CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

EDITAL 16/2024
CONTRATAÇÃO N° 103950
PROCESSO N° 202400005003672

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026

PROPOSTA TÉCNICA
LOTE 01

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

ÍNDICE – PROPOSTA TÉCNICA LOTE 01

1. CARTA DE APRESENTAÇÃO 003

1.1. Inscrição ou registro e regularidade dos seus responsáveis técnicos e da firma no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia - CREA 016

2. VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE 089

3. CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA 187

3.1. Conhecimento do Problema – PT 1 187

3.2. Metodologia e Programa de Trabalho – PT 2 278

3.3. Qualificação da Equipe Técnica – PT 3 324

3.3.1. Coordenador Geral 324

3.3.2. Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação / Duplicação) 479

3.3.3. Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial – OAE) 584

3.3.4. Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária) 670

3.4. Relação dos Serviços que Serão Entregues – PT 4 764

4. TERMO DE ENCERRAMENTO 841

1. CARTA DE APRESENTAÇÃO

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

Ref.: **EDITAL Nº 16/2024**
PROCESSO Nº 202400005003672

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026.

O **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO**, constituído pelas empresas **LBR Engenharia e Consultoria Ltda.**, inscrita no CNPJ n° 01.573.246/0001-15, **ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos Ltda.** inscrita no CNPJ nº 76.650.191/0001-07 e **ASTEC Engenharia Ltda.** inscrita no CNPJ nº 65.708.604/0001-32, com sede na Rua Augusta, 2.840 – 1° Andar – Cerqueira César, CEP: 01412-100, São Paulo – SP por intermédio do Representante Legal que esta subscreve, apresenta os documentos exigidos na **PROPOSTA TÉCNICA**, conforme as condições estabelecidas no Edital.

São Paulo, 20 de junho de 2024.

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO
Mario Luiz Silveira Cunha
RG: 4.990.007-9
CPF: 642.135.958-20
Representante Legal do Consórcio

TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO

Pelo presente Instrumento, as empresas:

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita na Junta Comercial do Estado de São Paulo sob o NIRE 35.214.120.006 e no CNPJ/MF nº. 01.573.246/0001-15, com sede estabelecida na Rua Augusta, nº. 2840 – 1º andar – Cerqueira César - CEP 01.412-100, neste ato, representada por seu Diretor Comercial Sr. **MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA**, brasileiro, casado, administrador de empresas, portador do RG 4.990.007-9 - SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 642.135.958-20, residente e domiciliado na cidade de São Paulo-SP, doravante denominada simplesmente "**LBR**";

ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A., pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita na Junta Comercial do Estado do Paraná sob o nº NIRE 4130001025-1 e no CNPJ/MF nº. 76.650.191/0001-07, com sede à Rua Dr. Reynaldo Machado, 1151, bairro Prado Velho, em Curitiba – Paraná, neste ato, representada por seu Diretor Presidente **CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade n.º 36306378/SSP PR e CPF/MF nº 735.472.719-91, residente e domiciliado em Curitiba-Paraná, à Rua Ângelo Mazzarotto, 963 Casa nº 2, doravante denominada simplesmente **"ESTEIO" e**

ASTEC ENGENHARIA LTDA., pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita na Junta Comercial do Estado de São Paulo sob o nº NIRE 35219839165 e no CNPJ/MF nº. 65.708.604/0001-32, com sede à Rua Antônio Frederico Ozanan, nº 157, Vila Redentora, CEP 15015-430, São José do Rio Preto, neste ato, representada por seu Diretor **PAULO EDUARDO MUGAYAR**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade nº 21.581.145-8-SP e CPF/MF nº 121.569.438-50, residente e domiciliado em São José do Rio Preto / SP, à Avenida Dr. Carlos de Arnaldo Silva, nº 101, Village Helena, CEP.15091-610, doravante denominada simplesmente **"ASTEC" .**

Em conjunto denominadas **"PARTES"**, resolvem celebrar o presente Instrumento Particular de Constituição de Consórcio, que se regerá com base nos dispositivos da Lei Federal n° 14.133/21, artigos 278 e 279 da Lei Federal nº 6.404/76, bem como nas cláusulas e condições a seguir discriminadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO / EMPREENDIMENTO

1.1 O presente Compromisso tem por finalidade relacionar as diretrizes básicas, normas e demais aspectos sob os quais será elaborado, oportunamente, o Instrumento definitivo de Constituição de Consórcio, tendo em vista a participação conjunta das **"PARTES"** na Licitação, modalidade **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA**, do tipo TÉCNICA E PREÇO, modo de disputa: Fechado, realizada pela **"AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA",** doravante designada **"CLIENTE", EDITAL 16/2024** – Contratação nº 103950, Processo nº 202400005003672**,** com o objeto *"Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração*

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026 (8 lotes)."

CLÁUSULA SEGUNDA – DESIGNAÇÃO

2.1. O **"CONSÓRCIO"** a ser constituído, caso os serviços sejam adjudicados às **"PARTES",** terá a denominação de **"CONSÓRCIO SUPERVISOR GO".**

CLÁUSULA TERCEIRA – SEDE

3.1. O **"CONSÓRCIO"** terá sua sede na Cidade de São Paulo, Estado de SP, Rua Augusta, nº. 2840 – 1º andar – Cerqueira César, CEP: 01412-100.

CLÁUSULA QUARTA - VIGÊNCIA E VALIDADE

4.1. O presente instrumento entrará em vigor na data de sua assinatura e permanecerá até a constituição e registro nos órgãos competentes do **"CONSÓRCIO",** cujo prazo de duração será no mínimo o equivalente ao prazo do objeto a ser contratado, com sua aceitação definitiva, acrescido de 03 (três) meses.

4.2. Caso o **"CONSÓRCIO"** não seja adjudicado vencedor, o presente compromisso se dissolverá ao término do processo licitatório.

CLÁUSULA QUINTA – PARTICIPAÇÃO / PRESTAÇÕES ESPECÍFICAS / OBRIGAÇÕES

5.1. Sem prejuízo da solidariedade definida no presente instrumento, a participação nominal das **"PARTES"** na composição do **"CONSÓRCIO"** será conforme os percentuais abaixo indicados, tanto para as despesas comuns incorridas pelo **"CONSÓRCIO"**, como para os serviços prestados e respectivos faturamentos, nestes incluindo os recebimentos de receitas e partilhas do resultado:

- 34% (trinta e quatro por cento) caberão a **LBR;**
- 33% (trinta e três por cento) caberão a **ESTEIO** e
- 33% (trinta e três por cento) caberão a **ASTEC.**

5.2. Caso as **"PARTES"** venham a ser contempladas com a adjudicação as mesmas, desde já, se comprometem a:

5.2.1. Formalizar e apresentar ao **"CLIENTE"**, antes da assinatura do Contrato, o Instrumento Definitivo de Constituição de **"CONSÓRCIO"**, devidamente arquivado, junto a Junta Comercial do Estado de São Paulo – JUCESP, nos termos dos artigos 278 e 279 da Lei 6.404/76, da Instrução Normativa RFB nº 2119 de 06 de dezembro de 2022 e suas posteriores modificações, §3º, do artigo 15 da Lei nº 14.133/21 e da Instrução Normativa DREI nº 81 de 10 de junho de 2020 e suas posteriores modificações, além das demais legislações pertinentes, e, complementarmente, de acordo com os termos do Edital, do **"CLIENTE"**, o qual deverá conter as disposições ora acordadas e outras que se fizerem necessárias, inclusive a sua duração, a qual deverá coincidir, no mínimo, com o prazo contratado para os serviços, com sua aceitação definitiva pelo **"CLIENTE"**, acrescidos de 03 (três) meses.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

5.2.2. Aprovar o referido Instrumento por órgão da sociedade de cada participante que for competente para tanto.

5.2.3. Atuar por meio de estrita colaboração e conjugação de esforços, através da cooperação técnica e comercial, trocando todas as informações necessárias, tanto para a entrega das propostas ao **"CLIENTE"**, como para a execução dos serviços licitados caso o **"CONSÓRCIO"** venha a ser adjudicatário no processo licitatório em questão, respondendo cada qual por suas obrigações de ordem fiscal e administrativa, até a conclusão dos serviços que vierem a ser contratados com este "**CONSÓRCIO".**

5.2.4. Cumprir integralmente o Contrato de Prestação de Serviços, caso o Consórcio se sagre vencedor, através da alocação de pessoal técnico especializado, veículos, escritório, contratação de empresas especializadas em tarefas específicas, caso seja necessário e demais atos que garantam a qualidade, celeridade e eficiência dos serviços, não isentando as "**PARTES"** da responsabilidade solidária pelos serviços prestados**.**

5.2.5. As **"PARTES"** realizarão os serviços com uma equipe de força tarefa única, formada por técnicos das empresas consorciadas ou contratados no mercado. Desta forma, a equipe atuará de forma otimizada e dotada de sinergia evitando-se a segmentação e a limitação de responsabilidade específica para cada **"PARTE"**, condição essa que garantirá a responsabilidade de todas as **"PARTES".**

5.2.6 As **"PARTES"** utilizarão métodos e instrumentos de gestão capazes de garantir o acesso de cada **"PARTE"** nas informações contábeis, técnicas, fiscais, financeiras.

CLÁUSULA SEXTA – LIDERANÇA E REPRESENTAÇÃO

6.1. As **"PARTES"** designam a empresa **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**., para assumir a liderança do **"CONSÓRCIO"**, a qual nomeia, neste ato, o Sr. **MÁRIO LUIZ SILVEIRA CUNHA**, já qualificado anteriormente, ou o Sr. **FERNANDO ANTÔNIO QUINTAS ALVES**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG 3.778.778-0 - SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 495.500.808-97, ou ainda o Sr. **ORLANDO LA BELLA FILHO**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador do RG 8.283.905-0 - SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 020.175.058-97, que nesta qualidade serão seus representantes legais e formais, para isoladamente, independentemente da ordem de nomeação representar o **"CONSÓRCIO"**, sendo vedado por qualquer das partes a tomada de quaisquer decisões ou medidas que importem na assunção de compromissos para qualquer das **"PARTES"** ou para o **"CONSÓRCIO"**, que possam levar a modificação de suas obrigações contratuais ou renúncia de algum direito, sem que tenha sido, prévia e expressamente, autorizado para tanto pelas outras **"PARTES".**

6.1.1. Sem prejuízo do disposto no "caput" desta Cláusula e na cláusula oitava deste instrumento, compete à líder, através de um de seus representantes, ora nomeados:

a) Praticar todos os atos necessários a constituição, registro e arquivamento do Instrumento de Constituição do **"CONSÓRCIO"**, caso o mesmo seja declarado vencedor na licitação supra referida, antes da assinatura do Contrato.

b) Representar com exclusividade as **"PARTES"** perante o **"CLIENTE"**, pelos atos do **"CONSÓRCIO"**, tanto no decorrer do procedimento administrativo licitatório, como na execução do contrato dela eventualmente decorrente, inclusive assinar as propostas e documentos a serem apresentados pelo **"CONSÓRCIO"**, podendo ainda, para receber citação, interpor e desistir de recursos, firmar o contrato, receber instruções e pagamentos, dar quitação, transigir e acordar, assumir responsabilidades perante as outras **"PARTES",**

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

"CLIENTE" e fornecedores, nomear representantes para a licitação, respondendo, enfim, pelo integral cumprimento das obrigações das **"PARTES",** conduzindo as atividades previstas no escopo contratual, e praticar todos os demais atos necessários à participação na licitação e execução do objeto contratado tudo sem prejuízo da responsabilidade solidária mencionada na Cláusula Oitava do presente instrumento.

c) Representar o **"CONSÓRCIO"** perante o bancos, instituições financeiras, a quem as **"PARTES"** conferem poderes para isoladamente, representá-las face as referidas instituições, podendo abrir e movimentar conta corrente, em nome do **"CONSÓRCIO".**

d) Responder administrativamente e/ou judicialmente pelo **"CONSÓRCIO"**, inclusive receber notificação, intimação e citação quanto aos assuntos relativos à Licitação ou ao Contrato dela decorrente.

e) Substabelecer, com ou sem reserva de poderes.

CLÁUSULA SÉTIMA – DESPESAS COMUNS

7.1. Cada "PARTE" deverá arcar segundo sua participação no **"CONSÓRCIO"**, com todas as despesas relacionadas com os serviços, quais sejam: viagens, diárias, veículos, empregados, prestadores de serviço, infraestrutura de apoio, executivos e conselheiros, tributos e encargos sociais e qualquer outra despesa necessária a consecução dos serviços contratados.

7.2. Para efeitos de faturamento e recebimento dos serviços prestados, cada empresa do **"CONSÓRCIO"** emitirá, isoladamente, sua própria Nota Fiscal / Fatura de Serviços, obedecendo a mesma proporção definida na cláusula quinta do presente Instrumento ou em nome do Consórcio, de acordo com as instruções da Contratante.

7.3. A contabilidade do **"CONSÓRCIO"** será realizada em conformidade com o que estabelece a resolução NBCTG 19(R2) – Negócios em Conjunto, estabelecida pelo Conselho Federal de Contabilidade em 6 de novembro de 2015 e com a Instrução Normativa da Receita Federal nº 1.199 de 14 de outubro de 2011 e Lei 12.402/11 de 02 de maio de 2011.

7.4. As **"PARTES"** devem aportar recursos, proporcionalmente à sua participação no **"CONSÓRCIO"**, para o pagamento das despesas necessárias para a manutenção do **"CONSÓRCIO"**, em conta corrente a ser aberta especificamente para este fim.

7.4.1. Os aportes deverão ser realizados, em conformidade com as respectivas programações financeiras elaboradas pela coordenação dos trabalhos e enviadas previamente às **"PARTES"**, nas datas aprazadas.

7.4.1.1. Ocorrendo atraso superior a 07 dias corridos no cumprimento, por qualquer das **"PARTES"**, dos prazos estabelecidos para alocação de recursos de qualquer natureza, necessários ao funcionamento do **"CONSÓRCIO"**, que, por consequência, tenham que ser aportados pela outra "PARTE", a Consorciada faltosa arcará com os custos financeiros decorrentes e multa, a favor da "PARTE" que aportar os recursos em seu lugar, até a regularização da situação, conforme segue:

7.4.1.1.1. Os custos financeiros serão equivalentes à variação "pro-rata" da remuneração dos CDI's (certificados de depósito interbancário) do mês anterior, acrescidos de 100% (cem por cento).

7.4.1.1.2. Incidirá, ainda, multa diária de 0,5% (zero vírgula cinco por cento) para a consorciada que atrasar o aporte de recursos.

7.4.1.2. Caso qualquer das **"PARTES"** deixe de aportar recursos por mais de 02 meses seguidos, o caso

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

será submetido ao Conselho Diretor, para que decisão das providencias a serem tomadas.

7.5. Mensalmente será feito encontro de contas entre as **"PARTES"**, de modo que seja obedecida a participação ajustada no item 5.1. do presente instrumento.

7.6. As Consorciadas entregarão ao final de cada mês, seus relatórios de despesas, custos e receitas acompanhadas das respectivas documentações comprobatórias à empresa líder, que será responsável pelos registros contábeis do Consórcio. A empresa líder disponibilizará para as Consorciadas, as demonstrações contábeis até o último dia útil do mês subsequente.

7.7. Todas eventuais contratações que se fizerem necessárias (serviços, funcionários, fornecedores etc.) serão executadas e administradas diretamente pelo **CONSÓRCIO**. Os bens de uso durável e não durável, necessários à execução dos serviços, serão adquiridos pelo **CONSÓRCIO.**

CLÁUSULA OITAVA – RESPONSABILIDADES

8.1. As **"PARTES"**, desde já declaram assumir perante o **"CLIENTE"**, responsabilidade individual e solidária pelos atos e omissões que vierem a ser praticados por quaisquer integrantes do **"CONSÓRCIO"**, tanto na fase da Licitação quanto na execução do Contrato dela eventualmente decorrente, *referentes ao objeto da contratação*, comprometendo-se, ainda, a responder solidariamente como responsáveis por todas as obrigações do **"CONSÓRCIO"**, bem como por suas obrigações de ordem técnica, fiscal, trabalhista, previdenciária, administrativa e encargos fiscais.

8.2. As **"PARTES"** se comprometem e se obrigam, ainda, a responder perante o **"CLIENTE"**, isolada e solidariamente, por todas as exigências pertinentes ao objeto das presentes Licitações, até o término do prazo contratual e completo recebimento dos serviços por parte do **"CLIENTE"**.

8.3. Cada uma das **"PARTES"** responderá, contudo, isoladamente, uma perante a outra por todas as exigências pertinentes ao objeto da Licitação supra, até o término do Contrato que vier a ser assinado, inclusive pelos danos ou prejuízos a que tiver dado causa, nos termos do. art. 186 do Código Civil Brasileiro.

8.4. A responsabilidade de cada uma das **"PARTES"** no que se refere à execução dos serviços ofertados está estabelecida em quantidades tais que mantenham a proporção constante na Cláusula Quinta do presente instrumento.

CLÁUSULA NONA – ADMINISTRAÇÃO E ORGANIZAÇÃO DO CONSÓRCIO

9.1 A direção máxima do **"CONSÓRCIO"** será exercida por um Conselho Diretor, constituído por um representante de cada **"PARTE",** investidos dos poderes necessários para tomar todas as decisões relacionadas com as atividades, direitos e responsabilidades do **"CONSÓRCIO"**. Para tanto, aplicar-se-ão as seguintes regras gerais:

9.1.1. A presidência do Conselho Diretor será exercida pelo Sr. **MÁRIO LUIZ SILVEIRA CUNHA**, já qualificado, sendo substituído, nas suas ausências, por profissional a ser indicado oportunamente.

9.1.2. O Conselho Diretor analisará e decidirá como regra geral, sobre os temas de maior relevância para o **"CONSÓRCIO"**, incluindo os aspectos técnicos e comerciais relativos à negociação dos termos do **"CONTRATO"** e à execução dos **"SERVIÇOS".**

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

9.1.3. As **"PARTES"** convencionam que todas as deliberações do Conselho Diretor deverão ser tomadas por maioria, sendo que cada **"PARTE"** terá o peso de seu voto proporcional a sua participação percentual no **"CONSÓRCIO"**.

9.1.4. Conselho Diretor se reunirá periodicamente para apreciar e decidir questões relevantes relativas às atividades, interesses e obrigações do **"CONSÓRCIO"** e de qualquer uma de suas **"PARTES"**. As reuniões serão convocadas formalmente pelo presidente do Conselho Diretor, a partir da solicitação de quaisquer das **"PARTES".** 9.1.4.1. Em caso de urgência as decisões poderão ser tomadas pelo Representante Legal, após anuência por telefone, e-mail ou comunicador instantâneo, como por exemplo WhatsApp/Telegram dos outros integrantes do Comitê de Direção, devendo a decisão ser ratificada posteriormente, na primeira reunião ordinária subsequente.

9.1.4.2. Os avisos de convocação deverão conter a data, hora e local da reunião, bem como a pauta dos assuntos a serem discutidos.

9.1.5. Cada **"PARTE"** designará um representante e um representante substituto, a fim de que, em qualquer tempo, todas as **"PARTES"** tenham um representante nomeado e um representante alternativo para comparecer às reuniões do Conselho Diretor;

9.1.6. A representação formal do **"CONSÓRCIO"** perante o **"CLIENTE"** e fornecedores do **"CONSÓRCIO"** será exercida pelo Presidente do Conselho Diretor ou pelo seu substituto.

9.1.7. Nenhuma **"PARTE"** poderá, isoladamente, negociar condições, tanto para si como em nome do **"CONSÓRCIO"** com o **"CLIENTE"**, sem a anuência prévia e formal do Conselho Diretor, sendo referidas negociações conduzidas pelo Presidente do Conselho Diretor.

9.1.8. Ressalte-se que a finalidade do Conselho Diretor acima esmiuçado é a de, única e exclusivamente definir a relação entre as **"PARTES"**. Em nada é afetada a disposição que trata da relação junto ao **"CLIENTE"**, **que será somente com a empresa líder, nos termos da Cláusula Sexta e parágrafos**.

CLÁUSULA DÉCIMA – CONFIDENCIALIDADE, SIGILO E PROTEÇÃO DE DADOS

10.1. As **"PARTES"** reconhecem que as informações que seus empregados, prepostos ou representantes porventura venham a tomar conhecimento desde a presente data, em especial aquelas relativas ao **"CONSÓRCIO"** ou ao **CONTRATO** que venha a ser firmado com o **"CLIENTE"**, requerem confidencialidade, sendo vedado à reprodução e utilização das mesmas sem o prévio consentimento expresso das demais, sendo aí compreendido, mas não se limitando a documentos técnicos, manuscritos e projetos, de modo a evitar prejuízos diretos ou indiretos ao **"CONSÓRCIO"** e a execução dos serviços objeto deste Instrumento.

10.2 Fica terminantemente proibida a reprodução, cópia, repasse e divulgação a terceiros ou em proveito próprio dos dados e informações objeto da proposta apresentada e do **CONTRATO** que venha a ser firmado com o **"CLIENTE"**, sob pena da **"PARTE"** responder pelos prejuízos causados aos outros, exceto se houver anuência das **"PARTES"** envolvidas.

10.3 Todas as informações constantes do presente Instrumento e do **CONTRATO** a ser eventualmente assinado com o "**CLIENTE"**, tais como os dados de qualificação das pessoas jurídicas subscritoras e, bem como, de seus respectivos representantes legais, assim como aquelas decorrentes da execução do presente ajuste, são tratadas sob a condição de absoluta confidencialidade, sendo vedado às partes difundir ou divulgar tais informações e sua veiculação dependerá, sempre, de prévia e expressa autorização de uma parte à outra,

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

exceto quando se tratar de requisição pelas autoridades públicas constituídas ou divulgação legalmente autorizada, nos termos do quanto vem disciplinado pelo art. 4º e seus incisos, da Lei Federal nº 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados) em suas eventuais alterações, sendo consideradas, para tanto, todos os dados e informações de natureza técnica, operacional, comercial, jurídica, bem como sobre todos os materiais obtidos com sua participação ou não, incluindo, mas não se limitando, a quaisquer tipos de documentos, contratos, papéis, estudos, pareceres, pesquisas, desenhos, cópias, entre outros, devem ser mantidos em sigilo escrito, verbal ou por qualquer outra forma, e protegidos antes, durante e após a entrega da proposta e, se for o caso, até a final execução do contrato.

10.4. As **"PARTES"** se obrigam a não fazer uso das informações de que trata esta Cláusula em transações com terceiros, inclusive junto aos concorrentes das outras **"PARTES"**, sob pena de indenizar por perdas e danos.

10.5. Toda e qualquer informação trocada entre as **"PARTES"** deverá ser tratada como sendo confidencial. A obrigação ora prevista sobreviverá o **"CONSÓRCIO"** por 03 (três) anos após seu término ou rescisão.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - EXTINÇÃO E DISSOLUÇÃO

11.1. O **"CONSÓRCIO"** se extinguirá com o término do CONTRATO a ser celebrado com o **"CLIENTE"**, devendo as **"PARTES"** formalizar a extinção e proceder ao seu registro competente.

11.1.1. A dissolução ou liquidação do **"CONSÓRCIO"** não atingirá em hipótese alguma os bens ou ativos das **"PARTES"** individualmente.

11.2. A falência de uma das **"PARTES"** não se estende às outras, subsistindo o **"CONSÓRCIO"** com as remanescentes. A **"PARTE"** falida será exclusivamente responsável por qualquer obrigação ou responsabilidade decorrente dos procedimentos falimentares. As **"PARTES"** remanescentes deverão acordar com o **"CLIENTE"** sobre a forma mais adequada para o prosseguimento e conclusão dos serviços contratados.

11.2.1. A **"PARTE"** falida terá direito aos créditos relativos aos serviços efetivamente prestados ao **"CLIENTE"** até a data da decretação da falência.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – LEIS ANTICORRUPÇÃO E COMPLIANCE

12.1. As **"PARTES"** concordam que irão executar as obrigações contidas neste contrato de forma ética e de acordo com as leis aplicáveis, incluindo, mas não se limitando, às leis que proíbem o suborno comercial, pagamentos indevidos a funcionários públicos e lavagem de dinheiro (Leis Anticorrupção).

12.2. As **"PARTES"** concordam que, até onde é de seu conhecimento, seus diretores, empregados, agentes, contratados e consultores não autorizarão ou farão qualquer pagamento ou entrega de qualquer coisa de valor, pecuniário ou moral, oferta ou promessa de pagamentos ou presentes de qualquer tipo com relação a este contrato para:

12.2.1. Qualquer funcionário de qualquer governo para que ele seja influenciado a obter ou reter qualquer negócio ou garantir uma vantagem indevida para quaisquer das **"PARTES"**;

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

12.2.2. Qualquer pessoa física para que essa pessoa seja influenciada a obter ou reter qualquer negócio ou garantir uma vantagem indevida para quaisquer das **"PARTES"**.

12.3. Caso não sejam cumpridas as determinações anticorrupção descritas acima, ficará caracterizado o inadimplemento, facultando a resolução imediata do Contrato a exclusivo critério da **"PARTE"** inocente;

12.4. As **"PARTES"** declaram e reconhecem que toda e qualquer sanção, autuação ou penalidade, judicial ou administrativa, que venha a ser imposta a uma das **"PARTES"** ou a seus integrantes/prepostos em razão de desconformidades nas informações de que trata esta Cláusula serão de integral e exclusiva responsabilidade da **"PARTE"** considerada culpada, autorizando, consequentemente, a retenção de eventual crédito, para reparar todo e qualquer prejuízo causados à **"PARTE"** inocente.

12.5. As **"PARTES**" garantem que seus agentes, consultores, representantes, administradores, diretores, prepostos e empregados inclusive terceiros e temporários realizarão os serviços relativos ao **"CONSÓRCIO"** em conformidade com a legislação aplicável e de acordo com o programa de integridade aplicável.

12.6. As **"PARTES"** integrantes do **"CONSÓRCIO"** estão cientes que assinando este Instrumento declaram que conhecem a Política de Integridade da empresa líder do **"CONSÓRCIO" LBR Engenharia e Consultoria Ltda**., disponível no site https://www.lbreng.com.br/integridade, comprometendo-se a observar as disposições ali contidas, tendo conhecimento de que em caso de descumprimento das regras de conduta, havendo qualquer prejuízo financeiro ou à imagem da LBR Engenharia, responderá o culpado pelas perdas e danos decorrentes do ato.

12.7. O **"CONSÓRCIO"** deverá seguir o disposto na Política de Integridade da empresa líder LBR Engenharia de Consultoria Ltda., caso não tenha um Programa já implementado, entendido esse como um conjunto de procedimentos para monitorar e incentivar eventuais denúncias de irregularidades no curso da execução dos trabalhos.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Visando manter válidas as premissas que asseguram a habilitação do **"CONSÓRCIO"** as **"PARTES"** se comprometem a não alterar ou modificar de qualquer forma, a constituição ou composição do **"CONSÓRCIO"** sem a prévia e expressa anuência do **"CLIENTE"**, até o cumprimento do objeto da presente licitação, mediante emissão do Termo de Recebimento Definitivo e o prazo estipulado na Cláusula Quarta deste compromisso.

13.2. O **"CONSÓRCIO"** não constitui nem se constituirá em pessoa jurídica distinta das **"PARTES"**, de acordo com o disposto nos Artigos 278 e 279 da Lei nº 6404 de 15/12/76, não adotará denominação própria, diferente de seus constituintes; não tem personalidade jurídica própria, nem tampouco as suas **"PARTES"** perdem sua própria identidade jurídica, não constituindo, ainda, sociedade de fato ou outra categoria análoga.

13.3. As **"PARTES"** se comprometem a manter exclusividade com relação ao objeto do **"CONSÓRCIO"**, não participando, quer isoladamente, quer em parceria com outras empresas, do mesmo processo licitatório supracitado.

13.4. As **"PARTES"** não poderão ceder, total ou parcialmente, seus direitos e obrigações, tanto na fase da Licitação, quanto na execução do Contrato.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

13.5. Desde logo, as **"PARTES"** assumem inteira responsabilidade pela inexistência de fatos impeditivos de sua habilitação, e ademais, assegura a autenticidade de todos os documentos apresentados por este **"CONSÓRCIO"**, e **DECLARAM**, sob s penas da lei, que atendem as exigências relativas à habilitação jurídica e à regularidade fiscal e trabalhista previstas no edital supracitado individualmente.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – FORO

14.1. As **"PARTES"** elegem o foro da Comarca de São Paulo, Fórum João Mendes, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente compromisso.

E, por estarem assim acordadas, assinam o presente em 03 (três) vias de igual teor, na presença de 02 (duas) testemunhas.

São Paulo, 14 de junho de 2024.

MÁRIO LUIZ SILVEIRA CUNHA
DIRETOR COMERCIAL – REPRESENTANTE LEGAL
LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA
DIRETOR PRESIDENTE – REPRESENTANTE LEGAL
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

PAULO EDUARDO MUGAYAR
DIRETOR – REPRESENTANTE LEGAL
ASTEC ENGENHARIA LTDA

TESTEMUNHAS:

_____
Nome: Aldair Alves da Silva
RG 39.767.359-0

_____
Nome: Jeisa de Souza Casada
RG 48.213.320-x

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha. Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

Este documento foi assinado digitalmente por Paulo Eduardo Mugayar, Carlos Valerio Avais Da Rocha e Mario Luiz Silveira Cunha.
Este documento foi assinado eletronicamente por Jeisa de Souza Casada e ALDAIR ALVES DA SILVA.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1BF5-373C-060E-2B9B.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://izisign.com.br/Verificar/1BF5-373C-060E-2B9B ou vá até o site https://izisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 1BF5-373C-060E-2B9B

Hash do Documento

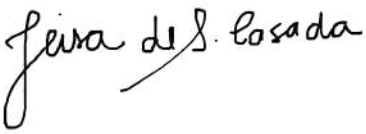
819FBE5EC01903FA5F5D5885EFEB89F1B559D0A8439FED4DEF2F04C7B33574B6

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 14/06/2024 é(são) :

- PAULO EDUARDO MUGAYAR (Signatário) - 121.569.438-50 em 14/06/2024 15:02 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- CARLOS VALÉRIO AVAIS DA ROCHA (Signatário) - 735.472.719-91 em 14/06/2024 14:19 UTC-03:00
  Nome no certificado: Carlos Valerio Avais Da Rocha
  Tipo: Certificado Digital
- Jeisa de Souza Casada (Testemunha) - 397.525.738-51 em 14/06/2024 13:10 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica
  Identificaçao: Por email: jeisa@lbreng.com.br

  Evidências

  Client Timestamp Fri Jun 14 2024 13:10:43 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Latitude: -23.565213764681555 Longitude: -46.66777083713288 Accuracy: 35
  IP 191.56.128.244
  Assinatura:

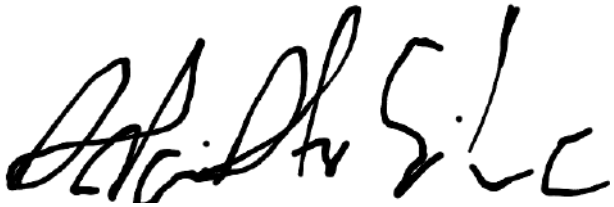
  

  Hash Evidências:

  C17ECE4F93E96E6880123CA3FC94D71564F7F63E946B13E8D2236D74193A5BF6
- Aldair Alves da Silva (Testemunha) - 352.302.478-19 em 14/06/2024 12:01 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica
  Identificaçao: Por email: Aldair@lbreng.com.br

Evidências

Client Timestamp Fri Jun 14 2024 12:01:46 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -23.566546127628193 Longitude: -46.668778149743495 Accuracy: 2000
IP 191.39.145.179
Assinatura:



Hash Evidências:
017639E9FB667760A6F82C880B88DA8506E73E65006F439C6C7EB510794D0D8B

☑ Mario Luiz Silveira Cunha (Signatário) - 642.135.958-20 em 14/06/2024 12:01 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

1.1. Inscrição ou registro e regularidade dos seus responsáveis técnicos e da firma no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia - CREA

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Número da Certidão: *CI - 3251261/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, que a pessoa jurídica abaixo citadas se encontra registrada neste Conselho, para atividades técnicas limitadas a competência legal de seus responsáveis técnicos, nos termos da Lei nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei,que a pessoa jurídica mencionada,bem como seus responsáveis técnicos anotados não se encontram em débito com o CREA-SP.

CERTIFICAMOS, mais, que a certidão não concede a empresa o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real,efetiva e insofismável dos responsáveis técnicos abaixo citados,e que perderá a sua validade se ocorrer qualquer modificação nos dados cadastrais nela contidos,após a data de sua expedição.

Razão Social: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA
CNPJ: 01.573.246/0001-15
Endereço: Rua AUGUSTA, 2840 CONJUNTO 11 - EDIFÍCIO AUGUSTA JARDINS
CERQUEIRA CÉSAR
01412100 - São Paulo - SP

Número de registro no CREA - SP: 0491605
Data do registro: 11/06/1997
Processo (Sipro): F-000609/1997
Processo (SEI): -*-*-*-*-*

Observação:
PESSOA JURÍDICA HABILITADA EXCLUSIVAMENTE PARA EXERCER ATIVIDADES NAS ÁREAS DA ENGENHARIA CIVIL, AMBIENTAL E ENGENHARIA INDUSTRIAL - ELÉTRICA, DE ACORDO COM SEU QUADRO TÉCNICO PROFISSIONAL, EM ANEXO. NÃO ESTÁ HABILITADA PARA ATUAR NAS ÁREAS DE ENGENHARIA MECÂNICA E METALÚRGICA, GEOLOGIA E ENG. DE MINAS, ENGENHARIA DE AGRIMENSURA, AGRONOMIA, ENGENHARIA QUÍMICA E ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO.

Objetivo Social:
a) execução de serviços de engenharia consultiva, compreendendo gerenciamento, fiscalização, supervisão e de inspeção de projetos, obras e serviços em geral, incluindo empreendimentos sustentáveis e atividades de operação e manutenção de equipamentos de grande e médio porte; b) prestação de serviços técnicos-especializados de planejamento, desenvolvimento, pesquisa, auditoria, assessoria e assistência envolvendo aspectos técnicos, econômicos, socioeconômicos, institucionais, ambientais, e de sistema de qualidade e informática; c) venda e compra de imóveis edificados ou loteados; d) recebimento e administração dos pagamentos de prestações imobiliárias de imóveis de terceiros, comercializados a prazo; e) levantamentos topográficos; f) assessoria e

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

consultoria técnica e jurídica a cooperativas e associações habitacionais; g) operação e manutenção de sistemas; h) prestação de serviços com fornecimento e/ou locação de mão de obra; i) levantamentos cadastrais de imóveis rurais e urbanos, loteados ou não; j) levantamento de unidades imobiliárias e de pesquisa de demanda afim; k) elaboração/desenvolvimento de projetos de engenharia e arquitetura em geral; I) apoio aos serviços de coleta, tratamento e destinação de resíduos sólidos de limpeza urbana, incluindo investimentos e geração de energia a partir desses resíduos; m) prestação de serviços técnicos sociais especializados em geral, incluindo aí, de forma exemplificativa: o levantamento de demandas habitacionais; a tabulação de perfis socioeconômicos de famílias de baixa renda; entrevistas e cadastramento de famílias hipossuficientes economicamente, assentadas em áreas urbanas consideradas de risco; apoio logístico nas ações públicas e/ou privadas de remoção e reassentamento de famílias de baixa renda em áreas sujeitas à intervenção pela ação dos poderes públicos competentes, em todas as esferas de governo; n) execução dos serviços de gerenciamento em logística e transportes rodoviários e ferroviários em geral; o) prestação de serviços de engenharia relativos ao gerenciamento e apoio à infraestrutura rodoviária, ferroviária, metroviária, aeroviária, urbana, petróleo, gás e energia; p) prestação de serviços de apoio ao gerenciamento e operação de tráfego rodoviário; q) prestação de serviços especializados para fiscalização eletrônica de peso e dimensões de veículos de carga, bem como de velocidade de veículos automotores em geral; r) prestação de serviços de guarda e estacionamento de veículos terrestres automotores, de aeronaves e de embarcações; s) apoio a programas de Parcerias Público-Privadas (PPPS); t) inspeção e avaliação da conformidade de projetos e obras de infraestrutura rodoviária e ferroviária, em obediência à NBR.ISO/IEC 17.020.:2012; u) apoio aos serviços de iluminação pública através de levantamento de dados, implantação e atualização de cadastro técnico da rede, incluindo o apoio ao fornecimento e à implantação de sistemas de iluminação pública; v) execução dos serviços de conservação de rodovias, suas respectivas faixas de domínio e áreas adjacentes.

Responsabilidades Técnicas Ativas:

Nome: ORLANDO BUENO RIBEIRO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600374026
Registro Nacional: 2603541218
Data de início da responsabilidade técnica: 11/06/1997
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Nome: ORLANDO LABELLA FILHO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-MG
Número do Registro (CREASP): 0400257874
Registro Nacional: 1402779593
Data de início da responsabilidade técnica: 08/01/2004
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5061452134
Registro Nacional: 2602753041
Data de início da responsabilidade técnica: 23/10/2007
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: MANOEL GALDINO DA SILVA JUNIOR
Título: ENGENHEIRO INDUSTRIAL - ELÉTRICA
Dos artigos 8º e 9º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0685150550
Registro Nacional: 2609798458
Data de início da responsabilidade técnica: 21/06/2013
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: ELTON PIERI DE DOMENICO
Títulos: ENGENHEIRO AMBIENTAL
Artigo 2º, da Resolução 447, de 22 de setembro de 2000, do CONFEA.
ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Atribuições profissionais da Lei Federal 7.410/85, do Decreto Federal 92.530/86 e do artigo 4º da Resolução 359/91 do Confea.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5063478109
Registro Nacional: 2610194790
Data de início da responsabilidade técnica: 24/08/2020
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Nome: FERNANDO ANTONIO QUINTAS ALVES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600317130
Registro Nacional: 2613394307
Data de início da responsabilidade técnica: 24/08/2020
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: ALDAIR ALVES DA SILVA
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Provisórias do artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/1966, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/1973, artigo 28 do Decreto nº 23.569/1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5070609629
Registro Nacional: 2619107288
Data de início da responsabilidade técnica: 04/02/2021
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: FLAVIO FELIX RIBEIRO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5069271520
Registro Nacional: 2612997024
Data de início da responsabilidade técnica: 03/01/2022
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: ILTON ARNALDO DE ABREU ARRUDA JUNIOR
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5061360811
Registro Nacional: 2602612057
Data de início da responsabilidade técnica: 06/12/2022
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Nome: JOSE LUIS MARQUES CASTELAO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0601164154
Registro Nacional: 2603060260
Data de início da responsabilidade técnica: 06/12/2022
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0601893797
Registro Nacional: 2606245083
Data de início da responsabilidade técnica: 23/01/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-MG
Número do Registro (CREASP): 0400286977
Registro Nacional: 1403137110
Data de início da responsabilidade técnica: 23/01/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: ÉRIKA SILVA MUKAI
Título: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuições provisórias do Artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/66, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/73, sem prejuízo ao Artigo 28º do Decreto nº 23.569/33.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5070754702
Registro Nacional: 2619678374
Data de início da responsabilidade técnica: 22/08/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Nome: JOSE FERNANDO TOLEDO OSORIO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 28, exceto alinea "g" (quanto a portos, rios e canais), do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600287482
Registro Nacional: 2603481339
Data de início da responsabilidade técnica: 07/11/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: WILLIAM DE JESUS BARBOSA
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 07, com excecao a Aeroportos, Portos, Rios e Canais, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600867838
Registro Nacional: 2602976040
Data de início da responsabilidade técnica: 07/11/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: ROBERTA MARIA COSTA
Título: ENGENHEIRA CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5060877608
Registro Nacional: 2603408291
Data de início da responsabilidade técnica: 14/12/2023
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da empresa e/ou profissional(is), e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 03ee4f98-6334-4816-8021-a2e3bb673ed9

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:21:48

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP CENTRO, situada à Rua: GENEBRA, 17, , BELA VISTA, SÃO PAULO-SP, CEP: 01316-010, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251299/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ORLANDO BUENO RIBEIRO

Número de registro no CREA-SP: 0600374026 **Expedido em:** 19/03/1975
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2603541218

CPF: 290.567.058-49

Endereço: Rua DR. RAFAEL DE BARROS, 497 APTO. 62
PARAISO
04003043 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206635920 - quitada em 27/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208723223 - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221079972X - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212885860 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214936497 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391777 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492262627032 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49220029594X - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200533255 - quitada em 09/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200795764 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170513397 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026452 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008787 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72014-28027180200032481 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688328-28027180210012631 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649290-28027180220071066 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6078672-28027180230103173 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507184-28027180240332919 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: b015f811-c3f4-4a15-8b71-06616a00d8e6

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:12:54

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251282/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ORLANDO LABELLA FILHO

Número de registro no CREA-SP: 0400257874
Registro Nacional do Profissional: 1402779593

Expedido em: 08/10/1984
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 020.175.058-97

Endereço: Rua AFONSO BRAS, 537 APTO. 61 - B
VILA NOVA CONCEICAO
04511001 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206636390 - quitada em 27/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208723444 - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799746 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212886077 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214937116 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391785 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492262628535 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200297349 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200521559 - quitada em 09/01/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA baixada em 05/02/2016

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA baixada em 03/02/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026479 - quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 71820-28027180200032303 - quitada em 31/01/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688100-28027180210012407 - quitada em 01/02/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2022
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA baixada em 22/02/2023
ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA baixada em 01/02/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 44888405-610a-4296-a34d-109fd1d30ebe

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:08:27

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251302/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO

Número de registro no CREA-SP: 5061452134
Registro Nacional do Profissional: 2602753041

Expedido em: 15/01/2003
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 275.959.188-39

Endereço: Rua EDUARDO DA SILVA MAGALHÃES, 618
PARQUE CONTINENTAL
05324000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491962032505 - quitada em 30/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49220872310X - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799770 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212886166 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221493656X - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391793 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49226262873X - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200297748 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200548759 - quitada em 14/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200810062 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170514276 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026006 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009069 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72163-28027180200032637 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688345-28027180210012649 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649515-28027180220071283 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6085734-28027180230115897 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507036-28027180240332772 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 66e2d5af-db15-44c4-9d01-3233be675e93

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:15:02

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP OESTE, situada à Avenida: BRIGADEIRO FARIA LIMA, 1059, TÉRREO, JD PAULISTANO, SÃO PAULO-SP, CEP: 01452-920, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251305/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: MANOEL GALDINO DA SILVA JUNIOR

Número de registro no CREA-SP: 0685150550 **Expedido em:** 11/07/2011
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2609798458

CPF: 025.458.138-26

Endereço: Avenida DOUTOR EPITÁCIO PESSOA, 481 152-T2
APARECIDA
11030601 - SANTOS - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO INDUSTRIAL - ELÉTRICA
Atribuição: Dos artigos 8º e 9º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492216188447 - quitada em 20/06/2011
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492216188447 - quitada em 20/06/2011
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217254729 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217254729 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491904631337 - quitada em 30/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200299546 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200547256 - quitada em 14/01/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200817067 - quitada em 01/02/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170513943 - quitada em 31/01/2017

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026357 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009094 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72308-28027180200032777 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688476-28027180210012770 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649570-28027180220071337 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6086112-28027180230116234 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507266-28027180240332996 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: af84bcc0-0a83-406f-917d-45414158c934

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:15:48

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SANTOS, situada à Avenida: ANA COSTA, 14, , VILA MATHIAS, SANTOS-SP, CEP: 11060-000, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251307/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ELTON PIERI DE DOMENICO

Número de registro no CREA-SP: 5063478109 **Expedido em:** 01/11/2011
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2610194790

CPF: 320.453.638-64

Endereço: Rua JOSÉ BENEDETTI, 70
SANTA TEREZINHA
09770140 - SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP

Títulos e atribuições:

Título: ENGENHEIRO AMBIENTAL
Atribuição: Artigo 2º, da Resolução 447, de 22 de setembro de 2000, do CONFEA.

Título: ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Atribuição: Atribuições profissionais da Lei Federal 7.410/85, do Decreto Federal 92.530/86 e do artigo 4º da Resolução 359/91 do Confea.

ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217040907 - quitada em 28/11/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491912813023 - quitada em 30/03/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492252193838 - quitada em 09/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491952980249 - quitada em 31/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49199848354X - quitada em 02/02/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49225128516X - quitada em 09/05/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150160912661 - quitada em 09/01/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170333961 - quitada em 17/01/2018

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190231299 - quitada em 22/05/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 941489-28027180200896292 - quitada em 20/07/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688492-28027180210012788 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649582-28027180220071350 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6077918-28027180230102562 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507305-28027180240333032 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 130704e9-ca2f-447a-86b9-c5bbdda04f5f

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:16:39

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SAO BERNARDO, situada à Avenida: IMPERATRIZ LEOPOLDINA, 898, , NOVA PETRÓPOLIS, SÃO BERNARDO DO CAMPO-SP, CEP: 09770-272, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251310/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: FERNANDO ANTONIO QUINTAS ALVES

Número de registro no CREA-SP: 0600317130 **Expedido em:** 16/05/1973
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2613394307

CPF: 495.500.808-97

Endereço: Rua GOVERNADOR PEDRO DE TOLEDO, 56 APTO 42
BOQUEIRÃO
11045550 - SANTOS - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491966095803 - quitada em 15/02/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491976891009 - quitada em 16/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491927719702 - quitada em 19/03/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491962970300 - quitada em 31/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491918375311 - quitada em 31/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492219148020 - quitada em 25/06/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491925203733 - quitada em 28/05/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491957885643 - quitada em 31/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492252309054 - quitada em 24/06/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491958527961 - quitada em 31/03/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170734649 - quitada em 21/07/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026333 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009099 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72363-28027180200032831 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688230-28027180210012529 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649653-28027180220071417 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6086217-28027180230116313 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507132-28027180240332867 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 52b58006-444c-4a83-8486-ab046dcf437c

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:17:21

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SANTOS, situada à Avenida: ANA COSTA, 14, , VILA MATHIAS, SANTOS-SP, CEP: 11060-000, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251314/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ALDAIR ALVES DA SILVA

Número de registro no CREA-SP: 5070609629
Registro Nacional do Profissional: 2619107288

Expedido em: 30/01/2020
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 352.302.478-19

Endereço: Rua DO LAVAPÉS, 410 APTO 1710
CAMBUCI
01519000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Provisórias do artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/1966, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/1973, artigo 28 do Decreto nº 23.569/1933.

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 304783-28027180200268994 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1774224-28027180210095694 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649709-28027180220071473 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6086419-28027180230116645 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507328-28027180240333057 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 9e554940-6d41-4b2a-8843-14c4ea008cda

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:18:07

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP CENTRO, situada à Rua: GENEBRA, 17, , BELA VISTA, SÃO PAULO-SP, CEP: 01316-010, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251319/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: FLAVIO FELIX RIBEIRO

Número de registro no CREA-SP: 5069271520 **Expedido em:** 07/03/2014
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2612997024

CPF: 313.249.828-96

Endereço: Avenida COMANDANTE SAMPAIO, 928 - LADO PAR - CASA 6
KM 18
06192000 - OSASCO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492242931747 - quitada em 31/03/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492235850354 - quitada em 16/03/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492203898165 - quitada em 07/01/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170506771 - quitada em 02/01/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180010344 - quitada em 11/01/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190040049 - quitada em 30/01/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 460544-28027180200416352 - quitada em 28/02/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1696797-28027180210020893 - quitada em 05/01/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3601811-28027180220025369 - quitada em 04/01/2022

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6087779-28027180230117636 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507442-28027180240333170 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: c0853961-ee4f-4bf0-8944-2c75bc5e5549

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:18:57

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI OSASCO, situada à Rua: ALEXANDRE BAPTISTONE, 555, , KM 18, OSASCO-SP, CEP: 06190-120, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251325/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ILTON ARNALDO DE ABREU ARRUDA JUNIOR

Número de registro no CREA-SP: 5061360811 **Expedido em:** 29/03/2001
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602612057

CPF: 168.518.408-12

Endereço: Avenida NOVE DE JULHO, 3303 AP 163 - ESM ANHANGABAÚ
13208056 - JUNDIAÍ - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206747117 - quitada em 31/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492209564781 - quitada em 31/03/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211158604 - quitada em 30/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492213421264 - quitada em 30/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491910532612 - quitada em 31/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217757275 - quitada em 29/02/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491907658139 - quitada em 31/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492226772044 - quitada em 31/01/2014
ANUIDADE: 2014 - PARCELA2\2 NR. REC. 492234409441 - quitada em 28/02/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491993028348 - quitada em 02/02/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491942497251 - quitada em 29/01/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170091875 - quitada em 31/03/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180071521 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150180174395 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150190089478 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA1\6 NR. REC. 2280869-28027180210589131 - quitada em 31/03/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA2\6 NR. REC. 2308544-28027180210616062 - quitada em 30/04/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA3\6 NR. REC. 2566978-28027180210868644 - quitada em 31/05/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA4\6 NR. REC. 2720743-28027180211018592 - quitada em 30/06/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA5\6 NR. REC. 2874019-28027180211166671 - quitada em 30/07/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA6\6 NR. REC. 3003433-28027180211291764 - quitada em 31/08/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3793220-28027180220209361 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6131304-28027180230298309 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6387211-28027180230544540 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507415-28027180240333142 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 9743458a-21b1-4407-879b-f0ecf6c82cea

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:19:58

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI JUNDIAI, situada à Avenida: NOVE DE JULHO, 409, , CENTRO, JUNDIAÍ-SP, CEP: 13201-019, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251335/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: JOSE LUIS MARQUES CASTELAO

Número de registro no CREA-SP: 0601164154 **Expedido em:** 02/05/1984
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2603060260

CPF: 007.690.758-94

Endereço: Rua SANTO EGIDIO, 960 CASA
SANTA TERESINHA
02461011 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49220668672X - quitada em 02/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49220899667X - quitada em 15/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491963796304 - quitada em 22/02/2010
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491963796304 - quitada em 22/02/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491902496319 - quitada em 19/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217855714 - quitada em 08/02/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491901587337 - quitada em 08/02/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492235611945 - quitada em 28/02/2014
ANUIDADE: 2014 - PARCELA2\2 NR. REC. 492250940741 - quitada em 26/06/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491986804648 - quitada em 26/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492260434466 - quitada em 26/07/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA1\5 NR. REC. 28027180170528037 - quitada em 31/01/2017
ANUIDADE: 2017 - PARCELA2\5 NR. REC. 28027180170625396 - quitada em 01/03/2017
ANUIDADE: 2017 - PARCELA3\5 NR. REC. 28027180170654058 - quitada em 27/03/2017
ANUIDADE: 2017 - PARCELA4\5 NR. REC. 28027180170685605 - quitada em 02/05/2017
ANUIDADE: 2017 - PARCELA5\5 NR. REC. 28027180170707637 - quitada em 31/05/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA1\5 NR. REC. 28027180180079411 - quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2018 - PARCELA2\5 NR. REC. 28027180180104056 - quitada em 28/02/2018
ANUIDADE: 2018 - PARCELA3\5 NR. REC. 28027180180136196 - quitada em 28/03/2018
ANUIDADE: 2018 - PARCELA4\5 NR. REC. 28027180180187208 - quitada em 20/04/2018
ANUIDADE: 2018 - PARCELA5\5 NR. REC. 28027180180214272 - quitada em 29/05/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190033290 - quitada em 11/01/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 347704-28027180200304279 - quitada em 11/02/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1714043-28027180210037600 - quitada em 11/01/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3618121-28027180220041139 - quitada em 11/01/2022
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6185636-28027180230349896 - quitada em 12/01/2023
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6087526-28027180230117417 - quitada em 31/01/2023
ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507363-28027180240333089 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: a075dca3-c68e-4353-b560-3ceeefa419c2

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:21:33

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP NORTE, situada à Rua: VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, 654, , SANTANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 02010-000, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251339/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA

Número de registro no CREA-SP: 0601893797 **Expedido em:** 20/03/1991
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2606245083

CPF: 089.961.158-35

Endereço: Rua RUA DA CONSOLAÇÃO 3064, 101 EDIFÍCIO JARDIM AMÉRICA
CERQUEIRA CÉSAR
01416902 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210070398 - quitada em 18/06/2008
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210070398 - quitada em 18/06/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221085206X - quitada em 05/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492213377095 - quitada em 08/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214936101 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391769 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49226262663X - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200294544 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200543455 - quitada em 14/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200812367 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170513975 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026421 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009079 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72217-28027180200032688 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688458-28027180210012756 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649552-28027180220071321 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6085933-28027180230116061 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507230-28027180240332963 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 2ee46956-6739-4534-866a-67c73b3805fd

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:22:38

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP CENTRO, situada à Rua: GENEBRA, 17, , BELA VISTA, SÃO PAULO-SP, CEP: 01316-010, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251342/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO

Número de registro no CREA-SP: 0400286977
Registro Nacional do Profissional: 1403137110

Expedido em: 23/03/1982
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 037.206.208-32

Endereço: Alameda JURUPIS, 900 APTO 73 TORRE 2
MOEMA
04088002 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491950122709 - quitada em 31/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211259915 - quitada em 18/02/2009
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211259915 - quitada em 18/02/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491945478207 - quitada em 21/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491900067712 - quitada em 31/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492218132767 - quitada em 02/04/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491900047738 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491940171340 - quitada em 23/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492247953153 - quitada em 20/05/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491950146853 - quitada em 25/01/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170115243 - quitada em 31/03/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170285717 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150180296300 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150190154407 - quitada em 20/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688538-28027180210012828 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649683-28027180220071447 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 5870740-28027180230007838 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507070-28027180240332803 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: b88336c7-0c14-4542-8614-38ec1703ff49

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:23:22

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251347/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que a profissional abaixo mencionado se encontra registrada neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que a interessada não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ÉRIKA SILVA MUKAI

Número de registro no CREA-SP: 5070754702 **Expedido em:** 20/10/2020
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2619678374

CPF: 428.345.908-93

Endereço: Avenida SENADOR TEOTÔNIO VILELA, 4029 APARTAMENTO 32 - BLOCO 14 C
VILA SÃO JOSÉ (CIDADE DUTRA)
04833001 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: Atribuições provisórias do Artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/66, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/73, sem prejuízo ao Artigo 28º do Decreto nº 23.569/33.

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1378779-28027180201302111 - quitada em 03/11/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1915039-28027180210232924 - quitada em 01/02/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 4027370-28027180220431085 - quitada em 21/02/2022
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6408020-28027180230563845 - quitada em 31/01/2023
ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507469-28027180240333197 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: e28b5a6e-9fb8-4dce-b320-0d00741a01db

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:24:11

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251348/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: JOSE FERNANDO TOLEDO OSORIO

Número de registro no CREA-SP: 0600287482
Registro Nacional do Profissional: 2603481339

Expedido em: 14/04/1972
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 519.897.788-87

Endereço: Rua EDUARDO DA SILVA MAGALHAES, 618
PARQUE CONTINENTAL
05324000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 28, exceto alinea "g" (quanto a portos, rios e canais), do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206635734 - quitada em 27/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208723061 - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799665 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212885607 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214936020 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391742 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492262626230 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200294145 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200527352 - quitada em 07/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200802965 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170513413 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026429 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008801 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72046-28027180200032519 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688194-28027180210012502 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649446-28027180220071218 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6078015-28027180230102645 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507103-28027180240332834 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: bd5e1c04-3d68-4d62-9fd4-ab0764f2e1f7

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:25:56

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP OESTE, situada à Avenida: BRIGADEIRO FARIA LIMA, 1059, TÉRREO, JD PAULISTANO, SÃO PAULO-SP, CEP: 01452-920, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251351/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: WILLIAM DE JESUS BARBOSA

Número de registro no CREA-SP: 0600867838 **Expedido em:** 05/08/1981
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602976040

CPF: 021.908.968-00

Endereço: Rua ELEONORA CINTRA, 365 APTO 61
JARDIM ANÁLIA FRANCO
03337000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 07, com excecao a Aeroportos, Portos, Rios e Canais, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206636064 - quitada em 27/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208723290 - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799797 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221288628X - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214936802 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391823 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492262629337 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200298949 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200536750 - quitada em 07/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA baixada em 12/02/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA baixada em 03/02/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026469 - quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72087-28027180200032611 - quitada em 31/01/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688207-28027180210012514 - quitada em 01/02/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2022
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6078132-28027180230102732 - quitada em 31/01/2023
ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507016-28027180240332753 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 6febadd2-4405-4d18-936d-fda49b28987a

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:26:57

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP LESTE, situada à Rua: COSTA REGO, 49, 1º ANDAR, VILA GUILHERMINA, SÃO PAULO-SP, CEP: 03542-030, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251357/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que a profissional abaixo mencionado se encontra registrada neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que a interessada não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ROBERTA MARIA COSTA

Número de registro no CREA-SP: 5060877608
Registro Nacional do Profissional: 2603408291

Expedido em: 21/10/1999
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 000.546.726-86

Endereço: Rua SOUSA RAMOS, 320 APTO 202
VILA MARIANA
04120080 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491960370705 - quitada em 31/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491902620508 - quitada em 30/04/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491920470202 - quitada em 27/02/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491954737406 - quitada em 31/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491909094011 - quitada em 28/02/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA baixada em 15/03/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA baixada em 16/04/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200518140 - quitada em 31/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492202315255 - quitada em 02/02/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492243671463 - quitada em 05/04/2016

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170112459 - quitada em 31/03/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180008380 - quitada em 08/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190016829 - quitada em 29/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 58024-28027180200018958 - quitada em 15/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1686476-28027180210010820 - quitada em 08/01/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3643576-28027180220065607 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 29202690230004272 - quitada em 30/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507518-28027180240333243 - quitada em 10/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 3e44e5ab-e04b-4374-8663-9c0b8e46f74f

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:28:05

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que a empresa encontra-se regularmente registrada nos termos da Lei Federal nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, estando habilitada a exercer suas atividades no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(eis) técnico(s).

Certidão nº: 13078/2024 Validade: 31/07/2024

Razão social:
ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A

CNPJ:
76.650.191/0001-07

Num. Registro:
2174

Capital Social:
R$ 12.000.000,00

Endereço:
RUA DOUTOR REYNALDO MACHADO, 1151, PRADO VELHO

CEP:
80215-242

Cidade:
CURITIBA-PR

Objetivo Social:
Exploração dos serviços aéreos especializados de aerofotogrametria, fotografia aérea, prospecção aerogeofísica e geográfica, inspeção aérea; estudos geológicos; prestação a terceiros de serviços profissionais especializados de engenharia, civil, cartográfica e geológica, compreendendo estudos, planos, projetos, planejamentos, fiscalizações, supervisões, serviços de guincho mecânico de veículos, assessoria geral e assessoria em operações rodoviárias, operações de balanças rodoviárias e radares, consultoria técnica, viabilidade econômica e técnica; programação computacional e serviços correlatos à programação e análise de sistemas de tratamento digital da informação e de imagens; entrada e processamento de dados; serviços de informação com banco de dados, planejamento, treinamento e consultoria em informática; manutenção e reparação em aparelhos e instrumentos de medida teste e controle; execução, a exploração de todas as áreas de construção especialmente, mas não se limitando a rodovias e ferrovias.

Restrição de atividade:
Atividades técnicas circunscritas às atribuições de seus responsáveis técnicos.

Encontra-se quite com o exercício 2024
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

Responsáveis técnicos pela Matriz - CNPJ: 76.650.191/0001-07

NOME CIVIL: AMAURI ALFREDO BRANDALIZE

Carteira: PR-11898/D - Data de expedição: 23/08/1982

Desde 17/08/2010 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

NOME CIVIL: CARLOS VALERIO AVAIS DA ROCHA

Carteira: PR-21833/D - Data de expedição: 06/03/1990

Desde 05/01/1993 - Carga horária: 220h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

NOME CIVIL: CRISTINA DE ARRUDA COELHO VASCONCELLOS

Carteira: PR-133931/D - Data de expedição: 05/09/2013

Desde 03/02/2014 - Carga horária: 6h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRA DE SEGURANCA DO TRABALHO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 7.410/1985, de 27 de novembro de 1985

Obs.: Artigo 1ª Atribuições concedidas do Crea-MG

TÍTULO: ENGENHEIRA DE SEGURANCA DO TRABALHO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 437/1999 - Art. 4º

Obs.: Atribuições concedidas do Crea-MG

TÍTULO: ENGENHEIRA DE SEGURANCA DO TRABALHO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º

Obs.: Atividades 01 a 18 Atribuições concedidas do Crea-MG

NOME CIVIL: FERNANDO DIAS PEREIRA

Carteira: PR-20828/D - Data de expedição: 16/03/1988

Desde 24/07/2015 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

NOME CIVIL: JOÃO MAURICIO PUPPI VASCONCELLOS

Carteira: PR-8064/D - Data de expedição: 02/08/1979

Desde 28/09/1999
Desde 01/08/1981 até 27/09/1999 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: MARLUS COELHO

Carteira: PR-2244/D - Data de expedição: 21/05/1968

Desde 03/11/2004 - Carga horária: 4h
Desde 04/04/1994 até 30/06/2004
Desde 09/07/1972 até 18/03/1976

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

NOME CIVIL: SILAS SALLEM FILHO

Carteira: PR-22584/D - Data de expedição: 24/10/1990

Desde 14/12/2000 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

NOME CIVIL: TALES ROCHA SALLEM

Carteira: SC-648173/D - Data de expedição: 11/06/2003

Desde 14/02/2022 - Carga horária: 4h
Desde 07/12/2020 até 13/02/2022 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO ELETRICISTA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 9º

TÍTULO: ENGENHEIRO ELETRICISTA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 8º

NOME CIVIL: VALTHER XAVIER AGUIAR

Carteira: PR-18491/D - Data de expedição: 31/03/1987

Desde 20/04/1995

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

NOME CIVIL: WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA

Carteira: PR-1476/D - Data de expedição: 22/06/1962

Desde 09/08/1972

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

Obs.: Alíneas a, b, c, d, e, f, h, i, j, k.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 29º

Obs.: Alíneas b, d.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30509/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:03:07

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13090/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
AMAURI ALFREDO BRANDALIZE

CPF:
504.612.229-49

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-11898/D

RG:
11806910

Registro Nacional:
1700806823

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: JOAO BRANDALIZE
MÃE: CLACYR RATTMANN BRANDALIZE

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: - Diplomação: 22/08/1982

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30543/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:23:00

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13092/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
CARLOS VALERIO AVAIS DA ROCHA

CPF:
735.472.719-91

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-21833/D

RG:
36306378

Registro Nacional:
1703880811

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA
MÃE: TEREZINHA AVAIS DA ROCHA

Naturalidade:
FLORIANOPOLIS/SC

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 10/02/1989 - Diplomação: 10/02/1989

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30546/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:24:10

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13100/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
CRISTINA DE ARRUDA COELHO VASCONCELLOS

CPF:
921.623.639-68

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-133931/D

RG:
5.571.692-7

Registro Nacional:
1712416553

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Filiação:
PAI: MARLUS COELHO
MÃE: NEUSA MARTINS ARRUDA COELHO

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO PARANA

Data da Colação de Grau: 22/08/2013 - Diplomação: 22/08/2013

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Título: ENGENHEIRA DE SEGURANCA DO TRABALHO

FACULDADE DO VALE ELVIRA DAYRELL

Data da Colação de Grau: 18/01/2020 - Diplomação: 30/10/2020

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 7.410/1985, de 27 de novembro de 1985 de 27/11/1985

Obs.: Artigo 1ª Atribuições concedidas do Crea-MG

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º de 31/07/1991

Obs.: Atividades 01 a 18 Atribuições concedidas do Crea-MG

Resolução do Confea N.º 437/1999 - Art. 4º de 27/11/1999

Obs.: Atribuições concedidas do Crea-MG

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30555/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:25:54

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13101/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
FERNANDO DIAS PEREIRA

CPF:
424.801.839-04

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-20828/D

RG:
3.101.024-1

Registro Nacional:
1701152681

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: DOMINGOS ANTONIO PEREIRA
MÃE: ROSARIA DIAS PEREIRA

Naturalidade:
UMUARAMA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 11/03/1988 - Diplomação: 11/03/1988

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30557/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:26:46

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13102/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
JOÃO MAURICIO PUPPI VASCONCELLOS

CPF:
321.296.889-34

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-8064/D

RG:
1.231.602

Registro Nacional:
1701637480

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: CLARY DA MOTTA VASCONCELLOS
MÃE: GEMA PUPPI VASCONCELLOS

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 01/08/1979 - Diplomação: 01/08/1979

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30558/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:27:32

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13103/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
MARLUS COELHO

CPF:
005.180.939-72

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-2244/D

RG:
343.751-5

Registro Nacional:
1704822963

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: EMANUEL COELHO
MÃE: SONI OLM COELHO

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

ESCOLA DE ENGENHARIA-UNIV FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 04/03/1967 - Diplomação: 04/10/1967

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30560/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:28:09

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13104/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
SILAS SALLEM FILHO

CPF:
623.252.729-15

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-22584/D

RG:
7981775

Registro Nacional:
1702474046

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: SILAS SALLEM
MÃE: ALDINA ROCHA SALLEM

Naturalidade:
SAO PAULO/SP

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 10/03/1989 - Diplomação: 10/03/1989

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30561/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:28:46

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13106/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
TALES ROCHA SALLEM

CPF:
726.595.809-87

Carteira - CREA-PR Nº:
SC-648173/D

RG:
4.513095-9

Registro Nacional:
2503980635

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Filiação:
PAI: SILAS SALLEM
MÃE: ALDINA ROCHA SALLEM

Naturalidade:
PONTA GROSSA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO ELETRICISTA

UNIVERSIDADE DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Data da Colação de Grau: - Diplomação: 07/08/1999

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 8º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 9º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30563/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:29:27

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13107/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
VALTHER XAVIER AGUIAR

CPF:
424.189.099-72

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-18491/D

RG:
3.184.970-5

Registro Nacional:
1703392450

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: WALDOMIRO XAVIER CARNEIRO
MÃE: NEUSA AGUIAR XAVIER

Naturalidade:
GOIOERE/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 14/02/1987 - Diplomação: 14/02/1987

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30564/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:30:00

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 13110/2024 Validade: 31/07/2024

Nome civil:
WELLINGTON CAVALCANTI DA ROCHA

CPF:
000.482.599-34

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-1476/D

RG:
262.848-1

Registro Nacional:
1704930499

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: JOAO MARIA DA ROCHA
MÃE: AMARA CAVALCANTI DA ROCHA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

ESCOLA DE ENGENHARIA-UNIVERSIDADE DO PARANA

Data da Colação de Grau: 09/02/1962 - Diplomação: 09/02/1962

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 29º de 11/12/1933

Obs.: Alíneas b, d.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Obs.: Alíneas a, b, c, d, e, f, h, i, j, k.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 30568/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 31/01/2024 13:30:37

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Número da Certidão: *CI - 3250883/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, que a pessoa jurídica abaixo citadas se encontra registrada neste Conselho, para atividades técnicas limitadas a competência legal de seus responsáveis técnicos, nos termos da Lei nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei,que a pessoa jurídica mencionada,bem como seus responsáveis técnicos anotados não se encontram em débito com o CREA-SP.

CERTIFICAMOS, mais, que a certidão não concede a empresa o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real,efetiva e insofismável dos responsáveis técnicos abaixo citados,e que perderá a sua validade se ocorrer qualquer modificação nos dados cadastrais nela contidos,após a data de sua expedição.

Razão Social: ASTEC ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 65.708.604/0001-32
Endereço: Rua ANTONIO FREDERICO OZANAN, 157
VILA REDENTORA
15015430 - São José do Rio Preto - SP

Número de registro no CREA - SP: 1107840
Data do registro: 24/07/1996
Processo (Sipro): F-020090/1996
Processo (SEI): -*-*-*-*-*

Observação:
PESSOA JURÍDICA HABILITADA EXCLUSIVAMENTE PARA EXERCER ATIVIDADES NA ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL E ENGENHARIA ELÉTRICA, CONFORME ATRIBUIÇÕES DE SEU RESPONSÁVEL TÉCNICO. NÃO ESTÁ HABILITADA PARA ATUAR NAS ÁREAS DE ENGENHARIA MECÂNICA E METALÚRGICA, GEOLOGIA E ENGENHARIA DE MINAS, ENGENHARIA QUÍMICA, ENGENHARIA AGRIMENSURA, ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO, AGRONOMIA.

Objetivo Social:
GERENCIAMENTO DE EMPREENDIMENTOS; SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO E ORIENTAÇÃO TÉCNICA; ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO E ESPECIFICAÇÃO; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ; ASSISTÊNCIA, ASSESSORIA E CONSULTORIA; DIREÇÃO DE OBRAS DE SERVIÇO TÉCNICO; VISTORIA, PERICIA, AVALIAÇÃO, ARBITRAMENTO, LAUDO E PARECER TÉCNICO; ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO; PADRONIZAÇÃO, MENSURAÇÃO E CONTROLE DE QUALIDADE; EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS TÉCNICOS, POR CONTA E ORDEM DE TERCEIROS; FISCALIZAÇÃO DE OBRAS; SUPERVISÃO E GESTÃO AMBIENTAL; DESENVOLVIMENTO DE TECNOLOGIAS, SERVIÇOS TÉCNICOS DE TRABALHO SOCIAL, SERVIÇOS TÉCNICOS DE REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA; ATIVIDADES DE

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

INTERMEDIAÇÃO E AGENCIAMENTO DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS EM GERAL, EXCETO IMOBILIÁRIOS; ELABORAÇÃO DE DESENHOS TÉCNICOS RELACIONADOS A ARQUITETURA E ENGENHARIA; CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E COLETA DE ESGOTOS; ATIVIDADES DE APOIO A EXTRAÇÃO DE PETRÓLEO E GÁS NATURAL; SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES, TAIS COMO PROVEDORES DE ACESSO À REDES DE COMUNICAÇÕES, PROVEDORES DE VOZ SOBRE PROTOCOLO INTERNET VOIP; COMERCIO VAREJISTA DE EQUIPAMENTOS SUPRIMENTOS DE INFORMÁTICA, EQUIPAMENTOS DE TELEFONIA E COMUNICAÇÃO; COMÉRCIO VAREJISTA DE ALARMES E CIRCUITO FECHADO DE TV; LOCAÇÃO, MANUTENÇÃO E INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA, TELEFONIA E COMUNICAÇÃO E DE ALARMES E CÂMERAS DE SEGURANÇA; LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE ENGENHARIA CIVIL, DE TRANSITO, NAVAL, ELÉTRICA ELETRÔNICA E HIDRÁULICA; SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO ELEÉTRICA, TAID COMO SISTEMAS DE ELETRICIDADE, CABOS PAR REDES DE INFORMÁTIC E TELEVISÃO A CABO, INCLUSIVE POR FIBRA ÓPTICA, ANTES COLETIVAS E PARABÓLICAS, SISTEMA DE ILUMINAÇÃO, SISTEMAS DE ALARMES CONTRA INCÊNDIO, SISTEMAS DE ALARMES CONTRA ROUBO, SISTEAMS DE CONTROLO ELETRÔNICO DE AUTOMAÇÃO PREDIAL; SUPORTE TÉCNICO, MANUTENÇÃO E CONSULTORIA EM TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO; ATIVIDADES DE MONITORAMENTO DE SISTEMAS DE SEGURANÇA ELETRÔNICA, SERVICOS DE PINTURA PARA SINALIZAÇÃO EM PISTAS RODOVIÁRIAS E AEROPORTOS, SINALIZAÇÃO COM PINTURA EM VIAS URBANAS, RUAS E LOCAIS PARA ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS; SERVIÇOS DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO LUMINOSAS EM VIAS PÚBLICAS, RODOVIAS, FERROVIAS, PORTOS E AEROPORTOS; ATIVIDADES AUXILIARES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TAIS COMO GESTÃO E OPERAÇÃO DE TRFEGO, TRANSLADO DE PASSAGEIROS ENTRE TERMINAIS E ESCOLTA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS ESPECIAIS; PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO ADMINISTRATIVO Á EMPRESAS, TAIS COMO PREPARAÇÃO DE DOCUMENTOS, ARQUIVAMENTO, PREENCHIMENTO DE FORMULÁRIOS, ELABORAÇÃO DE CADASTROS, SERVIÇOS DE RECEPÇÃO, PLANEJAMENTO E ORGANIZAÇÃO; LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR; ALUGUEL DE IMÓVEIS PRÓPRIOS.

Responsabilidades Técnicas Ativas:

Nome: WAGNER RODRIGUES CHAVES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 07, com excecao a Aeroportos, Portos, Rios e Canais, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0601618610
Registro Nacional: 2602184594

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Data de início da responsabilidade técnica: 24/07/1996
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: PAULO EDUARDO MUGAYAR
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5060466245
Registro Nacional: 2602185337
Data de início da responsabilidade técnica: 27/12/2002
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: JOSE CARLOS MUGAYAR
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600262669
Registro Nacional: 2602184799
Data de início da responsabilidade técnica: 20/01/2004
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Nome: RODRIGO REIS
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5062895108
Registro Nacional: 2606906454
Data de início da responsabilidade técnica: 03/04/2012
Responsabilidade Técnica em vigor até a presente data.

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da empresa e/ou profissional(is), e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: e9d39af3-7d61-4d72-98d7-627198cabc94

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 14:54:12

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SAO JOSE DO RIO PRETO, situada à Rua: DOUTOR RAUL SILVA, 1417, , NOVA REDENTORA, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP, CEP: 15090-035, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3275921/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: WAGNER RODRIGUES CHAVES

Número de registro no CREA-SP: 0601618610 **Expedido em:** 16/06/1988
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602184594

CPF: 052.724.998-08

Endereço: 3ª Avenida JUSCELINO K. DE OLIVEIRA, 3000 CASAS 77/78
JARDIM TARRAF
15015430 - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: do artigo 07, com excecao a Aeroportos, Portos, Rios e Canais, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206630740 - quitada em 26/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208927368 - quitada em 03/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221106667X - quitada em 23/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212849236 - quitada em 29/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491904088013 - quitada em 27/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217321949 - quitada em 05/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492251771536 - quitada em 07/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492223094746 - quitada em 30/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492203665055 - quitada em 02/02/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491951450955 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170621781 - quitada em 03/02/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180005403 - quitada em 03/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008120 - quitada em 04/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA1\6 NR. REC. 50606-28027180200011705 - quitada em 29/01/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA2\6 NR. REC. 337058-28027180200293901 - quitada em 02/03/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA3\6 NR. REC. 489460-28027180200444465 - quitada em 31/03/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA4\6 NR. REC. 815981-28027180200770073 - quitada em 09/06/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA5\6 NR. REC. 887874-28027180200842603 - quitada em 30/06/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA6\6 NR. REC. 920670-28027180200875428 - quitada em 30/07/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA1\6 NR. REC. 1773792-28027180210095274 - quitada em 27/01/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA2\6 NR. REC. 1934711-28027180210251723 - quitada em 26/02/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA3\6 NR. REC. 2109545-28027180210423017 - quitada em 22/03/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA4\6 NR. REC. 2316282-28027180210623608 - quitada em 28/04/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA5\6 NR. REC. 2487156-28027180210790504 - quitada em 31/05/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA6\6 NR. REC. 2730153-28027180211027489 - quitada em 02/08/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3594757-28027180220018565 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA1\6 NR. REC. 6086494-28027180230116654 - quitada em 06/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA2\6 NR. REC. 6460601-28027180230609734 - quitada em 06/02/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA3\6 NR. REC. 6460601-28027180230609734 - quitada em 06/02/2023

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2023 - PARCELA4\6 NR. REC. 6460601-28027180230609734 - quitada em 06/02/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA5\6 NR. REC. 6460601-28027180230609734 - quitada em 06/02/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA6\6 NR. REC. 6460601-28027180230609734 - quitada em 06/02/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8564121-28027180240387739 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: bdee3ecf-1f56-4bf0-9013-527e66d06c60

Situação cadastral extraída em: 27/02/2024 09:46:57

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SAO JOSE DO RIO PRETO, situada à Rua: DOUTOR RAUL SILVA, 1417, , NOVA REDENTORA, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP, CEP: 15090-035, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 27 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3250789/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: PAULO EDUARDO MUGAYAR

Número de registro no CREA-SP: 5060466245 **Expedido em:** 20/08/1998
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602185337

CPF: 121.569.438-50

Endereço: Rua RUA ANTÔNIO FREDERICO OZANAN, 158 CLIQUE E RETIRE CORREIOS, 157 AGF VILA REDENTORA CLIQUE E RETIRE
VILA REDENTORA
15015959 - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206630694 - quitada em 26/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208927538 - quitada em 03/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211066807 - quitada em 23/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212850498 - quitada em 29/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491907816818 - quitada em 27/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217322104 - quitada em 05/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492251763533 - quitada em 07/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49222310184X - quitada em 30/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492203666159 - quitada em 02/02/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491947766854 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170621772 - quitada em 03/02/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180005453 - quitada em 03/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008165 - quitada em 04/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA1\6 NR. REC. 50661-28027180200011756 - quitada em 29/01/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA2\6 NR. REC. 337091-28027180200293927 - quitada em 02/03/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA3\6 NR. REC. 489495-28027180200444500 - quitada em 31/03/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA4\6 NR. REC. 815992-28027180200770085 - quitada em 09/06/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA5\6 NR. REC. 887903-28027180200842631 - quitada em 30/06/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA6\6 NR. REC. 1634363-28027180201552977 - quitada em 16/12/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA1\6 NR. REC. 1773965-28027180210095447 - quitada em 27/01/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA2\6 NR. REC. 1935476-28027180210252463 - quitada em 26/02/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA3\6 NR. REC. 2109588-28027180210423059 - quitada em 22/03/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA4\6 NR. REC. 2316322-28027180210623646 - quitada em 28/04/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA5\6 NR. REC. 2487087-28027180210790436 - quitada em 31/05/2021

ANUIDADE: 2021 - PARCELA6\6 NR. REC. 2730227-28027180211027560 - quitada em 02/08/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3594858-28027180220018665 - quitada em 17/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6191480-28027180230355426 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8556576-28027180240380528 - quitada em 31/01/2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 4fa1d0ef-551e-425b-92b9-6c20aceacf70

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 14:18:00

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SAO JOSE DO RIO PRETO, situada à Rua: DOUTOR RAUL SILVA, 1417, , NOVA REDENTORA, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP, CEP: 15090-035, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3275956/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: JOSE CARLOS MUGAYAR

Número de registro no CREA-SP: 0600262669 **Expedido em:** 29/03/1971
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602184799

CPF: 070.800.348-68

Endereço: Rua IMPERIAL, 665
VILA IMPERIAL
15015610 - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 28, exceto alinea "g", do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206628487 - quitada em 26/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208927619 - quitada em 03/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211066831 - quitada em 23/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212850811 - quitada em 29/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492215206484 - quitada em 27/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217322317 - quitada em 05/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492251763630 - quitada em 07/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492223103443 - quitada em 30/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492203585256 - quitada em 02/02/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492237063368 - quitada em 01/03/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170621783 - quitada em 03/02/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180005502 - quitada em 03/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008183 - quitada em 04/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 44095-28027180200005357 - quitada em 03/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1774037-28027180210095515 - quitada em 27/01/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3899063-28027180220305336 - quitada em 07/02/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6167707-28027180230332683 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8192359-28027180240036487 - quitada em 29/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 4506064d-1b24-48f7-89e7-7e2f83ac11cc

Situação cadastral extraída em: 27/02/2024 09:55:22

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SAO JOSE DO RIO PRETO, situada à Rua: DOUTOR RAUL SILVA, 1417, , NOVA REDENTORA, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP, CEP: 15090-035, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 27 de Fevereiro de 2024

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3275958/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: RODRIGO REIS

Número de registro no CREA-SP: 5062895108 **Expedido em:** 16/01/2009
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2606906454

CPF: 307.942.788-25

Endereço: Rua CARLOS ROBERTO ROQUETE LIMA, 121
JD YOLANDA
15061696 - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211020939 - quitada em 23/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212851834 - quitada em 29/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491915611111 - quitada em 27/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217323909 - quitada em 05/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492251768438 - quitada em 07/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49222311044X - quitada em 30/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492203654959 - quitada em 02/02/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492229892660 - quitada em 05/02/2016
ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170518419 - quitada em 05/01/2017

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180005844 - quitada em 04/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190008661 - quitada em 03/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA1\5 NR. REC. 50190-28027180200011298 - quitada em 27/01/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA2\5 NR. REC. 337476-28027180200294260 - quitada em 04/02/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA3\5 NR. REC. 489670-28027180200444676 - quitada em 04/03/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA4\5 NR. REC. 628793-28027180200581823 - quitada em 03/04/2020

ANUIDADE: 2020 - PARCELA5\5 NR. REC. 702817-28027180200655892 - quitada em 04/05/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1921386-28027180210238913 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3585101-28027180220009240 - quitada em 03/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA1\6 NR. REC. 6077851-28027180230102511 - quitada em 09/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA2\6 NR. REC. 6193710-28027180230357608 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA3\6 NR. REC. 6193710-28027180230357608 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA4\6 NR. REC. 6193710-28027180230357608 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA5\6 NR. REC. 6193710-28027180230357608 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2023 - PARCELA6\6 NR. REC. 6193710-28027180230357608 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8556776-28027180240380720 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Código de controle da certidão: f3a02f5f-f438-4068-ad94-585ed5a84f7f

Situação cadastral extraída em: 27/02/2024 09:56:48

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI SAO JOSE DO RIO PRETO, situada à Rua: DOUTOR RAUL SILVA, 1417, , NOVA REDENTORA, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP, CEP: 15090-035, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 27 de Fevereiro de 2024

2. VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012353
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150353262 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 17/03/2015 Baixada em: 20/10/2021
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP .
AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 19.492-0 . . . . . Celebrado em : 05/02/2015
Vinculado à ART: 28027230200853892, 28027230200828324, 28027230181272318
Valor do Contrato: R$ 4.927.147,13 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 26/02/2015 Conclusão Efetiva: 25/08/2020 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo . . . . . CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 2) Coordenação, Monitoramento, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 3) Coordenação, Projeto, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 4) Gerenciamento, Estudo de viabilidade econômica, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 5) Gerenciamento, Monitoramento, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 6) Gerenciamento, Projeto, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora.

Observações

Art referente a Responsável Técnico do Contrato, pela empresa LBR Engenharia.
Contrato Firmado com o Consórcio SGS ENGER - CONCREMAT - LBR - APPE com a participação percentual de 33%; 33%; 17% e 17% respectivamente, referente ao Contrato nº. 19.492-0. Objeto: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fases). Valor Total do Contrato de R$ 28.983.218,39.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio SGS ENGER - Concremat - LBR - APPE, constituída pelas empresas SGS ENGER Engenharia Ltda com participação de 33/%, Concremat Engenharia e Tecnologia S/A com participação de 33%, LBR Engenharia e Consultoria Ltda, com participação de 17, APPE Assessoria para Projetos Especiais Ltda com participação de 17%.

Valor do Contrato com Aditivos R$ 33.140.699,57.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 23 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012353
03/11/2021 07:22:35
Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE** à fls. 314 do PROT. DER 3572103/2019 1º e 2º V, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 03/382, minuta de fls. 359/381, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE, constituído pelas empresas **SGS ENGER ENGENHARIA LTDA – CNPJ n° 51.167.500/0001-53, CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A – CNPJ n° 33.146.648/0001-20, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ n° 01.573.246/0001-15 e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA – CNPJ n° 78.004.462/0001-74**, cuja divisão entre as partes é de **33% da SGS que é a líder, 33% da Concremat, 17% da LBR e 17% da APPE, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio** exerceu no período compreendido entre 26/02/2015 a 25/08/2020 (01ª a 66ª MP e MF), a titularidade do **contrato nº 19.492-0,** cujo objeto é: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase); Edital LPI nº 023/2014.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (01ª a 41ª MP):**
  Eng. Civil Marcelo Garcia Stenzel
  CREA-SP nº 5060147718; RNP 2004383810
- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (42ª a 66ª MP e MF):**
  Eng. Civil Eduardo Souza de Carvalho
  CREA-SP 0600836346; RNP 2603428039
- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (01ª a 58ª MP):**
  Eng. Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza
  CREA-SP nº 0601894087; RNP 2602031682

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnITan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (59ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

  CREA-SP nº 50695884366; RNP 0701859792

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **Responsável Técnico pela empresa APPE (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo

  CREA-SP 0600612373; RNP 2602279471

  Preposto (01ª a 09ª MP):

  Sr. José Adonis Gervásio

- **Preposto (10ª a 59ª MP):**

  Eng. Civil Fernanda Tavares de Albuquerque Lopes

  CREA-SP 5069117022; RNP 1806886499

- **Preposto (60ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Antonio Roberto Beraldi Coelho

  CREA-SP 0600408057; RNP 2603270087

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos,

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação às auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados e indicadores de forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Controle e acompanhamento das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais e termos de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia e de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;
- Atualização do plano de aquisições do programa, e outros instrumentos equivalentes apresentados pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;
- Apoiar ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia de todos os contratos de obras e as built (exceto contratos nºs 20.001-3, 20.004-9 e 20.305-1);
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção e realização de outras obras complementares menores.

Contrato:	**19.527-3**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação das pistas, pavimentação dos acostamentos e restauração e complementação do sistema de drenagem da SP 245, trecho: Avaré – Cerqueira César, do km 0,00 ao km 26,40, com 26,40 km de extensão e da SPA 003/245 trecho Avaré – Arandú, do km 0,00 ao km 8,70, com 8,70 km de extensão, numa extensão total de 35,10 km. Edital LPI nº 007/2014 – Lote 02.
Período:	18/04/15 a 17/04/16 (01ª a 13ª MP e MF)
Valor:	R$ 46.745.134,22 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.483-9**
Contratada:	CONSÓRCIO SP – 143; constituído pelas empresas COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de recuperação da pista, implantação de acostamentos e dispositivos de acesso da SP- 143, trecho Cesário Lange – Pereiras, entre o km 0,00 e o km 22,00 com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 01; Edital LPI 006/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/06/16 (01ª a 15ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.262.661,97 (data-base: jul/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0243/2021

contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.615-0**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Capão Bonito – Guapiara – Apiaí – Ribeira, do km 225,30 ao km 261,50, com 36,20 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 5.
Período:	30/10/15 a 29/10/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 88.141.870,97 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.616-2**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-250, trecho Guapiara – Apiaí (DM), entre o km 261,50 ao km 286,02, com 24,52 km de extensão. Edital LPI nº 022/14 – Lote 6.
Período:	04/12/15 a 03/12/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 63.503.548,42 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.617-4**
Contratada:	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S/A.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Guapiara (DM) - Apiaí, do km 286,02 ao km 320,00, com 33,98 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 7.
Período:	04/12/15 a 03/12/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 84.641.777,67 (data-base: dez/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.618-6**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
Período:	30/10/15 a 29/03/18 (01ª a 30ª MP e MF)
Valor:	R$ 91.395.628,95 passando para R$ 91.933.126,38 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.485-2**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e melhorias da SP-317, trecho: Ibitinga – Itápolis, entre o km 0,000 e o km 22,000, com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 03; Edital LPI 006/2014 – Lote 03.
Período:	26/03/15 a 25/03/16 (01ª a 12ª MP e MF)
Valor:	R$ 29.540.813,34 passando para R$ 30.210.490,57 através de TAM (data-base: jul/14)

Contrato:	**19.373-2**
Contratada:	ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 062, nos trechos entre o km 112,60 e o km 123,70, entre o km 159,80 e o km 172,63 e entre o km 178,00 e o km 186,30, com extensão de 32,23 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/03/17 (01ª a 24ª MP e MF)
Valor:	R$ 68.096.877,59 passando para R$ 72.727.064,45 através de TAM (data-base: mai/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0243/2021

contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.526-1**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÓES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 103, trecho: Caçapava – Jambeiro, entre os km 0,00 e o km 22,50, com 22,50 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 01.
Período:	18/04/15 a 17/02/17 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.466.969,60 (data-base: ago/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (15.437,24) – Final: R$ 36.451.532,36

Contrato:	**19.611-3**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Cachoeira Paulista – Silveiras – Areias, entre o km 203,00 e o km 247,40, com 44,40 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 1.
Período:	09/09/15 a 08/12/18 (01ª a 40ª MP e MF)
Valor:	R$ 58.435.445,63 passando para R$ 62.036.251,22 através de TAM (data-base: dez/14).

Contrato:	**19.612-5**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista da SP-068, trecho São José do Barreiro – Distrito Formoso, entre o km 268,30 e o km 277,00, com 8,70 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 2.
Período:	09/09/15 a 08/12/17 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 13.505.808,80 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (155.813,78) – Final: R$ 13.349.995,02

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.613-7**
Contratada:	S.O PONTES ENGENHARIA LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Arapei – Bananal, entre o km 297,00 e o km 312,50, com 15,50 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 3.
Período:	09/09/15 a 08/11/17 (01ª a 27ª MP e MF)
Valor:	R$ 23.618.918,06 passando para R$ 24.539.503,86 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.614-9**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Bananal – Divisa SP/RJ, entre o km 315,40 e o km 336,00, com 20,60 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 4.
Período:	09/09/15 a 08/09/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.696.978,07 passando para R$ 34.447.509,28 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.528-5**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 303, trecho: Sarutaía – Timburi – Piraju – Bernardino de Campos, entre o km 0,00 e o km 42,50 com 42,50 km extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 03.
Período:	18/04/15 a 17/07/16 (01ª a 16ª MP e MF)
Valor:	R$ 55.346.935,25 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.487-6**
Contratada:	CONSORCIO NOVA PONTAL, constituído pelas empresas VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇOES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Duplicação da pista, pavimentação dos acostamentos e readequação de rotatória, da SPA 343/322, trecho: Sertãozinho – Pontal, entre o km 0,000 ao km 9,750, com extensão de 9,75 km, referente ao Lote 07; Edital LPI 006/2014 – Lote 07.
Período:	26/03/15 a 25/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 29.231.537,79 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (185,16) – Final: R$ 29.231.352,63

Contrato:	**19.375-6**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 461, trecho: Monções a Nhandeara, entre o km 71,98 e o km 94,75, com extensão de 22,77 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 03.
Período:	07/04/15 a 06/10/16 (01ª a 19ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 41.913.394,22 (data-base: maio/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (262.495,83) – Final: R$ 41.650.898,39

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.619-8**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-312, trecho Pirapora do Bom Jesus e Cabreúva, entre o km 57,100 e o km 77,200, com 20,10 km de extensão, e no trecho Cabreúva - Itu, entre o km 78,700 e o km 94,810 com 16,11 km de extensão, numa extensão total de 36,21km; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 9.
Período:	09/09/15 a 08/02/17 (01ª a 18ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.337.879,27 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente – à serviços não utilizados: R$ (46.540,14) – Final: R$ 36.291.339,13

Contrato:	**19.374-4**
Contratada:	TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, Pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 310, trecho: Pereira Barreto à Ilha Solteira, entre o km 621,91 e o km 658,33, com extensão de 36,42 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 02.
Período:	26/03/15 a 25/12/16 (01ª a 21ª MP e MF)
Valor:	R$ 42.639.788,97 (data-base: mai/14)

Contrato:	**19.484-0**
Contratada:	JAUPAVI TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP 461, trecho: Bilac – Birigui, entre o km 0,000 e o km 16,000, com extensão de 16,00 km, referente ao Lote 04; Edital LPI 006/2014 – Lote 04.
Período:	26/03/15 a 25/05/16 (01ª a 14ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 31.282.865,64 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (160.032,48) – Final: R$ 31.122.833,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.486-4**
Contratada:	FORTPAV PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, com subtrechos com intervenção localizada na estrutura do pavimento e pavimentação dos acostamentos da SPA 018/461, trecho: Birigui – Araçatuba, entre o km 0,800 ao km 8,135, e o km 9,325 ao km 9,500 com extensão de 7,51 km, referente ao Lote 06. Edital LPI 006/2014 – Lote 06.
Período:	26/03/15 a 25/10/15 (01ª a 07ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 7.302.084,93 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (94.026,23) – Final: R$ 7.208.058,70

Contrato:	**19.645-9**
Contratada:	CONSÓRCIO VALE/TCL., constituído pelas empresas: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos da SP-425, no trecho entre o km 418,00 e o km 429,52, ligando o distrito de Teçaindá ao Município Martinópolis, e duplicação do trecho entre o km 429,52 e o km 450,24, ligando os municípios de Martinópolis e Presidente Prudente, totalizando 32,24 km, de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 1.
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 120.435.478,34 (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.647-2**
Contratada:	CONTRATADA: CONSÓRCIO SOBRENCO/SENPAR, constituído pelas empresas: SOBRENCO ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA. e SENPAR LTDA
Objeto:	Recapeamento da pista, melhoramentos e pavimentação dos acostamentos e implantação de dispositivos em nível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 478,15 e o km 523,43, ligando o Municípios de Pirapozinho e Estrela do Norte, seguindo até a divisa com o Estado do Paraná na ponte sobre o Rio Paranapanema, com 45,28 km de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 3 .
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 89.633.508,32 passando para R$ 92.864.476,86 através de TAM (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.501-7**
Contratada:	CONSÓRCIO SP-306, constituído pelas empresas HELENO & FONSECA CONSTRUTÉCNICA S.A e CMB CONSTRUTORA MORAES BRASIL LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 306, trecho: Santa Barbara do Oeste – Limeira, entre o km 22,00 e o km 47,520, com extensão de 25,52 km, referente ao Lote 02. Edital LPI 006/2014 – Lote 02.
Período:	17/03/15 a 16/07/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 64.599.194,40 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (799.752,21) – Final: R$ 63.799.442,19

Contrato:	**19.529-7**
Contratada:	CONTER CONSTRUÇÕES E COMERCIO S/A
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 316, trecho: Cordeirópolis – Santa Gertrudes – Rio Claro, entre o km 157,00 e o km 177,00, com 20,00 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 05.
Período:	18/04/15 a 17/04/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.690.841,57 passando para R$ 53.919.352,32 através de TAM (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.530-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Olímpia – Guaraci, entre o km 449,00 e o km 478,40, com 29,40 km de extensão; Edital LPI 007/2014 – Lote 06.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 54.254.000,29 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.531-5**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Altair – Icem, entre o km 478,40 e o km 500,40 com 22,00 km de extensão. Edital LPI 007/2014 – Lote 07.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.762.528,33 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.646-0**
Contratada:	CONSÓRCIO BANDEIRANTES/ELLENCO, constituído pelas empresas: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA. e ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Complementação da duplicação, recapeamento e melhoria da pista, pavimentação dos acostamentos, implantação de dispositivos em desnível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 454,62 e o km 478,15, ligando os municípios de Presidente Prudente e Pirapozinho, totalizando 23,53 km. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 2.
Período:	19/01/16 a 18/03/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 154.242.746,28 passando para R$ 157.778.682,31 através de TAM (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.648-4**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP-461, trecho: Birigui – Turiúba, entre o km 24,000 e o km 71,980, totalizando 47,98 km de extensão. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 4.
Período:	04/12/15 a 03/02/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 69.598.408,91 (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.008-6**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama – Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo. LPI Nº 001/2017 – Lote 01.
Período:	25/01/18 a 24/04/20 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 34.272.681,70 passando para R$ 36.949.406,55 através de TAM (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.009-8**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama – Mococa. LPI Nº 001/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/08/19 (01ª a 20ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.677.660,79 (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.001-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. LPI Nº 002/2017 – Lote 01.
Período:	26/01/18 a 25/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.002-5**
Contratada:	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 476,0 ao km 498,0, trecho Monte Aprazível – Poloni – Sebastianópolis do Sul. LPI Nº 002/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 41.207.748,40 passando para R$ 49.821.737,09 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.003-7**
Contratada:	CONSTRUTORA MISORELLI PALMIERI LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 498,00 ao km 518,40, trecho Sebastianópolis do Sul – Monte Aprazível – Nhandeara – Floreal. LPI Nº 002/2017 – Lote 03.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 28.247.258,22 passando para R$ 31.803.537,95 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.004-9**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; LPI Nº 002/2017 – Lote 04.
Período:	25/01/18 a 24/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.859.785,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.305-1**
Contratada:	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. LPI Nº 002/2017 – Lote 05.
Período:	26/12/18 a 25/08/20 (01ª a 20ª MP)
Valor:	R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.006-2**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 565,37 ao km 595,07, trecho Auriflama – Guzolândia – Sud Mennucci. LPI Nº 002/2017 – Lote 06.
Período:	25/01/18 a 24/08/2020 (01ª a 32ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.667.757,57 passando para R$ 39.329.752,87 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.007-4**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA., e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 595,07 ao km 621,91, trecho Sud Mennucci – Pereira Barreto e da SPI 627/310, do km 0,00 ao km 8,34. LPI Nº 002/2017 – Lote 07.
Período:	25/01/18 a 24/11/19 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	R$ 38.872.042,96 passando para R$ 40.024.250,78 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0243/2021

contrato nº 19.492-0

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 66ª MP e MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/02/2015 a 25/08/2020 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 19.492-0:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral dos Trabalhos	mês	###66,00
Engenheiro Sênior de Obras	mês	###98,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###35,00
Especialista em Meio Ambiente Sênior	mês	###66,00
Especialista em Licitação/Contratos Sênior	mês	###36,00
Especialista Financeiro/Contábil	mês	###66,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###66,00
Engenheiro de Planejamento e Controle Pleno	mês	###47,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###155,00
Engenheiro Pleno de Projetos	mês	###33,00
Engenheiro Pleno Ambiental	mês	###126,00
Economista Sênior	mês	###30,00
Especialista em Estudos de Viabilidade Econômica	mês	###17,00
Chefe de Escritório	mês	###66,00
Secretária	mês	###66,00
Cadista/Calculista	mês	###22,00
Auxiliar Técnico	mês	###132,00
Auxiliar de Escritório	mês	###66,00
Digitador	mês	###22,00
Motorista	mês	###81,00
Consultor	hora	###1.895,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Móveis (mesas para escritório)	cj x mês	###1.015,00
Material de escritório	vb/mês	###66,00
Material de copa / limpeza	vb/mês	###66,00
Microcomputadores	cj x mês	###1.015,00
Impressoras com cartuchos (2 x A3, 2 x A4)	cj x mês	###228,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Automóvel sedan	un x mês	###212,00
Telefone fixo	un x mês	###138,00
Telefone móvel	un x mês	###792,00
Viagens aéreas nacionais / São Paulo - Brasília	unidade	###60,00
Diárias em Brasília	diária	###36,00
Viagens no Estado de São Paulo	unidade	###83,00
Estadias no Estado de São Paulo	estadia	###1.272,00

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
José Adonis Gervásio (01ª a 66ª MP e MF)	Bacharel em Física e Especialista em Engenharia Rodoviária e Vias Urbanas	Coordenador Geral
Hesequias Cadmiel da Cruz (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SC 0105101 RNP 2501166175	Engenheiro Sênior de Obras
Paulo Roberto B. Soares de Souza (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 09ª MP)	Eng. Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Marina Faria de Toledo (10ª a 66ª MP e MF)	Eng. Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Leandro Marcio Moreira (01ª a 66ª MP e MF)	Adm. CRA nº 31.904	Especialista em Licitações / Contratos Sênior
Marcelo Loureiro Reis (01ª a 66ª MP e MF)	CORECON nº 1211 17ª região – ES	Especialista Financeiro / Contábil

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 19.492-0:

- Valor do contrato R$ 28.983.218,39 passando para R$ 33.140.699,57 através de TAM (data-base: outubro/2014); e Prazo contratual: 66 meses.

São Paulo, 07 de outubro de 2021.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230016048
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230201193837 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 01/10/2020
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL à 28027230201192946
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 20.677-5 . . . Celebrado em : 21/09/2020
Vinculado à ART: 28027230230007224
Valor do Contrato: R$ 7.840.849,89 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 25/09/2020 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 2) Gestão, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 3) Gestão, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 4) Gestão, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 5) Gestão, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 6) Gestão, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 7) Gestão, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 8) Coordenação, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 9) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 10) Coordenação, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 11) Coordenação, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 12) Coordenação, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 13) Coordenação, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 14) Coordenação, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês.

Observações

Coordenador Geral do Contrato nº 20.677-5 - firmado com o CONSÓRCIO PROINTEC-LBR-GERIBELLO, com a participação percentual de: Prointec 2% - Prointec Eng. 23% - LBR 50% - Geribello 25% respectivamente. Objeto: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviária do Estado de São Paulo - BID IV, a ser parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. Prazo 24 meses - Valor total do contrato R$ 15.681.699,77.

Informações Complementares

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado.O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 29 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230016048
14/12/2023 14:39:06
Autenticação Digital: CnJF56TGllCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO** à fls. 1 do Processo SEI 139.00016892/2023-63, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls.02/177, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO, constituído pelas empresas **PROINTEC S.A.U., PROINTEC ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 09.069.992/0001-88, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ nº 01.573.246/0001-15 e GERIBELLO ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 51.197.200/0001-17**, cuja divisão entre as partes é de **02% da PROINTEC S.A.U., 23% da PROINTEC Eng., 50% da LBR e 25% da GERIBELLO,** exerceu no período compreendido entre 26/09/2020 a 25/11/2022 (01ª a 26ª MP), a titularidade do **contrato nº 20.677-5,** cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV, a ser parcialmente financiado pelo BID, Edital SDP nº 023/2020.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC S.A.U. (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Eletricista Luiz Mario Tortorello
  CREA-SP nº 0600387161; RNP 2611280673
- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC Engenharia (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Civil Bruno Mazzoni Tortorello
  CREA-SP nº 5061355959; RNP 2614588555
- **Responsável Técnico pela empresa LBR Engenharia (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP nº 0400286977; RNP 1403137110
- **Responsável Técnico pela empresa GERIBELLO (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Guilherme de Almeida Miguel
  CREA/SP 0601160913; RNP 2608498850

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- **Preposto (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Marcio Roberto Chiqueto da Silva
  CREA-SP 5062465023; RNP 2603020820

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO PERÍODO DA 01ª MP (26/09/2020) a 26ª MP (25/11/2022):

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa com as seguintes atividades:

- Controle dos saques e depósitos efetivados em conta especial (*Special Account*) aberta num banco no exterior;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação nas auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do *pari passu* contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao monitoramento e avaliação do Programa com as seguintes atividades:

- Criação, implementação e operação do plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Criação de planos operacionais para execução das atividades descritas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR – Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Detalhamento do sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios e definição de destinatários;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de *"releases"* para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases.

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência, guias de encaminhamento;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e edital para a contratação de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Atualização do plano de aquisições do programa, ou outro instrumento equivalente apresentado pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes atividades:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);
- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Apoio na Obtenção de Empréstimos Internacionais:

A Gerenciadora atuou nas seguintes atividades para continuidade do Programa:

- Elaboração de Carta Consulta;
- Montagem de solicitações de financiamento para organismos financeiros nacionais e internacionais;
- Acompanhamento do processo junto às entidades do Governo do Estado de São Paulo, STN, SAIN, PGFN, BC-ROF e o Banco.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia:

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia, e *as built*;
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Apoio a Secretaria de Logística e Transportes – SLT em contratações de projetos Institucionais:

A Gerenciadora apoiou a Secretaria de Logística e Transportes – SLT nas seguintes atividades:

- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação de serviços de consultoria para a implantação de projetos de gestão institucional;
- Apoio no fornecimento de atividades de consultoria por meio de profissionais especializados;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Apoio a SLT, na elaboração dos relatórios de julgamento das propostas referentes aos processos licitatórios;

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO PROINTEC – LBR - GERIBELLO:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção, obras de recuperação, obras de melhorias de pistas de estradas municipais do Estado de São Paulo e realização de outras obras complementares menores, executados até o momento a **extensão de 553,122 quilômetros.**

Contrato nº: 20.001-3

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. Edital Nº 002/2017 – CI – Lote 01.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.004-9

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 04.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.858.988,79 através de TAM (data-base: jun/17)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.305-1

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ n° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 05.

Período: 26/09/2020 a 26/02/2021 (22ª a 27ª MP e MF)

Valor: R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.811-5

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 1: Recuperação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 0,00 e o km 10,10, trecho Ribeirão Preto – Dumont, com extensão de 10,10 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 12.692.188,10 (data-base: jul/20)
- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (169.979,57)
- Final: R$ 12.522.208,53

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 20.812-7

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído pelo Lote 2: Duplicação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 10,10 e o km 12,32, município de Dumont, com uma extensão de 2,22 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: R$ 12.370.057,29 (data-base: jul/20)

Contrato nº: 20.813-9

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 3: Recuperação da Pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 12,32 e o km 26,34, trecho Dumont – Barrinha – Pradópolis, com uma extensão de 14,02 quilômetros; recuperação da pista da SPA-193/253 entre o km 0,00 e o km 2,42, com uma extensão de 2,42 quilômetros e recuperação da pista da SPA-197/253 entre o km 0,00 e o km 2,92, com uma extensão de 2,92 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 31.610.850,18 (data-base: jul/20)

- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (897.337,40)
- Final: R$ 30.713.512,78

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.181-3

Contratada: SANSON PAVIMENTOS E OBRAS LTDA
CNPJ nº 04.474.537/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 8: Estrada Municipal Olivio Teixeira TTI-252 e IPR 265, ligação Tatuí x Iperó (SP-141), localizada nos municípios de Iperó (5.100,00m) e Tatuí(6.900,00m). Extensão total de 12,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.743.736,78 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.192-8

Contratada: SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 09.052.229/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 19:

- Estrada Municipal Vereador Arsenio Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 5,117 km de extensão.
- Estrada Municipal Prefeito José Manoel Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 3,020 km de extensão, localizado no município de Cruzeiro. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 10.820.485,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.193-0

Contratada: EDE TERRAPLENAGEM PAVIMENTAÇÃO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 57.805.087/0001-91)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 20:

- Estrada Municipal de ligação SPA 074/048 (Bairro Ponte Nova) ao Bairro Campinho, localizada no município de Lorena. Extensão total de 3,550 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.086.373,40 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.194-1

Contratada: KARAJA CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA (CNPJ nº. 12.476.090/0001-70)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 21:

- Estrada Municipal do Turvo, ligação Centro de Bananal x Bairro do Turvo, localizada no município de Bananal. Extensão total de 2,035 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 1.507.994,26 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.195-3

Contratada: MENG ENGENHARIA, COMÉRCIO E INDUSTRIA LTDA
CNPJ nº 49.670.524/0001-89

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 22:

- Estrada Municipal Dário Leite Carrijo, ligação SP 055 km 114 x Bairro da Enseada, localizada no município de São Sebastião. Extensão total de 5,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.944.504,23 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.196-5

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 23:

- Estrada Municipal UBJ-020, ligação Ubirajara x Areia Branca x São Pedro do Turvo, localizada no município de Ubirajara. Extensão total de 11,100 km. Edital 173/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 6.198.123,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.199-0

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 26:

- Estrada Municipal ARI-010, ligação Arco Íris / divisa Tupã, localizada no município de Arco Íris, com 7,700 km de extensão;
- Estrada Municipal TUP-060, ligação Tupã / divisa Arco Íris, localizada no município de Tupã, com 10,100 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 9.557.047,49 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.200-3

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 27:

- Estrada Municipal QRO-344, ligação Queiroz / divisa Luiziânia, localizada no município de Queiroz, com 11,100 km de extensão;
- Estrada Municipal LZN-117, ligação Luiziânia / divisa Queiroz, localizadas no município de Luziânia, com 6,200 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.199.301,51 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.204-0

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA
CNPJ Nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal IRP-146, ligação Irapuã (SP-379) x Rodovia SP-304, localizada no município de Irapuã. Extensão total de 7,200 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 4.904.061,42 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.217-9

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 44:

- Estrada Municipal NIN 020 / CTH 378, ligação Nova Independência x Castilho (Fazenda São Jorge), localizada nos municípios de Castilho e Nova Independência. Extensão total de 10,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 9.016.343,42 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.220-9

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 47:

- Estrada ADM-010, ligação Adamantina - Rio Aguapeí (divisa Valparaíso), localizada no município de Adamantina. Extensão total de 26,400 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 18.761.311,11 (data-base: ma/21)

Contrato nº: 21.221-0

Contratada: FRECHALTORE CONSTRUTORA LTDA (CNPJ Nº 10.608.207/0001-05)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 48:

- Estrada Municipal PSP-476/RGF-330, ligação Presidente Prudente x Regente Feijó, localizada nos municípios de Presidente Prudente e Regente Feijó. Extensão total de 10,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 6.989.923,43 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.225-8

Contratada: BGL CONSTRUTORA LTDA (CNPJ nº. 20.811.405/0001-17)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 52:

- Estrada Municipal Farid Nicolau Mauad, ligação Guaraci x Usina Vertente ou SP 322, localizada no município de Guaraci. Extensão total de 6,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/04/2022 (01ª a 05ª MP e MF)

Valor: R$ 3.419.011,30 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.235-0

Contratada: CONSTRUTORA MADRI LTDA (CNPJ: 00.359.234/0001-20)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 9:

- Estrada Municipal BTV 040, Estrada Vereador Gregório de Nadai, ligação entre Cerquilho com Boituva, localizada nos municípios de Cerquilho e Boituva. Extensão total de 12,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 16.349.244,26 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.238-6

Contratada: VANGUARDA CONSTRUÇÕES SERVIÇOS CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA
CNPJ nº 38.848.107/0001-67

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 12:

- Estrada Municipal CBP- 050 - William Haj Mussi/ Estrada Vitor Gomes Macedo ligação Capão Bonito/ Bairro dos Lemes/Bairro Mocambo/Bairro dos Proenças, localizada no município de Capão Bonito. Extensão total de 25,400 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 22.810.757,83 passando para R$ 24.627.111,07 através de TAM (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.271-4

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 13:

- Estrada Municipal Constantino Struminsk CRM-020, ligação Rodovia Jurandir Siciliano- SP 255 (km 334) a Coronel Macedo, localizada no município de Coronel Macedo Extensão total de 2,200 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 2.872.778,10 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.244-1

Contratada: TECNOCON ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ nº 00.539.962/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 19:

- Estrada Municipal BES 010, antiga ARA 263, ligação entre Pedra Branca Gavião Peixoto, localizada nos municípios Boa Esperança do Sul e Gavião Peixoto. Extensão total de 14,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 9.194.905,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.246-5

Contratada: SENPAR LTDA (CNPJ nº 56.372.253/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 21:

- SCD-369/427, ligação Guacho Agropecuária S/A à SP-280, localizada no município de Santa Cruz do Rio Pardo, com extensão de 5,600 km.
- Estrada Municipal OLE-010/153, Óleo à divisa de Águas de Santa Barbara, localizada no município de Óleo, com extensão de 6,000 km. Extensão total de 11,600 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 11/12/2021 a 10/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.410.630,94 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.247-7

Contratada: EVENTO CONSTRUTORA DE OBRAS EIRELI (CNPJ nº 78.440.161/0001-93)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 22:

- CQC-114, ligação SP-280 à Fazenda Rio Pardo (acesso Citrosuco), localizada no município de Cerqueira César, com extensão de 3,700 km.
- Estrada Municipal CQC-244/114, ligação Estrada Municipal Iaras à Fazenda Boa Vista, localizada no município de Cerqueira Cesar, com extensão de 6,100 km. Extensão total de 9,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 4.339.101,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.248-9

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 23:

- TBR-290, ligação SP-303 ao Bairro Areia Alta, localizada no município de Timburí, com extensão de 2,800 km.
- Estrada Municipal FAR-060, ligação Fartura – Areia Baixa, localizada no município de Fartura, com extensão de 13,200 km. Extensão total de 16,000 km. Edital 182/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 10.797.670,03 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.249-0

Contratada: MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA

CNPJ: 46.486.650/0001-90

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 24:

- Estrada Municipal PRJ-050, ligação Piraju / Bairro do Cágado / SP 303, localizada no município de Piraju com extensão de 15,000 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 10.180.349,69 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.252-0

Contratada: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 06.242.356/0001-18)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 29:

- Estrada Municipal STZ-020 e STZ-137 – Alcídio Balbo, ligação SP-333 – Rio Pardo, localizada no município de Sertãozinho com extensão de 15,500 km, incluindo dispositivos nos km 3,100, km 3,700, km 5,000 e km 12,300. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 16.564.043,41 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.254-4

Contratada: SÃO PAULO ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 38.003.406/0001-09)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal BTT-161, ligação Batatais - Horto Florestal de Batatais, localizada no município de Batatais, com extensão de 3,800 km, incluindo dispositivo no km 1,500. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 3.950.055,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.255-6

Contratada: NOROMIX CONCRETO S.A (CNPJ nº 10.558.895/0001-38)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 35:

- Estrada Municipal, ligação Três Fronteiras – Santana da Ponte Pensa – Palmeira D'Oeste, localizada nos municípios de Três Fronteiras, Santana da Ponte Pensa e Palmeira D'Oeste com extensão de 28,900 km, incluindo dispositivo de acesso a Santa da Ponte Pensa. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 21.118.748,25 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.256-8

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 36:

- Estrada Municipal, ligação Cosmorama - Bairro Scribone – Américo de Campos, localizada nos municípios de Cosmorama e Américo de Campos, com extensão de 25,180 km, incluindo dispositivo ao bairro Vila Nova no município de Cosmorama. Edital 182/2021-LPN.

Período: 01/12/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 18.498.237,46 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.257-0

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 37:

- Estrada Municipal, ligação Fernandópolis – São João das Duas Pontes, localizada nos municípios de Fernandópolis e São João das Duas Pontes, com extensão de 15,900 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 11.824.937,07 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.262-3

Contratada: S.A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMERCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 42:

- Estrada Municipal ADT 050 de ligação Aparecida D'Oeste – divisa Suzanápolis, localizada no município de Aparecida D'Oeste, com 13,200 km de extensão;
- Estrada Municipal PBT 129 e SUZ 235, de ligação rodovia SP 310 – Suzanápolis – divisa Aparecida D'Oeste, localizada nos municípios de Pereira Barreto e Suzanápolis com de 15,100km de extensão. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 21.474.521,77 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.274-0

Contratada: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA

CNPJ nº 59.598.029/0001-60

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 49:

- Estrada Municipal de ligação Sandovalina – SPA 001/563 (km 14,5), localizada no município de Sandovalina. Extensão total de 33,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 18.076.992,14 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.275-1

Contratada: ENCALSO CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 55.333.769/0001-13)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 50:

- Estrada Municipal de ligação Pacaembu - Mirandópolis, localizada no município de Pacaembu. Extensão total de 26,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 15.189.418,31 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.282-9

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA

CNPJ nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 58:

- Estrada Municipal Armando Diniz Junqueira e Moises Martins Tosta (PAL-010), ligação entre Orindiúva e Palestina, localizadas nos municípios de Orindiúva e Palestina. Extensão total de 26,400km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.808.181,17 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.283-0

Contratada: CONPAV SANTA FÉ CONSTRUÇÕES E PAVIMENTAÇÃO LTDA

CNPJ nº 54.843.644/0001-70

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 59:

- Estrada Municipal Comendador Ragih Moises (MGP-349), ligação de Miguelópolis ao ponto turístico Prainha, localizada no município de Miguelópolis. Extensão total de 2,890 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/03/2022 (01ª a 04ª MP e MF)

Valor: R$ 1.297.488,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 26ª MP), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/09/2020 a 25/11/2022 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 20.677-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral	mês	###26,00
Engenheiro de Obras	mês	###34,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###34,00
Especialista em Meio Ambiente	mês	###33,00
Especialista em Aquisições e Contratações	mês	###31,00
Especialista Financeiro (Contábil)	mês	###31,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###32,00
Chefe da Equipe Ambiental	mês	###31,00
Especialista em Viabilidade Econômico-financeira	mês	###12,00
Especialista Ambiental	mês	###123,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###135,00
Programador Sênior	mês	###25,00
Consultores	horas	###7.323,00
Chefe de Escritório	mês	###26,00
Auxiliar Técnico	mês	###34,00
Auxiliar Administrativo	mês	###34,00
Secretária	mês	###28,00
Cadista/Calculista	mês	###60,00
Digitador	mês	###60,00
Motorista	mês	###60,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Mobiliário e equipamento de escritório	Mês	###26,00
Microcomputador, acessórios e licenças	Mês	###26,00
Veículo Tipo Passeio	Mês	###149,00
Diárias	diária	###602,00

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Orlando La Bella Filho (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0400257874 RNP 1402779593	Coordenador Geral
Luciano Alcazar Tani (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0682599867 RNP 2605058689	Engenheiro de Obras
Ivan Steinmeyer Carneiro Pinto (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060366671 RNP 2613337648	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente
Yllen Accioly Guedes Ferreira Jordão Vasconcelos (01ª a 26ªMP)	Advogada OAB/PE 271-B	Especialista em Aquisições e Contratações (Licitações)
Eliana Ferreira Boin Boutin (01ª a 26ª MP)	Economista CORECON 18.854/SP	Especialista Financeiro (Contábil)
Paulo Fernando Gabarra Osório (01ª a 10ª)	Eng. Civil CREA/SP 5061452134 RNP 2602753041	Especialista em Planejamento e Controle
Samuel Borsari La Bella (11ª a 26ª MP)	Administrador CRA/SP 146022	Especialista em Planejamento e Controle
Elton Pieri de Domenico (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5063478109 RNP 2610194790	Chefe da Equipe Ambiental
Samuel Borsari La Bella (01ª a 26ª MP)	Administrador CRA-SP 146022	Especialista em Viabilidade Econômica
Alexandre Nunes Mazzeo Jacão (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5062752356 RNP 2605510450	Especialista Ambiental
Juliana Cristina da Silva Felix (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5062832055 RNP 2606599543	Especialista Ambiental

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Maria Augusta Cintra Soares de Souza (01ª a 26ª MP)	Bióloga CR-Bio 064981/01-D	Especialista Ambiental
João Milton Bordinhon (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601648800 RNP 2602826642	Engenheiro Pleno de Obras
Francisco Ribeiro de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060945947 RNP 2612759689	Engenheiro Pleno de Obras
Flávio Felix Ribeiro (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5069271520 RNP 2612997024	Engenheiro Pleno de Obras
Luiz Otavio Nolasco de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083	Engenheiro Pleno de Obras
José Fernando Toledo Osório (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0600287482 RNP 2603481339	Consultor
Bernardino de Jesus Sanches (01ª a 26ª MP)	Programador Sênior	

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.677-5:

- Valor do contrato R$ 15.681.699,77 passando para R$ 21.171.501,74 (data-base: agosto/2020); e Prazo contratual: 29 meses.

São Paulo, 02 de outubro de 2023.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-AM

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1001925/2023

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas - Crea-AM, o Acervo Técnico do profissional **ORLANDO LABELLA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ORLANDO LABELLA FILHO**
Registro: **1402779593AM** RNP: **1402779593**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **AM20230372771** Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 30/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **CONSORCIO MODERA-LBR-SCB**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S.N
Complemento: Bairro: REGISTRO
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00673/2021-00 Celebrado em: 26/11/2021
Valor do contrato: R$ 38.836.673,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA varios trechos Nº: S.N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: HUMAITÁ UF: AM CEP: 69800000
Coordenadas Geográficas: -7.516960, -63.029850
Data de início: 01/12/2021 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 1396.70 quilômetro;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS, CONSTANTES NO PPA - LOTE 02 - UNIDADE LOCAL DE HUMAITÁ/AM. CONSÓRCIO MODERA.LBR.SCB

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1001925/2023
19/12/2023, 14:05
byC52

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://publico.crea-am.org.br/, com a chave: byC52

Processo: 50601.000561/2023-11

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

Atestamos para os devidos fins que, de acordo com a **Nota Técnica nº 27/2023** (Sei nº 15570714), o **Consórcio MODERA.LBR.SCB**, formado pelas empresas **MODERA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 28.256.567/0001-42, com participação de 45%, **LBR Engenharia e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15, com participação de 35% e **SCB Serviços e Consultoria Ltda**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.642.758/0001-66, tendo a sede situada à Rua Padre José Maria Pena, nº 1711, Bairro São Sebastião, CEP 69.800-000, na cidade de Humaitá – AM, executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, inscrito no CNPJ sob o n° 04.892.707/0001-00, no período de 01/12/2021 a 31/07/2023, os serviços abaixo especificados, tendo concluído 33,48% do objeto contratado.

1. **OBJETO**

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, constantes no PPA – Lote 02 – Unidade Local de Humaitá/AM, com extensão total de 1.396,70 km.

2. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**

De 01/12/2021 a 31/07/2023. (1ª a 20ª Medições).

3. **LOCAL DA EXECUÇÃO**

BR-174/AM SEGMENTO: KM 195,00 – KM 227,00

BR-230/AM SEGMENTO: KM 0,00 – KM 832,30

BR-317/AM SEGMENTO: KM 415,30 – KM 526,00

BR-319/AM/RO SEGMENTO: KM 433,10 – KM 821,00 (AM) e KM 0,00 – KM 56,70 (RO)

4. **DADOS CONTRATUAIS**

Número do Contrato: **SR-00673/2021-00;**

Data da Assinatura: **26/11/2021;**

Data da Publicação no DOU: **02/12/2021;**

Número do Processo Base: 50601.002376/2021-91**;**

Prazo Contratual Inicial: **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Prazo Contratual (Inicial + Prorrogações): **1.095 (um mil e noventa e cinco) dias consecutivos;**

Início dos Serviços: **01/12/2021;**

Término dos Serviços (execução): **29/11/2024;**

Término da Vigência do Contrato: **23/05/2025.**

5. **RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Engenheiro Civil **José Theodózio Netto**, Responsável Técnico da Contratada, CREA/AL nº 437/1981, RNP: 2603961985, Registro: 9347/09AM;

Engenheiro Civil **Orlando Labella Filho**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1402779593, Registro: 1402779593AM;

Engenheiro Civil **Renato de Queiroz Porto**, Responsável Técnico da Contratada, RNP: 1606327178, Registro: 1606327178AM

Equipe Técnica :

Engenheiro Civil **Cleto Regis de Carvalho Filho**, RNP: 1801564337, Registro: 1801564337AM;

Engenheiro Civil **José Antônio de Marinho Pontes Júnior**, RNP: 0605899959, Registro: 0605899959AM;

Engenheira Civil **Joyce Souza de Sena Marinho,** RNP: 0404463746, Registro: 0404463746AM;

6. **FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO**

Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica e Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes Carlos Eduardo Gomes Pontes, Fiscal Técnico Substituto – Portaria nº 7076, de 10/12/2021 – B.A. nº 235, de 15/12/2021, pag. 48 (Vigência: de 15/12/2021 a 20/06/2022);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001925/2023, emitida em 19/12/2023

Certidão nº 1001925/2023
19/12/2023, 14:08
Chave de Impressão: byC52
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/12/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br

CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 19/12/2023, às 14:08.

Analista em Infraestrutura de Transportes Roger William Nascimento Ribeiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 3383, de 15/06/2022 – B.A. nº 114, de 20/06/2022, pag. 30 (Vigência: de 20/06/2022 a 13/03/2023);

Analista em Infraestrutura de Transportes Isaías Reis Pinheiro, Fiscal Técnico e Agente Administrativo Marjorie Barros dos Santos Viegas, Fiscal Técnica Substituta – Portaria nº 1269, de 13/03/2023 – B.A. nº 049, de 13/03/2023, pag. 13 (Fiscal em Atuação);

7. **CONTRATO, APOSTILAMENTOS E TERMOS ADITIVOS**

EVENTO	PERÍODO E/OU NOTA DE EMPENHO	VALOR (R$)
Termo de Contrato	01/12/2021 – 29/11/2024	38.836.673,79
1ª Apostila de Reajustamento	-	2.049.277,79
3ª Apostila de Reajustamento	-	2.303.321,59
1º Termo Aditivo de Rerratificação e de Alteração de Quantitativos de Serviços com Reflexo Financeiro Positivo	-	266.913,27
6ª Apostila de Reajustamento	-	34.298,36

8. **VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

O valor total do contrato é de R$ 43.490.484,80, sendo R$ 38.836.673,79 a Preços Iniciais (PI), R$ 266.913,27 de Aditivo e R$ 4.386.897,74 de Reajustamento (R) ao Contrato SR-00673/2021-00.

O valor total executado até a 20ª Medição, correspondente ao mês de JULHO/2023 é de R$ 14.564.293,66, sendo R$ 13.471.162,43 a Preços Iniciais (PI) e R$ 1.093.131,23 de Reajustamento (R).

9. **SERVIÇOS EXECUTADOS**

Atestamos, ainda, que até a 20ª Medição Parcial, correspondente ao mês de JULHO/2023, foram executados os seguintes produtos:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA	% EXECUTADO
PRODUTO 01 – COORDENAÇÃO GERAL				
91240	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	RELATÓRIO	19,268	53,52
PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS				
91241	PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL - ELABORAÇÃO DE PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO – P.A.T.O. (12 UNIDADES) - ORÇAMENTO PARA REVISÃO DE PROJETOS EM FASE DE OBRA - ALTERAÇÃO CONTRATUAL (4 UNIDADES)	RELATÓRIO	19,154	53,21
PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA				
91245	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS PAVIMENTADAS	KM	6.767,499	54,10
91246	PRODUTO 05B - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS	KM	20.307,099	53,76
PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM/ICMNP				

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001925/2023, emitida em 19/12/2023

Certidão nº 1001925/2023
19/12/2023, 14:08
Chave de Impressão: byC52
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/12/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br

CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 19/12/2023, às 14:08.

