
Berço de concreto ciclópico p/ BSTC D=0,80m	M	607,500
Berço de concreto ciclópico p/BSTC D=1,00m	M	202,500
Berço de concreto ciclópico para BDTC D=1,00m	M	83,500
Boca de concreto ciclópico p/ BSTC D=0,80m	Ud	28,000
Boca de concreto ciclópico p/ BSTC D=1,00m	Ud	12,000
Boca de concreto ciclópico p/BDTC D=1,00m	Ud	8,000
Enroc. de pedra jogada excl. transp.	M3	3.918,750
Enrocamento de pedra jogada excl. transporte	M3	588,530
Boca de BDCC 3,00 X 3,00 Projeto DNIT (preliminar)	Ud	2,000
Perfuração de rocha p/ fixação de chumbadores	M	569,600
Preparo e lanç. de argamassa "Grout" traço 1:0, 1:3 : 2, incl. materiais	M3	0,750
Escav. mecânica em material de 1ª cat. sendo 1,50 < H < 3,00m	M3	2.466,303
Reaterro de cavas com compactação mecânica	M3	379,642
Canaleta de concreto (0,13m³/m) forma retang. incl. caiação	M	339,300
Transposição de segmento de sarjeta TSS-01	M	169,200
Pedra p/ enrocamento (XP=24,5 e XR=5,65)	t	794,510
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100%P.N.) H= 0,20m	M2	112.118,780
Reforço do sub-leito 100% P.I.	M3	21.567,317
Base argila, pó de pedra e brita (30:30:40%) - Execução	M3	20.286,009
Limpeza e desmatamento destc. jasida remoção 15cm solo organico	M2	10.000,000
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	14.920,960
Imprimação - excl. fornecimento e transp. comercial mat. betuminoso	M2	91.317,629
Pintura de ligação excl. fornec. e transp. do Mat. Betuminoso	M2	1.740,830
T.S.B.D. c/ capa selante, excl. fornecim. e transp. comerc. da emulsão	M2	87.453,270
CBUQ (camada pronta-capa) excl. fornec. e transp. do CAP e massa	T	208,900
OBRAS COMPLEMENTARES		
Sinalização horizontal TMD=400V. util. 2 a 3 anos taxa=0,6L/M²	M2	2.778,908
Sinalização vertical	M2	77,960
Defensa metálica	M	40,000

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 05/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Coia dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 18 MAR. 2009

Em Test°

Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
MKB 04140

Cerca mourão mad. cada m. 4 arames farp.esticadores cada 20 m	M	1.240,000
Deslocamento de cerca de madeira c/ fios de arame	M	1.503,800
Corta-Rio (escavação material de 1ª categoria) 1,50<H<3,00m	M3	2.107,230
Fornecimento e aplic. de taxa reflectiva birrefletorizado	Ud	1.199,000
Fornecimento e aplic. de taxão refletivo birrefletorizado	Ud	449,000
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Forma plana chapa compensada resinada 17mm c/1 reaprov. c/desf.	M2	693,710
Aço CA-50, forn. dobragem coloc. nas formas perdas e transporte.	kg	9.258,138
Concret estrutural FC(28) kg/cm² (18,5MPA)	M3	151,100
Escoramento e cimbramento (pontes e pontilhões)	M3	258,170
PRESERVAÇÃO AMBIENTAL		
Revestimento vegetal de taludes grama em muda	M2	5.901,000
Conformação de dren. de ocor. de materiais e áreas de bota-fora	M2	20.220,830

2 *– Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem, obras de arte especiais, sinalizalção e obras complementares da - Rod. ES-220, trecho ent. ES-320 (Paulista)- Vila Pavão, subtrecho Todos os Santos - Vila Pavão, extensão de 11,70km – Construtora Rodoviária União. Contrato Nº 31/98.*

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
TERRAPLENAGEM		
Escavação mecânica em material de 1ª categ 1,50<H<3,00	M3	715,489
Corta-Rio (Escav em mat. 1ª categoria)	M3	483,110
Reaterro com areia tudo incluído	M3	93,767
Escavaçã, carga e transporte mat. 1ª cat. até 200m	M3	13.908,021
Escavação , carga e transp.em material de 1ª cat de 200 a 400m	M3	8.125,153
Escavaçã, carga e transporte mat. 1ª cat.400 a 600m	M3	10.099,196
Escavação, carga e transp. em material de 1ª cat de 600 a 800m	M3	7.494,260
Escavação, carga e transp. em mat. 1ª categ de 800 a 1000m	M3	5.872,727
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat.1200 a 1400m	M3	11.508,939
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat.1400 a 1600m	M3	8.424,326
Escavaçã, carga e transporte mat. 3ª cat. até 200m	M3	705,720
Escalonamento de taludes	M3	308,304
Compactação de aterros 95% PN	M3	27.261,702
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub leito (100% P.N.) H=0,15m	M2	44.000,000
Estabilização granulométrica solo c/mistura na pista com 100% PM	M3	22.260,400
Base c/mitura de argila pó de pedra e brita,30%, 30% e 40%, inclusive transporte do pó de pedra e da brita	M3	20.938,000
Imprimação excl. fornec. e transp. comercial mat. betuminoso	M2	99.180,000
T.S.D.B. c/ capa selante exclusive forn/transporte comercial da emulsã.	M2	99.180,000
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	10.084,471
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 06/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA 10 MAR. 2009

Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
RKB 04139

Corpo de BSTC (greide) 0,40m CA-1 incl. escav e reaterro	M	20,000
Corpo BSTC (greide) D=0,80m CA -1 incl. escav. e reaterro	M	99,000
Corpo BSTC (grota) D=1,00 CA -1 excl. escav. e reaterro	M	75,500
Berço em concreto ciclópico p/ BSTC 0,40m	M	20,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC D=0,80m	M	156,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC D=1,00m	M	75,500
Boca de concreto ciclópico para BSTC D=0,80m	Ud	7,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC D=1,00m	Ud	10,000
Caixa de concreto para BSTC D= 0,80m H=2,30m	Ud	4,000
Dreno profundo D=0,20m c/ench. brita-areia (1:1) escav. 1ª cat.	M	138,300
Dreno profundo D=0,20m c/ ench de brita - escavaçã em rocha	M	536,100
Colchão drenante de areia para fundos de aterro	M3	899,000
Corpo de BTCC - 3,00 x 3,00m - Projeto DNER - H=2,50m	M	15,000
Boca de BTCC - 3,00 x 3,00m - Projeto DNER -P/H <=2,50m	Ud	2,000
Corpo BSCC-3,00x3,00m Projeto DNER-P/H <=2,50m	M	17,000
Boca de BSCC - 3,00 x 3,00 m - Projeto DNER P/H<=2,50m	Ud	2,000
Canaleta de concreto retangular (0,130m³/m) inclusive caiação	M	84,500
Meio fio sargeta de conc. DP-1 (0,035m³/m) incluindo caiação	M	2.196,500
Sarjeta de concreto DP-1 (0,081m³/m) calha triangular incl. caiação	M	4.950,800
Descida dágua conc. simples (calha) c/caiação (DSA-01) canal	M	179,900
Descida dágua conc. simples (calha) c/caiação (DSA-03) dispersor .	Ud	16,100
Valeta de proteção de corte, escavação (tipo VPC-01)	M	491,000
Colchão drenante de brita 2 incl. fornec. espalhamento e compactação	M3	1.198,273
OBRAS COMPLEMENTARES		
Sinalização horizontal TMD=600 V. util 2 a 3 anos taxa=0,8 L/m²	M2	2.720,670
Sinalização vertical	M2	91,000
Conreto ciclopico c/70% de concreto, 11MPa, 30% pedra de mão	M3	99,630
Forma de madeira c/ 4 reaproveitamento	M2	254,440
Cerca de arame farpado com mourão de concreto (quatro fios)	M	2.153,000
PRESERVAÇÃO AMBIENTAL`		
Conformação e dren. de ocor. de materiais e areas de bota-fora	M2	42.275,406

3 *– Obra de contenção e proteção da margem direita do Rio Doce em enrocamento e aterro – Covênio Prefeitura Municipal de Colatina.*

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria (bloco de rochas com peso de 500 a 1500kg, com lançamento e execução de dique de proteção – enrocamento)	M3	90.641,249
Aterro e/ou reaterro com areia (escavação, carga e transporte, descarga e espalhamento)	M3	351.115,700

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 07/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 18 MAR. 2009

Em Teste

AUTENTICAÇÃO

PKB 04138

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

4 – *Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem, obras de arte especiais, sinalizalção e obras complementares do acesso ao terminal de carga (Entr. BR/ES-259 -Terminal de Carga), extensão 2,48km, Construtora R. Monteiro Ltda., Contrato Nº ROD 01/05.*

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
Obra: Entr. BR/ES-259 (Terminal de Carga)		
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores c/ diâmetro até 15cm	M2	22.039,200
Remoção de solos moles c/ transporte até 2 km	M3	876,000
Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat. 400 a 600m	M3	4.563,450
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria até 200m, c/ escavadeira	M3	2.461,610
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 200 a 400m c/ escavadeira	M3	3.881,240
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 400 a 600m c/ escavadeira	M3	8.145,440
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 600 a 800m c/ escavadeira	M3	7.699,880
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 800 a 1.000m c/escavadeira	M3	830,760
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1.000 a 1.200m c/escavadeira	M3	9.939,530
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1.200 a 1.400m	M3	2.829,100
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1.400 a 1.600m	M3	6.149,280
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1.600 a 1.800m	M3	326,720
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1.800 a 2.000m	M3	294,570
Espalhamento de material de 1ª categoria	M3	10.046,140
Escalonamento de taludes	M3	318,600
Colchão drenante de brita 1, inclusive fornecimento, espalhamento e compactação	M3	828,210
Colchão drenante, para fundos de aterros	M3	600,000
Corta-rio (escavação mecânica em material de 1ª cat.) H=1,50 a 3,00m	M3	712,250
Compactação de aterros 95% PN	M3	12.896,140
Compactação de aterros 100% PN	M3	11.008,560
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Escavação manual em mat. 1ª cat. H= 0,00 a 1,50m	M3	180,430
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H= 1,50 a 3,00m	M3	295,200
Reaterro de cavas c/ compactação mecânica (compactador manual)	M3	182,350
Formas planas de madeira c/ 01 (um) reaproveitamento	M2	79,800
Escoramento e cimbramento (bueiro celular)	M3	9.980

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 08/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engª Civil Ana Maria Costa dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA 10 MAR. 2009

Seção de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04137

Concreto ciclópico c/ 70% concreto 18,5 MPa e 30% de pedra de mão	M3	25,840
Demolição manual de concreto simples ou ciclópico	M3	10,100
Enrocamento de pedra jogada exclusive transporte	M3	1.188,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,40m CA-2 MF inclusive escavação e reaterro	M	13,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,60m CA-2 PB inclusive escavação e reaterro	M	159,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-2 PB inclusive escavação e reaterro	M	37,200
Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,00m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro	M	81,700
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60m	M	159,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	37,200
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	81,700
Boca de concreto ciclópico para BSTC D=0,40m	Ud	1,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60m	Ud	7,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	4,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	Ud	4,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,40m H=1,60m	Ud	1,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,60m H=2,00m	Ud	8,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,80m H=2,50m	Ud	1,000
Dreno profundo com enchimento de brita, escavação em material 1ª categoria	M	682,000
Dreno profundo D=0,20m c/ enchimento de brita escavação em material 3ª categoria	M	523,000
Meio fio de concreto MFC 05, inclusive caiação	M	785,000
Sarjeta de concreto DP-2 (0,085m³/m) calha triangular, inclusive caiação	M	974,000
Entrada para descida dágua EDA-01	Ud	11,000
Descida dágua concreto armado (calha) c/ caiação (DSA-01A) canal	M	37,000
Valeta de proteção de corte VPC-01 (escavação)	M	1.160,000
Valeta de proteção de corte revestida em concreto VPC-03	M	20,000
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100% P.N.) H=0,20m	M2	25.304,590
Limpeza, desmatamento e destocamento de jazida c/ remoção 15cm solo orgânico	M2	11.134,000
Estabilização granulométrica de solos c/ mistura de areia na pista 100% P.M. (80%, 20%) exclusive transporte	M3	4.763,520
Base de brita bica corrida, inclusive transporte da brita	M3	4.546,320
Reciclagem de pavimento (base existente + TSD) sem adição de materiais	M3	478,500
Escavação e carga de material de 1ª categoria(SUB-BASE)	M3	4.687,310
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	23.668,690
Pintura de ligação exclusive fornecimento e transporte comercial do	M2	13.545,700

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 09/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Colados Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA-ES 18 MAR. 2009
Em Test°
AUTENTICAÇÃO
AKB 04136

material betuminoso		
CBUQ (camada pronta - capa) exclusive fornecimento e transportes do CAP e massa	t	3.320,580
SERVIÇOS DIVERSOS		
Deslocamento de cerca de madeira c/ 4 fios de arame	M	3.430,000
PRESERVAÇÃO AMBIENTAL		
Revestimento vegetal de taludes grama em mudas tudo incluído	M2	7.166,760
Recomposição vegetal de jazidas, empréstimos e bota-fora	M2	11.235,390
SINALIZAÇÃO		
Sinalização horizontal TMD=400, vida útil 2 a 3 anos, taxa=0,60 L/m²	M2	998,700
Sinalização vertical com chapa revestida em película	M2	26,400
Obra: PONTE SOBRE O RIO BAUNILHA		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
Revisão de Projeto Estrutural de Obras de Arte Especiais até 40m em fase de obra	Ud	1,000
INFRA-ESTRUTURA		
Fornecimento e cravação de estacas pré-moldadas de concreto 30x30cm	M	160,200
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H= 1,50 a 3,00m	M3	459,000
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H= 0,00 a 1,50m c/ esgotamento	M3	33,530
Demolição manual de concreto simples ou ciclópico	M3	104,440
Formas planas de madeira s/ reaproveitamento (fundações)	M2	66,610
Formas planas de madeira c/ 01 (um) reaproveitamento	M2	300,920
Escoramento e cimbramento (pontes e pontilhões)	M3	136,160
Concreto de regularização	M3	4,870
Concreto estrutural FC(28)=350 kg/cm² (26,0 MPa) c/ plastificante	M3	59,620
Fornecimento, dobragem e colocação nas formas, de aço CA-50	kg	9.399,400
SUPER-ESTRUTURA		
Viga pré-moldada concreto TT 15,00m X 1,14m X 1,00m CL. 45 s/ guarda rodas	Ud	9,000
Formas planas de madeira c/ 01 (um) reaproveitamento	M2	9,200
Concreto estrutural FC(28)=400 kg/cm² (31,0 MPa) c/ plastificante	M3	24,000
Aparelho de apoio de neoprene fretado	dm3	68,040
Junta de dilatação JEENE mod. JJ-5070 W (construção)	M	20,560
Guarda corpo padrão (tipo DNIT)	M	30,000

5 – *Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares da Rod. ES-209/410, Trecho: Pedro Canário - Cristal, extensão 31.00km – Construtora Aterpa Ltda., Contrato Nº 44/1986.*

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
Obra: Pavimentação do Trecho Pedro Canário - Cristal		

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 10/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009.'

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009
Em Teste
Mal. Campos, 533 B. Laranjeiras (27) 3222-7353 / 3222-6147
Divisão de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AKB 04135

TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, limpeza e destocamento de árvores cm diâmetro até 15cm	M2	73.402,370
Escavação e carga de mat. em 1ª categoria	M3	136.329,225
Escavação, carga e transporte de mat. de 3ª cat.Dmt até 100,0m	M3	242,055
Compactação de aterro com 95% do PN	M3	22.671,045
Compactação de aterro com 100% do PN	M3	29.858,945
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Valeta de proteção de corte - escavação (VPC-01)	M	187,400
Sarjeta de concreto calha triangular (SCA 70/15)	M	391,000
Descida dágua em concr. simples degraus c/caiação (DSA-03) Apoio	M	7,900
Meio-fio moldado de concreto tipo DP-1 , inclusive caiação	M	384,300
Dreno profundo c/manilha porosa de D=0,20m, enchim. de brita e areia em partes iguais c/escav. em mat. 1ª cat.	M	844,000
Dissipador de energia DEB-02	Ud	1,000
Corpo de BSTC D=0,60m CA-II (grota) excl. escav. e reaterro	M	25,000
Corpo de BSTC D=0,80m CA-II (grota) excl. escav. e reaterro	M	16,400
Berço p/ BSTC D=0,60m	M	25,000
Berço p/ BSTC D=0,80m	M	16,400
Boca p/ BSTC D=0,60m	Ud	2,000
Boca p/ BSTC D=0,80m	Ud	1,000
Caixa p/ BSTC D=0,60m	Ud	2,000
Caixa p/ BSTC D=0,80m	Ud	1,000
Caixa ralo de elementos pre-moldados de concreto	Ud	18,000
Corpo de BDCC 2,50x2,50m projeto DNIT p/ 2,50< H <5,00m	M	34,500
Boca de BDCC 2,50x2,50m projeto DNIT	Ud	2,000
Colchão drenante de areia p/ fundação de aterros	M3	924,075
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito H=0,20m e 100% PI	M2	174.410,000
Estabilização granulométrica de solo s/mistura p/ sub-base 100% PI	M3	23.201,200
Base solo brita, 70% em peso, exclusive transporte da brita	M3	24.888,000
Escavação e carga de material em 2ª cat.	M3	36.187,768
Imprimação excl. fornecimento e transporte do material	M2	118.040,000
TSDB c/ capa selante excl. fornecimento e transporte de material betuminoso	M2	115.300,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca de arame farpado c/ mourão de madeira (4 fios) e esticadores	M	923,300
Pavimentação blocos de concreto H=8cm, assentada s/colchão de areia de 5cm, excl. transporte blocos	M2	3.920,000

6 *– Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares da Rodovia ES – 245, Trecho: GOV. LIN-DEMBERG - ENTR ES 482 (São Jorge do Tiradentes, extensão 18,00km – Tracomal Terraplenagem e Construção Machado Ltda.,*

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 11/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Lima dos Santos
Gerente Operacional
CREA 46[illegible]-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Teste

CARTÓRIO 10 4º OFÍCIO DE NOTAS

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04134

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Contrato Nº ROD 11/2006.

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores c/ diâmetro até 15cm	M2	81.238,050
Remoção de solos moles c/ transporte até 2 km	M3	6.954,120
Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat. 100 a 200m	M3	418,020
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria até 200m, c/ escavadeira	M3	16.225,230
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 200 a 400m, c/ escavadeira	M3	12.148,900
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 400 a 600m, c/ escavadeira	M3	29.452,370
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 600 a 800m, c/ escavadeira	M3	15.455,610
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 800 a 1000m, c/ escavadeira	M3	697,570
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1000 a 1200m, c/ escavadeira	M3	13.231,790
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1200 a 1400m, c/ escavadeira	M3	1.314,060
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1400 a 1600m, c/ escavadeira	M3	1.912,150
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 1800 a 2000m, c/ escavadeira	M3	6.970,980
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 2000 a 2500m, c/ escavadeira	M3	2.491,160
Compactação de aterros 100% PN	M3	25.168,680
Compactação de aterros 95% PN	M3	45.301,660
Areia média, jazida c/ carregamento mecânico	M3	892,100
Espalhamento de material de 1ª categoria	M3	892,100
Enrocamento de pedra jogada exclusive transporte	M3	603,570
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50 a 3,00m	M3	3.322,924
Reaterro de cavas c/ compactação mecânica (compactador manual)	M3	2.399,080
Corpo BSTC diâmetro 0,40m C.S. PB inclusive escavação e reaterro	M	377,800
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,60m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	21,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	128,350
Corpo BSTC (grota) diâmetro 0,80m CA-1 PB exclusive escavação e reaterro	M	85,500
Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,00m CA-1 PB exclusive escavação e reaterro	M	179,550
Corpo BDTC (grota) diâmetro 1,00m CA-1 PB exclusive escavação e	M	45,000

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 12/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES ERAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Eng° Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Teste

BKB 04133

reaterro

Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,40m	M	363,800
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60m	M	21,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	213,850
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	179,550
Berço de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	M	45,200
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60m	Ud	1,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	15,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	Ud	14,000
Boca de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	Ud	4,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,40mH=1,60m	Ud	2,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,60mH=2,00m	Ud	1,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,80mH=2,50m	Ud	11,000
Dreno profundo D=0,20m c/ enchimento de areia, escavação em material 1ª categoria (DPS-01)	M	1.218,100
Dreno profundo D=0,20m c/ enchimento de brita, escavação em material 3ª categoria (DPR-01)	M	35,000
Valeta de proteção de corte VPC-01 (escavação)	M	1.694,300
Lastro de brita	M3	486,760
Remoção de bueiros existentes	M	89,600
Limpeza e desobstrução de BSTC e BSCC	M	53,500
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100% P.N.) H=0,20m	M2	46.860,000
Estabilização granulométrica de solo s/ mistura 100% P.I.	M3	8.806,800
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	10.303,960
Base de solo brita, 50% em peso, exclusive transporte da brita	M3	5.910,000
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	2.955,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca de arame liso 4 fios c/ mourões cada 2,0m, esticadores de madeira cada 20,0 m	M	2.558,300
Revestimento vegetal de taludes grama em mudas tudo incluido	M2	7.617,060

7 – *Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem, obras de arte especiais e obras complementares da Rodovia BR 101/BR259-ES - ACESSO A BARRA DO TRIUNFO IGREIJINHA - DESTILARIA, extensão 10,08km – Construtora Ferfranco Ltda., Contrato Nº03/2001.*

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores c/ diâmetro até 15cm	M2	36.337,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. até 200m	M3	30.417,360
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 200 a 400m	M3	32.820,410
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 400 a 600m	M3	5.324,450

CREA-ES

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 13/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERIODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Coia dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA 10 MAR. 2009

CARTÓRIO DE NOTAS SILVA SANTOS

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AHB 04132

Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 600 a 800m	M3	1.192,640
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 800 a 1000m	M3	7.681,600
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 1000 a 1200m	M3	3.392,710
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	3.714,040
Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat. 200 a 400m	M3	2.087,640
Corta-rio (escav. material de 1ª cat.) H=1,50 a 3,00m	M3	1.004,400
Compactação de aterros 95% PN	M3	25.608,840
Compactação de aterros 100% PN	M3	25.010,080
Remoção de solos moles c/ transporte até 2 km	M3	1.284,610
Colchão drenante areia p/ fundação de aterros	M3	765,012
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Dreno prof. c/ enchim. brita e areia traço 1:1 escav. mat. 1ª cat.	M	2.014,100
Dreno profundo, escav. mat. 3ª cat. (tipo DPR-01)	M	907,400
Valeta de proteção de corte VPC-01 (escavação)	M	1.681,700
Enrocamento de pedra jogada exclusive o fornecimento e transporte da pedra	M3	681,600
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,40m CA-2 incl. escav. e reaterro	M	319,600
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	362,200
Corpo BSTC (greide) diâmetro 1,00m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	120,800
Corpo BSTC (greide) diâmetro 1,20m CA-1 inclusive escavação e reaterro	M	22,300
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	362,200
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	120,800
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20m	M	22,300
Boca de concreto ciclópico para BSTC 0,40m	Ud	2,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	22,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	Ud	7,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20m	Ud	2,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,80m H=2,30m	Ud	18,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 1,00m H=2,50m	Ud	7,000
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50m	M3	4.833,400
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50 a 3,00m	M3	893,360
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100% P.I.) H=0,20m	M2	68.319,360
Base de brita bica corrida, exceto transporte da brita	M3	11.690,200
Imprimição excl. fornecimento e transporte comercial do mat. betuminoso	M2	54.655,490
Pintura ligação excl. fornec. e transp. com. do material betuminoso	M2	53.137,280
CBUQ exc. fornec. e transp. CAP e massa, incl. fornec. transp. brita	T	5.101,180
Colchão drenante brita 1 incl. forn. desta, espalham. e compactação	M3	1.837,140
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 14/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Lola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Test.º

Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

PKB 04131

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Ponte s/ o Rio São Francisco - João Neiva		
Serviços Preliminares		
Sondagem simples de reconhecimento tipo SPT convencional	M	19,000
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50 a 3,00m	M3	257,400
Escavação manual valas, valetas mat. 1ª cat. H=0,00 a 1,50m c/ esgot.	M3	34,500
Ensecadeira dupla de madeira esp.=5cm sem reaproveitamento	M2	41,000
Demolição de concreto armado (manual)	M3	26,330
Encontros e Pilares		
Estaca metálica, fornec. transp. perdas, solda, emenda, corte e cravação de TR-57	M	148,900
Formas de madeira s/ reaproveitamento (fundações)	M2	39,270
Formas planas de madeirit meso e superest. c/1 reaproveit. esp.=14mm	M2	375,150
Escoramento de pontes	M3	167,000
Concreto estrutural FC(28)=175 kg/cm2 (8,5 MPA)	M3	20,800
Concreto estrutural FC(28)=350 kg/cm2 (26 MPA)	M3	94,210
Fornec., dobragem e colocação nas formas de aço CA-50	Kg	8.662,300
Junta de dilatação JEENE mod. JJ-5070 W (Construção)	Kg	17,000
Super-estrutura (Vigas)		
Placa neoprene (18% I.P.I. e embalagem)	Dm3	18,000
Viga pré-moldada concreto 10x1,14x1 CL45 s/ guarda rodas	Ud	6,000
Corrimão (dois lados)	Mlp	20,000
Projeto estrutural da obras de arte especiais até 40m	Ud	1,000
RECONSTRUÇÃO DA PONTE		
Ponte s/ o Rio Pau Gigante - João Neiva		
Sondagem simples de reconhecimento tipo SPT convencional	M	12,000
Escavação manual valas, valetas mat. 1ª cat. H=0,00 a 1,50m c/ esgot.	M3	43,680
Ensecadeira dupla de madeira esp.=5cm sem reaproveitamento	M2	28,690
Encontros e Pilares		
Estaca metálica, fornec. transp. perda, solda, emenda, corte e cravação de TR-57	M	166,470
Formas de madeira s/ reaproveitamento (fundações)	M2	35,020
Formas planas de madeirit meso e superest. c/1 reaproveit. esp.=14mm	M2	386,590
Escoramento de pontes	M3	144,940
Concreto estrutural FC(28)=350 kg/cm2 (26 MPA)	M3	89,730
Fornec., dobragem e colocação nas formas de aço CA-50	Kg	7.949,700
Super-estrutura (Vigas)		
Projeto estrutural de obras de arte especiais até 40m	Ud	1,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca mourão de madeira cada metro, 4 fios arame farpado, estic. cada 20m	M	7.765,000
Concreto estrutural FC(28)=225 kg/cm2 (13,5 MPA)	M3	14,050
Formas de madeira c/ 4 reaproveitamentos	M2	140,470

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 15/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Test°

Conselho de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04130

Fornec., dobragem e colocação nas formas de aço CA-50	Kg	421,410

8 – *Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares da Rodovia ES-248, trecho Linhares-Colatina, Subtrecho entr. ES-245(Linhares), extensão 20,30Km – Construtora A. Madeira Indústria e Comércio Ltda., Contrato Nº 44/98.*

Descrição	Unid.	Qtde. Executada
Grupo de Serviço : 1 - TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores c/ diâmetro até 15cm	M2	106.687,740
Destocamento de árvores c/ diâmetro de 15 a 30 cm	Ud	522,000
Destocamento de árvores c/ diâmetro > 30 cm	Ud	203,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. até 200m	M3	5.652,380
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 200 a 400m	M3	3.834,396
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 600 a 800m	M3	12.733,200
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. de 1000 a 1200m	M3	13.032,026
Esacavação e carga de material de 1ª categoria	M3	60.477,000
Transporte de material 1ª categoria	T	78.620,100
Compactação de aterros 95% PN	M3	14.157,660
Compactação de aterros 100% PN	M3	65.197,732
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50m	M3	1.692,000
Reaterro cavas c/ compac. mecânica (compac. manual a gasol.)	M3	280,190
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100% P.N.) H=0,15m	M2	130.372,000
Estabilização granulométrica solo s/ mistura 100% P.I. excl. transp.	M3	24.002,090
Base solo brita, 50% em peso, 100% PI exclusive transporte	M3	20.663,910
Imprimação excl. fornec. e transp. comercial do mat. betuminoso	M2	7.200,000
Escavação e carga de material de 2ª categoria	M3	41.210,748
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Corpo BSTC (greide) 0,40 m CA-1, incl. escav. e reaterro	M	24,000
Corpo BSTC (geide) 0,60 m CA-1, incl. escav. e reaterro	M	14,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 incl. escav. e reaterro	M	129,500
Corpo BSTC (grota) diâmetro 0,80m CA-1 excl. escav. e reaterro	M	99,000
Corpo BSTC (grota) 1,00 m CA-1, excl. escav. e reaterro	M	13,500
Corpo BDTC (grota) diâmetro 1,00m CA-1 excl. escav. e reaterro	M	14,000
Berço de concreto ciclópico p/ BSTC 0,40 m	M	24,000
Berço de concreto ciclópico p/ BSTC 0,60 m	M	14,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	228,500
Berço de concreto ciclópico p/ BSTC 1,00 m	M	13,500
Berço de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	M	14,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	32,000
Boca de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	Ud	2,000

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 16/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005, EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Coia dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA

10 MAR. 2009

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04129

Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,80m H=2,30m	Ud	4,000
Corpo BTCC 2,50 x 2,50 h < 2,50 m	M	13,000
Boca para BTCC 2,50 x 2,50 m	Ud	2,000
Enrocamento de pedra jogada excl. transporte	M3	72,000
Transporte Comercial de pedra	T	102,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca de arame farpado com mourão de concreto (4 fios)	M	15.391,000
Deslocamento de cerca de madeira c/ 4 fios de arame	M	4.430,300
PRESERVAÇÃO AMBIENTAL		
Revestimento vegetal de taludes grama em mudas tudo inlcuido	M2	8.598,600

9 *– Obra de terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e drenagem da Rodovia ES-360, trecho Marilândia – Sapucaia, extensão 10,75Km – Contek Engenharia Ltda., Contrato Nº ROD 03/06.*

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores c/ diâmetro até 15cm	M2	3.489,000
Recomposição vegetal de jazidas, empréstimos e bota-fora	M2	4.040,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria até 200m, c/ escavadeira	M3	40.373,251
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 200 a 400m c/ escavadeira	M3	21.420,412
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 400 a 600m c/ escavadeira	M3	21.250,376
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 600 a 800m c/ escavadeira	M3	3.479,665
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, 800 a 1000m, c/ escavadeira	M3	5.939,801
Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat. até 100m	M3	200,414
Compactação de aterros 95% PN	M3	13.338,123
Compactação de aterros 100% PN	M3	21.694,100
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,60m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	14,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	482,650
Corpo BSTC (greide) diâmetro 1,00m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	46,400
Corpo BSTC (greide) diâmetro 1,20m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	13,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	18,400
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	38,000

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 17/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Teste

AUTENTICAÇÃO

AKB 04128

Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	Ud	4,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20m	Ud	2,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 0,80m H=2,50m	Ud	31,000
Caixa de concreto para BSTC diâmetro 1,00m H=3,00m	Ud	1,000
Corpo de BSCC 1,50x1,50m projeto DNIT p/ H<=2,50m	M	12,000
Corpo de BSCC 2,00x2,00m projeto DNIT p/ H<=2,50m	M	14,000
Corpo de BSCC 2,50x2,50m projeto DNIT p/ H<=2,50m	M	17,750
Boca de BSCC 1,50x1,50m projeto DNIT	Ud	2,000
Boca de BSCC 2,00x2,00m projeto DNIT	Ud	2,000
Boca de BSCC 2,50x2,50m projeto DNIT	Ud	2,000
Dreno profundo c/ enchimento de brita e areia (1:1) escavação em material 1ª categoria	M	549,000
Descida dágua concreto simples (calha) c/ caiação (DSA-01) canal	M	90,550
Dissipador de energia aplicado a saída de bueiro/descida dagua de aterro (DEB-01)	Ud	3,000
Descida dágua concreto armado DP-1 (degraus) c/ caiação	M	13,100
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização e compactação do sub-leito (100% P.N.) H=0,15m	M2	80.136,000
Estabilização granulométrica de solos c/ mistura na pista 100 % P.I.(SUB-BASE)	M3	14.049,200
Areia grossa rio c/ carreg. mecânico	M3	11.809,980
Bica corrida (incl. 0% IUM) s/ frete	M3	3.732,560

10 – Obra de terraplenagem, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares da Rodovia ES-164, trecho Pancas – Alto Mutum Preto, extensão 10,00Km – Almeida Filho Terraplenagem Ltda., Contrato Nº 60/86.

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
TERRAPLENAGEM		
Limpeza, desmatamento e destocamento de arvores c/ diametro até 15cm	M2	64.960,000
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 200 a 400m	M3	28.690,930
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 400 a 600m	M3	47.226,510
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. 800 a 1000m	M3	13.936,470
Escavação, carga de material de 1ª cat	M3	37.842,100
Remoção de solo mole c/ transporte até 2Km	M3	22.953,800
Colchão drenante areia fund. aterros	M3	62,300
Compactação de aterros 100% PN	M3	5.749,770
Comapctação de aterros 95% PN	M3	53.813,400
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=0,00 a 1,50m	M3	327,550
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H=1,50 a 3,00m	M3	100,800
Reaterro com areia, tudo incluído	M3	145,280
Corpo BSTC (grota) diâmetro 0,80m CA-2 PB exclusive escavação e	M	24,000

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 18/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERIODO DE 23/05/2005 A 31/05/2006; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Eng° Civil José Maria Lobo dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Teste

AUTENTICAÇÃO

AB 04127

CARTÓRIO SILVA SANTOS

reaterro		
Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,00m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro	M	31,000
Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,20m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro	M	20,000
Corpo BDTC (grota) diâmetro 1,20m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro	M	22,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	24,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	31,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20m	M	20,000
Berço de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,20m	M	22,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	2,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	Ud	2,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20m	Ud	2,000
Boca de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	Ud	2,000
Caixa de concreto para BSTC diamêtro 0,80m H=2,50m	Ud	2,000
Caixa de concreto para BSTC diamêtro 1,00m H=3,00m	Ud	2,000
Dreno profundo D=0,20m c/ enchimento de areia, escavação em material de 1ª categoria (DPS-01)	M	1.940,000
Valeta de proteção de corte VPC-01	M	2.065,000
Valeta de proteção de corte revestida em concreto VPC-03	M	882,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cerca de arame farpado 4 fios c/ mouroes cada 2,0m, esticadores de madeira cada 20m	M	3.894,000

11 – Obra de terraplenagem, obras de arte correntes e drenagem e obras complementares da Rodovia trecho entr. ES-137 (Vona Venécia) com ES-080 (Barra de São Francisco), Subtrecho Ponte Rio Muniz BR381 até entrocamento da ES080, extensão 19,00Km – Almeida Filho Terraplenagem Ltda., Contrato Nº 46/98.

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
TERRAPLENAGEM		
Escavação mecânica em material de 1ª cat H= até 1,50m	M3	517,830
Limpeza, desmatamento e destocamento, árvores c/ D até 15cm	M2	40.677,970
Escavação, carga transp. 1ª cat. até 200m	M3	8.122,840
Escavação, carga transp 1ª cat 200 a 400m	M3	13.668,080
Escavação, carga transp. 1ª cat 400 a 600m	M3	21.140,440
Escavação, carga transp. 1ª cat 600 a 800m	M3	7.679,920
Escavação, carga e transp. de mat. de 1ª cat. 800 a 1000m	M3	33.390,050
Compactação de aterro 95% PN	M3	52.804,820
Compactação de aterro 100% PN	M3	11.811,590
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Corpo de bstc (grota) D=0,80m CA-1 exclusive escavação e reaterro	M	291,900
Corpo BSTC (grota) D=1,00 CA-1 exclusive escavação e reaterro	M	118,400

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 19/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Cola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009
Em Test.º
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
04126
CARTÓRIO SILVA SANTOS

Corpo BSTC (grota) D=1,20m CA-1	M	16,460
Corpo BDTC (grota) D=1,00m CA-1 exclusive escavação e reaterro	M	22,600
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	291,900
Berço de concreto ciclópico para bstc D=1,00m	M	118,400
Berço de concreto para BSTC diâmetro 1,20m	M	16,460
Berço de concreto ciclópico para BDTC diâmetro 1,00m	M	22,600
Dreno profundo D=0,20m c/ ench brita-areia (1:1) escavado em 1ª cat.	M	1.358,000
OBRAS COMPLEMENTARES		
Deslocamento de cerca de madeira c/ 4 fios de arame	M	5.221,000

12 *– Obra de Reciclagem do pavimento do acesso a São Jacinto, extensão 2,60Km – Contrutora R. Monteiro Ltda., Contrato Nº ROD 07/2005.*

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
PAVIMENTAÇÃO		
Reciclagem de pavimento (Base existente + T.S.D.) com adição de bica corrida, incl.transp.da brita	M3	3.641,000
T.S.B.D.c/ capa selante, excl. fornecimento e transp. com. da emulsão modificada por polímeros	M2	18.200,000
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	18.200,000
Dreno profundo em solo com tubo de PVC perfurado diam.=0,10 m, envolto por geotextil e preenchimento com brita	M	160,000
SINALIZAÇÃO		
Sinalização horizontal TMD=400, vida útil 2 a 3 anos, taxa=0,60 L/m²	M2	1.040,000
Sinalização vertical com chapa revestida em película	M2	15,000

13 *– Obra de pavimentação – perímetro urbano – Barra de São Francisco – Três Vendas, extensão 1,30Km – Contrutora R. Monteiro Ltda., Contrato Nº ROD 02/2006.*

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
PAVIMENTAÇÃO		
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	92.156,040
Obturação de buracos c/ CBUQ inclusive fornecimento e transporte dos materiais betuminosos	t	535,000
CBUQ (camada pronta - capa) exclusive fornecimento e transportes do CAP e massa	t	5.027,040

14 *– Obra de restauração Entr. ES-446 (Itaimbé) - Baixo Guandu - Divisa ES/MG (Aimorés) e ES-164, Entr. ES-446 (Itaimbé) – Itaguaçu, extensão 29,90Km – Contrutora Ápia Ltda., Contrato Nº ROD 15/2006.*

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
Restauração da ES-446, trecho B. Guandú - Itaimbé		
TERRAPLENAGEM		

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 20/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José Maria Lima dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR. 2009

Em Test

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04125

Roçada, capina e limpeza (manual)	M2	5.476,000
Espalhamento de material de 1ª categoria	M3	2.449,265
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	1.884,050
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Limpeza de sarjeta e meio-fio	M	290,600
Limpeza e desobstrução de caixa coletora	Ud	2,000
Corpo BSTC (greide) diâmetro 1,00m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	8,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00m	M	8,000
Dreno profundo em solo com tubo de PVC perfurado diam.=0,10 m, envolto por geotextil e preenchimento com brita	M	2.246,500
PAVIMENTAÇÃO		
Reabilitação da Rodovia		
Reciclagem de pavimento (Base existente + T.S.D.) c/ adição de 30% de brita, excl. transp.brita	M3	7.711,200
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	51.408,000
Pintura de ligação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	39.781,000
CBUQ(camada pronta-faixa"C") exclusive forn.do CAP e transp.de todos os materiais	T	4.694,158
Obturação de buracos c/ CBUQ-faixa "C", exclusive forn.do CAP e transporte de todos os materiais	M2	12,790

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
Divisa ES/MG (Aimorés) - Baixo Guandu		
TERRAPLENAGEM		
Roçada, capina e limpeza (manual)	M2	11.230,500
Espalhamento de material de 1ª categoria	M3	2.673,390
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	2.138,710
Grupo de Serviço : 3 - OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Limpeza de sarjeta e meio-fio	M	418,000
Limpeza e desobstrução de caixa coletora	Ud	6,000
Reparo de meio-fio, inclusive caiação	M	254,000
Reparo de caixa coletora	Ud	9,000
Pintura de dispositivos de drenagem	M	3.176,500
Demolição manual de concreto simples ou ciclópico	M3	18,750
Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	35,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	35,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	4,000
Caixa coletora concreto armado H= 2,00m	Ud	10,000
Tampa de concreto em grelha (fornecimento e assentamento)	Ud	12,000
Meio fio sarjeta de concreto tipo DP-1 (0,035m³/m) inclusive caiação	M	11,300

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 21/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José [illegible] Lola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA-E 10 MAR. 2009
Em Teste
CARTÓRIO DO 1º OFÍCIO DE NOTAS
SILVA SANTOS
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AKB 04124

Meio fio de concreto MFC 01, inclusive caiação	M	951,800
Sarjeta de concreto DP-2 (0,085m³/m) calha triangular, inclusive caiação	M	1.121,500
Descida dágua concreto armado (calha) c/ caiação (DSA-01A) canal	M	41,800
Descida dágua concreto armado (calha) c/ caiação (DSA-01A) dispersor	Ud	1,000
Saída dágua concreto p/ aterro c/ caiação (SDA-01)	Ud	5,300
Dreno profundo em solo com tubo de PVC perfurado diam.=0,10 m, envolto por geotextil e preenchimento com brita	M	303,000
PAVIMENTAÇÃO		
Reestabilização da base com adição de 50% de brita, exclusive transporte da brita	M3	8.587,810
Base de solo brita, 50% em peso, excluisve transporte da brita	M3	256,160
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	204,928
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	43.075,050
Pintura de ligação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	78.987,050
CBUQ(camada pronta-faixa"C") exclusive forn.do CAP e transp.de todos os materiais	T	6.308,858
Obturação de buracos c/ CBUQ-faixa "C", exclusive forn.do CAP e transporte de todos os materiais	M2	142,595
10 - SINALIZAÇÃO		
Sinalização horizontal TMD=600, vida útil 2 a 3 anos, taxa=0,80 L/m²	M2	1.692,970
Sinalização vertical com chapa revestida em película	M2	55,700
OBRAS COMPLEMENTARES		
Guarda corpo padrão (tipo DNIT)	M	8,000
Calçada de concreto	M2	16,690

Entr. ES-446 - (Itaimbé) Itaguaçu

Descrição	**Unid.**	**Qtde. Executada**
TERRAPLENAGEM		
Roçada, capina e limpeza (manual)	M2	57.736,120
Espalhamento de material de 1ª categoria	M3	8.958,560
Escávação e carga de material de 1ª categoria	M3	6.891,200
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
Limpeza de sarjeta e meio-fio	M	16.512,600
Limpeza e desobstrução de caixa coletora	Ud	5,000
Reparo de bueiros tubulares	Ud	1,000
Reparo de sarjeta, inclusive caiação	M	70,000
Reparo de caixa coletora	Ud	1,000
Escavação mecânica em material de 1ª cat. H= 0,00 a 1,50m	M3	143,592
Demolição manual de concreto simples ou ciclópico	M3	6,687
Corpo BSTC diâmetro 0,40m C.S. PB inclusive escavação e reaterro	M	11,600

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 22/23, ENGENHEIRO CIVIL. JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL EM OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009."

Engº Civil José [illegible] dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO

VITÓRIA-ES 10 MAR 2009

Em Testº

CARTÓRIO 10 - 10º OFÍCIO SUCURSAL

Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

AKB 04123

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,80m CA-1 PB inclusive escavação e reaterro	M	124,000
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,40m	M	11,600
Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	M	125,000
Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80m	Ud	10,000
Caixa de passagem para tubos de D=0,80m H=1,50m	Ud	3,000
Caixa coletora concreto armado H= 2,50m	Ud	7,000
Meio fio sarjeta de concreto tipo DP-1 (0,035m³/m) inclusive caiação	M	121,000
Sarjeta de concreto DP-2 (0,085m³/m) calha triangular, inclusive caiação	M	810,850
Descida dágua concreto armado (calha) c/ caiação (DSA-01A) canal	M	63,140
Descida dágua concreto armado (degraus) c/ caiação (DSA-03A) degrau	M	5,080
Saída dágua concreto p/ aterro c/ caiação (SDA-02)	Ud	1,600
Valeta de proteção de corte VPC-02 (revestida em grama)	M	330,500
Dreno profundo em solo com tubo de PVC perfurado diam. =0,10 m, envolto por geotextil e preenchimento com brita	M	1.186,200
Limpeza e desobstrução de BSTC e BSCC	M	36,500
PAVIMENTAÇÃO		
Reciclagem de pavimento (Base existente + T.S.D.) c/ adição de 30% de brita, excl. transp.brita	M3	8.691,229
Base de solo brita, 50% em peso, excluisve transporte da brita	M3	334,200
Escavação e carga de material de 1ª categoria	M3	247,308
Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	57.941,520
Pintura de ligação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	M2	138.782,300
CBUQ(camada pronta-faixa"C") exclusive forn.do CAP e transp.de todos os materiais	T	16.418,797
Obturação de buracos c/ CBUQ-faixa "C", exclusive forn.do CAP e transporte de todos os materiais	M2	496,679
OBRAS COMPLEMENTARES		
Deslocamento de cerca de madeira c/ 4 fios de arame	M	401,500
Calçada de concreto	M2	10,074

Vitória, 06 de Março de 2009.

Rubens Ferreira Filho
Diretor de Gestão - DA/DER-ES

Eduardo Antônio Mannato Gimenes
Diretor Geral - DER-ES

CREA-ES Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Espírito Santo

"DOCUMENTO VISADO CUJA VALIDADE OBRIGA A APRESENTAÇÃO DA CAT Nº 000397/2009 - FOLHAS 23/23, ENGENHEIRO CIVIL JOSÉ THEODOZIO NETTO (RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PERÍODO DE 23/05/2005 A 31/05/2005; EXCETUANDO TODOS OS SERVIÇOS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL E OBRAS COMPLEMENTARES E REVESTIMENTO DE TALUDES GRAMA EM MUDA. VITÓRIA-ES, 08 DE ABRIL DE 2009.

Engº Civil José Carlos Ola dos Santos
Gerente Operacional
CREA 460-D/ES

AUTENTICAÇÃO
VITÓRIA-ES 10 MAR 2009
Em Teor
CARTÓRIO DO 4º OFÍCIO DO SUL DO ES
SILVA SANTOS
Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AKB 04122

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AL

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

672053/2017

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas - Crea-AL, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ THEODÓZIO NETTO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **JOSÉ THEODÓZIO NETTO**
Registro: **437/1981 AL** RNP: **2603961985**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **00026039619855002202** Tipo de ART: ART Registrada em: 10/09/2013 Baixada em: 02/12/2019
Forma de registro: NORMAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ATP - ENGENHARIA LTDA.**

Contratante: **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 37.417.820,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/08/2015
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 2 ANO; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 2 ANO;

Observações

Serviços de Engenharia para Desenvolvimento das Atividades de: Acompanhamento Técnico Especializado na Execução dos Projetos Já Contratados; Apoio Técnico na Elaboração dos Projetos Básicos; Elaboração dos Projetos de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo, Executivos e Complementares; e Gerenciamento das Obras dos Projetos Incluídos nos Programas de Financiamento junto ao BNDES - PROINVEST, PREPI-BIRD, PROCONFISBID e PNAGE-BID, para Desenvolvimento da Infraestrutura do Estado de Alagoas, de conformidade com as especificações e discriminações contidas no Termo de Referência que integra este instrumento.

Número da ART: **00026039619855016702** Tipo de ART: ART Registrada em: 27/10/2014 Baixada em: 05/01/2018
Forma de registro: NORMAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ATP - ENGENHARIA LTDA.**

Contratante: **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 3.181.955,59 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/08/2015
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 2 ANO; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 2 ANO;

Observações

Primeiro Termo Aditivo ao Contrato nº 18/2013 de objeto Serviços de Engenharia para Desenvolvimento das Atividades de: Acompanhamento Técnico Especializado na Execução dos Projetos Já Contratados; Apoio Técnico na Elaboração dos Projetos Básicos; Elaboração dos Projetos de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo, Executivos e Complementares; e Gerenciamento das Obras dos Projetos Incluídos nos Programas de Financiamento junto ao BNDES - PROINVEST, PREPI-BIRD, PROCONFISBID e PNAGE-BID, para Desenvolvimento da Infraestrutura do Estado de Alagoas, de conformidade com as especificações e discriminações contidas no Termo de Referência que integra este instrumento.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AL

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
672053/2017
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

Número da ART: **AL20160047244** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/10/2016 Baixada em: 28/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO Nº: 503
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 40.599.776,55 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO Nº: 530
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/08/2015
Finalidade:
Proprietário: Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > ARRANJO FÍSICO (LAY-OUT) > #0869 - EDIFICAÇÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > #0884 - COMPATIBILIZAÇÃO DAS ATIVIDADES MULTIDISCIPLINARES 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #0989 - ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #1014 - SISTEMA DE PROTECAO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #1267 - SAPATA ASSOCIADA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado;

Observações

2° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N° 18/2013- CPL/AL, EM DECORRÊNCIA DE AJUSTES TÉCNICOS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA,NECESSÁRIOS A PERFEITA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, SEM, NO ENTANTO, ALTERAR O VALOR GLOBAL DO CONTRATO.

Número da ART: **AL20160047247** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/10/2016 Baixada em: 28/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO Nº: 503
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 40.599.776,55 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO Nº: 530
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 04/04/2016
Finalidade:
Proprietário: Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > ARRANJO FÍSICO (LAY-OUT) > #0869 - EDIFICAÇÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > #0884 - COMPATIBILIZAÇÃO DAS ATIVIDADES MULTIDISCIPLINARES 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #0989 - ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #1014 - SISTEMA DE PROTECAO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #1267 - SAPATA ASSOCIADA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado;

Observações

3° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N° 18/2013- CPL/AL, EM DECORRÊNCIA DA NECESSIDADE DE SE CONCLUIR PROJETOS EM ANDAMENTO E ATENDER A NOVOS PROJETOS, FICA PRORROGADO POR MAIS 08(OITO) MESES CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AL

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
672053/2017
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

DA EXPIRAÇÃO DO PRAZO ORIGINAL DO CONTRATO.

Número da ART: **AL20160047248** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/10/2016 Baixada em: 28/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO Nº: 503
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 40.599.776,55 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO Nº: 530
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/10/2016
Finalidade:
Proprietário: Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > ARRANJO FÍSICO (LAY-OUT) > #0869 - EDIFICAÇÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > #0884 - COMPATIBILIZAÇÃO DAS ATIVIDADES MULTIDISCIPLINARES 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #0989 - ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #1014 - SISTEMA DE PROTECAO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #1267 - SAPATA ASSOCIADA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado;

Observações

4° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N° 18/2013- CPL/AL, EM DECORRÊNCIA DA NECESSIDADE DE SE PROMOVER AJUSTES TÉCNICOS NOS TERMOS DE REFERÊNCIA, COM VISTAS A SE CONCLUIR PROJETOS DE ENGENHARIA EM ANDAMENTO E ATENDER A NOVOS PROJETOS, FICA PRORROGADO POR MAIS 06(SEIS) MESES CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DA EXPIRAÇÃO DO PRAZO DO TERCEIRO TERMO ADITIVO.

Número da ART: **AL20160047249** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/10/2016 Baixada em: 28/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO Nº: 503
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 44.286.423,92 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO Nº: 530
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/10/2016
Finalidade:
Proprietário: Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > ARRANJO FÍSICO (LAY-OUT) > #0869 - EDIFICAÇÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > #0884 - COMPATIBILIZAÇÃO DAS ATIVIDADES MULTIDISCIPLINARES 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #0989 - ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #1014 - SISTEMA DE PROTECAO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #1267 - SAPATA ASSOCIADA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado;

Observações

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AL

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
672053/2017
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

5° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N° 18/2013- CPL/AL, EM DECORRÊNCIA DA READEQUAÇÃO NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA CONTRATUAL,RECEBE UM ACRÉSCIMO DE NA ORDEM DE R$757.130,70, REPRESENTANDO UM IMPACTO FINANCEIRO DE 1,74%, PASSANDO, PARA R$44.286.423,92.

Número da ART: **AL20160047404** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/10/2016 Baixada em: 28/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO Nº: 503
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: 18/2013 Celebrado em: 05/08/2013
Valor do contrato: R$ 44.286.423,92 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO Nº: 530
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 02/01/2017
Finalidade:
Proprietário: Secretaria de Estado de InfraEstrutura de Alagoas CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > ARRANJO FÍSICO (LAY-OUT) > #0869 - EDIFICAÇÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > ARQUITETURA DE INTERIORES > #0884 - COMPATIBILIZAÇÃO DAS ATIVIDADES MULTIDISCIPLINARES 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #0989 - ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > #1014 - SISTEMA DE PROTECAO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #1267 - SAPATA ASSOCIADA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SISTEMAS ESTRUTURAIS > #1292 - ALVENARIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado; **11 - SUPERVISÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1614 - REDE HIDRO-SANITÁRIA 15 - EXECUÇÃO 1.00 metro quadrado;

Observações

6° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N° 18/2013- CPL/AL, EM DECORRÊNCIA DA NECESSIDADE DE SE DAR CONTINUIDADE A EXECUÇÃO DOS PROJETOS DE ENGENHARIA QUE SE ENCONTRAM EM FASE DE CONCLUSÃO, FICA PRORROGADO POR MAIS 90(NOVENTA) DIAS CONSECUTIVOS, A PARTIR DA EXPIRAÇÃO DO PRAZO DO QUARTO TERMO ADITIVO.