91249	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM	KM	5.609,105	44,84
91250	PRODUTO 08B - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICMNP	KM	16.914,844	44,78
PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS				
91259	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS - MODELAGEM 3D, PROJETO COM A METODOLOGIA BIM DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS (295,00 KM)	%	0,475	47,50
PRODUTO 15 - TERMO DE VISTORIA, ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO				
91269	PRODUTO 15E - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE PONTOS CRÍTICOS E/OU PONTOS LOCALIZADOS - PROJETO GEOMÉTRICO - PROJETO DE TERRAPLENAGEM - PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	UND	2,000	40,00
PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS				
91276	PRODUTO 17A - ESTUDOS HIDROLÓGICOS	UND	2,000	20,00
91277	PRODUTO 17B - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS - MONITORAMENTO COM O USO DE FERRAMENTAS DE GEOPROCESSAMENTO E IMAGENS (VANT E/OU DRONE)	M2	2.743.800,000	25,13
91278	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OAC/GEOTÉCNICO /CONTENÇÃO	UND	24,00	12,00
91279	PRODUTO 17D - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	KM	20,000	1,83
91280	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS EM PONTO LOCALIZADO/ CRÍTICO/OAE/OBRA GEOTÉCNICA / CONTENÇÃO	UND	19,000	9,50
PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM				
91281	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS	M	90,000	9,00
91282	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A.N	M	1.233,200	61,66
91283	PRODUTO 18C - SONDAGEM MISTA EM SOLO COM PEDREGULHO D B (BWG) S/A.N	M	4,900	1,48

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001925/2023, emitida em 19/12/2023

Certidão nº 1001925/2023
19/12/2023, 14:08
Chave de Impressão: byC52
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/12/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br

CREA-AM Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Impresso em: 19/12/2023, às 14:08.

91284	PRODUTO 18D - SONDAGEM MISTA EM ROCHA POUCO ABRASIVA D B (BWG) S/A.N	M	40,190	15,22

Atestamos ainda que os serviços foram executados seguindo as instruções pertinentes e em conformidade com as exigências contratuais.

(assinado eletronicamente)
ORLANDO FANAIA MACHADO
SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT/AM
CPF: ***.624.046-**

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 06/09/2023, às 09:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15570846** e o código CRC **F0D7015C**.

Referência: Processo nº 50601.000561/2023-11 SEI nº 15570846

Rua Recife nº 2.479
CEP 69058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5710

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas, vinculado à Certidão nº 1001925/2023, emitida em 19/12/2023

Certidão nº 1001925/2023
19/12/2023, 14:08
Chave de Impressão: byC52
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/12/2023 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas
Rua Costa Azevedo, 174, Centro - Manaus-AM
Tel: + 55 (92) 2125-7120 Fax: + 55 (92) 2125-7122 E-mail: faleconosco@crea-am.org.br

Impresso em: 19/12/2023, às 14:08.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012018
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230211500481 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 14/10/2021Baixada em: 15/10/2021
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220150166283
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES-ANTT
TRECHO SCES TRECHO 3 . . . . . No.:
Complemento: LOTE 10, PROJETO ORLA, POLO 8 . . . . . Bairro: ASA SUL
Cidade: Brasília . . . . . UF: SP CEP: 70200003 . PAIS: BRASIL
Contrato: 023/2012 . . . . . Celebrado em : 13/08/2012
Vinculado à ART: 28027230211500660, 28027230211500730, 28027230211500792, 28027230211500864, 28027230211500892, 28027230211500828
Valor do Contrato: R$ 3.997.056,92 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA BR381/SP . . . . . No.:
Complemento: TRECHOS BR116/PR-BR376/PR;BR116/PR,BR116/SP;BR153/SP.... Bairro:

Cidade: Mairiporã . . . . . UF: SP CEP: . . . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 28/09/2012 Conclusão Efetiva: 12/08/2018 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Assessoria, Fiscalização, Rodovia. 1302,40000 quilômetro. 2) Supervisão, Fiscalização, Manutenção ou Conservação de Rodovia. 1302,40000 quilômetro. 3) Supervisão, Fiscalização, Rodovia. 1302,40000 quilômetro.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL SOB O REGIME DE EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO, DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E COMPLEMENTARES À ANTT NO ACOMPANHAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS A SEREM REALIZADAS NOS TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS E SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, DE ACORDO COM OS PROCEDIMENTOS ESTABELECIDOS NOS PROGRAMAS DE FISCALIZAÇÃO DA ANTT. SENDO 25% DO VALOR DE CONTRATO INICIAL DE R$ 3.997.056,92 (R$ 999.264,23) E APÓS SAÍDA DA EMPRESA CONSÓRCIADA CRA, TRANSFERIU E CEDEU ENTRE AS CONSORCIADAS 12,5%, PASSANDO PARA 28,57% DO VALOR DE CONTRATO DE R$ 3.997.056,92 (R$ 1.141.959,16) DA CONSORCIADA L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Informações Complementares

A presente certidão substitui a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620160004344, emitida em 15/05/2016.
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão, cabendo a empresa acima contratada o equivalente a 28,57%, conforme sua participação no CONSÓRCIO VETEC-LBR-SGS ENGER-PRON, cadastrado no CREA/SP sob n° 1921140, em 28/06/2013.
Valor Inicial do contrato: R$ 3.997.056,92
1° Termo Aditivo, datado de 17/07/2013, Valor: R$ 1.808.339,72;
2° Termo Aditivo, datado de 12/08/2013 - Prorroga o Prazo para 12(doze) meses, Valor: R$ 5.805.396,68;
3° Termo Aditivo, datado de 12/08/2014 - Prorroga o Prazo para 12(doze) meses, Valor: R$ 6.042.144,49;
4° Termo Aditivo, datado de 12/08/2015 - Prorroga o prazo para 12 (doze) meses, Valor: R$ 6.436.570,01;
5° Termo Aditivo, datado de 12/08/2016 - Prorroga o Prazo para 12 (doze) meses, Valor: R$ 6.184.759,20;
6° Termo Aditivo, datado de 11/08/2017 - Prorroga o Prazo para 12 (doze) meses, Valor: R$ 6.184.759,20;
Valor Total do Contrato: R$ 36.459.026,22

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 29 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012018
21/10/2021 15:13:02
Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, com personalidade jurídica de direito público, submetida ao regime autárquico especial e vinculada ao Ministério da Infraestrutura, com sede na cidade de Brasília – DF, situada no SCE/SUL, Lote 10, Trecho 3, Projeto Orla, Polo 8, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.898.488/0001-77, e o Consórcio VETEC-LBR-SGS ENGER-PRON, inscrito no CNPJ sob o nº 16.417.291/0001-58, com sede na Rua Gomes de Carvalho nº 1510, 18º andar, bairro Vila Olímpia/SP, composto pelas empresas SYSTRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., empresa sediada na Rua Gomes de Carvalho, nº 1510, 18º andar, bairro Vila Olímpia, São Paulo - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 52.635.422/0001-37 com participação de 28,57% (vinte e oito vírgula cinquenta e sete por cento), LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., empresa sediada na Rua Genebra, nº 264 – Conjuntos 41/43, São Paulo - SP, inscrita no CNPJ/MF sob nº 01.573.246/0001-15 com participação de 28,57% (vinte e oito vírgula cinquenta e sete por cento), SGS ENGER ENGENHARIA LTDA., empresa sediada na Avenida Sagitário, nº 743 – Barueri - SP, inscrita no CNPJ/MF sob nº 51.167.500/0001-53 com participação de 28,57% (vinte e oito vírgula cinquenta e sete por cento), PRON ENGENHARIA LTDA., empresa sediada na Rua General Jardim nº 703 – 7ª andar – Conjuntos 71/72 – São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob nº 01.194.481/0001-86 com participação de 14,29% (quatorze vírgula vinte e nove por cento), firmaram contrato nº 023/2012, com início em 13 de agosto de 2012 e com finalização em 12 agosto de 2018, tendo como objeto: prestação, sob regime de empreitada por Preço Unitário, dos serviços técnicos especializados acessórios, instrumentais e complementares à Agencia Nacional de Transportes Terrestres no acompanhamento e supervisão das obras a serem realizadas nos trechos das rodovias federais. Os serviços foram desenvolvidos especificamente no acompanhamento dos serviços e obras executados pelas Concessionárias no Lote 04, com vistas à aferição de sua adequada execução, nos termos do art. 31 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995. A CONTRATADA levou em conta especificamente o cumprimento pelas concessionárias dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão de Exploração de Rodovias Federais, conforme Termo de Referência, que descreve assim:

Prestação de Serviços de assessoramento e apoio técnico especializado à ANTT na supervisão de empresas concessionárias de rodovias, de acordo com os procedimentos estabelecidos nos programas de fiscalização da ANTT, com base nos Planejamentos Anuais e nas Programações Mensais da Concessionária, atendendo aos Parâmetros de Desempenho previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER, incluindo os aspectos ambientais nos meios Físicos, Bióticos, Antrópicos, e de mitigação dos impactos relacionados, nas seguintes áreas:

1.1 Acompanhamentos de Serviços e Obras previstos nos cronogramas anuais e mensais apresentados pela concessionária;
1.2 Acompanhamentos de Serviços de Conservação, Manutenção e de Operação da rodovia;
1.3 Acompanhamentos da Monitoração da Rodovia, incluindo pavimento e sinalização horizontal;
1.4 Análises de projetos da concessionária e de ocupação da faixa de domínio;
1.5 Descrição do Lote 04.

Os trechos das rodovias federais sobre os quais incidiram os serviços contratados foram divididos no Lote 04, conforme discriminado a seguir:

LOTE	REGIONAL	CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	KM TRECHO	KM TOTAL
4	URSP	AUTOPISTA FERNÃO DIAS	BR-381/SP	0+000	90+400	90,40	1302,4
		AUTOPISTA LITORAL SUL	BR-116/PR e BR-376/PR	-	-	160,30	
		AUTOPISTA PLANALTO SUL	BR-116/PR	115+000	211+800	96,80	
		AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	BR-116/SP/PR	268+900	89+600	401,60	
		NOVA DUTRA	BR-116/SP	0+000	231+700	231,70	
		TRANSBRASILIANA	BR-153/SP	0+000	347+700	321,60	

1 - DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Administrativo Nº 23/2012
  - Assinatura, 13 de agosto de 2012
  - Valor a preços iniciais (1º ano): R$ 3.997.056,92
- Primeiro Termo Aditivo
  - Assinatura, 17 de julho de 2013
  - Valor (Repactuação): R$ 1.808.339,72
- Segundo Termo Aditivo
  - Assinatura, 12 de agosto de 2013
  - Valor (2º ano): R$ 5.805.396,68
- Terceiro Termo Aditivo
  - Assinatura, 12 de agosto de 2014
  - Alteração do percentual de participação para: VETEC 28,57%, LBR 28,57%, SGS ENGER 28,57% e PRON 14,29%
  - Valor (3º ano): R$ 6.042.144,49
- Quarto Termo Aditivo
  - Assinatura, 12 de agosto de 2015
  - Valor (4º ano): R$ 6.436.570,01
- Quinto Termo Aditivo
  - Assinatura, 12 de agosto de 2016
  - Valor (5º ano): R$ 6.184.759,20
- Sexto Termo Aditivo
  - Assinatura, 11 de agosto de 2017
  - Valor (6º ano): R$ 6.184.759,20
- Primeiro Apostilamento

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

- Assinatura, 18 de outubro de 2017

- Valor Total: R$ 36.459.026,22
- Prazo de prestação de serviço: 2.190 dias consecutivos
- Extensão Edital:1302,4 km (anuais)
- Final do Contrato: 12 de agosto de 2018
- Data de Inicio do serviço: (OS 01-2012) 28 de setembro de 2012

2. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços prestados pelo Consórcio referem-se ao apoio às equipes da ANTT no:

2.1 ACOMPANHAMENTOS DOS SERVIÇOS E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONÁRIA
Este item consistiu em:

2.1.1 Apoio a ANTT no acompanhamento dos serviços e obras previstos de RECUPERAÇÃO GERAL DA RODOVIA, de AMPLIAÇÃO ou MELHORAMENTOS DA RODOVIA, e de MANUTENÇÃO DA RODOVIA com análise dos Relatórios Técnico-Operacionais apresentados pela Concessionária, conforme os prazos estabelecidos pela ANTT;
2.1.2 Verificação da adequabilidade dos cronogramas previstos, da qualidade requerida em relação aos respectivos projetos executivos aprovados, com análise dos Relatórios Técnico-Operacionais apresentados pela Concessionária, incluindo a obtenção e o suprimento de informações diretamente em Sistema informatizado de Gerenciamento da ANTT.
2.1.3 Fornecimento e apoio técnico para preparação de documentação no caso de emissão de NOTIFICAÇÃO (ou autuações ou registro de ocorrência) a concessionária relativa a não atendimento de dispositivo contratual.
2.1.4 Apoio a ANTT na elaboração de estatísticas no sentido de procurar identificar possíveis causas de irregularidades na atuação das Concessionárias com base nos dados levantados. Essas estatísticas deverão constar do Relatório Mensal.

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS – OAE – RODOVIA RÉGIS BITTENCOURT
TRECHO SERRA DO CAFEZAL - km 344,000 ao km 363,000

LOTES	OAE	Localização	Extensão	Largura	Nº de Vãos	Fundação		Total (m²)
	Nº	km	m	m	m	tipo		
						Tubulão	Estaca Raiz	
02	1	346+050	84,00	13,10	3,00	8		20.787,13
	2	346+200	302,18	13,10	10	24		
	3	346+900	78,00	12,96	3	8		
	4	347+200	424,63	13,10	10	22	58	
	5	347+600	197,03	13,10	7	19		
	6	347+700	166,00	16,60	6	14		
	7	348+000	230,00	16,60	8	27		
Total	**7**		**1.481,84**		**47,00**	**122,00**	**58,00**	
04-A	8	349+500	197,48	16,60	9	20		43.484,23
	9	349+800	243,87	16,90	11	24		
	10	350+100	84,00	16,60	4	10		
	11	350+300	97,13	16,60	4	10		
	12	350+600	222,06	16,60	10	22		
	13	351+000	118,83	16,60	5	12		
	14	351+300	103,16	16,60			54	
	15	351+300	369,61	16,90	15	16		
Total A	**8**		**1.436,13**		**58,00**	**114,00**	**54,00**	
04-B	16	351+600	26,05	16,90			14	
	17	351+600	170,86	16,60	8	18		
	18	351+900	109,47	16,60			60	
	19	352+100	86,55	16,60	4	10		
	20	352+400	144,25	16,60	7	16		
	21	352+700	185,50	16,60	8	18		
	22	353+000	263,25	16,60	12	26		
	23	353+400	185,91	16,60	7	13		
	PERGOLADO	353+400	56,00	21,00			190	
Total B	**8**		**1.227,84**		**46,00**	**101,00**	**264,00**	
Total	**16**		**2.663,97**		**104,00**	**215,00**	**318,00**	
05	24	354+100	482,43	13,10	18	39	46	20.473,76
	25	354+550	48,29	13,10	2	6		
	26	354+950	212,35	16,60	6	16	48	
	27	355+250	171,73	16,60	6	14	27	
	28	356+100	236,97	16,60	10	22	5	
	29	356+300	193,50	16,60	9	20		
Total	**6**		**1.345,26**		**51,00**	**117,00**	**126,00**	
07	30	358+300	844,20	13,10	14	54		21.839,14
	31	358+800	185,64	13,10	7	16		
	32	359+000	143,88	13,10	4	10	31	
	33	359+200	84,53	13,10	3	8		
	34	360+500	408,86	13,10	8	28		
Total	**5**		**1.667,11**		**36,00**	**116,00**	**31,00**	
08	35	361+900	301,84	13,10	14	26	17	4.582,86
	36	362+100	48,00	13,10	2	6		
Total	**2**		**349,84**		**16,00**	**32,00**	**17,00**	
09		365	115,00	11,65	10,00	22,00		2.991,47
		366	138,80	11,90	5,00	12,00		
Total	**2**		**253,80**		**15,00**	**34,00**	**0,00**	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

	Total extensão (m)	**7.761,81**				**(m²)**	**116.096,38**

ACOMPANHAMENTO DE OUTRAS OBRAS DA AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT						
ITEM	**OBRA**	**TRECHO EXECUTADO**				**OBS**
		km Inteiro	**km Frac.**	**Pista**	**Extensão (km)**	
1	TUNEL 01 (360+900 a 361+260) – L = 12,30m Seção 1.214,63m²	360	900	S	0,350	BR-116/SP/PR - SERRA DO CAFEZAL
2	TUNEL 02 (360+240 a 360+480) – L = 12,30m Seção 1.214,63m²	360	240	S	0,227	BR-116/SP/PR - SERRA DO CAFEZAL
3	TUNEL 03 (357+000 a 357+747) – L = 12,30m Seção 1.214,63m²	357	0	S	0,747	BR-116/SP/PR - SERRA DO CAFEZAL
4	TUNEL 04 (348+900 a 349+300) – L = 12,30m Seção 1.214,63m²	348	900	S	0,382	BR-116/SP/PR - SERRA DO CAFEZAL
5	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	12	800	N/S	-	BR-116/SP/PR - ACESSO NORTE CURITIBA
6	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	17	600	N/S	-	BR-116/SP/PR - ACESSO NORTE CURITIBA
7	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL (obra ficou paralisada durante o Contrato ANTT 23/2012)	277	600	N/S	-	BR-116/SP/PR (obra ficou paralisada durante o Contrato ANTT 23/2012)
8	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	288	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
9	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	292	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
10	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	297	600	N/S	-	BR-116/SP/PR
11	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	305	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
12	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	312	200	N/S	-	BR-116/SP/PR
13	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	322	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
14	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	326	800	N/S	-	BR-116/SP/PR - JUQUITIBA - SP
15	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	332	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
16	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	352	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
17	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	474	700	N/S	-	BR-116/SP/PR - JACUPIRANÇA - SP
18	IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM DESNÍVEL	478	0	N/S	-	BR-116/SP/PR - JACUPIRANÇA - SP
19	IMPLANTAÇÃO DA ÁREA DE ESCAPE	353	0	S	-	BR-116/SP/PR
20	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	15	300	N/S	-	BR-116/SP/PR - VILA ZUMBI
21	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM SUPERIOR	300	0	N/S	-	BR-116/SP/PR - SÃO LOURENÇO - SP
22	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	397	200	N/S	-	BR-116/SP/PR
23	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	404	100	N/S	-	BR-116/SP/PR - MIRACATU - SP
24	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	408	0	N/S	-	BR-116/SP/PR - JUQUIÁ - SP
25	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM INFERIOR	369	600	N/S	-	BR-116/SP/PR - MIRACATU - SP
26	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM INFERIOR	388	200	N/S	-	BR-116/SP/PR - MIRACATU - SP
27	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM SUPERIOR	419	400	N/S	-	BR-116/SP/PR - JUQUIÁ - SP
28	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM SUPERIOR	490	320	N/S	-	BR-116/SP/PR - CAJATI - SP
29	RETORNO OPERACIONAL	351	500	N/S	-	BR-116/SP/PR
30	EXECUÇÃO DE PASSARELA	6	200	N/S	-	BR-116/SP/PR
31	EXECUÇÃO DE PASSARELA	13	880	N/S	-	BR-116/SP/PR
32	EXECUÇÃO DE PASSARELA	14	540	N/S	-	BR-116/SP/PR
33	EXECUÇÃO DE PASSARELA	17	160	N/S	-	BR-116/SP/PR
34	EXECUÇÃO DE PASSARELA	36	970	N/S	-	BR-116/SP/PR
35	EXECUÇÃO DE PASSARELA	47	700	N/S	-	BR-116/SP/PR
36	EXECUÇÃO DE PASSARELA	292	900	N/S	-	BR-116/SP/PR - TAPECERICA DA SERRA/SP
37	EXECUÇÃO DE PASSARELA	324	500	N/S	-	BR-116/SP/PR - JUQUITIBA SP
38	EXECUÇÃO DE PASSARELA	366	0	N/S	-	BR-116/SP/PR
39	EXECUÇÃO DE PASSARELA	461	700	N/S	-	BR-116/SP/PR
40	PONTE RIO TIMBU	5	580	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
41	PONTE RIO ATUBA	18	90	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
42	PONTE RIBEIRÃO VERMELHO	35	290	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
43	PONTE RIO LAPINHA	40	120	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
44	PONTE RIO CAPIVARI	42	300	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
45	PONTE RIO DAS PEDRAS	60	450	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
46	PONTE RIO PINHAL	69	450	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
47	PONTE RIO SÃO LOURENÇO	317	480	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
48	PONTE RIO RIBEIRA DE IGUAPE	443	600	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
49	PONTE RIO CARAPIRANGA	446	750	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
50	PONTE RIO JACUPIRANGA	457	490	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
51	PONTE RIO GUARAÚ I	482	200	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
52	PONTE CÓRREGO FERNANDES	489	740	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
53	PONTE RIO GROTA FUNDA	516	100	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
54	PONTE BRAÇO FEIO	516	400	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL
55	VIADUTO SOBRE FERROVIA ALL	383	400	N/S	-	BR-116/SP/PR - REFORÇO ESTRUTURAL

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA NOVADUTRA						
ITEM	**OBRA**	**TRECHO EXECUTADO**				**OBS**
		km Inteiro	**km Frac.**	**Pista**	**Extensão (km)**	
1	MARGINAL GUARULHOS - SP (211+670 a 216+060)	211	670	S	4,390	BR-116/RJ/SP
2	MARGINAL SÃO JOSE DOS CAMPOS - SP (151+000 a 154+000)	151	154	S	3,000	BR-116/RJ/SP
3	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO PASSAGEM INFERIOR	107	710	N/S	-	BR-116/RJ/SP - TAUBATÉ - SP
4	PONTE RIO CANINHAS	43	60	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
5	PONTE RIO SÃO GONÇALO	64	370	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
6	VIADUTO ACESSO A GUARATINGUETÁ	67	210	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
7	PONTE RIO QUIRIRIM	117	930	S	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
8	PONTE CÓRREGO CONTORNO	123	100	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
9	PONTE RIBEIRÃO DOS MIUDOS	125	640	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

10	VIADUTO ACESSO GUARATINGUETA / APARECIDA DO NORTE	67	210	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
11	VIADUTO PINHÃO	70	240	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
12	VIADUTO SANTA ISABEL	185	100	N	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
13	VIADUTO DE ARUJÁ	199	780	S	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
14	VIADUTO SERRACENI	225	180	S	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
15	VIADUTO NOVO MUNDO	228	540	S	-	BR-116/RJ/SP - REFORÇO ESTRUTURAL

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA AUTOPISTA LITORAL SUL

ITEM	OBRA	TRECHO EXECUTADO				OBS
		km Inteiro	km Frac.	Pista	Extensão (km)	
1	TREVO EM DESNÍVEL - km 617+450	617	450	N/S	-	BR-376/PR
2	TREVO EM DESNÍVEL - km 633+000	633	0	N/S	-	BR-376/PR
3	TREVO EM DESNÍVEL - km 637+260	637	260	N/S	-	BR-376/PR
4	TREVO EM DESNÍVEL - km 644+100	644	100	N/S	-	BR-376/PR
5	TREVO EM DESNÍVEL - km 648+300	648	300	N/S	-	BR-376/PR
6	TREVO EM DESNÍVEL - km 663+260	663	260	N/S	-	BR-376/PR
7	PONTE SOBRE O RIO PIRIZAL	674	800	S	0,060	REFORÇO E ALARGAMENTO - BR-376/PR
8	PONTE SOBRE O RIO FACÃOZINHO	677	240	S	0,030	REFORÇO E ALARGAMENTO - BR-376/PR
9	PONTE SOBRE O RIO IMBIRA	679	140	S	0,060	REFORÇO E ALARGAMENTO - BR-376/PR
10	PONTE SOBRE O RIO QUIRIRI	680	400	S	0,060	REFORÇO E ALARGAMENTO - BR-376/PR
11	PONTE SOBRE O RIO TUPITINGA	681	70	S	-	REFORÇO E ALARGAMENTO - BR-376/PR
12	EXECUÇÃO DE PASSARELA	111	200	N/S	-	BR-116/PR - CURITIBA
13	EXECUÇÃO DE PASSARELA	113	0	N/S	-	BR-116/PR - CURITIBA
14	EXECUÇÃO DE PASSARELA	114	700	N/S	-	BR-116/PR - CURITIBA
15	EXECUÇÃO DE PASSARELA	644	800	N/S	-	BR-376/PR - TIJUCA DO SUL
16	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (81+980 a 84+130)	81	980	N	2,150	BR-116/PR - PIRAQUARA
17	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (88+590 a 87+600)	88	590	N	0,990	BR-116/PR - PIRAQUARA
18	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (90+340 a 91+500)	90	340	N	1,160	BR-116/PR - PIRAQUARA
19	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (92+630 a 94+840)	92	630	N	2,210	BR-116/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
20	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (95+050 a 97+810)	95	50	S	2,760	BR-116/PR- SÃO JOSE DOS PINHAIS
21	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (99+500 a 100+830)	99	500	N	1,330	BR-116/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
22	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (106+45 a 103+600)	106	45	N	2,850	BR-116/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
23	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (109+850 a 111+960)	109	850	S	2,110	BR-116/PR - CURITIBA
24	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (613+960 a 615+110)	613	960	N	1,150	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
25	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (615+340 a 616+740)	615	340	S	1,400	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
26	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (618+260 a 620+505)	618	260	S	2,250	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
27	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (640+980 a 642+080)	640	980	N	1,100	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
28	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (642+750 a 644+000)	642	750	N	1,250	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
29	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (642+650 a 643+620)	642	650	S	0,970	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
30	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (652+900 a 653+980)	652	900	S	1,080	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
31	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (650+760 a 651+960)	650	760	S	1,200	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
32	EXECUÇÃO 3º FAIXA - (663+050 a 664+030)	663	050	N	0,980	BR-376/PR - GUARATUBA
33	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (620+32 a 620+711)	620	032	N	0,391	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
34	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (620+89 a 621+105)	620	089	S	0,215	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
35	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (614+905 a 616+680)	614	905	N	1,730	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
36	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (615+095 a 616+116)	615	095	S	1,020	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
37	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (621+770 a 622+40)	621	770	N	0,630	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
38	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (617+700 a 618+340)	617	700	N	0,640	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
39	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (617+780 a 618+100)	617	780	S	0,320	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
40	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (625+900 a 627+639)	625	900	N	1,740	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
41	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (625+821 a 627+455)	625	821	S	1,630	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
42	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (623+591 a 624+774)	623	591	S	1,180	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
43	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (629+213 a 631+659)	629	213	N	2,450	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
44	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (629+279 a 631+459)	629	279	S	2,180	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
45	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (644+953 a 644+315)	644	953	N	0,638	BR-376/PR - TIJUCAS DO SUL
46	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (90+700 a 92+400)	90	700	S	1,700	BR-116/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
47	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (93+540 a 94+240)	93	540	S	0,700	BR-116/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS
48	PONTE SOBRE O RIO MIRINGUAVA – VIA MARGINAL	617	950	N/S	0,030	BR-376/PR - SÃO JOSE DOS PINHAIS

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA AUTOPISTA PLANALTO SUL

ITEM	OBRA	TRECHO EXECUTADO				OBS
		km Inteiro	km Frac.	Pista	Extensão (km)	
1	1° ETAPA DUPLICAÇÃO - PR - km 117+300 ao km 124+600	117	300	N/S	7,300	BR-116/PR/SC - DUPLICAÇÃO
2	2° ETAPA DUPLICAÇÃO - PR - km 124+600 ao km 141+100	124	600	N/S	16,500	BR-116/PR/SC - DUPLICAÇÃO
3	PONTE RIO MAURICIO	135	200	N/S	18,300	BR-116/PR/SC - DUPLICAÇÃO
4	PONTE RIO PASSA TRÊS	202	700	N/S	-	BR-116/PR/SC - REFORÇO ESTRUTURAL
5	PONTE RIO NEGRO	211	800	N/S	0,100	BR-116/PR/SC - REFORÇO ESTRUTURAL
6	TREVO EM DESNÍVEL - km 127+660	127	660	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
7	TREVO EM DESNÍVEL - km 131+800	131	800	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
8	TREVO EM DESNÍVEL - km 138+800	138	800	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
9	TREVO DISTRITO INDUSTRIAL - km 116+500	116	500	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
10	EXECUÇÃO DE PASSARELA	119	480	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
11	EXECUÇÃO DE PASSARELA	120	887	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
12	EXECUÇÃO DE PASSARELA	116	20	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

13	RETORNO EM NÍVEL	118	600	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
14	RETORNO EM NÍVEL	122	700	N/S	-	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
15	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (128+460 a 129+500)	128	460	N/S	1,040	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
16	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (205+100 a 205+500)	205	100	N/S	0,400	BR-116/PR/SC – IMPLANTAÇÃO
17	PISTAS AUXILIARES – km 115 ao km 117+200	115	000	N/S	2,200	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
18	TREVO VILA POMPÉIA	117	500	N/S	-	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
19	DISPOSITIVO km 128+500	128	500	N/S	-	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
20	RUAS LATERAIS EM MANDIRITUBA – km 138 ao km 141	138	000	N/S	3,000	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
21	PASSARELA – km 117+900	117	900	N/S	-	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
22	PASSARELA – km 122+000	122	000	N/S	-	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO
23	PASSARELA – km 125+300	125	300	N/S	-	BR-116/PR/SC - IMPLANTAÇÃO

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA AUTOPISTA FERNÃO DIAS

ITEM	OBRA	TRECHO EXECUTADO				OBS
		km Inteiro	km Frac.	Pista	Extensão (km)	
1	EXECUÇÃO DE PASSARELA	29	500	N/S	-	BR-381/MG/SP
2	EXECUÇÃO DE PASSARELA	30	500	N/S	-	BR-381/MG/SP
3	EXECUÇÃO DE PASSARELA	40	300	N/S	-	BR-381/MG/SP
4	EXECUÇÃO DE PASSARELA	41	0	N/S	-	BR-381/MG/SP
5	EXECUÇÃO DE PASSARELA	42	500	N/S	-	BR-381/MG/SP
6	EXECUÇÃO DE PASSARELA	47	750	N/S	-	BR-381/MG/SP
7	EXECUÇÃO DE PASSARELA	52	800	N/S	-	BR-381/MG/SP
8	EXECUÇÃO DE PASSARELA	65	300	N/S	-	BR-381/MG/SP
9	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (32+700 a 38+100)	32	700	S	5,400	BR-381/MG/SP
10	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (59+146 a 59+635)	59	146	S	0,489	BR-381/MG/SP
11	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (30+724 a 30+363)	30	724	S	0,361	BR-381/MG/SP
12	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (64+014 a 62+504)	64	14	N	1,510	BR-381/MG/SP
13	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (68+220 a 69+939)	68	220	S	1,720	BR-381/MG/SP
14	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (68+220 a 65+900)	68	220	N	2,320	BR-381/MG/SP
15	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (56+250 a 55+663)	56	250	N	0,587	BR-381/MG/SP
16	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (44+482 a 45+223)	44	482	S	0,741	BR-381/MG/SP
17	EXECUÇÃO DE RUAS LATERAIS EM PISTA SIMPLES (47+523 a 48+122)	47	523	S	0,599	BR-381/MG/SP
18	EXECUÇÃO 3º FAIXA (41+000 a 49,000)	41	0	N	9,000	BR-381/MG/SP
19	EXECUÇÃO 3º FAIXA (42+800 a 40+700)	42	800	C/C	2,200	BR-381/MG/SP
20	EXECUÇÃO 3º FAIXA (50+248 a 51+681)	50	248	S	1,430	BR-381/MG/SP
21	EXECUÇÃO 3º FAIXA (80+000 a 72+000)	80	0	N	8,000	BR-381/MG/SP
22	TREVO DE ACESSO AO BAIRRO GUARIPOCABA II	12	200	N/S	-	BR-381/MG/SP
23	TREVO DE ACESSO PASSAGEM INFERIOR - COMPLEMENTAÇÃO DNIT	15	800	N/S	-	BR-381/MG/SP
24	TREVO DE ACESSO PASSAGEM INFERIOR - COMPLEMENTAÇÃO DNIT	25	800	N/S	-	BR-381/MG/SP
25	TREVO DE ACESSO PASSAGEM INFERIOR - COMPLEMENTAÇÃO DNIT	32	850	N/S	-	BR-381/MG/SP
26	RETORNO OPERACIONAL	8	300	N/S	-	BR-381/MG/SP

ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA TRANSBRASILIANA

ITEM	OBRA	TRECHO EXECUTADO				OBS
		km Inteiro	km Frac.	Pista	Extensão (km)	
1	DUPLICAÇÃO - BR-153/SP - km 256+000 ao km 258+100	256	100	N/S	2,100	BR-153/SP / MARILHA
2	DUPLICAÇÃO - BR-153/SP - km 54+300 ao km 51+700	54	300	N/S	2,600	BR-153/SP / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
3	DUPLICAÇÃO - BR-153/SP - km 74+900 ao km 72+100	74	900	N/S	2,800	BR-153/SP / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
	DUPLICAÇÃO - BR-153/SP - km 72+100 ao km 64+000 (trecho DNIT)	72	100	N/S	8,100	BR-153/SP / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO (trecho DNIT)
4	DUPLICAÇÃO - BR-153/SP - km 338+200 ao km 345+200	338	200	N/S	7,000	BR-153/SP / OURINHOS
5	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	-	-	N/S	-	BR-153/SP / SP-270
6	DISPOSITIVO DE INTERSECÇÃO	338	500	N/S	-	BR-153/SP
7	PONTE CANAL RIO TIETE	137	100	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
8	PONTE CÓRREGO PÁDUA SALES	215	750	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
9	PONTE RIO FEIO	190	200	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
10	PONTE CÓRREGO DOS CASTORES	41	400	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
11	PONTE CÓRREGO TALHADO	47	800	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
12	PONTE CÓRREGO FELICIDADE	57	600	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
13	PASSAGEM INFERIOR SOBRE SP-425	61	400	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
14	PASSAGEM INFERIOR SOBRE SP-425	99	800	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
15	PASSAGEM INFERIOR FEPASA	173	500	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
16	VIADUTO	61	700	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
17	VIADUTO SOBRE FERROVIA	62	30	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
18	PASSAGEM INFERIOR SOBRE AV. LUIZ S. RODRIGUES	345	200	N/S	-	BR-153/SP - REFORÇO ESTRUTURAL
19	EXECUÇÃO DE PASSARELA	339	500	N/S	-	BR-153/SP – IMPLANTAÇÃO
20	EXECUÇÃO DE PASSARELA	344	300	N/S	-	BR-153/SP - IMPLANTAÇÃO

2.2 ACOMPANHAMENTOS DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA.
Este item consistiu em:

2.2.1 Apoio a ANTT no acompanhamento sistemático dos serviços relacionados a conservação e a operação do trecho concedido, que verifica se estão sendo executados com a qualidade requerida e de acordo com o previsto no PER.
2.2.2 Na conservação da rodovia, apoio a ANTT no acompanhamento permanente:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

- Do estado do sistema de drenagem, anotando e relatando a ocorrência de bueiros entupidos, formação de poças em curvas, funcionamento da drenagem do canteiro central, estado dos meios-fios, valetas etc.;
- Do estado geral da vegetação, periodicidade do corte de grama, poda de árvores, poda da vegetação lindeira, aceiros, obstrução da visibilidade da sinalização etc.;
- Do estado geral da limpeza da pista, trevos e acessos etc.;
- Do estado geral da limpeza das instalações da Concessionária, postos da Polícia Rodoviário Federal - PRF, praças de pesagem e pedágio etc.;
- Do estado geral da limpeza das placas de sinalização e dispositivos de segurança;
- Do estado da iluminação de praças de pesagem e pedágio;

2.2.3 Na Operação da rodovia, apoio a ANTT no acompanhamento permanente do funcionamento do Centro de Controle Operacional – CCO, por meio do Sistema de Gerenciamento Operacional - SGO, verificando a consistência dos dados, informações e relatórios emitidos. Além disso, foram verificados:

- Os tempos de atendimento dos serviços operacionais: atendimento médico, guincho, socorro mecânico, periodicidade das inspeções de tráfego etc.;
- O estado geral dos veículos e equipamentos, inclusive os relativos aos atendimentos médicos;
- O funcionamento e estado geral dos “call-box”, câmeras de vídeo e estação meteorológica.

2.2.4 Apoio técnico para preparação de documentação no caso de emissão de NOTIFICAÇÃO (ou autuações ou registro de ocorrência) a concessionária relativa a não atendimento de dispositivo contratual.
2.2.5 Apoio a ANTT na elaboração de estatísticas no sentido de procurar identificar possíveis causas de irregularidades na atuação das Concessionárias com base nos dados levantados. Essas estatísticas constaram no Relatório Mensal.
2.2.6 Para este item foi emitido mensalmente relatório específico, com a compilação de todas as informações acima descritas. Os Relatórios de Manutenção, Conservação e Operação foram apresentados em formato A-4, em 2 (duas) vias impressas e em 1 (uma) via em meio eletrônico.

2.3 ACOMPANHAMENTOS DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.
Este item consistiu em:

2.3.1 Apoio a ANTT para o acompanhamento sistemático das monitorações efetuadas pela Concessionária verificando se estão sendo executadas de acordo com o PER e com a qualidade requerida, espelhando, de forma inequívoca, os reais parâmetros do trecho concedido.
2.3.2 Verificações por amostragem conforme planejamento definido conjuntamente com a Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária - SUINF.
2.3.3 Apoio para análise dos correspondentes Relatórios e emissão de parecer, com, no mínimo, as seguintes avaliações:

- Coerência dos dados registrados com as observações e medições de campo;
- Atendimento aos Parâmetros de Desempenho especificados;
- Adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de RECUPERAÇÃO DA RODOVIA e de MANUTENÇÃO DA RODOVIA.

2.4 Em relação ao pavimento e sinalização horizontal, apoio a ANTT da avaliação prospectiva das condições funcionais e estruturais dos pavimentos flexíveis e rígidos de trechos localizados da rodovia, bem como da sinalização horizontal, de forma a confirmar as informações relativas as monitorações realizadas pela Concessionaria.

2.4.1 Tanto para os pavimentos quanto para a sinalização horizontal, são realizadas verificações por amostragem das mesmas monitorações previstas no PER para a Concessionária, com periodicidade anual para o pavimento e para a sinalização, em cerca de 10% da rodovia, em locais definidos pela ANTT.
2.4.2 Para este item são emitidos relatórios específicos.

2.5 ANÁLISES DE PROJETOS BÁSICOS, EXECUTIVOS, “AS BUILT” E DA OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO.
Este item consistiu em:

2.5.1 Apoio a análise dos projetos, ou requisições para ocupação da faixa de domínio e seus acessos, encaminhados pela Concessionária, que verifica se estes estão sendo apresentados conforme as normas e padrões técnicos e de acordo com o estabelecido no PER. Foi emitido relatório para cada avaliação efetuada. O conjunto dos relatórios emitidos no mês compôs o relatório mensal de andamento.
2.5.2 O prazo de entrega foi compatível com seu porte e sua complexidade, respeitando a regulamentação específica da ANTT, de forma a não prejudicar os prazos contratuais firmados com as Concessionárias.
2.5.3 O procedimento se deu em duas etapas. Primeiramente, através do acompanhamento junto a concessionária ou suas contratadas do desenvolvimento dos projetos, verificando sua adequação; posteriormente prestou-se o apoio necessário a equipe de análise da ANTT em Brasília.

3. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 No decorrer do Contrato foram apresentados Relatórios Mensais de Andamento dos serviços, os quais foram considerados para efeito de medição dos serviços realizados no período, e relatórios específicos abaixo descritos. Esses Relatórios apresentaram o cronograma dos trabalhos em função do cronograma de serviços apresentado pela Concessionária, com a indicação dos serviços previstos e executados e atendem a itemização apresentada adiante.
3.2 Tendo em vista o caráter técnico incorporado aos Relatórios de Andamento são descritas detalhadamente, por item de serviço, as tarefas executadas, os resultados obtidos e as condições correspondentes, em conformidade com o Termo de Referência.
3.3 Todas as alterações procedidas no Plano de Trabalho e na Equipe foram previamente autorizadas, e constam do Relatório Mensal de Andamento.

4. QUALIFICAÇÃO DOS PROFISSIONAIS

NOME	CPF	CREA	FUNÇÃO
Ettore José Bottura	735.112.508-20	600440227	Coordenação Geral
Cid Santos Bicudo	031.483.948-87	600223410	Consultoria
Marcos Mesquita Monteiro	087.356.408-12	601715237	Eng.º Operações - Sênior
José Luiz Pereira Guimarães	310.338.816-00	601614966	Coordenação
Alfredo de Souza Queiroz Filho	064.968.688-83	601278016	Consultoria
Fernando Antônio Pereira	168.526.078-01	5062380906	Atividade de Engº Sênior
Antônio Mozelli	820.797.068-53	600873414	Atividade de Engº Sênior
Adilson Tavares da Silva	817.772.486-04	5061681533	Atividade de Engº Sênior
Nilo Moriconi Garcia	691.312.288-87	600743498	Atividade de Engº Sênior
João Carlos Coelho Rocha Filho	221.547.838-13	5063921305	Atividade de Engº Junior
Antônio Xavier de Oliveira	306.104.628-30	5063604932	Atividade de Engº Junior
Diego Mantovani	317.584.038-88	5069225275	Atividade de Engº Junior
José Sales de Azevedo Filho	084.046.367-70	5063947969	Atividade de Assistente Técnico
João Bio Ongarelli	273.735.748-90	-	Atividade de Assistente Técnico
Victor Souza Reis	395.306.108-90	5063854601	Atividade de Assistente Técnico

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Kelly Cristina Mautari	167.526.608-66	CRBio 023987/01-D	Atividade de Especialista em Meio Ambiente
Izabel Tsutsumi	110.126.378-40	605000816	Atividade de Especialista em Meio Ambiente
Ettore José Bottura	735.112.508-20	600440227	Resp. Técnico – VETEC Engenharia Ltda.
Roberto de Araújo Pereira	053.458.068-88	601154245	Resp. Técnico – VETEC Engenharia Ltda.
Orlando La Bella Filho	020.175.058-97	400257874	Resp. Técnico – LBR Eng. e Consultoria Ltda.
Paulo Fernando Gabarra Osório	275.959.188-39	5061452134	Resp. Técnico – LBR Eng. e Consultoria Ltda.
Eduardo Souza de Carvalho	012.570.198-56	600836346	Resp. Técnico – SGS ENGER Eng. Ltda.
Wilson Carlos Pinheiro Andrade	873.471.308-59	600783865	Resp. Técnico – SGS ENGER Eng. Ltda.
Osvaldo Nishitani	522.568.208-15	600287440	Resp. Técnico – PRON Engenharia Ltda.
Newton Villar Storti	679.575.108-25	600417188	Resp. Técnico – PRON Engenharia Ltda.

5. PRODUTOS

5.1 Relatórios Mensais

5.1.1 No decorrer do Contrato foram apresentados Relatórios Mensais de Andamento dos serviços, os quais são considerados para efeito de medição dos serviços realizados no período.

5.1.2 São descritas detalhadamente, por Ordem de Serviço, as tarefas executadas, os resultados obtidos e as condições correspondentes, em conformidade com o Termo de Referência.

5.1.3 Todas as alterações procedidas no Plano de Trabalho e na Equipe são previamente autorizadas, e constam do Relatório Mensal de Andamento.

5.1.4 O Relatório Mensal de Andamento dos Serviços possui a seguinte itemização:

1 - Índice: indicando a paginação do início de cada capítulo;

2 - Apresentação: fornecendo informações tais como identificação da empresa, número e objeto do Contrato, trecho rodoviário avaliado e identificação do Relatório, com indicação do mês;

3 - Mapa de Situação: indicando o trecho rodoviário objeto do Contrato;

4 - Obras e Serviços Executados no Período – de Recuperação, de Manutenção e de Melhoramentos:

4.1 Cronogramas de Trabalho da Concessionária;
4.2 Cronogramas de Trabalho do Consórcio de comum acordo com a ANTT;
4.3 Análises de Projetos: descrição dos serviços de análise de projetos, considerando avaliação da concepção, itens de serviços e quantitativos previstos;
4.4 Acompanhamentos das Obras Executadas (itemização para cada obra):

a) Identificação da obra;
b) Fase da Obra em andamento;
c) Descrição dos serviços executados;
d) Avaliação da obra em relação ao cronograma proposto pela concessionária (se está dentro do prazo ou não);
e) Fotografias com descrição sucinta.

4.5 Acompanhamentos dos Serviços de Manutenção, Conservação e Operação, para este item no relatório mensal foi apresentado apenas um resumo das atividades desenvolvidas já que será objeto de relatório específico;

a) Identificação dos serviços;
b) Fase do serviço em andamento;
c) Avaliação dos serviços em relação ao cronograma proposto pela concessionária (se está dentro do prazo ou não);
d) Dados gerais de tráfego, atendimentos e arrecadação;
e) Fotografias com legendas sucintas.

4.6 Acompanhamentos dos serviços de Monitoração (para cada uma delas, sendo que para sinalização e pavimentação apenas um resumo do relatório específico):

a) Identificação do tipo de monitoração;
b) Local da monitoração;
c) Procedimento de monitoração empregado;
d) Equipamentos utilizados, considerando a verificação de aferição dos mesmos, se forem o caso;
e) Resultados obtidos;
f) Parecer a respeito dos resultados;
g) Fotografias com legendas sucintas.

5.2 Relatórios de Monitoração

5.2.1 Com relação à análise dos Relatórios de Monitoração emitidos pela Concessionária, quando da realização das diversas monitorações executadas, são contidos pareceres conclusivos a respeito, com, no mínimo, as seguintes avaliações:

a) Coerência com os dados registrados com as observações e medições de campo;
b) Atendimento aos Parâmetros de Desempenho especificados;
c) Adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção;
d) Resultado da auditoria realizada.

5.2.2 Esse procedimento é adotado para cada monitoração efetuada pela Concessionária e cada Relatório de Monitoração emitido. No caso da sinalização e pavimentação são emitidos relatórios específicos.

5.3 Relatórios de Monitoração de Sinalização e Pavimentação

5.3.1 Relatórios de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança.

Avaliação semestral da conservação da sinalização horizontal, vertical e dos dispositivos auxiliares, das formas descritas a seguir:

- A retrorrefletância de 10% de toda a sinalização horizontal implantada foi avaliada semestralmente através de retrorrefletômetro devidamente calibrado e de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos na Norma Técnica NBR 14723 da ABNT, nos locais previamente acertados com a ANTT;
- A retrorrefletância de 10% de toda a sinalização vertical implantada foi avaliada semestralmente através de retrorrefletômetro devidamente calibrado, de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos nas Normas Técnicas NBR 14644 e NBR 15426 da ABNT, nos locais previamente acertados com a ANTT;
- São avaliadas semestralmente as condições físicas dos dispositivos de segurança (defensas, guarda corpos e barreiras de concreto) indicando a necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com as Normas da ABNT;
- São avaliadas semestralmente as condições físicas dos dispositivos delimitadores (tachas, tachões, balizadores, cilindros delimitadores, delineadores e outros), dos dispositivos de canalização (prismas e segregadores) e dos dispositivos de sinalização de alerta (marcadores de obstáculos, marcadores de perigo e marcadores de alinhamento), indicando a necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

1º ano (2013) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Sinalização.

Concessionária	Elemento	Rodovia	Segmento		Sentido	Total
			Km Inicial	Km Final		
Autopista Litoral Sul	Sinalização Horizontal	BR-116/PR	101	105	Norte	4
			106	114	Norte e Sul	8
		BR-376/PR	614+400	617	Norte e Sul	2,6
			620	6258	Norte e Sul	8
	Sinalização Vertical	BR-116/PR	89	91	Norte e Sul	2
			102	103	Interseção	1
			106	114	Norte e Sul	8
		BR-376/BR	666	668	Norte	2
			671	673	Norte	2
			666	668	Sul	2
			620	628	Norte e Sul	8
	Dispositivos de Segurança	BR-376/PR	660	661	Sul	1
			667	669	Norte e Sul	2
			620	628	Norte e Sul	8
	Dispositivos delimitadores, de canalização e de sinalização de alera	BR-376/PR	666	670	Norte e Sul	4
			620	628	Norte e Sul	8
Autopista Planalto Sul	Sinalização Horizontal	BR-116/PR/SC	206	209	Norte e Sul	3
			120	130	Norte e Sul	10
	Sinalização Vertical		166	168	Norte e Sul	2
			208	210	Norte e Sul	2
			120	130	Norte e Sul	10
	Dispositivos de Segurança		171	172	Norte e Sul	1
			179	183	Norte e Sul	4
			120	130	Norte e Sul	10
	Dispositivos de limitadores, de canalização e de sinalização de alerta		196	197	Norte e Sul	1
			120	130	Norte e Sul	10

Concessionária	Elemento	Rodovia	Segmento		Sentido	Total
			Km Inicial	Km Final		
Autopista Fernão Dias	Sinalização Horinzontal	BR-381/SP	50	60	Norte e Sul	10
	Sinalização Vertical		50	60	Norte e Sul	10
	Dispositivos de Segurança		50	60	Norte e Sul	10
	Dispositivos delimitadores, de canalização e de sinalização de alerta		50	60	Norte e Sul	10
Autopista Regis Bittencour	Sinalização Horinzontal	BR-116/SP/PR	343	363	Norte e Sul	20
			498	518	Norte e Sul	20
	Sinalização Vertical		343	363	Norte e Sul	20
			498	518	Norte e Sul	20
	Dispositivos de Segurança		343	363	Norte e Sul	20
			498	518	Norte e Sul	20
	Dispositivos delimitadores, de canalização e de sinalização de alerta		343	363	Norte e Sul	20
			498	518	Norte e Sul	20
Nova Dutra	Sinalização Horinzontal	BR-116/SP	90	95	Sul	5
			101	103	Sul	2
			142	146	Sul	4
			131	133	Norte	2
			116	119	Norte	3
			104	108	Norte	4
			85	86	Norte	1
			170	185	Norte e Sul	15
	Sinalização Vertical		Levantamento das placas de acesso principais da rodovia 2x8m - todo o percurso de concessão - 231,7 Km/SP			
	Dispositivos de Segurança		170	193	Norte e Sul	23
	Dispositivos delimitadores, de canalização e de sinalização de alerta		170	193	Norte e Sul	23

Concessionária	Elemento	Rodovia	Segmento		Sentido	Total
			Km Inicial	Km		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

			Final			
Transbrasiliana	Sinalização Horizontal	BR-153/SP	21	22	Norte e Sul	1
			24	26	Norte e Sul	2
			52	53	Norte e Sul	1
			65	66	Norte e Sul	1
			70	71	Norte e Sul	1
			92	93	Norte e Sul	1
			95	96	Norte e Sul	1
			98	99	Norte e Sul	1
			116	117	Norte e Sul	1
			134	136	Norte e Sul	2
			183	190	Norte e Sul	7
			200	201	Norte e Sul	1
			205	206	Norte e Sul	1
			223	225	Norte e Sul	2
			229	230	Norte e Sul	1
			257	260	Norte e Sul	3
			273	279	Norte e Sul	6
	Sinalização Vertical		51	71	Norte e Sul	20
			98	100	Norte e Sul	2
			107	108	Norte e Sul	1
			119	120	Norte e Sul	1
			173	175	Norte e Sul	2
			178	179	Norte e Sul	1
			229	230	Norte e Sul	1
			255	259	Norte e Sul	4
			286	287	Norte e Sul	1
			170	193	Norte e Sul	23
	Dispositivos de Segurança		New Jerssey dos quilômetros: 61 e 274			
			Defensas metálicas: 0-1; 14-14; 22-23; 30-31; 47-48; 60-61; 72-73; 98-99; 122-123; 144-145; 173-174; 192-193; 215-216; 227-228; 266-267; 269-270; 275-277; 289-300; 336-337; 340-342 e 344-346			
			Guarda Corpo: Km 0+100; 14+580; 41+400; 47+800; 57+600; 136+200; 136+550; 190+200; 215+750; 227+600; 266+100; 269+800; 341+100 e 347+700.			
	Dispositivos delimitadores, de canalização e de sinalização de alerta		21	22	Norte e Sul	1
			24	26	Norte e Sul	2
			52	53	Norte e Sul	1
			65	66	Norte e Sul	1
			70	71	Norte e Sul	1
			92	93	Norte e Sul	1
			95	96	Norte e Sul	1
			98	99	Norte e	1

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

					Sul	
			116	117	Norte e Sul	1
			134	136	Norte e Sul	2
			183	190	Norte e Sul	7
			200	201	Norte e Sul	1
			205	206	Norte e Sul	1
			223	225	Norte e Sul	2
			229	230	Norte e Sul	1
			257	260	Norte e Sul	3
			273	279	Norte e Sul	6

2º ano (2014) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Sinalização.

AUTOPISTA FERNÃO DIAS - (Vertical/Horizontal/ Dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. Segmentos 73 ao 79 Km e 59 ao 62 Km (Sentido Norte e Sul)

AUTOPISTA LITORAL SUL - (Vertical/Horizontal/ Dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. 1) BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba: do km 105 ao km 107, pistas norte e sul; do km 113 ao 115+100, pistas norte e sul; km 102, na interseção com a BR-376/PR, em especial nas alças e ramos; 2) BR-376/PR: do km 664 ao km 666, pistas norte e sul; SINALIZAÇÃO VERTICAL 1) BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba: do km 113 ao 115+100, pistas norte e sul; 2) BR-376/PR: do km 614+400 ao km 616, pistas norte e sul; km 625, pistas norte e sul, em especial as placas do trevo de Campo Largo da Roseira; km 656, pista norte; do km 664 ao km 666, pistas norte e sul (principalmente sul).

AUTOPISTA PLANALTO SUL - (Vertical/Horizontal/ Dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Rodovia BR 116/PR/SC Segmento 115 a 125 Km pista Sul

AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT - (Vertical/Horizontal/ Dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Segmentos 279 ao 299 Km (Rodoanel até a P1 Pista Norte e Sul) – Total de 75 Placas (Sul) e 75 Placas (Norte) Serra do Azeite Segmentos Norte e Sul 503, 509, 511, 513, 514, 515, 517 e 522 Km Serra Pelada Segmentos Norte e Sul 545, 550, 560, 561, 562, 564,567 e 568 – Sendo medidas 04 placas por Km nos sentidos Sul e Norte - Total de 128 Placas

NOVA DUTRA - (Vertical/Horizontal/ Dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Rodovia BR 116/SP - Segmentos a serem medidos Sentido Sul 25 a 30 Km 110 ao 115 Km, 140 ao 150 Km e 209 a 214 Km Sentido Norte 20 ao 10 Km, 105 ao 100 Km, 220 ao 215 Km

TRANSBRASILIANA - (Vertical/Horizontal/ dispositivos de Segurança)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Segmentos 50 ao 52, 58 ao 66, 77 ao 79, 87 ao 90, 95 ao 97, 122 ao 123, 184 ao 189, 195 ao 200, 290 ao 295, 323 ao 327 e 339 ao 342 Km
SINALIZAÇÃO VERTICAL 0 ao 5, 14 ao 16, 30 ao 32, 41 ao 43, 54 ao 57, 70 ao 74, 110 ao 11, 160 ao 162, 195 ao 200, 263 ao 265, 273 ao 276, 290 ao 295 e 323 ao 327 Km

3º ano (2015) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Sinalização.

AUTOPISTA FERNÃO DIAS (Horizontal e Vertical) - Segmentos 90,4 ao 85,9 Km e 85,9 ao 90,4 Km (Sentido Norte e Sul) Total de Placas a serem medidas 80 placas nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
NOVA DUTRA (Horizontal/ Vertical) - Rodovia BR 116/RJ/SP Segmentos a serem medidos Sentido Sul 141 a 150 Km e 101 ao 110 Km, Sentido Norte 201 ao 216 Km, e 171 ao 180 Km, Total de Placas a serem medidas 70 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
AUTOPISTA LITORAL SUL (Vertical/Horizontal) - HORIZONTAL Segmento BR 116/PR/SC Sentido Norte 650 ao 658 Segmento BR 376/PR/SC Sentido Norte 94 ao 102 - VERTICAL Segmento BR 116/PR/SC Sentido Norte 650 ao 653 Segmento BR 116/PR/SC Sentido Sul 650 ao 653 Segmento BR 116/PR/SC Sentido Norte 671 ao 673 Segmento BR 376/PR/SC Sentido Norte 102 ao 106 Segmento BR 376/PR/SC Sentido Sul 102 ao 106, Total de Placas a serem medidas 80 placas sentido Sul e Norte nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
AUTOPISTA PLANALTO SUL (Vertical/Horizontal) - HORIZONTAL Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte 130 a 140 Km e Sentido Sul 130 a 140 Km - VERTICAL Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte 180 a 190 Km e Sentido Sul 180 a 190 Km, Total de Placas a serem medidas 120 placas nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT (Vertical e Horizontal) - HORIZONTAL Segmentos BR 116/SP Sentido Norte 523 ao 498 km e 300 ao 280 km Segmento BR 116/SP Sentido Sul 545 ao 569 km, 503 ao 514 km, 280 ao 300 km Segmento BR 116/ PR Sentido Sul 0 ao 10 km VERTICAL Segmentos BR 116/SP Sentido Norte 523 ao 498 km Segmento BR 116/SP Sentido Sul 545 ao 569 km e 503 ao 514 Segmento BR 116/ PR Sentido Norte 30 ao 35 km Segmento BR 116/ PR Sentido Sul 1 ao 06 km, Total de Placas a serem medidas 250 placas nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
TRANSBRASILIANA (Horizontal/ Vertical) - HORIZONTAL - Segmentos BR 153/SP Sentido Sul 68 ao 70, 87 ao 89, 124 ao 126, 166 ao 170, 195 ao 198, 260 ao 265, 320 ao 322, 330 ao 334 Km Segmentos BR 153/SP Sentido Norte 118 ao 120, 150 ao 152, 180 ao 183, 205 ao 206, 223 ao 225, 276 ao 280,

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

296 ao 300 Km - VERTICAL Segmentos BR 153/SP Sentido Sul 02 ao 05, 26 ao 31, 98 ao 100, 125 ao 128, 195 ao 198, 286 ao 287, 325 ao 327 Km Segmentos BR 153/SP Sentido Norte 58 ao 71, 107 ao 110, 180 ao 183, 225 ao 227, 260 ao 262 Km, Total de Placas a serem medidas 125 placas no sentido Sul e 125 placas no sentido Norte nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.

4º ano (2016) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Sinalização.

AUTOPISTA FERNÃO DIAS (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 381 Sentido Norte – 10 Km – 39 ao 49
Rodovia BR 381 Sentido Sul – 10 Km – 49 ao 39
VERTICAL
Rodovia BR 381 Sentido Norte – 10 Km -39 ao 49 – 40 Placas
Rodovia BR 381 Sentido Sul – 10 Km –39 ao 49- 40 Placas
Total de Placas a serem medidas 80 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
AUTOPISTA LITORAL SUL (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 116/PR/SC Sentido Norte 10 Km-113 ao 103
Rodovia BR 116/PR/SC Sentido Sul 10 Km- 103 ao 113
Rodovia BR 376/PR/SC Sentido Norte 10 Km- 676 a 666
Rodovia BR 376/PR/SC Sentido Norte 10 Km- 666 ao 676
VERTICAL
Segmento BR 116/PR/SC Sentido Norte 10 Km – 25 Placas-113 ao 103
Segmento BR 116/PR/SC Sentido Sul 10 Km – 25 Placas-103 ao 113
Segmento BR 376/PR/SC Sentido Norte 10 Km – 25 Placas -661 ao 651
Segmento BR 376/PR/SC Sentido Sul 10 km – 25 Placas- 651 ao 661
Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
AUTOPISTA PLANALTO SUL (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte – 10 Km-176 ao 166
Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Sul – 10 Km-166 ao 176
VERTICAL
Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte - 10 km – 50 Placas-127 ao 117
Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte – 10 km – 50 Placas- 117 ao 127
Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Segmentos BR 116/SP Sentido Norte - 20 Km – 364 ao 344
Segmento BR 116/SP Sentido Sul - 20 Km – 344 ao 364
Segmentos BR 116/SP Sentido Norte - 20 Km – 519 ao 499
Segmento BR 116/SP Sentido Sul - 20 Km – 499 ao 519
Segmentos BR 116/PR Sentido Norte - 10 Km – 20 ao 30
Segmento BR 116/PR Sentido Sul - 10 Km – 30 ao 20
VERTICAL
Segmentos BR 116/SP Sentido Norte – 40 km – 100 Placas 278,9 a 268,9 e 361 a 351
Segmento BR 116/SP Sentido Sul – 40 km – 100 Placas -268,9 a 278,9 e 351 a 361
Segmento BR 116/ PR Sentido Norte - 10 km – 25 Placas-20 ao 30
Segmento BR 116/ PR Sentido Sul – 10 km – 25 Placas 30 ao 20
Total de Placas a serem medidas 250 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
TRANSBRASILIANA (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 153/SP Sentido Sul – 35 Km – 100 ao 135
Rodovia BR 153/SP Sentido Norte - 35 Km – 135 ao 100
VERTICAL
Rodovia BR 153/SP Sentido Sul – 35 Km- 100 Placas 100 ao 135
Rodovia BR 153/SP Sentido Norte - 35 Km – 100 Placas 135 ao 100
Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
NOVA DUTRA (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 20 Km – 150 a 160 e 170 a 180
Marginal Sentido Norte – 5 Km – 218 a 223
Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 20 km- 200 a 210 e 130 a 140
Marginal Sentido Sul – 5 Km – 221 a 226
VERTICAL
Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 25 Km – 40 Placas – 150 a 160 e 170 a 180
Marginal Sentido Norte – 5 Km –10 Placas 218 a 223
Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 25 km – 40 Placas - 200 a 210 e 130 a 140
Marginal Sentido Sul – 5 Km – 10 Placas – 221 a 226
Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias

5º ano (2017) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Sinalização.

AUTOPISTA FERNÃO DIAS (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 381 Sentido Norte – 10 Km – 24 ao 34
Rodovia BR 381 Sentido Sul – 10 Km – 34 ao 24
VERTICAL
Rodovia BR 381 Sentido Norte – 10 Km -24 ao 34 – 40 Placas
Rodovia BR 381 Sentido Sul – 10 Km –34 ao 24- 40 Placas
Total de Placas a serem medidas 80 placas nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
AUTOPISTA LITORAL SUL (Horizontal e Vertical)
HORIZONTAL
Rodovia BR 116/PR/SC Sentido Norte 10 Km-85 ao 95
Rodovia BR 116/PR/SC Sentido Sul 10 Km- 95 ao 85
Rodovia BR 376/PR/SC Sentido Norte 10 Km- 645 a 655
Rodovia BR 376/PR/SC Sentido Sul 10 Km- 655 ao 645
VERTICAL

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Segmento BR 116/PR/SC Sentido Norte 10 Km – 25 Placas 85 ao 95 Segmento BR 116/PR/SC Sentido Sul 10 Km – 25 Placas-95 ao 85 Segmento BR 376/PR/SC Sentido Norte 10 Km – 25 Placas -672 ao 682 Segmento BR 376/PR/SC Sentido Sul 10 km – 25 Placas- 672 ao 682 Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
AUTOPISTA PLANALTO SUL (Horizontal e Vertical) HORIZONTAL Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte – 10 Km-147 ao 157 Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Sul – 10 Km-157 ao 147 VERTICAL Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Norte - 10 km – 50 Placas-147 ao 157 Rodovia BR 116/PR/SC Segmento Sentido Sul – 10 km – 50 Placas- 157 ao 147 Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT (Horizontal e Vertical) HORIZONTAL Segmentos BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 10 Km – 280 ao 340 Segmento BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 10 Km – 380 ao 490 Segmentos BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 05 Km – 497 ao 520 Segmento BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 05 Km – 540 ao 560 Segmentos BR 116/PR Sentido Norte - 10 Km – 30 ao 40 Segmento BR 116/PR Sentido Sul - 10 Km – 40 ao 30 VERTICAL Segmentos BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 10 Km – 50 Placas – 280 ao 340 Segmento BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 10 Km- 50 Placas – 380 ao 490 Segmentos BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 05 Km- 50 Placas– 497 ao 520 Segmento BR 116/SP Sentido Sul / Norte - 05 Km- 50 Placas – 540 ao 560 Segmentos BR 116/PR Sentido Norte 10 Km- 25 Placas – 20 ao 30 Segmento BR 116/PR Sentido Sul 10 Km – 25 Placas – 30 ao 20 Total de Placas a serem medidas 150 placas nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias
TRANSBRASILIANA (Horizontal e Vertical) HORIZONTAL Rodovia BR 153/SP Sentido Sul – 35 Km – 209 ao 134 Rodovia BR 153/SP Sentido Norte - 35 Km – 134 ao 209 VERTICAL Rodovia BR 153/SP Sentido Sul – 35 Km- 100 Placas 209 ao 134 Rodovia BR 153/SP Sentido Norte - 35 Km – 100 Placas 134 ao 209 Total de Placas a serem medidas 100 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias.
NOVA DUTRA (Horizontal e Vertical) HORIZONTAL Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Norte – 20 Km – 160 a 180 Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 30 km- 185 ao 155 VERTICAL Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Norte – 25 Km – 25 Placas – 160 ao 180 Rodovia BR 116/RJ/SP Sentido Sul – 30 km – 25 Placas – 185 ao 155 Total de Placas a serem medidas 50 placas, nos segmentos acima, selecionadas de forma aleatórias

5.3.2 MONITORAÇÃO DO PAVIMENTO

5.3.2.1 Avaliação dos pavimentos dos trechos das rodovias do lote 04 do Edital de Concorrência pública ANTT nº 02/2010, realizando inventários de condição funcional e estrutural, com as seguintes frequências:

- Controle deflectométrico: anual
- Inventário de superfície: anual;
- Controle das condições de conforto: anual;
- Controle das condições de segurança: anual.

- Condições Deflectométricas:

As deflexões recuperáveis são determinadas no caso de rodovias de pista simples a cada 20 (vinte) metros de pista, ou seja, de 40 (quarenta) em 40 (quarenta) metros de faixa de rolamento. No caso de rodovias de pista dupla, as deflexões recuperáveis são determinadas de 40 (quarenta) em 40 (quarenta) metros na faixa de tráfego pesado e de 80 (oitenta) em 80 (oitenta) metros nas demais faixas de rolamento.

Para a determinação das deflexões recuperáveis são utilizados deflectômetros de impacto do tipo Falling Weight Deflectometer, obedecendo as seguintes normas do DNIT:

- DNER ME 024/94 – Pavimento – determinação das deflexões pela Viga Benkelman;
- DNER ME 061/94 – Pavimento – delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga de Benkelman;
- DNER ME 039/94 – Pavimento – determinação das deflexões pelo Dynaflect;
- DNER PRO 175/94 – Aferição Viga Benkelman;
- DNER PRO 273/96 – Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo" Falling Weight Deflectometer – FWD".

Quando da realização do levantamento deflectométrico são medidas as temperaturas da camada de revestimento asfáltico a cada 60 (sessenta) minutos. Caso tenha sido verificada uma divergência de temperatura em relação à temperatura de referência de 21ºC, são utilizados os fatores de ajustamento de temperatura indicados no Método de Ensaios DNER ME-024/94.

Observações:

- Os equipamentos utilizados no levantamento deflectométrico são aferidos no início de cada trabalho (um por ano);
- Todos os levantamentos com FWD, são enviados à ANTT cópias impressas e em CD dos arquivos de aquisição dos dados de campo.

Condições de Superfície:

As condições de defeitos superficiais são avaliadas conforme as metodologias e os procedimentos adotados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e DER/SP nas normas rodoviárias:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

- DNIT 006/2003-PRO – "Avaliação objetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semi-rígidos";
- DNIT 062/2004-PRO – "Pavimento Rígido – Avaliação Objetiva";
- DNIT 007/2003-PRO – "Levantamento para avaliação da condição de superfície de subtrecho homogêneo de rodovias de pavimentos flexíveis e semi-rígidos para gerência de pavimentos e estudos e projetos";
- Manual de Pavimento Rígido – DNIT 2005 para pavimentos de concreto de cimento Portland dos Pedágios, Balanças, Obras de Arte Especiais, Pistas, Acostamentos, Acessos e Marginais.

Condições de Conforto:

As condições de conforto do rolamento são determinadas através da medição de irregularidades em todas as faixas de tráfego das rodovias, inclusive nos pavimentos rígidos se for o caso. Para tanto foi controlado o "Quociente de Irregularidade - Q.I." medido por equipamentos "tipo resposta" ou por "perfilômetros longitudinais".

Os levantamentos de irregularidades obedeceram aos procedimentos e as especificações das seguintes Normas Rodoviárias:

- DNER PRO-159/85 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos, capítulos referentes aos procedimentos de avaliação das irregularidades;
- DNER PRO-164/94 - Calibração e Controle de Sistemas Medidores de Irregularidades de Superfície de Pavimento (Sistemas Integradores IPR/USP e Maysmeter). Os trechos de calibração deverão ser aprovados pela ANTT;
- DNER ES-173/86 - Método de Nível e Mira para Calibração de Sistemas Medidores de Irregularidades Tipo Resposta;
- DNER PRO-182/94 - Medição de Irregularidades de Superfície de Pavimento com Sistemas Integradores IPR/USP e Maysmeter.

Condições de Segurança:

Para a determinação das condições de segurança dos pavimentos são empregados métodos e equipamentos de medidas de textura e resistência ao deslizamento.

Para a avaliação da macrotextura e do coeficiente de atrito dos revestimentos dos pavimentos são utilizados os ensaios da mancha de areia e do Pêndulo Britânico.

Os valores de aderência de um pavimento, ou seja, a macrotextura e a microtextura são quantificados por meio do índice IFI (International Friction Index).

Parâmetros Mínimos Exigidos

Os pavimentos (inclusive acostamentos e faixas de segurança) são analisados quanto às suas condições de superfície, conforto, deformabilidade, vida remanescente e segurança. Os parâmetros de aceitabilidade do pavimento para essas condições deverão ser totalmente atendidos durante o período de CONCESSÃO, conforme previsto no Contrato de cada Concessão.
5.3.2.2 Esses trabalhos geram Relatórios específicos que servem de apoio à ANTT para a validação dos relatórios de monitoramento elaborados pelas concessionárias.

1º ano – (2013) Avaliações Realizadas de Monitoração de Pavimento.

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO															
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Fernão Dias	BR-381/MG/SP	1	8+000	22+000		X				X			14	14
		2	80+000	85+500				X				X	5,5	5,5
		3	59+500	65+000		X				X			5,5	5,5
		TOTAL											25	25
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra	BR-116/SP	1	11	15		X							4	
		2	20	24		X							4	
		3	96	99		X							3	
		4	101	104		X							3	
		5	143	144		X							1	
		6	184	186		X							2	
		7	213	216		X							3	
		8	15	11										4
		9	42	39						X				3
		10	80	78						X				2
		11	178	174						X				4
		12	186	184						X				2
		13	220	215						X				5
		TOTAL											20	20
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt	BR-116/SP	1	380	390		X							10	
		2	380	390	X								10	
		3	454	468		X							14	
		4	486	490		X							4	
		5	486	490	X								4	
		6	525	535		X							10	
		7	525	535	X								10	
		8	541	549		X				X			8	
		9	490	486						X				4
		10	490	486					X					4
		11	444	441						X				3

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		12	444	441					X				3
		13	439	429						X			10
		14	439	429					X				10
		TOTAL										70	34

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt	BR-116/PR	1	23	59		X							36	
		2	59	23						X				36
	BR-116/PR - Acesso Norte	1	0	4		X							4	
	TOTAL												40	36

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Utorial Sul	BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	88,500	90,850	2,3	2,3			2,3	2,3			4,7	4,7
		2	104,000	106,850	2,8	2,8							5,7	0,0
		3	109,000	111,000					2,0	2,0			0,0	4,0
	BR-376/PR	4	614,400	616,400						2,2			0,0	2,2
		5	634,250	636,600		2,4				2,4			2,4	2,4
		6	656,000	658,000		2,0							2,0	0,0
		7	665,000	673,000						8,0	8,0		0,0	16,0
		8	666,000	669,000			4,0						4,0	0,0
		9	678,000	680,000		2,0							2,0	0,0
	TOTAL												20,75	29,25

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalo Sul	BR-116/PR/SC	1	120,500	123,000	2,500				2,500				2,500	2,500
		2	130,000	131,000	1,000				1,000				1,000	1,000
		3	145,000	148,000	3,000				3,000				3,000	3,000
		5	146,700	147,700						1,000				1,000
		6	187,000	188,000	1,000				1,000				1,000	1,000
		7	196,700	199,700	3,000				3,000	3,000			3,000	6,000
	TOTAL												10,500	14,500

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana	BR-153/SP	1	0	3					X					3
		2	48	52	X								4	
		3	59	64	X								5	
		4	77	78					X					1
		5	79,8	80,8		X							1	
		6	86	88						X				2
		7	88,5	90,5		X							2	
		8	96	97,5						X				1,5
		9	124	125	X								1	
		10	136	138	X								2	
		11	185	192					X					7
		12	213,5	217,5	X								4	
		13	225	229					X					4
		14	257,5	259					X					1,5
		15	266	269					X					3
		16	268,5	270					X					1,5
		17	272	274	X								2	
		18	275	279	X								4	
		19	286	287,5	X								1,5	
		20	304	306	X								2	
		21	325	328					X					3
		22	340,5	342	X								1,5	
		23	343	345,5					X					2,5
	TOTAL												30	30
OBS1: as faixas 1-2-3-4 referem-se à numeração crescente da esqurda para a direia na pista														
OBS2: em rodovia a pista simples, adotar a faixa 1 como a faixa única do sentido														
OBS: em rodovia de pista simples, adotar a faixa 2 como a faixa adicional														
	TOTAL GERAL												405,000	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Auopista Fernão Dias	BR-381/MG/SP	1	67+000	89+500			X				X		22,5	22,5
		2	80+000	85+500				X				X	5,5	5,5

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		3	8+000	22+000		X				X			14	14
		4	53+000	65+000		X							12	-
		5	54+000	56+000			X						2	-
		6	65+000	57+000							X		-	8
		7	80+000	66+000							X			14
	TOTAL												56	64

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra	BR-116/SP	1	10	16	X								6	
		2	25	30		X							5	
		3	60	65	X								5	
		4	105	115	X								10	
		5	142	150	X								8	
		6	180	190		X							10	
		7	208	214		X							6	
		8	10	0						X				10
		9	70	65					X					5
		10	105	100						X				5
		11	180	175						X				5
		12	220	215					X					5
	TOTAL												50	30

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt	BR-116/SP	1	274	294		X							20	
		2	336	366	X								30	
		3	395	405		X							10	
		4	461	470		X							9	
		5	319	271						X				48
		6	378	327						X				51
		7	410	380						X				30
		8	521	497						X				24
		9	557	537						X				20
		10	489	481					X					8
		11	520	517					X					3
	TOTAL												69	184

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt	BR-116/PR	1	0	7		X							7	
		2	25	43		X							18	
		3	50	70		X							20	
		4	51	28						X				23
		5	61	57						X				4
		6	0	20	X								20	
		7	39	43	X								4	
		8	45	46	X								1	
		9	53	54	X								1	
		10	58	62	X								4	
	BR-116/PR	1	7	9		X							2	
		2	11	14		X							3	
	TOTAL												80	27

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Litoral Sul	BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba		71,000	73,500		2,5			2,5	2,5			2,5	5
		1	79,000	81,000	2,0	2,0				2,0			4,0	2,0
		2	89,000	91,000	2,0	2,0				2,0			4,0	2,0
		3	97,000	99,500	2,5	2,5			2,5	2,5			5,0	5,0
		4	101,500	106,300	4,8	4,8			4,8	4,8			9,6	9,6
		5	109,000	111,000	2,0	2,0			2,0	2,0			4,0	4,0
	BR-376/PR	6	614,400	616,200					1,8	1,8			0,0	3,6
		7	629,000	631,000	2,0	2,0				2,0			4,0	2,0
		8	634,000	637,000	3,0	3,0				3,0			6,0	3,0
		9	654,000	656,500	2,5	2,5			2,5	2,5			5,0	5,0
		10	653,800	656,500							2,7		0,0	2,7
		11	665,000	673,000	8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		24,0	24,0
		13	678,000	680,000		2,0				2,0			2,0	2,0
	TOTAL												70,10	69,90

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Autopista Planalto Sul	BR-116/PR/SC	1	118,000	123,000	5,000				5,000				5,000	5,000
		2	126,000	127,000	1,000	1,000			1,000	1,000			2,000	2,000
		3	140,100	141,800	1,700	1,700			1,700				3,400	1,700
		4	145,000	147,000	2,000				2,000				2,000	2,000
		5	146,700	147,700						1,000			0,000	1,000
		6	161,500	162,600	1,100				1,100	1,100			1,100	2,200
		7	169,800	171,000		1,200							1,200	
		8	176,500	178,600	2,100				2,100	2,100			2,100	4,200
		9	182,000	185,000	3,000				3,000				3,000	3,000
		10	196,700	199,700	3,000				3,000	3,000			3,000	6,000
		11	204,000	206,000	2,000				2,000	2,000			2,000	4,000
		12	206,950	209,000	2,050				2,050				2,050	2,050
	TOTAL												26,850	33,150

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana	BR-153/SP	1	0	29	X								29	
		1	29	47					X					18
		2	65	69					X					4
		2	110	120	X								10	
		3	133	136	X								3	
		4	150	154	X								4	
		5	184	192					X					8
		5	201	205					X					4
		6	213	217					X					4
		7	224	229	X								5	
		8	255	260	X								5	
		9	265	268					X					3
		10	268	274	X								6	
		11	276	279	X								3	
		11	292	297	X								5	
		11	297	321					X					24
		12	331	338	X								7	
		12	339	347					X					8
	TOTAL												77	73
	TOTAL GERAL												910,000	

2º ano (2014) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Pavimento.

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Fernão Dias (50km de faixa)	BR-381/MG/SP	1	0+000	8+000		x				x			8	8
		2	66+000	72+000			x				x		6	6
		3	27+000	38+000		x				x			11	11
	TOTAL												25,0	25,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (40 km de faixa)	BR-116/SP	1	0	2		X							2	
		2	5	9		X							4	
		3	19	23		X							4	
		4	65	68		X							3	
		;	218	220		X							2	
		6	6	4						X				2
		7	42	40						X				2
		8	51	49						X				2
		9	68	67						X				1
		10	174	169						X				5
		11	194	183						X				11
		12	219	213						X				6
	TOTAL												15,0	29,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (180km de faixa)	BR-116/SP	1	344	363	X								19	
		2	380	410		X							30	
		3	486	490	X	X							8	
		4	500	510		X							10	
		5	523	526	X	X							6	
		6	544	549		X	X						10	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		7	363	344					X	X				28
		8	410	380						X				30
		9	446	437						X				9
	BR-116/PR	1	59	71		X							12	
	BR-116/PR - Acesso Norte	3	18	10						X				8
	TOTAL												95,0	85,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Litoral Sul (50 Km de Faixa)	BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	72,000	73,500	1,5	1,5			1,5	1,5			3,0	3,0
		2	94,000	96,000	2,0	2,0							4,0	0,0
		3	98,000	99,000	1,0	1,0			1,0	1,0			2,0	2,0
		4	104,000	107,000					3,0	3,0			0,0	6,0
	BR-376/PR	5	621,000	622,000	1,0	1,0							2,0	0,0
		6	625,000	626,000	1,0								1,0	0,0
		7	659,000	662,000	3,0	3,0			3,0	3,0			6,0	6,0
		8	664,000	666,500	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5		7,5	7,5
	TOTAL												25,5	24,5

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (25 Km de Faixa)	BR-116/PR/SC	1	142,800	143,600		0,800							0,800	
		2	143,600	144,800	1,200								1,200	
		3	144,800	145,200		0,400							0,400	
		4	145,200	148,000	2,800								2,800	
		5	148,000	148,800		0,800							0,800	
		6	148,800	154,200	5,400								5,400	
		7	154,200	155,200		1,000							1,000	
		8	155,300	148,300					7,000					7,000
		9	148,300	147,100						1,200				1,200
		10	147,100	146,700					0,400					0,400
		11	146,700	146,100						0,600				0,600
		12	146,100	144,300					1,800					1,800
		13	144,300	143,900						0,400				0,400
		14	143,900	142,700					1,200					1,200
	TOTAL												12,4	12,6

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana (60Km de faixa)	BR-153/SP	1	1	2,5					X					1,5
		2	59	64	X								5	
		3	59	64					X					5
		4	27	30		X							3	
		5	76	78					X					2
		6	88,5	90,5		X							2	
		7	97	98						X				1
		8	178	184	X								6	
		9	201	215					X					14
		10	215	226	X								11	
		11	260	263					X					3
		12	339	341					X					2
		13	341	345,5	X								4,5	
	TOTAL												31,5	28,5
OBS1: as faixas 1-2-3-4 referen-se à numeração crescente da esquerda para a direita na pista														
OBS2: em rodovia de pista simples, adotar a faixa 1 como a faixa única do sentido														
OBS3: em rodovia de pista simples, adotar a faixa 2 como a faixa adicional														
	TOTAL GERAL												409,0	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Fernão dias (120 km de faixa)	BR-381/SP	1	0+000	53+000		X				X			53	53
		2	50+000	52+700			X						2,7	0
		3	71+400	65+900							X		0	5,5
		4	65+300	59+500						X			0	5,8
	TOTAL												55,7	64,3

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (80Km de faixa)	BR-116/SP	1	50	60		X							10	
		2	100	110		X							10	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		3	175	180		X							5	
		4	190	200			X						10	
		5	220	225		X							5	
		6	35	30						X				5
		7	105	95						X				10
		8	190	180						X				10
		9	230	220						X				10
		10	215	210						X				5
		TOTAL											40,0	40,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL Faixa de Tráfego				Pista / Sentido NORTE Faixa de Tráfego				EXTENSÃO TOTAL	
					1	2	3	4	1	2	3	4	Sul (Km)	Norte (Km)
Régis Bittencourt (360 Km de faixa)	BR-116/SP	1	344	363	X								19	
		2	380	410	X	X							60	
		3	525	530		X							5	
		4	551	543						X				8
		5	523	500						X				23
		6	489	481						X				8
		7	446	438						X				8
		8	410	380					X	X				60
		9	363	344					X	X				38
		10	283	276						X				7
		11	544	542					X	X				4
	BR-116/PR	1	42	49	X	X							14	
		2	50	60	X	X							20	
		3	66	71	X	X							10	
		4	8	14		X							6	
		5	71	66					X	X				10
		6	60	50					X	X				20
		7	49	42					X	X				14
		8	36	30						X				6
	BR-116/PR - Acesso Norte	1	18	10					X	X				16
		2	2	6		X							4	
		TOTAL											138,0	222,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL Faixa de Tráfego				Pista / Sentido NORTE Faixa de Tráfego				EXTENSÃO TOTAL	
					1	2	3	4	1	2	3	4	Sul (Km)	Norte (Km)
Autopista Litoral Sul (60 km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	170,000	200,000	30,000				30,000				30,000	30,000
		TOTAL											30,0	30,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL Faixa de Tráfego				Pista / Sentido NORTE Faixa de Tráfego				EXTENSÃO TOTAL	
					1	2	3	4	1	2	3	4	Sul (Km)	Norte (Km)
Transbrasiliana (150 km de faixa)	BR-153/SP	1	0	30	X								30	
		2	30	47					X					17
		3	65	69					X					4
		4	110	120	X								10	
		5	133	136	X								3	
		6	148	154	X								6	
		7	178	189					X					11
		8	202	204					X					2
		9	213	221					X					8
		10	221	226	X								5	
		11	258	263	X								5	
		12	265	268					X					3
		13	268	273	X								5	
		14	276	279	X								3	
		15	292	296	X								4	
		16	297	320					X					23
		17	331	335	X								4	
		18	339	346					X					7
		TOTAL											75,0	75,0
		TOTAL GERAL												910,0

3º ano (2015) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Pavimento.

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL Faixa de Tráfego				Pista / Sentido NORTE Faixa de Tráfego				EXTENSÃO TOTAL	
					1	2	3	4	1	2	3	4	Sul (Km)	Norte (Km)
Autopista Fernão Dias (50 Km de faixa)	BR-381/MG/SP	1	79	90			X				X		11	11
		2	71,400	68,000							X			3,4
		3	12,900	19,000						X				6,1

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		4	13,400	19,000		X						5,6	
		5											
		6											
		TOTAL										16,6	20,5

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (50 km de faixa)	BR-116/SP	1	0	2		X							2	
		2	5	9		X							4	
		3	19	23		X							4	
		4	65	70		X							5	
		5	210	220		X							10	
		6	6	4						X				2
		7	42	40						X				2
		8	51	49						X				2
		9	68	67						X				1
		10	174	169						X				5
		11	194	183						X				11
		12	219	217						X				2
		TOTAL											25,0	25,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (183 km de faixa)	BR-116/SP	1	554	558			X						4	
		2	558	565		X							7	
		3	565	569			X						4	
		4	554	558						X				4
		5	558	561							X			3
		6	561	569						X				8
		7	415	363		X				X			52	52
		8	446	437						X				9
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
	BR-116/PR	15	15,000	25,000		10				10			10	10
		16	30,000	40,000		10							10	
		17	29,000	34,000						4,2	0,8			5
		18	60,000	65,000						5				5
	BR-116/PR - Acesso Norte	17	15,500	18,000		2,5				2,5				
		TOTAL											87,0	86,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Litoral Sul (25 Km de faixa)	BR - 116/PR - Contorno Leste de Curirtiba	1	95,050	97,800			2,8						2,8	
		2	107,000	112,000		5,0				5,0			5,0	5,0
		3	109,850	111,960			2,1						2,1	
		4	103,600	106,500							2,9			2,9
		5	99,000	102,000		3,0				3,0			3,0	3,0
		6	91,000	94,000		3,0				3,0			3,0	3,0
	BR - 376/PR	7	663,000	666,000							3,0			3,0
		8	615,340	616,740			1,4						1,4	
		9	650,760	651,960			1,2						1,2	
		10	642,750	644,000							1,3			1,2
		11	642,650	643,620			1,0						1,0	
		12	668,000	674,200			6,2				6,2		6,2	6,2
		TOTAL											25,6	24,4

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (25 Km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	115,500	116,200							0,7	0,7		1,4
		2	120,500	122,000	1,5	1,5							3,0	
		3	145,000	146,000	1,0	1,0			1,0				2,0	1,0
		5	185,000	188,000	3,0				3,0				3,0	3,0
		6	193,400	195,900	2,5	2,5			2,5				5,0	2,5
		7	200,000	202,000	2,0				2,0				2,0	2,0
		TOTAL											15,0	9,9

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Transbrasiliana (60 km de faixa)	BR - 153/SP	1	18	22	X							4	
		2	29	31	X							2	
		3	40	42				X					2
		3	46	49				X					3
		3	86	90				X					4
		4	115	118	X							3	
		5	140	145	X							5	
		6	180	184	X							4	
		7	187	192	X							5	
		8	202	206				X					4
		9	223	226	X							3	
		10	269	273				X					4
		11	275	278				X					3
		12	285	289	X							4	
		13	310	315				X					5
		14	330	335				X					5
		TOTAL										30,0	30,0
		TOTAL GERAL										405,0	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Fernão Dias (120 Km de faixa)	BR - 381/SP	1	79,000	90,000		X	X			X	X		22	22
		2	80,200	85,500				X				X	5,3	5,3
		3	71,400	66,000							X		-	5,4
		4	72,100	79,000			X						6,9	-
		5	0,000	22,000		X				X			22	22
		6	54,000	56,300			X						2,3	-
		7	50,300	52,700			X						2,5	-
		8	35,300	33,300							X		-	2
		9	23,500	22,000							X		-	1,5
		10	19,100	18,300							X		-	0,8
		TOTAL											61,0	59,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (80 km de faixa)	BR - 116/SP	1	50	60		X							10	
		2	100	110		X							10	
		3	175	180		X							5	
		4	190	200			X						10	
		5	220	225		X							5	
		6	35	30						X				5
		7	105	95						X				10
		8	190	180						X				10
		9	230	220						X				10
		10	215	210						X				5
		TOTAL											40,0	40,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
ÉGIS Bittencourt (360 Km de faixa)	BR-116/SP	1	544	554			x			x			10	
		2	554	558			x						4	
		3	558	565		x							7	
		4	565	569			x						4	
		5	558	554						x				4
		6	561	558							x			3
		7	569	561						x				8
		8	415	363		x				x			52	52
		9	446	437						x				9
		10	498	523			x			x			25	25
		11	375	404		x							29	
		12	404	376						x				28
	BR-116/PR	1	15,000	25,000	10,0	10,0			10,0	10,0			20,0	20,0
		2	30,000	40,000	10,0	10,0							20,0	
		3	29,000	34,000					5,0	5,0				10,0
		5	60,000	65,000					5,0	5,0				10,0
	BR-116/PR - Acesso Norte	1	15,500	18,000	2,5	2,5			2,5	2,5			5,0	5,0
		2												

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		TOTAL										176,0	184,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Litoral Sul (140 km de faixa)	BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	107,000	113,000	6,0	6,0			6,0	6,0			12,0	12,0
		2	82,000	93,150		11,2					11,2		11,2	11,2
		3	81,980	84,130							2,15			2,1
		4	87,600	88,590							0,99			1,0
		5	90,340	91,500							1,16			1,2
		6	92,630	94,840							2,21			2,2
		7	95,050	97,800			2,8						2,8	
		8	99,500	100,830							1,33			1,3
		9	103,600	106,050							2,45			2,5
		10	109,850	111,960			2,1				2,11		2,1	2,1
	BR-376/PR	11	613,960	615,110							1,1			1,1
		12	615,340	616,740			1,4						1,4	
		13	618,260	620,505			1,2						2,2	
		14	640,980	642,080							1,1			1,1
		15	642,750	644,000							1,3			1,3
		16	642,650	643,650			1,0						1,0	
		17	650,760	651,960			1,2						1,2	
		18	652,900	653,980			1,1						1,1	
		19	663,050	664,030							1,0			1,0
		20	615,000	619,000	4,0	4,0			4,0	4,0			8,0	8,0
		21	650,000	654,000	4,0	4,0			4,0	4,0			8,0	8,0
		22	669,000	672,500	3,5	3,5			3,5	3,5	3,5		10,5	10,5
		23	678,000	681,000	3,0	3,0			3,0	3,0			6,0	6,0
		TOTAL											67,4	72,5

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (60 Km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	119,000	124,000	5,0	5,0			5,0	5,0			10,0	10,0
		2	136,000	141,000	5,0				5,0				5,0	5,0
		3	150,000	155,000	5,0				5,0				5,0	5,0
		4	170,000	180,000	10,0				10,0				10,0	10,0
		5												
		6												
		7												
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		TOTAL											30,0	30,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana (150 km e faixa)	BR-153/SP	1	10	20	X								10	
		2	30	49					X					19
		3	76	90					X					14
		4	110	120	X								10	
		5	130	140	X								10	
		6	150	160	X								10	
		7	178	192	X								14	
		8	208	215					X					7
		9	222	227	X								5	
		10	260	265					X					5
		11	270	285					X					15
		12	295	310	X								15	
		13	320	336					X					16
		TOTAL											74,0	76,0

		TOTAL GERAL	910,0

4º ano (2016) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Pavimento.

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Autopista Litoral Sul (48 km de faixa)	BR-116/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	71,000	74,000		X						3,0	-
		2	80,000	78,000						X		-	2,0
		3	89,000	86,000						X		-	3,0
		4	92,500	93,500		X						1,0	1,0
		5	110,000	112,000		X	X					4,0	-
	BR-376/PR	1	615,500	614,400						X	X	-	2,2
		2	620,000	624,000		X						4,0	-
		3	640,000	639,000					X			-	1,0
		4	642,000	641,000							X	-	1,0
		5	651,000	649,000						X		-	2,0
		6	666,000	672,700			X			X	X	6,7	13,4
		7	675,000	672,700							X	-	2,3
		8	673,000	674,400		X						1,4	-
		TOTAL										20,1	27,9

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (37,5 km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	115,000	117,000	X								2,0	
		2	121,000	127,000	X								6,0	
		3	136,000	138,000	X	X							4,0	
		4	157,000	162,500	X								5,5	
		5	211,500	208,500					X					3,0
		6	193,500	187,500					X					6,0
		7	171,500	169,500					X					2,0
		8	154,500	153,000					X					1,5
		9	134,500	132,500					X					2,0
		10	122,500	117,000					X					5,5
		TOTAL											17,5	20

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana (100 Km de faixa)	BR-153/SP	1	10	15					X				0,0	5,0
		2	29	36	X								7,0	0,0
		3	40	50					X				0,0	10,0
		4	55	59	X								4,0	0,0
		5	64	69					X				0,0	5,0
		6	72	76					X				0,0	4,0
		7	89	91		X							2,0	0,0
		8	160	173					X				0,0	13,0
		9	184	200	X								16,0	0,0
		10	220	227	X								7,0	0,0
		11	260	270					X				0,0	10,0
		12	270	280	X								10,0	0,0
		13	339	340,5						X			0,0	1,5
		14	340,5	346		X							5,0	0,0
		15											-	-
		16											-	-
		TOTAL											51,5	48,5

		TOTAL GERAL	405,0

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TO	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Fernão Dias (47,02 Km de faixa)	BR-381/MG/SP	1	7,000	8,000	X								1,0	
		2	33,000	36,000	X								3,0	
		3	56,000	57,000	X								1,0	
		4	65,000	68,000	X	X	X						9,0	
		5	68,000	69,000				X					1,0	
		6	71,000	73,000		X	X						4,0	
		7	85,000	86,000				X					1,0	
		8	89,000	90,400	X								1,4	
		9	90,400	89,000					X	X				2,4
		10	73,000	71,000							X			2,0
		11	66,500	64,500					X					2,0
		12	60,000	52,500						X				7,5
		13	48,000	47,680							X			0,3
		14	30,000	29,000					X					1,0
		15	16,000	7,000					X					9,0
		16	2,000	1,000					X					1,1
		TOTAL											21,4	25,3

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOT	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (46 km de faixa)	BR-116/SP	1	35	40		X							5,0	
		2	153	158			X						5,0	
		3	188	189		X	X						2,0	
		4	214	220		X	X						12,0	
		5	149	145					X	X	X			12,
		6	20	15						X				5,(
		7	210	205					X					5,(
		TOTAL											24,0	22,

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOT	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (126,5 km de faixa)	BR-116/SP	1	297,000	299,000		X							2,0	
		2	339,500	344,500			X						5,0	
		3	380,000	390,000		X							10,0	
		4	395,000	402,000		X							7,0	
		5	443,000	447,000		X							4,0	
		6	458,500	462,000			X						3,5	
		7	539,000	541,000		X	X						4,0	
		8	550,000	554,000		X							4,0	
		9	564,500	566,900		X							2,4	
		10	564,000	560,000						X	X			8,(
		11	492,000	487,000						X				5,(
		12	478,000	474,000						X				4,(
		13	472,000	467,000						X				5,(
		14	436,000	427,000						X				9,(
		15	402,000	395,000						X				7,(
		16	299,000	294,000						X				5,(
	BR-116/PR	10	23,000	29,000	X								6,0	
		11	30,000	33,000			X						3,0	
		12	42,000	44,000			X						2,0	
		13	31,000	29,750								X		1,3
		14	29,750	17,000							X			12,
		15	11,000	6,000						X	X			10,
	BR-116/PR - Acesso Norte	16	17,500	18,800	X	X							2,6	
		17	5,000	1,000							X			4,
		TOTAL											55,5	71,

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (910 km/faixa)														
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Fernão Dias (119,5 km de faixa)	BR-381/SP	1	33,000	57,000	X								24,0	
		2	64,500	79,500		X							15,0	
		3	65,000	70,000			X						5,0	
		4	68,000	79,500				X					11,5	
		5	85,000	90,000				X					5,0	
		6	89,500	90,400	X		X						1,8	
		7	90,400	89,500					X	X		X		2,7
		8	79,000	71,500						X	X			15,0
		9	66,500	64,500					X					2,0
		10	60,000	52,500						X				7,5
		11	30,000	0,000					X					30,0
		TOTAL											62,3	57,2

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (167 km de faixa)	BR-116/SP	1	16	40	X								24,0	
		2	22	25			X						3,0	
		3	28	32			X						4,0	
		4	30	45		X							15,0	
		5	87	88			X						1,0	
		6	99	102			X						3,0	
		7	150	165		X							15,0	
		8	153	158			X						5,0	
		9	185	195		X							10,0	
		10	205	208		X							3,0	
		11	205	215	X								10,0	
		12	220	210							X			10,0

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		13	210	198							X			12,0
		14	147	145							X			2,0
		15	165	125						X				40,0
		16	20	10						X				10,0
		TOTAL											93,0	74,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (207,4 km de faixa)	BR-116/SP	1	279	285		X							6,0	
		2	293,5	297,5		X							4,0	
		3	339,5	344,5			X						5,0	
		4	458,5	462			X						3,5	
		5	471,4	486		X							14,6	
		6	534	544,5			X						10,5	
		7	564,5	566,5		X							2,0	
		8	567,5	560,5							X			7,0
		9	564	558						X				6,0
		10	481,5	467						X				14,5
		11	402	395						X				7,0
		12	361,5	353						X				8,5
		13	313	309,5							X			3,5
		14	397	294						X				3,0
		15	272	268,9						X	X			6,2
	BR-116/PR	1	0,000	1,000		X	X						2,0	
		2	15,000	26,000	X	X							22,0	
		3	31,000	32,000		X	X						2,0	
		4	48,000	55,000	X	X							14,0	
		5	66,000	64,000					X	X				4,0
		7	42,000	37,700					X	X	X			12,9
		8	28,000	24,000						X	X			8,0
		9	15,000	0,000					X	X				30,0
	BR-116/PR - Acesso Norte	2	17,500	18,800	X	X							2,6	
		3	18,800	17,500					X	X				2,6
		4	6,000	0,000						X				6,0
		TOTAL											88,2	119,2

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Auto Pista Litoral Sul (161 km de faixa)	BR-11/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	73,000	86,000		X				X			13,0	13,0
		2	95,000	98,000	X	X	X		X	X			9,0	6,0
		3	107,000	112,000		X	X		X	X			10,0	10,0
	BR-376/PR	1	615,000	620,000		X				X			5,0	5,0
		2	637,000	650,000		X				X			13,0	13,0
		3	665,000	672,000		X	X			X	X		14,0	14,0
		4	673,000	682,000	X	X			X	X			18,0	18,0
		TOTAL											82,0	79,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Auto Planalto Sul (94 km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	115,000	118,000	x	x							6,0	
		2	122,000	129,000	x	x							14,0	
		3	136,000	138,000	x	x							4,0	
		4	143,000	148,500	x								5,5	
		5	159,000	162,000	x								3,0	
		6	169,000	171,500	x								2,5	
		7	200,000	212,000	x								12,0	
		8	212,000	208,500					x					3,5
		9	204,000	202,000					x					2,0
		10	192,000	191,000					x					1,0
		11	184,000	183,000					x					1,0
		12	176,000	174,000					x					2,0
		13	153,000	151,000					x					2,0
		14	143,500	141,000					x					2,5
		15	136,500	127,000					x					9,5
		16	136,500	127,000					x					9,5
		17	122,000	115,000					x	x				14,0
		TOTAL											47,0	47,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Transbrasiliana (155 km de faixa)	BR-153/SP	1	10	25					x			0,0	15,0
		2	30	38	x							8,0	0,0
		3	45	59	x							14,0	0,0
		4	59	64		x				x		5,0	5,0
		5	76	78						x		0,0	2,0
		6	100	120					x			0,0	20,0
		7	125	140	x							15,0	0,0
		8	160	174					x			0,0	14,0
		9	178	182	x							4,0	0,0
		10	195	205	x							10,0	0,0
		11	215	230					x			0,0	15,0
		12	256	262	x							6,0	0,0
		13	262	270	x							8,0	0,0
		14	273	280					x			0,0	7,0
		15	340	347	x							7,0	0,0
		TOTAL										77,0	78,0
		TOTAL GERAL										903,9	

5º ano (2017) – Avaliações Realizadas de Monitoração de Pavimento.
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO															
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Fernão Dias (37,6 km de faixa)	BR-381/MG/SP	1	18,000	15,000					x					3,0
		2	22,000	25,000		x							3,0	
		3	50,000	60,000		x							10,0	
		4	50,000	45,000					x	x				9,6
		5	45,000	42,000						x				3,0
		6	29,000	20,000						x				9,0
		TOTAL											13,0	24,6
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (24 km de faixa)	BR - 116/SP	1	32	37		x							5,0	
		2	47	57		x							10,0	
		6	130	125						x				5,0
		7	26	22						x				4,0
		TOTAL											15,0	9,0
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (134,5 km de faixa)	BR-116/SP	1	268,000	280,000		x							12,0	
		2	380,000	390,000		x							10,0	
		3	447,000	454,000		x							7,0	
		4	534,000	539,000		x							5,0	
		5	554,000	558,500		x							4,5	
		6	569,000	564,000						x				5,0
		7	495,000	478,000						x				16,5
		8	446,000	440,000						x				6,0
		10	390,000	380,000					x	x				19,4
		12	287,000	280,000						x				7,0
	BR-116/PR	1	22,000	26,000	x	x							8,0	
		2	31,000	20,000					x	x				22,0
		3	41,400	37,700					x	x	x			10,1
	BR-116/PR - Acesso Norte	1	3,000	4,000		x							1,0	
		2	18,000	17,000					x					1,0
		TOTAL											47,5	87,0
CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (49 km de faixa)	BR - 116/BR - Contorno Leste de Curitiba	1	79,000	80,000		x							1,0	
		2	81,000	84,000		x							3,0	
		3	86,000	88,000		x							2,0	
		4	94,000	100,000		x							6,0	
		5	107,000	110,000		x							3,0	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		6	110,000	112,000			x					2,0	
		7	80,000	79,000					x				1,0
		8	85,000	83,000					x				2,0
		9	98,000	95,000					x				3,0
		10	110,000	107,000					x				3,0
	BR - 376/BR	1	637,000	643,000		x						6,0	
		2	674,000	680,000		x						6,0	
		3	643,000	637,000					x				6,0
		4	660,000	655,000					x				5,0
		TOTAL										29,0	20,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Autopista Planalto Sul (33 km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	128,000	133,000	x	x							10,0	
		2	143,000	145,000	x								2,0	
		3	151,000	155,000	x								4,0	
		4	160,000	162,000	x								2,0	
		5	209,000	207,000					x					2,0
		6	169,000	167,000					x					2,0
		7	128,000	122,000						x				6,0
		8	119,000	115,000						x				5,0
		TOTAL											18,0	15,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Transbrasiliana	BR-153/SP	1	12	24,5	x								12,5	
		2	80	90	x								10,0	
		3	145	155	x								10,0	
		4	320	335	x								15,0	
		5	258	245					x					13,0
		6	222	214					x					8,0
		7	138	125					x					13,0
		8	46	30					x					16,0
		TOTAL											47,5	50,0
		TOTAL GERAL											375,6	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Fernão Dias (90 km de faixa)	BR - 381/SP	1	0,000	17,000	x	x							34,0	
		2	35,000	38,000		x							3,0	
		3	57,000	70,000		x							13,0	
			79,000	81,000		x							2,0	
		4	58,000	30,000						x				28,0
		5	69,000	65,000					x	x				8,0
			80,000	79,000					x	x				2,0
		TOTAL GERAL											52,0	38,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Nova Dutra (152 km de faixa)	BR - 116/SP	1	15	30		x							15,0	
		2	110	126		x							16,0	
		3	150	180		x							30,0	
		4	205	220		x							15,0	
		5	220	205						x				15,0
		6	180	150						x				30,0
		7	126	110						x				16,0
		8	30	15						x				15,0
		TOTAL GERAL											76,0	76,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Régis Bittencourt (262,76)	BR-116/SP	1	270,000	285,000		x							15,0	
		2	320,000	340,000		x							20,0	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

		3	380,000	290,000		x						10,0	
		4	414,500	416,500		x						2,0	
		5	469,000	472,000		x						30,0	
		6	489,000	501,000		x						12,0	
		7	509,000	524,000		x						15,0	
		8	534,500	558,500		x						24,0	
		9	561,500	557,500						x			4,0
		10	538,000	535,000						x			3,0
		11	498,000	488,000						x			10,0
		12	290,000	280,000						x			10,0
		13	430,000	414,000						x			16,0
		14	340,000	331,000						x			9,0
		15	272,000	268,500						x			3,5
	BR-116/PR	1	22,000	26,000	x	x						8,0	
		2	31,000	20,000					x	x			22,0
		3	41,400	37,700					x	x			7,4
			41,350	40,800							x		0,6
			39,950	37,640							x		2,3
		4	45,000	55,000	x	x						20,0	
		5	55,000	45,000					x	x			20,0
		6	60,000	65,000	x	x						10,0	
	BR-116/PR - Acesso Norte	1	0,000	6,000	x							6,0	
		2	8,000	12,000	x							4,0	
		3	10,000	4,000						x			6,0
		TOTAL GERAL										149,0	113,8

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Auto Pista Litoral Sul (136,63 km de faixa)	BR - 166/PR - Contorno Leste de Curitiba	1	79,000	80,000	x	x							2,0	
		2	81,000	84,000		x							3,0	
		3	86,000	88,000		x							2,0	
		4	94,000	100,000		x							6,0	
		5	107,000	110,000	x	x	x						9,0	
		6	110,000	112,000	x	x	x						6,0	
		7	80,000	79,000						x				1,0
		8	85,000	83,000						x				2,0
		9	98,000	95,000						x				3,0
		10	110,000	107,000					x	x				6,0
	BR-376/PR	1	637,000	643,000		x							6,0	
		2	674,000	680,000		x							6,0	
		3	621,000	626,000		x							5,0	
		4	661,000	664,000	x	x							6,0	
		5	664,000	672,000	x	x	x						24,0	
		6	626,000	621,000						x				5,0
		7	647,000	637,000						x				10,0
		8	643,920	642,790							x			1,1
		9	660,000	655,000						x				5,0
		10	680,000	674,000						x				6,0
		11	673,000	664,000						x				9,0
			673,500	664,000							x			9,5
		12	665,000	661,000						x				4,0
		TOTAL											75,0	61,6

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		
Auto Planalto Sul (86 km de faixa)	BR-116/PR/SC	1	115,000	121,000	x	x							12,0	
		2	127,000	133,000	x	x							12,0	
		3	143,000	147,000	x								4,0	
		4	151,000	155,000	x								4,0	
		5	169,000	175,000	x								6,0	
		6	191,000	194,000	x								3,0	
		7	208,000	210,000	x								2,0	
		8	212,000	208,000					x					4,0
		9	169,000	161,000					x					8,0
		10	157,000	152,000					x					5,0
		11	147,000	143,000					x					4,0
		12	128,000	121,000					x	x				14,0
		13	119,000	115,000					x	x				8,0
		TOTAL											43,0	43,0

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	SEGMENTO	Km Inicial	Km final	Pista / Sentido SUL				Pista / Sentido NORTE				EXTENSÃO TOTAL	
					Faixa de Tráfego				Faixa de Tráfego				Sul (Km)	Norte (Km)
					1	2	3	4	1	2	3	4		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

Transbrasiliana (162,23 km de faixa)	BR-153/SP	1	24	29	x							5,0	
		2	29	30	x							1,0	
		3	35	46		x						11,0	
		4	70,94	71,38		x						0,4	
			72,6	73,26		x						0,7	
			74,07	74,49		x						0,4	
			75,2	76,05		x						0,8	
			79,88	80,86		x						1,0	
			83,53	85,08		x						1,6	
			83,53	90,86		x						2,3	
		5	119	131	x							12,0	
		6	159	170	x							11,0	
		7	205	211	x							6,0	
		8	278	289	x							11,0	
		9	326	332	x							6,0	
		10	339	344,5				x					5,5
		11	344,5	347	x							2,5	
		12	298	284				x					14,0
		13	270	260				x					10,0
		14	195	188				x					7,0
		15	100	89				x					11,0
		16	77	68				x	x				18,0
		17	68	48				x					20,0
		18	29	25				x					4,0
		TOTAL										72,7	89,5
		TOTAL GERAL										889,6	

6. SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS E ELABORAÇÃO DE RELATÓRIOS COM A UTILIZAÇÃO DE SISTEMA INFORMATIZADO DE APOIO A GESTÃO VIA INTERNET (WEB)

Implantação do Sistema de Apoio à Supervisão de Concessionárias de Rodovias Federais - Lote 04 – COINF/URSP, denominado CONSTRUTIVO.

O Sistema implantado permitiu a prestação de serviço referente à operação e manutenção de programa, incluindo a utilização do software e dos servidores para sua operação, a infraestrutura de datacenter e demais serviços associados, para o fim de Gestão de Processos contemplando o Armazenamento de Dados, bem como a Gestão e Compartilhamento de Informações e Documentos, de forma automática através Internet.

São as seguintes as características principais do Sistema:

A sua implantação englobou o licenciamento da tecnologia, fornecimento de servidores, datacenter (infraestrutura, banda de acesso, segurança, backup e monitoramento), além dos serviços de suporte, acompanhamento e apoio ao uso, dentro de um modelo conhecido como SaaS (Software como Serviço).

As necessidades do projeto foram atendidas através do módulo de Gestão de Documentos e Processos, com sua operação feita através do navegador de internet.

O Sistema não exigiu a necessidade de instalação de qualquer software na máquina do usuário, podendo ser utilizado tanto em computadores, quanto em tabletes, como em smartphones. O único requerimento é a necessidade de acesso à internet.

A Gestão de Documentos e Processos foi baseada em formulários e fluxos que foram criados apenas com parametrizações, recorrendo à programação apenas para formatação de Relatórios Específicos e para eventuais integrações de banco de dados e validações que se façam necessárias.

Proporcionou todas as informações de maneira online e com seu acesso disponibilizado de forma hierarquizada.

Permitiu o acompanhamento do planejamento do nível macro até o detalhe, sempre com associação à documentação das evidências para registro “histórico e auditoria”.

O Consórcio no final do contrato, disponibilizou à ANTT uma cópia do diretório dos arquivos de compartilhamento de informações e documentos do sistema informatizado.

(assinado eletronicamente)
WALQUIRIA YUMIKO FUJII
Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres
Coordenadora de Exploração da Infraestrutura Rodoviária
COINF/URSP/SUROD/ANTT

(assinado eletronicamente)
MARCELO VINAUD PRADO
Diretor-Geral em Exercício

Documento assinado eletronicamente por **MARCELO VINAUD PRADO**, **Diretor Geral em Exercício**, em 02/02/2021, às 18:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **WALQUIRIA YUMIKO FUJII**, **Coordenador(a)**, em 03/02/2021, às 15:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5110817** e o código CRC **EADAAB91**.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012018 - 21/10/2021 15:13:02 - Autenticação Digital: FskfzJUTT0Ty33T63CCKF5xAanFCTgC3.

PV 111/370

ESTADO DO TOCANTINS

Secretaria de Estado de Viação e Obras Públicas

Departamento de Estradas de Rodagem

C E R T I D Ã O

Face ao despacho do Sr. Diretor Geral do DERTINS, exarado no processo protocolado sob número 8323/90, de 13.12.90, e pelo qual a interessada ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A., requer certidão para fins de Comprovação de Serviços Executados, Certicamos que revendo o resumo para fins de Certidão achamos o seguinte:

FIRMA : ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A

NATUREZA DOS SERVIÇOS: Elaboração do Projeto Final Executivo de Engenharia para implantação, melhorias e pavimentação de 942 km de Rodovias:

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO(KM)
BR-242/TO-255	Gurupi/Peixe	70,1758
TO-255	Peixe/Natividade	133,6940
TO-255	Dianópolis/Pte.Alta/B.Jesus	80,2400
TO-113	Pte.Alta/B.Jesus/Taguatinga	35,4610
LIGAÇÃO	Dianópolis/Garganta	56,8427
TO-364	Paraíso do TO./Divinópolis	55,3230
TO-287	Aragominas/Pontão	89,3200
TO-280	Colinas TO/Pte. Prof.Biolkino	108,1170
BR-235	Pedro Afonso/Div.Maranhão	194,9940
TO-262	Monte do Carmo/Pte.Alta	91,1430
	Total	915,2800

CONTRATO : 029/89

PRAZO : 585 dias

PERÍODO DE EXECUÇÃO : 06.04.89 a 26.06.90

CREA - PR
FOLHA INTEGRANTE DA
CAT N.º
1443/01
ART N.º
PR

ESTADO DO TOCANTINS

Secretaria de Estado de Viação e Obras Públicas

Departamento de Estradas de Rodagem

PARTICIPAÇÃO : Integral

VALOR DOS SERVIÇOS : Cr$ 2.326.256,47 (Dois milhões, trezentos e vinte e seis mil, duzentos e cinquenta e seis cruzeiros e quarenta e sete centavos)

EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR:

- Aldo Ferdinando Patitucci - Coordenador Geral
- Nelson Luiz de Castro - Estudo Hidrológico e Proj. de Drenagem
- Arsenio Muratori - Estudos Geológicos
- Carlos Valério Avais da Rocha - Estudo Topográfico
- Ruby Aldyr Keil - Estudo Geotécnico e Proj. de Pavimentação
- João Mauricio Puppi - Proj. Geométrico e Prj. de Interseções
- Waldyr Moura Ayres - Proj terraplenagem e Proj. de Sinalização
- Sérgio Cunha - Projetos de Obras de Arte Especiais
- Luiz Humberto G.Martins - Cadastro de Desapropriação e Obras Complementares

Os serviços foram executados a inteiro contento deste DERTINS.

Era o que tinhamos a ATESTAR, tendo em vista informações sobre o assunto, que constam em nossos arquivos. Damos Fé.

Palmas - TO., 27 de fevereiro de 1.991

ENGº MÁRIO ORLANDO FIGUEIREDO
DIRETOR DERTINS

CREA - PR
FOLHA INTEGRANTE DA
CAT N.º
ART. N.º
PR

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA

ESTADO DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

O Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente aos serviços/obras descritos nesta certidão, tendo-os declarado como concluidos, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme preceitua a Resolução nº 317/86 - CONFEA em seu artigo primeiro.

ENGENHEIRO CIVIL JOAO MAURICIO P VASCONCELLOS

CARTEIRA PROFISSIONAL: PR-8064/D ACERVO TÉCNICO N.º: **001443/2001**

ART Nº	1700806410102 1 Participação: AUTOR
Empresa Executora	ESTEIO ENG E AEROLEVANTAMENTO S/A
Contratante	SECRETARIA ESTADO DA VIAÇAO E OBRAS PÚBL.DO TOCANTINS- SEVOP
Tipo de Obra / Serviço	ESTUDO-PLANEJAMENTO-PROJETO
Serviço Contratado	PROJETO GEOMÉTRICO E PROJETO DE INTERSEÇÕES
Dimensões	915,28KM
Local da Obra	RODOVIAS DO ESTADO DE TOCANTINS/TO
Município/Estado	VER ACIMA
Data de Início	06/04/1989 Data de Conclusão 26/06/1990
Docto de Conclusão	DECLAR.CONTRATANTE
Observação	CONFORME CERTIDÃO REF.CONTRATO 029/89 ANEXA A PRESENTE

A presente Certidão foi lavrada em atendimento ao que dispõe a Resolução n.º 317/86 - CONFEA, e mediante solicitação junto a este Conselho, a qual vai assinada, por delegação de competência desta Presidência - Portaria n.º044/00 de 20 de Dezembro de 2000 , pela COORD. REG. DE CURITIBA / ACERVO.

CURITIBA, 2 DE MARÇO DE 2001.

ANGELITA APARECIDA GRANDO PRANDEL

COORD. REG. DE CURITIBA / ACERVO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620130008205
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional PAULO EDUARDO MUGAYAR referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: PAULO EDUARDO MUGAYAR
Registro: 5060466245-SP . . . . . RNP: 2602185337
Titulo Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220130774623 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 27/06/2013 Baixada em: 02/07/2013
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090868128
Participação Técnica: COAUTOR à 92221220090866802
Empresa Contratada: ASTEC ENGENHARIA LTDA

Contratante: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT . . . . . CNPJ: 04.892.707/0001-00 . . .
QUADRA 3 BLOCO A . . . . . No.: . . . . .
Complemento: DNER - NÚCLEO DOS TRANSPORTES . . . . . Bairro: ASA NORTE
Cidade: Brasília . . . . . UF: DF CEP: 70040902 . PAIS: BRASIL
Contrato: PP-00.0.00.0321/2009-00 . . . . . Celebrado em : 08/07/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.590.589,63 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ URIAS FORTES . . . . . No.: 450 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: VILA SÃO JOÃO
Cidade: São José do Rio Preto . . . . . UF: SP CEP: 15091220 . PAIS: BRASIL
Data de início: 15/07/2009 Conclusão Efetiva: 12/08/2010 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto básico, Rodovias, Ambiental. 306,40 quilômetro. 2) Coordenação, Projeto executivo, Rodovias, Ambiental. 306,40 quilômetro.

Observações

Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração das Rodovias BR-116/MG - CREMA 2ª Etapa.

Informações Complementares

** O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620130008205
05/08/2013 14:23:48
aFzxf1ClfT3asyU

Eng. Agr. Jose Paulo Saes
CREA/SP 0600470248- Matr. 4308
Chefe UGI São José do Rio Preto
Portaria 01/10 - SUPOPE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia São Paulo - CREA - SP.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa ASTEC Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 065.708.604/0001-32, com sede na Rua José Urias Fortes, nº 450, vila São João, São José do Rio Preto/SP, CEP 15091-220, executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, sob a Responsabilidade Legal e Técnica do Engenheiro Wagner Rodrigues Chaves, CREA SP – 161861-D, o Contrato, PP – 00.0.00.0321/2009-00, cujo objeto foi a **Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração das Rodovias BR-116/MG – CREMA 2ª Etapa**. Os dados relativos ao contrato são os seguintes:

O PRESENTE INSTRUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120008205
S.J.R. PRETO 05 de 08 de 2013
Izabel Cristina de S. Paulon
Técnica Serv. Administrativos
Matrícula 2772

Dados Contratuais

Número do Edital	091/2008-00
Número do Contrato	PP – 00.0.00.0321/2009-00
Data da Assinatura do Contrato	08/07/2009
Data da Publicação no DOU	10/07/2009
Número do Processo	50600.002791/2009-68 (processo do contrato)
	50606.003959/09-01 (processo de análise)
Início dos Serviços	15/07/2009
Término dos Serviços	12/08/2010
Rodovia	BR-116/MG
Portaria de Aprovação	Portaria nº 909 de 03/09/2012, B.A nº 036 de 03 a 06/09/2012
Trecho:	Div. BA/MG – Div. MG/RJ
Subtrecho	Div. BA/MG – Governador Valadares
Segmento	km 0,0 ao km 413,0 (contrato)
	1: km 0,00 ao km 202,2 (projeto)
	2: km 310,0 ao km 414,2 (projeto)
Extensão	413,0 km (contrato)
	1: 202,2 km (projeto)
	2: 104,2 km (projeto)
Extensão Total	306,4 km
Código do PNV ano: 2012	1: 116BMG1010 a 116BMG1070
	2: 116BMG1150 a 116BMG1185
Lote	02
Valor do Contrato Total (PI+R)	R$ 4.590,589,63

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia São Paulo - CREA - SP.

Resumo dos Estudos Realizados
Foram realizados Estudos de Tráfego, Topográficos, Hidrológicos, Componente Ambiental, Geotécnicos.

Resumo dos Projetos Apresentados
Foram elaborados os Projetos listados a seguir: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Restauração de Pavimento, Sinalização, Obras Complementares, Recuperação de Obras de Arte Especiais, Componente Ambiental.

4 – Equipe Técnica e Relação dos profissionais Co-responsáveis pelo Projeto:

Wagner Rodrigues Chaves	CREA SP – 601618610	Responsável Técnico pela Coordenação
José Carlos Mugayar	CREA SP – 600262669	Responsável Técnico pelo Projeto de Pavimentação
Paulo Eduardo Mugayar	CREA SP - 5060466245	Responsável Técnico pelo Projeto Ambiental
André Naleto Mugayar	CREA SP - 5060747452	Co-responsável pelo Projeto de Pavimentação
Vinícios Pântano Chaves	CREA SP - 5061327774	Co-responsável pelos Estudos Topográficos
Luiz Henrique Queiroz Pereira Rodrigo Reis	CREA SP - 5060749949 CREA SP - 5062895108	Co-responsáveis pelos Projetos Geométrico e Terraplenagem
Marcos Donizeti de Oliveira Monaro	CREA SP - 5062213160	Co-responsável pelos Projetos de Drenagem e O.A.C
Marcelo Luis Cuba	CREA SP - 5061715505	Co-responsável pelo Projeto de Sinalização
Sandra Regina Gratão Tancredo	CREA SP - 5060449130	Co-responsável pelo Estudo de Tráfego e Orçamento

Brasília, 04 de fevereiro de 2013.

JOSÉ FLORENTINO CAIXETA
Diretor de Planejamento e Pesquisa
DPP/DNIT
Engº Civil
CREA nº 8484/D-MG
CPF: 122.495.056-91

Ciente e de acordo.

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Diretor-Executivo do DNIT
Engº Civil
CREA nº 9806/D-AM
CPF: 180.777.838-05

O PRESENTE INSTRUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26.2013.08205
S.J.R. PRETO 05 de 08 de 2013

Izabel Cristina de S. Paulon
Técnico Serv. Administrativos
Matrícula 2772

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia São Paulo - CREA - SP

3o. OFICIO DE NOTAS DE BRASILIA
S.C.S QD B - BL B60 - LJ 140 D
BRASILIA-DF - FONE: 3321-2212

RECONHECO e dou fe por SEMELHANCA a(s) firma(s) de:
[5]4nAmSO]-JOSE FLORENTINO CAIXETA.....
[5]4oJKRO]-TARCISIO GOMES DE FREITAS....

Em Testemunho da verdade.
Brasilia, 27 de Marco de 2013

002 - CARLOS MAGNO DE ALVARENGA
ESCREVENTE AUTORIZADO

selo:TJDFT20130080270282QPVQ e.
TJDFT20130080270281VHRJ
consultar:www.tjdft.jus.br

3. CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA

3.1. Conhecimento do Problema – PT 1

3.1 Conhecimento do objeto Produto PT.1

Os serviços a serem contratados contemplam a supervisão técnica e ambiental das obras de Implantação e Restauração componentes do Sistema Rodoviário Estadual (SRE), numa extensão da ordem de 6.247,67 km, localizados nas diversas regiões do estado, conforme quadro-resumo apresentado a seguir.

Quadro 1 - Resumo com quantidade de obras previstas para cada lote.

LOTES	IMPLANTAÇÃO		RESTAURAÇÃO		GERAL	
	QTD OBRAS	KM	QTD OBRAS	KM	QTD OBRAS	KM
1	12	521,66	7	351,43	19	873,09
2	16	625,44	2	123,98	18	749,42
3	20	533,38	1	10,52	21	543,90
4	13	320,49	19	653,12	32	973,61
5	6	285,12	17	678,65	23	963,77
6	9	340,23	11	306,36	20	646,59
7	11	476,61	6	216,46	17	693,07
8	14	333,62	11	470,60	25	804,22
TOTAL	101	3.436,55	74	2.811,12	175	6.247,67

Fonte: GOINFRA, 2024

Deve ser ressaltado que, de acordo com o entendimento desta licitante, as intervenções propostas são partes integrantes de uma cadeia de eventos que objetivam, prioritariamente, garantir boas condições de tráfego nas rodovias do Estado de Goiás, com conforto e segurança para os usuários e para as populações dos entornos. Além do exposto, vale também citar que a modalidade de contratação dos serviços de supervisão, cujo resumo apresenta-se no quadro a seguir, considera prestação de serviços com remuneração mensal e por demanda, metodologia essa já em plena utilização pelo próprio DNIT, fato que coloca a GOINFRA em posição de vanguarda não âmbito da engenharia nacional.

Abaixo quadro de resumos dos produtos de Implantação e restauração previstas Lote 01.

Quadro 2 - Resumo dos produtos de Implantação e Restauração previstas lote 01.