Número da ART: **AL20190162164** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/11/2019 Baixada em: 30/07/2020
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **FUTURE ATP SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL** CPF/CNPJ: **02.210.303/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 37.417.820,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA CINCINATO PINTO 530 Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: MACEIÓ UF: AL CEP: 57020050
Data de início: 05/08/2013 Conclusão efetiva: 05/08/2015
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA/AL CPF/CNPJ: 02.210.303/0001-64

Atividade Técnica: **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 4.00 ANO; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0199 - SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES 53 - EXECUCAO 4.00 ANO;

Observações

Serviços de Engenharia para Desenvolvimento das Atividades de: Acompanhamento Técnico Especializado na Execução dos Projetos Já Contratados; Apoio Técnico na Elaboração dos Projetos Básicos; Elaboração dos Projetos de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo, Executivos e Complementares; e Gerenciamento das Obras dos Projetos Incluídos nos Programas de Financiamento junto ao BNDES - PROINVEST, PREPI-BIRD, PROCONFISBID e PNAGE-BID, para Desenvolvimento da Infraestrutura do Estado de Alagoas, de conformidade com as especificações e discriminações contidas no Termo de Referência que integra este instrumento. O contrato teve ordem de serviço de 05/08/2013 e término em 05/08/2015. Foi realizado o 1º aditivo do contrato, um acréscimo de 8,5% (R$ 3.181.955,59) no valor do contrato ficando o valor final de R$ 40.599.776,55, este aditivo ainda no período do contrato inicial(05/08/2013 a 05/08/2015). O 2º aditivo, foi realizado replanilhamento, ficando em torno de 14,76%. O 3º aditivo, foi um aumento do prazo de execução do contrato em 8(oito)meses consecutivos (compreende 05/08/2015 a

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AL

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

672053/2017

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

05/04/2016). Já o 4º aditivo do contrato, foi um aumento de mais 6(seis) meses de prazo do contrato (compreendendo de 05/04/2016 a 04/10/2016).O 5º aditivo foi o acréscimo de 1,74% (R$757.130,70) no valor do contrato , ficando em R$ 41.05.952,04. O 6º e último aditivo de prazo foi de 90 dias consecutivos, ficando de 04/10/2016 a 02/01/2017. Ficando o tempo de contrato compreendido entre 05/08/2013 a 02/01/2017 conformes aditivos descritos. Ao longo do contrato tiveram os reajustamentos, ficando o valor global consolidado de R$ 45.770.019,12 (quarenta e cinco milhões, setecentos e setenta mil, dezenove reais e doze centavos) conforme atestado emitido pela Contratante Secretaria Estadual de Infraestrutura-SEINFRA.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 28 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 672053/2017
05/10/2020, 11:08
W06y0

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-al.sitac.com.br/publico/, com a chave: W06y0

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Maceió, 23 de março de 2017.

Ao Ilmo. Senhor
OTAVIANO AUTO DE ALBUQUERQUE
ATP Engenharia Ltda

Referência: Contrato nº 18/2013 CPL/AL

Atestamos para os devidos fins que a ATP Engenharia Ltda., empresa sediada na Av. Consul Vilares Fragoso, nº 291 – Casa E, San Martin – Recife/PE inscrita no CNPJ/MF sob o nº 35.467.604/0001-27, através do contrato nº 18/2013 CPL/AL, realizou para o Secretaria de Estado da Infraestrutura – SEINFRA/AL com sede na Rua Cincinato Pinto, nº 503 – Centro, Maceió-AL, inscrito no CNPJ sob o nº 02.210.303/0001-64, iniciado em agosto de 2013, com objeto: **Serviços de Engenharia** para Desenvolvimento das Atividades de: Acompanhamento Técnico Especializado na Execução dos Projetos já Contratados; Apoio Técnico na Elaboração de Projetos Básicos; Elaboração dos Projetos de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo, Executivos e Complementares; e, Gerenciamento das Obras e Serviços, Incluídos nos Programas de Financiamento junto ao BNDES, PROINVESTE, PREPI-BIRD E PROCOFINS-BID, para Desenvolvimento e Melhorias da Infraestrutura de Alagoas, realizou os serviços abaixo relacionados:

1. **FISCALIZAÇÕES RODOVIÁRIAS de 217,97 km**

- Restauração da Rodovia AL-220, trecho entr. AL 225 (Olho D'água do Casado/Delmiro Gouveia) com extensão de 23,40 km;
- Restauração da Rodovia AL-101 Norte, trecho Maceió/ Paripueira, com extensão de 26,22 km;
- Conclusão da Implantação e Pavimentação da Rodovia AL-460, trecho Entr. Al-101 (Porto de Pedras/entr. AL 105 (Porto Calvo), sub-trecho km 17/Entr. AL-105 (Porto Calvo), com extensão de 6,74 km;
- Restauração da Rodovia AL -101 Sul, trecho, Barra de São Miguel- Coruripe, com extensão de 58,05km;
- Implantação, Pavimentação e Restauração da Rodovia AL-105, Trecho: Penedo - Pindorama - Entr. BR-101, com extensão de 56,13 km;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Implantação e Pavimentação da Rodovia AL-105 Campo Alegre- Ent. BR-101(Teotônio Vilela), com extensão de 19,20km;

- Implantação e Pavimentação da Rodovia AL-145, Água Branca – Mata Grande, com extensão de 28,23km;

2. GERENCIAMENTOS DE OBRAS

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário de São Brás/AL; População do Município: 7.000 Habitantes

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário do município de Delmiro Gouveia/AL; População do Município: 48.000 Habitantes

Ligação Domiciliar
- Locação de Ramais num total de 5.310,00 metros;
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 100 com extensão de 16.830 metros;

Rede Coletora
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 150 com extensão de 19.843,94 metros;
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 200 com extensão de 1.515,55 metros;

Emissário Final e Deságue

- Locação de rede coletora na extensão de 1.325,38 metros;
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 100 com extensão de 109,02 metros;
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 250 com extensão de 2.135,30 metros;
- Assentamento de tubos e conexões de PVC JE DN 300 com extensão de 4.999,68 metros;

- Gerenciamento das Obras do Projeto de Urbanização Integrada do Vale do Reginaldo, em Maceió/AL - Área habitacional 02;
  População: 300 mil Habitantes
  Reforma de 110 (cento e dez) unidades onde passaram por melhorias na parte elétrica, pintura e hidros sanitária.

- Gerenciamento das Obras de Melhorias Habitacionais e Urbanas do Projeto de Urbanização do Vale do Reginaldo, em Maceió/AL - Setores 01-B, 02-A e 02-B;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

População: 300 mil Habitantes
Reforma de 220 (duzentos e vinte) unidades onde passaram por melhorias na parte elétrica, pintura e hidrossanitária.

- Gerenciamento das Obras de Melhorias Habitacionais e Urbanas do Projeto de Urbanização do Vale do Reginaldo, em Maceió/AL - Setores 01-A, 03-A, 03-B, 04, 05 e 06;

  População: 300 mil Habitantes
  Reforma de 140 (cento e quarenta) unidades onde passaram por melhorias na parte elétrica, pintura e hidrossanitária.

- Apoio Técnico para a realização de Auditoria e Suporte Técnico no acompanhamento dos serviços de reforma que estão sendo executados no Prédio Sede da Secretaria de Estado da Fazenda – SEFAZ; Área de 800 m²

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário do Distrito do Francês, no município de Marechal Deodoro/AL; População: 10.000 Habitantes

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário da Bacia da Pajuçara; População: 3.700 Habitantes

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário de União dos Palmares/AL; População: 66.000 Habitantes

- Gerenciamento das Obras da Implantação do Sistema de Abastecimento de Água de Rio Largo/AL; População: 75.000 Habitantes

- Gerenciamento das Obras de Construção do Memorial Rainha Marta, no Estádio Rei Pelé/AL;
- Gerenciamento das obras da Construção do centro de Treinamento no Estádio Rei Pelé, em Maceió/AL;

- Gerenciamento das Obras de Reforma dos vestiários no Estádio Rei Pelé, em Maceió/AL;

3. PROJETOS

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

3.1 PROJETOS SANEAMENTO ESGOTO

- Projetos Executivos Complementares referentes à Obra de Ampliação do Sistema de Esgotamento Sanitário Pratagy, no bairro Benedito Bentes;
  Extensão da rede coletora: 37,697 Km
  Ligações feitas: 4.352 unidades

- Perfuração e Recuperação de 62 Poços Artesianos e construção de obras complementares para garantir abastecimento de água nas regiões mais atingidas pela estiagem prolongada.

3.2 PROJETOS DE MOBILIDADE

Os projetos abaixo foram desenvolvidos pela ATP, utilizando Estações Gráficas Computadorizadas com Tecnologia Bim - Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção) para desenvolvimento dos Projetos de Geometria; Terraplenagem; Drenagem e Obras de Arte Correntes; Pavimentação; Sinalização; Iluminação; Paisagismo; Acessibilidade e Obras Complementares nas mais diversas disciplinas rodoviárias:

- Projeto Básico de Duplicação e Melhoramento da Avenida Cachoeira do Meirim, entre o Shopping Pátio Maceió e o terminal de ônibus do Benedito Bentes, com extensão de 4km;

- Projeto elaboração dos Projetos de melhoramento viários da Rodovia BR-316 – LOTE 02, trecho urbano de Maceió, considerando implantação de corredor de transporte coletivo, incluindo obras de arte especiais nos cruzamentos de maiores fluxos viários, estações de embarque e desembarque de transporte coletivo, passarelas de pedestres, sinalização vertical e horizontal, incluindo uma extensão de 6,2 Km – Via Expressa LOTE 2;

- Melhoramento viário da Rodovia BR-316, trecho urbano de Maceió (LOTE 01), com extensão de 6,36KM.

- Elaboração de laudos de avaliação referentes às desapropriações necessárias para o melhoramento viários da Rodovia BR-316, trecho urbano de Maceió, na avenida Menino Marcelo, no trecho compreendido entre a rotatória da Polícia Federal finalizando no entroncamento com a Av. Maria Coralina Moreira Sampaio, incluindo uma extensão de 6,36 Km (LOTE 01);

- Elaboração dos Projetos Básicos para a obra de Construção da Ciclovia da Rodovia AL-101 Sul, trecho: Ponte Divaldo Surugy (Maceió) - Entr. AL-220 (Barra de São Miguel), inclusive na parte da supressão vegetal protegida a ser acrescida para a viabilização da referida ciclovia, numa extensão total de 18,6 km, largura de 2,5 m, contemplando 18 paradas de ônibus, 2 passarelas e 10.972 m de rede de energia elétrica e iluminação pública;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente da Rodovia AL-101 Norte, no trecho compreendido entre a Avenida Josefa Mello e a Rua São Pedro (Garça Torta), com extensão aproximada de 5,60 km.

- Elaboração dos Estudos Complementares e Projeto Básico de Engenharia para implantação e pavimentação, constituída de 02(duas) faixas de rolamentos, ciclovia, passeios e iluminação pública. (Implantação do Binário Viário em Bebedouro), com extensão de 1 km;

3.3 PROJETOS ELÉTRICOS

- Projetos Executivos da Linha de Transmissão de Energia Elétrica e de Painéis de Comando de Motores e Painéis de Automação;

- Projeto de Eletrificação das Comportas e das Redes de Alimentação Elétrica do Canal de Adução do Sistema Integrado de aproveitamento dos Recursos Hídricos para o Sertão Alagoano - Canal do Sertão;

- Projeto Básico das Instalações Elétricas de BAIXA TENSÃO e de ALTA TENSÃO (SUBESTAÇÃO), do Prédio do Centro Cultural e de Exposições Ruth Cardoso - Centro de Convenções na cidade de Maceió;

- Atualização de Projeto Elétrico da SE 30 MVA e Automação de 02(Duas) Moto Bomba de 2000 CV do Canal do Sertão.

3.4 PROJETOS CONSTRUÇÃO DE ÓRGÃOS PÚBLICOS

- Projetos Executivos para a Construção de Campos de Futebol Society no Benedito Bentes, em Maceió/AL; Área: 6.365,84 m^2

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Arapiraca/AL; Área: 9,00 m^2

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Barra de Santo Antônio/AL; Área: 9,00 m^2

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Barra de São Miguel/AL; Área: 9,00 m^2

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Arapiraca Belo Monte/AL, na localidade Alto da Serra das Porteiras; Área: 9,00 m^2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Estrela de Alagoas/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Igaci/AL, na localidade Estrada Vicinal do Alto da Serra; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Igreja Nova/AL, na localidade Alto da Serra de Marabá; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Jequiá da Praia/AL, na BR 101 - Usina Sinimbu; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Junqueiro/AL, na localidade Alto do Cruzeiro, Zona Rural; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Lagoa da Canoa/AL, na AL 115 (ao lado do Ginásio Nelson de Jesus Silva); Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, na Av. Cachoeira do Meirim, 5º Batalhão, no bairro do Benedito Bentes; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, Canil da Policia Militar de Alagoas BR 104, no bairro da Cidade Universitária; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, na Rua Miguel Guedes Nogueira, ao Lado do 7º DP, no bairro da Pitanguinha; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, no Quartel Geral do Corpo de Bombeiros Militar - QGCBM, na Av. Siqueira Campos, bairro do Trapiche da Barra; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, na Escola Téo Brandão (Conjunto Santo Eduardo), na Rua Cel. Adauto Gomes, no bairro do Poço; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Maceió/AL, no bairro de Ipioca; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Major Izidoro/AL; Área: 9,00 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Mar Vermelho/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB), acesso pela AL 215 (Terra Esperança), no município de Marechal Deodoro/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB), na estrada vicinal do Sítio Terra Grande, no município de Maribondo/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB), no Residencial Jarbas Maya de Omena, no município de Messias/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Penedo/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) em Pindorama no município de Coruripe/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no Pontal do Coruripe/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Rio Largo/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Santa Luzia do Norte/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Santana do Ipanema/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de São Miguel dos Campos/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Taquarana/AL, na localidade Alto das Colinas; Área: 9,00 m²
- Projeto para Implantação de Sítio de Estação Rádio Base (ERB) no município de Traipu/AL; Área: 9,00 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Arapiraca/AL, localidade Jardim das Paineiras; Área: 140,70 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Arapiraca/AL, localidade Lago da Perucaba; Área: 137,17 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Boca da Mata/AL; Área: 137,17 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Joaquim Gomes/AL; Área: 136,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Limoeiro de Anadia/AL; Área: 140,50 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Benedito Bentes; Área: 137,57 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Bom Parto; Área: 124,27 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Canaã; Área: 135,53 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro da Chã da Jaqueira; Área: 144,82 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Fernão Velho; Área: 143,38 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Graciliano Ramos; Área: 143,38 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro de Ipioca; Área: 129,37 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro de Santa Helena; Área: 138,72 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro da Santa Lúcia; Área: 136,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Vale do Reginaldo; Área: 136,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Maceió/AL, no bairro do Pontal da Barra; Área: 136,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Marechal Deodoro/AL; Área: 137,78 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Marechal Deodoro /AL, no povoado da Massagueira; Área: 138,41 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Murici/AL; Área: 137,78 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Palmeira dos Índios/AL, no povoado Alto do Cruzeiro; Área: 125,69 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Palmeira dos Índios/AL, no povoado Palmeira de Fora; Área: 136,67 m².
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Pilar/AL; Área: 121,86 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Rio Largo/AL; Área: 143,36 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de São José da Laje/AL; Área: 139,33 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de São Miguel dos Campos/AL; Área: 136,04 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de São Sebastião/AL; Área: 136,77 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Satuba/AL; Área: 127,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Satuba/AL, na comunidade Brasil Novo; Área: 136,67 m²
- Projeto para Construção da Base Comunitária de Segurança (BCS) no município de Teotônio Vilela/AL; Área: 134,74 m²
- Projetos Complementares Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Centro Integrado de Operação da defesa Social (CIODS) no município de Arapiraca-AL; Área: 115,40 m²
- Projetos Complementares Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Centro Integrado de Operação da defesa Social (CIODS) no município de Maceió-AL; Área: 296,41 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Quartel de Policiamento no município de Atalaia-AL; Área: 437,61 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Quartel de Policiamento no município de Maceió, no bairro Bebedouro; Área: 437,61 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Quartel de Policiamento no município de Maceió, no bairro Jacarecica; Área: 437,61 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Quartel de Policiamento no município de Novo Lino-AL; Área: 437,61 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Quartel de Policiamento no município de Maceió, no bairro Tabuleiro dos Martins; Área: 437,61 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Área Integrada de Segurança Pública (AISP) no município de Arapiraca-AL; Área: 1.058,06 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Área Integrada de Segurança Pública (AISP) no município de Coruripe-AL; Área: 1.058,06 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Área Integrada de Segurança Pública (AISP) no município de Delmiro Gouveia-AL; Área: 1.058,06 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Área Integrada de Segurança Pública (AISP) no município de Maceió-AL; Área: 1.058,06 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Área Integrada de Segurança Pública (AISP) no município de Penedo-AL; Área: 1.058,06 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Região Integrada de Segurança Pública (RISP) no município de Arapiraca-AL; Área: 258,54 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Região Integrada de Segurança Pública (RISP) no município de Santana do Ipanema-AL; Área: 258,54 m^2
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção da Região Integrada de Segurança Pública (RISP) no município de União dos Palmares-AL;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

Área: 258,54 m²

- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Centro de Treinamento (CT) no município de Arapiraca-AL; Área: 645,15 m²
- Projetos Executivos e Planilhas Orçamentárias para a Construção do Centro de Treinamento (CT) no município de Maceió; Área: 881,40 m2
- Projetos Executivos para Construção do Departamento de Homicídios e Proteção à Pessoa (DHPP) no município de Maceió/AL; Área: 1.672,26 m2
- Projetos Executivos para Construção do Departamento de Homicídios e Proteção à Pessoa (DHPP) no município de Arapiraca/AL; Área: 1.000,36 m2
- Projetos Complementares Executivos e Planilha Orçamentária para a Reforma e Ampliação do futuro Santuário Papa João Paulo II, constituído do Papódromo original e dois novos blocos laterais, sito à Avenida Senador Rui Palmeira, Vergel do Lago, Maceió-AL; Área: 2.285,00 m²
- Projetos Executivos e Orçamento para Construção da Sede do Instituto de Inovação para o Desenvolvimento Rural Sustentável - EMATER/AL; Área: 6.000,00 m²
- Projetos complementares e Orçamento para construção da Nova sede da Procuradoria Geral do Estado de Alagoas – PGE/AL; Área: 3.336,82 m²
- Projetos Executivos e Planilha Orçamentária para a Ampliação do Centro Cultural e de Exposições Ruth Cardoso; Área: 15.000,00 m²
- Adequação, ampliação e reforma nas seguintes Unidades de Internação Provisórias: Rio Largo, Tabuleiro dos Martins e Fazenda Boa Fortuna; Área: 2.285,00 m²
- Reforma e ampliação Unidade de Internação de Jovens Adultos – UIJA; Área: 3.976,24 m²
- Reforma e ampliação Unidade de Internação Masculina – UIM; Área: 364,46 m²
- Reforma e Ampliação Unidade de Internação Masculina/Extensão - UIME e da Sede Administrativa do NEAS; Área: 807,87 m²
- Reforma e Ampliação da Unidade de Internação Feminina – UIF; Área: 605,50 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projetos Executivos e Orçamento para a Construção da Unidade de Internação Provisória de Santa Amélia; Área: 3.372,02 m²

- Projetos Complementares e Orçamento para a Construção de Centro Regionalizado de Atendimento Socioeducativo para Internação Provisória Masculina para Adolescentes em Conflito com a Lei em Maceió-AL, conforme Projeto Básico de Pilar-AL; Área: 807,87 m²

- Projetos Complementares Executivos Integrantes do Projeto Integrado da Orla Lagunar; Área: 1.060,18 m²

- Projetos Básicos para Construção do Posto Fiscal no município de Novo Lino, no estado de Alagoas; Área: 2.496,63 m²

- Projetos Básicos para Construção do Posto Fiscal no município de Porto Real do Colégio, no estado de Alagoas; Área: 2.496,63 m²

- Projetos Básicos para Reforma do Palácio do governo do Estado de Alagoas; Área: 4.609,24 m²

- Projetos Padrão para Construção de Postos de Policiamento Comunitário no Estado de Alagoas; Área: 125,00 m²

- Projetos Básicos para Construção de módulos CISP (Centro Integrado de Segurança Pública) no estado de Alagoas; Área: 225,00 m²

- Projetos Básicos para Ampliação do Centro de Cultura e Exposição Ruth Cardoso para a Construção de um Pavimento Garagem. O Centro de Cultura e Exposição Ruth Cardoso fica localizado na Rua Celso Piatti, no bairro de Jaraguá em Maceió/AL; Área: 5.008,00 m²

- Projeto para Construção de um Batalhão da Policia Militar no estado de Alagoas Área: 935,00 m²
- Projetos para Reforma do Edifício onde será o Instituto de Criminalística - IC, localizado na Rua do Sol, em Maceió/AL; Área: 3.484,94 m²

3.5 PROJETOS DE AEROPORTOS E AERÓDROMOS

- Projetos Executivos para Construção do Aeródromo do Grupamento Aéreo da Secretaria de Estado da Defesa Social de Alagoas, em Maceió; Área: 1.934,83 m²

- Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) do Aeroporto de Arapiraca-AL: Elaboração de um Relatório Ambiental Simplificado – RAS;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Adequação da Infraestrutura do Projeto de Engenharia Aeronáutico para Recuperação e Ampliação da Pista de Pouso e Decolagem do Aeroporto Freitas Melo na cidade de Penedo – AL;

- Projeto de Estudo de Área para Sítio Aeroportuário no Município de Arapiraca/AL, aproximadamente 141 m²

3.6 PROJETOS ABASTECIMENTO DE ÁGUA

- Projeto para melhoria e recuperação da captação, adutora e elevatória existente no trecho de Pão de Açúcar, Olho D'Água das |Flores, pertencentes a 3ª Etapa das obras e serviços de reforço e ampliação do Sistema Adutor de Abastecimento da Bacia Leiteira.

- Elaboração de Relatório Ambiental Simplificado - RAS, para a implantação do sistema de abastecimento de água com suas unidades de Tratamento (ETA) e reservação de água e unidades de Tratamento de Esgoto (ETE) do projeto denominado Estrada Parque Rota Ecológica;

- Projetos Básicos para Construção do Reservatório de Água com capacidade de 2.000 m³ no município de Olho D'água das Flores, no estado de Alagoas;

- Projeto Básico de Rede Expressa de Esgotamento Sanitário e das Estações Elevatórias da Praça Lions a Praça 13 de Maio, mais a Travessia e Conexão ao Poço de Visita do Salgadinho;

3.7 PROJETOS DE INCÊNDIO

- Projeto Básico de Instalações de Prevenção e Combate a Incêndio e Pânico nas dependências do Estádio Rei Pelé em Maceió/AL; Área: 23.698,72 m²

- Projeto Executivo para Detalhamento das Dependências dos projetos Elétrico, SPDA e Orçamento, do Estádio Rei Pelé, em Maceió/AL; Área: 51.405,22 m²

3.8 PROJETOS DE HOSPITAIS E CENTROS DE REFERÊNCIAS

- Construção do Hospital Metropolitano, a ser construído no Tabuleiro do Martins; Área: 13.683,00 m²

- Projetos Complementares Executivos da Construção de um novo prédio para a Maternidade Escola; Área: 7.428,57 m²

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projetos para Construção de um Centro de Referência de Especialização em Capela, no estado de Alagoas; Área: 1.320,00 m²
- Projetos para Construção de um Centro de Referência de Especialização em Porto Calvo, no estado de Alagoas; Área: 1.320,00 m²
- Projetos para Construção de um Centro de Referência de Especialização em Delmiro Gouveia, no estado de Alagoas; Área: 1.320,00 m²
- Projetos para Construção de um Centro de Referência de Especialização em Palmeira dos Índios, no estado de Alagoas; Área: 1.320,00 m²
- Projetos Executivos para Construção de um Hospital no município de Porto Calvo, no estado de Alagoas; Área: 7.534,80 m²

3.9 RELATÓRIOS AMBIENTAIS

- Elaboração de Relatórios de Avaliação Ambiental - RAA, objetivando a Implantação do empreendimento Urbanístico de Readequação no Sistema de Vias Laterais à Avenida Fernandes Lima nos Eixos Quartel, CEPA e Bebedouro, totalizando 03 (três) eixos, na cidade de Maceió/AL;
- Elaboração de um Relatório de Estudo Ambiental e de um Levantamento Planialtimétrico no terreno onde será a Construção do Aeroporto no município de Maragogi/AL;

3.10 PROJETOS NA PLATAFORMA BIM

Alguns dos projetos elaborados foram realizados no programa Revit que é um software para a arquitetura criado dentro do conceito de Modelagem das Informações de Construção (BIM). Os projetos arquitetônicos descritos abaixo, foram desenvolvidos no Revit, conforme imagens dos Projetos abaixo:

- Projetos para Construção da sede da Emater

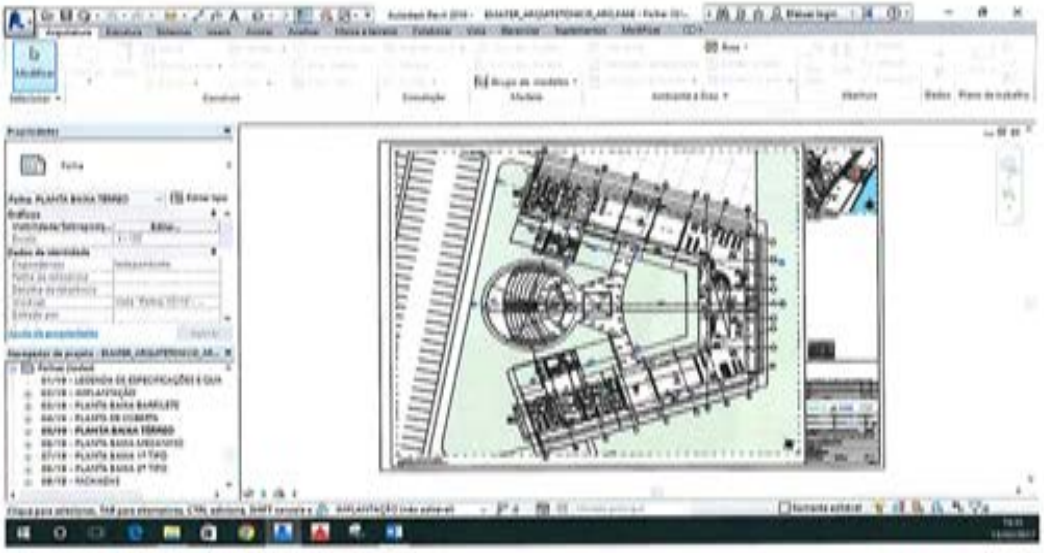
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

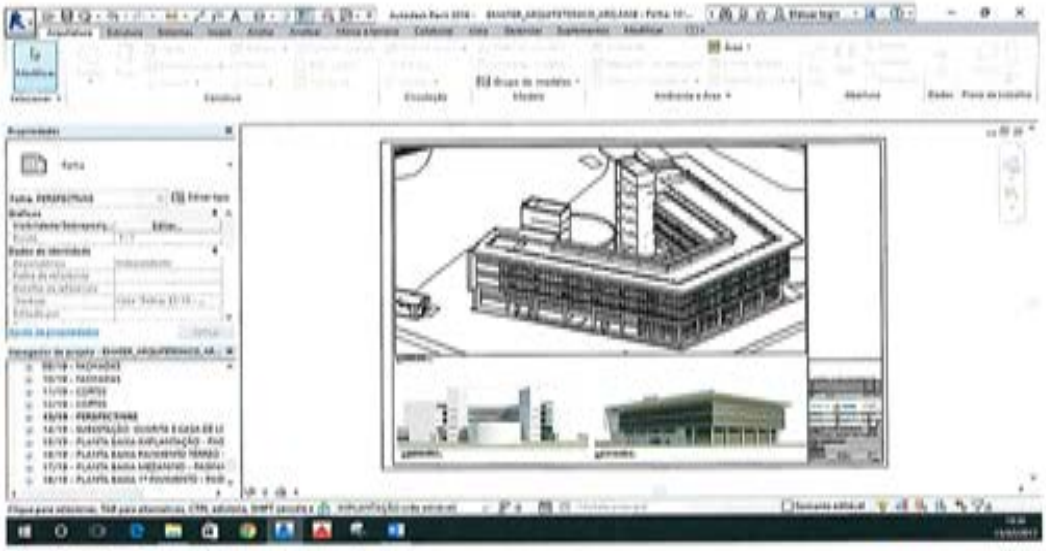
Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI





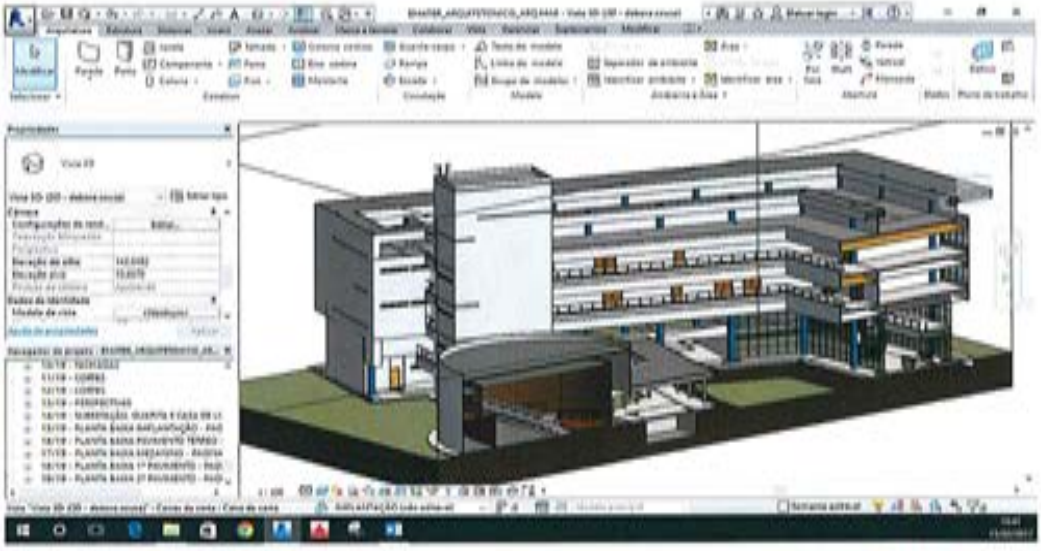
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

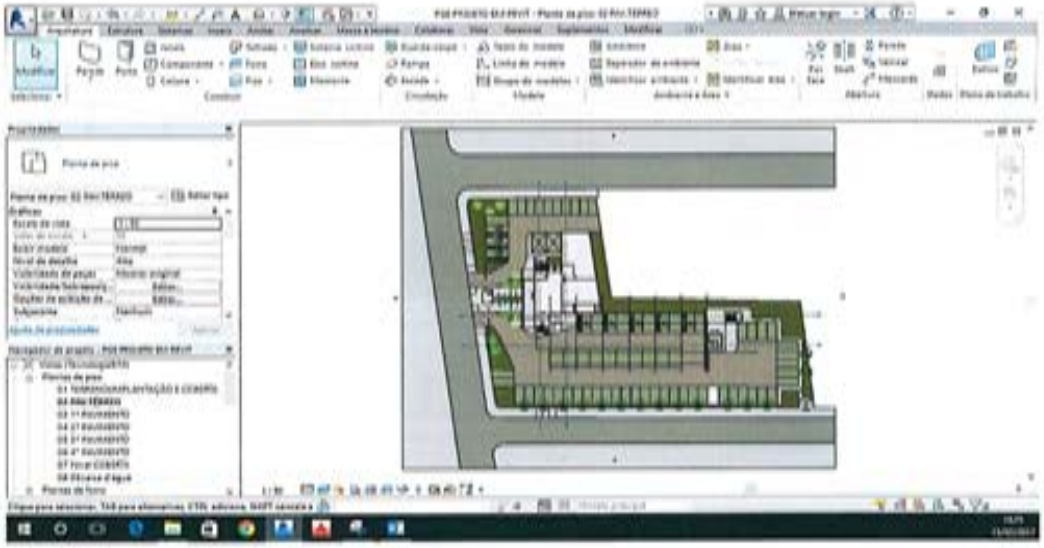
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI



❖ Projetos para Construção da Procuradoria Geral do Estado (PGE);



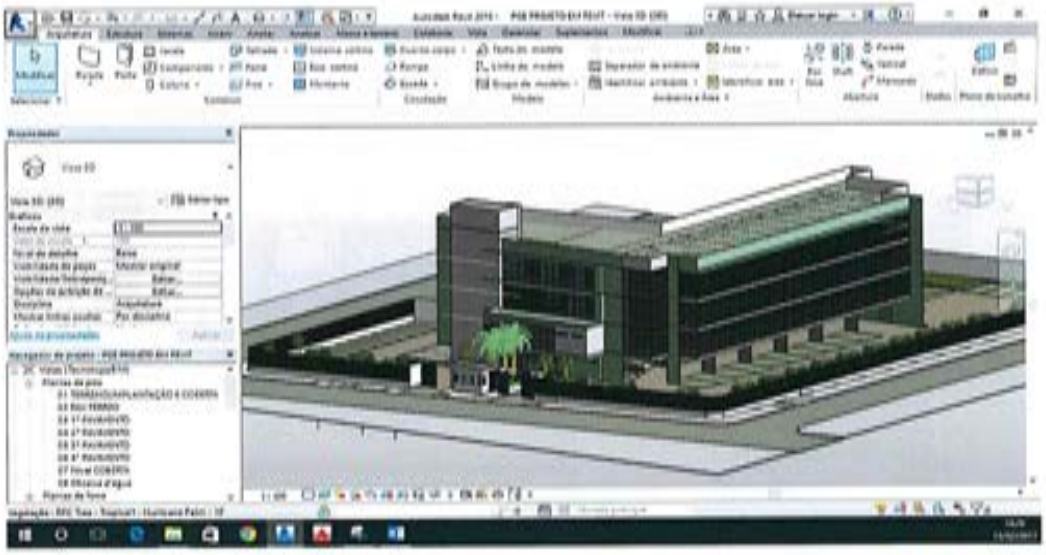
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI



- Projetos para Construção da Maternidade Santa Mônica;

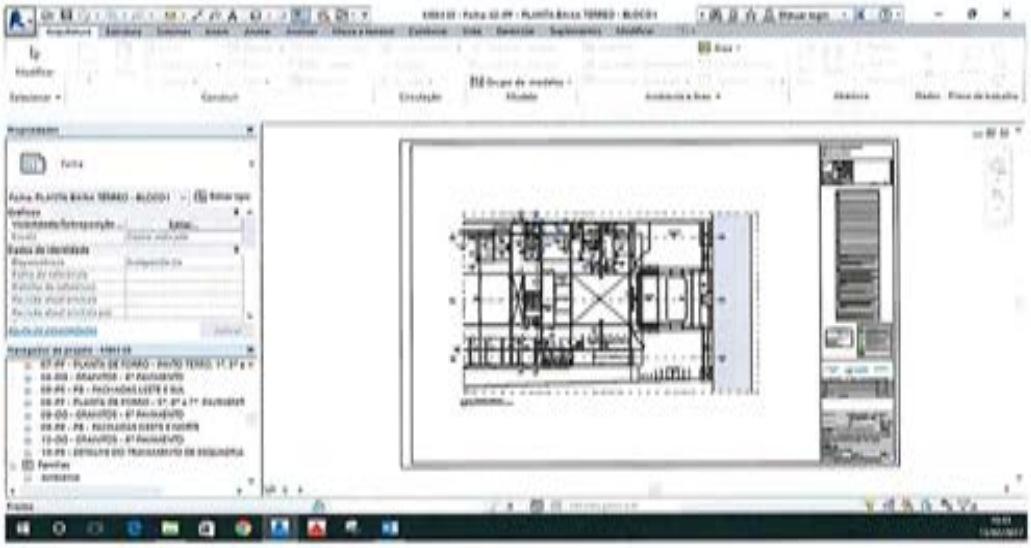
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

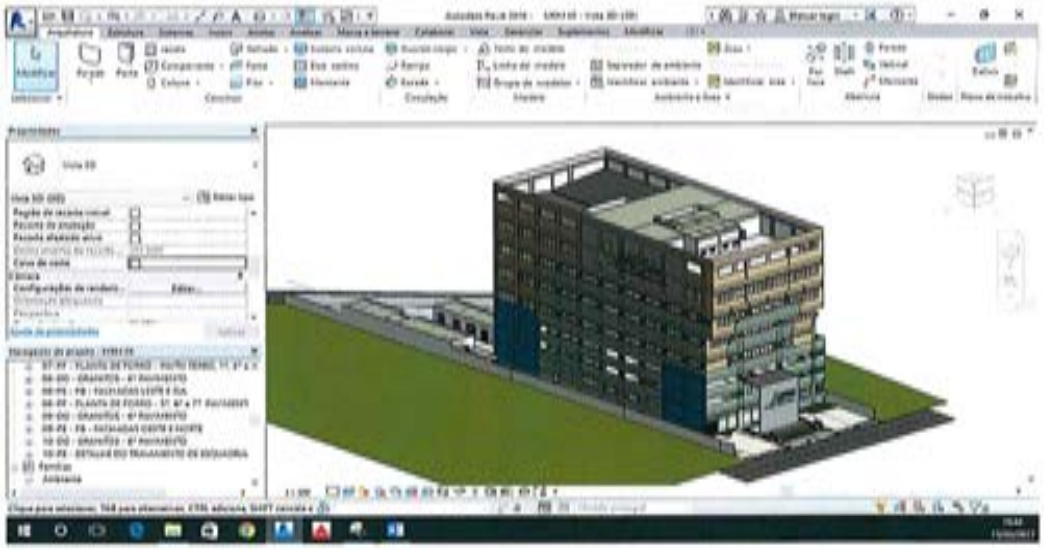
Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI





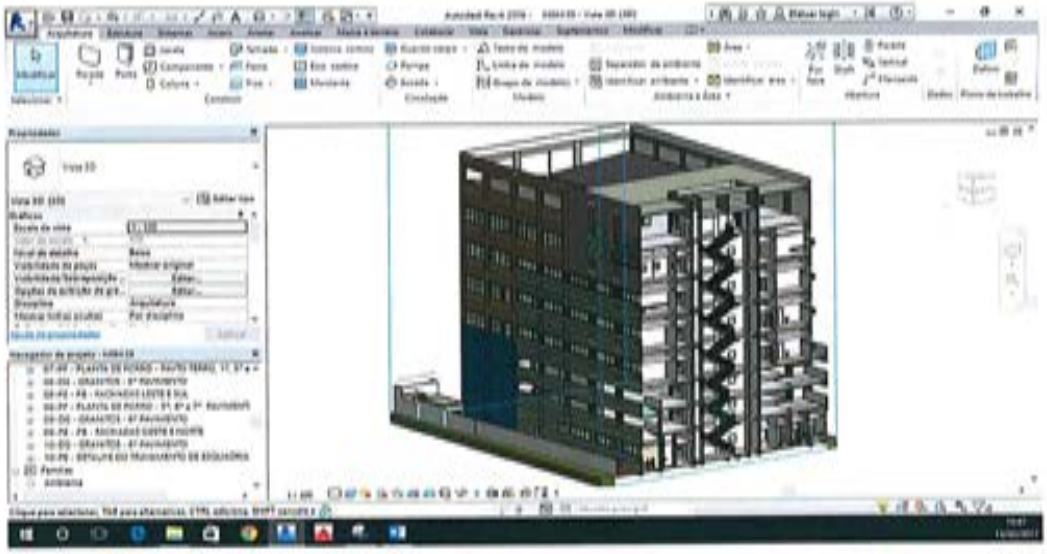
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

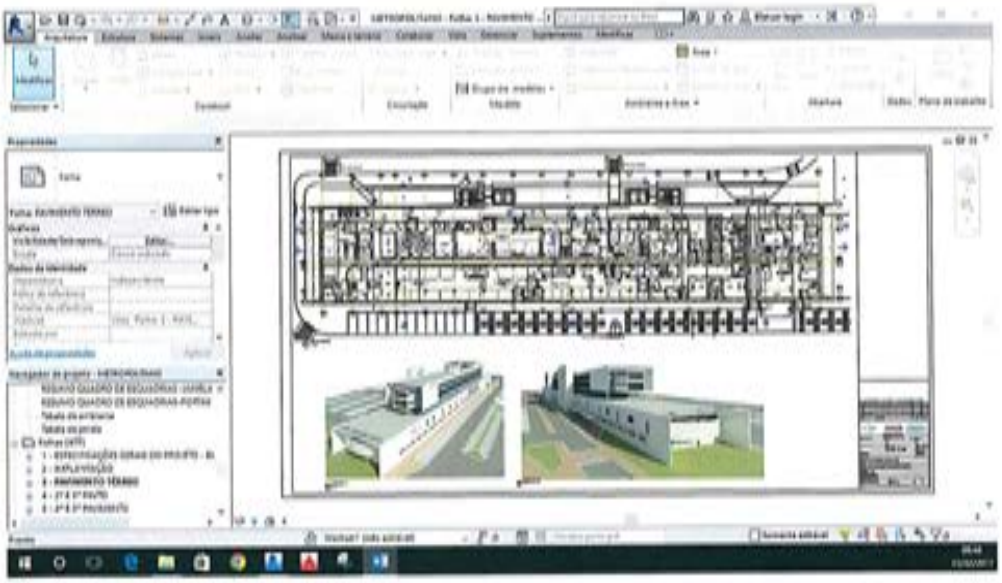
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI



- Projetos para Construção do Hospital Metropolitano;



Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

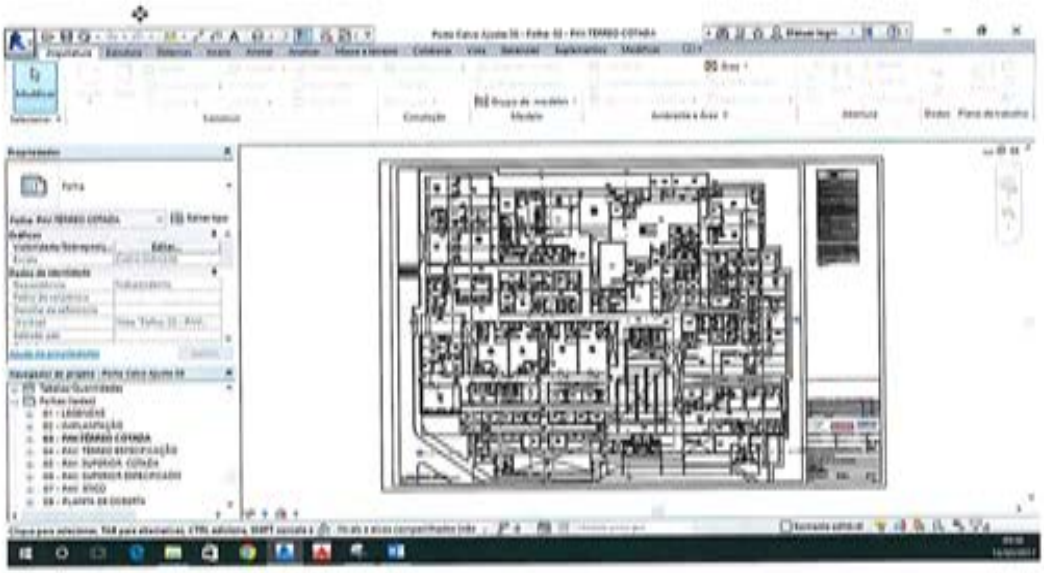
ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

- Projetos para Construção do Hospital de Porto Calvo;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI



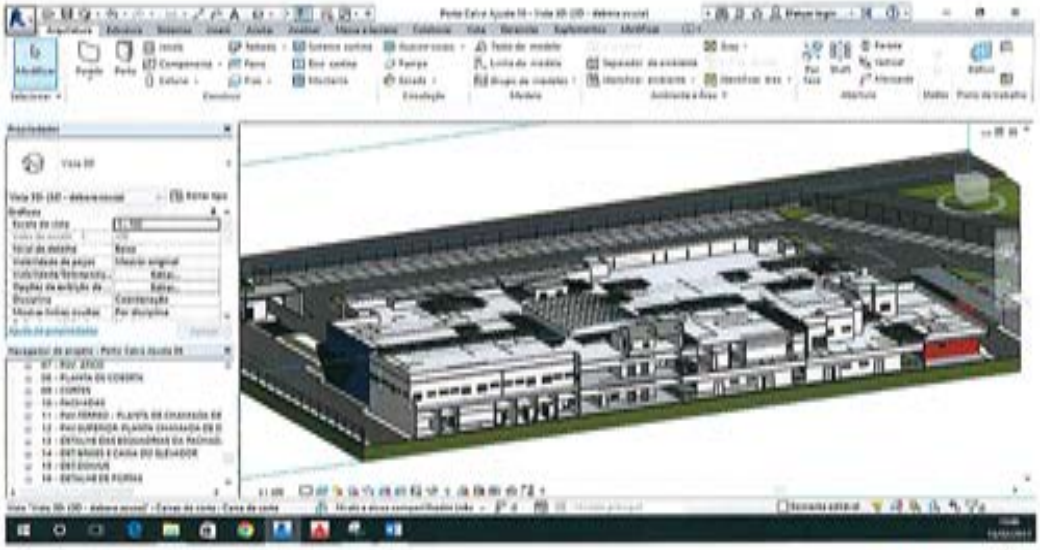
Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

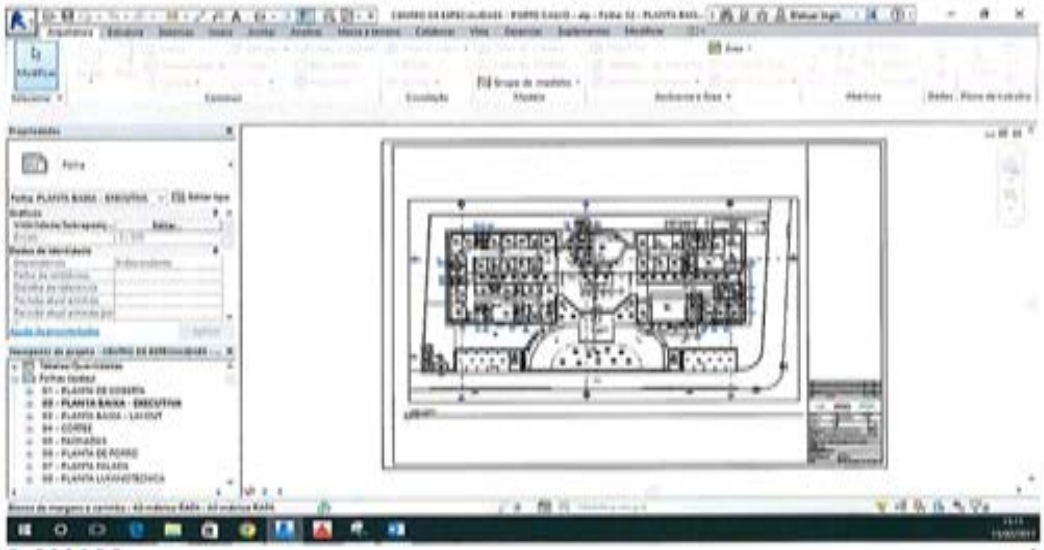
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI



❖ Projetos para Construção do Centro de Referência de Porto Calvo e Capela;



Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

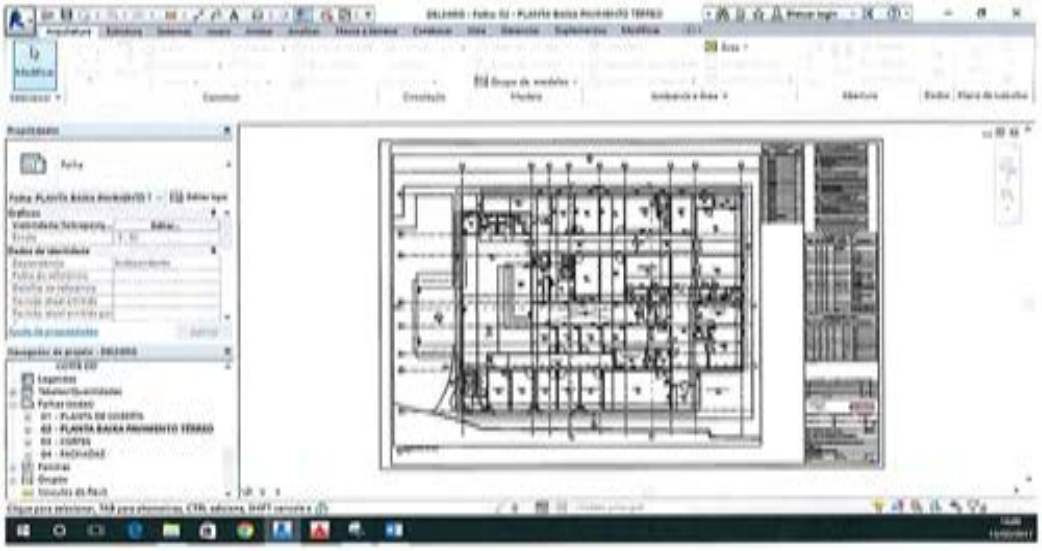
Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

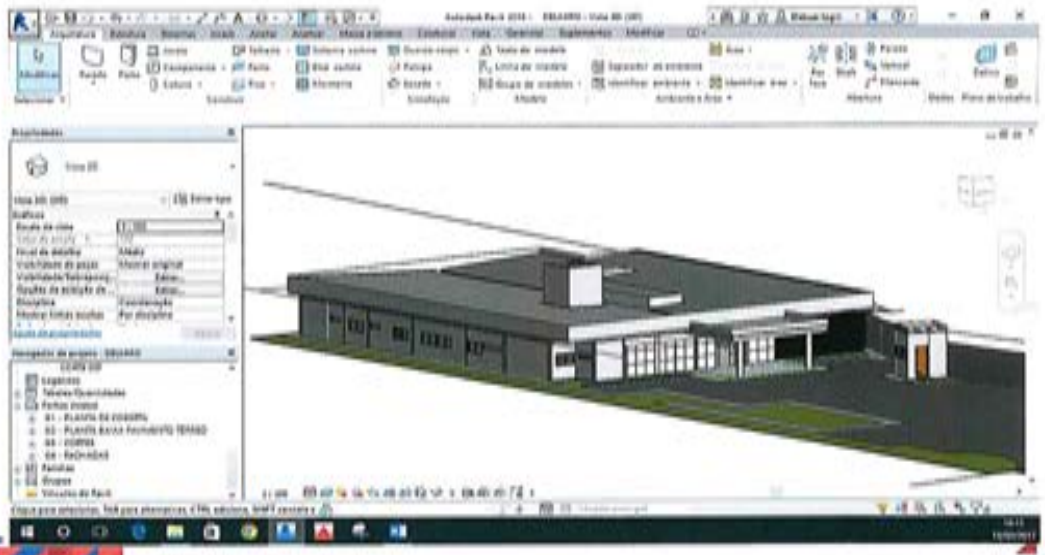
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

❖ Projetos para Construção do Centro de Referência de Delmiro Gouveia;





Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Rua Dr. Osvaldo Sarmento, nº 22, Farol, Maceió - AL - CEP: 57051-510
Tel: + 55 (82) 2123-0866 Fax: + 55 (82) 2123-0894 E-mail: creaal@creaal.org.br

CREA-AL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas
Impresso em: 05/10/2020, às 13:56.

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

EQUIPE DOS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELOS SERVIÇOS:

A **Coordenação** dos serviços ficou a cargo dos seguintes profissionais:

Profissional	Função
Engº. José Theodózio Netto – CREA nº 41.548-D/SP	Coord. Geral Serviços, Obras e Gerenciamento
Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha – CREA Nº 5652 D/PE	Coordenação de Obras
Engº Otaviano Auto de Albuquerque – CREA Nº 2013 76687 D/AL	Coordenação de Obras
Engº José Wilson Vilela Santos – CREA Nº 200367897 D/AL	Coordenação de Obras
Engº Tibério Augusto Brito Correia de Brito – CREA Nº 501147241 D/BA	Coordenação de Obras

Equipe Técnica Geral

Profissional	Formação
Engº. Esdras Peixoto Moreira de Farias – CREA nº 200906275-D/AL	Engenheiro Eletricista
Engº. Felipe Bezerra – CREA nº 209146206-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Flávio José dos Santos Guimarães – CREA nº 208013040-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Frederico Uriel Passos Silva – CREA nº 208325530-D/AL	Engenheiro Civil
Engª Guadalupe Sanches Garcia - CREA nº 2609181043-D/AL	Engenheira Civil
Engº. Luis Henrique de Souza – CREA nº 1808447832-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Paulo Henrique Ferreira – CREA nº 200451235-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Rodrigo David Pessoa de Oliveira– CREA nº 200027794-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Victor Leonardo Acioli Barros – CREA nº 210384751-D/AL	Engenheiro Civil
Arquiteto Norman Dowell Vale de Brito – CAU A38333-3	Arquiteto
Arquiteta Carina Cerqueira de Carvalho – CAU A40664-3	Arquiteta
Arquiteta Adriana Pacheco de Souza – CAU 134858-2	Arquiteta
Arquiteta Flavia Pessoa de Freitas – CAU A53107-3	Arquiteta
Engº. Antônio Colatino Ferreira – CREA nº 020484216-6-D/AL	Engenheiro Civil
Engº. Diogo Marcel Silva Lopes – CREA nº 0206878664-D/AL	Engenheiro Eletricista
Engº. David Porfirio Pereira da Silva – CREA nº 0205533302-D/AL	Eng. Civil/Engenheiro de Seg.do Trabalho
Engº. José Theodózio Netto – CREA nº 41.548-D/SP	Engenheiro Civil
Engª Yeda Cordeiro Gondim - CREA nº 017168-D/PE	Engenheira Civil
Engº. Luiz de Albuquerque Maranhão – CREA nº 3.402-D/PE	Engenheiro Civil
Engº Henrique Alexandre Fernandes da Silva – CREA nº 210584832-0	Engenheiro Civil
Engº Sizenando Lins de Albuquerque - CREA nº 0138686-D/PB	Engenheiro Civil
Engº Vilberty dos Anjos Vasconcelos - CREA nº 032632-D/PE	Engenheiro Civil
Engª Andressa de Melo Rêgo Coutinho CREA nº 030024-D/PE	Engenheira Civil
Engº Danilo Candeia de Lima – CREA nº 663133-D/PE	Engenheira Civil
Engª Guadalupe Sanches Garcia - CREA nº 5063567605-D/SP	Engenheira Civil
José Mairon Maia CORECOM/PE 1112	Economista
Túlio Alves Colaço Paz – CRBIO - 099499/05	Biólogo
Engº Gustavo Monteiro Simões - CREA 39.271 D/PE	Engenheiro Civil
Engº Antônio Carlos Perruci L. Alves - CREA 9.435 D/PE	Engenheiro Eletricista
Engº Dárcio Benjamin Reis - CREA 20425 D/PE	Engenheiro Mecânico
Engº Sérgio José Priori Jovino Marques - CREA 15.784 D/PE	Engenheiro Civil
Engº Jarbas Torres - CREA 4131D/PE	Engenheiro Civil
Engº Alexandre Antônio Neves Falcão - CREA 23598-D/PE	Engenheiro Civil
Engº Fernando Antônio da Silveira Mendonça – CREA -11573-D/PE	Engenheiro Civil

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE INFRAESTRUTURA - SEI

Engª Mônica Coimbra Loyo - CREA 11414 -D/PE	Engenheira Civil
Engª Daniela de Medeiros Porfirio - CREA 180572302-2	Engenheira Civil
Engº Marlos Wilson Andrade L. de Gois – CREA nº 4710-D/RN	Engenheiro Civil
Arq. Patricia Cortez Moraes da Silva – CAU 25612-9	Arquiteta
Engª Daliana Bandeira Luz Monteiro Santos – CREA nº 2104259185-D/RN	Engenheira Civil
Engª Elijane Bezerra da Silva – CREA nº 029102-D/PE	Engenheira Civil
Engª Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro – CREA nº 181529483-3	Engenheira Civil
Engª Kathleen Cristy Duque Cortez - CREA nº 180349058-6	Engenheira Civil
Engº Bruno Cordeiro Rocha – CREA nº 056345 D/BA	Engenheiro Civil
Engº Rafael Henrique de Souza Silva - CREA nº 181317574-8	Engenheiro Civil

O valor global consolidado do contrato foi de R$ 45.770.019,12 (quarenta e cinco milhões, setecentos e setenta mil, dezenove reais e doze centavos).