LOTE 01			
CÓDIGO	**DESCRIÇÃO DO PRODUTO**	**UND**	**QTDE**
1	**COORDENAÇÃO CENTRAL**		
produto - 01	Coordenação central do lote	mês	48,00
2	**PRODUTOS DE IMPLANTAÇÃO**		
2.1	**RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS**		
i6.4.(A).1-5	RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO - (QUANTIDADE MÍNIMA DE 9 KM)	km	521,66
i6.4.A.6 EST.JAZ	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ESTUDO DE JAZIDA	m3	1.940.447,33
i6.4.A.6 DESP.	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - DESAPROPRIAÇÃO	km	437,35
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO PLANA	km	62,60
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO ONDULADA	km	62,60
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO MONTANHOSA	km	31,30
2.2	**ESTUDOS AMBIENTAIS**		
i6.1.(e)(f) PRAD	PLANO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS - PRAD	ha	417,33
produto novo - 02	ESTUDO DE FAUNA	km	521,66
produto novo – 03	ESTUDO DE FLORA	km	521,66
produto novo - 04	ESTUDO SECUNDÁRIO DE CAVIDADE	Relatório	12,00
produto novo - 05	ESTUDO DE PRIMÁRIO DE CAVIDADE	ha	417,33
produto novo - 06	ESTUDO ARQUEOLÓGICO SECUNDÁRIO	Relatório	12,00
produto novo - 07	ESTUDO ARQUEOLÓGICO PRIMÁRIO	ha	417,33

2.3	RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE IMPLANTAÇÃO		
i6.1.(a)(b)(e)(f)	GESTÃO CONTRATUAL	Relatório	373
i6.1.(a)	PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA	km	521,66
i6.1.(b)	CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE DE OBRAS	km	521,66
i6.1.(c)	REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO	km	521,66
i6.1.(e)(f)	ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	km	521,66
i6.1.(g) TERRAP.	CONTROLE GEOTÉCNICO - TERRAPLENGEM	m3	8.733.293,24
i6.1.(g) PAV.BASE	CONTROLE GEOTÉCNICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m3	2.253.224,29
i6.1.(g) PAV.CBUQ	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA	m3	165.348,05
i6.1.(g) CONC.OAC	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM+OAC)	m3	43.690,67
i6.1.(g) CONC.OAE	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (OAE)	m3	5.886,40
i6.1.(g) OB.COMP	CONTROLE LABORATORIAL - OBRAS COMPLEMENTARES	km	521,66
i6.1.(g) PAV.TSD	CONTROLE GEOTÉCNICO - TRATAMENTO SUPERFICIAL (TSD)	m2	3.183.705,29
i6.1.(g) PAV.MICR	CONTROLE GEOTÉCNICO - MICRO	m2	540.300,11
i6.1.(g) VIGA LIB	CONTROLE GEOTÉCNICO - VIGA PARA LIBERAÇÃO DE FRENTES DE SERVIÇOS	m3	3.643.162,42
i6.1.(g) TESTE C	CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA	m3	10.986.517,19
i6.1.(h) TERRAP.	CONTROLE GEOMÉTRICO - TERRAPLENAGEM	m3	8.733.293,23
i6.1.(h) BASE	CONTROLE GEOMÉTRICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m3	2.253.223,96

LOTE 01			
CÓDIGO	**DESCRIÇÃO DO PRODUTO**	**UND**	**QUANTIDADE**
i6.1.(h) REVEST.	CONTROLE GEOMÉTRICO - REVESTIMENTO	m2	5.756.606,81
i6.1.(h) OB.COMPL	CONTROLE GEOMÉTRICO - OBRAS COMPLEMENTARES E DRENAGEM	km	521,66
2.4	**RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO**		
i6.4.(C) R	RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS - TRO (PARCIAL OU TOTAL)	km	521,66
i6.4.(D)	RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO	km	521,66
i6.4.(E)	PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S)	km	521,66
42301	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL - SUPERVISÃO	un.	12
3	**PRODUTOS DE RESTAURAÇÃO**		
3.1	**RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO**		
r6.4.(A).1-5	RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO - (QUANTIDADE MÍNIMA DE 10 KM)	km	351,43
r6.4.A.6 EST.JAZ	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ESTUDO DE JAZIDA	m3	79.888,46
	PLANO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS - PRAD	ha	281,14
r6.4.A.6 Lev.PRR	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - RECUPERAÇÃO DA RODOVIA	km	351,43

3.2	RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE RESTAURAÇÃO		
r6.1.(a)(b)(e)(f)	GESTÃO CONTRATUAL	Relatório	139
r6.1.(a)	PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA	km	351,43
r6.1.(b)	CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE DE OBRAS	km	351,43
r6.1.(c)	REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO	km	351,43
r6.1.(e)(f)	ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	km	351,43
r6.1.(g) TERRAP.	CONTROLE GEOTÉCNICO - TERRAPLENGEM	m3	50.893,85
r6.1.(g) PAV.BASE	CONTROLE GEOTÉCNICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m3	347.141,69
r6.1.(g) PAV.CBUQ	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA	m3	152.932,53
r6.1.(g) CONC.OAC	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM+OAC)	m3	9.450,98
r6.1.(g) OB.COMP	CONTROLE LABORATORIAL - OBRAS COMPLEMENTARES	km	351,43
r6.1.(g) REP.LOC	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA - REPARO LOCALIZADO	m3	7.378,57
r6.1.(g) PAV.TSD	CONTROLE GEOTÉCNICO - TRATAMENTO SUPERFICIAL (TSD)	m2	1.516.363,97
r6.1.(g) PAV.MICR	CONTROLE GEOTÉCNICO - MICRO	m2	778.835,65
r6.1.(g) VIGA LIB	CONTROLE GEOTÉCNICO - VIGA PARA LIBERAÇÃO DE FRENTES DE SERVIÇOS	m3	272.845,46
r6.1.(g) TESTE C	CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA	m3	398.035,53
r6.1.(h) TERRAP.	CONTROLE GEOMÉTRICO - TERRAPLENAGEM	m3	50.893,85
r6.1.(h) BASE	CONTROLE GEOMÉTRICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m3	347.141,69
r6.1.(h) S REPAR	CONTROLE GEOMÉTRICO - REPARO	m3	7.378,57
r6.1.(h) REVEST	CONTROLE GEOMÉTRICO - REVESTIMENTO	m2	3.179.081,45
r6.1.(h) OB.COMPL	CONTROLE GEOMÉTRICO - OBRAS COMPLEMENTARES E DRENAGEM	km	351,43
r6.1.(g) CCR	CONTROLE TECNOLÓGICO DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR) PARA SUBBASE	m3	1.616,54

LOTE 01			
CÓDIGO	**DESCRIÇÃO DO PRODUTO**	**UND**	**QUANTIDADE**
r6.1.(g) RIGIDO	CONTROLE TECNOLÓGICO DE PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO COM FORMAS DESLIZANTES	m3	3.577,16
3.3	**RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO**		
r6.4.(C) R	RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS - TRO (PARCIAL OU TOTAL)	km	351,43
r6.4.(D)	RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO	km	351,43
r6.4.(E)	PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S)	km	351,43
42301	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL - SUPERVISÃO	un.	7

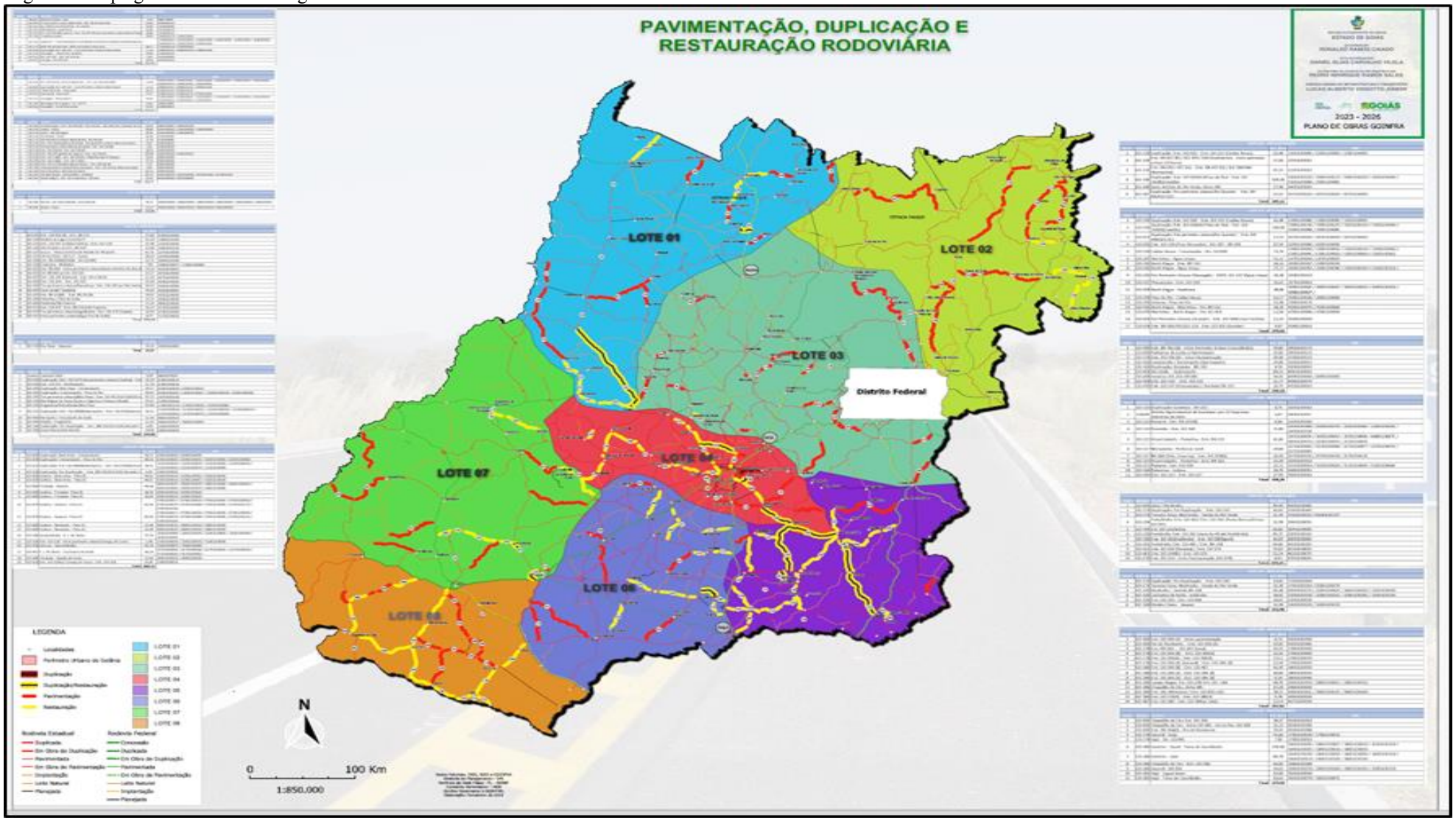
Fonte: GOINFRA, 2024

Proposta Técnica ora apresentada contempla o LOTE 01, cujo Mapa de Situação é apresentado na sequência, que abrange as Regiões Implantação com 12 obras com 521,66 km e Restauração com 7 obras de 351,43 Km. Cumpre-nos destacar, em complemento, que a Consultora, caso seja declarada vencedora do presente certame, como exigido em edital, embora para o lote em questão tais atividades não constem do Instrumento Convocatório.

Assim sendo, após detida análise do Edital de Concorrência Eletrônica N° 016/2024, esta licitante pôde avaliar criteriosamente os aspectos do trabalho que se propõe realizar e concluiu que a “Execução de Serviços Técnicos Especializados de Supervisão Regional em Apoio à Fiscalização nas Implantações e Restaurações”, por sua significativa complexidade, não deve ser tratado apenas como “uma supervisão de obras”, mas sim, como um “amplo e abrangente programa de atividades”, onde a empresa contratada prestará serviços altamente especializados na área rodoviária através de profissionais com elevada capacidade para supervisionar, planejar, coordenar, gerir e controlar atividades técnicas, administrativas, ambientais e financeiras compatíveis com o objeto.

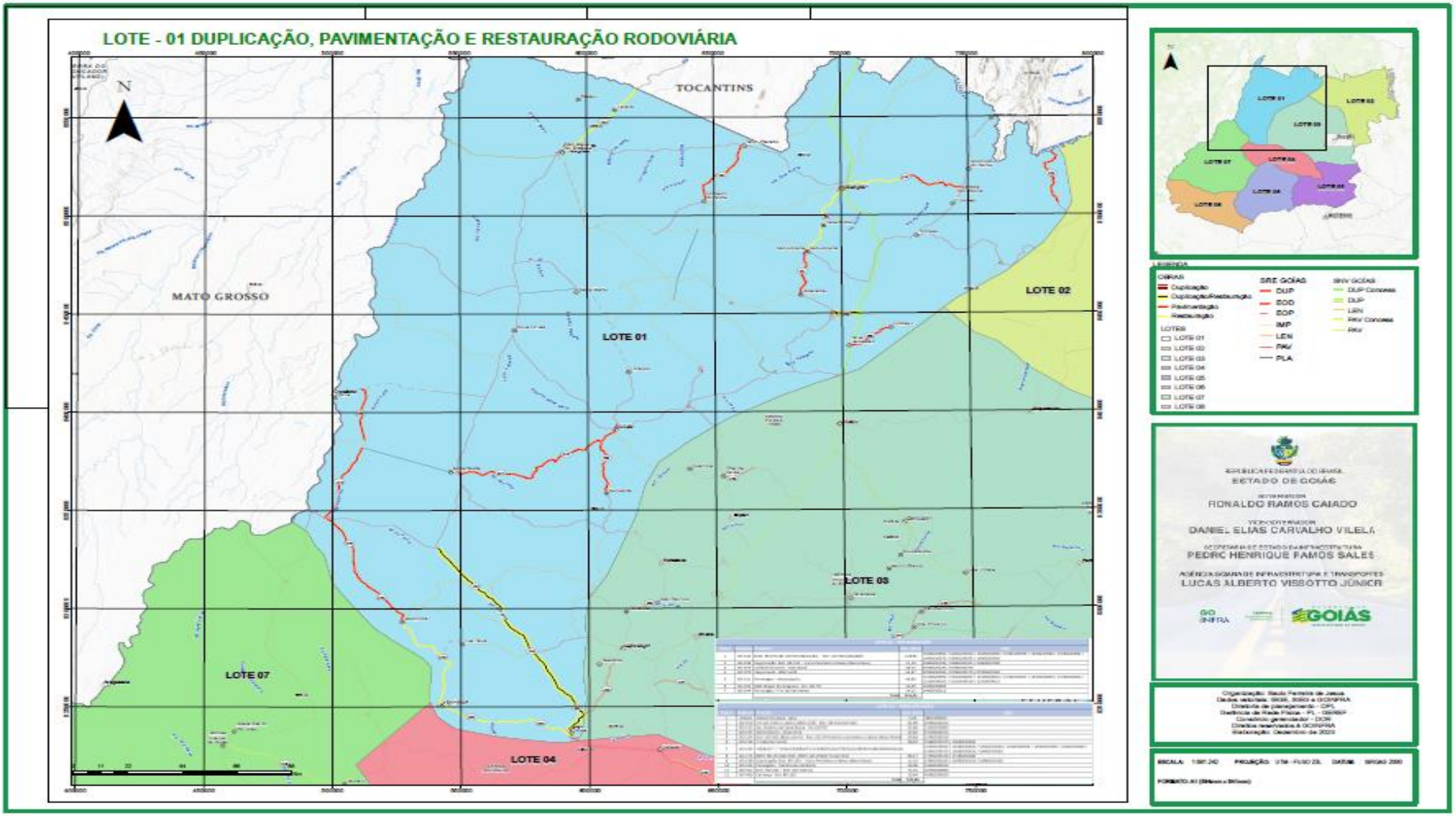
Deve ser ressaltado que, de acordo com o entendimento desta licitante, as intervenções propostas são partes integrantes de uma cadeia de eventos que objetivam, prioritariamente, garantir boas condições de tráfego nas rodovias do Estado de Goiás, com conforto e segurança para os usuários e para as populações dos entornos. Além do exposto, vale também citar que a modalidade de contratação dos serviços de supervisão, cujo resumo apresenta-se no quadro a seguir, considera prestação de serviços com remuneração mensal e por demanda, metodologia essa já em plena utilização pelo próprio DNIT, fato que coloca a GOINFRA em posição de vanguarda não âmbito da engenharia nacional.

Figura 1- Mapa geral com 08 lotes regionais extraído do Anexo II deste Termo de Referência.



Fonte: GOINFRA, 2024

Figura 2 - Mapa geral lote regional 01 extraído do Anexo II deste Termo de Referência.



Fonte: GOINFRA, 2024

3.1.1 Descrição do escopo do serviço

O Edital de Concorrência Eletrônica N° 016/2024 detalha que os serviços abrangidos incluem a Supervisão Regional que apoia a GOINFRA durante a execução de projetos de Implantação e Restauração da rede viária sob sua administração. Dentro deste escopo, as contratadas são encarregadas de garantir a qualidade dos trabalhos e dos materiais fornecidos. Paralelamente, a entidade Supervisora tem o papel de realizar uma inspeção minuciosa para assegurar que a qualidade e a quantidade dos recursos utilizados estejam em conformidade, bem como verificar a aderência ao planejamento físico e financeiro, aos requisitos ambientais e às outras condições contratuais previamente definidas.

O presente edital inclui a totalidade das estradas estaduais, tanto as asfaltadas quanto as que vão receber obras de implantação, que estão sob gestão da GOINFRA ou que foram transferidas para sua responsabilidade por meio de um instrumento legal válido. Isso engloba estradas que pertencem ao município, à federação, entre outras, contanto que estejam sob a proteção legal especificada. A tabela a seguir detalha as extensões estimadas que correspondem ao Lote 01, tanto para Implantação como para Restauração. O objetivo deste amplo escopo é assegurar a conservação completa da infraestrutura rodoviária e de transporte que está sob a administração desta entidade. Abaixo tabela com quantitativos de obras e trechos onde serão contemplados os serviços de Implantação e Restauração.

Quadro 3 - Relação de Trechos SRE

LOTE 01 - IMPLANTAÇÃO				
Item	**Rodovia**	**Trecho**	**Ext. (Km)**	**SRE**
1	Acesso	Acesso (Uruaçu) - Apiu	2,52	INEXISTENTE
2	GO-070	Fim perimetro urbano (Matrichã) - Entr. BR-251/GO-530	64,99	070EGO0320
3	GO-132	Sto. Antônio do Cana Brava - Div.GO/TO	34,66	132EGO0090
4	GO-151	Mutunópolis - Amaralina	24,82	151EGO0010
5	GO-154	Entr. GO-353 (B)(Cruzeiro) - Entr. GO-244 (A)Início perímetro urbano (Novo Planalto)	36,83	154EGO0510
6	GO-156	Crixás/Auriverde	38,94	156EGO0370 / 156EGO0360
7	GO-164	Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B)(Goiás) - Entr. GO-530 (ARUANÃ)	118,92	164EGO0650 / 164EGO0630 / 164EGO0600 / 164EGO0595 / 164EGO0590 / 164EGO0580 / 164EGO0570 / 164EGO0555 / 164EGO0550
8	GO-173	ENTR. BR-251/GO-530 - ENTR. GO-454(P/ Cocalinho)	68,17	173EGO0140 / 173EGO0180

9	GO-239	Duplicação: Entr. BR-153 - Início Perímetro Urbano (Mara Rosa)	11,1	239EGO0105 / 239EGO0103 / 239EGO0100
10	GO-244	Porangatu - Montividiu do Norte	29,06	244EGO0010
11	GO-347	Entr. GO-164 - Entr. GO-156 (A)	72,01	347EGO0090
12	GO-455	Colinaçu - Ent. BR-153	19,64	455EGO0020
		Total	**521,66**	

Fonte: GOINFRA, 2024

LOTE 01 - RESTAURAÇÃO				
Item	**Rodovia**	**Trecho**	**Ext. (Km)**	**SRE**
1	GO-164	Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B)(Goiás) - Entr. GO-530 (ARUANÃ)	118,92	164EGO0650 / 164EGO0630 / 164EGO0600 / 164EGO0595 / 164EGO0590 / 164EGO0580 / 164EGO0570 / 164EGO0555 / 164EGO0550
2	GO-239	Duplicação: Entr. BR-153 - Início Perímetro Urbano (Mara Rosa)	11,1	239EGO0105 / 239EGO0103 / 239EGO0100
3	GO-070	Cidade de Goiás - Itapirapuã	58,16	070EGO0230 / 070EGO0240
4	GO-070	Itapirapuã - Matrinchã	54,37	070EGO0250 / 070EGO0270 / 070EGO0290
5	GO-151	Porangatu - Mutunópolis	40,6	151EGO0056 / 151EGO0055 / 151EGO0052 / 151EGO0051 / 151EGO0050 / 151EGO0030 / 151EGO0020 / 151EGO0018 / 151EGO0015
6	GO-164	São Miguel do Araguaia - Div. GO-TO	44,05	164EGO0900
7	GO-244	Porangatu - Fim do Pavimento	24,23	244EGO0013
		Total	**351,43**	

Fonte: GOINFRA, 2024

A GOINFRA tem como dever fundamental a contratação de serviços de recuperação, uma medida essencial para a conservação do patrimônio público que está sob sua guarda. A vigilância e a gestão desses serviços são tarefas intrínsecas à sua realização. Com o objetivo de melhorar os acessos às estradas estaduais, os programas de Implantação e Restauração dos trechos são projetados para impulsionar o crescimento econômico nas regiões afetadas. Esta estratégia abrangente sublinha a dedicação da GOINFRA ao fomento do progresso econômico, social e ecológico, assegurando que as estradas estaduais desempenhem um papel vital na promoção do avanço em todo o território estadual.

De maneira geral, os Serviços de Supervisão das Ações de Implantação e Restauração e Apoio à Fiscalização visam assegurar o cumprimento das diretrizes, normas técnicas e prazos estabelecidos, a empresa será responsável por:

- Desempenhar todos **os serviços inerentes ao escopo do contrato**, em relação às ações

de Restauração rodoviária, sob a jurisdição da GOINFRA;

- Fornecer de forma regular à Fiscalização **informações e/ou relatórios que abordem possíveis não conformidades relacionadas ao cumprimento de normas, instruções e especificações técnicas pelas empresas responsáveis pelas obras**. Quando aplicável, também se responsabilizará por apresentar requisitos exigidos pelas seguradoras nas apólices de seguros, possibilitando, em situações necessárias, que a GOINFRA acione a seguradora em relação às respectivas coberturas dos seguros garantia;
- Realizar **o acompanhamento técnico nos processos de recebimentos provisórios e definitivos** das obras e serviços executados;
- Disponibilizar a Fiscalização **relatórios fotográficos abrangendo todas as etapas relevantes das obras;**
- Atestar os **quantitativos e a qualidade das obras e serviços de restauração rodoviária fornecidos pelas empresas construtoras.** Essa atribuição incluirá a validação precisa das quantidades envolvidas e a garantia da conformidade com os padrões de qualidade estabelecidos para tais empreendimentos;
- **Realizar a identificação proativa de eventuais distorções no planejamento inicial,** utilizando as informações disponíveis e/ou geradas internamente. Essas distorções referem-se especificamente à qualidade, prazo e custo das ações empreendidas, propiciando à GOINFRA a oportunidade de tomar decisões tempestivas, visando corrigir as anomalias identificadas e assegurar a conformidade com os parâmetros estabelecidos;
- **Fornecer elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações abrangentes sobre as obras e/ou as construtoras,** visando oferecer uma visão abrangente e detalhada das atividades em andamento;
- Realizar o **acompanhamento físico-financeiro de todos os contratos** e/ou convênios incluídos nas ações de Implantação e Restauração rodoviária, visando assegurar a conformidade operacional e orçamentária;
- Empenhar-se-á na **integração das atividades desempenhadas por todos os entes públicos e privados envolvidos**, tais como empresas construtoras, consultoras e concessionárias de serviços públicos, promovendo uma colaboração eficiente e coordenada entre os diversos intervenientes no contexto das ações de implantação e restauração rodoviária;

- Repassar à GOINFRA todas as **informações geradas durante a execução das atividades**, considerando que tais dados serão de propriedade exclusiva do referido Órgão;
- Compromete-se a **entregar à GOINFRA toda a documentação técnica por ela elaborada referente a obras e/ou projetos**. Destaca-se que essa documentação será de propriedade exclusiva da GOINFRA, que terá o direito de utilizá-la conforme julgar mais conveniente. Essa disposição visa assegurar que a GOINFRA detenha controle absoluto sobre a documentação técnica produzida no contexto do contrato, garantindo sua autonomia na utilização e gestão desses materiais;
- Compromete-se a **não transmitir ou ceder a terceiros qualquer dado ou documento preparado ou recebido para a execução dos serviços,** exceto mediante prévia autorização expressa da GOINFRA, protegendo assim a segurança e a gestão adequada;
- **Realizar ensaios, levantamentos, fornecer informações, registros e análises abrangentes sobre as obras e/ou construtoras**, os quais serão apresentados à Fiscalização da GOINFRA;
- Manter **e disponibilizar todos os equipamentos necessários para a realização dos levantamentos retro refletivos**, os quais serão aferidos por empresas devidamente credenciadas e idôneas, com apresentação dos certificados com prazos de validade vigentes;
- **Controle de qualidade e pelo monitoramento do consumo dos materiais betuminosos empregados nas obras**, englobando a implementação de práticas e processos que garantam a conformidade dos materiais com as especificações estabelecidas, bem como o acompanhamento detalhado do consumo, visando assegurar a eficiência e otimização dos recursos utilizados;
- **Eficácia no cumprimento das medidas de segurança de trânsito durante as obras**, comprometendo-se a realizar aperfeiçoamentos e/ou correções em relação a aspectos inadequados ou insuficientes eventualmente observados “in loco”;
- **Prover instalações completas para sua administração, laboratórios e demais infraestrutura necessária para a devida prestação dos serviços.** Destaca-se que essas instalações estarão localizadas em área distinta do canteiro de obras das construtoras, contribuindo para a eficiência e organização na execução dos serviços contratados.

É fundamental enfatizar o papel vital que a Supervisão de Obras exerce na redução de riscos e no reconhecimento antecipado de eventuais desvios em relação ao planejamento estabelecido. Uma equipe dinâmica e proativa é capaz não só de identificar previamente desafios e possíveis desvios, mas também de aplicar de forma imediata medidas corretivas. Tal agilidade na resposta contribui significativamente para a eficiência operacional, atenuando potenciais retardos e despesas extras. Além disso, tais procedimentos reforçam a conformidade técnica e legal do projeto, incrementando a eficácia e a transparência, protegendo assim os interesses de todos os envolvidos. A adoção de práticas transparentes e a manutenção de uma comunicação clara pela equipe de supervisão estimulam um clima de cooperação mútua entre todas as partes interessadas.

A estruturação dos serviços técnicos especializados, que têm um papel de apoio e são essenciais para a supervisão das atividades de conservação de estradas, é realizada pela Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR). Esses serviços são divididos em seis principais entregas, que são programadas mensalmente ou conforme a necessidade surge. Tal organização metódica assegura que a manutenção seja gerida de forma eficiente, estando em consonância com as metas estratégicas estabelecidas pela GOINFRA. Informações detalhadas sobre a configuração e apresentação dessas entregas são fornecidas no item 15, denominado "Relação dos produtos entregues". Atualmente, não se discutirá este tópico para prevenir redundâncias. Dentro deste contexto, os componentes de cada entrega são descritos de forma sistemática e clara, abrangendo aspectos como suas especificidades, critérios para entrega, periodicidade de disponibilização e outros parâmetros importantes que contribuem para o entendimento completo e efetivo dos serviços oferecidos.

Levando em conta os serviços de Implantação e Restauração mencionados anteriormente, e alinhados aos Critérios de Levantamento e Apropriação das Atividades de Supervisão de Obras, tal como definido no documento normativo GOINFRA MED-SUP 001/2021, as responsabilidades e tarefas principais designadas à Consultoria são detalhadas na tabela subsequente.

Quadro 4 – Principais atribuições e Atividades

TIPO	PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES E ATIVIDADES
RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS	Verificar no campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solo e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;
	Estudos para verificação da existência, localização, volume, e caracterização das jazidas de material granular para as camadas de pavimentação e das caixas de empréstimos concentradas indicadas no projeto que situarem fora da faixa de domínio. Para verificação das características destes materiais serão coletadas apenas 5 (cinco) amostras, sendo uma no centro e as demais distribuídas equidistantes ao longo de seu perímetro;
	Informações sobre a existência e características técnicas fornecidas pelos fornecedores dos agregados (brita e areia) a serem utilizados na obra conforme indicado em projeto;
	Levantamento do histórico de passivo ambiental já existente no local da obra, além das demais informações natarqueológicos, atendendo ao que couber ao Termo de Referência; e a apresentação de cópias das respectivas licenças ambientais e autorizações retiradas junto aos órgãos competentes a serem obtidas pela EXECUTORA;
	Fornecer subsídios ao fiscal da obra para que permita a definição da melhor logística de distribuição dos insumos de pavimentação, materiais de terraplenagem e outros materiais necessários para a execução dos serviços. Os agregados, brita e areia, somente serão aceitas após apresentação da documentação atestando a regularidade das instalações pedreira/areal/usina, assim como sua operação junto ao órgão ambiental competente, caso estes materiais sejam fornecidos por terceiros;
	Emitir manifesto sobre a compatibilidade do projeto com a situação real do trecho, destacando os aspectos que inviabilizem o andamento da obra.
LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO	
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Quando for o caso, com relação ao estudo de jazida, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao termo de referência;
	Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto.
PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA	
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Monitoramento e o controle diário de todas as atividades e serviços verificando a efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
	Acompanhamento do andamento físico das etapas da obra, verificando se o ritmo da obra encontra-se regular em relação à previsão do contrato da EXECUTORA. Inclusive, apurando as ocorrências de atrasos na implementação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA, auxiliando o Gestor do Contrato de Execução na aplicação das sanções previstas contratualmente;

	Utilizar o MS Project ou similar para monitorar e controlar o cronograma do avanço físico do empreendimento, conforme estabelecido no termo de contrato da EXECUTORA;
	Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua reelaboração, em conjunto com a construtora e a fiscalização da GOINFRA. Este cronograma deverá ser elaborado e atualizado com utilização do software MS-Project® ou outro com propriedades equivalentes. É necessário também que apure a ocorrência de atrasos na implementação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA e, quando for o caso, minutar as sanções previstas contratualmente que devem ser emitidas pela fiscalização da GOINFRA;
	Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra e a curva S da obra;
	Efetuar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra, possibilitando à GOINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas;
	Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
	Acompanhar e inspecionar as obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, cronograma físico-financeiro, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Analisar o anteprojeto ou o projeto básico, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra, visando a assegurar uma correta execução dentro do prazo e custo inicialmente previstos no contrato;
	Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) EXECUTORA(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização da GOINFRA sobre a constatação de ocorrências que caibam o registro e a comunicação formal;
	Verificar no campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;
	Manter, durante a execução de qualquer etapa da obra, pessoal de nível técnico em cada frente de serviço, acompanhando todas as etapas que requerem controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade, a fim de garantir efetivo controle da execução de todos os serviços previstos no projeto de engenharia e no componente ambiental. Para tanto, a supervisora fica obrigada a manter disponibilizados aparelhos e equipes de topografia, assim como instrumentos e equipe de laboratório, necessários à execução e aprovação do controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade que precedem a liberação do segmento de pista considerado concluído pela construtora;
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	O(s) engenheiro(s) residente(s) da supervisora deverá(ão) percorrer diariamente todo trecho em obras, para se certificar do controle de qualidade dos serviços executados, conforme especificam os padrões de excelência exigidos nos manuais, normas e especificações técnicas da GOINFRA, do DNIT e da ABNT;

	Inspecionar regularmente as instalações, materiais e equipamentos da EXECUTORA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra;
	Verificação da sinalização final de obras quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto às normas e especificações vigentes na GOINFRA referentes à segurança viária;
	Verificação da segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras;
	Fiscalizar as medidas adotadas pela EXECUTORA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização de segurança de obras ou de sinalização de pontos críticos, sobretudo a noturna, determinando as providências adicionais porventura necessárias;
	Acompanhar permanentemente os cuidados que a EXECUTORA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando à GOINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata;
	Verificar a sinalização do canteiro de obras, de modo a garantir todas as normas de segurança do trabalho vigentes;
	Controlar o cumprimento, por parte da EXECUTORA, das normas de segurança da obra, tanto do tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços;
	Verificar a atuação das empresas EXECUTORAS quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo do Termo de Referência, preservando-se o ambiente laboral dos colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias;
	Elaborar, quando solicitados pela GOINFRA, relatórios especiais técnico-financeiros com informações sobre o andamento do contrato de SUPERVISÃO e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomada;
	Após a realização dos ensaios, a supervisora deverá produzir relatório completo e conclusivo com base nas informações obtidas ou, ainda, quando a fiscalização da GOINFRA solicitar. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a supervisora não liberará a execução das etapas seguintes dos trabalhos e informará, imediatamente, à fiscalização da GOINFRA sobre o problema observado e a providência tomada;
	A empresa de SUPERVISÃO deverá elaborar, mensalmente, o Plano de Trabalho da SUPERVISORA. Este plano deverá ser entregue 30 dias antes do início das atividades a que se referem;
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s);
	Registrar no diário de obras e no livro de ocorrências todas as não conformidades e irregularidades constatadas na fase de execução das obras, assim como as providências adotadas para corrigi-las;
	A análise de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando: a localização, resultados, controles estatísticos e as respectivas medidas corretivas necessárias;

	Executar e atualizar a cada medição realizada os planos de controle tecnológico. A criação e atualização serão balizadas pelo planejamento das frentes de serviço da EXECUTORA (Plano de Trabalho da EXECUTORA) e no cronograma físico-financeiro atualizado;
	Fiscalizar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pela EXECUTORA e comunicar formalmente à GOINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade;
	Fornecer informações e resultados de ensaios e levantamentos que subsidiem: o Fiscal da obra na realização de todas as inspeções de qualidade e o Gestor de contrato nos procedimentos de notificação e penalizações, quando for o caso;
	Manter os elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre os projetos básico, executivo, suas adequações e sobre os serviços e medições das obras, disponibilizando-os à GOINFRA sempre solicitados.
CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE OBRAS	
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Quando for o caso, com relação ao controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao termo de referência.
	Apoio técnico na análise e verificações das revisões de projeto através de levantamentos e estudos de campo para a adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre sua a aceitabilidade (verificada e convalidada pelo fiscal de campo);
	Monitorar e responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para elaboração de revisão de projetos em fase de obras;
	Dar apoio técnico ao Gestor de Contrato nos processos de revisão do projeto na fase de obras ou adequações técnicas no projeto;
	Verificar quantitativos e estudos sobre eventuais propostas da EXECUTORA, particularmente aqueles referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;
	Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto;
	Apresentar ao gestor da GOINFRA, quando requerido, os remanescentes de todos os serviços, no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis.

REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO	
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo, aprovadas pela GOINFRA (a medição é realizada pela SUPERVISORA, verificada e convalidada pelo fiscal de campo);
	Responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para medição;
	Elaborar as medições dos serviços realizados pela EXECUTORA, em modelo determinado pela GOINFRA, com elementos e dados de campo que serão verificados e convalidados pelo fiscal, para aprovação pelo gestor do contrato. A SUPERVISORA será responsável ainda pela entrega de todos os controles tecnológicos, qualitativos e quantitativos, que devem acompanhar as medições, bem como atestar que os mesmos atendem às especificações constantes nas normas da GOINFRA.
ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA	Verificar a execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;
	A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;
	Verificar a proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água;
	Verificar a proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração;
	Verificar a implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das executoras;
	Verificar a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
	Acompanhar a implementação da reabilitação ambiental, quando for o caso, registrando os serviços e providências realizadas.
ESTUDOS GEOTÉCNICOS	
CONTROLE GEOTÉCNICO – ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	Executar todos os controles e estudos indicados na norma GOINFRA ES-PAV 003/2019, PAVIMENTAÇÃO – RECICLAGEM PROFUNDA DE PAVIMENTOS. Inclusive aqueles relacionados aos projetos de mistura e controles de espelhamento dos materiais de mistura na pista ou usina;
	O controle de compactação das camadas e do pavimento projetado;
	A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.
	A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais granulares a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc..
CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos e das massas asfálticas utilizados na obra;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;

	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	O controle de compactação das camadas de terraplenagem e do pavimento projetado;
	A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.
	A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc..
CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA - REPARO LOCALIZADO	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	O controle de compactação das camadas do pavimento projetado;
	Executar todos os controles e estudos descritos nas normas: GOINFRA ES-SC 003/2019, GOINFRA ES-PAV 006/2019;
	A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.
	A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc..

CONTROLE GEOTÉCNICO – TSD	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filler a serem utilizados na obra.
CONTROLE GEOTÉCNICO – MICRO	

	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação e a execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filler a serem utilizados na obra.
CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
	Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos concretos utilizados na obra;
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	Verificar se a geometria dos dispositivos atende às especificações da GOINFRA e DNIT, avaliando ainda se os materiais utilizados e estão condizentes às composições de preço e especificações técnicas;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	O controle de resistência dos concretos utilizados na obra;
	Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na execução dos serviços relativos a obras de drenagem superficial e profunda, além, de obras de artes correntes.
CONTROLE LABORATORIAL – OBRAS COMPLEMENTARES	
	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação.
CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA	
	Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

	Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;
	Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	Executar o controle da camada acabada através do "Teste de carga", objetivando avaliar a integridade visual da superfície compactada;
	Este controle deve ser realizado em todas as camadas de compactação da terraplanagem e estabilização da pavimentação, incluído o subleito;
	·O "Teste de Carga" consiste no procedimento abaixo descrito: Um caminhão com 8,2tf de carga no eixo traseiro, simetricamente distribuída em relação às rodas. O eixo traseiro é simples e com rodas duplas. Os pneus devem estar calibrados na pressão de inflação de 5,6 kgf/cm2 (80 Ib/poI2). O caminhão deve se deslocar longitudinalmente a uma velocidade situada no entorno de 3 km/h, ao longo da posição correspondente à futura trilha de roda externa, em cada uma das faixas de tráfego; O deslocamento do equipamento será acompanhado pela Fiscalização, anotando-se as eventuais extensões que apresentem sinais de deficiência, exteriorizados na forma de rupturas, deformações excessivas e/ou ascensão de água à superfície sob a ação dos pneus.
ESTUDOS GEOMÉTRICOS	
CONTROLE GEOMÉTRICO – ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	
	Realização do controle geométrico dos serviços executado;
	À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;
	Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.
CONTROLE GEOMÉTRICO - REPARO LOCALIZADO	
	Realização do controle geométrico dos serviços executado;
	À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;
	Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

	Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.
CONTROLE GEOMÉTRICO – REVESTIMENTO	
	Realização do controle geométrico dos serviços executado;
	À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;
	Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;
	Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.
CONTROLE GEOMÉTRICO – OBRAS COMPLEMENTARES	
	À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;
	Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação.
RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS – TRO (PARCIAL OU TOTAL)	
RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS	Elaborar o Relatório de Recebimento de Obras, no qual serão condensados e organizados todos os ensaios, estudos, análises e documentos de responsabilidade da SUPERVISORA, descritos na NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS;
	A execução de ensaios de deflectometria com viga Benckelman ou FWD;
	A execução de ensaios para verificação da irregularidade longitudinal do pavimento;
	Após a conclusão da camada de revestimento betuminoso, verificar, com o equipamento Perfilômetro, a existência de possíveis irregularidades longitudinais acima das normas, caso seja especificado em projeto.
RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO	
RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS	Elaborar o Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão, no qual serão condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão;

	Elaborar o Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.
PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S)	
RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS	Elaborar e disponibilizar à fiscalização o(s) Projeto(s) "as Built" da(s) Obra(s), em 4 (quatro) vias, sendo 2 (duas) em meio digital;
	Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s) e elaborar os projetos as built, orientando-se pela Instrução de Projetos IP-DE-A00/010 de São Paulo. Para tanto, ao caso específico, a apresentação do produto se fará em uma única etapa, no momento da conclusão das obras, descartando-se a apresentação dos relatórios preliminares durante as fases intermediárias;
	Elaborar o "As Built" das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e os antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação

Fonte: GOINFRA MED-SUP 001/2021

Dentro do escopo das funções vitais da supervisora, a mensuração da qualidade dos serviços prestados é realizada através de indicadores, tal como definido na Instrução de Serviço **GOINFRA ISS-SUP 001/2021**. Tais indicadores são divididos em categorias específicas: Desempenho dos Serviços Medido, Instrumento de Medição de Resultados, Desempenho Contratual e Desempenho Geral. Cada categoria de indicador oferece uma perspectiva única e mensurável sobre o rendimento e a aderência dos serviços realizados, fornecendo uma visão completa e detalhada das operações em andamento.

- O **Índice de Desempenho dos Serviços Medidos (DSM)** serve como uma métrica para avaliar o desempenho corporativo durante a realização dos serviços acordados no mês correspondente. O relatório de DSM deve incluir a avaliação feita pelo Engenheiro Fiscal responsável pelo serviço, permitindo também que o Gestor de Contrato de Supervisão adicione seus comentários, se considerar necessário. É incumbência do Engenheiro Fiscal anexar ao relatório de DSM quaisquer observações pertinentes, com as devidas justificativas ou evidências documentais que suportem as avaliações realizadas. Além disso, o Gestor de Contrato tem a prerrogativa de oferecer suas reflexões fundamentadas a respeito das classificações dadas pelo Engenheiro Fiscal, incluindo notas de concordância ou discordância. Os aspectos avaliados pela supervisão

para a elaboração do relatório de DSM incluem: Equipamentos, Equipe, Infraestrutura, Planejamento Temporal, Qualidade dos Serviços Prestados, Conformidade com a Fiscalização e Gestão dos Serviços.

- Em relação **aos Equipamentos**, será realizada uma inspeção para assegurar que estão em conformidade com os serviços contratados, considerando suas especificações técnicas, variedade e capacidade, além de verificar a inexistência de soluções improvisadas. A mobilização e o uso eficaz dos veículos especificados na planilha de contrato, incluindo carros, veículos utilitários e caminhões para teste de viga Benkelman, serão avaliados. Será feita uma análise criteriosa do uso correto e eficiente dos equipamentos de informática, ferramentas de topografia e laboratórios de análise de solos, asfaltos e concreto, garantindo que estes atendam às necessidades específicas do projeto. A aderência às normas de segurança será verificada, certificando-se de que todos os funcionários estejam devidamente uniformizados e utilizando os Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) e coletiva (EPCs) corretamente. Além disso, será confirmada a existência de certificados de calibração atualizados para os equipamentos de laboratório, e será compilado um inventário detalhado dos Equipamentos, que incluirá fotografias, certificados de calibração, uniformes, EPIs e outros documentos relevantes para a avaliação completa do item Equipamento.

- Na dimensão **Pessoal**, será realizada uma avaliação criteriosa do cumprimento eficaz das responsabilidades atribuídas aos funcionários. Será examinada a adequação do número de profissionais por especialidade e a pertinência de suas experiências às necessidades do projeto, incluindo a conformidade com a "Equipe Mínima" definida no Termo de Referência. Será inspecionada a presença e o envolvimento ativo da equipe técnica nomeada pela empresa contratante durante o processo de licitação nos trabalhos executados pela empresa executora. A presença constante e obrigatória da equipe no local da obra será verificada, garantindo o acompanhamento completo dos serviços prestados pela empresa executora. A disponibilidade do Técnico em Segurança do Trabalho será verificada ao longo do ano em relação aos Programas de Saúde e Segurança Ocupacional (PCMAT e PCMSO). Um documento detalhado será elaborado, listando o pessoal designado para o segmento da obra, incluindo nomes, números de RG, especialidades, áreas de atuação e outros registros que validam a avaliação atribuída

a esse aspecto.

- No contexto das **Instalações**, proceder-se-á à inspeção para assegurar que as condições de espaço, ventilação e iluminação estejam em conformidade com os requisitos necessários para os locais de trabalho, que incluem escritórios e laboratórios. Esta verificação terá um foco especial na organização do fluxo de trabalho, alinhando-o com os serviços a serem prestados, garantindo assim um layout eficiente. A supervisora deverá validar a autonomia do laboratório em relação à entidade executora, tanto no que diz respeito a equipamentos quanto a pessoal. Será também avaliada a localização do laboratório em relação ao local da obra, que não deve exceder a distância máxima de 15 quilômetros, com o objetivo de facilitar o transporte de amostras e melhorar a logística do controle de qualidade. A contratada será responsável por manter uma organização sistemática dos arquivos, que deverão conter todos os relatórios, testes, levantamentos, notificações, entre outros documentos, em um local adequado, seguindo as diretrizes estabelecidas no Termo de Referência. A supervisora integrará os Programas de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA), o Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção (PCMAT) e o Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), juntamente com as Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) pertinentes. Adicionalmente, será apresentado o desenho ou esboço da instalação do canteiro de obras e do laboratório, acompanhado de fotografias e demais documentações necessárias.

- Relativamente ao **Cronograma Físico**, a supervisora realizará a inspeção do atendimento à data estipulada para o início dos serviços pela empresa, tal como definido na Ordem de Serviço e no Contrato. Será verificada a aderência ao "Prazo de Entrega do Produto", tal como especificado no Termo de Referência, e, em caso de não conformidade, o conceito "Péssimo" será imperativamente aplicado, refletindo-se na atribuição da nota 1 para o quesito "Cronograma Físico". A existência de um Cronograma Financeiro atualizado, pertinente ao contrato da Supervisora, será investigada, bem como a atualização do Plano de Trabalho vinculado a esse contrato. A supervisora será avaliada quanto à efetivação da análise comparativa entre o "Cronograma físico-financeiro executado x planejado da Executora", enfatizando os

riscos principais, as causas, os responsáveis e a extensão dos atrasos observados na execução da obra, em alinhamento com o Termo de Referência.

- A **Qualidade dos Serviços** conduzirá uma análise meticulosa para assegurar o cumprimento das diretrizes estipuladas no termo de referência, abarcando a itemização, formatação e apresentação dos produtos entregues pela empresa contratada. Será verificada a compatibilidade de informações entre os diversos documentos presentes nos produtos, tais como controle tecnológico, memórias de cálculo, diário de obras, plano de trabalho, plano de controle tecnológico, diagrama unifilar, levantamentos de campo, nível de precisão nos cálculos, quantidades, orçamentos, cotas, distâncias e outros documentos previstos no Termo de Referência. Atentará para a prática da contratada de apresentar alternativas aos técnicos da GOINFRA em relação às possíveis concepções de projetos, visando conjuntamente obter a melhor solução técnica e garantindo que tais proposições atendam aos padrões de qualidade estabelecidos. Será verificado o regular preenchimento do Diário de Obras na obra, assegurando que o mesmo contenha um relato fidedigno dos serviços, com localização, fotos e descrição. No caso dos Relatórios de Acompanhamento de Obras, a supervisora verificará se a minuta de medição da Executora, está devidamente acompanhada dos documentos pertinentes elencados no memorando circular n.° 001/2019-DOR. A conformidade com o Termo de Referência será analisada garantindo que a Supervisora execute e atualize, a cada medição da Executora, os planos de controle tecnológico, considerando o planejamento das frentes de serviço da Executora e o cronograma físico-financeiro atualizado. Da mesma forma, elaborará mensalmente o Plano de Trabalho da Supervisora e entregando-o no mês anterior às atividades a que se referem. A consistência dos ensaios de "Confirmação de Procedimento", realizados com a supervisão do Engenheiro Fiscal, será verificada em relação aos demais ensaios do relatório do período. Quando necessários, os "Ensaios de Contraprova" serão avaliados quanto à sua congruência, levando em consideração as especificidades e desvios existentes nos ensaios e levantamentos, conforme previsto no mesmo item.

- No **Atendimento à Fiscalização**, realizará uma análise abrangente para verificar a prontidão e agilidade da empresa contratada em responder às convocações para reuniões e/ou contatos administrativos, assim como para atender correspondências e/ou

mensagens eletrônicas. Será verificado se a empresa responde de forma rápida e eficiente às determinações técnicas do Engenheiro Fiscal, especialmente no que diz respeito às concessões necessárias para garantir a eficácia e adequada condução dos serviços.

- Na **Administração dos Serviços**, a supervisora conduzirá uma análise detalhada para garantir que a liberação das etapas de serviços ocorra de maneira oportuna, sem interrupções prejudiciais ao ritmo da obra, assegurando assim um fluxo contínuo e eficiente das atividades. Além disso, será verificado se a supervisora, nos casos de falhas, erros, equívocos ou ausência de informações nos projetos, antecipou-se aos acontecimentos, apresentando soluções adequadas de forma tempestiva. Essa abordagem proativa e eficaz demonstra a habilidade da supervisora em gerir e administrar os serviços de forma a prevenir e corrigir eventuais desafios no curso da execução do projeto.

O **Instrumento de Medição de Resultado (IMR)** configura-se como mecanismo técnico-jurídico para aferição da conformidade dos produtos entregues pela Supervisora, em consonância com os termos e condições pactuados no Contrato de Supervisão. Sua aplicação abrange a totalidade dos produtos previstos no Termo de Referência (TR), servindo como ferramenta para a avaliação quantitativa e qualitativa da prestação dos serviços. Para a aferição da conformidade dos produtos, o IMR se utiliza de dois indicadores principais: o IMR I, foca no atendimento do Checklist de apresentação dos produtos, abrangendo não apenas a formatação e itemização conforme descrito no "Termo de Referência" para os diversos relatórios, mas também a análise de conformidade entre as informações apresentadas em diferentes documentos. Estes documentos incluem, mas não se limitam, a controle tecnológico, memórias de cálculo, diário de obras, plano de trabalho, plano de controle tecnológico, diagrama unifilar, declarações de supervisão, memorando circular n. 001/2019-DOR, e demais documentos previstos no termo de referência. O IMR II, designado para a avaliação da conformidade do produto, concentra-se no "Prazo de Entrega". Este indicador quantifica, em dias, a aderência aos prazos estipulados pelo Termo de Referência, orientador do processo de contratação.

O **Índice de Desempenho Contratual Parcial (DCP)** constituirá a média aritmética de todos os índices de Desempenho dos Serviços Medidos em um contrato específico, refletindo

a performance e a atuação da empresa no cumprimento do referido contrato. Este índice será calculado desde o início do contrato até a data vigente. Por outro lado, o Índice de Desempenho Contratual Final (DCF) será determinado em ocasiões de medidas rescisórias ou medições finais. Sua validade será de 2 anos a partir da data da medição rescisória ou final. Este indicador representa uma avaliação abrangente do desempenho contratual ao longo do tempo, proporcionando uma visão consolidada da execução do contrato pela empresa, contribuindo para uma análise mais completa e aprofundada.

O **Índice de Desempenho Geral (DG)** será determinado como a média aritmética dos desempenhos contratuais parciais, em vigor na data de referência. Este cálculo abrangerá inclusive aqueles com valor inferior a 6,0, considerando todos os contratos estabelecidos entre a empresa e a GOINFRA. Além disso, serão contemplados os desempenhos contratuais finais dos contratos concluídos pela empresa nos dois anos anteriores à data em questão. A data de início de vigência de um Índice de Desempenho Geral será estabelecida como a data da primeira medição correspondente. Esse índice proporcionará uma avaliação consolidada do desempenho global da empresa em todos os contratos, independentemente do valor específico de cada desempenho parcial.

3.1.2 Descrição Geral dos Trabalhos a Serem Executados Pelas Executoras e Fiscalizado por supervisoras

O desenvolvimento dos trabalhos executados pelas construtoras merece atenção especial das futuras supervisoras visto que concentram a maior parte dos possíveis problemas de obra. A seguir a proponente relaciona alguns fatores que devem ser observados.

a. Instalação de áreas de áreas de apoio

As áreas de apoio necessárias à execução de obras consistem basicamente naquelas destinadas à implantação de canteiros, usinas, áreas de empréstimo e áreas para depósito de materiais excedentes. Em linhas gerais, quando da implantação destas áreas, é importante observar não apenas a legislação vigente, mas também as recomendações ambientais. No caso dos canteiros de obras, é importante que a implantação ocorra de forma planejada, buscando minimizar interferências com o tráfego, e observando as exigências de órgãos ambientais no que se refere à localização e entorno, drenagem e destinação de efluentes líquidos e resíduos

sólidos. Esses cuidados são essenciais para evitar problemas posteriores com a população mais diretamente afetada.

Para situações de sobra de materiais, os mesmos poderão ser lançados e distribuídos cuidadosamente ao longo da via, alargando e estabilizando as plataformas existentes, sem a necessidade de transportá-los para locais de bota-fora posicionados a longas distâncias de transporte, a menos que se observe claramente que os materiais apresentam algum tipo de contaminação. Ainda assim, é possível que tanto áreas de empréstimo quanto depósito de materiais excedentes sejam necessárias. Se isso ocorrer efetivamente, é fundamental que se obtenha as licenças ambientais cabíveis.

O plano de manejo e encerramento das áreas de empréstimo e bota-fora deve seguir as recomendações dos estudos de impacto ambiental, sob pena de se paralisar o empreendimento. Além disso, é importante que, após a conclusão das obras, as áreas correspondentes sejam recuperadas, preferencialmente com recomposição da vegetação inicial, impedindo que estas atraiam ocupação ilegal e desordenada.

b. Interferência e transtornos para usuários:

Além das interferências físicas, decorrentes dos serviços de restauração na região, há ainda a possibilidade de interferências em um sentido mais amplo, em termos de transtornos para usuários das rodovias e para a população local. As obras frequentemente tornam necessária a passagem de caminhões, equipamentos pesados e viaturas das construtoras e prestadoras de serviço. Esta situação pode favorecer a ocorrência de acidentes, os quais podem ter impactos bastante negativos não apenas para as partes diretamente envolvidas, mas também para o próprio andamento das obras.

A fim de evitar situações como esta, é importante que as empreiteiras sinalizem adequadamente os trechos sob execução de obras. Ainda a fim de minimizar os transtornos para a população local, é importante que os equipamentos e veículos passem por manutenção constante, a fim de evitar vazamentos e a emissão de material particulado.

c. Definição do período de execução das obras:

O período de execução das obras deve ser definido de forma a minimizar tanto

transtornos para os usuários quanto dificuldades construtivas. Em relação ao primeiro aspecto, é desejável que a execução das obras seja programada de forma a evitar a coincidência com períodos de safra, quando o tráfego de veículos comerciais aumenta consideravelmente. O período de execução das obras também pode aumentar as dificuldades construtivas, sobretudo em função de interferências climáticas, este tópico será abordado detalhadamente ainda nesta proposta.

No caso de recuperação de pavimentos com bases de solo arenoso fino laterítico, a ocorrência de chuvas no momento da execução dessa camada pode ser bastante prejudicial; por este motivo, convém que, em se tratando de pavimentos com este tipo de base, intervenções dessa natureza sejam programadas para época de estiagem. Da mesma forma, ao se recuperar o revestimento de pavimentos com base granular, é importante que execução da camada de revestimento ocorra apenas quando a base estiver totalmente seca, evitando-se o aprisionamento de água que pode, posteriormente, favorecer o surgimento de trincas e, no limite, ruptura do pavimento.

d. Elaboração do Plano de Ataque às Obras:

É essencial que o Plano de Ataque às Obras seja elaborado tendo em vista todos os problemas potenciais mencionados, e considerando todas as restrições deles decorrentes como, por exemplo, se as obras tiverem início antes da obtenção das licenças ambientais de instalação, o empreendimento pode ser paralisado e as consequências negativas podem se tornar ainda maiores. A gerenciadora deve estar atenta para garantir que o plano seja condizente com todas estas restrições e, além disso, exigir que as empresas supervisoras zelem pelo seu cumprimento.

Para a supervisão das obras haverá a necessidade de mobilizar/alocar profissionais, equipamentos, imóveis (residência, escritório e alojamento) e veículos. A SUPERVISORA deverá procurar compatibilizar sua mão de obra e equipamentos, de forma a atender o ritmo das frentes de serviço, considerando, inclusive, os acréscimos e decréscimos das produções de campo, bem como as mobilizações e desmobilizações decorrentes de redução do ritmo ou de paralisações de obras que sejam previsíveis e habituais, como, por exemplo, as ocorridas durante o período chuvoso.

Para o presente caso fica estabelecida a equipe mínima, exclusiva para cada trecho ou obra, a ser mantida nos períodos de efetiva produção do Contrato de execução da obra:

a. 1 (um) Engenheiro Responsável Residente;
b. 2 (dois) Laboratoristas e 3 (três) Auxiliares de laboratório;
c. 1 (um) Topógrafo e 1 (um) Auxiliar de Topografia;
d. 1 (um) Sala Técnica;
e. 1 (um) Técnico de Segurança do Trabalho.
f.

Poderá o Gestor, fundamentado na manifestação do Engenheiro Fiscal do Contrato de Supervisão, reavaliar e redimensionar esta equipe mínima, ampliando-a ou reduzindo-a, a depender dos serviços, fases e ritmo de execução das obras.

A constatação pela GOINFRA de equipe inferior ao mínimo estabelecido, sem justificativa razoável, provocando atraso às frentes de serviço de execução ou às aferições de qualidade da obra, acarretará a aplicação das penalidades cabíveis, indicadas no Quadro 04, bem como na redução das notas e conceitos emitidos na avaliação da empresa SUPERVISORA via (IMR) e (DSM).

A manutenção da equipe mínima durante a execução da obra não implica em direito à reequilíbrio econômico-financeiro ao Contrato de Supervisão, sendo que a remuneração deste contrato ocorrerá exclusivamente pela entrega dos produtos e de suas avaliações. Ou seja, a SUPERVISORA deverá procurar compatibilizar sua mão de obra e equipamentos, de forma desde a apresentação da proposta se manter equilíbrio econômico-financeiro de seu contrato durante todo o período de execução das obras, pois, em conformidade com o princípio de que o risco deve ser alocado a quem tem as melhores condições de gerenciá-lo, o gerenciamento da equipe da SUPERVISORA é de sua responsabilidade.

As SUPERVISORAS devem contemplar em seus custos, as atividades de controle que porventura sejam necessárias nos fins de fins de semana feriados, em decorrência da realização de obras por parte da EXECUTORA no período.

Para a realização dos ensaios de controle tecnológico, as empresas SUPERVISORAS deverão utilizar laboratórios próprios, localizados ao Máximo 15 quilômetros do respectivo trecho de obras, com as aferições dos equipamentos devidamente certificadas, sendo vedada a utilização do equipamento ou pessoal da EXECUTORA.

Não se tratando do Relatório de Acompanhamento de Obra, poderá a SUPERVISORA utilizar-se de laboratório de terceiro, situado fora do trecho de obras, para o desenvolvimento dos seguintes produtos: Relatório Inicial dos Serviços, Relatório de Gestão Contratual (esse

somente quando a obra estiver paralisada), Relatório de Recebimento de Obras e Readequações de Projeto, uma vez que para a realização dos ensaios destes produtos, não é condição essencial a presença do laboratório junto à frente de serviço.

Em caso excepcionais, a DIRETORIA DE OBRAS RODOVIÁRIAS poderá dispensar a apresentação do Relatório Inicial, total ou parcialmente, sem remuneração do produto à empresa SUPERVISORA contratada, quando haver consenso entre o Gestor de Contrato, o Engenheiro Fiscal e a Empresa EXECUTORA de que os serviços contemplados pelo Relatório Inicial possuem baixa capacidade de apresentar fatos novos sobre atualidade do projeto executivo de engenharia da referida obra.

O produto Projeto "As Built", também poderá ser dispensado, caso ele já esteja contemplado como obrigação contratual junto à EXECUTORA.

A verificação dos certificados de calibração dos equipamentos de laboratório da empresa EXECUTORA deverá ser realizada pela empresa SUPERVISORA.

SERVIÇOS GEOTÉCNICOS, OBRAS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO (IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO)

O **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO** realizará o acompanhamento de todos os serviços executados pelas empresas Construtoras, incluindo:

Controle dos materiais utilizados nas camadas do pavimento, por meio de ensaios realizados na pista e em laboratório.

Verificação da compactação das camadas projetadas, tanto na pavimentação quanto na terraplenagem.

Acompanhamento da realização de ensaios para caracterização de todos os materiais empregados.

Registro e análise de todos os ensaios e controles realizados, incluindo localização, resultados, controle estatístico e identificação de possíveis medidas corretivas.

OBRAS DE DRENAGEM, OBRAS DE ARTE CORRENTES ESPECIAIS

O **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO** será responsável pelo acompanhamento geral da execução de todas as obras, avaliando os serviços conforme os projetos executivos. Além disso,

será responsável pelo acompanhamento do recebimento de materiais e pela realização de ensaios para caracterização de todos os materiais a serem utilizados, provenientes de jazidas, empréstimos, areais, entre outros.

SINALIZAÇÃO DAS OBRAS E DA PISTA

Será realizada uma verificação da eficiência e funcionalidade da sinalização das obras, bem como o cumprimento das normas da **GOINFRA**. Além disso, será verificada a segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas durante a execução das obras. No que diz respeito à sinalização vertical e horizontal, serão acompanhados e analisados a qualidade dos materiais, incluindo a verificação da espessura da película de tinta aplicada, as taxas de aplicação de microesferas e a largura das faixas.

CONTROLE AMBIENTAL

De acordo com o Projeto Básico, a empresa executora é responsável pela execução dos serviços de controle ambiental, conforme estabelecido nas licenças e pareceres ambientais. O **CONSORCIO SUPERVISOR GO** terá o papel de supervisionar tecnicamente e ambientalmente, além de gerenciar as ações de manutenção, e restauração em curso, incluindo o acompanhamento dos impactos negativos no meio ambiente.

As verificações a serem realizadas e as correções necessárias serão determinadas à **empresa Construtora**. Elas incluem:

- **Proteção aos cursos d'água:**
  - Carreamento de solos;
  - Deposição de lixo;
  - Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc.;
  - Poluição com resíduos sólidos e líquidos;
  - Monitoramento da qualidade da água em mananciais de abastecimento;
  - Alerta às autoridades em caso de poluição acidental em mananciais.

- **Proteção de jazidas, pedreiras e areais:**
  - Contenção física para evitar o carreamento de solos;

- Escolha da vegetação para recomposição após a exploração;
- Verificação da autorização dos órgãos competentes para licença ambiental e desmatamento;
- Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- Retirada e estocagem da camada de solo fértil;
- Monitoramento e verificação da eficácia das medidas mitigadoras de impacto;
- Estudos de recomposição, reconformação e revestimento vegetal de áreas degradadas.

➢ **Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiro de obras:**

- Proteção aos cursos d'água (vide item anterior);
- Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- Controle dos processos erosivos nas áreas limítrofes;
- Implantação de dispositivos para disposição final de esgotos sanitários;
- Controle da disposição de resíduos sólidos;
- Condições ambientais no local e no entorno das usinas de asfalto e solos;
- Segurança do trabalho e primeiros socorros;
- Recuperação da área do canteiro de obras após sua desativação.

ESTUDOS AMBIENTAIS

Os produtos oferecidos pelo grupo de Estudos Ambientais incluem uma variedade de serviços especializados para a análise e recuperação de ecossistemas:

- **Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD)**: Um plano estruturado para restaurar áreas que sofreram degradação ambiental, visando a revitalização da biodiversidade e a melhoria das condições ecológicas.
- **Estudo de Fauna:** Uma avaliação detalhada das espécies animais presentes em uma determinada área, incluindo sua distribuição, comportamento e interações com o ambiente.
- **Estudo de Flora:** Um exame minucioso das espécies vegetais, focando na composição da vegetação, sua importância ecológica e as ameaças que enfrentam.
- **Estudo de Cavidade (Espeleológico) secundário e primário:** Análises espeleológicas que investigam as cavidades subterrâneas, tanto para fins científicos

quanto para a conservação do patrimônio natural.

- **Estudo Arqueológico secundário e primário:** Pesquisas arqueológicas que buscam entender a história humana através do estudo de sítios arqueológicos, artefatos e estruturas antigas.

3.1.3 Interferência no Desenvolvimento dos Trabalhos

Durante a execução de obras rodoviárias, surgem diversos fatores de risco que podem impactar negativamente o andamento dos trabalhos. É responsabilidade da Supervisora identificar esses riscos de maneira proativa e implementar estratégias para garantir a aderência ao cronograma estabelecido para os projetos.

É essencial considerar uma gama de fatores, incluindo as condições ambientais da área afetada pelas obras; discrepâncias entre as soluções de projeto e as condições reais encontradas; a ocupação da faixa de domínio; a seleção de maquinário e equipamentos; falhas no planejamento; e impactos socioambientais.

De acordo com a análise desta empresa licitante, os serviços detalhados no edital não apresentam desafios técnicos significativos, dada a familiaridade com o tipo de trabalho a ser executado. No entanto, é crucial enfatizar a importância de um planejamento eficaz que contemple rotas alternativas de tráfego e métodos construtivos otimizados, a fim de evitar interrupções no trânsito e assegurar a manutenção adequada das vias e do acesso às propriedades adjacentes.

a) Problemas Decorrentes do Processo de Contratação das Obras

Esse tipo de problema muitas vezes tem suas origens em condicionantes anteriores à vigência dos contratos de Supervisão, mas devem ser tratados no andamento de cada empreendimento, sem trazer consequências ao andamento dos serviços e ao cumprimento dos cronogramas. Um problema sério e recorrente enfrentado pelas empresas do Consorcio SUPERVISOR GO em serviços de Supervisão decorrem do fornecimento de descontos elevados e/ou inexequíveis pelas Construtoras quando da contratação das obras, principalmente quando tais processos ocorrem por pregão eletrônico.

Tal fato resulta em má influência em relação à definição dos seguintes elementos: (1) mobilização das equipes (pessoal desmotivado por baixos salários e más condições de trabalho,

equipes tecnicamente despreparadas e/ou insuficientes para atenderem ás necessidades); (2) veículos e equipamentos (mobilização de elementos ultrapassados, inadequados ou insuficientes; equipamentos em mal estado de conservação; equipamentos com deficiência de manutenção); (3) canteiros e instalações (infraestrutura inadequada e/ou insuficientes, laboratórios incompletos e desprovidos de equipamentos de controle, instalações mal conservadas), etc..

Geralmente os critérios de seleção para contratação das empresas de construção têm se mostrado cada vez menos rigorosos, privilegiando apenas grandes descontos, fato que vem potencializando a contratação de empresas sem experiência no campo de atuação, o que as leva a definir equipes pouco experientes e com baixo conhecimento em relação aos procedimentos de controle de qualidade e das especificações de serviços e materiais. Em relação aos grandes descontos praticados de maneira indiscriminada, tal situação pode ficar crítica a ponto de ser necessária a rescisão do contrato, fato que gerará um problema significativo para a ADMINISTRAÇÃO, uma vez que poderá atrasos significativos nos cronogramas, serviços executados sem as técnicas recomendáveis dentre outros elementos, quando associados, podem levar à necessidade de abrir nova licitação.

b) Documentação Legal da Obra

Todos os documentos relacionados à obra serão previamente analisados, visando evitar que a ausência de alguns deles influencie o desenvolvimento dos trabalhos e possibilite a identificação de falhas, omissões e outros problemas. Esse processo facilitará a indicação de complementações sem acarretar prejuízos no prazo ou custo das obras. Nesse ínterim, serão verificados os editais e os contratos da Supervisora e das Construtoras incluindo os termos de referência e as licenças ambientais, os Projetos de Engenharia, o Planos de Ataque às Obras elaborados pela Construtoras, entre outros elementos.

Toda a documentação recebida será catalogada e organizada em um Sistema de Gerenciamento Informatizado (SGI), que servirá como base para consultas e orientação legal das atividades a serem desenvolvidas no prazo de execução das obras. Tal procedimento objetiva a identificação de falhas, omissões e outros problemas, permitindo a introdução de modificações e/ou complementações com antecedência, sem causar prejuízos aos empreendimentos. Adicionalmente, a avaliação inicial facilitará a constatação e o levantamento de grande parte das pendências eventualmente existentes, sendo que algumas delas, devido à

sua natureza, apenas serão evidenciadas durante a efetiva execução dos trabalhos.

c) Análise do Projeto de Engenharia

Os Projetos de Engenharia, caso existam, serão submetidos a uma análise detalhada quanto à sua exequibilidade, quando será avaliada a conformidade com as normas e condicionantes locais. Essa avaliação permitirá à Supervisora antecipar problemas potenciais, facilitando a elaboração de propostas para correções de rota. A partir dessa análise prévia, a Supervisora programará uma vistoria de campo para conhecer as condições reais da rodovia a ser atacada, fornecendo subsídios para a verificação das áreas a serem trabalhadas.

Uma vistoria prévia de campo possibilitará uma análise comparativa entre as condições de ocupação atuais e aquelas existentes durante a elaboração do projeto de engenharia. Isso facilitará a identificação das áreas afetadas pelo empreendimento e a previsão de eventos que possam impactar fisicamente e financeiramente a obra. Essa inspeção também abrangerá as áreas destinadas à execução de empréstimos (se aplicável ao tipo de intervenção), jazidas, areais, pedreiras, usinas e outras fontes de materiais indicadas nos estudos.

Apesar a natureza dos trabalhos (Implantação e recuperação) recomenda-se que antecedendo ao início dos serviços, seja realizada uma Vistoria Cautelar das edificações e benfeitorias localizadas nas áreas adjacentes ao trecho a ser trabalhado, com o objetivo de avaliar o estado de conservação e os aspectos construtivos dessas estruturas, incluindo o relatório fotográfico. Essa medida visa evitar que danos já existentes ou provenientes da atividade de construção sejam indevidamente imputados ao empreendimento. É recomendável que a Vistoria Cautelar seja conduzida em conjunto com os técnicos da Construtora, e o relatório resultante será compartilhado com todas as partes envolvidas.

d) Avaliação e Revisão do Plano de Ataque à Obra

Considerando toda a documentação disponibilizada e com base na análise realizada, a Supervisora procederá à análise e avaliação do Plano de Ataque à Obra elaborado pelas Construtoras. O objetivo é verificar a adequação desse plano à situação geral do trecho e às prioridades definidas pela GOINFRA. A partir dessas análises, serão determinadas, em conjunto com a Construtora, as estratégias para a execução das obras, incluindo a eliminação de interfaces e a liberação das frentes de serviço, seguindo as diretrizes e datas estabelecidas no cronograma.

Com base no diagnóstico efetuado, a Construtora revisará o Plano de Ataque à Obra, consolidando as estratégias traçadas em conjunto com a Supervisora e a GOINFRA. Esse documento passará por revisões conforme necessário e, quando aprovado, servirá como guia para todos os eventos, caracterizando o produto a ser entregue no prazo estipulado e em conformidade com os padrões de qualidade e as especificações técnicas de materiais e serviços predefinidos pelo CONTRATANTE.

Na revisão do Plano de Ataque à Obra, serão considerados diversos aspectos, tais como a programação estratégica para a execução das obras, o dimensionamento da equipe técnico-operacional, o cronograma de permanência de pessoal, o dimensionamento e cronograma de utilização dos equipamentos, a identificação de caminhos críticos e/ou dependentes de ações do contratante, a definição dos procedimentos operacionais para a condução dos serviços no prazo estabelecido (incluindo ações para garantir a segurança na obra), a indicação de atividades e custos que possam impactar no cumprimento dos prazos, e a atualização do Cronograma Físico-financeiro, assim como das especificações técnicas de materiais e serviços, se necessário, dentre outros elementos.

e) Desocupação do Entorno do Trecho e da Faixa de Domínio

Dada a natureza do empreendimento, pode ser desnecessário, num primeiro momento, propostas de realizar atividades de engenharia para remoção de edificações eventualmente localizadas lateralmente ao trecho. Entretanto, a análise prévia dessas situações permitirá a identificação das frentes de serviço que possam estar sujeitas a embargos, resultando em prejuízos para o cronograma de implantação das obras. Em colaboração com a Construtora e, somente após a aprovação prévia da GOINFRA, a Supervisora realizará inspeções aos trechos objetivando a reorganização do Plano de Ataque à Obra, quando serão priorizados os segmentos que livres de obstáculos, fato que otimizará o cumprimento dos cronogramas.

f) Remanejamento de Serviços Públicos

Caso a Supervisora identifique serviços públicos executados após a elaboração dos projetos de engenharia que possam interferir com as obras, serão tomadas providências para se efetuar os trabalhos de remanejamento, a partir da identificação do órgão responsável. Entre os principais procedimentos, destacam-se a elaboração de um estudo específico, os contatos com

as concessionárias, a existência de elementos que possam embasar o orçamento, todos referenciados ao cadastro atualizado das redes a serem efetuado pela equipe da Supervisora. Nesse contexto, espera-se, no mínimo, que a empresa responsável informe o prazo estimado para o início e a conclusão do remanejamento.

Das Concessionárias também serão exigidas informações relacionadas às expansões projetadas para as redes, bem como a programação da construção de novos segmentos nas áreas afetadas pelas obras. Caso tais informações estejam disponíveis, as empresas responsáveis deverão ajustar seus cronogramas à programação de serviços na rodovia, evitando e/ou minimizando danos aos trabalhos. De modo geral, os serviços públicos intervenientes em obras rodoviárias estão relacionados, com maior ênfase, às redes elétricas, cujos cabos são sustentados por postes de concreto, metálicos e/ou de madeira assentados próximos aos bordos, lateralmente às vias.

g) Interferências com Tráfego de Veículos e Pedestres

A Supervisora realizará uma avaliação da necessidade de implantação de desvios de tráfego nas diferentes etapas da construção, identificando alternativas aplicáveis e analisando o impacto na operação do transporte, especialmente quando as vias afetadas forem utilizadas como rotas principais. Será considerada a possibilidade de utilizar o sistema viário existente ou a necessidade de construir vias alternativas provisórias, serviços que incluirão estimativas de prazos de execução e custos associados à manutenção. Qualquer proposta de alternativa para desvios de tráfego será submetida a uma análise abrangente dos impactos esperados, considerando aspectos como sinalização diurna e noturna, circulação de pedestres (se aplicável), dispositivos de proteção, entre outros elementos. A Supervisora também estará atenta à possibilidade de restrição temporária de acesso às propriedades adjacentes, podendo limitar certos serviços para minimizar os transtornos gerados, além de empregar dispositivos que facilitem o acesso provisório, como passarelas para pedestres e passagens sobre sarjetas para veículos em áreas rurais e/ou urbanas, entre outras medidas.

h) Desvios de Tráfego

Com o propósito de assegurar a execução da obra sem incidentes, a movimentação de máquinas, equipamentos e da equipe designada deve ser harmonizada com o tráfego de

usuários, evitando a paralisação do fluxo na rodovia alvo. Nesse contexto, a Supervisora realizará estudos e coordenará com a Construtora a implementação de desvios em fases específicas da obra, limitando essas intervenções ao estritamente necessário, visando causar o menor impacto possível aos usuários. A decisão de adotar desvios e/ou temporariamente reduzir o número de faixas de tráfego levará em consideração a minimização de transtornos, especialmente quando os trabalhos ocorrerem em rotas de transporte público ou em áreas de intensa produção agrícola.

Sempre que possível as atividades na obra serão programadas para períodos fora dos horários de pico, com base em estudos específicos que abranjam, entre outros elementos, a divulgação prévia dos desvios (por meio de faixas, por exemplo), a instalação de dispositivos de sinalização vertical (placas de redução de velocidade e indicação de desvios) e a implementação de dispositivos de iluminação para períodos noturnos. A Supervisora orientará a Construtora sobre a necessidade de operar no estilo "pare e siga", com a presença obrigatória de bandeirinhas para orientar os usuários.

i) Interferências com Área Financeira e Institucional

Além do acompanhamento constante do saldo contratual e do volume de serviços a serem executados, o Consorcio SUPERVISOR GO enfrentará desafios e proporá soluções inerentes à gestão financeira do empreendimento. A disponibilização de recursos financeiros para a implantação de obras e serviços rodoviários é uma etapa crucial, exigindo monitoramento rigoroso para evitar desequilíbrios. A detecção precoce de eventuais desafios financeiros permitirá à Supervisora propor soluções e realizar correções de rotas, prevenindo impactos negativos no andamento das obras.

As obras e serviços rodoviários envolvem múltiplas interfaces com diversos agentes, tais como Prefeituras, GOINFRA, Secretaria de Transportes e Órgãos Ambientais. Tal fato potencializa a probabilidade de surgimento de problemas institucionais, muitas vezes associados a agentes não diretamente ligados ao empreendimento, cujas ações podem não coincidir com as prioridades das obras.

Nesse contexto, destaca-se a importância do licenciamento adequado dos empreendimentos, exigindo ações preventivas da Supervisora para mitigar riscos. Além disso, a divulgação adequada e indispensável das obras, notadamente as vantagens para a população

após as intervenções, se torna essencial, devendo ser dada ênfase aos impactos das intervenções e aos benefícios futuros. Essa abordagem proativa visa construir uma compreensão favorável de cada intervenção junto às comunidades e demais partes interessadas, facilitando o alinhamento de expectativas e contribuindo para a eficácia do empreendimento.

j) Avaliação dos Trabalhos e do Desempenho da Construtora

Com base na evolução dos serviços, a Supervisora realizará uma análise dos trabalhos e do desempenho da Construtora por meio da comparação entre o PREVISTO e o REALIZADO. Será efetuada uma avaliação física comparativa considerando os eventos em relação ao cronograma proposto no Plano de Execução de Ataque à Obra, identificando se as atividades estão em dia, atrasadas ou adiantadas. Essa análise incluirá a investigação das causas de possíveis inconsistências e não conformidades, bem como dos fatores que podem influenciar positivamente a evolução da obra. A Supervisora conduzirá uma ampla análise do padrão de desempenho das Construtoras em relação ao planejamento físico-financeiro de cada empreendimento e ao cumprimento das metas estabelecidas no contrato, avaliando a compatibilidade dos insumos utilizados no processo.

Aspectos relacionados ao canteiro de obras também serão examinados, incluindo pontos em desacordo com as boas práticas organizacionais, como limpeza, segurança, treinamento, layout; estocagem de materiais, considerando a suficiência das áreas, isolamento e proteção ambiental; controle de acesso às diversas áreas, enfatizando a segurança; comunicação institucional, abordando a relação com as populações envolvidas, a Supervisora e o CONTRATANTE, entre outros. A combinação de todos esses fatores permitirá à Supervisora avaliar o desempenho da Construtora em cada período, passando a exigir o atendimento de parâmetros e metas que visem alinhar as obras aos prazos, padrões de qualidade e custos estipulados pela GOINFRA, garantindo o cumprimento do cronograma, considerado uma premissa fundamental do edital de concorrência.

k) Interferência com os Meios Físico, Biótico e Antrópico

Será direcionada para evitar potenciais problemas nos Meios Físico, Biótico e Antrópico, destacando-se a prevenção de processos erosivos, a mitigação da contaminação do solo e corpos d'água por produtos asfálticos e resíduos de obra, a gestão dos impactos na

qualidade do ar, a minimização de ruídos e partículas em suspensão, a prevenção da supressão inadequada da vegetação, a proteção da fauna, a mitigação de riscos de incêndio em áreas densamente vegetadas, a preservação de pavimentos urbanos diante do tráfego de veículos da obra, e a manutenção do padrão de segurança das localidades e do fluxo de pedestres, entre outros aspectos. Essas ações serão implementadas por meio de estratégias específicas, considerando as características ambientais e urbanas das áreas de intervenção. O objetivo é assegurar que as atividades do empreendimento sejam conduzidas de maneira sustentável, respeitando normas ambientais e garantindo a segurança e qualidade de vida nas regiões afetadas.

l) Controle de Atividades nos Canteiros de Obras

Em relação à geração de resíduos sólidos tais como entulhos, lixo orgânico, embalagens e materiais impregnados por produtos químicos, resíduos recicláveis e madeira, dentre outros, será necessário o adequado acondicionamento manuseio e destinação, reduzindo riscos de contaminação do solo e corpos hídricos, problemas de saúde pública como a proliferação de vetores de doenças e outros impactos ambientais associados. O material excedente gerado nas obras deverá ser disposto em bota-foras com separação adequada por tipo de material.

Para evitar e/ou minimizar a contaminação do solo e da água, serão implantadas ações preventivas tais como manutenção periódica de veículos e equipamentos, disponibilização de baias, diques, bandejas ou outros dispositivos de contenção de vazamentos para equipamentos e armazenamento de produtos químicos, conscientização dos funcionários em relação ao maneiro e armazenagem adequada dos produtos químicos, etc.. A poluição atmosférica e a emissão de ruídos e vibrações são outros fatores a considerar e serão alvo de meditas mitigadoras, cabendo destaque para umectação das áreas de trabalho, manutenção periódica de equipamentos e veículos; racionalização dos turnos de trabalho; atenuação de sinais sonoros de sirenes de caminhões, equipamentos, veículos, etc..

m) Questões Técnicas e Ocorrências em Fase de Obras

Essas questões podem ser externas ao contrato ou geradas durante o transcorrer das obras, podendo ou não serem atribuídas às Construtoras, fato que muitas vezes geram problemas significativos ao andamento do contrato. Problemas decorrentes de imprecisões do

objeto contratual, procedimentos já superados tecnicamente ou mal especificados nos Termos de Referência dos Contratos, por exemplo, podem gerar questionamento por parte das Construtoras implicando, muitas vezes, na necessidade de revisão de procedimentos pelo CONTRATANTE resultando, não raramente, em atrasos de cronograma e/ou necessidade de aditivos de prazo e valor.

Por outro lado, serviços executados inadequadamente e recusados pela Supervisora geram desconforto nos ambientes das obras e prejuízos aos prazos pactuados, uma vez que tais recusas resultam na necessidade de refazimento de serviços reprovados e, até mesmo, a aplicação de punições às Construtoras.

Há, também, riscos de difícil previsão, tais como acidentes geológico-geotécnicos e períodos de chuvas excessivos que podem gerar contratações de serviços emergenciais que demandem projetos situados fora da alçada da supervisão. Períodos de chuvas excepcionais também resultam em paralisação dos serviços, bem como degradações da plataforma não previstas em projeto, fato que pode gerar novos quantitativos de serviço com alteração nas planilhas e nos prazos contratuais.

n) Plano de Divulgação das Obras

A divulgação do empreendimento é importante, pois objetiva garantir que todas a partes afetadas tenham o pleno conhecimento dos impactos das obras, inclusive durante o seu período de execução. Mais do que isso, a divulgação torna-se importante justamente para facilitar a gestão das interfaces entre os diversos agentes envolvidos. Nesse contexto torna-se evidente a necessidade de concepção e uma correte implementação de um Plano de Divulgação de Obras de modo a fazer com que todos os atores interajam positivamente para a consecução do objetivo final, que é a execução de serviços com excelente nível de qualidade e dentro dos padrões técnicos, de prazo e de custos esperados pela GOINFRA.

o) Instalações de Áreas de Apoio

As Áreas de Apoio necessárias à execução das obras consistirão, basicamente, daquelas destinadas à implantação de canteiros, usinas de solos, concretos e asfaltos, áreas de empréstimos e área para depósitos de materiais excedentes. Em linhas gerais, quando da definição dessas áreas é importante observar não apenas as indicações em projeto, mas, também

as recomendações preconizadas na Legislação Ambiental. No caso dos Canteiros de Obras é importante que a implantação ocorra de forma planejada, buscando minimizar interferências com o tráfego, além de cuidados relacionados à localização e entorno, condições de drenagem e destinação de efluentes líquidos e resíduos sólidos, sendo que tais procedimentos evitarão problema posteriores com as populações dos entornos.

Pela natureza dos serviços os volumes de terraplenagem tendem a ser reduzidos, o que deve tornar relativamente limitada a utilização de jazidas de empréstimos e áreas para depósitos de todos os materiais porventura excedentes.

De tudo que ora é exposto esta licitante recomenda que os materiais necessários à terraplenagem e correções pontuais sejam retirados de alargamentos de taludes juntos à faixa de domínio. Os materiais excedentes poderão ser distribuídos cuidadosamente ao longo da via alargando ou estabilizando a plataforma, procedimento esse que eliminaria e/ou minimizaria a necessidade de transporte de materiais a longas distâncias. Por fim deve ser destacado que os planos de manejo e encerramento das áreas de empréstimos e bota-fora devem seguir as recomendações dos estudos de impacto ambiental, inclusive a recuperação com reposição vegetal, na tentativa de impedir e/ou dificultar ocupações ilegais.

p) Interferências com Estruturas Existentes

Do ponto de vista da execução de obras, independentemente da natureza dos serviços, a existência de interferências e as dificuldades de relocação podem implicar em dificuldades para cumprimento dos cronogramas e na liberação de frentes de serviços, bem como ocasionar transtornos par as populações dos entornos. Além do exposto, métodos construtivos específicos podem exigir demolições ou mesmo propiciar avarias nas estruturas existentes, resultando em custos não previstos. Para minimizar tais problemas é necessário conhecer previamente a localização das interferências e, para tanto, as informações contidas nos projetos devem ser analisadas com a devida atenção. No caso de interferências de maior porte é recomendável solicitar o acompanhamento técnico especializado dos órgãos responsáveis, a fim de evitar avarias e propiciar medidas de segurança especiais para trabalhadores e usuários da via.

q) Emissões de Poeira, Ruídos e Efluentes Líquidos

Em obras rodoviárias é comum a emissão de poeira e materiais particulados em

operações de terraplenagem, atividades internas em canteiro de obras, transporte de materiais terrosos por caminhões etc. Assim sendo, em todos os trechos a serem trabalhados devem ser adotadas medidas de controle, tais como aspersão de água em locais não pavimentados e durante atividades de escavação e compactação, recobrimento de materiais transportados com lona.

Durante todas as etapas do trabalho deverá ser minimizada a Emissão de Ruídos, principalmente nas proximidades de núcleos urbanos e trechos com adensamentos populacionais lindeiros às rodovias, nos quais as operações de máquinas e equipamentos seguirão horários estritamente comerciais. Para minimizar o efetivo de tais incômodos serão seguidas diretrizes diversas, tais sejam: medição sistemática dos níveis de ruídos e cadastramento de queixas; comunicado social às populações por meio de rádio e sinalização de faixa; implantação de placas e panfletagem; manutenção constante dos equipamentos.

Os Efluentes Líquidos quando lançados sem tratamento prévio são altamente poluidores e contaminam as águas e o solo. Assim sendo, todas as fontes geradoras destes elementos serão levantadas para a implantação de medidas de controle. Nas frentes de obras serão instalados banheiros químicos para os operários. Já durante as atividades de pavimentação, onde indicado em projeto, notadamente em fase de imprimação, devem ser utilizadas barreiras de contenção dos materiais betuminosos, evitando e/ou minimizando a contaminação do solo e cursos d'água adjacentes às rodovias.

r) Atividades e Obras com Rodovias em Operação

operação. Isso posto a Supervisora deverá cuidar para que seja implantado um programa direcionado à segurança do usuário e dos trabalhadores constituído de sinalização, placas de advertência e controle de trânsito nos trechos em boras ou em circunstâncias especiais condicionadas à situação atípica de cada local. A implantação dos dispositivos seguirá regras gerais da GOINFRA ou outras fontes normatizadoras indicada por ela, mediante adaptações para as situações locais.

Todas as frentes de obra serão programadas previamente e sinalizadas de maneira a possibilitar a segurança do tráfego em operação, para que a manutenção do trânsito seja efetuada sem interferência das obras, não prejudicando o movimento normal, sendo importante citar que a manutenção da sinalização temporária ao longo do trecho e nas frentes de obras será obrigatória. Durante a execução dos serviços as máquinas, os operários e os equipamentos

deverão estar protegidos e separados do tráfego por barreiras de sinalização e proteção.

Em condições noturnas os sinais deverão ser iluminados ou refletorizados, devendo a Supervisora e as Construtoras assegurarem para que não haja depósitos de materiais perigosos gerando riscos de acidentes. Para tanto, deverão ser tomadas todas as precauções quando do manuseio de substâncias perigosas com destaque para produtos asfálticos em elevada temperatura, substâncias corrosivas de elevada toxidade, dentre outras. Os dispositivos de controle de tráfego deverão estar sempre limpos e visíveis e instalados de maneira correta e firme.

3.1.4 Condição das obras Implantação e Restauração Produto PT 1.1

Em atendimento a Fase 2 do Critério de Avaliação e Julgamento das propostas, que é de Critérios de pontuação da proposta Técnica, conforme descrito no subitem *PT 1.1 – Demonstração de conhecimento por meio de ficha de avaliação* do Anexo IV.

As fichas modelos foram divididas em: obras de implantação e pavimentação; e obras de restauração. Cada ficha contém um relatório fotográfico. A pontuação de cada item está vinculada à obrigatória apresentação de fotos georreferenciadas do trecho.

Cada lote teve 03 (três) trechos designados para serem avaliados, conforme tabelas do referido subitem do anexo IV.

ANEXO 1

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: go-154 (IMPLANTAÇÃO)
Trecho: Entr. Go- 353(B)(Cruzeiro) - Entr. Go-244(A) Início Perímetro Urbano
(Novo Planalto)
Extensão trecho avaliado: 36,83 km
Extensão total trecho: 36,83 km

Data: 09/06/2024
coordenadas iniciais: E=646.089,68
N=8.507.132,69.
coordenadas finais: E=660.895,63
N=8.535.701,68

Sre avaliado: 154EGO0510

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Descrição: Rodovia Go-154, Trecho: Cruzeiro – Novo Planalto.

Extensão: 36,83 Km.

O Ponto De Início É O Seguinte: Cruzeiro, Entroncamento Com A Go-353 – Coordenadas Utm: E=646.089,68 E N=8.507.132,69.

O Ponto Final É O Seguinte: Novo Planalto, Entroncamento Com A Go-244 – Coordenadas Utm: E=660.895,63 E N=8.535.701,68.

A região de estudo do trecho da GO-154 está localizada no limite entre o Noroeste Goiano e o Norte Goiano, uma mesorregião do estado de Goiás que apresenta o menor número de municípios do estado, distribuídos em 3 microrregiões, sendo elas São Miguel do Araguaia, Aragarças e Rio Vermelho. A mesorregião em tela se encontra na região noroeste do estado, faz limites com Mato Grosso e Tocantins.

O empreendimento em questão possui distintas áreas de influência, sendo elas a ADA, AII e AID. Cada uma dessas áreas desempenha um papel crucial na compreensão dos impactos e alcance do projeto.

A Área Diretamente Afetada (ADA) do empreendimento supracitado está inserida majoritariamente em área rural com forte intersecção com propriedades privadas. Por isto, foi de suma importância a observação de cercamentos e outras interferências ao traçado, como: vias rurais; benfeitorias em faixa de domínio; e acessos a propriedades privadas, que tendem a ser ponto crítico quanto as questões socioambientais durante a execução do projeto.

A Área de Influência Direta (AID) do empreendimento se refere à zona geográfica imediatamente afetada pela execução do projeto. Assim, a AID da rodovia GO-54 inclui as

áreas diretamente adjacentes à sua faixa de domínio, abrangendo comunidades locais, propriedades rurais, cursos d'água, e outros elementos que serão diretamente impactados pela construção e operação da rodovia.

A Área de Influência Indireta (AII) do empreendimento, se estende além das fronteiras da AID e compreende uma região mais ampla. A AII engloba os municípios vizinhos, bem como áreas que não estão diretamente adjacentes à rodovia, mas que ainda assim podem sofrer influências e transformações devido à melhoria da acessibilidade e ao desenvolvimento econômico induzido pelo projeto da rodovia.

já para o trecho de interesse na rodovia go – 154, foi possível constatar que o transporte de cargas de soja e gado é bastante expressivo. vale ressaltar, que durante a visita, próximo ao ponto final do trecho - novo planalto, entroncamento com a go-244 foi verificado a instalação da companhia e beneficiamento de produtos agrícolas brejeiro, indústria de empacotamento de arroz, a qual oferece também soja, farelo e farinha de soja, mistura proteica, óleos vegetais, gordura vegetal, sementes de soja, proteína de soja e biodiesel.

Tais indicadores apresentam grande potencial de crescimento para o desenvolvimento com o estímulo à atração de empreendimentos agroindustriais, devido as obras de infraestrutura em pavimentação no trecho da go – 154. tal estratégia pode propiciar a alavancagem do crescimento econômico da região com melhoria de alguns indicadores sociais.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto).

Nível de segurança viária: Ruim

Estado de conservação: Regular

3) Características Topográficas Do Trecho (Plano, Ondulado Ou Montanhoso). (1,5 Pontos)

Atualmente O Trecho Não Possui Pavimentação Asfáltica, Foi Definida De Acordo com A Norma Ip-08-2018/001 Como Rodovia De Classe Ii. Ademais, O Relevo predominante Na Extensão Da Rodovia Foi Considerado Ondulado.

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)

Depósitos aluvionares (q2a): cascalhos, areias, siltes e argilas em leitos de rios e planícies aluviais. São compostos por sedimentos inconsolidados, predominantemente areias finas a grossas e, subordinada mente níveis de cascalhos, blocos, matacões além de lentes de material Sílticoargiloso

Coberturas detrito-lateríticas (n1dl): ocorrem em grande parte da área com perfis (saprólito +mosqueado + crosta laterítica) que podem chegar a 30m. As crostas apresentam estruturas Oolíticas /piso líticas, granular/micro granular, fragmentada e/ou maciça. São recobertos por latossolos vermelho-amarronzados e amarelo castanho, variando entre arenosos e argilosos.

Complexo Porangatu (NP3por1): a unidade aflora na terminação da Serra Azul, compreende biotita-gnaisses graníticos a tona líticos, subordinada mente. Os contatos são essencialmente tectônicos com as unidades subjacentes.

Biotita hornblenda gnaisses (NP3por2): as rochas dessa unidade representam 50% da área da folha Novo Planalto. Os ortognaisses variam de composição tona lítica a monogramática, apresentando biotita hornblenda gnaisses. Localmente ocorrem quartzo dioritos, granulitos félsico, plagiogranulitos e ortopiroxênio metatonalitos.

Gnaisses granodioríticos com clinopiroxênio (NP3por3): gnaisses de composição granodiorítica (hornblenda, biotita e localmente clinopiroxênio). Poucos afloramentos dessa unidade foram localizados em uma estreita faixa a Oeste da Serra Azul.

Anfibolitos tipo toleítos de arco (NP3porμ1): estas rochas são levemente magnéticas, de coloração negra, granulação fina a média. Ocorrem intercaladas às rochas do Complexo Porangatu. Essencialmente compostas por anfibólio e plagioclásio.

Suítes plutônicas tardi a pós-orogenéticas (NP3γ3m): corpos alongados na direção NE-SW, são rochas de cor cinza (predominante) a rosa, com granulação fina a grossa, variando desde não magnéticas até moderadamente magnéticas, sieno a monzogranitos, essencialmente compostos de quartzo, plagioclásio, K-feldspato, biotita e muscovita.

Granito Gutupá (g), um sieno amonzogranito com textura antirrapakivi; Dois Irmãos (di) e Água Parada (ap): Bt-monzogranitos isotrópicos a levemente deformados, granulação fina a grossa, cores branca, cinza e rosa, texturas predominantemente granulares e porfiríticas.

Unidade Rio Pintado (£3rp): ocorrem intercaladas com rochas do Complexo Porangatu, são faixas de paragnaisses derivados de metagrauvacas, metaarcóseos, metacalssicilicáticas localmente, ocorrendo como microclínio augen gnaisse, biotita augen

gnaisse milonítico e hornblenda augen gnaisse, compostas essencialmente por quartzo, microclínio, plagioclásio, hornblenda e biotita, com epidoto, allanita, titanita nas metacalssicilicáticas.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida etc.). (1,5pontos)

Nome:____AREAL BONÓPOLIS_____
Areal Coordenadas Geográficas:__ 8.464884 614.4980_____
data:__13/05/2024_____
Contato (tel.):_____

Nome:____CALCÁRIO SANTA TEREZA_____
Calcário Coordenadas Geográficas:__ 16.8050, 49.1519)_____
data:___11/05/2024_____
Contato (tel.):_____

Nome:_____JAZIDA DO CELSO_____
Jazida de Cascalho Coordenadas Geográficas:_6.53728 8.520210_____
data:___13/05/2024_____
Contato (tel.):_____

Nome:_____SERRA AZUL_____
Pedreira Coordenadas Geográficas:___ *16.8089, -49.2163*___
data:_13/05/2024_____
Contato (tel.):_____

6) Registro De Interferências Na Obra (Imóveis Na Faixa De Domínio, Rede Elétrica: Postes, Redes De Alta Tensão). (1,5 Pontos)

Redimensionar poste
Tipo: Remoção poste circular
Coordenadas geográficas: N: 8507.155484
S:646117,385

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Foram Identificadas 6 Pontes/Pontilhões Existentes Sobre Os Seguintes Cursos D'água Perenes:

- Córrego De Santa Maria;
- Córrego Do Lajeado;
- Ribeirãozinho;
- Córrego Da Serra;
- Rio Pintado;
- Curso D'água Existente.

Nesses locais, o fluxo d'água se apresenta ininterrupto

Coordenadas geográficas RIO PINTADO: E=659711.120 N=8531836.094
Coordenadas geográficas LAJEADO: E=650547.377 N=8520349
Coordenadas geográficas SANTA MARIA: E=646342.426 N=8507451.618
Coordenadas geográficas CORREGO DA SERRA: E=649152.886 N=8518391
Coordenadas geográficas CORREGO RIBERÃOZINHO: E=648370.226 N=8516990.514

8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Coordenadas geográficas:
Data:
Localização (km):
Possíveis causas:
Soluções propostas:

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)
(Cruzeiro) – Entr. Go-244
(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.
Trecho: Entr. Go- 353(B)
(Cruzeiro) – Entr. Go-244
(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

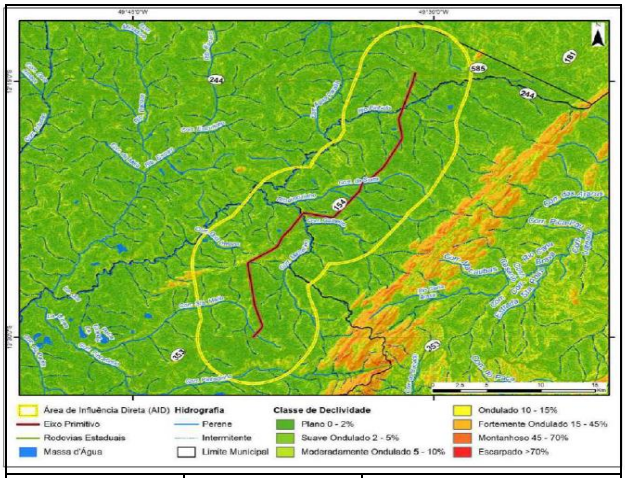
Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

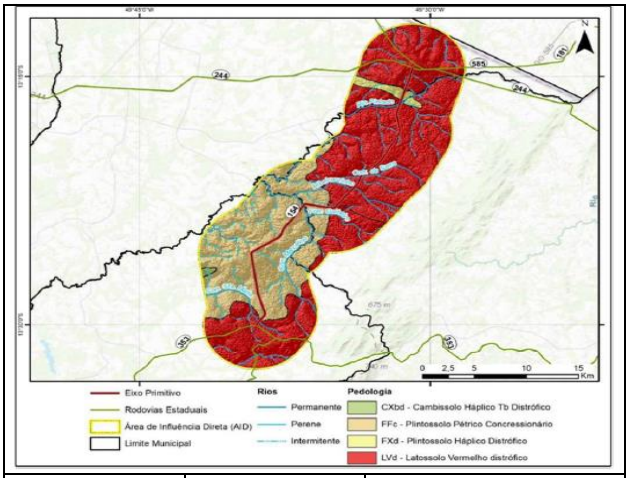
(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

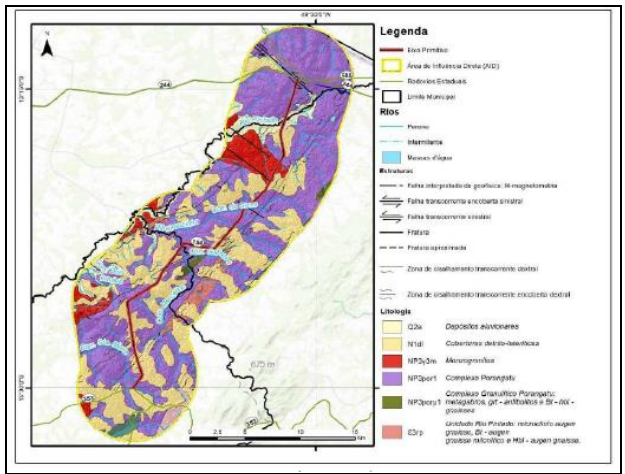
Data: 04/06/2024



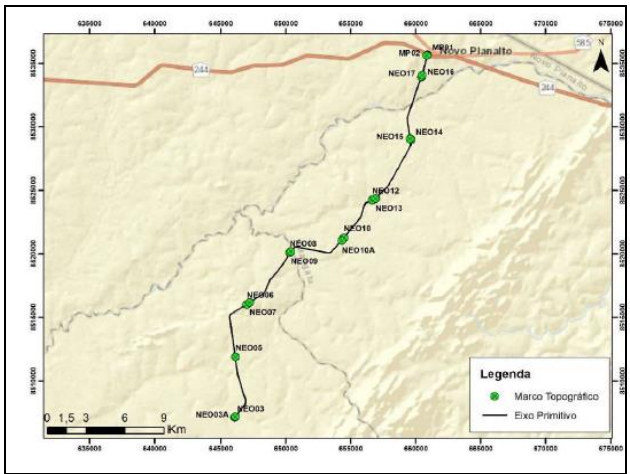
Coordenadas	Localização	Quesito
		3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

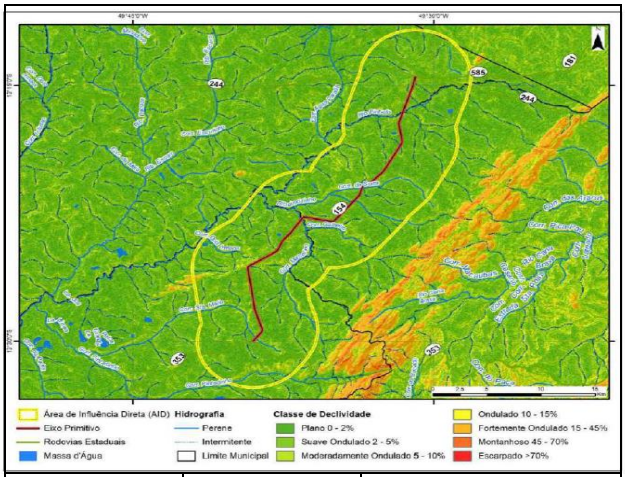
Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

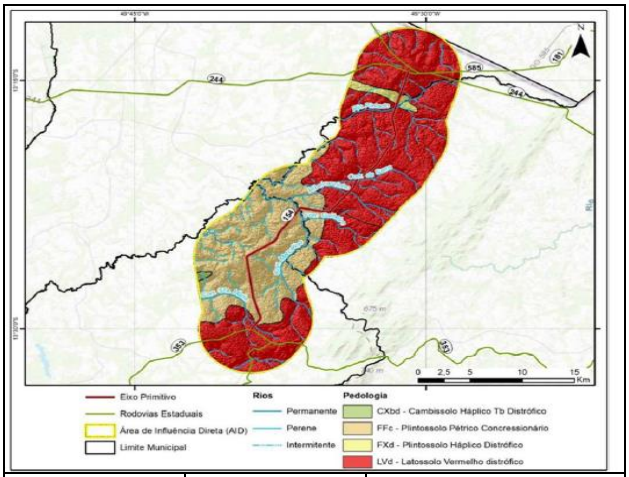
(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

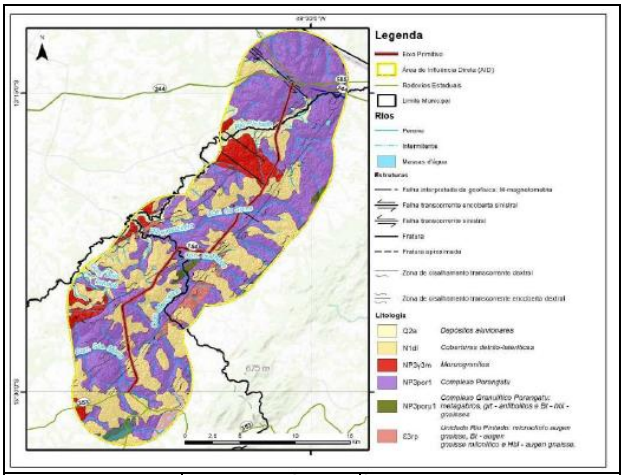
Data: 04/06/2024



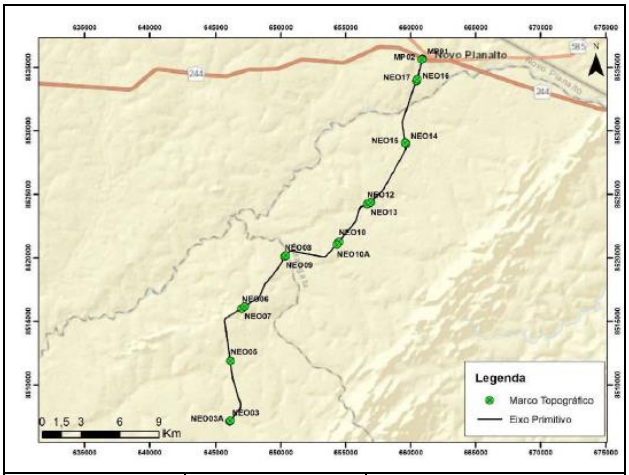
Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

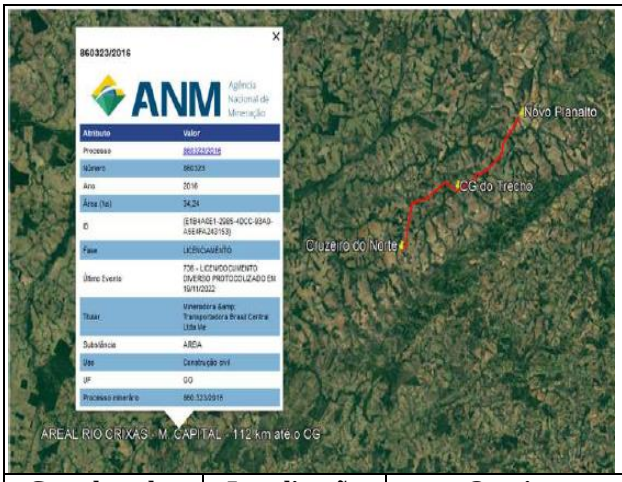
Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

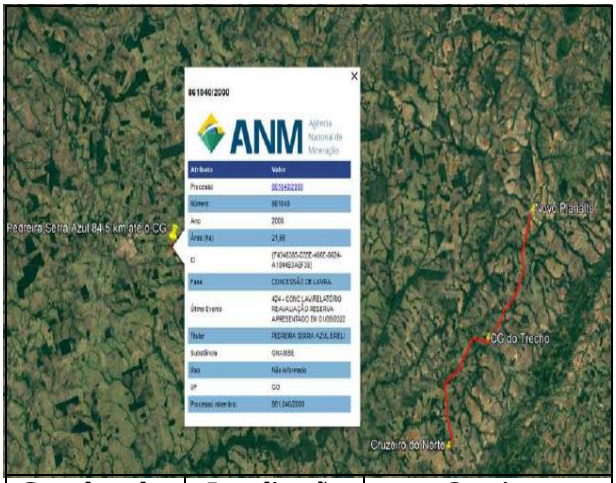
(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

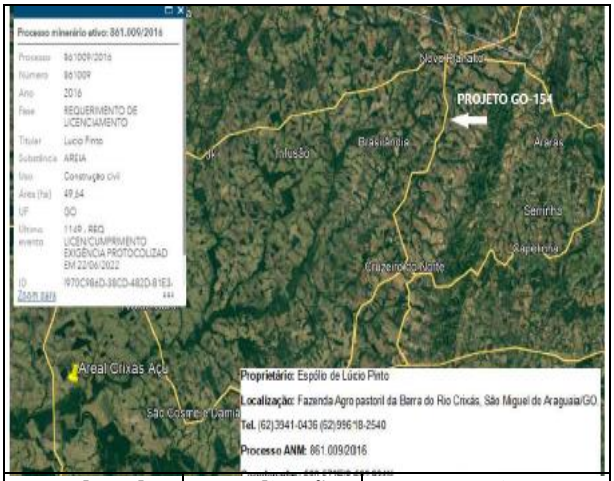


Coordenadas	Localização	Quesito
22 L 597861/8532139	GO 244 KM 6 Zona Rural – São Miguel do Araguaia	5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
UTM Zona 22.: 727618 E: 8480540 N	Rodovia GO-241, Formoso - GO, 76470-000;	5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
578543; 8503891.	Fazenda Agropastoril	5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

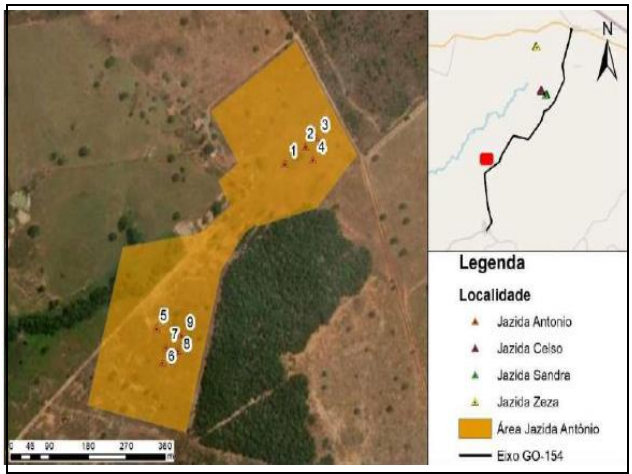
Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

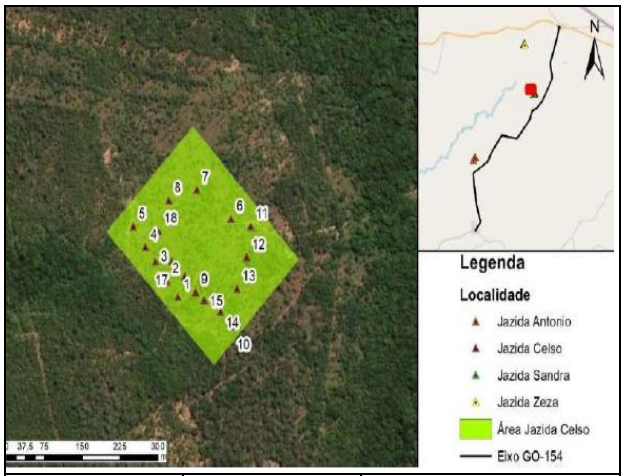
(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

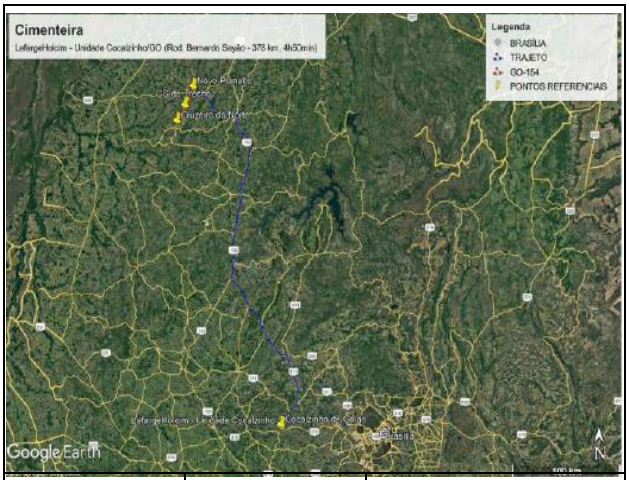
Coordenadas	Localização	Quesito
22 l727630 8488503		5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

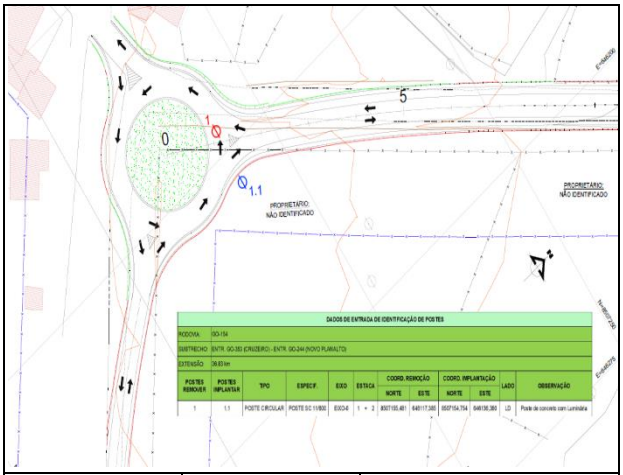
Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
N:8507.15548 S:646117,385	REMOÇÃO POSTE	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

Rodovia: go-164 (IMPLANTAÇÃO) coordenadas Iniciais: E=646.089,68 N=8.507.132,69.

Trecho: Entr. Go- 353(B)

(Cruzeiro) – Entr. Go-244

(A) Início Perímetro Urbano (Novo Planalto) coordenadas Finais: E=660.895,63 N=8.535.701,68

Data: 04/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

ANEXO 2

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração)
Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)-
Entr. GO-530 (ARUANÃ)

Extensão trecho avaliado: 48,74 km

coordenadas iniciais: Lat: -15.583799
Long: -50.267561

Extensão total trecho: 118,92 km

Data: 09/06/2024

coordenadas finais: Lat: -15.888575
Long: -50.105698

Sre avaliado: 164EGO0570 e 164EGO0555

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos).

O trecho encontra-se está com defeitos pontuais no pavimento a sinalização, bastante deteriorada volume de carro de passeio e moto muito altos, tráfego de caminhões e coletivos são baixos.

A relevância da obra que conecta a ENTR. BR-070 (B) com a GO-070 (B) em Goiás até a ENTR. GO-530 em Aruanã é significativa por diversas razões:

- Integração Regional: Esta obra é crucial para a integração do estado de Goiás, facilitando o acesso entre diferentes regiões e promovendo o desenvolvimento econômico local.
- Turismo: A região de Aruanã é conhecida por suas belezas naturais, incluindo o Rio Araguaia, que é um destino turístico popular[1]. A melhoria da infraestrutura viária pode aumentar o fluxo de turistas e impulsionar a economia local.
- Economia Local: A região de Pirenópolis, por exemplo, é um município turístico com uma rica arquitetura colonial e celebrações culturais como as Cavalhadas e a Festa do Divino Espírito Santo[2]. A obra pode facilitar o acesso e o transporte de bens e serviços, beneficiando a economia local.
- Transporte e Logística: A manutenção e melhoria das rodovias são essenciais para o transporte eficiente de cargas e passageiros, o que é vital para a economia baseada na agricultura e na extração de minérios do estado.
- Condições de Tráfego: A obra pode resolver problemas de conservação das vias, como mencionado em relação a outras rotas importantes como a BR-158 e BR-070, que impactam negativamente os moradores locais e visitantes.

- Segurança: A melhoria das condições viárias também pode resultar em viagens mais seguras, reduzindo o risco de acidentes e melhorando a experiência de condução.
- Impacto Ambiental: Obras de infraestrutura podem incluir medidas para minimizar o impacto ambiental, como a preservação de áreas naturais e a implementação de soluções sustentáveis.

Portanto, a obra entre a ENTR. BR-070 (B) e a ENTR. GO-530 é de grande importância para o desenvolvimento sustentável, a segurança viária, o turismo e a economia da região de Goiás. É fundamental que tais projetos sejam realizados com planejamento e execução adequados para maximizar seus benefícios para a população local e para o estado como um todo.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto).

Nível de segurança viária: Regular 164EGO0570 e 164EGO0555
Estado de conservação: Regular 164EGO0570 e 164EGO0555

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, tsd, cbuq, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

GO-164 164EGO0570 Entr. GO-429 – Entr. GO-230(A), extensão de 39,33 km.

Conceito	ÓTIMO	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	Total Geral
Extensão (m)	0,00	27.300,00	8.000,00	2.000,00	2.000,00	**39300,00**
Condição do Pavimento	0%	69%	20%	5%	5%	**100%**

GO-164 164EGO0555 Fim perímetro urbano de Goiás – Entr. GO-429, extensão de 9,39 km.

Conceito	ÓTIMO	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	Total Geral
Extensão (m)	0,00	6.400,00	1.000,00	0,00	2.000,00	**9400,00**
Condição do Pavimento	0%	68%	11%	0%	21%	**100%**

resposta: cbuq

4) Dimensões do pavimento existente (0,75 pontos)

resposta: largura da PISTA LE: 3,50 M LD 3,50 m
largura acostamento le:1,00 m ld 1,00 m
espessura pavimento 0,8 cm

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)

Comprimento

Meio-fio:__0,15_____
Valeta de proteção de corte:___NÃO POSSUI_____
Valeta de proteção de aterro: ___NÃO POSSUI_____
Sarjetas:__NÃO COLETADO_____
Entrada d'água:_____NÃO COLETADO_____
Descida d'água:_____NÃO COLETADO_____
Dissipadores de energia:____NÃO COLETADO_____

6) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (1,0 pontos)

Comprimento

Defensas metálicas:__120x40x5 mm_____
Barreiras de concreto: NÃO POSSUI_____

7) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (1,5 pontos)

Coordenadas geográficas: -15.870642 Long: -50.09128

Data: 09/06/2024

Localização (km): *164EGO0570 (km 508)*

Estado de conservação: Bom

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida etc.). (1,5 pontos)

Nome:____NÃO INDENTIFICADO_____
Usina Coordenadas Geográficas:__ Usina (-16.8022, 49.2060)_____
data:__11/05/2024_____
Contato (tel.):_____

Nome:____NÃO IDENTIFICADO_____
Areal Coordenadas Geográficas:__ 16.8050, 49.1519)_____
data:___11/05/2024_____
Contato (tel.):_____

Nome:_____NÃO ENCONTRADO_____
Jazida de Cascalho Coordenadas Geográficas:_____
data:_____
Contato (tel.):_____

Nome:_____CIMENTO_____
Pedreira Coordenadas Geográficas:___ *16.8089, -49.2163*___
data:_____
Contato (tel.):_____

9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Não possui nenhum passivo ambiental

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561
Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)
coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569
Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 164EGO0555	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0555 (km 498)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0555 (km 499)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0555 (km 500)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 502)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 504)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 508)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 514)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 520)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 521)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 525)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 527)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 529)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 530)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 533)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 534)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 537)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 538)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 539)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 539)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0555 (km 498)	5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0555 (km 499)	5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 508)	5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 514)	5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 12/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.5524 -50.00802	164EGO0555 164EGO0570	6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.5556 -50.00635	164EGO0555 164EGO0570	6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.3140 -50.1742	164EGO0555 164EGO0570	6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.5540 -50.1012	164EGO0555 164EGO05070	6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 508)	7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 508)	7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	164EGO0570 (km 508)	7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

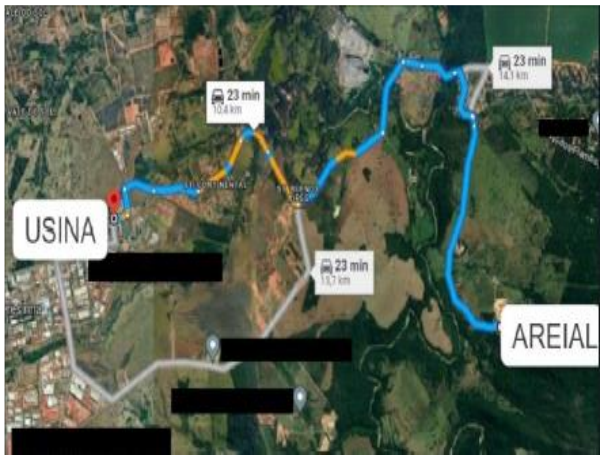
Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569

Data: 10/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
Agregado (-16.7865, -49.1718) Usina (-16.8022, -49.2060)		8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
Agregado (-16.8050, -49.1519) Usina (-16.8022, -49.2060)		8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
Cimento (-16.8089, -49.2163) *Usina (-16.8022, -49.2060)*		8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
Usina (-16.8022, -49.2060) Canteiro (15.657693, -50.220676)		8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-164 (Restauração) coordenadas Iniciais: Lat: -15.583799 Long: -50.267561

Trecho: Entr. BR-070 (B) -GO-070 (B) (Goiás)- Entr. GO-530 (ARUANÃ)

coordenadas Finais: Lat: -15.888575 Long: -50.10569
Data: 10/06/2024

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS

Coordenadas	Localização	Quesito
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS

Coordenadas	Localização	Quesito
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS

Coordenadas	Localização	Quesito
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS

Coordenadas	Localização	Quesito
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

ANEXO 3

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Data: 16/05/2024

Rodovia: go-070 (Restauração)

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)
Extensão trecho avaliado: 37,35 km

Coordenadas iniciais: Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Coordenadas finais: Lat: -15.946255 Long: -50.152174

Extensão total trecho: 58,16 km **Sre avaliado: 070EGO0230**

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos).

O trecho encontra-se está com defeitos pontuais no pavimento a sinalização, bastante deteriorada volume de carro passeio e alto e os 8 primeiros quilômetros já foram restaurados.

A relevância da obra que conecta a Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ) é significativa por diversas razões:

- Integração Regional: Esta obra é crucial para a integração do estado de Goiás, facilitando o acesso entre diferentes regiões e promovendo o desenvolvimento econômico local.
- Economia Local: A região de cidade de Goiás, por exemplo, é um município turístico com uma rica arquitetura colonial e celebrações culturais. A obra pode facilitar o acesso e o transporte de bens e serviços, beneficiando a economia local.
- Transporte e Logística: A manutenção e melhoria das rodovias são essenciais para o transporte eficiente de cargas e passageiros, o que é vital para a economia baseada na agricultura e na extração de minérios do estado.
- Segurança: A melhoria das condições viárias também pode resultar em viagens mais seguras, reduzindo o risco de acidentes e melhorando a experiência de condução.
- Impacto Ambiental: Obras de infraestrutura podem incluir medidas para minimizar o impacto ambiental, como a preservação de áreas naturais e a implementação de soluções sustentáveis.

Portanto, a obra entre a Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ é de grande importância para o desenvolvimento sustentável, a segurança viária, o turismo e a economia da região de Goiás. É fundamental que tais projetos sejam realizados com planejamento e execução adequados para maximizar seus benefícios para a população local e para o estado como um todo.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)

Nível de segurança viária: Regular Com atenção trecho e obras.
Estado de conservação: Regular

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, tsd, cbuq, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

cbuq

4) Dimensões do pavimento existente (0,75 pontos)

largura da PISTA LE: 4,80 M LD 4,80 m
largura acostamento le:1,30 m ld 1,30 m
espessura pavimento 0,5 cm

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)

Meio-fio: __h 0,25 x b 0,25 x0,9 topo _____
Valeta de proteção de corte: ___100x0.30 vpc 01_____
Valeta de proteção de aterro: __.060x0.30___ vpc 02_____
Comprimento Sarjetas: __1.00 x0.25__Central_____
Entrada d'água: __ NÃO COLETADO_____
Descida d'água: ___ NÃO COLETADO_____
Dissipadores de energia: ____NÃO COLETADO_____

6) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (1,0 pontos)

Defensas metálicas:__120x40x5 mm_____

Comprimento

Barreiras de concreto: NÃO POSSUI_____

7) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (1,5 pontos)

Coordenadas geográficas:

Data:

Localização (km):

Estado de conservação: Bom

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida etc.). (1,5 pontos)

Nome: ____AFC MINERAÇÃO E TRANSPORTE_____
Agregado
Coordenadas Geográficas: __ Usina (8.276285 / 554.790_____
data: __11/05/2024_____
Contato (tel.): ___(62)98516 8749_____

Nome: ____MUNDIAL AREIAS_____
Areal Coordenadas Geográficas:__ 8.261589 / 548.166_____
Data: ___11/05/2024_____
Contato (tel.): (62) 98562 6720_____

Nome: PEDREIRA CALCÁRIO ITACUÃ_____
Jazida de Calcário Coordenadas Geográficas:__8.220254 / 595.183_____
data: __11/05/2024_____
Contato (tel.): __(64) 99204 3464_____
Nome: _____CIMENTO_INTERCEMET_____
Cimento Coordenadas Geográficas:___ *8.141306 / 691.226*___
data: __14/05/2024_____
Contato (tel.): __(11) 2766 4486_____

Nome:_____FAZENDA CORREGO DAS PALMEIRAS_____
Cascalho Coordenadas Geográficas:__-15.922840 -50.181540_ ___
data:__14/05/2024_____
Contato (tel.):____NÃO ENCONTRADO_____

9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

Não possui nenhum passivo ambiental

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

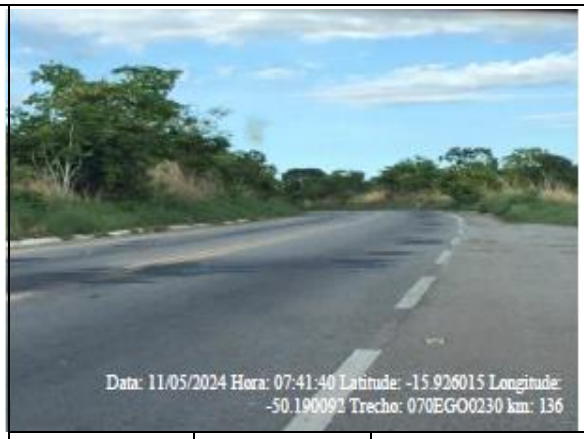
Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070ego0230 (Km:131)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (Km:131)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070ego0230 (Km: 136)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070ego0230 (Km: 140)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

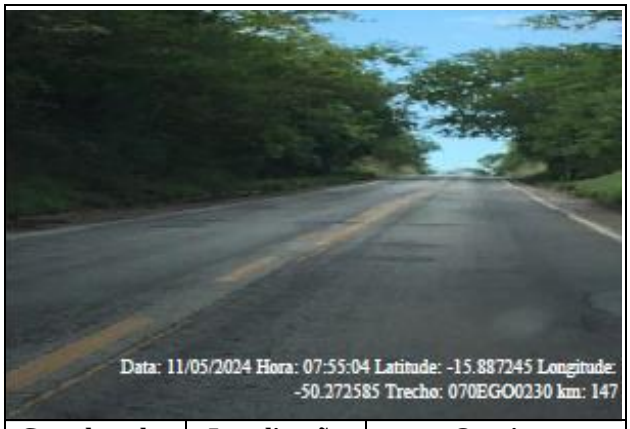
Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 144)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 147)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 148)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 154)	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

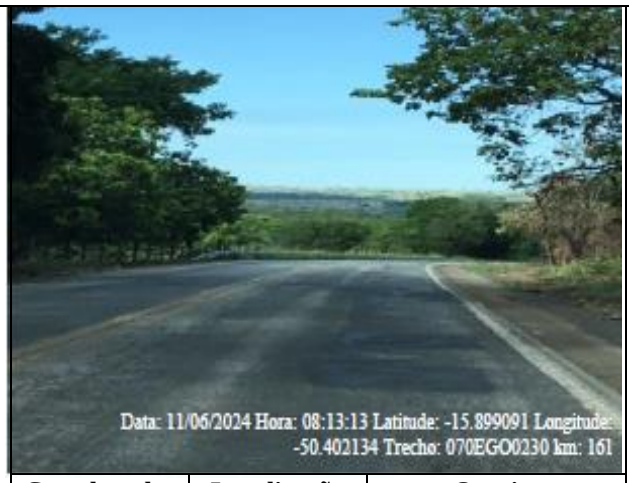
Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2014

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070ego0230 (Km: 156)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (Km: 158)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos



Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 161)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 165)	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

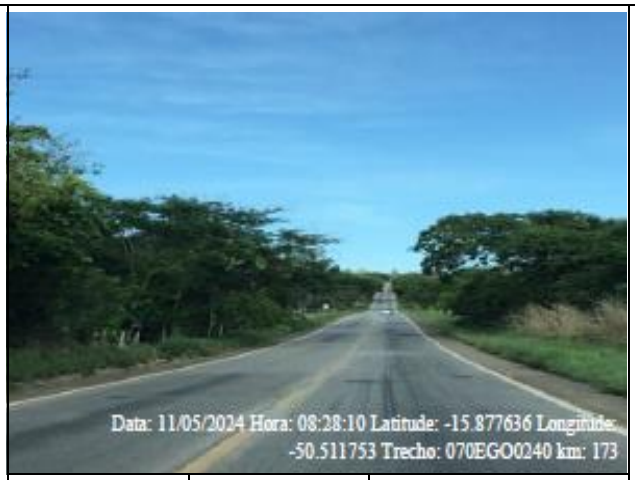
coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 166)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 168)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 171)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido).(1,0 ponto)



Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 173)	3) tipo de revestimento Asfáltico (revestimento Primário, tsd, cbuq, Bloquete, pavimento rígido).(1,0 ponto)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 178)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (km: 183)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0240 (Km: 185)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
	Trecho: 070EGO0230 (km: 165)	4) Dimensões Do Pavimento Existente. (0,75 Pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

obras já foram executadas

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

obras já foram executadas

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

obras já foram executadas

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

obras já foram executadas

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões Dos Elementos De Drenagem Existentes. (0,75 Pontos)

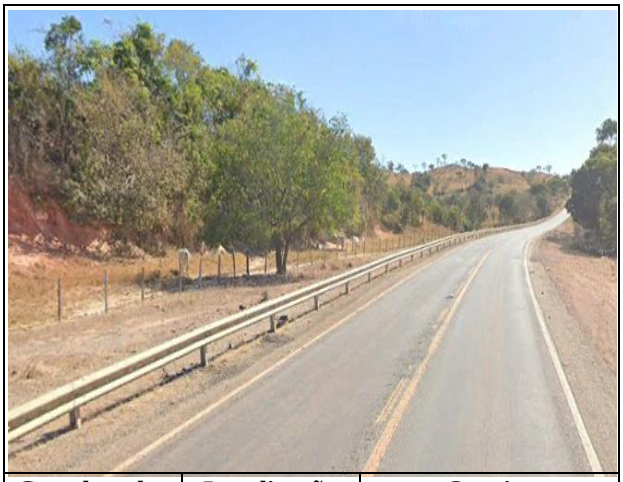
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-15.530569 -50.283329		6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.530294 -50.283738		6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.512971 -50.321116		6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
-15.530732 .50.163570		6) Dimensões Dos Elementos De Segurança Viária (Defensas Metálicas, Barreiras De Concreto). (1,0 Ponto)

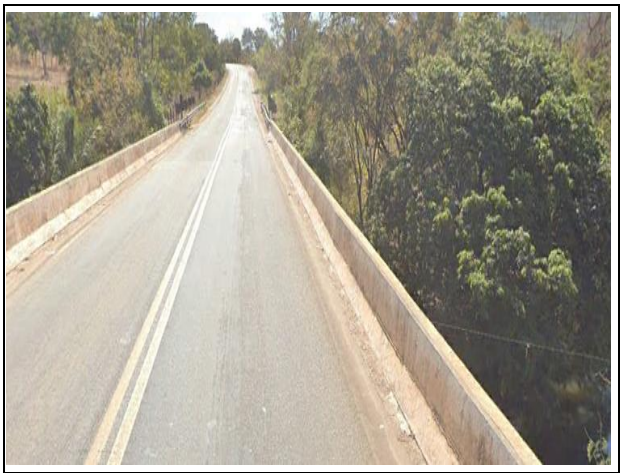
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

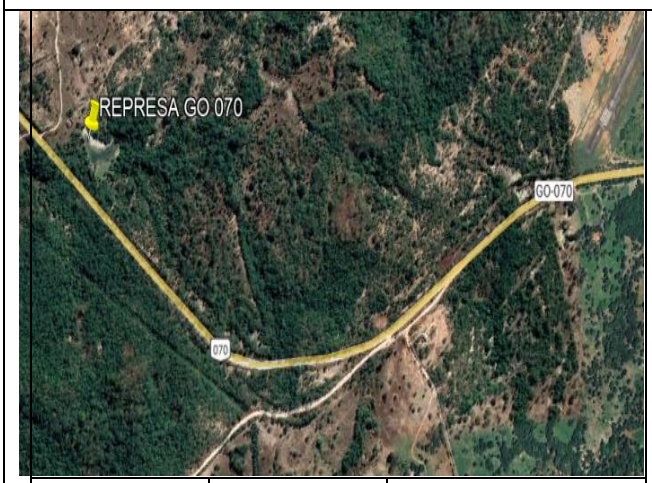
coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

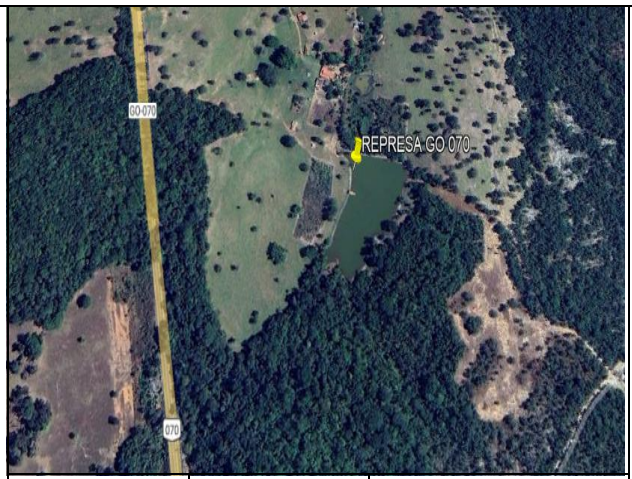


Coordenadas	Localização	Quesito
-15.560366 -50.095729		7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
- 15.560456 -50.095684		7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
-15.553278 -50.123241		7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
-15.534771 - 50.201891		7) Registro De Cursos D´Água Existentes No Trecho (Pontes, Bueiros, Barragens, Represas) (1,5 Pontos)

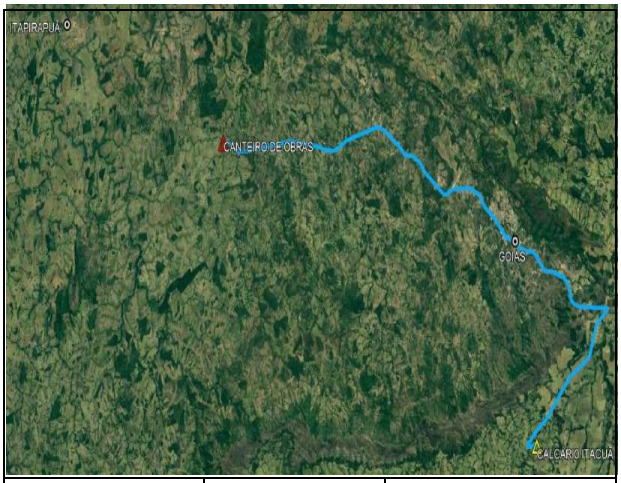
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

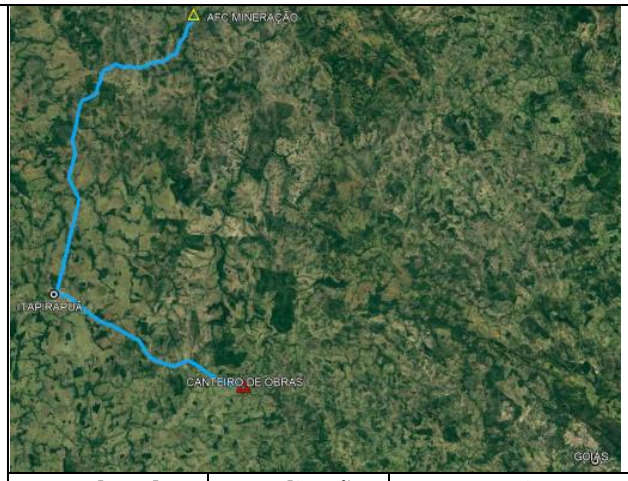
Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174
Data: 14/05/2024

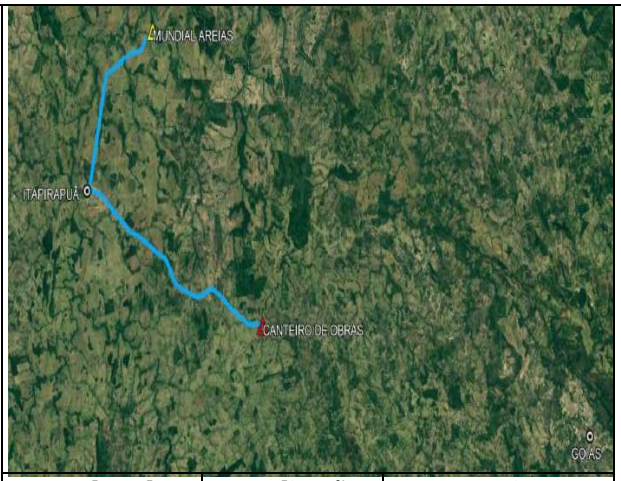
Coordenadas	Localização	Quesito
-15.921931 -50,180838	Fazenda córrego das palmeiras	8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos) JAZIDA CASCALHO



Coordenadas	Localização	Quesito
8.222524 595.183	Pedreira Calcário	8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos) Pedreira Itacuã



Coordenadas	Localização	Quesito
8.276285 554.790	Pedreira Afc Mineração 36 Km Até Estaca 2930	8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos) Pedreira AFC



Coordenadas	Localização	Quesito
8.261589 548.166	Mundial Areias 13 Km Ate Estaca 2930	8) Possíveis Fontes De Materiais Mais Próximas Ao Trecho (Pedreira, Areal, Jazida, Etc). (1,5 Pontos) Areia

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO- OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: go-070 (Restauração) coordenadas Iniciais: : Lat: -15.817092 Long: -50.608742

Trecho: Entr. BR-164 (B) -GO-070 (B) Entr. GO-554 (UVÁ)

coordenadas Finais: Lat: -15.946255Long: -50.152174

Data: 14/05/2024

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS		
Coordenadas	**Localização**	**Quesito**
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS		
Coordenadas	**Localização**	**Quesito**
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS		
Coordenadas	**Localização**	**Quesito**
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

NÃO POSSUI PASSIVOS AMBIENTAIS		
Coordenadas	**Localização**	**Quesito**
		9) Registro De Passivos Ambientais. (1,5 Pontos)

3.2. Metodologia e Programa de Trabalho – PT 2

3.2 Metodologia e Programa de Trabalho Produto PT 2

A implementação dos serviços de Supervisão Regional na execução as ações de implantação e restauração da malha rodoviária se dará mediante o estabelecimento de um planejamento inicial para a atuação das empresas executoras, passando por um período de adequação da malha, com a coleta e tratamento de informações (amadurecimento do planejamento), passando-se a um estágio de plena operação do contrato, com os melhores resultados para os insumos disponíveis.

As ações das empresas Executoras serão monitoradas pelas empresas Supervisoras

(abrangência compatível ao Lote Regional de atuação) e pela GOINFRA (abrangência em todo Estado/Contrato). O plano inicial de atuação das executoras de restauração se dará numa sequência mínima de ações descrita a seguir:

- Mobilização;
- Reconhecimento inicial dos trechos;
- Planejamento para o início dos serviços;
- Fase inicial da execução dos serviços;
- Levantamentos detalhados de informações na GOINFRA e nos trechos Consolidação das rotinas de planejamento e operacionais.

A transcrição detalhada das etapas revela um estágio de transição entre a fase de "Mobilização" e o estabelecimento de "Rotinas de planejamento e operacionais consolidadas". Esse intervalo de transição é claramente estipulado nas especificações de cada tarefa delineadas no Projeto Básico do Edital 016/2024. Este documento é fundamental para o processo de seleção de firmas especializadas na prestação de serviços técnicos de supervisão regional de lotes de 1 a 8, que auxiliam no controle da execução de trabalhos de implantação e restauração das vias rodoviárias sob a administração da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes. O procedimento de licitação para a execução desses serviços será formalizado em contratos futuros para execução das obras.

Os objetivos da agência para com a terceirização da restauração contidas edital 016/2024 A GOINFRA demonstra seu compromisso em prover uma rede rodoviária com serviços de implantação e restauração que atendam prontamente a todas as necessidades emergentes. Para o Programa de RESTAURAÇÃO da GOINFRA, é essencial que o planejamento dos serviços de implantação e recuperação da malha rodoviária incorpore

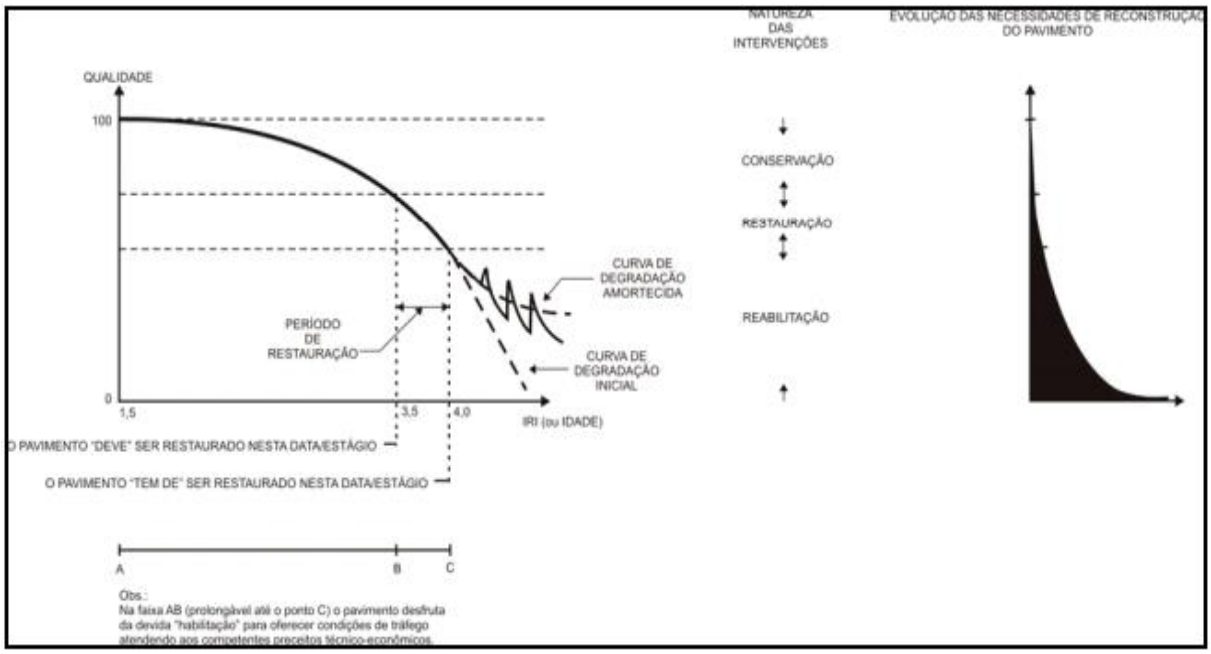
princípios vitais para a execução eficaz e tempestiva das atividades de recuperação. Estes incluem Continuidade, Prevenção, Durabilidade, Segurança, Qualidade, Economicidade e Eficácia.

Nessa oportunidade deve, então, ser projetado e executado o novo dimensionamento do pavimento de sorte a se atender a um novo ciclo de vida – repetindo-se então o processo, em ciclos sucessivos. O procedimento pertinente nesse caso, é intitulado de Restauração do Pavimento e, ao longo do trecho correspondente e em função do grau de deterioração apresentado, se distribuirá em duas modalidades de intervenções básicas, a saber: o Recapeamento do Pavimento ou a Reconstrução (Total ou Parcial) do Pavimento. Neste estágio, normalmente deve predominar de forma absoluta a 1ª modalidade citada – ficando a 2ª para situações isoladas ou áreas localizadas. Se o ciclo de vida do pavimento houver sido ultrapassado de forma significativa sem que as obras devidas de Restauração tenham sido executadas, passa a existir uma anomalia. As deteriorações avançam e progridem de forma inevitável, as intervenções de conservação se tornam extremamente onerosas e conferem pequena sobrevida aos segmentos então tratados. O pavimento perde, então, a sua já focalizada habilitação, conduzindo a custos operacionais elevados e incompatíveis com os preceitos de otimização técnico-econômica. Quando vier a ser executada a adequada recuperação do pavimento, esta terá, então, custo bem mais elevado, tendendo a ocorrer, predominância dos quantitativos de Reconstrução do Pavimento sobre os quantitativos de Recapeamento do Pavimento.

O gráfico da Figura 1 a seguir, retratando o desempenho ideal (esperado) de um pavimento ao longo de um “Ciclo de Vida” ilustra as considerações anteriormente expostas neste subitem e os aspectos da interface Conservação / Restauração / Reabilitação.

A seguir, uma explanação detalhada de cada princípio:

Figura 3 - Curva de Degradação do Pavimento

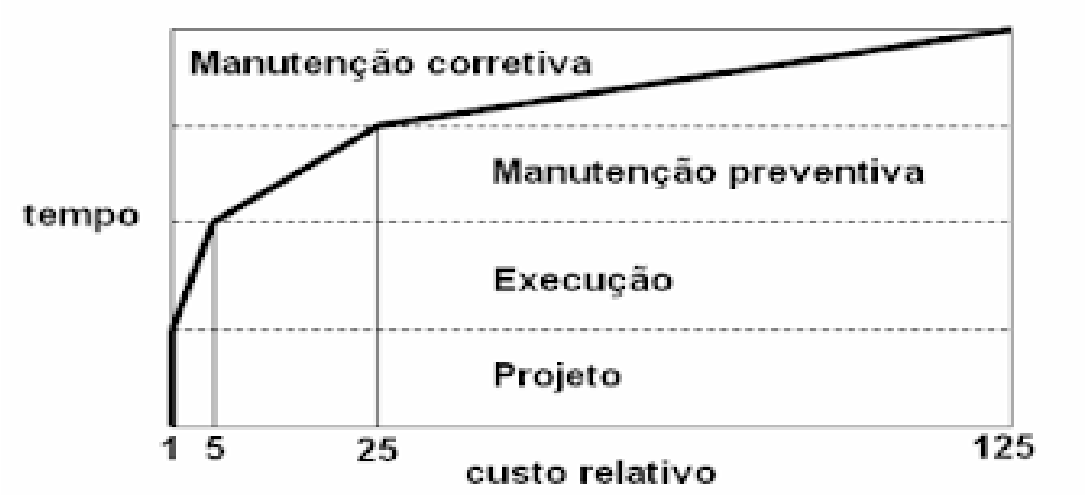


Fonte: GOINFRA, 2024

A seguir, uma explanação detalhada de cada princípio:

- Continuidade: A disponibilidade constante de equipes para ações emergenciais é crucial, mas a continuidade vai além, servindo como fundamento para contratos de gestão focados em aprimoramento contínuo. A ininterrupta dos serviços de restauração assegura a preservação dos padrões de qualidade essenciais para o bom uso das estradas.
- Prevenção: Medidas preventivas são economicamente vantajosas em relação às corretivas. No contexto rodoviário, a prevenção envolve rotinas regulares de inspeção e diagnóstico por profissionais qualificados, que monitoram sinais de desgaste em componentes e equipamentos rodoviários. A análise proativa desses dados é integrada ao planejamento dos serviços de restauração.
- Durabilidade: A chamada Lei de Evolução dos Custos, ou Lei de Sitter, enfatiza a importância do planejamento e execução de manutenção contínua, pois ações preventivas e serviços regulares conduzem a uma maior longevidade da malha rodoviária. De acordo com a Lei de Sitter, os custos para correções aumentam exponencialmente de acordo com Gráfico 01.

Gráfico 1 - Lei de evolução de custos, Lei de Sitter



Fonte: SITTER, 1984.

- Segurança: Existe uma correlação direta entre a condição de conservação das rodovias e a segurança no trânsito. Portanto, o planejamento dos serviços de restauração deve priorizar inicialmente aqueles que têm maior impacto na segurança viária.
- Qualidade refere-se à mensuração conclusiva dos resultados advindos das atividades de restauração. Essa característica deve ser alvo de busca constante, inserida em um processo de aprimoramento contínuo dos métodos e atendimentos prestados. O emprego de metodologias avançadas para a medição da qualidade é essencial para assegurar sua manutenção sistemática.
- A economicidade, um princípio fundamental na gestão pública, emerge como um dos frutos da qualidade. Ela é uma obrigação compartilhada por todos os participantes do processo de restauração viária, incluindo tanto os funcionários do setor público quanto as empresas contratadas para a prestação desses serviços.
- Por fim, a eficácia, um dos sinais vitais da qualidade, necessita de avaliações periódicas. Isso se aplica tanto no cenário interno (relacionamento contratual entre a GOINFRA e as empresas) quanto no cenário externo (comparativo entre o contrato de Implantação e Restauração viária da GOINFRA e os contratos estabelecidos por outras entidades públicas). Uma manutenção eficiente é aquela que dispõe de instrumentos de diagnóstico, planejamento e execução que são capazes de assegurar a destinação de recursos de maneira oportuna, mantendo ininterruptamente as condições adequadas de tráfego na via.

Esses princípios são fundamentais para garantir que a infraestrutura rodoviária atenda às expectativas de segurança, funcionalidade e eficiência, refletindo o compromisso da GOINFRA com a qualidade e a satisfação dos usuários das rodovias.

Na integração da fiscalização Goinfra com o planejamento realizado pelas executoras e supervisoras, a elaboração antecipada do planejamento é uma responsabilidade inerente aos contratos de Implantação e Restauração rodoviária gerido pela Diretoria de Obras Rodoviárias (Dor). As empresas supervisoras regionais são incumbidas de uma fiscalização meticulosa sobre o desempenho das contratadas, com equipes designadas para cada área de atuação, garantindo um acompanhamento detalhado de todas as operações realizadas pelas executoras. Isso inclui uma participação ativa no delineamento dos serviços a serem prestados.

No que tange ao planejamento, a Fiscalização assume o papel de monitorar todas as etapas de planejamento em um espectro macro, proporcionando uma perspectiva ampliada dos resultados esperados das ações estratégicas. Essa visão permite a identificação e a sugestão de ajustes necessários nos planos operacionais, com o objetivo de otimizar os resultados das atividades de conservação e prevenir proativamente quaisquer inconvenientes futuros que possam surgir devido a falhas no planejamento.

Ao longo da vigência dos contratos, o planejamento é executado por meio de rotinas de inspeções estabelecidas, que contam com a participação ativa dos técnicos das empresas executoras, conhecidos como Engenheiros Prepostos, e dos Gerentes de Contrato da GOINFRA. Os técnicos de Supervisão também desempenham um papel crucial, atuando conjuntamente para assegurar a qualidade e a eficácia dos serviços prestados no planejamento proposto, os técnicos da GOINFRA contribuirão com uma intensidade ligeiramente menor do que os dois técnicos previamente mencionados. Além disso, sua participação será de forma esporádica. As rotinas de planejamento envolverão atividades em diversos níveis e com diferentes frequências. Uma estimativa para a implementação dessas rotinas é a compilação de dados obtidos através de inspeções variadas, que permitirão uma visão abrangente e detalhada do projeto.

Para cumprir com o escopo dos serviços propostos, a Supervisora organizará sua equipe técnica conforme detalhado no cronograma de permanência de mão de obra. As instalações a serem utilizadas pelas equipes incluirão imóveis alugados, equipados com escritório de supervisão, residências para engenheiros e, se necessário, para outros funcionários. Estes espaços serão adequados às necessidades do pessoal, com mobiliário e equipamentos apropriados, e o escritório será equipado com uma rede de computadores que facilitará o

compartilhamento de recursos como impressoras, scanners e outros. Além disso, a Astec Engenharia, atuando como Supervisora, se compromete a fornecer equipamentos de informática de ponta, garantindo a automação e melhoria dos processos, o que trará mais eficiência e rapidez na realização das tarefas. A conexão de internet de alta velocidade estará disponível a todo momento, assegurando uma comunicação eficaz e constante troca de informações.

3.2.1 Metodologia de Planejamento

A criação do Plano de etapas que representa a ação de planejamento mais crucial para assegurar que o Programa de Implantação e Restauração alcance suas metas estabelecidas. A expertise dos profissionais que participam na formulação do Plano Anual de Trabalho, bem como dos planos adicionais, é essencial para garantir o sucesso dos contratos de terceirização em conservação rodoviária pela agência. O Plano Anual de Trabalho é desenvolvido em diferentes estágios e deve levar em conta diversos fatores críticos para sua eficácia.

Este procedimento não é acionado automaticamente, nem ocorre de maneira instantânea. Ele exige um planejamento cuidadoso, competência especializada, destreza e um conhecimento profundo sobre os serviços e as necessidades envolvidas. O processo começa com a fase de mobilização da empresa executora, seguida pela realização de estudos preliminares para uma compreensão abrangente das necessidades a curto, médio e longo prazo em todos os segmentos da rede, com a participação ativa de todas as entidades envolvidas (executora, supervisora e GOINFRA). Isso leva à formulação de um plano estratégico para abordar os serviços mais urgentes, isto é, as necessidades mais críticas de restauração regular e emergencial da pista e do acostamento, incluindo a faixa de domínio e possíveis processos erosivos graves ou outras emergências. Para as estradas não pavimentadas, a mesma estratégia é aplicada, começando por atender às demandas imediatas, como a reconfiguração da plataforma, a reconstrução dos sistemas de drenagem e o revestimento primário em locais críticos, estabelecendo serviços e rotinas. Assim, procede-se com as manutenções regulares de acordo com um cronograma previamente desenvolvido, sob a vigilância e o acompanhamento constante das equipes de supervisão. Em seguida, dá-se início à implementação do plano de ação imediato, sob a supervisão e monitoramento contínuo. A partir desse ponto, a Supervisora realiza estudos mais detalhados e extensivos, coletando meticulosamente dados de campo (inventário), levando em conta as variações climáticas, o aumento da demanda durante o

período de chuvas e planejando intervenções especiais de restauração, melhorias funcionais e serviços em pontes.

A restauração de áreas críticas e a manutenção de obras OAE, entre outros serviços, fazem parte dos grupos de atividades contratadas pelas empresas executoras. Essas ações são fundamentais para a criação de um plano anual de trabalho que abrange a manutenção e restauração, além do cronograma principal das fases do projeto, que deve ser aprovado pela Goinfra. Este processo também visa melhorar o planejamento de supervisão e monitoramento.

Durante a formulação do plano, é essencial considerar as características únicas de cada localidade, como as restrições regionais de recursos, logística de transporte, manutenção de equipamentos e outros fatores que podem afetar a execução dos serviços.

Após a conclusão dos serviços urgentes e com a manutenção da rede sob controle, a próxima etapa é estabelecer tarefas de recuperação e ações preventivas. Isso é feito através de planejamentos semanais cuidadosos, seguindo o plano anual já desenvolvido, para garantir que os trechos se mantenham em bom estado de restauração e manutenção de maneira contínua, atingindo os padrões de qualidade exigidos e os resultados esperados pela Goinfra.

Com base nos princípios mencionados, elaboramos nosso Plano de Supervisão, levando em conta os procedimentos sugeridos para a execução dos serviços. O plano inclui atividades de consultoria, controle de qualidade, planejamento, acompanhamento de obras, gestão de desempenho contratual e controle ambiental.

A configuração estabelecida para a execução do Plano de Supervisão está alinhada para cumprir as metas estabelecidas pelo cliente, oferecendo suporte a essa entidade e preservando um repositório de dados sempre atualizado, que contém detalhes sobre a qualidade dos serviços executados no campo e a conformidade com os requisitos operacionais das construções e empreendimentos.

- **Análise detalhada dos projetos** em cada trecho de obra.
- **Elaboração do plano de trabalho** em colaboração com a Fiscalização GOINFRA/GERENCIADORA e as empresas Construtoras.
- **Preparo de elementos** para a emissão das notas de serviço, programação do andamento dos serviços.
- **Acompanhamento e monitoramento** da execução das obras conforme as normas (ABNT, DNIT e GOINFRA).
- **Avaliação de propostas** das Construtoras que possam alterar o contrato,

gerando aditivos e ajustes no plano de trabalho.

- **Verificação periódica** do cumprimento dos planos de trabalho das Construtoras, controlando o avanço físico, financeiro e da qualidade das obras.
- **Informação imediata** das irregularidades à Fiscalização GOINFRA/GERENCIADORA.
- **Participação na solução de problemas normais** relacionados às obras.
- **Elaboração de projetos emergenciais** conforme necessário.
- **Projetos de manutenção** para rodovias pavimentadas e não pavimentadas.
- **Relatórios técnicos e financeiros** sobre o progresso do contrato de supervisão e das obras.
- **Monitoramento contínuo** das instalações, materiais, equipamentos e pessoal técnico das Construtoras.
- **Acompanhamento dos cuidados** com os funcionários, população local e usuários das rodovias.
- **Verificação dos Controles Ambientais** e cumprimento das medidas legais e contratuais para a preservação do meio ambiente e patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico.
- **Verificação das medidas de segurança do tráfego**, minimização de acidentes e eficácia dessas medidas pelas Construtoras.
- **Controle geométrico e topográfico**, controle tecnológico dos serviços executados pelas Construtoras.
- **Verificação da procedência dos materiais** utilizados nas obras.
- **Inspeção periódica** da necessidade e execução dos serviços de conservação nas rodovias.
- **Registro do livro de ocorrência**, documentando eventos não relatados pelas Construtoras.
- **Assessoramento à fiscalização do GOINFRA**, nas inspeções e procedimentos relacionados ao acompanhamento e fiscalização das obras.
- **Elaboração de aditivos aos contratos**, com cálculos e justificativas técnicas, indicando o impacto financeiro; preparo de elementos básicos para medições em campo; elaboração das medições sob a gerência do GOINFRA,

incluindo reajustes contratuais quando necessário; registro e arquivamento de boletins, resultados de ensaios e vistorias; manutenção de banco de dados informatizado.

- **Registro e arquivamento dos eventos físicos e financeiros** das obras, garantindo a transparência e a responsabilidade.
- **Emissão de relatórios periódicos**, que fornecem um resumo detalhado das atividades realizadas, progressos alcançados e desafios enfrentados durante a execução das obras.

Planejamento para acompanhamento e monitoramento das atividades das empresas executoras das obras

Como Supervisora, a proponente será responsável por desenvolver, em colaboração com as empresas executoras dos contratos e os fiscais de contrato, e sob a orientação da empresa Gerenciadora, os Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho. Ela proporá modificações, correções ou ajustes nesses planos ou no Cronograma Físico-financeiro sempre que forem identificadas discrepâncias entre os serviços planejados e as ações efetivamente necessárias. Os especialistas da proponente estarão envolvidos no acompanhamento e na fiscalização das obras, assegurando que todos os procedimentos estejam em conformidade com os projetos executivos, as normas técnicas, as diretrizes ambientais e em alinhamento com os padrões estabelecidos pela ABNT, DNIT e GOINFRA. Levando em conta esses fatores, o Plano de Supervisão foi concebido para garantir um acompanhamento e monitoramento eficazes dos serviços, estruturado com base em uma abordagem sistemática e detalhada.

Mobilização: Após a finalização dos procedimentos contratuais legais, a proponente iniciará o diálogo com a GOINFRA para determinar a melhor forma de estabelecer as instalações planejadas e definir a equipe técnica que será prontamente mobilizada.

Análise e interpretação dos projetos existentes: Com o objetivo de alcançar uma compreensão completa e solicitar ajustes se necessário.

Verificação dos quantitativos e especificações do projeto: Para assegurar a qualidade e a disponibilidade dos materiais propostos, além de identificar potenciais desafios.

Inspeção do local: Com o propósito de alinhar as soluções do projeto com as condições

reais do local de construção e detectar possíveis obstáculos que possam impactar o progresso das obras.

Análise dos cronogramas físico-financeiros: Para verificar a adequação dos cronogramas das construtoras com as condições reais e a sequência lógica dos serviços.

Reunião preliminar do projeto: Será convocada logo após a emissão da ordem de serviço pela GOINFRA, para discutir os problemas iniciais, possíveis soluções, e revisar os cronogramas e planos de trabalho das construtoras.

Avaliação das solicitações das construtoras: Será feita uma análise criteriosa das reivindicações apresentadas pelas empresas construtoras.

Supervisão e orientação da execução: As equipes do Consorcio SUPERVISOR GO irão monitorar e guiar as construtoras durante todas as fases do projeto, garantindo a aderência às diretrizes relevantes, incluindo a logística de campo, transporte e equipamentos. Um controle rigoroso será mantido em todas as frentes de trabalho, com atenção especial ao planejamento e às estratégias para assegurar a eficiência e segurança do tráfego, bem como a implementação efetiva de medidas para mitigar impactos ambientais.

Monitoramento da execução das obras: Será realizado um acompanhamento detalhado, verificando a correta execução de todos os serviços contratados com a GOINFRA.

Controle físico-financeiro: Será mantido um registro atualizado em conformidade com os planejamentos físicos acordados com a GOINFRA e a construtora, permitindo que a fiscalização esteja sempre informada sobre o andamento do projeto e possa tomar decisões preventivas e corretivas em tempo oportuno.

Avaliação do cumprimento contratual: A proponente também será encarregada de monitorar a execução do contrato pela construtora, verificando o cumprimento das condições acordadas, especialmente as obrigações da contratada e as possíveis penalidades aplicáveis.

Aceitação das obras: No término das obras, a construtora solicitará a emissão do termo de recebimento provisório, conforme as cláusulas contratuais, e caberá à proponente preparar o documento de aceitação.

Conclusão do contrato: Será realizada de acordo com as diretrizes da GOINFRA.

O monitoramento das atividades das construtoras será realizado por meio de redes WEB Server (com banco de dados), com o auxílio do software MS Project®. Os elementos fundamentais, como a data de conclusão da obra, as atividades monitoradas, os recursos materiais e humanos envolvidos, os principais riscos e suas soluções, serão definidos em conjunto com a GOINFRA e as construtoras. O sistema poderá ser adaptado para diferentes

formatos de visualização, de acordo com as necessidades específicas de cada etapa do projeto, por exemplo:

- **Calendário**: Apresentação mensal e semanal.
- **Gráfico de Gantt:** Exibição das atividades ao longo do tempo em um cronograma de barras.
- **Rede WEB Server (com banco de dados):** Permite o acompanhamento regular do projeto e a comparação do progresso físico com o planejado, identificando ações corretivas para atender aos prazos e objetivos estabelecidos.
- **Cronograma de recursos e atividades:** Facilita o aprimoramento do planejamento, permitindo comparar diferentes estratégias e alternativas de recursos para otimizar a execução do projeto.

As etapas para a implementação desse controle incluem:

- A padronização dos projetos em vigor;
- A determinação das fases de implementação;
- O delineamento das redes de tarefas;
- O levantamento dos volumes de trabalho;
- A estimativa do tempo necessário para cada atividade;
- A programação temporal do projeto;
- O cálculo das interconexões da rede de tarefas;
- O monitoramento do progresso dos trabalhos;
- O rastreamento do avanço físico da produção;
- A vigilância dos cronogramas estabelecidos;
- O registro da taxa de eficiência produtiva.

Relatórios mensais serão compilados para documentar o progresso das construções, incluindo dados técnicos, financeiros, ambientais e administrativos. Estes relatórios abrangerão:

- Os cronogramas detalhados;
- A utilização de equipamentos;
- As normas de segurança ocupacional nos locais de trabalho;
- A eficácia das sinalizações e das medidas de segurança viária durante a execução

das obras, com o intuito de evitar desvios no tráfego ou atenuar seus impactos.

Planejamento para avaliação da qualidade dos serviços executados

A garantia da qualidade será assegurada durante todo o ciclo de execução, por meio de inspeções sistemáticas nas construções e da avaliação e análise dos testes tecnológicos aplicados aos materiais e aos produtos finais, assegurando a total conformidade com as diretrizes e especificações técnicas do projeto. Inclui-se também neste processo a verificação do controle geométrico para garantir a aderência ao design e a segurança dos usuários.

Além disso, o controle de qualidade será efetivamente gerenciado pela supervisão do cumprimento, pelas empresas executoras, das obrigações legais e contratuais relacionadas à proteção ambiental e à conservação de patrimônios históricos, paisagísticos, arqueológicos e geológicos, especialmente as medidas estipuladas nos projetos ou recomendadas pela Supervisora.

3.2.2 Estrutura Organizacional da Supervisão

Neste capítulo, apresentaremos a estrutura organizacional proposta pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR GO para os serviços delineados no Plano de Trabalho. Descreveremos a equipe a ser mobilizada em termos de qualificação, atribuições e áreas de atuação de cada técnico, bem como identificaremos a estrutura de apoio técnico e administrativo, incluindo um organograma que demonstrará a organização necessária para o desempenho das diversas atividades e a relação de interdependência entre os diversos setores do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO.

A excelência dos resultados e a avaliação do desempenho dos trabalhos realizados por organizações que mantêm sistemas de gestão da qualidade estão centradas na evolução do conceito de qualidade. Qualidade é entendida como a relação entre a expectativa do cliente em relação ao serviço ou produto a ser recebido e sua percepção após vivenciar a experiência de utilização ou recebimento do produto ou serviço adquirido. Assim, quanto maior a expectativa e pior a percepção, pior será a avaliação da qualidade do produto ou serviço.

No caso presente, as atribuições e responsabilidades do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO induzem à GOINFRA uma expectativa de elevado nível de desempenho. Parte-se do princípio de que a conformidade dos serviços do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO aos requisitos exigidos, expressos no Edital e no contrato a ser assinado, bem como considerados

como usos e costumes pelo mercado de consultoria no âmbito da prestação de serviços técnicos especializados de supervisão de obras.

Esta expectativa poderia ser reforçada pela ideia de que se as construtoras ou os demais contratados falharem, o CONSÓRCIO SUPERVISOR GO atuará em conjunto com a GOINFRA. Entretanto, o que se busca é uma atuação harmônica e sistêmica entre todos os envolvidos, no sentido de evitar que os problemas aconteçam.

Nestas condições, com base na experiência e conhecimento das empresas que compõem o CONSÓRCIO SUPERVISOR GO, bem como nos elementos do Projeto Básico do Edital 016/2023, ficam estabelecidas as condições mínimas para que os resultados e produtos esperados excedam ao estabelecido no contrato para o apoio e assistência técnica à GOINFRA.

Ademais, este intento poderá ser atingido pela verificação dos resultados e avaliação do desempenho do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO ao longo do contrato. Assim, os resultados e o desempenho do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO serão continuamente verificados e validados, desde que:

- Atendam ao interesse das partes interessadas, incluindo a GOINFRA, construtoras e demais contratistas como clientes, acionistas da empresa representante do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO e sociedade em geral;
- Decorram da realização de adequada gestão estratégica e operacional dos seus recursos;
- Sejam obtidos a partir de um efetivo Sistema de Gestão de Informações

O Consórcio SUPERVISOR GO apresenta a estrutura organizacional planejada para a realização dos trabalhos, seguindo a metodologia e o plano de trabalho estabelecidos. Posteriormente, é fornecida uma tabela detalhando as atribuições e responsabilidades de cada membro da equipe de supervisão. As atividades designadas para cada função na estrutura proposta são consideradas cruciais para o acompanhamento eficaz dos serviços. No entanto, é importante destacar que essas atividades podem ser ajustadas conforme as necessidades específicas das obras. Segue a tabela com a equipe a ser mobilizada em relação aos produtos mensais:

Quadro 5 - Equipe Técnica Produtos Mensais.

Descrição	UND	Quantidade
Equipe		
ARQUEÓLOGO PLENO	H	1.829,1739495
AUX. DE ENG./ INSP. DE CAMPO	H	3.826,3279373
AUX. DE LABOR. / AUX DE TOPOG.	H	567.405,8783772
BIÓLOGO PLENO	H	10.016,8811133
CADISTA	H	16.126,6750199
CH. DE ESCRITÓRIO / SEC. EXECUTIVA	H	46.099,1519999
COORDENADOR GERAL	H	10.560,000000
ENGENHEIRO / PROFISSIONAL JÚNIOR	H	102.815,4148388
ENGENHEIRO / PROFISSIONAL PLENO	H	49.756,8658975
ENGENHEIRO / PROFISSIONAL SÊNIOR	H	27.813,6629162
ENGENHEIRO AUXILIAR	H	14.244,8570000
GEÓLOGO PLENO	H	579,0227607
LABOR. AUX. / TOPOG. AUX.	H	80.644,0999431
LABORATORISTA / TOPOGRAFO	H	184.600,3436098
LABORATORISTA CH. / TOPOGRAFO CH.	H	208.671,2755418
MOTORISTA	H	137.969,2586501
NIVELADOR	H	1.928,0623974
OP. DE COMPUTADOR	H	14.348,3060039
PROFISSIONAL DE FUNÇÃO ADMINISTRATIVA	H	7.799,1936000
PROGRAMADOR	H	1.652,6400000
SECCIONAISTA	H	1.928,0623974
SERCRETÁRIA(O)	H	1.652,6400000
SERVENTE	H	3.416,3954000
TÉCNICO DE ESTRADAS	H	19.009,1724172
VIGIA	H	1.652,6400000

Fonte: GOINFRA, 2024

O processo inicia com a mobilização da equipe e das instalações conforme o cronograma de serviços. As equipes são definidas e treinadas seguindo os critérios do Plano de Qualidade do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO. Posteriormente, as equipes analisam os Projetos e Planos de Trabalho das Empresas Construtoras. Em conjunto com a Fiscalização GOINFRA/GERENCIADORA e as empresas Construtoras, é elaborado o Plano de Trabalho. A supervisão efetiva das obras começa monitorando diversas atividades em cada trecho de obra. O acompanhamento e controle dos aspectos das obras, incluindo avanço físico, financeiro e qualidade, são realizados. A conformidade dos serviços às normas e requisitos estabelecidos é

verificada, bem como são consideradas possíveis propostas de aditivos contratuais.

Irregularidades são comunicadas à GOINFRA/GERENCIADORA dentro de dois dias úteis. O CONSÓRCIO SUPERVISOR GO fornece assessoramento à fiscalização do GOINFRA, participando da solução de problemas normais de obras. Relatórios técnicos e financeiros sobre o andamento do contrato e das obras são elaborados, juntamente com outras documentações necessárias. O processo é encerrado com a emissão do "As Built", que contém todas as informações técnicas, administrativas e financeiras ocorridas durante a execução das obras.

Quadro 6 - Matriz de Atribuições e Responsabilidade.

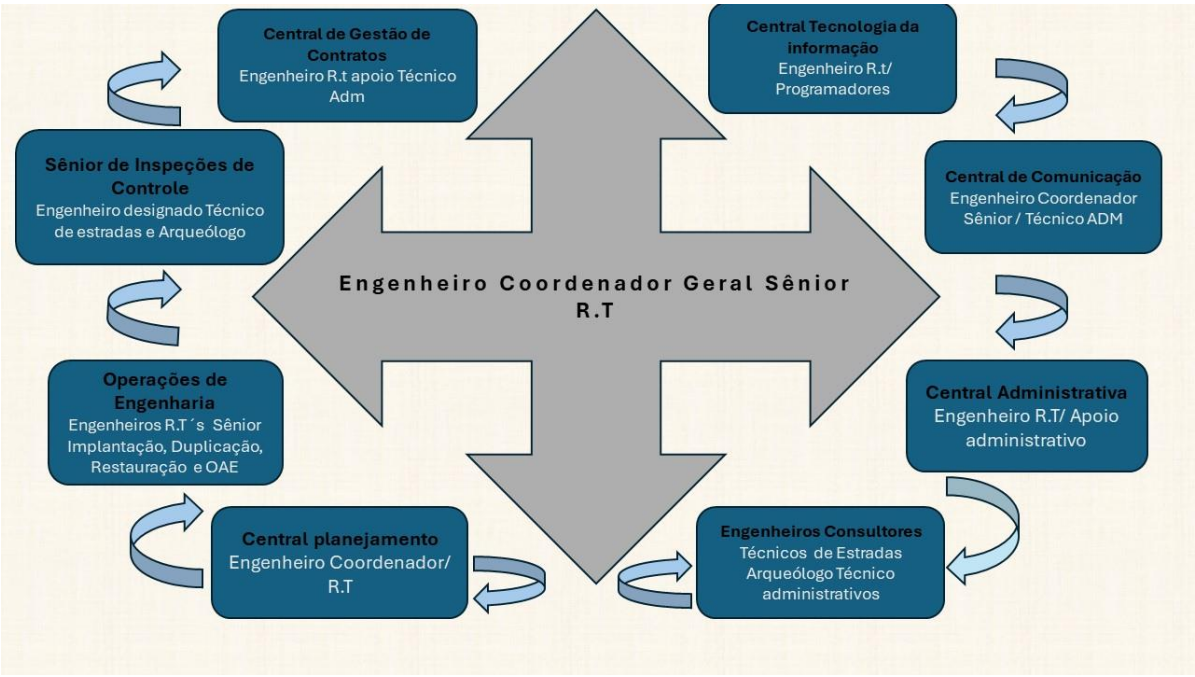
Função	Atribuições e Responsabilidades
Coordenador Geral	- Coordenação e gerenciamento geral das atividades de supervisão; - Elaboração e atualização do plano de trabalho e cronograma da equipe de supervisão; - Comunicação e interface principal com a **GOINFRA/GERENCIADORA** e empresas contratadas; - Resolução de questões técnicas e administrativas de alto nível; - Garantia do cumprimento dos prazos e metas estabelecidos.
Engenheiro Sênior (Implantação Restauração ou Duplicação)	- Acompanhamento diário da execução das obras e verificação do cumprimento dos projetos; - Supervisão da equipe de engenheiros juniores e técnicos; - Elaboração de relatórios técnicos e registros de campo; - Avaliação da qualidade dos materiais e serviços utilizados; - Participação em inspeções e auditorias de qualidade; - Apoio na resolução de problemas técnicos.
Engenheiro Sênior (OEA)	- Acompanhamento diário da execução das obras e verificação do cumprimento dos projetos; - Supervisão da equipe de engenheiros juniores e técnicos; - Elaboração de relatórios técnicos e registros de campo; - Avaliação da qualidade dos materiais e serviços utilizados; - Participação em inspeções e auditorias de qualidade; - Apoio na resolução de problemas técnicos.
Engenheiro Junior .	- Apoio na supervisão diária das atividades de engenharia; - Realização de inspeções de campo e verificação do cumprimento dos projetos; - Coleta de dados e registros de campo; - Auxílio na elaboração de relatórios técnicos e documentação do projeto; - Participação em treinamentos e capacitações; - Suporte na resolução de problemas operacionais.
Técnico de Obras/ Estradas	-Acompanhamento direto da execução das obras e serviços; - Verificação da conformidade dos serviços com as normas e especificações técnicas; - Registro e documentação das atividades realizadas em campo; - Coleta de amostras e realização de ensaios de qualidade; - Apoio na manutenção de registros de materiais e equipamentos utilizados; - Auxílio na organização do canteiro de obras.
Topógrafo .	- Realização de levantamentos topográficos e georreferenciados; - Apoio na demarcação e controle de áreas e estruturas das obras; - Elaboração de plantas, perfis e mapas topográficos; - Manutenção e calibração de equipamentos topográficos; - Suporte na interpretação e análise de dados topográficos; - Participação em reuniões de alinhamento e discussão técnica.
Laboratorista .	- Realização de ensaios e testes laboratoriais em materiais de construção; - Coleta de amostras e preparação de corpos de prova; - Registro e análise dos resultados de ensaios; - Manutenção e calibração de equipamentos de laboratório; - Garantia da conformidade dos

	materiais utilizados com as especificações técnicas; - Apoio na elaboração de relatórios de qualidade.
Engenheiro de Segurança do Trabalho	-Profissional de atuação periódica, responsável pelas auditorias de segurança das operações de conservação a serem realizadas pela Gerenciadora: -Verificação da implantação do sistema de segurança e treinamento das equipes por parte das empresas executoras da conservação rodoviária -Elaboração do PPRA e PCMAT por parte das empresas executoras da recuperação rodoviária
Arqueólogo	-Avaliação do impacto arqueológico das obras propostas, identificando possíveis sítios arqueológicos que possam ser afetados pelo projeto. -Realizando escavações e estudos prévios para documentar e preservar artefatos e sítios arqueológicos antes da construção. -Cooperando com a equipe de supervisão para garantir que as descobertas arqueológicas sejam tratadas de acordo com as leis e regulamentos pertinentes. -Projetando soluções que permitam a continuação das obras sem danificar sítios arqueológicos importantes.

Fonte: GOINFRA, 2024

Para a proposta comercial, o Consorcio SUPERVISOR GO apresentará uma estrutura concisa e detalhará os insumos necessários, com custos específicos para cada um, alinhados com as composições da GOINFRA e outras necessidades contratuais.

Figura 4 - Inter-relacionamento Equipe Técnico-Administrativa / Setores da organização



Fonte: CONSÓRCIO SUPERVISOR GO, 2024

O organograma anterior é, comparativamente às estruturas hierarquizadas dos modelos tradicionais, mais adequada à realidade do Contrato de Supervisão, onde uma equipe altamente qualificada e multifuncional atuará multi-setorialmente, sob a coordenação de um engenheiro com diferenciada capacitação e experiência em contratos de Gestão Terceirizada de Implantação, Restauração e Duplicação conforme se demonstra no Capítulo desta Proposta Técnica, de Capacidade da Equipe Técnica do Consorcio SUPERVISOR GO.

O Consorcio SUPERVISOR GO apresenta sua estrutura organizacional com a equipe técnica sediada em São José do Rio Preto, São Paulo, no escritório central com condições adequadas para a administração do contrato de Supervisão. Um escritório regional será alugado em uma localização estratégica, com salas para engenheiros, reuniões, técnica, recepção, cozinha e sanitários, além de equipamentos de informática e comunicação. Outros escritórios regionais serão locados conforme necessário, com imóveis para engenheiros e alojamentos. A empresa segue uma política ambiental rigorosa, garantindo higiene e proteção ao meio-ambiente em todas as instalações.

3.2.3 Macroprocessos para Realização dos Serviços de Supervisão

As tarefas associadas aos macroprocessos dos serviços de supervisão e suporte à fiscalização da construção foram segmentadas em cinco esferas de competência. Isso foi feito com o objetivo de definir claramente a abrangência e a especialidade de cada setor envolvido.

Este domínio técnico engloba a supervisão detalhada do avanço operacional realizado pelas construtoras, cobrindo integralmente todas as etapas dos procedimentos por elas executados. A fiscalização procede, de forma rotineira, ao registro de todas as incidências e ocorrências verificadas durante o andamento da obra, consolidando-as no Relatório Diário de Obra (RDO). As principais incumbências e procedimentos abarcados neste domínio incluem:

- **Controle Operacional da Obra**: Abrange a fiscalização ou execução de controles tecnológicos aplicados aos materiais e à realização dos serviços, bem como a implementação de controles topográficos e geométricos da estrutura.
- **Garantia da Execução Fidedigna dos Projetos:** Refere-se à asseguração de que os serviços sejam efetuados em estrita conformidade com as diretrizes projetuais, o que implica na correta localização, seleção de materiais e aderência aos processos construtivos estipulados.

- **Gerenciamento do Progresso da Obra:** Envolve o monitoramento contínuo do desenvolvimento da obra em relação ao cronograma predefinido, notificando a GOINFRA/GERENCIADORA sobre quaisquer desvios temporais e analisando as consequências e implicações financeiras decorrentes.
- **Vigilância das Práticas de Salvaguarda Ambiental:** Inclui a verificação do atendimento às normativas de licenciamento ambiental do projeto, a observância das condicionantes estabelecidas e a execução efetiva das estratégias de proteção ambiental.
- **Supervisão das Condições de Segurança na Obra:** Consiste na inspeção da adesão às normas de segurança vigentes, com especial atenção à sinalização da obra, aos dispositivos de segurança viária e à proteção dos trabalhadores.
- **Fiscalização do Remanejamento de Serviços Públicos:** Identifica proativamente as áreas de interferência com os serviços públicos e comunica à GOINFRA/GERENCIADORA para a tomada de providências necessárias, acompanhando também a evolução dessas intervenções.
- **Monitoramento das Atividades de Desapropriação e Remoção:** Acompanha a execução dessas atividades para reportar à fiscalização quaisquer atrasos e seus impactos nos cronogramas das obras.
- **Avaliação dos Serviços Realizados:** Realiza a mensuração mensal dos serviços concretizados e validados pelo controle de qualidade, além de quantificar os volumes executados para informar à fiscalização da GOINFRA/GERENCIADORA.

A abordagem técnica para a gestão de problemas que possam surgir durante a execução das obras envolve submeter essas questões à apreciação da GOINFRA/GERENCIADORA. Uma vez obtida a aprovação, procede-se à emissão do detalhamento técnico e das correspondentes ordens de serviço. As atividades técnicas específicas incluem:

- **Desenvolvimento de Projetos de Obras de Arte:** Engloba a criação de projetos para obras de arte especiais, como pontes, assegurando que todos os aspectos técnicos sejam meticulosamente planejados e documentados.

- **Criação de Projetos de Manutenção Rodoviária:** Abrange a formulação de projetos para a recuperação de rodovias pavimentadas, garantindo a integridade e a segurança da infraestrutura viária a longo prazo.

A metodologia técnica para o gerenciamento de intercorrências durante a execução das obras consiste em submeter tais imprevistos para análise e validação da GOINFRA/GERENCIADORA. Com a autorização concedida, inicia-se a elaboração de especificações técnicas detalhadas e a emissão das respectivas ordens de serviço. As atividades técnicas detalhadas compreendem:

- **Elaboração de Projetos de Engenharia de Obras de Arte:** Inclui a projeção de estruturas de arte especiais, como pontes, com um planejamento e documentação técnica minuciosa de todos os elementos constituintes.
- **Planejamento de Projetos de Conservação Rodoviária:** Envolve a concepção de planos para a restauração e manutenção de estradas asfaltadas e vias não asfaltadas, com foco na preservação da funcionalidade e segurança da infraestrutura rodoviária de maneira sustentável.

Este segmento técnico contempla a elaboração de documentação informativa detalhando o progresso das construções. Isso inclui tanto o registro em diários de obra quanto a produção de relatórios periódicos de monitoramento e relatórios finais do projeto. Todos os documentos produzidos estarão em conformidade com os padrões e requisitos definidos pela GOINFRA/GERENCIADORA, e poderão ser disponibilizados tanto em formatos digitais quanto físicos. A seguir, apresenta-se um resumo dos relatórios que serão fornecidos pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR GO:

Os relatórios a serem apresentados estarão alinhados com a estrutura dos produtos solicitados pela GOINFRA, conforme a lista a seguir:

Quadro 7 - Relatórios a serem entregues.

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Relatório Inicial de Serviços (A.1 a A.5) **Produto:** Relatório **Inicial de serviços de supervisão** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitens A.la A.5 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - **Estudo de Jazida** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta dias) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.25 deste Termo de Referência Unidade de medida:(m^3)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - **Desapropriação** (Implantação)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.21 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Adequação de **Projeto Executivo de Engenharia em Região plana, ondulada ou montanhosa** (Implantação)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante. Executado por demanda, podendo ser autorizado a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de projeto - **Recuperação da Rodovia** (Restauração)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, deste Termo de Referência.

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
	Executado por demanda, podendo ser autorizado a depender das necessidades da obra.	Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) **Produto:** Estudos Ambientais de **PRAD, Fauna, Flora, Cavidade e Arqueológico** (Implantação)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para cada um dos produtos. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 1 do item 1.1 do Anexo VII - Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (ha) (un) (km)

Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) **Produto:** Estudos Ambientais de **PRAD** (Restauração)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para o produto PRAD. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 2 do item 1.1 do Anexo VII - Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: (ha)
Relatório de Acompanhamento de Obra (B.1) **Produto 1:** Relatório de **Gestão Contratual** **Produto 2:** Relatório de **Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras** (*) (Implantação e Restauração)	Apresentados mensalmente, até o *10º* (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do disposto no item 12. Bl. NOTAS. (*) Ver Nota Ili da alínea B.1 sobre o produto Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B1 deste Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (un) (km)
Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2) **Produto 1:** Relatório de **Planejamento e Acompanhamento da Obra** **Produto 2:** Realização da **Medição** **Produto 3:** Acompanhamento **ambiental** **Produto 4:** Controles Geométricos, Geotécnicos, Laboratoriais e Tecnológicos. (Implantação e Restauração)	Apresentados mensalmente, até o *10º* (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do prazo de execução da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B2 deste Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (km) (m2) (m3)
Relatório de Acompanhamento do Lote (C) **Produto:** Relatório da **Coordenação Central do lote** (Geral)	Deverá ser consolidado e entregue mensalmente subsequente ao período que se referem.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem C1 e ao critério de medição apresentado no item 9.1.1 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (mês)
RELATÓRIO	**PERIODICIDADE**	**CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO**
Relatório Final dos Serviços (D) **Produto:** Elaborar Relatório de **Recebimento de Obras** parcial ou total. (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem D deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

Relatório Final dos Serviços (E) **Produto:** Elaborar Relatório **Final dos Trabalhos de Supervisão** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem E deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Final dos Serviços (F) **Produto:** Elaborar e disponibilizar o(s) **Projeto(s) "As Built" da(s) Obra(s).** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem F deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

Fonte: GOINFRA, 2024

A empresa de supervisão deverá elaborar, mensalmente, o Plano de Trabalho da SUPERVISORA, tendo por referência o planejamento de obras das EXECUTORAS. Este plano deverá ser entregue no mês anterior à realização das atividades a que se referem.

O volume do Relatório a ser definido pela GOINFRA conterá no mínimo a seguinte estrutura:

As informações a serem repassadas no **Relatório de Planejamento e Acompanhamento da Obra** deverão ter a seguinte estrutura básica:

1. Apresentação;
2. Mapa de situação;
3. Cronograma físico-financeiro executado x planejado (EXECUTORA);
4. Cronograma financeiro executado x planejado (SUPERVISORA);
5. Apresentação conjunta da curva “S” dos avanços financeiros dos contratos da EXECUTORA e SUPERVISORA;
6. Cópias do plano de trabalho da EXECUTORA e da SUPERVISORA e do plano de controle tecnológico da SUPERVISORA;
7. Diagrama Unifilar de comparativo de soluções (projeto x obra);
8. Diagrama Unifilar de soluções/grupos de serviços do período e acumuladas;
9. Avaliação das condições técnicas e operacionais em atendimento ao item 11 do edital:
    a) Usina;
    b) Equipamentos;
    c) Operação;
    d) Equipe Técnica;

e) Análise do cronograma apresentado no item "3. Cronograma físico-financeiro executado x planejado (EXECUTORA)" e"4. Cronograma financeiro executado x planejado (SUPERVISORA)" do Relatório de Acompanhamento, indicando os principais riscos, causas, responsáveis e magnitude dos atrasos percebidos à obra.

10. Apresentação e detalhamento, por parte da SUPERVISORA, de sua equipe, equipamentos e suas instalações laboratórios e demais estruturas disponibilizadas para a execução dos seus serviços;

11. Controle tecnológico, demonstrando o atendimento ao item 9.3.2 do Termo de Referência:

a) Apresentação de "Checklist" de ensaios e serviços, contendo no mínimo: tipo e quantidade de serviços previstos e realizados no período; tipo e quantidade de ensaios previstos e realizados no período; situação de atendimento (quantidade de ensaios estabelecidos em norma por unidade de serviço) x (quantidade de serviços apropriados) avaliando se o número de ensaios apresentados satisfaz as prescrições normativas, tendo em vista o quantitativo apropriado;

b) Controle estatístico dos ensaios realizados no período, conforme normas vigentes, constando ainda se os serviços atendem às condições de aceitação e estão aptos a serem medidos;

c) Apresentação dos ensaios de confirmação;

d) Quando for o caso, análise e verificação da compatibilidade das deflexões previstas em projeto com as efetivamente obtidas nos resultados dos trabalhos de monitoramento do pavimento, que serão executados pela SUPERVISORA como uso da viga Benkelman;

e) Apresentação de todos os certificados de calibração dos equipamentos de laboratório, que serão utilizados no controle tecnológico da SUPERVISORA e nos levantamentos topográficos para a realização dos serviços descriminados nas especificações e normas da GOINFRA.

12. Ensaios realizados pela EXECUTORA, acompanhados da análise da SUPERVISORA, com a finalidade de promover um controle indireto, aos ensaios da SUPERVISORA;

13. Segurança ocupacional no canteiro de obras e frentes de serviço, em atendimento ao item 9.3.9 do Termo de Referência. Emitindo ainda DECLARAÇÃO quanto ao atendimento, por parte da EXECUTORA, das normas e legislações aplicáveis;

14. Meio Ambiente, em atendimento aos itens 9.1.7 e 9.3.4.19 deste Termo de Referência:

a) Apresentar "Checklist" dos condicionantes ambientais previstos no Contrato da EXECUTORA e licenças ambientais da obra, discriminando cada exigência técnica e a situação de regularidade em que ela se encontra;

b) Após avaliação e verificação de todos os elementos dispostos nos itens 9.1.7 e 9.3.4.19, a SUPERVISORA deverá emitir DECLARAÇÃO quanto ao atendimento destes e a todos os condicionantes ambientais previstos no Contrato da EXECUTORA, licenças ambientais da obra e legislação aplicável.

15. Documentação fotográfica;
16. Diário de obras;
17. Relatório de medição do Contrato da EXECUTORA, conforme normas dos serviços aplicados e **memorando circular nº01/2024 – DOR - GOINFRA** (SEI n. 55763951) ou documento vigente, em atendimento ao item 9.3.3 do Termo de
18. 25/04/2024, 08:21 SEI/GOVERNADORIA - 58905359 - Termo de Referência https://sei.go.gov.br/sei/documento_consulta_externa.php?id_acesso_externo=1010390&id_documento=60481653&infra_hash=ca00ae77a91… 26/40 Referência;
19. Relatório preliminar do "As Built" das obras, atendendo as prescrições contidas no item 5.1 do normativo IP-DE-A00/010 - Elaboração de As Built de Obras Rodoviárias de São Paulo;
20. PVEGQ (Plano de Verificação e Efetividade da Gestão da Qualidade), com enfoque:

c) na implementação do Programa de Gestão da Qualidade de Obras Rodoviárias (PGQ) desenvolvido pela GOINFRA, executando o acompanhamento da gestão da qualidade geral da obra;

d) no projeto, avaliando as informações identificadas em projeto x constatadas em campo, tendo por base os serviços realizados no mês.

NOTA: O Relatório descrito neste item B.2, que em suma consiste em um conjunto de relatórios de acompanhamento de serviços de obra e de atividades de controle dos contratos, deverá ser consolidado e entregue até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente aos serviços que se referem.

I. O subproduto especificado no item "17. Relatório de medição do Contrato da EXECUTORA", interno ao Relatório de Acompanhamento dos Serviços de Obra, de forma excepcional aos demais, deverá ser entregue em dois momentos distintos:(a) até o 3º (terceiro) dia útil do mês subsequente aos serviços acompanhados, acolhendo toda documentação técnica que subsidia a medição

de serviços executados da EXECUTORA; e (b) até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente aos serviços a que se referem, completando o produto principal Relatório de Acompanhamento de Obras. Esta medida visa proporcionar a compatibilidade de datas para a apresentação da medição do Contrato da EXECUTORA.

II. O levantamento topográfico da superfície existente após as operações de limpeza e antes de qualquer operação de regularização, corte ou aterro, deverá ser enviado de forma excepcional em prazo não superior a 10 dias da realização do levantamento em formato .txt e .dwg., conforme especificado no item 4.5 - *Arquivo da Primitiva* do Memorando Circular mencionado no item 17.

A redação técnica para a entrega dos produtos mensais exige que sejam finalizados e encaminhados para análise até o **5º dia útil subsequente** ao mês de referência. A inobservância desta diretriz sujeitará a parte responsável às penalidades estipuladas no contrato e na legislação aplicável. Os produtos sob demanda devem seguir a mesma metodologia, com o período de análise iniciando-se imediatamente após a entrega.

Adicionalmente, existe o **Relatório de As Built**, que será produzido pelo **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO**. A compilação deste documento deve começar assim que as primeiras modificações no projeto forem implementadas, independentemente da sua magnitude, e deve continuar durante toda a execução da obra. Este relatório deve documentar meticulosamente todas as alterações efetuadas no projeto durante a construção, integrando-as aos aspectos do projeto que permaneceram inalterados. Deverá também incluir orientações pertinentes à Implantação, Restauração e Duplicação.

3.2.4 Modelo Administrativo a ser utilizado

No âmbito do tópico 2.2.3 do Modelo Operacional, o Consorcio SUPERVISOR GO discutiu a viabilidade de designar uma equipe multidisciplinar para a execução do contrato de Supervisão, permitindo que os técnicos exerçam múltiplas funções em variados setores. O Anexo Critério de Avaliação e Julgamento – Termo de Referência do Edital 016/2024 - GOINFRA estabelece um Escopo de Serviços que delineia uma série de atividades a serem desempenhadas sob o contrato de Supervisão, com algumas especificadas de maneira explícita no anexo.

A supervisão técnica do Programa de Manutenção será conduzida por profissionais de nível superior especializados, com o propósito de prover assistência e suporte à GOINFRA em todas as fases do Programa e nas operações correlatas em Implantação, Restauração, Duplicação rodoviária. Os departamentos especificados pela Consorcio SUPERVISOR GO para a execução da Supervisão, conforme mencionado no Modelo Operacional, são:

- Central de Planejamento;
- Central de Operações de Engenharia;
- Sênior de Inspeções de Controle;
- Central de Gestão de Contratos;
- Central de Tecnologia da Informação;
- Central de Comunicação;
- Central Administrativa.

As funções primordiais do contrato de Supervisão serão desempenhadas pela Equipe Técnico-Administrativa, conforme exigido pela GOINFRA no Termo de Referência do Edital 016 /2024, Anexo IV:

- Engenheiro Coordenador Geral;
- Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação/ Duplicação);
- Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial - OAE);
- Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária).

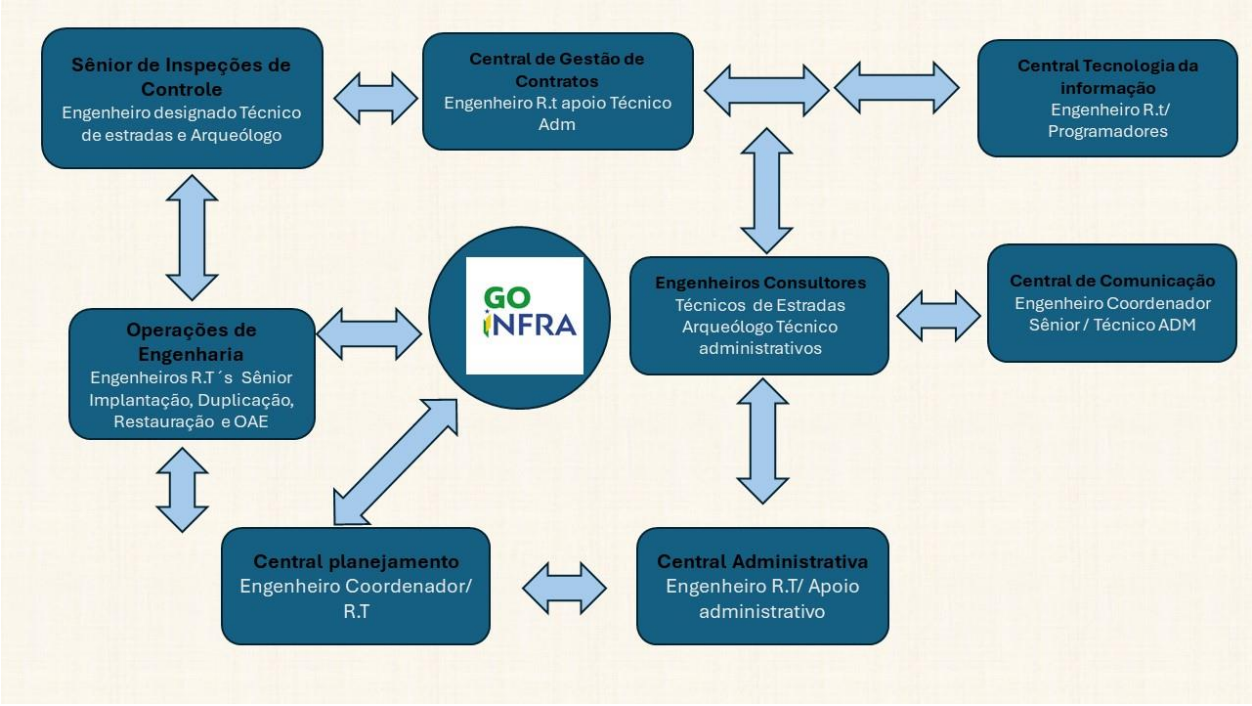
Adicionalmente, o Consorcio SUPERVISOR GO propôs a criação de duas novas posições de nível superior no Modelo Operacional:

- Técnico de Obras;
- Laboratoristas;
- Topógrafo;
- Técnico de Segurança do Trabalho;
- Arqueólogo.

Profissionais serão alocados para estas funções em quantidades determinadas pela GOINFRA, o que, em conjunto com a equipe de suporte, capacitará o Consorcio SUPERVISOR

GO a cumprir o contrato de Supervisão com excelência, superando as expectativas da GOINFRA e viabilizando a execução dos trabalhos propostos nesta Proposta Técnica. A seguir, são apresentados esquemas demonstrativos da atuação da equipe técnico-administrativa e das responsabilidades dos setores envolvidos:

Figura 5- Modelo Administrativo - Inter-relacionamento Equipe Técnico-Administrativa / Setores da organização



Fonte: CONSÓRCIO SUPERVISOR GO, 2024

Central de Planejamento:

- **Gestão de Atividades de Campo e Escritório**: Supervisionar a execução das atividades pela Executora, garantindo a sincronia entre as operações de campo e administrativas.
- **Monitoramento de Serviços:** Manter vigilância constante sobre o progresso dos serviços em todas as frentes e estágios, tomando decisões ágeis frente aos desafios apresentados pelo Engenheiro Residente e reportando o status à GOINFRA.
- **Representação Institucional:** Atuar como representante da Supervisora nas interações pertinentes com a GOINFRA.
- **Direção Técnica:** Direcionar as atividades das Equipes Técnicas de Campo e de Escritório, assegurando a qualidade e eficiência dos trabalhos.

- **Coordenação Técnica:** Fomentar a integração entre as diversas equipes técnicas e promover a colaboração interdisciplinar.
- **Resolução de Problemas Técnicos:** Contribuir ativamente na resolução de problemas técnicos emergentes, participando da elaboração de soluções inovadoras.
- **Documentação Técnica:** Estabelecer procedimentos para a documentação adequada de todos os dados técnicos coletados.
- **Controle Orçamentário e Físico:** Administrar o controle físico e financeiro das obras, projetando o desenvolvimento futuro e estimando os custos associados.
- **Verificação de Conformidade:** Coordenar a verificação do cumprimento das normativas ambientais, de segurança do trabalho, e do bem-estar dos operários e usuários das rodovias, além de assegurar a aderência às condições contratuais.
- **Análise de Reivindicações:** Avaliar e responder às solicitações e reivindicações feitas pela Fiscalização da GOINFRA.
- **Consultoria Técnica:** Prestar consultoria técnica à GOINFRA conforme necessário.
- **Gestão de Relatórios:** Coordenar a produção e edição de Relatórios Mensais, assegurando a precisão e pontualidade das informações.
- **Planejamento Estratégico:** Executar o planejamento macro das operações da Supervisora, antecipando ações futuras e ajustando estratégias.
- **Análise de Desempenho:** Analisar os indicadores de desempenho resultantes do monitoramento das Executoras Regionais, identificando áreas de melhoria.
- **Qualidade e Auditoria:** Gerenciar o Auto Controle de Qualidade e determinar a realização de Auditorias especiais quando necessário.
- **Representação Executiva:** Representar a Supervisora perante a Alta Administração da GOINFRA, comunicando efetivamente as necessidades e progressos.
- **Consultoria Técnica e Coordenação com a GOINFRA:** Prestar consultoria especializada e coordenar as iniciativas necessárias para a implementação do PROGRAMA, incluindo a elaboração de documentação técnica para processos licitatórios.
- **Assistência Técnica em Deliberações Interinstitucionais:** Oferecer suporte técnico durante as deliberações da GOINFRA com entidades governamentais em todos os níveis, visando mitigar impactos no progresso do PROGRAMA.

- **Análise Técnica Aprofundada do PROGRAMA**: Realizar uma análise técnica detalhada do PROGRAMA, abrangendo métodos, materiais, práticas executivas e rotinas de gestão operacional.
- **Desenvolvimento de Soluções para Reabilitação de Pavimentos:** Propor soluções técnicas para a reabilitação de pavimentos conforme o Catálogo de Soluções e os Planos Anuais de Trabalho.
- **Projeto de Obras Emergenciais:** Elaborar projetos técnicos para obras emergenciais, incluindo desvios, obras de arte correntes e sinalização rodoviária.
- **Avaliação de Projetos Básicos de Manutenção Rodoviária:** Analisar os projetos básicos das Executoras Regionais relativos à restauração e implantação de rodovias, bem como projetos de pontes e sinalização.
- **Gestão de Impactos em Projetos de Restauração:** Coordenar a análise dos impactos gerados por projetos de restauração em áreas sob contratos de conservação e nos Planos Anuais de Trabalho.
- **Análise Comparativa de Execução Física e Financeira:** Auxiliar a GOINFRA na correlação entre a execução física e financeira das obras, visando ajustar discrepâncias e preparar estimativas de fluxo de caixa.
- **Análise de Relatórios Técnicos Mensais:** Prover assistência técnica na avaliação dos relatórios mensais produzidos pelas supervisoras e construtoras.
- **Avaliação de Índices de Produtividade:** Avaliar os índices de produtividade com base em critérios definidos pela GOINFRA.
- **Análise de Propostas de Modificação de Planos de Trabalho:** Analisar propostas de alteração nos planos de trabalho ou prazos submetidos pelas construtoras.
- **Documentação e Avaliação Técnica de Serviços:** Registrar e elaborar análises técnicas, emitindo pareceres sobre os serviços e as empresas construtoras.
- **Definição de Informações para a Administração da GOINFRA:** Colaborar na seleção de informações a serem apresentadas à administração da GOINFRA.
- **Proposição e Melhoria de Instruções de Serviço:** Sugerir novas instruções de serviço ou o aprimoramento das existentes em resposta a deficiências nos procedimentos atuais.

Central de Operações de Engenharia

- Implementar a coordenação técnica das atividades de campo e administrativas

executadas pela entidade executora; Monitorar e atualizar-se continuamente sobre o progresso dos serviços em todas as etapas operacionais, a fim de tomar decisões técnicas informadas sobre os problemas apresentados pelo Engenheiro Sênior e reportar à GOINFRA o status das atividades em curso; Representar a entidade supervisora nas interações técnicas com a GOINFRA, conforme aplicável; Direcionar as operações das equipes técnicas de campo e administrativas;

- **Coordenar a sinergia entre as diversas equipes técnicas:** participar ativamente na resolução técnica de problemas que surjam nos serviços; estabelecer procedimentos para a documentação técnica de todos os dados coletados; gerenciar o controle físico e financeiro das obras, e projetar o desenvolvimento físico-financeiro para os meses futuros; Coordenar as verificações técnicas relacionadas ao cumprimento das normativas ambientais, medidas de segurança do trabalho, cuidados com os trabalhadores, populações e usuários das rodovias, e o cumprimento geral das condições contratuais; analisar as reivindicações técnicas feitas pela fiscalização da GOINFRA;
- **Fornecer assessoria técnica à GOINFRA quando necessário:** coordenar a elaboração de relatórios técnicos mensais; realizar o planejamento macro das ações técnicas da supervisora; analisar os indicadores técnicos resultantes do monitoramento das ações das executoras regionais: gerenciar o autocontrole de qualidade e determinar a execução de auditorias técnicas especiais; e representar a supervisora perante a alta administração da GOINFRA.
- **Assistência Técnica para Inspeções da GOINFRA:** Prover suporte técnico especializado à GOINFRA na organização de inspeções dos segmentos de obra, com foco na avaliação da execução física e na qualidade dos serviços prestados.
- **Gestão da Execução Física dos Serviços:** Realizar visitas técnicas e auditorias nos métodos de controle técnico e tecnológico adotados pelas construtoras, em colaboração com a Fiscalização, para assegurar a progressão adequada dos trabalhos, tanto em quantidade quanto em qualidade.
- **Monitoramento Técnico do Progresso dos Serviços:** Oferecer suporte técnico à GOINFRA no acompanhamento do desenvolvimento dos serviços, abrangendo análise de custos, cronogramas financeiros, volumes de trabalho e padrões de qualidade técnica.
- **Verificação de Obrigações Contratuais:** Inspecionar e confirmar o cumprimento

das obrigações contratuais pelas construtoras e comunicar à GOINFRA quaisquer discrepâncias identificadas.

- **Acompanhamento de Medidas Ambientais:** Auxiliar a GOINFRA no monitoramento da implementação de medidas de proteção ambiental e na recuperação de passivos ambientais conforme o projeto.
- **Gerenciamento de Dados das Obras:** Coletar, organizar e disponibilizar informações detalhadas sobre as obras e as empresas executoras para a Fiscalização.
- **Análise Físico-Financeira dos Serviços:** Avaliar a execução de cada fase dos serviços realizados pelas Executoras Regionais, conduzindo o controle físico-financeiro correspondente.
- **Consultoria Técnica Rodoviária:** Prestar consultoria técnica para resolver questões técnicas e contratuais rotineiras ou conforme solicitado pela fiscalização.
- **Consultoria Técnica ao Setor de Planejamento:** Prestar assistência técnica ao Setor de Planejamento na resolução de questões técnicas que surjam durante os serviços e levantamentos.
- **Fiscalização do Programa de Controle de Qualidade:** Monitorar e realizar auditorias no Programa de Controle de Qualidade das Executoras para assegurar a aderência completa às ordens de serviço, especificações técnicas e normativas.

- **Gestão Direta de Controles Operacionais:** Implementar controles diretos de execução, tecnológicos e de qualidade dos serviços quando necessário.
- **Avaliação do Plano de Gestão da Qualidade:** Verificar a eficácia do Plano de Gestão da Qualidade das Executoras, em conformidade com a Norma DNER-PRO 407/2001.
- **Análise Técnica de Revisões de Projeto:** Emitir pareceres técnicos sobre propostas de revisão de projetos.
- **Supervisão de Medidas de Segurança de Trânsito:** Supervisionar a implementação de medidas de segurança de trânsito, visando a diminuição efetiva de acidentes e sugerindo melhorias.
- **Verificação de Relatórios Finais de Conservação:** Inspecionar a elaboração do Relatório Final de conservação das executoras, incluindo a documentação “as built” das obras, conforme a Norma EB-113 da ABNT.
- **Alocação de Recursos Técnicos:** Designar equipe técnica, veículos e

equipamentos necessários para a execução dos serviços.

- **Monitoramento de Licenciamento Ambiental:** Acompanhar os processos de licenciamento ambiental do projeto.
- **Consolidação de Licenças Ambientais:** Consolidar informações pertinentes à obtenção de licenças ambientais.
- **Relatórios de Proteção Ambiental:** Elaborar relatórios detalhando as atividades de proteção ambiental e recuperação de passivos ambientais.

Sênior de Inspeções de Controle

- **Gestão das Iniciativas da Supervisora:** Gerir as iniciativas da Supervisora em colaboração com o Setor de Operações de Engenharia, assegurando a execução alinhada dos procedimentos técnicos.
- **Inspeções de Avaliação dos Segmentos Rodoviários:** Executar inspeções técnicas para avaliar os critérios estabelecidos para os segmentos rodoviários, garantindo a conformidade com os padrões definidos.
- **Auditorias de Qualidade dos Serviços:** Realizar auditorias para verificar os critérios de qualidade dos serviços prestados, mantendo os padrões de excelência.

- **Vistorias Técnicas de Campo:** Conduzir vistorias de campo para a implementação dos procedimentos operacionais da Supervisora, sob a orientação e coordenação do Setor de Engenharia.

Central de Gestão de Contratos

- **Gestão de Documentação Técnica:** Organizar e supervisionar a documentação técnica, assegurando a correta formatação e registro das informações provenientes dos serviços de supervisão.
- **Suporte Administrativo à GOINFRA:** Prestar assistência à GOINFRA na administração da execução contratual, incluindo a gestão de publicações, cronogramas, aditamentos contratuais e outros aspectos administrativos.
- **Controle Financeiro de Contratos:** Auxiliar a GOINFRA no monitoramento financeiro dos contratos, abrangendo a gestão de créditos, empenhos, vinculações

financeiras, pagamentos e outras transações financeiras.

- **Relatórios de Progresso das Construtoras:** Elaborar relatórios periódicos detalhando as atividades realizadas pelas construtoras sob a égide da GOINFRA, garantindo a transparência e o acompanhamento contínuo dos trabalhos.
- **Monitoramento dos Trabalhos de Medição:** Supervisionar a realização dos trabalhos de medição executados pelas construtoras, com o objetivo de coletar os dados necessários para comparar a execução física dos projetos com os valores inicialmente propostos.
- **Fiscalização da Execução Física dos Contratos:** Acompanhar de perto a execução física dos contratos, com especial atenção aos prazos estabelecidos para a realização dos serviços e à avaliação do desempenho real das rodovias, assegurando a conformidade com os termos contratuais e os padrões de qualidade exigidos.

Central de Tecnologia da Informação

- **Uniformização de Documentação e Comunicação:** Estabelecer padrões de formatação e fluxos de comunicação, bem como organizar planos de trabalho, relatórios, diretórios e arquivos, registros de ocorrências e outros documentos essenciais para a sistematização dos serviços de supervisão e operações das construtoras.
- **Desenvolvimento de Sistemas de Banco de Dados:** Modelar e construir um banco de dados, além de um sistema informatizado para o acompanhamento e monitoramento do projeto, que seja compatível com os sistemas utilizados pela GOINFRA**.**
- **Especificação de Tecnologias para Manutenção Rodoviária:** Definir as tecnologias fundamentais que serão empregadas pelo pessoal técnico do Programa de Restauração Rodoviária, especificando os hardwares e softwares necessários, bem como as tecnologias de conexão e acesso para uso em escritórios e em dispositivos móveis.
- **Critérios de Avaliação de Desempenho:** Determinar os critérios para avaliar os indicadores de desempenho no monitoramento das Executoras Regionais, conforme a Política de Qualidade dos Programas.
- **Avaliação de Trechos Rodoviários:** Estipular os critérios para a avaliação dos

segmentos rodoviários.

- **Avaliação da Qualidade dos Serviços:** Definir os critérios para a avaliação da qualidade dos serviços prestados.
- **Gestão de Banco de Dados:** Desenvolver, implementar e manter um banco de dados robusto que facilite o fluxo de informações, permitindo que a GOINFRA, a Fiscalização e as Executoras tenham acesso em tempo real às informações sobre a execução física e financeira das obras, a situação dos contratos e outras informações pertinentes ao projeto.
- **Sistema de Arquivamento Digital:** Implementar um sistema de arquivamento digital para todos os estudos, projetos, análises técnicas, correspondências, processos e notícias relacionadas ao empreendimento, assegurando a gestão eficiente da documentação em formato digital.

Elaborar sistemas avançados de tecnologia da informação destinados a otimizar a gestão de gestores da GOINFRA sobre iniciativas, infraestruturas, programas e projetos, fundamentados em pesquisa e apoio tecnológico de ponta, possibilitando o mapeamento detalhado da estrutura de serviços, o acompanhamento progressivo do programa GOINFRA, bem como ações e metas, entre outros indicadores, aprimorando as avaliações, análises, a gestão eficiente de recursos financeiros e o monitoramento eficaz das garantias oferecidas à população.

Construir interfaces de tecnologia da informação que capacitem os administradores a acessarem e atualizar informações sobre o progresso das obras sob a responsabilidade da GOINFRA no âmbito do programa de RESTAURAÇÃO, incluindo a possibilidade de atualizar estruturas existentes ou em desenvolvimento, integrando cronogramas operacionais e financeiros, planilhas e documentação pertinente ao processo integral.

Desenvolver plataformas de tecnologia da informação que proporcionem aos gestores a habilidade de sintetizar dados para formular soluções que intensifiquem a eficácia das operações da GOINFRA e satisfaçam as demandas dos cidadãos, facilitando o planejamento de ações estratégicas de longo alcance e o suporte imediato a áreas que enfrentem situações emergenciais inesperadas.

Implementar ferramentas de tecnologia da informação que habilitem o delineamento de estratégias por meio da análise de dados geoespaciais e da visualização cartográfica.

Criar aplicativos de tecnologia da informação que disponibilizem informações precisas e verificáveis sobre as atividades do Programa de Restauração da GOINFRA para o público

através da internet, contribuindo simultaneamente para o planejamento administrativo.

Projetar sistemas de tecnologia da informação que viabilizem a coleta automatizada de informações, conforme especificado neste termo de referência, permitindo o registro de dados sobre as obras em tempo real por meio de dispositivos móveis, mesmo em situações de campo.

Central de Tecnologia da Informação

Gestão de Informações de Supervisão: Executar a revisão, a validação e a autorização sistemática do fluxo de informações pertinentes às operações de supervisão, assegurando a integridade e a precisão dos dados.

Compilação e Síntese de Dados: Realizar o levantamento e a compilação de dados e informações, e elaborar resumos técnicos que subsidiem a Gerência de Comunicação da GOINFRA, fornecendo material informativo que possibilite a ampla divulgação do Programa e a atualização sobre o status das iniciativas em curso.

Central de Comunicação

A colaboração com a GOINFRA nas reuniões com membros de entidades ambientais, representantes do Tribunal de Contas do Estado e da Procuradoria Geral do Estado, além de outros departamentos governamentais e organizações não governamentais, é fundamental para o esclarecimento de quaisquer incertezas relacionadas ao PROGRAMA. Este esforço conjunto visa a transparência e o entendimento mútuo, que são essenciais para mitigar quaisquer riscos que possam comprometer a continuidade das obras. A comunicação eficaz e o compromisso com a clareza em todas as etapas do processo são a chave para o sucesso do PROGRAMA, garantindo que todas as partes interessadas estejam alinhadas e informadas sobre os objetivos e progressos alcançados, assim como sobre os desafios enfrentados. Dessa forma, a GOINFRA pode assegurar que o desenvolvimento das obras prossiga sem interrupções, contribuindo significativamente para o avanço infraestrutural do Estado.

Central Administrativa

Gerenciamento integral das rotinas administrativas associadas ao contrato de Supervisão; execução e documentação formal do fluxo de informações direcionadas à

GOINFRA.

Os departamentos, responsabilidades e papéis delineados constituem uma proposta preliminar do Consorcio SUPERVISOR GO, concebida com base no alcance do Escopo de Supervisão e nas tarefas estipuladas no Termo de Referência. Essa proposta será submetida à análise, recomendações e aprovação da GOINFRA no começo da implementação do contrato de Supervisão.

Adicionalmente, conforme a necessidade, poderão ser requisitados serviços de suporte à Supervisão que demandarão a alocação temporária de profissionais. Isso pode resultar na criação de posições temporárias, como, por exemplo, Laboratoristas, Topógrafos, Geotécnicos, Arqueólogo e, em especial, consultores especializados.

3.2.5 Descrição dos Equipamentos, Recursos Técnicos e de Informática

O CONSÓRCIO SUPERVISOR GO estabelecerá um escritório regional e administrativo em Goiânia/GO, otimizando o diálogo com a GOINFRA. Adicionalmente, um escritório regional nas proximidades do Lote 01 funcionará como o centro de coordenação da supervisão e abrigará o Laboratório das Obras. A maioria dos testes de materiais será realizada nas instalações das Construtoras, reservando-se 10% para o laboratório do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO, para validar a qualidade dos testes realizados pelos Construtores, se necessário.

Um escritório adicional de Apoio Técnico Administrativo será estabelecido em localidades próximas às obras supervisionadas, proporcionando acesso estratégico aos locais de trabalho. As instalações mobilizadas incluirão:

- propriedades para escritórios (uma permanente em Goiânia/GO, uma em São Jose do Rio Preto e outra itinerante, dependendo das obras);
- alojamentos para a equipe.

Para assegurar a mobilidade das equipes de campo, serão disponibilizados:

- veículos sedan com potência de 71 a 115 CV;
- veículos utilitários com potência de 140 a 185 CV.

O **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO** prevê, para o pleno atendimento da prestação dos serviços de supervisão, a disponibilização dos seguintes equipamentos:

A infraestrutura laboratorial e os equipamentos tecnológicos serão organizados da

seguinte forma:

Laboratórios:

- Laboratórios especializados em análises de solos.
- Laboratórios dedicados a testes com betume.
- Laboratórios voltados para experimentos com concreto.

Equipamentos de Topografia:

- Conjuntos de Estações Totais, incluindo acessórios pertinentes

Equipamentos de Informática:

- Conjuntos de Microcomputadores com Periféricos associados
- Impressoras a Jato de Tinta Coloridas (formato A4)
- Impressoras a Jato de Tinta Coloridas (formato A3)
- Dispositivos Móveis, incluindo Smartphones e Tablets

Os computadores estarão equipados com os seguintes softwares:

- Sistema Operacional: Microsoft Windows 11

Pacote de Escritório: Microsoft Office, abrangendo processadores de texto, planilhas eletrônicas e ferramentas de apresentação.

Softwares de Engenharia: CIVIL 3D e/ou AutoCAD, para tarefas de visualização, análise e elaboração de projetos e dados de campo.

Software de Topografia: Topograph, para o tratamento e processamento de dados topográficos.

Gerenciamento de Projetos: Microsoft MS Project, para o gerenciamento e acompanhamento dos cronogramas de projetos.

3.2.6 Objetivos Específicos para Serviços de Supervisão e Indicadores de Qualidade

A missão central do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO é assegurar um controle de qualidade rigoroso e fornecer consultoria especializada à fiscalização da GOINFRA/GERENCIADORA ao longo da execução das obras, com o intuito de garantir a entrega de um produto que esteja em conformidade com as especificações contratuais,

respeitando os prazos e custos acordados.

Para atingir essa meta, é essencial manter um controle de qualidade meticuloso dos serviços prestados pelas Construtoras, seguindo as normativas da ABNT, DNIT e GOINFRA, conforme detalhado para cada situação. Isso inclui todos os serviços associados à restauração e manutenção de rodovias.

Em resumo, os resultados alcançados pelas equipes do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO devem garantir à GOINFRA um produto que cumpra integralmente com os termos contratuais, oferecendo as seguintes seguranças:

Garantia de Qualidade Ambiental: A realização do projeto deve estar alinhada com as diretrizes de licenciamento ambiental, assegurando a implementação completa de todas as medidas requeridas.

Garantia de Conformidade com os Projetos Executivos: O produto deve ser entregue em estrita aderência aos Projetos Executivos.

Garantia de Acabamento: O produto deve exibir um acabamento funcional e estético conforme delineado no projeto.

Garantia de Custos: A execução do projeto deve aderir ao orçamento estipulado pela GOINFRA.

Garantia de Prazos: O projeto deve ser finalizado dentro do cronograma determinado pela GOINFRA.

Garantia da Qualidade das Obras: O produto entregue à GOINFRA deve ser realizado de acordo com os desenhos e detalhes do projeto, cumprindo com os padrões definidos nas especificações e normas pertinentes, e apresentando a durabilidade contratada em pleno funcionamento.

Para assegurar a conformidade dos serviços com o projeto e garantir a qualidade dos materiais empregados, bem como a qualidade do produto em cada fase do serviço, todas as especificações e diretrizes executivas do projeto devem ser rigorosamente observadas.

A seguir, estão listadas algumas das atividades contempladas no Sistema de Gestão de Qualidade do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO.

3.2.7 Registros e Controle da Execução dos Processos e Atividades

Para assegurar a gestão eficiente da documentação do Sistema de Gestão da Qualidade, é mantida uma lista abrangente de documentos e dados, tanto internos quanto externos, que

incluem os registros processuais.

As versões dos procedimentos relacionados às atividades realizadas são acessíveis via rede interna ou em formato físico. O gerenciamento desses documentos é efetuado de acordo com a planilha a seguir:

Figura 6 - Lista Mestra de Documentos e Registros

INFORMAÇÕES DOCUMENTADAS GERADAS EXTERNAMENTE

Os documentos externos, em uso no CONSÓRCIO SUPERVISOR GO, ficam em poder dos respectivos usuários e são controlados pelo SGQ. É utilizada a mesma relação e controle de Informações documentadas descrita no item anterior.

Para os documentos externos em uso é feita uma consulta periódica às entidades emissoras, pela SGQ para verificar a existência de novas revisões, quando elas não forem previamente conhecidas, adquirindo se necessário, as revisões atuais.

CONTROLE DE REVISÕES

As revisões dos documentos internos são analisadas criticamente e aprovadas pelas mesmas funções responsáveis pela análise crítica e aprovação dos originais.

A natureza das alterações, da revisão anterior para a vigente, está identificada e é mantida no controle de revisões, que é arquivado e controlado pelo SGQ.

Figura 7 - Lista Mestra de Documentos e Registros

AUDITORIA INTERNA E ANÁLISE CRÍTICA

A realização de auditorias internas é programada para ocorrer anualmente, com pelo menos uma auditoria por período de 12 meses. Essas auditorias abrangem integralmente os requisitos da Norma NBR ISO 9001/2015, NBR ISO140001:2015 NBR ISO45001:2018 e todas as áreas e processos do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO que se enquadram no escopo do Sistema de Gestão da Qualidade. Um plano anual é elaborado e mantido para as auditorias internas de qualidade.

Os auditores responsáveis pela execução dessas auditorias possuem treinamento e qualificações específicas para tal função, comprovadas por meio de certificados de cursos de auditoria, que são gerenciados como registros de qualidade.

No caso de contratação de um auditor externo, a comprovação de sua qualificação é feita pela validação de seu currículo profissional pela coordenadora do Sistema de Gestão da Qualidade (SGQ).

OPERAÇÃO CONSORCIO SUPERVISORA

O CONSÓRCIO SUPERVISOR GO executa todas as suas atividades e serviços sob condições estritamente reguladas, levando em conta:

- A disponibilidade de informações detalhadas que especificam as características dos serviços oferecidos.
- A existência de procedimentos documentados que estabelecem o método de execução dos serviços, cuja falta poderia comprometer negativamente a qualidade.
- A utilização de equipamentos apropriados para cada atividade específica.
- O monitoramento e controle efetivos dos parâmetros do processo e das qualidades do serviço.
- A implementação de sistemas de medição e monitoramento.
- A execução de atividades relacionadas à liberação, entrega e acompanhamento pós-entrega dos serviços.

Os resultados dos processos são rigorosamente gerenciados por meio de inspeções e verificações contínuas durante as etapas de prestação de serviços.

Para o controle dos processos, durante a execução dos serviços, as atividades são conduzidas em conformidade com o Procedimento Operacional Padrão, Manuais e/ou Políticas estabelecidas.

IDENTIFICAÇÃO E RASTREABILIDADE

O **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO** identifica a situação da prestação de serviços pelos meios adequados ao longo da realização dela.

Sendo também a rastreabilidade um requisito, o seu controle está definido em procedimentos documentados.

PROPRIEDADE DO CLIENTE

Existe o controle e verificação do produto (documentação) fornecido pelo cliente, destinado às atividades relacionadas, sendo registrado relatado ao cliente qualquer extravio, dano ou inadequação no uso.

Nas fases de execução dos serviços pelo **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO**, é feito controle de verificação, de armazenamento e de manuseio, para assegurar que o serviço seja prestado de acordo com os requisitos especificados

PRESERVAÇÃO E MONITORAMENTO DO PRODUTO

É preservado o produto no processo de prestação de serviços, armazenamento, preservação e entrega.

São estabelecidos e mantidos procedimentos para as atividades indicadas a seguir:

As atividades e serviços fornecidos pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR GO são executados sob condições meticulosamente gerenciadas, considerando:

- Informações detalhadas que descrevem as características do serviço.
- Procedimentos documentados que estabelecem o método de serviço, essenciais para a restauração da qualidade.
- Utilização de equipamentos específicos e adequados para cada atividade.
- Monitoramento e controle dos parâmetros do processo e das características do serviço.
- Implementação de medidas de medição e monitoramento.
- Execução de atividades de liberação, entrega e acompanhamento pós-entrega do serviço.

Todos os processos são rigorosamente inspecionados e verificados para garantir o controle durante as fases de serviço.

Para o controle do processo, as atividades são realizadas de acordo com o Procedimento Operacional Padrão, Manuais e/ou Políticas do CONSÓRCIO SUPERVISOR GO.

CERTIFICADO DE QUALIDADE

A seguir se encontra apresentada a declaração referente à certificação de qualidade da **Norma NBR ISO 9001/2015, NBR ISO140001:2015 NBR ISO45001:2018** de empresas que compõem o **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO**.

Figura 8 - NBR ISO 9001: 2012

FUNDAÇÃO VANZOLINI

CERTIFICADO DE SISTEMA DE GESTÃO DA QUALIDADE

A FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI

certifica que a organização

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Rua Augusta, 2840, 1ºandar - São Paulo - SP - Brasil

para o seguinte escopo:

Prestação de serviços de engenharia consultiva; Prestação de serviços de gerenciamento de empreendimentos públicos, privados e de interesse social; Prestação de serviços de gerenciamento e fiscalização de obras, incluindo empreendimentos sustentáveis; Prestação de serviços de engenharia relativos ao apoio à infraestrutura rodoviária, ferroviária, metroviária, aeroviária, urbana, petróleo, gás e energia; Prestação de serviços de apoio ao gerenciamento e operação de tráfego rodoviário; Prestação de serviços especializados para fiscalização de peso e dimensões de veículos de carga; Prestação de serviços de gerenciamento de projetos e prestação de serviços técnicos especializados de apoio ao desenvolvimento social.

implementou e mantém um

Sistema de Gestão da Qualidade

Através de auditoria da Fundação Vanzolini foi comprovado que este Sistema de Gestão cumpre os requisitos da norma:

NBR ISO 9001: 2015

Sistemas de Gestão da Qualidade - Requisitos

Este certificado é válido até: 10 de dezembro de 2024

Número do certificado: SQ-24001

São Paulo, 11 de fevereiro de 2022

PARTNER OF: IQNet THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI
Rua Camburiú, 255
Alto da Lapa - São Paulo - SP - Brasil

Para esclarecimento a respeito do escopo e da aplicabilidade dos requisitos, consultar a organização certificada.

A validade deste documento poderá ser confirmada a partir da leitura do QR CODE

Gestão da Qualidade OCS 0001

MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT IAF

SQ-M00508

PAPEL 100% NATURAL, 20% RECICLADO

Fonte: GOINFRA, 2024

Figura 9 - NBR ISO 14001: 2015

FUNDAÇÃO VANZOLINI

CERTIFICADO DE SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL

A FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI

certifica que a organização

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Rua Augusta, 2840, 1ºandar - São Paulo - SP - Brasil

para o seguinte escopo:

Prestação de serviços de engenharia consultiva; Prestação de serviços de gerenciamento de empreendimentos públicos, privados e de interesse social; Prestação de serviços de gerenciamento e fiscalização de obras, incluindo empreendimentos sustentáveis; Prestação de serviços de engenharia relativos ao apoio à infraestrutura rodoviária, ferroviária, metroviária, aeroviária, urbana, petróleo, gás e energia; Prestação de serviços de apoio ao gerenciamento e operação de tráfego rodoviário; Prestação de serviços especializados para fiscalização de peso e dimensões de veículos de carga; Prestação de serviços de gerenciamento de projetos e prestação de serviços técnicos especializados de apoio ao desenvolvimento social.

implementou e mantém um

Sistema de Gestão Ambiental

Através de auditoria da Fundação Vanzolini foi comprovado que este Sistema de Gestão cumpre os requisitos da norma:

NBR ISO 14001: 2015

Sistemas de Gestão Ambiental - Requisitos com orientações para uso

Este certificado é válido até: 10 de dezembro de 2024

Número do certificado: SGA-2078

São Paulo, 11 de fevereiro de 2022

PARTNER OF: IQNet – THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI
Rua Camburiú, 255
Alto da Lapa - São Paulo - SP - Brasil

Gestão Ambiental OCA 0004

MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT IAF

SGA-M00508

A validade deste documento poderá ser confirmada a partir da leitura do QR CODE

PAPEL 100% NATURAL, 20% RECICLADO

Fonte: GOINFRA, 2024

Figura 10 - NBR ISO 45001: 2018

FUNDAÇÃO VANZOLINI

CERTIFICADO DE SISTEMA DE GESTÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE OCUPACIONAL

A FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI

certifica que a organização

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Rua Augusta, 2840, 1ºandar - São Paulo - SP - Brasil

para o seguinte escopo:

Prestação de serviços de engenharia consultiva; Prestação de serviços de gerenciamento de empreendimentos públicos, privados e de interesse social; Prestação de serviços de gerenciamento e fiscalização de obras, incluindo empreendimentos sustentáveis; Prestação de serviços de engenharia relativos ao apoio à infraestrutura rodoviária, ferroviária, metroviária, aeroviária, urbana, petróleo, gás e energia; Prestação de serviços de apoio ao gerenciamento e operação de tráfego rodoviário; Prestação de serviços especializados para fiscalização de peso e dimensões de veículos de carga; Prestação de serviços de gerenciamento de projetos e prestação de serviços técnicos especializados de apoio ao desenvolvimento social.

implementou e mantém um

Sistema de Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional

Através de auditoria da Fundação Vanzolini foi comprovado que este Sistema de Gestão cumpre os requisitos da norma:

ISO 45001:2018

Sistemas de Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional - Requisitos com orientação para uso

Este certificado é válido até: 10 de dezembro de 2024

Número do certificado: SSO-0192

São Paulo, 11 de fevereiro de 2022

PARTNER OF: IQNet THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

FUNDAÇÃO CARLOS ALBERTO VANZOLINI
Rua Camburiú, 255
Alto da Lapa - São Paulo - SP - Brasil

Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional OSS 0003

SSO-M00508

A validade deste documento poderá ser confirmada a partir da leitura do QR CODE

PAPEL 100% NATURAL, 20% RECICLADO

Fonte: GOINFRA, 2024

3.3. Qualificação da Equipe Técnica – PT 3

3.3.1. Engenheiro Coordenador

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
140277959-3

CONFEA CREA

Nome
ORLANDO LABELLA FILHO

Filiação
ORLANDO LABELLA
JOSEPHA NUNES LABELLA

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
020.175.058-97	8.283.905-0-SP SSP-SP	

Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
06/05/1957	JABOTICABAL	SP	BRASILEIRA

Crea de Registro	Emissão	Data de Registro
CREA-MG	26/10/2012	12/06/1981

Ass. Presidente

Registro no Crea
MG0000025787D

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

COLÉGIO NOTARIAL DO BRASIL
24628
AUTENTICAÇÃO
1027AP907691

CARTÓRIO DE NOTAS DE S. PAULO
JOSÉ MILTON TARALLO - TABELIÃO
Rua Santo Amaro, 482
AUTENTICAÇÃO
Autentico a presente cópia reprográfica, conforme original a mim apresentado, do que dou fé.
23 NOV 2015
Alexandre P. Santos-Escr. Autorizado
POR ATO Emolumentos pago
R$ 2,78 Por Verba
Válido Somente c/ Selo de Autenticidade

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251282/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ORLANDO LABELLA FILHO

Número de registro no CREA-SP: 0400257874
Registro Nacional do Profissional: 1402779593

Expedido em: 08/10/1984
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 020.175.058-97

Endereço: Rua AFONSO BRAS, 537 APTO. 61 - B
VILA NOVA CONCEICAO
04511001 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492206636390 - quitada em 27/12/2006
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492208723444 - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799746 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212886077 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214937116 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391785 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492262628535 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200297349 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200521559 - quitada em 09/01/2015
ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA baixada em 05/02/2016

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA baixada em 03/02/2017
ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026479 - quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2019
ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 71820-28027180200032303 - quitada em 31/01/2020
ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688100-28027180210012407 - quitada em 01/02/2021
ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA baixada em 04/02/2022
ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA baixada em 22/02/2023
ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA baixada em 01/02/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 44888405-610a-4296-a34d-109fd1d30ebe

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:08:27

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional	Formação Acadêmica	Categoria Profissional pretendida
ORLANDO LA BELLA FILHO	**ENGENHEIRO CIVIL**	**Engenheiro Coordenador Geral**

Nº CAT	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade	Período de Execução	
				início	fim
2620210012490	Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das obras de construção do Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, compreendendo o Lote 4.	DERSA	Fiscalização / Supervisão	12/03/13	29/04/16
2620210012484	Fiscalização da Ampliação Principal do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas	ARTESP	Fiscalização	29/06/12	28/05/15
2620150004773	Supervisão das obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha - SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo duplicação de trecho da SP 461, e restauração e melhorias de trecho da SP 543	DER/SP	Supervisão	02/10/10	01/09/13
2620230005447	Supervisão Técnica das obras de duplicação, recuperação e melhorias da rodovia SP 270, no trecho entre o km 169,000 e o km 295,400, entre os Munícipios de Itapetininga e Itaí	DER/SP	Supervisão	16/08/18	25/01/21
2620210012353	Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fases).	DER/SP	Gerenciamento	26/02/15	25/08/20
2620230016048	Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviária do Estado de São Paulo - BID IV	DER/SP	Gerenciamento	26/09/20	25/11/22

Nome do Informante	Data
MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA	20/06/2024

Qualificação	Assinatura:
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO	MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 Assinado de forma digital por MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=000001010322589, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=AC SERASA RFB v5, ou=16881097000129, ou=PRESENCIAL, cn=MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 Dados: 2024.06.10 14:48:16 -03'00'

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012490
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160656178 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 21/06/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220130705894
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A. . . . . .
RUA RUA IAIÁ 126 . . . No.: 126 . . . .
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04542906 . PAIS: BRASIL
Contrato: 4368/13 . . . Celebrado em : 12/03/2013
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 6.593.466,72 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA FERNÃO DIAS . . . No.: . . . . .
Complemento: . . . Bairro: PARQUE EDU CHAVES
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 02283000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 12/03/2013 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A. . . . CNPJ: 62.464.904/0001-25

Atividade Técnica: 1) Consultoria, Execução, Contenção. 18,20000 quilômetro. 2) Supervisão, Fiscalização, Controle Tecnológico, Concreto. 18,20000 quilômetro. 3) Supervisão, Fiscalização, Rodovia. 18,20000 quilômetro. 4) Supervisão, Fiscalização, Pavimentação, Asfáltica. 18,20000 quilômetro. 5) Supervisão, Fiscalização, Ponte. 0,80000 quilômetro. 6) Supervisão, Fiscalização, Túnel. 0,53400 quilômetro. 7) Supervisão, Fiscalização, Viaduto. 6,08000 quilômetro.

Observações

Contrato nº. 4368/13 firmado com o Consórcio FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, com a participação percentual de cada empresa em 40%, 30% e 30% respectivamente.
Objeto: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA APOIO À FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DO TRECHO NORTE DO RODOANEL MARIO COVAS.
Valor Total do Contrato R$ 21.978.222,41.

Informações Complementares

A 1ª Via da presente certidão foi registrada por este Conselho sob nº 2620160006306, emitida em 29/06/2016.
Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado . .
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do . . . .
profissional na área da ENGENHARIA CIVIL
Atividades e quantitativos executados conforme atestado vinculado a presente certidão, cabendo a empresa acima o equivalente a .
30% conforme sua participação no consórcio
Valor medido até fevereiro/2016 R$ 19.470.769,59, cabendo a empresa acima contratada o equivalente a 30%, conforme sua . . . . .
participação no consorcio
O cadastro do Consórcio Falcão Bauer/LBR/Contécnica no CREA-SP ocorreu em 15/06/2016

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 17 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012490
05/11/2021 11:54:33
Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 1 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Emitente:
DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.
CNPJ: 62.464.904/0001-25
ENDEREÇO: RUA IAIÁ, Nº 126 – ITAIM BIBI / SP
INFORMAÇÕES: 0800 7266 300

Atestado Parcial de Prestação de Serviços

CONSÓRCIO FALCÃO BAUER / LBR / CONTÉCNICA
Rua Aquinos, 111
São Paulo – SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência datada de 14/4/2016, **atestamos**, para os devidos fins, estar o Consórcio FALCÃO BAUER / LBR / CONTÉCNICA, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 17.706.513/0001-15, constituído pelas empresas L.A. FALCÃO BAUER Centro Tecnológico de Controle de Qualidade, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 53.020.152/0001-12, líder do consórcio com participação de **40%**, LBR Engenharia e Consultoria Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15, com participação de **30%** e CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.699.100/0001-16, com participação de **30%**, prestando, desde 12/3/2013 – através do contrato DERSA Nº 4.368/13 – os serviços técnicos especializados de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das obras de construção do Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, compreendendo o **Lote 4**.

1. DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 12/3/2013;
- Data do início dos serviços: 12/3/2013;
- Prazo: 40 meses;
- Data de término previsto: 12/7/2016;
- Valor do contrato: R$ 21.978.222,41 – referente a maio/12;
- Valor medido até fevereiro/16: R$ 19.470.769,59 – referente a maio/12.

2. DESCRIÇÃO DA OBRA – LOTE 4

O empreendimento do Rodoanel Mário Covas foi dividido em quatro trechos: Oeste, Sul, Leste e Norte, dos quais os três primeiros já se encontram em operação, competindo ao Trecho Norte a efetivação do objetivo primordial desse anel, que viabilizará o contorno da Região Metropolitana de São Paulo, articulando as dez grandes rodovias que convergem para a capital do Estado de São Paulo, que são:

- Rodovia dos Imigrantes e a via Anchieta, responsáveis pela ligação com a Baixada Santista e ao Porto de Santos;
- Via Anhanguera e a Rodovia dos Bandeirantes, propiciando a ligação com a região metropolitana de Campinas, dando acesso às zonas norte e noroeste do Estado;
- Rodovias Presidente Dutra e Ayrton Senna, que chegam ao Rio de Janeiro e à região nordeste do Estado, Vale do Paraíba e Porto de São Sebastião;

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

- Rodovias Castello Branco e Raposo Tavares que levam à região Oeste do Estado e ao Norte do Paraná;
- Rodovia Régis Bittencourt que chega ao Sul do país;
- Rodovia Fernão Dias que realiza a ligação com o Estado de Minas Gerais e as regiões Centro-Oeste e Norte do país.

O trecho Norte terá uma extensão aproximada de 44 km, e irá se integrar aos demais trechos possibilitando a interligação com o Aeroporto Internacional de Guarulhos e a interseção com a Rodovia Fernão Dias (BR-381), na zona norte da capital.
O Lote 4 apresenta 9.097 metros de extensão e está inserido nos municípios de São Paulo e Guarulhos, tendo a intersecção junto à Rodovia Fernão Dias.
A configuração é de uma via perimetral de contorno, bloqueada, com pista dupla (tendo 03 e 04 faixas de rolamento, acostamento e refúgio separadas por canteiro central ao meio), contornando a Região Metropolitana de São Paulo numa distância de 20 a 40 km do centro do município, implantado com características técnicas e operacionais de Rodovia Classe Zero, o que permite velocidade de 100 km/h, nas três e quatro pistas, preservando áreas de proteção permanente e mananciais nas proximidades da Serra da Cantareira.
As obras do Rodoanel Mario Covas Trecho Norte tem contrato celebrado com a Dersa – Desenvolvimento Rodoviário S.A por meio do Governo do Estado de São Paulo em convênio com o BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, e do DNIT – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes.

3. ATIVIDADES TÉCNICAS DESENVOLVIDAS

3.1. Assessoria à DERSA

- Assessoria técnica na execução das obras, interpretação de projetos, remoção de interferências, reinvindicações da Construtora e outras dificuldades oriundas no desenvolvimento dos serviços;
- Acompanhamento e fiscalização das obras com pessoal e instrumental apropriado e especializado, liberando cada etapa de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas e especificadas pelos projetos de engenharia, observando aspectos econômicos e cronogramas físico-financeiros estabelecidos.

3.2. Análise, Interpretação de Projetos e Soluções Técnicas Construtivas

3.3. Avaliação dos Processos Produtivos e Implementação de Melhorias Técnicas

- Planejamento e programação do sistema de informações referentes à implantação das obras, através de procedimentos padronizados;
- Criação e/ou revisão de procedimentos técnicos produtivos, formulários, diagnósticos de evolução e desempenho, relatórios e documentos gerenciais específicos de cada frente de obras.

3.4. Planejamento, Programação e Controle das Obras

- Planejamento do empreendimento considerando legislação vigente, melhores práticas preconizadas pelo PMBOK (PMI), prazos estabelecidos e recursos necessários para desenvolvimento das atividades;
- Adequação em cronogramas com base em informações de gestão e controle da Dersa, com elaboração de relatórios de ajustes, metas e desembolsos compatíveis;

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

- Consolidação das definições de ações e metas de forma a atender as premissas básicas, apontando as alternativas possíveis, correções de rotas e minimizações dos investimentos com maximização dos resultados. Todas as informações foram arquivadas e controladas pelo Sistema Informações Gerenciais (SIG);
- Acompanhamento através de fichas de liberação, formulários de controle de execução, diários de obras em todas as etapas dos diversos serviços envolvidos (check lists);
- Elaboração de medições e execução de apontamentos para apuração das quantidades físicas dos serviços realizados;
- Reuniões semanais de avanços da obra para ajustar procedimentos de produção, programar atividades atrasadas, remover interferências para o desenvolvimento dos serviços, conforme contrato e cronograma apresentado.
- Avaliação das frentes de escavação e de suporte dos túneis confrontando com dados de projetos, indicação de tratamentos adequados, análises e comentários de documentos produzidos por ATO´s, mapeamentos geológicos e analises dos dados fornecidos pelas instrumentações previstas;
- Avaliação e liberação dos planos de fogo apresentados pela Construtora;
- Inspeção e liberação geotécnica nas fundações das OAE's, confrontando as tensões admissíveis do solo com dados especificados em projetos controlando, excentricidade e prumo.

3.5. Controle Geométrico, Topográfico e Instrumentação

- Acompanhamento e consultoria na instalação e análise de equipamentos para instrumentação de aterros, taludes de contenção e frentes de escavação dos emboques e túneis, com avaliação e organização das leituras dos aparelhos, processamento de dados e análises (tassômetros, inclinômetros, marcos superficiais, piezômetros, medidores de convergência, recalque, sismógrafos), confrontando com níveis de referência estabelecidos em projeto;
- Apresentação gráfica das leituras de instrumentação em função do tempo e avanço nas frentes de escavação;
- Interpretação dos resultados com a utilização de índices de qualidade e de estabilidade da escavação assim como o posicionamento quanto à condição de segurança quanto aos valores de referência de atenção, alerta e intervenção;
- Cálculo do índice de desempenho e qualidade da escavação através de Parâmetro Adimensional (U), Bacia de Recalques Transversal e Índice de Distorção Longitudinal (IDL);
- Levantamento e leitura de movimentação/recalque de aterros e cortes;
- Levantamento planialtimétrico de elementos com locação, relocação, reavivamento de poligonais, levantamentos de áreas de supressão vegetal, desapropriação, faixa de domínio, e leitura de convergencias etc.
- Relocação e nivelamento do eixo, levantamento das seções transversais primitivas e finais executadas;
- Locação, posicionamento e conferência das diversas fases construtivas das OAE's e OAC's;
- Execução de desenhos em AutoCAD com todos os elementos de projeto e os levantados em campo para verificação, análise e desenvolvimento de ajustes às condições levantados em campo.

3.6. Análise e Acompanhamento de Cronograma Físico Financeiro

3.7. Supervisão Ambiental e Segurança do Trabalho

- Acompanhamento e monitoramento do atendimento as exigências e recomendações contidas nos Planos Ambientais;

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

- Supervisão do atendimento das exigências e recomendações contidas nos Estudos de Impacto Ambiental – EIA e no Relatório de Impacto no Meio Ambiente – RIMA, particularmente aqueles voltados para a mitigação e compensação dos impactos ambientais causados pela execução das obras;
- Exigência através de notificações por escrito ou reuniões, para que a Construtora efetuasse o cumprimento das especificações ambientais e medidas de proteção ambiental e de segurança previstas no projeto;
- Inspeção periódica nos canteiros, frentes de trabalho e caminhos de serviços com o objetivo de eliminar irregularidades e evitar situações de risco. Exigir a utilização de EPI's e EPC's, com vistas ao cumprimento das normas regulamentadores, exigindo sinalização adequada nas diversas frentes de serviços e desvios de tráfego.

3.8. Controle Tecnológico

- Acompanhamento e verificação do controle tecnológico dos materiais naturais, industrializados e misturas utilizadas na execução dos serviços, confrontando as quantidades realizadas com as especificações vigentes;
- Acompanhamento, realização e análises dos ensaios nos laboratórios mantidos pelas empreiteiras, com apresentação de laudos técnicos e comentários dos resultados obtidos, bem como a padronização de formulários, planilhas de apresentação dos resultados;
- Análise e caracterização dos materiais destinados às etapas executivas das obras, inspeção em centrais fornecedoras, estudos de dosagem e aplicação de materiais e misturas, controle deflectométrico das camadas do pavimento;
- Inspeção e liberação de materiais através de ensaios de controle de qualidade em fábricas de tubos, aduelas, mourões, aparelhos de apoio de neoprene, defensas metálicas;
- Inspeções periódicas nas usinas de concreto, massa asfáltica e de solo cimento para verificação da qualidade nos equipamentos (aferições) e do processo industrial.

3.9. Sistema de Informação, Arquivo e Documentação

- Orientação e notificação através de comunicações escritas à Construtora, dos serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou especificações técnicas, bem como demais ocorrências capazes de interferir na qualidade e ocasionar atrasos à obra;
- Desenvolvimento e implantação de um sistema de informações técnicas, gerenciais e operacionais baseado em módulos integrados, permitindo interfaces com aplicações externas.

3.10. Relatórios Técnicos Mensais e Data Book's, "As Built"

- Manutenção e organização dos registros, boletins e resultados de análises e levantamentos de controle tecnológico, topográfico e instrumentação;
- Elaboração de relatórios técnicos e descritivos das atividades periódicas desenvolvidas durante a implantação das obras, informando o andamento dos contratos, progresso das frentes de trabalho, cronogramas físico financeiros, controle tecnológico, topográfico, instrumentação e controle;
- Elaboração de relatórios técnicos das obras encerradas, contendo a compilação dos ensaios tecnológicos pertinentes, liberações, "as built" e controles efetuados;
- Elaboração, após a conclusão de cada etapa de trabalho, de um conjunto de todos os documentos do projeto, incluindo desenhos, quadros, planilhas, listas, relatórios e memoriais de cálculo e descritivos, com anotações referentes a todas as modificações introduzidas nas obras.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

4. PRINCIPAIS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS E FISCALIZADOS

4.1. Características das Pistas de Rolamento

- Rodovia classe “0” com 9.097 metros de extensão;
- Largura da faixa de rolamento com 3,6 metros com faixa de segurança de 1,0 metro, canteiro central variando de 10,00 a 22,10 metros e largura total mínima da faixa de domínio: 80 m;
- Largura de pavimento variando de 14,80 metros a 18,40 metros (03 e 04 faixas de rolamento + acostamento e faixa de segurança). Largura de pavimento em obras de arte variando de 13,50 metros a 20,20 metros por sentido;
- Estrutura do pavimento composta por:
  - Pavimento tipo Invertido: 05 cm de SMA (Stone Mastic Asphalt) + 13 cm de CBUQ + 12 cm de BGS (Brita Graduada Simples) + 20 cm de BGTC (Brita Graduada Tratada com Cimento) + 30 cm de Rachão (Macadame Seco) + 100 cm de CMC (Solo Melhorado com 3,0% de Cimento – misturado com recicladora);
  - Pavimento tipo Flexível: 08 cm de CBUQ + 15 cm de BGS (Brita Graduada Simples) + 30 cm de Rachão (Macadame Seco) + 100 cm de CMC (Solo Melhorado com 3,0% de Cimento – misturado com recicladora);
  - Pavimento de Concreto (túnel): 25 cm de Concreto de Cimento Portland+ 12 cm de CCR (Concreto Compactado à Rolo) + 10 cm de BGS (Brita Graduada Simples) + 15 cm de Rachão (Macadame Seco) + 3 cm de Filtro (Camada de Bloqueio) + 20 cm de camada Drenante (Brita ¾ a 1 ½).

4.1.1. Terraplenagem

- Movimento de terra (corte): 1.976.068,28 m³
- Movimento de terra (aterro): 1.995.941,85 m³
- Remoção de solos moles: 644.585,55 m³
- Bota fora (1ª e 2ª categoria): 1.557.441,26 m³
- Bota fora (3ª categoria): 2.731,64 m³

4.1.2. Desmonte de Rocha

- Com explosivo e fogo cuidadoso no contorno da abóbada (no caso do túnel);
- Com uso de argamassa expansiva em regiões com incidência de interferências ou moradias. A massa expansiva age em função da dilatação de seu volume, exercendo nas paredes do furo uma força unitária superior a 8.000t/m², provocando fraturas no material. É um produto altamente ecológico, pois além de não ser explosivo e não gerar fragmentos do material que poderiam ser lançados a grandes distâncias, não produz gases e resíduos nocivos;
- Com uso de dinamites em partes subterrâneas (fundações), a céu aberto e em matacões e rochas encontradas nas escavações da pista.

Grande parte deste material de 3ª categoria foi britado através de Central de Britagem (britador com peneiras) instalados na obra, fornecendo materiais para usos como rachão, agregados para concreto e pavimento.

4.1.3. Aterro Estabilizado com Geogrelhas (Área de 39.000,00 m²)

Tratamento de aterro em região de solos inconsistentes compostos por argilas orgânicas moles através de cravação de drenos fibro-químicos (5.814 unidades), execução de colchão drenante intercalado com geogrelha de resistência transversal e longitudinal superior a 200 KN/m e instalação de instrumentação geotécnica composta por placas de recalque, piezômetros elétricos e inclinômetros, seguida da execução do aterro e monitoramento dos recalques até estabilização.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

4.1.4. Estruturas Complementares

- Pista segregada com New Jersey, guard rail, e canteiro central;
- Instalação de eletrodutos para iluminação ao longo de todo eixo da via e obras de arte;
- Áreas de escape/ descanso;
- Muros de contenção (armados) no qual o maciço é contido por placas pré-moldadas de concreto, fixadas em tiras metálicas nervuradas e galvanizadas, que ao serem reaterradas, resistem aos esforços por conta do atrito desenvolvido no maciço.
- Executados nas OAE's 402 e 403 (Solo reforçado tipo greide com altura de 0 a 9 metros e Encontro Portante de 0 a 12 metros) totalizando 2.178 m^2.
- Muro armado 425 no segmento Mackenzie com altura de 0 a 12 metros, totalizando 942,50 m^2.
- Muro de contenção à flexão na OAE 401;
- Sistema de drenagem e contenção de vazamentos para produtos perigosos e contaminantes próximo a rios, lagos e córregos.

4.1.5. Sistemas de Drenagem

- 1.604,59 m de galerias com bueiros, com diâmetros variando de 0,80 m a 1,20 m;
- 8.078,50 m de canaletas.