Os serviços foram executados de acordo com os termos estabelecidos, no período de 05/08/2013 a 02/01/2017, atendendo aos padrões técnicos requeridos.

A aceitação dos serviços não exonerará a CONTRATADA, nem seus técnicos, da responsabilidade civil e técnica por futuros eventos decorrentes ou relacionados com a execução dos serviços, inclusive pelo prazo de 05 (cinco) anos, a que alude o art. 618, do Código Civil.

LUCIANE PONTUAL PATRIOTA
Gestora de Contrato – Mat.: 478-2
- SEINFRA –

HUMBERTO CARVALHO JUNIOR
Secretário Executivo de Infraestrutura
- SEINFRA –

MARIA APARECIDA DE OLIVEIRA BERTO MACHADO
Secretária de Estado
-SEINFRA-

SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL 2º DISTRITO
Av. Comendador Leão, 788, Poço - Maceió - AL -
Fone: 3327-5269
RECONHECIDO por semelhança a(s) firma(s) MARIA APARECIDA DE OLIVEIRA BERTO MACHADO
Maceió- 06 de abril de 2017
Em testemunho da verdade
Maria Lucia Sampaio Falcão - Oficial
Roberto de Melo Falcão - Substituto 6745
Roberto Wagner Sampaio Falcão - Substituto
Ana Maria S. Falcão Pereira - Escrevente
BJ030556

1º OFÍCIO
1.OF. DE NOTAS E PROTESTOS
R. Dr. Luiz P. de Miranda, 42
Centro - Maceio - Alagoas
Rec p/ Semelhanca 2 firma(s)
HUMBERTO CARVALHO JUNIOR
E LUCIANE PONTUAL PATRIOTA
MACEIO, 05 de abril de 2017.
Em Testemunho da verdade
CELSO S. PONTES DE MIRANDA
- Tabeliao Vitalicio -
MARIANA P. DE M. L. DE FARIAS
- Escrevente Substituta -
EDILMA DE ALBUQUERQUE RA
- Escrevente Autorizada -
BJ116058

GOVERNO DO ESTADO ALAGOAS
TRABALHANDO SÉRIO A GENTE CHEGA LÁ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, vinculado à Certidão nº 672053/2017, emitida em 05/10/2020

Certidão nº 672053/2017
05/10/2020, 13:56
Chave de Impressão: W06y0
O documento neste ato registrado foi emitido em 03/08/2020 e contém 28 folhas

CREA / AL

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

WEB - 82808 / 2013

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO : WEB - 82808 / 2013
PROTOCOLO : PRO0002782713
DATA DE EMISSÃO : 17/04/2013

Por delegação de poderes constantes na(o) Decisão de Diretoria, Número : 0021/2008, de 06/03/2008 do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas, em cumprimento ao disposto na resolução.1025, de 12/10/2009 do CONFEA, CERTIFICAMOS que o Profissional abaixo qualificado registrou a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Nome do Profissional : JOSE THEODOZIO NETTO
Carteira : 2603961985XXXX
CPF : 00000000000

Título(s)

Engenheiro Civil

Pós-Graduação(ões)

ART(s)

ART: 00026039619855000102 Tipo da ART:Normal
Registrada em : 15/01/2010
Baixada em : 17/04/2013
Endereço da Obra : AL-101 SUL/TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY ENTRADA A-L220, DIVERSO, CEP : 57000000 DIVERSAS/AL
Proprietário : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL
Empresa : ATP - ENGENHARIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL

Atividade(s)

EXECUCAO
SUPERVISAO OU COORDENACAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES
Dimensão do Trabalho : 25,80 Km

EXECUCAO DOS SERVICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISAO E FISCALIZACAO DA OBRAS DE DUPLICACAO E RESTAURACAO COM MELHORAMENTO DA PISTA EXISTENTE DA RODOVIA AL-101 SUL TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY - ENTRADA AL 220 BARRA DE SAO MIGUEL, CONFORME CONTRATO DE N 21/2009.

ART: 00026039619855001402 Tipo da ART:Normal
ART Vinculada: 00026039619855000102
Profissional Vinculado: 2603961985
Registrada em : 08/01/2013
Baixada em : 17/04/2013
Endereço da Obra : AL-101 SUL/TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY ENTRADA A-L220, DIVERSO, CEP : 57000000 DIVERSAS/AL
Proprietário : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL
Empresa : ATP - ENGENHARIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL

Atividade(s)

EXECUCAO
SUPERVISAO OU COORDENACAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES
Dimensão do Trabalho : 25,80 Km

EXECUCAO DOS SERVICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISAO E FISCALIZACAO DA OBRAS DE DUPLICACAO E RESTAURACAO COM MELHORAMENTO DA PISTA EXISTENTE DA RODOVIA AL-101 SUL TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY - ENTRADA AL 220 BARRA DE SAO MIGUEL, CONFORME CONTRATO DE Nº21/2009. EM DECORRENCIA DA READEQUACAO DA PLANILHA ORCAMENTARIA, RECEBE UM ACRESCIMO DE R$ 1.580.597,65. PASSANDO, CONSEQUENTEMENTE, O VALOR GLOBAL PARA R$ 7.904.452,40. (PRIMEIRO TERMO ADITIVO)

ART: 00026039619855001502 Tipo da ART:Normal
ART Vinculada: 00026039619855000102
Profissional Vinculado: 2603961985
Registrada em : 08/01/2013
Baixada em : 17/04/2013

Andrea Lima da Silva
Chefe do DRC/ART
Mat. 63

Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

CREA / AL

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Alagoas

WEB - 82808 / 2013

Endereço da Obra : AL-101 SUL/TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY ENTRADA A-L220, DIVERSO, CEP : 57000000 DIVERSAS/AL
Proprietário : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL
Empresa : ATP - ENGENHARIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DE ALAGOAS-DER/AL

Atividade(s)

EXECUCAO
SUPERVISAO OU COORDENACAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM EDIFICACOES
Dimensão do Trabalho : 25,80 Km

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DA OBRAS DE DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO COM MELHORAMENTO DA PISTA EXISTENTE DA RODOVIA AL-101 SUL TRECHO PONTE DIVALDO SURUAGY - ENTRADA AL 220 BARRA DE SÃO MIGUEL, CONFORME CONTRATO DE Nº21/2009. RETIFICAÇÃO DA CLÁUSULA PRIMEIRA, DO PRIMEIRO TERMO ADITIVO, PASSANDO O VALOR DO CONTRATO PARA R$ 8.171.179,89 E ACRÉSCIMO NO VALOR CONTRATUAL DR R$ 1.430.458,38, PASSANDO EM VIRTUDE DESTE PROCEDIMENTO O VALOR GLOBAL PARA R$ 9.601.638,27. (SEGUNDO TERMO ADITIVO)

E nada mais tendo sido requerido, expedimos a presente CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO, com a(s) respectiva(s) baixa(s) de ART(s), averbando-se o(s) ATESTADO(s), DECLARAÇÃO(ões) e/ou CERTIDÃO(ões) em anexo como parte integrante da mesma, somente os serviços a que se referem as atribuições do Profissional acima citado, devidamente chancelada, que vai datada e assinada, por quem de direito.

Andréa Lima da Silva
Chefe do DRC/ART
Mat. 63

Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

DER - AL

ATESTADO TÉCNICO PARCIAL

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 8368-2013 expedida em 17/04/2013. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE

Eng. Civil Susana Carlos
RNP 200497472
Assistente Técnica

Atestamos que a ATP Engenharia Ltda., empresa inscrita no CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27, em cumprimento ao contrato nº 21/2009 – CPL/AL cujo objeto é Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Fiscalização das Obras de Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente da Rodovia AL-101/Sul, trecho: Ponte Divaldo Suruagy – Entr. AL 220 (Barra de São Miguel).

Executou com excelência os serviços de supervisão e fiscalização para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Alagoas – DER/AL, com o valor inicial de R$ 6.323.854,75 (seis milhões trezentos e vinte e três mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais e setenta e cinco centavos) sendo aditivado posteriormente em R$ 3.277.783,52 (três milhões, duzentos e setenta e sete mil, setecentos e oitenta e três reais e cinquenta e dois centavos), atualizando o valor para R$ 9.601.638,27(nove milhões, seiscentos e um mil, seiscentos e trinta e oito reais e vinte e sete centavos).

O período de vigência do contrato foi de 30 de setembro de 2009 a 01 de dezembro de 2012, sendo desenvolvidos os seguintes produtos:

- Revisão dos Projetos de Obras de Artes Especiais (Pontes e Viadutos);
- Revisão do Projeto de Drenagem;
- Adequação do Projeto de Desapropriação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Revisão dos Projetos Executivos de Terraplenagem e Pavimentação;
- Atualização do Orçamento da Obra;
- Relatório Mensal dos Serviços Executados;
- Relatório Quinzenal da Situação Físico-Financeira dos Serviços Executados.

Para o desenvolvimento dos produtos acima citados fez-se necessária a implementação das seguintes atividades:

- Gerenciamento;
- Coordenação;
- Supervisão;
- Fiscalização.

MAT. 56.641
CREA/AL 1495-D

DER - AL

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 62866-2013 expedida em 17/04/2013 fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE

Susana Carlos de O. Silva
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

Relação da equipe responsável pelos trabalhos.

- Engº José Theodózio Netto
- Engº Tirso Mariano C. da Cunha
- Engº José de Oliveira Rodrigues
- Engº Sérgio José Priori Jovino Marques
- Engº Luiz Albuquerque Maranhão
- Engº Otaviano Auto de Albuquerque
- Engº Sizenando Lins Albuquerque
- Engº José Wilson Vilela Santos

Totalizando 8 profissionais de Engenharia Civil.

Por fim, as quantidades dos serviços executados na AL-101/Sul, no período de vigência do contrato da ATP, estão apresentadas em tabelas anexas.

Maceió, 11 de Dezembro de 2012.

Sérgio Lopes Cavalcante

Engº Sérgio Lopes Cavalcante

Superintendente Técnico de Operações DER-AL

MAT 56 541 CREA/AL 1495-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
8. 8	**SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA**		
8. 8. 1	Sinalização vertical -Semi-Refletiva -com aplicação de w. primer, padrão DNER	m²	235,44
8. 8. 2	Barreira classe I	m²	74,50
8. 8. 3	Barreira classe II	m²	59,00
8. 8. 4	Barreira classe III	m²	55,00
8. 8. 5	Balizador de concreto	m²	
8. 8. 6	Cone	ud	450,00
8. 8. 7	Iluminação intermitente	ud	50,00
8. 8. 8	Balizador de concreto	m²	100,00
8.9	**SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA NÁUTICA**		
8.9.1	Fornec. E aplic. de boias de sinalização náutica com luzes acionadas de [illegible] pesos de 400kg	ud	44,00
8.10	Fonecimento e colocação de tachão refletivo monodirecional	ud	1.934,00
8.11	Fonecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional	ud	84,00
8.12	Sinalizador plástico com adesivos refletivos mod. SN1 - Jeruel para Defensa Metálica	ud	2.300,00
8.13	Sinalizador plástico com adesivos refletivos mod. SN2 - Jeruel para Barreira Rigida de concreto	ud	900,00
9.	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
9. 1	Defensa metálica semi-maleável simples (forn. e implantação)	m	17.058,00
9. 2	Barrreira rigida Tipo 01	m	
9. 3	Barreira rigida Tipo 02	m	
9. 4	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	4.204,14
9. 5	Remoção de cerca	m	4.204,14
9. 6	Muro gabião cx1,00 alt.8X10 ZN/AL+PVC D=2,4mm	m³	
9. 7	Passeio de concreto esp.=5cm	m²	
9. 8	**MURO DE CONTENÇÃO**		
9. 8. 1	Terra armada - ECE - Greide 0,0<h<6,00m	m²	3.605,81
9. 8. 2	Terra armada - ECE -Greide 6,0<h<9,00m	m²	6.355,59
9. 8. 3	Escamas de concreto armado para terra armada	m³	
9. 8. 4	Concr. soleira e arremates de maciço terra armada	m³	
9. 8. 5	Montagem de maciço terra armada	m²	14.528,48
9. 8. 6	Terra armada - ECE -Greide 9,0<h<12,00m	m²	4.567,08
9 8. 7	Barreira rigida Tipo 01 moldada "in loco"	m	4.914,45
9. 8. 8	Barreira rigida Tipo 02 moldada "in loco"	m	2.797,26
9. 8. 9	Muro gabião cx1,00 alt.8X10 ZN/AL+PVC D=2,4mm - Ancorado com Goegrelha ou similar	m³	1.087,86
9. 8. 10	Passeio de concreto esp.=5cm	m²	7.534,40
9. 8. 11	Escamas de concreto armado para terra armada	m³	2 035,08
9. 8. 12	Concr. soleira e arremates de maciço terra armada	m³	137,40
9. 8. 13	Contenções Tipo Solo Grampeado, concreto projetado e chumbadores diam. 20mm	m²	909,74
9. 8. 14	Muro de contenção em perfis matálico com utilização de tirantes	m²	112,00
9. 8. 15	Enrocamento de Pedra Jogada	m³	1.500,00
9 9	Defensa metálica semi-maleável DUPLA (forn. e implantação) - 01 poste + 02 lâminas	m	7.705,89
10.	**PROJETO AMBIENTAL**		
10. 1	Valeta de proteção de corte VPC-02	m	
10. 2	Plantio de grama e lanço manual	m²	46.609,03
10. 3	Plantio de mudas de árvores	ud	2.122,00
10. 4	Plantio de mudas de mangue	ud	4.320,00
10. 5	Proteção de talude de aterro com solo natural (DMT de 7,00 a 9,00 Km)	m³	11.340,00
10. 6	Destocamento e remoção de árvores com DPA< 30 cm	ud	19.076,00
10. 7	Destocamento e remoção de árvores com DPA> 30 cm	ud	710,00
10 8	Carga de transporte de lenha com DMT= 58 km	m³	1.638,00
10. 9	Carga de transporte de lenha com DMT= 62 km	m³	4.017,00
10 10	Enleivamento	m³	8.976,43
11.	**DESAPROPRIAÇÃO**		
11. 1	**TERRENO**		
11. 1. 1	Terreno de Mangue	m²	
11. 1. 2	Terreno de Canavial	m²	
11. 1. 3	Terreno de Coqueiral	m²	
11. 1. 4	Terreno de Pastagem Nativa / Terra Nua	m²	
11. 1. 5	Terreno com fruteiras	m²	

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82808/13 expedida em 14/06/13. Ficam(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÁCIO ISOLDI ADAMENTE
Engenheiro Civil
Eng. Civil Susana Gallos
RNP 0200497471
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 020008/13 expedida em 17/04/13 F. da(s) executado(s), no entanto o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão, INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200407472
Assistente Técnica

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
11. 1. 6	Terreno de Loteamento	m²	
11. 2	**EDIFICAÇÕES**		
11. 2. 1	Casas populares baixa renda, conservação mau (invasão)	m²	
11. 2. 2	Casas populares baixa renda, conservação regular	m²	
11. 2. 3	Casas de valor médio - Residencial	m²	
11. 2. 4	Casas de valor médio - Comercial	m²	
11. 3	**BENFEITORIAS**		
11. 3. 1	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	
11. 3. 2	Alvenaria Tijolos de 20 cm de espessura	m²	
12.	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
12. 1	**PONTE S/ RIO MACEIOZINHO**		
12. 1. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 1. 1. 1	Estaca pré-moldada centrifugada d=500mm	m	
12. 1. 1. 2	Escavação manual em material de 1º cat	m³	107,62
12. 1. 1. 3	Reaterro e Compactação	m³	132,05
12. 1. 1. 4	Forma para bloco em madeira compensada de 12mm (com escoramento lateral)	m²	89,92
12. 1. 1. 5	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	5.045,99
12. 1. 1. 6	Remoção do material excedente	m³	80,68
12. 1. 1. 7	Concreto magro	m³	
12. 1. 1. 8	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados	m³	
12. 1. 1. 9	Escavação com esgotamento em cava de fundação	m³	86,50
12. 1. 1. 10	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	57,58
12. 1. 1. 11	Estaca em perfil metálico HP 310x79	m	543,45
12. 1. 1. 12	Concreto magro - BC	m³	4,48
12. 1. 1. 13	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados - BC	m³	57,58
12. 1. 2	**MESOESTRUTURA**		
12. 1. 2. 1	Aparelho apoio em Neoprene fretado - forn. e aplic.	kg	195,84
12. 1. 2. 2	Escoramento com madeira de OAE	m³	117,98
12. 1. 2. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	138,88
12. 1. 2. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 1. 2. 5	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	5.979,67
12. 1. 2. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	62,13
12. 1. 2. 7	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	62,13
12. 1. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 1. 3. 1	Escoramento metálico da superestrutura	m³	1.898,10
12. 1. 3. 2	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	17.784,86
12. 1. 3. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	555,10
12. 1. 3. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 1. 3. 5	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	22,20
12. 1. 3. 6	Fornecimento, colocação e protenção de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	und	24,00
12. 1. 3. 7	operação de içamento das vigas pré moldadas	und	4,00
12. 1. 3. 8	Formas metálicas para vigas pré moldadas	m²	698,80
12 1. 3. 9	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje com P<=205kg	und	174,00
12. 1. 3. 10	Fornecimento, corte e colocação dos cabos em aço Cp-190 RB - diâm 15,2mm	kg	5.042,68
12. 1. 3. 11	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas d=80mm para cabos em aço CP-190 RB - Ø 15,2mm	m	373,20
12. 1. 3. 12	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	223,79
12. 1. 3. 13	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	223,79
12. 1. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 1. 4. 1	Conc. Estr. FCK=25 MPA-c. raz. uso ger conf. lanç. AC/BC	m³	
12 1. 4. 2	Forma Comum de madeira	m²	105,28
12. 1. 4. 3	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	2.076,33
12. 1. 4. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	24,96
12. 1. 4. 5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	24,96
12. 1. 5	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
12. 1. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 1. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC Ø4" x 40 cm	ud	15,00
12. 1. 5. 3	Pintura de Ligação	m	630,00
12. 1. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ		

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 1. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	135,47
12. 1. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	0,38
12. 1. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	3,60
12. 1. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	0,38
12. 1. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	3,60
12. 1. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	59,94
12. 1. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - bc	m	60,00
12. 2	**PONTE NIQUIM**		
12. 2. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 2. 1. 1	Estaca pré-moldada centrifugada d=500mm	m	
12. 2. 1. 2	Escavação manual em materia de 1º cat	m	468,16
12. 2. 1. 3	Reaterro sem reaproveitamento do material escavado	m³	349,83
12. 2. 1. 4	Forma para bloco em madeira compensada de 12mm (com escoramento lateral)	m²	223,65
12. 2. 1. 5	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	16.004,48
12. 2. 1. 6	Remoção do material excedente	m³	342,81
12. 2. 1. 7	Confecção e lançamento conc. magro em betoneira	m³	
12. 2. 1. 8	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados	m³	
12. 2. 1. 9	Escavação com esgotamento em cava de fundação	m³	234,08
12. 2. 1. 10	Reaterro e compactação	m³	88,71
12. 2. 1. 11	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	236,66
12. 2. 1. 12	Estaca em perfil metálico HP 310x79	m	1.899,85
12. 2. 1. 13	Confecção e lançamento conc. magro em betoneira - BC	m³	27,04
12. 2. 1. 14	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados - BC	m³	236,66
12. 2. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 2. 2. 1	Aparelho de apoio em Neoprene	kg	834,48
12. 2. 2. 2	Escoramento convencional de formas p/ concret da mesoestrut.	m³	
12. 2. 2. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	
12. 2. 2. 4	Conc.Estr.FCK=35 MPA-Cont.raz.c/adit.conf.e lançamento	m³	
12. 2. 2. 5	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA 50	kg	
12. 2. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 2. 3. 1	Escoramento metálico	m³	94,50
12. 2. 3. 2	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	46.436,12
12. 2. 3. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	1.132,85
12. 2. 3. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 2. 3. 5	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	45,20
12. 2. 3. 6	Fornecimento, colocação e protenção de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	und	48,00
12. 2. 3. 7	operação de içamento das vigas pré moldadas	und	12,00
12. 2. 3. 8	Formas metálicas para vigas pré moldadas	m²	1.620,27
12. 2. 3. 9	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje com P<=205kg	und	405,00
12. 2. 3. 10	Fornecimento, corte e colocação dos cabos em aço Cp-190 RB - diâm 15,2mm	kg	8.893,06
12. 2. 3. 11	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas d=80mm para cabos em aço CP-190 RB - Ø 15,2mm	m	658,16
12. 2. 3. 12	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	507,92
12. 2. 3. 13	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	507,92
12. 2. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 2. 4. 1	Concreto estrutural Fck> 25 MPa	m³	
12. 2. 4. 2	Forma comum de madeira	m²	102,96
12. 2. 4. 3	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	2.076,33
12. 2. 4. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	24,34
12. 2. 4. 5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	24,34
12. 2. 5	**ACABAMENTO**		
12. 2. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 2. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC diâm. 4", c= 50 cm	ud	35,00
12. 2. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	735,00
12. 2. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	
12. 2. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	316,09
12. 2. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	0,88
12. 2. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	7,94

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82808/13 expedida em 4/10/13. Ficam(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 020049
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA-AL 1387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 2. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	0,88
12. 2. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	7,94
12. 2. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	132,30
12. 2. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	140,00
12. 3	**VIADUTO DETRAN**		
12. 3. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 3. 1. 1	Estaca pré-moldada de 500mm	m	
12. 3. 1. 2	Escavação manual de 1ª categoria	m³	220,00
12. 3. 1. 3	Reaterro sem aproveitamento do material escavado	m³	100,00
12. 3. 1. 4	Forma de placa Compensada resinada (com escoramento lateral)	m²	72,00
12. 3. 1. 5	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	5.000,00
12. 3. 1. 6	Remoção do material excedente	m³	84,84
12. 3. 1. 7	Confecção e lançamento concreto magro em betoneira	m³	
12. 3. 1. 8	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados	m³	
12. 3. 1. 9	Reaterro e compactação	m³	140,29
12. 3. 1. 10	Escoramento metálico em cava de fundação	m²	291,00
12. 3. 1. 11	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	60,75
12. 3. 1. 12	Estaca em perfil metálico HP 310x79	m	543,40
12. 3. 1. 13	Confecção e lançamento concreto magro em betoneira - BC	m³	4,51
12. 3. 1. 14	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados - BC	m³	60,75
12. 3. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 3. 2. 1	Aparelho apoio em Neoprene fretado -forn. e aplic.	kg	230,00
12. 3. 2. 2	Escoramento convencional de formas p/ concret da mesoestrut.	m³	680,34
12. 3. 2. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	210,00
12. 3. 2. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 3. 2. 5	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	6.000,00
12. 3. 2. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	55,00
12. 3. 2. 7	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	55,00
12. 3. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 3. 3. 1	Escoramento metálico da superestrutura	m³	4.715,36
12. 3. 3. 2	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	51.420,00
12. 3. 3. 3	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	1.860,00
12. 3. 3. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 3. 3. 5	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	
12. 3. 3. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	320,00
12. 3. 3. 7	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	320,00
12. 3. 3. 8	Fornecimento, corte e colocação dos cabos em aço Cp-190 RB - 12 diâm 1/2"	kg	5.600,00
12. 3. 3. 9	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	um	28,00
12. 3. 3. 10	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm para cabos em aço CP-190 RB - diâm. 15,2 mm	m	600,00
12. 3. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 3. 4. 1	Concreto estrutural Fck> 25 MPa	m³	
12. 3. 4. 2	Forma Comum de madeira	m²	110,80
12. 3. 4. 3	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	4.337,82
12. 3. 4. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	26,40
12. 3. 4. 5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	26,40
12. 3. 5	**ACABAMENTO**		
12. 3. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 3. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC Ø 4" x 40 cm	ud	100,00
12. 3. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	1.071,00
12. 3. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	
12. 3. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	187,20
12. 3. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	0,64
12. 3. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	5,78
12. 3. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	0,64
12. 3. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	5,78
12. 3. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	96,39
12. 3. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	116,00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82806/13 expedida em 21/01/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
ATESTO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Gados
RNP 020049747-0
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS BRISA
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA-AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 4	**VIADUTO PRAIA DO FRANCÊS**		
12. 4. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 4. 1. 1	Estaca pré-moldada centrifugada	m	
12. 4. 1. 2	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	29.772,75
12. 4. 1. 3	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados	m³	
12. 4. 1. 4	Fornecimento e montagem de forma comum de madeira	m²	434,08
12. 4. 1. 5	Escavação manual de 1ª categoria	m³	2.180,15
12. 4. 1. 6	Reaterro sem aproveitamento do material escavado	m³	1.452,84
12. 4. 1. 7	Remoção do Material excedente	m³	576,07
12. 4. 1. 8	Concreto magro	m³	
12. 4. 1. 9	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	412,62
12. 4. 1. 10	Estaca em perfil metálico HP 310x79	m	2.872,80
12. 4. 1. 11	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) lançado em blocos e adensados - BC	m³	412,62
12. 4. 1. 12	Concreto magro - BC	m³	43,43
12. 4. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 4. 2. 1	Aparelho de apoio em Neoprene	kg	1.723,68
12. 4. 2. 2	Escoramento convencional de formas p/ concret da mesoestrut.	m²	1.826,54
12. 4. 2. 3	Forma de placa Compensada plastificada	m²	856,24
12. 4. 2. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 4. 2. 5	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	37.616,45
12. 4. 2. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	358,86
12. 4. 2. 7	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	358,86
12. 4. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 4. 3. 1	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=100 kg	ud	
12. 4. 3. 2	Escoramento metálico da superestrutura	m³	1.920,60
12. 4. 3. 3	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	ud	240,00
12. 4. 3. 4	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm para cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm	m	
12. 4. 3. 5	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 12.7 mm para transversinas	kg	
12. 4. 3. 6	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 6 diâm. 12,7mm	m	
12. 4. 3. 7	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 6 diâm. 12,7 mm	ud	
12. 4. 3. 8	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	
12. 4. 3. 9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 15 diâm. 15,2 mm	kg	
12. 4. 3. 10	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	141.707,14
12. 4. 3. 11	Forma de placa Compensada plastificada	m²	1.893,47
12. 4. 3. 12	Formas metálicas para vigas pré-moldadas	m²	5.045,52
12. 4. 3. 13	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50	m³	
12. 4. 3. 14	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=200 kg	ud	1.260,00
12. 4. 3. 15	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.90mm para cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm	m	4.369,20
12. 4. 3. 16	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB diâm. 12.7 mm para transversinas	kg	
12. 4. 3. 17	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.20mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB diâm. 12,7mm	m	
12. 4. 3. 18	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB diâm. 15,2 mm	kg	65.538,00
12. 4. 3. 19	Operação de içamento das vigas pré-moldadas	ud	24,00
12. 4. 3. 20	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	1.418,90
12. 4. 3. 21	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50 - BC	m³	1.418,90
12. 4. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 4. 4. 1	Concreto estrutural Fck> 25 MPa	m³	
12. 4. 4. 2	Forma Comum de madeira	m²	225,28
12. 4. 4. 3	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	4.448,23
12. 4. 4. 4	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	53,76
12. 4. 4. 5	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50 - BC	m³	53,76
12. 4. 5	**ACABAMENTO**		
12. 4. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 4. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC Ø 4" x 40 cm	ud	65,00
12. 4. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	4.620,00
12. 4. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82806/13
expedida em 11/04/13 Fica(m) excluído(s), no entanto, do(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão
INÓCUO ISOLADAMENTE

Susana Carlos
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 02004 972
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 4. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	1.177,00
12. 4. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	2,77
12. 4. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	24,95
12. 4. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	2,77
12. 4. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	24,95
12. 4. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	m³	415,80
12. 4. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	440,00
12. 5	**PONTE MUNDAÚ**		
12. 5. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 5. 1. 1	Tubulão ar comprimido D=2,00m prof. até 15m de lâmina d'agua do lençol freático (inclusive material)	m	
12. 5. 1. 2	Escavação para alargamento de base de tubulão profundidade até 15m do lençol freático	m³	
12. 5. 1. 3	Forma Comum de Madeira (com escoramento lateral)	m²	1.186,21
12. 5. 1. 4	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	57.065,94
12. 5. 1. 5	Fornecimento e lançamento de concreto C25 (fck=25MPa) A/C <0,60 para enchimento dos fustes	m³	
12. 5. 1. 6	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) AC<0,60	m³	
12. 5. 1. 7	Escavação manual de 1ª categoria	m³	
12. 5. 1. 8	Reaterro e compactação	m³	
12. 5. 1. 9	Escoramento metálico em cava de fundação	m²	
12. 5. 1. 10	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) AC<0,60 para camisas dos fustes e bases alargadas de tubulões ou para blocos - BC	m³	861,59
12. 5. 1. 11	Confecção e lançamento concr. magro em betoneira	m³	23,39
12. 5. 1. 12	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	861,59
12. 5. 1. 13	Escoramento de madeira (ponte de serviço)	m³	
12. 5. 1. 14	Piso de madeira comum (ponte de serviço)	m²	
12. 5. 1. 15	**Estacas Tipo Raiz diam. 410 mm em terra firme**		
12. 5. 1. 15.1	Execução de estacas Tipo Raiz diam. 410 mm em terra firme	m	1.366,96
12. 5. 1. 15.2	Fornecimento, montagem, içamento e aplicação de aço CA50	kg	54.474,78
12. 5. 1. 15.3	Fornecimento, aplicação de Argamassa Fck = 20 Mpa (consumo de cimento minimo de 600 kg/ m3)	m3	217,51
12. 5. 1. 16	**Execução de estacas escavada com auxilio de lama betonitica diam. 900 mm, em água**		
12. 5. 1. 16.1	Fornecimento, içamento, posicionamento, cravação de camisa metalica perdida diam. 1000 mm - espessura = 9,50 mm medido da cota de topo.	m	446,50
12. 5. 1. 16.2	Escavação em solo internamente a camisa metálica e abaixo com spt até 50 golpes diam. 900 mm - incluindo apoio logistico e maritimo.	m	646,66
12. 5. 1. 16.3	Fornecimento, montagem, içamento e aplicação de aço CA50	kg	67.496,98
12. 5. 1. 16.4	Fornecimento, lançamento de concreto submerso auto adensável (consumo minimo de 400 kg/m3 - Slump 21 +- 2 cm)	m3	638,40
12. 5. 1. 16.5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m3	638,40
12. 5. 1. 16.6	Apoio logistico e maritimo para execução dos serviços de Estava Escavada diam 900 mm	m	646,66
12. 5. 1. 17	**Perfuração e injeção profunda radial de calda**		
12. 5. 1. 17.1	Serviço de perfuração e injeção profunda radial de calda de cimento em solo até 7,00m de profundidade conforme projeto executivo	m	300,00
12. 5. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 5. 2. 1	Aparelho de apoio em Neoprene	kg	2.416,25
12. 5. 2. 2	Escoramento convencional de formas p/ concret da mesoestrut.	m³	1.621,54
12. 5. 2. 5	Forma de placa compensada plastificada (com escoramento lateral)	m²	1.196,78
12. 5. 2. 6	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60	m³	
12. 5. 2. 7	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	73.302,70
12. 5. 2. 8	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	543,74
12. 5. 2. 9	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	543,74
12. 5. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 5. 3. 1	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=100 kg	ud	
12. 5. 3. 2	Escoramento da superestrutura	m³	8.269,59
12. 5. 3. 3	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	ud	400,00
12. 5. 3. 4	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm para cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm	m	
12. 5. 3. 5	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 12.7 mm para transversinas	kg	
12. 5. 3. 6	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 6 diâm. 12,7mm	m	

CREA AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82808/13 expedida em 11/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 5. 3. 7	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 6 diâm. 12,7 mm	ud	
12. 5. 3. 8	Operação de içamento das vigas pré-moldadas	ud	44,00
12. 5. 3. 9	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W		80,40
12. 5. 3. 10	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 15 diâm. 15,2 mm	kg	
12. 5. 3. 11	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	275.991,00
12. 5. 3. 12	Forma de placa compensada plastificada com escoramento lateral (vigas+pré-lajes)	m²	4.270,10
12. 5. 3. 13	Formas metálicas para vigas pré-moldadas	m²	8.746,76
12. 5. 3. 14	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50	m³	
12. 5. 3. 16	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje com P<=205kg	unid	2.187,00
12. 5. 3. 18	Fornecimento, corte e colocação dos cabos em aço Cp-190 RB - diâm 15,2mm	kg	114.549,00
12. 5. 3. 20	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm [illegible] em aço CP-190 RB - diâm. 15,2 mm	m	7.638,60
12. 5. 3. 22	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	2.709,64
12. 5. 3. 24	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50 - BC	m³	2.709,64
12. 5. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 5. 4. 1	Concreto estrutural Fck> 25 MPa	m³	
12. 5. 4. 2	Forma Comum de madeira	m²	24,75
12. 5. 4. 3	Aço CA 50A, fornecimento, corte, dobragem e colocação nas formas	kg	2.514,00
12. 5. 4. 4	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,60 - BC	m³	30,29
12. 5. 4. 5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	30,29
12. 5. 5	**ACABAMENTO**		
12. 5. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 5. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC Ø4" x 40 cm	ud	188,00
12. 5. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	7.896,00
12. 5. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	
12. 5. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	1.660,28
12. 5. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	4,74
12. 5. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	42,64
12. 5. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	4,74
12. 5. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	42,64
12. 5. 5. 10	Guarda Corpo pré-moldado	m	376,00
12. 5. 5. 11	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	710,64
12. 5. 5. 12	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	752,00
12. 6	**PONTE MASSAGUERA**		
12. 6. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 6. 1. 1	Tub. ar comp. D=2,0m prof. 12/18 m lamina d'água LF	m	
12. 6. 1. 2	Esc. p/ alarg. base tub. Ar comp. prof. 12/18 m LF	m³	
12. 6. 1. 3	Forma comum de madeira	m²	2.873,80
12. 6. 1. 4	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	39.458,38
12. 6. 1. 5	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç	m³	
12. 6. 1. 6	Conc.Estr.FCK=25 MPA-Contr.raz.uso ger. conf. e lanç	m³	
12. 6. 1. 7	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	516,21
12. 6. 1. 8	Escoramento de madeira (ponte de serviço)	m³	
12. 6. 1. 9	Piso de madeira comum (ponte de serviço)	m²	
12. 6. 1. 10	Tub. ar comp. D=2,0m prof. 12/18 m lamina d'água LF	m	
12. 6. 1. 11	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç - BC	m³	516,21
12. 6. 1. 12	Conc.Estr.FCK=25 MPA-Contr.raz.uso ger. conf. e lanç - BC	m³	
12. 6. 1. 13	**Estacas Tipo Raiz diam. 410 mm em terra firme**		
12. 5. 1. 13.1	Execução de estacas Tipo Raiz diam. 410 mm em terra firme	m	1.243,20
12. 5. 1. 13.2	Fornecimento, montagem, içamento e aplicação de aço CA50	kg	45.805,37
12. 5. 1. 13.3	Fornecimento, aplicação de Argamassa Fck = 20 Mpa (consumo de cimento minimo de 600 kg/m3)	m3	164,13
12. 6. 1. 14	**Execução de estacas escavada com auxilio de lama betonitica diam. 900 mm, em água**		
12. 5. 1. 14.1	Fornecimento, içamento, posicionamento, cravação de camisa metalica perdida diam. 1000 mm - espessura = 9,50 mm medido da cota de topo.	m	215,71
12. 5. 1. 14.2	Escavação em solo internamente a camisa metálica e abaixo com spt até 50 golpes diam. 900 mm - incluindo apoio logistico e maritimo.	m	848,68
12. 5. 1. 14.3	Fornecimento, montagem, içamento e aplicação de aço CA50	kg	28.436,86

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82808/13
expedida em 11/04/13
excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
NOCIONTSOLEMAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 5. 1. 14.4	Fornecimento, lançamento de concreto submerso auto adensável (consumo minimo de 400 kg/m3 - Slump 21 +- 2 cm)	m3	257,66
12. 5. 1. 14.5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m3	257,66
12. 5. 1. 14.6	Apoio logistico e maritimo para execução dos serviços de Estava Escavada diam 900 mm	m	343,68
12. 6. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 6. 2. 1	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic	kg	2.208,81
12. 6. 2. 2	Escoramento com madeira OAE	m³	689,47
12. 6. 2. 3	Forma de placa compensada plastificada	m²	597,83
12. 6. 2. 4	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç	m³	
12. 6. 2. 5	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	34.583,07
12. 6. 2. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	264,45
12. 6. 2. 7	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç - BC	m³	264,45
12. 6. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 6. 3. 1	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=100 kg	ud	
12. 6. 3. 2	Escoramento da superestrutura	m³	5.025,46
12. 6. 3. 3	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	ud	
12. 6. 3. 4	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm para cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm	m	
12. 6. 3. 5	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 12.7 mm para transversinas	kg	
12. 6. 3. 6	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 6 diâm. 12,7mm	m	
12. 6. 3. 7	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 6 diâm. 12,7 mm	ud	
12. 6. 3. 8	Operação de içamento das vigas pré-moldadas	ud	28,00
12. 6. 3. 9	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	113,00
12. 6. 3. 10	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 15 diâm 15,2 mm	kg	
12. 6. 3. 11	Fornecimento, preparo e colocação formas Aço CA 50	kg	183.137,94
12. 6. 3. 12	Formas de Placas Compensadas Plastificada	m²	2.848,65
12. 6. 3. 13	Formas metálicas para vigas pré-moldadas	m²	9.088,78
12. 6. 3. 14	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç	m³	
12. 6. 3. 15	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<200 kg	ud	1.503,00
12. 6. 3. 16	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para Ø 15,2mm	ud	280,00
12. 6. 3. 17	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.90mm para cabos em aço CP-190 RB diâm. 15,2 mm	m	5.685,76
12. 6. 3. 18	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB diâm. 12.7 mm	kg	
12. 6. 3. 19	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.90mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB diâm. 12,7mm	m	
12. 6. 3. 20	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para diâm. 12,7 mm	ud	
12. 6. 3. 21	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB diâm. 15,2 mm	kg	84.611,40
12. 6. 3. 22	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens passiva para diâm. 15,2 mm	ud	
12. 6. 3. 23	Conc. Estr.FCK=35 MPA-Contr.raz.c/adit.conf.e lanç - BC	m³	1.761,71
12. 6. 3. 24	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	1.761,71
12. 6. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 6. 4. 1	Conc.estr.fck=25mpa-contr.raz. uso ger.conf. e lanç	m³	
12. 6. 4. 2	Forma comum de madeira	m²	106,38
12. 6. 4. 3	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	2.062,51
12. 6. 4. 4	Conc. Estr. FCK = 35 Mpa - contr. Raz. c/adit. Conf. E lançamento - BC	m³	25,25
12. 6. 4. 5	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	25,25
12. 6. 5	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMLETMENTARES**		
12. 6. 5. 1	Fornecimento e colocação de drenos PVC Ø4" x 40 cm	ud	126,00
12. 6. 5. 2	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 6. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	5.460,00
12. 6. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	
12. 6. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	1.060,00
12. 6. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	3,28
12. 6. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	29,48
12. 6. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	3,28
12. 6. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	29,48
12. 6. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	491,40

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 22608/13 expedida em 11/04/13 referente a atividade(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0204197472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 6. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	544,00
12. 7	**VIADUTO BARRA DE SÃO MIGUEL**		
12. 7. 1	**INFRA-ESTRUTURA**		
12. 7. 1. 1	Estaca pré-moldada centrifugada	m	
12. 7. 1. 2	Escavação manual em material de 1a cat	m³	3.358,92
12. 7. 1. 3	Reaterro Apiloado	m³	
12. 7.1. 4	Forma Comum de Madeira	m²	434,08
12. 7. 1. 5	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	29.772,75
12. 7. 1. 6	Remoção do material excedente	m³	
12. 7. 1. 7	Confecção e lançamento concr. magro em betoneira	m³	
12. 7. 1. 8	Concr.estr.fck=35mpa-Contr.raz .c/adit.conf. e lanç	m³	
12. 7. 1. 9	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	412,62
12. 7. 1. 10	Estaca em perfil metálico HP 310x79	m	4.155,50
12. 7. 1. 11	Reaterro Apiloado	m³	1.236,33
12. 7. 1. 12	Remoção do material excedente	m³	576,08
12. 7. 1. 13	Concr.estr.fck=35mpa-Contr.raz .c/adit.conf. e lanç - BC	m³	412,62
12. 7. 1. 14	Confecção e lançamento concr. magro em betoneira - BC	m³	30,52
12. 7. 2	**MESO-ESTRUTURA**		
12. 7. 2. 1	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	1.493,28
12. 7. 2. 2	Escoramento com madeira de OAE	m³	2.491,97
12. 7. 2. 3	Forma de placa compensada plastificada	m²	998,56
12. 7. 2. 4	Concr.estr.fck=35mpa-conctr.ra z.c/adit.conf. e lanç	m³	
12. 7. 2. 5	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	55.475,61
12. 7. 2. 6	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	398,22
12. 7. 2. 7	Concr.estr.fck=35mpa-conctr.ra z.c/adit.conf. e lanç - BC	m³	398,22
12. 7. 3	**SUPERESTRUTURA**		
12. 7. 3. 1	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<=100 kg	ud	
12. 7. 3. 2	Escoramento metálico	m³	1.992,60
12. 7. 3. 3	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	107.479,75
12. 7. 3. 4	Forma de placa compensada plastificada	m²	1.727,24
12. 7. 3. 5	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50	m³	
12. 7. 3. 6	Fornecimento e aplicação de junta JJ 2540 W	m	
12. 7. 3. 7	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 12 Ø 15,2mm	ud	144,00
12. 7. 3. 8	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.80mm para cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 15,2 mm	m	
12. 7. 3. 9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 4 diâm. 12.7 mm para transversinas	kg	
12. 7. 3. 10	Fornecimento, corte, colocação, inclusive bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.50mm e injeção, de cabos em aço CP-190 RB 6 diâm. 12,7mm	m	
12. 7. 3. 11	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 15 diâm. 15,2 mm	kg	
12. 7. 3. 12	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para 6 diâm. 12,7 mm	ud	
12. 7. 3. 13	Formas metálicas para vigas pré-moldadas	m²	4.206,99
12. 7. 3. 14	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto -P<200 kg	ud	1.044,00
12. 7. 3. 15	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas galvanizadas corrugadas diâm.int.90mm para cabos em aço CP-190 RB diâm. 15,2 mm	m	2.239,20
12. 7. 3. 16	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB diâm. 15,2 mm	kg	33.588,08
12. 7. 3. 17	Operação de içamento das vigas pré-moldadas	ud	24,00
12. 7. 3. 18	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	1.208,73
12. 7. 3. 19	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50 - BC	m³	1.208,73
12. 7. 4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**		
12. 7. 4. 1	CONC.ESTR.FCK=25 MPA-CONTR.RAZ.USO GER.CONF.E LANÇ	m³	
12. 7. 4. 2	Forma comum de madeira	m²	225,28
12. 7. 4. 3	Fornecimento, Preparo e colocação formas Aço CA-50	kg	4.448,23
12. 7. 4. 4	Bombeamento de concreto usinado com utilização de bomba telescópica com lança de 28m	m³	53,76
12. 7. 4. 5	Fornecimento e lançamento de concreto C35 (fck=35MPa) A/C <0,50 - BC	m³	53,76
12. 7. 5	**ACABAMENTO**		
12. 7. 5. 1	Barreira de concreto armado tipo New Jersey	m	
12. 7. 5. 2	Fornecimento e colocação de drenos PVC diâm. 4", c= 50 cm	ud	45,00
12. 7. 5. 3	Pintura de Ligação	m²	3.780,00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 02808/13 expedida em 11/04/13. Fica(m) registrado(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.481 - CREA/AL

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
12. 7. 5. 4	Execução de pavimento em CBUQ	t	
12. 7. 5. 5	Pintura das barreiras com tinta mineral tipo CIMENTOL ou similar	m²	963,00
12. 7. 5. 6	Aquisição de CAP 50/70	t	2,27
12. 7. 5. 7	Aquisição de RR-2C	t	20,41
12. 7. 5. 8	Transporte de ligante a frio	t	2,27
12. 7. 5. 9	Trasporte de ligante a quente	t	20,41
12. 7. 5. 10	Execução de pavimento em CBUQ - BC	t	340,20
12. 7. 5. 11	Barreira de concreto armado tipo New Jersey - BC	m	360,00
13.	**RECUPERAÇÃO DE PONTES EXISTENTES**		
13. 1	**PONTE RIO MACEIOZINHO**		
13. 1. 1	Limpeza de armadura por processo manual com escova de aço	m²	20,00
13. 1. 2	Fornecimento e aplicação de sikagrout ou similar com 30% de pedrisco	m²	10,00
13. 1. 3	Forma Comum de Madeira	m²	350,00
13. 1. 4	Fornecimento, Preparo e Colocação Formas Aço CA 50	kg	3.000,00
13. 1. 5	Antioxidante a base de resina e inibidor de corrosão	l	20,00
13. 2	**PONTE RIO NIQUIM**		
13. 2. 1	Limpeza de armadura por processo manual com escova de aço	m²	30,00
13. 2. 2	Fornecimento e aplicação de sikagrout ou similar com 30% de pedrisco	m²	15,00
13. 2. 3	Forma Comum de Madeira	m²	420,00
13. 2. 4	Fornecimento, Preparo e Colocação Formas Aço CA 50	kg	4.500,00
13. 2. 5	Antioxidante a base de resina e inibidor de corrosão	l	30,00
14.	**REMANEJAMENTO DE REDE ELÉTRICA - Trecho E. 50 a E. 330**		
14.2	**MATERIAL DE CONCRETO (INSTALAÇÃO)**		
14.2.1	CRUZETA TIPO L DE 1700MM, 30ODAN	PC	6,00
14.2.2	CRUZETA TIPO T DE 1900MM, 20ODAN	PC	36,00
14.2.3	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 9M/400DAN	PC	2,00
14.2.4	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/200DAN	PC	45,00
14.2.5	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/400DAN	PC	14,00
14.2.6	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/1000DAN	PC	13,00
14.2.7	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/1500DAN	PC	2,00
14.2.8	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/400DAN	PC	7,00
14.2.9	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/600DAN	PC	5,00
14.2.10	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/1000DAN	PC	3,00
14.2.11	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/1500DAN	PC	3,00
14.2.12	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 14M/600DAN	PC	1,00
14.2.13	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 14M/1500DAN	PC	1,00
14.3	**FERRAGENS EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
14.3.1	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA 1 ESTRIBO	PC	2,00
14.3.2	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA 2 ESTRIBO	PC	2,00
14.3.3	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA 4 ESTRIBO	PC	8,00
14.3.4	ARRUELA QUADRADA 50X50X3MM, FURO 18MM	PC	516,00
14.3.5	GUANCHO OLHAL	PC	180,00
14.3.6	HASTE DE TERRA EM AÇO COBREADO 12,8X2000MM	PC	16,00
14.3.7	MANILHA SAPATILHA	PC	120,00
14.3.8	OLHAL PARA PARAFUSO	PC	202,00
14.3.9	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X125MM, ROSCA 80MM	PC	33,00
14.3.10	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X150MM, ROSCA 80MM	PC	12,00
14.3.11	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X200MM, ROSCA 120MM	PC	190,00
14.3.12	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X250MM, ROSCA 170MM	PC	116,00
14.3.13	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X300MM, ROSCA 220MM	PC	30,00
14.3.14	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X350MM, ROSCA 270MM	PC	4,00
14.3.15	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X400MM, ROSCA 320MM	PC	75,00
14.3.16	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X450MM, ROSCA 370MM	PC	11,00
14.3.17	PARAFUSO CABEEÇA QUADRADA M16X500MM, ROSCA 420MM	PC	5,00
14.3.18	PINO DE ISOLADOR, M16X294MM, CABEÇA DE CHUMBO, ROSCA DE 25MM	PC	29,00
14.3.19	PORCA QUADRADA PARA PARAFUSO M16, DE 24X13MM	PC	98,00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82836/13 expedida em 11/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
14.3.20	SAPATILHA DE 75X54X18MM	PC	48,00
14.3.21	BRAÇO TIPO C	PC	22,00
14.3.22	BRAÇO TIPO L	PC	105,00
14.3.23	CANTONEIRA AUXILIAR PARA BRAÇO TIPO L	PC	6,00
14.3.24	MANILHA TORCIDA 90 GRAUS	PC	6,00
14.3.25	ESTRIBO PARA BRAÇO TIPO L	PC	42,00
14.3.26	PINO CURTO DE ISOLADOR 192MM	PC	55,00
14.3.27	PARAFUSO DE CABEÇA ABAULADA M16X45MM, R-38MM	PC	12,00
14.3.28	PARAFUSO DE CABEÇA ABAULADA M16X75MM, R-60MM	PC	6,00
14.4	**CONECTORES (INSTALAÇÃO)**		
14.4.1	CONECTOR DERIVAÇÃO COMPR. TIPO E, P/CABO CA-CA-CU 33 A 62MM2 / 21 A 39MM2	PC	6,00
14.4.2	CONECTOR DERIVAÇÃO COMPR. TIPO E, P/CABO CA-CAA-CU 50 A 62MM2	PC	1,00
14.4.3	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CU 25MM2 / CU 25MM2 (LIGA DE COBRE)	PC	7,00
14.4.4	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CU 21 A 25MM2 / CA-CU A 21 A 25MM2	PC	6,00
14.4.5	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2 / CA-CAA 21 A 24MM2	PC	9,00
14.4.6	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 170 A 198MM2 / CA-CAA 53 A 62MM2	PC	7,00
14.4.7	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 170 A 198MM2/ CA-CAA 107 A 125MM2	PC	7,00
14.4.8	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 170 A 198MM2 / CA-CAA 170 A 198MM2	PC	33,00
14.4.9	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA NORMAL P/CABO CA-CAA-CU 95 A 125MM2	PC	3,00
14.4.10	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA LATERAL P/CABO CA-CAA-CU 21 A 39MM2	PC	26,00
14.4.11	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA P/REDE PROTEGIDA P/CABO 185MM2	PC	46,00
14.4.12	CONECTOR DE ATERRAMENTO, P/CABO CU 25 A 70MM2 E HASTE COBREADA	PC	18,00
14.4.13	GRAMPO DE LINHA VIVA, P/CABO CA-CAA-CU 21 A 198MM2 / CA-CAA-CU 21 A 78MM2	PC	3,00
14.4.14	GRAMPO DE ANCORAGEM PARA CABO COBERTO 185MM2	PC	112,00
14.4.15	ALÇA PREFORMADA DE DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 107 A 125MM2	PC	7,00
14.4.16	ALÇA PREFORMADA DE DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 170MM2	PC	13,00
14.4.17	ALÇA DUPLA PREFORMADA DISTRIBUIÇÃO P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2, ISOL. 0,60MM	PC	7,00
14.4.18	ALÇA PREFORMADA PARA ESTAI, P/CABO 9,5MM	PC	51,00
14.4.19	ALÇA PREFORMADA OLHAL PARA DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA CAA 21 A 24MM2	PC	17,00
14.4.20	ALÇA PREFORMADA OLHAL PARA DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CU 25MM2	PC	7,00
14.4.21	ALÇA PREFORMADA OLHAL PARA DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA CAA 53 A 62MM2	PC	43,00
14.4.22	ALÇA PREFORMADA DE SERVIÇO, P/CABO CA 21MM2	PC	18,00
14.4.23	ALÇA PREFORMADA DE SERVIÇO, P/CABO MULTIPLEXADO, NEUTRO NU CAL 50MM2	PC	2,00
14.4.24	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA 21MM2, ISOL. 0,60MM	PC	2,00
14.4.25	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CU 25MM2, ISOL. 0,60MM	PC	1,00
14.4.26	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA-CAA 53 A 62MM2, ISOL. 0,60MM	PC	10,00
14.4.27	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CU 25MM2, ISOL. 0,80MM	PC	1,00
14.4.28	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA-CAA 107 A 125MM2, ISOL. 0,80MM	PC	1,00
14.4.29	LAÇO METÁLICO PREFORMADO P/CABO DE AÇO 9,5MM	PC	898,00
14.4.30	LAÇO DE ROLDANA PREFORMADO, P/CABO CA 21MM2, ISOL. 0,60MM	PC	13,00
14.4.31	LAÇO PLÁSTICO PREFORMADO P/ESPAÇADOR P/CABO COBERTO 185MM2	PC	2.831,00
14.4.32	ANEL DE AMARRAÇÃO P/ESPAÇADOR E ISOL. 15KV P/CABO COBERTO	PC	46,00
14.4.33	LAÇO PLÁSTICO PREFORMADO DE TOPO P/CABO COBERTO 185MM2	PC	61,00
14.4.34	LAÇO PLÁSTICO LATERAL PREFORMADO P/CABO COBERTO 185MM2	PC	7,00
14.4.35	ESPAÇADOR LOSANGULAR 15KV	PC	944,00
14.4.36	BRAÇO ANTIBALANÇO 15KV	PC	46,00
14.5	**ISOLADORES (INSTALAÇÃO)**		
14.5.1	ISOLADOR DE ANCORAGEM POLIMÉRICO 15KV	PC	102,00
14.5.2	ISOLADOR DE DISCO 15KV, 140X165MM	PC	156,00
14.5.3	ISOLADOR DE PINO 15KV, 120X100MM	PC	24,00
14.5.4	ISOLADOR DE PINO 15KV, ANTI-POLUIÇÃO, 146X220MM	PC	2,00
14.5.5	ISOLADOR DE PINO POLIMÉRICO 15KV	PC	58,00
14.5.6	ISOLADOR DE ROLDANA, 1,3KV, 76X80MM	PC	38,00
14.6	**CONDUTORES (INSTALAÇÃO)**		
14.6.1	CABO DE AÇO ZINCADO, DIAMETRO 9,5MM	KG	2.723,36