4.2. Túneis

Instalação da instrumentação externa dos emboques conforme indicação de projeto, contemplando sismógrafos, marcos superficiais, tassômetros e inclinômetros, com realização de leituras, avaliação e monitoramento dos dados.

Tratamentos nos taludes dos Emboques Oeste e Leste através de execução de pregagens com diâmetro de 25 mm em aço CA 50, com comprimento variando entre 10 e 20 metros, centralizador, tubos de injeção e placa de aço com pintura anticorrosiva na extremidade. Revestimento em concreto projetado com tela dupla, compreendendo áreas de contenção de 4.971,92 m² e 2.396,71 m² nos Emboques Oeste e Leste, respectivamente.

Para execução das vigas portais, foram executadas enfilagens com tubos SCH 40 com diâmetro 2 1/2", com manchetes a cada 1,0 metro, injetadas com calda de cimento para preenchimento da bainha e reinjetadas com uso de obturador para as manchetes, conforme pressão estabelecida em projeto.

Os dois túneis foram escavados em solo, solo-rocha e rocha sã com a utilização de equipamento jumbo e robô, ao longo de 229,68 metros de extensão na pista interna e 210,00 metros de extensão na pista externa, seguindo a compartimentação interna conforme descrito a seguir:

- Seção tipo C2, compreendendo três fases: a escavação de dois sides drift's laterais (com área total de 41,18 m² por side) até a chegada na parede frontal em rocha, e posteriormente a escavação da calota principal e do núcleo central da abóboda (com área total de 115,74 m²). Nestas fases, utilizou-se cambotas metálicas e concreto projetado. Por fim, para garantir o suporte da estrutura da abóboda, executou-se o invert definitivo da seção tipo (com área total de 29,09 m²). Este tipo de seção foi verificada em aproximadamente 66,80 metros na Pista Interna e 38,40 metros na Pista Externa.
- Seção tipo C1, compreendendo a escavação da calota principal da abóboda (com área total de 106,81 m²) e a escavação de rebaixo da abóboda (com área total de 84,80 m²), ambas com uso de cambotas metálicas e concreto projetado. Este tipo de seção foi verificada em aproximadamente 37,77 metros na Pista Interna e 78,22 metros na Pista Externa.
- Seção tipo B2, com escavação de calota principal (com área total de 103,17 m²) e rebaixo (com área total de 68,60 m²) da abóbada nos locais com "cobertura de rocha acima de 5,0 metros",

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

com proteção através de tirantes e concreto projetado com fibras, em aproximadamente 62,50 metros na Pista Interna e 52,95 metros na Pista Externa.
- Demolição dos Sides Drifts na seção C2.
- Mapeamentos geológicos e geomecânicos efetuando comparativo e avaliação de concordância com os desenhos de projeto.
- Toda escavação dos túneis foi monitorada através de instrumentação interna por pinos de convergência e recalque.

4.3. Obras de Arte Especiais

Foram supervisionadas 11 OAE's, totalizando 4.068 metros, sendo:

Obra de Arte Especial 401: Dupla

Extensão de 282,97 metros x 19,90 metros de largura na pista externa distribuída nos 02 encontros e 06 apoios intermediários.
Extensão de 126,44 metros x 19,90 metros de largura na pista interna distribuída em 02 encontros e 02 apoios intermediários.
Área total de 8.147,26 m². Composta por tubulões e pilares com diâmetro 1,20 e 1,40 metros, pilares, blocos de apoio, travessas, vigas longarinas pré moldadas e protendidas de 40 metros, pré lajes, lajes moldadas "in loco" com revestimentos asfáltico de 8 cm. Muro de contenção no Encontro 02.

Obra de Arte Especial 402: Dupla

Extensão de 20,00 metros e largura de 19,65 metros distribuídos em 02 encontros em cada uma das pistas.
Área total de 786,00 m². Composta por fundação direta através de Muro de Contenção com placas de concreto e solo reforçado com tiras metálicas, Encontros, Vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 20 metros, pré-lajes e lajes moldadas "in loco", e revestimento asfáltico.

Obra de Arte Especial 403: Dupla

Extensão de 20,00 metros e largura de 19,65 metros distribuídos em 02 encontros em cada uma das pistas.
Área total de 786,00 m². Composta por fundação direta através de Muro de Contenção tipo Terra Armada, Encontros, Vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 20 metros, pré-lajes e lajes moldadas "in loco", e revestimento asfáltico.

Obra de Arte Especial 404: Passagem Superior Av. Coronel Sezefredo Fagundes

Extensão de 114,30 metros x 12,00 metros de largura distribuída em 02 encontros e 03 apoios intermediários.
Área total de 1.371,60 m². Fundação composta de Estacões / Pilares com diâmetro 1,40 metros, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 20 e 30 metros, pré-lajes, lajes moldadas "in loco", com revestimento asfáltico de 8 cm.

Obra de Arte Especial OAE 455: Dupla

Extensão de 25,00 metros e largura de 19,60 metros distribuídos em 02 encontros em cada uma das pistas.
Área total de 980,00 m². Composta por fundação direta através de Muro de Contenção tipo Terra Armada, Encontros, Vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 25 metros, pré-lajes e lajes moldadas "in loco" e revestimento asfáltico.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 8 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Obra de Arte Especial OAE 406: Dupla

Extensão de 286,00 metros x 19,60 metros de largura na pista externa distribuída nos 02 encontros e 06 apoios intermediários.
Extensão de 286,00 metros x 21,10 metros de largura na pista interna distribuída nos 02 encontros e 06 apoios intermediários.
Área total de 11.640,20 m². Composta por tubulões de 1,20, 1,40 e 1,60 metros de diâmetro, blocos, pilares com altura de até 21,29 metros, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 40 metros, pré-lajes e lajes moldadas “in loco” com revestimentos asfáltico de 8,0 cm e barreira rígida tipo New Jersey em ambos os lados.

Obra de Arte Especial OAE 467: Dupla

Extensão de 244,87 metros e largura variando entre 20,20 e 19,60 metros na pista externa distribuídos nos 02 encontros e 04 apoios intermediários.
Extensão de 207,13 metros e largura variando entre 20,20 e 19,60 metros na pista interna distribuídos nos 02 encontros e 02 apoios intermediários.
Área total de 8.995,00 m². Composta por tubulões de diâmetro 1,40 metros nos apoios 04, 05, 08 e 09 e por estacões nos demais apoios e encontros. Pilares, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 40 metros, pré-lajes e lajes moldadas “in loco” com revestimento asfáltico. Contenção em Muro Armado no encontro 01.

Obra de Arte Especial OAE 469: Dupla

Extensão de 750,50 metros e largura variando entre 16,41 e 16,10 metros na pista externa distribuídos nos 02 encontros e 17 apoios intermediários.
Extensão de 779,83 metros e largura variando entre 16,41e 16,10 metros na pista interna distribuídos nos 02 encontros e 18 apoios intermediários.
Área total aproximada de 24.867,40 m². Composta por tubulões de 1,20 e 1,40 metros de diâmetro, blocos, pilares com altura de até 18,87 metros, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 40 metros, pré-lajes e lajes moldadas “in loco” com revestimentos asfáltico de 8,0 cm e barreira rígida tipo New Jersey em ambos os lados. Contenção em Muro Armado nos encontros 01 e 03.

Obra de Arte Especial OAE 420: Dupla

Extensão de 162,55 metros e largura de 16,35 metros na pista externa distribuídos em 02 encontros e 03 apoios intermediários.
Extensão de 209,57 metros e largura de 16,35 metros na pista interna distribuídos em 02 encontros e 04 apoios intermediários.
Área total de 6.084,00 m². Composta por tubulões de 1,20 e 1,40 metros de diâmetro, 03 sapatas diretas no encontro 02, blocos, pilares, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 40 metros, pré-lajes e lajes moldadas “in loco” com revestimento asfáltico e barreira rígida.

Obra de Arte Especial OAE 421: Dupla (Projeto Alternativo da Construtora)

Extensão de 178,51 metros e largura de 16,50 metros na pista externa distribuídos em 02 encontros e 03 apoios intermediários.
Extensão de 163,77 metros e largura de 16,35 metros na pista interna distribuídos em 02 encontros e 04 apoios intermediários.
Área total de 5.647,74 m². Composta por tubulões de 1,20 e 1,40 metros de diâmetro, blocos, pilares, travessas, vigas longarinas pré-moldadas e protendidas de 40 metros, pré-lajes e lajes moldadas “in loco” com revestimento asfáltico e barreira rígida tipo new Jersey. A Superestrutura desta OAE foi alterada em virtude de Projeto Alternativo aprovado, modificando-se as dimensões

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

das vigas longarinas que passaram a ser de 03 por vão ao invés de 06 no projeto Dersa, bem como a espessura da pré- laje que foi reforçada.

Obra de Arte Especial OAE 422: Passagem Superior Av. Benjamin H. Hunnicut

Extensão de 146,30 metros e largura de 11,96 metros distribuídos em 02 encontros e 03 travessas de apoios intermediários.

Área total de 1.750,00 m². Composta por tubulões / pilares de 1,20 e 1,60 metros de diâmetro, travessas, tabuleiro em caixão perdido composto de laje e paredes moldadas “in loco” e protendidas. Vão central sobre pistas do rodoanel com 53 metros de extensão.

Execução de concreto estrutural em OAE’s e OAC’s, conforme tabelas a seguir:

Quantidade de Concreto Estrutural em OAE's até Fevereiro/2016								
Concreto Fck (MPa)	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**TOTAL**
Volumes Executados (m³)	135,72	886,63	974,95	19.998,08	1.358,54	24.019,63	2.636,03	50.009,58

4.4. Proteção Ambiental

Para prevenir impactos ambientais e acidentes durante as estações chuvosas ao longo do contrato, foram adotadas todas as práticas possíveis visando o controle de erosão e de assoreamento. Tais práticas consistem em:

Corpos d’água: análise de todos os corpos d’água que atravessam o empreendimento ou que estão muito próximos do empreendimento;

Ocupação urbana: análise da ocupação urbana a jusante dos corpos d’água que atravessam o empreendimento.

Análise das bacias que podem trazer impacto de assoreamento em áreas urbanas situadas à jusante da obra.

Serviços Supervisionados no Período

- Limpeza do terreno em curva de nível;
- Barreira geotêxtil (cerca silte);
- Proteção de talude com manta geotêxtil;
- Barreira de sacaria, barreira de sacaria revestida com manta geotêxtil;
- Descida rápida;
- Leira de solo para controle de erosão;
- Barreira de solo revestida com manta geotêxtil e/ou lona plástica;
- Barreira de rachão revestida com manta geotêxtil;
- Cacimba revestida com manta geotêxtil;
- Valas de escoamento com barreiras;
- Corta-rio, Barreira/Cortina flutuante;
- Antecipação do sistema de drenagem definitiva;
- Proteção dos dispositivos de drenagem inacabados;
- Procedimento de bombeamento;
- Barragem para Retenção de Sólidos – PP;
- 02 passagens de fauna/animais silvestres;
- Proteção das margens dos cursos d’água;
- Barreiras filtrantes para contenção de sedimentos;
- Proteção e delimitação de Áreas de Preservação Permanente.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFlJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 10 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

5. EQUIPE E EQUIPAMENTOS ALOCADOS PELA SUPERVISORA NO PERÍODO DE 12/3/2013 A 29/2/2016

Descrição	Un	Quantidade
Edificações		
Instalação de Canteiro de Obras	gb	1,00
Operação e Manutenção de Canteiro de Obras	gb	0,93
Consultoria		
Auxiliar de Laboratório	h	15.823,00
Auxiliar Técnico	h	18.627,00
Coordenador	h	5.340,00
Motorista	h	1.459,00
Engenheiro Pleno	h	11.130,00
Engenheiro Júnior	h	15.143,00
Inspetor de Obras	h	15.284,00
Fiscal de Obra	h	16.402,00
Secretária	h	5.845,00
Laboratorista	h	19.838,00
Cadista / Calculista III	h	10.417,00
Projetista A / Assistente Técnico I	h	14.595,00
Chefe de Escritório	h	6.076,00
Projetista B / Assistente Técnico II	h	14.287,00
Projetista C / Assistente Técnico III	h	16.800,00
Engenheiro Especialista em terraplenagem e pavimentação	h	9.881,00
Engenheiro Especialista em obras de arte especiais	h	8.039,00
Engenheiro Especialista em túneis	h	2.989,00
Consultor geotecnia e fundações	h	878,00
Equipe de topografia	eqxmês	52,65
Equipe de leitura sistemática convergência/instrumentros	eqxmês	3,45
Ensaios de Materiais		
Ensaio de concreto – resistência tração flexão corpos	un	23,00
Ensaio de concreto – dosagem racional concreto traço adicional	un	1,00
Ensaio de aço – tração em aço	un	11,00
Ensaio de aço - dobramento	un	8,00
Ensaio de pavimento – abrasão Los Angeles	un	1,00
Ensaio de concreto – reatividade álcalis agregado	un	2,00
Ensaio de aço – barra de aço concreto armado verificação emenda metálica	un	4,00
Ensaio de metais – espessura revestimento	un	2,00
Ensaio de metais – aderência revestimento superficial	un	1,00

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 11 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Ensaio de metais – massa do revestimento	un	2,00
Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos		
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1600 cc	vxmês	185,14
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1600 cc	km	531.789,00
Veículo com capacidade para 9 pessoas de 1600 cc	vxmês	30,00
Veículo com capacidade para 9 pessoas de 1600 cc	km	89.301,00

6. PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A., ATRAVÉS DO CONTRATO DERSA Nº 4.351/13, NO PERÍODO DE 12/3/2013 A 29/2/2016

Descrição	Un	Quantidade
Serviços Preliminares		
Alambrado de aproximação para direcionam. de animais - tipo1	m	1.578,50
Demolição de concreto armado	m^3	741,33
Demolição de concreto simples	m^3	301,19
Demolição de edificação em alvenaria	m^2	69.737,68
Demolição de edificação em madeira	m^2	2.052,39
Demolição de pavimento flexível	m^3	1.175,25
Escolta armada para transporte de explosivo	h	1.944,54
Implantação de cerca de arame farpado com 6 fios	m	7.091,84
Remoção de cerca de arame, inclusive transporte	m	4.668,75
Remoção e transporte de guia pré-moldada	m	1.471,25
Terraplenagem		
Britagem de material de demolição	m³	49.166,08
Britagem de material rochoso em bica corrida	m³	1.287,22
Britagem de material rochoso em brita nº 1	m³	15.849,98
Britagem de material rochoso em pedra rachão	m³	122.250,45
Carga de material de limpeza	m³	255.811,21
Carga de material de 3ª categoria	m³	139.387,67
Compactação de aterro => 95% PS	m³	6,72
Compactação de aterro => 95% PN	m³	1.995.941,83
Deposição de material de classe IIA em bota fora especial	t	165.015,21
Deposição de material de 1ª e 2ª cat. em bota fora de terceiros	m³	1.557.441,26
Deposição de material de 3ª categoria em bota fora de terceiros	m³	2.731,64
Derrubada e destocamento de árvores > 78 cm	un	4.366,00
Desmonte de rocha a frio com argamassa expansiva	m³	6.451,84
Dreno fibro químico	m	50.751,14
Escavação e carga de material de 1ª e 2ª categoria	m³	1.654.064,10
Escavação e carga de material de 2ª categoria com ripper	m³	203.848,29
Escavação e carga de material de 2ª categoria com explosivo	m³	83.056,81
Escavação e carga de material de 3ª categoria	m³	35.099,08
Escavação e carga de solo mole	m³	644.585,55
Escavação e carga de material de 1ª e 2ª cat. das vias lindeira	m³	924,16
Fundação de aterro com pedra rachão	m³	350.163,90
Fundação de aterro com pedra rachão, excluso o fornecimento de rachão	m³	2.854,26
Fundação de aterro com areia lavada	m³	10.099,10

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 12 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Geogrelha 200 KN x 200 KN	m²	37.050,00
Limpeza de terreno sem destocamento de árvores	m²	370.222,48
Limpeza de terreno, com destocamento de árvores <= 78 cm	m²	23.329,79
Limpeza de terreno e derrubada com destocamento de árvores de diâmetro <=78 cm	m²	459.151,76
Pré-furo para geodreno fibroquimico	m	22.336,64
Remoção de matacão em escavação a céu aberto	m³	41.261,21
Transporte de material de demolição até 5 km	m³xkm	106.089,25
Transporte de material de limpeza até 5 km	m³xkm	343.997,15
Transporte de material de limpeza até 10 km	m³xkm	55.731,21
Transporte de material de limpeza até 15 km	m³xkm	2.400.290,00
Transporte de solo mole até 5 km	m³xkm	280.769,16
Transporte de solo mole até 10 km	m³xkm	42.869,12
Transporte de solo mole até 15 km	m³xkm	6.848.331,53
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 1 km	m³xkm	345.640,90
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 2 km	m³xkm	42.074,92
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 5 km	m³xkm	756.670,77
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 10 km	m³xkm	965.485,09
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 15 km	m³xkm	4.930.561,20
Transporte de material de 3ª categoria até 5 km	m³xkm	208.090,27
Transporte de material de 3ª categoria até 10 km	m³xkm	589.766,28
Transporte de material de 3ª categoria até 15 km	m³xkm	2.843,40
Transporte de material de classe IIA e IIB em bota-fora especial - Dersa	txkm	76.109,67
Transporte de material de classe IIA e IIB bota-fora especial	txkm	1.297.750,22
Pavimentação		
Base/ sub-base de brita graduada simples	m³	881,78
Base/ sub-base de pedra rachão	m³	2.449,58
Base/ sub-base de brita graduada com 4% de cimento	m³	32,49
Camada de rolamento CBUQ graduação “C” com DOP para vias lindeira	m³	7,76
Concreto asfáltico usinado a quente - Binder graduação “B” com DOP	m³	231,93
Demolição de pavimento flexivel	m³	164,05
Imprimadura betuminosa ligante para vias lindeira	m²	4.017,00
Pavimento intertravado de concreto de espessura = 0,08m	m²	1.499,74
Sub-base/ base de solo cimento 3% - recicladora	m³	20.328,19
Sub-base/ base de brita graduada simples para vias lindeira	m³	619,87
Obras de Arte Corrente e Drenagem		
Alvenaria bloco concreto estrutural espessura 19 cm	m²	4,49
Argamassa cimento areia traço 1:3 espessura 2 cm com aditivo	m²	46,25
Barra de aço CA-50	kg	260.631,80
Barbacã	un	7,00
Compactação manual, pneumática reaterro solo local	m³	4.504,98
Compactação manual para base de caixa vala	m²	5.481,74
Compactação de aterro => 95% PS	m³	1.526,63

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 13 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Concreto com areia e pedrisco	m³	3,53
Concreto Fck 10 MPa	m³	145,35
Concreto Fck 15 MPa	m³	845,12
Concreto Fck 15 MPa – calçamento	m³	41,51
Concreto Fck 20 MPa	m³	974,95
Concreto Fck 20 MPa – sarjeta	m³	14,67
Concreto Fck 25 MPa	m³	2.432,03
Dreno longitudinal raso DLR-3	m	878,50
Dreno longitudinal raso DLR-4	m	4,50
Enchimento de vala com pedra britada nº 1 e 2	m³	773,10
Enchimento de vala com pedra britada nº 3 e 4	m³	1.124,27
Enchimento de vala com areia lavada	m³	420,14
Enchimento de vala com pedra rachão	m³	1.315,37
Enchimento de vala com pedra rachão, excluso fornec. material	m³	1.964,32
Enrocamento pedra arrumada	m³	70,14
Enrocamento de pedra arrumada e rejuntada	m³	83,02
Escavação manual sem explosivo	m³	2.705,67
Escavação mecânica sem explosivo	m³	17.368,14
Escavação mecânica com explosivo	m³	92,74
Forma plana para concreto aparente	m²	4.509,88
Forma plana para concreto comum	m²	12.619,64
Gabião tipo caixa espessura 0,50m com revestimento em PVC	m³	28,00
Guia pré-fabricada concreto Fck 20 MPa	m	365,19
Grelha de concreto de 10x44x120cm com Fck 20MPa	un	46,80
Junta elástica PVC O-12	m	41,61
Junta elástica PVC O-22	m	446,75
Manta geotêxtil não tecida RT 21	m²	14.127,51
Manta geotêxtil não tecida – tipo A	m²	1.173,90
Manta geotêxtil não tecida – tipo B	m²	236,65
Pontalete roliço	m	6.873,96
Tela metálica	kg	6.461,09
Telar e tampão de ferro fundido	un	4,75
Tubo de concreto Ø 0,60m – classe PA-2	m	159,00
Tubo de concreto Ø 0,80m – classe PA-2	m	524,47
Tubo de concreto Ø 1,00m – classe PA-2	m	398,48
Tubo de concreto Ø 1,00m – classe PA-3	m	75,99
Tubo de concreto Ø 1,20m – classe PA-2	m	231,96
Tubo de concreto Ø 1,20m – classe PA-4	m	62,22
Tubo de concreto Ø 1,50m – classe PA-2	m	63,00
Tubo de PVC Ø 4” – perfurado ou não	m	8,00
Obras de Arte Especiais		
Aço para concreto protendido	kg	1.066.165,85
Andaime tubular metálico	m³	152.380,41
Aparelho de ancoragem para cabos de protensão ativa:		
- com 6 fios de 12,7mm	un	312,00
- com 10 fios de 12,7mm	un	120,00
- com 12 fios de 12,7mm	un	4.952,00

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 14 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

- com 12 fios de 15,2mm	un	150,00
- com 14 fios de 15,2mm	un	120,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm^3	5.338,42
Articulação de concreto tipo "Freyssinet"	dm^2	2.981,20
Aterro compactado com solo cimento 8%	m^3	1.072,62
Aterro para solo reforçado	m^3	12.780,29
Barra de aço CA-25	kg	29.543,59
Barra de aço CA-50	kg	5.611.970,61
Barreira de passeio para OAE	m	228,60
Barreira de segurança tipo New Jersey	m	3.415,86
Bombeamento para concreto de qualquer resistência	m^3	43.933,60
Camisa metálica sem reaproveitamento e pré-furo	kg	16.916,62
Concreto Fck 10 Mpa	m^3	142,08
Concreto Fck 25 Mpa	m^3	17.827,59
Concreto Fck 25 Mpa, para tubulão a ar comprimido	m^3	2.170,49
Concreto Fck 30 Mpa	m^3	1.358,54
Concreto Fck 35 Mpa	m^3	24.019,63
Concreto Fck 40 Mpa	m^3	2.636,03
Escavação manual para obras sem explosivo	m^3	725,76
Escavação de tubulão a céu aberto de 1ª e 2ª categoria em solo	m^3	904,92
Escavação de tubulão a céu aberto de 3ª categoria em rocha	m^3	298,77
Escavação de tubulão a ar comprimido de 1ª e 2ª categ. em solo	m^3	2.791,52
Escavação de tubulão a ar comprimido de 3ª categoria em rocha	m^3	2.273,26
Estacão em solo Ø 1,20 m	m	217,67
Estacão em solo Ø 1,40 m	m	524,19
Estacão em rocha alterada Ø 1,20 m	m	18,01
Estacão em rocha alterada Ø 1,40 m	m	87,60
Forma deslizante	m^2	11.822,81
Forma plana para concreto armado comum	m^2	8.760,30
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m^2	116.018,33
Forma metálica especial para vigas	m^2	106.503,81
Forma curva para concreto comum	m^2	27.003,14
Forma curva para concreto aparente	m^2	5.333,82
Lançamento de viga P<=50 t com guindaste	un	34,00
Lançamento de viga 50<P<=80 t com guindaste	un	287,00
Lançamento de viga P>=80 t com guindaste auto propelido	un	27,00
Lançamento horizontal entre viga moldada	un	19.960,00
Lançamento horizontal de guarda corpo/ rodas	un	4.487,00
Lançamento horizontal de viga pré-moldada pré-laje 1,80 x 8m	un	376,00
Solo reforçado greide altura 00 a 06m	m^2	493,71
Solo reforçado greide altura 06 a 09m	m^2	571,06
Taxa de mobilização de equipamento para estacão	un	3,70
Tubo de PVC Ø = 4 pol perfurado ou não	m	1.650,24
Edificações		
Alvenaria em bloco de concreto espessura 14 cm	m^2	10,48
Instalação de Canteiro de Obras	gb	1,00
Operação e Manutenção de Canteiro de Obras	gb	1,00

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 15 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

Revestimento Vegetal		
Biomassa – 80% plantio	m^2	66.232,13
Biomassa – 20% pega	m^2	66.232,13
Grama em placa sem adubo – 80% plantio	m^2	23.007,03
Grama em placa sem adubo – 20% pega	m^2	23.007,03
Hidrossemeadura – 80% plantio	m^2	11.446,30
Hidrossemeadura – 20% pega	m^2	11.446,30
Irrigação do revestimento vegetal	m^2	57.260,78
Sinalização Horizontal		
Sinalização horizontal acrílica base água	m^2	914,55
Sinalização horizontal acrílica base água DERSA	m^2	509,36
Sinalização Suspensa		
Placa Institucional - Manutenção	m^2xmês	4.500,00
Placa Institucional	m^2	37,50
Placa Institucional – DERSA	m^2	262,50
Obras de Contenção Geotécnica		
Drenagem sub horizontal	m	485,00
Forma plana comum	m^2	34,38
Concreto projetado	m^3	1.402,06
Manta geotêxtil não tecida RT 14	m^2	7.559,61
Barra de aço CA-50	kg	733,40
Solo reforçado greide altura 09 a 12m	m^2	799,90
Aterro para solo reforçado	m^3	12.175,52
Solo reforçado encontro portante altura 06 a 09 m	m^2	1.387,20
Solo reforçado pe talude altura 06 a 09 m e 00 a 03 m	m^2	67,50
Solo reforçado pe talude altura 09 a 12m e 00 a 03 m	m^2	14,00
Solo reforçado encontro portante altura 00 a 06 m	m^2	589,37
Fornecimento BGS em aterro solo reforçado	m^3	25,628,46
Túnel		
Aterro para proteção sobre invert	m³	3.153,84
Aterro para túnel falso	m³	11.285,98
Barbacã	un	232,00
Barra de aço CA-50	kg	3.744,00
Bombeamento para concreto de qualquer resistência	m^3	253,95
Brita graduada simples para colchão drenante	m³	17,82
Cambota metálica treliçada	kg	106.523,63
Carga de material de 1ª e 2ª categoria	m³	27.360,97
Carga de material de 3ª categoria	m³	2.731,84
Concreto Fck 30 MPa para túnel	m³	138,91
Concreto projetado Fck 30 MPa medido na seção do túnel	m³	4.307,48
Concreto projetado Fck 30 MPa com fibra metálica	m³	961,70
Demolição de concreto projetado	m³	466,74
Demolição de concreto projetado com cambota metálica	m³	425,00
Dreno horizontal profundo a vácuo	m	1.343,62
Dreno horizontal profundo gravitacional provisório	m	1.225,00
Enfilagem tubular injetado Schedule 40, Ø = 63mm	m	33.184,81

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Escavação em túnel de rocha alterada	m³	33.789,89
Escavação em solo	m³	13.988,23
Escavação em rocha alterada mole com martelo pneumático	m³	13.372,74
Fogo cuidadoso	m²	3.892,50
Fogo cuidadoso - Dersa	m²xmês	657,83
Forma plana para concreto comum	m²	618,71
Geocomposto drenante tipo 2L = 10mm	m²	1.539,64
Perfuração para dreno tirante rocha sã de Ø = 114,30mm HX	m	114,76
Perfuração para dreno tirante solo de Ø 73,00mm BX	m	1.048,99
Perfuração de Ø 54/64mm sem recuperação	m	654,00
Pregagem com vergalhão de aço Ø 25mm permanente talude	m	17.493,00
Pregagem com vergalhão aço Ø 25 mm prov. talude	m	14.084,70
Pregagem frente túnel vergalhão aço Ø 25 mm L=25m	m	2.730,00
Remoção de aterro para proteção sobre invert	m³	3.153,84
Tela de aço soldada CA-60	kg	70.845,80
Tirante provisório até 19 TF	m	12.663,00
Transporte de material escavado em rocha alterada mole até 2km	m³xkm	1.653,97
Transporte de material escavado em rocha alterada dura até 2km	m³xkm	3.171,82

7. DADOS CONTRATUAIS DA ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A., CONTRATO DERSA Nº 4.351/13

- Data da assinatura do contrato: 7/2/2013;
- Data do início dos serviços: 25/2/2013;
- Prazo: 39 meses;
- Data de término previsto: 25/5/2016;
- Valor total do contrato: R$ 785.797.405,10 – referente a novembro/12.

8. EQUIPE TÉCNICA

Estão qualificados pela prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

8.1. Responsáveis Técnicos

L.A. FALCÃO BAUER Centro Tecnológico de Controle de Qualidade

✓ Eng. Civil Vera Lúcia Falcão Bauer Lourenço – CREA/SP Nº 0600421408

LBR Engenharia e Consultoria Ltda.

✓ Eng. Civil Orlando La Bella Filho – CREA/SP Nº 400257874
✓ Eng. Civil William de Jesus Barbosa – CREA/SP Nº 0600867838

CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda.

✓ Eng. Civil Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA/SP Nº 5060127207

8.2. Co-Responsáveis Técnicos

L.A. FALCÃO BAUER Centro Tecnológico de Controle de Qualidade

✓ Eng. Civil Roberto José Falcão Bauer – CREA/SP Nº 0600620950
✓ Eng. Civil Ricardo Falcão Bauer Lourenço – CREA/SP Nº 5062068315
✓ Eng. Civil Patrícia Falcão Bauer Lourenço – CREA/SP Nº 5061369643

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Dersa

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

N°: ACT-2016040000029

DATA 29/04/2016 | FOLHA 17 de 17

Empreendimento: RODOANEL – TRECHO NORTE | Contrato: 4.368/2013

Contratada: CONSÓRCIO FALCÃO BAUER - LBR - CONTÉCNICA, CNPJ: 17.706.513/0001-15

Emitido para: CONSORCIO FALCAO BAUER - LBR - CONTECNICA, CNPJ 17.706.513/0001-15

- ✓ Eng. Civil Paulo Damião Salgueiro Lourenço – CREA/SP Nº 600220196
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos de Fazio – CREA/SP Nº 0600701519

LBR Engenharia e Consultoria Ltda.

- ✓ Eng. Civil Luiz Otávio Nolasco de Almeida – CREA/SP Nº 0601893797
- ✓ Eng. Civil José Fernando Toledo Osório – CREA/SP Nº 0600287482
- ✓ Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório – CREA/SP Nº 5061452134

CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda.

- ✓ Eng. Civil Geraldo Maurício Menezes Azevedo – CREA/SP Nº 5060935930
- ✓ Eng. Civil Mauro Campos de Faria – CREA/SP Nº 5060935140
- ✓ Eng. Civil Bruno Silveira Azevedo – CREA/SP Nº 5063330050

8.3. Engenheiro Preposto e Coordenador

- ✓ Eng. Civil Heitor José Fischer Neto – CREA/SP Nº 5061369376

8.4. Equipe Técnica Alocada na Obra

Profissional	Cargo	Função	CREA Nº
Adalberto Saito	Eng. Civil	Engenheiro Sênior de Terraplenagem	0600392300
Patricia Policastro N. Pessoa	Eng. Civil	Engenheiro Sênior de OAE's	5061834011
Ricardo Crivelini Ribeiro	Eng. Civil	Engenheiro Pleno	5063195785
Felipe Camargo Omae	Eng. Civil	Engenheiro Júnior	5069503540
Rodrigo de Jesus Cardoso	Eng. Civil	Engenheiro Júnior	5069490506
Luciano Monteleone	Eng. Civil	Engenheiro Júnior	5063221320

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Aquisições, Contratos e Medições

Pedro da Silva
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

A autenticidade deste Atestado pode ser consultada no site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br, mediante o código EA84-5622-98D2-0F97.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **EA84-5622-98D2-0F97**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012490 - 05/11/2021 11:54:33 - Autenticação Digital: g50x11C56fTxFIJ3fgyA50355Bsl0UTI.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012484
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160734412 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 08/07/2016Baixada em: 11/07/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220120852633
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: AGENCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP
RUA URUSSUÍ . . . No.: 300
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04542051 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0217/ARTESP/2012 . . . Celebrado em : 29/06/2012
Vinculado à ART: 92221220160734679
Valor do Contrato: R$ 4.411.417,72 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-021 - TRECHO LESTE DO RODOANEL MARIO COVAS . . . No.:
Complemento: . . . Bairro:
Cidade: . . . UF: . . CEP: . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 29/06/2012 Conclusão Efetiva: 28/08/2015 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Fiscalização, Rodovia. 43,50000 quilômetro.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA APOIO ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA ARTESP QUANTO À FISCALIZAÇÃO DA AMPLIAÇÃO PRINCIPAL DO TRECHO LESTE DO RODOANEL MARIO COVAS. VALOR CORRESPONDE A 28%, PERCENTUAL DA LBR. VALOR GLOBAL É DR R$ 15.755.063,28

Informações Complementares

A 1ª Via da presente certidão foi registrada por este Conselho sob nº 2620160007569, emitida em 25/07/2016.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 28%, conforme sua participação no consórcio formalizado
Valor Final R$ 19.667.315,76, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 28%, conforme sua participação no consórcio formalizado
ART Aditivo - 92221220160734679

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 13 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012484
05/11/2021 11:33:23
Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/0013/2016

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio **CNEC-LBR-ABE** composto pelas empresas **CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A.**, com sede na Av. Alfredo Egídio de Souza Aranha n°100, 1° ao 4° andar, bloco A, Vila Cruzeiro, São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob n° 11.050.205/0001-06, **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, com sede na Rua Genebra, n° 264, conjunto 41 / 42 / 43, Bela Vista, São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 01.573.246/0001-15 e **AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA LTDA.**, com sede na Rua Miragaia, n° 209, Butantã, São Paulo – SP inscrita no CNPJ/MF sob o n° 06.306.458/0001-50 realizou serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme abaixo:

CONTRATO Nº 0217/ARTESP/2012

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para apoio às atividades de competência legal da **ARTESP**, quanto à **Fiscalização da Ampliação Principal do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas** outorgado à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art. 31 da Lei Federal n° 8.987,de 13 de fevereiro de 1995, e especificamente, do cumprimento pela Concessionária, dos encargos contidos nas cláusulas de concessão de Exploração dos Sistemas Rodoviários.

PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO NO CONSÓRCIO:-

- CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A. – 45%
- LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. – 28%
- AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA LTDA. – 27%

VIGÊNCIA CONTRATUAL: 38 meses a contar de 29/06/2012 à 28/08/2015;

PRAZO DE EXECUÇÃO: 38 meses;

VALOR/DATA BASE: R$ 19.667.315,76 (Junho de 2011), a saber:

VALOR INICIAL: R$ 15.755.063,28;

ACRÉSCIMO CONTRATUAL (1º ao 4º TAM): R$ 3.912.252,48

ARTESP – UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

❖ **CARACTERÍSTICAS DO PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DO RODOANEL TRECHO LESTE:**

• **Extensão:**

- 43,5 km

• **Acessos:**

- Av. Papa João XXIII (interseção com a interligação à Papa João XXIII executada no Rodoanel Sul)
- Rodovia SP 066
- Rodovia Ayrton Senna
- Rodovia Presidente Dutra

• **Extensão:**

- Eixo: 42,38 km em pista dupla
- 25,48 km em pista de rolamento
- 15,73 km em pontes e viadutos
- 1,17 km em túneis

• **Plataforma:**

- 3 faixas por sentido de tráfego com 3,60 metros de largura.
- acostamento de 3,0 metros e refúgio de 1,0 metro

• **Pavimento:**

- Eixo: 42,38 km em pista dupla

❖ **SERVIÇOS EXECUTADOS**

• **LOTE 1.0 – ENTRONCAMENTO AVENIDA PAPA JOÃO XXIII – KM 86,370 A KM 88,200**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
1.0	OAE Km 87,300 – Trevo Av. Papa Jõao XXIII	2	27	53,74	Viga I

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **LOTE 4 - ENTRONCAMENTO PAPA JOÃO XXIII A TÚNEL SANTA LUZIA – KM 88,200 A KM 95,292**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
4.0	OAE Km 87,700 – Passagem Veícular	1	7	62,42	Quadro Hiperestático
	OAE Km 89,300 – Retono Operacional (PI)	6	38	226,16	Viga I
	OAE Km 89,700 – Complexo CBC (VIADUTO)	2	42	83,32	Viga I
	OAE Km 90,200 – Rua Alfredo DIB (PI)	4	36	142,60	Viga I
	OAE Km 90,800 – Av Humberto Campos (PI)	1	24	24,00	Viga I
	OAE Km 90,970 – CPTM / Braskem (PS)	3	3	57,60	Enfilagem Metálica
	OAE Km 91800 – Rua Cap J. Gallo (PI)	3	30	87,92	Viga I
	OAE Km 92,600 – Estrada da Cooperativa (PI)	3	45	132,40	Viga I
	OAE Km 93,200 – Av Orlando Grecco (PI)	2	40	79,40	Viga I
	OAE Km 94,900 – Av Benjamin Batista Cerezoli (PI)	3	25	74,00	Viga I

- **LOTE 2 - TÚNEL KM 96,000 - SANTA LUZIA – KM 95,292 A KM 97,374**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
2.0	OAE Km 96,000 - Túnel Santa Luzia	-	-	PI: 1048 PE: 1037 TOTAL: 2085	NATM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **LOTE 5 - TÚNEL SANTA LUZIA A ENCONTRO LEVE ESTRUTURADO 1 – KM 97,374 A KM 109,293**

  - Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
5.0	OAE Km 97,100 – Estrada Nsa.do Pilar (PI)	3	25	73,87	Viga I
	OAE Km 97,900 – Rua Suenari Kajya (PI)	2	25	49,00	Viga I
	OAE Km 98,700 – Estrada do Carneiro (PI)	6	30	178,50	Viga I
	OAE Km 99,200 – Adutora Rio Claro (PI)	3	12	29,89	Laje Sobre Fundação Direta
	OAE Km 99,900 – Estrada Sapopemba (PI)	3	30	79,87	Viga I
	OAE Km 101400 – Estrada do Teclado (PI)	2	24	48,90	Viga I
	OAE Km 103,300 – Estrada dos Moreiras (PI)	2	25	48,96	Viga I
	OAE Km 104,560 – Estrada do Pau a Pique 1(PI)	1	24	24,00	Viga I
	OAE Km 105,470 – Estrada do Pau a Pique 2 (PI)	3	25	75,00	Viga I
	OAE Km 107,030 – Passagem Veicular – Estrada do Taue	1	13	48,00	Quadro Hiperestático
	OAE Km 107,380 – Petrobras (PI)	-	-	38,37	Laje de proteção
	OAE Km 108,300 – Passagem Veicular – Estrada Marcos Barbosa	1	13	42,30	Quadro Hiperestático
	OAE Km 108,660 – Adutora Alto Tietê (PI)	1	-	70,40	Quadro
	OAE Km 108,960 – Estrada dos Fernandes (PI)	3	30	83,29	Viga I

- **LOTE 3.0 - ELE 1 - KM 109,593 A KM 113,593**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
3.0	OAE Km 112,000 – Entroncamento Leve Estruturado 1(Ap. 1ao 315)	314	12	3.860,00	Encontro Leve Estruturado (Cantitraveller)

Cantitraveller – Equipamento adaptado para uso nas obras do Rodoanel Leste, realiza a cravação de estacas e o lançamento de vigas pré-moldadas na rodovia suspensa e possibilitará ao Rodoanel vencer as várzeas dos rios Tietê e Guaió.

ARTESP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **LOTE 6.0 - ELE 1 A ELE 2 E ENTRONCAMENTO RODOVIA SP - 066 - KM 113,593 A KM 116,173**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
6.0	OAE Km 114,550 – Encontro Leve Estruturado 2 – (Ap. 315 ao 387)	72	12	920,00	Encontro Leve Estruturado
	OAE Km 114,500 – Travessia CPTM – (Ap. 387 a 390)	3	34	99,00	Viga I
	OAE Km 115,500 – Ligação CPTM – SP-066 (Ap. 390 a 438)	51	12	640,00	Viga I
	OAE Km 115,750 – Entroncamento SP-066 (Ap. 438 a 507)	69	12	1240,00	Viga I

- **LOTE 7.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA SP - 066 A ENTRONCAMENTO RODOVIA AYRTON SENNA - KM 116,173 A KM 119,982**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
7.0	OAE Km 117,000 – Várzea do Rio Tietê (Berd – Ap. 507 a 555)	48	30	1400,00	Cimbramento Móvel (Berd)
	OAE Km 118,600 – Lagoa (Ap. 657 a 667)	10	36	358,40	Viga I (Faz parte do ELE – 04)
	OAE Km 118,000 – ELE 4 – (Ap. 632 a 766)	133	12	1900,00	Encontro Leve Estruturado

Berd – Sistema de Cimbramento Móvel – são cimbramentos autolançaveis para construção em loco de vãos de pontes e viadutos (superestruturas). Estes cimbramentos são estruturas em aço que suportam as formas que dá forma à ponte e são mais leves que os equipamentos convencionais pois são dotados de Sistema OPS – Sistema de cabo ligado a macacos hidráulicos e a um sistema de controle ativo computadorizado que reduz significativamente as deformações e os esforços internos.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **LOTE 8.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA AYRTON SENNA - KM 119,982 A KM 124,042**

  - Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
8.0	OAE Km 120,100 – Rio Tietê (Ap. 766 a 777)	11	12	160,00	Viga I
	OAE Km 122,000 – Ferrovia MRS (Ap. 811a 847)	36	22	800,00	Viga I
	OAE Km 122+900 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna (Ap. 847 a 875)	28	22	560,00	Viga I
	OAE Km 123,000 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 100/200	4	35	101,00	Viga I
	OAE Km 123,000 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 100/200 (Galeria)	1	-	71,00	Quadro Hiperestático
	OAE Km 123,500 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 6171/6188	4	20	80,00	Viga I
	OAE Km 123+800 – Estrada do Corredor	1	-	58,50	Quadro Hiperestático
	OAE Km 123+800 – Estrada do Corredor (Galeria)	1	-	64,00	Quadro Hiperestático

- **LOTE 9.0 - RODOVIA AYRTON SENNA A ENTRONCAMENTO RODOVIA PRES. DUTRA - KM 124,042 A KM 128,102**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Obra de Arte e Túnel.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
9.0	OAE Km 124,500 - PS - Transpetro (TÚNEL) e Relocação 6241	-	-	PI: 56,30 PE: 45,56 TOTAL: 101,86	NATM
	OAE Km 125,340 - PI - Retorno Operacional	3	12	36,60	Viga I
	OAE Km 127,670 - Passagem Veicular - Estrada do Peirobal	1	14	14,00	Viga I

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **LOTE 10.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA PRESIDENTE DUTRA - KM 128,102 A KM 129,593**

  - Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
10.0	OAE Ramo 100 - Estaca 138	5	10	171,85 (Total) 58,87 (01 vão em Vigas Metálicas)	Viga I / Vigas Metálicas
	OAE Relocação 6443 - Rua Oscar Schiavon	7	14	158,02	Viga I
	OAE Ramo 400	6	10	226,31 (Total) 58,17 (01 vão em Vigas Metálicas)	Viga I / Vigas Metálicas

❖ FUNÇÕES GERAIS DA SUPERVISÃO

Acompanhamento e controle dos trabalhos da Concessionária inerentes à construção do trecho Leste do Rodoanel Mário Covas, desenvolvendo as seguintes atividades sob orientação e conforme diretrizes da ARTESP:

- Identificar preliminarmente todos os serviços a cargo da Concessionária nas áreas de projetos, obra de ampliação e assuntos ambientais;
- Operacionalizar os procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela Concessionária;
- Analisar, com base nos dados obtidos na fiscalização, causas e tendências de desvios da atuação da Concessionária em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;
- Prestar apoio, identificando e acompanhando eventos que ocorram na malha rodoviária sob responsabilidade da Concessionária;
- Desenvolver os sistemas de controle e procedimento para o gerenciamento, análise e aprovação da documentação técnica (projetos, "as built", etc.);
- Elaborar relatórios mensais, semestrais e eventuais de acompanhamento com análise e criticas dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão requerido pela ARTESP.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **FUNÇÕES ESPECÍFICAS**

a) ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

- Executar os serviços de apoio técnico à ARTESP nos trabalhos de auditoria no que concerne aos registros contábeis, econômicos, financeiros e demais informações da execução das obras do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas;

- Executar os serviços de apoio técnico à fiscalização na adoção de medidas preconizadas nas auditorias.

b) OBRA / PROJETO / MEIO AMBIENTE

- Apoiar a fiscalização dos serviços relativos às Funções de Ampliação, de acordo com os projetos executivos aprovados pela ARTESP, cronograma físico – financeiro vigente, mediante ações de campo, visando verificar a execução do controle tecnológico, a conformidade dos serviços executados com os padrões nos Editais e Contratos de Concessão diretamente ou por meio de auditorias especificas, regulares ou extraordinárias;

- Apoiar a análise dos projetos básicos e executivos de ampliação e meio ambiente, bem como dos " as built " de todas as intervenções.

- Prestar serviços de apoio no acompanhamento e na análise dos projetos elaborados, bem como, dos documentos de projetos verificando a suficiência das atividades que o compõem (memória de cálculos, relatórios técnicos, dispositivos padrão, detalhes tipo, memórias justificativas, atendendo às normas técnicas do DER, instrumento de ARTESP e da ABNT (na falta, normas internacionais consagradas, portarias) e decretos, suficiência de detalhamento, codificação) apresentados pela Concessionária com o objetivo de atender aos padrões técnicos e de qualidade estabelecidos pela ARTESP. A equipe para análise dos projetos deve ser dimensionada considerando–se todos os documentos desenvolvidos pela Concessionária, considerando – se todas as etapas e revisões de cada documento.

- Apoiar no acompanhamento e fiscalização dos documentos " as built " de todas as intervenções realizadas no lote Concedido durante a vigência contratual; verificação de seus quantitativos de serviços quando solicitado pela ARTESP, conforme Instrução de Projeto IP .DIN.004 – Documentação " as built ".

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA ARTESP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

- Apoiar no acompanhamento do planejamento e desenvolvimento dos projetos, objetivando o controle do cronograma de desenvolvimento e análise dos mesmos dentro dos prazos limites, 30 (trinta) dias para análise dos projetos das ampliações, objetivando cumprimento de cronogramas específicos.

- Controlar e garantir que a ARTESP seja comunicada oficialmente por carta sobre quais projetos executivos e/ou inspeções de OAEs que não obtiverem aprovação para início das obras de Ampliação.

- Encaminhar à ARTESP em tempo real e após vistorias, relato de não conformidade com o projeto aprovado de ampliação, ou ocorrências de situações identificadas como atípicas e ou emergenciais mencionando as providências tomadas pela Concessionária;

- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;

- Apoiar a fiscalização da implantação das exigências ambientais contratuais, da legislação vigente, dos projetos executivos ambientais, do atendimento às determinações dos processos de licenciamento (Licença Prévia, Licença de Instalação, Licença de Operação, Autorizações, Outorgas etc.) e determinações de outros órgãos competentes;

- Apoiar a fiscalização do monitoramento de todos os impactos sobre o meio ambiente e das medidas de mitigação e compensação em função da atuação da Concessionária;

- Apoiar a fiscalização na adoção de medidas preconizadas por auditorias e avaliações específicas;

- Apoiar a fiscalização no acompanhamento de todos os eventos contratuais de responsabilidade da Concessionária;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

c) RELATÓRIOS

As atividades desenvolvidas encontram–se consubstanciadas por meio dos seguintes relatórios:-

PRODUTO	REALIZADO
Administração e Finanças Relatório Semestral Tipo I – Ampliação Principal – Consistirá na readequação dos demonstrativos contábeis e financeiros, avaliação do seguro/garantia concernentes à execução da obra, análise dos processos de desapropriação/cartas de adjudicação, análise, revisão e acompanhamento dos contratos de construção, demonstrando os valores envolvidos, prazo e pagamento.	06
Coordenação Coordenação da ampliação do trecho Leste – O presente Relatório visa consolidar mensalmente e de forma gerencial todas as informações dos relatórios de ampliação, de projeto e de meio ambiente referente aos 3 trechos de obra previsto.	37
Obra – Trecho 1 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras;	21
Obra – Trecho 2 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras; • Descrição dos serviços realizados.	27
Obra – Trecho 3 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras; • Descrição dos serviços realizados.	32

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRODUTO	REALIZADO
Projeto • Nome e cargo dos profissionais que trabalharam no mês vigente ao relatório; • Documento recebidos; • Comentários inseridos no SIG – Sistema de Informações Gerenciais; • Levantamento dos projetos do mês; • Análise dos Projetos e situações dos documentos; • Interface de Cronograma Projeto e Obra; • Atividade e Apoio; • Notificações e Penalidades; • Comentários Gerais sobre as Atividades Desenvolvidas e recomendações; • Conclusão.	39
Meio Ambiente • Acompanhamento na elaboração, e monitoramento do plano de Gestão Ambiental de Obras; • Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos competentes, junto à Concessionária; • Verificação do licenciamento Ambiental a nível federal, estadual e municipal, junto a Concessionária; • Acompanhamento e Monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações de Proteção Ambiental, Saúde e Segurança do Trabalho para mitigação dos impactos na etapa de implantação das obras; • Análise e monitoramento dos Planos e Programas para Atendimento a Emergências e/ou Gerenciamento de Riscos, exigidos pela legislação, pelos órgãos de licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em construção; • Verificação de correção de não conformidades ambientais e de saúde e segurança; • Registro das Ocorrências e Programas de Proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio; • Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de obras, óleos e graxas, oriundo das etapas de implantação do sistema, controle de pragas e vetores etc.; • Análise e monitoramento das medidas de mitigação de ruídos na etapa de construção da obra; • Análise da implantação Voluntária de Programas visando a proteção à saúde, segurança do trabalho e meio ambiente na etapa de construção do sistema (ex: Educação Ambiental, etc.).	37
TOTAL	**199**

Para o desenvolvimento dos trabalhos, o valor medido foi de R$ 19.667.315,76 (Dezenove milhões, seiscentos e sessenta e sete mil, trezentos e quinze reais e setenta e seis centavos), data base de Junho de 2011.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A.**

Rosa Maria Graziadei – CREA 0600610359;

Corresponsáveis: Antonio Carlos B. F. de Matos – CREA 0600363193.

- **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

Orlando Labella Filho – CREA 0400257874;

Corresponsáveis: Luiz Otávio Nolasco de Almeida – CREA 0601893797;
Ricardo Vitorino Assumpção – CREA 506244735
William de Jesus Barbosa – CREA 0600867838

- **AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA S.A.**

Nelson Lopes Correa Sobrinho – CREA 5061534540

Corresponsável: Adriano de Oliveira Silva – CREA 5062047220

❖ EQUIPE TÉCNICA

- **Coordenador Geral**
  Pedro Ianibelli – Eng. Civil – CREA 0601446034

- **Planejamento**
  Paulo Fernando G. Osório – Eng. Civil – CREA 5061452134
  Ricardo Estefan – Eng. Civil – CREA 5062763370
  José Alberto Reis Santos – Eng Civil – CREA 0600233000
  Mario Betarelli - Projetista

- **Fiscalização de Obra**
  Norberto Antonio Petri – Eng. Civil – CREA 0700065936
  Luiz Manoel F. Guimarães – Eng. Civil – CREA 0500021908
  José Elias Santiago – Técnico Civil
  Eduardo Gomes da Silva - Técnico Civil

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **Meio Ambiente**

  Renato Madeira – Engº. Agrônomo – CREA 5061690583

  Gabriel Naif Andrieli – Engº. Florestal – CREA 5062069136

  Daniel Horácio Braulino – Engº. Ambiental – CREA 5063079656

  Elton Pieri de Domenico – Eng. Ambiental – CREA 5063478109

- **Administração**

  Paulo José Prisco Rizzo

Os serviços acima citados foram executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 07 de abril de 2016.

ENG. THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0600309970

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

20º notário Jeremias
Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi
São Paulo - SP - cep 04534-013 - fone: 11 3078-1836
ANDRÉ RIBEIRO JEREMIAS
tabelião

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR e (1) GIOVANNI PENGUE FILHO, em documento sem valor econômico
São Paulo, 15 de junho de 2016.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [-1225322916205432495857-0817]

DANIELA CRISTINA ARAÚJO OLIVEIRA - Escrevente Autorizada (Qtd 2:Total R$ 10,70)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos: AA 280172
O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.

20º TABELIÃO DE NOTAS
Daniela Cristina Araújo Oliveira
Escrevente Autorizada
Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi
SÃO PAULO
FIRMA
1077AA0280172

kds/LCST

GUALBERTO KROLL LAZARINI
ASSESSORIA - DIN

Luiz Carlos de Souza Teixeira
UGA - LIC

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012484 - 05/11/2021 11:33:23 - Autenticação Digital: nnG1yzxsUTyCTaK1s53nFnCBAFyCgAzB.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150004773
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP ..... RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150643804 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 12/05/2015 Baixada em: 14/05/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140065896, 92221220102020192
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP ..... CNPJ: 43.052.497/0001-02 . . .
AVENIDA DO ESTADO ..... No.: 777 . . . .
Complemento: ..... Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo ..... UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 17.041-0 ..... Celebrado em : 20/09/2010
Vinculado à ART: 92221220140055414, 92221220140048890, 92221220140048387
Valor do Contrato: R$ 1.967.641,84 ..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: EUCLIDES DA CUNHA - SP 320 - ENTRE KM 592+900M E KM 609+500M ..... No.: .....
Complemento: TRECHO DA SP 461 E TRECHO DA SP 543 . . . . Bairro: .....
Cidade: ..... UF: . . CEP: 01107000 . PAIS: .....
Data de início: 02/10/2010 Conclusão Efetiva: 01/09/2013 ..... Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: .....
Proprietário: DER/SP ..... CNPJ: 43.052.497/0001-02 .....

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Fiscalização, Restauração, Rodovias, 1,00 unidade. 2) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Terraplenagem, 1,00 unidade. 3) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Terraplanagem, 1,00 unidade. 4) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Pavimentação, 1,00 unidade. .....

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. .....
A obra-serviço objeto da ART citada acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Supervisor Euclides da Cunha, o qual não estava cadastrado no Crea-SP na época de sua realização. .....
O valor de contrato refere-se à porcentagem de participação da empresa no consórcio. .....
Valor de contrato com aditivo: R$ 2.278.943,97. .....
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada. .....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 18 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 27/02/2015, devidamente assinado por Eng. Civil Jorge Massaki Sakai e Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150004773
14/05/2015 11:29:46
Autenticação Digital: J1lg1006CG6FBy55CTC166KxakBg0Kna

Eng. Fabio de Santi
CREASP nº 0600759601
Chefe da UGI CENTRO - CREA-SP

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ do Ministério da Fazenda sob n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio Supervisor Euclides da Cunha, à fl. 02 do Expediente nº 008.264/17/DR.09/2014 (1º e 2º volumes) e considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT. 09), contidas às fls. 17/326 e minuta de fls. 281/294, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO SUPERVISOR EUCLIDES DA CUNHA, constituído pelas empresas LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. (CNPJ 01.573.246/0001-15), ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A (CNPJ 76.650.191/0001-07) e CONESTOGA-ROVERS E ASSOCIADOS ENGENHARIA LTDA. (CNPJ 02.104.432/0001-78), cuja divisão entre as partes é de 50% para LBR, 30% para ESTEIO e 20% para CONESTOGA-ROVERS,** conforme Termo de Compromisso de Constituição de Consórcio exerceu no período compreendido entre 02/10/2010 a 01/09/2013 (01ª MP a MF) a titularidade do **contrato nº 17.041-0,** cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos especializados de Supervisão das obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo duplicação de trecho da SP 461, e restauração e melhorias de trecho da SP 543, num total de aproximadamente 191,400 km, compreendendo o seguinte lote: Lote 7: Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os km 592 + 900m e km 609+500m nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia, com 16,600 km de extensão; Edital nº 021/2010-CO.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047 73

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.383.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

II - TENDO COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico, pela empresa LBR:**
  - Eng. Civil Orlando Labella Filho
    CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593
- **Responsável Técnico, pela empresa ESTEIO:**
  - Eng. Civil Carlos Valério Avais da Rocha
    CREA-SP 5060364347; RNP 1703880811
- **Responsável Técnico, pela empresa CONESTOGA-ROVERS:**
  - Eng. Civil José Manuel Mondelo Prada
    CREA-SP 0600904057; RNP 2605008754
- **Preposto, pela empresa LBR:**
  - Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório
    CREA-SP 5061452134; RNP 2602753041

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

A SUPERVISORA atuou junto às empreiteiras no sentido de buscar melhorias dos procedimentos internos de controle de qualidade dos serviços prestados nas obras, com ênfase nos seguintes aspectos:

Organização geral das obras;

Competência das equipes das diferentes frentes de serviço;

Equipamentos e usinas utilizados;

Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras;

Monitoramento interno para detectar desvios qualitativos, quantitativos e de prazos.

Além do atendimento aos itens discriminados, foram incluídos outros que a fiscalização do DER/SP julgou necessários, e aqueles que a SUPERVISORA julgou oportunos.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

O principal objetivo da SUPERVISORA foi garantir a qualidade de execução das obras observando o fiel cumprimento dos projetos executivos, normas do DER/SP ou da ABNT, especificações e outros procedimentos estabelecidos pelo DER/SP e pela legislação vigente, bem como o atendimento das demais condições contratuais, relativas ao cumprimento dos cronogramas físico e financeiro das obras.

Para isto, além do conhecimento técnico necessário para o desenvolvimento das atividades, a SUPERVISORA teve domínio dos termos contratuais firmados entre o DER/SP e as empreiteiras, com vistas ao aprimoramento da qualidade técnica de execução em consonância com a manutenção dos prazos e dos custos de cada empreendimento rodoviário supervisionado.

Foi, também, obrigação da SUPERVISORA dar o necessário apoio ao DER/SP com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras e dos serviços de sinalização, na manutenção da segurança da sua execução, na proteção do patrimônio e no cumprimento de outras determinações do Órgão.

A SUPERVISORA foi responsável, pelo acompanhamento, supervisão e apoio à fiscalização de todas as obras e intervenções realizadas no respectivo trecho.

A SUPERVISORA, executou todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento.

A SUPERVISORA se responsabilizou tecnicamente pelo apoio à fiscalização das obras e pela supervisão dos serviços sob sua responsabilidade.

Buscou o fiel cumprimento dos projetos executivos, bem como efetuou a análise de eventual necessidade de suas alterações para submetê-las à prévia aprovação do DER/SP.

A Supervisora procurou proceder de modo que, efetivamente, nenhuma alteração de projeto fosse usada na construção sem a prévia aprovação formal do DER/SP.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26220150004773
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

A garantia da qualidade do empreendimento foi verificada a partir da análise da competência e da suficiência dos recursos humanos mobilizados pelas empreiteiras, da qualidade dos materiais empregados, equipamentos, demais insumos e, no produto final, por meio da verificação do atendimento aos requisitos estabelecidos nos projetos executivos e nas especificações técnicas do DER/SP.

As ações necessárias para garantir a qualidade das obras foram atribuições da Supervisora, assim como aquelas para a constatação dos resultados de qualidade alcançados, realizadas por meio de recursos tecnológicos e outros que se fizeram necessários para a cabal constatação.

Dentre as diversas atividades exercidas pela SUPERVISORA destacam-se as seguintes:

Orientou as empreiteiras na execução dos serviços, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia das obras;

Acompanhou com pessoal especializado e instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pelo DER/SP que definem, todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos e cimento), o método executivo a ser aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto.

Analisou eventuais alterações quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP, e somente alterou mediante prévia aprovação do engenheiro fiscal do DER/SP;

Providenciou área previamente aprovada pela fiscalização do DER, para montagem da base de apoio, contendo: salas técnicas; sala de reunião; laboratório equipado para ensaios necessários; sala para a fiscalização do

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

DER/SP. Todos os equipamentos necessários foram providos pela SUPERVISORA, bem como os materiais de consumo; mobiliários e softwares. Também foram de responsabilidade da SUPERVISORA todos os custos relativos à conta de água, luz, telefone, internet e impostos.

Foi capaz de executar os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

Realizou todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do DER/SP, realizou os ensaios pelo sistema de amostragem, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pela empreiteira para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras se deu em função da aderência dos resultados de ensaios da empreiteira com os da SUPERVISORA;

Realizou, em Laboratório previamente aprovado pelo DER/SP, os ensaios de maior complexidade e dos quais se necessitaram confirmações;

Mediu as deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que foram construídos ou recuperados.

À medida que foram realizados os ensaios tecnológicos, uma cópia de seus resultados foi entregue à Gerenciadora contratada pelo DER/SP. Foram mantidos, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, sendo todos os boletins e fichas de ensaios assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e/ou topógrafo e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no DER/SP;

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047T3
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

Verificou em seus laboratórios, os projetos de misturas betuminosas que foram elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

Propôs ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

Desenvolveu os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais que pudessem afetar o andamento das obras.

Interrompeu, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estavam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, sendo tais atitudes da SUPERVISORA comunicadas, por escrito, ao DER/SP;

Exigiu da empreiteira, juntamente com a equipe de supervisão ambiental, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

Exigiu que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando sistematicamente, por escrito, ao DER/SP sobre as condições da sinalização;

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047733
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

verificando, também, as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

Efetuou as medições mensais dos serviços executados pela empreiteira , acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas que foram assinadas e identificadas pela SUPERVISORA, para poder receber o de acordo da fiscalização do DER/SP

Atuou como representante do DER/SP, na fiscalização das obras e serviços, quando solicitado pelo DER/SP;

Atentou para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e a empreiteira;

Registrou nos respectivos "Diário de Obra" todos os eventos relevantes verificados nas obras, bem assim os serviços executados;

Assessorou o DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob qualquer aspecto, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos e soluções técnicas, com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

Emitiu parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolveu modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

Diligenciou para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

Preparou todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos à empreiteira, assumindo, solidariamente com o CONTRATANTE, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, tendo os

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047733
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

responsáveis pela SUPERVISORA assinado estes documentos, neles se identificando;

Efetuou os controles físico-financeiro das obras , possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando–lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

Elaborou relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas, e;

Além de prestar apoio técnico ao DER/SP, para o recebimento provisório das obras, a SUPERVISORA, no período decorrido entre o recebimento provisório e o recebimento definitivo, mesmo após o encerramento do seu contrato, deu assistência técnica para solução de eventuais problemas decorrentes dos serviços por ela prestados.

Topografia: Foram desenvolvidos pela equipe técnica da SUPERVISORA os levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

A metodologia utilizada seguiu normas e especificações do DER.

Durante o curso do Contrato, foi apresentado ao DER/SP, Relatório Mensal de Andamento dos Serviços, contemplando, inclusive, o cronograma previsto/realizado da obra em supervisão.

Ao final de cada obra e dos serviços executados sob sua responsabilidade, a SUPERVISORA elaborou o Relatório Final da Obra, de acordo com o modelo

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26220150004773
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

fornecido pelo DER/SP, informando o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

O Relatório Final foi acompanhado de um relatório "As Built". O "As Built" é composto de desenhos formato A1 (ABNT), com margens, carimbos e demais especificações fornecidas pelo DER/SP, e apresentado em papel sulfite, assinados e uma cópia em meio magnético-CD (DWG, PDF, PLT), com arquivos padrão Autocad, conforme Norma Técnica do DER/SP – Instruções para elaboração de "As Built" – IP-DE-A00/0010.

Os desenhos técnicos foram apresentados e elaborados de acordo com o DE 01/DOC-002 – "Padronização de Desenhos" do DER/SP.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

IV – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/10/2010 a 01/09/2013:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	7.322,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	12.602,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	5.252,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	5.676,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	5.596,00
35.03.30	ENGENHEIRO JUNIOR	hora	6.122,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	6.692,00
35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	hora	4.076,00
35.03.35	FISCAL DE OBRA	hora	8.946,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	14.964,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	9.018,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	7.884,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CRF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 72 – EQUIPAMENTOS			
72.02.02.05	VEÍCULO COM CAPACIDADE PARA 4 PESSOAS, 1.000CC – CONDIÇÃO E	km	445.000,00
72.02.02.06	VEÍCULO COM CAPACIDADE PARA 4 PESSOAS, 1.000CC – CONDIÇÃO F	veic. men	153,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS – CONDIÇÃO E	km	158.700,00
72.02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS – CONDIÇÃO F	veic. men	57,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S	hora	7.708,00

V – PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

EQUIPE TÉCNICA:

NOME / FUNÇÃO		PERIODO
ENGENHEIRO SENIOR / COORDENADOR:		
Eng. Civil Ruy Vitorino Dallacqua	CREA 0600235793 RNP 2604922126	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO PLENO / SUPERVISOR:		
Eng. Civil João Mauricio Puppi Vasconcellos	CREA 5061564480 RNP 1701637480	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO JUNIOR:		
Eng. Civil Ricardo Vitorino Assumpção	CREA 5062446735 RNP 2601607947	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO JUNIOR:		
Eng. Civil Carlos Alberto Folco	CREA 0600785146 RNP 2602293636	26/07/11 a 01/09/13 (11ª MP a MF)

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

VI – CONTRATO DE OBRA SUPERVISIONADO PELO CONSÓRCIO SUPERVISOR EUCLIDES DA CUNHA:

CONTRATO:	**17.034-3**
CONTRATADA:	CONSORCIO SERVENG / S.A. PAULISTA
OBJETO:	Execução de obras de duplicação e restauração da pista existente entre os km 592 + 900m e km 609+500m da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia, com 16.600 metros de extensão, compreendendo o LOTE 7; Edital nº 013/2010-CO.
PERÍODO:	27/11/2010 a 25/08/2013 (01ª a 33ª MP)
VALOR DO CONTRATO:	R$ 73.317.470,17 passando para R$ 78.787.470,17 através de Aditivo (data-base: dez/2009)

➢ **OBRAS SUPERVISIONADAS:**

- Obras de duplicação e recuperação da rodovia com implantação de pavimentos e acostamentos;
- Implantação de 04 (quatro) obras de arte especiais, cujas características das fundações e resumo das áreas estão discriminadas nas tabelas a seguir:

OAE - Km 594+185:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,20	1,20	2,60
Apoio 1	T3 e T4	1,20	2,00	3,50
Encontro 2	T5 e T6	1,20	1,20	2,60

OAE - Km 598+490:

Pista Leste

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,20	1,10	2,60
Encontro 2	T3 e T4	1,20	1,10	2,60

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015
Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

Pista Oeste

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 3	T5 e T6	1,20	1,10	2,60
Encontro 4	T7 e T8	1,20	1,10	2,60

OAE - Km 599+525:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1, T2 e T3	1,20	1,20	2,60
Apoio 1	T4, T5 e T6	1,20	1,80	3,20
Encontro 2	T7, T8 e T9	1,20	1,20	2,60

OAE - Km 605+443:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,40	1,10	2,60
Apoio 1	T3 e T4	1,40	1,65	3,30
Encontro 2	T5 e T6	1,40	1,10	2,60

RESUMO			
Quantidade de Tubulões	Ø Fuste (m)	Alt. Base (m)	Ø Base (m)
2	1,20	2,00	3,50
2	1,40	1,65	3,30
3	1,20	1,80	3,20
4	1,40	1,10	2,60
8	1,20	1,10	2,60
10	1,20	1,20	2,60

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500024773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015
Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

RESUMO DE ÁREA DAS OAE's			
LOCALIZAÇÃO DAS OAE´s	Largura (m)	Comprimento (m)	Área (m²)
KM 594+185	16,90	50,90	860,21
KM 598+490 (P. Oeste)	14,10	40,00	564,00
KM 598+490 (P. Leste)	12,60	40,00	504,00
KM 599+525	16,90	51,00	861,90
KM 605+443	14,10	61,00	860,10
		TOTAL	3.650,21

- Implantação de obras de arte corrente, compreendendo, a execução de 484,50 m de galerias em aduelas pré-moldadas, distribuídos nas seguintes seções:

Seção (m)	1,5 x 1,5	2,5 x 2,5	3,0 x 3,0
Total Executado (m)	86,00	207,50	191,00

- Melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

➢ **Serviço:**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.03.01	REMOÇÃO CERCA ARAME, INCLUSIVE TRANSPORTE	m	21.654,39
21.03.02	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES	m	416,00
21.03.06	REMOÇÃO CANALIZAÇÃO D > 0,60 M	m	293,98
21.03.07	REMOÇÃO CANALIZAÇÃO D < 0,60 M	m	309,40
21.03.08	REMOÇÃO E TRANSPORTE DE GUIA PRÉ-MOLDADA	m	7.723,61
21.04.02	CERCA DE ARAME FARPADO DE 6 FIOS	m	15.661,00
21.05.01	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	543,94

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2622150004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
21.05.02	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	347,82
21.05.05	DEMOLIÇÃO DE EDIFICAÇÃO EM ALVENARIA	m²	278,00
21.05.06	DEMOLIÇÃO DE EDIFICAÇÃO EM MADEIRA	m²	689,00
21.05.07	DEMOLIÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL COM TRANSPORTE	m³	13.895,67
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	LIMPEZA DO TERRENO SEM DESTOCAMENTO DE ÁRVORE	m²	32.590,00
22.01.02	LIMPEZA DO TERRENO COM DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO ≤ A 78 CM	m²	586.650,63
22.01.03	LIMPEZA MANUAL DO TERRENO E AMONTOAMENTO DE MATERIAIS	m²	66.588,01
22.01.04	DERRUBADA E DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO > QUE 78 CM MEDIDOS A UM METRO DO NÍVEL DO SOLO	un	57,00
22.01.05	DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO > QUE 78 CM	un	17,00
22.02.01	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 1ª E 2ª CATEGORIAS	m³	765.472,88
22.02.02	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA COM RIPPER	m³	22.409,20
22.02.05	ESCAVAÇÃO E CARGA DE SOLO MOLE SOB LÂMINA D'ÁGUA	m³	125.871,80
22.02.06	CARGA DE MATERIAL DE LIMPEZA	m³	232.251,99
22.02.07	ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAIS SILICO-ARGILOSO	m³	76.011,62
22.02.08	TRATAMENTO SILICO-ARGILOSO	m³	75.815,06
22.02.09	ESPALHAMENTO, REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE MATERIAIS EM BOTA-FORA	m³	438.080,02
22.03.02	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 2 KM	m³xkm	422.442,96
22.03.03	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 5 KM	m³xkm	759.007,32
22.03.04	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 10 KM	m³xkm	2.478.543,00
22.03.05	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 15 KM	m³xkm	1.279.315,45
22.03.06	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ALÉM 15 KM	m³xkm	177.040,99
22.03.10	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ALÉM 2 KM	m³xkm	1.501.970,44
22.03.12	TRANSPORTE DE MATERIAL DE LIMPEZA ALÉM DE 1 KM	m³xkm	1.447.457,44
22.04.01	COMPACTAÇÃO DE ATERRO ≥ A 95% DO PROCTOR SIMPLES	m³	526.124,96
22.06.04	FUNDAÇÃO DE ATERRO COM PEDRA RACHÃO	m³	115.666,52
22.06.05	ESPALH. ADENS. DE MATERIAL DE FUND. DE ATERRO	m³	115.666,52
FASE 23 - PAVIMENTAÇÃO			
23.02.02	MELHORIA DO SUBLEITO A NO MÍNIMO 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m²	403.451,81
23.03.01	REFORÇO DO SUBLEITO ESCAVADO DE SOLO ESCOLHIDO	m³	109.336,78

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2220150004773

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO – CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
23.03.02.02	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 2 KM	m³xkm	28.855,60
23.03.02.03	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 5 KM	m³xkm	68.194,39
23.03.02.04	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 10 KM	m³xkm	336.401,11
23.03.02.05	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 15 KM	m³xkm	406.099,41
23.03.02.06	REFORÇO DO SUBLEITO – TRANSPORTE ALÉM 15 KM	m³xkm	622.854,77
23.03.03	REFORÇO DE SUBLEITO COMPACTADO 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m³	79.303,19
23.04.02.02	SUB-BASE OU BASE DE SOLO BRITA C/ CIMENTO 4%	m³	61.666,38
23.04.02.09	SUB-BASE OU BASE SOLO BRITA COM 70% DE BRITA	m³	8.230,51
23.05.01	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	m²	381.113,56
23.05.02	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	m²	801.738,29
23.05.04	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE MODIF. POLÍMERO	m²	372.447,64
23.07.04	CAMADA DE BASE PRÉ-MISTURADA A QUENTE	m³	9.080,46
23.08.02	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – BINDER GRAD. B COM DOP	m³	16.562,67
23.08.03.03	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – GRAD. C COM DOP	m³	10.630,03
23.08.04.03	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – CAMADA ROL. D COM DOP	m³	3.066,31
23.08.06.04	CONCRETO ASFÁLTICO COM ASFALTO-BORRACHA, GRADUAÇÃO IV	m³	14.786,11
23.10.01	FRESAGEM DE PAVIMENTO	m³	3.794,15
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	ESCAVAÇÃO MANUAL PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	18.929,75
24.02.02	ESCAVAÇÃO MECÂNICA PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	9.807,97
24.02.08	ESCAVAÇÃO FUND. BUEIRO OU DRENO SEM EXPLOSIVO ATÉ 2 M	m³	47.096,36
24.03.06	ESCORAMENTO VALAS / CAVAS P / FUND. CONT.	m²	1.551,60
24.03.08	ESCORAMENTO PARA FORMAS	m²	5.575,15
24.04.01	CIMB. DE PASSAGEM SECUND. E GALERIA RETANGULAR COM ALTURA SUPERIOR A 4 METROS	m³	3.321,25
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m²	5.794,11
24.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO APARENTE	m²	11.433,79
24.06.02	BARRA DE AÇO CA-50	kg	192.619,28
24.07.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m³	168,79
24.07.02	CONCRETO FCK 15 MPA	m³	3.778,08
24.07.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m³	494,72
24.07.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m³	1.822,48

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500004773
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
24.07.08	CONCRETO CICLÓPICO	m³	240,95
24.08.02	JUNTA ELÁSTICA EM PVC TIPO O-22	m	865,10
24.11.04	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	m³	46,42
24.11.05	ALVENARIA DE BLOCO DE CONCRETO	m³	486,16
24.11.07	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3 ESP. 2 CM	m²	641,99
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1 E 2	m³	2.682,85
24.12.03	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA MARROADA	m³	22,41
24.12.08	COMPACTAÇÃO MANUAL C / REATERRO SOLO LOCAL	m³	40.082,97
24.12.09	COMPACTAÇÃO MANUAL PARA BASES DE CAIXAS E VALAS	m²	35.606,44
24.14.01.05	MANTA GEOTEXTIL NÃO TECIDA COM RESIST. A TRAÇÃO 14 KN / M	m²	2.499,63
24.14.01.06	MANTA GEOTEXTIL NÃO TECIDA COM RESIST. A TRAÇÃO 16 KN / M	m²	869,40
24.15.07	TUBO DE PVC PERFURADO OU NÃO Ø = 0,10M	m	214,20
24.16.02	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,40 M CLASSE PA-2	m	121,99
24.16.04	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,50 M CLASSE PA-2	m	60,00
24.16.08	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,60 M CLASSE PA-2	m	871,86
24.16.09	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,60 M CLASSE PA-3	m	30,50
24.16.12	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,80 M CLASSE PA-2	m	2.002,90
24.16.16	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,00 M CLASSE PA-2	m	357,60
24.16.20	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,20 M CLASSE PA-2	m	443,50
24.16.24	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,50 M CLASSE PA-2	m	400,33
24.19.06	TELAR E TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO	un	3,00
24.19.07.01	GRELHA DE CONCRETO 0,10 X 0,44 X 1,20 M – FCK 15 MPA	un	83,00
FASE 26 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
26.01.01	ESCAVAÇÃO MANUAL PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	182,21
26.03.25	ESCAVAÇÃO TUBULÃO CÉU ABERTO 1ª E 2ª CATEGORIA – SOLO	m³	217,94
26.03.26	ESCAVAÇÃO TUBULÃO AR COMPRIMIDO 1ª E 2ª CATEGORIA – SOLO	m³	456,05
26.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m²	320,60
26.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO PROTENDIDO OU APARENTE	m²	14.077,20
26.05.05	FORMA CURVA PARA CONCRETO COMUM	m²	2.807,91
26.05.06	FORMA CURVA PARA CONCRETO APARENTE	m²	124,51
26.06.01	BARRA DE AÇO CA-25	kg	6.047,99
26.06.02	BARRA DE AÇO CA-50	kg	369.763,67

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004773

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
26.06.04	AÇO PARA CONCRETO PROTENDIDO	kg	46.814,00
26.07.04	APARELHO DE ANCORAGEM P / CABO DE PROTENSÃO ATIVO DE 6 FIOS – 12,7 MM	un	288,00
26.07.05	APARELHO DE ANCORAGEM P / CABO DE PROTENSÃO ATIVO DE 12 FIOS – 12,7 MM	un	180,00
26.08.01	APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE FRETADO	dm^3	376,40
26.08.03	ARTICULAÇÃO DE CONCRETO TIPO FREYSSINET	dm^2	807,00
26.09.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	34,41
26.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	1.189,09
26.09.06	CONCRETO FCK 30 MPA	m^3	841,51
26.09.09	BOMBEAMENTO PARA CONCRETO QUALQUER RESISTÊNCIA	m^3	2.297,88
26.09.12	CONCRETO FCK 35 MPA	m^3	1.703,26
26.10.01	JUNTA / RETRAÇÃO COM BORDAS EPÓXIDICAS C/ ABERTURA DE 15 ATÉ 40 MM	m	205,20
26.11.03.03	LANÇAMENTO DE PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA, ATÉ 1.000 KG	un	2.932,00
26.11.04	BARREIRA DE SEGURANÇA TIPO NEW JERSEY	m	560,00
26.13.01	LANÇ. VIGA C/ PESO ≤ 50 T – GUINDASTE AUTO P.	un	24,00
26.13.02	LANÇ. VIGA 50 < P ≤ 80 T – GUINDASTE AUTO P.	un	20,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE PLACA DE AÇO GT + GT	m^2	342,82
28.01.05.01	FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE PLACA DE AÇO GT + AI	m^2	536,31
28.01.08.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ALUMÍNIO GT + AI	m^2	57,00
28.01.24.01	COLOCAÇÃO DE PLACA EM SUPORTE DE MADEIRA – SOLO	m^2	774,05
28.01.25.01	COLOCAÇÃO DE PLACA AÉREA EM PÓRTICO OU SEMI-PÓRTICO	m^2	57,00
28.01.26.01	RETIRADA DE PLACA SOLO EM SUPORTE DE MADEIRA OU METÁLICO	m^2	227,87
28.02.05.01	FORN. TRANSP. E FIX. SEMI-PORT. TUB. EM BALANÇO VÃO DE 8,60 M	un	8,00
28.03.07	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA	m^2	25.538,21
28.03.13	TACHA MONODIRECIONAL REFLETIVO PLÁSTICO	un	10.352,00
28.03.14	TACHA BIDIRECIONAL REFLETIVO PLÁSTICO	un	300,00
28.05.05	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES – FORNECIMENTO	m	12.404,00
28.05.06	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES – INSTALAÇÃO	m	12.404,00
28.06.10	SUPORTE DE MADEIRA TRATADA 0,10 X 0,10 M	m	1.374,30
28.06.11	SUPORTE DE PERFIL METÁLICO GALVANIZADO	kg	18.470,10

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2622150004773

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
28.06.17	BARREIRA RÍGIDA DE CONCRETO ARMADO SIMPLES BAIXA TIPO 1	m	891,90
28.07.02	BROCA DE CONCRETO ARMADO Ø = 25,00 CM	m	891,90
28.08.01.01	PLACA INSTITUCIONAL	m²	120,00
28.08.02.01	MANUTENÇÃO DE PLACA INSTITUCIONAL	m² x mês	1.320,00
28.10.01	FORN. INST. BALIZ. P / DEF. MET. C/ PELÍCULA GT + GT, CONF. OP-06-05-DERSA	un	991,00
28.10.02	FORN. INST. BALIZ. P / BAR. RIGIDA C/ PEL. GT + GT	un	58,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	GRAMA EM PLACA SEM ADUBO	m²	11.270,00
30.01.02	GRAMA EM PLACA COM ADUBO	m²	523.664,71
30.01.07	PLANTIO DE GRAMA PROCESSO HIDROSSEMEADURA	m²	13.544,22
30.01.08	IRRIGAÇÃO DE REVESTIMENTO VEGETAL	m²	798.986,22
30.02.02.01	ALAMBRADO COM TELA 15 X 5 E ESTICADOR	m²	3.936,00

VII - DADOS CONTRATUAIS DA SUPERVISORA:

- Valor do contrato:
  - Inicial.....: R$ 3.935.283,69 (data-base: dez/2009);
  - Com aditivo: R$ 4.557.887,94;
- Prazo contratual: 35 meses.

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

São Paulo, 27 de fevereiro de 2015.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004773

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

OFICIAL DE R.C.P.N. 5ª SUBD. STA. EFIGÊNIA Bel.ª Ruth de Andrade Moraes Oficial
Av. Senador Queirós, 101 - 1º andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071
Reconheço, por semelhança, as firmas de: SONIA MARIA MARCITELLI e JORGE MASAAKI SAKAI em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 18 de março de 2015.
Em Testº da verdade, Qtd. [illegible]
Qtd 2 Total R$ 9,61 [illegible]
AA945844
FIRMA 1 1053AA467790
FIRMA 1 1053AA467789

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230005447
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230230632803 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 24/04/2023Baixada em: 24/04/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230181076168
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230181057494
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA AVENIDA DO ESTADO, 777 . . . No.:
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107901 . PAIS: BRASIL
Contrato: 20.100-5 . . . Celebrado em : 07/05/2018
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.935.442,25 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP 270 . . . No.:
Complemento: KM 169,000 AO KM 295,400 . . . Bairro:
Cidade: . . . UF: . . CEP: . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 16/08/2018 Conclusão Efetiva: 25/01/2021 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem - DER/SP . . . CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Execução de serviço técnico, de infraestrutura rodoviária. 126,40000 quilômetro.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.
Obra/serviço realizada através do CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, constituído pelas empresas Egis Internacional com 2% de participação; Egis Engenharia com 38% de participação; LDR Engenharia e Consultoria Ltda com 30% de participação e ATP Engenharia Ltda, atualmente denominada Future ATP Serviços de Engenharia Consultiva Ltda com 30% de participação.
Valor do contrato total - R$ 6.451.474,17
Valor do contrato total executado - R$ 7.484.614,92

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 32 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230005447
25/05/2023 11:11:27
Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do Consórcio SUPERVISOR SP-270 à fl. 03 do Protocolo DER nº 196425/2021 – 1º e 2º volumes, considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT. 2) contidas às fls. 04/254, minuta de fls. 198/229, **ATESTA** o seguinte:

I - O contrato n.º 20.100-5 foi firmado com o CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, constituído pelas empresas: EGIS INTERNACIONAL – CNPJ Nº 21.897.931/0001-04, EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., – CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., – CNPJ Nº 01.573.246/0001-15 e ATP ENGENHARIA LTDA., – CNPJ Nº 35.467.604/0001-27, , cuja divisão entre as partes é de 2% para empresa EGIS INTERNACIONAL, 38% da EGIS ENGENHARIA, 30% da LBR e 30% da ATP, não alterando a denominação do Consórcio.

II – A empresa ATP ENGENHARIA LTDA integrante do CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, teve a denominação social alterada para FUTURE ATP SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, conforme TAM n. 007 de 20/01/2020.

III – Foram executados por intermédio do referido contrato, no período compreendido entre **14/08/2018 a 13/02/2021 (01ª MP a MF),** a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Apoio ao DER/SP na Supervisão Técnica das obras de duplicação, recuperação e melhorias da rodovia SP 270, no trecho entre o km 169,000 e o km 295,400, entre os Munícipios de Itapetininga e Itaí; Edital SDP nº 019/2017.

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

A SUPERVISORA atuou junto à empreiteira no sentido de buscar melhorias dos procedimentos internos de controle de qualidade, prazo e custos dos serviços prestados, nas diversas atividades construtivas, das obras de Duplicação, Recuperação e Melhorias da Rodovia SP-270 entre os km 169,000 e o km 295,400, entre os Municípios de Itapetininga e Itaí, sob financiamento do Banco Mundial - BIRD, com ênfase nos seguintes aspectos:

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTIUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

- Organização geral das obras;
- Competência das equipes das diferentes frentes de serviço;
- Equipamentos e usinas utilizados;
- Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras;
- Monitoramento interno para detectar os desvios.

Além do atendimento aos itens discriminados, foram incluídos outros que a fiscalização julgou necessário, e aqueles que a SUPERVISORA julgou oportuno.

OBJETIVO DA SUPERVISÃO DAS OBRAS:
O principal objetivo da supervisora foi garantir que as obras fossem executadas observando o fiel cumprimento dos projetos, das normas e especificações estabelecidas e das demais condições contratuais, e alertar o **DER/SP** quanto às condições de cumprimento dos cronogramas físico e financeiro das obras.
Foi, também, obrigação da SUPERVISORA, dar o necessário apoio ao **DER/SP** com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras e dos serviços de sinalização, na manutenção da segurança da sua execução e no cumprimento de outras determinações do Órgão.

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA SUPERVISORA:
A SUPERVISORA teve pleno conhecimento dos projetos de engenharia.
Em qualquer circunstância, a SUPERVISORA assumiu a respectiva responsabilidade técnica relativa à fiscalização das obras e dos serviços executados. Foi responsável pelo fiel cumprimento do projeto, bem como analisou eventual necessidade de alteração e submeter a prévia aprovação do DER/SP, através de encaminhamento de proposta ao fiscal do Contrato.

TOPOGRAFIA:
Foi desenvolvida por equipe técnica da SUPERVISORA, os levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

As metodologias utilizadas seguiram normas e especificações do DER.

ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DA OBRA:
Esta atividade se refere à atuação do corpo técnico da SUPERVISORA, para acompanhamento sistêmico dos serviços e atuação de pessoal especializado em casos de soluções para casos específicos ou que possam ser previstos no

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

detalhamento do projeto executivo de cada especialidade e constará de revisões e adequações do projeto a serem desenvolvidos sob administração do DER.

O acompanhamento das obras e dos serviços pela SUPERVISORA deu-se nos campos de atividades técnicas e administrativas. Os engenheiros fiscais do DER/SP acompanharam as atividades da SUPERVISORA nas obras objeto do contrato em referência.

ATRIBUIÇÕES E OBRIGAÇÕES ESPECÍFICAS DA SUPERVISORA:

a) orientou as empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das estradas, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia das referidas obras;

b) acompanhou com pessoal especializado e instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pelo **DER/SP** que definem, todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, etc.), o método executivo a ser aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;

c) analisou eventuais alterações quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no **DER/SP**, e somente alterar mediante prévia aprovação do engenheiro fiscal do **DER/SP**;

d) proveu de área, previamente aprovada pela fiscalização do DER, para montagem da base de apoio, contendo: salas técnicas; sala de reunião; laboratório equipado para ensaios necessários; sala para a fiscalização do **DER/SP**. Todos os equipamentos necessários foram providos pela SUPERVISORA, bem como os materiais de consumo; mobiliários; softwares etc. Também foi de responsabilidade da SUPERVISORA todos os custos relativos a conta de água, luz, telefone, internet, impostos etc. Pode a SUPERVISORA propor ao **DER/SP** a mudança de local da referida instalação durante o curso dos serviços, desde que coerentemente justificado, cabendo ao **DER/SP** aceitar ou não a mudança;

e) executou os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

f) realizou todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do **DER/SP**, realizou os ensaios pelo sistema de amostragem, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras dependeu da aderência dos resultados de ensaios da empreiteira com os da SUPERVISORA;

g) realizou, em laboratório previamente aprovado pelo **DER/SP**, os ensaios de maior complexidade, ou dos quais se necessitou confirmações;

h) Mediu as deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que estejam sendo construídos ou recuperados. O caminhão com eixo simples traseiro de 8,2 t e o seu respectivo motorista foi fornecido pela CONSTRUTORA;
i) manteve, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, tendo todos os boletins e fichas de ensaios ser assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e/ou topógrafo
e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no **DER/SP**;

j) verificou, em seus laboratórios, os projetos de misturas betuminosas que foram elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e, se for o caso, aceitá-los ou não; em qualquer dos casos, o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

k) propôs ao **DER/SP** soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

l) desenvolveu os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais que afetem o andamento das obras.

m) sustou, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estavam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, tais atitudes da SUPERVISORA foram comunicadas, por escrito, ao **DER/SP**;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

n) exigiu da empreiteira, juntamente com a equipe de supervisão ambiental da empresa GERENCIADORA, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

o) exigiu que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando sistematicamente, por escrito, ao **DER/SP** sobre as condições da sinalização; verificou, também, as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

p) efetuou as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas que foram assinadas e identificadas pela SUPERVISORA, para poder receber o de acordo da fiscalização do **DER/SP**;

q) atuou como representante do **DER/SP**, na fiscalização das obras e serviços, quando solicitado pelo **DER/SP**;

r) atentou para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o **DER/SP** e as empreiteiras;

t) assessorou o **DER/SP** na análise das reivindicações das empreiteiras, sob qualquer aspecto, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

u) emitiu parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolveu modificações de contratos, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

v) diligenciou para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

x) preparou todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o CONTRATANTE, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, sendo os responsáveis pelas SUPERVISORAS assinou estes documentos, neles se identificando;

w) efetuou os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

y) elaborou relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pela **DER/SP**, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas. Durante o curso do Contrato, foi apresentado ao DER/SP, Relatório Mensal de Andamento dos Serviços, contemplando, inclusive, o cronograma previsto/realizado da obra em supervisão. Ao final de cada obra e dos serviços executados sob sua responsabilidade, a SUPERVISORA elaborou o Relatório Final da Obra, de acordo com o modelo fornecido pelo **DER/SP**, informando o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

O Relatório Final foi acompanhado de um relatório "As Built" e a emissão do Termo de Recebimento Provisório, será condicionado a conclusão dos serviços e a emissão do mesmo.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

V - CONTRATOS DE OBRAS SUPERVISIONADOS PELO CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270:

CONTRATO	:	**20.143-1**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em quatro lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 1 – km 169,00 ao km 196,60, incluindo duplicação do km 173,10 ao km 177,80; do km 187,10 ao km 188,30; do km 192,10 ao km 192,90 e do km 193,90 ao km 196,60, trecho Itapetininga, Angatuba. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 25/01/2021 (01ª a 30ª MP)
VALOR	:	R$ 103.096.147,46 passando para R$ 126.310.857,22 através de TAM. (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 169,000 ao km 196,600 (Itapetininga – Angatuba)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 27.600 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m

- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Prolongamento de galeria em abobada com concreto armado (seção = 23,00 m²) no km 177,61;

Construção de passarela de pedestres (vão = 35,00 m) no Bairro do Tupi – km 187,700

Implantação de OAE (viaduto) no km 194,550, com 27,32 m de vão e 12,60 m de largura, altura de 5,50m, faixas de rolamento com 4,50m de largura e passeio com 1,20 m de largura, com fundações em estaca hélice contínua Ø = 0,90 m, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional;

Bueiro BSCC com seção de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 289+5,00 m;

Bueiro BSCC com seção de 2,00 x 3,20 m (6,40 m²) na estaca 764+3,50 m;

Prolongamento de galeria em abobada com concreto convencional (seção = 11,00 m²) na estaca 1318+18,50 m;

Prolongamento de galeria em abobada com concreto convencional (seção = 9,00 m²) na estaca 1323+3,00 m;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 176,780; 177,00; 187,600; 188,00; 189,900; 192,600; 193,900; 194,200; 195,000 e 196,000.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CONTRATO	:	**20.144-3**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 2 – km 196,60 ao km 219,00, incluindo duplicação do km 196,60 ao km 197,50 e do km 200,10 ao km 209,00, trecho Angatuba – Campina do Monte Alegre – Angatuba. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 25/01/2021 (01ª a 30ª MP)
VALOR	:	R$ 103.357.305,68 passando para R$ 107.129.954,35 através de TAM.

- Características da SP-270 – km 196,600 ao km 219,000 (Angatuba – Campina do Monte Alegre)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 22.400 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de passarela de pedestres (vão = 35,00 m) no km 200,380

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Construção de intersecção no km 209,00, constituída de duas (2) OAE (Obra de Arte Especial) para passagem inferior (PSI), com 25,00 m de vão, em fundações com tubulões a céu aberto e a ar comprimido, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional.

Implantação de OAE (viaduto) no km 215 com 30,00 m de vão e 12,60 m de largura, altura de 5,80m, faixas de rolamento com 3,50m de largura e acostamentos com 2,80m de largura, fundações em tubulões a céu aberto e a ar comprimido, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 197,200; 200,300; 201,800; 202,700; 204,200; 205,200; 208,500 e 215,500.

Bueiro BSCC de 2,00 x 2,00 m (4,00 m²) na estaca 1.722 +12,50 m;

Bueiro BSTM com 1,20 de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 1.646 + 15 m;

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 1.972

Bueiro BSTM de 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 1.859 + 1,5 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) na estaca 2.344+11,00 m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 2.090 + 10,00 m

Bueiro BSTM de 1,80 m de diâmetro (seção=2,54 m²) na estaca 2.296 + 8,00 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) na estaca 2.069 + 3,5 m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 1.808 + 10,00 m

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CONTRATO	:	**20.145-5**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 3 – km 219,00 ao km 248,10, incluindo duplicação do km 240,30 ao km 245,70, trecho Angatuba – Paranapanema. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 15/10/2020 (01ª MP a MF)
VALOR	:	R$ 100.759.361,01 passando para R$ 109.606.558,31 através de TAM (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 219,000 ao km 248,100 (Angatuba – Paranapanema)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 29.100 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de passarela de pedestres (vão = 30,00 m) na estaca 3.760 + 13,30 m

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 223,300; 229,000; 230,200; 240,600; 241,300; 243,500; 244,400; 245,200 e 245,800;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,00 m (5,00 m²) na estaca 2.564 + 2,5 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 101 + 18 m

Bueiro BSTM de 2,00 de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 3.111

Bueiro BSCC de 2,00 x 2,00 m (4,00 m²) na estaca 2.846

Bueiro BSTM de 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 2.638 + 15m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 2.691 + 11,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 212 + 10,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 3.365 + 5 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) entre as estacas 3367 e 3368

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 3.169 + 18 m

Bueiro BSTC de 0,80 m de diâmetro (seção=0,50 m²) entre as estacas 108 + 11 m (ramo 100) e estaca 3 + 1,00 (marginal km 244);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CONTRATO	:	**20.146-7**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 4 – km 248,10 ao km 295,40, incluindo duplicação do km 265,90 ao km 267,90, trecho Paranapanema - Itaí. Edital LPI nº 006/17.
CONTRATADA	:	CONSÓRCIO RRT, constituído pelas empresas: – VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 50.344.902/0001-13 – COMPANHIA PARANAENSE DE CONSTRUÇÃO S/A CNPJ nº 76.519.974/0001-48 – SENPAR LTDA. – CNPJ nº 56.372.253/0001-40
PERÍODO	:	16/08/2018 a 15/12/2020 (01ª MP a MF)
VALOR	:	R$ 131.530.350,00 passando para R$ 141.382.594,66 através de TAM (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 248,100 ao km 295,400 (Paranapanema - Itaí)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 47.300 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 256; 262; 267; 274,100 e 280,450.

Bueiro BSTM com 1,60 m de diâmetro (seção=2,01 m²) na estaca 4089

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 4.213

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 4.228+5,00 m

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Bueiro BSCC de 3,50 x 3,50 m (12,25 m²) na estaca 4.681 + 8,00 m

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 5.042+9,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 5.891+10,50 m

VI - ∑ DAS QUANTIDADES DOS SERVIÇOS DOS CONTRATOS DE OBRAS ACIMA MENCIONADOS:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.01.01	SONDAGEM A PERCUSSAO ATE 15M	m	###348,01
21.01.03	SONDAGEM A PERCUSSAO DE 15 A 30M	m	###1.051,44
21.01.07	TAXA FIXA INSTALACAO SONDAGEM PERCUSSAO	un	###22,00
21.01.08	TAXA FIXA INSTALACAO SONDAGEM ROTATIVA	un	###6,00
21.01.09	TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	km*equip	###5.500,00
21.01.10	DESLOCAMENTO DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	m	###3.500,00
21.01.20	SONDAGEM ROTATIVA SOLO 114,30MM (HX)	m	###244,20
21.01.24	SONDAGEM ROTATIVA ROCHA ALT.114,3MM (HX)	m	###179,64
21.02.18.01	LEV.CAD.ESTRUT. EM CONCRETO, PONTES E VIADUTOS, DETALHADO PECAS ESTRUTURAIS	tramo	###2,00
21.02.24.01	FORN. EQUIP.TOP., 1 TECN., 2 AUX., 1 NIVEL. C/ NIVEL AUT. ESTACAO TOTAL E VEIC.	equipe.mes	###1,93
21.02.26.02	MOBILIZACAO / DESMOBILIZACAO - EQUIPE E EQUIP. DE TOPOGRAFIA ENTRE 151E300KM	un	###1,00
21.03.01	REMOCAO CERCA ARAME,INCL.TRANSPORTE	m	###30.447,00
21.03.02	REMOCAO DE DEFENSA METALICA SIMPLES	m	###3.106,53
21.03.06	REMOCAO CANALIZACAO D>0,60M	m	###1.289,57

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
21.03.07	REMOCAO CANALIZACAO D<0,60M	m	###1.095,07
21.03.08	REMOCAO E TRANSPORTE DE GUIA PRE-MOLDADA	m	###10.856,03
21.04.02	CERCA DE ARAME FARPADO C/ 6 FIOS	m	###28.812,00
21.04.03	CERCA ARAME FARPADO POR REAPROVEITAMENTO	m	###836,00
21.05.01	DEMOLICAO DE CONCRETO ARMADO	m^3	###846,49
21.05.02	DEMOLICAO DE CONCRETO SIMPLES	m^3	###3.608,17
21.05.05	DEMOLICAO DE EDIFICACAO EM ALVENARIA	m^2	###1.280,90
21.05.06	DEMOLICAO DE EDIFICACAO EM MADEIRA	m^2	###21,10
21.05.07	DEMOLICAO PAVIMENTO FLEXIVEL C/TRANSPORTE	m^3	###249.176,17
21.08.01	LIMPEZA DE DRENAGEM DA PLATAFORMA	m	###555,30
21.08.02	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 80CM	m	###2.111,25
21.08.03	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 100CM	m	###429,50
21.08.04	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 120CM	m	###159,50
21.08.05	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 150CM	m	###56,00
21.08.06	LIMPEZA DE GALERIA	m	###467,44
21.88.22.16	ENSAIO DE PENETRAÇÃO DO CONE COM MEDIDA DE POROPRESSÃO CPTU	m	###145,79
21.88.22.17	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ENSAIO CPTU	un	###5,00
21.88.22.18	MOVIMENTAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ENSAIO CPTU	un	###12,00
21.88.22.19	INSTALAÇÃO E LEITURAS INCLINÔMETROS	un	###12,00
21.88.22.20	ENSAIO DE DISSIPAÇÃO DA POROPRESSÃO	un	###20,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
21.08.08	DEMOLICAO E RETIRADA DE GUARDA-CORPO	m^3	###1,50
21.09.01	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	m^3	###368,10
FASE 22 -TERRAPLENAGEM			
22.01.01	LIMP.TERRENO SEM DESTOCAMENTO DE ARVORES	m^2	###7.146,58
22.01.02	LIMP.TERRENO C/DEST.ARV.PERIMETRO<=78CM	m^2	###2.728.169,32
22.02.01	ESCAVACAO E CARGA DE MATERIAL DE 1/2A CATEGORIA	m^3	###1.555.679,56
22.02.02	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA COM RIPPER	m^3	###51.930,98
22.02.05	ESCAV.CARGA SOLO MOLE SOB LAMINA D´AGUA	m^3	###50.604,35
22.02.06	CARGA DE MATERIAL LIMPEZA	m^3	###549.150,87
22.02.09	ESPALHAMENTO/REGULARIZACAO/COMPACTACAO DE MATERIAL EM BOTA-FORA.	m^3	###1.137.358,35
22.02.11	ESCAVAÇÃO OU DESMONTE E CARGA COM EQUIPAMENTO HIDRAULICO	m^3	###35.687,35
22.03.01	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 1 KM	m^3*km	###198.629,60
22.03.02	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 2 KM	m^3*km	###164.028,64
22.03.03	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 5 KM	m^3*km	###1.864.877,58
22.03.04	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 10 KM	m^3*km	###1.618.775,35
22.03.05	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 15 KM	m^3*km	###264.932,02
22.03.06	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ALEM DE 15KM	m^3*km	###43.675,59
22.03.08	TRANSPORTE DE 3 CATEGORIA ALEM 1 KM	m^3*km	###4.559,85
22.03.09	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ATE 2 KM	m^3*km	###42.007,97

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
22.03.10	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ALEM 2 KM	m^3*km	###119.814,82
22.03.11	TRANSPORTE MATERIAL DE LIMPEZA ATE 1 KM	m^3*km	###37.860,28
22.03.12	TRANSPORTE MATERIAL DE LIMP.ALEM DE 1 KM	m^3*km	###3.078.630,76
22.04.01	COMPACTACAO DE ATERRO MAIOR/IGUAL 95% PS	m^3	###870.429,88
22.06.01	FUNDACAO DE ATERRO C/AREIA LAVADA	m^3	###6.553,19
22.06.04	FUNDAÇÃO DE ATERRO COM PEDRA RACHÃO	m^3	###48.522,24
22.06.05	ESPALH.ADENS.MATERIAL DE FUND.DE ATERRO	m^3	###55.075,43
FASE 23 - PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	MELH/PREPARO SUB-LEITO - 100% PN	m^2	###2.041.753,26
23.03.01	REFORCO SUB-LEITO ESCAV. SOLO ESCOLHIDO	m^3	###20.114,76
23.03.02.06	REFORCO DOE SUB-LEITO - TRANSPORTE ALÉM 15KM	m^3*km	###301.721,42
23.03.03	REFORCO DE SUB-LEITO COMPACTACAO 100% PI	m^3	###20.114,76
23.04.01.01	SUB-BASE OU BASE DE SOLO CIM.3%-USINA	m^3	###1.021,23
23.04.01.06	SUB BASE OU BASE SOLO CIM.8%-USINA	m^3	###101,29
23.04.02.04.41	SOLO BRITA C/CIM.6% COM TRANSP.DA JAZIDA ATE APLICAÇÃO	m^3	###84.390,06
23.04.02.07.02	SUB BASE OU BASE DE SOLO BRITA 60% BRITA COM TRANSP.JAZIDA ATE LOCAL APLICAÇÃO	m^3	###145.887,57
23.04.03.01	SUB-BASE OU BASE BRITA GRAD. SIMPLES	m^3	###282.363,64
23.04.04.05	SUB-BASE OU BASE BRITA GRAD. C/CIM 5%	m^3	###8.158,90
23.04.06.03	SUB-BASE OU BASE DE MACADAME SECO	m^3	###385.421,01
23.04.07.03	BASE SOLO ESTABILIZADO QUIMICAMENTE PARA SOLO ARENOSO	m^3	###86.926,62
23.05.01	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	m^2	###1.561.152,92

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
23.05.02	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	m^2	###5.740.716,91
23.08.02	CONC.ASF.US.QUENTE - BINDER GRAD.B C/DOP	m^3	###189.245,93
23.08.03.03	CAMADA ROLAMENTO - CBUQ - GRAD.C - COM DOP	m^3	###13.614,24
23.08.05	CONC. ASF. MODIFICADO P/POLIMERO	m^3	###81.689,81
23.10.01	FRESAGEM DE PAVIMENTO	m^3	###48.801,39
23.13.07.03	RECICLAGEM DE PAVIMENTO COM ADICAO DE 20% DE BRITA E 4% DE CIMENTO	m^3	###67.930,00
23.88.03.05	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	m^3	###1.886,16
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	ESCAVACAO MANUAL PARA OBRAS S/ EXPLOSIVO	m^3	###37.491,90
24.02.02	ESCAVACAO MECANICA P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###4.756,15
24.02.08	ESCAV.FUND.BUEIRO OU DRENO S/EXPL.ATE 2M	m^3	###79.690,83
24.02.09	ACRESC.P/ESCAV.1,5M PROFUNDIDADE,ALEM 2M	m^3	###8.307,66
24.02.10	ESCAV.FUND.BUEIRO OU DRENO C/EXPL.ATE 2M	m^3	###997,78
24.03.06	ESCORAMENTO DE VALAS/CAVAS P/FUND.CONT.	m^2	###34.508,51
24.04.01	CIMB.DE PASSAGEM SECUND. E GALERIA RET. C/ ALT. SUPERIOR 4 M	m^3	###1.846,68
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###41.461,15
24.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO APARENTE	m^2	###4.681,56
24.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###412.079,85
24.06.03	BARRA DE ACO CA-60	kg	###50,24
24.06.04	TELA METALICA	kg	###15.895,07
24.07.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	###369,60

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTIUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.07.02	CONCRETO FCK 15 MPA	m^3	###21.082,38
24.07.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###3.162,10
24.07.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###2.452,12
24.07.07	CONCRETO FCK 30 MPA	m^3	###377,82
24.07.08	CONCRETO CICLOPICO	m^3	###242,34
24.08.01	JUNTA ELASTICA EM PVC TIPO O-12	m	###176,58
24.08.02	JUNTA ELASTICA EM PVC TIPO O-22	m	###342,00
24.09.01	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA	m^3	###323,45
24.09.02	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA E REJUNTADA	m^3	###1.147,68
24.09.04.01	GABIAO TIPO CAIXA, LARGURA DE 100 CM REVESTIDO DE PVC	m^3	###47,30
24.09.04.02	GABIAO TIPO CAIXA, REVESTIDO DE PVC, ALTURA DE 1,00M	m^3	###1.455,00
24.09.04.03	GABIAO TIPO CAIXA, GALVANIZADO, ALTURA DE 1,00M	m^3	###40,00
24.10.02	CALCAMENTO CONCRETO FCK 15 MPA	m^3	###1.707,24
24.11.04	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	m^3	###436,06
24.11.05	ALVENARIA DE BLOCO DE CONCRETO	m^3	###585,67
24.11.07	ARGAM.DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3 E=2CM	m^2	###2.423,57
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1E2	m^3	###12.118,43
24.12.01.02	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 3E4	m^3	###25.407,92
24.12.01.03	ENCHIMENTO DE VALA COM BICA CORRIDA	m^3	###364,78

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.12.02	ENCHIMENTO DE VALA COM AREIA	m^3	###2.502,27
24.12.03	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA MARROADA	m^3	###324,76
24.12.05	ENCHIMENTO BASE TUBO COM PEDRA BRITADA	m^3	###2.798,26
24.12.08	COMPACTACAO MANUAL C/REATERRO SOLO LOCAL	m^3	###60.499,13
24.12.09	COMPACTACAO MANUAL PARA BASES DE CAIXAS E VALAS	m^2	###18.838,07
24.14.01.01	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 7 KN/M	m^2	###94,50
24.14.01.04	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 10 KN/M	m^2	###1.393,80
24.14.01.05	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 14 KN/M	m^2	###274.457,04
24.14.01.06	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 16 KN/M	m^2	###19.187,84
24.15.05	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,05M	m	###30,00
24.15.07	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,10M	m	###124.756,74
24.15.08	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,15M	m	###1.489,37
24.16.02	TUBO DE CONCRETO D=0,40M CLASSE PA-2	m	###387,00
24.16.04	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-2	m	###215,00
24.16.05	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-3	m	###15,00
24.16.06	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-4	m	###4,00
24.16.08	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-2	m	###2.602,52
24.16.09	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-3	m	###684,00
24.16.10	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-4	m	###36,00
24.16.12	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE PA-2	m	###3.346,59
24.16.13	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE PA-3	m	###557,50

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.16.16	TUBO DE CONCRETO D=1,00M CLASSE PA-2	m	###496,50
24.16.17	TUBO DE CONCRETO D=1,00M CLASSE PA-3	m	###21,00
24.16.20	TUBO DE CONCRETO D=1,20M CLASSE PA-2	m	###99,00
24.16.21	TUBO DE CONCRETO D=1,20M CLASSE PA-3	m	###102,00
24.16.24	TUBO DE CONCRETO D=1,50M CLASSE PA-2	m	###219,00
24.16.44	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE ESPECIAL 350 KN	m	###47,59
24.16.45	TUBO DE CONCRETO D = 0,30 M PS	m	###26,00
24.19.03.01	GUIA PRE-FABRICADA CONCRETO FCK 20 MPA	m	###25.145,33
24.19.04.01	SARJETA DE CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###1.563,23
24.19.06	TELAR E TAMPAO DE FERRO FUNDIDO	un	###30,00
24.19.08	GRELHA FERRO FUNDIDO BOCA LOB GRS-135	un	###18,00
24.19.08.01	GRELHA BARRA CHATA AÇO 820 X 600 MM	un	###4,00
24.20.02	TUBO ACO CORR.EPOXI MET.NAO DESTRUTIVO	kg	###109.438,14
24.20.04	TUBO ACO CORRUGADO EPOXI MET. DESTRUTIVO	kg	###22.675,90
24.88.21.10.01	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE ADUELA DE CONCRETO 3,5 X 2,0 M TIPO TB-45	m	###21,00
24.88.30.02	COMPORTA QUADRADA DUPLO SENT. 800 MM X 800 MM	un	###2,00
FASE 25 – OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA			
25.01.03.05	ATERRO SOLO CIMENTO COM 6% DE CIMENTO EM VOL. C/PULVE.	m^3	###528,20
25.03.04.04	SOLO CIMENTO ENSACADO, COM TEOR DE CIMENTO A 6%	m^3	###50,76
25.04.13	ESTACA RAIZ EM SOLO D=31CM	m	###2.401,60
25.04.14	ESTACA RAIZ EM SOLO D=40CM	m	###286,60

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
25.04.18	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=25CM	m	###260,00
25.04.19	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=31CM	m	###95,40
25.04.20	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=40CM	m	###48,00
25.04.21	TAXA DE INSTALACAO EQUIPAM P/ ESCAV. ESTACA RAIZ	un	###3,00
25.06.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###686,44
25.07.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###42.427,03
25.07.05	TELA METALICA	kg	###12.328,03
25.09.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	###51,30
25.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###156,48
25.09.10	CONCRETO PROJETADO	m^3	###351,21
25.09.11	BOMBEAMENTO CONCRETO QUALQUER RESIST.	m^3	###156,48
25.09.12	INJECAO DE NATA DE CIMENTO	kg	###6.960,13
25.10.04	PERF.P/DRENO E TIR. SOLO D=114,30MM(HX)	m	###8.292,00
25.10.08	PERF.P/DRENO E TIR.RCH.ALT.D=114,3MM(HX)	m	###410,40
25.10.12	PERF.P/DRENO E TIR RCH SA D=114,30MM(HX)	m	###3,60
25.10.15	PERFURAÇÃO MANUAL EM SOLO D=114,3MM OU D=4"	m	###387,60
25.11.02	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA E REJUNTADA	m^3	###73,64
25.15.09	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,050M	m	###726,75
25.88.08.26	COLUNA DE BRITA PARA MELHORAMENTO DE SOLO D = 1,00 M	m	###19.929,87
25.88.08.27	FURO PARA COLUNA BRITA DE SOLO Ø = 60 CM	m	###12.445,90
25.88.08.28	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTO PARA COLUNA BRITA	un	###2,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
25.88.08.29	DESLOCAMENTO DE EQUIPAMENTO PARA COLUNA BRITA POR PONTO	un	###8,00
25.20.11	SOLO REFORCADO TIPO PE DE TALUDE COM ALTURA DE 0 A 6M E ATERRO MAIOR QUE 6M	m^2	###313,15
25.21.11	SOLO REF.C/MALHA HEX.DUPLA TORCAO-PANO UNICO PE DE TALUDE 0A6M E ATERRO 0A3M	m^2	###616,00
FASE 26 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
26.01.01	ESCAVACAO MANUAL P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###674,36
26.01.02	ESCAVACAO MECANICA P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###697,80
26.02.28	TAXA MOBILIZAÇÃO E EQUIPAMENTO DE ESTACA HÉLICE	un	###1,00
26.02.37	ESTACA HÉLICE Ø = 90 CM	m	###177,50
26.03.25	ESC.TUB.CEU ABERTO 1/2 CAT. - SOLO	m^3	###31,58
26.03.26	ESC.TUB.AR COMPRIMIDO 1/2 CAT - SOLO	m^3	###3,25
26.03.27	ESC.TUB.CEU ABERTO 3 CAT.- ROCHA	m^3	###110,82
26.04.04	CIMBRAMENTO METALICO P/ PONTES E VIADUTO	m^3	###933,96
26.04.06	ANDAIME TUBULAR	m^3	###177,75
26.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###1.608,65
26.05.02	FORMA PLANA P/CONC.PROTEND.OU APARENTE	m^2	###10.083,72
26.05.05	FORMA CURVA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###557,74
26.06.01	BARRA DE ACO CA-25	kg	###1.356,00
26.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###291.304,58
26.06.04	ACO PARA CONCRETO PROTENDIDO	kg	###22.668,36
26.07.04	AP.ANC.P/CABOS PROTEN.ATIV. 6FIOS-12,7MM	un	###120,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
26.07.05	AP.ANC.P/CABOS PROTEN.ATIV.12FIOS-12,7MM	un	###118,00
26.08.01	APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO	dm^3	###385,64
26.08.03	ARTICULACAO DE CONCRETO TIPO"FREYSSINET"	dm^2	###504,00
26.09.01	CONCRETO FCK 10MPA	m^3	###79,77
26.09.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###0,09
26.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###464,55
26.09.06	CONCRETO FCK 30MPA	m^3	###1.408,63
26.09.09	BOMBEAMENTO P/ CONC. QUALQUER RESIST.	m^3	###2.582,24
26.09.12	CONCRETO FCK 35 MPA	m^3	###484,90
26.09.13	CONCRETO FCK 40 MPA	m^3	###275,80
26.10.01	JUNTA/RETRACAO C/LABIO POLIM.AB.15 ATE 40 MM	m	###142,40
26.11.03.01	PLACA PRE MOLDADA DE CONCRETO PARA GUARDA CORPO PP-DE-C04/021.	un	###460,00
26.11.03.03	LANÇAMENTO DE PLACA PRE MOLDADA DE CONCRETO, ATE 1000 KG.	un	###1.288,00
26.11.03.04	TELAMENTO METALICO PARA PASSARELA, CONFORME PP-DE-M09/001.	m	###99,98
26.11.03.05	GUARDA CORPO METALICO DE PASSARELA H=0,90M, CONFORME PP-DE-C04/029.	m	###1.224,54
26.11.03.06	CORRIMAO METALICO D=2" PARA PASSARELA, CONFORME PP-DE-K00/004.	m	###932,94
26.11.04.01	BARREIRA DE SEGURANCA COM PASSEIO CONF. PP-DE-C01/293	m	###75,70
26.11.04.02	BARREIRA DE SEGURANCA	m	###160,00
26.11.08.01	BARREIRA DE SEGURANçA PARA O.A.E	m	###55,64
26.12.02	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,075M	m	###8,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
26.12.03	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,100M	m	###28,44
26.13.01	LANC.VIGA P<=50T-GUINDASTE AUTO P	un	###59,00
26.13.02.03	LANÇ. VIGA 80 < P ≤ 150 GUINDASTE AUTO PROPELIDO	un	###2,00
26.16.01	PROTECAO DE TALUDE COM BLOCO PRE-MOLDADO SEXTAVADO 30X30X5CM INTERTRAVADO.	m^2	###365,40
FASE 27 – RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
27.01.01	REMOCAO MANUAL DE CONCRETO SEGREGADO	dm^3	###1.150,00
27.01.02	DEMOLICAO DE CONCRETO SIMPLES	m^3	###75,40
27.01.04	REMOCAO,CARGA E TRANSP.ENTULHO EM GERAL	t*km	###1.558,00
27.01.29	LIXAMENTO MECÂNICO DE SUPERFÍCIO DE CONCRETO	m^2	###203,83
27.01.40	TRATAMENTO DE ARMADURA COM PRIMER RICO EM ZINCO	m^2	###652,75
27.02.01	APIC.MANUAL CONC.C/ELIMINACAO SUP.LISAS	m^2	###1.050,80
27.02.05	JATEAMENTO EM ESTR.CONCRETO COM AGUA	m^2	###1.629,67
27.02.08	LIMPEZA MANUAL COM ESCOVA DE ACO P/ ACO	m	###231,21
27.02.09	LIMPEZA MANUAL C/ESCOVA ACO P/CONCRETO	m^2	###12,40
27.04.03	FURO NO CONCRETO D=1" PROFUND. DE 30CM	un	###1.047,67
27.04.08	FURO NO CONCRETO D=1/2" PROFUND.DE 15CM	un	###207,00
27.05.01	FORMA PLANA P/CONC.ARMADO COMUM	m^2	###165,10
27.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###5.488,96
27.06.08	ACO P/ CONCRETO PROTENDIDO ST 85/105	kg	###589,36
27.06.17	CHUMBAMENTO BARRAS NO CONCRETO COM INJEÇÃO DE RESINA EPOXI	kg	###56,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
27.07.14	PLACA DE ANCORAGEM ST 85/105	un	###104,00
27.09.05	CONCRETO FCK 25MPA	m^3	###71,84
27.09.11	CONCRETO GROUT ALTA RESISTENCIA	dm^3	###82.207,51
27.09.17	CONCRETO FCK 45 MPA	m^3	###2,50
27.10.02	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO E RETRAÇÃO COM LÁBIO POLIMÉRICO ABERTURA DE 35 A 50 MM	m	###189,30
27.11.02	ADESIVO EPOXI P/TRI.(INCL.FUROS E MANG.)	kg	###173,00
27.11.03	INJECAO DE CALDA DE CIMENTO	kg	###149.472,95
27.11.05	INJECAO DE CALDA DE CIMENTO EM BAINHAS	kg	###647,30
27.11.06	ARGAM.CIMENTICIA C/POLIMERO INCORPORADO	dm^3	###337,40
27.11.09	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:6	m^3	###0,25
27.11.10	ARGAMASSA CIMEN.E AREIA TRAC.1:3 ESP 2CM	m^2	###118,00
27.14.01.01	PINTURA HIDROFUGANTE C/SILICONE BASE AGUA - UMA DEMAO	m^2	###100,08
27.14.03	PINTURA A BASE DE EPOXI - 2DEMAOS	m^2	###94,00
27.14.04	PINTURA ACRILICA - 2DEMAOS	m^2	###1.231,52
27.14.05	PINTURA A BASE DE ESMALTE SINTETICO 3 DEMAOS, SENDO UMA DEMAO FUNDO OXIDO FERRO	m^2	###88,00
27.16.01	APLICACAO MANUAL E PREPARO DE PASTA PARA ESTUCAMENTO EM OAE, SEM PINTURA.	m^2	###100,08
27.88.08.01	ANDAIME TUBULAR MULTIDIRECIONAL	m^3	###162,00
27.88.11.01	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/805	un	###24,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
27.88.11.02	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/803	un	###2,00
27.88.11.03	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS EM VIGA TRAVESSA CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/802	un	###24,00
27.88.11.04	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS EM VIGA TRAVESSA CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/804	un	###2,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.05.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ACO GT+AI	m²	###584,80
28.01.08.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ALUMINIO GT+AI	m²	###1,00
28.01.24.01	COLOCACAO DE PLACA EM SUP. MADEIRA/METALICO-SOLO	m²	###3.421,25
28.01.26.01	RETIRADA DE PLACA DE SOLO EM SUPORTE DE MADEIRA OU METALICO	m²	###1.851,16
28.01.27.01	RETIRADA DE PLACA AEREA	m²	###45,05
28.01.28	FORN.TRANSP.INSTAL.PLC CHAPA DE LAMINADO FENOL MELAM. C/ACAB. GTP+GTP,MOD.AçO	m²	###146,75
28.01.31.01	FORN.TRANSP. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+GT	m²	###1.070,04
28.01.31.02	FORN.TRANSP. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+AI	m²	###1.048,33
28.03.03	SINALIZ.HOR. C/TERMOPLAST. HOT-SPRAY	m²	###30.801,11
28.03.04	SINALIZ.HOR. C/TERMOPLAST.SPRAY-C/VISIB.	m²	###7.331,25
28.03.05	SINALIZ.HOR.C/TERMOPLAST EXTRUDADO	m²	###23.545,69
28.03.05.03	SIN.HORIZ.PLAST.A FRIO,POR EXTRUSAO, ALTO RELEVO, ESPACAMENTO 500MM.	m²	###1.610,70
28.03.05.04	SINAL.HORIZ.PLAST.FRIO BASE DE RES. METACRIL. REATIVAS	m²	###40.850,19
28.03.06	SINALIZ.HOR.TINTA P/ POUCO TRAFEGO	m²	###98.588,40

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
28.03.09.02	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL TIPO III OU IV ABNT (VIDRO OU PRISMÁTICO)	un	###12.149,00
28.03.15.01	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL TIPO III OU IV ABNT (VIDRO OU PRISMÁTICO)	un	###44.732,00
28.04.06	DISPOSITIVO MARCADOR DE ALINHAMENTO - CILINDRICO CANALIZADOR DE TRÁFEGO	un	###209,00
28.04.18	FORN. E INSTAL. DE BALIZADOR LAT. DE SOLO BIREFLET. AI	un	###428,00
28.05.05	DEFENSA SEMI_MALEAVEL SIMPLES_FORNECIMEN	m	###71.351,00
28.05.06	DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES-INSTALACAO	m	###77.033,00
28.05.07.01	FORNECIMENTO DE DEFENSA SEMI-MALEAVEL DUPLA	m	###1.852,00
28.05.07.02	IMPLANTACAO DE DEFENSA SEMI-MALEAVEL DUPLA	m	###1.852,00
28.05.08.01	TERMINAL ABSORVEDOR DE IMPACTO	conjunto	###521,00
28.05.09.01	TRANSICAO DE DEF.MET. P/ BARREIRA DE CONCRETO	conjunto	###70,00
28.05.10.01	AMORTECEDOR DE IMPACTO - LARGURA 610 MM - VELOCIDADE 70 KM / H - NÍVEL DE CONTENÇÃO TL2.	conjunto	###3,00
28.05.11.01	FORNECIMENTO DE DEFENSA DE CONTENCAO SIMPLES, EM SOLO H1AW4 15º	m	###14.732,00
28.06.10	SUPORTE MADEIRA TRATADA 0,10X0,10M	m	###5.176,55
28.06.10.01	RETIRADA DE SUPORTE DE MADEIRA TRATADA	m	###5.882,05
28.06.11	SUPORTE DE PERFIL METALICO GALVANIZADO.	kg	###27.209,32
28.06.17	BARREIRA RIGIDA DE CONCRETO ARMADO SIMPLES BAIXA TIPO 1	m	###2.208,00
28.06.19	BARREIRA RIGIDA DE CONCRETO ARMADO DUPLA BAIXA NBR 14.885	m	###36,00
28.06.31	SUPORTE DE PLACA DE SOLO ECOLÓGICO E COLAPSIVEL 100 X 100MM	m	###582,80
28.07.06	BROCA DE CONCRETO ARMADO D=30CM	m	###1.577,00
28.08.01.01	CONFECCAO, MONTAGEM E INSTALACAO DE PLACA INSTITUCIONAL	m²	###408,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
28.08.02.01	MANUTENCAO DE PLACA INSTITUCIONAL	m^2 x mes	###9.384,00
28.10.01	FORN./INSTAL. BALIZ. P/DEF. MET. C/PELICULA GT+GT, CONF.OP-06-05	un	###9.588,75
28.10.02	FORN./INSTAL. BALIZ. P/BAR. RIGIDA C/PEL. GT+GT, CONF. OP-06-05	un	###545,00
28.88.04.16	TELA EXPANDIDA ANTIOFUSCANTE GALVANIZADA A FOGO H = 2,00 M	m	###3.170,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	GRAMA EM PLACA SEM ADUBO	m^2	###338.300,66
30.01.02	GRAMA PLACA COM ADUBO	m^2	###545.386,74
30.01.07	PLANTIO DE GRAMA PROC.HIDROSSEMEADURA	m^2	###588.304,81
30.01.08	IRRIGACAO DE REVESTIMENTO VEGETAL	m^2	###3.197.369,41
30.01.30	PLANTIO DE GRAMINEAS SEMENTE TELA BIODEG	m^2	###80.099,00
FASE 34 – SERVIÇOS TERCEIRIZADOS			
34.04.04	VIG.12H DIURNO DE SEGUNDA A DOMINGO	postoxdia	###840,00
34.04.06	VIG.12H NOTURNO DE SEGUNDA A DOMINGO	postoxdia	###1.008,00
34.08.27.04	DIREITO DE USO DO RECURSO HIDRICO EM TRAVESSIAS / DAEE	un	###26,00
34.09.05	SERVIÇO DE INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA EM OBRA DE ARTE ESPECIAL	global	###1,00
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.01.49	ESPECIALISTA SOCIAL PLENO	hora	###16.896,00
35.03.13	AUXILIAR TECNICO	hora	###1.930,22
35.03.15	CONSULTOR	hora	###103,00
35.03.16	CONSULTOR B	hora	###1.518,22
35.03.20	COORDENADOR	hora	###1.500,22

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
35.03.21	CADISTA	hora	###446,00
35.03.24	CADISTA / CALCULISTA II	hora	###1.552,22
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	###2.028,22
35.03.26	DIGITADOR	hora	###550,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	###39.675,22
35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	hora	###1.792,22
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TECNICO II	hora	###1.947,22
35.03.48	PROJETISTA C / ASSISTENTE TECNICO III	hora	###5.338,22
35.04.17	CONSULTO C TEMPORARIO	hora	###1.360,00
35.04.37	GEOLOGO PLENO TEMPORARIO	hora	###160,00
FASE 37 – CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA			
37.03.05.02	SELAGEM DE TRINCA COM MASTIQUE	litro	###85,00
37.03.14	CAMADA DE LAMA ASFÁLTICA GROSSA	m²	###17,00
37.04.01	REPARO DE GUARDA-CORPO METÁLICO	m	###50,00
37.05.36.03	DISPOSITIVO DELIMITADOR BALIZADOR CILÍNDRICO AI FORNEC., TRANSPORTE E INSTALAÇÃO	un	###55,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

VII - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª MP a MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 14/08/2018 a 13/02/2021 REFERENTE AO CONTRATO DE SUPERVISÃO nº 20.100-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
ENGENHEIRO COORDENADOR	mês	###27,25
ENGENHEIRO PLENO SUPERVISOR DE OBRAS	mês	###27,25
ESPECIALISTA EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	mês	###24,00
ESPECIALISTA AMBIENTAL	mês	###17,60
ENGENHEIRO JR	mês	###32,80
CHEFE DE ESCRITÓRIO	mês	###29,70
CADISTA/CALCULISTA	mês	###33,70
FISCAL DE OBRAS	mês	###56,00
LABORATÓRISTA	mês	###58,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	mês	###57,00
TOPOGRAFO	mês	###52,70
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	mês	###52,70
MOTORISTA	mês	###46,40
ALUGUEL DE INSTALAÇÕES PARA ESCRITÓRIO/LABORATORIO (INCLUINDO MOBILIÁRIO)	Mês	###29,90
EQUIPAMENTO DE INFORMÁTICA / SOFTWARES / LABORATORIO / TOPOGRÁFICO	Mês	###48,00
VEÍCULO PEQUENO 1.6 CC (AUTOMOVEL E COMBUSTIVEL)	Mês	###117,00
VEÍCULO UTILITÁRIO 1.6 (AUTOMOVEL E COMBUSTIVEL)	Mês	###60,00
MATERIAL DE MANUTENÇÃO/CONSUMO REPROGRAFIA E ENCADERNAÇÕES	Mês	###29,90

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

VIII - PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa EGIS Engenharia (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Alexandre Zuppolini Neto (CREA-SP 0601414015, RNP 2604895820)

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório (CREA-SP 5061452134; RNP 2602753041)

- **Responsável Técnico pela empresa Future ATP (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Rodrigo Lopes Theodózio (CREA-SP 5069745510; RNP 1803803037)

- **Preposto (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Tadeu Magnani (CREA-SP 0600993760; RNP 2605750272)

- **Coordenador (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Sérgio Marques Assumpção

  CREA-SP 0601350545; RNP 2604895285

- **Supervisor (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Paulo Roberto Miranda Serra (CREA- SP 0601291019; RNP 2604895412)

- **Especialista em Obras de Arte Especiais (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho (CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593)

- **Engenheiro Júnior (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Antonio Estevam da Silva Neto (CREA-SP 5069798632; RNP 1802435247)

- **Especialista Ambiental (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Rubens A. Shiguihara (CREA-SP 0601314140; RNP 2603872117)

IX - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.100-5:

- Valor do contrato: R$ 6.451.474,17 passando para R$ 7.484.614,92 através de TAM (data-base: nov/17); e Prazo contratual: 30 meses.