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82808/13 expedida em 11/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
ANÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497272
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487 - CREA/AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
14.6.2	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 21,12MM2	KG	93,83
14.6.3	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 53,52MM2	KG	101,73
14.6.4	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 170,48MM2	KG	102,67
14.6.5	CABO DE COBRE, TEMPERA MEIO DURA, SEÇÃO 25MM2	KG	78,18
14.6.6	CABO DE ALUMÍNIO COBERTO EM XLPE 15KV, 185MM2	M	20.073,90
14.6.7	CABO DE ALUMÍNIO MULTIPLEXADO 3X1X35+50MM2, FASES CA, ISOL. P/1KV-XLPE, VEIAS COLORIDAS (PT,VM,CZ) NELTRO NU CAL	M	48,40
14.6.8	CABO DE COBRE COBERTO EM XLPE 15KV, 25MM2	M	121,00
14.7	**EQUIPAMENTO EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
14.7.1	ELO FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 8K	PC	3,00
14.7.2	CHAVE FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 100A, 1AKA, BASE C	PC	3,00
14.7.3	SECCIONADOR FACA, 15KV, 600A, COM CONECTORES E PARAFUSO DE FIXAÇÃO	PC	9,00
14.8	**MATERIAIS DIVERSOS (INSTALAÇÃO)**		
14.8.1	ABRAÇADEIRA PLÁSTICA AUTOTRAVANTE	PC	2,00
14.8.2	FITA ISOLANTE AUTOFUSÃO 19MMX10M	PC	3,00
14.8.3	FITA ISOLANTE PVC 19MMX10M	PC	3,00
14.8.4	CAPA PROTETORA PARA CONECTOR TIPO CUNHA - 15KV	PC	30,00
14.8.5	CAPA PROTETORA PARA CONECTOR ESTRIBO TIPO CUNHA - 15KV	PC	42,00
14.16	**MÃO DE OBRA**		
14.16.1	INSTALAÇÃO, RELOCAÇÃO E RETIRADA DE REDE EXISTENTE	VB	1,00
15.	**REMANEJAMENTO DE REDE ELÉTRICA 2ª ETAPA - E. 300 A E. 635**		
15.1	**MATERIAL DE CONCRETO (INSTALAÇÃO)**		
15.1.1	CRUZETA TIPO T DE 1900MM, 200DAN	PÇ	62,00
15.1.2	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/200DAN	PÇ	97,00
15.1.3	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/400DAN	PÇ	41,00
15.1.4	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/600DAN	PÇ	18,00
15.1.5	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/1000DAN	PÇ	19,00
15.1.6	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/1500DAN	PÇ	4,00
15.1.7	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/400DAN	PÇ	1,00
15.1.8	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/600DAN	PÇ	1,00
15.1.9	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/1000DAN	PÇ	1,00
15.1.10	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/1500DAN	PÇ	1,00
15.1.11	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 21M/2000DAN	PÇ	1,00
15.2	**FERRAGENS EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
15.2.1	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA 2 ESTRIBO	PÇ	1,00
15.2.2	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA 4 ESTRIBO	PÇ	1,00
15.2.3	ARRUELA QUADRADA 50X50X3MM, FURO 18MM	PÇ	724,00
15.2.4	GUANCHO OLHAL	PÇ	152,00
15.2.5	HASTE DE TERRA EM AÇO COBREADO 12,8X2000MM	PÇ	22,00
15.2.6	MANILHA SAPATILHA	PÇ	125,00
15.2.7	OLHAL PARA PARAFUSO	PÇ	184,00
15.2.8	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X125MM, ROSCA 80MM	PÇ	50,00
15.2.9	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X200MM, ROSCA 120MM	PÇ	304,00
15.2.10	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X250MM, ROSCA 170MM	PÇ	149,00
15.2.11	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X300MM, ROSCA 220MM	PÇ	35,00
15.2.12	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X350MM, ROSCA 270MM	PÇ	68,00
15.2.13	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X400MM, ROSCA 320MM	PÇ	76,00
15.2.14	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X450MM, ROSCA 370MM	PÇ	24,00
15.2.15	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X500MM, ROSCA 420MM	PÇ	14,00
15.2.16	PINO DE ISOLADOR, M16X294MM, CABEÇA DE CHUMBO, ROSCA DE 25MM	PÇ	136,00
15.2.17	PORCA QUADRADA PARA PARAFUSO M16, DE 24X13MM	PÇ	82,00
15.2.18	SAPATILHA DE 75X54X18MM	PÇ	65,00
15.2.19	BRAÇO TIPO C	PÇ	32,00
15.2.20	BRAÇO TIPO L	PÇ	114,00
15.2.21	CANTONEIRA AUXILIAR PARA BRAÇO TIPO C	PÇ	1,00
15.2.22	MANILHA TORCIDA 90 GRAUS	PÇ	1,00
15.2.23	ESTRIBO PARA BRAÇO TIPO L	PÇ	114,00
15.2.24	PINO CURTO DE ISOLADOR 192MM	PÇ	36,00
15.2.25	PARAFUSO DE CABEÇA ABAULADA M16X45MM, R-38MM	PÇ	00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 2382/12 expedida em 17/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 020049/472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 381-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
15.2.26	PARAFUSO DE CABEÇA ABAULADA M16X75MM, R-60MM	PÇ	1,00
15.3	**CONECTORES (INSTALAÇÃO)**		
15.3.1	CONECTOR DERIVAÇÃO COMPR. TIPO E, P/CABO CA-CA-CU 33 A 62MM2 / 21 A 39MM2	PÇ	7,00
15.3.2	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CU 21 A 25MM2 / CA-CU A 21 A 25MM2	PÇ	5,00
15.3.3	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CU 50MM2 / CU 25MM2	PÇ	17,00
15.3.4	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2 / CA-CAA 21 A 24MM2	PÇ	28,00
15.3.5	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 170 A 198MM2 / CA-CAA 170 A 198MM2	PÇ	64,00
15.3.6	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA LATERAL P/CABO CA-CAA-CU 21 A 39MM2	PÇ	40,00
15.3.7	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA LATERAL P/CABO CA-CAA-CU 50 A 62MM2	PÇ	5,00
15.3.8	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA P/REDE PROTEGIDA P/CABO 185MM2	PÇ	52,00
15.3.9	CONECTOR DE ATERRAMENTO, P/CABO CU 25 A 70MM2 E HASTE COBREADA	PÇ	25,00
15.3.10	GRAMPO DE LINHA VIVA, P/CABO CA-CAA-CU 21 A 198MM2 / CA-CAA-CU 21 A 78MM2	PÇ	3,00
15.3.11	GRAMPO DE ANCORAGEM PARA CABO COBERTO 185MM2	PÇ	140,00
15.3.12	ALÇA PREFORMADA DE DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 107 A 125MM2	PÇ	45,00
15.3.13	ALÇA PREFORMADA DE DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 170MM2	PÇ	3,00
15.3.14	ALÇA DUPLA PREFORMADA DISTRIBUIÇÃO P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2, ISOL. 60MM	PÇ	7,00
15.3.15	ALÇA PREFORMADA PARA ESTAI, P/CABO 9,5MM	PÇ	117,00
15.3.16	ALÇA PREFORMADA OLHAL PARA DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2	PÇ	12,00
15.3.17	ALÇA PREFORMADA DE SERVIÇO, P/CABO CA 21MM2	PÇ	12,00
15.3.18	ALÇA PREFORMADA DE SERVIÇO, P/CABO CA 53MM2	PÇ	7,00
15.3.19	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA 21MM2, ISOL. 60MM	PÇ	3,00
15.3.20	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CU 25MM2, ISOL. 60MM	PÇ	1,00
15.3.21	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CAA 24MM2, ISOL. 60MM	PÇ	2,00
15.3.22	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA-CAA 107 A 125MM2, ISOL. 80MM	PÇ	41,00
15.3.23	LAÇO LATERAL DUPLO PREFORMADO, P/CB CA-CAA 107 A 125MM2, ISOL. 60/80MM	PÇ	33,00
15.3.24	LAÇO METÁLICO PREFORMADO P/CABO DE AÇO 9,5MM	PÇ	850,00
15.3.25	LAÇO DE ROLDANA PREFORMADO, P/CABO CA 21MM2, ISOL. 60MM	PÇ	74,00
15.3.26	LAÇO DE ROLDANA PREFORMADO, P/CABO CA 53MM2, ISOL. 60MM	PÇ	3,00
15.3.27	ANEL DE AMARRAÇÃO P/ESPAÇADOR E ISOL. 15KV P/CABO COBERTO	PÇ	2.762,00
15.3.28	LAÇO PLÁSTICO PREFORMADO DE TOPO P/CABO COBERTO 185MM2	PÇ	212,00
15.3.29	LAÇO PLÁSTICO LATERAL PREFORMADO P/CABO COBERTO 185MM2	PÇ	132,00
15.3.30	ESPAÇADOR LOSANGULAR 15KV COM GARRAS	PÇ	850,00
15.3.31	BRAÇO ANTIBALANÇO 15KV	PÇ	131,00
15.4	**ISOLADORES (INSTALAÇÃO)**		
15.4.1	ISOLADOR DE ANCORAGEM POLIMÉRICO 15KV	PÇ	122,00
15.4.2	ISOLADOR DE DISCO 15KV, 140X165MM	PÇ	60,00
15.4.3	ISOLADOR DE PINO 15KV, 120X100MM	PÇ	16,00
15.4.4	ISOLADOR DE PINO 15KV, ANTI-POLUIÇÃO, 146X220MM	PÇ	35,00
15.4.5	ISOLADOR DE PINO POLIMÉRICO 15KV	PÇ	185,00
15.4.6	ISOLADOR DE ROLDANA, 1,3KV, 76X80MM	PÇ	4,00
15.5	**CONDUTORES (INSTALAÇÃO)**		
15.5.1	CABO BIMETÁLICO DE AÇO COBRE 40% IACS 58,57MM2, HS 4738 DAN	KG	4.200,00
15.5.2	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 21,12MM2	KG	22,00
15.5.3	CABO DE COBRE, TEMPERA MEIO DURA, SEÇÃO 25MM2	KG	52,00
15.5.4	CABO DE ALUMÍNIO COBERTO EM XLPE 15KV, 185MM2	M	28.709,00
15.5.5	CABO DE COBRE COBERTO EM XLPE 15KV, 25MM2	M	161,00
15.6	**EQUIPAMENTO EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
15.6.1	ELO FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 8K	PÇ	3,00
15.6.2	CHAVE FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 100A, 1AKA, BASE C	PÇ	3,00
15.6.3	SECCIONADOR FACA, 15KV, 600A, COM CONECTORES E PARAFUSO DE FIXAÇÃO	PÇ	2,00
15.6.4	CHAVE SECIONADORA TRIPOLAR A SECO, ABERTURA SOB CARGA, 15KV, 600A, 40KA, COM CONECTORES E PARAF. DE FIXAÇÃO	PÇ	1,00
15.7	**MATERIAIS DIVERSOS (INSTALAÇÃO)**		
15.7.1	FITA ISOLANTE AUTOFUSÃO 19MMX10M	PÇ	1,00
15.7.2	FITA ISOLANTE PVC 19MMX10M	PÇ	1,00
15.7.3	CAPA PROTETORA PARA CONECTOR TIPO CUNHA - 15KV	PÇ	56,00
15.7.4	CAPA PROTETORA PARA CONECTOR ESTRIBO TIPO CUNHA - 15KV	PÇ	45,00
15.8	**MÃO DE OBRA**		
15.8.1	INSTALAÇÃO, RELOCAÇÃO E RETIRADA DE REDE EXISTENTE	VB	1,00
15.8.2	APLICAÇÃO DE SOLO CIMENTO	UND	40,00
16.	**REMANEJAMENTO DE REDE ELÉTRICA 2ª ETAPA - Estaca 1040 A 1070**		

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico CAT nº 02808/13
expedida em 11/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INOCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Suzana Carlos
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA-AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
16. 1	**MATERIAL DE CONCRETO (INSTALAÇÃO)**		
16. 1. 1	CRUZETA TIPO T DE 1900MM, 200DAN	PC	10,00
16. 1. 2	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 10M/150DAN	PC	5,00
16. 1. 3	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 10M/300DAN	PC	2,00
16. 1. 4	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 12M/400DAN	PC	2,00
16. 2	**FERRAGENS EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
16. 2. 1	ARRUELA QUADRADA 50X50X3MM, FURO 18MM	PC	55,00
16. 2. 2	GUANCHO OLHAL	PC	21,00
16. 2. 3	OLHAL PARA PARAFUSO	PC	21,00
16. 2. 4	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X250MM, ROSCA 170MM	PC	9,00
16. 2. 5	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X300MM, ROSCA 220MM	PC	3,00
16. 2. 6	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X350MM, ROSCA 270MM	PC	5,00
16. 2. 7	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X400MM, ROSCA 320MM	PC	7,00
16. 2. 8	PARAFUSO ROSCA DUPLA M16X350MM, ROSCA 270MM	PC	6,00
16. 2. 9	PARAFUSO ROSCA DUPLA M16X400MM, ROSCA 320MM	PC	14,00
16. 2. 10	PINO DE ISOLADOR, M16X294MM, CABEÇA DE CHUMBO, ROSCA DE 25MM	PC	14,00
16. 2. 11	PORCA QUADRADA PARA PARAFUSO M16, DE 24X13MM	PC	102,00
16. 2. 12	PINO DE TOPO AÇO ZINCADO, M16X294MM, CABEÇA DE CHUMBO, ROSCA DE 25MM	PC	5,00
16. 3	**CONECTORES (INSTALAÇÃO)**		
16. 3. 1	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2 / CA-CAA 21 A 24MM2	PC	25,00
16. 3. 2	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA NORMAL P/CABO CA-CAA-CU 21 A 39MM2	PC	8,00
16. 3. 3	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA LATERAL P/CABO CA-CAA-CU 21 A 39MM2	PC	5,00
16. 3. 4	ALÇA DUPLA PREFORMADA DISTRIBUIÇÃO P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2, ISOL. 0,60MM	PC	7,00
16. 3. 5	ALÇA PREFORMADA OLHAL PARA DISTRIBUIÇÃO, P/CABO CA-CAA 21 A 24MM2	PC	21,00
16. 3. 6	ALÇA PREFORMADA DE SERVIÇO, P/CABO CA 21MM2	PC	9,00
16. 3. 7	LAÇO DE DISTRIBUIÇÃO PREFORMADO, P/CABO CA 21MM2, ISOL. 0,60MM	PC	8,00
16. 3. 8	EMENDA PREFORMADA PARA CABO AL#21MM2 4CA	PC	5,00
16. 3. 9	EMENDA PREFORMADA TOTAL PARA CABO AL#24MM2 4CAA	PC	7,00
16. 4	**ISOLADORES (INSTALAÇÃO)**		
16. 4. 1	ISOLADOR DE ANCORAGEM POLIMÉRICO 15KV	PC	21,00
16. 4. 2	ISOLADOR DE PINO 15KV, 120X100MM	PC	21,00
16. 4. 3	ISOLADOR DE ROLDANA, 1,3KV, 76X80MM	PC	5,00
16. 5	**CONDUTORES (INSTALAÇÃO)**		
16. 5. 1	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 21,12MM2, 4CA	KG	28,00
16. 5. 2	CABO DE ALUMÍNIO, SEÇÃO 24,71MM2, 4CAA	KG	42,00
16. 5. 3	CABO DE COBRE, TEMPERA MEIO DURA, SEÇÃO 25MM2	KG	7,00
16. 6	**EQUIPAMENTO EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
16. 7. 1	ELO FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 12K	PÇ	4,00
16. 7. 2	ELO FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 3H	PÇ	2,00
16. 7. 3	PARA-RAIO DE DISTRIBUIÇÃO TIPO VALVULA 12KV TIPO PBP 5KA	PÇ	4,00
16. 7. 4	CHAVE FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 100A, 1AKA, BASE C	PC	5,00
16. 7. 5	GRAMPO DE LINHA VIVA DE 54X76NN2 PARA CABOS DE 16 A 120MM2	PC	8,00
16. 7	**MÃO DE OBRA**		
16. 7. 1	INSTALAÇÃO, RELOCAÇÃO E RETIRADA DE REDE EXISTENTE	VB	1,00
17,	**REMANEJAMENTO DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA - CASAL - TRECHO RIO MACEIOZINHO A RIO NIQUIM**		
17. 2	**SERVIÇOS**		
17. 1. 1	LOCALIZAÇÃO DE EIXO DE VALA	M	3.206,00
17. 1. 2	SINALIZAÇÃO	M	1,00
17. 1. 3	ESCAVAÇÃO DE VALA NÃO ESCORADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 1,5M DE PROFUNDIDADE COM RETROESCAVADEIRA 75 HP, SEM ESGOTAMENTO COM REDUTOR DE PROFUNDIDADE	M3	5.770,80
17. 1. 4	ASSENTAMENTO DE TUBO DEFOFO DN 150 MM	M	2.328,00
17. 1. 5	ASSENTAMENTO DE TUBO DEFOFO DN 200 MM	M	348,00
17. 1. 6	ASSENTAMENTO DE TUBO DEFOFO DN 250 MM	M	480,00
17. 1. 7	INSTALAÇÕES DE CONEXÕES DEFOFO DN 150 MM	UND	4,00
17. 1. 8	INSTALAÇÕES DE CONEXÕES DEFOFO DN 200 MM	UND	4,00
17. 1. 9	INSTALAÇÕES DE CONEXÕES DEFOFO DN 250 MM	UND	6,00
17. 1. 10	REATERRO DE VALA COM MATERIAL GRANULAR REAPROVEITADO, ADENSADO E VIBRADO	M3	1.800,00
17. 1. 11	BOTA FORA	M3	270,00
17. 2	**MATERIAIS**		

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82008/13 expedida em 11/04/13. Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Campos
FN: 020049-72
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
17. 2. 1	FORNECIMENTO TUBO DEFOFO D=150 MM	M	2.328,00
17. 2. 2	FORNECIMENTO TUBO DEFOFO D=200 MM	M	348,00
17. 2. 3	FORNECIMENTO TUBO DEFOFO D=250 MM	M	480,00
17. 2. 4	LUVA P/ TUBO DEFOFO D=150 MM	UND	388,00
17. 2. 5	LUVA P/ TUBO DE FOFO D=200 MM	UND	58,00
17. 2. 6	LUVA P/ TUBO DEFOFO D=250 MM	UND	80,00
17. 2. 7	CONEXÕES FOFO D=150 MM	UND	4,00
17. 2. 8	CONEXÕES FOFO D=200 MM	UND	4,00
17. 2. 9	CONEXÕES FOFO D=250 MM	UND	6,00
18.	**REMANEJAMENTO DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA - SAAE - TRECHO LAGUNA A TREVO FRANCÊS**		
18.1	**Serviços**		
18.1.1	Localização de eixo de vala	m	14.474,70
18.1.2	Sinalização	m	14.474,70
18.1.3	Retirada de pavimento asfaltico	m²	1.000,00
18.1.4	Retirada e reposição de pavimento paralelo	m²	1.000,00
18.1.5	Escavação de vala não escorada em material de 1ª categoria até 1,5m de profundidade com retroescavadeira 75 HP, sem esgotamento com redutor de profundidade	m3	14.474,70
18.1.6	Assentamento de tubo DeFoFo DN 150 mm	m	4.944,10
18.1.7	Assentamento de tubo DeFoFo DN 100 mm	m	2.562,50
18.1.8	Assentamento de tubo DeFoFo DN 75 mm	m	2.163,00
18.1.9	Assentamento de tubo DeFoFo DN 60 mm	m	4.805,10
18.1.10	Instalações de conexões DeFoFo DN 150 mm	und	12,00
18.1.11	Instalações de conexões DeFoFo DN 100 mm	und	22,00
18.1.12	Instalações de conexões DeFoFo DN 75 mm	und	12,00
18.1.13	Instalações de conexões DeFoFo DN 60 mm	und	14,00
18.1.14	Instalações de registro FoFo DN D=2"	und	1,00
18.1.15	**Instalações de registro FoFo DN D=3"**	und	1,00
18.1.16	Instalações de registro FoFo DN D=4"	und	2,00
18.1.17	Reaterro de vala com material granular reaproveitado, adensado e vibrado	m3	14.474,70
18.1.18	Bota Fora	m3	1.647,40
18.1.19	Interligações em rede DN 60 mm, 75 mm, 100 mm e 150 mm	und	100,00
18.1.20	Ligações domiciliares de água	und	1.000,00
18.2	**Materiais**		
18.2.1	Fornecimento tubo DeFoFo DN 150 mm	m	4.944,10
18.2.2	Fornecimento tubo PVC Classe 12 DN 100 mm	m	2.562,50
18.2.3	Fornecimento tubo PVC Classe 12 DN 75 mm	m	2.163,00
18.2.4	Fornecimento tubo PVC Classe 12 DN 60 mm	m	4.805,10
18.2.5	Conexões FoFo DN 150 mm	und	9,00
18.2.6	Conexões PVC DN 100 mm	und	17,00
18.2.7	Conexões PVC DN 75 mm	und	7,00
18.2.8	Conexões PVC DN 60 mm	und	10,00
18.2.9	Registro FoFo D=2"	und	1,00
18.2.10	Registro FoFo D=3"	und	1,00
18.2.11	Registro FoFo D=4"	und	2,00
19.	**REMANEJAMENTO DE REDE ELÉTRICA - ACESSO DETRAN**		
19.1	**MATERIAL DE CONCRETO (INSTALAÇÃO)**		
19.1.1	CRUZETA TIPO T DE 1900MM, 200DAN	PC	16,00
19.1.2	POSTE DE CONCRETO ARMADO, SEÇÃO DUPLO T, DE 11M/600DAN	PC	8,00
19.1.3	TUBO DE CONCRETO ARMADO	PC	4,00
19.2	**FERRAGENS EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
19.2.1	ARRUELA QUADRADA 50X50X3MM, FURO 18MM	PC	94,00
19.2.2	GANCHO OLHAL	PC	27,00
19.2.3	HASTE DE TERRA EM AÇO COBREADO 12,8X2000MM	PC	2,00
19.2.4	MANILHA SAPATILHA	PC	27,00
19.2.5	OLHAL PARA PARAFUSO	PC	27,00
19.2.6	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X350MM, ROSCA 270MM	PC	4,00
19.2.7	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X400MM, ROSCA 320MM	PC	4,00
19.2.8	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X450MM, ROSCA 370MM	PC	[illegible]
19.2.9	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA M16X500MM, ROSCA 420MM	PC	9,00
19.2.10	PINO DE ISOLADOR, M16X294MM, CABEÇA DE CHUMBO, ROSCA DE 25MM	PC	15,00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82005/13 expedida em 11/04/13. Ficam(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
ENF 0200497472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Recuperação e Conservação

Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Tecnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA-AL 387-D

RESUMO QUANTITATIVO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

OBRA: Duplicação e Restauração com Melhoramentos da Pista Existente

LOCAL: Rodovia AL-101 Sul, Ponte Divaldo Suruagy / Entr. AL-220 (Barra de São Miguel)

EXTENSÃO: 25,8km

DER - AL

Item	Discriminação	Unidade	Quantitativo Realizado
19.2.11	PORCA QUADRADA PARA PARAFUSO M16, DE 24X13MM	PC	53,00
19.3	**CONECTORES (INSTALAÇÃO)**		
19.3.1	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, PARA CABO CU 95MM2	PC	12,00
19.3.2	CONECTOR DERIVAÇÃO CUNHA, P/CABO CA-CAA 170 A 198MM2 / CA-CAA 170 A 198MM2	PC	12,00
19.3.3	CONECTOR ESTRIBO DE CUNHA NORMAL P/CABO CA-CAA-CU 95MM2	PC	3,00
19.3.4	CONECTOR DERIVAÇÃO PARAFUSO FENDIDO, BIMETALICO, P/CABOS CU 95MM2	PC	54,00
19.3.5	CONECTOR DE ATERRAMENTO, P/CABO CU 25 A 70MM2 E HASTE COBREADA	PC	2,00
19.3.6	GRAMPO DE LINHA VIVA, P/CABO CA-CAA-CU 21 A 198MM2 / CA-CAA-CU 21 A 78MM2	PC	3,00
19.3.7	ALÇA PREFORMADA PARA CABO DE COBRE CU 95MM2	PC	27,00
19.3.8	TERMINAL DE MUFLA 15KV - P/CABO #25MM2 - USO EXTERNO	PC	8,00
19.4	**ISOLADORES (INSTALAÇÃO)**		
19.4.1	ISOLADOR DE ANCORAGEM POLIMÉRICO 15KV	PC	27,00
19.4.2	ISOLADOR DE PINO 15KV, ANTI-POLUIÇÃO, 146X220MM	PC	15,00
19.5	**CONDUTORES (INSTALAÇÃO)**		
19.5.1	CABO DE COBRE, TEMPERA MEIO DURA, SEÇÃO 95MM2	KG	960,00
19.5.2	CABO DE COBRE ISOLADO EM XLPE 15KV, 25MM2	KG	488,00
19.6	**EQUIPAMENTO EM GERAL (INSTALAÇÃO)**		
19.6.1	ELO FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 15K	PÇ	3,00
19.6.2	CHAVE FUSÍVEL DE DISTRIBUIÇÃO 15KV, 100A, 1AKA, POLIMERICA	PÇ	3,00
19.6.3	PARA-RAIO DE DISTRIBUIÇÃO 12KV-5KA, POLIMERICO	PÇ	3,00
19.7	**DIVERSOS**		
19.7.1	ELETRODUTO GALVANIZADO 4" - 6MM	PÇ	2,00
19.7.2	DUTO PEAD CORRUGADO 4"	PÇ	80,00
19.7.3	CURVA PARA ELETRODUTO 4"	PÇ	2,00
19.7.4	LUVA PARA ELETRODUTO 4"	PÇ	2,00
19.7.5	BUCHA PARA ELETRODUTO 4"	PÇ	4,00
19.7.6	ARRUELA PARA ELETRODUTO 4"	PÇ	4,00
19.8	**MÃO DE OBRA**		
19.8.1	INSTALAÇÃO, RELOCAÇÃO E RETIRADA DE REDE EXISTENTE	VB	1,00
19.8.2	APLICAÇÃO DE SOLOCIMENTO	VB	2,00

CREA - AL
Este documento faz parte da Certidão de Acervo Técnico - CAT nº 82308/13 expedida em 11/01/13 Fica(m) excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.
INÓCUO ISOLADAMENTE
Eng. Civil Susana Carlos
RNP 0200497472
Assistente Técnica

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/AL
Superintendência de Operação, Implantação, Restauração e Conservação
Eng. EDUARDO SANTOS REIS
Assessor Técnico - Mat. Nº 40.487-0 CREA/AL 387-D

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01323/2010
Protocolo.: 01-00895/2010
Em.....: 26/05/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 03/01/1975
Visto No...:S/N em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes
ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569/33.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000316781 Data.....: 14/08/2009
Contratante.....: DER- PE
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: DIVERSOS
, , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENACAO DOS SERVICOS DE SUPERVISAO E FISCALIZACAO DAS OBRAS DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA VICINAL; TRECHO: ENTR. BR - 101 (PONTEZINHA) RUA PADRE NESTOR DE ALENCAR COM EXTENSAO DE 6,00 KM.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Maio de 2010

Vanda Carvalho
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 121-013231/2010
Recife, 26/05/10
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma supervisionou e fiscalizou para este DER/PE, os seguintes serviços:

Processo n.º	: 2008/0951
Contrato	: 0048/09
Interressado	**: ATP – Engenharia Ltda**
Rodovia	: VICINAL
Trecho	: Entr. BR-101(Pontezinha)/Rua Padre Nestor de Alencar
Extensão	: 6.000 km
Período de Execução	: 13/07/2009 a 31/01/2010
Serviço	: Supervisão e Fiscalização das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal.
Responsável Técnico	: Engº José Theodózio Netto, CREA nº 41548 D/SP

Obra/Lote : 1 - EXECUÇÃO DAS OBRAS/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL COM A BR-101(PONTEZINHA), COM ACESSO A PRAIA DO PAIVA E COM RUA Pe NESTOR DE ALENCAR

Grupo de Serviço : 73 - Terraplenagem Rodoviária (Construção)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Terraplenagem**	**S/U**	
100001	Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores no diâmetro até 0,15 m	m2	67.220.000
05.02.050	**Execução de aterros abrangendo espalhamento, homogeneização, umedecimento e compac. manual em camada de 20cm de esp. inclus. o fornec. do barro**	**S/U**	
	proviniente de jazida	M3	3.138.525
100004	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 10.000 a 11.000m com carregadeira	m3	86.865.668
100005	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m3	86.868.668
100006	Escavação mecânica de material de 1ª cat. proviniente do corte do subleito	M3	9.849.178
100007	Remoção do material de 1ª cat. em caminhão basculante, DMT 20km, inclusive carga e descarga mecânica	M2	30.723.929
100008	Transporte local em caminhão basculante de 10 m3 rodovia pavimentada(construção)	T	1.352.759.048
100009	Transporte local em caminhão basculante de 10m3, rodovia não pavimentada	T	265.786.016

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

Este documento é parte integrante da
Certidão nº 01-013237/2016
Recife, 26/05/16
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Grupo de Serviço : 74 - Pavimentação Rodoviária (Construção)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**PAVIMENTAÇÃO**	**S/U**	
100001	Regularização do subleito	m2	29.001.640
20.01.020	**Execução de reforço do subleito, abragendo o espalhamento, homogeneização, umedecimento e compactação, teor de compactação a 100% AASHO, intermediário**	**S/U**	
	(DNER-ME-48-64), inclusive fornecimento do material proveniente de jazida DMT de 12 km	M3	858.429
100002	Sub-base de solo estabilizado granulotricamente sem mistura, incllusive materiais e transporte	m3	2.297.800
100003	Base de brita graduada BC	m3	6.335.293
100004	Imprimação	m2	7.100.130
100005	Concreto betuminoso usinado a quente - capa rolamento AC/BC	t	4.198.531
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	M2	16.373,980
200000	**TRANSPORTE DOS MATERIAIS BETUMINOSOS**	**S/U**	
200001	Transporte de material betuminoso a quente - CM 30	t	8.520
200002	Transporte de material betuminoso a quente - CAP 20	t	251.915
200003	Transporte de materiais betuminosos a quente - RR 2C	T	8.187
200004	Transporte local em caminhão basculanete de 10m3 rodovia pavimentada (construção)	tkm	183.989.536

Grupo de Serviço : 75 - Obras Darte Especiais (Construção)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Obras de Artes Especiais (Est. 213+0,00 s/ Canal Olho D´Água**	**S/U**	
101000	**Infra e Meso Estrutura**	**S/U**	
101005	Aparelho apoio em neoprene fretado - fornecimento e aplicação	kg	1.722.000
101007	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	41.282.000
101009	Execuçõ o de estacas tipo raiz vertical DN 410mm em solo arenoso e rocha graniticica inclusive transporte para local da obra	M	432.000
101010	Fornecimento de camisas metálicas para proteção das cabeças das estacas tipo raiz inclusive transporte para o local da obra	M	81.000
TAB DER/PE	Enrocamento tipo Rip Rap com sacos de	M2	1.015.667

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-013231/2010
Recife, 26/05/10
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Grupo de Serviço : 77 - Drenagem Rodoviária (Construção)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Drenagem**	S/U	
100003	Meio fio de concreto - MFC 03	m	4.002.000
100004	Meio fio de concreto - MFC 05	m	280.000
20.09.030	**Assentamento sobre mistura e cimento e areia 1:6 c/6 cm de espessura e rejuntado com argamassa de cimento e areia 1:2, inclusive base de concreto**	S/U	
.	1:4:8 com 10 cm de espessura	M	2.658.200
21.12.030	Arrancamento de tubos de galeria de diâmetro 0.40m. inclusive esvação	M	205.000
21.12.050	Arrancamento de tuvos de galeria de diâmewtro 0.60. inclusive. escavação	M	285.000
21.12.090	Arrancamento de tuvos de galeria de diâmewtro 1.00. inclusive. escavação	M	115.000
21.06.190	**Galeria de tubo de concreto C2-0,60m de diâmetro, inclusive escavação mecânica das valas até 1,50m de profundidade, reaterro compactado, remoção do**	S/U	
.	material excedente e ainda assentamento e fornecimento dos tubos	M	561.000
21.06.270	**Galeria de tubo de concreto CS-0,80m de diâmetro, inclusive escavação mecânica das valas até 1,50m de profundidade, reaterro compactado, remoção do**	S/U	
.	material excedente e ainda assentamento e fornecimento dos tubos	M	883.000
21.06.390	**Galeria de tubo de concreto CA-1, 0,60m de diâmetro, inclusive escavação mecânica das valas até 1,50m de profundidade, reaterro compactado, remoção do**	S/U	
.	material excedente e ainda assentamento e fornecimento dos tubos	M	459.000
21.06.470	**Galeria de tubo de concreto CA-1 - 0,80m de diâmetro, inclusive escavação mecânica das valas até 1,50m de profundidade, reaterro compactado, remoção**	S/U	
.	material excedente e ainda assentamento e fornecimento dos tubos	M	111.000
21.06.365	**Galeria de tubo de concreto CA-1 - 0,40m de diâmetro, inclusive escavação manual das valas até 1,50m de profundidade, reaterro compactado, remoção**	S/U	
.	do material excedente e ainda assentamento e	M	744.000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sº Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CREA
Este documento é parte integrante o
certidão nº 01-013234/2010
Recife 25/05/10
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

TAB DER/PE	Enrocamento tipo Rip Rap com sacos de aninhagem	M2	1.015.667
.	Arrazamento de Estacas tipo Raiz DN 410mm	UN	36.000
2 s 03 322 00	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira AC/BC	M3	12.960
2 s 03 371 04	Formas de placa compensada plastificada com utilização de uma única vez	M2	598.080
2 s 03 329 56	Concreto estrutural Fck = 40 MPA controle razoável confecção e lançamento AC/BC	M2	301.856
102000	**Superestrutura**	S/U	
102002	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	18.852.010
.	**SOLUÇÃO COM VIGAS METÁLICAS**	S/U	
102009	Fornecimento de insumo metálicos	KG	208.545.800
102010	Fabricação de vigas metálicas	KG	208.545.800
102011	Jateamento e pintura	M2	2.415.600
102012	Montagem	KG	208.545.800
103000	**Laje de Transição**	S/U	
103001	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	9.579.000
.	**LAJE**	S/U	
.	**FABRICAÇÃO DE PRÉ LAJES PRÉ MOLDADAS**	S/U	
2 S 03 371 02	Forma de placa compensada plastificada	M2	873.570
2 s 03 329 56	Concreto estrutural FCK=40 MPA-controle razoável e lançamento AC/BC	M2	61.560
.	**CONCRETO MOLDADO "IN LOCO"**	S/U	
2 S 03 371 04	Formas de placa compensada plastificada com utilização de uma unica vez	M2	1.230
2 s 03 329 56	Concreto estrutural FCK=40 MPA-controle razoável confecção e lançamento AC/BC	M2	153.216
104000	**Acabamentos**	S/U	
104012	Fornecimento e preparo e colocação formas de aço CA-50	KG	5.767.870
.	**MURO DE GABIÃO**	S/U	
2 S 03 401 13	Muro de gabião PVC caixa h=1,00m com todos os materiais inclusive manta GEOTEXTIL 200(pedra comercial)	M2	307.500
2 s 03 401 14	Muro de gabião PVC caixa h=0,50m com todos os materiais inclusive manta GEOTEXTIL 200/pedra comercial	M2	30.750
.	Transporte com carros de mão até 60m materiais diversos	M2	439.726

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-013231/2012
Recife 26/05/10
Vanda Bezerra Lima
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

06.03.010	Concreto não estrutural 1:4:8 para lastros de pisos e fundações, lançados e adensado.	M3	141.919
06.03.040	Concreto estrutural FCK 15 MPa, condição B(NBR 12655), lançado sobre o terreno ou em fundações e adensado	M3	63.990
06.03.104	Concreto armado pronto FCK 30 MPa condição a (NBR 12655), lançado em fundações e adensado inclusive forma, escoramento e ferragem	M3	18.300
07.01.055	Alvenaria de tijolos presandos, assentados e rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:6 - 1 vez	M2	80.000
11.02.010	Chapisco com argamassa de cimento e areia no traço 1:3	M2	80.000
11.05.025	Revestimento com argamassa de cimento e areia no traço 1:6 com 2,00 cm de espessura	M2	80.000
11.08.030	**Pavimento sobre base já executada com blocos pré-moldados com 6,5cm de espessura (tipo Blokret ou similar) assentados sobre colchão de areia de 5 cm,**	**S/U**	
	inclusive rejuntamento com asfalto	M2	4.646.000

Grupo de Serviço : 82 - Proteção Ambiental

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Projeto Ambiental**	**S/U**	
100001	**Fornecimento e Plantio de mudas arbóreas de tamanho Médio, com Cerca de 1,50m de Altura.**	**S/U**	

Grupo de Serviço : 91 - Serviços Preliminares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
03.01.222	Demolição de pavimento asfáltico com utilização e martelete pneumática	M2	1.712.500
03.01.260	Demolição de meio fio	M	2.058.000
03.01.270	Demolição de linha d'agua	M	2.058.000
03.01.200	Demolição manual de concreto simples	M3	1.365.093
03.01.160	Demolição de alvenaria de 1 vez com preparo para remoção	M2	1.641.540
03.01.150	Demolição de alvenaria de 1/2 vez com preparo para remoção	M2	9.542.225
03.01.210	Demolição manual de concreto armado	M3	334.710
04.03.190	Remoção de matralha em caminhão basculante DMT 20.00 km, inclusive carga manual e descarga mecânica	M3	5.706.001
19.07.580	Rebaixamento de pena d'agua incluindo complemento de tubulação, conexões, escavação e reaterro	UN	66.000
19.07.590	Rebaixamento de distribuidor de 110mm, inclusive	M	605.000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

Este documento é parte integrante de certidão nº 01-013237/2010
Recife, 26/05/10
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	fornecimento dos tubos		
21.03.110	**Construção de poço de visita em alvenaria de 1 vez de tijolos maciços prensados (Ref.DR-02-Obras Recife) nas dimensões internas de 1,00x1,00x1,50m,**	**S/U**	
	inclusive escavação, reaterro, compactação e remoção do material excedente (sem tampão)	UN	31.000
21.03.120	**Construção de poço de visita tipo c/ gaveta, em alvenaria de 1 vez de tijolos maciços prensados(Ref. DR-02-Obras Recife)nas dimensões de**	**S/U**	
	1,20x1,20x1,50m inclusive escavação, reaterro compactado e remoção do material excedente(com sobre tampa de	UN	31.000
21.02.010	**Construção de caixa coletora, tipo com grade em alvenaria de 1 vez de tijolos maciços prensados (Ref.DR-01-Obras Recife)nas dimensões internas de**	**S/U**	
	0,25x0,85x1,00m, inclusive escavação, reaterro compactado, remoção do material excedente (sem grade)	UN	21.000
21.02.030	**Construção de caixa coletora, tipo gaveta em alvenaria de 1 vez de tijolos maciços prensados (Ref.DR-06-Obras Recife)nas dimensões internas de**	**S/U**	
	0,80x0,80x0,90m, inclusive escavação, reaterro compactação e remoção do material excedente (sem grade)	UN	58.000
21.01.060	Tampão (tampa e caixilho) de concreto com 0,60m de diâmetro, inclusive assentamento e transporte	UN	23.000
05.02.080	Aterro com areia em camadas de até 40cm de altura, utilizando-se processo mecânico leve para a compac., inc. carga, descarga e transporte(posto obra)	M3	11.470.058

Grupo de Serviço : 79 - Sinalização Rodoviária

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Sinalização Rodoviária**	**S/U**	
300000	**Sinalização Provisória**	**S/U**	
400000	**Sinais Luminosos e Campanhas com Barreira Manual**	**S/U**	

Grupo de Serviço : 81 - Obras Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**Obras Complementares**	**S/U**	
05.01.010	Escavação manual em terra até 1,50m de profundidade sem escoramento	M3	1.393.650

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-013 231/2010
Recife, 26/05/10
DRC

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	escavação e reaterro (sem tubulações e conexões)		

Grupo de Serviço : 100 - Aquisição de Materiais Betuminosos

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
100000	**AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS**	S/U	
100001	Fornecimento de material betuminoso - CM 30 - Ceará/Bahia	t	8.520
100002	Fonecimento de material betuminoso - cap 20 Ceará/Bahia	t	251.915
2 s 02 609 03	Fornecimento de material betuminoso RR-2C - Ceará / Bahia	T	8.187

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou, no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 03 de MAIO de 2010

PAULO DE TARSO F. DA ROCHA
Coordenador de Operações e Supervisão

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do COORDENADOR DE OPERAÇÕES E SUPERVISÃO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, ____ de _____ de ____

LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES
Diretor de Operações e Construção

RECEBIDO:

Recife, 03 de maio de 2010

ASSINATURA

Cartório P. Guerra — Emerson Fernando Barros de Lucena — Rua Imperador 390 — Cx. Postal 412 — CEP 50010-240 — Recife-PE — Fone/Fax (081) 217-4255 — Reconheço por Semelhança (s) (a) Assinatura (s) de PAULO DE TARSO FERNANDES DA ROCHA, LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES. Recife, 05 maio 2010 — Em Test.º da Verdade — Emerson Fernando Barros - Esc. Autorizado — Pago por Firma: R$ 2,64 TSNR por Firma: R$ 0,5. Total por Firma: 3,17 — Selo: AA 01114999 — Ofício de Notas

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Santo Amaro - Recife-PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 - 00

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01980/98
Protocolo.: 01-03895/98
Em.....: 23/04/98
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 21/11/75 Visto 0272/80 em 21/08/80
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	Obs.: (NO QUE DIZ RESPEITO A AEROPORTOS).				
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000188770 Data.....: 22/04/98
Contratante.....: GEOGRUPO ENGENHARIA LTDA.
Contratado.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Serv.Contratado.: OUTROS
Autoria.....: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE-15
, , OLINDA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
SUPERVISAO, CONTROLE E FISCALIZACAO DAS OBRAS DA RODOVIA PE-15. TRECHO: AV. JOAQUIM NABUCO(OLINDA)-ENTR. BR-101(ABEU E LIMA).**********
EXCETUE-SE OS SERVICOS DE LINHA DE TRANSMISSAO,T9 KVA(CHESF): LINHA DE TRANSMISSAO,380V(CELPE)E CABO DE TELEPROCESSAMENTO(TELPE),POR SER ATRIBUICAO DO ENGENHEIRO ELETRICISTA.**********
EXCETUE-SE,AINDA,OS SERVICOS DE PROTECAO VEGERAL DOS TALUDES,POR SER ATRIBUICAO DOS ENGENHEIROS AGRONOMOS E FLORESTAIS.**********

ART Número.....: 000153348 Data.....: 22/04/98
Contratante.....: GEOGRUPO ENGENHARIA LTDA.
Contratado.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Serv.Contratado.: OUTROS
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-232
, , PARNAMIRIM - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENACAO, SUPERVISAO E CONTROLE DAS OBRAS DE RESTAURACAO DA RODOVIA BR-232 PE,TRECHO: RECIFE-PARNAMIRIM,SUBTRECHO: BELO JARDIM-ENTR.PE-280, SEGMENTO KM 213,2 - KM 294,7, SUBTRECHO: KM 216,0 - KM 260,8.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada por Mabel Araujo Campelo de Melo, chefe da Divisao de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 23 de Abril de 1998

CREA
ANTONIO BATISTA DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

GEOGRUPO
ENGENHARIA LTDA

24
C

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que o ENGº JOSÉ THEODÓZIO NETTO, CREA nº 41.548 – D/SP, participou como Coordenador da equipe técnica da GEOGRUPO-Engenharia Ltda, CGC-MF Nº 11.503.612/0001-13, nos Serviços de Coordenação e Supervisão das Obras de Restauração na Rodovia BR-232/PE; trecho: Recife-Parnamirim; subtrecho: Belo Jardim – Entr. PE – 280; segmento: km 213,2 – km 294,7; subseguimento: km 216,0 – km 260,8, de acordo com o contrato celebrado com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER – 4º DRF.

Características gerais da Obra:

Pavimentação
- Reestabilização da base, com incorporação de brita.....332,400 m²
- Revestimento em T.S.S.....124,000 m²
- Revestimento em T.S.D.....193,900 m²

Drenagem
- Sarjeta triangular de concreto (L=0,75m).....9,563 m

Sinalização
- Pintura horizontal.....10.367 m²
- Placas..... 147 unid
- Defensas Metálicas..... 845 m

Atividades de fiscalização

Geotecnia
- Ensaios de Densidade "in situ"
- Ensaios Físicos de Solos
- Ensaios de Compactação e Intermediário
- Ensaios de Índice de Suporte Califórnia
- Ensaios de Equivalente Areia

Asfalto
- Taxas de aplicação de ligantes
- Análise Granulométrica dos T.S

Topografia
- Locação de todo o projeto
- Verificação das cotas das camadas da pavimentação
- Verificação das cotas do sistema de drenagem

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-01980/98
Recife, 23/04/98

CARTÓRIO IVO SALGADO
JOSÉ CARLOS FALCÃO
Subscritor
JOSÉ DE SOUZA FALCÃO
3º Substituto
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança
Luiz de Albuquerque Maranhão
CICERO ROLÃO DA SILVA
Rua Dom Maria de Medeiros Salgado
Santa Andrea Rodrigues Schaczenski
Rua do Imperador Pedro II, 310
Fone: 221-2044

Recife, 08 de abril de 1998

Luiz de Albuquerque Maranhão

23

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
4° DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-01980/98
Recife, 23/04/98

C E R T I D Ã O

Certificamos para os devidos fins, conforme despacho exarado pelo Chefe do St.MR/4 Engº Hélio Menezes de Alencar , às fls. 04 do processo nº 51140.002635/95-31, que a firma GEOGRJPO - Engenharia Ltda, CGC-MF Nº 11.503.612/0001-13, realizou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER, os Serviços de Coordenação, Supervisão das Obras de Restauração na Rodovia BR - 232/PE; trecho: Recife - Parnamirim; subtrecho: Belo Jardim - Entr. PE - 280; segmento: Km 213,2 - Km 294,7; subseguimento: Km 216,0 - Km 260,8. A contratação dos serviços foi procedida por meio do Contrato nº PD - 04.17/94, Processo nº 511.40002219/94-1. Os serviços tiveram início em 20.10.94 e término em 30.04.95.

Características gerais da Obra:

Pavimentação
- Reestabilização da base, com incorporação de brita .....332,400 m²
- Revestimento em T.S.S.....124,000 m²
- Revestimento em T.S.D.....193,900 m²

Drenagem
- Sarjeta triangular de concreto (L=0,75m).....9,563 m

Sinalização
- Pintura horizontal.....10.367 m²
- Placas.....147 unid
- Defensas Metálicas .....845 m

Atividades de fiscalização

Geotecnia
- Ensaios de Densidade "in situ"
- Ensaios Físicos de Solos
- Ensaios de Compactação e Intermediário
- Ensaios de Índice de Suporte Califórnia
- Ensaios de Equivalente Areia

Asfalto
- Taxas de aplicação de ligantes
- Análise Granulométrica dos T.S

Topografia
- Locação de todo o projeto
- Verificação das cotas das camadas da pavimentação
- Verificação das cotas do sistema de drenagem.

Nada mais foi requerido, do que, para constar, Eu, **Engº Eurico José Berardo Loyo** Chefe do 4° Distrito Rodoviário Federal, mandei lavrar a presente Certidão, que vai por mim assinada.

Recife, 24 de janeiro de 1996

ENGº EURICO JOSÉ BERARDO LOYO
CHEFE DO 4° DRF/DNER

Proc..511.40002635/95-31
Cedula01.doc - jas

GEOGRUPO
ENGENHARIA LTDA

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 2301-2/980/98
Recife, 23/04/98
DPC

15

Atividades Especiais da Fiscalização

Geotecnia

Controle da execução do aterro na área do Terminal de Passageiros, através de:

- Instalações de Piezômetros
- Coleta de amostra indeformada na camada compressível
- Ensaios de compressão triaxial
- Avaliação do recalque total da camada e determinação do intervalo de tempo para ocorrer.
- Dimensionamento da sobrecarga para aceleração do recalque.

Estudo e acompanhamento da estabilidade dos taludes de corte, através de:

- Sondagem à percussão com determinação do N.A.
- Coleta de amostra indeformada.
- Ensaios de cizalhamento direto.
- Estudos das cunhas de ruptura por processamento eletrônico
- Verificação da estabilidade.

Topografia

- Acompanhamento quinzenal das cotas das RN's na área do Terminal de Passageiros
- Acompanhamento diário, através de coordenadas UTM, do eixo de construção dos muros de arrimo nos taludes instáveis.

Recife, 07 de abril de 1998

IVO SALGADO

Luiz de Albuquerque Maranhão

CARTÓRIO IVO SALGADO
JOSÉ CARLOS FALCÃO
Tabelião
JOSÉ DE SOUZA FALCÃO
3. Substituto
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança
Luiz de Albuquerque Maranhão
Recife 08 de Abril de 1998
Em test. da verdade
Carla Sulaquibah

CICERO ROMÃO DA SILVA
Rua Maria de Medeiros Salgado
Carla Andréa Rodrigues Schiaquibah
Autorizadas
Rua do Imperador Pedro II, 310
Loja 01 - Recife - Pernambuco
Emolumentos — R$: 1,04
TSNR — R$: 0,44
Total — R$: 1,48

GEOGRUPO
ENGENHARIA LTDA

CREA
PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01/0980/98
Recife, 23/04/98

ATESTADO

Atestamos para fins de prova junto a entidades públicas e privadas, que o ENGº JOSÉ THEODÓZIO NETTO, CREA 41.548 – D/SP, participou como Coordenador da equipe técnica da GEOGRUPO – Engenharia Ltda, CGC-MF nº 11.503.612/0001-13, nos serviços de Supervisão e Fiscalização das Obras de Implantação do Corredor de Transportes Coletivo Olinda-Paulista (Rodovia PE-015), trecho: Av. Joaquim Nabuco (Olinda)-Entr. BR-101 (Abreu e Lima), subtrecho: Av. Joaquim Nabuco (Olinda)-Entr. II Perimetral, com extensão de 3,4 km, realizados através do Contrato celebrado com o Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco – DER/PE.

Caracteristicas gerais da Obra:

Terraplenagem

- Retirada de Solo Mole 23.000m³
- Corte em Material de 1º categoria 180.000m³
- Colchão de Areia 210.000m³
- Aterro sobre Solo Mole 90.000m³

Pavimentação

- Sub-base Estabilizada Granulométricamente 12.240m³
- Base em Brita Graduada 12.240m³
- Base em Macadame Hidráulico 4.000m³
- Camada de Ligação e Reforço (PMQ) 20.000t
- Camada de Revestimento (CBUQ) 20.000t

Obras D'arte Especiais

- Muros de Arrimo em Alvenaria de pedra 5.400m³

Drenagem

- Drenos Trincheiras nos Taludes 1.000m
- Drenos Profundos 2.400m
- Galeria de águas pluviais, Ø = 0,60m 4.800m
- BSTC, Ø = 1,20m 100m
- BDTC, Ø = 1,20m 150m
- BSCC, Ø = 1,00m x 1,00m 300m

Rua Pessoa de Melo, 369 - Madalena - Fone: (081) 227.1422 - Fax: (081) 228.0909 - Telex: (081) 1867 - CEP 50710 - Recife PE

9
C

Geotecnia

Controle da execução do aterro na área do Terminal de Passageiros, através de:

- Instalações de Piezômetros
- Coleta de amostra indeformada na camada compressível
- Ensaios de compressão triaxial
- Avaliação do recalque total da camada e determinação do intervalo de tempo para ocorrer.
- Dimensionamento da sobrecarga para aceleração do recalque.