São Paulo, 05 de janeiro de 2023.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230005447 - 25/05/2023 11:11:27 - Autenticação Digital: zxgTFg6UK06ynUKk5ssxxTlUsBxBGCFT.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012353
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150353262 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 17/03/2015Baixada em: 20/10/2021
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 19.492-0 . . . Celebrado em : 05/02/2015
Vinculado à ART: 28027230200853892, 28027230200828324, 28027230181272318
Valor do Contrato: R$ 4.927.147,13 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 26/02/2015 Conclusão Efetiva: 25/08/2020 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo . . . CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 2) Coordenação, Monitoramento, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 3) Coordenação, Projeto, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 4) Gerenciamento, Estudo de viabilidade econômica, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 5) Gerenciamento, Monitoramento, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora. 6) Gerenciamento, Projeto, Infraestrutura, Rodoviario. 227888,00000 homem hora.

Observações

Art referente a Responsável Técnico do Contrato, pela empresa LBR Engenharia.
Contrato Firmado com o Consórcio SGS ENGER - CONCREMAT - LBR - APPE com a participação percentual de 33%; 33%; 17% e 17% respectivamente, referente ao Contrato nº. 19.492-0. Objeto: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fases). Valor Total do Contrato de R$ 28.983.218,39.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio SGS ENGER - Concremat - LBR - APPE, constituída pelas empresas SGS ENGER Engenharia Ltda com participação de 33/%, Concremat Engenharia e Tecnologia S/A com participação de 33%, LBR Engenharia e Consultoria Ltda, com participação de 17, APPE Assessoria para Projetos Especiais Ltda com participação de 17%.
Valor do Contrato com Aditivos R$ 33.140.699,57.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 23 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012353
03/11/2021 07:22:35
Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE** à fls. 314 do PROT. DER 3572103/2019 1º e 2º V, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 03/382, minuta de fls. 359/381, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE, constituído pelas empresas **SGS ENGER ENGENHARIA LTDA – CNPJ n° 51.167.500/0001-53, CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A – CNPJ n° 33.146.648/0001-20, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ n° 01.573.246/0001-15 e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA – CNPJ n° 78.004.462/0001-74**, cuja divisão entre as partes é de **33% da SGS que é a líder, 33% da Concremat, 17% da LBR e 17% da APPE, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio** exerceu no período compreendido entre 26/02/2015 a 25/08/2020 (01ª a 66ª MP e MF), a titularidade do **contrato nº 19.492-0,** cujo objeto é: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase); Edital LPI nº 023/2014.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (01ª a 41ª MP):**
  Eng. Civil Marcelo Garcia Stenzel
  CREA-SP nº 5060147718; RNP 2004383810
- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (42ª a 66ª MP e MF):**
  Eng. Civil Eduardo Souza de Carvalho
  CREA-SP 0600836346; RNP 2603428039
- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (01ª a 58ª MP):**
  Eng. Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza
  CREA-SP nº 0601894087; RNP 2602031682

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (59ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

  CREA-SP nº 50695884366; RNP 0701859792

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **Responsável Técnico pela empresa APPE (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo

  CREA-SP 0600612373; RNP 2602279471

  Preposto (01ª a 09ª MP):

  Sr. José Adonis Gervásio

- **Preposto (10ª a 59ª MP):**

  Eng. Civil Fernanda Tavares de Albuquerque Lopes

  CREA-SP 5069117022; RNP 1806886499

- **Preposto (60ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Antonio Roberto Beraldi Coelho

  CREA-SP 0600408057; RNP 2603270087

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos,

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação às auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados e indicadores de forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Controle e acompanhamento das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais e termos de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia e de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;
- Atualização do plano de aquisições do programa, e outros instrumentos equivalentes apresentados pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;
- Apoiar ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia de todos os contratos de obras e as built (exceto contratos nºs 20.001-3, 20.004-9 e 20.305-1);
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção e realização de outras obras complementares menores.

Contrato:	**19.527-3**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação das pistas, pavimentação dos acostamentos e restauração e complementação do sistema de drenagem da SP 245, trecho: Avaré – Cerqueira César, do km 0,00 ao km 26,40, com 26,40 km de extensão e da SPA 003/245 trecho Avaré – Arandú, do km 0,00 ao km 8,70, com 8,70 km de extensão, numa extensão total de 35,10 km. Edital LPI nº 007/2014 – Lote 02.
Período:	18/04/15 a 17/04/16 (01ª a 13ª MP e MF)
Valor:	R$ 46.745.134,22 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.483-9**
Contratada:	CONSÓRCIO SP – 143; constituído pelas empresas COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de recuperação da pista, implantação de acostamentos e dispositivos de acesso da SP- 143, trecho Cesário Lange – Pereiras, entre o km 0,00 e o km 22,00 com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 01; Edital LPI 006/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/06/16 (01ª a 15ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.262.661,97 (data-base: jul/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.615-0**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Capão Bonito – Guapiara – Apiaí – Ribeira, do km 225,30 ao km 261,50, com 36,20 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 5.
Período:	30/10/15 a 29/10/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 88.141.870,97 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.616-2**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-250, trecho Guapiara – Apiaí (DM), entre o km 261,50 ao km 286,02, com 24,52 km de extensão. Edital LPI nº 022/14 – Lote 6.
Período:	04/12/15 a 03/12/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 63.503.548,42 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.617-4**
Contratada:	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S/A.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Guapiara (DM) - Apiaí, do km 286,02 ao km 320,00, com 33,98 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 7.
Período:	04/12/15 a 03/12/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 84.641.777,67 (data-base: dez/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.618-6**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
Período:	30/10/15 a 29/03/18 (01ª a 30ª MP e MF)
Valor:	R$ 91.395.628,95 passando para R$ 91.933.126,38 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.485-2**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e melhorias da SP-317, trecho: Ibitinga – Itápolis, entre o km 0,000 e o km 22,000, com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 03; Edital LPI 006/2014 – Lote 03.
Período:	26/03/15 a 25/03/16 (01ª a 12ª MP e MF)
Valor:	R$ 29.540.813,34 passando para R$ 30.210.490,57 através de TAM (data-base: jul/14)

Contrato:	**19.373-2**
Contratada:	ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 062, nos trechos entre o km 112,60 e o km 123,70, entre o km 159,80 e o km 172,63 e entre o km 178,00 e o km 186,30, com extensão de 32,23 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/03/17 (01ª a 24ª MP e MF)
Valor:	R$ 68.096.877,59 passando para R$ 72.727.064,45 através de TAM (data-base: mai/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.526-1**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÓES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 103, trecho: Caçapava – Jambeiro, entre os km 0,00 e o km 22,50, com 22,50 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 01.
Período:	18/04/15 a 17/02/17 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.466.969,60 (data-base: ago/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (15.437,24) – Final: R$ 36.451.532,36

Contrato:	**19.611-3**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Cachoeira Paulista – Silveiras – Areias, entre o km 203,00 e o km 247,40, com 44,40 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 1.
Período:	09/09/15 a 08/12/18 (01ª a 40ª MP e MF)
Valor:	R$ 58.435.445,63 passando para R$ 62.036.251,22 através de TAM (data-base: dez/14).

Contrato:	**19.612-5**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista da SP-068, trecho São José do Barreiro – Distrito Formoso, entre o km 268,30 e o km 277,00, com 8,70 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 2.
Período:	09/09/15 a 08/12/17 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 13.505.808,80 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (155.813,78) – Final: R$ 13.349.995,02

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0243/2021

contrato nº 19.492-0

Contrato:	**19.613-7**
Contratada:	S.O PONTES ENGENHARIA LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Arapei – Bananal, entre o km 297,00 e o km 312,50, com 15,50 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 3.
Período:	09/09/15 a 08/11/17 (01ª a 27ª MP e MF)
Valor:	R$ 23.618.918,06 passando para R$ 24.539.503,86 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.614-9**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Bananal – Divisa SP/RJ, entre o km 315,40 e o km 336,00, com 20,60 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 4.
Período:	09/09/15 a 08/09/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.696.978,07 passando para R$ 34.447.509,28 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.528-5**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 303, trecho: Sarutaía – Timburi – Piraju – Bernardino de Campos, entre o km 0,00 e o km 42,50 com 42,50 km extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 03.
Período:	18/04/15 a 17/07/16 (01ª a 16ª MP e MF)
Valor:	R$ 55.346.935,25 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.487-6**
Contratada:	CONSORCIO NOVA PONTAL, constituído pelas empresas VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇOES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Duplicação da pista, pavimentação dos acostamentos e readequação de rotatória, da SPA 343/322, trecho: Sertãozinho – Pontal, entre o km 0,000 ao km 9,750, com extensão de 9,75 km, referente ao Lote 07; Edital LPI 006/2014 – Lote 07.
Período:	26/03/15 a 25/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 29.231.537,79 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (185,16) – Final: R$ 29.231.352,63

Contrato:	**19.375-6**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 461, trecho: Monções a Nhandeara, entre o km 71,98 e o km 94,75, com extensão de 22,77 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 03.
Período:	07/04/15 a 06/10/16 (01ª a 19ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 41.913.394,22 (data-base: maio/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (262.495,83) – Final: R$ 41.650.898,39

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.619-8**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-312, trecho Pirapora do Bom Jesus e Cabreúva, entre o km 57,100 e o km 77,200, com 20,10 km de extensão, e no trecho Cabreúva - Itu, entre o km 78,700 e o km 94,810 com 16,11 km de extensão, numa extensão total de 36,21km; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 9.
Período:	09/09/15 a 08/02/17 (01ª a 18ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.337.879,27 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente – à serviços não utilizados: R$ (46.540,14) – Final: R$ 36.291.339,13

Contrato:	**19.374-4**
Contratada:	TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, Pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 310, trecho: Pereira Barreto à Ilha Solteira, entre o km 621,91 e o km 658,33, com extensão de 36,42 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 02.
Período:	26/03/15 a 25/12/16 (01ª a 21ª MP e MF)
Valor:	R$ 42.639.788,97 (data-base: mai/14)

Contrato:	**19.484-0**
Contratada:	JAUPAVI TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP 461, trecho: Bilac – Birigui, entre o km 0,000 e o km 16,000, com extensão de 16,00 km, referente ao Lote 04; Edital LPI 006/2014 – Lote 04.
Período:	26/03/15 a 25/05/16 (01ª a 14ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 31.282.865,64 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (160.032,48) – Final: R$ 31.122.833,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnITan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.486-4**
Contratada:	FORTPAV PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, com subtrechos com intervenção localizada na estrutura do pavimento e pavimentação dos acostamentos da SPA 018/461, trecho: Birigui – Araçatuba, entre o km 0,800 ao km 8,135, e o km 9,325 ao km 9,500 com extensão de 7,51 km, referente ao Lote 06. Edital LPI 006/2014 – Lote 06.
Período:	26/03/15 a 25/10/15 (01ª a 07ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 7.302.084,93 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (94.026,23) – Final: R$ 7.208.058,70

Contrato:	**19.645-9**
Contratada:	CONSÓRCIO VALE/TCL., constituído pelas empresas: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos da SP-425, no trecho entre o km 418,00 e o km 429,52, ligando o distrito de Teçaindá ao Município Martinópolis, e duplicação do trecho entre o km 429,52 e o km 450,24, ligando os municípios de Martinópolis e Presidente Prudente, totalizando 32,24 km, de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 1.
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 120.435.478,34 (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.647-2**
Contratada:	CONTRATADA: CONSÓRCIO SOBRENCO/SENPAR, constituído pelas empresas: SOBRENCO ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA. e SENPAR LTDA
Objeto:	Recapeamento da pista, melhoramentos e pavimentação dos acostamentos e implantação de dispositivos em nível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 478,15 e o km 523,43, ligando o Municípios de Pirapozinho e Estrela do Norte, seguindo até a divisa com o Estado do Paraná na ponte sobre o Rio Paranapanema, com 45,28 km de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 3 .
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 89.633.508,32 passando para R$ 92.864.476,86 através de TAM (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.501-7**
Contratada:	CONSÓRCIO SP-306, constituído pelas empresas HELENO & FONSECA CONSTRUTÉCNICA S.A e CMB CONSTRUTORA MORAES BRASIL LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 306, trecho: Santa Barbara do Oeste – Limeira, entre o km 22,00 e o km 47,520, com extensão de 25,52 km, referente ao Lote 02. Edital LPI 006/2014 – Lote 02.
Período:	17/03/15 a 16/07/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 64.599.194,40 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (799.752,21) – Final: R$ 63.799.442,19

Contrato:	**19.529-7**
Contratada:	CONTER CONSTRUÇÕES E COMERCIO S/A
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 316, trecho: Cordeirópolis – Santa Gertrudes – Rio Claro, entre o km 157,00 e o km 177,00, com 20,00 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 05.
Período:	18/04/15 a 17/04/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.690.841,57 passando para R$ 53.919.352,32 através de TAM (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.530-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Olímpia – Guaraci, entre o km 449,00 e o km 478,40, com 29,40 km de extensão; Edital LPI 007/2014 – Lote 06.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 54.254.000,29 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.531-5**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Altair – Icem, entre o km 478,40 e o km 500,40 com 22,00 km de extensão. Edital LPI 007/2014 – Lote 07.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.762.528,33 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.646-0**
Contratada:	CONSÓRCIO BANDEIRANTES/ELLENCO, constituído pelas empresas: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA. e ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Complementação da duplicação, recapeamento e melhoria da pista, pavimentação dos acostamentos, implantação de dispositivos em desnível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 454,62 e o km 478,15, ligando os municípios de Presidente Prudente e Pirapozinho, totalizando 23,53 km. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 2.
Período:	19/01/16 a 18/03/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 154.242.746,28 passando para R$ 157.778.682,31 através de TAM (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.648-4**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP-461, trecho: Birigui – Turiúba, entre o km 24,000 e o km 71,980, totalizando 47,98 km de extensão. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 4.
Período:	04/12/15 a 03/02/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 69.598.408,91 (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.008-6**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama – Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo. LPI Nº 001/2017 – Lote 01.
Período:	25/01/18 a 24/04/20 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 34.272.681,70 passando para R$ 36.949.406,55 através de TAM (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.009-8**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama – Mococa. LPI Nº 001/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/08/19 (01ª a 20ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.677.660,79 (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.001-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. LPI Nº 002/2017 – Lote 01.
Período:	26/01/18 a 25/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.002-5**
Contratada:	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 476,0 ao km 498,0, trecho Monte Aprazível – Poloni – Sebastianópolis do Sul. LPI Nº 002/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 41.207.748,40 passando para R$ 49.821.737,09 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.003-7**
Contratada:	CONSTRUTORA MISORELLI PALMIERI LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 498,00 ao km 518,40, trecho Sebastianópolis do Sul – Monte Aprazível – Nhandeara – Floreal. LPI Nº 002/2017 – Lote 03.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 28.247.258,22 passando para R$ 31.803.537,95 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.004-9**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; LPI Nº 002/2017 – Lote 04.
Período:	25/01/18 a 24/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.859.785,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.305-1**
Contratada:	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. LPI Nº 002/2017 – Lote 05.
Período:	26/12/18 a 25/08/20 (01ª a 20ª MP)
Valor:	R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.006-2**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 565,37 ao km 595,07, trecho Auriflama – Guzolândia – Sud Mennucci. LPI Nº 002/2017 – Lote 06.
Período:	25/01/18 a 24/08/2020 (01ª a 32ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.667.757,57 passando para R$ 39.329.752,87 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.007-4**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA., e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 595,07 ao km 621,91, trecho Sud Mennucci – Pereira Barreto e da SPI 627/310, do km 0,00 ao km 8,34. LPI Nº 002/2017 – Lote 07.
Período:	25/01/18 a 24/11/19 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	R$ 38.872.042,96 passando para R$ 40.024.250,78 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0243/2021

contrato nº 19.492-0

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 66ª MP e MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/02/2015 a 25/08/2020 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 19.492-0:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral dos Trabalhos	mês	###66,00
Engenheiro Sênior de Obras	mês	###98,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###35,00
Especialista em Meio Ambiente Sênior	mês	###66,00
Especialista em Licitação/Contratos Sênior	mês	###36,00
Especialista Financeiro/Contábil	mês	###66,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###66,00
Engenheiro de Planejamento e Controle Pleno	mês	###47,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###155,00
Engenheiro Pleno de Projetos	mês	###33,00
Engenheiro Pleno Ambiental	mês	###126,00
Economista Sênior	mês	###30,00
Especialista em Estudos de Viabilidade Econômica	mês	###17,00
Chefe de Escritório	mês	###66,00
Secretária	mês	###66,00
Cadista/Calculista	mês	###22,00
Auxiliar Técnico	mês	###132,00
Auxiliar de Escritório	mês	###66,00
Digitador	mês	###22,00
Motorista	mês	###81,00
Consultor	hora	###1.895,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Móveis (mesas para escritório)	cj x mês	###1.015,00
Material de escritório	vb/mês	###66,00
Material de copa / limpeza	vb/mês	###66,00
Microcomputadores	cj x mês	###1.015,00
Impressoras com cartuchos (2 x A3, 2 x A4)	cj x mês	###228,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0243/2021

contrato n° 19.492-0

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Automóvel sedan	un x mês	###212,00
Telefone fixo	un x mês	###138,00
Telefone móvel	un x mês	###792,00
Viagens aéreas nacionais / São Paulo - Brasília	unidade	###60,00
Diárias em Brasília	diária	###36,00
Viagens no Estado de São Paulo	unidade	###83,00
Estadias no Estado de São Paulo	estadia	###1.272,00

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
José Adonis Gervásio (01ª a 66ª MP e MF)	Bacharel em Física e Especialista em Engenharia Rodoviária e Vias Urbanas	Coordenador Geral
Hesequias Cadmiel da Cruz (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SC 0105101 RNP 2501166175	Engenheiro Sênior de Obras
Paulo Roberto B. Soares de Souza (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 09ª MP)	Eng. Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Marina Faria de Toledo (10ª a 66ª MP e MF)	Eng. Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Leandro Marcio Moreira (01ª a 66ª MP e MF)	Adm. CRA nº 31.904	Especialista em Licitações / Contratos Sênior
Marcelo Loureiro Reis (01ª a 66ª MP e MF)	CORECON nº 1211 17ª região – ES	Especialista Financeiro / Contábil

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 19.492-0:

- Valor do contrato R$ 28.983.218,39 passando para R$ 33.140.699,57 através de TAM (data-base: outubro/2014); e Prazo contratual: 66 meses.

São Paulo, 07 de outubro de 2021.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012353 - 03/11/2021 07:22:35 - Autenticação Digital: 3KkgC0Cxz0Ufgk0af1zTCnlTan1U3ksy.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230016048
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ORLANDO LABELLA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ORLANDO LABELLA FILHO
Registro: 400257874-SP . . . RNP: 1402779593
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230201193837 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 01/10/2020
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL à 28027230201192946
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 20.677-5 . . . Celebrado em : 21/09/2020
Vinculado à ART: 28027230230007224
Valor do Contrato: R$ 7.840.849,89 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 25/09/2020 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 2) Gestão, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 3) Gestão, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 4) Gestão, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 5) Gestão, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 6) Gestão, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 7) Gestão, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 8) Coordenação, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 9) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 10) Coordenação, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 11) Coordenação, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 12) Coordenação, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 13) Coordenação, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 14) Coordenação, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês.

Observações

Coordenador Geral do Contrato nº 20.677-5 - firmado com o CONSÓRCIO PROINTEC-LBR-GERIBELLO, com a participação percentual de: Prointec 2% - Prointec Eng. 23% - LBR 50% - Geribello 25% respectivamente. Objeto: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviária do Estado de São Paulo - BID IV, a ser parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. Prazo 24 meses - Valor total do contrato R$ 15.681.699,77.

Informações Complementares

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado.O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 29 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230016048
14/12/2023 14:39:06
Autenticação Digital: CnJF56TGllCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO** à fls. 1 do Processo SEI 139.00016892/2023-63, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls.02/177, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO, constituído pelas empresas **PROINTEC S.A.U., PROINTEC ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 09.069.992/0001-88, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ nº 01.573.246/0001-15 e GERIBELLO ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 51.197.200/0001-17**, cuja divisão entre as partes é de **02% da PROINTEC S.A.U., 23% da PROINTEC Eng., 50% da LBR e 25% da GERIBELLO,** exerceu no período compreendido entre 26/09/2020 a 25/11/2022 (01ª a 26ª MP), a titularidade do **contrato nº 20.677-5,** cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV, a ser parcialmente financiado pelo BID, Edital SDP nº 023/2020.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC S.A.U. (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Eletricista Luiz Mario Tortorello
  CREA-SP nº 0600387161; RNP 2611280673
- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC Engenharia (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Civil Bruno Mazzoni Tortorello
  CREA-SP nº 5061355959; RNP 2614588555
- **Responsável Técnico pela empresa LBR Engenharia (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP nº 0400286977; RNP 1403137110
- **Responsável Técnico pela empresa GERIBELLO (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Guilherme de Almeida Miguel
  CREA/SP 0601160913; RNP 2608498850

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- **Preposto (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Marcio Roberto Chiqueto da Silva
  CREA-SP 5062465023; RNP 2603020820

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO PERÍODO DA 01ª MP (26/09/2020) a 26ª MP (25/11/2022):

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa com as seguintes atividades:

- Controle dos saques e depósitos efetivados em conta especial (*Special Account*) aberta num banco no exterior;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação nas auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do *pari passu* contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao monitoramento e avaliação do Programa com as seguintes atividades:

- Criação, implementação e operação do plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Criação de planos operacionais para execução das atividades descritas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR – Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Detalhamento do sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios e definição de destinatários;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de *"releases"* para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases.

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência, guias de encaminhamento;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e edital para a contratação de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Atualização do plano de aquisições do programa, ou outro instrumento equivalente apresentado pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes atividades:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);
- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Apoio na Obtenção de Empréstimos Internacionais:

A Gerenciadora atuou nas seguintes atividades para continuidade do Programa:

- Elaboração de Carta Consulta;
- Montagem de solicitações de financiamento para organismos financeiros nacionais e internacionais;
- Acompanhamento do processo junto às entidades do Governo do Estado de São Paulo, STN, SAIN, PGFN, BC-ROF e o Banco.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia:

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia, e *as built*;
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Apoio a Secretaria de Logística e Transportes – SLT em contratações de projetos Institucionais:

A Gerenciadora apoiou a Secretaria de Logística e Transportes – SLT nas seguintes atividades:

- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação de serviços de consultoria para a implantação de projetos de gestão institucional;
- Apoio no fornecimento de atividades de consultoria por meio de profissionais especializados;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Apoio a SLT, na elaboração dos relatórios de julgamento das propostas referentes aos processos licitatórios;

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO PROINTEC – LBR - GERIBELLO:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção, obras de recuperação, obras de melhorias de pistas de estradas municipais do Estado de São Paulo e realização de outras obras complementares menores, executados até o momento a **extensão de 553,122 quilômetros**.

Contrato nº: 20.001-3

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. Edital Nº 002/2017 – CI – Lote 01.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.004-9

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 04.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.858.988,79 através de TAM (data-base: jun/17)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.305-1

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ n° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 05.

Período: 26/09/2020 a 26/02/2021 (22ª a 27ª MP e MF)

Valor: R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.811-5

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 1: Recuperação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 0,00 e o km 10,10, trecho Ribeirão Preto – Dumont, com extensão de 10,10 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 12.692.188,10 (data-base: jul/20)
- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (169.979,57)
- Final: R$ 12.522.208,53

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 20.812-7

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído pelo Lote 2: Duplicação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 10,10 e o km 12,32, município de Dumont, com uma extensão de 2,22 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: R$ 12.370.057,29 (data-base: jul/20)

Contrato nº: 20.813-9

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 3: Recuperação da Pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 12,32 e o km 26,34, trecho Dumont – Barrinha – Pradópolis, com uma extensão de 14,02 quilômetros; recuperação da pista da SPA-193/253 entre o km 0,00 e o km 2,42, com uma extensão de 2,42 quilômetros e recuperação da pista da SPA-197/253 entre o km 0,00 e o km 2,92, com uma extensão de 2,92 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 31.610.850,18 (data-base: jul/20)

- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (897.337,40)
- Final: R$ 30.713.512,78

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.181-3

Contratada: SANSON PAVIMENTOS E OBRAS LTDA
CNPJ nº 04.474.537/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 8: Estrada Municipal Olivio Teixeira TTI-252 e IPR 265, ligação Tatuí x Iperó (SP-141), localizada nos municípios de Iperó (5.100,00m) e Tatuí(6.900,00m). Extensão total de 12,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.743.736,78 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.192-8

Contratada: SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 09.052.229/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 19:

- Estrada Municipal Vereador Arsenio Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 5,117 km de extensão.
- Estrada Municipal Prefeito José Manoel Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 3,020 km de extensão, localizado no município de Cruzeiro. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 10.820.485,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.193-0

Contratada: EDE TERRAPLENAGEM PAVIMENTAÇÃO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 57.805.087/0001-91)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 20:

- Estrada Municipal de ligação SPA 074/048 (Bairro Ponte Nova) ao Bairro Campinho, localizada no município de Lorena. Extensão total de 3,550 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.086.373,40 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.194-1

Contratada: KARAJA CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA (CNPJ nº. 12.476.090/0001-70)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 21:

- Estrada Municipal do Turvo, ligação Centro de Bananal x Bairro do Turvo, localizada no município de Bananal. Extensão total de 2,035 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 1.507.994,26 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.195-3

Contratada: MENG ENGENHARIA, COMÉRCIO E INDUSTRIA LTDA
CNPJ nº 49.670.524/0001-89

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 22:

- Estrada Municipal Dário Leite Carrijo, ligação SP 055 km 114 x Bairro da Enseada, localizada no município de São Sebastião. Extensão total de 5,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.944.504,23 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.196-5

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 23:

- Estrada Municipal UBJ-020, ligação Ubirajara x Areia Branca x São Pedro do Turvo, localizada no município de Ubirajara. Extensão total de 11,100 km. Edital 173/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 6.198.123,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.199-0

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 26:

- Estrada Municipal ARI-010, ligação Arco Íris / divisa Tupã, localizada no município de Arco Íris, com 7,700 km de extensão;
- Estrada Municipal TUP-060, ligação Tupã / divisa Arco Íris, localizada no município de Tupã, com 10,100 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 9.557.047,49 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.200-3

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 27:

- Estrada Municipal QRO-344, ligação Queiroz / divisa Luiziânia, localizada no município de Queiroz, com 11,100 km de extensão;
- Estrada Municipal LZN-117, ligação Luiziânia / divisa Queiroz, localizadas no município de Luziânia, com 6,200 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.199.301,51 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.204-0

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA
CNPJ Nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal IRP-146, ligação Irapuã (SP-379) x Rodovia SP-304, localizada no município de Irapuã. Extensão total de 7,200 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 4.904.061,42 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.217-9

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 44:

- Estrada Municipal NIN 020 / CTH 378, ligação Nova Independência x Castilho (Fazenda São Jorge), localizada nos municípios de Castilho e Nova Independência. Extensão total de 10,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 9.016.343,42 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.220-9

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 47:

- Estrada ADM-010, ligação Adamantina - Rio Aguapeí (divisa Valparaíso), localizada no município de Adamantina. Extensão total de 26,400 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 18.761.311,11 (data-base: ma/21)

Contrato nº: 21.221-0

Contratada: FRECHALTORE CONSTRUTORA LTDA (CNPJ Nº 10.608.207/0001-05)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 48:

- Estrada Municipal PSP-476/RGF-330, ligação Presidente Prudente x Regente Feijó, localizada nos municípios de Presidente Prudente e Regente Feijó. Extensão total de 10,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 6.989.923,43 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.225-8

Contratada: BGL CONSTRUTORA LTDA (CNPJ nº. 20.811.405/0001-17)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 52:

- Estrada Municipal Farid Nicolau Mauad, ligação Guaraci x Usina Vertente ou SP 322, localizada no município de Guaraci. Extensão total de 6,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/04/2022 (01ª a 05ª MP e MF)

Valor: R$ 3.419.011,30 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.235-0

Contratada: CONSTRUTORA MADRI LTDA (CNPJ: 00.359.234/0001-20)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 9:

- Estrada Municipal BTV 040, Estrada Vereador Gregório de Nadai, ligação entre Cerquilho com Boituva, localizada nos municípios de Cerquilho e Boituva. Extensão total de 12,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 16.349.244,26 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.238-6

Contratada: VANGUARDA CONSTRUÇÕES SERVIÇOS CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA
CNPJ nº 38.848.107/0001-67

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 12:

- Estrada Municipal CBP- 050 - William Haj Mussi/ Estrada Vitor Gomes Macedo ligação Capão Bonito/ Bairro dos Lemes/Bairro Mocambo/Bairro dos Proenças, localizada no município de Capão Bonito. Extensão total de 25,400 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 22.810.757,83 passando para R$ 24.627.111,07 através de TAM (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.271-4

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 13:

- Estrada Municipal Constantino Struminsk CRM-020, ligação Rodovia Jurandir Siciliano- SP 255 (km 334) a Coronel Macedo, localizada no município de Coronel Macedo Extensão total de 2,200 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 2.872.778,10 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.244-1

Contratada: TECNOCON ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ nº 00.539.962/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 19:

- Estrada Municipal BES 010, antiga ARA 263, ligação entre Pedra Branca Gavião Peixoto, localizada nos municípios Boa Esperança do Sul e Gavião Peixoto. Extensão total de 14,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 9.194.905,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.246-5

Contratada: SENPAR LTDA (CNPJ nº 56.372.253/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 21:

- SCD-369/427, ligação Guacho Agropecuária S/A à SP-280, localizada no município de Santa Cruz do Rio Pardo, com extensão de 5,600 km.
- Estrada Municipal OLE-010/153, Óleo à divisa de Águas de Santa Barbara, localizada no município de Óleo, com extensão de 6,000 km. Extensão total de 11,600 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 11/12/2021 a 10/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.410.630,94 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.247-7

Contratada: EVENTO CONSTRUTORA DE OBRAS EIRELI (CNPJ nº 78.440.161/0001-93)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 22:

- CQC-114, ligação SP-280 à Fazenda Rio Pardo (acesso Citrosuco), localizada no município de Cerqueira César, com extensão de 3,700 km.
- Estrada Municipal CQC-244/114, ligação Estrada Municipal Iaras à Fazenda Boa Vista, localizada no município de Cerqueira Cesar, com extensão de 6,100 km. Extensão total de 9,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 4.339.101,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.248-9

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 23:

- TBR-290, ligação SP-303 ao Bairro Areia Alta, localizada no município de Timburí, com extensão de 2,800 km.
- Estrada Municipal FAR-060, ligação Fartura – Areia Baixa, localizada no município de Fartura, com extensão de 13,200 km. Extensão total de 16,000 km. Edital 182/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 10.797.670,03 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.249-0

Contratada: MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA

CNPJ: 46.486.650/0001-90

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 24:

- Estrada Municipal PRJ-050, ligação Piraju / Bairro do Cágado / SP 303, localizada no município de Piraju com extensão de 15,000 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 10.180.349,69 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.252-0

Contratada: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 06.242.356/0001-18)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 29:

- Estrada Municipal STZ-020 e STZ-137 – Alcídio Balbo, ligação SP-333 – Rio Pardo, localizada no município de Sertãozinho com extensão de 15,500 km, incluindo dispositivos nos km 3,100, km 3,700, km 5,000 e km 12,300. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 16.564.043,41 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.254-4

Contratada: SÃO PAULO ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 38.003.406/0001-09)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal BTT-161, ligação Batatais - Horto Florestal de Batatais, localizada no município de Batatais, com extensão de 3,800 km, incluindo dispositivo no km 1,500. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 3.950.055,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.255-6

Contratada: NOROMIX CONCRETO S.A (CNPJ nº 10.558.895/0001-38)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 35:

- Estrada Municipal, ligação Três Fronteiras – Santana da Ponte Pensa – Palmeira D'Oeste, localizada nos municípios de Três Fronteiras, Santana da Ponte Pensa e Palmeira D'Oeste com extensão de 28,900 km, incluindo dispositivo de acesso a Santa da Ponte Pensa. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 21.118.748,25 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.256-8

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 36:

- Estrada Municipal, ligação Cosmorama - Bairro Scribone – Américo de Campos, localizada nos municípios de Cosmorama e Américo de Campos, com extensão de 25,180 km, incluindo dispositivo ao bairro Vila Nova no município de Cosmorama. Edital 182/2021-LPN.

Período: 01/12/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 18.498.237,46 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.257-0

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 37:

- Estrada Municipal, ligação Fernandópolis – São João das Duas Pontes, localizada nos municípios de Fernandópolis e São João das Duas Pontes, com extensão de 15,900 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 11.824.937,07 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.262-3

Contratada: S.A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMERCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 42:

- Estrada Municipal ADT 050 de ligação Aparecida D'Oeste – divisa Suzanápolis, localizada no município de Aparecida D'Oeste, com 13,200 km de extensão;
- Estrada Municipal PBT 129 e SUZ 235, de ligação rodovia SP 310 – Suzanápolis – divisa Aparecida D'Oeste, localizada nos municípios de Pereira Barreto e Suzanápolis com de 15,100km de extensão. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 21.474.521,77 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.274-0

Contratada: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA

CNPJ nº 59.598.029/0001-60

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 49:

- Estrada Municipal de ligação Sandovalina – SPA 001/563 (km 14,5), localizada no município de Sandovalina. Extensão total de 33,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 18.076.992,14 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.275-1

Contratada: ENCALSO CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 55.333.769/0001-13)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 50:

- Estrada Municipal de ligação Pacaembu - Mirandópolis, localizada no município de Pacaembu. Extensão total de 26,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 15.189.418,31 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.282-9

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA

CNPJ nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 58:

- Estrada Municipal Armando Diniz Junqueira e Moises Martins Tosta (PAL-010), ligação entre Orindiúva e Palestina, localizadas nos municípios de Orindiúva e Palestina. Extensão total de 26,400km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.808.181,17 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.283-0

Contratada: CONPAV SANTA FÉ CONSTRUÇÕES E PAVIMENTAÇÃO LTDA

CNPJ nº 54.843.644/0001-70

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 59:

- Estrada Municipal Comendador Ragih Moises (MGP-349), ligação de Miguelópolis ao ponto turístico Prainha, localizada no município de Miguelópolis. Extensão total de 2,890 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/03/2022 (01ª a 04ª MP e MF)

Valor: R$ 1.297.488,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 26ª MP), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/09/2020 a 25/11/2022 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 20.677-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral	mês	###26,00
Engenheiro de Obras	mês	###34,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###34,00
Especialista em Meio Ambiente	mês	###33,00
Especialista em Aquisições e Contratações	mês	###31,00
Especialista Financeiro (Contábil)	mês	###31,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###32,00
Chefe da Equipe Ambiental	mês	###31,00
Especialista em Viabilidade Econômico-financeira	mês	###12,00
Especialista Ambiental	mês	###123,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###135,00
Programador Sênior	mês	###25,00
Consultores	horas	###7.323,00
Chefe de Escritório	mês	###26,00
Auxiliar Técnico	mês	###34,00
Auxiliar Administrativo	mês	###34,00
Secretária	mês	###28,00
Cadista/Calculista	mês	###60,00
Digitador	mês	###60,00
Motorista	mês	###60,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Mobiliário e equipamento de escritório	Mês	###26,00
Microcomputador, acessórios e licenças	Mês	###26,00
Veículo Tipo Passeio	Mês	###149,00
Diárias	diária	###602,00

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Orlando La Bella Filho (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0400257874 RNP 1402779593	Coordenador Geral
Luciano Alcazar Tani (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0682599867 RNP 2605058689	Engenheiro de Obras
Ivan Steinmeyer Carneiro Pinto (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060366671 RNP 2613337648	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente
Yllen Accioly Guedes Ferreira Jordão Vasconcelos (01ª a 26ªMP)	Advogada OAB/PE 271-B	Especialista em Aquisições e Contratações (Licitações)
Eliana Ferreira Boin Boutin (01ª a 26ª MP)	Economista CORECON 18.854/SP	Especialista Financeiro (Contábil)
Paulo Fernando Gabarra Osório (01ª a 10ª)	Eng. Civil CREA/SP 5061452134 RNP 2602753041	Especialista em Planejamento e Controle
Samuel Borsari La Bella (11ª a 26ª MP)	Administrador CRA/SP 146022	Especialista em Planejamento e Controle
Elton Pieri de Domenico (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5063478109 RNP 2610194790	Chefe da Equipe Ambiental
Samuel Borsari La Bella (01ª a 26ª MP)	Administrador CRA-SP 146022	Especialista em Viabilidade Econômica
Alexandre Nunes Mazzeo Jacão (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5062752356 RNP 2605510450	Especialista Ambiental
Juliana Cristina da Silva Felix (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5062832055 RNP 2606599543	Especialista Ambiental

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Maria Augusta Cintra Soares de Souza (01ª a 26ª MP)	Bióloga CR-Bio 064981/01-D	Especialista Ambiental
João Milton Bordinhon (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601648800 RNP 2602826642	Engenheiro Pleno de Obras
Francisco Ribeiro de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060945947 RNP 2612759689	Engenheiro Pleno de Obras
Flávio Felix Ribeiro (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5069271520 RNP 2612997024	Engenheiro Pleno de Obras
Luiz Otavio Nolasco de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083	Engenheiro Pleno de Obras
José Fernando Toledo Osório (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0600287482 RNP 2603481339	Consultor
Bernardino de Jesus Sanches (01ª a 26ª MP)	Programador Sênior	

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.677-5:

- Valor do contrato R$ 15.681.699,77 passando para R$ 21.171.501,74 (data-base: agosto/2020); e Prazo contratual: 29 meses.

São Paulo, 02 de outubro de 2023.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230016048 - 14/12/2023 14:39:06 - Autenticação Digital: CnJF56TGIlCfsKssTf1fGnTyK3aUAJAU.

L.B.R. ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

NIRE 35.214.120.006
CNPJ/MF 01.573.246/0001-15
INSCRIÇÃO ESTADUAL 149.916.621.111

36ª ALTERAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE CONTRATO SOCIAL

Pelo presente instrumento particular e na melhor forma de direito, os abaixo assinados:

1-) **ORLANDO BUENO RIBEIRO,** brasileiro, divorciado, natural de São Paulo/SP, nascido em 23 de janeiro de 1946, engenheiro civil, inscrito no CREA/6. Região sob o n°. 37.402-D, portador do RG-SSP/SP n° 3.352.834-2, e do CPF n°. 290.567.058-49, residente e domiciliado na Rua Dr. Rafael de Barros nº 497, Apartamento 62 – Paraíso, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo - CEP. 04003-043; e

2-) **ORLANDO LA BELLA FILHO**, brasileiro, casado, natural de Jaboticabal/SP, nascido em 06 de maio de 1957, engenheiro civil, portador do RG-SSP/SP n°. 8.283.905-0 e do CPF n°. 020.175.058-97, residente e domiciliado a Rua Afonso Brás n° 537, apto 61-B -Vila Nova Conceição, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo - CEP. 04511-011;

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA,** com sede à Rua Augusta nº 2.840, Conjunto 11, Cerqueira Cesar, CEP 01412-100, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas - CNPJ sob o nº 01.573.246/0001-15 com contrato social arquivado na Junta Comercial do Estado de São Paulo sob o n° 35.214.120.006 em sessão de 01 de novembro de 1996 e posteriores alterações, sendo a última delas arquivada sob nº 24.700/22-8, em sessão de 14 de janeiro de 2022, e conforme decisão do Conselho de Administração da Empresa, em Reunião nº. 040, realizada em 25/agosto/2023, resolvem entre si, de comum acordo e na melhor forma de direito, alterar o referido contrato social, para fazerem consignar o quanto segue:

DA ALTERAÇÃO CONTRATUAL PROPRIAMENTE DITA, QUE DORAVANTE FICA INCORPORADA AO CONTRATO SOCIAL, PELA SUA 36ª ALTERAÇÃO:

DA ALTERAÇÃO DOS OBJETIVOS SOCIETÁRIOS, COM A INCLUSÃO DE NOVA ATIVIDADE EMPRESARIAL:

1, A Sociedade, dentre os objetivos fixados no Contrato Social, dedicar-se-á à elaboração/desenvolvimento de Projetos de Engenharia e Arquitetura em geral, em todos os seus campos de atuação, acrescendo-se à Cláusula Primeira, Subitem 1.4, a alínea "k", com a seguinte redação:

"k) elaboração/desenvolvimento de projetos de engenharia e arquitetura em geral;"

DA CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL:

Os sócios decidem, mais e de comum acordo, **CONSOLIDAR,** neste próprio instrumento, todas as cláusulas e condições contidas no Contrato Social com a modificação ora operada, que passam doravante a disciplinar os atos societários, com expressa revogação das disposições em contrário, a saber:

1º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
S. Paulo
279
14 SET 2022
KLEBER DIAS
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781035

CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DE SOCIEDADE EMPRESÁRIA

LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
NIRE 35.214.120.006
CNPJ/MF 01.573.246/0001-15
INSCRIÇÃO ESTADUAL 149.916.621.111

Pelo presente instrumento particular e na melhor forma de direito, os abaixo assinados:

1-) ORLANDO BUENO RIBEIRO, brasileiro, divorciado, natural de São Paulo/SP, nascido em 23 de janeiro de 1946, engenheiro civil, inscrito no CREA/6. Região sob o n°. 37.402-D, portador do RG-SSP/SP n° 3.352.834-2, e do CPF n°. 290.567.058-49, residente e domiciliado na Rua Dr. Rafael de Barros n° 497, Apartamento 62 - Paraíso, CEP 04003-043, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo; E

2-) ORLANDO LA BELLA FILHO, brasileiro, casado, natural de Jaboticabal/SP, nascido em 06 de maio de 1957, engenheiro civil, portador do RG-SSP/SP n°. 8.283.905-0 e do CPF n°. 020.175.058-97, residente e domiciliado na Rua Afonso Brás n° 537, apto 61-B -Vila Nova Conceição, CEP 04511-011, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo;

Têm entre si justa e contratada a constituição de uma sociedade empresária, sob a forma de responsabilidade limitada, que reger-se-á pelas disposições aplicáveis do Código Civil Brasileiro; supletivamente, naquilo que couber, pelas disposições da Lei Federal n° 6.404/76, com as modificações introduzidas pelas Leis Federais n°s. 10.303/01, 11.638/07 e 11.941/09; e pelas disposições constantes das cláusulas e condições seguintes:

I - DA DENOMINAÇÃO, SEDE, DURAÇÃO E OBJETIVOS SOCIETÁRIOS

CLÁUSULA PRIMEIRA:

1.1- A sociedade gira sob o nome empresarial de LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

1.2- A sociedade tem sede na Rua Augusta n° 2.840, Conjunto 11, Edifício Augusta Jardins, CEP 01412-100, Cerqueira Cesar, na Capital do Estado de São Paulo.

1.3- A sociedade tem sua duração por prazo indeterminado.

1.4- A sociedade tem por objeto social:
a) execução de serviços de engenharia consultiva, compreendendo gerenciamento, fiscalização, supervisão e de inspeção de projetos, obras e serviços em geral, incluindo empreendimentos sustentáveis e atividades de operação e manutenção de equipamentos de grande e médio porte;
b) prestação de serviços técnico-especializados de planejamento, desenvolvimento, pesquisa, auditoria, assessoria e assistência envolvendo aspectos técnicos, econômicos, sócio-econômicos, institucionais, ambientais, e de sistema de qualidade e informática;
c) venda e compra de imóveis edificados ou loteados;
d) recebimento e administração dos pagamentos de prestações imobiliárias de imóveis de terceiros, comercializados a prazo;
e) levantamentos topográficos;
f) assessoria e consultoria técnica e jurídica a cooperativas e associações habitacionais;
g) operação e manutenção de sistemas;
h) prestação de serviços com fornecimento e/ou locação de mão de obra;
i) levantamentos cadastrais de imóveis rurais e urbanos, loteados ou não;
j) levantamento de unidades imobiliárias e de pesquisa de demanda afim;
k) elaboração/desenvolvimento de projetos de engenharia e arquitetura em geral;
l) apoio aos serviços de coleta, tratamento e destinação de resíduos sólidos de limpeza urbana,

27° TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
14 SET 2023
Colégio Notarial do Brasil
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781047

incluindo investimentos e geração de energia a partir desses resíduos;
m) prestação de serviços técnicos sociais especializados em geral, incluindo aí, de forma exemplificativa: o levantamento de demandas habitacionais; a tabulação de perfis sócio-econômicos de famílias de baixa renda; entrevistas e cadastramento de famílias hipossuficientes economicamente, assentadas em áreas urbanas consideradas de risco; apoio logístico nas ações públicas e/ou privadas de remoção e reassentamento de famílias de baixa renda em áreas sujeitas à intervenção pela ação dos poderes públicos competentes, em todas as esferas de governo;
n) execução dos serviços de gerenciamento em logística e transportes rodoviários e ferroviários em geral;
o) prestação de serviços de engenharia relativos ao gerenciamento e apoio à infraestrutura rodoviária, ferroviária, metroviária, aeroviária, urbana, petróleo, gás e energia;
p) prestação de serviços de apoio ao gerenciamento e operação de tráfego rodoviário;
q) prestação de serviços especializados para fiscalização eletrônica de peso e dimensões de veículos de carga, bem como de velocidade de veículos automotores em geral;
r) prestação de serviços de guarda e estacionamento de veículos terrestres automotores, de aeronaves e de embarcações;
s) apoio a programas de Parcerias Público-Privadas (PPPs);
t) inspeção e avaliação da conformidade de projetos e obras de infraestrutura rodoviária e ferroviária, em obediência à NBR.ISO/IEC 17.020:2012;
u) apoio aos serviços de iluminação pública através de levantamento de dados, implantação e atualização de cadastro técnico da rede, incluindo o apoio ao fornecimento e à implantação de sistemas de iluminação pública;
v) execução dos serviços de conservação de rodovias, suas respectivas faixas de domínio e áreas adjacentes.

PARÁGRAFO PRIMEIRO – A sociedade poderá abrir e fechar filiais, depósitos, escritórios e sucursais, em qualquer parte do Território Nacional e no Exterior, a critério dos sócios e obedecidas as disposições legais a respeito, nos respectivos territórios em que vier a se instalar.

PARÁGRAFO SEGUNDO – A sociedade poderá prestar serviços técnicos sociais especializados, mantendo, para tanto, em seu quadro permanente, profissional ou profissionais devidamente habilitados (assistentes sociais, sociólogos ou profissional congênere), que poderão responder tecnicamente pelos mesmos, estando a empresa, portanto, apta ao credenciamento nos organismos federais, estaduais e municipais, de atuação e/ou coordenação e fiscalização de Atividades Técnicas Sociais.

II - DO CAPITAL SOCIAL, DAS QUOTAS DO CAPITAL, DO LUCRO E SUAS RESPECTIVAS DISTRIBUIÇÕES

CLÁUSULA SEGUNDA:
2.1- O capital social é de R$ 27.600.000,00 (Vinte e Sete Milhões e Seiscentos Mil Reais), dividido em 27.600.000 quotas, no valor nominal de R$ 1,00 (Hum Real) cada uma, completamente integralizadas em moeda corrente nacional, assim distribuídas entre os sócios:

SÓCIOS	*QUOTAS DO CAPITAL*	*VALOR*
ORLANDO BUENO RIBEIRO	*9.246.000 (33,5%)*	*R$ 9.246.000,00*
ORLANDO LA BELLA FILHO	*18.354.000 (66,5%)*	*R$ 18.354.000,00*
TOTAL	*27.600.000 (100,0%)*	*R$ 27.600.000,00*

PARÁGRAFO PRIMEIRO – A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, consoante disposições do Art. 1052, do Código Civil Brasileiro de 2002.

1º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
S. Paulo.
14 SET 2023
R$ 4,65
1 AUT.
Colégio Notarial do Brasil
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781036

PARÁGRAFO SEGUNDO – A cessão total ou parcial das quotas, sem a correspondente modificação do contrato social com o devido consentimento dos demais sócios, não terá eficácia quanto a estes e à sociedade.

CLÁUSULA TERCEIRA:
3.1- Os sócios participam dos lucros e perdas experimentados pela sociedade, na proporção de suas respectivas quotas sociais.

3.2- Os lucros apurados trimestralmente, poderão ser distribuídos antecipadamente, desde que não haja impedimentos de ordem legal, notadamente pela legislação do Imposto de Renda.

PARÁGRAFO ÚNICO – Os sócios são obrigados à reposição dos lucros e das quantias retiradas, a qualquer título, mesmo aquelas autorizadas no contrato social, quando tais lucros ou quantias se distribuírem com prejuízo do capital social.

III - DA ADMINISTRAÇÃO SOCIETÁRIA

CLAÚSULA QUARTA:
4.1- A administração da sociedade será exercida:
a) Pelo Conselho de Administração;
b) Pela Diretoria Executiva, subordinada ao Conselho de Administração.

IV - DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

CLÁUSULA QUINTA:
5.1 – O Conselho de Administração é constituído por um colegiado de 04 (quatro) membros, sócios ou não, competindo ao Conselho:
a) Fixar a orientação geral dos negócios da Empresa, definindo sua missão, objetivos, diretrizes e metas, bem como aprovar o plano estratégico, os respectivos planos plurianuais e programas anuais de dispêndios e investimentos, acompanhando suas implementações;
b) Aprovar a política de gestão de riscos e acompanhar sua implementação;
c) Contratar, às expensas da Empresa, Auditores Internos ou Independentes, bem como destituí-los;
d) Aprovar o seu Regimento Interno, bem como o Código de Conduta da Empresa, quando houver;
e) Avaliar, formalmente, os resultados de desempenho da Empresa, do próprio Conselho, do Colegiado Diretor e, individualmente, dos membros de cada um destes órgãos;
f) Fixar o "pro-labore" e forma de remuneração de seus membros e dos membros da Diretoria, respeitadas as normas fiscais e tributárias em vigor no país;
g) Por qualquer de seus membros, fiscalizar a gestão dos Diretores; examinar, a qualquer tempo, os livros, documentos e papéis da Empresa; solicitar informações sobre contratos celebrados ou em vias de celebração, e sobre quaisquer outros atos, obtendo cópias sempre que achar imprescindível;
h) Nomear e destituir o Diretor Executivo;
i) Nomear e destituir, por proposta do Diretor Executivo, demais Diretores não pertencentes ao quadro societário;
j) Fixar as atribuições dos Diretores, observado o que a respeito dispuser o Contrato Social;
k) Supervisionar o relacionamento entre os Executivos da Empresa e as demais partes interessadas;
l) Autorizar a compra, alienação ou cessão de bens do ativo permanente da Empresa; bem como a constituição de ônus reais, a prestação de garantias e a constituição de obrigações em favor de terceiros;

m) Examinar, anualmente, os Contratos firmados pela Diretoria;
n) Manifestar-se sobre o relatório anual da Diretoria, sobre as demonstrações financeiras, sobre o Balanço Anual e sobre a proposta de destinação do resultado do exercício;
o) Ter, sempre atualizado, um plano de sucessão do Diretor Executivo e de todas as outras pessoas que ocupem cargos-chave na Empresa;
p) Aprovar as contas da Diretoria;
q) Aprovar as modificações do Contrato Social da Empresa;
r) Aprovar a incorporação, fusão e dissolução da sociedade, ou cessação do estado de liquidação;
s) Nomear e destituir os liquidantes e o julgamento de suas contas;
t) Aprovar pedido de Recuperação Judicial da Empresa, ou sua suspensão;
u) Ratificar as nomeações de procurador "ad negotia", feitas pelo Diretor Executivo para finalidade específica e com tempo certo de mandato, podendo ser constituído mais de um Procurador;
v) Aprovar a resolução da sociedade em relação aos sócios minoritários;
w) Aprovar a exclusão judicial de sócio, por falta grave no cumprimento de suas obrigações ou, ainda, por incapacidade superveniente;
x) Aprovar a transformação da sociedade empresária limitada em sociedade por ações;
y) Outras atribuições definidas em Lei.

5.2 – O Conselho de Administração será presidido por um de seus membros, eleito pelos seus pares, em reunião especificamente convocada para tal finalidade, e seu mandato terá duração de 02 (dois) anos, podendo ser reeleito.

5.3 – O Conselho de Administração reunir-se-á, ordinariamente, uma vez a cada mês, e extraordinariamente, a qualquer tempo, sempre que assunto de natureza urgente demande decisão cujo retardamento possa ocasionar prejuízos à Empresa, conforme definido em seu Regimento Interno, e analisará e deliberará sobre os assuntos de sua competência, bem como sobre aqueles que tiverem sido submetidos, pela Diretoria, à sua deliberação, lavrando-se as respectivas atas.

5.4 – As decisões do Conselho de Administração serão adotadas por maioria simples (metade mais um), e comunicadas à Diretoria, para imediata implementação, exceto quando a própria decisão dispuser termo para execução.

5.5 – Em caso de empate nas decisões do Conselho, cabe ao seu Presidente o voto de desempate.

5.6 – Inobstante a apreciação prévia pelo Conselho de Administração, dependerão de decisão reservada exclusivamente aos sócios quotistas, as matérias elencadas nas alíneas "H", "I", "L", "Q", "R", "S", "T", "V", "W" e "X" do subitem 5.1 anterior, quando a deliberação deverá ser aprovada com a observância dos seguintes "quóruns" mínimos:
a) para as hipóteses previstas nas alíneas "H" e "I": 2/3 (dois terços) do capital social;
b) para as hipóteses previstas nas alíneas "L", "T" e "V": maioria simples, assim compreendida a metade mais uma quota representativa do capital social;
c) para as hipóteses previstas nas alíneas "Q", "R" e "S": 3/4 (três quartos) do capital social;
d) para a hipótese prevista na alínea "W": pelo voto da maioria dos sócios remanescentes;
e) para a hipótese prevista na alínea "X": pela unanimidade das quotas representativas do capital social.

5.7 – As deliberações tomadas de conformidade com o presente contrato, e ao amparo da lei, vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

5.8 – A forma de condução dos trabalhos do Conselho, "quórum" mínimo, sistema de votação, composição de sua mesa diretora, deliberações e rotinas administrativas estarão fixadas em seu Regimento Interno.

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALEXANDRE GUIMARÃES ALVES KASSARA - TABELIÃO
RECONHECIMENTO POR SEMELHANÇA - AUTÊNTICO A PRESENTE
REPROGRAFICA EXTRAIDA P/ PARTE
INFORME ORIGINAL APRESENTADO. DOU FÉ.
S. Paulo,
27º
14 SET 2023
KLEBER
Colégio Notarial do Brasil
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781037

V - DO COLEGIADO DIRETOR

CLÁUSULA SEXTA:
6.1 – A Diretoria será composta por quatro membros, sócios ou não, com notável conhecimento em suas respectivas áreas de atuação, e está assim definida:
a) Diretoria Executiva;
b) Diretoria Administrativo-Financeira;
c) Diretoria de Engenharia;
d) Diretoria Comercial.

PARÁGRAFO PRIMEIRO – Os Diretores têm os poderes gerais para praticar todos os atos pertinentes à gestão da sociedade, em suas respectivas áreas de atuação;

PARÁGRAFO SEGUNDO – Os Diretores receberão um "pro labore" mensal, fixado em decisão colegiada do Conselho de Administração no início de cada exercício social, respeitadas as normas fiscais vigentes e os limites pelas mesmas impostos.

PARÁGRAFO TERCEIRO – É vedado aos Diretores fazer uso da firma na prestação de garantia, fiança, aval ou a qualquer outro título de favor, em negócios estranhos aos objetivos societários.

PARÁGRAFO QUARTO – Os Diretores respondem, individual e solidariamente perante a sociedade e a terceiros prejudicados, por culpa ou dolo no desempenho de suas funções.

6.2 – Compete ao Diretor Executivo:
a) Representar a sociedade perante terceiros em geral, inclusive perante repartições públicas de qualquer natureza e entidades do sistema financeiro nacional;
b) Representar a sociedade, em juízo ou fora dele, ativa e passivamente;
c) Outorga, aceitação e assinatura de contratos ou atos jurídicos em geral, com assunção de obrigações e outras cláusulas;
d) Constituir procurador com poderes da cláusula "ad judicia" ou "ad judicia et extra", podendo haver mais de um procurador;
e) Assumir, quando se tratar de profissional com formação em Engenharia, perante o CREA e conjuntamente com o Diretor de Engenharia, a responsabilidade técnica pela qualidade dos serviços executados a terceiros clientes;
f) Constituir procurador "ad negotia", com poderes determinados e tempo certo de mandato, podendo haver mais de um procurador, submetendo a nomeação à ratificação do Conselho de Administração, na primeira reunião do Conselho que se seguir à nomeação do procurador com tais poderes, sob pena de invalidação da mesma;
g) Prática de todos os atos ordinários de administração dos negócios e interesses da sociedade.

6.3 – Compete ao Diretor Administrativo-Financeiro:
a) Abrir, movimentar e encerrar contas bancárias, emitindo, endossando e recebendo cheques e ordens de pagamento;
b) Promover a aceitação de títulos cambiários e comerciais em geral, resultantes de obrigações da sociedade;
c) Emitir faturas e promover suas respectivas cobranças;
d) Manter sempre atualizado e sob controle, o fluxo financeiro e de caixa da empresa, possibilitando suporte à tomada de decisões e informações para a confecção dos balanços anuais;
e) Admitir, demitir e aplicar punições a empregados faltosos ou desidiosos;
f) Assinar e liberar guias e movimentar contas do FGTS e outros benefícios previdenciários;
g) Promover quitações e rescisões trabalhistas;
h) Representar a sociedade perante entidades sindicais nas rescisões de contratos trabalhistas, órgãos previdenciários e do Ministério do Trabalho e Emprego;
i) Colaborar com o Diretor Executivo na gestão dos negócios da sociedade;

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALEXANDRE GONÇALVES KASSAMA - TABELIÃO
AV. SÃO LUÍS, 39 - AUTÊNTICO A PRESENTE
COPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA P/ PARTE
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO. DOU FÉ.
S. Paulo
14 SET 2023
KLEBER DI...
(ESCR. AU...
CUSTAS ...
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781049

j) Assinar os Contratos, Aditamentos Contratuais, Termos Modificativos de Contratos, Repactuações Contratuais, Ordens de Serviços, Instrumentos de Constituição de Consórcios Empresariais e Convênios celebrados com terceiros, no âmbito de sua respectiva Diretoria, bem como subscrever Declarações, Protocolos de Intenções, Notificações Extrajudiciais, Termos de Acordos, Vistorias ou Compromissos, Propostas Comerciais, Cartas Epistolares com efeito de Aditamento, no atendimento dos interesses e atividades da Sociedade Empresária.

6.4 – Compete ao Diretor de Engenharia:
a) Promover a organização e estruturação das equipes de trabalho em cada um dos contratos assumidos;
b) Organizar administrativamente a estrutura da área de Engenharia e Produção, bem como do fluxo de informações dos contratos em andamento, de modo a subsidiar prontas decisões da Diretoria ou do Conselho de Administração, quando for o caso;
c) Dirigir as equipes técnicas, determinando ordem de prioridade nos trabalhos;
d) Assumir, perante o CREA, a responsabilidade técnica pela qualidade dos serviços executados a terceiros;
e) Colaborar com o Diretor Executivo na gestão dos negócios da sociedade;
f) Assinar os Contratos, Aditamentos Contratuais, Termos Modificativos de Contratos, Repactuações Contratuais, Ordens de Serviços, Instrumentos de Constituição de Consórcios Empresariais e Convênios celebrados com terceiros, no âmbito de sua respectiva Diretoria, bem como subscrever Declarações, Protocolos de Intenções, Notificações Extrajudiciais, Termos de Acordos, Vistorias ou Compromissos, Propostas Comerciais, Cartas Epistolares com efeito de Aditamento, no atendimento dos interesses e atividades da Sociedade Empresária.

6.5 – Compete ao Diretor Comercial:
a) prospecção e implantação de novas áreas de atuação e expansão de mercado;
b) análise e monitoramento do mercado, mapeamento de oportunidades, reuniões com clientes, apresentação de soluções e, principalmente, negociação e fechamento de negócios;
c) auxiliar o Diretor Executivo na manutenção do relacionamento técnico-comercial com os clientes públicos e privados, possibilitando uma permanente comunicação e troca de informações;
d) Apoiar administrativamente a estrutura da área Comercial, bem como do fluxo de informações necessárias ao bom desenvolvimento das propostas comerciais, em resposta aos Convites e Editais de Concorrências a que a empresa venha a participar;
e) colaborar com o Diretor Executivo na gestão dos negócios da sociedade;
f) Assinar os Contratos, Aditamentos Contratuais, Termos Modificativos de Contratos, Repactuações Contratuais, Ordens de Serviços, Instrumentos de Constituição de Consórcios Empresariais e Convênios celebrados com terceiros, no âmbito de sua respectiva Diretoria, bem como subscrever Declarações, Protocolos de Intenções, Notificações Extrajudiciais, Termos de Acordos, Vistorias ou Compromissos, Propostas Comerciais, Cartas Epistolares com efeito de Aditamento, no atendimento dos interesses e atividades da Sociedade Empresária.

6.6 – Para os seguintes atos, mediante prévia autorização do Conselho de Administração, será exigida a assinatura do Diretor Executivo, conjuntamente com outro Diretor:
a) Aquisição, alienação, oneração, cessão e transferência de bens imóveis e direitos a eles relativos, fixando e aceitando preços e formas de pagamento, recebendo e dando quitações, transferindo e imitindo posse e domínio, transigindo quando for o caso.

VI - DAS REUNIÕES DO COLEGIADO DIRETOR

CLÁUSULA SÉTIMA:
7.1 – As deliberações dos Diretores, na condução das atividades da sociedade, serão sempre tomadas em reunião, que deverá ser convocada a tanto pelo Diretor Executivo.

PARÁGRAFO PRIMEIRO - *O anúncio de convocação para reunião será publicado por 03 (três) vezes, ao menos, devendo mediar, entre a data da primeira inserção e a da realização da reunião , o prazo mínimo de 08 (oito) dias para a primeira convocação e de 05 (cinco) dias para as posteriores.*

PARÁGRAFO SEGUNDO *– As publicações serão feitas no órgão oficial do Estado ou União, conforme o local da sociedade, e em jornal de grande circulação.*

PARÁGRAFO TERCEIRO *– Dispensam-se as formalidades de convocação previstas nos parágrafos antecedentes, quando todos os Diretores comparecerem ou declararem, por escrito, estar cientes do local, data, hora e ordem do dia.*

PARÁGRAFO QUARTO *– A reunião torna-se dispensável quando todos os Diretores comparecerem ou decidirem, por escrito, sobre a matéria que seria objeto de deliberação com a realização da mesma.*

PARÁGRAFO QUINTO *– Realizada a reunião, dos trabalhos e deliberações será lavrada, em livro próprio a tal finalidade, ata que deverá ser assinada pelos Diretores presentes e dela participantes, e cópia da ata, devidamente autenticada pelos administradores, ou pela mesa, será apresentada ao Registro Público de Empresas Mercantis, para arquivamento e averbações.*

PARÁGRAFO SEXTO *– A reunião de Diretoria instala-se com a presença, em primeira convocação, de todos os Diretores da Sociedade, e em segunda convocação, com qualquer número, com convites extensivos aos integrantes do Conselho de Administração, admitindo-se a falta dos Diretores previamente convocados, apenas nos casos de justo impedimento.*

7.2 – Havendo pauta e /ou situação que justifique convocação em caráter extraordinário, as reuniões de Diretoria ocorrerão às quartas-feiras, em semanas intercaladas, promovendo o Diretor Executivo meios para a sua tempestiva convocação, com prévia divulgação da pauta dos assuntos a serem nelas tratados.

VII - DA RETIRADA, MORTE OU EXCLUSÃO DE SÓCIOS, DO EXERCÍCIO SOCIAL E DOS BALANÇOS PATRIMONIAIS

CLÁUSULA OITAVA:
8.1- Cabe ao sócio que desejar ceder suas quotas ou retirar-se da sociedade, comunicar aos demais sócios por escrito, com prazo mínimo de 60 (sessenta) dias, garantindo ao(s) sócio(s) remanescente(s) o direito de preferência na aquisição das mesmas.

PARÁGRAFO ÚNICO *– Se nenhum dos sócios exercer o direito de preferência, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após o recebimento do aviso de que trata a presente cláusula, terá o cedente a liberdade de transferir suas quotas a terceiro estranho ao quadro societário.*

CLÁUSULA NONA:
9.1 – O falecimento de qualquer dos sócios não dissolverá a sociedade, que terá continuidade na pessoa dos sócios supérstites, exceto se estes optarem pela dissolução da sociedade.

PARÁGRAFO PRIMEIRO *– Até que se ultime, no processo de Inventário, a partilha de bens deixados pelo "de cujus", incumbirá ao Inventariante, para todos os fins e efeitos legais, a representação ativa e passiva dos demais herdeiros interessados, perante a sociedade.*

PARÁGRAFO SEGUNDO *– Ocorrendo o falecimento de qualquer dos sócios, proceder-se-á à realização de "due diligence" específica, com a finalidade de se apurar o valor do patrimônio*

TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
14 SET 2023
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781053

tangível e intangível da sociedade, e a respectiva percentagem de direito dos herdeiros do "de cujus", na mesma proporção do capital titulado.

PARÁGRAFO TERCEIRO – Apurados os haveres dos herdeiros, fica assegurado aos sócios supérstites, ou mesmo à pessoa jurídica da sociedade, a aquisição das quotas do sócio falecido, sem que haja a liquidação parcial da sociedade, mantendo-se incólume o capital integralizado à época.

PARÁGRAFO QUARTO – Na hipótese de absorção das quotas do sócio falecido pelos sócios supérstites, ou mesmo pela pessoa jurídica da sociedade, os haveres dos herdeiros serão liquidados em prazo mínimo de 24 (vinte e quatro) meses e no prazo máximo de 60 (sessenta) meses, em parcelas iguais, mensais e sucessivas, devidamente reajustadas pelo IGPM – Índice Geral de Preços de Mercado e na falta ou extinção deste, por outro, de caráter oficial, que possa refletir a inflação do período, cujos valores serão depositados diretamente nos autos do respectivo Inventário de Bens do sócio falecido ou, havendo acordo entre os herdeiros, pagos diretamente ao Inventariante, mediante recibo específico, após ultimadas as providências quanto à cessão das quotas do sócio falecido.

PARÁGRAFO QUINTO – Uma vez realizada a "due diligence" para apuração do valor patrimonial da sociedade, e na hipótese dos sócios supérstites ou da pessoa jurídica da sociedade não se manifestarem quanto ao interesse na aquisição das quotas do sócio falecido, no prazo de 120 (cento e vinte) dias contados da data de conclusão da respectiva auditoria, poderão os herdeiros, através do Inventariante ou seu representante legal, alienar as quotas a terceiros, ou promoverem a Execução Judicial de seus haveres, tendo o Contrato Social como Título de Crédito válido a tal mister.

CLÁUSULA DÉCIMA:
10.1 – Poderá o sócio ser excluído, quando a maioria dos sócios, representando mais da metade do capital social, entender que um ou mais sócios, em virtude de ato grave que configure justa causa, estão pondo em risco a continuidade da empresa.

PARÁGRAFO PRIMEIRO – A exclusão somente poderá ser determinada em reunião especialmente convocada para este fim, ciente o acusado em tempo hábil para permitir o seu comparecimento e o exercício do direito de defesa.

PARÁGRAFO SEGUNDO – Será também excluído de pleno direito da sociedade, o sócio declarado falido, ou cujas quotas tenham sido liquidadas para o pagamento de credores particulares do sócio.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA:
11.1- O exercício social é sempre coincidente com o ano civil.

11.2- Nos 04 (quatro) primeiros meses seguintes ao término de cada exercício social, os administradores são obrigados a prestar aos sócios, contas justificadas de sua administração, apresentando-lhes o inventário, bem como o balanço patrimonial e o resultado econômico.

11.3- A sociedade poderá levantar balanços intermediários em qualquer época do ano, para distribuição de lucros, bem como para distribuição antecipada de lucros, por conta de lucros a serem apurados no ano base, com aprovação da maioria absoluta de seus sócios quotistas, com observância do que determina a legislação do Imposto de Renda das Pessoas Jurídicas.

PARÁGRAFO ÚNICO – Na votação do balanço e nas deliberações societárias, observar-se-á o quanto disposto na Cláusula Quinta e seus subitens 5.1 a 5.7, no tocante às competências e "quóruns" mínimos para deliberações acerca das matérias ali elencadas.

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALVES KASSABIAN - TABELIÃ
CÓPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA DE DOCUMENTO AUTÊNTICO A PRESENTE
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO. DOU FÉ.
São Paulo,
27º
14 SET 2022
Colégio Notarial do Brasil
Seção São Paulo
ARPEN SP
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781051

VIII - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA:
12.1- Os administradores declaram, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercerem a administração da sociedade, em razão de vedação em lei, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou crime falimentar; de prevaricação; peita contra o sistema financeiro nacional; contra normas de defesa do consumidor ou contra as relações de consumo; contra a fé pública ou contra a propriedade, consoante disposto no Art. 1.011 do Código Civil Brasileiro de 2002.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA:
13.1- Os casos omissos serão tratados de acordo com as normas que regem as sociedades anônimas, conforme preceitua o Código Civil Brasileiro em vigor.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA:
14.1- As partes elegem o Foro Central da Comarca de São Paulo-Capital, para dirimir as questões oriundas do presente contrato ou de sua interpretação, com exclusão de qualquer outro que porventura tenham, por mais privilegiado que seja.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam o presente instrumento em três (03) vias de igual forma e teor, digitado em 10 (dez) laudas, perante as testemunhas instrumentárias que também subscrevem-no, para que produza seus jurídicos e regulares efeitos.

São Paulo, 25 de Agosto de 2023.

ORLANDO BUENO RIBEIRO *RG nº 3.352.834-2 SSP/SP* *CPF/MF 290.567.058-49*	*ORLANDO LA BELLA FILHO* *RG nº 8.283.905-0 SSP/SP* *CPF/MF 020.175.058-97*

TESTEMUNHAS:

SHENYA CRISTINA NOGUEIRA *RG nº 22.348.115-4 SSP/SP* *CPF/MF 246.970.928-80*	*FERNANDA APARECIDA ALVES* *RG nº 33.071.714-5 SSP/SP* *CPF/MF 331.672.198-31*

Visto: GILSON ANDRADE FREITAS – OAB/SP 98.111

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALEXANDRE GONÇALVES KASSAB - TABELIÃO
AV. SÃO LUIS Nº 59 - AUTÊNTICO A PRESENTE
COPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA P/ PARTE
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO. DOU FÉ.
27º 14 SET 2023
KLEBER DIAS
(ESCR. ...)
CUSTAS ... VALOR ...
Colégio Notarial do Brasil
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781054

JUCESP 17 05 SET 2023 SEDE

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO – JUCESP
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NÚMERO
MARIA CRISTINA FREI
SECRETÁRIA GERAL
361.347/23-6

JUCESP 17 05 SET 2023 SEDE

JUCESP

Protocolo de assinaturas

Documento

Nome do envelope: 36ª Alteracao e Consolidacao do Contrato Social-Rev 25-8-23
Autor: Tayane Purcineli - tayane.purcineli@lbreng.com.br
Status: Finalizado
Hash: E4-7E-03-CA-9A-73-CB-2C-3E-F4-34-CD-0B-31-FE-4F-27-B6-6C-D0
Hash SHA256: 910fc9c10d3d46edffd29dcd1b3c96ca533c073b3ac126c3f16d423367ab3feb

Assinaturas

Nome: Gilson Andrade Freitas - **CPF/CNPJ:** 034.142.398-09 - **Cargo:** Assessor Jurídico
E-mail: gilsonfreitasadv@gmail.com - **Data:** 25/08/2023 10:38:01
Status: Assinado eletronicamente para aprovar
Tipo de Autenticação: Utilizando login e senha, pessoal e intransferível
Visualizado em: 25/08/2023 10:30:14 - **Leitura completa em:** 25/08/2023 10:37:45
IP: 187.66.255.42
Geolocalização: -23.5900534, -48.0538446

Nome: Orlando La Bella Filho - **CPF/CNPJ:** 01.573.246/0001-15 - **Cargo:** Diretor Executivo - CEO
E-mail: labella@lbreng.com.br - **Data:** 25/08/2023 14:01:35
Status: Assinado eletronicamente para aprovar
Tipo de Autenticação: Utilizando login e senha, pessoal e intransferível
Visualizado em: 25/08/2023 14:01:13 - **Leitura completa em:** 25/08/2023 14:01:23
IP: 177.92.77.178
Geolocalização: -23.5654, -46.6731

Nome: Orlando Bueno Ribeiro - **CPF/CNPJ:** 290.567.058-49 - **Cargo:** Conselheiro Administrativo
E-mail: obr@lbreng.com.br - **Data:** 29/08/2023 09:30:37
Status: Assinado eletronicamente para aprovar
Tipo de Autenticação: Utilizando login e senha, pessoal e intransferível
Visualizado em: 29/08/2023 09:29:32 - **Leitura completa em:** 29/08/2023 09:29:49
IP: 177.92.77.178
Geolocalização: Indisponível ou compartilhamento não autorizado pelo assinante

Nome: Fernanda Alves - **CPF/CNPJ:** 01.573.246/0001-15 - **Cargo:** Gerente Administrativo-Financeira
E-mail: fernanda@lbreng.com.br - **Data:** 29/08/2023 09:43:14
Status: Assinado eletronicamente para aprovar
Tipo de Autenticação: Utilizando login e senha, pessoal e intransferível
Visualizado em: 29/08/2023 09:42:54 - **Leitura completa em:** 29/08/2023 09:43:04
IP: 177.92.77.178
Geolocalização: -23.5654, -46.6731

Nome: Shenya Cristina Nogueira - **CPF/CNPJ:** 246.970.928-80 - **Cargo:** Analista Financeiro
E-mail: shenya.nogueira@lbreng.com.br - **Data:** 29/08/2023 09:48:35
Status: Assinado eletronicamente para aprovar
Tipo de Autenticação: Utilizando login e senha, pessoal e intransferível
Visualizado em: 29/08/2023 09:47:33 - **Leitura completa em:** 29/08/2023 09:48:22
IP: 177.92.77.178
Geolocalização: -23.5654, -46.6731

Autenticidade

Para verificar a autenticidade do documento, escaneie o QR Code ou acesse o link abaixo:

https://totvssign.totvs.app/webapptotvssign/#/verify/search?codigo=E4-7E-03-CA-9A-73-CB-2C-3E-F4-34-CD-0B-31-FE-4F-27-B6-6C-D0

Código HASH: E4-7E-03-CA-9A-73-CB-2C-3E-F4-34-CD-0B-31-FE-4F-27-B6-6C-D0

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALEXANDRE GONÇALVES KASSAMA - TABELIÃO
AV. SÃO LUIS Nº 50 - AUTÊNTICO A PRESENTE
COPIA REPROGRÁFICA EXTRAIDA P PARTE
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO. DOU FÉ.
S. Paulo,
27º 14 SET 2023
KLEBER DIAS DE
(ESCR. AUT
LEI 8.9
CUSTAS CONT
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0781055

3.3.2. Engenheiro Sênior

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
260275304-1

CONFEA CREA

Nome
PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO

Filiação
JOSE FERNANDO TOLEDO OSORIO
MARIA LAURA GABARRA OSORIO

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
275.959.188-39	26.407.448-8 SSP/SP	

Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
18/04/1979	RIBEIRAO PRETO	SP	BRASILEIRA

Crea de Registro	Emissão	Data de Registro
CREA-SP	07/02/2013	14/12/2001

Ass. Presidente

Registro no Crea
5061452134

Titulo Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional
Paulo Fernando Gabarra Osorio

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 9.610 de 24/02/1998 e Art. 6º do Dec. 1.000/1998)

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
ALEXANDRE GOMES DE KASSAMA - TABELIÃO
AV. SÃO LUIS Nº 59 - AUTENTICO A PRESENTE
CÓPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA P/ P.A.
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO
S. Paulo,
27º
25 AGO 2013
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(ESCR. AUTORIZADO)
LEI 8935/94
CUSTAS CONTRIB. P/ VERBA
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
Seção São Paulo
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DB0891452

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251302/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO

Número de registro no CREA-SP: 5061452134
Registro Nacional do Profissional: 2602753041

Expedido em: 15/01/2003
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 275.959.188-39

Endereço: Rua EDUARDO DA SILVA MAGALHÃES, 618
PARQUE CONTINENTAL
05324000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491962032505 - quitada em 30/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49220872310X - quitada em 18/12/2007
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210799770 - quitada em 29/12/2008
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492212886166 - quitada em 12/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221493656X - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391793 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49226262873X - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200297748 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200548759 - quitada em 14/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200810062 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170514276 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026006 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009069 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72163-28027180200032637 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688345-28027180210012649 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649515-28027180220071283 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6085734-28027180230115897 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507036-28027180240332772 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 66e2d5af-db15-44c4-9d01-3233be675e93

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:15:02

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP OESTE, situada à Avenida: BRIGADEIRO FARIA LIMA, 1059, TÉRREO, JD PAULISTANO, SÃO PAULO-SP, CEP: 01452-920, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

Ref.: **EDITAL Nº 16/2024**
PROCESSO Nº 202400005003672

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026.

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA/COMPROMISSO

Eu, **PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO**, Engenheiro Civil, inscrito no CPF sob o nº: 275.959.188-39, **AUTORIZO** e **DECLARO** estar ciente da minha indicação como Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação/ Duplicação) do **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO,** para execução do objeto do Edital nº 16/2024 da **AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA**, acima indicado, informando que me responsabilizarei tecnicamente pela execução dos trabalhos objeto da licitação em referência.

São Paulo, 20 de junho de 2024.

_____
PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO
Engenheiro Civil
CPF: 275.959.188-39

Este documento foi assinado eletronicamente por PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código A19D-7BED-A7B4-55B3.

Este documento foi assinado eletronicamente por PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código A19D-7BED-A7B4-55B3.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://izisign.com.br/Verificar/A19D-7BED-A7B4-55B3 ou vá até o site https://izisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: A19D-7BED-A7B4-55B3

Hash do Documento

1A10DCFF37E9C02532360A01DF0DCB3F4B47199BD31D9D7B7309168FF6072724

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 10/06/2024 é(são) :

☑ Paulo Fernando Gabarra Osorio (Signatário) - 275.959.188-39 em 10/06/2024 15:42 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificaçao: Por email: paulofgo@lbreng.com.br

Evidências

Client Timestamp Mon Jun 10 2024 15:42:23 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)

Geolocation Location not shared by user.

IP 201.93.162.212

Assinatura:

Hash Evidências:

5C2EFC62F4840839B053AD18E0201566D0E47714BD8F3E83074B6B3B521B733E

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional	Formação Acadêmica	Categoria Profissional pretendida
PAULO FERNANDO GABARRA OSÓRIO	**ENGENHEIRO CIVIL**	**Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação/ Duplicação)**

Nº CAT	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade	Período de Execução	
				início	fim
2620230001519	***Supervisão Técnica das obras de duplicação, recuperação e melhorias da rodovia SP 270, no trecho entre o km 169,000 e o km 295,400, entre os Munícipios de Itapetininga e Itaí***	DER/SP	Supervisão	16/08/18	25/01/21
52859	***SUPERVISÃO DE OBRAS DO LOTE 05 DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MATO GROSSO***	SINFRA/MT	Supervisão	26/12/16	30/09/21
2620150004742	Supervisão das obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha - SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo duplicação de trecho da SP 461, e restauração e melhorias de trecho da SP 543	DER/SP	Supervisão	02/10/10	01/09/13
2620210012445	Apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços de construção do Trecho Sul do Rodoanel Mario Covas, compreendendo o lote 2,	DERSA	Fiscalização / Supervisão	12/05/06	12/07/10

Nome do Informante	Data
MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA	20/06/2024

Qualificação	Assinatura:
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO	MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 Assinado de forma digital por MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=000001010322589, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=AC SERASA RFB v5, ou=16881097000129, ou=PRESENCIAL, cn=MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820 Dados: 2024.06.10 14:49:05 -03'00'

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230001519
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO
Registro: 5061452134-SP . . . RNP: 2602753041
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230181057494 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 30/08/2018Baixada em: 24/01/2023
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107901 . PAIS: BRASIL
Contrato: 20.100-5 . . . Celebrado em : 07/05/2018
Vinculado à ART: 28027230201451177
Valor do Contrato: R$ 1.935.442,25 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . No.:
Complemento: KM 169,000 AO KM 295,400 . . . Bairro:
Cidade: . . . UF: . . CEP: . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 14/08/2018 Conclusão Efetiva: 13/02/2021 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER-SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Execução, Rodovia. 126,40000 quilômetro.

Observações

Responsável Técnico. Contrato nº 20.100-5 firmado com o CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270 com percentual de 38% EGIS - 30% LBR - 30% ATP - 2% EGIS INTERNATIONAL respectivamente. Objeto: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Apoio ao DER/SP na Supervisão Técnica das obras de duplicação, recuperação e melhorias da rodovia SP 270, no trecho entre o km 169,000 e o km 295,400, entre os municípios de Itapetininga e Itaí. Valor Total do Contato R$ 6.451.474,17 e Prazo de 26 meses.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

As atividades foram executadas pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, constituído pelas empresas EGIS INTERNACIONAL LTDA, com participação de 2%, EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA com participação de 38%, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA com participação de 30% E ATP ENGENHARIA LTDA com participação de 30%.

Valor total do contrato com aditivos R$ 7.484.614,92.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 32 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230001519
27/02/2023 11:42:51
Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do Consórcio SUPERVISOR SP-270 à fl. 03 do Protocolo DER nº 196425/2021 – 1º e 2º volumes, considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT. 2) contidas às fls. 04/254, minuta de fls. 198/229, **ATESTA** o seguinte:

I - O contrato n.º 20.100-5 foi firmado com o CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, constituído pelas empresas: EGIS INTERNACIONAL – CNPJ Nº 21.897.931/0001-04, EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., – CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA., – CNPJ Nº 01.573.246/0001-15 e ATP ENGENHARIA LTDA., – CNPJ Nº 35.467.604/0001-27, , cuja divisão entre as partes é de 2% para empresa EGIS INTERNACIONAL, 38% da EGIS ENGENHARIA, 30% da LBR e 30% da ATP, não alterando a denominação do Consórcio.

II – A empresa ATP ENGENHARIA LTDA integrante do CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270, teve a denominação social alterada para FUTURE ATP SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, conforme TAM n. 007 de 20/01/2020.

III – Foram executados por intermédio do referido contrato, no período compreendido entre **14/08/2018 a 13/02/2021 (01ª MP a MF),** a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Apoio ao DER/SP na Supervisão Técnica das obras de duplicação, recuperação e melhorias da rodovia SP 270, no trecho entre o km 169,000 e o km 295,400, entre os Munícipios de Itapetininga e Itaí; Edital SDP nº 019/2017.

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

A SUPERVISORA atuou junto à empreiteira no sentido de buscar melhorias dos procedimentos internos de controle de qualidade, prazo e custos dos serviços prestados, nas diversas atividades construtivas, das obras de Duplicação, Recuperação e Melhorias da Rodovia SP-270 entre os km 169,000 e o km 295,400, entre os Municípios de Itapetininga e Itaí, sob financiamento do Banco Mundial - BIRD, com ênfase nos seguintes aspectos:

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

- Organização geral das obras;
- Competência das equipes das diferentes frentes de serviço;
- Equipamentos e usinas utilizados;
- Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras;
- Monitoramento interno para detectar os desvios.

Além do atendimento aos itens discriminados, foram incluídos outros que a fiscalização julgou necessário, e aqueles que a SUPERVISORA julgou oportuno.

OBJETIVO DA SUPERVISÃO DAS OBRAS:
O principal objetivo da supervisora foi garantir que as obras fossem executadas observando o fiel cumprimento dos projetos, das normas e especificações estabelecidas e das demais condições contratuais, e alertar o **DER/SP** quanto às condições de cumprimento dos cronogramas físico e financeiro das obras.
Foi, também, obrigação da SUPERVISORA, dar o necessário apoio ao **DER/SP** com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras e dos serviços de sinalização, na manutenção da segurança da sua execução e no cumprimento de outras determinações do Órgão.

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA SUPERVISORA:
A SUPERVISORA teve pleno conhecimento dos projetos de engenharia.
Em qualquer circunstância, a SUPERVISORA assumiu a respectiva responsabilidade técnica relativa à fiscalização das obras e dos serviços executados. Foi responsável pelo fiel cumprimento do projeto, bem como analisou eventual necessidade de alteração e submeter a prévia aprovação do DER/SP, através de encaminhamento de proposta ao fiscal do Contrato.

TOPOGRAFIA:
Foi desenvolvida por equipe técnica da SUPERVISORA, os levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

As metodologias utilizadas seguiram normas e especificações do DER.

ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DA OBRA:
Esta atividade se refere à atuação do corpo técnico da SUPERVISORA, para acompanhamento sistêmico dos serviços e atuação de pessoal especializado em casos de soluções para casos específicos ou que possam ser previstos no

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

detalhamento do projeto executivo de cada especialidade e constará de revisões e adequações do projeto a serem desenvolvidos sob administração do DER.

O acompanhamento das obras e dos serviços pela SUPERVISORA deu-se nos campos de atividades técnicas e administrativas. Os engenheiros fiscais do DER/SP acompanharam as atividades da SUPERVISORA nas obras objeto do contrato em referência.

ATRIBUIÇÕES E OBRIGAÇÕES ESPECÍFICAS DA SUPERVISORA:

a) orientou as empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das estradas, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia das referidas obras;

b) acompanhou com pessoal especializado e instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pelo **DER/SP** que definem, todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, etc.), o método executivo a ser aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;

c) analisou eventuais alterações quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no **DER/SP**, e somente alterar mediante prévia aprovação do engenheiro fiscal do **DER/SP**;

d) proveu de área, previamente aprovada pela fiscalização do DER, para montagem da base de apoio, contendo: salas técnicas; sala de reunião; laboratório equipado para ensaios necessários; sala para a fiscalização do **DER/SP**. Todos os equipamentos necessários foram providos pela SUPERVISORA, bem como os materiais de consumo; mobiliários; softwares etc. Também foi de responsabilidade da SUPERVISORA todos os custos relativos a conta de água, luz, telefone, internet, impostos etc. Pode a SUPERVISORA propor ao **DER/SP** a mudança de local da referida instalação durante o curso dos serviços, desde que coerentemente justificado, cabendo ao **DER/SP** aceitar ou não a mudança;

e) executou os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

f) realizou todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do **DER/SP**, realizou os ensaios pelo sistema de amostragem, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras dependeu da aderência dos resultados de ensaios da empreiteira com os da SUPERVISORA;

g) realizou, em laboratório previamente aprovado pelo **DER/SP**, os ensaios de maior complexidade, ou dos quais se necessitou confirmações;

h) Mediu as deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que estejam sendo construídos ou recuperados. O caminhão com eixo simples traseiro de 8,2 t e o seu respectivo motorista foi fornecido pela CONSTRUTORA;
i) manteve, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, tendo todos os boletins e fichas de ensaios ser assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e/ou topógrafo
e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no **DER/SP**;

j) verificou, em seus laboratórios, os projetos de misturas betuminosas que foram elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e, se for o caso, aceitá-los ou não; em qualquer dos casos, o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

k) propôs ao **DER/SP** soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

l) desenvolveu os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais que afetem o andamento das obras.

m) sustou, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estavam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, tais atitudes da SUPERVISORA foram comunicadas, por escrito, ao **DER/SP**;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

n) exigiu da empreiteira, juntamente com a equipe de supervisão ambiental da empresa GERENCIADORA, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

o) exigiu que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando sistematicamente, por escrito, ao **DER/SP** sobre as condições da sinalização; verificou, também, as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

p) efetuou as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas que foram assinadas e identificadas pela SUPERVISORA, para poder receber o de acordo da fiscalização do **DER/SP**;

q) atuou como representante do **DER/SP**, na fiscalização das obras e serviços, quando solicitado pelo **DER/SP**;

r) atentou para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o **DER/SP** e as empreiteiras;

t) assessorou o **DER/SP** na análise das reivindicações das empreiteiras, sob qualquer aspecto, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

u) emitiu parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolveu modificações de contratos, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

v) diligenciou para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

x) preparou todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o CONTRATANTE, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, sendo os responsáveis pelas SUPERVISORAS assinou estes documentos, neles se identificando;

w) efetuou os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

y) elaborou relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pela **DER/SP**, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas. Durante o curso do Contrato, foi apresentado ao DER/SP, Relatório Mensal de Andamento dos Serviços, contemplando, inclusive, o cronograma previsto/realizado da obra em supervisão. Ao final de cada obra e dos serviços executados sob sua responsabilidade, a SUPERVISORA elaborou o Relatório Final da Obra, de acordo com o modelo fornecido pelo **DER/SP**, informando o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

O Relatório Final foi acompanhado de um relatório "As Built" e a emissão do Termo de Recebimento Provisório, será condicionado a conclusão dos serviços e a emissão do mesmo.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

V - CONTRATOS DE OBRAS SUPERVISIONADOS PELO CONSÓRCIO SUPERVISOR SP 270:

CONTRATO	:	**20.143-1**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em quatro lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 1 – km 169,00 ao km 196,60, incluindo duplicação do km 173,10 ao km 177,80; do km 187,10 ao km 188,30; do km 192,10 ao km 192,90 e do km 193,90 ao km 196,60, trecho Itapetininga, Angatuba. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 25/01/2021 (01ª a 30ª MP)
VALOR	:	R$ 103.096.147,46 passando para R$ 126.310.857,22 através de TAM. (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 169,000 ao km 196,600 (Itapetininga – Angatuba)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 27.600 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m

- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Prolongamento de galeria em abobada com concreto armado (seção = 23,00 m²) no km 177,61;

Construção de passarela de pedestres (vão = 35,00 m) no Bairro do Tupi – km 187,700

Implantação de OAE (viaduto) no km 194,550, com 27,32 m de vão e 12,60 m de largura, altura de 5,50m, faixas de rolamento com 4,50m de largura e passeio com 1,20 m de largura, com fundações em estaca hélice contínua Ø = 0,90 m, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional;

Bueiro BSCC com seção de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 289+5,00 m;

Bueiro BSCC com seção de 2,00 x 3,20 m (6,40 m²) na estaca 764+3,50 m;

Prolongamento de galeria em abobada com concreto convencional (seção = 11,00 m²) na estaca 1318+18,50 m;

Prolongamento de galeria em abobada com concreto convencional (seção = 9,00 m²) na estaca 1323+3,00 m;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 176,780; 177,00; 187,600; 188,00; 189,900; 192,600; 193,900; 194,200; 195,000 e 196,000.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CONTRATO	:	**20.144-3**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 2 – km 196,60 ao km 219,00, incluindo duplicação do km 196,60 ao km 197,50 e do km 200,10 ao km 209,00, trecho Angatuba – Campina do Monte Alegre – Angatuba. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 25/01/2021 (01ª a 30ª MP)
VALOR	:	R$ 103.357.305,68 passando para R$ 107.129.954,35 através de TAM.

- Características da SP-270 – km 196,600 ao km 219,000 (Angatuba – Campina do Monte Alegre)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 22.400 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de passarela de pedestres (vão = 35,00 m) no km 200,380

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Construção de intersecção no km 209,00, constituída de duas (2) OAE (Obra de Arte Especial) para passagem inferior (PSI), com 25,00 m de vão, em fundações com tubulões a céu aberto e a ar comprimido, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional.

Implantação de OAE (viaduto) no km 215 com 30,00 m de vão e 12,60 m de largura, altura de 5,80m, faixas de rolamento com 3,50m de largura e acostamentos com 2,80m de largura, fundações em tubulões a céu aberto e a ar comprimido, blocos de apoio armados em concreto convencional, longarinas em vigas de concreto protendido e pré-moldadas, laje do tabuleiro em pré-lajes pré-moldadas e piso em concreto armado convencional;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 197,200; 200,300; 201,800; 202,700; 204,200; 205,200; 208,500 e 215,500.

Bueiro BSCC de 2,00 x 2,00 m (4,00 m²) na estaca 1.722 +12,50 m;

Bueiro BSTM com 1,20 de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 1.646 + 15 m;

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 1.972

Bueiro BSTM de 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 1.859 + 1,5 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) na estaca 2.344+11,00 m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 2.090 + 10,00 m

Bueiro BSTM de 1,80 m de diâmetro (seção=2,54 m²) na estaca 2.296 + 8,00 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) na estaca 2.069 + 3,5 m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 1.808 + 10,00 m

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CONTRATO	:	**20.145-5**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 3 – km 219,00 ao km 248,10, incluindo duplicação do km 240,30 ao km 245,70, trecho Angatuba – Paranapanema. Edital LPI nº 006/2017.
CONTRATADA	:	CONSORCIO SP 270, constituído pelas empresas: – S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CNPJ nº 60.332.319/0001-46 – ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 72.183.486/0001-51 – ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA. CNPJ nº 59.598.029/0001-60
PERÍODO	:	16/08/2018 a 15/10/2020 (01ª MP a MF)
VALOR	:	R$ 100.759.361,01 passando para R$ 109.606.558,31 através de TAM (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 219,000 ao km 248,100 (Angatuba – Paranapanema)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 29.100 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de passarela de pedestres (vão = 30,00 m) na estaca 3.760 + 13,30 m

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 223,300; 229,000; 230,200; 240,600; 241,300; 243,500; 244,400; 245,200 e 245,800;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,00 m (5,00 m²) na estaca 2.564 + 2,5 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 101 + 18 m

Bueiro BSTM de 2,00 de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 3.111

Bueiro BSCC de 2,00 x 2,00 m (4,00 m²) na estaca 2.846

Bueiro BSTM de 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 2.638 + 15m

Bueiro BSTM de 2,00 m de diâmetro (seção=3,14 m²) na estaca 2.691 + 11,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 212 + 10,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 3.365 + 5 m

Bueiro BSTM de 1,40 m de diâmetro (seção=1,54 m²) entre as estacas 3367 e 3368

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 3.169 + 18 m

Bueiro BSTC de 0,80 m de diâmetro (seção=0,50 m²) entre as estacas 108 + 11 m (ramo 100) e estaca 3 + 1,00 (marginal km 244);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CONTRATO	:	**20.146-7**
OBJETO	:	Contratação das obras de recuperação e melhorias da rodovia SP 270 (Rodovia Raposo Tavares), no trecho entre o km 169,00 e o km 295,40, divididos em 04 (quatro) lotes, nos municípios de Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí. LOTE 4 – km 248,10 ao km 295,40, incluindo duplicação do km 265,90 ao km 267,90, trecho Paranapanema - Itaí. Edital LPI nº 006/17.
CONTRATADA	:	CONSÓRCIO RRT, constituído pelas empresas: – VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. CNPJ nº 50.344.902/0001-13 – COMPANHIA PARANAENSE DE CONSTRUÇÃO S/A CNPJ nº 76.519.974/0001-48 – SENPAR LTDA. – CNPJ nº 56.372.253/0001-40
PERÍODO	:	16/08/2018 a 15/12/2020 (01ª MP a MF)
VALOR	:	R$ 131.530.350,00 passando para R$ 141.382.594,66 através de TAM (data-base: nov/17)

- Características da SP-270 – km 248,100 ao km 295,400 (Paranapanema - Itaí)
  - Rodovia Classe: II
  - Extensão: 47.300 m
  - Quantas faixas: 2 faixas de rolamento, com acostamento nos trechos duplicados e 1 faixa de rolamento com acostamento nos trechos simples
  - Largura das faixas: pista de rolamento com 3,50m e acostamentos com 2,50m
- Principais obras realizadas:

Implantação de acostamentos (2,50m de largura), em ambos os lados da rodovia, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP-270;

Construção de intersecções (retornos) em nível nos km 256; 262; 267; 274,100 e 280,450.

Bueiro BSTM com 1,60 m de diâmetro (seção=2,01 m²) na estaca 4089

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 4.213

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 4.228+5,00 m

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

Bueiro BSCC de 3,50 x 3,50 m (12,25 m²) na estaca 4.681 + 8,00 m

Bueiro BSTM com 1,20 m de diâmetro (seção=1,13 m²) na estaca 5.042+9,50 m

Bueiro BSCC de 2,50 x 2,50 m (6,25 m²) na estaca 5.891+10,50 m

VI - ∑ DAS QUANTIDADES DOS SERVIÇOS DOS CONTRATOS DE OBRAS ACIMA MENCIONADOS:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.01.01	SONDAGEM A PERCUSSAO ATE 15M	m	###348,01
21.01.03	SONDAGEM A PERCUSSAO DE 15 A 30M	m	###1.051,44
21.01.07	TAXA FIXA INSTALACAO SONDAGEM PERCUSSAO	un	###22,00
21.01.08	TAXA FIXA INSTALACAO SONDAGEM ROTATIVA	un	###6,00
21.01.09	TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	km*equip	###5.500,00
21.01.10	DESLOCAMENTO DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	m	###3.500,00
21.01.20	SONDAGEM ROTATIVA SOLO 114,30MM (HX)	m	###244,20
21.01.24	SONDAGEM ROTATIVA ROCHA ALT.114,3MM (HX)	m	###179,64
21.02.18.01	LEV.CAD.ESTRUT. EM CONCRETO, PONTES E VIADUTOS, DETALHADO PECAS ESTRUTURAIS	tramo	###2,00
21.02.24.01	FORN. EQUIP.TOP., 1 TECN., 2 AUX., 1 NIVEL. C/ NIVEL AUT. ESTACAO TOTAL E VEIC.	equipe.mes	###1,93
21.02.26.02	MOBILIZACAO / DESMOBILIZACAO - EQUIPE E EQUIP. DE TOPOGRAFIA ENTRE 151E300KM	un	###1,00
21.03.01	REMOCAO CERCA ARAME,INCL.TRANSPORTE	m	###30.447,00
21.03.02	REMOCAO DE DEFENSA METALICA SIMPLES	m	###3.106,53
21.03.06	REMOCAO CANALIZACAO D>0,60M	m	###1.289,57

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
21.03.07	REMOCAO CANALIZACAO D<0,60M	m	###1.095,07
21.03.08	REMOCAO E TRANSPORTE DE GUIA PRE-MOLDADA	m	###10.856,03
21.04.02	CERCA DE ARAME FARPADO C/ 6 FIOS	m	###28.812,00
21.04.03	CERCA ARAME FARPADO POR REAPROVEITAMENTO	m	###836,00
21.05.01	DEMOLICAO DE CONCRETO ARMADO	m^3	###846,49
21.05.02	DEMOLICAO DE CONCRETO SIMPLES	m^3	###3.608,17
21.05.05	DEMOLICAO DE EDIFICACAO EM ALVENARIA	m^2	###1.280,90
21.05.06	DEMOLICAO DE EDIFICACAO EM MADEIRA	m^2	###21,10
21.05.07	DEMOLICAO PAVIMENTO FLEXIVEL C/TRANSPORTE	m^3	###249.176,17
21.08.01	LIMPEZA DE DRENAGEM DA PLATAFORMA	m	###555,30
21.08.02	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 80CM	m	###2.111,25
21.08.03	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 100CM	m	###429,50
21.08.04	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 120CM	m	###159,50
21.08.05	LIMPEZA DE BUEIROS DIAMETRO = 150CM	m	###56,00
21.08.06	LIMPEZA DE GALERIA	m	###467,44
21.88.22.16	ENSAIO DE PENETRAÇÃO DO CONE COM MEDIDA DE POROPRESSÃO CPTU	m	###145,79
21.88.22.17	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ENSAIO CPTU	un	###5,00
21.88.22.18	MOVIMENTAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ENSAIO CPTU	un	###12,00
21.88.22.19	INSTALAÇÃO E LEITURAS INCLINÔMETROS	un	###12,00
21.88.22.20	ENSAIO DE DISSIPAÇÃO DA POROPRESSÃO	un	###20,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
21.08.08	DEMOLICAO E RETIRADA DE GUARDA-CORPO	m^3	###1,50
21.09.01	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	m^3	###368,10
FASE 22 -TERRAPLENAGEM			
22.01.01	LIMP.TERRENO SEM DESTOCAMENTO DE ARVORES	m^2	###7.146,58
22.01.02	LIMP.TERRENO C/DEST.ARV.PERIMETRO<=78CM	m^2	###2.728.169,32
22.02.01	ESCAVACAO E CARGA DE MATERIAL DE 1/2A CATEGORIA	m^3	###1.555.679,56
22.02.02	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA COM RIPPER	m^3	###51.930,98
22.02.05	ESCAV.CARGA SOLO MOLE SOB LAMINA D´AGUA	m^3	###50.604,35
22.02.06	CARGA DE MATERIAL LIMPEZA	m^3	###549.150,87
22.02.09	ESPALHAMENTO/REGULARIZACAO/COMPACTACAO DE MATERIAL EM BOTA-FORA.	m^3	###1.137.358,35
22.02.11	ESCAVAÇÃO OU DESMONTE E CARGA COM EQUIPAMENTO HIDRAULICO	m^3	###35.687,35
22.03.01	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 1 KM	m^3*km	###198.629,60
22.03.02	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 2 KM	m^3*km	###164.028,64
22.03.03	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 5 KM	m^3*km	###1.864.877,58
22.03.04	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 10 KM	m^3*km	###1.618.775,35
22.03.05	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ATE 15 KM	m^3*km	###264.932,02
22.03.06	TRANSPORTE DE 1/2 CATEGORIA ALEM DE 15KM	m^3*km	###43.675,59
22.03.08	TRANSPORTE DE 3 CATEGORIA ALEM 1 KM	m^3*km	###4.559,85
22.03.09	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ATE 2 KM	m^3*km	###42.007,97

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
22.03.10	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ALEM 2 KM	m^3*km	###119.814,82
22.03.11	TRANSPORTE MATERIAL DE LIMPEZA ATE 1 KM	m^3*km	###37.860,28
22.03.12	TRANSPORTE MATERIAL DE LIMP.ALEM DE 1 KM	m^3*km	###3.078.630,76
22.04.01	COMPACTACAO DE ATERRO MAIOR/IGUAL 95% PS	m^3	###870.429,88
22.06.01	FUNDACAO DE ATERRO C/AREIA LAVADA	m^3	###6.553,19
22.06.04	FUNDAÇÃO DE ATERRO COM PEDRA RACHÃO	m^3	###48.522,24
22.06.05	ESPALH.ADENS.MATERIAL DE FUND.DE ATERRO	m^3	###55.075,43
FASE 23 - PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	MELH/PREPARO SUB-LEITO - 100% PN	m^2	###2.041.753,26
23.03.01	REFORCO SUB-LEITO ESCAV. SOLO ESCOLHIDO	m^3	###20.114,76
23.03.02.06	REFORCO DOE SUB-LEITO - TRANSPORTE ALÉM 15KM	m^3*km	###301.721,42
23.03.03	REFORCO DE SUB-LEITO COMPACTACAO 100% PI	m^3	###20.114,76
23.04.01.01	SUB-BASE OU BASE DE SOLO CIM.3%-USINA	m^3	###1.021,23
23.04.01.06	SUB BASE OU BASE SOLO CIM.8%-USINA	m^3	###101,29
23.04.02.04.41	SOLO BRITA C/CIM.6% COM TRANSP.DA JAZIDA ATE APLICAÇÃO	m^3	###84.390,06
23.04.02.07.02	SUB BASE OU BASE DE SOLO BRITA 60% BRITA COM TRANSP.JAZIDA ATE LOCAL APLICAÇÃO	m^3	###145.887,57
23.04.03.01	SUB-BASE OU BASE BRITA GRAD. SIMPLES	m^3	###282.363,64
23.04.04.05	SUB-BASE OU BASE BRITA GRAD. C/CIM 5%	m^3	###8.158,90
23.04.06.03	SUB-BASE OU BASE DE MACADAME SECO	m^3	###385.421,01
23.04.07.03	BASE SOLO ESTABILIZADO QUIMICAMENTE PARA SOLO ARENOSO	m^3	###86.926,62
23.05.01	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	m^2	###1.561.152,92

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
23.05.02	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	m^2	###5.740.716,91
23.08.02	CONC.ASF.US.QUENTE - BINDER GRAD.B C/DOP	m^3	###189.245,93
23.08.03.03	CAMADA ROLAMENTO - CBUQ - GRAD.C - COM DOP	m^3	###13.614,24
23.08.05	CONC. ASF. MODIFICADO P/POLIMERO	m^3	###81.689,81
23.10.01	FRESAGEM DE PAVIMENTO	m^3	###48.801,39
23.13.07.03	RECICLAGEM DE PAVIMENTO COM ADICAO DE 20% DE BRITA E 4% DE CIMENTO	m^3	###67.930,00
23.88.03.05	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	m^3	###1.886,16
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	ESCAVACAO MANUAL PARA OBRAS S/ EXPLOSIVO	m^3	###37.491,90
24.02.02	ESCAVACAO MECANICA P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###4.756,15
24.02.08	ESCAV.FUND.BUEIRO OU DRENO S/EXPL.ATE 2M	m^3	###79.690,83
24.02.09	ACRESC.P/ESCAV.1,5M PROFUNDIDADE,ALEM 2M	m^3	###8.307,66
24.02.10	ESCAV.FUND.BUEIRO OU DRENO C/EXPL.ATE 2M	m^3	###997,78
24.03.06	ESCORAMENTO DE VALAS/CAVAS P/FUND.CONT.	m^2	###34.508,51
24.04.01	CIMB.DE PASSAGEM SECUND. E GALERIA RET. C/ ALT. SUPERIOR 4 M	m^3	###1.846,68
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###41.461,15
24.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO APARENTE	m^2	###4.681,56
24.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###412.079,85
24.06.03	BARRA DE ACO CA-60	kg	###50,24
24.06.04	TELA METALICA	kg	###15.895,07
24.07.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	###369,60

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.07.02	CONCRETO FCK 15 MPA	m^3	###21.082,38
24.07.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###3.162,10
24.07.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###2.452,12
24.07.07	CONCRETO FCK 30 MPA	m^3	###377,82
24.07.08	CONCRETO CICLOPICO	m^3	###242,34
24.08.01	JUNTA ELASTICA EM PVC TIPO O-12	m	###176,58
24.08.02	JUNTA ELASTICA EM PVC TIPO O-22	m	###342,00
24.09.01	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA	m^3	###323,45
24.09.02	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA E REJUNTADA	m^3	###1.147,68
24.09.04.01	GABIAO TIPO CAIXA, LARGURA DE 100 CM REVESTIDO DE PVC	m^3	###47,30
24.09.04.02	GABIAO TIPO CAIXA, REVESTIDO DE PVC, ALTURA DE 1,00M	m^3	###1.455,00
24.09.04.03	GABIAO TIPO CAIXA, GALVANIZADO, ALTURA DE 1,00M	m^3	###40,00
24.10.02	CALCAMENTO CONCRETO FCK 15 MPA	m^3	###1.707,24
24.11.04	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	m^3	###436,06
24.11.05	ALVENARIA DE BLOCO DE CONCRETO	m^3	###585,67
24.11.07	ARGAM.DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3 E=2CM	m^2	###2.423,57
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1E2	m^3	###12.118,43
24.12.01.02	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 3E4	m^3	###25.407,92
24.12.01.03	ENCHIMENTO DE VALA COM BICA CORRIDA	m^3	###364,78

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.12.02	ENCHIMENTO DE VALA COM AREIA	m^3	###2.502,27
24.12.03	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA MARROADA	m^3	###324,76
24.12.05	ENCHIMENTO BASE TUBO COM PEDRA BRITADA	m^3	###2.798,26
24.12.08	COMPACTACAO MANUAL C/REATERRO SOLO LOCAL	m^3	###60.499,13
24.12.09	COMPACTACAO MANUAL PARA BASES DE CAIXAS E VALAS	m^2	###18.838,07
24.14.01.01	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 7 KN/M	m^2	###94,50
24.14.01.04	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 10 KN/M	m^2	###1.393,80
24.14.01.05	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 14 KN/M	m^2	###274.457,04
24.14.01.06	MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDA RESISTENCIA A TRAÇÃO 16 KN/M	m^2	###19.187,84
24.15.05	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,05M	m	###30,00
24.15.07	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,10M	m	###124.756,74
24.15.08	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,15M	m	###1.489,37
24.16.02	TUBO DE CONCRETO D=0,40M CLASSE PA-2	m	###387,00
24.16.04	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-2	m	###215,00
24.16.05	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-3	m	###15,00
24.16.06	TUBO DE CONCRETO D=0,50M CLASSE PA-4	m	###4,00
24.16.08	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-2	m	###2.602,52
24.16.09	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-3	m	###684,00
24.16.10	TUBO DE CONCRETO D=0,60M CLASSE PA-4	m	###36,00
24.16.12	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE PA-2	m	###3.346,59
24.16.13	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE PA-3	m	###557,50

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
24.16.16	TUBO DE CONCRETO D=1,00M CLASSE PA-2	m	###496,50
24.16.17	TUBO DE CONCRETO D=1,00M CLASSE PA-3	m	###21,00
24.16.20	TUBO DE CONCRETO D=1,20M CLASSE PA-2	m	###99,00
24.16.21	TUBO DE CONCRETO D=1,20M CLASSE PA-3	m	###102,00
24.16.24	TUBO DE CONCRETO D=1,50M CLASSE PA-2	m	###219,00
24.16.44	TUBO DE CONCRETO D=0,80M CLASSE ESPECIAL 350 KN	m	###47,59
24.16.45	TUBO DE CONCRETO D = 0,30 M PS	m	###26,00
24.19.03.01	GUIA PRE-FABRICADA CONCRETO FCK 20 MPA	m	###25.145,33
24.19.04.01	SARJETA DE CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###1.563,23
24.19.06	TELAR E TAMPAO DE FERRO FUNDIDO	un	###30,00
24.19.08	GRELHA FERRO FUNDIDO BOCA LOB GRS-135	un	###18,00
24.19.08.01	GRELHA BARRA CHATA AÇO 820 X 600 MM	un	###4,00
24.20.02	TUBO ACO CORR.EPOXI MET.NAO DESTRUTIVO	kg	###109.438,14
24.20.04	TUBO ACO CORRUGADO EPOXI MET. DESTRUTIVO	kg	###22.675,90
24.88.21.10.01	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE ADUELA DE CONCRETO 3,5 X 2,0 M TIPO TB-45	m	###21,00
24.88.30.02	COMPORTA QUADRADA DUPLO SENT. 800 MM X 800 MM	un	###2,00
FASE 25 – OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA			
25.01.03.05	ATERRO SOLO CIMENTO COM 6% DE CIMENTO EM VOL. C/PULVE.	m^3	###528,20
25.03.04.04	SOLO CIMENTO ENSACADO, COM TEOR DE CIMENTO A 6%	m^3	###50,76
25.04.13	ESTACA RAIZ EM SOLO D=31CM	m	###2.401,60
25.04.14	ESTACA RAIZ EM SOLO D=40CM	m	###286,60

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
25.04.18	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=25CM	m	###260,00
25.04.19	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=31CM	m	###95,40
25.04.20	ESTACA RAIZ EM ROCHA ALTERADA D=40CM	m	###48,00
25.04.21	TAXA DE INSTALACAO EQUIPAM P/ ESCAV. ESTACA RAIZ	un	###3,00
25.06.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###686,44
25.07.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###42.427,03
25.07.05	TELA METALICA	kg	###12.328,03
25.09.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	###51,30
25.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###156,48
25.09.10	CONCRETO PROJETADO	m^3	###351,21
25.09.11	BOMBEAMENTO CONCRETO QUALQUER RESIST.	m^3	###156,48
25.09.12	INJECAO DE NATA DE CIMENTO	kg	###6.960,13
25.10.04	PERF.P/DRENO E TIR. SOLO D=114,30MM(HX)	m	###8.292,00
25.10.08	PERF.P/DRENO E TIR.RCH.ALT.D=114,3MM(HX)	m	###410,40
25.10.12	PERF.P/DRENO E TIR RCH SA D=114,30MM(HX)	m	###3,60
25.10.15	PERFURAÇÃO MANUAL EM SOLO D=114,3MM OU D=4"	m	###387,60
25.11.02	ENROCAMENTO PEDRA ARRUMADA E REJUNTADA	m^3	###73,64
25.15.09	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,050M	m	###726,75
25.88.08.26	COLUNA DE BRITA PARA MELHORAMENTO DE SOLO D = 1,00 M	m	###19.929,87
25.88.08.27	FURO PARA COLUNA BRITA DE SOLO Ø = 60 CM	m	###12.445,90
25.88.08.28	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTO PARA COLUNA BRITA	un	###2,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
25.88.08.29	DESLOCAMENTO DE EQUIPAMENTO PARA COLUNA BRITA POR PONTO	un	###8,00
25.20.11	SOLO REFORCADO TIPO PE DE TALUDE COM ALTURA DE 0 A 6M E ATERRO MAIOR QUE 6M	m^2	###313,15
25.21.11	SOLO REF.C/MALHA HEX.DUPLA TORCAO-PANO UNICO PE DE TALUDE 0A6M E ATERRO 0A3M	m^2	###616,00
FASE 26 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
26.01.01	ESCAVACAO MANUAL P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###674,36
26.01.02	ESCAVACAO MECANICA P/ OBRAS S/EXPLOSIVO	m^3	###697,80
26.02.28	TAXA MOBILIZAÇÃO E EQUIPAMENTO DE ESTACA HÉLICE	un	###1,00
26.02.37	ESTACA HÉLICE Ø = 90 CM	m	###177,50
26.03.25	ESC.TUB.CEU ABERTO 1/2 CAT. - SOLO	m^3	###31,58
26.03.26	ESC.TUB.AR COMPRIMIDO 1/2 CAT - SOLO	m^3	###3,25
26.03.27	ESC.TUB.CEU ABERTO 3 CAT.- ROCHA	m^3	###110,82
26.04.04	CIMBRAMENTO METALICO P/ PONTES E VIADUTO	m^3	###933,96
26.04.06	ANDAIME TUBULAR	m^3	###177,75
26.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###1.608,65
26.05.02	FORMA PLANA P/CONC.PROTEND.OU APARENTE	m^2	###10.083,72
26.05.05	FORMA CURVA PARA CONCRETO COMUM	m^2	###557,74
26.06.01	BARRA DE ACO CA-25	kg	###1.356,00
26.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###291.304,58
26.06.04	ACO PARA CONCRETO PROTENDIDO	kg	###22.668,36
26.07.04	AP.ANC.P/CABOS PROTEN.ATIV. 6FIOS-12,7MM	un	###120,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
26.07.05	AP.ANC.P/CABOS PROTEN.ATIV.12FIOS-12,7MM	un	###118,00
26.08.01	APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO	dm^3	###385,64
26.08.03	ARTICULACAO DE CONCRETO TIPO"FREYSSINET"	dm^2	###504,00
26.09.01	CONCRETO FCK 10MPA	m^3	###79,77
26.09.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m^3	###0,09
26.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	###464,55
26.09.06	CONCRETO FCK 30MPA	m^3	###1.408,63
26.09.09	BOMBEAMENTO P/ CONC. QUALQUER RESIST.	m^3	###2.582,24
26.09.12	CONCRETO FCK 35 MPA	m^3	###484,90
26.09.13	CONCRETO FCK 40 MPA	m^3	###275,80
26.10.01	JUNTA/RETRACAO C/LABIO POLIM.AB.15 ATE 40 MM	m	###142,40
26.11.03.01	PLACA PRE MOLDADA DE CONCRETO PARA GUARDA CORPO PP-DE-C04/021.	un	###460,00
26.11.03.03	LANÇAMENTO DE PLACA PRE MOLDADA DE CONCRETO, ATE 1000 KG.	un	###1.288,00
26.11.03.04	TELAMENTO METALICO PARA PASSARELA, CONFORME PP-DE-M09/001.	m	###99,98
26.11.03.05	GUARDA CORPO METALICO DE PASSARELA H=0,90M, CONFORME PP-DE-C04/029.	m	###1.224,54
26.11.03.06	CORRIMAO METALICO D=2" PARA PASSARELA, CONFORME PP-DE-K00/004.	m	###932,94
26.11.04.01	BARREIRA DE SEGURANCA COM PASSEIO CONF. PP-DE-C01/293	m	###75,70
26.11.04.02	BARREIRA DE SEGURANCA	m	###160,00
26.11.08.01	BARREIRA DE SEGURANçA PARA O.A.E	m	###55,64
26.12.02	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,075M	m	###8,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
26.12.03	TUBO DE PVC PERFURADO OU NAO D=0,100M	m	###28,44
26.13.01	LANC.VIGA P<=50T-GUINDASTE AUTO P	un	###59,00
26.13.02.03	LANÇ. VIGA 80 < P ≤ 150 GUINDASTE AUTO PROPELIDO	un	###2,00
26.16.01	PROTECAO DE TALUDE COM BLOCO PRE-MOLDADO SEXTAVADO 30X30X5CM INTERTRAVADO.	m^2	###365,40
FASE 27 – RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
27.01.01	REMOCAO MANUAL DE CONCRETO SEGREGADO	dm^3	###1.150,00
27.01.02	DEMOLICAO DE CONCRETO SIMPLES	m^3	###75,40
27.01.04	REMOCAO,CARGA E TRANSP.ENTULHO EM GERAL	t*km	###1.558,00
27.01.29	LIXAMENTO MECÂNICO DE SUPERFÍCIO DE CONCRETO	m^2	###203,83
27.01.40	TRATAMENTO DE ARMADURA COM PRIMER RICO EM ZINCO	m^2	###652,75
27.02.01	APIC.MANUAL CONC.C/ELIMINACAO SUP.LISAS	m^2	###1.050,80
27.02.05	JATEAMENTO EM ESTR.CONCRETO COM AGUA	m^2	###1.629,67
27.02.08	LIMPEZA MANUAL COM ESCOVA DE ACO P/ ACO	m	###231,21
27.02.09	LIMPEZA MANUAL C/ESCOVA ACO P/CONCRETO	m^2	###12,40
27.04.03	FURO NO CONCRETO D=1" PROFUND. DE 30CM	un	###1.047,67
27.04.08	FURO NO CONCRETO D=1/2" PROFUND.DE 15CM	un	###207,00
27.05.01	FORMA PLANA P/CONC.ARMADO COMUM	m^2	###165,10
27.06.02	BARRA DE ACO CA-50	kg	###5.488,96
27.06.08	ACO P/ CONCRETO PROTENDIDO ST 85/105	kg	###589,36
27.06.17	CHUMBAMENTO BARRAS NO CONCRETO COM INJEÇÃO DE RESINA EPOXI	kg	###56,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
27.07.14	PLACA DE ANCORAGEM ST 85/105	un	###104,00
27.09.05	CONCRETO FCK 25MPA	m^3	###71,84
27.09.11	CONCRETO GROUT ALTA RESISTENCIA	dm^3	###82.207,51
27.09.17	CONCRETO FCK 45 MPA	m^3	###2,50
27.10.02	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO E RETRAÇÃO COM LÁBIO POLIMÉRICO ABERTURA DE 35 A 50 MM	m	###189,30
27.11.02	ADESIVO EPOXI P/TRI.(INCL.FUROS E MANG.)	kg	###173,00
27.11.03	INJECAO DE CALDA DE CIMENTO	kg	###149.472,95
27.11.05	INJECAO DE CALDA DE CIMENTO EM BAINHAS	kg	###647,30
27.11.06	ARGAM.CIMENTICIA C/POLIMERO INCORPORADO	dm^3	###337,40
27.11.09	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:6	m^3	###0,25
27.11.10	ARGAMASSA CIMEN.E AREIA TRAC.1:3 ESP 2CM	m^2	###118,00
27.14.01.01	PINTURA HIDROFUGANTE C/SILICONE BASE AGUA - UMA DEMAO	m^2	###100,08
27.14.03	PINTURA A BASE DE EPOXI - 2DEMAOS	m^2	###94,00
27.14.04	PINTURA ACRILICA - 2DEMAOS	m^2	###1.231,52
27.14.05	PINTURA A BASE DE ESMALTE SINTETICO 3 DEMAOS, SENDO UMA DEMAO FUNDO OXIDO FERRO	m^2	###88,00
27.16.01	APLICACAO MANUAL E PREPARO DE PASTA PARA ESTUCAMENTO EM OAE, SEM PINTURA.	m^2	###100,08
27.88.08.01	ANDAIME TUBULAR MULTIDIRECIONAL	m^3	###162,00
27.88.11.01	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/805	un	###24,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
27.88.11.02	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/803	un	###2,00
27.88.11.03	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS EM VIGA TRAVESSA CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/802	un	###24,00
27.88.11.04	CONFECÇÃO, JATEAMENTO E PINTURA DE CONSOLOS METÁLICOS EM VIGA TRAVESSA CONFORME PROJETO ESPECÍFICO DE-SP0000270-230.230-000-C01/804	un	###2,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.05.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ACO GT+AI	m²	###584,80
28.01.08.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ALUMINIO GT+AI	m²	###1,00
28.01.24.01	COLOCACAO DE PLACA EM SUP. MADEIRA/METALICO-SOLO	m²	###3.421,25
28.01.26.01	RETIRADA DE PLACA DE SOLO EM SUPORTE DE MADEIRA OU METALICO	m²	###1.851,16
28.01.27.01	RETIRADA DE PLACA AEREA	m²	###45,05
28.01.28	FORN.TRANSP.INSTAL.PLC CHAPA DE LAMINADO FENOL MELAM. C/ACAB. GTP+GTP,MOD.AçO	m²	###146,75
28.01.31.01	FORN.TRANSP. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+GT	m²	###1.070,04
28.01.31.02	FORN.TRANSP. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+AI	m²	###1.048,33
28.03.03	SINALIZ.HOR. C/TERMOPLAST. HOT-SPRAY	m²	###30.801,11
28.03.04	SINALIZ.HOR. C/TERMOPLAST.SPRAY-C/VISIB.	m²	###7.331,25
28.03.05	SINALIZ.HOR.C/TERMOPLAST EXTRUDADO	m²	###23.545,69
28.03.05.03	SIN.HORIZ.PLAST.A FRIO,POR EXTRUSAO, ALTO RELEVO, ESPACAMENTO 500MM.	m²	###1.610,70
28.03.05.04	SINAL.HORIZ.PLAST.FRIO BASE DE RES. METACRIL. REATIVAS	m²	###40.850,19
28.03.06	SINALIZ.HOR.TINTA P/ POUCO TRAFEGO	m²	###98.588,40

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
28.03.09.02	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL TIPO III OU IV ABNT (VIDRO OU PRISMÁTICO)	un	###12.149,00
28.03.15.01	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL TIPO III OU IV ABNT (VIDRO OU PRISMÁTICO)	un	###44.732,00
28.04.06	DISPOSITIVO MARCADOR DE ALINHAMENTO - CILINDRICO CANALIZADOR DE TRÁFEGO	un	###209,00
28.04.18	FORN. E INSTAL. DE BALIZADOR LAT. DE SOLO BIREFLET. AI	un	###428,00
28.05.05	DEFENSA SEMI_MALEAVEL SIMPLES_FORNECIMEN	m	###71.351,00
28.05.06	DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES-INSTALACAO	m	###77.033,00
28.05.07.01	FORNECIMENTO DE DEFENSA SEMI-MALEAVEL DUPLA	m	###1.852,00
28.05.07.02	IMPLANTACAO DE DEFENSA SEMI-MALEAVEL DUPLA	m	###1.852,00
28.05.08.01	TERMINAL ABSORVEDOR DE IMPACTO	conjunto	###521,00
28.05.09.01	TRANSICAO DE DEF.MET. P/ BARREIRA DE CONCRETO	conjunto	###70,00
28.05.10.01	AMORTECEDOR DE IMPACTO - LARGURA 610 MM - VELOCIDADE 70 KM / H - NÍVEL DE CONTENÇÃO TL2.	conjunto	###3,00
28.05.11.01	FORNECIMENTO DE DEFENSA DE CONTENCAO SIMPLES, EM SOLO H1AW4 15º	m	###14.732,00
28.06.10	SUPORTE MADEIRA TRATADA 0,10X0,10M	m	###5.176,55
28.06.10.01	RETIRADA DE SUPORTE DE MADEIRA TRATADA	m	###5.882,05
28.06.11	SUPORTE DE PERFIL METALICO GALVANIZADO.	kg	###27.209,32
28.06.17	BARREIRA RIGIDA DE CONCRETO ARMADO SIMPLES BAIXA TIPO 1	m	###2.208,00
28.06.19	BARREIRA RIGIDA DE CONCRETO ARMADO DUPLA BAIXA NBR 14.885	m	###36,00
28.06.31	SUPORTE DE PLACA DE SOLO ECOLÓGICO E COLAPSIVEL 100 X 100MM	m	###582,80
28.07.06	BROCA DE CONCRETO ARMADO D=30CM	m	###1.577,00
28.08.01.01	CONFECCAO, MONTAGEM E INSTALACAO DE PLACA INSTITUCIONAL	m^2	###408,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023
contrato nº 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
28.08.02.01	MANUTENCAO DE PLACA INSTITUCIONAL	m^2 x mes	###9.384,00
28.10.01	FORN./INSTAL. BALIZ. P/DEF. MET. C/PELICULA GT+GT, CONF.OP-06-05	un	###9.588,75
28.10.02	FORN./INSTAL. BALIZ. P/BAR. RIGIDA C/PEL. GT+GT, CONF. OP-06-05	un	###545,00
28.88.04.16	TELA EXPANDIDA ANTIOFUSCANTE GALVANIZADA A FOGO H = 2,00 M	m	###3.170,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	GRAMA EM PLACA SEM ADUBO	m^2	###338.300,66
30.01.02	GRAMA PLACA COM ADUBO	m^2	###545.386,74
30.01.07	PLANTIO DE GRAMA PROC.HIDROSSEMEADURA	m^2	###588.304,81
30.01.08	IRRIGACAO DE REVESTIMENTO VEGETAL	m^2	###3.197.369,41
30.01.30	PLANTIO DE GRAMINEAS SEMENTE TELA BIODEG	m^2	###80.099,00
FASE 34 – SERVIÇOS TERCEIRIZADOS			
34.04.04	VIG.12H DIURNO DE SEGUNDA A DOMINGO	postoxdia	###840,00
34.04.06	VIG.12H NOTURNO DE SEGUNDA A DOMINGO	postoxdia	###1.008,00
34.08.27.04	DIREITO DE USO DO RECURSO HIDRICO EM TRAVESSIAS / DAEE	un	###26,00
34.09.05	SERVIÇO DE INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA EM OBRA DE ARTE ESPECIAL	global	###1,00
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.01.49	ESPECIALISTA SOCIAL PLENO	hora	###16.896,00
35.03.13	AUXILIAR TECNICO	hora	###1.930,22
35.03.15	CONSULTOR	hora	###103,00
35.03.16	CONSULTOR B	hora	###1.518,22
35.03.20	COORDENADOR	hora	###1.500,22

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023
contrato n° 20.100-5

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES
35.03.21	CADISTA	hora	###446,00
35.03.24	CADISTA / CALCULISTA II	hora	###1.552,22
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	###2.028,22
35.03.26	DIGITADOR	hora	###550,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	###39.675,22
35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	hora	###1.792,22
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TECNICO II	hora	###1.947,22
35.03.48	PROJETISTA C / ASSISTENTE TECNICO III	hora	###5.338,22
35.04.17	CONSULTO C TEMPORARIO	hora	###1.360,00
35.04.37	GEOLOGO PLENO TEMPORARIO	hora	###160,00
FASE 37 – CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA			
37.03.05.02	SELAGEM DE TRINCA COM MASTIQUE	litro	###85,00
37.03.14	CAMADA DE LAMA ASFÁLTICA GROSSA	m²	###17,00
37.04.01	REPARO DE GUARDA-CORPO METÁLICO	m	###50,00
37.05.36.03	DISPOSITIVO DELIMITADOR BALIZADOR CILÍNDRICO AI FORNEC., TRANSPORTE E INSTALAÇÃO	un	###55,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da
Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 005/2023

contrato nº 20.100-5

VII - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª MP a MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 14/08/2018 a 13/02/2021 REFERENTE AO CONTRATO DE SUPERVISÃO nº 20.100-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
ENGENHEIRO COORDENADOR	mês	###27,25
ENGENHEIRO PLENO SUPERVISOR DE OBRAS	mês	###27,25
ESPECIALISTA EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	mês	###24,00
ESPECIALISTA AMBIENTAL	mês	###17,60
ENGENHEIRO JR	mês	###32,80
CHEFE DE ESCRITÓRIO	mês	###29,70
CADISTA/CALCULISTA	mês	###33,70
FISCAL DE OBRAS	mês	###56,00
LABORATÓRISTA	mês	###58,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	mês	###57,00
TOPOGRAFO	mês	###52,70
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	mês	###52,70
MOTORISTA	mês	###46,40
ALUGUEL DE INSTALAÇÕES PARA ESCRITÓRIO/LABORATORIO (INCLUINDO MOBILIÁRIO)	Mês	###29,90
EQUIPAMENTO DE INFORMÁTICA / SOFTWARES / LABORATORIO / TOPOGRÁFICO	Mês	###48,00
VEÍCULO PEQUENO 1.6 CC (AUTOMOVEL E COMBUSTIVEL)	Mês	###117,00
VEÍCULO UTILITÁRIO 1.6 (AUTOMOVEL E COMBUSTIVEL)	Mês	###60,00
MATERIAL DE MANUTENÇÃO/CONSUMO REPROGRAFIA E ENCADERNAÇÕES	Mês	###29,90

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF nº 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 005/2023

contrato n° 20.100-5

VIII - PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa EGIS Engenharia (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Alexandre Zuppolini Neto (CREA-SP 0601414015, RNP 2604895820)

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório (CREA-SP 5061452134; RNP 2602753041)

- **Responsável Técnico pela empresa Future ATP (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Rodrigo Lopes Theodózio (CREA-SP 5069745510; RNP 1803803037)

- **Preposto (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Tadeu Magnani (CREA-SP 0600993760; RNP 2605750272)

- **Coordenador (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Sérgio Marques Assumpção

  CREA-SP 0601350545; RNP 2604895285

- **Supervisor (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Paulo Roberto Miranda Serra (CREA- SP 0601291019; RNP 2604895412)

- **Especialista em Obras de Arte Especiais (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho (CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593)

- **Engenheiro Júnior (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Antonio Estevam da Silva Neto (CREA-SP 5069798632; RNP 1802435247)

- **Especialista Ambiental (01ª MP a MF):**

  Eng. Civil Rubens A. Shiguihara (CREA-SP 0601314140; RNP 2603872117)

IX - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.100-5:

- Valor do contrato: R$ 6.451.474,17 passando para R$ 7.484.614,92 através de TAM (data-base: nov/17); e Prazo contratual: 30 meses.