Estudo e acompanhamento da estabilidade dos taludes de corte, através de:

- Sondagem à percussão com determinação do N.A.
- Coleta de amostra indeformada.
- Ensaios de cizalhamento direto.
- Estudos das cunhas de ruptura por processamento eletrônico
- Verificação da estabilidade.

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0880/98
Recife, 23/04/98

Topografia

- Acompanhamento quinzenal das cotas das RN's na área do Terminal de Passageiros
- Acompanhamento diário, através de coordenadas UTM, do eixo de construção dos muros de arrimo nos taludes instáveis.

Recife, 13 de novembro de 1994

Carlos Augusto Bruno Afonso

Diretor de Obras

CREA - PE
Confere com o original apresentado
Recife, 26/04/98

Remanejamento de Utilidades Públicas

- Adutora de Botafogo, Ø = 400mm — 600m
- Ramais dos bairros, Ø = 200mm — 1.800m
- Linha de Transmissão, 69 kVA (CHESF) — 150m
- Linha de Transmissão, 380 V (CELPE) — 3.400m
- Cabo de Teleprocessamento (TELPE) — 3.400m

Obras Complementares

- Proteção vegetal dos taludes — 2.500m²
- Passeios em concreto — 12.000m²
- Meio fio com linha d'água — 20.400m

Atividades da Fiscalização

Geotecnia

- Ensaios de Densidade "in situ"
- Ensaios Físicos de Solos
- Ensaios de Compactação, Proctor Normal e Intermediário
- Ensaios de Índice de Suporte Califórnia
- Ensaios de Equivalente Areia

Asfalto

- Ensaios Marshall
- Análise Granulométrica da Massa
- Extração de Betume
- Densidade da Pista
- Densidade de Laboratório

Topografia

- Locação de todo o projeto em coordenadas UTM.
- Verificação das cotas das camadas da Terraplenagem e da Pavimentação.
- Marcação das linhas de "off-set", nos cortes altos, com a definição dos Bermas de Equilíbrio.
- Verificação das cotas do sistema de drenagem.

Atividades Especiais da Fiscalização

CREA
PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-019501/98
Recife 23/04/98

Confere com o original
Recife, 26/04/98
CREA - PE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO ESTADO DE PERNAMBUCO

7

ATESTADO

Atestamos para fins de prova junto a entidades públicas e privadas, que a GEOGRUPO - Engenharia Ltda, CGC-MF nº 11.503.612/0001-13, realizou para O Departamento de Estradas de Rodagem - DER-PE, os serviços de Supervisão e Fiscalização das Obras de Implantação do Corredor de Transportes Coletivo Olinda - Paulista (Rodovia PE-015), trecho: Av. Joaquim Nabuco (Olinda) - Entr. BR-101 (Abreu e Lima), Subtrecho: Av. Joaquim Nabuco (Olinda) - Entr. II Perimetral, com extensão de 3,4 km. A contratação dos serviços foi procedida por meios do Edital de Tomada de Preços nº 62/88 de 28/07/88, processo nº 2437/88 (1º Contrato) e Edital Tomada de Preços nº 22/90 de 05/10/90, Processo nº 6610/90 (2º Contrato). Os serviços tiveram início em 12/09/88 e término em 31/10/91.

Características gerais da Obra:

CREA PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-01980/98
Recife, 23/02/98
DRC

Terraplenagem

- Retirada de Solo Mole 23.000m³
- Corte em Material de 1º categoria 180.000m³
- Colchão de Areia 210.000m³
- Aterro sobre Solo Mole 90.000m³

Pavimentação

- Sub-base Estabilizada Granulometricamente 12.240m³
- Base em Brita Graduada 12.240m³
- Base em Macadame Hidráulico 4.000m³
- Camada de Ligação e Reforço (PMQ) 20.000t
- Camada de Revestimento (CBUQ) 20.000t

Obras D'arte Especiais

- Muros de Arrimo em Alvenaria de pedra 5.400m³

Drenagem

- Drenos Trincheiras nos Taludes 1.000m
- Drenos Profundos 2.400m
- Galeria de águas pluviais, Ø = 0,60m 4.800m
- BSTC, Ø = 1,20m 100m
- BDTC, Ø = 1,20m 150m
- BSCC, Ø = 1,00m x 1,00m 300m
- Revestimento de canais 85m

Conferido com o original
Recife, 16/04/98

CREA - PE

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº Amaro - Recife-PE - CEP: 50.040 - Fone (PABX) (081) 421.3255 - Cx. Postal 1882 - End. Teleg. DER PE
Telex: 0818351 - CGC 11554 474/0001-00

MOD. 410 43

CREA
PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-019980/98
Recife, 23/04/98
DRC

- Revestimento de canais 85m

Remanejamento de Utilidades Públicas

- Adutora de Botafogo, Ø = 400mm 600m
- Ramais dos bairros, Ø = 200mm 1.800m
- Linha de Transmissão, 69 KVA (CHESF) 150m
- Linha de Transmissão, 380 V (CELPE) 3.400m
- Cabo de Teleprocessamento (TELPE) 3.400m

Obras Complementares

- Proteção vegetal dos taludes 2.500m²
- Passeios em concreto 12.000m²
- Meio fio com linha d'água 20.400m

Atividades da Fiscalização

Geotecnia

- Ensaios de Densidade "in situ"
- Ensaios Físicos de Solos
- Ensaios de Compactação, Proctor Normal e Intermediário
- Ensaios de Índice de Suporte Califórnia
- Ensaios de Equivalente Areia

Asfalto

- Ensaios Marshall
- Análise Granulométrica da Massa
- Extração de Betume
- Densidade da Pista
- Densidade de Laboratório

Topografia

- Locação de todo o projeto em coordenadas UTM.
- Verificação das cotas das camadas da Terraplenagem e da Pavimentação.
- Marcação das linhas de "off-set", nos cortes altos, com a definição dos Bermas de Equilíbrio.
- Verificacão das cotas do sistema de drenagem.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620180007085
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE THEODOZIO NETTO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE THEODOZIO NETTO . . . . . .
Registro: 600415481-SP . . . . . RNP: 2603961985 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230181132015 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 12/09/2018 . . . . . .
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220160473520 . . . . . .
Participação Técnica: EQUIPE . . . . . .
Empresa Contratada: ATP ENGENHARIA LTDA . . . . . .

Contratante: AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSP DE

RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 0316/ARTESP/2016 . . . . . Celebrado em : 13/04/2016 . . . . . .
Vinculado à ART: 28027230181132172, 28027230181132244 . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 8.763.482,50 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA TAMOIOS . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: TRECHO DE SERRA DA RODOVIA SP 099 . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: . . . . . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 13/04/2016 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: INFRAESTRUTURA . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Consultoria, Fiscalização, Rodovia. 21,52 quilômetro. 2) Consultoria, Fiscalização, Obras. 21,52 quilômetro. . .

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CIVIL CONSULTIVA PARA APOIO ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA ARTESP QUANTO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO E SUPERVISÃO DA IMPLANTAÇÃO DA AMPLIAÇÃO PRINCIPAL DA PPP TAMOIOS (OBRAS CIVIS PARA DUPLICAÇÃO DO TRECHO DE SERRA DA RODOVIA SP 099, ENTRE OS QUILÔMETROS KM 60+480 E KM 82+000), E DEMAIS MELHORAMENTOS E ATIVIDADES DE CONSERVA E MEIO AMBIENTE PREVISTOS PARA OS TRECHOS DE PLANALTO, SERRA EXISTENTE E CONTORNOS, OUTORGADOS À EXPLORAÇÃO DE INICIATIVA PRIVADA, COM VISTAS À AFERIÇÃO DA EXECUÇÃO ADEQUADA DE SERVIÇO. . . . . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .
A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO FSP-99, cadastrado no . . . . . .
Crea-SP. . . . . .
Valor inicial do contrato: R$ 8.763.482,50. Porcentagem de participação da empresa ATP Engenharia Ltda.: 33% - Valor de . . . . . .
participação da empresa ATP: R$ 2.891.949,22. . . . . .
Valor total do contrato (valor inicial + aditivos): R$ 14.503.553,90. Valor total de participação da empresa ATP: R$ 4.786.172,78.. . . .
Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado anexo. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 27 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620180007085
27/09/2018 16:15:10
Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3lF5sG150gl1fn5UC5J5f

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/023/2018

Atestamos para os devidos fins que o **CONSÓRCIO FSP - 99**, formado pelas empresas **PLANSERVI ENGENHARIA LTDA.(CONSORCIADO LÍDER)**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.525.404/0001-44, **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15 e **ATP ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 35.467.604/0001-27, com participação de 34 %, 33 % e 33 % respectivamente, está realizando os Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva, conforme detalhamento apresentado a seguir.

CONTRATO Nº 0316/ARTESP/2016

OBJETO : Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para apoio às atividades de competência legal da ARTESP quanto às atividades de Fiscalização e Supervisão da implantação da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL da PPP TAMOIOS (Obras civis para duplicação do Trecho de Serra da Rodovia SP 099, entre os quilômetros km 60+480 e km 82+000), e demais melhoramentos e atividades de conserva e meio ambiente previstos para os trechos de planalto, serra existente e contornos, outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art. 31 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e, especificamente, do cumprimento, pela CONCESSIONÁRIA, dos encargos contidos nas cláusulas do Contrato de Concessão Patrocinada e normas rodoviárias aplicáveis.

I. PROGRAMA DE OBRAS E CONSERVAÇÃO

Os serviços especializados visam a Execução de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva, no âmbito de atividades de Fiscalização e Supervisão da implantação das obras civis para Duplicação do

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Trecho de Serra da Rodovia SP 099 e demais melhoramentos, além de atividades de Fiscalização da Conservação de Rodovias e de Gestão Ambiental para preservação do Meio Ambiente, previstos para os trechos de planalto serra existente e contornos junto aos municípios de Caraguatatuba e São Sebastião.

Para melhor clareza, o quadro a seguir apresenta o detalhamento dos investimentos previstos a serem realizados no âmbito do Contrato de concessão dessas rodovias

QUADRO DE OBRAS E SERVIÇOS PREVISTOS – PPP TAMOIOS

SERVIÇOS
A) AMPLIAÇÃO PRINCIPAL - NOVA PISTA EM SERRA
"Ampliação Principal" – Implantação de Nova pista no trecho em serra da SP 099 km 60+480 ao km 92+000
SP 099 - Implantação de Posto Geral de Fiscalização (PGF), km 67 - Norte
SP 099 - Implantação de Posto SAU - Pista ascendente, trecho serra
B) DEMAIS MELHORAMENTOS - PLANALTO E SERRA EXISTENTE
SP 099 - Implantação de Praça de Pedágio SP 099 - Jambeiro - km 15+700 (15 cabines)
SP 099 - Implantação de Praça de Pedágio SP 099 - Paraibuna - km 56+500 (35 cabines)
SP 099 - Implantação de Posto SAU - km 23 - Sul
SP 099 - Implantação de Posto SAU - km 57 - Norte
SP 099 - Implantação de Posto Geral de Fiscalização (PGF), km 23 - Sul
SP 099 - Implantação de CCO
SP 099 - Duplicação do Trecho Serra do km 64+250 ao km 80+400 (Pista Existente) em conformidade com as normas e padrões do DER
Cerca de Arame
Barreira de Concreto
SP 099 - Implantação de Baias de Emergência entre o km 64+000 e o km 83+400
Acoqoações geométricas de seção transversal no trecho de serra existente (SP 099) - conforme item 7.3.12 do anexo 7 do Edital de Concorrência Internacional ARTESP nº

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SERVIÇOS
001/2014 - PPP Tamoios
Implantação de Posto na Polícia Militar Rodoviária (PMRv)
Levantamento do passivo ambiental
Recuperação do passivo ambiental, sendo 20% a cada ano
Obtenção das licenças de instalação e de operação do sistema
Implantação de SGA e saúde segurança
Implantação do plano de gerenciamento de risco, com readequação de todo sistema de drenagem
Implantação de "Sistema de Monitoramento de Taludes / Encostas propícios à estabilidade"
C) DEMAIS MELHORAMENTOS - CONTORNOS
Contorno – Implantação de Posto SAU
Implantação de Praça de Pedágio - Contorno Taraguatatuba - km 110+000 (9 cabines)
D) PROGRAMA INTENSIVO INICIAL E CONSERVAÇÃO ESPECIAL
Programa Intensivo Inicial (PII), conforme "Cronograma Referencial do PII" dos anexos 5 e 6 do Edital de Concorrência Internacional ARTESP nº 001/2014 – PPP Tamoios
Conservação Especial de pavimento - Pista ascendente trecho Serra da Rodovia SP 099 (km 60+480 ao km 82+000)
Conservação Especial de pavimento - Rodovias de Acesso (SPA 032/099, SPA 033/099, SPA 035/099, SPA 037/099)
Monitoramento Anual de Pavimento
Monitoramento de UAEs
E) ATIVIDADES DE CONSERVA E MEIO AMBIENTE
Atividades de conserva e meio ambiente do trecho Planalto, Serra Ascendente e Contornos

II. DADOS CONTRATUAIS

VIGÊNCIA INICIAL: 13/04/2016 A 12/07/2017

2º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 13/04/2016 a 12/10/2018

PRAZO TOTAL: 30 meses a partir de 13/04/2016

ARTESP DIN Diretoria de Investimentos

ARTESP DE GESTÃO ADMINISTRATIVA DIN-UGA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VALOR CONTRATUAL INICIAL: R$ 8.763 482,50 (Data Base: Agosto/2015)

1º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 7.910.486,45 (Redução de 9,73%) (Data Base Agosto/2015)

2º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 6 593.067,45 (Data Base: Agosto/2015)

VALOR DO CONTRATO: R$ 14.503.553,90 (Data Base: Agosto/2015)

III. PRINCIPAIS FUNÇÕES DA CONTRATADA :

A CONTRATADA vem atuando no interesse da ARTESP, no apoio à Supervisão da execução do Contrato de Concessão, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no Edital de Concorrência Internacional ARTESP nº 01/2014, no Contrato de Concessão e nos procedimentos definidos pela ARTESP.

1. FUNÇÕES GERAIS

De forma geral, a CONTRATADA acompanhou os trabalhos da CONCESSIONÁRIA inerentes às Obras e Meio Ambiente da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL – PPP TAMOIOS e demais melhoramentos, atividades de conserva e meio ambiente previstos para os trechos de planalto, serra existente e contornos, desenvolvendo as seguintes atividades sob orientação e conforme diretrizes da ARTESP:

Identificou preliminarmente todos os serviços a cargo da CONCESSIONÁRIA, nas áreas de projetos, obras de ampliação, conserva e assuntos ambientais;

Operacionalizou os procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA;

Analisou, com bases nos dados obtidos na fiscalização, causas e tendências de desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Desenvolveu os sistemas de controle e procedimentos para o gerenciamento, análise e aprovação da documentação técnica (projetos, "as built", etc.);

Elaborou relatórios periódicos de acompanhamento com análise crítica dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão requerido pela ARTESP.

Mediu, quantificou fiscalizou e supervisionou o avanço físico de projetos e obras, através da emissão de relatórios e laudos técnicos mensais de aferição do cumprimento de todas as diretrizes inclusas no edital, minuta do Contrato e Anexos da PPP TAMOIOS referentes ao objeto da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL.

Quando necessário, providenciou consultoria técnica especializada em classificação geológico-geotécnica de maciços e túneis rodoviários, para dirimir eventuais divergências entre as medições apresentadas pela CONCESSIONÁRIA e aquelas aferidas pela CONTRATADA, especialmente no que se refere à escavação e construção da estrutura dos túneis da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL.

1.1. FUNÇÕES ESPECÍFICAS

1.1.1. COORDENAÇÃO GERAL

Coordenou as atividades da CONTRATADA nas áreas de: Análise de Projetos, Acompanhamento de Obras e Meio Ambiente referentes às atividades para implantação da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL – PPP TAMOIOS bem como dos demais melhoramentos. Também foi contemplada a verificação do atendimento às condicionantes ambientais e de saúde e segurança do trabalho.

A Coordenação também se responsabilizou pela transmissão contínua dos dados à ARTESP, bem como pela prestação dos serviços gerenciais mensais e específicos de cada atividade.

Foram atendidos nesta atividade os requisitos expressos nos MANUAIS DE ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO PARA O ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS – Funções de Conservação e Funções de Ampliação.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Também foi dado apoio no acompanhamento da execução por parte da CONCESSIONÁRIA, na prestação dos serviços complementares e nas obrigações contratuais

Garantiu, adequou e implantou os dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento, e informou o desempenho da CONCESSIONÁRIA através do registro de dados gerenciais de desempenho e a análise de tendências gerais de desvios do lote de Concessão

1.1.2. ANÁLISE DE PROJETOS

A CONTRATADA prestou serviços de apoio no acompanhamento e na análise técnica dos documentos de projeto elaborados, verificando a suficiência das atividades que o compõem (memória de cálculos, desenhos, apontamentos técnicos, detalhes tipo, memórias justificativas, atendimento às normas técnicas do DER/SP e da ABNT – na falta, normas internacionais consagradas, portarias, decretos etc.) suficiência de detalhamento e codificação, apresentados pela CONCESSIONÁRIA, com o objetivo de atender aos padrões técnicos e de qualidade estabelecidos pela ARTESP

Foram atendidos nesta atividade os requisitos expressos no MANUAL DE ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO PARA O ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS – Funções de Conservação e Funções de Ampliação.

Mensalmente a ARTESP acompanhou as análises realizadas, comparando as informações prestadas pela CONTRATADA com o sistema informatizado da ARTESP.

A CONTRATADA apoiou a ARTESP no acompanhamento, fiscalização e análise da documentação "*As Built*", conforme normas e instruções do DER/SP e ARTESP, de todas as atividades e serviços realizados pela CONCESSIONÁRIA com relação à obra da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL e das demais obras de melhoramento, bem como na verificação de seus quantitativos de serviços

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

quando solicitado pela ARTESP.

Também acompanhou junto à ARTESP e CONCESSIONÁRIA o planejamento e o desenvolvimento dos projetos, objetivando eliminar antecipadamente eventuais problemas e visando manter o controle do cronograma de desenvolvimento e análise dentro dos prazos limites.

As informações dos serviços foram enviadas eletronicamente para a ARTESP continuamente, através de sistemas "on line real time" disponibilizados pela ARTESP.

A CONTRATADA cumpriu as seguintes obrigações previstas em contrato:

- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da ARTESP;
- Garantir a implementação das recomendações originadas das avaliações e decisões, sobre o andamento dos projetos, tomadas pela ARTESP;
- Medir, fiscalizar e supervisionar o avanço físico de projetos através da emissão de relatórios e/ou laudos técnicos mensais de atenção do cumprimento de diretrizes inclusas no edital, minuta do Contrato e Anexos da PPP TAMOIOS referentes às obras previstas no presente contrato;
- Avaliar os quantitativos das medições elaboradas e apresentadas pela Concessionária trimestralmente, confirmando os apontamentos em relação ao efetivamente executado e, quando necessário, realizando ações pertinentes e informando com as devidas anotações eventuais divergências encontradas;
- Providenciar quando necessário consultoria técnica especializada em classificação geológica/geotécnica de maciços e túneis rodoviários para dirimir eventuais divergências entre as medições apresentadas pela Concessionária e aquelas aferidas pela

ARTESP Diretoria de Investimentos DIN

ARTESP UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONTRATADA, especialmente no que se refere ao projeto de escavação e construção da estrutura dos túneis da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL;

- Alimentar informações no sistema informatizado de gerenciamento da ARTESP, bem como no sistema informatizado da CONTRATADA;
- Garantir os procedimentos, critérios e padrões a serem adotados como os mínimos recomendáveis para o controle da qualidade dos projetos de estruturas de obra de arte especial, de túneis e contenções, abaixo exigidos:
  - Os controles deverão através de inspeção conferir se os documentos estão completos, analisá-los para detecção de erros grosseiros definição de estratégias para controles complementares, assim como buscar e efetuar cuidadosa verificação de todos os elementos dos projetos para cumprimento de instruções de projeto e especificações técnicas da ARTESP e DER e normas vigentes da ABNT específicas para projetos executivos para construção de OAE's, túneis e contenções;
  - Foram empregadas fichas de verificação e procedimentos previamente estabelecidos que envolvam as análises de projetos estruturais para o controle da ARTESP. Estas fichas continham no mínimo a identificação dos profissionais envolvidos mostrando suas especialidades para a análise crítica do projeto estrutural, a identificação do profissional da coordenação da análise, controle da qualidade dos projetos incluindo análise da precisão dos cálculos dos elementos estruturais, controle de modificações do projeto estrutural durante sua análise até a aprovação, elaboração de recursos computacionais, controle do projeto estrutural envolvendo análises das interfaces com outras especialidades (geotécnicas

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 262018000 7085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO

geológicas e drenagem), controle do detalhamento do projeto (forma, armação e materiais), controle da análise do método executivo que foi adotado no projeto, controle das pendências e controle do tempo para que a aprovação do projeto ocorra de acordo com estipulado no Edital da Licitação 001/2014.

- As análises de projetos executivos (OAE's, túneis e obras de contenções) foram executadas por profissionais específicos com expertise para cada tipo de projeto como estrutural, projeto geotécnico e geologia, todos seniores (Engenheiro de projetos estruturas de OAE's, engenheiro geotécnico de projetos de obras de contenções e de túneis e geólogos de túneis)

As atividades da CONTRATADA relativas às análises de projetos executivos e documentação "*As Built*" contemplaram ainda

- Cadastramento dos documentos técnicos que deram entrada na ARTESP no banco de dados.
- Cadastramento dos documentos enviados pela ARTESP à CONTRATADA para análise no banco de dados.
- Cadastramento dos documentos analisados pela CONTRATADA no banco de dados com a respectiva documentação comprobatória e descritiva da atividade indicando pelo menos a duração do tempo de análise;
- Estatísticas da situação de projetos executivos e "As Built" das fases da obra em andamento, conforme modelo disponibilizado pela ARTESP.
- Cronograma de interface projeto x obra (documentos em análise), conforme modelo disponibilizado pela ARTESP;
- Indicação de irregularidades que possam gerar penalização por não cumprimento de entrega de projeto executivo e documentação "As Built" por parte da CONCESSIONÁRIA;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Comentários Gerais sobre as atividades desenvolvidas e recomendações.

1.1.3. FISCALIZAÇÃO DE OBRAS

Nesta coordenação a CONTRATADA apoiou a ARTESP no acompanhamento dos serviços relativos à AMPLIAÇÃO PRINCIPAL das demais obras de melhoramentos e das obras de conservação especial de pavimento e OAEs, de acordo com os projetos executivos aprovados e de acordo com o "Cronograma Executivo do Trecho Serra – SP 099", mediante ações de campo e/ou escritório, visando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais/Contratos de Concessão, procedimentos e instruções emitidos pela ARTESP, continuamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias

Foram atendidos nesta atividade os requisitos expressos no MANUAL DE ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO PARA O ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS – Funções de Ampliação.

Sempre que necessário, foi encaminhado à ARTESP, através do sistema informatizado, em tempo real e após vistorias, relato de não conformidade de alguma intervenção com o projeto aprovado, ou ocorrências de situações identificadas como atípicas e ou emergenciais mencionando as providências tomadas pela CONCESSIONÁRIA.

A CONTRATADA realizou as medições de quantitativos da obra (AMPLIAÇÃO PRINCIPAL) mensalmente, consolidando trimestralmente e verificando as divergências com a medição trimestral da Concessionária, com o objetivo de submissão à análise da ARTESP para eventual liberação do aporte de recursos.

A verificação dos serviços da CONCESSIONÁRIA foi baseada em vistorias às obras, projetos executivos aprovados, croquis e documentação "*As Built*" e análise do cronograma físico vigente, inclusive do Cronograma Executivo do Trecho Serra – SP 099, e contemplou pelo menos os seguintes itens para

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3iF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Ampliação Principal, demais obras e obras de Conservação Especial de pavimento e OAEs:

- Identificação das obras e respectivos prazos;
- Identificação das fases das obras de AMPLIAÇÃO PRINCIPAL e respectivos prazos;
- Caracterização das obras.
- Caracterização das fases das obras de AMPLIAÇÃO PRINCIPAL
- Evolução física das fases das obras,
- Descrição dos serviços realizados;
- Croquis/tabelas/gráficos;
- Registro fotográfico;
- Constatação da adequada execução do controle de qualidade das obras pela CONCESSIONÁRIA
- Acompanhar as correções solicitadas pelo controle de qualidade até a sua solução.

Verificou e informou também:

- Situação do projeto funcional,
- Situação do projeto executivo das disciplinas envolvidas,
- Situação do licenciamento ambiental;
- Situação das interferências;
- Situação das desapropriações;
- Croquis de acompanhamento legendado,
- Gráficos e retrgráficos do andamento das obras.
- Imagens fotográficas consolidadas semanalmente;
- Percentuais de avanço físico atualizados semanalmente

As informações das obras foram enviadas eletronicamente para a ARTESP continuamente, através de sistemas "on line real time" disponibilizados

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

pela ARTESP ao CONTRATADO, ou a qualquer momento, desde que solicitado dados especificos que continham sempre que possivel, registros fotográficos croquis legendados e mapas retigráficos atualizados.

Adicionalmente, estiveram entre as obrigações da CONTRATADA, sem prejuizo das demais obrigações citadas, as seguintes:

- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da ARTESP.
- Garantir a implementação das recomendações originadas das avaliações e decisões, sobre o andamento das obras, tomadas pela ARTESP
- Medir, fiscalizar e supervisionar o avanço físico das obras, através da emissão de relatórios e laudos técnicos mensais de aferição do cumprimento de todas as diretrizes inclusas no edital, minuta do Contrato e Anexos da PPP TAMOIOS referentes ao objeto da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL e das demais obras de melhoramentos.
- Avaliar, conferir e emitir parecer referente aos quantitativos das medições elaboradas e apresentadas pela Concessionária trimestralmente, confirmando os apontamentos em relação ao efetivamente executado e, quando necessário, realizando ações pertinentes e informando com as devidas anotações eventuais divergências encontradas.
- Medir, classificar e documentar o mapeamento das frentes de escavação dos túneis, apontando eventuais divergências em relação ao projeto referencial a ser fornecido pela ARTESP.
- Acompanhar a atualização do livro de obras com os registros das ações diárias, verificando e informando a ARTESP os serviços executados em desacordo com o projeto vigente.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Ressalta-se que foram consideradas equipes técnicas distintas para o acompanhamento das obras referentes à AMPLIAÇÃO PRINCIPAL da PPP TAMOIOS – que contempla a validação de eventos para o APORTE DE RECURSOS, – e para o acompanhamento as demais obras de Melhoramentos.

1.1.4. CONSERVAÇÃO DE ROTINA – PLANALTO, SERRA EXISTENTE, CONTORNOS E SPAs

Para a execução dos serviços de apoio à fiscalização das atividades de conservação de rotina, coube à CONTRATADA:

- Prestar serviços de identificação e informação de modo a permitir o desenvolvimento gerencial e fiscalizatório da ARTESP, consistentes no acompanhamento de fiscalizações eventuais e que ocorram na malha rodoviária sob responsabilidade da CONCESSIONÁRIA,
- Operacionalizar os procedimentos de acompanhamento e controle, com a padronização de formulário, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA, conforme sistematização informatizada de fiscalização da ARTESP a ser disponibilizado à CONTRATADA;
- Inserir as informações obtidas em campo no Sistema de Fiscalização Eletrônica disponibilizado pela ARTESP, em até 24 (vinte e quatro) horas da coleta das informações, através de equipamentos móveis com as especificações mínimas indicadas no Edital (tablets de última geração),
- Disponibilizar, continuamente, informações do acompanhamento efetuado, com descrição dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão e periodicidade estabelecidos pela ARTESP;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Verificar as providências adotadas por parte das CONCESSIONÁRIAS em cumprimento às determinações da ARTESP;

Adicionalmente, para o efetivo acompanhamento do cumprimento dos serviços de conservação de rotina pela CONCESSIONÁRIA, a CONTRATADA executou as seguintes atividades:

- Verificação e acompanhamento, com registro fotográfico, das não conformidades apontadas até a sua solução, conforme modelos da ARTESP,
- Registro com relatórios fotográficos, das equipes constatadas no campo, bem como dos equipamentos utilizados, de acordo com os modelos da ARTESP, para Conservação de Rotina;
- Comparar a "programação mensal da conservação de rotina" proposta pela CONCESSIONÁRIA, em face das atividades efetivamente realizadas, de acordo com a "PROGRAMAÇÃO MENSAL DAS ATIVIDADES";
- Apresentar um balanço com o estudo das não conformidades para o Lote de Concessão, possibilitando verificar a distribuição das ocorrências pelas rodovias que o compõem, bem como por cada programa, conforme ANEXO de "ESTATÍSTICA DAS OCORRÊNCIAS" – ARTESP

1.1.5. MEIO AMBIENTE, SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

A CONTRATADA apoiou a ARTESP na fiscalização da implantação das exigências ambientais, e de saúde e segurança no trabalho, estabelecidas no contrato na legislação vigente do atendimento às determinações dos processos de licenciamento (Licença Prévia, Licença de Instalação, Licença de Operação, Autorizações, Outorgas etc.) e determinações de outros órgãos competentes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Apoiou também quanto à fiscalização do monitoramento de todos os impactos sobre o meio ambiente, saúde e segurança, e das medidas de mitigação e compensação em função da atuação da CONCESSIONÁRIA

Foram atendidos nesta atividade os requisitos expressos no MANUAL DE ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO PARA O ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS – Funções de Ampliação - ARTESP.

A CONTRATADA encaminhou continuamente à ARTESP, através de sistema informatizado disponibilizado pela CONTRATANTE em tempo real e após vistorias em campo relatos de não conformidades no que tange aos aspectos de meio ambiente, saúde e segurança, A CONTRATADA, para esta atividade percorreu toda a obra na periodicidade que a ARTESP determinou

Os serviços de Saúde e Segurança no Trabalho da CONCESSIONÁRIA, baseado nas recomendações da NBR ISO 14 031, OHSAS 18.000, NR's e os procedimentos ambientais considerados relevantes estabelecidos nos Editais/ Contratos de Concessão, acrescidos de aspectos ambientais, de saúde e segurança significativos das etapas de licenciamento, implantação e melhoria dos sistemas de transporte e operação dos referidos sistemas, contemplaram os seguintes itens

- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos competentes, junto à CONCESSIONÁRIA,
- Verificação do Licenciamento Ambiental a nível federal, estadual e municipal, junto à CONCESSIONÁRIA;
- Monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental para mitigação dos impactos ambientais na etapa de implantação de obras novas:
- Análise e monitoramento da implantação de Planos, Programas Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental na etapa de operação dos sistemas de transporte,
- Análise e monitoramento dos Planos e Programas para Atendimento à Emergências e/ou Gerenciamento de Riscos, exigidos pelos

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

órgãos de licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em operação;

- Análise e Monitoramento do Plano de Recuperação do Passivo Ambiental existente;
- Verificação de ocorrência e correção de não-conformidades ambientais;
- Registro das Ocorrências e Programas de Proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, óleos e graxas, oriundos das etapas de implantação e conservação dos sistemas, aplicação de agrotóxicos, controle de pragas e vetores etc.;
- Cumprimento das exigências estabelecidas nas NR's aplicáveis e OHSAS 18.000;
- Análise da implantação Voluntária de Programas visando a proteção do meio ambiente, saúde e segurança dos trabalhadores (ex: Sistema de Gestão Ambiental, Educação Ambiental etc).

A Contratada apoiou a fiscalização no acompanhamento de todos os eventos contratuais de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA. Todos os registros de campo foram realizados com o uso de GPS e de câmera fotográfica

1.1.6. INSPEÇÃO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAE's)

A CONTRATADA apoiou a ARTESP no que se refere à fiscalização dos serviços relativos às inspeções de Obras de Arte Especiais, verificando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais, Contratos de Concessão, projetos, especificações e cronograma de recuperações.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

As atividades especificas de inspeções de OAEs, fotos e pareceres sobre patologias estruturais, funcionais e durabilidade atenderam a ET-00.000.000-0-C21/002 da ARTESP

Todas as prioridades de inspeção de OAEs foram estabelecidas pela ARTESP, destacando-se aquelas com patologias relevantes.

Para efeito de classificação a ARTESP determinou que as 'Vistorias Tipo I' foram aquelas classificadas como inspeções comprobatórias de classificação realizadas por Engenheiro(a) Sênior e Engenheiro(a) Pleno, e as 'Vistorias Tipo III' seriam as inspeções de reconhecimento de patologias, realizadas no mínimo por Engenheiro(a) Pleno.

As inspeções apresentadas contiveram a análise dos Cronogramas de Recuperações de OAEs, e registro se o mesmo estava sendo cumprido pela CONCESSIONÁRIA no que compreende as execuções das terapias programadas apresentando dados preferencialmente através de fotos ou croquis da situação da obra

No caso de serviços de recuperação de OAEs, a descrição esteve em conformidade com as exigências das especificações técnicas de "Terapia". Caso contrário, quando a CONCESSIONÁRIA não estava recuperando a OAE conforme Terapia aprovada, foi apontada a não conformidade. Nestes casos a ARTESP foi informada a esse respeito, para que o serviço não fosse considerado como executado pela CONCESSIONÁRIA.

As informações dos serviços e das obras foram continuamente inseridas no Sistema de Fiscalização Eletrônico disponibilizado pela ARTESP

A seguir apresenta-se quais foram os requisitos das Inspeções Tipo I e III:

a) Inspeção Tipo I

As inspeções Tipo I foram executadas por Engenheiro(a) Sênior com no mínimo 10 (dez) anos de experiência profissional na área de recuperação de estruturas, e Engenheiro(a) Pleno com no mínimo 5 (cinco) anos de experiência

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

profissional com experiência em inspeções de OAEs.

Visando, então, a obtenção de dados para o cadastro das anomalias e a total inspeção da OAE, foram acessados todos os pontos componentes da estrutura, incluindo aqueles à lateral e sob a obra.

Na inspeção foram fotografados todos os pontos da estrutura que apresentem qualquer problema ou detalhe que tenham sido mencionados.

Foram apresentadas fotos das vistas superior, inferior e lateral, no padrão postal 9x13 cm, coloridas, numeradas e obrigatoriamente indicadas no desenho de cadastro, com a sua posição na estrutura, além de serem legendadas com indicação clara do que se pretende mostrar.

b) Inspeção Tipo III - Obras de Arte Especiais – Específicas

Em face da complexidade para a inspeção das OAEs, foram previstas, além das inspeções Tipo I, também inspeções do Tipo III.

As inspeções do Tipo III necessitaram de equipamento especial (barco e equipamento ótico, caminhão tri-articulado etc.)

Todas as inspeções tipo III previstas foram classificadas como inspeções comprobatórias de classificação, e foram realizadas sempre por Engenheiro(a) Sênior, com a qualidade e apresentação das Inspeções do "Tipo I". A compilação e análise dos dados destas inspeções apresentadas à ARTESP, foram efetuadas por Engenheiro(a) Sênior especializado em OAEs e assinadas pelos profissionais

Principais produtos e quantidades realizadas no período de 14/04/2016 a 12/05/2018:

A. PRODUTOS CONTRATUAIS ENTREGUES À ARTESP ATÉ A 25ª MEDIÇÃO

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Produto		Quantidade		Valores Unitários (R$)		Total (R$)
		da medição 01 até a medição 09	da medição 10 até a medição 25	da medição 01 até a medição 09	da medição 10 até a medição 25	
Relatório Coordenação Geral		9	16	64.008,00	60.121,00	1.538.123,00
Relatório de Obras de Ampliação		9	16	206.637,00	125.068,00	3.860.551,00
Relatório de Obras do Planalto		9	16	40.771,00	31.267,00	857.211,00
Relatório de Obras de Conservação		9	15	40.771,00	36.895,00	957.323,00
Relatório de Obras de Artes Especiais		9	17	56.897,33	66.897,33	1.672.433,25
Relatório de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho		9	16	74.419,50	51.715,50	1.497.723,50
Projetos	Análise de documentos técnicos	2319		700,00		1.623.300,00
	Monitoramento de Pavimento	0		450,00		0,00
Vistorias de OAEs	Vistorias de Obras Tipo I	72		1.800,00		131.400,00
	Vistorias de Obras Tipo II	20		3.500,00		66.000,00
VALOR TOTAL						12.213.564,75

B. ANÁLISE DE DOCUMENTOS TÉCNICOS DE PROJETO EXECUTIVO

A equipe técnica de projetos analisou até a 25ª medição 2.319 documentos de Obras.

Os Projetos analisados abrangeram as disciplinas de Geometria, Terraplenagem, Drenagem, Geotecnia, Pavimentação, Sinalização, Estrutura, Arquitetura, Hidráulica e Elétrica.

C. APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE AMPLIAÇÃO COM AS SEGUINTES CARACTERÍSTICAS:

Implantação de duplicação do trecho de serra da SP 099 (do km 60+480 ao km 82+000) com extensão total de 21,520km, composta no trecho do planalto por 2 pistas, sendo cada pista com 2 faixas de rolamento com largura de 3.60m cada e por 1 acostamento com largura de 3.0m, resultando em uma Rodovia Classe 0, além da implantação de novo trecho de pista na Serra, composto por

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gl1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

duas faixas de rolamento com largura de 3,50 m cada e um acostamento com largura de 3,50m, resultando em uma Rodovia Classe 0

Essa obra consta de:

- 4 Túneis com extensão total 12,620km, sendo 3 deles duplos (principal e de serviço), e 1 simples (principal). Os principais tem seção transversal de 116,0m², com duas faixas de rolamento com largura de 3,50m cada, e um acostamento com largura de 3,50m. Os de serviço tem seção transversal de 30,8m², com duas faixas de rolamento com largura de 2,75m cada;

- 11 Obras de Arte Especiais, sendo 10 viadutos e 1 ponte. Os viadutos tem 12,60m de largura e superestrutura formada por vigas pré-moldadas em concreto protendido de 40,0m de vão. A ponte tem 12,60m de largura, e superestrutura formada por vigas pré-moldadas em concreto protendido de 40,0m de vão;

- 16 Obras de Contenção Geotécnica.

As obras acima resumidas tem as seguintes características principais:

- **CANTEIROS DE OBRAS**

✓ Instalação, operação e manutenção dos seguintes canteiros:

Canteiro Principal;

Canteiro km 52;

Canteiro km 65;

Canteiro km 82;

- **TÚNEIS**

✓ **TÚNEL 1 - 2.850 m - km 65,400 ao km 68,200**

- Túnel 1 – Frente 1 – São José dos Campos;

- Túnel Principal e de Serviço;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

✓ **TÚNEL 2 - 700 m - km 68,800 ao km 69,200 -**

- Túnel 2 – Frente 1 – Caraguatatuba;
  - Túnel Principal;

✓ **TÚNEL 4 - 2.850 m - km 68,800 ao km 69,200**

- Túnel 4 – Frente 1 – São José dos Campos;
  - Túnel Principal e de Serviço

✓ **TÚNEL 5 - 3.675 m - km 76,500 ao km 80,200**

- Túnel 5 – Frente 1 – São José dos Campos;
  - Túnel Principal e de Serviço,
- Túnel 5 – Frente 2 – Caraguatatuba,
  - Túnel Principal e de Serviço;

- **OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**

✓ **PONTE SOBRE O BRAÇO REPRESA DE PARAIBUNA - km 61,580 ao km 61,830;**

Fundação/Blocos/Pilares/Travessas/Vigas (Fabricação e Lançamento)/Lajes/;

Placas do Guarda-Roda/Pavimento

✓ **VIADUTO DE RETORNO km 62,000**

Escoramento/Laje de Fundo, Paredes e Laje de Teto (Primeira etapa Instalação das Lajes Pré-moldadas e Segunda etapa: Concretagem "in-loco")/Alas/Placas do Guarda-Roda e Guarda-Corpo/Pavimento;

✓ **VIADUTO 4 - km 75,965 ao km 76,195**

Fundação/Blocos/Pilares/Travessas;

✓ **VIADUTO 5 - km 76,210 ao km 76,580**

Fundação/Blocos/Pilares/Travessas;

✓ **VIADUTO 6 - km 80,390 ao km 81,340**

Fundação/Blocos/Pilares/Travessas/Vigas (Fabricação e Lançamento)/Lajes/Placas do Guarda-Roda e Guarda-Corpo;

ARTESP Diretoria de Investimentos DIN

ARTESP UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

✓ **VIADUTO 7 - Estaca 131+000**

Fundação/Blocos/Vigas (Fabricação)/Lajes/Placas do Guarda-Roda e Guarda-Corpo;

✓ **VIADUTO 8 - km 65,920 / Pista Existente**

Vigas (Fabricação)/Lajes/Placas do Guarda-Roda e Guarda-Corpo;

- **OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTECNICA**

Trecho Planalto - Contenção km 62,000;

Túnel 1 - Contenção Emboque São José dos Campos;

Túnel 2 – Contenção Emboque São José dos Campos.

Túnel 2 - Contenção Emboque Caraguatatuba;

Túnel 3 – Contenção Emboque São José dos Campos.

Túnel 4 - Contenção Emboque Caraguataluba;

Túnel 5 - Contenção Emboque São José dos Campos.

Túnel 5 - Contenção Emboque Caraguatatuba,

Contenção do Emboque do Túnel 2 ao Viaduto 2;

Contenção do Viaduto 2 ao Viaduto 3;

Contenção do Viaduto 4 ao Viaduto 5;

Contenção do Caminho de Serviço 3;

- **OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM**

Trecho 01 - km 60,480 ao km 61.580;

Trecho 02 - km 61,830 ao km 63.740;

Trecho 03 - km 63,740 ao km 64.400,

Trecho 04 - km 64,400 ao km 65,440;

Trecho 10 - km 76,580 ao km 76,670;

Trecho 12 - Retorno km 62 000.

Trecho 14 - Ramo 100.

Trecho 15 - Ramo 200;

ARTESP DIN Diretoria de Investimentos

ARTESP UGA-UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **PAVIMENTAÇÃO**

Trecho 01 - km 60.480 ao km 61.580;

Trecho 02 - km 61.830 ao km 63.740;

Trecho 03 - km 63.740 ao km 64.400;

Trecho 04 - km 64.400 ao km 65.440;

Trecho 12 - Retorno km 62.000;

Trecho 14 - Ramo 100

Trecho 15 - Ramo 200;

- **SINALIZAÇÃO**

Trecho 01 - km 60.480 ao km 61.580.

Trecho 02 - km 61.830 ao km 63.740;

Trecho 03 - km 63.740 ao km 64.400;

Trecho 12 - Retorno km 62 000;

- **TERRAPLENAGEM**

Trecho 01 - km 60.480 ao km 61.580;

Trecho 02 - km 61.830 ao km 63.740;

Trecho 03 - km 61.830 ao km 63.740;

Trecho 04 - km 64.400 ao km 65.440;

Trecho 06 - km 69.290 ao km 69.590;

Trecho 09 - km 76.090 ao km 76.210;

Trecho 10 - km 76.580 ao km 76.710;

Trecho 11 - km 81.340 ao km 81.960;

Trecho 12 - Retorno km 62.000;

Trecho 14 - Ramo 100;

Trecho 15 - Ramo 200;

ARTESP DIN Diretoria de Investimentos

ARTESP UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA-UNIDADE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **CAMINHOS DE SERVIÇO**

✓ Serviços Preliminares/Terraplenagem/Pavimentação/Drenagem/Sinalização/Obras Complementares;

Caminho de Serviço 1-A;

Caminho de Serviço 1-B;

Caminho de Serviço 2-A;

Caminho de Serviço 2-C,

Caminho de Serviço 3;

- **CERCAS**

Trecho 02 - km 61,830 ao km 63,740;

Trecho 03 - km 63,740 ao km 64,400;

Trecho 12 - Retorno km 62.000;

Trecho 11 - km 61.340 ao km 61,960;

Trecho 04 - km 64,400 ao km 65,440;

Trecho 14 - Ramo 100;

Trecho 15 - Ramo 200;

- **OBRAS COMPLEMENTARES**

✓ Revestimento Vegetal

Trecho 01 - km 60,480 ao km 61,580;

Trecho 02 - km 61,830 ao km 63,740.

Trecho 03 - km 61,830 ao km 63,740;

Trecho 12 - Retorno km 62.000,

Trecho 14 - Ramo 100;

A. MOBILIZAÇÃO DE PROFISSIONAIS

Durante o período de 14/04/2016 a 12/05/2018 foram mobilizadas 80.990 Homens.

ARTESP Diretoria de Investimentos DIN

ARTESP UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA-UNIDADE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

horas dos profissionais envolvidos nas atividades previstas:

Coordenador Geral: 4.400 hs

Engenheiro Senior: 22.000 hs

Engenheiro Pleno: 16.368 hs

Engenheiro Sênior Geotécnico: 367 hs

Geólogo Sênior. 4 767 hs

Geólogo Júnior :4.400 hs

Cadista 4.400 hs

Auxiliar Técnico: 16 368 hs

Auxiliar de Escritório : 7.920 hs

B. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Responsáveis Técnicos :

PLANSERVI ENGENHARIA LTDA:

Valter Boulos - CREA 0600265224-SP / RNP 2602268232

Renato Carlos Porto – CREA 0600687708-SP / RNP 2602064629

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA:

Orlando Labella Filho – CREA 0400257874-SP / RNP 1402779593

Wilfiam de Jesus Barbosa – CREA 0600867838-SP / RNP 2602976040

ATP ENGENHARIA LTDA:

Jose Theodozio Netto – CREA 0600415481-SP / RNP 2603961995

Rodrigo Lopes Theodozio – CREA 5069745510-SP / RNP 1803803037

Equipe Técnica Principal

Coordenador Geral Engo. Renato Carlos Porto

Equipe Técnica

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Engo. Caio Luiz Ramalho da Silva

Engo. Rogério Pimentel Machado Dias

Engo. Samuel Dutra Carrenho

Engo.Elton Pieri de Domenico

Enga. Angela Martins Azevedo

Engo. Gustavo José Machado Consoni

Engo. Lauro Katashi Hiramoto

Engo. Maurício Hiromi Yamagi

Engo. Antônio Carlos Garcia

Geóloga Luciane Kuzmickas

Geólogo Vinícius Zacatei dos Santos Teixeira

Bióloga Mariana Madeira

Os Serviços acima citados estão sendo executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente às necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e qualidade dos mesmos.

São Paulo, 23 de julho de 2018.

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

ENG. PEDRO DA SILVA BRITO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0601455870/D-SP

ajks/LCST

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gI1fn5UC5J5f

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180007085 - 27/09/2018 16:15:10 - Autenticação Digital: CKAgyzTgysy3IF5sG150gl1fn5UC5J5f

2º notário

Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi
São Paulo SP - cep 04534-013 - fone: 11 3078-1104

ANDRÉ AUREO JEREMIAS
tabelião

Reconheco, por semelhança, as firmas de: (1) GIOVANNI PENGUE FILHO e (1) PEDRO DA SILVA BRITO JUNIOR, em documento sem valor econômico
São Paulo, 22 de agosto de 2018.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [-1723883511412022486391-001155]

ALCIONE EDIONE DA ROCHA - Escrevente Autorizado (Total R$12,00)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos:AA-0326371
O Presente ato somente é válido com a(s) ...

2º TABELIÃO DE NOTAS
Alcione Edione da Rocha
Escrevente Autorizado
Rua Joaquim Floriano, 889
(Itaim Bibi)
SÃO PAULO

Cartório Notarial Brasil
FIRMA 2
1077AA0326371

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620180002617
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE THEODOZIO NETTO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE THEODOZIO NETTO . . . . . .
Registro: 600415481-SP . . . . . RNP: 2603961985 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230180436514 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 13/04/2018 . . . . . .
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220160615095 . . . . . .
Participação Técnica: EQUIPE . . . . . .
Empresa Contratada: ATP ENGENHARIA LTDA . . . . . .

Contratante: ARTESP - AGÊNCIA REGUL DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE

RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 0327/ARTESP/2016 . . . . . Celebrado em : 04/05/2016 . . . . . .
Vinculado à ART: 28027230180435101, 28027230180436502 . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 8.298.318,80 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 04/05/2016 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: INFRAESTRUTURA . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Consultoria, Execução, Obras. 310,833 quilômetro. 2) Consultoria, Fiscalização, Rodovia. 310,833 quilômetro. 3) Consultoria, Projeto, Rodovia. 310,833 quilômetro. 4) Assessoria, Execução, Obras. 310,833 quilômetro. 5) Assessoria, Projeto, Rodovia. 310,833 quilômetro. 6) Assessoria, Fiscalização, Rodovia. 310,833 quilômetro. . . . . .

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL NA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE APOIO À AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP, NO ACOMPANHAMENTO E DESENVOLVIMENTO DE NOVAS METODOLOGIAS DE CONTROLE E EXECUÇÃO DE PROJETOS, OBRAS E SERVIÇOS CORRESPONDENTES ÀS ATIVIDADES DE AMPLIAÇÃO/OBRAS, CONSERVAÇÃO ESPECIAL E DE EMERGÊNCIA, PROJETOS, OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, MEIO AMBIENTE, SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO, REALIZADAS NOS LOTES DE CONCESSÃO 22, 24 E 25 (GRUPO 11), OUTORGADA À EXPLORAÇÃO DA INICIATIVA PRIVADA. . . . . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .

A obra/serviço objeto da ART acima está sendo realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO, cadastrado no Crea-SP. . . . . .

Valor inicial do Contrato: R$ 8.298.318,80. Porcentagem de participação da empresa ATP Engenharia Ltda.: 49% - Valor de participação da empresa ATP: R$ 4.066.176,21. . . . . .

Valor total do contrato (valor inicial + aditivos): R$ 12.451.585,60. Valor total referente a participação da empresa ATP: R$ 6.101.276,94. . . . . .

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado anexo. . . . . .

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 26 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 22/03/2018, devidamente assinado por Giovanni Pengue Filho e Pedro da Silva Brito Junior, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620180002617
16/04/2018 17:53:18
Autenticação Digital: GTUylUg553x1ayUnFaU56BCKzy0GxlsB

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/010/2018

A AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 05.051.955/0001-91, com sede a Rua Iguatemi, nº 105, Itaim Bibi, CEP: 01451-011, São Paulo/SP atesta, para finalidade de capacitação técnica, que o **CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO**, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 24.713.685/0001-81, com sede a Rua Genebra, nº 264, Conjunto 42, Bela Vista, CEP: 01316-010, São Paulo/SP, cadastrado no CREA/SP sob o nº 2056968, formado pelas empresas **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**, com sede na cidade de São Paulo, SP, na Rua Genebra, 264, conjunto 42, Bela Vista, inscrita no CNPJ/MF sob n° 01.573.246/0001-15 e **ATP ENGENHARIA LTDA**., com sede na cidade de Recife, PE, na Avenida Consul Vilares Fragoso, 291, casa E, San Martin, inscrita no CNPJ/MF sob n° 35.467.604/0001-27, com participações de 51% e 49% cada, respectivamente, vem realizando serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme abaixo:

CONTRATO nº 0327/ARTESP/2016

OBJETO: Execução de serviços técnicos especializados de apoio à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, no acompanhamento e desenvolvimento de novas metodologias de controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Artes Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho realizadas nos Lotes de Concessão 22, 24 e 25 (Grupo 11), outorgada à exploração da iniciativa privada.

SISTEMA EXISTENTE: o atual conjunto de pistas de rolamento do sistema rodoviário, suas respectivas faixas de domínio, obras de arte e edificações, instalações e equipamentos nelas contidos, compreendendo **310,833 Km de extensão**, como segue:

LOTE 22, compreendendo 176,890 km de extensão

- SP 150 - do km 9+700 (início) ao km 65+600, compreendendo 55,900 km de extensão;
- SP 160 - do km 11+460 (início) ao km 70+000, compreendendo 58,540 km de extensão;
- SP 40/150 - do km 0+000 (entroncamento com a SP150) ao km 8+000 (entroncamento com a SP 160), compreendendo 8,000 km de extensão;
- SP 59/150 - do km 0+000 (entroncamento com a SP150) ao km 1+800 (entroncamento com a SP 160), compreendendo 1,800 km de extensão;
- SP 248/55 - do km 0+000 (entroncamento com SP 055) ao km 8+500, compreendendo 8,500 km de extensão;
- SP 055 - do km 248+050 (entroncamento com a SP 248/055) ao km 292+200, compreendendo 44,150 km de extensão;

LOTE 24, compreendendo 29,300 km de extensão:

- SP 021 - do km 0+000 (Av. Raimundo Pereira de Magalhães) ao km 29+300 (BR-116 – Rod. Régis Bittencourt) , compreendendo 29,300 km de extensão;

LOTE 25, compreendendo 104,643 km de extensão:

- SP 021 - do km 29+300 (BR-116 – Rod. Régis Bittencourt) ao km 129+593, compreendendo 100,293 km de extensão;
- SPA086/021 – do km 0+000 ao km 4+350, compreendendo 4,350 km de extensão.

VIGÊNCIA E PRAZO CONTRATUAL:

VIGÊNCIA INICIAL: 04/05/2016 a 03/08/2017

SEGUNDO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 04/08/2017 a 03/11/2018

PERÍODO DO ATESTADO:

04/05/2016 a 03/08/2017

VALOR/DATA-BASE:

VALOR INICIAL: R$ 8.298.318,80 (base: julho/2015)

VALOR DO PRIMEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO, FIRMADO EM 06/03/2017: REDUÇÃO DO VALOR CONTRATUAL INICIAL PARA R$ 6.225.792,80

VALOR DO SEGUNDO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO, FIRMADO EM 03/08/2017: R$ 6.225.792,80

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

O Contrato consiste nas seguintes funções:

FUNÇÕES GERAIS

De forma geral, o CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO fornece serviços técnicos especializados de apoio à ARTESP e acompanha os trabalhos das CONCESSIONÁRIAS. Para tanto, desenvolve as seguintes atividades, sob orientação e diretrizes da ARTESP:

- Identificação preliminar de todos os serviços a cargo das CONCESSIONÁRIAS, nas áreas de: análise de projetos executivos, execução das obras de ampliação e melhoramentos, serviços de conservação, recuperação, monitoramento de pavimento, reforço e vistoria das obras de arte especiais, atendimento às condicionantes ambientais e de saúde e segurança do trabalho;
- Identificação e informação de modo a permitir o desenvolvimento gerencial e regulatório da ARTESP, consistentes no acompanhamento de fiscalizações que afetem a normal operação da rodovia sob responsabilidade das CONCESSIONÁRIAS e que provoquem a interrupção da pista, como por exemplo: chuvas extraordinárias, alagamentos, deslizamentos de taludes, obras, etc.;
- Operacionalização dos procedimentos de acompanhamento e controle, veiculação e registro de informações prestadas pelas CONCESSIONÁRIAS, conforme sistema informatizado de fiscalização disponibilizado pela ARTESP;
- Análise, com base nos dados obtidos nas ações de acompanhamento, causas e tendências de desvios das atuações das CONCESSIONÁRIAS em relação aos Contratos de Concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;

- Inserção das informações obtidas em campo nos sistemas informatizados disponibilizados pela ARTESP em até 24 (vinte e quatro) horas da coleta das informações, via web, através de equipamentos móveis para as funções de gerenciamento, monitoramento, fiscalização, controle e apoio de acordo com diretrizes estabelecidas pela sua Diretoria de Investimentos;
- Elaboração e organização dos trabalhos de forma a disponibilizá-los, mensalmente, via Sistema de Fiscalização Eletrônica, nos prazos estabelecidos em Contrato e no Plano de Trabalho;
- Acompanhamento das providências adotadas por parte das CONCESSIONÁRIAS, referentes às solicitações definidas em correspondência, reuniões, visitas técnicas, vistorias, auditorias e eventos especiais, estabelecidas pela ARTESP;
- Promoção de treinamento, pelo menos uma vez ao ano, para as equipes de campo do CONSÓRCIO, em seus respectivos serviços, de forma a garantir o aperfeiçoamento e a permanente uniformidade dos serviços.

FUNÇÕES ESPECÍFICAS - INVESTIMENTOS

OBRAS / CONSERVAÇÃO ESPECIAL DE PAVIMENTO E DE OBRAS DE ARTE

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO apoia a ARTESP no acompanhamento dos serviços prestados pelas CONCESSIONÁRIAS relativos às funções de ampliação e outros melhoramentos, de acordo com os projetos executivos aprovados e cronogramas físicos vigentes, mediante ações de campo e/ou escritório, visando verificar a adequada execução do controle tecnológico das obras, a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais e Contratos de Concessão, procedimentos e instruções emitidos pela ARTESP, continuamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias.

São atendidos nesta atividade, no que couber, os requisitos expressos no Manual de Atividades de Fiscalização para o Acompanhamento de Projetos, Obras e Serviços - Funções de Ampliação.

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO encaminha continuamente à ARTESP, através do sistema informatizado, em tempo real e após vistorias, relato de não conformidade de alguma intervenção com o projeto aprovado de recuperação, ou ocorrências de situações identificadas como atípicas e ou emergenciais mencionando as

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP
1201

providências tomadas pelas CONCESSIONÁRIAS.

A verificação dos serviços das CONCESSIONÁRIAS é baseada em vistorias às obras, projetos executivos aprovados, croquis e "As Built" e análise dos cronogramas físicos vigentes, contemplando pelo menos os seguintes itens:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Descrição dos serviços realizados;
- Croquis/tabelas/gráficos;
- Registro fotográfico;
- Constatação da adequada execução do controle de qualidade das obras pelas CONCESSIONÁRIAS;

Ademais, o CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO verifica e informa:

- Situação do projeto funcional;
- Situação do projeto executivo;
- Situação do licenciamento ambiental;
- Situação das interferências;
- Situação das desapropriações;
- Croquis de acompanhamento legendado;
- Gráficos e retigráficos do andamento das obras;
- Imagens fotográficas consolidadas semanalmente;
- Percentuais de avanço físico atualizados semanalmente.

As informações das obras são enviadas eletronicamente para a ARTESP de modo contínuo, através de sistemas "online real time", disponibilizados pela Agência ou a qualquer momento, desde que solicitado dados específicos, que devem conter, sempre que possível, registros fotográficos, croquis legendados e mapas retigráficos atualizados.

Caso disponibilizado pelas CONCESSIONÁRIAS e mediante prévia e específica autorização da ARTESP podem ser utilizadas câmeras específicas para esta atividade.

PROJETOS

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO apoia a ARTESP na análise dos projetos executivos de ampliação, conservação especial, relatórios de monitoramento anual do pavimento, e de meio ambiente, bem como dos "As Built" de todas as intervenções no sistema rodoviário do respectivo Lote.

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO presta serviços de apoio no acompanhamento e na análise técnica dos documentos citados, verificando a suficiência das atividades que o compõem (memória de cálculos, relatórios técnicos, apontamentos técnicos, dispositivo padrão, detalhes tipo, memórias justificativas, atendimento às normas técnicas do DER/SP e da ABNT – e na falta destes, de normas internacionais consagradas, portarias, decretos, etc.), suficiência de detalhamento e codificação apresentados pelas CONCESSIONÁRIAS, para o atendimento dos padrões técnicos e de qualidade estabelecidos pela ARTESP.

São atendidos nesta atividade, no que couber, os requisitos expressos no Manual de Atividades de Fiscalização para o Acompanhamento de Projetos, Obras e Serviços - Funções de Ampliação.

A equipe técnica de projetos analisa todos os documentos desenvolvidos pelas CONCESSIONÁRIAS, sendo:

- Projetos executivos, relatórios de monitoramento do pavimento e documentação "As Built" que compreendem os cronogramas de obras das CONCESSIONÁRIAS dentro do período de vigência do Contrato do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO;
- Projetos executivos e documentos "As Built" que se encontram em poder das CONCESSIONÁRIAS, cujo processo de aprovação não tenha sido concluído, considerados aqui como "passivos". A ARTESP estabelece junto ao CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO a priorização da análise dos "passivos".

A previsão de quantitativos de documentos técnicos a serem analisados (Projetos executivos, documentação As Built, relatórios de monitoramento de pavimento e passivos) consta no Anexo 06 – Quantitativos de Documentos de Projeto, integrante do Termo de Referência do Edital, bem como nas planilhas correspondentes ao referido PRIMEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO, firmado em 06/03/2017.

Na sequência apresenta-se um Quadro Resumo contendo os quantitativos de Documentos

de Projeto previstos e analisados.

Item	Descrição	Quant. Total Inicial	Quant. Total 1º TAM	Quant. Acum. até Med. 15
	ANÁLISES DE PROJETOS - LOTE 22			
	Documento "Obras Novas"	527	527	527
	Documento "Passivos"	3700	700	686
	Documento "Monitoramento de Pavimento"	42	42	36
	ANÁLISES DE PROJETOS - LOTE 24			
4.2.2	Documento "Obras Novas"	319	319	250
	Documento "Passivos"	1365	365	110
	Documento "Monitoramento de Pavimento"	8	8	8
	ANÁLISES DE PROJETOS - LOTE 25			
	Documento "Obras Novas"	966	966	823
	Documento "Passivos"	3310	810	477
	Documento "Monitoramento de Pavimento"	16	16	16
		10.253	3.753	2.933

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO apoia a ARTESP no acompanhamento, fiscalização e análise dos documentos "As Built", conforme normas e instruções do DER/SP e ARTESP, de todas as intervenções realizadas nos Lotes concedidos durante a vigência contratual e na verificação de seus quantitativos de serviços quando solicitado pela ARTESP.

Ainda acompanha, junto à ARTESP e CONCESSIONÁRIAS, o planejamento e o desenvolvimento dos projetos, objetivando eliminar antecipadamente eventuais problemas e visando manter o controle dos cronogramas de desenvolvimento e análise dentro dos prazos limites, sendo 20 (vinte) dias para análise dos projetos das ampliações e de 10 (dez) dias no caso de serviços de conservação especial. Os prazos e procedimentos de tramitação da documentação de projeto estão descritos nas diretrizes estabelecidas pela Portaria ARTESP Nº 05 de 17/04/2015.

O prazo de análise se inicia a partir da data de emissão do despacho dos

documentos técnicos feito pela ARTESP, sendo obrigação do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO verificar diariamente a emissão de novos documentos para análise; sendo que o cumprimento da atividade somente será considerado após a inserção e atualização de dados no Sistema de Fiscalização Eletrônico da ARTESP.

O controle do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO garante que a ARTESP seja comunicada oficialmente, por carta, além das informações cadastradas no sistema, sobre quais projetos executivos e/ou Inspeções de OAEs que não obtiveram aprovação para início das obras de Ampliação ou obras de Conservação Especial, contendo um resumo das razões para a ocorrência.

Estão entre as obrigações do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO, sem prejuízo das demais obrigações citadas:

- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da ARTESP;
- Garantir a implementação das recomendações originadas das avaliações e decisões, sobre o andamento dos projetos, tomadas pela ARTESP;
- Medir, fiscalizar e supervisionar o avanço físico de projetos, através da emissão de relatórios e/ou laudos técnicos mensais de aferição do cumprimento de todas as diretrizes inclusas no edital, referentes às obras previstas em contrato;
- Acompanhar e inspecionar os serviços de campo relativos ao monitoramento do pavimento, bem como atestar sua qualidade e suficiência, conforme procedimento descrito no Manual de Supervisão de Fiscalização - Funções de Conservação, da ARTESP;
- Alimentar informações no sistema informatizado de gerenciamento da ARTESP, bem como no sistema informatizado do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO;
- Garantir os procedimentos, critérios e padrões a serem adotados como os mínimos recomendáveis para o controle da qualidade dos projetos de estruturas de obra de arte especial e contenções, a seguir exigidos:
  - ✓ Os controles devem, através de inspeção, conferir se os documentos estão completos, analisá-los para detecção de erros grosseiros, definição de estratégias para controles complementares, assim como buscar e efetuar cuidadosa verificação de todos os elementos dos projetos para cumprimento de instruções de projeto e

ARTESP UGA-UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
1205

especificações técnicas da ARTESP e DER e normas vigentes da ABNT específicas para projetos executivos para construção de OAE's e contenções;

✓ São empregadas fichas de verificação e procedimentos previamente estabelecidos que envolvam as análises de projetos estruturais para o controle da ARTESP. Estas fichas contém no mínimo a identificação dos profissionais envolvidos mostrando suas especialidades para a análise crítica do projeto estrutural, a identificação do profissional da coordenação da análise, controle da qualidade dos projetos incluindo análise da precisão dos cálculos dos elementos estruturais, controle de modificações do projeto estrutural durante sua análise até a aprovação, elaboração de recursos computacionais, controle do projeto estrutural envolvendo análises das interfaces com outras especialidades (geotécnicas, geológicas e drenagem), controle do detalhamento do projeto (forma, armação e materiais), controle da análise do método executivo que foi adotado no projeto, controle das pendências e controle do tempo para que a aprovação do projeto ocorra de acordo com estipulado nos Editais de Licitações;

✓ Na fase de análise, para cada projeto, há importância de reuniões para apresentação destas fichas e são apresentados à ARTESP, a cada 15 dias, para propiciar o acompanhamento do desenvolvimento da análise do projeto, para possibilitar a identificação precoce de eventuais falhas ou incoerências entre soluções afins de projetos distintas, para as eventuais correções que se fizerem necessárias;

✓ O detalhamento dos projetos exige o reconhecimento por parte da empresa construtora, referentes às particularidades do processo construtivo empregado;

✓ No caso de necessidades de compatibilização entre o projeto e o detalhamento das soluções construtivas, a análise incorpora estas situações nas fichas de controle. Deve haver compatibilidade entre o projetado com as soluções construtivas e qualquer divergência a projetista deve ser informada para avaliações técnicas;

✓ As análises de projetos estruturais são executadas por engenheiros Sêniores com expertise em projetos estruturais citados (OAE's e contenções).

As atividades do CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO relativas às análises de projetos executivos e "As Built" contemplam, pelo menos, os seguintes itens:

- Cadastramento dos documentos técnicos que deram entrada na ARTESP no banco de dados;
- Cadastramento dos documentos enviados pela ARTESP ao CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO para análise no banco de dados;
- Cadastramento dos documentos analisados pelo CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO no banco de dados com a respectiva documentação comprobatória, e descritiva da atividade indicando pelo menos a duração do tempo de análise;
- Estatísticas da situação de projetos executivos e "As Built" das obras em andamento, conforme modelo disponibilizado pela ARTESP;
- Cronograma de interface projeto x obra (documentos em análise), conforme modelo disponibilizado pela ARTESP;
- Indicação de irregularidades que possam gerar penalização por não cumprimento de entrega de projeto executivo e "As Built" por parte das CONCESSIONÁRIAS;
- Comentários Gerais sobre as atividades desenvolvidas e recomendações.

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAEs)

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO apoia a ARTESP na fiscalização dos serviços relativos a execução de recuperação de Obras de Arte Especiais, verificando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais, Contratos de Concessão, projetos, especificações e cronograma de recuperações.

As atividades específicas de inspeções de OAEs, fotos e pareceres sobre patologias estruturais, funcionais e durabilidade devem atender a ET-00.000.000-0-C21/002. Todas as OAEs devem ser inspecionadas anualmente e são escolhidas pela ARTESP aquelas com patologias relevantes que merecem intervenções de curto prazo, para uma inspeção "Tipo I".

Para efeito do Termo de Referência e Contrato, entende-se como 'Vistoria Tipo I' aquelas que são classificadas como inspeções comprobatórias de classificação realizadas por Engenheiro(a) Sênior e Engenheiro(a) Pleno, e 'Vistoria Tipo II' são as inspeções de reconhecimento de patologias, realizadas no mínimo por Engenheiro(a) Pleno.

São atendidos nesta atividade, no que couber, os requisitos expressos no Manual de

Atividades de Fiscalização para o Acompanhamento de Projetos, Obras e Serviços - Funções de Conservação.

As inspeções apresentadas contém a análise dos Cronogramas de Recuperações de OAEs e registro se os mesmos estão sendo cumpridos pelas CONCESSIONÁRIAS no que compreende as execuções das terapias programadas, apresentando dados preferencialmente através de fotos, ou croquis da situação da obra.

No caso de inspeção de serviços de recuperação de OAEs, a descrição deve estar em conformidade com as exigências das especificações técnicas de "Terapia". Caso contrário, se as CONCESSIONÁRIAS não estiverem recuperando cada OAEs conforme a "Terapia" aprovada pela ARTESP, o CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO deve apontar não conformidade. A ARTESP deve ser informada a esse respeito no prazo máximo de 24 horas e deve ser registrado o não cumprimento do Cronograma de Recuperação de OAEs no respectivo relatório.

As informações dos serviços e das obras são continuamente inseridas no Sistema de Fiscalização Eletrônico disponibilizado pela ARTESP ou a qualquer momento, desde que sejam solicitado.

Requisitos das Inspeções Tipo I e II:

As inspeções Tipo I são executadas por Engenheiro(a) Sênior com no mínimo 10 (dez) anos de experiência profissional na área de recuperação de estruturas e Engenheiro(a) Pleno com no mínimo 5 (cinco) anos de experiência profissional com experiência em inspeções de OAEs.

As inspeções Tipo II são executadas no mínimo por Engenheiro(a) Pleno com no mínimo 05 anos de experiência profissional em inspeções de OAEs.

Estas inspeções apresentam ficha contendo:

- Parte I - Cadastro Inicial de Campo;
- Parte II - Diagnóstico Inicial;
- Registro fotográfico de Patologia.

Obras de Arte Especiais – Específicas

Em face da complexidade para a inspeção das OAEs, são previstas, além das inspeções Tipo I e Tipo II, outros Tipos conforme tabela abaixo – ordenadas de acordo com a complexidade, dificuldade de acesso, extensão, necessidade de equipamentos (incluindo

equipamento ótico), etc.

As inspeções do Tipo III necessitam de equipamento especial (barco e equipamento ótico, caminhão triarticulado, etc.).

Todas as inspeções tipo III, IV, V, VI e VII, são classificadas como inspeções comprobatórias de classificação e são realizadas sempre por Engenheiro(a) Sênior, com a qualidade e apresentação das Inspeções do "Tipo I". A compilação e análise dos dados destas inspeções apresentadas à ARTESP são efetuadas por Engenheiro(a) Sênior especializado em OAEs que assina os serviços apresentados, identificando o número do seu CREA.

Obras de Arte Especiais - Inspeção Tipo III

TABELA - RELAÇÃO DE OAEs QUE NECESSITAM DE EQUIPAMENTOS PARA INSPEÇÃO					
RODOVIA	**OBRA**	**KM+M**	**SENTIDO**	**EXTENSÃO**	**TIPO**
LOTE 22 - ECOVIAS					
SP055	Viaduto sobre a SP-148 e Rio Cubatão	268+050	O	660,90	Tipo III
SP055	Viaduto sobre a SP-148 e Rio Cubatão	268+050	L	660,90	Tipo III
SP055	Ponte sobre o Rio Branco	279+250	O	147,60	Tipo III
SP055	Ponte sobre o Rio Branco	279+250	L	233,07	Tipo III
SP248/055	Ponte sobre o Canal de Bertioga	001+000	L	767,80	Tipo III
SP248/055	Ponte sobre o Canal de Bertioga	001+000	O	922,30	Tipo III
SP150	Ponte sobre a Represa Billings	028+413	S	87,15	Tipo III
SP150	Ponte sobre a Represa Billings	028+413	N	87,15	Tipo III
SP150	Ponte sobre a Represa Billings	028+413	MS	139,00	Tipo III
SP-150	Ponte sobre o Rio Pequeno	033+314	S	291,30	Tipo III
SP-150	Ponte sobre o Rio Pequeno	033+314	N	291,30	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Canal Schimidt	035+354	S	68,50	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Canal Schimidt	035+354	N	68,50	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Rio Cubatão	053+582	S	87,55	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Rio Cubatão	053+582	N	87,55	Tipo III

SP150	Ponte sobre o Rio Casqueiro	061+726	S	315,80	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Rio Casqueiro	061+726	N	315,80	Tipo III
SP150	Ponte sobre o Rio Casqueiro	061+726	MS	335,00	Tipo III
SP160	Ponte s/ a Represa Billings (Trevo)	028+434	S	154,00	Tipo III
SP160	Ponte s/ a Represa Billings (Trevo)	028+434	N	154,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre a Represa Billings	033+300	S	300,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre a Represa Billings	033+300	N	300,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Rio Cubatão	056+532	N	1.072,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Rio Laranjeiras	061+108	N	570,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Canal dos Barreiros	063+408	S/N	846,00	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Mar Pequeno	068+800	S	1.013,50	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Mar Pequeno	068+800	N	1.013,50	Tipo III
SP160	Ponte sobre o Rio Laranjeiras	060+695	S	526,00	Tipo III

LOTE 24 - RODOANEL OESTE					
SP 021	Ponte sobre o Rio Tietê (alça da SP280) - Ramo 3018	14+900	I	300,00	Tipo III
SP 021	Ponte sobre o Rio Tietê (alça da SP280) - Ramo 3017	14+900	E	300,00	Tipo III
SP 021	Ponte sobre o Rio Tietê	14+900	I	315,00	Tipo III
SP 021	Ponte sobre o Rio Tietê	14+900	E	315,00	Tipo III

LOTE 25 - RODOANEL SUL E LESTE (SPMAR)					
SP 021	Ponte sobre o Córrego Itaquaxiara	041+600	Externa	20,00	TIPO III
SP 021	Ponte sobre o Córrego Itaquaxiara	041+600	Interna	20,00	TIPO III
SP021	Ponte sobrea Represa Guarapiranga	048+000	Externa	244,10	TIPO III
SP-021	Ponte sobre a Represa Guarapiranga	048+000	Interna	244,10	TIPO III
SP 021	Ponte sobreo braço da Billings	062+000	Externa	121,20	TIPO III
SP 021	Ponte sobre o braço da Billings	062+000	Interna	142,20	TIPO III
SP 021	Ponte Represa Billings 2	063+100	Externa	685,00	TIPO III
SP 021	Ponte Represa Billings 2	063+100	Interna	685,00	TIPO III
SP 021	Ponte Represa Billings	065+430	Externa	1756,00	TIPO III
SP 021	Ponte Represa Billings	065+430	Interna	1756,00	TIPO III
SP021	Ponte Alça acesso Pista Interna – Trevo Imigrantes	069+920	Interna	77,50	TIPO III

SP021	Ponte sobre braço do Riacho Grande e Estrada da Pedra Branca	079+600	Externa	329,70	TIPO III
SP021	Ponte sobre braço do Riacho Grande e Estrada da Pedra Branca	079+600	Interna	329,70	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande e Estrada do Montanhão	080+400	Externa	214,20	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande e Estrada do Montanhão	080+400	Interna	214,20	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande, Estrada do Montanhão e Córrego da Divisa	081+100	Externa	140,00	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande, Estrada do Montanhão e Córrego da Divisa	081+120	Interna	140,00	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande, Pintassilgo - Riviera	082+150	Externa	200,00	TIPO III
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande, Pintassilgo - Riviera	082+150	Interna	200,00	TIPO III
SP 021	Encontro Leve Estruturado 1 (AP. 1 ao 315) – AP. 1-10 e 305-315	112+000	I	122,00	TIPO III
SP 021	Encontro Leve Estruturado 1 (AP. 1 ao 315) – AP. 1-10 e 305-315	112+000	E	122,00	TIPO III
SP 021	Ponte Sobre Lagoa	118+600	I	358,40	TIPO III
SP 021	Ponte Sobre Lagoa	118+600	E	358,40	TIPO III

Obras de Arte Especiais - Inspeção Tipo I, II, IV, V, VI e VII

TABELA - RELAÇÃO DE OAEs COM INSPEÇÕES TIPO I, II, IV, V, VI e VII					
RODOVIA	**OBRA**	**KM+M**	**SENTIDO**	**EXTENSÃO**	**TIPO**
LOTE 22 - ECOVIAS					
SP040/150	Ponte sobre o Rio Passariúva	003+440	L	151,00	Tipo I
SP040/150	Ponte sobre o Rio Passariúva	003+440	O	180,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio Diana	249+400	L	168,00	Tipo I

ARTESP
1211

SP055	Ponte sobre o Rio Diana	249+400	O	167,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio Jurubatuba	252+350	O	146,70	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio Jurubatuba	252+350	L	151,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio Quilombo	256+650	O	86,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio Quilombo	256+650	L	86,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio da Onça	257+650	O	102,00	Tipo I
SP055	Ponte sobre o Rio da Onça	257+650	L	102,00	Tipo I
SP055	Viaduto "Cosipão"	261+000	O	1.400,00	Tipo VI
SP055	Viaduto "Cosipão"	261+000	L	1.400,00	Tipo VI
SP055	Viaduto Perequê/ FEPASA	266+750	O	478,00	Tipo V
SP055	Viaduto Perequê/ FEPASA	266+750	L	478,00	Tipo V
SP248/055	Ponte sobre o Rio Santo Amaro	007+700	L	111,10	Tipo I
SP248/055	Ponte sobre o Rio Santo Amaro	007+700	O	111,10	Tipo I
SP150	Ponte sobre o Ribeirão dos Couros	013+148	S	12,00	Tipo I
SP150	Ponte sobre o Ribeirão dos Couros	013+148	N	12,00	Tipo I
SP150	Ponte sobre o Ribeirão dos Couros	013+148	S	17,00	Tipo I
SP150	Ponte sobre o Ribeirão dos Couros	013+148	N	10,40	Tipo I
SP150	Ponte sobre o Córrego dos Meninos	023+260	S	9,00	Tipo I
SP150	Galeria do Córrego dos Meninos	023+260	N	9,00	Tipo I
SP150	Galeria do Córrego dos Meninos	023+260	S	9,00	Tipo I
SP150	Viaduto VA-1	041+588	N	77,00	Tipo I
SP150	Viaduto VA-2	041+728	N	108,20	Tipo I
SP150	Viaduto VD-1	042+007	S	184,20	Tipo IV
SP150	Viaduto VD-2	042+224	S	81,75	Tipo I
SP150	Viaduto VA-3	042+340	N	13,60	Tipo I
SP150	Viaduto VD-3	042+533	S	252,08	Tipo IV
SP150	Viaduto VA-4	042+696	N	83,85	Tipo I
SP150	Viaduto VD-4	042+766	S	99,35	Tipo I
SP150	Viaduto VD-5	043+120	S	99,23	Tipo I
SP150	Viaduto VD-6	043+638	S	83,57	Tipo I
SP150	Viaduto VA-5	043+737	N	84,75	Tipo I
SP150	Viaduto VA-6	044+444	N	55,20	Tipo I
SP150	Viaduto VA-8	044+906	N	55,20	Tipo I
SP150	Viaduto VD-8	045+060	S	124,60	Tipo I
SP150	Viaduto VD-9	045+300	S	100,00	Tipo I

SP150	Viaduto VD-10	045+479	S	24,60	Tipo I
SP150	Viaduto VD-11	045+601	S	24,60	Tipo I
SP150	Viaduto VA-9	046+348	N	37,50	Tipo I
SP150	Viaduto VA-10	047+547	N	81,00	Tipo I
SP150	Viaduto VD-12	048+062	S	114,25	Tipo I
SP150	Viaduto VD-13	048+235	S	129,60	Tipo I
SP150	Viaduto VD-14	048+465	S	168,80	Tipo I
SP150	Viaduto VA-11	050+700	N	79,13	Tipo I
SP150	Viaduto VD-15	051+638	S	85,50	Tipo I
SP150	Viaduto VA-12	051+638	N	85,50	Tipo I
SP150	Viaduto de Trevo	053+408	S	23,50	Tipo I
SP150	Viaduto de Trevo	053+408	N	23,50	Tipo I
SP160	Viaduto VA-1/2	045+859	N	231,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-3	046+201	N	209,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-4	046+655	N	169,00	Tipo I
SP160	Viaduto VA-5	047+207	N	222,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-6	047+245	N	221,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-7	047+544	N	248,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-8	048+079	N	281,00	Tipo V
SP160	Viaduto VA-9	048+741	N	75,00	Tipo I
SP160	Viaduto VA-10	048+990	N	240,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-11	049+630	N	170,00	Tipo I
SP160	Viaduto VA-12	049+916	N	555,00	Tipo VI
SP160	Viaduto VA-13A	050+797	N	26,00	Tipo I
SP160	Viaduto VA-13B	050+832	N	388,00	Tipo V
SP160	Viaduto VA-13C	051+243	N	244,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VA-15	052+732	N	109,00	Tipo I
SP160	Viaduto VA-16	053+178	N	332,00	Tipo V
SP160	Viaduto VA-17/18	053+999	N	340,00	Tipo V
SP160	Viaduto VA-19	054+476	N	1.894,00	Tipo VII
SP160	Viaduto VA-21 (Trevo com SP-055)	057+895	N	1.225,00	Tipo VII
SP160	Alça de acesso ao VA-21	057+895	N	63,45	Tipo I
SP160	Viaduto VD-1	045+956	S	263,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VD-2	046+320	S	191,00	Tipo IV
SP160	Pontilhão	046+562	S	25,00	Tipo I

SP160	Pontilhão	046+600	S	102,00	Tipo I
SP160	Viaduto VD-3	046+776	S	602,00	Tipo VI
SP160	Pontilhão	047+500	S	23,00	Tipo I
SP160	Viaduto VD-4	050+704	S	211,00	Tipo IV
SP160	Viaduto VD-5/6	053+043	S	74,00	Tipo I
SP160	Viaduto VD-7	056+216	S	1.255,00	Tipo VII
SP160	Viaduto VD-8	057+873	S	724,00	Tipo VI
SP160	Viaduto VD-9	001+265	Ramo 100	395,00	Tipo V
SP160	Viaduto VD-10	002+274	Ramo 200	565,00	Tipo VI

LOTE 25 - RODOANEL SUL E LESTE (SPMAR)					
SP 021	Ponte sobre o Rio Embu Mirim e Estradas das Veredas	031+850	Externa	279,5	TIPO IV
SP 021	Ponte sobre o Rio Embu Mirim 3	035+550	Externa	198,2	TIPO I
SP 021	Ponte sobre o Rio Embu Mirim 1	037+100	Externa	40,6	TIPO I
SP 021	Ponte	039+200	Externa	811,7	TIPO V
SP 021	Ponte sobre o Rio Embu Mirim	040+000	Interna	120,6	TIPO I
SP 021	Ponte	040+100	Externa	475	TIPO V
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande e Estrada da Pedra Branca	077+990	Externa	396,5	TIPO IV
SP 021	Ponte sobre braço do Rio Grande e Estrada da Pedra Branca	077+990	Interna	396,5	TIPO IV
SP 021	Ponte próximo ao duplo cotovelo da Estrada Pedra Branca	078+800	Externa	409,3	TIPO IV
SP 021	Ponte próximo ao duplo cotovelo da Estrada Pedra Branca	078+800	Interna	409,3	TIPO IV
SP 021	Ponte	083+800	Interna	285,2	TIPO IV
SP-021	Trevo Av. Papa João XXIII	087+300	I	53,74	TIPO I
SP-021	Trevo Av. Papa João XXIII	087+300	E	53,74	TIPO I
SP-021	Passagem Veicular	087+700	T	62,42	TIPO I
SP-021	Retorno Operacional (PI)	089+300	I	226,16	TIPO IV
SP-021	Retorno Operacional (PI)	089+300	E	226,16	TIPO IV
SP-021	Complexo CBC (Viaduto)	089+7	T	83,32	TIPO I

		00			
SP-021	Rua Alfredo DIB (PI)	090+200	I	142,60	TIPO IV
SP-021	Rua Alfredo DIB (PI)	090+200	E	142,60	TIPO IV
SP-021	Av. Humberto Campos (PI)	090+800	I	24,00	TIPO I
SP-021	Av. Humberto Campos (PI)	090+800	E	24,00	TIPO I
SP-021	CPTM / Braskem(PS)	090+970	I	57,60	TIPO I
SP-021	CPTM / Braskem(PS)	090+970	E	57,60	TIPO I
SP-021	Viaduto Relocação MRS e Via CPTM	091+000	I	57,60	TIPO I
SP-021	Viaduto Relocação MRS e Via CPTM	091+000	E	57,60	TIPO I
SP-021	Rua Cap. J. Gallo (PI)	091+800	I	87,92	TIPO I
SP-021	Rua Cap. J. Gallo (PI)	091+800	E	87,92	TIPO I
SP-021	Estrada da Cooperativa (PI)	092+600	I	132,40	TIPO IV
SP-021	Estrada da Cooperativa (PI)	092+600	E	132,40	TIPO IV
SP-021	Av. Orlando Grecco (PI)	093+200	I	79,40	TIPO I
SP-021	Av. Orlando Grecco (PI)	093+200	E	79,40	TIPO I
SP-021	Av. Benjamin Batista Cerezoli (PI)	094+900	I	74,00	TIPO I
SP-021	Túnel Santa Luzia	096+000	I	1.084,00	TIPO VI
SP-021	Túnel Santa Luzia	096+000	E	1.084,00	TIPO VI
SP-021	Estrada Nossa Senhora do Pilar (PI)	097+100	I	73,87	TIPO I
SP-021	Estrada Nossa Senhora do Pilar (PI)	097+100	E	73,87	TIPO I
SP-021	Rua SueraniKajya (PI)	097+900	I	49,00	TIPO I
SP-021	Rua SueraniKajya (PI)	097+900	E	49,00	TIPO I
SP-021	Estrada do Carneiro (PI)	098+700	I	178,50	TIPO IV
SP-021	Estrada do Carneiro (PI)	098+700	E	178,50	TIPO IV
SP-021	Adutora Rio Claro (PI)	099+200	I	29,89	TIPO I
SP-021	Adutora Rio Claro (PI)	099+200	E	29,89	TIPO I
SP-021	Estrada Sapopemba (PI)	099+9	I	79,87	TIPO I

		00			
SP-021	Estrada Sapopemba (PI)	099+900	E	79,87	TIPO I
SP-021	Estrada do Teclado (PI)	101+400	I	48,90	TIPO I
SP-021	Estrada do Teclado (PI)	101+400	E	48,90	TIPO I
SP-021	Estrada dos Moreiras (PI)	103+300	I	48,96	TIPO I
SP-021	Estrada dos Moreiras (PI)	103+300	E	48,96	TIPO I
SP-021	Estrada do Pau a Pique 1 (PI)	104+560	I	24,00	TIPO I
SP-021	Estrada do Pau a Pique 1 (PI)	104+560	E	24,00	TIPO I
SP-021	Estrada do Pau a Pique 2 (PI)	105+470	I	75,00	TIPO I
SP-021	Estrada do Pau a Pique 2 (PI)	105+470	E	75,00	TIPO I
SP-021	Passagem Veicular - Estrada do Taue	107+030	T	48,00	TIPO I
SP-021	Proteção Petrobras (PI)	107+380	T	38,37	TIPO I
SP-021	Passagem Veicular - Estrada Marcos Barbosa	108+300	T	42,30	TIPO I
SP-021	Adutora Alto Tietê (PI)	108+660	T	70,40	TIPO I
SP-021	Estrada dos Fernandes (PI)	108+960	I	83,29	TIPO I
SP-021	Estrada dos Fernandes (PI)	108+960	E	83,29	TIPO I
SP-021	Encontro Leve Estruturado 1 (Ap. 1 ao 315) - Ap. 10-305	112+000	I	3.860,00	Tipo VII
SP-021	Encontro Leve Estruturado 1 (Ap. 1 ao 315) - Ap. 10-305	112+000	E	3.860,00	Tipo VII
SP-021	Encontro Leve Estruturado 2 - (Ap. 315 ao 387)	114+550	I	920,00	Tipo VII
SP-021	Encontro Leve Estruturado 2 - (Ap. 315 ao 387)	114+550	E	920,00	Tipo VII
SP-021	OAE km 114,500 - Travessia CPTM - (Ap. 387 a 390)	114+500	I	99,00	TIPO I
SP-021	OAE km 114,500 - Travessia CPTM - (Ap. 387 a 390)	114+500	E	99,00	TIPO I
SP-021	Ligação CPTM - SP-066(Ap. 390 a 438)	114+920	I	640,00	TIPO VI
SP-021	Ligação CPTM - SP-066(Ap. 390 a 438)	114+920	E	640,00	TIPO VI
SP-021	Entroncamento SP-066 (Ap. 438 a 507)	115+750	I	1.240,00	TIPO VI
SP-021	Entroncamento SP-066 (Ap. 438 a 507)	115+750	E	1.240,00	TIPO VI
SP-021	Acesso Rodoanel-SP-066 - Ramo	115+5	I	200,00	TIPO IV

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP
1216

	5770	00			
SP-021	Acesso Rodoanel-SP-066 - Ramo 5790	115+500	E	240,00	TIPO V
SP-021	Várzea do Rio Tietê (BERD - Ap. 507 a 555)	117+000	I	1.400,00	TIPO VII
SP-021	Várzea do Rio Tietê (BERD - Ap. 507 a 555)	117+000	E	1.400,00	TIPO VII
SP-021	Encontro Leve Estruturado 4 - (Ap. 632 a 766)	119+000	I	1.900,00	TIPO VII
SP-021	Encontro Leve Estruturado 4 - (Ap. 632 a 766)	119+000	E	1.900,00	TIPO VII
SP-021	Rio Tietê - (Ap. 766 a 777)	120+100	I	160,00	TIPO VII
SP-021	Rio Tietê - (Ap. 766 a 777)	120+100	E	160,00	TIPO VII
SP-021	Ferrovia MRS - (Ap. 811 a 847)	122+300	I	800,00	TIPO VI
SP-021	Ferrovia MRS - (Ap. 811 a 847)	122+300	E	800,00	TIPO VI
SP-021	Entroncamento Rod. Ayrton Senna - (Ap. 847 a 875)	122+900	I	560,00	TIPO VII
SP-021	Entroncamento Rod. Ayrton Senna - (Ap. 847 a 875)	122+900	E	560,00	TIPO VII
SP-021	Entroncamento Rod. Ayrton Senna - Ramos 100/200	123+000	L	101,00	TIPO I
SP-021	Entroncamento Rod. Ayrton Senna - Ramos 100/200	123+000	O	101,00	TIPO I
SP-021	Entroncamento Rod. Ayrton Senna - Ramos 100/200 (Galeria)	123+000	T	71,50	TIPO I
SP-021	Entronc. Ayrton Senna - Ramos 6171	123+500	T	80,00	TIPO I
SP-021	Entronc. Ayrton Senna - Ramos 6188	123+500	T	80,00	TIPO I
SP-021	Passagem Veicular - Estrada do Corredor	123+800	T	64,00	TIPO I
SP-021	Retorno Operacional (PI)	125+340	I	36,60	TIPO I
SP-021	Retorno Operacional (PI)	125+340	E	36,60	TIPO I
SP-021	Dutos Transpetro - Túnel	124+400	I	56,30	TIPO I
SP-021	Dutos Transpetro - Túnel	124+400	E	45,50	TIPO I
SP-021	Estrada do Peirobal - PI	127+670	I	14,00	TIPO I
SP-021	Estrada do Peirobal - PI	127+670	E	14,00	TIPO I
SP-021	Relocação6443 Oscar Schiavon - (PS)	128+550	L/O	160,00	TIPO IV
SP-021	Ramo 300	128+600	I	24,50	TIPO I
SP-021	Ramo 300	128+6	E	20,00	TIPO I

ARTESP
1217

		00			
SP-021	Entronc. Presidente Dutra (PI)	129+200	I	320,00	TIPO VII
SP-021	Entronc. Presidente Dutra (PI)	129+200	E	320,00	TIPO VII
SP-021	Entronc. Presidente Dutra Ramo 100 - (EST. 128)	129+200	L	60,00	TIPO I
SP-021	Entronc. Presidente Dutra Ramo 100 - (EST. 128)	129+200	O	60,00	TIPO I
SP-021	Entronc. Presidente Dutra - Ramo 100 (EST. 143)	129+200	N/S	180,00	TIPO IV
SP-021	Entronc. Presidente Dutra - Ramo 300 (EST. 317)	129+200	T	30,00	TIPO I
SP-021	Entronc. Presidente Dutra - Ramo 400 (EST. 428)	129+200	N/S	200,00	TIPO IV
SP-021	Entronc. Presidente Dutra - Ramo 700 (EST. 742)	129+200	N/S	60,00	TIPO I

Observações:

- Todas as OAEs de cada Lote são inspecionadas anualmente.
- A quantidade de inspeções mensais é igual ao numero total de OAEs do Lote dividido por 12.

QUANTIDADE DE INSPEÇÕES DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (CONFORME ESTABELECIDO NO EDITAL DE LICITAÇÃO)								
LOTES	**TIPO I**	**TIPO II**	**TIPO III**	**TIPO IV**	**TIPO V**	**TIPO VI**	**TIPO VII**	**TOTAL**
LOTE 22	32	226	04	10	07	06	03	288
LOTE 24	30	36	04	0	0	0	0	70
LOTE 25	113	80	14	27	05	06	14	259

MEIO AMBIENTE, SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO:

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO apoia a ARTESP na fiscalização da implantação das exigências ambientais, de saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nos Editais e Contratos de Concessão e na legislação vigente. Também apoia na Avaliação de Desempenho Ambiental, do atendimento às determinações dos processos de

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

licenciamento (Licença Prévia, Licença de Instalação, Licença de Operação, Autorizações, Outorgas etc.) e das determinações de outros órgãos competentes.

Apoia a fiscalização do monitoramento de todos os impactos sobre o meio ambiente, saúde e segurança e das medidas de mitigação e compensação em função da atuação das CONCESSIONÁRIAS.

São atendidos nesta atividade os requisitos expressos nos Manuais de Atividades de Fiscalização para o Acompanhamento de Projetos, Obras e Serviços das Funções de Ampliação e das Funções de Conservação.

O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO insere continuamente no Sistema de Fiscalização Eletrônico relatos de não conformidades referentes ao meio ambiente, saúde e segurança. O CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO, para esta atividade, percorrer todo o sistema rodoviário no mínimo uma vez por semana.

Os serviços de Saúde e Segurança no Trabalho das CONCESSIONÁRIAS, baseados nas recomendações das Normas Técnicas "NBR ISO 14.031" e "OHSAS 18.000", Normas Regulamentadoras do Ministério de Trabalho e Emprego (MTE) e os procedimentos ambientais estabelecidos nos Editais e Contratos de Concessão, acrescidos de aspectos ambientais, de saúde e segurança significativos das etapas de licenciamento, implantação, duplicação e melhoria dos sistemas de transporte e operação dos referidos sistemas, contemplam os seguintes itens:

- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos competentes, junto às CONCESSIONÁRIAS;
- Verificação do licenciamento Ambiental a nível federal, estadual e municipal, junto às CONCESSIONÁRIAS;
- Monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental para mitigação dos impactos ambientais na etapa de implantação de obras novas;
- Análise e monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental na etapa de operação dos sistemas de transporte;
- Análise e monitoramento dos Planos e Programas para Atendimento às Emergências e/ou Gerenciamento de Riscos, exigidos pelos órgãos de licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em operação;

- Análise e Monitoramento do Plano de Recuperação do Passivo Ambiental existente;
- Verificação de ocorrência e correção de não-conformidades ambientais;
- Registro das Ocorrências e Programas de Proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, óleos e graxas, oriundos das etapas de implantação e conservação dos sistemas, aplicação de agrotóxicos, controle de pragas e vetores etc.;
- Cumprimento das exigências estabelecidas nas Normas Regulamentadoras do MTE aplicáveis e na Norma Técnicas OHSAS 18.000;
- Análise da implantação Voluntária de Programas visando à proteção do meio ambiente, saúde e segurança dos trabalhadores (ex: Sistema de Gestão Ambiental, Educação Ambiental, etc.).

As atividades desenvolvidas até o momento, 15 meses correspondentes à primeira etapa do Contrato, encontram-se consubstanciadas por meio dos seguintes relatórios e respectivos quantitativos e valores envolvidos, acumulados para as 3 Concessionárias de Rodovias (LOTE 22 – ECOVIAS DOS IMIGRANTES; LOTE 24 – RODOANEL OESTE e LOTE 25 – SPMAR), objeto de fiscalização no Contrato em tela.

PRODUTOS / RELATÓRIOS	VALOR (R$) UNITÁRIO	QUANTIDADE PREVISTA (para 15 meses)	QUANTIDADE ACUMULADA (para 15 meses)	VALOR (R$) ACUMULADO (Po) (nos 15 meses)
Relatório Mensal de Coordenação Geral	57.719,68	15	15	865.795,20
Relatório Mensal de Obras / Conservação Especial de Pavimento e de Obras de Arte	124.466,88	45	45	1.867.003,20
Análise de Projetos e Documentos Técnicos.....	.....	.....	.....	1.484.721,00
• Obras Novas	692,00	1812	1.600	
• Passivos	277,00	1875	1273	
• Monitoramento do Pavimento	415,00	66	60	
Inspeções de Obras de Arte Especiais (quantidades conforme 1º Termo Aditivo)	(variável, entre R$ 1.033,00 e R$ 5.322,00; conforme tipo de Inspeção)	623	623	979.832,00
Relatório Mensal de Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho	47.499,56	45	45	712.493,40
Valor Total das Medições (Po)	---------	----------	----------	5.909.844,80

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA ARTESP

Responsáveis Técnicos

1. Pela LBR Engenharia:

Responsável Técnico – Engenheiro Civil
José Fernando Toledo Osório (Responsável) CREA/SP 0600287482 e RNP 260348133-9
Willian de Jesus Barbosa (Corresponsável) CREA/SP 0600867838 e RNP 260297604-0
Orlando Bueno Ribeiro (Responsável) CREA/SP 0600374026 e RNP 260354121-8
Paulo Fernando Gabarra Osório (Corresponsável) CREA/SP 5061452134 e RNP 260275304-1

2. Pela ATP Engenharia:

Responsável Técnico – Engenheiro Civil
José Theodozio Netto (Responsável) CREA/SP 0600415481 e RNP 260396198-5
Jarbas Torres (Corresponsável) CREA/SP 5069798730 e RNP 180154793-9

Engenheiro Preposto – Gestor do Contrato pelo Consórcio

José Fernando Toledo Osório - CREA/SP 0600287482 e RNP 260348133-9

Coordenador Geral

José Carlos Navas Fernandes - CREA/SP 0600753747 e RNP 260333210-4

Equipe Técnica (de nível superior) executora dos serviços objeto do Contrato:

Nome	Título	Função no Consórcio
José Luís Marques Castelão CREA/SP 0601164154 RNP 260306026-0	Eng. Civil Sênior	Responsável pela Inspeção de OAE
José Fernando Toledo Osório CREA/SP 0600287482 RNP 260348133-9	Eng. Civil Sênior	Responsável por Obras de Ampliação e Conservação Especial
Daniel Passiri D´Almeida CREA/SP 0601047786 RNP 260466462-3	Eng. Civil Sênior	Corresponsável por Obras de Ampliação e Conservação Especial
Luiz de Albuquerque Maranhão CREA/PE 3402-D RNP180377356-1	Eng. Civil Sênior	Responsável pelos Projetos de Obras de Ampliação e Melhorias
Antonio Estevam da Silva Neto CREA/SP 5069798632 RNP1802435247	Eng. Civil Sênior	Corresponsável pela Análise de Projetos
Anthony Secco Tomasella CREA/SP 5062789087 RNP 260647841-0	Eng. Civil Sênior	Corresponsável pelo Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho

ARTESP

Theodomiro Mário Losso CREA/SP 0600432154 RNP 260466212-4	Eng. Civil Sênior	Engenheiro - Obras e Conservação Especial
Ilton Arnaldo de Abreu Arruda Jr. CREA/SP 5061360811 RNP 260261205-7	Eng. Civil Sênior	Engenheiro - Obras e Conservação Especial
Caio Vinícius Belan Fernandes CREA/SP 5063342617 RNP 260869695-3	Eng. Civil Pleno	Engenheiro - Obras e Conservação Especial
Jarbas Torres CREA/SP 5069798730 RNP 1801547939	Eng. Civil Sênior	Projetos de Geotecnia e Pavimento
Magda Lutterbach Lopes da Silva CREA/RJ 84-1-08079-9 RNP 200377220-0	Eng. Civil Sênior	Projetos de Geometria e Pavimento
Michelle Hissanaga CREA/SP 5062745932 RNP 2607315042	Eng. Civil Sênior	Projetos de Geometria e Drenagem
Augusto Vitório Tiezzi CREA/SP 5063233270 RNP 2608062040	Eng. Civil Pleno	Projetos de Obras de Arte Especiais
Adrielli Correia Constante CREA/SP 5069798535 RNP 1811139787	Eng. Civil Pleno	Projetos de Sinalização

Os serviços acima descritos estão sendo executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 22 de Março de 2018.

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

ENG. PEDRO DA SILVA BRITO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0601455670/D-SP

ajks/ABPG

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

2º notário Jeremias

Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi
São Paulo - SP - cep04534-013 - fone: 11 3078-1836

ANDRÉ RIBEIRO JEREMIAS
tabelião

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) GIOVANNI FENGUE FILHO e (1) FIRMO DA SILVA BRITO JUNIOR, em documento sem valor econômico
São Paulo, 27 de março de 2018.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [c1227248416173532486391-001]

ALCIONE EDIONE DA ROCHA - Escrevente Autorizada (01d 2; total R$ 12,00)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos:AA-316241
O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.

20º TABELIÃO DE NOTAS
Alcione Edione da Rocha
Escrevente Autorizada
SÃO PAULO

112284
FIRMA 2
1077AA0316241

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-05760/2008
Protocolo.: 01-12518/2008
Em.....: 11/09/2008
Página....: 001

Nome.....: JOSE THEODOZIO NETTO**********
Carteira No: SP-041548-D Expedida em 03/01/1975 Visto S/N em 21/08/1980
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes
ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569/33.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000068293 Data.....: 04/10/2006
Contratante.....: DER-PE
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA: BR-101, TRECHO: PONTE DOS CARVALHOS/CABO, , CABO DE SANTO AGOSTINHO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENAÇAO DA EQUIPE RESPONSAVEL PELA SUPERVISAO E FISCALIZAÇAO DAS OBRAS PARA ADEQUAÇAO DA CAPACIDADE, ENVOLVENDO RESTAURAÇAO E DUPLICAÇAO DA RODOVIA: BR-101,TRECHO: PONTE DOS CARVALHOS- CABO, SUBTRECHO: ACESSO AO CABO, COM EXTENSAO DE 4,00 KM.**********

ART Número.....: 000182477 Data.....: 19/05/2008
Contratante.....: DER-PE
Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR - 101 TRECHO: PONTE DOS CARVALHOS, , CABO DE SANTO AGOSTINHO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENAÇAO DA EQUIPE RESPONSAVEL PELA SUPERVISAO E FISCALIZAÇAO DAS OBRAS PARA ADEQUAÇAO DA CAPACIDADE ENVOLVENDO RESTAURAÇAO E DUPLICAÇAO DA RODOVIA:BR-101 TRECHO: PONTE DOS CARVALHOS- CABO. SUBTRECHO: ACESSO AO CABO,COM EXTENSAO DE 4,00KM, 1º TERMO ADITIVO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 11 de Setembro de 2008

Kátia Andrade

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER - PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma fiscalizou e supervisionou para este DER/PE, os seguintes serviços:

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-03760/2008
Recife 11/09/08
DRC

Processo n.º	: 2005/2135
Contrato	: 0108/06
Interessado	: **ATP - Engenharia Ltda**
Rodovia	: BR- 101
Trecho	: Compreendido entre as Cidades de Ponte dos Carvalhos e Cabo
Extensão	: 4,000 km
Período de Execução	: 02/03/2006 a 29/02/2008
Serviço	: Supervisão e Fiscalização da Execução das Obras e Serviços de Adequação da Capacidade da Rodovia BR-101
Responsável Técnico	: **José Theodózio Netto**, Engenheiro Civil, CREA 41548-D/SP

A fiscalização compreende a realização do controle tecnológico das obras nos aspectos geotécnicos e de materiais de construção diversos como concreto de cimento portland, concreto asfáltico, misturas betuminosas, tratamento supeficiais, lama asfáltica e outros semelhantes, em função do Projeto do Projeto Executivo de Engenharia pelo DER/PE. É também parte integrante dos serviços de fiscalização a realização do controle geométrico das obras executadas pela empresa construtora, relativamente aos alinhamentos, dimensões planas e altimétricas. Faz parte deste controle a conferência dos serviços de locação, relocação, nivelamentos, contranivelamentos, amarrações do eixo da rodovia, das obras d'arte correntes, das especiais e outros executados pela empresa construtora.