São Paulo, 05 de janeiro de 2023.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001519 - 27/02/2023 11:42:51 - Autenticação Digital: 006gCUsf0J1J5f01ITkxzU5nagBsf6F0.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

000000052859

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO

Registro: 61452134 SP **RNP:** 2602753041

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220210200290 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 09/11/2021 **Baixada em:** 10/11/2021

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** CORRESPONSABILIDADE

Empresa contratada: CONSÓRCIO LBR - ESTEIO

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S/N

Complemento: **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: 069/2016/00/00 **Celebrado em:** 26/12/2016 **Vinculado à ART:**

Valor do contrato: 0,01 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** S/N

Complemento: DIVERSAS LOCALIDADES NO ESTADO DE MT **Bairro:** DIVERSOS

Cidade: Primavera do Leste **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 26/12/2016 **Conclusão efetiva:** 30/09/2021 **Coordenadas Geográficas:** 15°33`0.00 SUL, 54°17`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Atividade Técnica: **1- <.Supervisão.>**<.Agrimensura.>< Terraplenagem.><.de transporte - terraplenagem.><..>, 9658130.0000 metro cúbico; **2- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado.><..>, 4670.9000 metro cúbico; **3- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto protendido.><..>, 1009.9200 metro cúbico; **4- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Obras de Arte.><.de pontes.><..>, 6776.6000 metro quadrado; **5- <.Supervisão.>**<.Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de transporte de cotas altimétricas.><..>, 1033.9300 quilômetro; **6- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de infraestrutura rodoviária.><..>, 3914187.3500 metro quadrado; **7- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 3914187.3500 metro quadrado; **8- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de defensas para rodovias.><..>, 6165.0000 metro; **9- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de base e sub-base para rodovias.><..>, 1650926.8500 metro cúbico;

Informações Complementares: "O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, NÃO SENDO CONTEMPLADOS NESTE REGISTRO ITENS DE ATIVIDADE FORA DA ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 32049 a 32080, o atestado contendo 32 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 52859/2021
10/11/2021 15:51:40
23fd8244-cb61-47d1-a0f8-b37368c7a1c3
Data de Impressão: 11/11/2021 12:44:31

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA (PARCIAL) Nº 062/2021 – SUCEO

Atestamos o requerimento do interessado protocolado sob o nº 510152/2021, para os devidos fins que o **CONSÓRCIO LBR-ESTEIO**, inscrita no CNPJ Nº 26.853.971/0001-78, sediada à Rua Augusta, 2840 – Cerqueira César, em São Paulo - SP – CEP – 01.412-100 e escritório de representação na Rua Coronel João Lourenço de Figueiredo, 300 – Bairro Pico do Amor, Cuiabá-MT – CEP – 78.065-100 – Fone: (65) 3634-8772, formado pelas empresas LBR Engenharia e Consultoria Ltda, CNPJ nº 01.573.246/0001-15, na condição de líder com 60% de participação e ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos S.A, CNPJ nº 76.650.191/0001-07, com 40% de participação, executou para a **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA-SINFRA** com sede na Rua Dr. Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n – Centro Político Administrativo - CEP 78.048-250, fone (65) 3613-0504, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.507.415/0022-79, no período de 02/01/2017 a 26/12/2021, por força do **INSTRUMENTO CONTRATUAL nº 069/2016/00/00-SINFRA** os serviços referentes a **SUPERVISÃO DE OBRAS DO LOTE 05 DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MATO GROSSO (5632,89 km)**, na primeira e segunda Fase.

DADOS CONTRATUAIS:	
I C:	**069/2016/00/00-SINFRA**
CONTRATANTE:	**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA – SINFRA**
OBRA:	**SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO**
RODOVIAS:	**VÁRIAS RODOVIAS DO LOTE 05 - REGIÃO 09**
TRECHOS:	**VÁRIOS TRECHOS DA REGIÃO 09**
EXTENSÃO:	**5.632,89 km**
VALOR CONTRATUAL:	**R$ 6.826.961,50**
VALOR ADITIVADO:	**R$ 11.064.147,15**
VALOR ADIT. + CONTRATO:	**R$ 17.891.108,65**
PRAZO PARA EXECUÇÃO:	**120 MESES**
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	**02/01/2017 a 30/09/2021**
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO:	**26/12/2016**
ORDEM DE INÍCIO DE SERVIÇOS:	**02/01/2017**
FATURADO P.I:	**R$ 7.776.925,54 NA 1ª FASE + R$ 8.287.259,90 NA 2ª FASE = R$ 16.064.185,44**
FAT. REAJUSTAMENTO:	**R$ 272.178,87 NA 1ª FASE + R$ 1.094.994,41 NA 2ª FASE = R$ 1.367.173,28**
TOTAL FATURADO:	**R$ 17.431.358,72**
FISCALIZAÇÃO:	**ENG. CIVIL PAULA JANAYNA FRENERICH – PORTARIA 007/2019/SAOR/SINFRA – CREA/MT 029298 – RNP 121.267.520-7**
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	***ENG. CIVIL PAULO FERNANDO GABARRA* OSÓRIO – CREA/SP 5061452134 - RNP 260.275.304-1** **ART PRINCIPAL 1220210140244 - ART COMPLEMENTAR 1220210200290**
CO-RESPONSÁVEIS:	***ENG. CIVIL EDER LEITE BRITO – CREA/MT 853-D - RNP 120.271.768-3*** ***ART PRINCIPAL 1220210147883 – ART COMPLEMENTAR 1220210200278*** ***ENG. CIVIL LUIZ OTÁVIO NOLASCO DE ALMEIDA – CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083*** ***ART PRINCIPAL 1220210143774 – ART COMPLEMENTAR 1220210200285***

I. ESCOPO DOS SERVIÇOS

O escopo dos serviços de Supervisão e Gerenciamento das Obras do Lote 05 da Malha Rodoviária (5.632,89 km) encontra-se descrito no item 2 do ANEXO II do edital, e conforme a seguir.

O escopo dos serviços de Supervisão e Gerenciamento dos Empreendimentos da SINFRA – MT, abrange o apoio e assessoramento à gestora da malha rodoviária estadual na realização dos seguintes trabalhos:

Controle de Obras:

1. Levantamentos e vistorias "in loco" para coleta de dados acerca da situação e andamento das obras da malha rodoviária do Lote 05;
2. Análise das medições dos serviços de Construção, Reconstrução e Manutenção das empresas Executoras de tais obras;
3. Análise de solicitações de termos de recebimentos parciais e definitivos;
4. Realização de LVC's (Levantamento Visual Contínuo) nas rodovias a fim de averiguar a situação das mesmas e identificar as diversas patologias que podem vir a surgir;
5. Avaliação dos projetos executivos de Obras de Arte Corrente (OACs) e de Obras de Arte Especial (OAEs) propostos pelas empresas Executoras;
6. Análises de composições de preços apresentadas pelas empresas executoras;
7. Elaboração de Estudos Hidrológicos e dimensionamento de OACs (Obras de Arte Corrente);
8. Análise dos planos de trabalho mensais e trimestrais elaborados conjuntamente pelas Executoras, para verificar como serão realizados os serviços e identificar eventuais deficiências no planejamento que possam comprometer os resultados esperados;
9. Realização de levantamento e relatório da situação das pontes existentes no Lote 05 de Supervisão, a fim de garantir que sejam substituídas e/ou reformadas aquelas que necessitem tal serviço;
10. Realização do controle e da gestão da sinalização horizontal e vertical em toda malha pavimentada;
11. Realização de estudo comparativo do Medido X Executado das empresas Executoras, a fim de averiguar e garantir que foram executados todos os serviços medidos pelas empresas;
12. Elaboração de projetos remanescentes.

II. CONTROLE DE OBRAS

As atividades realizadas compreenderam trabalhos desenvolvidos no escritório de supervisão, em Primavera do Leste, no escritório de apoio em Cuiabá e nas rodovias do Estado de Mato Grosso. Os serviços compreenderam coletas de dados, bem como levantamentos de campo, para elaboração de relatórios e estudos técnicos. Na sequência serão apresentados os serviços realizados pela empresa:

- **Levantamento em Campo e Vistoria das Obras**

Os levantamentos em campo e vistorias das obras se fazem necessários com frequência, para que sejam apresentados dados atualizados e verídicos nos diversos relatórios e notas técnicas, ofícios e estudos, mas principalmente nos Relatórios Técnicos Mensais que devem ser encaminhados à Gerenciadora;

- **Análise dos Termos de Recebimento**

Foram realizadas as análises dos Termos de Recebimento referente aos Instrumentos Contratuais IC 061/2016 com extensão de 33,75 km; IC 062/2016 com extensão de 33,75 km; IC 117/2009 com extensão de 33,75 km. IC 335/2013, com 91,50 km; IC 013/2018, com 44,34 km; IC 377/2013, com 62,74 km; IC 124/2014, com 64,80 km; IC 312/2014, com 41,42 km; IC 063/2014, com 142,85 km; IC 009/2019, com 16,05 km; IC 013/2020, com 45,46 km; Conserva Rodoviária – Manutenção, Diversas Rodovias, IC 023/2016, com 4.341,10 km; IC 398/2014, PT01929, com 2.439,72m²; IC 398/2014, PT01849, COM 268,40m².

- **Realização de Levantamento Visual Contínuo (LVC)**

Foi realizado o Levantamento Visual Contínuo em rodovias pavimentadas do Lote 05 de Supervisão, sendo 1.189,07 km de extensão, a fim de averiguar a situação das mesmas.

- **Análise de Projetos Executivos**

Foram realizadas análises de projeto executivo da Rodovia MT-020, Lote 1, IC 061/2016, com 33,75 km; Rodovia MT-020, Lote 2, IC 062/2016, com 33,75 km; Rodovia MT-020, Lote 3, IC 117/2009, com 33,75 km; Rodovia MT-100, IC 335/2013, com 91,50 km; Rodovia MT-130, IC 013/2018, com 44,34 km; Rodovia MT-270, IC 377/2013, com 62,74 km; Rodovia MT-344, IC 124/2014, com 64,80 km; Rodovia MT-110, IC 312/2014, com 41,42 km; Rodovia MT-130, IC 063/2014, com 142,85 km; Rodovia MT-483, IC 009/2019, com 16,05 km; Rodovia MT-270, IC 013/2020, com 45,46 km; Rodovia MT-140, IC 020/2020, com 15,00 km; Avenidas W-11 e W-14, IC 056/2020, com 4,83km; OAE W11, IC 398/2014, com 2.439,70 m²; Conserva Rodoviária – Manutenção, Diversas Rodovias, IC 023/2016, com 4.341,10 km.

- **Análise de Composição de Preço**

Foram realizadas análises das composições de preços de materiais betuminosos solicitada pelas empresas executoras referente aos Instrumentos Contratuais IC 023/2016, IC 124/2014, IC 310/2014, IC 312/2014, IC 377/2013, IC 020/2020 e IC 056/2020.

- **Estudo Hidrológico**

Foi realizado, em novembro de 2020, o Estudo Hidrológico das bacias hidrográficas das pontes de madeira situadas nas Rodovias MT 383 (PT01687, PT01686, PT01668) e MT 460 (PT01636), trecho compreendido entre a MT 270, Três Pontes, Naboeiro – Vila Bueno e Entr. MT 130, com extensão de 40,0 km, a fim de serem substituídas por bueiros celulares.

- **Gestão da sinalização horizontal e vertical em toda malha pavimentada**

Foi realizada a gestão da sinalização horizontal e vertical de todas as rodovias pavimentadas do Lote 05 de Supervisão, sendo 1189,07 km de extensão, a fim de averiguar a situação das mesmas.

- **Levantamento das Pontes de Concreto**

Em resposta à necessidade de averiguação da situação das pontes de concreto existentes no Lote 05 de Supervisão, foi realizado o levantamento das Pontes de concreto, atendendo a norma DNIT 010/2004-PRO, com um total de 81.672,75 m², como mostram as Tabelas 1 e 2.

LEVANTAMENTO DAS PONTES DE CONCRETO ARMADO DO LOTE 05 DE SUPERVISÃO					
CÓDIGO	RODOVIA	CURSO D'ÁGUA	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)
			LARGURA	COMPRIMENTO	
PT01027	MT-020	Rio Paranatinga	8,20	80,00	656,00
PT01067	MT-130	Rio Coluene	8,00	38,00	304,00
PT01127	MT-336	Córrego Mutum	8,20	24,00	196,80
PT01140	MT-130	Rio Suspiro	8,30	35,00	290,50
PT01144	MT-336	Ribeirão Matrinxa	8,20	24,00	196,80
PT01161	MT-336	Rio Suspiro	8,00	36,00	288,00
PT01186	MT-448	Córrego Matrinxa	7,80	44,00	343,20
PT01237	MT-448	Córrego Lavradinha	8,20	24,00	196,80
PT01240	MT-130	Rio Cumbuco	8,40	60,00	504,00
PT01294	MT-130	Rio das Mortes	8,40	75,00	630,00
PT01309	MT-486	Córrego Ipanema	8,30	21,00	174,30
PT01320	MT-486	Rio das Mortes	9,20	50,00	460,00
PT01343	MT-130	Cabeceira da Lagoa Seca	8,20	26,00	213,20
PT01345	MT-486	Ribeirão dos Perdidos	8,20	32,00	262,40
PT01368	MT-140	Rio das Mortes	8,30	36,00	298,80
PT01406	MT-344	Rio São Lourenço	8,00	45,00	360,00
PT01444	MT-344	Ribeirão Parnalba	8,20	60,00	492,00
PT01455	MT-130	Rio Poxoreozinho	8,40	40,00	336,00
PT01458	MT-260	Córrego Coruja	4,80	30,00	144,00
PT01462	MT-344	Córrego Mutum	8,50	26,00	221,00
PT01466	MT-260	Rio São Lourenço	10,00	62,00	620,00
PT01471	MT-130	Rio Areia	8,40	40,00	336,00
PT01473	MT-260	Rio Poxoreozinho	9,00	70,00	630,00
PT01479	MT-130	Córrego Bororó	8,40	70,00	588,00
PT01486	MT-110	Rio Batovi	4,60	85,00	391,00
PT01498	MT-260	Córrego Água Emendada	8,00	85,00	680,00
PT01503	MT-344	Córrego Barroso	8,40	40,00	336,00
PT01518	MT-344	Rio São Lourenço	8,60	80,00	688,00
PT01532	MT-457	Rio Tenente Amaral	9,00	55,00	495,00
PT01536	MT-457	Córrego Saroba	4,50	7,00	31,50
PT01563	MT-260	Rio Paraiso	8,00	100,00	800,00
PT01564	MT-260	Ribeirão Dourado	4,00	63,00	252,00
PT01565	MT-110	Rio Cacununga	4,00	64,00	256,00
PT01580	MT-373	Rio São Lourenço	4,00	125,00	500,00
PT01584	MT-110	Córrego Dantas	4,00	75,00	300,00
PT01611	MT-110	Ribeirão Aldeia	4,20	50,00	210,00
PT01612	MT-383	Rio São João	4,00	101,00	404,00
PT01647	MT-110	Córrego Caicai	8,50	40,00	340,00
PT01649	MT-110	Córrego Piau	3,50	11,00	38,50
PT01656	MT-270	Rio São Lourenço	9,00	95,00	855,00
PT01660	MT-130	Córrego Arareau	8,40	30,00	252,00

TABELA 1 – RELAÇÃO DE PONTES DE CONCRETO ARMADO NO LOTE 05 DE SUPERVISÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.05*

LEVANTAMENTO DAS PONTES DE CONCRETO ARMADO DO LOTE 05 DE SUPERVISÃO					
CÓDIGO	RODOVIA	CURSO D'ÁGUA	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)
			LARGURA	COMPRIMENTO	
PT01662	MT-130	Córrego Piqui	8,40	22,00	184,80
PT01678	MT-110	Rio Bandeira	8,40	76,00	638,40
PT01680	MT-270	Córrego Trubial	8,60	26,00	223,60
PT01681	MT-340	Rio Areia	4,00	66,00	264,00
PT01683	MT-270	Ribeirão Floriano	8,40	50,00	420,00
PT01684	MT-270	Córrego Taruma	8,40	40,00	336,00
PT01685	MT-270	Córrego Santo Antônio	8,20	48,00	393,60
PT01689	MT-270	Ribeirão Água-suja	9,50	55,00	522,50
PT01690	MT-270	Córrego Chico França	4,00	8,00	32,00
PT01693	MT-483	Córrego Lajeadinho	8,40	28,00	235,20
PT01696	MT-270	Rio das Garças	10,00	98,00	980,00
PT01700	MT-130	Córrego Macaco	8,40	44,00	369,60
PT01705	MT-483	Córrego Arareau	8,60	35,00	301,00
PT01712	MT-270	Rio São João	8,20	40,00	328,00
PT01715	MT-270	Rio Vermelho	8,50	124,00	1054,00
PT01716	MT-489	Córrego Retiro	8,00	32,00	256,00
PT01719	MT-270	Córrego PItaluga	8,40	25,00	210,00
PT01722	MT-459	Rio Tadarimana	8,00	120,00	960,00
PT01760	MT-471	Córrego Do Porto	8,20	25,00	205,00
PT01767	MT-471	Canal de Água Barragem	8,40	35,00	294,00
PT01769	MT-110	Córrego Onça	4,00	22,00	88,00
PT01795	MT-458	Córrego Ponte de Pedra	4,00	75,00	300,00
PT01837	MT-040	Ribeirão Ponte de Pedra	4,50	12,00	54,00
PT01842	MT-370	Ponte Ferrovia	8,50	7,00	59,50
PT01845	MT-471	Itiquira Energetica S/A	8,00	34,00	272,00
PT01849	MT-458	Ribeirão Ponte de Pedra	4,30	24,00	103,20
PT01869	MT-370	Córrego São João	8,40	26,00	218,40
PT01875	MT-370	Rio Itiquira	9,00	87,00	783,00
PT01879	MT-100	Ribeirão Claro	5,50	37,00	203,50
PT01886	MT-299	Córrego Roncador	4,50	30,00	135,00
PT01909	MT-100	Passagem de trilhos para trem	10,00	6,00	60,00
PT01914	MT-100	Ribeirão do Sapo	8,40	40,00	336,00
PT01915	MT-471	Passagem Água Barragem	9,50	85,00	807,50
PT02183	MT-020	Córrego Água Emendada	8,00	32,00	256,00
PT02184	MT-020	Córrego Piçarrão	6,60	81,00	534,60
PT02358	MT-244	Rio das Mortes	9,00	56,00	504,00
PT02373	MT-458	Rio Tadarimana	8,00	200,00	1600,00
PT02374	MT-458	Rio Jerigue	10,00	80,00	800,00
PT02375	MT-459	Córrego Paga	8,00	55,00	440,00
PT02379	MT-482	Rio Coite	4,00	50,00	200,00
PT02382	MT-458	Rio Areia	4,00	49,00	196,00
PT02463	Municipal	Rio Vermelho	250,00	185,00	46250,00
PT02467	MT-130	Rio Corgão	60,55	61,00	3693,55
Total (m²)					81.672,75

TABELA 2 – RELAÇÃO DE PONTES DE CONCRETO ARMADO NO LOTE 05 DE SUPERVISÃO

- **Estudo Comparativo Medido X Executado**

Foram realizados estudos comparativos dos Medidos X Executados referentes aos Instrumentos Contratuais de todas as obras de Construção, Reconstrução e Manutenção citadas ao longo deste Atestado Técnico.

III. GESTÃO DE CONTRATOS/PROJETOS

- **Construções**

Esta empresa, desde a expedição da Ordem de Início de Serviço com data de 02/01/2017, atua no acompanhamento e supervisão das obras. A seguir, serão apresentados os 11 (onze) contratos de implantação e pavimentação das obras do Lote 05 supervisionadas no período.

IC	RODOVIA	EXTENSÃO (km)	TRECHO
013/2018	MT 130	44,34	PARANATINGA – SETE PLACAS
020/2020	MT 140	15,00	ENTR. BR-163/364 – ENTR. BR-070
056/2020	Av. W-11 e W-14	4,83	ENTR. BR-364 - ACESSO AVENIDA W-11 E W-14 - AV. FERNANDO CORREA DA COSTA
061/2016	MT 020	33,75	PARANATINGA – KM 135; SUBTRECHO: km 0 – km 33,75
062/2016	MT 020	33,75	PARANATINGA – km 135; SUBTRECHO: km 33,75 – km 67,50
117/2009	MT 020	33,75	PARANATINGA – km 135; SUBTRECHO: km 67,50 – km 101,25
138/2013	MT 100	93,66	BR-364 (B) MT-299 – ENTR. BR-070 (BARRA DO GARÇAS) – ENTR. MT-336 (ARAGUAIANA)
310/2014	MT 110	26,79	ENTR. BR-364 - ENTR. BR-070 (A) (DIV. TESOURO/ GAL. CARNEIRO); SUTRECHO ENTR. BR-364 - ENTR. MT-461 (A)
312/2014	MT 110	41,42	ENTR. BR-364 - ENTR. BR-070 (A) (DIV. TESOURO/ GAL. CARNEIRO)
TC 0001/2020	MT 129	39,04	ENTR. MT-020 (RIO ALEGRE) – GAÚCHA DO NORTE
Conv. 1369/2016	MT 244	57,30	BR-070 (CAMPO VERDE) - MT251 (CHAPADA DOS GUIMARÃES)
	TOTAL	**423,63**	**km**

TABELA 3 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.056

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nas obras de construção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	TERRAPLENAGEM		
2 S 01 100 01 - 33	Esc. carga e transp. mat 1ª cat	m³	5.494.029,55
2 S 01 101 10 - 32	Esc. Carga e transp. mat 2ª cat	m³	211.875,95
2 S 01 102 03 - 07	Esc. carga e transp. mat 3ª cat	m³	122.423,52
2 S 01 300 02 - 05	Esc. carga e transp. Solos moles	m³	67.332,84
2 S 01 510 00	Compactação de aterro a 95 % do Proctor Normal	m³	521.992,59
2 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do Proctor Normal	m³	1.867.854,93
2 S 01 512 00	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	m³	1.093.952,90
2 S 01 512 01	Construção de corpo de aterro em rocha	m³	329.997,45
2 S 01 513 01	Compactação de material de 'bota-fora'	m³	733.015,05
s/c	Colchão drenante para rebaixo em rocha	m³	16.917,65
s/c	Colchão drenante para rebaixo em solo	m³	25.059,10
s/c	Colchão drenante com areia	m³	26.760,86
1 A 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida	m³	15.781,50
	PAVIMENTAÇÃO		
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	2.963.307,12
2 S 02 200 00	Sub-base de solo estabilizada granulomet. sem mistura	m³	693.113,63
2 S 02 200 01	Base de solo estabilizada granulomet. sem mistura	m³	488.735,44
2 S 02 300 00	Imprimação	m²	2.751.297,23
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	978.263,77
S/CÓDIGO	Base de solo estab. granul.c/mist (solo 80%-brita 20%)	m³	95.324,82
2 S 02 501 01	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	980.394,65
2 S 02 501 51	Tratamento Superficial Duplo c/ emulsão - BC	m²	525.319,45
2 S 02 501 52	Tratamento Superficial Duplo c/ banho diluído BC	m²	343.274,95
2 S 02 540 51	Concreto betuminoso usinado a quente capa de rolamento AC/BC	t	112.496,00
	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	57.304,41
2 S 04 000 00	Escavação manual em vala com material de 1ª cat.	m³	106.100,10
2 S 04 000 01	Escavação manual reat compac em mat 1ª cat	m³	31.037,26
2 S 04 011 00	Escavação mecânica de vala em mat. 2a categoria	m³	2.362,50
2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	m³	253,62
	Corpo de BSTC D = 0,40 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	677,00
	Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	15,00
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	316,00
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80M - CA-4, INCLUSIVE BERÇO E DENTES -	m	1.293,75
2 S 04 100 53	Corpo BSTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	685,38
2 S 04 100 54	Corpo BSTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	708,54
2 S 04 100 73	Corpo BSTC D=1,00m - CA-2, inclusive berço - AC/BC/PC	m	1.776,60
2 S 04 100 83	Corpo BSTC D=1,00m - CA-1, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	822,00
	Corpo de BSTC D = 1,50 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	30,00
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal - AC/BC/PC	und	31,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80M normal - AC/BC/PC	und	20,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	269,00
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	75,00
2 S 04 101 58	Boca BSTC D=1,00m - ESC.=15 AC/BC/PC	und	3,00
2 S 04 101 59	Boca BSTC D=1,20 m - esc=15 AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 110 51	Corpo BDTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	365,72
2 S 04 110 52	Corpo BDTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	199,22
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	36,00
2 S 04 111 52	Boca BDTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	22,00
2 S 04 111 55	Boca BDTC D=1,00 m - esc.=15	und	3,00
	Corpo de BDTC D = 1,50 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	755,00

TABELA 4 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.057

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
2 S 04 120 51	Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	82,00
2 S 04 120 52	Corpo BTTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	40,00
2 S 04 120 71	Corpo BTTC D=1,00m - CA-2, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	22,30
2 S 04 121 51	Boca BTTC D=1,00m normal	und	8,00
2 S 04 121 52	Boca BTTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	69,00
2 S 04 121 54	Boca BTTC D=1,00 m - esc.=15	und	2,00
2 S 04 121 61	Boca BTTC D=1,20 M - ESC=45 AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 200 60	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	201,63
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	40,00
2 S 04 200 62	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	35,00
2 S 04 200 63	Corpo BSCC 1,50 X 1,50 m alt. 5,00 a 7,50 m - AC/BC	m	143,00
2 S 04 200 64	Corpo BSCC 2,00 X 2,00 m alt.5,00 a 7,50 m AC/BC	m	109,66
2 S 04 200 65	Corpo BSCC 2,50 X 2,50 m alt. 5,00 a 7,50 m - AC/BC	m	107,55
2 S 04 200 69	Corpo BSCC 2,50 X 2,50 m alt. 7,50 a 10,00 m - AC/BC	m	74,52
2 S 04 200 70	Corpo BSCC 3,00 X 3,00 m alt. 7,50 a 10,00 m - AC/BC	m	71,83
2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	m	21,00
2 S 04 201 53	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal - AC/BC	und	18,00
2 S 04 201 54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	m	8,00
2 S 04 210 58	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 m alt. 1,00 a 2,50 m - AC/BC	m	20,00
2 S 04 210 60	Corpo BDCC 2,00 X 2,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	911,00
2 S 04 210 61	Corpo BDCC 2,50 X 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	39,53
2 S 04 210 69	Corpo BDCC 2,50 X 2,50 m alt. 7,50 a 10,00 m2 - AC/BC	m	35,55
2 S 04 211 52	Boca BDCC 2,00 X 2,00 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 04 211 53	Boca BDCC 2,50 X 2,50 m normal - AC/BC	und	31,00
2 S 04 211 54	Boca BDCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	4,00
2 S 04 211 61	Boca BDCC 2,50 X 2,50 m -ESC=30 AC/BC	und	2,00
2 S 04 220 60	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m normal alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	16,00
2 S 04 220 61	Corpo BTCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	21,00
2 S 04 220 62	Corpo BTCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	19,00
2 S 04 221 02	Boca BTCC 2,00 x 2,00 m normal	und	2,00
2 S 04 221 53	Boca BTCC 2,50 x 2,50 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 04 221 54	Boca BTCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada	m³	264,22
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	1.843,00
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	24,77
	DRENAGEM SUPERFICIAIS E PROFUNDAS		
2 S 04 400 02	Valeta prot.cortes c/revest. vegetal - VPC 02	m	240,00
2 S 04 400 53	Valeta prot. Cortes c/ revest. Concreto - VPC 03 - AC/BC	m	410,00
2 S 04 400 54	Valeta prot.Corte c/ revest. concreto - VPC 04 - AC/BC	m	1.240,00
2 S 04 401 54	Valeta prot.aterro c/ revest. concreto - VPA 04 - AC/BC	m	4.728,80
2 S 04 500 56	Dreno longitudinal prof. p/corte em solo - DPS 06 - AC/BC	m	100,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	33.412,58
2 S 04 500 58	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC	m	240,00
2 S 04 501 51	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 01 - AC/BC	m	500,00
2 S 04 502 51	Boca saída p/dreno longitudinal prof. BSD 01 -	und	39,00
2 S 04 502 52	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 02 - AC/BC	und	25.388,66
2 S 04 900 51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	m	615,58
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	28.151,00
2 S 04 901 72	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	m	381,82
2 S 04 910 53	Meio fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	71.733,23
2 S 04 910 50	Meio fio de concreto - MFC 01 - AC/BC- TIIPO A - (C/	M	9.705,99

TABELA 5 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.058

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
2 S 04 910 55	Meio fio de concreto - MFC 05 - AC/BC	m	5.968,11
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	und	9,00
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - AC/BC	und	4,00
2 S 04 931 53	Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - AC/BC	und	3,00
2 S 04 931 54	Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - AC/BC	und	12,00
2 S 04 931 57	Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - AC/BC	und	2,00
2 S 04 940 52	Descida d'água tipo tipo rápido - canal retang.- DAR 02 - AC/BC	m	984,90
2 S 04 940 53	Descida d'água tipo rápido - canal retang.- DAR 03	m	499,00
2 S 04 941 02	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02	m	1.573,74
2 S 04 941 52	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02 AC/BC	m	920,30
	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 03 - areia e brita comerciais	m	6,00
2 S 04 941 56	Descida d'água de aterros em degraus - ARM - DAD 06 - AC/BC	m	6,00
2 S 04 941 58	Descida d'água de aterros em degraus - ARM - DAD 08 - AC/BC	m	10,20
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	und	931,00
2 S 04 942 52	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	und	122,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB 01 - AC/BC/PC	und	1.012,00
2 S 04 950 72	Dissipador de energia - DEB 02 - AC/BC/PC	und	43,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB 04 - AC/BC/PC	und	2,00
2003453	Dissipador de energia - DEB 03 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,00
2 S 04 950 75	Dissipador de energia - DEB 05 - AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia DEB 06 - AC/BC/PC	und	24,00
2 S 04 950 79	Dissipador de energia DEB 09 - AC/BC/PC	und	1,00
2003473	Dissipador De Energia - Deb 13 - Areia E Pedra De Mão Comerciais	und	1,00
2 S 04 991 51	Tampa concr.p/caixa colet(4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	und	4,00
1 A 01 155 01	Rachão e pedra-de-mão produzidos- solo com baixa capacidade de suporte	m³	15.578,56
2003636	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais	un	86,00
2003638	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais	un	1,00
2003682	Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais	un	12,00
2003684	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	un	13,00
2003688	Poço de visita - PVI 06 - areia e brita comerciais	un	2,00
2003714	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais	un	16,00
2003716	Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia e brita comerciais	un	18,00
2003718	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	un	6,00
2003720	Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia e brita comerciais	un	4,00
2003722	Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais	un	5,00
2003724	Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia e brita comerciais	un	2,00
CPU 01	Caixa de ligação e passagem - CLPE 01 - areia e brita comerciais	un	9,00
CPU 02	Caixa de ligação e passagem - CLPE 02 - areia e brita comerciais	un	3,00
CPU 03	Caixa de ligação e passagem - CLPE 03 - areia e brita comerciais	un	9,00
COMP 01	Colchão Drenante com pedra de mão - BC	m³	5.589,56
	OBRAS COMPLEMENTARES		
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	526.750,99
2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada	m³	13.253,27
4 S 06 000 11	Defensa maleavel dupla (forn/impl)	m	480,00
4 S 06 000 12	Ancoragem de Defensa maleavel dupla (forn/impl)	m	240,00
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	628,00
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	264,00
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta durabilidade - 2 anos	m²	45.871,32
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	und	19.537,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. Monodirecional	und	12.203,00

TABELA 6 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
4 S 06 121 11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	und	355,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	672,91
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	m	80.300,00
2 S 06 410 00	Cerca de arame farpado com suportes de madeira	m	92.118,02
3 S 08 414 00	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	25.613,39
2 S 09 001 05	Transporte local rod não pav - (Pedra)	tkm	151.408,95
	Remoção e relocação de cerca	m	7.425,59
	Remoção de cerca	m	52.764,00
	Deslocamento e substituição de poste de energia	und	1,00
	SINALIZAÇÃO		
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (forn/impl)	m	320,00
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/impl)	m	320,00
4 S 06 100 21	Pintura faixa hotizontal - tinta durabilidade 2 anos	m²	76.389,24
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	464,55
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico - 3 anos (p/ aspersão)	m²	10.694,69
4 S 06 110 02	Pintura de setas e zebrados term 3 anos (p/ aspersão)	m²	65,08
4 S 06 110 03	Pintura setas e zebrado term.-5 anos (p/ extrusão)	m²	162,00
4 S 06 121 01	Forn e colocação de tacha reflet bidirecional	und	37.967,00
4 S 06 121 11	Forn e colocação de tachão reflet bidirecional	und	2.023,00
4 S 06 200 02	Forn e implantação placa de sinaliz tot refletiva	m²	888,30
	RECOMPOSIÇÃO DA CAMADA VEGETAL DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO E OCORRÊNCIAS		
2 S 01 100 01	Reconformação	m³	426.482,82
2 S 01 511 00	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	72.968,00
2 S 05 100 00	Enleivamento	m²	79,66
2 S 05 101 00	Semeadura mecânica	ha	15,55
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	4.600.363,67
3 S 01 930 00	Regularização	m²	3.660.601,25
5 S 01 030 00	Expurgo de jazida	m³	37.144,72
	Plantio de arvores e arbustos	und	20.425,17

TABELA 7 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

- **Reconstruções**

Esta Supervisora, desde a Ordem de Início de Serviço com data de 02/01/2017, atua no acompanhamento e supervisão das obras. A seguir, serão apresentados os 12 (doze) contratos de reconstrução das obras supervisionadas até esse período.

IC	RODOVIA	EXTENSÃO	TRECHO/MUNICÍPIO
009/2019	MT 483	16,04	ENTR. BR 163/MT 483 – ENTR. MT 483/MT 270
013/2020	MT 270	45,46	ENTR. MT 130 (RONDONÓPOLIS) – ENTR. MT 110 (A) (GUIRATINGA)
020/2019	MT 140	49,60	CAMPO VERDE – ENTR. MT 251 (GARDEZ – SENTIDO BRASILÂNDIA)
032/2014	MT 270	29,40	ENTR. BR 163 – SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA
032/2014	MT 455	10,10	ENTR. BR 364/163 – BALNEÁRIO ÁGUAS QUENTES
032/2014	MT 457	10,80	JACIARA – CACHOEIRA DA FUMAÇA
032/2014	MT 460	12,00	ENTR. BR 163/364 (SANTA ELVIRA) – ÁGUAS QUENTES
032/2014	MT 471	24,00	RONDONÓPOLIS – RIO VERMELHO (RODOVIA DO PEIXE)
063/2014	MT 130	142,85	ENTR. BR 070 (B) (PRIMAVERA DO LESTE) – ENTR. MT 020 (PARANATINGA)
124/2014	MT 344	64,80	ENTR. BR 070/MT 140 (CAMPO VERDE) – ENTR. BR 163/364 (JACIARA)
335/2013	MT 100	91,50	DIVISA MT/MS – ENTR. BR 364 (ALTO ARAGUAIA) (DIVISA MT/GO)
377/2013	MT 270	62,74	ENTR. MT 130 (RONDONÓPOLIS) – ENTR. MT 110 (A) (GUIRATINGA)
	TOTAL	559,29	km

TABELA 8 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nas obras de reconstrução.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	TERRAPLENAGEM		
s/c	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	m³	16.909,600
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	99.200,000
2 S 01 005 00	Desmatamento , destocamento e limpeza em mata	m²	25.900,000
2 S 01 100 10	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400m a 1600m c/e.	m³	53.670,440
2 S 01 100 11	Esc. carga transp. Solos moles DMT 0m a 200m	m³	23.090,640
2 S 01 512 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	25.874,520
2 S 01 513 01	Compactação de material de "bota fora"	m³	38.315,000
3 S 01 200 01	Escavação e carga mat. Jazida (inclusive indenização de jazida) - rod. não pav.	m³	6.475,000
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	99.200,000
3 S 08 001 01	Patrolamento	ha	2,590
3 S 08 002 01	Conformação de pista para revestimento primário	ha	2,590
3 S 08 003 01	Espalhamento de material para revestimento primário	ha	2,590
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m³	148,800
3 S 08 510 00	Remoção manual de barreira em solo	m³	148,800
3 S 08 511 00	Remoção mecanizada de barreira solo	m³	148,800
3 S 08 900 00	Roçada manual	ha	334,012
3 S 08 901 00	Roçada mecanizada	ha	1.131,086
3 S 08 910 00	Capina manual	m²	2.876,800
3 S 09 001 06	Transporte local em rodovia não pavimentada	tkm	24.446,240
5 S 01 000 00	Desm. Dest. E limp áreas c/ arv diam. Até 0,15m	m²	597.440,000
5 S 01 010 00	Destocamento de árvores c/ diâm. 0,15 a 030m	und	3.084,200
5 S 01 011 00	Destocamento de árvores c/ diâm > 0,30m	unid	732,000
5 S 01 020 00	Limpeza camada vegetal em jazida (restaur.)	m²	93.575,000
5 S 01 100 01	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 50m	m³	33.898,170
5 S 01 100 24	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 400 a 600m c/e	m³	19.346,500
5 S 01 100 25	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 600 a 800 c/e	m³	39.734,900
5 S 01 100 33	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 3000 a 5000m c/e	m³	1.521,407
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	59.274,658
5 S 01 513 01	Compactação de mateial de "bota-fora"	m³	27.207,000
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavim.	tkm	4.787,669
	PAVIMENTAÇÃO		
s/c	Base de solo melhorado c/ cimento (2%) c/ mistura na pista	m³	12.320,000
s/c	Brita - base de remendo profundo e incorporação na sub-base/base	m³	27.549,525
s/c	Reciclagem com 20% de brita e incorporação de do rev. asfáltico à base - (esp. 20cm)	m³	40.699,800
s/c	Reciclagem com 30% de brita e incorporação de do rev. asfáltico à base	m³	113.598,386
s/c	Recicl. c/ cimento (2%) e solo c/ incorp. Rev. Asf. à base - esp rev.	m³	77.091,592
s/c	Recicl. c/ cimento (2%) e solo c/ incorp. Rev. Asf. à base - esp rev. Inferior 5cm	m³	38.241,000
s/c	Recomp. base c/ demol. do rev. e incorp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 15cm)	m³	9.185,000
s/c	Recomp. base c/ demol. do rev. e incorp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 30cm)	m³	244,800
s/c	Recomposição de camada de base c/ adição de 20% de brita graduada	m³	25.522,200
s/c	Remendo profundo com demolição mecanizada	m³	17.636,200
s/c	Remendo profundo com demolição mecanizada e serra	m³	3.789,441
s/c	Remendos superficiais	m²	121.375,244
s/c	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	105,857
s/c	Tapa buraco	m³	3.814,686
s/c	Tapa buraco com serra corta piso	m³	888,462
AM102	Aquisição de CAP-30/45 para CBUQ	t	2.022,840
AM104	Aquisição de RR-1C para Pintura de Ligação	t	150,030

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.061

TABELA 9 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

AM110	Aquisição de Emulsão polímero p/ micro-rev a frio	t	269,700
TM102	Transporte de CAP-30/45 para CBUQ	t	2.022,840
TM104	Transporte de RR-1C para Pintura de Ligação	t	150,030
TM110	Transporte Emulsão polim. p/micro-rev a frio	t	269,700
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	10.359,308
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. S/ mistura	m³	33.281,750
2 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. S/ mistura	m³	27.663,730
2 S 02 300 00	Imprimação	m²	574.853,422
2 S 02 501 52	Tratamento superficial duplo c/banho diluído BC	m²	144.907,800
2 S 02 540 51	CBUQ capa rolamento AC/BC	t	34.387,200
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP-50/70 - (LDI=15%)	t	11.025,959
2 S 02 999 03	Fornecimento de Asfálto Diluído CM-30 (LDI=15%)	t	851,930
2 S 02 999 05	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2CE	t	434,723
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	3.208.311,022
2 S 09 009 03	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	172,950
2 S 09 009 05	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2CE	t	434,723
3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m³	5.593,760
3 S 02 300 00	Imprimação	m²	11.497,100
3 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	496.439,244
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m³	53,730
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	5.298,720
3 S 02 999 01	Fornecimento de cimento asfáltico CAP-20 (LDI=15%)	t	139,230
3 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	29,615
3 S 02 999 04	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-1C	t	84,493
3 S 02 999 07	Fornecimento de emulsão asfaltica RM-1C	t	10,746
3 S 08 100 00	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m³	1.628,530
3 S 08 101 02	Remendos Profundos	m³	1.577,340
3 S 08 101 03	Remendo prof.com demol.mec.e serra	m³	3.720,000
3 S 08 101 04	Tapa buraco com serra corta piso	m³	99,200
3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	1.811,250
3 S 09 001 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. Não pav.	tkm	46.448,049
3 S 09 001 91	Transporte comercial caminhão basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	917,626
3 S 09 002 00	Transporte local basculante 5 m³ rodovia pavimentada	tkm	170.182,419
3 S 09 002 03	Transporte local material para remendos	tkm	205.938,044
3 S 09 002 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. pav.	tkm	6.237,484
3 S 09 002 91	Transporte comercial caminhão basc. 10m³ rod. pav.	tkm	1.656.735,176
3 S 09 009 01	Trasnporte de Cimento Asfáltico CAP-50/70	t	1.150,118
3 S 09 009 03	Transporte de asfalto diluído CM-30	t	202,565
3 S 09 009 04	Transporte de Emulsão asfáltica RR-1C	t	84,493
3 S 09 009 07	Transporte de emulsão asfaltica RM-1C	t	10,746
3 S 09 009 10	Transporte de Emulsão Polim. p/ Micro-Revest. a Frio	t	749,882
5 S 02 100 00	Reforço do Subleito	m³	34.680,000
5 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	64.428,870
5 S 02 200 00	Sub-base solo esabilizado granul. s/ mistura	m³	12.752,000
5 S 02 200 01	Base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	50.928,000
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	1.162.890,123
5 S 02 300 00	Recomposição de camada de base c/ adição de 25% de brita graduada	m³	21.265,200
5 S 02 310 00	Areia Paleada	m²	374.849,240
5 S 02 310 00	Fornecimento de Asfálto Diluído CM-30	t	849,770
5 S 02 310 00	Transporte de CAP 50/70	t	2.189,076
5 S 02 400 00	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	78,838
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	2.517.336,351
5 S 02 400 00	Recomposição de camada de base c/ adição de 50% de brita graduada	m³	56.570,781
5 S 02 400 00	Transporte de asfalto diluído CM-30	t	849,770
5 S 02 500 51	Imprimação	m²	493.483,016
5 S 02 501 51	Fornecimento de CAP 50/70	t	1.327,967

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A-032.052

TABELA 10 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

5 S 02 501 51	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	111,188
5 S 02 501 51	Tratamento superficial duplo	m²	344.380,000
5 S 02 501 52	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m²	742.639,333
5 S 02 511 51	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m²	738.189,000
5 S 02 511 52	Micro-revestimento a frio Microflex 1,5 cm BC	m²	351.580,000
5 S 02 511 53	Pintura de ligação	m²	503.926,516
5 S 02 511 54	Micro-reestimento a frio - Microfex 2,5 cm - BC	m²	769.474,003
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC	t	189.690,931
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC (excluso transportes)	t	10.237,690
5 S 02 540 51	Fornecimento de Emulsão Polim. p/ Micro-Rvest. a Frio	t	749,882
5 S 02 540 51	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	1.033,140
5 S 02 540 51	Micro-revestimento a frio - MICROFLEX 2,0 CM - BC	m²	547.332,950
5 S 02 540 51	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	1.033,140
5 S 02 607 50	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC	t	58.094,810
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	40.285,000
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (excluso transportes)	m³	945,000
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m³	8.246,000
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (excluso transportes)	m³	3.906,000
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. Suporte	m³	16.720,000
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. Suporte (excluso transportes)	m³	4.200,000
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	m³	1.512,000
5 S 02 990 12	Fresagem descontínua do revest. Betuminoso	m³	1.722,705
5 S 02 993 10	Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.	m³	28.824,570
5 S 02 999 03	Fornecimento de Asfalto diluído CM-30	t	925,790
5 S 02 999 04	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	442,687
5 S 02 999 05	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	2.240,326
5 S 02 999 10	Fornecimento de Emulsão Polim. p/ Micro Revest (RR 2C-E)	t	4.808,120
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavim.	tkm	25.446,483
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	19.423,851
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov pavim.	tkm	1.224.602,571
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	tkm	15.005,495
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	tkm	5.183.153,522
5 S 09 009 03	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	74,103
5 S 09 009 04	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	221,454
5 S 09 009 05	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	198,556
5 S 09 009 10	Transporte de Emulsão Polimero p/micro revest. a frio	t	658,983
	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
2 S 03 700 51	Fabricação guarda-corpo tipo GM, moldado no local AC/BC	m	42,000
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	262,910
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	963,333
2 S 04 100 51	Corpo BST D=0,60m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	192,000
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	und	32,000
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	3,000
2 S 04 200 60	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt 2,50 s 5,00 m - AC/BC	m	30,000
2 S 04 200 62	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt 2,50 s 5,00 m - AC/BC	m	23,000
2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 04 201 54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 04 210 56	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt 1,00 s 2,50 m - AC/BC	m	22,000
2 S 04 211 52	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc 10 m³ em rodov. Não pav - AC/BC/PC	tkm	1.597,429
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc 10 m³ em rodov. pav - AC/BC/PC	tkm	48.764,119
3 S 02 540 50	Recomposição de guarda corpo - AC/BC	m	48,200
3 S 03 950 00	Limpeza de ponte	m	2.460,000
3 S 08 200 50	Recomp. de guarda corpo AC/BC	m	20,000
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	m³	1.056,199

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.063

TABELA 11 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m³	755,820
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	542,958
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/basc. 10m³ rodovia pavimentada	tkm	14.779,654
	DRENAGEM SUPERFICIAIS E PROFUNDAS		
s/c	Colchão drenante (camada drenante)	m³	5.376,000
s/c	Sarjeta trapezoidal de concreto SZC - AC/BC	m	917,000
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	239,820
2 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1ª cat	m³	5.736,620
2 S 04 000 01	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat	m³	56.786,896
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala com material de 1ª categoria - tubulação de bueiro s/berço	m³	303,310
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m AC/BC/PC PA-1	m	127,000
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m AC/BC/PC	m	3,000
2 S 04 100 91	Corpo BSTC D=0,60m - CA-1 comercial - s/ berço	m	126,380
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal - AC/BC/PC	und	34,000
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	4,000
2 S 04 111 51	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 210 54	Corpo BDCC 3,00x3,00m alt 0 a 1,00 m AC/BC	m	30,000
2 S 04 211 54	Boca BDCC 3,00x3,00 m normal AC/BC	und	2,000
2 S 04 400 53	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 03 - AC/BC	m	1.665,000
2 S 04 401 01	Valeta prot aterros c/revst vegetal VPA 01	m	330,000
2 S 04 401 53	Valeta prot.aterro c/revest. Concreto - VPA 03 - AC/BC	m	2.650,000
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	8.699,500
2 S 04 500 58	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC	m	400,000
2 S 04 500 63	Dreno PEAD long prof p/ corte em solo DPS 07 AB/BC	m	17.702,500
2 S 04 502 52	Boca saída p/ dreno longitudinal prof BSD 02 - AC/BC	und	112,000
2 S 04 900 51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 - AC/BC	m	5.690,500
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	31.240,290
2 S 04 900 53	Sarjeta triangular de concreto - STC 03 - AC/BC	m	19.497,200
2 S 04 910 50	Meio fio de concreto - MFC 01 - AC/BC- Tipo A - (c/ sarjeta de 30,0 cm)	m	52.720,240
2 S 04 910 51	Meio fio de concreto MFC 01 AC/BC	m	6.286,440
2 S 04 910 53	Meio fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	63.652,000
2 S 04 910 55	Meio fio de concreto - MFC 05 - AC/BC	m	1.260,000
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	und	3,000
2 S 04 940 51	Descida d'água tipo rápido - calha concr. - DAR 01 - AC/BC	m	122,800
2 S 04 940 52	Descida d'água tipo rápido - canal retang. - DAR 02 - AC/BC	m	1.617,170
2 S 04 941 52	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02 - AC/BC	m	20,000
2 S 04 941 56	Descida d'água aterros em degraus DAD 06 AC/BC	m	4,000
2 S 04 941 64	Descida d'água aterros em degraus DAD 14 AC/BC	m	1,000
2 S 04 941 66	Descida d'água aterros em degraus DAD 16 AC/BC	m	1,000
2 S 04 941 68	Descida d'água aterros em degraus DAD 18 AC/BC	m	3,000
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	und	466,000
2 S 04 942 52	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	und	143,000
2 S 04 950 02	Dissipador de energia - DES 02	und	23,000
2 S 04 950 22	Dissipador de energia - DEB 02	und	35,000
2 S 04 950 23	Dissipador de energia - DEB 03	und	3,000
2 S 04 950 62	Dissipador de energia DES 02 AC/BC	und	51,000
2 S 04 950 63	Dissipador de energia - DES 03 - AC/PC	und	20,000
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB 01 - AC/BC/PC	und	467,000
2 S 04 950 72	Dissipador de energia - DEB 02 - AC/BC/PC	und	6,000
2 S 04 950 74	Dissipador de energia DEB 04 AC/BC/PC	und	3,000
2 S 04 950 78	Dissipador de energia DEB 08 AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 950 79	Dissipador de energia DEB 09 AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 950 80	Dissipador de energia DEB 10 AC/BC/PC	und	2,000
2 S 04 990 51	Transposição de segmento de sarjetas - TSS 01 - AC/BC	m	300,000
2 S 04 999 57	Lastro de brita (10cm)	m³	10,110

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.064

TABELA 12 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada para fundação de bueiro	m³	210,000
3 S 03 940 01	Reaterro e compactação p/ bueiro	m³	5.070,461
3 S 04 001 00	Escavação mecaniz. de vala em mater. de 1a cat.	m³	7,500
3 S 04 999 54	Restauração de disp. Danif. Com concr. Fck=15 Mpa AC/BC	m³	181,310
3 S 05 000 50	Enroncamento de pedra arrumada - PC	m³	2.294,226
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	531.381,780
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	m	7.200,000
3 S 08 301 03	Limpeza de descida d'água	m	8.396,580
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	m³	1.118,248
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m³	230,817
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	m³	19,000
5 S 02 102 00	Hidrossemadura	m²	25.481,600
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	3.353,600
5 S 04 999 04	Restauração de disp. danif.com concr. FCK=15 MPA - AC/BC	m³	472,980
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples (MFC's e STC's)	m³	7.653,891
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	35,893
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pav.	tkm	179.568,480
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	166.972,900
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pav.	tkm	1.445.649,730
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	2.041.590,716
	OBRAS COMPLEMENTARES		
s/c	Remoção de defensa metálica	m	247,000
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura de taludes	m²	7.334,520
3 S 08 401 00	Recomposição de defensa metálica	m	102,400
3 S 08 414 00	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	5.535,000
4 S 06 000 01	Defensa maleável simples (Forn./ Impl.)	m	1.626,000
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (Forn./ Impl.)	m	1.760,000
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (Forn/Impl)	m	1.167,000
2 S 06 410 00	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	3.100,000
5 S 09 001 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. não pav.	tkm	3,711
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodovia pavimentada	tkm	157,159
	SINALIZAÇÃO		
3 S 08 400 00	Limpeza de placa de sinalização	m²	662,400
3 S 08 402 00	Caiação	m²	248.245,734
4 S 06 100 21	Pintura faixa contínua amarela - tinta durabilidade - 2 anos	m²	3.149,000
4 S 06 100 21	Pintura faixa contínua branca - tinta durabilidade - 2 anos	m²	45.571,950
4 S 06 100 21	Pintura faixa interrompida amarela - tinta durabilidade - 2 anos	m²	142.009,600
4 S 06 100 22	Inscrição no pavimento	m²	192,000
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.387,470
4 S 06 100 31	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m²	37.419,990
4 S 06 100 32	Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água-2a.	m²	4.568,000
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico - 3 anos (p/ aspersão)	m²	65.967,898
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebrado term. - 3 anos (p/ aspersão)	m²	691,570
4 S 06 110 03	Pinturas Setas, Zebrado e Dizeres term 5 anos (p/ extrusão)	m²	452,360
4 S 06 110 03	Pinturas Zebrado (Lombadas) term 5 anos (p/ extrusão)	m²	78,370
4 S 06 120 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Monodirecional branca	und	29.434,000
4 S 06 121 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Bidirecional amarela	und	117.906,000
4 S 06 121 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Bidirecional branca	und	18.977,000
4 S 06 121 11	Fornecimento e colocação de tachão reflet. Bidirecional	und	897,000
4 S 06 200 01	Forn. e implantação placa sinaliz. semi-refletiva (placa de obra)	m²	180,000
4 S 06 200 02	Fornecimento e implantação de placa de sinal. totalmente refletiva	m²	2.216,673
4 S 06 200 91	Remoção de placa de sinalização	m²	188,200
4 S 08 001 01	Redutor de velocidade (sonorizador) com largura = 5,00 m	m	10,000

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.065

TABELA 13 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.066

5 S 09 001 90	Transporte comercial c/ carroc. rodov. não pav.	tkm	37,147
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroc. rodovia pavimentada	tkm	0,507
	RECOMPOSIÇÃO DA CAMADA VEGETAL DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO E OCORRÊNCIAS		
2 S 01 100 01	Reconformação de área de empréstimo	m²	2.587,450
2 S 01 100 01	Reconformação de área de jazida	m²	8.447,250
2 S 04 400 01	Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto VPC-03	m	80,000
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura área de empréstimo	m²	12.937,260
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura área de jazida	m²	47.867,750
3 S 01 930 00	Reconformação mecânica da superfície do terreno (jazidas e empréstimos)	m²	-
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio (c/ trator esteira)	m²	313.205,000
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas de área de empréstimo	m²	4.312,420
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas de área de jazida	m²	8.447,250
5 S 05 100 00	Enleivamento	m²	24.579,110
5 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	171.699,460
5 S 05 120 01	Plantio de arbusto (H= 0,50m)	und	24,000
73967/003	Plantio de árvores e arbustos	und	5.984,000

TABELA 14 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

- **Manutenção**

As atividades de supervisão referentes aos serviços de Manutenção compreendem no acompanhamento e supervisão das obras de manutenção e de conservação corretiva e preventiva da malha pavimentada e não pavimentada do Estado de Mato Grosso e na manutenção das obras de travessia existentes, dentro dos seguintes grupos de atuação:

- **Grupo G.01** – Atividades extra pista (roçagem da faixa de domínio e limpeza de elementos de drenagem superficial);
- **Grupo G.02** – Reparos superficiais;
- **Grupo G.03** – Recuperação funcional – Reparo Localizado 5% + Micro revestimento a frio 0,8 cm na pista de rolamento e acostamentos;
- **Grupo G.04** – Serviços especiais em rodovias pavimentadas (recomposição de obras de arte correntes, erosões, execução de estruturas de contenção, etc.;
- **Grupo G.05** – Manutenção preventiva e corretiva da malha não pavimentada;
- **Grupo G.06** – Serviços especiais em rodovias não pavimentadas (recomposição de obras de arte correntes, erosões, execução de estruturas de contenção, etc.);
- **Grupo G.07** – Conservação em pontes mistas e de madeira;
- **Grupo G.08** – Confecção de elementos não estruturantes de pontes mistas e de madeira.

No quadro a seguir, serão apresentados os dados referentes ao Instrumento Contratual das obras de manutenção rodoviária (rodovias pavimentadas e não pavimentadas), com a extensão rodoviária da região de manutenção.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.067

IC	REGIÃO	EXTENSÃO (km)	EMPRESA
023/2016	9	4.955,40	EHL

TABELA 15 – INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

- **A seguir, será apresentado a relação dos segmentos rodoviários pavimentados abrangidos pelo instrumento contratual.**

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-020	ENTR. MT-130	ENTR.MT-499	1,32
MT-020	ENTR.MT-499	INICIO PISTA DUPLA(PU PARANATINGA)	0,41
MT-020	INICIO DUPLICAÇÃO(PU PARANATINGA)	FIM PISTA DUPLA	0,77
MT-020	INICIO DUPLICAÇÃO(PU PARANATINGA)	FIM PISTA DUPLA	0,76
MT-020	FIM PISTA DUPLA	FIM PU PARANATINGA	0,29
MT-020	FIM PU PARANATINGA	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(A)	0,99
MT-020	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(A)	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(B)	1,09
MT-020	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(B)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	14,41
MT-020	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	4,97
MT-020	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-129	10,39
MT-020	ENTR. MT-129	FIM PAVIMENTAÇÃO	22,02
MT-100	DIV. MT/MS	INÍCIO PU ALTO TAQUARI	25
MT-100	INÍCIO PU ALTO TAQUARI	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	0,94
MT-100	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	2,19
MT-100	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	2,19
MT-100	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	ENTR. MT- 465	11,04
MT-100	ENTR. MT- 465	RIB.SAPO(DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA)	18,73
MT-100	RIB.SAPO(DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA)	ENTR. MT- 481	0,29
MT-100	ENTR. MT- 481	INICIO PU ALTO ARAGUAIA	30,01
MT-100	INICIO PU ALTO ARAGUAIA	ENTR. BR-364(A)(ALTO ARAGUAIA)	2,26
MT-100	ENTR. BR-364/MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO(RIBEIRÃO CLARO)	3,69
MT-100	ENTR. BR-364/MT-299	ENTR. MT-462	10,24
MT-100	ENTR. MT-462	DIV. ALTO ARAGUAIA/ARAGUAINHA(INÍCIO PU ARAGUAINHA)	25,68
MT-107	ENTR. BR-364(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU ALTO GARÇAS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU ALTO GARÇAS)	0,34
MT-107	ENTR. BR-364(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU ALTO GARÇAS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU ALTO GARÇAS)	0,34
MT-110	ENTR. MT-270(B)/340)(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	7,08
MT-110	INÍCIO PU TESOURO	ENTR. MT-260(A)(TESOURO)	0,85
MT-110	ENTR. MT-260(A)(TESOURO)	ENTR. MT-260(B)(TESOURO)	0,21
MT-110	ENTR. MT-260(B)(TESOURO)	FIM PU TESOURO	0,27
MT-129	INICIO PU GAÚCHA DO NORTE	ENTR. MT-427/324(GAUCHA DO NORTE)	0,73
MT-130	ENTR. BR-163/364/MT-270(B)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(A)(PU RONDONÓPOLIS)	1,87
MT-130	ENTR. BR-163/364/MT-270(B)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(A)(PU RONDONÓPOLIS)	1,85
MT-130	ENTR. MT-270(A)	INÍCIO DUPLICAÇÃO	2,07
MT-130	INÍCIO DUPLICAÇÃO	FIM DUPLICAÇÃO	2,84
MT-130	INÍCIO DUPLICAÇÃO	FIM DUPLICAÇÃO	2,83
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO	ENTR. MT-483(ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS)	0,89
MT-130	ENTR. MT-483(ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-460(A)	11,46
MT-130	ENTR. MT-460(A)	ENTR. MT-460(B)	13,08
MT-130	ENTR. MT-460(B)	DIV. RONDONOPOLIS/POXOREO	21,77
MT-130	DIV.RONDONOPOLIS/POXOREO	ENTR. MT-458	15,38
MT-130	ENTR. MT-458	ENTR. MT-373	15,2
MT-130	ENTR. MT-373	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	1,76
MT-130	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	ENTR. MT-260(POXORÉU)	0,21
MT-130	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	ENTR. MT-260(POXORÉU)	0,22
MT-130	ENTR. MT-260(POXORÉU)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	1,24
MT-130	ENTR. MT-260(POXORÉU)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	1,23
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	ENTR. MT-482(ALTO COITE)	12,97
MT-130	ENTR. MT-482(ALTO COITE)	DIV. POXOREO/PRIMAVERA DO LESTE	15,65

TABELA 16 – RODOVIAS PAVIMENTADAS - MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.068

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-130	DIV. POXOREO/PRIMAVERA DO LESTE	ENTR BR-070(A)	1,09
MT-130	ENTR. BR-070(B)(PU PRIMAVERA DO LESTE)	FIM PU PRIMAVERA DO LESTE	3,49
MT-130	FIM PU PRIMAVERA DO LESTE	ENTR. MT-486	2,66
MT-130	ENTR. MT-486	ENTR. MT-334	6,54
MT-130	ENTR. MT-334	ENTR. MT-453	19,31
MT-130	ENTR. MT-453	ENTR. MT-448	17,32
MT-130	ENTR. MT-448	ENTR. MT-336	23,25
MT-130	ENTR. MT-336	RIO SUSPIRO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/STO. ANTONIO DO LESTE)	10,51
MT-130	RIO SUSPIRO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/STO. ANTONIO DO LES	DIV. STO. ANTONIO DO LESTE/PRIMAVERA DO LESTE	5,63
MT-130	DIV. STO. ANTONIO DO LESTE/PRIMAVERA DO LESTE	ENTR. MT-251	4,22
MT-130	ENTR. MT-251/BR-251	RIO CULUENE(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/PARANATINGA)	22,76
MT-130	RIO CULUENE(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/PARANATINGA)	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	20,11
MT-130	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-020(PARANATINGA)	3,43
MT-130	ENTR. MT-020(B)	FIM DUPLICAÇÃO(PARANATINGA)	1,92
MT-130	ENTR. MT-020(B)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PARANATINGA)	1,94
MT-130	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (INÍCIO PU POV. SANTIAGO)	FIM PAVIMENTAÇÃO (FIM PU POV. SANTIAGO)	1,61
MT-140	ENTR. BR.070(B)	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	1,15
MT-140	ENTR. BR.070(B)	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	1,15
MT-140	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	FIM PU CAMPO VERDE	0,41
MT-140	FIM PU CAMPO VERDE	ENTR. BR-251(A)/MT-251(A)/403	11,8
MT-140	ENTR. BR-251(A)/MT-251(A)/403	ENTR. MT-404	15,15
MT-140	ENTR. MT-404	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	11,91
MT-140	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	18,48
MT-244	ENTR. BR-070	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	49,18
MT-251	ENTR. MT-140	ENTR. MT-403	10,1
MT-270	ENTR. MT-110(B)/270(B)	INÍCIO PU GUIRATINGA	1,01
MT-270	INÍCIO PU GUIRATINGA	FIM PU GUIRATINGA	2,61
MT-270	FIM PU GUIRATINGA	ENTR. MT-340(B)	20,91
MT-270	ENTR. MT-340(B)	ENTR MT-459(A)(VALE RICO)	27,36
MT-270	ENTR MT-459(A)(VALE RICO)	ENTR MT-459(B)(VALE RICO)	0,41
MT-270	ENTR MT-459(B)(VALE RICO)	DIV. GUIRATINGA/SÃO JOSÉ DO POVO	0,78
MT-270	DIV. GUIRATINGA/SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-470	10,59
MT-270	ENTR. MT-470	ENTR. MT-460	3,27
MT-270	ENTR. MT-460	ENTR. MT-489	5,32
MT-270	ENTR. MT-489	DIV.SAO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	6,52
MT-270	DIV.SAO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-458(B)	5,37
MT-270	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-458(A)	5,29
MT-270	ENTR. MT-458(A)	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	12,12
MT-270	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-483	2,26
MT-270	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-483	2,28
MT-270	ENTR. MT-483	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	3,91
MT-270	ENTR. MT-483	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	3,98
MT-270	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-130(B)(PU RONDONÓPOLIS)	2,68
MT-270	ENTR. BR-163(B)/364(B)	ENTR. MT-469	24,69
MT-270	ENTR. MT-469	RIO SÃO LOURENÇO(DIV. RONDONÓPOLIS/ JUSCIMEIRA) (INÍCIO PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA)	1,44
MT-270	RIO SÃO LOURENÇO(DIV. RONDONÓPOLIS/ JUSCIMEIRA) (INÍCIO PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA)	FIM PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	2,02
MT-270	FIM PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	FIM PAVIMENTAÇÃO	13,71
MT-270	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-040(A)/140(B)	3,45
MT-299	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU ITIQUIRA)	ENTR. MT-370(FIM PU ITIQUIRA)	1,6
MT-299	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-464	4,27
MT-299	ENTR. MT-464	ENTR. BR-163	55,2

TABELA 17 – RODOVIAS PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.069

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-299	ENTR. BR-163(PU OURO BRANCO)	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU OURO BRANCO)	0,7
MT-299	INICIO PAVIMENTO	FIM PAVIMENTAÇÃO	1,54
MT-336	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE)	FIM PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE	1,25
MT-336	FIM PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE	CORR. SUSPIRO(DIV. SANTO ANTÔNIO DO LESTE/PRIMAVERA D	50,38
MT-336	CORR. SUSPIRO(DIV. SANTO ANTÔNIO DO LESTE /PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-130	14,41
MT-344	ENTR. BR-070/MT-140(PU CAMPO VERDE)	FIM PU CAMPO VERDE	1
MT-344	FIM PU CAMPO VERDE	ENTR. MT-450(A)	4,56
MT-344	ENTR. MT-450(A)	ENTR. MT-450(B)(P/ CEL. PONCE)	6
MT-344	ENTR. MT-450(B)(P/ CEL. PONCE)	ENTR. MT-453(A)	10,88
MT-344	ENTR. MT-453(B)	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	1,31
MT-344	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	ENTR. MT-453(B)	3,48
MT-344	ENTR. MT-453(B)	INÍCIO PU DOM AQUINO	18,84
MT-344	INÍCIO PU DOM AQUINO	ENTR.MT-260	0,43
MT-344	INÍCIO PU DOM AQUINO	FIM PU DOM AQUINO	0,57
MT-344	FIM PU DOM AQUINO	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	17,19
MT-344	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	ENTR. BR-163/364(PU JACIARA)	1,95
MT-370	ENTR. BR-163(POV. MINEIRINHO)	ENTR. MT-458	30,71
MT-370	ENTR. MT-458	ENTR. MT-040(INÍCIO PU ITIQUIRA)	36,12
MT-370	ENTR. MT-040(INÍCIO PU ITIQUIRA)	ENTR. MT-299(PU ITIQUIRA)	1,07
MT-427	ENTR. MT-129/324(PU GAÚCHA DO NORTE)	FIM PAVIMENTAÇÃO(PU GAÚCHA DO NORTE)	1,41
MT-448	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/PRIMAVERA DO LESTE	1,87
MT-448	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (DIV. NOVO SÃO JOAQUIM /PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-130	23,42
MT-453	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-486	8,23
MT-457	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(PU JACIARA)	1,51
MT-457	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(PU JACIARA)	1,53
MT-457	ENTR. BR-163/364(B)(JACIARA)	FIM PU JACIARA	0,58
MT-457	FIM PU JACIARA	FIM PAVIMENTAÇÃO	10,16
MT-458	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-459(B)(PU POV. NOVA GALILÉIA)	0,12
MT-458	ENTR. MT-459(B)(PU POV. NOVA GALILÉIA)	FIM PU POV. NOVA GALILÉIA	0,23
MT-458	FIM PU POV. NOVA GALILÉIA	DIV.RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	3,38
MT-458	DIV.RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. MT-459(A)	2,42
MT-459	ENTR. BR-364(FIM PU PEDRA PRETA)	ENTR. MT-458(B)	6,61
MT-459	ENTR. MT-458(A)(PU POV. NOVA GALIÉIA)	DIV. RONDONÓPOLIS/SÃO JOSÉ DO POVO	6,32
MT-459	DIV. RONDONÓPOLIS/SÃO JOSÉ DO POVO	FIM PAVIMENTAÇÃO	1,83
MT-459	INICIO DA PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO	5,33
MT-459	INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-489(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,14
MT-459	ENTR. MT-489(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	ENTR. MT-470(A)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,37
MT-459	ENTR. MT-470(A)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,33
MT-469	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(PU POV. ÁGUA QUENTE)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(P/ SANTA ELVIRA)	11,09
MT-470	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO)	ENTR. MT-459(B)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,27
MT-471	ENTR. BR-163(B)/364(B)/MT-270/130(PU RONDONÓPOLIS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	1,99
MT-471	ENTR. BR-163(B)/364(B)/MT-270/130(PU RONDONÓPOLIS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	1,98
MT-471	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	RIO SÃO LOURENÇO(FIM PAVIMENTAÇÃO)	22,91
MT-483	ENTR. BR-163/364(FIM PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-130(PU RONDONÓPOLIS)	9,79
MT-483	ENTR. MT-130(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(PU RONDONÓPOLIS)(UFMT)	5,9
MT-486	ENTR. MT-130	RIB. PERDIDO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉO)	9,39
MT-486	RIB. PERDIDO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉO)	RIO DAS MORTES(DIV. POXORÉO/ PRIMAVERA DO LESTE)	9,3
MT-486	RIO DAS MORTES(DIV. POXORÉO/ PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-453	1,33
MT-486	ENTR. MT-453(A)	ENTR. MT-453(B)	3,84
MT-486	ENTR. MT-453(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	15,66
MT-489	ENTR. MT-459(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO	0,62
MT-489	FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-270	6,69
EXTENSÃO TOTAL EM RODOVIAS PAVIMENTADAS (km)			**1189,13**

TABELA 18 – RODOVIAS PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nos segmentos rodoviários pavimentados abrangidos pelas obras de manutenção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 01		
	Conservação Rodoviária (Atividades extra-pista)		
3 S 08 900 00	Roçada manual	ha	812,58
3 S 08 901 00	Roçada mecânica	ha	1.430,86
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	408.156,09
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	m	133.117,94
3 S 08 301 03	Limpeza de de descida d´água	m	105.901,09
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m3	1.142,95
	GRUPO 2		
	Conservação Rodoviária (Atividades em pista - reparo superficial)		
Comp. G2.1 (classes 1 e 2)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 1)	m3	719,69
Comp. G2.1 (classes 1 e 2)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 2)	m3	3.036,61
Comp. G2.2 (classes 3 e 4)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 3)	m3	2.488,21
Comp. G2.2 (classes 3 e 4)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 4)	m3	5.727,64
Comp. G2.3 (classe 4)	Solo Cimento em CBUQ segmentos rodoviários (Pavimentos Classe 4)	m3	9.030,21
	GRUPO 3		
	SUBGRUPO - G.3.1 - Reparo Localizado 5% + Micro-revestimento a frio 0,8 cm na pista e acostamentos		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	13.926,00
1 A 01 100 01	Limpeza camada vegetal em jazida (const e restr.)	m2	13.926,00
1 A 01 105 01	Expurgo de jazida (const e restr)	m3	2.785,20
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m3	8.335,50
2 S G.3.4	Solo melhorado com cimento a 2%	m3	11.132,88
3 S 01 200 00	Escavação e carga mat. jazida (consv)	m3	8.358,26
5 S 02 300 00	Imprimação	m2	19.523,02
M103	Asfalto diluído CM-30	t	23,43
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m2	19.523,02
M104	Emulsão asfáltica RR-1C	t	7,81
5 S 02 530 50	Pré-misturado a frio AC/BC	m3	585,54
M107	Emulsão asfáltica RM-1C	t	81,92

TABELA 19 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS PAVIMENTADOS

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 4		
	SUBGRUPO - G.4.1 - Recomposição mecanizada de aterro		
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m3	1.543,14
	SUBGRUPO - G.4.2 - Recomposição manual de aterro		
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	m3	342,80
	SUBGRUPO - G.4.3 - Execução de contenção		
2 S 05 302 02	Muro gabião cx 0,50 alt.8X10,ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	60,70
2 S 05 302 03	Muro gabião cx1,00 alt.8X10 ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	30,37
	SUBGRUPO - G.4.4 - Recomposição de estruturas de concreto (contenção)		
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,66
	SUBGRUPO - G.4.6 - Reparo de Meio Fio de concreto		
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	m	135,77
	SUBGRUPO - G.4.8 - Reparo de Descida d´água de concreto		
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	unid.	2,00
2 S 04 940 51	Descida d'água tipo rap.calha concreto-DAR 01AC/BC	m	12,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.4.9 - Remendo profundo		
M103	Asfalto diluído CM-30	t	0,62
1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	72,31
1 A 00 112 91	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	0,46
	SUBGRUPO - G.4.10 - Recomposição de guarda corpo de concreto		
3 S 08 200 50	Recomp. de guarda corpo AC/BC	m	144,00
	SUBGRUPO - G.4.11 - Caiação de EDS/pontes eto		
3 S 08 402 00	Caiação	m2	5.246,89
	SUBGRUPO - G.4.13 - Instalação de placas de segurança viária		
4 S 06 202 01	Confecção de placa sinalização semi-refletiva	m2	144,00
1 A 01 870 01	Confecção de suporte e travessa p/ placa de sinal.	unid.	108,00

TABELA 20 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS PAVIMENTADOS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.072

- **A seguir, será apresentado a relação dos segmentos não pavimentados abrangidos pelo instrumento contratual.**

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-020	COR. DO ENGANO (DIV.PLANALTO DA SERRA/PARANATINGA)	INICIO PU PARANATINGA	43,57
MT-020	INICIO PU PARANATINGA	ENTR. MT-130	1,29
MT-020	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	16,25
MT-020	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-240(A)	17,47
MT-020	ENTR. MT-240(A)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	10,23
MT-020	FIM PAVIMENTAÇÃO	RIO CULUENE(DIV.PARANATINGA/CAMPINAPOLIS)	17,49
MT-040	ENTR. MT-140	ENTR. MT-270(A)	4,86
MT-040	ENTR. MT- 270(A)	DIV. JUSCIMEIRA/STO. ANTONIO DO LEVERGER	16,69
MT-040	DIV.SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-471	29,36
MT-040	ENTR. BR-163	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	24,68
MT-040	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. MT-458(A)	23,41
MT-040	ENTR. MT-458(A)	ENTR. MT-458(B)	5,65
MT-040	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-461	20,26
MT-040	ENTRE MT-461	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	3,25
MT-040	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	ENTR. MT-299/370(ITIQUIRA)	18,71
MT-100	FIM PAVIMENTAÇÃO(RIBEIRÃO CLARO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	0,26
MT-100	ENTR. MT-462	DIV. ALTO ARAGUAIA/ARAGUAINHA(INÍCIO PU ARAGUAINHA)	19,94
MT-107	FIM DUPLICAÇÃO	RIB. DA ONÇA(DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA)	35,42
MT-107	RIB. DA ONÇA(DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA)	ENTR. MT-340(A)/461(A)	3,06
MT-107	ENTR. MT-340(A)/461(A)	RIO DAS GARÇAS(DIV. GUIRATINGA/ALTO GARCAS)	10,89
MT-107	RIO DAS GARÇAS(DIV. GUIRATINGA/ALTO GARCAS)	ENTR. MT-340(B)/461(B)	2,05
MT-107	ENTR. MT-340(B)/461(B)	DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA	18,49
MT-107	DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA	ENTR. MT-270	19,4
MT-110	ENTR. BR-364	RIB.DA ONÇA(DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA)	22,69
MT-110	RIB.DA ONCA(DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA)	ENTR. MT-461(A)	4
MT-110	ENTR. MT-461(A)	ENTR. MT-461(B)	4,02
MT-110	ENTR. MT-461(B)	ENTR. MT-270(A)/340)(A)	36,46
MT-110	ENTR. MT-270(A)/340)(A)	ENTR. MT-270(B)/340)(B)	12,29
MT-110	FIM PAVIMENTAÇÃO	COR. ALDEIA(DIV. GUIRATINGA/TESOURO)	12,2
MT-110	COR. ALDEIA(DIV. GUIRATINGA/TESOURO)	INÍCIO PU TESOURO	18,93
MT-110	FIM PU TESOURO	INÍCIO PU POV. BATOVI	30,52
MT-110	INÍCIO PU POV. BATOVI	FIM PU POV. BATOVI	0,71
MT-110	FIM PU POV. BATOVI	ENTR. MT.446	5,24
MT-110	ENTR. MT.446	ENTR. BR-070(A)	24,74
MT-129	ENTR. MT-020	DIV. PARANATINGA/GAUCHA DO NORTE	47,24
MT-129	DIV. PARANATINGA/GAUCHA DO NORTE	INICIO PU GAÚCHA DO NORTE	69,8
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PARANATINGA)	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	0,3
MT-130	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-240	42,72
MT-130	ENTR. MT-240	ENTR MT-324(A)	97,73
MT-130	ENTR MT-324(A)	ENTR MT-324(B)	6,55
MT-130	ENTR MT-324(B)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (INÍCIO PU POV. SANTIAGO)	11,99
MT-130	FIM PAVIMENTAÇÃO (FIM PU POV. SANTIAGO)	ENTR. MT-242	58,55
MT-130	ENTR. MT-242	RIO RONURO(DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ)	34,97
MT-130	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-020 (A)	5,05
MT-130	ENTR. MT-020 (B)	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	2,74
MT-140	DIV. STO. ANTÔNIO DO LEVERGER/ CAMPO VERDE	ENTR.BR-163(A)/364(A)	11,69
MT-140	ENTR. BR-163(B)/364(B)	ENT BR-070(A)	15
MT-140	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	1,28
MT-240	ENTR. MT-130(SETE PLACAS)	ENTR. MT-388(A)	49,35
MT-240	ENTR. MT-388(A)	ENTR. MT-388(B)	21,79
MT-240	ENTR. MT-388(B)	RIO TELES PIRES(DIV. PARANATINGA/SANTA CRUZ TRIVELATO)	15
MT-242	ENTR. MT-130	RIO RONURO(DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ)	14,07
MT-244	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	ENTR. MT-251(A)	0,87
MT-244	ENTR. MT-251(A)	DIV. CAMPO VERDE/NOVA BRASILÂNDIA	4,47
MT-251	ENTR. MT-130	ENTR. BR-251(A)	51,33
MT-251	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	ENTR. MT-338(A)	1,19
MT-251	ENTR. MT-338(A)	ENTR. MT-338(B)	1,89
MT-251	ENTR. MT-338(B)	DIV. NOVA BRASILÂNDIA/CAMPO VERDE	42,53

TABELA 21 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-251	DIV. NOVA BRASILÂNDIA/CAMPO VERDE	ENTR. MT-244(A)	8,95
MT-251	ENTR. MT-244(A)	ENTR. MT-140	27,86
MT-260	RIB. DA DIVISA(DIV. PONTAL DO ARAGUAIA/GUIRATINGA)	ENTR. MT-467(A)	26,09
MT-260	ENTR. MT-467(A)	ENTR. MT-467(B)	21,94
MT-260	ENTR. MT-467(B)	RIO DAS GARÇAS(INÍCIO PU TESOURO)	34,42
MT-260	RIO DAS GARÇAS(INÍCIO PU TESOURO)	ENTR. MT-110(PU TESOURO)	0,39
MT-260	ENTR. MT-110(TESOURO)	FIM PU TESOURO	0,3
MT-260	FIM PU TESOURO	DIV. TESOURO/POXORÉO	36,86
MT-260	ENTR. MT-340(A)	ENTR. MT-383(A)	8,46
MT-260	ENTR. MT-383(A)	ENTR. MT- 383(B)(INÍCIO PU POV. PARAISO DO LESTE)	6,71
MT-260	ENTR. MT- 383(B)(INÍCIO PU POV. PARAISO DO LESTE)	FIM PU POV. PARAISO DO LESTE	0,75
MT-260	FIM PU POV. PARAISO DO LESTE	ENTR. MT-373(A)	46,54
MT-260	ENTR. MT-373(A)	INÍCIO PU POXORÉO	5,52
MT-260	INÍCIO PU POXORÉO	ENTR. MT-373(B)(PU POXORÉU)	0,91
MT-260	ENTR. MT-373(B)(PU POXORÉU)	ENTR. MT-130(PU POXORÉU)	1,76
MT-260	ENTR. MT-130(PU POXORÉU)	FIM PU POXORÉO	1,79
MT-260	FIM PU POXORÉO	DIV. POXORÉO/DOM AQUINO	21,44
MT-260	DIV. POXORÉO/DOM AQUINO	ENTR. MT-454(B)	19,51
MT-260	ENTR. MT-454(B)	ENTR. MT-454(A)	9,96
MT-260	ENTR. MT-454(A)	INÍCIO PU DOM AQUINO	9,74
MT-260	INÍCIO PU DOM AQUINO	ENTR. MT-344(PU DOM AQUINO)	1,12
MT-260	ENTR. MT-344(PU DOM AQUINO)	FIM PU DOM AQUINO	1,9
MT-260	FIM PU DOM AQUINO	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	2,46
MT-260	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	ENTR. MT-457	1,22
MT-260	ENTR. MT-457	ENTR. BR-163/364(PENSÃO SECA)	22,25
MT-270	DIV. TORIXOREU/GUIRATINGA	ENTR. MT-107	13,47
MT-270	ENTR. MT-107	ENTR. MT-467	23,27
MT-270	ENTR. MT-467	ENTR. MT-340(A)(ACALANTILADO)	23,52
MT-270	ENTR. MT-340(A)(ACALANTILADO)	ENTR. MT-110(A)	14,44
MT-270	FIM PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	9,8
MT-299	ENTR. BR-364/MT-100	DIV. ALTO ARAGUAIA/ITIQUIRA	44,71
MT-299	DIV. ALTO ARAGUAIA/ITIQUIRA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU ITIQUIRA)	57,58
MT-299	ENTR. MT-370(FIM PU ITIQUIRA)	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	14,33
MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU OURO BRANCO)	ENTR. MT-471(A)	6,77
MT-299	ENTR. MT-471(A)	ENTR. MT-471(B)	2,01
MT-299	ENTR. MT-471	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	13,45
MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO	POV. SANTO ANTÔNIO DO PARAISO	30,39
MT-324	RIO RONURO(DIV. NOVA UBIRATÃ/PARANATINGA)	ENTR. MT-130(A)	46,83
MT-324	ENTR. MT-130(B)	RIO BATOVI(DIV. PARANATINGA/GAÚCHA DO NORTE)	16,44
MT-324	RIO BATOVI(DIV. PARANATINGA/GAÚCHA DO NORTE)	RIO CURISEVO	66,17
MT-324	RIO CURISEVO	ENTR.MT-129/427(INÍCIO PU GAÚCHA DO NORTE)	31,2
MT-334	ENTR. MT-130	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉU	13,16
MT-334	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉU	RIO DAS MORTES	0,98
MT-334	RIO DAS MORTES	ENTR. MT-453(A)(COLONIA RUSSA)	5,66
MT-336	ENTR. MT-448(A)	ENTR. MT-474	8,17
MT-336	ENTR. MT-474	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO DO LESTE	13,59
MT-336	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO DO LESTE	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE)	30,95
MT-338	ENTR. MT-453(A)(COLONIA RUSSA)	ENTR. MT-453(B)	2,03
MT-338	FIM TRECHO PLANEJADO	DIV.PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	41,94
MT-338	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	0,3
MT-338	ENTR. MT-240(A)	DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ	41,26
MT-340	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-461(A)	1,93
MT-340	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-270(A)(ALCANTILADO)	16,52
MT-340	ENTR. MT-270(B)(TORIPARÚ)	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	5,18
MT-340	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	ENTR. MT-459	12,42
MT-340	ENTR. MT-459	ENTR. MT-383(B)	22,13
MT-370	ENTR. MT-471(A)	DIV. RONDONÓPOLIS/ITIQUIRA	0,67
MT-370	DIV. RONDONÓPOLIS/ITIQUIRA	ENTR. BR-163(POV. MINEIRINHO)	8,2
MT-373	ENTR. MT-260	ENTR.MT-482	58,09

TABELA 22 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.074

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-373	ENTR.MT-482	ENTR. BR-070	5,42
MT-373	ENTR. 260(B)(PU POXORÉU)	ENTR. MT-130	1,29
MT-373	ENTR. MT-130	DIV. POXORÉO/SÃO PEDRO DA CIPA	22,29
MT-373	DIV. DOM AQUINO/SÃO PEDRO DA CIPA	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/JUSCIMEIRA	15,05
MT-373	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/JUSCIMEIRA	ENTR. MT-454	11,94
MT-373	ENTR. MT-454(B)	ENTR. MT-454(A)	0,45
MT-373	ENTR. MT-454(A)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(INÍCIO PU JUSCIMEIRA)	22,55
MT-373	ENTR. BR-163(A)/364(A)(JUSCIMEIRA)	FIM PU JUSCIMEIRA	1,21
MT-373	FIM PU JUSCIMEIRA	DIV. JUSCIMEIRA/JACIARA	7,39
MT-373	DIV. JUSCIMEIRA/JACIARA	DIV. JACIARA/JUSCIMEIRA	3,41
MT-373	DIV. JACIARA/JUSCIMEIRA	ENTR. MT-040/140/270	41,4
MT-383	ENTR. MT-270	ENTR. MT-460(A)(P/ NABOREIRO)	27,89
MT-383	ENTR. MT-460(A)(P/ NABOREIRO)	ENTR. MT-460(B)	1,16
MT-383	ENTR. MT-460(B)	DIV. RONDONÓPOLIS/POXORÉO	1,51
MT-383	DIV. RONDONÓPOLIS/POXORÉO	ENTR. MT-458(A)(PU JARUDORE)	15,33
MT-383	ENTR. MT-458(A)(PU JARUDORE)	ENTR. MT-458(B)	3,66
MT-383	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-260(PU PARAÍSO DO LESTE)	21,41
MT-403	ENTR. BR-070	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	24,58
MT-403	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	0,05
MT-404	DIV. CHAPADA DOS GUIMARÃES/CAMPO VERDE	ENTR. BR-251/MT-140/251	16,94
MT-427	FIM PAVIMENTAÇÃO(PU GAÚCHA DO NORTE)	FIM PU GAÚCHA DO NORTE	0,19
MT-427	FIM PU GAÚCHA DO NORTE	RIO MIRASSOL	12,45
MT-427	RIO MIRASSOL	RIO CULUENE(DIV. GAÚCHA DO NORTE/CANARANA)	45,16
MT-446	ENTR. MT-110	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	13,26
MT-448	ENTR. MT-336(B)	ENTR. MT-474(A)	4,22
MT-448	ENTR. MT-474(A)	ENTR.MT-474(B)	19,31
MT-448	ENTR.MT-474	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	46,83
MT-450	ENTR. BR-070/MT-140	ENTR. MT-344(A)	13,76
MT-450	ENTR. MT-344(A)	POV. CEL. PONCE	11,32
MT-453	ENTR. BR-163/364	INÍCIO PU POV. CELMA	23,04
MT-453	INÍCIO PU POV. CELMA	FIM PU POV. CELMA	0,66
MT-453	FIM PU POV. CELMA	DIV. JACIARA/CAMPO VERDE	13,31
MT-453	DIV. JACIARA/CAMPO VERDE	ENTR. MT-344(A)	1,44
MT-453	ENTR. MT-344(B)	ENTR. BR-070(A)	19,25
MT-453	ENTR. BR-070(B)	ENTR. MT-486	36,68
MT-453	ENTR. MT-486	RIO DAS MORTES(DIV. DOM AQUINO/PRIMAVERA DO LESTE)	3,79
MT-453	RIO DAS MORTES(DIV. DOM AQUINO/PRIMAVERA DO LESTE)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	9,91
MT-453	ENTR. MT-486	ENTR. MT-334/338	16,47
MT-453	ENTR. MT-334/338	ENTR. MT-130	13,69
MT-454	ENTR. BR-163/364(PU POV. SANTA ELVIRA)	ENTR. MT-373(B)	20,17
MT-454	ENTR. MT-373(A)	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	7,38
MT-454	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	ENTR. MT-472	4,91
MT-454	ENTR. MT-472	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/DOM AQUINO	9,84
MT-454	ENTR. MT-260(A)	ENTR. BR-070	39,13
MT-457	ENTR. MT-260	INÍCIO PU JACIARA	15,53
MT-457	INÍCIO PU JACIARA	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	1,16
MT-457	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. JACIARA/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER	29,8
MT-458	ENTR. MT-130	ENTR. MT-383(A)(POV. JARUDORE)	33,69
MT-458	ENTR. MT-383(B)	RIO AREIA(DIV. POXORÉO/RONDONÓPOLIS)	23,38
MT-458	RIO AREIA(DIV. POXORÉO/RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-460	2,32
MT-458	ENTR. MT-460	ENTR. MT-270(B)	16,82
MT-458	ENTR. MT-270(A)	INÍCIO PU POV. NOVA GALILÉIA	16,18
MT-458	INÍCIO PU POV. NOVA GALILÉIA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	0,37
MT-458	ENTR. MT-459(A)	ENTR. BR-364(B)	5,3
MT-458	ENTR. BR-364(A)	ENTR. MT-040(B)	49,46
MT-458	ENTR. MT-040(A)	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	5,22
MT-458	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	ENTR. MT-370	3,02
MT-459	ENTR. BR-163	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	15,74
MT-459	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	INÍCIO PU PEDRA PRETA	5,67

TABELA 23 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-459	INÍCIO PU PEDRA PRETA	ENTR. BR-364(FIM PU PEDRA PRETA)	3,9
MT-459	FIM PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-470(B)	9,31
MT-459	ENTR MT-470(B)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	6,55
MT-459	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO)	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/GUIRATINGA	4,81
MT-459	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/GUIRATINGA	ENTR MT-270(A)(VALE RICO)	9,53
MT-459	ENTR MT-270(B)(VALE RICO)	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	12,44
MT-459	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	ENTR MT-340	21,26
MT-460	ENTR. MT-270	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	11,72
MT-460	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-458	7,55
MT-460	ENTR. MT-458	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	0,9
MT-460	ENTR. MT-383(B)	ENTR. MT-130(B)	10,45
MT-460	ENTR. MT-130(A)	ENTR. MT-469(A)	22,73
MT-460	ENTR. MT-469(A)	ENTR. MT-469(B)	1,02
MT-460	ENTR. MT-469(B)	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	0,84
MT-460	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	COMUNIDADE GROTA VERMELHA	4,18
MT-461	ENTR. MT-040(A)	DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA	13,78
MT-461	DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA	DIV. ITIQUIRA/PEDRA PRETA	11,44
MT-461	DIV. ITIQUIRA/PEDRA PRETA	DIV. PEDRA PRETA/ALTO GARÇAS	4,55
MT-461	DIV. PEDRA PRETA/ALTO GARÇAS	ENTR. BR.364(B)	20,81
MT-461	ENTR. BR.364(A)	DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA	8,81
MT-461	DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA	ENTR. MT-110(A)	26,28
MT-461	ENTR. MT-110(B)	ENTR. MT-340(B)	12,3
MT-462	ENTR. BR-364	DIV. ALTO GARÇAS/ALTO ARAGUAIA	3,21
MT-462	DIV. ALTO GARÇAS/ALTO ARAGUAIA	ENTR. MT-100	25,12
MT-464	ENTR. MT-299	DIV. MT/MS	36,89
MT-465	ENTR. MT-100	DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA	23,49
MT-465	DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA	RIO TAQUARI(DIV. MT/MS)	70,48
MT-467	ENTR. MT-270	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	3,69
MT-467	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	4,37
MT-467	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	14,13
MT-467	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	1,6
MT-467	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	ENTR.MT-260	12,96
MT-469	ENTR. MT-270	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	5,58
MT-469	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(PU POV. ÁGUA QUENTE)	9,7
MT-469	ENTR. BR-163(A)/364(A)	DIV. JUSCIMEIRA/RONDONÓPOLIS	11,87
MT-469	DIV. JUSCIMEIRA/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-460(A)	2,84
MT-469	ENTR. MT-460(B)	BEROABA	8,35
MT-470	ENTR. MT-270(VALE RICO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO)	5,03
MT-470	ENTR. MT-459(A)	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	1,8
MT-470	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	7,24
MT-470	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. BR-364	5,76
MT-471	RIO CORRENTES(DIV. MT/MS)	ENTR. MT-299(A)	21,73
MT-471	ENTR. MT-299(B)	ENTR. MT-370(DIV. ITIQUIRA/RONDONÓPOLIS)	38,19
MT-471	ENTR. MT-370(DIV. ITIQUIRA/RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-370(B)	0,39
MT-471	ENTR. MT-040	ENTR. BR-163(A)/364(A)	18,42
MT-472	ENTR. BR-163/364(PU POV. SÃO PEDRO DA CIPA)	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	2,34
MT-472	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	ENTR. MT-454	14,13
MT-481	ENTR. MT-100	DIV. MT/MS	76,71
MT-482	ENTR. MT-130(P/ ALTO COITÉ)	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	7,79
MT-482	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-373	7,5
MT-486	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/CAMPO VERDE	4,2
MT-486	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/CAMPO VERDE	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	2,19
MT-486	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	16,66
MT-486	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	ENTR. MT-453	2,7
MT-499	ENTR.MT-020	FIM PU PARANATINGA	1,78
MT-499	FIM PU PARANATINGA	DIV.PARANATINGA/PLANALTO DA SERRA	58,01
	EXTENSÃO TOTAL EM RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS (km)		**3765,76**

TABELA 24 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.0[illegible]

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nos segmentos rodoviários não pavimentados abrangidos pelas obras de manutenção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 5		
	SUBGRUPO - G.5.1 - Revestimento primário contín		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	151.130,60
3 S 01 401 00	Recomposição do revestimento primário	m3	78.057,70
	SUBGRUPO - G.5.3 - Terraplenagem		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	154.968,00
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	156.606,00
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	31.321,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	208.380,26
2 S 01 510 00	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	152.101,00
	SUBGRUPO - G.5.4 - Destocamento		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	180.080,00
	SUBGRUPO - G.5.5 - Lombadas		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	1.915,80
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	1.915,80
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	383,16
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	1.151,44
7 S 7.5.1	Revestimento primário - espalhamento	m2	1.535,25
	SUBGRUPO - G.5.6 - Execução de bueiro de greide 01 (BSTC 100)		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	138,78
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	138,78
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	27,76
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	83,27
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	4,20
2 S 01 510 00	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	59,85
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	1,45
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	5,67
2 S 04 100 53	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	6,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	2,00
	SUBGRUPO - G.5.7 - Execução de bueiro de greide 02 (BDTC 100)		
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	8,10
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	2,00
	SUBGRUPO - G.5.8 - Reconformação da plataforma		
3 S 08 001 00	Reconformação da plataforma	ha	5.413,80
	GRUPO 6		
	SUBGRUPO - G.6.1 - Recomposição mecanizada de aterro		
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m3	3.661,48
	SUBGRUPO - G.6.3 - Enrocamento pedra		
3 S 05 001 00	Enrocamento de pedra jogada	m3	649,04
	SUBGRUPO - G.6.5 - Exec. e/ou recomposição contenção		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	23,40
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	23,40
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	4,68
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	14,04
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	10,80
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	2,70
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	27,00
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	121,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 032.076

TABELA 25 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS NÃO PAVIMENTADOS

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	SUBGRUPO - G.6.6 - Corta rio		
2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m3	1.799,88
2 S 01 300 01	Esc. carga transp. solos moles DMT 0 a 200m	m3	1.802,34
	SUBGRUPO - G.6.7 - Reparo bueiro 01 (BSTC 60)		
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.8 - Reparo bueiro 02 (BSTC 100)		
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.9 - Reparo bueiro 03 (BDTC 100)		
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	1,00
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.10 - Reparo bueiro 04		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	214,50
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	214,50
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	42,90
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	128,68
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	197,73
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m3	21,98
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m3	21,98
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	51,51
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	8,25
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	2.006,60
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	65,80
	GRUPO 7		
	SUBGRUPO - G.7.1 - Substi. de elementos de madeira (sem reaproveitamento)		
7 S G.7.1	Substituição de elementos de madeira sem reaproveitamento (tabuleiro)	m3	463,98
	SUBGRUPO - G.7.2 - Subst. de elementos de madeira (com reaproveitamento)		
7 S G.7.2	Substituição de elementos de madeira com reaproveitamento (tabuleiro)	m3	245,46
	SUBGRUPO - G.7.3 - Reparos estruturais e não estruturais em pontes mistas/madeira/concreto		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	275,00
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	275,00
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	55,00
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	165,00
2 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1a cat	m3	3,49
2 S 04 010 00	Escavação manual material 2a categoria	m3	1,02
2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	m3	1,14
2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m3	36,67
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	5,50
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m3	1,83
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m3	1,83
1 A 01 155 51	Rachão ou pedra-de-mão comercial (cont e rest)/ PC	m3	8,25
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	5,46
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	53,34
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	m3	16,50
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	163,75

TABELA 26 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS NÃO PAVIMENTADOS

- **Obras de Arte Especiais**
- **A seguir, serão apresentados os contratos para construção de Obras de Arte Especiais supervisionados pela empresa.**

IC	RODOVIA	TRECHO	SUB-TRECHO	ÁREA (m²)
004/2014 (PT01769)	MT 110	ENTR. BR 364 - GUIRATINGA	CÓRREGO ONÇA, LOTE 03	268,40
008/2014 (PT01886)	MT 299	ITIQUIRA - ENTR. BR 163	CÓRREGO RONCADOR, LOTE 07	268,40
016/2019 (PT01458)	MT 260	DOM AQUINO - POXORÉU	CÓRREGO CORUJA, LOTE 02	352,00
016/2019 (PT01879)	MT 100	BARRA DO GARÇAS - ALTO ARAGUAIA	RIO CLARO, LOTE 02	647,04
016/2019 (PT02369)	MT 130	ENTR. MT 240 (7 PLACAS) - ENTR. BR 242	RIO JATOBÁ, LOTE 02	356,84
257/2014 (PT01486)	MT 110	GUIRATINGA - TESOURO - ENTR. BR 070	RIO BATOVI, LOTE 09	532,84
398/2014 (PT01849)	MT 458	ENTR. MT 370 - ENTR. BR 364	CÓRREGO PONTE DE PEDRA, LOTE 11	268,40
398/2014 (PT02463)	AV. W11	PERÍMETRO URBANO DE RONDONÓPOLIS	RIO VERMELHO, LOTE 11	2439,72
399/2014 (PT01929)	MT 465	ENTR. MT 100 - DIVISA MT/MS	RIO ARIRANHA, LOTE 12	532,84
400/2014 (PT02466)	MT 130	ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	RIO PARANATINGA, LOTE 13	665,28
400/2014 (PT02467)	MT 130	ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	RIO CÓRGÃO, LOTE 13	444,84
			TOTAL (m²)	6776,60

TABELA 27 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

IV. PRODUTOS PERIÓDICOS E FINAIS

Os produtos foram materializados através de Relatórios e Pareceres, dentre os quais foram obrigatórios os seguintes.

Produto	Subproduto	Periodicidade	Documento
1. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento, Atividade I (item 2.2.1 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.1 do Termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
2.Implantação do Sistema Informatizado de Fiscalização das Obras Rodoviárias do estado Atividade 2 (item 2.2.2 do termo de Referência)	Pasta compartilhada através do Google Drive e Sistema de redes	Até o sexto mês do contrato	Google Drive e Sistema de redes
3. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 3 (item 2.2.3 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.3 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
4. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 4 (item 2.2.4 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.4 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
5. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 5 (item 2.2.5 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.5 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres

Era o que tínhamos a atestar, conforme dados constantes de nossos arquivos.

CUIABÁ, 04 DE NOVEMBRO DE 2021.

FISCAL RESPONSAVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA E APROVAÇÃO DAS QUANTIDADES APRESENTADAS NO ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Paula J. Fenerich

ENG.ª CIVIL PAULA JANAYNA FENERICH
FISCAL PORTARIA 007/2019/SAOR/SINFRA
CREA/MT 029298 RNP 121.267.520-7
MATRÍCULA 264426

SETOR RESPONSAVEL PELA EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS RODOVIARIAS E OUTROS MODAIS CONFORME ESTRUTURA ORGANIZACIONAL BÁSICA E SETORIAL DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA.

ENGº CIVIL ZENILDO PINTO DE CASTREO FILHO
SUPERINTENDENTE DE EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS
SUEF I/ SINFRA
MATRÍCULA 81441

Ana Paula da Conceição Santana
Coordenadora de Fiscalização de Obras I
SUEF I/SINFRA

SETOR RESPONSAVEL PELA ELABORAÇÃO DO ATESTADO DE CAPACIDADE TECNICA CONFORME DOCUMENTOS APRESENTADOS PELA EMPRESA E FISCALIZAÇÃO

ENGª CIVIL JULIA CAROLINA MORANDINI
COORDENADORA DE CONTROLE DE QUALIDADE DE OBRAS RODOVIÁRIAS
SUCEO / COQR / SAOR
MATRÍCULA 304375

De Acordo,

ENGº CIVIL NILTON DE BRITTO
SECRETÁRIO ADJUNTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS
SAOR / SINFRA-MT
MATRÍCULA 80876

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150004742
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO
Registro: 5061452134-SP ... RNP: 2602753041
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150644096 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO ... .Registrada em: 12/05/2015Baixada em: 13/05/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140065223, 92221220102020372
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP ... CNPJ: 43.052.497/0001-02 ...
AVENIDA DO ESTADO ... No.: 777 ...
Complemento: ... Bairro: BOM RETIRO ...
Cidade: São Paulo ... UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL ...
Contrato: 17.041-0 ... Celebrado em : 20/09/2010 ...
Vinculado à ART: 92221220140066417, 92221220140066547, 92221220140066666 ...
Valor do Contrato: R$ 1.967.641,84 ... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA EUCLIDES DA CUNHA - SP 320 - ENTRE KM 592+900M E KM 609+500M ... No.: ...
Complemento: TRECHO DA SP 461 E TRECHO DA SP 543 .... Bairro: ...
Cidade: ... UF: .. CEP: ... PAIS: ...
Data de início: 02/10/2010 Conclusão Efetiva: 01/09/2013 ... Coordenadas Geográficas: ...
Finalidade: ...
Proprietário: DER/SP ... CNPJ: 43.052.497/0001-02 ...

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Fiscalização, Restauração, Rodovias, 1,00 unidade. 2) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Terraplenagem, 1,00 unidade. 3) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Terraplanagem, 1,00 unidade. 4) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Pavimentação, 1,00 unidade. ...

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. ...
A obra-serviço objeto da ART citada acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Supervisor Euclides da Cunha, o qual não estava cadastrado no Crea-SP na época de sua realização. ...
O valor do contrato refere-se à porcentagem de participação da empresa no consórcio. ...
Valor de contrato com aditivos: R$ 2.278.943,97. ...
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada. ...

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 18 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 27/02/2015, devidamente assinado por Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai e Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150004742
14/05/2015 09:25:51
Autenticação Digital: 15zgAkBGzgC0AGylJn3Clkk5GUBsyT6F

Eng. Fábio de Santi
CREASP nº 0600759601
Chefe da UGI CENTRO - CREA-SP

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ do Ministério da Fazenda sob nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio Supervisor Euclides da Cunha, à fl. 02 do Expediente nº 008.264/17/DR.09/2014 (1º e 2º volumes) e considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT. 09), contidas às fls. 17/326 e minuta de fls. 281/294, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO SUPERVISOR EUCLIDES DA CUNHA, constituído pelas empresas LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. (CNPJ 01.573.246/0001-15), ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A (CNPJ 76.650.191/0001-07) e CONESTOGA-ROVERS E ASSOCIADOS ENGENHARIA LTDA. (CNPJ 02.104.432/0001-78), cuja divisão entre as partes é de 50% para LBR, 30% para ESTEIO e 20% para CONESTOGA-ROVERS,** conforme Termo de Compromisso de Constituição de Consórcio exerceu no período compreendido entre 02/10/2010 a 01/09/2013 (01ª MP a MF) a titularidade do **contrato nº 17.041-0,** cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos especializados de Supervisão das obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo duplicação de trecho da SP 461, e restauração e melhorias de trecho da SP 543, num total de aproximadamente 191,400 km, compreendendo o seguinte lote: Lote 7: Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os km 592 + 900m e km 609+500m nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia, com 16,600 km de extensão; Edital nº 021/2010-CO.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2220150007442
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

II - TENDO COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico, pela empresa LBR:**
  - Eng. Civil Orlando Labella Filho
    CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593
- **Responsável Técnico, pela empresa ESTEIO:**
  - Eng. Civil Carlos Valério Avais da Rocha
    CREA-SP 5060364347; RNP 1703880811
- **Responsável Técnico, pela empresa CONESTOGA-ROVERS:**
  - Eng. Civil José Manuel Mondelo Prada
    CREA-SP 0600904057; RNP 2605008754
- **Preposto, pela empresa LBR:**
  - Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório
    CREA-SP 5061452134; RNP 2602753041

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

A SUPERVISORA atuou junto às empreiteiras no sentido de buscar melhorias dos procedimentos internos de controle de qualidade dos serviços prestados nas obras, com ênfase nos seguintes aspectos:

Organização geral das obras;

Competência das equipes das diferentes frentes de serviço;

Equipamentos e usinas utilizados;

Pontos críticos nas várias etapas da implementação das obras;

Monitoramento interno para detectar desvios qualitativos, quantitativos e de prazos.

Além do atendimento aos itens discriminados, foram incluídos outros que a fiscalização do DER/SP julgou necessários, e aqueles que a SUPERVISORA julgou oportunos.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2220150004742
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

O principal objetivo da SUPERVISORA foi garantir a qualidade de execução das obras observando o fiel cumprimento dos projetos executivos, normas do DER/SP ou da ABNT, especificações e outros procedimentos estabelecidos pelo DER/SP e pela legislação vigente, bem como o atendimento das demais condições contratuais, relativas ao cumprimento dos cronogramas físico e financeiro das obras.

Para isto, além do conhecimento técnico necessário para o desenvolvimento das atividades, a SUPERVISORA teve domínio dos termos contratuais firmados entre o DER/SP e as empreiteiras, com vistas ao aprimoramento da qualidade técnica de execução em consonância com a manutenção dos prazos e dos custos de cada empreendimento rodoviário supervisionado.

Foi, também, obrigação da SUPERVISORA dar o necessário apoio ao DER/SP com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras e dos serviços de sinalização, na manutenção da segurança da sua execução, na proteção do patrimônio e no cumprimento de outras determinações do Órgão.

A SUPERVISORA foi responsável, pelo acompanhamento, supervisão e apoio à fiscalização de todas as obras e intervenções realizadas no respectivo trecho.

A SUPERVISORA, executou todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento.

A SUPERVISORA se responsabilizou tecnicamente pelo apoio à fiscalização das obras e pela supervisão dos serviços sob sua responsabilidade.

Buscou o fiel cumprimento dos projetos executivos, bem como efetuou a análise de eventual necessidade de suas alterações para submetê-las à prévia aprovação do DER/SP.

A Supervisora procurou proceder de modo que, efetivamente, nenhuma alteração de projeto fosse usada na construção sem a prévia aprovação formal do DER/SP.

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047142
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

A garantia da qualidade do empreendimento foi verificada a partir da análise da competência e da suficiência dos recursos humanos mobilizados pelas empreiteiras, da qualidade dos materiais empregados, equipamentos, demais insumos e, no produto final, por meio da verificação do atendimento aos requisitos estabelecidos nos projetos executivos e nas especificações técnicas do DER/SP.

As ações necessárias para garantir a qualidade das obras foram atribuições da Supervisora, assim como aquelas para a constatação dos resultados de qualidade alcançados, realizadas por meio de recursos tecnológicos e outros que se fizeram necessários para a cabal constatação.

Dentre as diversas atividades exercidas pela SUPERVISORA destacam-se as seguintes:

Orientou as empreiteiras na execução dos serviços, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia das obras;

Acompanhou com pessoal especializado e instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pelo DER/SP que definem, todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos e cimento), o método executivo a ser aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto.

Analisou eventuais alterações quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP, e somente alterou mediante prévia aprovação do engenheiro fiscal do DER/SP;

Providenciou área previamente aprovada pela fiscalização do DER, para montagem da base de apoio, contendo: salas técnicas; sala de reunião; laboratório equipado para ensaios necessários; sala para a fiscalização do

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047442
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

DER/SP. Todos os equipamentos necessários foram providos pela SUPERVISORA, bem como os materiais de consumo; mobiliários e softwares. Também foram de responsabilidade da SUPERVISORA todos os custos relativos à conta de água, luz, telefone, internet e impostos.

Foi capaz de executar os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

Realizou todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do DER/SP, realizou os ensaios pelo sistema de amostragem, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pela empreiteira para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras se deu em função da aderência dos resultados de ensaios da empreiteira com os da SUPERVISORA;

Realizou, em Laboratório previamente aprovado pelo DER/SP, os ensaios de maior complexidade e dos quais se necessitaram confirmações;

Mediu as deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que foram construídos ou recuperados.

À medida que foram realizados os ensaios tecnológicos, uma cópia de seus resultados foi entregue à Gerenciadora contratada pelo DER/SP. Foram mantidos, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, sendo todos os boletins e fichas de ensaios assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e/ou topógrafo e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no DER/SP;

Marco Antonio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26205000474/2
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

Verificou em seus laboratórios, os projetos de misturas betuminosas que foram elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

Propôs ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

Desenvolveu os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais que pudessem afetar o andamento das obras.

Interrompeu, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estavam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, sendo tais atitudes da SUPERVISORA comunicadas, por escrito, ao DER/SP;

Exigiu da empreiteira, juntamente com a equipe de supervisão ambiental, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

Exigiu que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando sistematicamente, por escrito, ao DER/SP sobre as condições da sinalização;

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2220150002474 2
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 9222/1220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

verificando, também, as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

Efetuou as medições mensais dos serviços executados pela empreiteira , acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas que foram assinadas e identificadas pela SUPERVISORA, para poder receber o de acordo da fiscalização do DER/SP

Atuou como representante do DER/SP, na fiscalização das obras e serviços, quando solicitado pelo DER/SP;

Atentou para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e a empreiteira;

Registrou nos respectivos "Diário de Obra" todos os eventos relevantes verificados nas obras, bem assim os serviços executados;

Assessorou o DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob qualquer aspecto, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos e soluções técnicas, com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

Emitiu parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolveu modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

Diligenciou para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

Preparou todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos à empreiteira, assumindo, solidariamente com o CONTRATANTE, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, tendo os

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047142
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

responsáveis pela SUPERVISORA assinado estes documentos, neles se identificando;

Efetuou os controles físico-financeiro das obras , possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando–lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

Elaborou relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas, e;

Além de prestar apoio técnico ao DER/SP, para o recebimento provisório das obras, a SUPERVISORA, no período decorrido entre o recebimento provisório e o recebimento definitivo, mesmo após o encerramento do seu contrato, deu assistência técnica para solução de eventuais problemas decorrentes dos serviços por ela prestados.

Topografia: Foram desenvolvidos pela equipe técnica da SUPERVISORA os levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

A metodologia utilizada seguiu normas e especificações do DER.

Durante o curso do Contrato, foi apresentado ao DER/SP, Relatório Mensal de Andamento dos Serviços, contemplando, inclusive, o cronograma previsto/realizado da obra em supervisão.

Ao final de cada obra e dos serviços executados sob sua responsabilidade, a SUPERVISORA elaborou o Relatório Final da Obra, de acordo com o modelo

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2201500047412
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

fornecido pelo DER/SP, informando o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

O Relatório Final foi acompanhado de um relatório "As Built". O "As Built" é composto de desenhos formato A1 (ABNT), com margens, carimbos e demais especificações fornecidas pelo DER/SP, e apresentado em papel sulfite, assinados e uma cópia em meio magnético-CD (DWG, PDF, PLT), com arquivos padrão Autocad, conforme Norma Técnica do DER/SP – Instruções para elaboração de "As Built" – IP-DE-A00/0010.

Os desenhos técnicos foram apresentados e elaborados de acordo com o DE 01/DOC-002 – "Padronização de Desenhos" do DER/SP.