Obra/Lote : 1 - SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO

Grupo de Serviço : 22 - Obras Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
6.1	Remoção de defensas metálicas	M	460,000
6.2	Defensas metálicas	M	184,000

Grupo de Serviço : 121 - Pavimentação (Restauração)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
3.1	**PISTA DE ROLAMENTO**	S/U	
3.1.4	Pintura de ligação	M2	59.927,724
3.1.5	Aquisição de RR-1C	T	35,956
3.1.6	Transporte de material betuminoso a frio, DMT = 13,00km	T	35,956
3.1.10	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	T	2.386,849
3.1.11	Aquisição de CAP-50/60	T	235,172
3.1.12	Transporte de material betuminoso a quente, DMT =8,10km	T	235,172
3.1.13	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) - (Reperfilamento)	T	1.667,216
3.1.14	Demolição de CBUQ (Demolição ou remoção de pavimento asfáltico)	M2	3.411,029

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

3.1.15	Demolição de Placa de Concreto	M2	2.329,612
3.1.16	Fornecimento e Aplicação de Geogrelha para Reforço de Pavimento 50/50 KN revestida em Betume + Geotéxtil 180 g/m²	M2	8.308,232
3.2	**ACOSTAMENTO E FAIXA DE SEGURANÇA**	**S/U**	
3.2.1	Pintura de ligação	M2	16.387,000
3.2.2	Aquisição de RR-1C	T	9,832
3.2.3	Transporte de material betuminoso a frio, DMT=13,00km	T	9,832
3.2.4	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	T	796,404
3.2.5	Aquisição de CAP-50/60	T	65,478
3.2.6	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	65,478
3.2.7	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) - (Reperfilamento)	T	534,540

Grupo de Serviço : 122 - Obras Darte Especiais (Restauração)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
A.	**PONTE S/ RIO GURJAÚ-LE - KM 1,0**	**S/U**	
4.1	**SERVIÇOS GERAIS**	**S/U**	
4.1.1	Consultoria a assistência técnica, de estruturas, para implantação da obra	M2	168,000
4.1.2	Levantamento topográfico, batimetria e geométricos das estruturas	M2	168,000
4.1.4	Mobilização de equipe técnica, execução de ensaios esclerometricos com emissão de relatórios técnicos	M2	168,000
4.1.5	Instalação operação de dispositivos de sinalização luminosa, na pista durante a implantação dos serviços	MÊS	3,000
4.2	**SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO, REFORÇO E ALARGAMENTO**	**S/U**	
4.3	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
B.	**PONTE S/RIO PIRAPAMA - km 3,24**	**S/U**	
4.1.B	**SERVIÇOS GERAIS**	**S/U**	
4.1.1.B	Consultoria e assistência técnica, de estruturas, para implantação da obra	M²	333,774
4.1.2.B	Levantamentos topográfico, batimetria e geométricos das estruturas	M²	333,774
4.1.4.B	Mobilização de equipe técnica, execução de ensaios escleromètricos com emissão de relatórios técnicos	M²	333,774
4.1.5.B	Instalação e operação de dispositivos de sinalização luminosa, na pista, durante a implantação dos serviços	MÊS	3,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER | PE

4.2.B	**SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO, REFORÇO E ALARGAMENTO**	**S/U**	
4.2.1.B	Escavação em solo sem esgotamento	m³	288,680
4.2.3.B	Demolição ou remoção de pavimento asfáltico	m³	50,148
4.2.4.B	Demolição e corte de concreto armado com previsão de corte de armaduras, inclusive com previsão de maçarico e oxicorte, com remoção de entulhos	m³	9,253
4.2.11.B	Escoramento suspenso para concretagem nas formas de alargamento da laje e de outros elementos quando necessários	M²	95,520
4.2.12.B	Fornecimento, dobragem e colocação de armadura em aço CA-50A	KG	5.131,550
4.2.17.B	Fornecimento, corte e colocação de barras de aço DYWIDAG diâm. 32mm	KG	295,500
4.2.18.B	Fornecimento, colocação e protensão de porcas DYWIDAG diâm. 32mm com base esférica	UD	24,000
4.2.27.B	Pintura de superfície de concreto com adesivo epóxi de pega lenta tipo NITOBOND EPPL para ponte de aderência de concreto velho e novo	KG	9,081
4.2.30.B	Fornecimento e colocação de aparelhos de Neoprene fretado	KG	138,240
4.2.34.B	**INFRAESTRUTURA**	**S/U**	
4.2.34.1B	Mobilização e Deslocamento de eequipamento de estaca raiz	UN	2,000
4.2.34.2B	Fornecimento e instalação de estacas, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de 900 kn	M	88,800
4.2.34.3B	Fornecimento e instalação de estacas em rocha, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho de 900kn	M	79,200
4.2.34.4B	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck>=12 Mpa	m³	1,824
4.2.34.5B	Forma comum de madeira	M²	102,584
4.2.34.6B	Conc. estr fck= 25 Mpa- contr. raz. uso ger. conf e lanç	m³	51,712
4.2.35B	**MESOESTRUTURA**	**S/U**	
4.2.35.1B	Forma de placa compensada plastificada	M2	16,256
4.2.35.2B	Forma comum de madeira	M2	16,256
4.2.35.3B	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	904,700
4.2.35.4B	Concr. estr. fck = 25MPa-c raz. c/ adit conf. lanç. AC/BC	M3	5,704
4.2.35.5	Fornecimento e lançamento de argamassa estruitural tipo SIKAGROUT TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoios	M3	0,216
4.2.36B	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
4.2.36.1B	Transporte, lançamento e posicionamento de pre-laje de concreto P=200kg	UN	264,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412

FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

4.2.36.2B	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pre-moldadas com P=70tf - L=40,0m	UN	3.000
4.2.36.3B	Forma de placa compensada plastificada	M2	825.418
4.2.36.4B	Concr. estr., fck=35MPa-c raz, uso ger. conf. lanç AC/BC	M3	86.431
4.2.36.5B	Concr. estr. fck=25MPa-c raz c/adit conf. lanç AC/BC	M3	110.967
4.2.36.6B	Confecção e colocação cabo 12 cord. D=15,2 mm. aço CP-190 RB, inclusive bainhas metalicas e acessorios	KG	6.537,960
4.2.36.7B	Proteção e injeção cabo 12 cord. D=15,2mm, inclusive ancoragens e acessorios	UN	24.000
4.2.36.8B	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	23.544,710
4.3.B	**ACABAMENTOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
4.3.2.B	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm 4", c=50cm	UD	21,000
4.3.5	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M²	255.019
4.3.6B	Formade placa compesada plastificada para barreiras	M2	144.120
4.3.7B	Aço CA-50, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas para barreiras	KG	657,050
4.3.8B	Fornecimento e lançamento de concreto Fck=20 Mpa para barreiras	M3	16.580
4.3.9B	Fabricação, fornecimento e colocação de guarda-corpo de concreto pre-moldado	M	46.000
4.3.10B	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ 5070	M	34.800
C.	**PONTE SOBRE O RIO GURJAÚ - EXISTENTE - DEMOLIÇÃO**	**S/U**	
4.1C	**INFRAESTRUTURA (Muro de Contenção)**	**S/U**	
4.1.1C	Demolição de alvenaria de pedra argamassada	M3	411,525
4.1.2C	Demolição ou remoção de pavimento asfático	M3	29,578
4.2C	**MESOESTRUTURA (Pilares e Travessa)**	**S/U**	
4.2.1C	Demolição de Concreto Armado	M3	35,658
4.3C	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
4.3.1C	Demolição de Concreto Armado	M3	66.108
4.4C	**ACABAMENTOS E SERVIÇOOS COMPLEMENTARES (Guarda Corpo)**	**S/U**	
4.4.1C	Demolição de Concreto Armado	M3	2,306
D.	**PONTE S/RIO GURJAÚ-RESTAURAÇÃO - km 1,0 (SUBSTITUIÇÃO DA PONTE EXISTENTE)**	**S/U**	
4.1D	**INFRAESTRUTURA**	**S/U**	

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 21[illegible] - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

4.1.1D	Fornecimento emontagem de formas de madeira	M2	155,699
4.1.2D	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	9.692,660
4.1.4D	Mobilização e Deslocamento de equipamento de estaca raiz	UN	2,000
4.1.5D	Fornecimento, e instalação de estacas, tipo raiz, Ø 368mm, carga de trabalho de 900 kn	M	183,500
4.1.6D	Fornecimento, e instalação de estacas em rocha, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho de 900 kN.	M	116,500
4.1.7D	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck >= 12 Mpa	M3	2,688
4.1.8D	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 25MPa	M3	72,672
4.1.11D	Escavação Mecânica de vala em mat. 1ª categoria	M3	2.128,770
4.1.13D	Enrocamento de Pedra Arrumada	M3	185,100
4.2D	**MESOESTRUTURA**	S/U	
4.2.1D	Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene	KG	230,400
4.2.2D	Formas de placa compensada plastificada	M2	26,308
4.2.3D	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	1.955,340
4.2.4D	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT-TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoio	M3	0,350
4.2.5D	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	26,308
4.2.6D	Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa	M3	9,076
4.3D	**SUPERESTRUTURA**	S/U	
4.3.1D	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	31.652,480
4.3.2D	Formas de placa compensada plastificada m2	M2	1.186,752
4.3.3D	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 25 MPa	M3	124,131
4.3.4D	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 35 Mpa	M3	144,052
4.3.5D	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje d concreto - P <=200 kg	UN	352,000
4.3.6D	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P <= 70 tf - L <= 40,0m	UN	5,000
4.3.7D	Confecção e colocação cabo 12 cord D=15,2 mm, aço CP 190 RB, inclusive bainhas metálicas	KG	10.896,600
4.3.8D	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=15,2mm, inclusive ancoragens e acessórios	UN	40,000
4.3.10D	Fornecimento, corte, colocação, das barras Dywidag Ø 32 mm	KG	492,500

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

4.3.11D	Fornecimento, colocação e ancoragens de placa DYWIDAG diâm. 32mm	UN	10.000
4.4D	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
4.4.1D	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	24.108
4.4.2D	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	2.140.280
4.4.3D	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa	M3	27.614
4.4.4D	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck >= 12 Mpa	M3	8.368
4.4.5D	Base de brita graduada DMT=8,10 km	M3	25.104
4.5D	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
4.5.1D	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm. 4". <= cm	UN	16.000
4.5.2D	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M2	222.790
4.5.3D	Formas de placa compensada plastificada para barreiras	M2	169.809
4.5.4D	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas para barreiras	KG	657.050
4.5.5D	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa para barreiras	M3	19.535
4.5.6D	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ 5070	M	22.520

Grupo de Serviço : 123 - Obras Darte Correntes (Restauração)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.1	Limpeza e desobstruição de bueiro simples	M3	117.482
2.2	Limpeza e desobstruição de bueiro duplo	M3	69.000

Grupo de Serviço : 124 - Drenagem (Restauração)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
1.2	Valeta de proteção de corte tipo VPC-01	M	133.800
1.4	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	88.338
1.10	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem	UN	620.000
1.11	Reconstrução de Meio-fio de concreto tipo MFC-03	M	1.649.210
1.12	Reconstrução de Meio-fio de concreto tipo MFC-05	M	284.420

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Obra/Lote : 2 - SERVIÇOS DE DUPLICAÇÃO

Grupo de Serviço : 30 - Remanejamento de Serviços de Utilidade Pública

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
10.0	**REMANEJAMENTO DE SERVIÇOS DE UTILIDADE PÚBLICA**	S/U	
10.1	**REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA**	S/U	
10.1.1	**REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA**	S/U	
	Remanejamento de rede de distribuição de água, incluindo fonecimento, escavação e reaterro nos seguintes diâmetros:	S/U	
10.1.2	**ENVELOPE DE ADUTORA DA COMPESA Ø=600MM (02 UNID)**	S/U	
10.1.2.1	Escavação mecânica para fundação de bueiros em material de 1ª categoria	m³	2.321,537
10.1.2.2	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização Fck = 12 Mpa	m³	36,575
10.1.2.3	Fornecimento e montagem de formas comum de medeira	M²	2.112,310
10.1.2.4	Fornecimento, dobragem e colocação de armadura em aço CA-50A	KG	4.598,000
10.1.2.5	Fornecimento e lançamento de concreto ciclopico fck = 15Mpa	m³	297,825
10.1.2.6	Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck = 30Mpa	m³	51,205
10.1.2.7	Reaterro e compactação manual de bueiros	m³	1.471,429
10.2	**REDE ELETRICA**	S/U	
10.2.1	**Fornecimento e implantação de postes de concreto duplo T**	S/U	
10.2.2	**Fornecimento e montagem de estrutura tipo**	S/U	
10.3	**REMANEJAMENTO DO BUTADIENTODUTO PETROFLEX**	S/U	
10.3.1.1	**MOBILIZAÇÃO**	S/U	
10.3.1.1	Mobilização	Vb	1,000
10.3.1.2	Desmobilização	Vb	1,000
10.3.2	**PROJETOS**	S/U	
10.3.2.1	Elaboração do projeto e as built do ramal de travessia do butadienoduto petroflex	Vb	1,000
10.3.3	**CONSTRUÇÃO, MONTAGEM E CONTROLE DE QUALIDADE TUBULAÇÃO**	S/U	
10.3.3.1	Fornecimento de tubos em aço carbono DN 3 Restimento com polietileno em tripla camada	M	156,000
10.3.3.2	Soldagem com eletrodo revestido, revestimento de juntas com manta de polietileno termocontratil e assentamento de tubos em aço carbono DN 3	M	156,000
10.3.3.4	Ensaios não destrutivos ultrasom digital	UN	14,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412

FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 - 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

10.3.4	**CRUZAMENTOS E TRAVESSIAS**	**S/U**	
10.3.4.1	Travessia sob rodovia por Metodo Não destrutivo - (MND) DN 3	M	6,000
10.3.5	**SERVISOS ESPECIAIS**	**S/U**	
10.3.5.1	Tien-In de Interligação da rede existente DN 3	UN	2,000
10.3.5.2	Limpeza, Teste e Secagem DN 3 com ultilização de PIG raspadores, limpadores e secadores	M	156,000
10.3.5.3	Proteção catodica Instalação de Ponto de Teste (PTE)	UN	2,000
10.3.5.4	Esvaziamento, Limpeza,transporte de Efluentes, secagem e intertização do butadienoduto existente	M	20.000,000
10.3.5.5	Inertização com a secagem do duto ate ponto de orvalho de 20 °C	Vb	1,000

Grupo de Serviço : 81 - Obras Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
7.0	**OBRAS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
7.1	Defensas metálicas	M	720,000
7.2	Passeio de concreto	M²	12.357,610
7.3	Paradas de ônibus	UD	10,000
7.4	Barreiras New Jersey	M	2.269,110
7.6	Cerca em arame farpado com 6 fios e mourões em concreto (seção quadrada)	M	1.333,500
8.0	**MURO DE CONTENÇÃO**	**S/U**	
8.1.2	Gabião caixa h=1,00m (muro de gabião)	M3	1.972,000
8.1.3	Aterro manual com pó de pedra (muro d gabião)	M3	1.277,800
8.1.4	Regularização de Taludes (retaludamento)	M2	2.807,850
8.1.5	Biomanta (muro de gabião e Igreja)	M2	4.662,400
8.1.6	Revegetação por Hidrossemeadura (muro de gabião e igreja)	M2	4.662,400
8.1.7	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	230,530
8.1.8	Fornecimento e lançamento de concreto ciclópico fck >= 15Mpa(Ponte Pirapama e Acigua)	M3	97,720
8.2	**SOLUÇÃO ESPECIAL DE ATERRO PARA CONTENÇÃO DOS TALUDES**	**S/U**	
8.2.1	Escavação em cava de fundação	M3	396,630
8.2.2	Gabião caixa h=1,00m	M3	305,100
8.2.3	Colchão Reno	M2	1.775,500
8.2.4	Filtro Geotextil 300 g/m2	M2	2.240,500
8.2.5	Biomanta	M2	1.859,800
8.2.6	Revegetação por Hidrossemeadura	M2	1.859,800

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 21[illegible] – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

Grupo de Serviço : 154 - SINALIZAÇÃO (DUPLICAÇÃO)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
6.0	**SINALIZAÇÃO**	**S/U**	
6.1	Sinalização vertical	M²	130,357
6.2	Pintura de faixa - com termoplástico - 3 anos (por aspersão)	M²	3.470,091
6.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - com termoplástico - 3 anos (por aspersão)	M²	269,778
6.4	Tachas monodirecionais	UD	4.749,000
6.7	Semi-Pórticos	UD	5,000
6.8	Pórticos	UD	1,000
6.10	Promotor de Aderência	M²	1.151,563
6.11	Contraste	M²	1.151,563
6.12	Tachões monodirecionais	UN	601,000
	SINALIZAÇÃO PROVISORIA (Desvio de Trafego)	**S/U**	
6.13	Sinalização vertical - refletiva	M²	169,120
6.14	Barreira classe I e II	M	80,000
6.15	Cone - RODOVIARIO Refletivo, com 75 cm de altura + base de borracha c/ 4,00kg	UN	20,000
6.16	Iluminação Intermitente	UN	42,000
6.17	Sinalização horizontal provisoria (1 ano)	M²	350,550
6.18	balizador	UN	1.000,000

Grupo de Serviço : 155 - Terraplenagem (Duplicação)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro -<0,15m	M²	132.042,244
1.2	**Escavação, carga e transporte em material de 1a. categoria, com DMT:**	**S/U**	
1.2.1	até 50m	m³	523,434
1.2.2	51 a 200m	m³	8.282,642
1.2.3	201 a 400m	m³	7.973,981
1.2.4	401 a 600m	m³	19.826,054
1.2.5	601 a 800m	m³	21.763,122
1.2.6	801 a 1000m	m³	38.955,472
1.2.7	1001 a 1200m	m³	20.270,480
1.2.8	1201 a 1400m	m³	33.555,209
1.2.9	1401 a 1600m	m³	17.887,152
1.2.10	1601 a 1800m	m³	8.375,255
1.2.11	1801 a 2000m	m³	13.739,229
1.2.12	2001 a 3000m	m³	107.318,805

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

1.2.13	3001 a 5000m	m³	37.195,620
1.3	Escavação em solo mole com tansporte para bota-fora	m³	135.824,029
1.4	Compactação de aterro a 100% Proctor Normal	m³	37.256,961
1.5	Compactação de aterro a 95% Proctor Normal	m³	247.676,629
1.6	Camada drenante de areia	m³	52.517,522
1.9	Detocamento de árvores de diâmetro 0,15 < d < 0,30m	UN	2.500,000
1.10	5001 a 7000m	M	21.898,880
1.11	Escavação, carga e transporte em material de 1ª Categoria, com DMT acima de 700m	M	82.788,982
1.12	Compactação de solo em alargamento de aterro a 95% Proctor Normal	M2	3.210,004
1.13	Compactação de material em Bota Fora	M2	204.377,605
1.14	Destocamento de árvores de diâmetro d > 0,30	UN	500,000

Grupo de Serviço : 156 - Drenagem (Duplicação)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.3	Meio-fio de concreto tipo MFC-05	M	12.390,580
2.4	Entrada para descida d'água - tipo EDA-01	UD	32,000
2.6	Descida d'água em aterro tipo DAR-02	M	286,700
2.8	Dissipadores de energia tipo DEB-01	UD	17,000
2.9	Escavação em material de 1a.cat.para drenos profundos	m³	594,150
2.10	Dreno profundo tipo DPS-01	M	792,200
2.11	Boca de saída de dreno profundo tipo BSD-02	UD	6,000
2.12	Valeta de proteção de aterro tipo VPA-03	M	256,100
2.13	Sarjeta de corte tipo STC-02	M	2.066,300
2.15	Meio-fio de concreto tipo MFC-03	M	8.978,430
2.16	Escavação em material de 1a. cat. para drenos subperficial	m³	1.283,780
2.17	Dreno Sub-superficial tipo	UN	8.023,640
2.18	Boca de saida de dreno profundo tipo BSD-03	UN	22,000
2.19	Sarjeta de canteiro central tipo SCC-02	M	1.377,200
2.20	Valeta de proteção de corte tipo VPC-03	M	492,500
2.21	Descida d'agua de aterros em degraus - DAD 04	M	25,200
2.22	Dissipadores de energia tipo DEB-02	UN	1,000

Grupo de Serviço : 157 - Obras Darte Correntes (Duplicação)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
3.2	Escavação mecânica para fundação de bueiros em material de 1a.categoria	m³	7.435,772

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

3.3	Corpo de bueiro simples tubular de concreto ø 1,00m	M	16,800
3.4	Corpo de bueiro duplo tubular de concreto ø 1,00m	M	87,000
3.5	Boca de bueiro simples tubular de concreto ø 1,00m	UD	4,000
3.6	Boca de bueiro duplo tubular de concreto ø 1,00m	UD	1,000
3.11	Reaterro e compactação manual de bueiros	m³	6.277,140
3.12	Corpo de bueiro simples tubular de concreto f 1,0m CA-2	M	20,500
3.13	Corpo de bueiro simples tubular de concreto f 1,0m CA-3	M	20,000
3.14	Corpo de bueiro simples celular de concreto 1,5x1,5m, alt. 1,0 a 2,5m	M	167,400
3.15	Corpo de bueiro duplo celular de concreto 2,0x2,0m, alt. 1,0 a 2,5m	M	53,100
3.16	Corpo de bueiro duplo celular de concreto 2,5x2,5m, alt. 1,0 a 2,5m	M	64,500
3.17	Boca de bueiro simples celular de concreto 1,5x 1,5m	UN	4,000
3.18	Boca de bueiro duplo celular de concreto 2,0 x 2,0m	UN	2,000
3.19	Boca de bueiro duplo celular de concreto 2,5 x 2,5m	UN	2,000
3.20	Escavação mecânica para função de galerias e caixas coletoras em material de 1ª categoria	m³	17.205,621
3.21	Galeria em tubo de concreto f = 0,40m	M	1.097,300
3.22	Galeria em tubo de concreto f =0,60m	M	2.435,400
3.23	Galeria em tubo de concreto f =0,80m	M	2.346,900
3.24	Caixa coletora - boca de lobo simples, com grelha de concreto - BLS-01	UN	41,000
3.25	Caixa coletora - boca de lobo simples, com grelha de concreto - BLS-02	UN	3,000
3.26	Caixa coletora - 1,00x1,00m	UN	156,000
3.27	Caixa coletora - 1,20x1,20m	UN	18,000
3.28	Caixa coletora de sarjeta (CCS-01)	UN	12,000
3.29	Reaterro e compactação	m³	12.688,593
3.30	Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	112,964
3.31	Camada drenante de areia	m³	3.278,162
3.32	Concreto simples fck - 12 Mpa para canaleta 30x10 cm (Canaleta)	m³	6,931
3.33	Concreto Armado fck - 15 Mpa para canaleta 30x10 cm (Canaleta)	m³	9,106
3.34	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira (Canaleta)	M²	175,627
3.35	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	304,640

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

3.36	Galeria em tubo de concreto f=1,00m	M	760,600

Grupo de Serviço : 158 - Pavimentação (Duplicação)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
4.1	**PISTA**	**S/U**	
4.1.1	Regularização do subleito (pista + acostamento + fx.de segurança)	M²	44.334,330
4.1.2	Sub-base de concreto rolado, DMT=8,10km	m³	3.108,132
4.1.3	Pintura de ligação	M²	31.770,293
4.1.4	Aquisição de RR-1C	T	19,062
4.1.5	Transporte de material betuminoso a frio, DMT=13,00km	T	19,062
4.1.6	Placa de concreto de cimento Portland	m³	6.230,078
4.1.7	Sub-base de solo-brita, com 40% de brita em peso, DMT=8,10 km	M3	3.457,963
4.1.8	Base de brita graduada, DMT=8,10 km	M3	2.851,149
4.1.9	Imprimação	M2	13.310,430
4.1.10	Aquisição de CM-30	T	17,304
4.1.11	Transporte de material betuminoso a quente, DMT = 8.10 km	T	17,304
4.1.12	Concreto betuminoso usinado a quente	T	2.423,452
4.1.13	Aquisição de CAP-50/60	T	157,524
4.1.14	Transporte de material betuminoso a quente, DMT = 8,10km	T	157,524
4.2	**ACOSTAMENTO E FAIXA DE SEGURANÇA**	**S/U**	
4.2.1	Base de brita graduada	m³	3.104,388
4.2.2	Imprimação	M²	11.483,425
4.2.3	Aquisição de CM-30	T	14,928
4.2.4	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	14,928
4.2.5	Concreto betuminoso usinado a quente	T	1.094,151
4.2.6	Aquisição de CAP-50/60	T	71,120
4.2.7	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	71,120
4.2.8	Regularização do subleito	M²	13.753,768
4.3	**RUAS LATERAIS**	**S/U**	
4.3.1	Regularização do subleito	M²	15.652,910
4.3.2	Sub-base de solo-brita, com 40% de brita em peso, DMT=8,10km	m³	3.130,582
4.3.3	Base de brita graduada, DMT=8,10km	m³	2.347,937
4.3.4	Imprimação	M²	15.652,910
4.3.5	Aquisição de CM-30	T	20,349
4.3.6	Transporte de material betuminoso a quente,	T	20,349

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	DMT=8,10km		
4.3.6	Concreto betuminoso usinado a quente	T	1.856,898
4.3.7	Aquisição de CAP-50/60	T	120,698
4.3.8	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	120,698
4.4	**RETORNOS E ACESSOS**	**S/U**	
4.4.1	**RETORNOS**	**S/U**	
4.4.1.1	Regularização do subleito	M²	12.852,808
4.4.1.2	Sub-base de solo-brita, com 40% de brita em peso, DMT=8,10km	m³	2.570,561
4.4.1.3	Base de brita graduada, DMT=8,10km	m³	1.927,919
4.4.1.4	Imprimação	M²	12.852,808
4.4.1.5	Aquisição de CM-30	T	16,708
4.4.1.6	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	16,708
4.4.1.7	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	T	2.409,543
4.4.1.8	Aquisição de CAP-50/60	T	156,620
4.4.1.9	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	156,620
4.4.1.12	Pintura de ligação	M²	2.180,423
4.4.1.13	Aquisição de RR-1C	T	1,308
4.4.1.14	Transporte de material betuminoso a frio, DMT=13,00 km	T	1,308
4.4.2	**ACESSOS**	**S/U**	
4.4.2.3	Base de brita graduada, DMT=8,10km	m³	173,400
4.4.2.4	Imprimação	M²	538,000
4.4.2.5	Aquisição de CM-30	T	0,699
4.4.2.6	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	0,699
4.4.2.6	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	T	81,071
4.4.2.7	Aquisição de CAP-50/60	T	5,026
4.4.2.8	Transporte de material betuminoso a quente, DMT=8,10km	T	5,026
4.5	**PARADA DE ONIBUS**	**S/U**	
.	**TIPO 2**	**S/U**	
4.5.1	Regularização do subleito	M²	360,000
4.5.2	Sub-base de concreto rolado, DMT=8,10km	m³	36,000
4.5.3	Placa de concreto de cimento Portland	m³	79,200
4.5.3.1	Pintura de ligação	M2	360,000
4.5.3.2	Aquisição de RR-1C	T	0,216
4.5.3.3	Transporte de material betuminoso a frio, DMT=13,00 km	T	0,216
.	**TIPO 1**	**S/U**	

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

4.5.4	Regularização do subleito	M²	8.648,000
4.5.5	Sub-base de conreto rolado, DMT = 8,10 km	m³	1.160,600
4.5.6	Pintura de ligação	M²	1.606,000
4.5.7	Aquisição de RR-1C	T	2,164
4.5.8	Transporte de material betuminoso a frio, DMT=13,00 km	T	2,164
4.5.9	Placa de concreto de cimento Porland	m³	793,320
4.5.10	Passeio de concreto	M²	750,000
4.6	**CICLOVIA**	**S/U**	
4.6.1	Regularização do subleito	M²	9.464,125
4.6.2	Placa de concreto de cimento Porland	m³	946,412

Grupo de Serviço : 159 - Obras Darte Especiais (Duplicação)

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
A.	**PONTE S/RIO GURJAÚ - km 1,0**	S/U	
5.1	**INFRAESTRUTURA**	S/U	
5.1.4	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck>= 12 Mpa	m³	4,032
5.1.5	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	353,501
5.1.6	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	11.099,830
5.1.8	Mobilização e Deslocamento de equipamento de estaca raiz	UN	2,000
5.1.9	Fornecimento e instalaçãode estacas, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho de 900 KN	M	192,900
5.1.10	Fornecimento, e instalação de estacas em rocha, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho de 900 KN	M	155,100
5.1.11	Fornecimento e lançamento de concreto fck = 25 Mpa	m³	139,963
5.1.13	Enrocamento de Pedra Arrumada	m³	378,200
5.1.14	Mobilização de equipamentos e sondagens a percussão, tipo SPT	M	33,150
5.1.15	Escavação Mecânica de vala em mat. de 1ª categoria	M3	1.399,890
5.2	**MESOESTRUTURA**	S/U	
5.2.1	Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene	KG	322,560
5.2.3	Formas de placa compensada plastificada	M²	31,975
5.2.4	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	1.882,370
5.2.6	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT-TIX com adição de 30 % de pedrisco para execução de calços e berços de apoio	m³	0,476

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

5.2.7	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	31,975
5.2.8	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 25 MPa	M3	8,956
5.3	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.8	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	46.265,850
5.3.9	Formas de placa compensada plastificada	M²	1.699,752
5.3.10	Fornecimento e lançamento de concreto fck>=25MPa	m³	173,421
5.3.11	Fornecimento e lançamento de concreto fck>=35MPa	m³	201,674
5.3.12	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto - P <= 2000kg	UN	528,000
5.3.13	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P <=70 tf - L<=40,0m	UN	7,000
5.3.14	Consfcção e colocação cabo 12 cord. D=15,2mm aço CP-190 RB inclusive bainhas metálicas e acessórios	KG	15.255,198
5.3.15	Protensão e injeção cabo 12 cord.D=15,2mm, inclusive ancoragem e acessórios	UN	56,000
5.3.16	Escoramento suspenso para concretagem nas formas nos balanços da laje	M2	91,540
5.3.17	Fornecimento, corte, colocação, das barras Dywdag Ø 32mm	KG	689,500
5.3.18	Fornecimento, colocação e ancoragens de placa DYWIDAG diâm. 32 mm	UN	56,000
5.4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
5.4.1	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	15,507
5.4.2	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	2.642,100
5.4.3	Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa	m³	35,896
5.4.4	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck >= 12 Mpa	M3	11,965
5.4.5	Base de brita graduada, DMT = 8,10km	M3	35,896
5.5	**ACABEMNTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
5.5.1	Fabricação, fornecimento e colocação de guarda-copo de concreto pré-moldado	M	45,600
5.5.3	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm. 4", c= 50 cm	UD	24,000
5.5.6	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M²	222,799
5.5.7	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ5070	M	33,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sto. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

5.2.7	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	31,975
5.2.8	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 25 MPa	M3	8,956
5.3	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.8	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	46.265,850
5.3.9	Formas de placa compensada plastificada	M²	1.699,752
5.3.10	Fornecimento e lançamento de concreto fck>=25MPa	m³	173,421
5.3.11	Fornecimento e lançamento de concreto fck>=35MPa	m³	201,674
5.3.12	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto - P <= 2000kg	UN	528,000
5.3.13	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com P <=70 tf - L<=40,0m	UN	7,000
5.3.14	Consfcção e colocação cabo 12 cord. D=15,2mm aço CP-190 RB inclusive bainhas metálicas e acessórios	KG	15.255,198
5.3.15	Protensão e injeção cabo 12 cord.D=15,2mm, inclusive ancoragem e acessórios	UN	56,000
5.3.16	Escoramento suspenso para concretagem nas formas nos balanços da laje	M2	91,540
5.3.17	Fornecimento, corte, colocação, das barras Dywdag Ø 32mm	KG	689,500
5.3.18	Fornecimento, colocação e ancoragens de placa DYWIDAG diâm. 32 mm	UN	56,000
5.4	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
5.4.1	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	15,507
5.4.2	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	2.642,100
5.4.3	Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa	m³	35,896
5.4.4	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck >= 12 Mpa	M3	11,965
5.4.5	Base de brita graduada, DMT = 8,10km	M3	35,896
5.5	**ACABEMNTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
5.5.1	Fabricação, fornecimento e colocação de guarda-copo de concreto pré-moldado	M	45,600
5.5.3	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm. 4", c= 50 cm	UD	24,000
5.5.6	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M²	222,799
5.5.7	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ5070	M	33,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

5.5.8	Formas de placa compensada plastificada para barreiras	M2	169,799
5.5.9	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas para barreiras	KG	475,060
5.5.10	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa para barreiras	M3	19,535
B.	**PONTE S/ RIO PIRAPAMA - km 3,24**	**S/U**	
5.1.B	**INFRAESTRUTURA**	**S/U**	
5.1.4.B	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	256,210
5.1.5.B	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	6.832,630
5.1.8.B	Mobilização e Desmobilização de equipamento de estaca raiz	UN	2,000
5.1.9.B	Fornecimento, e instalação de estacas, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho e 900 kN	M	119,100
5.1.10.B	Fornecimento, e instalação de estacas em rocha, tipo raiz, Ø 368 mm, carga de trabalho de 900 kN	M	104,900
5.1.11.B	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck >= 12 Mpa	M3	2,688
5.1.12.B	Fornecimento e lançamento de concreto fck > = 25 MPa	M3	93,732
5.1.14.B	Mobilização de equipamentos e sondagens a percussão, tipo SPT	M	28,500
5.1.15.B	Escavação Mecânica de vala em mat. 1ª categoria	M3	1.535,268
5.1.17.B	Demolição de alvenaria de pedra argamassada	M3	53,296
5.2.B	**MESOESTRUTURA**	**S/U**	
5.2.1.B	Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene	KG	230,400
5.2.3.B	Formas de placa compensada plastificada	M²	26,308
5.2.4.B	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	1.955,340
5.2.6.B	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT-TIX com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoio	m³	0,350
5.2.7.B	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	26,308
5.2.8.B	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 25 MPa	M3	9,076
5.3.B	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.8.B	Aço CA-50A, fornecimento, corte dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	32.309,530
5.3.9.B	Formas de placa compensada plastificada	M²	1.186,681
5.3.10.B	Fornecimento e lançamento de concreto fck >=25MPa	m³	124,131
5.3.11.B	Fornecimento e lançamento de concreto fck >= 35	m³	144,053

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	MPa		
5.3.12.B	Transporte, lançamento e posicionamento de pré-laje de concreto - P < = 200kg	UN	152,000
5.3.13.B	Fornecimento, lançamento e posicionamento devigas pré-moldada com P < = 70 tf - L <=40,0m	UN	5,000
5.3.14.B	Confecção e colocação cabo 12 cord D=15,2mm, aço CP-190 RB, inclusive bainhas metálicas e acessórios	KG	10.896,570
5.3.15.B	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=15,2mm, inclusive ancoragens e acessórios	UN	40,000
5.3.16.B	Escoramento suspenso para concretagem nas formas nos balanços da laje	M2	60,257
5.3.17.B	Fornecimento, corte, colocação, das barras Dywidag ● 32 mm	KG	492,500
5.3.18.B	Fornecimento, colocação e ancoragens de placa Dywidag diâm. 32 mm	UN	40,000
5.4.B	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
5.5.B	**ACABAMENTO E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
5.5.3.B	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm. 4", c= 50 cm	UD	16,000
5.5.6.B	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M²	222,809
5.5.7.B	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ 5070	M	33,000
5.5.8.B	Formas de placa compensada plastificada para barreiras	M2	169,799
5.5.9.B	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação bas formas para barreiras	KG	657,050
5.5.10.B	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa para barreiras	M3	19,535
C.	**VIADUTO COM A PE-060 - LE (km 3,94)**	**S/U**	
5.1.C	**IINFRAESTRUTURA**	**S/U**	
5.1.3.C	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização fck>= 12 Mpa	m³	14,887
5.1.4.C	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	79,020
5.1.5.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	5.238,970
5.1.7.C	Escavação Mecânica de vala em mat. 1ª categoria	M3	7.063,907
5.1.8.C	Reaterro e compactação	M3	3.151,577
5.1.9.C	Fornecimento e lançamentop de concreto Fck >= 35 Mpa com adição de Metacaulim	M3	90,341
5.2.C	**MESOESTRUTURA**	**S/U**	
5.2.1.C	Fornecimento e colocação de aparelhos de apoio de Neoprene	KG	127,680
5.2.2.C	Escoramento convencional de formas p/	M²	600,000

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	concretagem da mesoestrutura		
5.2.3.C	Formas de placa compensada plastificada	M²	129,763
5.2.4.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	19.193,910
5.2.6.C	Fornecimento e lançamento de argamssa estrutural tipo SIKAGROUT-T1X com adição de 30% de pedrisco para execução de calços e berços de apoio	m³	0,084
5.2.7.C	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M2	129,763
5.2.8.C	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 35 Mpa com adição de Metacaulim	M3	61,228
5.2.9.C	Confecção e colocação cabo 12 cord. D=15.2mm, aço CP -190 RB, inclusive bainhas metálicas e acessórios	KG	571,200
5.2.10.C	Protensão e injenção cabo 12 cord. D=15,2 mm, inclusive ancoragens e acessórios	UN	8,000
5.3.C	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.8.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem montagem e colocação nas formas	KG	66.741,060
5.3.9.C	Formas de placa compensada plastificada	M²	1.399,920
5.3.11.C	Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 35 Mpa	m³	521,377
5.3.12.C	Escoramento Metálico	M2	6.193,600
5.3.13.C	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira (Base do Escoramento)	M2	120,600
5.3.14.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas (Base do Escoramento)	KG	4.030,560
5.3.15.C	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa (Base do Escoramento)	M3	194,400
5.3.16.C	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira (Forma interna do Caixão)	M2	690,691
5.3.17.C	Confecção e colocação cabo 15 cord D=15,2mm, aço CP-190 RB, inclusive bainhas metálicas e acessórios	KG	15.475,400
5.3.18.C	Protensão e injeção cabo 15 cord. D=15,2mm, inclusive ancoragens e acessórios	UN	20,000
5.4.C	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
5.4.1.C	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	5,114
5.4.2.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas	KG	1.429,850
5.4.3.C	Fornecimento e lançamento de concreto Fck>= 20 Mpa	m³	20,625
5.4.4.C	Fornecimento e lançamento de concreto magro para reagularização fck >=12 Mpa	M3	6,875
5.4.5.C	Base de brita graduada, DMT = 8,10 km	M3	20,625

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

5.5.C	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
5.5.3.C	Fornecimento e colocação de drenos FG diâm. 4". c= 50 cm	UD	3,000
5.5.6.C	Pintura da superestrutura com super conservado "P"	M²	430,000
5.5.7.C	Fornec. e colocação de junta de pavimento tipo JEENE - JJ 5070	M	19,600
5.5.8.C	Formas de placa compensada plastificada para barreiras	M2	338,655
5.5.9.C	Aço CA-50A, fornecimento, corte, dobragem, montagem e colocação nas formas para barreiras	KG	2.051,800
5.5.10.C	Fornecimento e lançamento de concreto Fck >= 20 Mpa para barreiras	M3	42,800
D.	**VIADUTO COM A PE-060 LD (km 3,94)**	**S/U**	
5.1.D	**INFRAESTRUTURA**	**S/U**	
5.2.D	**MESOESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.D	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.4.D	**LAJES DE TRANSIÇÃO**	**S/U**	
5.5.D	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS**	**S/U**	
E.	**PASSARELA DO KM 2,3**	**S/U**	
5.1.E	**INFRAESTRUTURA**	**S/U**	
5.2.E	**MESOESTRUTURA**	**S/U**	
5.3.E	**SUPERESTRUTURA**	**S/U**	
5.4.E	**ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**	**S/U**	
F.	**PONTE SOBRE O RIO PIRAPAMA - CONTENÇÕES EM SOLO REFORCADO**	**S/U**	
G	**PASSAGEM INFERIOR (EST.178+9,00)**	**S/U**	
10.1.3.1.G	Fornecimento e lançamento de concreto magro para regularização Fck=12 Mpa	m³	19,994
10.1.2.3.G	Fornecimento e lançamento de concreto estrutural fck=30 Mpa	m³	176,190
10.1.2.4.G	Fornecimento e montagem de formas comum de madeira	M²	741,351
10.1.2.5.G	Fornecimento, dobragem e colocação de armadura em aço CA-50A	KG	16.694,900
10.1.2.6.G	Junta Fungenband O22	M	25,400
10.1.2.7.G	Argamassa de Cimento e Areia 1:3	M2	2,684
10.1.2.8.G	Argamassa de Cimento e Areia 1:4	M2	2,684
10.1.2.9.G	Escavação Mecânica de vala em mat. 1ª categoria (Passagem, Escada, Rampa)	M3	1.578,065

Grupo de Serviço : 160 - Muro de Contenção

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040-000 - FONE: (PABX) (081) 217-4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421-3212 - CNPJ/MF 11.554.474/0001-00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

8.0	MURO DE CONTENÇÃO	S/U	

Grupo de Serviço : 161 - Projeto Ambiental

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
9.0	PROJETO AMBIENTAL	S/U	
9.1	Revegetação a lanço de sementes e gramineas e leguminosas:	S/U	
9.2	Revegetação por Hidrossemeadura:	S/U	
.	- Taludes de Cortes e Aterros	M²	55.393,983
9.3	Paisagismo e Revegetação de Sucessão:	S/U	

Grupo de Serviço : 162 - Iluminação

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
11.0	ILUMINAÇÃO	S/U	
11.1	Fornecimento e entrega posto obra, execução dos serviços de montagem, assentamento, interligação ao sistema existente e testes finais das subestações,	S/U	
.	conforme materiais abaixo	S/U	
11.1.1	Subestação aérea de 75kVA, ao tempo, de padrão, composta de:	S/U	
.	- 01 Poste de concreto duplo T, 300/11	S/U	
.	- 01 estrutura N2 de fim-de-linha, para rede aérea urbana, em 13,8kV, ao tempo, trifásica, com fixação de 3 pára-raios tipo válvula, para 12kV-5kA	S/U	
.	- 01 estrutura para rede aérea trifásica, urbana, em 13,8kV, com 2 cruzetas de concreto para fixação ao tempo de 3 chaves seccionadoras fusível de	S/U	
.	100A-15kV-10kA e elos fusíveis 7H	S/U	
.	- 01 transformador em banho de óleo, tipo distribuição, de 75kVA; 60Hz, trifásico, ligação primária em triângulo de 13,8kV com derivações de	S/U	
.	13,2k/12,0kV/11,4kV; e ligação secundária em estrela de 380V/200V, com neutro acessível, terminal aterro, para fixação a poste de tempo,	S/U	
.	e com terminais de pressão para cabo de 35mm²	S/U	
.	- 15 m de cabo de cobre nu de bitola 25mm² para aterramento dos pára-raios e do neutro do transformador	S/U	
.	- 01 haste de cobre copperweld de 2,4 x 5/8"com conector	S/U	
.	- 01 caixa de passagem em alvenaria, rebocada externa e internamente, com a tampa de	S/U	

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	concreto abaixo do nível da calçada, e camada drenante de 10 cm		
.	em brita, com dimensões internas de (0,50 x 0,50 x 0,70m)	S/U	
11.1.2	Subestação aérea de 45kVA, ao tempo, de padrão, composta de:	S/U	
.	- 01 Poste de concreto duplo T, 300/11	S/U	
.	- 01 estrutura N2 de fim-de-linha, para rede aérea urbana, em 13,8kV, ao tempo, trifásica, com fixação de 3 pára-raios tipo válvula, para 12kV-5kA	S/U	
.	- 01 estrutura para rede aérea trifásica, urbana, em 13,8kV, com 2 cruzetas de concreto para fixação ao tempo de 3 chaves sec-	S/U	
.	- 01 transformador em banho de óleo, tipo distribuição, de 45kVA; 60Hz; trifásico, ligação primária em triângulo de 13,8kV com derivações de	S/U	
.	13,2kV/12,0kV/11,4kV; e ligação secundária em estrela de 380V/200V, com neutro acessível, terminal aterramento, para fixação a poste de tempo,	S/U	
.	e com terminais de pressão para cabo de 35mm²	S/U	
.	- 15m de cabo de cobre nu de bitola 25mm² para aterramentos dos pára-raio e do neutro do transformador	S/U	
.	- 01 haste de cobre copperweld de 2,4 x 5/8" com conector	S/U	
.	- 01 caixa de passagem em alvenaria, rebocada externa e internamente, com tampa de concreto abaixo do nível da calçada, e camada drenante de 10 cm em	S/U	
.	brita, com dimensões internas de (0,50 x 0,50 x 0,70m)	S/U	
11.2	PONTOS DE LUZ PADRÃO 1	S/U	
.	Fornecimento e entrega posto obra, e mais serviços de montagem, assentamento e interligação dos materiais para a iluminação pública dos passeios,	S/U	
.	conforme lista a seguir:	S/U	
11.2.1	Luminária para iluminação pública, corpo em alumínio anodizado, com soquete de porcelana com dispositivo anti-vibratório, rosca E-40: com 01 lâmpada a	S/U	
11.2.5	Chave de iluminação com foto-célula 220V/60Hz, 2 x 30A tipo Luz Control ou similar e mais todos os materiais e acessório necessários ao perfeito	S/U	
11.3	PONTOS DE LUZ PADRÃO 2	S/U	
.	Fornecimento e entrega posto obra, e mais	S/U	

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

	serviços de montagem, assentamento e interligação dos materiais para a iluminação pública das vias, conforme		
.	lista a seguir:	S/U	
11.3.1	Poste metálico galvanizado de seção circular, reto, 12m de altura, com base em chapa metálica aparafusada a 04 chumbadores fixados a bloco de	S/U	
11.3.2	Poste metálico galvanizado de seção circular, reto, 8m de altura, com base em chapa metálica aparafusada a 04 chumbadores fixados a bloco de	S/U	
11.3.3	Luminária para iluminação pública, tipo HRC 612 de fabricaçãoPhilips ou similar, modelo de 04 (quatro) pétalas, instalada a 10m de altura, fechada,	S/U	
.	corpo em poliéster reforçada com fibra com dispositivo anti-vibratório, rosca E-40; sendo cada pétala montada e interligada com 01 lâmpada a vapor	S/U	
11.3.4	Luminária para iluminação pública, tipo HRC 612 de fabricação Philips ou similar, modelo de 03 (três) pétalas, instalada a 10m de altura, fechada,	S/U	
.	corpo em poliéster reforçada com fibra com dispositivo anti-vibratório, rosca E-40; sendo cada pétala montada e interligada com 01 lâmpada a vapor	S/U	
11.3.5	Luminária para iluminação pública, tipo HRC 612 de fabricação Philips ou similar, modelo de 02 (duas) pétalas, instalada a 10m de altura, fechada,	S/U	
.	corpo em poliéster reforçada com fibra com dispositivo anti-vibratório, rosca E-40; sendo cada pétala montada e interligada com 01 lâmpada a vapor	S/U	
11.3.7	Relé foto-célula 220V/60Hz, 1000W tipo Luz Control ou similar e mais todos os materiais necessários ao perfeito assentamento, montagem, interligação,	S/U	
11.4	REDE DE DISTRIBUIÇÃO SUBTERRÂNEA DAS VIAS EM 380/220V	S/U	
11.4.1	Fornecimento e entrega posto obra, execução dos serviços de montagem, assentamento (escavação e reaterro) e interligação dos materiais da rede de	S/U	
.	distribuição subterrânea em 380/220V listados abaixo:	S/L	
11.4.1.5	Eletroduto rígido PVC, ø = 50mm, rosqueável, com luva, em varas de 3m, para instalação subterrânea, inclusive escavação e reaterro a 0,6m	S/U	

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Sº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 - 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 - 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

DER PE

11.4.1.8	Caixa de passagem em alvenaria de tijolo, ou placa de concreto, rebocada internamente, com tampa de concreto abaixo do nível da calçada, e camada	S/U	
11.4.1.9	Base de fixação do poste metálico em concreto, dimensões 0,80 x 0,80 x 0,80m com 04 chumbadores de 3/4" e mais todos os materiais, acessórios	S/U	

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou, no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 15 de JULHO de 2008

PAULO DE TARSO FERNANDES DA ROCHA

Coordenador de Operações e Supervisão

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do COORDENADOR DE OPERAÇÕES E SUPERVISÃO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 15 de Julho de 2008

EDSON ROBERTO MARTINS LIMA

Diretor de Operações e Construção

RECEBIDO:

Recife, ____ de _____ de _____

ASSINATURA

Reconheço a (s) firma (s) por autenticidade
Devidamente assinada (s) e com a
Por mim autorizada
10 SET 2008
Oficial de Registro Civil

RECONHEÇO POR SEMELHANÇA A FIRMA
Edson Roberto Martins Lima
EM TESTEMUNHO DA VERDADE
RECIFE, 10 DE Jul DE 2008
SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

Av. Cruz Cabugá, 1033 - Stº. Amaro - Recife - PE - CEP. 50.040 - 000 - FONE: (PABX) (081) 217 – 4255
Cx. Postal 412
FAX - (081) 421 - 3212 - CNPJ/MF 11.554.474 / 0001 – 00

MOD. 410.43

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-RN

Nº 1304825/2016
Emissão: 04/07/2016
Validade: Indefinida
Chave: acCwDaddY3aD7Yaddd50

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO.

Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO

Interessado(a)

Profissional: JOSE THEODOZIO NETTO
Registro: 260396198-5
CPF: 657.206.608-87
Endereço: AVENIDA CONSUL VILARES FRAGOSO, 291, SALA E, CASA FORTE, RECIFE, PE, 52060080

Tipo de Registro: Visto Profissional
Data Inicial: 16/03/1998
Data Final: Indefinido

Empresa Contratada

ATP ENGENHARIA LTDA

Informações / Notas

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme periodo ou quantitativos constantes do atestado anexo.

- O(s) Atestado(s), Declaração(ões) e/ou Certidão(ões), averbada(s) a esta CAT, é(são) parte integrante(s) da mesma, somente o(s(serviço(s) a que se refere(m) as atribuições do profissional acima citado.

ART(s)

RN20160064124

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7Yaddd50

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-rn.sitac.com.br/publico/, com a chave: acCwDaddY3aD7Yaddd50
Impresso em: 26/12/2016 às 14:21:57 por: adapt, ip: 187.115.144.147

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7YaddD50
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

DNIT

DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA
CONTRATO EM ANDAMENTO

Atestamos para os devidos fins que a empresa **ATP Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob o nº 35.467.604/0001-27, tendo como Responsável Técnico José Theodózio Netto, portador da carteira profissional do CREA 41.548-D/SP, executou, para o DNIT – Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Norte, os Serviços de Assessoria Técnica à Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Norte e respectivas Unidades Locais, na Execução das Obras do CREMA e demais obras de Manutenção Rodoviária, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A. DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº:	**TT-915/2015**
- Rodovia:	**Toda Malha Rodoviária Federal do Rio grande do Norte**
- Extensão:	**1.365,70 Km**
- Data da Assinatura:	**18/12/2012**
- Início dos Serviços:	**28/12/2012**
- Término dos Serviços:	**Em andamento**
- Valor acumulado medido (PI):	**R$ 12.404.352,77** (doze milhões, quatrocentos e quatro mil, trezentos e cinquenta e dois reais e setenta e sete centavos).

B. SERVIÇOS SUPERVISIONADOS:

Os serviços realizados compreenderam a Assessoria Técnica à Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Norte e respectivas Unidades Locais, na Execução das Obras do CREMA e demais obras de Manutenção Rodoviária, visando a boa execução e conformidade com as normas e especificações vigentes e os projetos aprovados, abrangendo as seguintes atividades:

- Verificação e avaliação de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações presentes nas especificações do DNIT, verificando se a construtora efetuava os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços.
- Elaboração de Check List (pedrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pela construtora, relacionados aos serviços de manutenção rotineiros de rodovias.

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7YaddddO
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

- Execução, nas obras do CREMA, de pelo menos 10% dos ensaios de solos e betume, na forma indicada no Art. 5º Inciso I da Portaria Nº 345 de 20 de dezembro de 2011 do Ministério dos Transportes, que estabelece os princípios e as diretrizes do Programa CREMA (PRO-CREMA), com exceção para o primeiro quilômetro de cada serviço, no qual foram efetuados todos os ensaios e controles tecnológicos previstos em norma e especificações, incluindo a avaliação dos diversos projetos de mistura.
- Verificação do atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação e determinação do fator de pagamento, conforme definido na IS/DG Nº 01 de 17 de fevereiro de 2012 e IS/DG DNIT Nº 10 de 02 de setembro de 2013, que regulam os procedimentos a serem utilizados na execução de obras dos Programas CREMA 2ª Etapa e CREMA 1ª Etapa respectivamente, de modo a subsidiar a medição dos serviços.
- Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção em conformidade com as especificações vigentes.
- Execução de cadastramentos e levantamentos defletocmétricos e de superfície do pavimento, contagens de tráfego e sondagens com a coleta de amostras, necessários para elaboração de projetos referentes a obras de manutenção rodoviárias.

C. QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS

CONTRATO TT 0717/2012

BR-110 - Km 0,00 - Km 50,4 — **Extensão: 50,40 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
DEMOLIÇÃO DE VALETA, SARJETA E MEIO-FIO	M	478,35
DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	M	385,52
ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02	UNO	50,00
IMPRIMAÇÃO	M²	79.317,50
MEIO FIO DE CONCRETO - MFC - 05	M	4.356,10
MICRO REVESTIMENTO - 2 CAMADAS	M2	330.921,73
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	14.336,88
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA DE PEDESTRE E ZEBRADOS	M2	135,44
REATERRO APILOADO	M3	50,98
REEST. DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO	M³	11.898,75
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	2.512,58
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	21,20
TACHÃO BIDIRECIONAL	UND	165,00
TACHÃO MONODIRECIONAL	UND	86,00
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO	M²	210.169,30
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA - 03	M	1.539,00

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7Yaddd50
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

CONTRATO TT 0802/2012

BR-226 - Km 293,20 - Km 354,80 — **Extensão: 61,6 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	mês	15,33
MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	m²	480.934,32
VERTEDOURO EM CONCRETO ARMADO	und.	1,00
EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO DE PROTEÇÃO COM GROUT ESPESSURA ATÉ 1,5 CM	m²	212,53
ENTRADA D´ÁGUA - EDA 01 AC/BC	und.	422,00
REVOLVER/COMPRESSOR, DUAS DEMÃOS, INCLUSO UMA DEMÃO FUNDO ÓXIDO DE FERRO/ZARCÃO	m²	6,58
MEIO-FIO DE CONCRETO	m	26.668,84
DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	m	2.352,29
ENTRADA D´ÁGUA - EDA 02 AC/BC	und.	47,00
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m²	93.770,43
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	m²	18.209,18
PINTURA DE FAIXAS, SETAS E ZEBRADOS 2 ANOS	m²	51,25

CONTRATO TT 0803/2012

BR-304 - Km 0,00 - Km 149,50 — **Extensão: 149,50 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM CONCRETO SIMPLES	M³	4.433,59
DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	M	1.662,33
ENTRADA DÁGUA- EDA 02	UND	530,00
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05	M	11.095,00
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 EXECUTADO COM EXTRUSORA	M	80.644,00
MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	M²	1.538.281,81
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M²	33.644,31
REATERRO APILOADO	M³	1.104,99
RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA CORPO	M	4,00
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	3.684,00
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	16,45

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7Yaddd50
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

CONTRATO TT 0907/2012

BR-405 - Km 2,90 - Km 196,10 — **Extensão: 193,20 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
BASE DE BRITA GRADUADA BC	M3	848,85
CBUQ - CAPA	T	211,99
COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M3	344,85
CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	14,62
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE DRENAGEM EM CONCRETO SIMPLES	M3	33,96
DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	M	236,40
DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UND	12,00
ENTRADA D'ÁGUA EDA-01	UND	16,00
ENTRADA D'ÁGUA EDA-02	UND	23,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	13,73
IMPLANTAÇÃO DE TACHÃO	UND	42,00
IMPRIMAÇÃO	M2	2.024,74
MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	M2	1.340.736,38
PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.835,45
PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	30.099,64
PINTURA DE SETAS NO PAVIMENTO	M2	27,84
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	55.637,50
RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	344,00
RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	3,50
REPERFILAGEM COM CBUQ MASSA FINA	T	934,94
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	18,50

CONTRATO TT 1172/2012

BR-226 - Km 0,00 - Km 84,20 — **Extensão: 69,8 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONCRETO SIMPLES	M3	66,00
DESCIDA D'ÁGUA - DAR 02	M	51,20
DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 AC/BC/PC	UNID	6,00
ENTRADA DÁGUA TIPO DAR 01	UNID	7,00
FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZ. TOT.REFLETIVA	M2	14,00
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01	M	1.154,90
MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	M2	456.400,00
PINTURA FAIXA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA -2 ANOS (P/ ASPERSÃO)	M2	28.381,01
PINTURA FAIXA C/TERMOPLÁSTICO-3 ANOS (P/ ASPERSÃO)	M2	4.607,98
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	23.098,22
PLACAS DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS	UNID	100,00
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 01	M	184,20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 03 AC/BC	M	991,15
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	17,88

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7YaddddO
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

CONTRATO TT 1173/2012

BR-304 - Km 149,50 - Km 315,90 — **Extensão: 213,20 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZ. TOT. REFLETIVA	m²	15,00
FORN.COLO.TACHÃO REFLET.BIDIRECIONAL	Unid	60,00
FORNEC. E IMPLANT. DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM SOLO, EM ALUM. GD III	m²	20,20
FORNEC. E IMPLANT. DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO MODULADA, EM ALUM. GD III	m²	55,60
IMPRIMAÇÃO	m²	54.624,44
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05	m	286,50
MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 0,8CM BC C/ CAL	m²	73.728,00
MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	m²	2.176.294,28
PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO 03 ANOS (P/ASPERSÃO)	m²	3.196,88
PINTURA FAIXA TINTA ACRÍLICA EMULSÃO - ÁGUA 1 ANO	m²	30.138,44
PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	m²	60.607,80
PINTURA FAIXA-TINTA B. ACRÍLICA EMULS. ÁGUA - 1 ANO	m²	391,04
PINTURA SETAS E ZEBRADOS TERMOPLÁSTICO 03 ANOS	m²	80,80
PINTURA TINTA ACRILICA BARREIRA NJ DUPLA	m	3.410,00
PINTURA TINTA ACRILICA BARREIRA NJ SIMPLES	m	3.085,00
REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	241,12
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	Mês	15,25
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ BANHO DILUIDO BC	m²	28.182,00

CONTRATO TT 0274/2013

BR-427 - Km 2,80 - Km 160,40 — **Extensão:157,60 km**

BR-226 - Km 83,50 - Km 178,00 — **Extensão: 94,5 km**

BR-226 - Km 218,80 - Km 290,2 — **Extensão: 71,4 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
CBUQ - BINDER	T	24.298,50
CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO	T	16.715,25
DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES (FORN/IMP)	M	2.133,00
PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	351.344,45
RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	28,00
REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M2	173,50
REPAROS LOCALIZADOS	M2	1.514,57
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	12,46
SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	M2	4.067,82
TRAT.SUP.SIMP.C/EMULSÃO-TSS BC(REC.PAV)	M2	226.756,39
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM POLÍMERO	M3	50.606,06

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7Yaddd50
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

CONTRATO SR/RN 0332/2015

BR-406 - Km 0 - Km 176,90 — **Extensão: 176,9 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	7,50
MICROREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO (MRAF)	M²	44.698,83
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M²	119.878,97
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORN./ IMPL.)	M	2.152,00
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	80,00

CONTRATO SR/RN 0597/2015

BR-226 - Km 290,8 - Km 352,40 — **Extensão: 61,60 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	3,85

CONTRATO SR/RN 0598/2015

BR-304 - Km 0,00 - Km 149,50 — **Extensão: 134,10 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	4,06
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CALHA CONCRETO - DAR 01 AC/BC	M	45,80
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 03 AC/BC	M	4,90
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 02 AC/BC	M	35,87

CONTRATO SR/RN 0600/2015

BR-304 - Km 149,50 - Km 281 — **Extensão: 131,50 km**

DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	MÊS	3,00

Os Serviços de Manutenção e Conservação compreenderam as seguintes atividades:

a. Manutenção do Pavimento de Pistas e Acostamentos: Recuperação de defeitos em pavimentos flexíveis: Recuperação de afundamentos, desagregações, escorregamentos de massa, exsudações, fissuras, panelas e buracos, trincas, através da execução de reparos localizados, superficiais e profundos com concreto asfáltico usinado a quente, selagem de trincas, etc. A prática de execução para correção dos defeitos obedeceu as Normas e Especificações Técnicas e prescrições dos Manuais de Manutenção do DNIT e, ainda, conforme a DNIT 154/2010 – ES.
b. Manutenção das Rodovias, contemplando: Caiação, Roço, Capina Manual, limpeza e recuperação dos dispositivos de drenagem, recuperação de bueiros, recuperação de guarda-corpos, defensas metálicas, limpeza e recuperação da sinalização vertical,
c. Conservação da faixa de domínio: Limpeza da faixa de domínio e controle da vegetação, limpeza e conservação da drenagem, limpeza e conservação das defensas e guarda corpos e caiação.

Certidão nº 1304825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDaddY3aD7Yaddd50
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte, vinculado à Certidão nº 1304825/2016, emitida em 26/12/2016

D. EQUIPE DA SUPERVISORA

Profissional	CREA	Função	Período
José Theodózio Netto	41.548-D/SP	Responsável Técnico	02/01/13 a 31/03/16
Marlos Wilson A. L. de Gois	210289229-8	Coordenador	02/01/13 a 31/03/16
Izanael Batista Gomes Júnior	210923858-5	Engenheiro Civil	03/06/13 – 31/03/16
Laércio Ferreira de Souza	211300918-8	Engenheiro Civil	22/10/14 – 31/03/16
Leonardo Garcia Duarte	210931227-0	Engenheiro Civil	01/11/14 – 31/12/15
Marco Tulio Soares Freitas	180220794-5	Engenheiro Civil	22/10/2014 – 31/12/15
Tommy de Almeida Pinto	210668605-6	Engenheiro Civil	05/05/2014 – 31/03/16
Wendell Samoel Dantas	210924009-1	Engenheiro Civil	08/10/2014 – 31/03/16

Para constar, eu, Joamir Henrique da Silva, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula DNIT nº 3.971-3, lavrei o presente Atestado, que vai assinado pela Coordenadora de Engenharia DNIT/RN e pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Norte, aos 27 dias do mês de abril do ano de 2016.

7º OFÍCIO DE NOTAS

Joamir Henrique da Silva
Analista em Infraestrutura de Transportes

Eliane de Medeiros Bezerra Tavares
Coordenadora de Engenharia do DNIT/RN

Ezio Gonçalves dos Reis
Superintendente Regional do DNIT/RN

NATAL CARTÓRIO 7º OFÍCIO DE NOTAS
Reconheço por semelhança a firma de JOAMIR HENRIQUE DA SILVA.
Dou fé.
Natal, 3 de Maio de 2016.
Em testemunho
FUNCIONÁRIO AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Eliane Silva
CPF: 138.99.364.53
EX-OFICIO AUTORIZADA

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-RN

ART OBRA / SERVIÇO
Nº RN20160064124

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

INICIAL
CO-RESPONSÁVEL - ART PRINCIPAL

1. Responsável Técnico

JOSE THEODOZIO NETTO
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL** RNP: **260396198-5**
Empresa contratada: **ATP ENGENHARIA LTDA** Registro: **000002674-1**

2. Contratante

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES- DNIT-** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
AVENIDA BERNARDO VIEIRA Nº: **3656**
Complemento: Bairro: **LAGOA NOVA**
Cidade: **NATAL** UF: **RN** CEP: **59056005**
País: **Brasil**
Telefone: Email:
Contrato: **TT-0915/2012-07** Celebrado em: **18/12/2012**
Valor: **R$ 10.507.198,31** Tipo de contratante: **PESSOA JURIDICA DE DIREITO PUBLICO**
Ação Institucional: **NÃO SE APLICA**

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES- DNIT-** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
RODOVIA DIVERSOS Nº: **S/N**
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **NATAL** UF: **RN** CEP: **00000000**
Telefone: Email:
Coordenadas Geográficas: **Latitude: 0 Longitude: 0**
Data de Início: **28/12/2012** Previsão de término: **25/07/2016**
Finalidade: **Infraestrutura**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
11 - SUPERVISÃO 17 - FISCALIZAÇÃO > RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS	1.365,70	km

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

RESPONSÁVEL TÉCNICO DOS SERVIÇOS DE ASSESSORIA TÉCNICA A SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS, NA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA.

6. Declarações

Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004

7. Entidade de Classe

SENGE - SIND. DOS ENGENHEIROS DO RN

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

JOSE THEODOZIO NETTO - CPF: 657.206.608-87

_____, _____ de _____ de _____
Local data

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES- DNIT- - CNPJ: 04.892.707/0001-00

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 195,96** Pago em: **08/06/2016** Nosso Número: **8201244082**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-rn.silac.com.br/publico/, com a chave: CZW9d7
Impresso em: 26/12/2016 às 14:21:58 por: adapt, ip: 187.115.144.147

Certidão nº 1204825/2016
26/12/2016, 14:21
Chave de Impressão: acCwDadoY3aD7YadcdO
O documento neste ato registrado foi emitido em 26/12/2016 e contém 9 folhas

Diplomas, Certificados e CREA

República Federativa do Brasil

Instituto Mauá de Tecnologia

Escola de Engenharia Mauá

José Thomaz Senise

Diretor da Escola de Engenharia Mauá

confere ao Senhor

José Theodozio Netto

filho de

José Theodozio Filho e Zoette Senise Theodozio

nascido a

29 de outubro de 1950

em

Rio de Janeiro - GB

o diploma de

Engenheiro Civil

cujo curso terminou no ano letivo de

1974

para que goze dos direitos e prerrogativas que as leis do país lhe concedem

Expedido em São Paulo aos

05 de janeiro de 1975

sob n.º 2.290

O Diretor

O Secretário

O Diretor Técnico

Diplomanda

17 JUL 2000

AUTENTICAÇÃO

BJK041870

198396

CONFERE

290

5 2290

15 janeiro 15

04 MAI 2000

17 NOV 2011

AUTENTICAÇÃO
BJK041872

FEI

FACULDADE DE ENGENHARIA INDUSTRIAL da Fundação de Ciências Aplicadas

A T E S T A D O

Atestamos, para os devidos fins, que o Sr. JOSÉ THEODOZIO NETO, concluiu o Curso de Especialização em Engenharia de Sistemas de Transportes, realizado no período de 04/08/75 a 16/12/75 com a duração de 228 horas/aula, obtendo aprovação em provas e exames exigidos.

Secretária Geral

Svéa Giordano Ionipti

Avenida Prestes Ferreira, 112 - Fone 443-1135 - C. Postal 227 - C.E.P. 09700 - São Bernardo do Campo

FEI

FACULDADE DE ENGENHARIA INDUSTRIAL da Fundação de Ciências Aplicadas

CERTIFICADO DE CONCLUSÃO

Certificamos que o Sr. José Theodoro Netto

concluiu com aproveitamento o Curso de Especialização em Engenharia de Sistemas de Transportes realizado no período de 04/09/95 a 1/12/95.

São Paulo, 1 de dezembro de 1995

FACULDADE DE ENGENHARIA INDUSTRIAL

Diretor

9 JUL 1996

Coordenador

Pontifícia Universidade Católica de São Paulo

Setor de Especialização, Aperfeiçoamento e Extensão

Certificado

Certificamos que JOSÉ TEODOZIO NETTO

frequentou o II Curso de Extensão Universitária "Planejamento Urbano",

realizado de 03 de setembro a 28 de novembro de 1977, num total de 100 horas/aula,

promovido pelo Departamento de Economia da Faculdade de Economia e Administração, através do Setor de Especialização, Aperfeiçoamento e Extensão,

coordenado pelo prof. Alfredo Filadelfi,

São Paulo, 28 de novembro de 1977.

Alfredo Filadelfi
Coordenador

Caserino Gastelo Filho
Diretor para assuntos acadêmicos

Maria Isabel Guimarães Ribeiro
responsável pelo SEAE

TRANSCRITO NO LIVRO
Nº 9 FOL. 096

FUNDAÇÃO ARMANDO ALVARES PENTEADO

CENTRO DE PESQUISAS DE TRÁFEGO

Curso de Especialização

Certificamos que

JOSÉ THEODÓSIO NETTO

concluiu o curso de ENGENHARIA DE TRÁFEGO com APROVEITAMENTO

realizado neste Centro no período de junho a dezembro de 1974

São Paulo, 11 de janeiro de 1975

SORLOCH M. SINGER
Coordenador do Curso

LUCIA DOMENICE PINTO DE SOUZA
Diretora da FAPE

QUADRO DE APROVEITAMENTO

1) Frequência 80
Frequência Mínima 80

2) Média das notas das
Provas Práticas 6,75
Média Mínima 6,0

3) Nota do Projeto Final
Em Grupo 8,0
Nota Mínima 7,0

4) Conclusão - APROVEITAMENTO

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
260396198-5

Nome
JOSÉ THEODÓZIO NETTO

Filiação
JOSÉ THEODÓZIO FILHO
IVETE PEREIRA THEODÓZIO

C.P.F. 657.206.608-87
Documento de Identidade 34003721 SSP-SP
Tipo Sang. A+

Nascimento 29/10/1950
Naturalidade RIO DE JANEIRO
UF RJ
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-SP
Emissão [illegible]
Data de Registro 03/01/1975

Ass. Presidente

Registro no Crea 0600413481

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3278594/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: JOSE THEODOZIO NETTO

Número de registro no CREA-SP: 0600415481 **Expedido em:** 03/01/1975
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2603961985

CPF: 657.206.608-87

Endereço: Rua DAS SEMPRE VIVAS, 163
BROOKLIN
04704030 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: dos artigos 28, exceto alinea "g" (quanto a aeroportos) e 29, do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA baixada em 22/05/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA baixada em 27/05/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA baixada em 09/03/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA baixada em 05/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA baixada em 18/04/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA baixada em 19/04/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA baixada em 11/04/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA baixada em 15/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA baixada em 14/01/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA baixada em 27/01/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA baixada em 29/03/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180007966 - quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA baixada em 28/03/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 528772-28027180200482331 - quitada em 10/03/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 2112657-28027180210426056 - quitada em 22/03/2021

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3600386-28027180220023989 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6167980-28027180230332940 - quitada em 30/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8827389-28027180240643009 - quitada em 22/02/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 4e4b5aa7-79fb-4b5e-8cb7-4266fe644e98

Situação cadastral extraída em: 29/02/2024 09:52:37

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 29 de Fevereiro de 2024

Comprovação de Vínculo Empregatício

INSTRUMENTO PARTICULAR DE CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

O presente contrato é firmado entre a empresa **MODERA ENGENHARIA LTDA**, estabelecida na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Alameda Santos, 745 – 11º Andar – Cerqueira Cesar, devidamente inscrito no CNPJ sob n.º 28.256.567/0001-42, doravante denominada **CONTRATANTE**, neste ato representado por, Renato Barreto Rosolem, portador do documento de identidade nº 33.477.531-0 SSP/SP, inscrito no CPF sob nº 286.867.018-09 e **JOSÉ THEODÓZIO NETTO**, devidamente inscrito no CPF nº 657.206.608-87, RG nº 34003721 SSP/SP e CREA nº 0600415481, residente e domiciliado na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, doravante denominada **CONTRATADA.**

As partes acima qualificadas têm entre si, justo e acordado, o presente Contrato de Prestação de Serviços de acordo com as cláusulas e condições a seguir:

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

Constitui o objeto do presente contrato a prestação, pela **CONTRATADA**, à **CONTRATANTE** de Serviços de Engenharia Consultiva.

2. CLÁUSULA SEGUNDA – DO VALOR

Pelos serviços objeto do presente contrato a **CONTRATANTE** pagará a **CONTRATADA** o valor global de **R$ 15.000,00 (Quinze Mil Reais)** na forma prevista no item 3.2.

3. CLÁUSULA TERCEIRA – DO PRAZO DE EXECUÇÃO E DA FORMA DE PAGAMENTO:

Prazo de execução:

Presente contrato terá o prazo de 24 (Vinte e Quatro) Meses, tendo seu início no dia 02/01/2024 e termino no dia 02/01/2026 podendo ser alterado mediante termo aditivo.

Forma de Pagamento:

O pagamento do valor constante da clausula segunda deverá ser realizado pelo **CONTRATANTE** à C**ONTRATADA**, até o 10º (décimo) dia útil do mês subsequente ao da prestação dos serviços, sempre mediante emissão da respectiva nota fiscal por parte da **CONTRATADA**, através de depósito bancário.

4. CLÁUSULA QUARTA – DO INICIO DA VIGÊNCIA:

A partir da data de assinatura do presente instrumento.

5. CLÁUSULA QUARTA – DAS DECLARAÇÕES:

A **CONTRATADA** declara que prestará a **CONTRATANTE** qualquer clarificação e esclarecimento requerido no que diz respeito aos serviços realizados, enquanto vigorar o presente contrato.

6. CLÁUSULA QUARTA – DAS OBRIGAÇÕES:

São obrigações **da CONTRATADA:**

a) Executar os Serviços em estrita observância às disposições legais e contratuais e às especificações técnicas aplicáveis;

Clicksign c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9

b) Acompanhar a **CONTRATANT**E, sempre que está o solicite, em reuniões internas, com terceiros ou com entidades oficiais;
c) Prestar todos os esclarecimentos sobre os serviços contratados, sempre que a **CONTRATANTE** o solicite;
d) Cumprir com os prazos estabelecidos no presente Contrato;
e) Executar o objeto do presente contrato e prestar toda a assistência necessária;
f) Obter e manter em vigor, às suas expensas, quaisquer licenças ou autorizações que sejam necessárias para a execução do presente Contrato;
g) Rever ou corrigir, de forma pronta e imediata, sem qualquer ônus para a **CONTRATANT**E, todas as falhas, deficiências, imperfeições ou defeitos constatados na execução do objeto contratual no seu escopo;
h) A **CONTRATADA** obriga-se a executar rigorosamente os serviços, objeto deste contrato, de acordo com as melhores técnicas, responsabilizando-se técnica e civilmente pela direção, coordenação e execução dos serviços, de acordo com a legislação e vigor.

São obrigações **da CONTRATANTE:**
a) Disponibilizar todas as informações necessárias à execução do contrato, mediante demanda da **CONTRATADA** em prazo compatível;
b) Esclarecer as dúvidas levantadas pela **CONTRATADA;**
c) Efetuar os pagamentos devido à **CONTRATADA** conforme descrito em contrato;
d) A **CONTRATANTE** reembolsará ao **CONTRATADO** mediante autorização, as despesas de viagens por ele incorridas apara a realização dos serviços ora contratados. Para tanto, deverá o **CONTRATADO** entregar à **CONTRATANTE** as correspondentes Notas Fiscais/Recibos para ela possa providenciar o respectivo reembolso.

CLÁUSULA SÉTIMA – DA RESCISÃO:
Poderá a **CONTRATANTE** rescindir o presente contrato ou suspender sua execução, a qualquer momento e sem justo motivo, desde que haja comunicação a **CONTRATADA** com 15 (quinze) dias de antecedência.

Caso a **CONTRATADA** deixe de cumprir com os prazos estabelecidos no presente contrato ou qualquer outra obrigação legal ou contratual, será notificada, a critério da CONTRATANTE, para sanar a sua falta no prazo de até 05 (cinco) dias, sob pena de rescisão do contrato em questão, sem prejuízo do disposto na Cláusula Nona do presente instrumento;

Poderá ainda a **CONTRATANTE** rescindir o presente contrato, sem a necessidade de qualquer notificação prévia, nos casos de requerimento de falência, liquidação judicial ou extrajudicial ou de Recuperação Judici al ou Extrajudicial da **CONTRATADA**, bem como na hipótese do parágrafo único da cláusula primeira;

Poderá a **CONTRATANTE** rescindir o presente contrato ou suspender sua execução, a qualquer momento e sem justo motivo, desde que haja comunicação a outra parte com 05 (cinco) dias de antecedência;

Caso a **CONTRATANTE** já tenha realizado o pagamento pelos serviços contratados e, mesmo assim, requeira a rescisão, terá o valor da quantia paga devolvido.

CLÁUSULA OITAVA – DAS PENALIDADES:
Na hipótese de descumprimento, pela **CONTRATADA,** de qualquer das obrigações referidas no presente Contrato, deverá a mesma pagar uma multa em valor equivalente a 5% (cinco por cento) do valor mensal do contrato, se a inadimplência durar até 10 (dez) dias;

A partir do 11º (décimo primeiro) dia, a multa será acrescida de 1% (um por cento) do valor do contrato por cada dia de inadimplência, até o limite de 10% (dez por cento) do valor total do contrato que, por sua vez, corresponde ao valor referente ao período de um ano de contrato, sem prejuízo do dever de indenizar todo e qualquer dano suportado pela **CONTRATANTE,** conforme previsão contida na Cláusula Sexta, item 6.1, ressalvada ainda a possibilidade de rescisão contratual (Cláusula Oitava);

Clicksign c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9

As multas e as despesas suportadas pela **CONTRATANTE**, inclusive a título de danos materiais e morais, em razão do não cumprimento das obrigações assumidas no presente instrumento poderão, a critério da CONTRATANTE, ser deduzidas de pagamentos futuros devidos à **CONTRATADA**, desde que devidamente comprovadas. O pagamento das multas por atraso não exime a **CONTRATADA** da obrigação de prestar os serviços nos termos e prazos estabelecidos neste contrato.

CLÁUSULA NONA – DO FORO:
Fica eleito o foro da Comarca de São Paulo, capital do Estado de São Paulo, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para solucionar as pendências decorrentes da aplicação do presente instrumento.

E por estarem as partes de pleno acordo com tudo quanto se encontra disposto neste instrumento, o assinam na presença das testemunhas abaixo, que a tudo estiveram presentes e assistiram e que também o assinam, em 02 (duas) vias de igual teor e forma, para um mesmo fim de direito.

E por estarem assim ajustados e contratados, assinam o presente contrato em 02 (duas) vias de igual teor, na presença de 02 (duas) testemunhas que também o firmam.

São Paulo, 27 de dezembro de 2023.

MODERA ENGENHARIA LTDA
Renato Barreto Rosolem
RG nº 33.477.531-0 SSP/SP
CPF/MF sob nº 286.867.018-09

JOSE THEODÓZIO NETTO
CPF nº 657.206.608-87
CREA 0600415481

Testemunhas:

Nome: Adriana Araújo Santos
RG: 46.678.920-8

Nome: Elaine Franchi Costa
RG: 33.779.009-7

Clicksign c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9

2024-2026_Contrato_THEODOZIO_MODERA.pdf

Documento número #c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9

Hash do documento original (SHA256): 1e79f540cc8a56f71d4926c1785cb459bfe890a9ddba47a03824c4f134dbce64
Hash do PAdES (SHA256): 1894078660fb0a33da2a2aa97d841df4301c427bc720666152efa3e565fd4ebc

Assinaturas

1 assinatura digital e 3 assinaturas eletrônicas

José Theodozio Netto

CPF: 657.206.608-87

Assinou em 27 dez 2023 às 14:11:30

Emitido por AC DIGITALSIGN RFB G3- com Certificado Digital ICP-Brasil válido até 10 jul 2024

Adriana Araújo Santos

CPF: 392.415.468-67

Assinou como testemunha em 27 dez 2023 às 09:49:57

Renato Barreto Rosolem

CPF: 286.867.018-09

Assinou em 27 dez 2023 às 10:22:14

Elaine Franchi Costa

CPF: 344.238.068-51

Assinou como testemunha em 27 dez 2023 às 09:50:01

Log

27 dez 2023, 09:46:23	Operador com email comercial@modera.eng.br na Conta 8945feac-8b89-4678-bd3e-9b77a8d2b320 criou este documento número c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9. Data limite para assinatura do documento: 26 de janeiro de 2024 (09:46). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
27 dez 2023, 09:48:29	Operador com email comercial@modera.eng.br na Conta 8945feac-8b89-4678-bd3e-9b77a8d2b320 adicionou à Lista de Assinatura: theodozio@modera.eng.br para assinar, via E-mail, com os pontos de autenticação: Certificado Digital; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo José Theodozio Netto e CPF 657.206.608-87.

27 dez 2023, 09:48:29	Operador com email comercial@modera.eng.br na Conta 8945feac-8b89-4678-bd3e-9b77a8d2b320 adicionou à Lista de Assinatura: adriana.araujo@modera.eng.br para assinar como testemunha, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Adriana Araújo Santos e CPF 392.415.468-67.
27 dez 2023, 09:48:29	Operador com email comercial@modera.eng.br na Conta 8945feac-8b89-4678-bd3e-9b77a8d2b320 adicionou à Lista de Assinatura: comercial@modera.eng.br para assinar, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Renato Barreto Rosolem e CPF 286.867.018-09.
27 dez 2023, 09:48:29	Operador com email comercial@modera.eng.br na Conta 8945feac-8b89-4678-bd3e-9b77a8d2b320 adicionou à Lista de Assinatura: comercial@modera.eng.br para assinar como testemunha, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Elaine Franchi Costa e CPF 344.238.068-51.
27 dez 2023, 09:49:57	Adriana Araújo Santos assinou como testemunha. Pontos de autenticação: Token via E-mail adriana.araujo@modera.eng.br. CPF informado: 392.415.468-67. IP: 152.244.78.241. Componente de assinatura versão 1.704.1 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
27 dez 2023, 09:50:01	Elaine Franchi Costa assinou como testemunha. Pontos de autenticação: Token via E-mail comercial@modera.eng.br. CPF informado: 344.238.068-51. IP: 200.161.215.138. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -23.662 e longitude -46.6516. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location. Componente de assinatura versão 1.704.1 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
27 dez 2023, 10:22:14	Renato Barreto Rosolem assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail comercial@modera.eng.br. CPF informado: 286.867.018-09. IP: 200.161.215.138. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -23.662 e longitude -46.6516. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location. Componente de assinatura versão 1.704.1 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
27 dez 2023, 14:11:30	José Theodozio Netto assinou. Pontos de autenticação: certificado digital, tipo A1 e-cpf. CPF informado: 657.206.608-87. IP: 179.179.105.141. Componente de assinatura versão 1.704.2 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
27 dez 2023, 14:11:30	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9.

ICP Brasil

Documento assinado com validade jurídica.
Para conferir a validade, acesse https://validador.clicksign.com e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.
As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº c0b9cb33-22a6-4cc7-8c35-3d10844f45d9, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.

6. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

6 RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES

A seguir são relacionados os produtos a serem entregues pelo CONSÓRCIO durante a execução do contrato:

- Produto 01S: Coordenação Geral e Elaboração dos Relatórios
  - Descrição do Produto:

    A execução do contrato será regida por uma Coordenação-Geral que ficará encarregada da gestão integral das atividades. A Coordenação-Geral do contrato administrará os recursos materiais e humanos que se fizer necessário à boa execução dos serviços, devendo ser dotada de equipe de informática para o atendimento as necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte que venha a ser necessário. Ficará a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Diretoria de Manutenção da GOINFRADMA/ Gerência de Manutenção Viária - GEMVI nas especialidades afins, quando necessário.
  - Período de Execução: mensal.
  - Medição:

    O produto 01 será apresentado para medição por unidade de frequência mensal ou se for o caso fração de mês, a entrega será mediante apresentação de relatório contendo as atividades especificas realizadas no período correspondente, sobre a coordenação geral dos trabalhos executados, os recursos materiais e humanos, a necessidade de auditoria, visitas técnicas, consolidação de atestados de quantidades e qualidades. O pagamento deverá ser feito ao CONSÓRCIO conformo descrito no Resumo do Orçamento por preço unitário multiplicado pela unidade mês ou fração de mês correspondente aos dias efetivamente trabalhados.

- Produto 02S: Acompanhamento Técnico, Ambiental E Controle De Manutenção - Rodovias Pavimentadas E Aeródromos E Rodovias Não Pavimentadas E Balsas
  - Descrição do Produto: A supervisora promoverá um acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrangerá a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizerem necessárias para a condução adequada das açõe sem andamento. O CONSORCIO (consultora) terá sempre em mãos e à disposição da GOINFRA, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo presente Projeto Básico. Para isso, elaborará e atualizará constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros. Sempre que demandada, a consultora assessorará a GOINFRA nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes e emitir pareceres técnicos conclusivos. A consultora, ainda acompanhará e otimizará os contratos e processos de Manutenção Rodoviária, verificando a aderência das contratações vigentes e auxiliando a GOINFRA no planejamento de contratações futuras. A consultora também tem sob sua responsabilidade a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento destinados à contratação de serviços de conservação

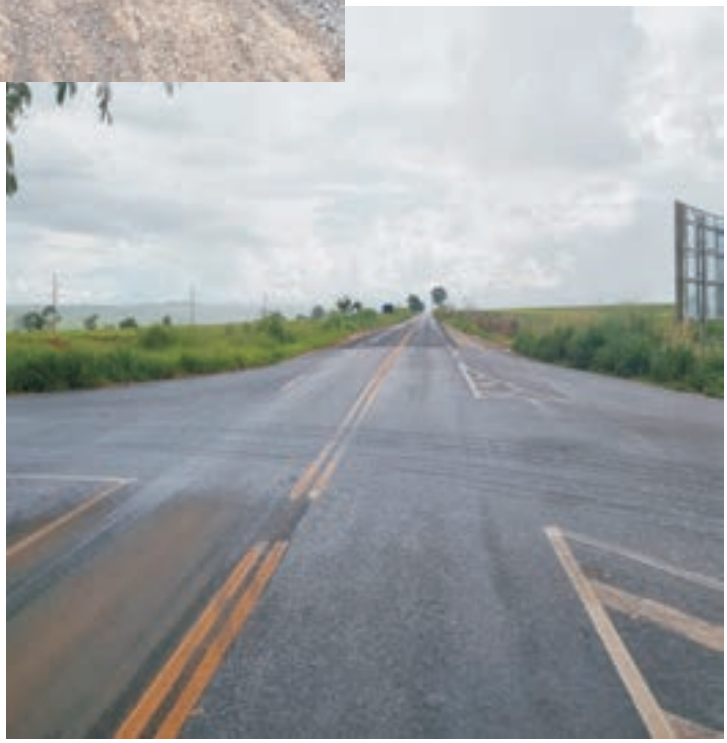
rodoviária. A consultora também tem sua responsabilidade a consolidação de informações geradas nos levantamentos do deflectometria e de medidas de irregularidade (Produtos 06CD e 06DS) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções. A consultora também desenvolverá a supervisão ambiental por meio de vistoria a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.A supervisora também realizará a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, que incluem a poda e corte de árvores e arbustos. Para tanto a consultora-tomará conhecimento das normativos ambientais, elaborar estudos e providenciar documentação técnica de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprir as condicionantes estabelecidas, assim como fornecer apoio e assessoramento técnico à GOINFRA e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

- Período de Execução: mensal.
- Medição: O produto 02 será apresentado para medição por unidade de frequência mensal ou se for o caso fração de mês, a entrega será mediante apresentação de relatório contendo as atividades especificas realizadas no período correspondente, sobre o acompanhamento técnico ambiental, controle e manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, balsas e aeródromos. O pagamento deverá ser feito ao CONSÓRCIO conformo descrito no Resumo do Orçamento por preço unitário multiplicado pela unidade mês ou fração de mês correspondente aos dias efetivamente trabalhados.Produto 03S - Acompanhamento Técnico e Controle de Manutenção - (Melhoria Funcional Em Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas no Contrato de Manutenção)

- Produto 03S - Acompanhamento Técnico E Controle De Manutenção - (Melhoria Funcional Em Rodovias Pavimentadas E Não Pavimentadas No Contrato De Manutenção):
  - Descrição do Produto: A CONSÓRCIO acompanhará "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção de rodovias sob a jurisdição da GOINFRA. A supervisora terá sob sua responsabilidade a Supervisão e Apoio à Fiscalização das obras de manutenção com intervenção na Base da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos.
  - Período de Execução: mensal
  - Medição: O produto 03 será apresentado para medição por unidade de frequência mensal ou se for o caso fração de mês, a entrega será mediante apresentação de relatório contendo as atividades especificas realizadas no período correspondente, sobre o controle técnico de manutenção e melhoria funcional nas rodovias pavimentadas e não pavimentadas, balsas e aeródromos. O pagamento deverá ser feito ao CONSÓRCIO conformo descrito no Resumo do Orçamento por preço unitário multiplicado pela unidade mês ou fração de mês correspondente aos dias efetivamente trabalhados.

- Produto 04S - Projeto De Recuperação De Obras De Arte Especiais (Projeto Estrutural de PCA):
  - Descrição do Produto: Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa vencedora da licitação deverá disponibilizar os profissionais especializados, veículos e equipamentos necessários e suficientes para elaborar e/ou atualizar o(s) projetos(s) de recuperação de Obras de Arte Especiais. No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiará a GOINFRA na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária. Também serão realizadas coletas de amostras de jazidas de solo a serem utilizados em obras de terraplenagem (aterro) e pavimentação (subleito, reforço do subleito, sub-base e base) que serão utilizados em projetos de obras e serviços integrantes das ações de manutenção e restauração rodoviária em rodovias classificadas pavimentadas e/ou implantadas. As amostras de solos extraídas das jazidas serão submetidas a ensaios de laboratório, com vistas a serem e aprovadas para uso nas obras.
  - Período de Execução: sob demanda;
  - Medição: O produto 04 será apresentado conforme demanda, a medição se dará por metro, mediante a aceitação e aprovação pela fiscalização do contrato. O pagamento deverá ser feito ao CONSÓRCIO conformo descrito no Resumo do Orçamento, multiplicado pela quantidade de metros de projetos apresentados, aceitos e aprovados pela fiscalização do contrato, de cada produto, no período correspondente ao da medição, logo após o produto ser analisado pela Diretoria de Manutenção por intermédio da Gerência competente. Para a medição do produto de projeto de recuperação de obras de artes especiais, os Projetos Estrutural PCA, devem ser pagos quanto a elaboração do projeto básico a porcentagem de 60% da unidade e na elaboração do projeto executivo e orçamento os outros 40%.

- Produto 04S –
  - Descrição do Produto:
  - Período de Execução:
  - Medição:



7. TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO

TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO

Pelo presente instrumento particular, as empresas:

CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA., pessoa jurídica de direito privado, com sede à Rua Santa Fé, nº. 100 – Sala 102 – Bloco A, Bairro Sion, CEP 30.320-130, Belo Horizonte/MG, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ/MF sob o nº 17.210.063/0001-75, com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o nº NIRE nº 31210217940, neste ato representada por seu representante legal Sr. **RENATO NOGUEIRA SILVA**, brasileiro, natural de Belo Horizonte/MG, casado, engenheiro civil, portador da Carteira de Identidade do CREA/MG nº 10.130/D, CPF nº. 072.302.906-78, doravante denominada **CONSOL**; e

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Joaquim Palhares nº 40 - Torre Sul - 5º Andar, Estácio, na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20.260-080, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Economia - CNPJ/MF sob o número 33.146.648/0001-20, com seus atos constitutivos devidamente registrados na Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro - JUCERJA, sob o NIRE 33.3.00066314, em 25.07.1972, neste ato devidamente representada nos termos do seu Estatuto Social por seu Diretor Executivo, o Sr. **GONTRAN THIAGO THIBERY LIMA MALUF**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Carteira de Identidade nº 1708080 expedida pelo SSP/DF, CPF nº 051.437.436-56; e por seu Diretor Operacional, o Sr. **JOSÉ LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Carteira de Identidade nº 0599561-2 expedida pelo SSP/MT, e CPF nº 471.704.841-53, doravante designada simplesmente **CONCREMAT;**

PROGETTO ENGENHARIA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Cidade Rua Urussuí, nº 71 – sala 52, Itaim Bibi, CEP: 04542-050, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 71.534.929/0001-49, com seus atos constitutivos devidamente registrados na Junta Comercial do Estado do São Paulo – JUCESP, sob o NIRE 3521912088-8, neste ato representada por Diretor, o Sr. **Marcelo Dias de Freitas**, brasileiro, portador da Carteira de Identidade nº44.290.558-0 SSP/SP, e do CREA Nº 5069857255-SP, inscrito no CPF/MF nº 416.802.288-97, residente na rua Pedroso Alvarenga, nº 333, apto 33, Itaim Bibi/SP, CEP: 04531-010, na cidade de São Paulo/SP, doravante denominada simplesmente **PROGETTO;**

MODERA ENGENHARIA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita na Junta Comercial de São Paulo, sob o NIRE 35230676447 e no CNPJ/ME sob o nº 28.256.567/0001-42, com sede estabelecida na Av. Paulista, 1.159 – cj. 1013 – Bela Vista – São Paulo, SP – CEP 01.311-921, neste ato devidamente representada nos termos do seu Estatuto Social pelo Sr. **RENATO BARRETO ROSOLEM,** brasileiro, casado, engenheiro eletricista, portador da Cédula de Identidade R.G nº 33.477.531-0 e do CPF/ME nº 286.867.018-09 residente e domiciliado em Indaiatuba, SP, doravante denominada, simplesmente **"MODERA".**

Aqui denominadas, em conjunto, **PARTES** e, individualmente, **PARTE,** têm entre si ajustado, mediante o presente instrumento, um **TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE**

JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Assinado de forma digital por JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Dados: 2024.03.04 13:33:23 -03'00'

CONSÓRCIO, doravante simplesmente designado **CONSÓRCIO,** o qual será regido pelas cláusulas a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DESIGNAÇÃO E COMPOSIÇÃO

1.1. O **CONSÓRCIO** a ser constituído, nos termos do Art. 15 da Lei nº. 14.133/2021, caso os serviços sejam adjudicados às **PARTES**, terá a designação de **CONSÓRCIO CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA**, composto pelas empresas **CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA** na seguinte proporção:

- **35%** (trinta e cinco por cento) dos serviços serão executados pela **CONSOL**;
- **35%** (trinta e cinco por cento) dos serviços serão executados pela **CONCREMAT**;
- **15%** (quinze por cento) dos serviços serão executados pela **PROGETTO**; e
- **15%** (quinze por cento) dos serviços serão executados pela **MODERA.**

1.2. O **CONSÓRCIO** não constitui nem constituirá personalidade jurídica distinta de seus membro supramencionados.

CLÁUSULA SEGUNDA – FINALIDADE DO CONSÓRCIO

O presente Compromisso tem por finalidade a participação conjunta das **PARTES** no **Edital de Concorrência Eletrônica nº. 01/2024**, promovida pela **AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA,** cujo objeto é a ***Execução de serviços técnicos especializados de supervisão regional em apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e recuperação da malha rodoviária sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – Lotes 03, 04 e 05***.

2.1 Caso o **CONSÓRCIO** seja declarado vencedor, sua finalidade passará a ser a própria prestação dos serviços relativa ao Edital supracitado.

CLÁUSULA TERCEIRA – PRAZO DE DURAÇÃO

3.1. O presente instrumento entrará em vigor na data de sua assinatura e permanecerá até a eventual constituição e registro do **CONSÓRCIO** nos órgãos competentes, nos termos da Cláusula Quarta deste instrumento.

3.1.1 Neste caso, um **TERMO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO** entrará em vigor na data de sua assinatura, encerrando o presente instrumento, e vigorará pelo mesmo prazo de vigência contratual e será acrescido de 180 (cento e oitenta) dias após o encerramento do Contrato, observando-se eventuais prorrogações que se façam necessárias.

3.2. Caso o **CONSÓRCIO** não seja declarado vencedor, o presente compromisso se dissolverá ao término do processo licitatório supracitado.

CLÁUSULA QUARTA – PARTICIPAÇÃO, OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DAS CONSORCIADAS

4.1 Sem prejuízo da solidariedade definida no presente Instrumento, a participação nominal das **PARTES** no empreendimento do **CONSÓRCIO** é entendida como a participação das **PARTES**

JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Assinado de forma digital por JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153 Dados: 2024.05.24 15:34:16 -03'00'

nas receitas e nas demais obrigações decorrentes da atividade consorcial, nos termos do item 1.1 deste instrumento.

4.1.1. As empresas consorciadas realizarão, conjuntamente, todas as tarefas técnicas e administrativas exigidas para o desenvolvimento do contrato com a **GOINFRA** e de forma que cada **PARTE** atue em todos os tipos de serviço na mesma proporção de sua participação na composição do **CONSÓRCIO;**

4.1.2. Cada **PARTE** deverá arcar na proporção de sua participação definida na Cláusula 1.1, com seus próprios custos e despesas (diretos e indiretos) incorridos para cumprimento de suas respectivas obrigações assumidas neste instrumento, inclusive as de ordem tributária, trabalhista, fiscal e parafiscal, bem como por todos os encargos incidentes sobre seus fornecimentos e sobre os serviços correlatos a estes fornecimentos (ISS);

4.1.3. Para os efeitos de faturamento e recebimento dos serviços prestados, cada empresa do **CONSÓRCIO** emitirá, isoladamente, sua própria Fatura / Nota Fiscal de Serviços, obedecendo à mesma proporção definida na Cláusula 1.1;

4.1.4. A Contabilidade do **CONSÓRCIO** será realizada em conformidade com o que estabelece a NBC T 10.20 – Consórcio de Empresas, estabelecida pela Resolução CFC nº. 1415/12, de 23 de novembro de 2012 e respectivas atualizações e Instrução Normativa RFB nº. 1199 de 14 de outubro de 2011;

4.1.5. As despesas decorrentes da constituição do **CONSÓRCIO,** registros na Junta Comercial, publicação de deliberações e demais despesas comuns de administração do consórcio serão divididas proporcionalmente entre as consorciadas, sendo entre elas rateadas, nos termos da Cláusula 1.1.

4.2 As **PARTES** desde já se comprometem a:

4.2.1. Responder, isolada e solidariamente, por todas as exigências pertinentes ao objeto da licitação até a conclusão dos serviços decorrentes;

4.2.2. Responder por todos os atos do **CONSÓRCIO**;

4.2.3. Atuar, por meio de estrita colaboração e conjugação de esforços, através da cooperação técnica e comercial, para o empreendimento comum, trocando todas as informações necessárias, tanto para a entrega da proposta a **GOINFRA**, como para a execução dos serviços contratados;

4.2.4. Cumprir integralmente o Contrato de Prestação de Serviços, de acordo com a participação proporcional de cada uma das **PARTES**, conforme estabelecido neste compromisso.

CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE SOLIDÁRIA

5.1. As **PARTES** declaram expressamente assumir, perante a **GOINFRA**, responsabilidade solidária pelos atos praticados em **CONSÓRCIO**, no tocante à licitação em questão e ao eventual contrato dela decorrente, nos termos da Lei nº. 8.666/93 bem como por multas e indenizações em decorrência de ato ilícito ou descumprimento do contrato.

CLÁUSULA SEXTA – REGISTRO

6.1. As **PARTES** comprometem-se expressamente a providenciar e apresentar a GOINFRA, antes da assinatura do eventual termo de contrato decorrente da licitação, o arquivamento do

JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153 Assinado de forma digital por JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153 Dados: 2024.03.04 15:34:41 -03'00'

instrumento de constituição e registro na JUCEMG – Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, nos termos do compromisso referido no Art. 15 da Lei nº 14.133/2021, em conformidade com a natureza das pessoas consorciadas.

CLÁUSULA SÉTIMA – INDICAÇÃO DA EMPRESA LÍDER

7.1 Caberá a **CONSOL** a liderança do **CONSÓRCIO**, constituindo-se como única representante perante a **GOINFRA**, a qual nomeia neste ato o Engº. Renato Nogueira Silva, já qualificado, para ser seu representante legal e representar o **CONSÓRCIO** com as responsabilidades e poderes abaixo listados e, na sua ausência, o Engº Gontran Thiago Thibery Lima Maluf e/ou o Engº José Luiz de Borges Garcia Filho, podendo:

7.1.1. Praticar todos os atos necessários ao arquivamento do instrumento de constituição do **CONSÓRCIO**, caso o mesmo seja declarado vencedor do **Edital de Concorrência Eletrônica nº. 01/2024**;

7.1.2. Representar as **PARTES** perante a **GOINFRA**, pelos atos do **CONSÓRCIO**, tanto no decorrer do procedimento administrativo licitatório, como na execução do contrato dela eventualmente decorrente, inclusive assinar as propostas e documentos a serem apresentados pelo **CONSÓRCIO**, podendo ainda, receber instruções, nomear representantes para a licitação, respondendo, enfim, pelo integral cumprimento das obrigações das **PARTES**, conduzindo as atividades previstas no escopo contratual, tudo sem prejuízo da responsabilidade solidária mencionada na Cláusula Quinta do presente instrumento;

7.1.3. Responder administrativamente e/ou judicialmente pelo **CONSÓRCIO**, inclusive nomear procuradores ou representantes, concordar com condições, transigir, compromissar-se, receber notificação, intimação e citação enfim assinar quaisquer documentos e instrumentos de contratação relacionados com o objeto desta concorrência;

7.1.4. A empresa líder irá se responsabilizar por tantas as comunicações e informações do **CONSÓRCIO** junto a **GOINFRA**;

7.1.5. Caso o **CONSÓRCIO** seja declarado vencedor, assinar o Contrato a ser firmado com a **GOINFRA** decorrente do **Edital de Concorrência Eletrônica nº. 01/2024** bem como eventuais termos de aditamento e demais documentos decorrentes das obrigações desse contrato;

7.1.6. A empresa **CONSOL** compromete-se a providenciar o arquivamento, nos termos dos artigos 278 e 279 da Lei nº 6.404 de 15.12.76 (Lei das Sociedades por Ações) e art. 7º da IN DREI Nº 19, de 05.12.13, e respectiva inscrição no CNPJ/MF nos termos da Instrução Normativa RFB nº 1.470, de 30 de maio de 2014, com anterioridade à assinatura do eventual Termo de Contrato decorrente da referida Licitação.

CLAUSULA OITAVA – SEDE

8.1. O **CONSÓRCIO** terá sua sede na Rua Santa Fé, nº. 100, Sala 102 – Bloco A, Bairro Sion, em Belo Horizonte/MG, CEP 30.320-130.

JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Assinado de forma digital por JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Dados: 2024.03.04 13:35:06 -03'00'

CLAUSULA NONA – REPRESENTAÇÃO

9.1. O **CONSÓRCIO** será dirigido por um Conselho Diretor constituído de 04 (quatro) representantes, um de cada empresa. O Conselho Diretor decidirá sobre os assuntos referentes ao cumprimento do Contrato com a GOINFRA, as diretrizes na condução dos serviços e a administração do CONSÓRCIO. As reuniões para deliberações sobre assuntos técnicos, econômicos e administrativos do CONSÓRCIO, em relaçao ao contrato, serão iniciadas quando ocorrer totalidade dos representantes com poderes para aprovação ou abstenção. Todos e quaisquer assuntos e decisões do Conselho Diretor, estas últimas tomadas por unanimidade, e serão registradas em Atas.

9.2. Em virtude do disposto no item 9.1. acima, o Conselho Diretor será constituído de representantes, com seu respectivo suplente, de cada uma das **PARTES**, a saber:

9.2.1. Representante indicado pela empresa **CONSOL**:

- Renato Nogueira Silva (CREA/MG nº 10.130/D e CPF 072.302.906-78) ou
- Marco Antônio Pimenta Ferreira (CREA/MG nº 12.350 e CPF 129.973.316-68

9.2.2. Representante indicado pela empresa **CONCREMAT**:

- Gontran Thiago Thibery Lima Maluf (RG nº 1708080 - SSP/DF e CPF nº 051.437.436-56) ou
- José Luiz de Borges Garcia Filho, RG nº 0599561-2 - SSP/MT, e CPF nº 471.704.841-53)

9.2.3. Representante indicado pela empresa **PROGETTO**:

- Marcelo Dias de Freitas (RG nº 44.280.558-0 – SSP/SP e CPF nº 416.802.288-97) ou
- Ligia Dias de Freitas (RG nº 46.630.739-1 – SSP/SP e CPF nº 368.440.588-45)

9.2.4. Representante indicado pela empresa **MODERA**:

- Renato Barreto Rosolem (RG nº 33.477.531-0 SSP/SP e CPF nº 286.867.018-09) ou
- Antonio Estevam da Silva Neto (RG nº 64.599.564-2 SSP/SP e CPF nº 025.986.434-02)

CLAUSULA DÉCIMA – ALTERAÇÃO DO CONSÓRCIO

10.1. As **PARTES** declaram expressamente que não alterarão ou modificarão a constituição e a composição do **CONSÓRCIO** sem prévia e expressa anuência da GOINFRA, até o término de contratação, mediante termo de recebimento, observado o prazo de duração do **CONSÓRCIO**, definido na Cláusula Terceira.

CLAUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DISPOSIÇÕES GERAIS

11.1. As **PARTES** se comprometem a manter exclusividade com relação ao objeto do **CONSÓRCIO**, não participando, quer isoladamente, quer em parceria com outras empresas, do mesmo processo licitatório supracitado.

CLAUSULA DÉCIMA SEGUNDA – PRÁTICAS ANTICORRUPÇÃO

12.1. Todo e qualquer ato lesivo, especialmente contra a administração e patrimônio públicos, nacionais ou estrangeiros, ou que atente contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos internacionais assumidos pelo Brasil, devem ser repudiados pelas **PARTES,** que se comprometem a pautar suas atividades e relacionamentos na mais alta legalidade e moralidade, observando o disposto na legislação vigente, incluindo, sem se limitar, o Decreto-Lei nº 2.848/1940 (Código Penal), Lei nº 8.429/1002, Lei nº 8.666/1993 (Improbidade Administrativa), Lei nº 9.613/1998 (Crime de lavagem ou ocultação de bens, direitos e valores), Lei nº 12.529/2011 (Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência) além de todos os compromissos internacionais anticorrupção assumidos pelo Brasil, especialmente a Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção Empresarial Brasileira), que dispõe sobre a responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas pela prática de atos contra a administração pública (i) nacional, direta e indireta, de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, ou (ii) estrangeira, sem prejuízo da responsabilização individual de seus dirigentes, administradores ou qualquer pessoa coautora ou partícipe do ato ilícito.

12.2. As **PARTES** declaram ainda que estão cientes, conhecem e entendem as normativas anticorrupção vigentes no país, em especial a Lei nº 12.486/2013, com o compromisso de abster-se de qualquer atividade que constitua uma violação das disposições destas Regras.

12.3. O termo **"PARTE",** para os fins desta Cláusula conforme o contexto abrange as consorciadas propriamente ditas, os empregados diretamente contratados pela **PARTE**, seus dirigentes, executivos, consultores, colaboradores, representantes, subcontratados, fornecedores, empresas afiliadas, coligadas ou qualquer indivíduo ou entidade que atue em nome da **PARTE** ou para ela.

CLAUSULA DÉCIMA TERCEIRA – FORO

13.1. As **PARTES** elegem o foro da Cidade de Belo Horizonte/MG, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir qualquer dúvida ou eventuais demandas entre as partes oriundas do presente instrumento.

E, por estarem assim acordadas, assinam o presente em 02 (duas) vias de igual teor, na presença de 02 (duas) testemunhas.

Belo Horizonte, 28 de fevereiro de 2024

RENATO NOGUEIRA SILVA:07230290678

Assinado de forma digital por RENATO NOGUEIRA SILVA:07230290678
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A3, cn=RENATO NOGUEIRA SILVA:07230290678
Dados: 2024.02.29 09:35:14 -03'00'

CONSOL – Engenheiros Consultores Ltda.
Renato Nogueira Silva

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF:05143743656

Assinado de forma digital por GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF:05143743656
Dados: 2024.02.29 11:59:12 -03'00'

Gontran Thiago Thibery Lima Maluf
Diretor Executivo

JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153

Assinado de forma digital por JOSE LUIZ DE BORGES GARCIA FILHO:47170484153
Dados: 2024.03.04 13:35:48 -03'00'

José Luiz de Borges Garcia Filho
Diretor Operacional

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A

MARCELO DIAS DE FREITAS:41680228897

Assinado de forma digital por MARCELO DIAS DE FREITAS:41680228897
Dados: 2024.03.04 10:18:03 -03'00'

PROGETTO ENGENHARIA LTDA
Marcelo Dias de Freitas

RENATO BARRETO ROSOLEM:28686701809

Digitally signed by RENATO BARRETO ROSOLEM:28686701809
Date: 2024.03.04 10:08:55 -03'00'

MODERA ENGENHARIA LTDA
Renato Barreto Rosolem

TESTEMUNHAS

JUNIA FROES DA SILVA:44148291604

CPF:

gov.br Documento assinado digitalmente
ELAINE FRANCHI COSTA
Data: 04/03/2024 09:38:36-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

CPF:

8. TERMO DE ENCERRAMENTO

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume de Proposta Técnica do Edital de Concorrência Eletrônica nº. 01/2024 – Lote 03, possui 1.289 (hum mil, duzentas e oitenta e nove) folhas numericamente ordenadas, inclusive esta.

Belo Horizonte, 25 de março de 2024

CONSÓRCIO CONSOL – CONCREMAT – PROGETTO – MODERA
Engº. Renato Nogueira Silva
CREA/MG nº. 10.130/D
Representante Legal