IV – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/10/2010 a 01/09/2013:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	7.322,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	12.602,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	5.252,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	5.676,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	5.596,00
35.03.30	ENGENHEIRO JUNIOR	hora	6.122,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	6.692,00
35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	hora	4.076,00
35.03.35	FISCAL DE OBRA	hora	8.946,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	14.964,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	9.018,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	7.884,00

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047422
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CRF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 72 – EQUIPAMENTOS			
72.02.02.05	VEÍCULO COM CAPACIDADE PARA 4 PESSOAS, 1.000CC – CONDIÇÃO E	km	445.000,00
72.02.02.06	VEÍCULO COM CAPACIDADE PARA 4 PESSOAS, 1.000CC – CONDIÇÃO F	veic. men	153,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS – CONDIÇÃO E	km	158.700,00
72.02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS – CONDIÇÃO F	veic. men	57,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S	hora	7.708,00

V – PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

EQUIPE TÉCNICA:

NOME / FUNÇÃO		PERIODO
ENGENHEIRO SENIOR / COORDENADOR:		
Eng. Civil Ruy Vitorino Dallacqua	CREA 0600235793 RNP 2604922126	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO PLENO / SUPERVISOR:		
Eng. Civil João Mauricio Puppi Vasconcellos	CREA 5061564480 RNP 1701637480	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO JUNIOR:		
Eng. Civil Ricardo Vitorino Assumpção	CREA 5062446735 RNP 2601607947	02/10/10 a 01/09/13 (01ª MP a MF)
ENGENHEIRO JUNIOR:		
Eng. Civil Carlos Alberto Folco	CREA 0600785146 RNP 2602293636	26/07/11 a 01/09/13 (11ª MP a MF)

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004742
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

VI – CONTRATO DE OBRA SUPERVISIONADO PELO CONSÓRCIO SUPERVISOR EUCLIDES DA CUNHA:

CONTRATO:	**17.034-3**
CONTRATADA:	CONSORCIO SERVENG / S.A. PAULISTA
OBJETO:	Execução de obras de duplicação e restauração da pista existente entre os km 592 + 900m e km 609+500m da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia, com 16.600 metros de extensão, compreendendo o LOTE 7; Edital nº 013/2010-CO.
PERÍODO:	27/11/2010 a 25/08/2013 (01ª a 33ª MP)
VALOR DO CONTRATO:	R$ 73.317.470,17 passando para R$ 78.787.470,17 através de Aditivo (data-base: dez/2009)

➢ **OBRAS SUPERVISIONADAS:**

- Obras de duplicação e recuperação da rodovia com implantação de pavimentos e acostamentos;
- Implantação de 04 (quatro) obras de arte especiais, cujas características das fundações e resumo das áreas estão discriminadas nas tabelas a seguir:

OAE - Km 594+185:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,20	1,20	2,60
Apoio 1	T3 e T4	1,20	2,00	3,50
Encontro 2	T5 e T6	1,20	1,20	2,60

OAE - Km 598+490:

Pista Leste

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,20	1,10	2,60
Encontro 2	T3 e T4	1,20	1,10	2,60

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004742
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015
Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

Pista Oeste

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 3	T5 e T6	1,20	1,10	2,60
Encontro 4	T7 e T8	1,20	1,10	2,60

OAE - Km 599+525:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1, T2 e T3	1,20	1,20	2,60
Apoio 1	T4, T5 e T6	1,20	1,80	3,20
Encontro 2	T7, T8 e T9	1,20	1,20	2,60

OAE - Km 605+443:

Encontro	Tubulão	Diâmetro Fuste (m)	Altura da Base (m)	Diâmetro Base (m)
Encontro 1	T1 e T2	1,40	1,10	2,60
Apoio 1	T3 e T4	1,40	1,65	3,30
Encontro 2	T5 e T6	1,40	1,10	2,60

RESUMO			
Quantidade de Tubulões	Ø Fuste (m)	Alt. Base (m)	Ø Base (m)
2	1,20	2,00	3,50
2	1,40	1,65	3,30
3	1,20	1,80	3,20
4	1,40	1,10	2,60
8	1,20	1,10	2,60
10	1,20	1,20	2,60

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500047 42
SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015
Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015
Contrato n.º 17.041-0

RESUMO DE ÁREA DAS OAE's			
LOCALIZAÇÃO DAS OAE´s	Largura (m)	Comprimento (m)	Área (m²)
KM 594+185	16,90	50,90	860,21
KM 598+490 (P. Oeste)	14,10	40,00	564,00
KM 598+490 (P. Leste)	12,60	40,00	504,00
KM 599+525	16,90	51,00	861,90
KM 605+443	14,10	61,00	860,10
		TOTAL	3.650,21

- Implantação de obras de arte corrente, compreendendo, a execução de 484,50 m de galerias em aduelas pré-moldadas, distribuídos nas seguintes seções:

Seção (m)	1,5 x 1,5	2,5 x 2,5	3,0 x 3,0
Total Executado (m)	86,00	207,50	191,00

- Melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

➢ **Serviço:**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.03.01	REMOÇÃO CERCA ARAME, INCLUSIVE TRANSPORTE	m	21.654,39
21.03.02	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES	m	416,00
21.03.06	REMOÇÃO CANALIZAÇÃO D > 0,60 M	m	293,98
21.03.07	REMOÇÃO CANALIZAÇÃO D < 0,60 M	m	309,40
21.03.08	REMOÇÃO E TRANSPORTE DE GUIA PRÉ-MOLDADA	m	7.723,61
21.04.02	CERCA DE ARAME FARPADO DE 6 FIOS	m	15.661,00
21.05.01	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	543,94

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500004742
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
21.05.02	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	347,82
21.05.05	DEMOLIÇÃO DE EDIFICAÇÃO EM ALVENARIA	m²	278,00
21.05.06	DEMOLIÇÃO DE EDIFICAÇÃO EM MADEIRA	m²	689,00
21.05.07	DEMOLIÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL COM TRANSPORTE	m³	13.895,67
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	LIMPEZA DO TERRENO SEM DESTOCAMENTO DE ÁRVORE	m²	32.590,00
22.01.02	LIMPEZA DO TERRENO COM DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO ≤ A 78 CM	m²	586.650,63
22.01.03	LIMPEZA MANUAL DO TERRENO E AMONTOAMENTO DE MATERIAIS	m²	66.588,01
22.01.04	DERRUBADA E DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO > QUE 78 CM MEDIDOS A UM METRO DO NÍVEL DO SOLO	un	57,00
22.01.05	DESTOCAMENTO DE ÁRVORE COM PERÍMETRO > QUE 78 CM	un	17,00
22.02.01	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 1ª E 2ª CATEGORIAS	m³	765.472,88
22.02.02	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE 2ª CATEGORIA COM RIPPER	m³	22.409,20
22.02.05	ESCAVAÇÃO E CARGA DE SOLO MOLE SOB LÂMINA D'ÁGUA	m³	125.871,80
22.02.06	CARGA DE MATERIAL DE LIMPEZA	m³	232.251,99
22.02.07	ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAIS SILICO-ARGILOSO	m³	76.011,62
22.02.08	TRATAMENTO SILICO-ARGILOSO	m³	75.815,06
22.02.09	ESPALHAMENTO, REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE MATERIAIS EM BOTA-FORA	m³	438.080,02
22.03.02	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 2 KM	m³xkm	422.442,96
22.03.03	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 5 KM	m³xkm	759.007,32
22.03.04	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 10 KM	m³xkm	2.478.543,00
22.03.05	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ATÉ 15 KM	m³xkm	1.279.315,45
22.03.06	TRANSPORTE DE 1ª E 2ª CATEGORIA ALÉM 15 KM	m³xkm	177.040,99
22.03.10	TRANSPORTE DE SOLO MOLE ALÉM 2 KM	m³xkm	1.501.970,44
22.03.12	TRANSPORTE DE MATERIAL DE LIMPEZA ALÉM DE 1 KM	m³xkm	1.447.457,44
22.04.01	COMPACTAÇÃO DE ATERRO ≥ A 95% DO PROCTOR SIMPLES	m³	526.124,96
22.06.04	FUNDAÇÃO DE ATERRO COM PEDRA RACHÃO	m³	115.666,52
22.06.05	ESPALH. ADENS. DE MATERIAL DE FUND. DE ATERRO	m³	115.666,52
FASE 23 - PAVIMENTAÇÃO			
23.02.02	MELHORIA DO SUBLEITO A NO MÍNIMO 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m²	403.451,81
23.03.01	REFORÇO DO SUBLEITO ESCAVADO DE SOLO ESCOLHIDO	m³	109.336,78

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500004742
SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
23.03.02.02	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 2 KM	m³xkm	28.855,60
23.03.02.03	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 5 KM	m³xkm	68.194,39
23.03.02.04	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 10 KM	m³xkm	336.401,11
23.03.02.05	REFORÇO SUBLEITO – TRANSPORTE ATÉ 15 KM	m³xkm	406.099,41
23.03.02.06	REFORÇO DO SUBLEITO – TRANSPORTE ALÉM 15 KM	m³xkm	622.854,77
23.03.03	REFORÇO DE SUBLEITO COMPACTADO 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m³	79.303,19
23.04.02.02	SUB-BASE OU BASE DE SOLO BRITA C/ CIMENTO 4%	m³	61.666,38
23.04.02.09	SUB-BASE OU BASE SOLO BRITA COM 70% DE BRITA	m³	8.230,51
23.05.01	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	m²	381.113,56
23.05.02	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	m²	801.738,29
23.05.04	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE MODIF. POLÍMERO	m²	372.447,64
23.07.04	CAMADA DE BASE PRÉ-MISTURADA A QUENTE	m³	9.080,46
23.08.02	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – BINDER GRAD. B COM DOP	m³	16.562,67
23.08.03.03	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – GRAD. C COM DOP	m³	10.630,03
23.08.04.03	CONCRETO ASF. USINADO A QUENTE – CAMADA ROL. D COM DOP	m³	3.066,31
23.08.06.04	CONCRETO ASFÁLTICO COM ASFALTO-BORRACHA, GRADUAÇÃO IV	m³	14.786,11
23.10.01	FRESAGEM DE PAVIMENTO	m³	3.794,15
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	ESCAVAÇÃO MANUAL PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	18.929,75
24.02.02	ESCAVAÇÃO MECÂNICA PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	9.807,97
24.02.08	ESCAVAÇÃO FUND. BUEIRO OU DRENO SEM EXPLOSIVO ATÉ 2 M	m³	47.096,36
24.03.06	ESCORAMENTO VALAS / CAVAS P / FUND. CONT.	m²	1.551,60
24.03.08	ESCORAMENTO PARA FORMAS	m²	5.575,15
24.04.01	CIMB. DE PASSAGEM SECUND. E GALERIA RETANGULAR COM ALTURA SUPERIOR A 4 METROS	m³	3.321,25
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m²	5.794,11
24.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO APARENTE	m²	11.433,79
24.06.02	BARRA DE AÇO CA-50	kg	192.619,28
24.07.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m³	168,79
24.07.02	CONCRETO FCK 15 MPA	m³	3.778,08
24.07.04	CONCRETO FCK 20 MPA	m³	494,72
24.07.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m³	1.822,48

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201500004742

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO · CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
24.07.08	CONCRETO CICLÓPICO	m³	240,95
24.08.02	JUNTA ELÁSTICA EM PVC TIPO O-22	m	865,10
24.11.04	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	m³	46,42
24.11.05	ALVENARIA DE BLOCO DE CONCRETO	m³	486,16
24.11.07	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3 ESP. 2 CM	m²	641,99
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1 E 2	m³	2.682,85
24.12.03	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA MARROADA	m³	22,41
24.12.08	COMPACTAÇÃO MANUAL C / REATERRO SOLO LOCAL	m³	40.082,97
24.12.09	COMPACTAÇÃO MANUAL PARA BASES DE CAIXAS E VALAS	m²	35.606,44
24.14.01.05	MANTA GEOTEXTIL NÃO TECIDA COM RESIST. A TRAÇÃO 14 KN / M	m²	2.499,63
24.14.01.06	MANTA GEOTEXTIL NÃO TECIDA COM RESIST. A TRAÇÃO 16 KN / M	m²	869,40
24.15.07	TUBO DE PVC PERFURADO OU NÃO Ø = 0,10M	m	214,20
24.16.02	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,40 M CLASSE PA-2	m	121,99
24.16.04	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,50 M CLASSE PA-2	m	60,00
24.16.08	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,60 M CLASSE PA-2	m	871,86
24.16.09	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,60 M CLASSE PA-3	m	30,50
24.16.12	TUBO DE CONCRETO Ø = 0,80 M CLASSE PA-2	m	2.002,90
24.16.16	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,00 M CLASSE PA-2	m	357,60
24.16.20	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,20 M CLASSE PA-2	m	443,50
24.16.24	TUBO DE CONCRETO Ø = 1,50 M CLASSE PA-2	m	400,33
24.19.06	TELAR E TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO	un	3,00
24.19.07.01	GRELHA DE CONCRETO 0,10 X 0,44 X 1,20 M – FCK 15 MPA	un	83,00
FASE 26 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
26.01.01	ESCAVAÇÃO MANUAL PARA OBRAS SEM EXPLOSIVO	m³	182,21
26.03.25	ESCAVAÇÃO TUBULÃO CÉU ABERTO 1ª E 2ª CATEGORIA – SOLO	m³	217,94
26.03.26	ESCAVAÇÃO TUBULÃO AR COMPRIMIDO 1ª E 2ª CATEGORIA – SOLO	m³	456,05
26.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m²	320,60
26.05.02	FORMA PLANA PARA CONCRETO PROTENDIDO OU APARENTE	m²	14.077,20
26.05.05	FORMA CURVA PARA CONCRETO COMUM	m²	2.807,91
26.05.06	FORMA CURVA PARA CONCRETO APARENTE	m²	124,51
26.06.01	BARRA DE AÇO CA-25	kg	6.047,99
26.06.02	BARRA DE AÇO CA-50	kg	369.763,67

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26220150004742

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
26.06.04	AÇO PARA CONCRETO PROTENDIDO	kg	46.814,00
26.07.04	APARELHO DE ANCORAGEM P / CABO DE PROTENSÃO ATIVO DE 6 FIOS – 12,7 MM	un	288,00
26.07.05	APARELHO DE ANCORAGEM P / CABO DE PROTENSÃO ATIVO DE 12 FIOS – 12,7 MM	un	180,00
26.08.01	APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE FRETADO	dm^3	376,40
26.08.03	ARTICULAÇÃO DE CONCRETO TIPO FREYSSINET	dm^2	807,00
26.09.01	CONCRETO FCK 10 MPA	m^3	34,41
26.09.05	CONCRETO FCK 25 MPA	m^3	1.189,09
26.09.06	CONCRETO FCK 30 MPA	m^3	841,51
26.09.09	BOMBEAMENTO PARA CONCRETO QUALQUER RESISTÊNCIA	m^3	2.297,88
26.09.12	CONCRETO FCK 35 MPA	m^3	1.703,26
26.10.01	JUNTA / RETRAÇÃO COM BORDAS EPÓXIDICAS C/ ABERTURA DE 15 ATÉ 40 MM	m	205,20
26.11.03.03	LANÇAMENTO DE PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA, ATÉ 1.000 KG	un	2.932,00
26.11.04	BARREIRA DE SEGURANÇA TIPO NEW JERSEY	m	560,00
26.13.01	LANÇ. VIGA C/ PESO ≤ 50 T – GUINDASTE AUTO P.	un	24,00
26.13.02	LANÇ. VIGA 50 < P ≤ 80 T – GUINDASTE AUTO P.	un	20,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE PLACA DE AÇO GT + GT	m^2	342,82
28.01.05.01	FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE PLACA DE AÇO GT + AI	m^2	536,31
28.01.08.01	FORN. E TRANSPORTE DE PLACA DE ALUMÍNIO GT + AI	m^2	57,00
28.01.24.01	COLOCAÇÃO DE PLACA EM SUPORTE DE MADEIRA – SOLO	m^2	774,05
28.01.25.01	COLOCAÇÃO DE PLACA AÉREA EM PÓRTICO OU SEMI-PÓRTICO	m^2	57,00
28.01.26.01	RETIRADA DE PLACA SOLO EM SUPORTE DE MADEIRA OU METÁLICO	m^2	227,87
28.02.05.01	FORN. TRANSP. E FIX. SEMI-PORT. TUB. EM BALANÇO VÃO DE 8,60 M	un	8,00
28.03.07	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA	m^2	25.538,21
28.03.13	TACHA MONODIRECIONAL REFLETIVO PLÁSTICO	un	10.352,00
28.03.14	TACHA BIDIRECIONAL REFLETIVO PLÁSTICO	un	300,00
28.05.05	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES – FORNECIMENTO	m	12.404,00
28.05.06	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES – INSTALAÇÃO	m	12.404,00
28.06.10	SUPORTE DE MADEIRA TRATADA 0,10 X 0,10 M	m	1.374,30
28.06.11	SUPORTE DE PERFIL METÁLICO GALVANIZADO	kg	18.470,10

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004342

SÃO PAULO, 14/05/2015

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO Nº 0044/2015

Contrato n.º 17.041-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
28.06.17	BARREIRA RÍGIDA DE CONCRETO ARMADO SIMPLES BAIXA TIPO 1	m	891,90
28.07.02	BROCA DE CONCRETO ARMADO Ø = 25,00 CM	m	891,90
28.08.01.01	PLACA INSTITUCIONAL	m²	120,00
28.08.02.01	MANUTENÇÃO DE PLACA INSTITUCIONAL	m² x mês	1.320,00
28.10.01	FORN. INST. BALIZ. P / DEF. MET. C/ PELÍCULA GT + GT, CONF. OP-06-05-DERSA	un	991,00
28.10.02	FORN. INST. BALIZ. P / BAR. RIGIDA C/ PEL. GT + GT	un	58,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	GRAMA EM PLACA SEM ADUBO	m²	11.270,00
30.01.02	GRAMA EM PLACA COM ADUBO	m²	523.664,71
30.01.07	PLANTIO DE GRAMA PROCESSO HIDROSSEMEADURA	m²	13.544,22
30.01.08	IRRIGAÇÃO DE REVESTIMENTO VEGETAL	m²	798.986,22
30.02.02.01	ALAMBRADO COM TELA 15 X 5 E ESTICADOR	m²	3.936,00

VII - DADOS CONTRATUAIS DA SUPERVISORA:

- Valor do contrato:
  - Inicial.....: R$ 3.935.283,69 (data-base: dez/2009);
  - Com aditivo: R$ 4.557.887,94;
- Prazo contratual: 35 meses.

São Paulo, 27 de fevereiro de 2015.

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150004742

SÃO PAULO, 14 / 05 / 2015

Marco Antônio Palhares
Agente Administrativo - 4123
UGI Centro - CREA - SP

5º OFICIAL DE R.C.P.N. 5º SUBD. STA. EFIGÊNIA Bel.ª Ruth de Andrade Moraes Oficial
Av. Senador Queirós, 101 - 1º andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071
Reconheço, por semelhança, as firmas de: SONIA MARIA MARCITELLI e JORGE MASAAKI SAKAI. Em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 16 de março de 2015.
Em Testº da verdade
Selo(s): 1201505151230003151317
Qtd 2 total R$ 9,01
AA745844
Selo de Autenticidade
FIRMA 1 1053AA467790
FIRMA 1 1053AA467789

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620210012445
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO
Registro: 5061452134-SP . . . RNP: 2602753041
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220102196867 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 29/11/2010 Baixada em: 10/12/2010
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220102126683
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 92221220102017502
Empresa Contratada: CONSORCIO RODOSUL

Contratante: Dersa Desenvolvimento Rodoviario S/A
RUA IAIA . . . No.: 126
Complemento: . . . Bairro: JD. PAULISTA
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04542060 . PAIS: BRASIL
Contrato: 3578/2006 . . . Celebrado em : 12/04/2006
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 17.924.596,28 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: Rodoanel Mario Covas, trecho sul, lote 2 . . . No.:
Complemento: . . . Bairro:
Cidade: Mauá . . . UF: SP CEP: . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 12/05/2006 Conclusão Efetiva: 12/07/2010 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICAÇÃO E CONSTRUÇÃO. RODOVIA. 6900,00 METRO. ASSESSORIA, CONTROLE DE QUALIDADE, FISCALIZAÇÃO DE OBRA, SUPERVISÃO, REGULARIZAÇÃO, LEGALIZAÇÃO, OUTRAS. Obs.: Prestação de servicos técnicos de engenharia para apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços de construção do Trecho Sul do Rodoanel Mario Covas, compreendendo o lote 2, entre as estacas 31480/31825, incluindo a intersecção com a via Anchieta. .

Informações Complementares

A 1ª Via da presente certidão foi registrada por este Conselho sob nº SZC-21837, emitida em 10/12/2010.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
O Consórcio esteve cadastrado no Crea-SP no período de 21/06/2006 a 22/02/2011.
Valor inicial do contrato: R$ 17.924.596,28.
Redução: R$ 168.137,45 (agosto/2007).
Aditivo: R$ 431.474,33 (julho/2008).
Aditivo: R$ 4.005.793,75 (maio/2009).
Aditivo: R$ 916,04 (outubro/2009).
Valor total do contrato: R$ 22.194.642,95.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 11 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620210012445
04/11/2021 13:44:36
Autenticação Digital: 6BlsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnlFU0

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

CE/EG/AT/100/10
Proc. Nº 16.283/82

São Paulo, 25 de outubro de 2010

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

CONSÓRCIO RODOSUL
Rua Catequese, 78 – 1º andar
São Paulo – SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência de 19/10/10, **atestamos**, para os devidos fins, ter o Consórcio Rodosul, constituído pelas empresas Lenc Laboratório de Engenharia e Consultoria Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 44.239.135/0001-80, com participação de **30,5%**, Engevix Engenharia S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.103.582/0001-31, com participação de **30%**, Esteio Engenharia e Aerolevantamentos S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 76.650.191/0001-07, com participação de **20%** e LBR Engenharia e Consultoria Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.573.246/0001-15, com participação de **19,5%**, prestado, no período de 12/5/2006 a 12/7/10 - através do Contrato DERSA Nº 3.578/06 – os serviços técnicos de engenharia de apoio à fiscalização e supervisão das obras e serviços de construção do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, entre a Av. Papa João Paulo XXIII no município de Mauá e a Rodovia Regis Bittencourt, compreendendo o **Lote 2** – da estaca 31.480 à 31.825, incluindo a Intersecção com a Via Anchieta.

A seguir, o valor do contrato, as atividades desenvolvidas, as características técnicas, a equipe alocada e serviços executados pela Supervisora e a equipe responsável.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento e Medições

Pedro da Silva
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnlFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 27837 2
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

VALOR

- Total do contrato: R$ 22.194.642,95 – referente a junho/05

ATIVIDADES TÉCNICAS DESENVOLVIDAS

As atividades desenvolvidas tiveram como finalidade prioritária garantir a implantação das obras como concebida em projeto, dentro do controle de qualidade orientado de acordo com as especificações técnicas da DERSA e das normas que orientam a realização dos trabalhos. São elas:

1. Supervisão da Execução das Obras

- Análise dos Projetos: análise dos projetos de engenharia relativos às obras implementadas, com o intuito de verificar a sua aplicabilidade, ou detectar a necessidade de revisão, adequação e/ou otimização, considerando aspectos tais como: detalhamentos complementares; minimização dos custos das obras; e manutenção ou melhoria da qualidade, em conformidade com as normas e diretrizes estabelecidas pela fiscalização da DERSA;
- Acompanhamento das Obras: preparação dos elementos (desenhos, cálculos, etc.) para a execução e expedição de notas de serviço das diversas etapas das obras; a verificação da conformidade e da aplicabilidade das normas, especificações e instruções vigentes nos projetos finais de engenharia, registrando as eventuais não-conformidades detectadas; e a aceitação dos serviços executados, atendendo às especificações do projeto ou aquelas adotadas ou indicadas pela *Dersa,* liberando cada etapa da obra. Avaliação dos recursos disponibilizados pela *Empreiteira,* considerados os aspectos qualitativos e quantitativos dos serviços executados;
- Proposição de Soluções Técnico-Ambientais: Proposição de medidas para o aprimoramento de soluções quando constatadas, *in loco*, aplicações de métodos inadequados ou insuficientes pela *Empreiteira*, e também soluções técnicas para os problemas ocorrentes durante a execução das obras, observando os aspectos econômicos e ambientais envolvidos, assim como os aspectos originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;
- Exigência de Medidas de Segurança: acompanhamento dos serviços de sinalização nas diversas frentes de serviços das obras, incluindo a implantação da sinalização provisória, intermediária e definitiva considerada os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o projeto, bem como aos procedimentos gerais e às

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO CREA-SP

CREA-SP

condições dos equipamentos, incluindo maquinários e equipamentos de proteção individual (*EPI's*), dentre outros, utilizados pela *Empreiteira;*

- Verificação do Cumprimento das Especificações e Diretrizes Ambientais: acompanhamento do cumprimento das especificações e diretrizes ambientais, com ênfase no conjunto de medidas de proteção ao meio ambiente, organizadas em programas ambientais, de acordo com os *Estudos de Impacto Ambiental* do empreendimento. Estes serviços realizados sempre em apoio à atuação da contratada para Supervisão ambiental das obras;
- Assessoria à Dersa: O *Consórcio* assessorou a *Dersa* na análise das reivindicações da *Empreiteira* sobre os aspectos relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, etc;
- Elaboração de Medições: Apoio á fiscalização da DERSA na verificação das medições parciais ou finais relativos aos serviços executados pela *Empreiteira;*
- Controle Físico-Financeiro: manutenção do controle físico-financeiro das obras e dos arquivos com os resultados dos ensaios realizados, liberações efetuadas, levantamentos topográficos e todos os demais elementos que comprovem a qualidade e a quantidade dos serviços executados;
- Arquivos de Documentação: A SUPERVISORA foi responsável por manter arquivo da documentação pertinente das obras, sob sua responsabilidade;
- Relatórios Mensais: emissão de relatórios mensais, contendo informações a respeito do andamento dos contratos e sobre o acompanhamento da evolução das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a *Fiscalização* com relação ao real andamento de suas diversas etapas, os problemas verificados e as alternativas e providências tomadas, contendo mapa de situação, esquema dos trechos de construção, informações contratuais por trecho, avaliação técnica da *Empreiteira* e do andamento da obra (a qualidade dos serviços executados no período; o desempenho quanto a equipamentos e cronograma físico-financeiro; a segurança ocupacional no canteiro de obras; a eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito na fase de obras; os relatórios fotográficos, contendo os serviços relevantes executados no período; as atividades do *Consórcio* no período, incluindo os aspectos relativos às atividades de supervisão ambiental; as previsões técnicas e administrativas para mês o subseqüente; a relação das correspondências emitidas e recebidas no

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

período, bem como das questões pendentes; os recursos humanos e materiais alocados no período; a compilação dos ensaios tecnológicos);

- Execução do "As Built": elaboração dos *"Data BooK"*, quando do término das obras, com *"As Built"* e os respectivos arquivos digitais de todos os dados compilados, fornecendo à *Fiscalização* da *Dersa,* todos os elementos que digam respeito ao trecho construído;
- Relatório Final da Obra: *Relatório Final* da Obra contendo informações sobre o histórico da obra e seus antecedentes, desde a fase de projeto e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

2. Controle Tecnológico e de Qualidade de Obras

- Ensaios de materiais;
- Ensaios geotécnicos;
- Estudo complementar de solos através da metodologia;
- Controle de qualidade especial do pavimento;
- Controle deflectométrico.

3. Controle Geométrico e Topográfico

- Controle topográfico e geométrico de implantação do empreendimento
- ; Controle geométrico de terraplenagem e pavimentação;
- Controle geométrico de dispositivos de drenagem, obras de arte correntes, obras de arte especiais, obras de contenção e obras complementares.

4. Instrumentação de Obras de Terra, de Contenções e OAE's

- Mobilização de equipes para execução de instrumentação;
- Plano de instalação dos equipamentos fixos de leitura;
- Placas de recalque ou marcos de recalques superficiais.

5. Planos de Controle Freqüência de Leituras e Deformações de Alerta

6. Logística de Sistemática e Organograma Funcional da Instrumentação

- Coleta de leituras;
- Elaboração de boletins e gráficos;
- Tomada de decisões;
- Integração de projeto e construção pela instrumentação.

7. Controle de Qualidade

- Apoio ao projeto;
- Apoio ao controle geométrico e topográfico;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

- Apoio à Fiscalização;
- Apoio à Supervisão de obras;
- Apoio ao Controle Tecnológico.

8. Acompanhamento da Qualidade Ambiental das Atividades Principais

- Desmatamento e limpeza das frentes de obras;
- Obras de terraplenagem;
- Implantação dos sistemas provisórios e definitivos de drenagem;
- Controle de erosão e assoreamento;
- Controle de trabalho em áreas autorizadas e legalizadas junto à SMA;
- Acompanhamento de geração e destinação de efluentes (óleos, poeiras, etc);
- Acompanhamento e controle ambiental da seleção de áreas, implantação e recuperação de DME (Depósito de Materiais Excedentes) e caixas de empréstimo.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

9. Elaboração de medições e execução de apontamentos para apuração das quantidades físicas dos serviços realizados.

10. Elaboração de relatórios técnicos e descritivos das atividades periódicas desenvolvidas durante a implantação das obras.

11. Elaboração de relatórios técnicos das obras encerradas, contendo o compilamento dos ensaios tecnológicos pertinentes, liberações, "as built" quando necessários e controles geométricos e topográficos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O Rodoanel Mário Covas é uma rodovia classe "0", conforme critérios adotados pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagens (DNER).

O Lote 2 se desenvolveu muito próximo à Represa Billings, entre as Rodovias Anchieta e Imigrantes, tendo o seu início na divisa com o Lote 1 (estaca 31.480, na região da Estrada da Pedra Branca) e o final do trecho na divisa com o Lote 3 (estaca 31.825, próximo à Rodovia dos Imigrantes), totalizando 6.900m de extensão; compreendendo, também, a Interligação do Rodoanel Mário Covas com a Via Anchieta. Esta interligação ocorreu no km 26,300, e foi composta por 9 ramos, cada um com 2 faixas, somando no total 3 km de extensão.

Neste ponto a Via Anchieta sofreu algumas adequações que totalizaram 1.700,00m, sendo a principal um rebaixo de até 5m de profundidade com extensão de 760,00m

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

de comprimento, adequações estas, necessárias para um perfeito traçado geométrico entre a Rodovia e o Rodoanel.

a) Principais Características Técnicas:

- Número de pistas: 2 un;
- Número de faixas de tráfego: 6 e 8 un, (sendo 3 e 4 para cada pista);
- Largura da faixa de rolamento: 3,60m;
- Largura do acostamento: 3,00m;
- Largura do refúgio: 1,00m;
- Largura do canteiro central: 11,00m;
- Velocidade diretriz: 100 km/h;
- Raio mínimo: 375,00m;
- Superelevação máxima: 6,0%;
- Rampa máxima: 5,0%;
- Rampa mínima: 0,5%;
- Declividade da pista (TG): 2,0%;
- Gabarito mínimo vertical: 5,50m;

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10

TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

b) Terraplenagem

O volume de movimentação de terra foi de aproximadamente 13.000.000m^3, sendo 8.000.000m^3 em cortes e 5.000.000m^3 em aterros.

c) Obras de Arte Especiais - OAE

Dentro do Lote 2 realizou-se 15 obras de arte especiais que, juntas, somam 3.668,90m de extensão, contando a pista interna e externa. São elas:

- **Obra 201** - Est. 31483: com extensão de 398,63m (PI) e 401,67 (PE). A ponte, distribuída em pista interna e pista externa, conta com a fundação de 80 tubulões, 18 blocos de apoios com um par de pilares cada, 4 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 202** - Est. 31521/31538: com extensão de 239,48m (PI) braço do Rio Grande, 285,85m (PI) Via Anchieta e 636,78m (PE). A ponte, distribuída em pista interna e pista interna, conta com a fundação de 38 tubulões e 433 estacas tipo raiz, 21 blocos de apoio com um par de pilares cada, 2 blocos com um pilar e 2 blocos sem pilar, 6 blocos de encontro, 2 balanços sucessivos e vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA/DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10 7
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

Dersa

CE/EG/AT/100/10

- **Obra 203** - Est. 31571: com extensão de 227,00m (PI) e 255,75 (PE). A passagem inferior conta com pista interna e pista externa, possui fundação com 13 tubulões e 416 estacas metálicas, 13 blocos de apoio com um par de pilares cada, 4 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 204** - Est. 6065: com 374,01m de extensão. O viaduto conta com a fundação de 14 tubulões, 8 sapatas com um pilar cada, 3 blocos de apoio com um pilar e viga tipo "caixão" cada, 2 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 205** - Est. 7051: com 42,98m de extensão. O viaduto conta com a fundação em sapatas, 2 paredes e vigas pré-moldadas.
- **Obra 206** - Est. 1051: com 89,16m de extensão. O viaduto conta com 8 tubulões como fundação, 2 blocos de apoio com um pilar cada, 2 blocos de encontro e vigas tipo caixão.
- **Obra 207** - Est. 2120: com 161,27m de extensão. O viaduto conta com a fundação de 17 tubulões e 28 estacas do tipo raiz, 2 blocos de apoio com um pilar cada, 2 blocos de encontro, 3 vigas do tipo "caixão" e vigas pré-moldadas.
- **Obra 208** - Est. 31609: com extensão de 44,33m (PI) e 52,11m (PE). A passagem inferior conta com pista interna e pista externa, conta com a fundação de 14 tubulões, 22 blocos de travamento com 3 pilares + 2 blocos com 4 pilares, 4 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 209** - Est. 31613: com extensão de 44,33m (PI) e 58,21m (PE). A passagem inferior conta com pista interna e pista externa, conta com a fundação de 14 tubulões, 2 blocos de apoio com 3 pilares cada + 2 blocos de apoio com 4 pilares cada, 4 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 210** - Est. 31651: com 84,50m de extensão. A passagem inferior, que atravessa o eixo principal do Rodoanel, conta com a fundação de 10 sapatas, 68 peças pré-moldadas para a execução da abóboda e 4 muros de alas.
- **Obra 211** - Est. 31701: com 75,90m de extensão. A passagem inferior, que atravessa o eixo principal do Rodoanel, conta com a fundação de 10 sapatas, 64 peças pré-moldadas para a execução da abóboda e 4 muros de alas.
- **Obra 212** - Est. 31720: com extensão de 38,39m (PI) e 40,06m (PE). A passagem inferior conta com a fundação de 80 estacas de concreto, 4 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 213** - Est. 31784: com 75,70m de extensão. A passagem inferior, que atravessa o eixo principal do Rodoanel conta com a fundação de 10 sapatas, 64 peças pré-moldadas para a execução da abóboda e 4 muros de alas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

- **Obra 214** - Est. 6060: com 13,37m de extensão. A passagem inferior conta com a fundação de 6 tubulões, 2 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.
- **Obra 215** - Est. 1138+7,77: com 29,24m de extensão. A passagem inferior conta com a fundação de 4 tubulões, 2 blocos de encontro e vigas pré-moldadas.

d) Pavimentação

O Eixo Principal teve pavimento invertido tipo SI3 _ consistindo de camadas de Brita Graduada Tratada com Cimento (BGTC), Brita Graduada Simples (BGS), imprimação impermeabilizante, Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ), imprimação ligante e Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) com ligante modificado por polímero, lançadas após a regularização e reforço do sub-leito_ e pavimento rígido SR1 _ após a regularização e reforço do subleito receberá camada de Brita Graduada Simples (BGS), imprimação impermeabilizante, concreto compactado com rolo, lençol plástico e concreto de cimento portland.

Os ramos da interligação tiveram pavimento flexível tipo SF5 _ após a regularização e reforço do subleito foi lançada camada de Brita Graduada Simples (BGS), imprimação impermeabilizante, Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ), imprimação ligante e Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) com ligante modificado por polímero.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

EQUIPE ALOCADA e SERVIÇOS EXECUTADOS pela SUPERVISORA

a) Equipe Alocada

. Assistente técnico I	29.035 h
. Assistente técnico II	37.320 h
. Auxiliar de laboratório	44.954 h
. Auxiliar técnico	56.361 h
. Auxiliar de topografia	52.118 h
. Consultor B	2.027 h
. Coordenador	8.700 h
. Desenhista calculista cadista	17.063 h
. Engenheiro sênior	53.124 h
. Engenheiro pleno	16.522 h
. Engenheiro júnior	10.752 h
. Fiscal de obra	47.254 h
. Inspetor de obras I	20.442 h
. Inspetor de obras II	33.463 h

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21831
SÃO PAULO, 10 / 12 / 10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

Dersa

CE/EG/AT/100/10

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

. Laboratorista	28.246 h
. Motorista	31.472 h
. Nivelador	6.773 h
. Topógrafo	24.031 h

b) Serviços Executados

. Ensaio de aço – tração em aço tipo A/B	1.303 un
. Ensaio de aço – dobramento	1.303 un
. Ensaio de aço – verificação de bitola	1.273 un
. Ensaio de aço – tração de cordoalha	334 un
. Ensaio de aço – aço p/ concreto verif. da emenda metálica	2 un
. Ensaio de cimento – método de permeabilidade ao ar	14 un
. Ensaio de cimento – massa especifica de cimento	14 un
. Ensaio de cimento – expansibilidade Le Chatelier	14 un
. Ensaio de cimento – análise química de cimento	30 un
. Ensaio de concreto – dosagem racional de concreto	12 un
. Ensaio de concreto – módulo de deformação com gráfico	44 un
. Ensaio de concreto – absorção da água de capilaridade	40 un
. Ensaio de pavimento – Abrasão Los Angeles	5 un
. Equipe completa - residente	15 unxmês
. Ensaio de solo – classificação MCT-MT Pastilha	1 un
. Haste para placa de recalque	579 m
. Marco de recalque superficial	52 un
. Placas de recalques	29 un

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

c) Equipamentos

. Veículo utilitário Gol – sem motorista	559,93 vxmês
. Veículo utilitário Gol – km rodado	2.313.692 km
. Veículo utilitário Kombi – com motorista	55,00 vxmês
. Veículo utilitário Kombi – km rodado	227.991 km
. Estação total	23.753 h
. Locação de micro com impressora e software	254,31 unxmês

EQUIPE RESPONSÁVEL

Estiveram qualificados pela prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

1. Responsáveis Técnicos

LENC Engenharia e Consultoria Ltda.

✓ Eng. Civil Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP Nº 601414015

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnlFU0.

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º SZC 21837
SÃO PAULO, 10/12/10
TATIANA COZ FIDALGO
AGENTE ADMINISTRATIVO
UGI CENTRO - CREA-SP

Dersa

CE/EG/AT/100/10

ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.
✓ Eng. Civil Carlos Valério Avais da Rocha – CREA/SP Nº 5060364347

LBR Engenharia e Consultoria Ltda.
✓ Eng. Civil William de Jesus Barbosa – CREA/SP Nº 600867838

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

2. Co-Responsáveis Técnicos

LENC Engenharia e Consultoria Ltda.
✓ Eng. Civil Douglas Fadul Villibor – CREA/SP Nº 5060250094
✓ Eng. Civil Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP Nº 0601291019
✓ Eng. Civil Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP Nº 601314140

ENGEVIX Engenharia S.A.
✓ Eng. Civil Wilson Vieira – CREA/SP Nº 600405580
✓ Eng. Civil Edmar Monteiro Filho – CREA/SP Nº 600485756
✓ Eng. Civil Eduardo Minoru Nagao – CREA/SP Nº 5060215720

ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.
✓ Eng. Civil João Mauricio Puppi Vasconcelos – CREA/SP Nº 5061564480

LBR Engenharia e Consultoria Ltda.
✓ Eng. Civil Orlando Labella Filho – CREA/SP Nº 0400257874
✓ Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório – CREA/SP Nº 5061452134

3. Engenheiro Preposto

- Eng. Civil Sérgio Marques Assumpção – CREA Nº 601350545

4. Coordenador Residente

- Eng. Civil Isidoro Villibor Junior – CREA Nº 601596407

5. Equipe Técnica Residente

- Eng. Civil Christian José Nogueira de Souza – CREA Nº 0682499789
- Eng. Civil Álvaro Sérgio Barbosa Junior – CREA Nº 5061024740
- Eng. Civil Edson de Souza – CREA Nº 5060851054
- Eng. Civil Nassif Ballura – CREA Nº 0600286785
- Eng. Civil Luis Otávio Roma – CREA Nº 0600460339

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620210012445 - 04/11/2021 13:44:36 - Autenticação Digital: 6BIsAgfa1ga3CA0gK5akUkKkzCTnIFU0.

REGISTROS DE EMPREGADOS

EMPREGADOR	ENDEREÇO	CNPJ / CEI
L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	R GENEBRA, 264 - ANEXO CJ 41/42/ - SAO PAULO - SP	01.573.246/0001-15

NÚMERO DE ORDEM	244	NOME	PAULO FERNANDO GABARRA OSORIO	NÚMERO DE MATRÍC.	000244

FILIAÇÃO

PAI **JOSE FERNANDO TOLEDO OSORIO** — NACIONALIDADE: **BRASILEIRA**

MÃE **MARIA LAURA GABARRA OSORIO** — NACIONALIDADE: **BRASILEIRA**

CTPS	SÉRIE	CARTEIRA RESERVISTA	CATEGORIA	TÍTULO ELEITOR	RG	CPF	NR. CNH	CAT. CNH
38569	268	04094286354		280656930191	264074488	275.959.188-39	02285198405	B

DATA NASC.	IDADE	NACIONALIDADE	ESTADO CIVIL	LOCAL DO NASCIMENTO	GRAU INSTR.
18/04/1979	36	BRASILEIRA	SOLTEIRO	RIBEIRAO PRETO - SP	10

QUANDO ESTRANGEIRO:	CART. MOD.	É CASADO(A) COM BRASILEIRA(O) ?	TEM FILHOS BRASILEIROS ?	AUTENTICAÇÃO
DATA QUE CHEGOU AO BRASIL	REG. GERAL	NOME DO CÔNJUGE	QUANTOS ?	

ENDEREÇO	RUA EDUARDO SILVA MAGALHAES, 00618 - P.CONTINENTAL-SAO PAULO-SP-05324-000 FONE: -
MUDANÇA DE ENDEREÇO	

FUNDO DE GARANTIA POR TEMPO DE SERVIÇO

DATA DA OPÇÃO **07/02/2006** DATA DA RETRATAÇÃO / /

BANCO DEPOSITÁRIO

BENEFICIÁRIOS

NOME	NASCIMENTO/CASAMENTO	PARENTESCO

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO SOCIAL

CADASTRADO EM 06/02/2002

SOB Nº 13104526817

BANCO

AGÊNCIA — CÓDIGOS BANCO: AGÊNCIA:

ENDEREÇO

DATA DA ADMISSÃO	NATUREZA DO CARGO	DEPTO/SETOR/SEÇÃO	CBO	SALÁRIO INICIAL		FORMA DE PAGAMENTO
07/02/2006	ENG CONTR SR	0105 /0003 /0000 - CONTRATO 4412 DERSA-6 -...	2142-05	R$ 13.000,00	–	Por mês

HORÁRIO DE TRABALHO			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	
JORNADA	REFEIÇÃO	DESCANSO SEMANAL	TIPO SANGUINEO	COR/CABELOS/OLHOS/ALTURA/PESO/SINAIS/OUTRAS
08:00 AS 17:00 -SAB/DOM/DESCAN	13:00 AS 14:00			BRANCA

POLEGAR DIREITO

Paulo Fernando Gabarra Osorio

CARIMBO E VISTO DO EMPREGADOR
LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

ASSINATURA DO EMPREGADO

SAÍDA: ___/___/_____

ASSINATURA DO EMPREGADO

3.3.3. Engenheiro Sênior

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
260624508-3

Nome
LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA

Filiação
SERGIO NOLASCO DE ALMEIDA
ENEIDA BIANCHINI NOLASCO DE ALMEIDA

C.P.F.
089.961.158-35

Documento de Identidade
15.188.216-2 SSP-SP

Tipo Sang.

Nascimento
28/09/1965

Naturalidade
SAO PAULO

UF
SP

Nacionalidade
BRASILEIRA

Crea de Registro
CREA-SP

Emissão
18/11/2013

Data de Registro
10/03/1988

Ass. Presidente

Registro no Crea
0601893797

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº

2º TABELIÃO DE NOTAS
RUA REGO FREITAS, 133 - SÃO PAULO
AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA PELA PARTE, CONFORME ORIGINAL A MIM APRESENTADO, DO QUE DOU FÉ.
S.P. 23 NOV 2021
R$ 3,90
1 AUT.
THIAGO ARMANDO C... ESCREVENTE ... VALIDO SOMENTE ...

Colégio Notarial do Brasil
Seção São Paulo
112722
AUTENTICAÇÃO
AU1051AV0682274

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251339/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA

Número de registro no CREA-SP: 0601893797 **Expedido em:** 20/03/1991
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2606245083

CPF: 089.961.158-35

Endereço: Rua RUA DA CONSOLAÇÃO 3064, 101 EDIFÍCIO JARDIM AMÉRICA
CERQUEIRA CÉSAR
01416902 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210070398 - quitada em 18/06/2008
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492210070398 - quitada em 18/06/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49221085206X - quitada em 05/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492213377095 - quitada em 08/03/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492214936101 - quitada em 05/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492217391769 - quitada em 31/01/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49226262663X - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200294544 - quitada em 06/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200543455 - quitada em 14/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200812367 - quitada em 01/02/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170513975 - quitada em 31/01/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180180026421 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180190009079 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 72217-28027180200032688 - quitada em 31/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688458-28027180210012756 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649552-28027180220071321 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6085933-28027180230116061 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507230-28027180240332963 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 2ee46956-6739-4534-866a-67c73b3805fd

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:22:38

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP CENTRO, situada à Rua: GENEBRA, 17, , BELA VISTA, SÃO PAULO-SP, CEP: 01316-010, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

Ref.: **EDITAL Nº 16/2024**
PROCESSO Nº 202400005003672

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026.

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA/COMPROMISSO

Eu, **LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA**, Engenheiro Civil, inscrito no CPF sob o nº: 089.961.158-35, **AUTORIZO** e **DECLARO** estar ciente da minha indicação como Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial - OAE) do **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO,** para execução do objeto do Edital nº 16/2024 da **AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA**, acima indicado, informando que me responsabilizarei tecnicamente pela execução dos trabalhos objeto da licitação em referência.

São Paulo, 20 de junho de 2024.

LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA
Engenheiro Civil
CPF: 089.961.158-35

Este documento foi assinado eletronicamente por luiz Otávio Nolasco de Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código D0D1-F214-3946-FDCB.

Este documento foi assinado eletronicamente por luiz Otávio Nolasco de Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código D0D1-F214-3946-FDCB.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://izisign.com.br/Verificar/D0D1-F214-3946-FDCB ou vá até o site https://izisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: D0D1-F214-3946-FDCB

Hash do Documento

7BA6EA2901C456C4EB545CDDE425809C6A76D95172563F8398C92199F1D3E613

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 10/06/2024 é(são) :

☑ LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA (Signatário) - 089.961.158-35 em 10/06/2024 15:34 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificaçao: Por email: luizotavio@lbreng.com.br

Evidências

Client Timestamp Mon Jun 10 2024 15:33:41 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)

Geolocation Location not shared by user.

IP 186.204.60.187

Assinatura:

Hash Evidências:

F1C841491A4FB4257CD8172CA2D53C59AED90EBA6FFD42F2104AA36F1798A874

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional	Formação Acadêmica	Categoria Profissional pretendida
LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA	**ENGENHEIRO CIVIL**	**Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial - OAE)**

Nº CAT	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade	Período de Execução	
				início	fim
52860	***SUPERVISÃO DE OBRAS DO LOTE 05 DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MATO GROSSO***	SINFRA/MT	Supervisão	26/12/16	30/09/21
2620160007574	***Fiscalização da Ampliação Principal do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas***	ARTESP	Fiscalização	29/06/12	28/05/15
2620240001136	Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviária do Estado de São Paulo - BID IV	DER/SP	Gerenciamento	26/09/20	25/11/22

Nome do Informante	Data
MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA	20/06/2024

Qualificação
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Assinatura:

MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820

Assinado de forma digital por MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=000001010322589, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=AC SERASA RFB v5, ou=16881097000129, ou=PRESENCIAL, cn=MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820
Dados: 2024.06.10 14:48:42 -03'00'

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

000000052860

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA

Registro: 189379 SP **RNP:** 2606245083

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220210200285 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 09/11/2021 **Baixada em:** 10/11/2021

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** CORRESPONSABILIDADE VINCULADA

Empresa contratada: CONSÓRCIO LBR - ESTEIO

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S/N

Complemento: **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: 069/2016/00/00 **Celebrado em:** 26/12/2016 **Vinculado à ART:** 1220210140244

Valor do contrato: 0,01 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** S/N

Complemento: DIVERSAS LOCALIDADES DO ESTADO DO MT **Bairro:** DIVERSOS

Cidade: Primavera do Leste **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 26/12/2016 **Conclusão efetiva:** 30/09/2021 **Coordenadas Geográficas:** 15°33`0.00 NORTE, 54°17`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Atividade Técnica: **1- <.Supervisão.>**<.Agrimensura.>< Terraplenagem.><.de transporte - terraplenagem.><..>, 9658130.0000 metro cúbico; **2- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado.><..>, 4670.9000 metro cúbico; **3- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto protendido.><..>, 1009.9200 metro cúbico; **4- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Obras de Arte.><.de pontes.><..>, 6776.6000 metro quadrado; **5- <.Supervisão.>**<.Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de transporte de cotas altimétricas.><..>, 1033.9300 quilômetro; **6- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de infraestrutura rodoviária.><..>, 3914187.3500 metro quadrado; **7- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de defensas para rodovias.><..>, 6165.0000 metro; **8- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de base e sub-base para rodovias.><..>, 1650926.8500 metro cúbico;

Informações Complementares: "ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 31944 a 31975, o atestado contendo 32 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 52860/2021
10/11/2021 15:52:40
0d98f3ad-8a84-4cfa-9a6d-d0a9bb56b818
Data de Impressão: 11/11/2021 10:03:04

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA (PARCIAL) Nº 062/2021 – SUCEO

Atestamos o requerimento do interessado protocolado sob o nº 510152/2021, para os devidos fins que o **CONSÓRCIO LBR-ESTEIO**, inscrita no CNPJ Nº 26.853.971/0001-78, sediada à Rua Augusta, 2840 – Cerqueira César, em São Paulo - SP – CEP – 01.412-100 e escritório de representação na Rua Coronel João Lourenço de Figueiredo, 300 – Bairro Pico do Amor, Cuiabá-MT – CEP – 78.065-100 – Fone: (65) 3634-8772, formado pelas empresas LBR Engenharia e Consultoria Ltda, CNPJ nº 01.573.246/0001-15, na condição de líder com 60% de participação e ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos S.A, CNPJ nº 76.650.191/0001-07, com 40% de participação, executou para a **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA-SINFRA** com sede na Rua Dr. Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n – Centro Político Administrativo - CEP 78.048-250, fone (65) 3613-0504, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.507.415/0022-79, no período de 02/01/2017 a 26/12/2021, por força do **INSTRUMENTO CONTRATUAL nº 069/2016/00/00-SINFRA** os serviços referentes a **SUPERVISÃO DE OBRAS DO LOTE 05 DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MATO GROSSO (5632,89 km)**, na primeira e segunda Fase.

DADOS CONTRATUAIS:	
I C:	**069/2016/00/00-SINFRA**
CONTRATANTE:	**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA – SINFRA**
OBRA:	**SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO**
RODOVIAS:	**VÁRIAS RODOVIAS DO LOTE 05 - REGIÃO 09**
TRECHOS:	**VÁRIOS TRECHOS DA REGIÃO 09**
EXTENSÃO:	**5.632,89 km**
VALOR CONTRATUAL:	**R$ 6.826.961,50**
VALOR ADITIVADO:	**R$ 11.064.147,15**
VALOR ADIT. + CONTRATO:	**R$ 17.891.108,65**
PRAZO PARA EXECUÇÃO:	**120 MESES**
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	**02/01/2017 a 30/09/2021**
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO:	**26/12/2016**
ORDEM DE INÍCIO DE SERVIÇOS:	**02/01/2017**
FATURADO P.I:	**R$ 7.776.925,54 NA 1ª FASE + R$ 8.287.259,90 NA 2ª FASE = R$ 16.064.185,44**
FAT. REAJUSTAMENTO:	**R$ 272.178,87 NA 1ª FASE + R$ 1.094.994,41 NA 2ª FASE = R$ 1.367.173,28**
TOTAL FATURADO:	**R$ 17.431.358,72**
FISCALIZAÇÃO:	**ENG. CIVIL PAULA JANAYNA FRENERICH – PORTARIA 007/2019/SAOR/SINFRA – CREA/MT 029298 – RNP 121.267.520-7**
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	***ENG. CIVIL PAULO FERNANDO GABARRA*** **OSÓRIO – CREA/SP 5061452134 - RNP 260.275.304-1** **ART PRINCIPAL 1220210140244 - ART COMPLEMENTAR 1220210200290**
CO-RESPONSÁVEIS:	***ENG. CIVIL EDER LEITE BRITO – CREA/MT 853-D - RNP 120.271.768-3*** ***ART PRINCIPAL 1220210147883 – ART COMPLEMENTAR 1220210200278*** ***ENG. CIVIL LUIZ OTÁVIO NOLASCO DE ALMEIDA – CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083*** ***ART PRINCIPAL 1220210143774 – ART COMPLEMENTAR 1220210200285***

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.944

I. ESCOPO DOS SERVIÇOS

O escopo dos serviços de Supervisão e Gerenciamento das Obras do Lote 05 da Malha Rodoviária (5.632,89 km) encontra-se descrito no item 2 do ANEXO II do edital, e conforme a seguir.

O escopo dos serviços de Supervisão e Gerenciamento dos Empreendimentos da SINFRA – MT, abrange o apoio e assessoramento à gestora da malha rodoviária estadual na realização dos seguintes trabalhos:

Controle de Obras:

1. Levantamentos e vistorias "in loco" para coleta de dados acerca da situação e andamento das obras da malha rodoviária do Lote 05;
2. Análise das medições dos serviços de Construção, Reconstrução e Manutenção das empresas Executoras de tais obras;
3. Análise de solicitações de termos de recebimentos parciais e definitivos;
4. Realização de LVC's (Levantamento Visual Contínuo) nas rodovias a fim de averiguar a situação das mesmas e identificar as diversas patologias que podem vir a surgir;
5. Avaliação dos projetos executivos de Obras de Arte Corrente (OACs) e de Obras de Arte Especial (OAEs) propostos pelas empresas Executoras;
6. Análises de composições de preços apresentadas pelas empresas executoras;
7. Elaboração de Estudos Hidrológicos e dimensionamento de OACs (Obras de Arte Corrente);
8. Análise dos planos de trabalho mensais e trimestrais elaborados conjuntamente pelas Executoras, para verificar como serão realizados os serviços e identificar eventuais deficiências no planejamento que possam comprometer os resultados esperados;
9. Realização de levantamento e relatório da situação das pontes existentes no Lote 05 de Supervisão, a fim de garantir que sejam substituídas e/ou reformadas aquelas que necessitem tal serviço;
10. Realização do controle e da gestão da sinalização horizontal e vertical em toda malha pavimentada;
11. Realização de estudo comparativo do Medido X Executado das empresas Executoras, a fim de averiguar e garantir que foram executados todos os serviços medidos pelas empresas;
12. Elaboração de projetos remanescentes.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.945

II. CONTROLE DE OBRAS

As atividades realizadas compreenderam trabalhos desenvolvidos no escritório de supervisão, em Primavera do Leste, no escritório de apoio em Cuiabá e nas rodovias do Estado de Mato Grosso. Os serviços compreenderam coletas de dados, bem como levantamentos de campo, para elaboração de relatórios e estudos técnicos. Na sequência serão apresentados os serviços realizados pela empresa:

- **Levantamento em Campo e Vistoria das Obras**

Os levantamentos em campo e vistorias das obras se fazem necessários com frequência, para que sejam apresentados dados atualizados e verídicos nos diversos relatórios e notas técnicas, ofícios e estudos, mas principalmente nos Relatórios Técnicos Mensais que devem ser encaminhados à Gerenciadora;

- **Análise dos Termos de Recebimento**

Foram realizadas as análises dos Termos de Recebimento referente aos Instrumentos Contratuais IC 061/2016 com extensão de 33,75 km; IC 062/2016 com extensão de 33,75 km; IC 117/2009 com extensão de 33,75 km. IC 335/2013, com 91,50 km; IC 013/2018, com 44,34 km; IC 377/2013, com 62,74 km; IC 124/2014, com 64,80 km; IC 312/2014, com 41,42 km; IC 063/2014, com 142,85 km; IC 009/2019, com 16,05 km; IC 013/2020, com 45,46 km; Conserva Rodoviária – Manutenção, Diversas Rodovias, IC 023/2016, com 4.341,10 km; IC 398/2014, PT01929, com 2.439,72m²; IC 398/2014, PT01849, COM 268,40m².

- **Realização de Levantamento Visual Contínuo (LVC)**

Foi realizado o Levantamento Visual Contínuo em rodovias pavimentadas do Lote 05 de Supervisão, sendo 1.189,07 km de extensão, a fim de averiguar a situação das mesmas.

- **Análise de Projetos Executivos**

Foram realizadas análises de projeto executivo da Rodovia MT-020, Lote 1, IC 061/2016, com 33,75 km; Rodovia MT-020, Lote 2, IC 062/2016, com 33,75 km; Rodovia MT-020, Lote 3, IC 117/2009, com 33,75 km; Rodovia MT-100, IC 335/2013, com 91,50 km; Rodovia MT-130, IC 013/2018, com 44,34 km; Rodovia MT-270, IC 377/2013, com 62,74 km; Rodovia MT-344, IC 124/2014, com 64,80 km; Rodovia MT-110, IC 312/2014, com 41,42 km; Rodovia MT-130, IC 063/2014, com 142,85 km; Rodovia MT-483, IC 009/2019, com 16,05 km; Rodovia MT-270, IC 013/2020, com 45,46 km; Rodovia MT-140, IC 020/2020, com 15,00 km; Avenidas W-11 e W-14, IC 056/2020, com 4,83km; OAE W11, IC 398/2014, com 2.439,70 m²; Conserva Rodoviária – Manutenção, Diversas Rodovias, IC 023/2016, com 4.341,10 km.

- **Análise de Composição de Preço**

Foram realizadas análises das composições de preços de materiais betuminosos solicitada pelas empresas executoras referente aos Instrumentos Contratuais IC 023/2016, IC 124/2014, IC 310/2014, IC 312/2014, IC 377/2013, IC 020/2020 e IC 056/2020.

- **Estudo Hidrológico**

Foi realizado, em novembro de 2020, o Estudo Hidrológico das bacias hidrográficas das pontes de madeira situadas nas Rodovias MT 383 (PT01687, PT01686, PT01668) e MT 460 (PT01636), trecho compreendido entre a MT 270, Três Pontes, Naboeiro – Vila Bueno e Entr. MT 130, com extensão de 40,0 km, a fim de serem substituídas por bueiros celulares.

- **Gestão da sinalização horizontal e vertical em toda malha pavimentada**

Foi realizada a gestão da sinalização horizontal e vertical de todas as rodovias pavimentadas do Lote 05 de Supervisão, sendo 1189,07 km de extensão, a fim de averiguar a situação das mesmas.

- **Levantamento das Pontes de Concreto**

Em resposta à necessidade de averiguação da situação das pontes de concreto existentes no Lote 05 de Supervisão, foi realizado o levantamento das Pontes de concreto, atendendo a norma DNIT 010/2004-PRO, com um total de 81.672,75 m², como mostram as Tabelas 1 e 2.

LEVANTAMENTO DAS PONTES DE CONCRETO ARMADO DO LOTE 05 DE SUPERVISÃO					
CÓDIGO	RODOVIA	CURSO D'ÁGUA	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)
			LARGURA	COMPRIMENTO	
PT01027	MT-020	Rio Paranatinga	8,20	80,00	656,00
PT01067	MT-130	Rio Coluene	8,00	38,00	304,00
PT01127	MT-336	Córrego Mutum	8,20	24,00	196,80
PT01140	MT-130	Rio Suspiro	8,30	35,00	290,50
PT01144	MT-336	Ribeirão Matrinxa	8,20	24,00	196,80
PT01161	MT-336	Rio Suspiro	8,00	36,00	288,00
PT01186	MT-448	Córrego Matrinxa	7,80	44,00	343,20
PT01237	MT-448	Córrego Lavradinha	8,20	24,00	196,80
PT01240	MT-130	Rio Cumbuco	8,40	60,00	504,00
PT01294	MT-130	Rio das Mortes	8,40	75,00	630,00
PT01309	MT-486	Córrego Ipanema	8,30	21,00	174,30
PT01320	MT-486	Rio das Mortes	9,20	50,00	460,00
PT01343	MT-130	Cabeceira da Lagoa Seca	8,20	26,00	213,20
PT01345	MT-486	Ribeirão dos Perdidos	8,20	32,00	262,40
PT01368	MT-140	Rio das Mortes	8,30	36,00	298,80
PT01406	MT-344	Rio São Lourenço	8,00	45,00	360,00
PT01444	MT-344	Ribeirão Parnalba	8,20	60,00	492,00
PT01455	MT-130	Rio Poxoreozinho	8,40	40,00	336,00
PT01458	MT-260	Córrego Coruja	4,80	30,00	144,00
PT01462	MT-344	Córrego Mutum	8,50	26,00	221,00
PT01466	MT-260	Rio São Lourenço	10,00	62,00	620,00
PT01471	MT-130	Rio Areia	8,40	40,00	336,00
PT01473	MT-260	Rio Poxoreozinho	9,00	70,00	630,00
PT01479	MT-130	Córrego Bororó	8,40	70,00	588,00
PT01486	MT-110	Rio Batovi	4,60	85,00	391,00
PT01498	MT-260	Córrego Água Emendada	8,00	85,00	680,00
PT01503	MT-344	Córrego Barroso	8,40	40,00	336,00
PT01518	MT-344	Rio São Lourenço	8,60	80,00	688,00
PT01532	MT-457	Rio Tenente Amaral	9,00	55,00	495,00
PT01536	MT-457	Córrego Saroba	4,50	7,00	31,50
PT01563	MT-260	Rio Paraiso	8,00	100,00	800,00
PT01564	MT-260	Ribeirão Dourado	4,00	63,00	252,00
PT01565	MT-110	Rio Cacununga	4,00	64,00	256,00
PT01580	MT-373	Rio São Lourenço	4,00	125,00	500,00
PT01584	MT-110	Córrego Dantas	4,00	75,00	300,00
PT01611	MT-110	Ribeirão Aldeia	4,20	50,00	210,00
PT01612	MT-383	Rio São João	4,00	101,00	404,00
PT01647	MT-110	Córrego Caicai	8,50	40,00	340,00
PT01649	MT-110	Córrego Piau	3,50	11,00	38,50
PT01656	MT-270	Rio São Lourenço	9,00	95,00	855,00
PT01660	MT-130	Córrego Arareau	8,40	30,00	252,00

TABELA 1 – RELAÇÃO DE PONTES DE CONCRETO ARMADO NO LOTE 05 DE SUPERVISÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.943

LEVANTAMENTO DAS PONTES DE CONCRETO ARMADO DO LOTE 05 DE SUPERVISÃO					
CÓDIGO	RODOVIA	CURSO D'ÁGUA	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)
			LARGURA	COMPRIMENTO	
PT01662	MT-130	Córrego Piqui	8,40	22,00	184,80
PT01678	MT-110	Rio Bandeira	8,40	76,00	638,40
PT01680	MT-270	Córrego Trubial	8,60	26,00	223,60
PT01681	MT-340	Rio Areia	4,00	66,00	264,00
PT01683	MT-270	Ribeirão Floriano	8,40	50,00	420,00
PT01684	MT-270	Córrego Taruma	8,40	40,00	336,00
PT01685	MT-270	Córrego Santo Antônio	8,20	48,00	393,60
PT01689	MT-270	Ribeirão Água-suja	9,50	55,00	522,50
PT01690	MT-270	Córrego Chico França	4,00	8,00	32,00
PT01693	MT-483	Córrego Lajeadinho	8,40	28,00	235,20
PT01696	MT-270	Rio das Garças	10,00	98,00	980,00
PT01700	MT-130	Córrego Macaco	8,40	44,00	369,60
PT01705	MT-483	Córrego Arareau	8,60	35,00	301,00
PT01712	MT-270	Rio São João	8,20	40,00	328,00
PT01715	MT-270	Rio Vermelho	8,50	124,00	1054,00
PT01716	MT-489	Córrego Retiro	8,00	32,00	256,00
PT01719	MT-270	Córrego PItaluga	8,40	25,00	210,00
PT01722	MT-459	Rio Tadarimana	8,00	120,00	960,00
PT01760	MT-471	Córrego Do Porto	8,20	25,00	205,00
PT01767	MT-471	Canal de Água Barragem	8,40	35,00	294,00
PT01769	MT-110	Córrego Onça	4,00	22,00	88,00
PT01795	MT-458	Córrego Ponte de Pedra	4,00	75,00	300,00
PT01837	MT-040	Ribeirão Ponte de Pedra	4,50	12,00	54,00
PT01842	MT-370	Ponte Ferrovia	8,50	7,00	59,50
PT01845	MT-471	Itiquira Energetica S/A	8,00	34,00	272,00
PT01849	MT-458	Ribeirão Ponte de Pedra	4,30	24,00	103,20
PT01869	MT-370	Córrego São João	8,40	26,00	218,40
PT01875	MT-370	Rio Itiquira	9,00	87,00	783,00
PT01879	MT-100	Ribeirão Claro	5,50	37,00	203,50
PT01886	MT-299	Córrego Roncador	4,50	30,00	135,00
PT01909	MT-100	Passagem de trilhos para trem	10,00	6,00	60,00
PT01914	MT-100	Ribeirão do Sapo	8,40	40,00	336,00
PT01915	MT-471	Passagem Água Barragem	9,50	85,00	807,50
PT02183	MT-020	Córrego Água Emendada	8,00	32,00	256,00
PT02184	MT-020	Córrego Piçarrão	6,60	81,00	534,60
PT02358	MT-244	Rio das Mortes	9,00	56,00	504,00
PT02373	MT-458	Rio Tadarimana	8,00	200,00	1600,00
PT02374	MT-458	Rio Jerigue	10,00	80,00	800,00
PT02375	MT-459	Córrego Paga	8,00	55,00	440,00
PT02379	MT-482	Rio Coite	4,00	50,00	200,00
PT02382	MT-458	Rio Areia	4,00	49,00	196,00
PT02463	Municipal	Rio Vermelho	250,00	185,00	46250,00
PT02467	MT-130	Rio Corgão	60,55	61,00	3693,55
Total (m²)					81.672,75

TABELA 2 – RELAÇÃO DE PONTES DE CONCRETO ARMADO NO LOTE 05 DE SUPERVISÃO

- **Estudo Comparativo Medido X Executado**

Foram realizados estudos comparativos dos Medidos X Executados referentes aos Instrumentos Contratuais de todas as obras de Construção, Reconstrução e Manutenção citadas ao longo deste Atestado Técnico.

III. GESTÃO DE CONTRATOS/PROJETOS

- **Construções**

Esta empresa, desde a expedição da Ordem de Início de Serviço com data de 02/01/2017, atua no acompanhamento e supervisão das obras. A seguir, serão apresentados os 11 (onze) contratos de implantação e pavimentação das obras do Lote 05 supervisionadas no período.

IC	RODOVIA	EXTENSÃO (km)	TRECHO
013/2018	MT 130	44,34	PARANATINGA – SETE PLACAS
020/2020	MT 140	15,00	ENTR. BR-163/364 – ENTR. BR-070
056/2020	Av. W-11 e W-14	4,83	ENTR. BR-364 - ACESSO AVENIDA W-11 E W-14 - AV. FERNANDO CORREA DA COSTA
061/2016	MT 020	33,75	PARANATINGA – KM 135; SUBTRECHO: km 0 – km 33,75
062/2016	MT 020	33,75	PARANATINGA – km 135; SUBTRECHO: km 33,75 – km 67,50
117/2009	MT 020	33,75	PARANATINGA – km 135; SUBTRECHO: km 67,50 – km 101,25
138/2013	MT 100	93,66	BR-364 (B) MT-299 – ENTR. BR-070 (BARRA DO GARÇAS) – ENTR. MT-336 (ARAGUAIANA)
310/2014	MT 110	26,79	ENTR. BR-364 - ENTR. BR-070 (A) (DIV. TESOURO/ GAL. CARNEIRO); SUTRECHO ENTR. BR-364 - ENTR. MT-461 (A)
312/2014	MT 110	41,42	ENTR. BR-364 - ENTR. BR-070 (A) (DIV. TESOURO/ GAL. CARNEIRO)
TC 0001/2020	MT 129	39,04	ENTR. MT-020 (RIO ALEGRE) – GAÚCHA DO NORTE
Conv. 1369/2016	MT 244	57,30	BR-070 (CAMPO VERDE) - MT251 (CHAPADA DOS GUIMARÃES)
	TOTAL	423,63	km

TABELA 3 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.950

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.951

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nas obras de construção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	TERRAPLENAGEM		
2 S 01 100 01 - 33	Esc. carga e transp. mat 1ª cat	m³	5.494.029,55
2 S 01 101 10 - 32	Esc. Carga e transp. mat 2ª cat	m³	211.875,95
2 S 01 102 03 - 07	Esc. carga e transp. mat 3ª cat	m³	122.423,52
2 S 01 300 02 - 05	Esc. carga e transp. Solos moles	m³	67.332,84
2 S 01 510 00	Compactação de aterro a 95 % do Proctor Normal	m³	521.992,59
2 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do Proctor Normal	m³	1.867.854,93
2 S 01 512 00	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	m³	1.093.952,90
2 S 01 512 01	Construção de corpo de aterro em rocha	m³	329.997,45
2 S 01 513 01	Compactação de material de 'bota-fora'	m³	733.015,05
s/c	Colchão drenante para rebaixo em rocha	m³	16.917,65
s/c	Colchão drenante para rebaixo em solo	m³	25.059,10
s/c	Colchão drenante com areia	m³	26.760,86
1 A 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida	m³	15.781,50
	PAVIMENTAÇÃO		
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	2.963.307,12
2 S 02 200 00	Sub-base de solo estabilizada granulomet. sem mistura	m³	693.113,63
2 S 02 200 01	Base de solo estabilizada granulomet. sem mistura	m³	488.735,44
2 S 02 300 00	Imprimação	m²	2.751.297,23
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	978.263,77
S/CÓDIGO	Base de solo estab. granul.c/mist (solo 80%-brita 20%)	m³	95.324,82
2 S 02 501 01	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	980.394,65
2 S 02 501 51	Tratamento Superficial Duplo c/ emulsão - BC	m²	525.319,45
2 S 02 501 52	Tratamento Superficial Duplo c/ banho diluído BC	m²	343.274,95
2 S 02 540 51	Concreto betuminoso usinado a quente capa de rolamento AC/BC	t	112.496,00
	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	57.304,41
2 S 04 000 00	Escavação manual em vala com material de 1ª cat.	m³	106.100,10
2 S 04 000 01	Escavação manual reat compac em mat 1ª cat	m³	31.037,26
2 S 04 011 00	Escavação mecânica de vala em mat. 2a categoria	m³	2.362,50
2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	m³	253,62
	Corpo de BSTC D = 0,40 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	677,00
	Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	15,00
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	316,00
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80M - CA-4, INCLUSIVE BERÇO E DENTES -	m	1.293,75
2 S 04 100 53	Corpo BSTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	685,38
2 S 04 100 54	Corpo BSTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	708,54
2 S 04 100 73	Corpo BSTC D=1,00m - CA-2, inclusive berço - AC/BC/PC	m	1.776,60
2 S 04 100 83	Corpo BSTC D=1,00m - CA-1, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	822,00
	Corpo de BSTC D = 1,50 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	30,00
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal - AC/BC/PC	und	31,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80M normal - AC/BC/PC	und	20,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	269,00
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	75,00
2 S 04 101 58	Boca BSTC D=1,00m - ESC.=15 AC/BC/PC	und	3,00
2 S 04 101 59	Boca BSTC D=1,20 m - esc=15 AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 110 51	Corpo BDTC D=1,00m - CA-4, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	365,72
2 S 04 110 52	Corpo BDTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	199,22
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	36,00
2 S 04 111 52	Boca BDTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	22,00
2 S 04 111 55	Boca BDTC D=1,00 m - esc.=15	und	3,00
	Corpo de BDTC D = 1,50 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	755,00

TABELA 4 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.952

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
2 S 04 120 51	Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	82,00
2 S 04 120 52	Corpo BTTC D=1,20m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	40,00
2 S 04 120 71	Corpo BTTC D=1,00m - CA-2, inclusive berço - AC/BC/PC/TC	m	22,30
2 S 04 121 51	Boca BTTC D=1,00m normal	und	8,00
2 S 04 121 52	Boca BTTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	und	69,00
2 S 04 121 54	Boca BTTC D=1,00 m - esc.=15	und	2,00
2 S 04 121 61	Boca BTTC D=1,20 M - ESC=45 AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 200 60	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	201,63
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	40,00
2 S 04 200 62	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	35,00
2 S 04 200 63	Corpo BSCC 1,50 X 1,50 m alt. 5,00 a 7,50 m - AC/BC	m	143,00
2 S 04 200 64	Corpo BSCC 2,00 X 2,00 m alt.5,00 a 7,50 m AC/BC	m	109,66
2 S 04 200 65	Corpo BSCC 2,50 X 2,50 m alt. 5,00 a 7,50 m - AC/BC	m	107,55
2 S 04 200 69	Corpo BSCC 2,50 X 2,50 m alt. 7,50 a 10,00 m - AC/BC	m	74,52
2 S 04 200 70	Corpo BSCC 3,00 X 3,00 m alt. 7,50 a 10,00 m - AC/BC	m	71,83
2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	m	21,00
2 S 04 201 53	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal - AC/BC	und	18,00
2 S 04 201 54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	m	8,00
2 S 04 210 58	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 m alt. 1,00 a 2,50 m - AC/BC	m	20,00
2 S 04 210 60	Corpo BDCC 2,00 X 2,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	911,00
2 S 04 210 61	Corpo BDCC 2,50 X 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	39,53
2 S 04 210 69	Corpo BDCC 2,50 X 2,50 m alt. 7,50 a 10,00 m2 - AC/BC	m	35,55
2 S 04 211 52	Boca BDCC 2,00 X 2,00 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 04 211 53	Boca BDCC 2,50 X 2,50 m normal - AC/BC	und	31,00
2 S 04 211 54	Boca BDCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	4,00
2 S 04 211 61	Boca BDCC 2,50 X 2,50 m -ESC=30 AC/BC	und	2,00
2 S 04 220 60	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m normal alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	16,00
2 S 04 220 61	Corpo BTCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	21,00
2 S 04 220 62	Corpo BTCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m - AC/BC	m	19,00
2 S 04 221 02	Boca BTCC 2,00 x 2,00 m normal	und	2,00
2 S 04 221 53	Boca BTCC 2,50 x 2,50 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 04 221 54	Boca BTCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	2,00
2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada	m^3	264,22
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	1.843,00
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m^3	24,77
	DRENAGEM SUPERFICIAIS E PROFUNDAS		
2 S 04 400 02	Valeta prot.cortes c/revest. vegetal - VPC 02	m	240,00
2 S 04 400 53	Valeta prot. Cortes c/ revest. Concreto - VPC 03 - AC/BC	m	410,00
2 S 04 400 54	Valeta prot.Corte c/ revest. concreto - VPC 04 - AC/BC	m	1.240,00
2 S 04 401 54	Valeta prot.aterro c/ revest. concreto - VPA 04 - AC/BC	m	4.728,80
2 S 04 500 56	Dreno longitudinal prof. p/corte em solo - DPS 06 - AC/BC	m	100,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	33.412,58
2 S 04 500 58	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC	m	240,00
2 S 04 501 51	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 01 - AC/BC	m	500,00
2 S 04 502 51	Boca saída p/dreno longitudinal prof. BSD 01 -	und	39,00
2 S 04 502 52	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 02 - AC/BC	und	25.388,66
2 S 04 900 51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	m	615,58
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	28.151,00
2 S 04 901 72	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	m	381,82
2 S 04 910 53	Meio fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	71.733,23
2 S 04 910 50	Meio fio de concreto - MFC 01 - AC/BC- TIIPO A - (C/	M	9.705,99

TABELA 5 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.953

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
2 S 04 910 55	Meio fio de concreto - MFC 05 - AC/BC	m	5.968,11
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	und	9,00
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - AC/BC	und	4,00
2 S 04 931 53	Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - AC/BC	und	3,00
2 S 04 931 54	Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - AC/BC	und	12,00
2 S 04 931 57	Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - AC/BC	und	2,00
2 S 04 940 52	Descida d'água tipo tipo rápido - canal retang.- DAR 02 - AC/BC	m	984,90
2 S 04 940 53	Descida d'água tipo rápido - canal retang.- DAR 03	m	499,00
2 S 04 941 02	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02	m	1.573,74
2 S 04 941 52	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02 AC/BC	m	920,30
	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 03 - areia e brita comerciais	m	6,00
2 S 04 941 56	Descida d'água de aterros em degraus - ARM - DAD 06 - AC/BC	m	6,00
2 S 04 941 58	Descida d'água de aterros em degraus - ARM - DAD 08 - AC/BC	m	10,20
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	und	931,00
2 S 04 942 52	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	und	122,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB 01 - AC/BC/PC	und	1.012,00
2 S 04 950 72	Dissipador de energia - DEB 02 - AC/BC/PC	und	43,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB 04 - AC/BC/PC	und	2,00
2003453	Dissipador de energia - DEB 03 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,00
2 S 04 950 75	Dissipador de energia - DEB 05 - AC/BC/PC	und	2,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia DEB 06 - AC/BC/PC	und	24,00
2 S 04 950 79	Dissipador de energia DEB 09 - AC/BC/PC	und	1,00
2003473	Dissipador De Energia - Deb 13 - Areia E Pedra De Mão Comerciais	und	1,00
2 S 04 991 51	Tampa concr.p/caixa colet(4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	und	4,00
1 A 01 155 01	Rachão e pedra-de-mão produzidos- solo com baixa capacidade de suporte	m³	15.578,56
2003636	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais	un	86,00
2003638	Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais	un	1,00
2003682	Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais	un	12,00
2003684	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	un	13,00
2003688	Poço de visita - PVI 06 - areia e brita comerciais	un	2,00
2003714	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais	un	16,00
2003716	Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia e brita comerciais	un	18,00
2003718	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	un	6,00
2003720	Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia e brita comerciais	un	4,00
2003722	Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais	un	5,00
2003724	Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia e brita comerciais	un	2,00
CPU 01	Caixa de ligação e passagem - CLPE 01 - areia e brita comerciais	un	9,00
CPU 02	Caixa de ligação e passagem - CLPE 02 - areia e brita comerciais	un	3,00
CPU 03	Caixa de ligação e passagem - CLPE 03 - areia e brita comerciais	un	9,00
COMP 01	Colchão Drenante com pedra de mão - BC	m³	5.589,56
	OBRAS COMPLEMENTARES		
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	526.750,99
2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada	m³	13.253,27
4 S 06 000 11	Defensa maleavel dupla (forn/impl)	m	480,00
4 S 06 000 12	Ancoragem de Defensa maleavel dupla (forn/impl)	m	240,00
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	628,00
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	264,00
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta durabilidade - 2 anos	m²	45.871,32
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	und	19.537,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. Monodirecional	und	12.203,00

TABELA 6 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
4 S 06 121 11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	und	355,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	672,91
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	m	80.300,00
2 S 06 410 00	Cerca de arame farpado com suportes de madeira	m	92.118,02
3 S 08 414 00	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	25.613,39
2 S 09 001 05	Transporte local rod não pav - (Pedra)	tkm	151.408,95
	Remoção e relocação de cerca	m	7.425,59
	Remoção de cerca	m	52.764,00
	Deslocamento e substituição de poste de energia	und	1,00
	SINALIZAÇÃO		
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (forn/impl)	m	320,00
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/impl)	m	320,00
4 S 06 100 21	Pintura faixa hotizontal - tinta durabilidade 2 anos	m²	76.389,24
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	464,55
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico - 3 anos (p/ aspersão)	m²	10.694,69
4 S 06 110 02	Pintura de setas e zebrados term 3 anos (p/ aspersão)	m²	65,08
4 S 06 110 03	Pintura setas e zebrado term.-5 anos (p/ extrusão)	m²	162,00
4 S 06 121 01	Forn e colocação de tacha reflet bidirecional	und	37.967,00
4 S 06 121 11	Forn e colocação de tachão reflet bidirecional	und	2.023,00
4 S 06 200 02	Forn e implantação placa de sinaliz tot refletiva	m²	888,30
	RECOMPOSIÇÃO DA CAMADA VEGETAL DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO E OCORRÊNCIAS		
2 S 01 100 01	Reconformação	m³	426.482,82
2 S 01 511 00	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	72.968,00
2 S 05 100 00	Enleivamento	m²	79,66
2 S 05 101 00	Semeadura mecânica	ha	15,55
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	4.600.363,67
3 S 01 930 00	Regularização	m²	3.660.601,25
5 S 01 030 00	Expurgo de jazida	m³	37.144,72
	Plantio de arvores e arbustos	und	20.425,17

TABELA 7 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO

- **Reconstruções**

Esta Supervisora, desde a Ordem de Início de Serviço com data de 02/01/2017, atua no acompanhamento e supervisão das obras. A seguir, serão apresentados os 12 (doze) contratos de reconstrução das obras supervisionadas até esse período.

IC	RODOVIA	EXTENSÃO	TRECHO/MUNICÍPIO
009/2019	MT 483	16,04	ENTR. BR 163/MT 483 – ENTR. MT 483/MT 270
013/2020	MT 270	45,46	ENTR. MT 130 (RONDONÓPOLIS) – ENTR. MT 110 (A) (GUIRATINGA)
020/2019	MT 140	49,60	CAMPO VERDE – ENTR. MT 251 (GARDEZ – SENTIDO BRASILÂNDIA)
032/2014	MT 270	29,40	ENTR. BR 163 – SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA
032/2014	MT 455	10,10	ENTR. BR 364/163 – BALNEÁRIO ÁGUAS QUENTES
032/2014	MT 457	10,80	JACIARA – CACHOEIRA DA FUMAÇA
032/2014	MT 460	12,00	ENTR. BR 163/364 (SANTA ELVIRA) – ÁGUAS QUENTES
032/2014	MT 471	24,00	RONDONÓPOLIS – RIO VERMELHO (RODOVIA DO PEIXE)
063/2014	MT 130	142,85	ENTR. BR 070 (B) (PRIMAVERA DO LESTE) – ENTR. MT 020 (PARANATINGA)
124/2014	MT 344	64,80	ENTR. BR 070/MT 140 (CAMPO VERDE) – ENTR. BR 163/364 (JACIARA)
335/2013	MT 100	91,50	DIVISA MT/MS – ENTR. BR 364 (ALTO ARAGUAIA) (DIVISA MT/GO)
377/2013	MT 270	62,74	ENTR. MT 130 (RONDONÓPOLIS) – ENTR. MT 110 (A) (GUIRATINGA)
	TOTAL	559,29	km

TABELA 8 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nas obras de reconstrução.**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.956

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	TERRAPLENAGEM		
s/c	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	m³	16.909,600
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	99.200,000
2 S 01 005 00	Desmatamento , destocamento e limpeza em mata	m²	25.900,000
2 S 01 100 10	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400m a 1600m c/e.	m³	53.670,440
2 S 01 100 11	Esc. carga transp. Solos moles DMT 0m a 200m	m³	23.090,640
2 S 01 512 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	25.874,520
2 S 01 513 01	Compactação de material de "bota fora"	m³	38.315,000
3 S 01 200 01	Escavação e carga mat. Jazida (inclusive indenização de jazida) - rod. não pav.	m³	6.475,000
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	99.200,000
3 S 08 001 01	Patrolamento	ha	2,590
3 S 08 002 01	Conformação de pista para revestimento primário	ha	2,590
3 S 08 003 01	Espalhamento de material para revestimento primário	ha	2,590
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m³	148,800
3 S 08 510 00	Remoção manual de barreira em solo	m³	148,800
3 S 08 511 00	Remoção mecanizada de barreira solo	m³	148,800
3 S 08 900 00	Roçada manual	ha	334,012
3 S 08 901 00	Roçada mecanizada	ha	1.131,086
3 S 08 910 00	Capina manual	m²	2.876,800
3 S 09 001 06	Transporte local em rodovia não pavimentada	tkm	24.446,240
5 S 01 000 00	Desm. Dest. E limp áreas c/ arv diam. Até 0,15m	m²	597.440,000
5 S 01 010 00	Destocamento de árvores c/ diâm. 0,15 a 030m	und	3.084,200
5 S 01 011 00	Destocamento de árvores c/ diâm > 0,30m	unid	732,000
5 S 01 020 00	Limpeza camada vegetal em jazida (restaur.)	m²	93.575,000
5 S 01 100 01	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 50m	m³	33.898,170
5 S 01 100 24	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 400 a 600m c/e	m³	19.346,500
5 S 01 100 25	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 600 a 800 c/e	m³	39.734,900
5 S 01 100 33	Esc. Carga transp. Mat 1ª Cat. DMT 3000 a 5000m c/e	m³	1.521,407
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	59.274,658
5 S 01 513 01	Compactação de mateial de "bota-fora"	m³	27.207,000
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavim.	tkm	4.787,669
	PAVIMENTAÇÃO		
s/c	Base de solo melhorado c/ cimento (2%) c/ mistura na pista	m³	12.320,000
s/c	Brita - base de remendo profundo e incorporação na sub-base/base	m³	27.549,525
s/c	Reciclagem com 20% de brita e incorporação de do rev. asfáltico à base - (esp. 20cm)	m³	40.699,800
s/c	Reciclagem com 30% de brita e incorporação de do rev. asfáltico à base	m³	113.598,386
s/c	Recicl. c/ cimento (2%) e solo c/ incorp. Rev. Asf. à base - esp rev.	m³	77.091,592
s/c	Recicl. c/ cimento (2%) e solo c/ incorp. Rev. Asf. à base - esp rev. Inferior 5cm	m³	38.241,000
s/c	Recomp. base c/ demol. do rev. e incorp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 15cm)	m³	9.185,000
s/c	Recomp. base c/ demol. do rev. e incorp. à base c/ adição de Brita 2 - (Esp. 30cm)	m³	244,800
s/c	Recomposição de camada de base c/ adição de 20% de brita graduada	m³	25.522,200
s/c	Remendo profundo com demolição mecanizada	m³	17.636,200
s/c	Remendo profundo com demolição mecanizada e serra	m³	3.789,441
s/c	Remendos superficiais	m²	121.375,244
s/c	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	105,857
s/c	Tapa buraco	m³	3.814,686
s/c	Tapa buraco com serra corta piso	m³	888,462
AM102	Aquisição de CAP-30/45 para CBUQ	t	2.022,840
AM104	Aquisição de RR-1C para Pintura de Ligação	t	150,030

TABELA 9 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.957

AM110	Aquisição de Emulsão polímero p/ micro-rev a frio	t	269,700
TM102	Transporte de CAP-30/45 para CBUQ	t	2.022,840
TM104	Transporte de RR-1C para Pintura de Ligação	t	150,030
TM110	Transporte Emulsão polim. p/micro-rev a frio	t	269,700
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	10.359,308
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. S/ mistura	m³	33.281,750
2 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. S/ mistura	m³	27.663,730
2 S 02 300 00	Imprimação	m²	574.853,422
2 S 02 501 52	Tratamento superficial duplo c/banho diluído BC	m²	144.907,800
2 S 02 540 51	CBUQ capa rolamento AC/BC	t	34.387,200
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP-50/70 - (LDI=15%)	t	11.025,959
2 S 02 999 03	Fornecimento de Asfálto Diluído CM-30 (LDI=15%)	t	851,930
2 S 02 999 05	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2CE	t	434,723
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim.	tkm	3.208.311,022
2 S 09 009 03	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	172,950
2 S 09 009 05	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2CE	t	434,723
3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m³	5.593,760
3 S 02 300 00	Imprimação	m²	11.497,100
3 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	496.439,244
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	m³	53,730
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	5.298,720
3 S 02 999 01	Fornecimento de cimento asfáltico CAP-20 (LDI=15%)	t	139,230
3 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	29,615
3 S 02 999 04	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-1C	t	84,493
3 S 02 999 07	Fornecimento de emulsão asfaltica RM-1C	t	10,746
3 S 08 100 00	Tapa buraco - (Esp. 10,00 cm)	m³	1.628,530
3 S 08 101 02	Remendos Profundos	m³	1.577,340
3 S 08 101 03	Remendo prof.com demol.mec.e serra	m³	3.720,000
3 S 08 101 04	Tapa buraco com serra corta piso	m³	99,200
3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	1.811,250
3 S 09 001 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. Não pav.	tkm	46.448,049
3 S 09 001 91	Transporte comercial caminhão basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	917,626
3 S 09 002 00	Transporte local basculante 5 m³ rodovia pavimentada	tkm	170.182,419
3 S 09 002 03	Transporte local material para remendos	tkm	205.938,044
3 S 09 002 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. pav.	tkm	6.237,484
3 S 09 002 91	Transporte comercial caminhão basc. 10m³ rod. pav.	tkm	1.656.735,176
3 S 09 009 01	Trasnporte de Cimento Asfáltico CAP-50/70	t	1.150,118
3 S 09 009 03	Transporte de asfalto diluído CM-30	t	202,565
3 S 09 009 04	Transporte de Emulsão asfáltica RR-1C	t	84,493
3 S 09 009 07	Transporte de emulsão asfaltica RM-1C	t	10,746
3 S 09 009 10	Transporte de Emulsão Polim. p/ Micro-Revest. a Frio	t	749,882
5 S 02 100 00	Reforço do Subleito	m³	34.680,000
5 S 02 110 00	Regularização do subleito	m²	64.428,870
5 S 02 200 00	Sub-base solo esabilizado granul. s/ mistura	m³	12.752,000
5 S 02 200 01	Base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	50.928,000
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	1.162.890,123
5 S 02 300 00	Recomposição de camada de base c/ adição de 25% de brita graduada	m³	21.265,200
5 S 02 310 00	Areia Paleada	m²	374.849,240
5 S 02 310 00	Fornecimento de Asfálto Diluído CM-30	t	849,770
5 S 02 310 00	Transporte de CAP 50/70	t	2.189,076
5 S 02 400 00	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	78,838
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	2.517.336,351
5 S 02 400 00	Recomposição de camada de base c/ adição de 50% de brita graduada	m³	56.570,781
5 S 02 400 00	Transporte de asfalto diluído CM-30	t	849,770
5 S 02 500 51	Imprimação	m²	493.483,016
5 S 02 501 51	Fornecimento de CAP 50/70	t	1.327,967

TABELA 10 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

5 S 02 501 51	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	111,188
5 S 02 501 51	Tratamento superficial duplo	m²	344.380,000
5 S 02 501 52	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído - BC	m²	742.639,333
5 S 02 511 51	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,8cm BC	m²	738.189,000
5 S 02 511 52	Micro-revestimento a frio Microflex 1,5 cm BC	m²	351.580,000
5 S 02 511 53	Pintura de ligação	m²	503.926,516
5 S 02 511 54	Micro-reestimento a frio - Microfex 2,5 cm - BC	m²	769.474,003
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC	t	189.690,931
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC (excluso transportes)	t	10.237,690
5 S 02 540 51	Fornecimento de Emulsão Polim. p/ Micro-Rvest. a Frio	t	749,882
5 S 02 540 51	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	1.033,140
5 S 02 540 51	Micro-revestimento a frio - MICROFLEX 2,0 CM - BC	m²	547.332,950
5 S 02 540 51	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	1.033,140
5 S 02 607 50	Conc. Betuminoso Usinado à Quente - capa de rolamento - AC/BC	t	58.094,810
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	40.285,000
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (excluso transportes)	m³	945,000
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m³	8.246,000
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (excluso transportes)	m³	3.906,000
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. Suporte	m³	16.720,000
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. Suporte (excluso transportes)	m³	4.200,000
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	m³	1.512,000
5 S 02 990 12	Fresagem descontínua do revest. Betuminoso	m³	1.722,705
5 S 02 993 10	Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.	m³	28.824,570
5 S 02 999 03	Fornecimento de Asfalto diluído CM-30	t	925,790
5 S 02 999 04	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	442,687
5 S 02 999 05	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	2.240,326
5 S 02 999 10	Fornecimento de Emulsão Polim. p/ Micro Revest (RR 2C-E)	t	4.808,120
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavim.	tkm	25.446,483
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	19.423,851
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov pavim.	tkm	1.224.602,571
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.	tkm	15.005,495
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	tkm	5.183.153,522
5 S 09 009 03	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	74,103
5 S 09 009 04	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	221,454
5 S 09 009 05	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C	t	198,556
5 S 09 009 10	Transporte de Emulsão Polimero p/micro revest. a frio	t	658,983
	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
2 S 03 700 51	Fabricação guarda-corpo tipo GM, moldado no local AC/BC	m	42,000
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	262,910
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	963,333
2 S 04 100 51	Corpo BST D=0,60m - CA-4, inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	192,000
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	und	32,000
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	und	3,000
2 S 04 200 60	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt 2,50 s 5,00 m - AC/BC	m	30,000
2 S 04 200 62	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt 2,50 s 5,00 m - AC/BC	m	23,000
2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 04 201 54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 04 210 56	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt 1,00 s 2,50 m - AC/BC	m	22,000
2 S 04 211 52	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m normal - AC/BC	und	2,000
2 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc 10 m³ em rodov. Não pav - AC/BC/PC	tkm	1.597,429
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc 10 m³ em rodov. pav - AC/BC/PC	tkm	48.764,119
3 S 02 540 50	Recomposição de guarda corpo - AC/BC	m	48,200
3 S 03 950 00	Limpeza de ponte	m	2.460,000
3 S 08 200 50	Recomp. de guarda corpo AC/BC	m	20,000
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	m³	1.056,199

TABELA 11 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.969

3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m³	755,820
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	542,958
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/basc. 10m³ rodovia pavimentada	tkm	14.779,654
	DRENAGEM SUPERFICIAIS E PROFUNDAS		
s/c	Colchão drenante (camada drenante)	m³	5.376,000
s/c	Sarjeta trapezoidal de concreto SZC - AC/BC	m	917,000
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	239,820
2 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1ª cat	m³	5.736,620
2 S 04 000 01	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat	m³	56.786,896
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala com material de 1ª categoria - tubulação de bueiro s/berço	m³	303,310
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m AC/BC/PC PA-1	m	127,000
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m AC/BC/PC	m	3,000
2 S 04 100 91	Corpo BSTC D=0,60m - CA-1 comercial - s/ berço	m	126,380
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal - AC/BC/PC	und	34,000
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	4,000
2 S 04 111 51	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 210 54	Corpo BDCC 3,00x3,00m alt 0 a 1,00 m AC/BC	m	30,000
2 S 04 211 54	Boca BDCC 3,00x3,00 m normal AC/BC	und	2,000
2 S 04 400 53	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 03 - AC/BC	m	1.665,000
2 S 04 401 01	Valeta prot aterros c/revst vegetal VPA 01	m	330,000
2 S 04 401 53	Valeta prot.aterro c/revest. Concreto - VPA 03 - AC/BC	m	2.650,000
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	8.699,500
2 S 04 500 58	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC	m	400,000
2 S 04 500 63	Dreno PEAD long prof p/ corte em solo DPS 07 AB/BC	m	17.702,500
2 S 04 502 52	Boca saída p/ dreno longitudinal prof BSD 02 - AC/BC	und	112,000
2 S 04 900 51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 - AC/BC	m	5.690,500
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	31.240,290
2 S 04 900 53	Sarjeta triangular de concreto - STC 03 - AC/BC	m	19.497,200
2 S 04 910 50	Meio fio de concreto - MFC 01 - AC/BC- Tipo A - (c/ sarjeta de 30,0 cm)	m	52.720,240
2 S 04 910 51	Meio fio de concreto MFC 01 AC/BC	m	6.286,440
2 S 04 910 53	Meio fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	63.652,000
2 S 04 910 55	Meio fio de concreto - MFC 05 - AC/BC	m	1.260,000
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	und	3,000
2 S 04 940 51	Descida d'água tipo rápido - calha concr. - DAR 01 - AC/BC	m	122,800
2 S 04 940 52	Descida d'água tipo rápido - canal retang. - DAR 02 - AC/BC	m	1.617,170
2 S 04 941 52	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02 - AC/BC	m	20,000
2 S 04 941 56	Descida d'água aterros em degraus DAD 06 AC/BC	m	4,000
2 S 04 941 64	Descida d'água aterros em degraus DAD 14 AC/BC	m	1,000
2 S 04 941 66	Descida d'água aterros em degraus DAD 16 AC/BC	m	1,000
2 S 04 941 68	Descida d'água aterros em degraus DAD 18 AC/BC	m	3,000
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	und	466,000
2 S 04 942 52	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	und	143,000
2 S 04 950 02	Dissipador de energia - DES 02	und	23,000
2 S 04 950 22	Dissipador de energia - DEB 02	und	35,000
2 S 04 950 23	Dissipador de energia - DEB 03	und	3,000
2 S 04 950 62	Dissipador de energia DES 02 AC/BC	und	51,000
2 S 04 950 63	Dissipador de energia - DES 03 - AC/PC	und	20,000
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB 01 - AC/BC/PC	und	467,000
2 S 04 950 72	Dissipador de energia - DEB 02 - AC/BC/PC	und	6,000
2 S 04 950 74	Dissipador de energia DEB 04 AC/BC/PC	und	3,000
2 S 04 950 78	Dissipador de energia DEB 08 AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 950 79	Dissipador de energia DEB 09 AC/BC/PC	und	1,000
2 S 04 950 80	Dissipador de energia DEB 10 AC/BC/PC	und	2,000
2 S 04 990 51	Transposição de segmento de sarjetas - TSS 01 - AC/BC	m	300,000
2 S 04 999 57	Lastro de brita (10cm)	m³	10,110

TABELA 12 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.980

2 S 05 300 02	Enrocamento de pedra jogada para fundação de bueiro	m³	210,000
3 S 03 940 01	Reaterro e compactação p/ bueiro	m³	5.070,461
3 S 04 001 00	Escavação mecaniz. de vala em mater. de 1a cat.	m³	7,500
3 S 04 999 54	Restauração de disp. Danif. Com concr. Fck=15 Mpa AC/BC	m³	181,310
3 S 05 000 50	Enroncamento de pedra arrumada - PC	m³	2.294,226
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	531.381,780
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	m	7.200,000
3 S 08 301 03	Limpeza de descida d'água	m	8.396,580
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	m³	1.118,248
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m³	230,817
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	m³	19,000
5 S 02 102 00	Hidrossemadura	m²	25.481,600
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	3.353,600
5 S 04 999 04	Restauração de disp. danif.com concr. FCK=15 MPA - AC/BC	m³	472,980
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples (MFC's e STC's)	m³	7.653,891
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	35,893
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pav.	tkm	179.568,480
5 S 09 001 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	166.972,900
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pav.	tkm	1.445.649,730
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. não pav.	tkm	2.041.590,716
	OBRAS COMPLEMENTARES		
s/c	Remoção de defensa metálica	m	247,000
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura de taludes	m²	7.334,520
3 S 08 401 00	Recomposição de defensa metálica	m	102,400
3 S 08 414 00	Recomposição total de cerca com mourão de madeira	m	5.535,000
4 S 06 000 01	Defensa maleável simples (Forn./ Impl.)	m	1.626,000
4 S 06 010 01	Defensa semi-maleável simples (Forn./ Impl.)	m	1.760,000
4 S 06 010 02	Ancoragem defensa semi-maleável simples (Forn/Impl)	m	1.167,000
2 S 06 410 00	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	3.100,000
5 S 09 001 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. não pav.	tkm	3,711
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodovia pavimentada	tkm	157,159
	SINALIZAÇÃO		
3 S 08 400 00	Limpeza de placa de sinalização	m²	662,400
3 S 08 402 00	Caiação	m²	248.245,734
4 S 06 100 21	Pintura faixa contínua amarela - tinta durabilidade - 2 anos	m²	3.149,000
4 S 06 100 21	Pintura faixa contínua branca - tinta durabilidade - 2 anos	m²	45.571,950
4 S 06 100 21	Pintura faixa interrompida amarela - tinta durabilidade - 2 anos	m²	142.009,600
4 S 06 100 22	Inscrição no pavimento	m²	192,000
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.387,470
4 S 06 100 31	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m²	37.419,990
4 S 06 100 32	Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água-2a.	m²	4.568,000
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico - 3 anos (p/ aspersão)	m²	65.967,898
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebrado term. - 3 anos (p/ aspersão)	m²	691,570
4 S 06 110 03	Pinturas Setas, Zebrado e Dizeres term 5 anos (p/ extrusão)	m²	452,360
4 S 06 110 03	Pinturas Zebrado (Lombadas) term 5 anos (p/ extrusão)	m²	78,370
4 S 06 120 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Monodirecional branca	und	29.434,000
4 S 06 121 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Bidirecional amarela	und	117.906,000
4 S 06 121 01	Fornecimento e colocação de tacha reflet. Bidirecional branca	und	18.977,000
4 S 06 121 11	Fornecimento e colocação de tachão reflet. Bidirecional	und	897,000
4 S 06 200 01	Forn. e implantação placa sinaliz. semi-refletiva (placa de obra)	m²	180,000
4 S 06 200 02	Fornecimento e implantação de placa de sinal. totalmente refletiva	m²	2.216,673
4 S 06 200 91	Remoção de placa de sinalização	m²	188,200
4 S 08 001 01	Redutor de velocidade (sonorizador) com largura = 5,00 m	m	10,000

TABELA 13 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.961

5 S 09 001 90	Transporte comercial c/ carroc. rodov. não pav.	tkm	37,147
5 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroc. rodovia pavimentada	tkm	0,507
	RECOMPOSIÇÃO DA CAMADA VEGETAL DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO E OCORRÊNCIAS		
2 S 01 100 01	Reconformação de área de empréstimo	m²	2.587,450
2 S 01 100 01	Reconformação de área de jazida	m²	8.447,250
2 S 04 400 01	Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto VPC-03	m	80,000
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura área de empréstimo	m²	12.937,260
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura área de jazida	m²	47.867,750
3 S 01 930 00	Reconformação mecânica da superfície do terreno (jazidas e empréstimos)	m²	-
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio (c/ trator esteira)	m²	313.205,000
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas de área de empréstimo	m²	4.312,420
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas de área de jazida	m²	8.447,250
5 S 05 100 00	Enleivamento	m²	24.579,110
5 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m²	171.699,460
5 S 05 120 01	Plantio de arbusto (H= 0,50m)	und	24,000
73967/003	Plantio de árvores e arbustos	und	5.984,000

TABELA 14 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

- **Manutenção**

As atividades de supervisão referentes aos serviços de Manutenção compreendem no acompanhamento e supervisão das obras de manutenção e de conservação corretiva e preventiva da malha pavimentada e não pavimentada do Estado de Mato Grosso e na manutenção das obras de travessia existentes, dentro dos seguintes grupos de atuação:

- **Grupo G.01 –** Atividades extra pista (roçagem da faixa de domínio e limpeza de elementos de drenagem superficial);
- **Grupo G.02 –** Reparos superficiais;
- **Grupo G.03 –** Recuperação funcional – Reparo Localizado 5% + Micro revestimento a frio 0,8 cm na pista de rolamento e acostamentos;
- **Grupo G.04 –** Serviços especiais em rodovias pavimentadas (recomposição de obras de arte correntes, erosões, execução de estruturas de contenção, etc.;
- **Grupo G.05 –** Manutenção preventiva e corretiva da malha não pavimentada;
- **Grupo G.06 –** Serviços especiais em rodovias não pavimentadas (recomposição de obras de arte correntes, erosões, execução de estruturas de contenção, etc.);
- **Grupo G.07 –** Conservação em pontes mistas e de madeira;
- **Grupo G.08 –** Confecção de elementos não estruturantes de pontes mistas e de madeira.

No quadro a seguir, serão apresentados os dados referentes ao Instrumento Contratual das obras de manutenção rodoviária (rodovias pavimentadas e não pavimentadas), com a extensão rodoviária da região de manutenção.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.962

IC	REGIÃO	EXTENSÃO (km)	EMPRESA
023/2016	9	4.955,40	EHL

TABELA 15 – INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

- **A seguir, será apresentado a relação dos segmentos rodoviários pavimentados abrangidos pelo instrumento contratual.**

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-020	ENTR. MT-130	ENTR.MT-499	1,32
MT-020	ENTR.MT-499	INICIO PISTA DUPLA(PU PARANATINGA)	0,41
MT-020	INICIO DUPLICAÇÃO(PU PARANATINGA)	FIM PISTA DUPLA	0,77
MT-020	INICIO DUPLICAÇÃO(PU PARANATINGA)	FIM PISTA DUPLA	0,76
MT-020	FIM PISTA DUPLA	FIM PU PARANATINGA	0,29
MT-020	FIM PU PARANATINGA	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(A)	0,99
MT-020	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(A)	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(B)	1,09
MT-020	ENTR. MT-130 (ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA)(B)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	14,41
MT-020	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	4,97
MT-020	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-129	10,39
MT-020	ENTR. MT-129	FIM PAVIMENTAÇÃO	22,02
MT-100	DIV. MT/MS	INÍCIO PU ALTO TAQUARI	25
MT-100	INÍCIO PU ALTO TAQUARI	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	0,94
MT-100	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	2,19
MT-100	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU ALTO TAQUARI)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	2,19
MT-100	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU ALTO TAQUARI)	ENTR. MT- 465	11,04
MT-100	ENTR. MT- 465	RIB.SAPO(DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA)	18,73
MT-100	RIB.SAPO(DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA)	ENTR. MT- 481	0,29
MT-100	ENTR. MT- 481	INICIO PU ALTO ARAGUAIA	30,01
MT-100	INICIO PU ALTO ARAGUAIA	ENTR. BR-364(A)(ALTO ARAGUAIA)	2,26
MT-100	ENTR. BR-364/MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO(RIBEIRÃO CLARO)	3,69
MT-100	ENTR. BR-364/MT-299	ENTR. MT-462	10,24
MT-100	ENTR. MT-462	DIV. ALTO ARAGUAIA/ARAGUAINHA(INÍCIO PU ARAGUAINHA)	25,68
MT-107	ENTR. BR-364(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU ALTO GARÇAS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU ALTO GARÇAS)	0,34
MT-107	ENTR. BR-364(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU ALTO GARÇAS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU ALTO GARÇAS)	0,34
MT-110	ENTR. MT-270(B)/340)(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	7,08
MT-110	INÍCIO PU TESOURO	ENTR. MT-260(A)(TESOURO)	0,85
MT-110	ENTR. MT-260(A)(TESOURO)	ENTR. MT-260(B)(TESOURO)	0,21
MT-110	ENTR. MT-260(B)(TESOURO)	FIM PU TESOURO	0,27
MT-129	INICIO PU GAÚCHA DO NORTE	ENTR. MT-427/324(GAUCHA DO NORTE)	0,73
MT-130	ENTR. BR-163/364/MT-270(B)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(A)(PU RONDONÓPOLIS)	1,87
MT-130	ENTR. BR-163/364/MT-270(B)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(A)(PU RONDONÓPOLIS)	1,85
MT-130	ENTR. MT-270(A)	INÍCIO DUPLICAÇÃO	2,07
MT-130	INÍCIO DUPLICAÇÃO	FIM DUPLICAÇÃO	2,84
MT-130	INÍCIO DUPLICAÇÃO	FIM DUPLICAÇÃO	2,83
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO	ENTR. MT-483(ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS)	0,89
MT-130	ENTR. MT-483(ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-460(A)	11,46
MT-130	ENTR. MT-460(A)	ENTR. MT-460(B)	13,08
MT-130	ENTR. MT-460(B)	DIV. RONDONOPOLIS/POXOREO	21,77
MT-130	DIV.RONDONOPOLIS/POXOREO	ENTR. MT-458	15,38
MT-130	ENTR. MT-458	ENTR. MT-373	15,2
MT-130	ENTR. MT-373	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	1,76
MT-130	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	ENTR. MT-260(POXORÉU)	0,21
MT-130	INICIO DUPLICAÇÃO(INÍCIO PU POXORÉO)	ENTR. MT-260(POXORÉU)	0,22
MT-130	ENTR. MT-260(POXORÉU)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	1,24
MT-130	ENTR. MT-260(POXORÉU)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	1,23
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PXORÉO)	ENTR. MT-482(ALTO COITE)	12,97
MT-130	ENTR. MT-482(ALTO COITE)	DIV. POXOREO/PRIMAVERA DO LESTE	15,65

TABELA 16 – RODOVIAS PAVIMENTADAS - MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.963

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-130	DIV. POXOREO/PRIMAVERA DO LESTE	ENTR BR-070(A)	1,09
MT-130	ENTR. BR-070(B)(PU PRIMAVERA DO LESTE)	FIM PU PRIMAVERA DO LESTE	3,49
MT-130	FIM PU PRIMAVERA DO LESTE	ENTR. MT-486	2,66
MT-130	ENTR. MT-486	ENTR. MT-334	6,54
MT-130	ENTR. MT-334	ENTR. MT-453	19,31
MT-130	ENTR. MT-453	ENTR. MT-448	17,32
MT-130	ENTR. MT-448	ENTR. MT-336	23,25
MT-130	ENTR. MT-336	RIO SUSPIRO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/STO. ANTONIO DO LESTE)	10,51
MT-130	RIO SUSPIRO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/STO. ANTONIO DO LES	DIV. STO. ANTONIO DO LESTE/PRIMAVERA DO LESTE	5,63
MT-130	DIV. STO. ANTONIO DO LESTE/PRIMAVERA DO LESTE	ENTR. MT-251	4,22
MT-130	ENTR. MT-251/BR-251	RIO CULUENE(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/PARANATINGA)	22,76
MT-130	RIO CULUENE(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/PARANATINGA)	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	20,11
MT-130	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-020(PARANATINGA)	3,43
MT-130	ENTR. MT-020(B)	FIM DUPLICAÇÃO(PARANATINGA)	1,92
MT-130	ENTR. MT-020(B)	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PARANATINGA)	1,94
MT-130	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (INÍCIO PU POV. SANTIAGO)	FIM PAVIMENTAÇÃO (FIM PU POV. SANTIAGO)	1,61
MT-140	ENTR. BR.070(B)	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	1,15
MT-140	ENTR. BR.070(B)	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	1,15
MT-140	FIM DUPLICAÇÃO (CAMPO VERDE)	FIM PU CAMPO VERDE	0,41
MT-140	FIM PU CAMPO VERDE	ENTR. BR-251(A)/MT-251(A)/403	11,8
MT-140	ENTR. BR-251(A)/MT-251(A)/403	ENTR. MT-404	15,15
MT-140	ENTR. MT-404	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	11,91
MT-140	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	18,48
MT-244	ENTR. BR-070	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	49,18
MT-251	ENTR. MT-140	ENTR. MT-403	10,1
MT-270	ENTR. MT-110(B)/270(B)	INÍCIO PU GUIRATINGA	1,01
MT-270	INÍCIO PU GUIRATINGA	FIM PU GUIRATINGA	2,61
MT-270	FIM PU GUIRATINGA	ENTR. MT-340(B)	20,91
MT-270	ENTR. MT-340(B)	ENTR MT-459(A)(VALE RICO)	27,36
MT-270	ENTR MT-459(A)(VALE RICO)	ENTR MT-459(B)(VALE RICO)	0,41
MT-270	ENTR MT-459(B)(VALE RICO)	DIV. GUIRATINGA/SÃO JOSÉ DO POVO	0,78
MT-270	DIV. GUIRATINGA/SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-470	10,59
MT-270	ENTR. MT-470	ENTR. MT-460	3,27
MT-270	ENTR. MT-460	ENTR. MT-489	5,32
MT-270	ENTR. MT-489	DIV.SAO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	6,52
MT-270	DIV.SAO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-458(B)	5,37
MT-270	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-458(A)	5,29
MT-270	ENTR. MT-458(A)	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	12,12
MT-270	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-483	2,26
MT-270	ENTR. MT-383(INÍCIO DUPLICAÇÃO)(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-483	2,28
MT-270	ENTR. MT-483	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	3,91
MT-270	ENTR. MT-483	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	3,98
MT-270	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-130(B)(PU RONDONÓPOLIS)	2,68
MT-270	ENTR. BR-163(B)/364(B)	ENTR. MT-469	24,69
MT-270	ENTR. MT-469	RIO SÃO LOURENÇO(DIV. RONDONÓPOLIS/ JUSCIMEIRA) (INÍCIO PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA)	1,44
MT-270	RIO SÃO LOURENÇO(DIV. RONDONÓPOLIS/ JUSCIMEIRA) (INÍCIO PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA)	FIM PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	2,02
MT-270	FIM PU POV. SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	FIM PAVIMENTAÇÃO	13,71
MT-270	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-040(A)/140(B)	3,45
MT-299	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU ITIQUIRA)	ENTR. MT-370(FIM PU ITIQUIRA)	1,6
MT-299	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-464	4,27
MT-299	ENTR. MT-464	ENTR. BR-163	55,2

TABELA 17 – RODOVIAS PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.964

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-299	ENTR. BR-163(PU OURO BRANCO)	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU OURO BRANCO)	0,7
MT-299	INICIO PAVIMENTO	FIM PAVIMENTAÇÃO	1,54
MT-336	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE)	FIM PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE	1,25
MT-336	FIM PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE	CORR. SUSPIRO(DIV. SANTO ANTÔNIO DO LESTE/PRIMAVERA D	50,38
MT-336	CORR. SUSPIRO(DIV. SANTO ANTÔNIO DO LESTE /PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-130	14,41
MT-344	ENTR. BR-070/MT-140(PU CAMPO VERDE)	FIM PU CAMPO VERDE	1
MT-344	FIM PU CAMPO VERDE	ENTR. MT-450(A)	4,56
MT-344	ENTR. MT-450(A)	ENTR. MT-450(B)(P/ CEL. PONCE)	6
MT-344	ENTR. MT-450(B)(P/ CEL. PONCE)	ENTR. MT-453(A)	10,88
MT-344	ENTR. MT-453(B)	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	1,31
MT-344	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	ENTR. MT-453(B)	3,48
MT-344	ENTR. MT-453(B)	INÍCIO PU DOM AQUINO	18,84
MT-344	INÍCIO PU DOM AQUINO	ENTR.MT-260	0,43
MT-344	INÍCIO PU DOM AQUINO	FIM PU DOM AQUINO	0,57
MT-344	FIM PU DOM AQUINO	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	17,19
MT-344	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	ENTR. BR-163/364(PU JACIARA)	1,95
MT-370	ENTR. BR-163(POV. MINEIRINHO)	ENTR. MT-458	30,71
MT-370	ENTR. MT-458	ENTR. MT-040(INÍCIO PU ITIQUIRA)	36,12
MT-370	ENTR. MT-040(INÍCIO PU ITIQUIRA)	ENTR. MT-299(PU ITIQUIRA)	1,07
MT-427	ENTR. MT-129/324(PU GAÚCHA DO NORTE)	FIM PAVIMENTAÇÃO(PU GAÚCHA DO NORTE)	1,41
MT-448	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/PRIMAVERA DO LESTE	1,87
MT-448	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (DIV. NOVO SÃO JOAQUIM /PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-130	23,42
MT-453	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-486	8,23
MT-457	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(PU JACIARA)	1,51
MT-457	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(PU JACIARA)	1,53
MT-457	ENTR. BR-163/364(B)(JACIARA)	FIM PU JACIARA	0,58
MT-457	FIM PU JACIARA	FIM PAVIMENTAÇÃO	10,16
MT-458	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-459(B)(PU POV. NOVA GALILÉIA)	0,12
MT-458	ENTR. MT-459(B)(PU POV. NOVA GALILÉIA)	FIM PU POV. NOVA GALILÉIA	0,23
MT-458	FIM PU POV. NOVA GALILÉIA	DIV.RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	3,38
MT-458	DIV.RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. MT-459(A)	2,42
MT-459	ENTR. BR-364(FIM PU PEDRA PRETA)	ENTR. MT-458(B)	6,61
MT-459	ENTR. MT-458(A)(PU POV. NOVA GALIÉIA)	DIV. RONDONÓPOLIS/SÃO JOSÉ DO POVO	6,32
MT-459	DIV. RONDONÓPOLIS/SÃO JOSÉ DO POVO	FIM PAVIMENTAÇÃO	1,83
MT-459	INICIO DA PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO	5,33
MT-459	INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-489(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,14
MT-459	ENTR. MT-489(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	ENTR. MT-470(A)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,37
MT-459	ENTR. MT-470(A)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,33
MT-469	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(PU POV. ÁGUA QUENTE)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(P/ SANTA ELVIRA)	11,09
MT-470	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO)	ENTR. MT-459(B)(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	0,27
MT-471	ENTR. BR-163(B)/364(B)/MT-270/130(PU RONDONÓPOLIS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	1,99
MT-471	ENTR. BR-163(B)/364(B)/MT-270/130(PU RONDONÓPOLIS)	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	1,98
MT-471	FIM DUPLICAÇÃO(PU RONDONÓPOLIS)	RIO SÃO LOURENÇO(FIM PAVIMENTAÇÃO)	22,91
MT-483	ENTR. BR-163/364(FIM PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-130(PU RONDONÓPOLIS)	9,79
MT-483	ENTR. MT-130(PU RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-270(PU RONDONÓPOLIS)(UFMT)	5,9
MT-486	ENTR. MT-130	RIB. PERDIDO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉO)	9,39
MT-486	RIB. PERDIDO(DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉO)	RIO DAS MORTES(DIV. POXORÉO/ PRIMAVERA DO LESTE)	9,3
MT-486	RIO DAS MORTES(DIV. POXORÉO/ PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR. MT-453	1,33
MT-486	ENTR. MT-453(A)	ENTR. MT-453(B)	3,84
MT-486	ENTR. MT-453(B)	FIM PAVIMENTAÇÃO	15,66
MT-489	ENTR. MT-459(PU SÃO JOSÉ DO POVO)	FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO	0,62
MT-489	FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO	ENTR. MT-270	6,69
EXTENSÃO TOTAL EM RODOVIAS PAVIMENTADAS (km)			**1189,13**

TABELA 18 – RODOVIAS PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nos segmentos rodoviários pavimentados abrangidos pelas obras de manutenção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 01		
	Conservação Rodoviária (Atividades extra-pista)		
3 S 08 900 00	Roçada manual	ha	812,58
3 S 08 901 00	Roçada mecânica	ha	1.430,86
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	408.156,09
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	m	133.117,94
3 S 08 301 03	Limpeza de de descida d´água	m	105.901,09
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	m3	1.142,95
	GRUPO 2		
	Conservação Rodoviária (Atividades em pista - reparo superficial)		
Comp. G2.1 (classes 1 e 2)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 1)	m3	719,69
Comp. G2.1 (classes 1 e 2)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 2)	m3	3.036,61
Comp. G2.2 (classes 3 e 4)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 3)	m3	2.488,21
Comp. G2.2 (classes 3 e 4)	Tapa buraco PMF (Pavimentos Classes 4)	m3	5.727,64
Comp. G2.3 (classe 4)	Solo Cimento em CBUQ segmentos rodoviários (Pavimentos Classe 4)	m3	9.030,21
	GRUPO 3		
	SUBGRUPO - G.3.1 - Reparo Localizado 5% + Micro-revestimento a frio 0,8 cm na pista e acostamentos		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	13.926,00
1 A 01 100 01	Limpeza camada vegetal em jazida (const e restr.)	m2	13.926,00
1 A 01 105 01	Expurgo de jazida (const e restr)	m3	2.785,20
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m3	8.335,50
2 S G.3.4	Solo melhorado com cimento a 2%	m3	11.132,88
3 S 01 200 00	Escavação e carga mat. jazida (consv)	m3	8.358,26
5 S 02 300 00	Imprimação	m2	19.523,02
M103	Asfalto diluído CM-30	t	23,43
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m2	19.523,02
M104	Emulsão asfáltica RR-1C	t	7,81
5 S 02 530 50	Pré-misturado a frio AC/BC	m3	585,54
M107	Emulsão asfáltica RM-1C	t	81,92

TABELA 19 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS PAVIMENTADOS

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 4		
	SUBGRUPO - G.4.1 - Recomposição mecanizada de aterro		
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m3	1.543,14
	SUBGRUPO - G.4.2 - Recomposição manual de aterro		
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	m3	342,80
	SUBGRUPO - G.4.3 - Execução de contenção		
2 S 05 302 02	Muro gabião cx 0,50 alt.8X10,ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	60,70
2 S 05 302 03	Muro gabião cx1,00 alt.8X10 ZN/AL+PVC D=2,4mm	m3	30,37
	SUBGRUPO - G.4.4 - Recomposição de estruturas de concreto (contenção)		
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,66
	SUBGRUPO - G.4.6 - Reparo de Meio Fio de concreto		
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	m	135,77
	SUBGRUPO - G.4.8 - Reparo de Descida d´água de concreto		
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	unid.	2,00
2 S 04 940 51	Descida d'água tipo rap.calha concreto-DAR 01AC/BC	m	12,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.4.9 - Remendo profundo		
M103	Asfalto diluído CM-30	t	0,62
1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	72,31
1 A 00 112 91	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	0,46
	SUBGRUPO - G.4.10 - Recomposição de guarda corpo de concreto		
3 S 08 200 50	Recomp. de guarda corpo AC/BC	m	144,00
	SUBGRUPO - G.4.11 - Caiação de EDS/pontes eto		
3 S 08 402 00	Caiação	m2	5.246,89
	SUBGRUPO - G.4.13 - Instalação de placas de segurança viária		
4 S 06 202 01	Confecção de placa sinalização semi-refletiva	m2	144,00
1 A 01 870 01	Confecção de suporte e travessa p/ placa de sinal.	unid.	108,00

TABELA 20 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS PAVIMENTADOS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.967

- **A seguir, será apresentado a relação dos segmentos não pavimentados abrangidos pelo instrumento contratual.**

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-020	COR. DO ENGANO (DIV.PLANALTO DA SERRA/PARANATINGA)	INICIO PU PARANATINGA	43,57
MT-020	INICIO PU PARANATINGA	ENTR. MT-130	1,29
MT-020	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	16,25
MT-020	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	ENTR. MT-240(A)	17,47
MT-020	ENTR. MT-240(A)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	10,23
MT-020	FIM PAVIMENTAÇÃO	RIO CULUENE(DIV.PARANATINGA/CAMPINAPOLIS)	17,49
MT-040	ENTR. MT-140	ENTR. MT-270(A)	4,86
MT-040	ENTR. MT- 270(A)	DIV. JUSCIMEIRA/STO. ANTONIO DO LEVERGER	16,69
MT-040	DIV.SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-471	29,36
MT-040	ENTR. BR-163	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	24,68
MT-040	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. MT-458(A)	23,41
MT-040	ENTR. MT-458(A)	ENTR. MT-458(B)	5,65
MT-040	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-461	20,26
MT-040	ENTRE MT-461	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	3,25
MT-040	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	ENTR. MT-299/370(ITIQUIRA)	18,71
MT-100	FIM PAVIMENTAÇÃO(RIBEIRÃO CLARO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	0,26
MT-100	ENTR. MT-462	DIV. ALTO ARAGUAIA/ARAGUAINHA(INÍCIO PU ARAGUAINHA)	19,94
MT-107	FIM DUPLICAÇÃO	RIB. DA ONÇA(DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA)	35,42
MT-107	RIB. DA ONÇA(DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA)	ENTR. MT-340(A)/461(A)	3,06
MT-107	ENTR. MT-340(A)/461(A)	RIO DAS GARÇAS(DIV. GUIRATINGA/ALTO GARCAS)	10,89
MT-107	RIO DAS GARÇAS(DIV. GUIRATINGA/ALTO GARCAS)	ENTR. MT-340(B)/461(B)	2,05
MT-107	ENTR. MT-340(B)/461(B)	DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA	18,49
MT-107	DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA	ENTR. MT-270	19,4
MT-110	ENTR. BR-364	RIB.DA ONÇA(DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA)	22,69
MT-110	RIB.DA ONCA(DIV.ALTO GARCAS/GUIRATINGA)	ENTR. MT-461(A)	4
MT-110	ENTR. MT-461(A)	ENTR. MT-461(B)	4,02
MT-110	ENTR. MT-461(B)	ENTR. MT-270(A)/340)(A)	36,46
MT-110	ENTR. MT-270(A)/340)(A)	ENTR. MT-270(B)/340)(B)	12,29
MT-110	FIM PAVIMENTAÇÃO	COR. ALDEIA(DIV. GUIRATINGA/TESOURO)	12,2
MT-110	COR. ALDEIA(DIV. GUIRATINGA/TESOURO)	INÍCIO PU TESOURO	18,93
MT-110	FIM PU TESOURO	INÍCIO PU POV. BATOVI	30,52
MT-110	INÍCIO PU POV. BATOVI	FIM PU POV. BATOVI	0,71
MT-110	FIM PU POV. BATOVI	ENTR. MT.446	5,24
MT-110	ENTR. MT.446	ENTR. BR-070(A)	24,74
MT-129	ENTR. MT-020	DIV. PARANATINGA/GAUCHA DO NORTE	47,24
MT-129	DIV. PARANATINGA/GAUCHA DO NORTE	INICIO PU GAÚCHA DO NORTE	69,8
MT-130	FIM DUPLICAÇÃO(FIM PU PARANATINGA)	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	0,3
MT-130	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-240	42,72
MT-130	ENTR. MT-240	ENTR MT-324(A)	97,73
MT-130	ENTR MT-324(A)	ENTR MT-324(B)	6,55
MT-130	ENTR MT-324(B)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO (INÍCIO PU POV. SANTIAGO)	11,99
MT-130	FIM PAVIMENTAÇÃO (FIM PU POV. SANTIAGO)	ENTR. MT-242	58,55
MT-130	ENTR. MT-242	RIO RONURO(DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ)	34,97
MT-130	INÍCIO ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	ENTR. MT-020 (A)	5,05
MT-130	ENTR. MT-020 (B)	FIM ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	2,74
MT-140	DIV. STO. ANTÔNIO DO LEVERGER/ CAMPO VERDE	ENTR.BR-163(A)/364(A)	11,69
MT-140	ENTR. BR-163(B)/364(B)	ENT BR-070(A)	15
MT-140	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	1,28
MT-240	ENTR. MT-130(SETE PLACAS)	ENTR. MT-388(A)	49,35
MT-240	ENTR. MT-388(A)	ENTR. MT-388(B)	21,79
MT-240	ENTR. MT-388(B)	RIO TELES PIRES(DIV. PARANATINGA/SANTA CRUZ TRIVELATO)	15
MT-242	ENTR. MT-130	RIO RONURO(DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ)	14,07
MT-244	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	ENTR. MT-251(A)	0,87
MT-244	ENTR. MT-251(A)	DIV. CAMPO VERDE/NOVA BRASILÂNDIA	4,47
MT-251	ENTR. MT-130	ENTR. BR-251(A)	51,33
MT-251	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	ENTR. MT-338(A)	1,19
MT-251	ENTR. MT-338(A)	ENTR. MT-338(B)	1,89
MT-251	ENTR. MT-338(B)	DIV. NOVA BRASILÂNDIA/CAMPO VERDE	42,53

TABELA 21 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.988

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-251	DIV. NOVA BRASILÂNDIA/CAMPO VERDE	ENTR. MT-244(A)	8,95
MT-251	ENTR. MT-244(A)	ENTR. MT-140	27,86
MT-260	RIB. DA DIVISA(DIV. PONTAL DO ARAGUAIA/GUIRATINGA)	ENTR. MT-467(A)	26,09
MT-260	ENTR. MT-467(A)	ENTR. MT-467(B)	21,94
MT-260	ENTR. MT-467(B)	RIO DAS GARÇAS(INÍCIO PU TESOURO)	34,42
MT-260	RIO DAS GARÇAS(INÍCIO PU TESOURO)	ENTR. MT-110(PU TESOURO)	0,39
MT-260	ENTR. MT-110(TESOURO)	FIM PU TESOURO	0,3
MT-260	FIM PU TESOURO	DIV. TESOURO/POXORÉO	36,86
MT-260	ENTR. MT-340(A)	ENTR. MT-383(A)	8,46
MT-260	ENTR. MT-383(A)	ENTR. MT- 383(B)(INÍCIO PU POV. PARAISO DO LESTE)	6,71
MT-260	ENTR. MT- 383(B)(INÍCIO PU POV. PARAISO DO LESTE)	FIM PU POV. PARAISO DO LESTE	0,75
MT-260	FIM PU POV. PARAISO DO LESTE	ENTR. MT-373(A)	46,54
MT-260	ENTR. MT-373(A)	INÍCIO PU POXORÉO	5,52
MT-260	INÍCIO PU POXORÉO	ENTR. MT-373(B)(PU POXORÉU)	0,91
MT-260	ENTR. MT-373(B)(PU POXORÉU)	ENTR. MT-130(PU POXORÉU)	1,76
MT-260	ENTR. MT-130(PU POXORÉU)	FIM PU POXORÉO	1,79
MT-260	FIM PU POXORÉO	DIV. POXORÉO/DOM AQUINO	21,44
MT-260	DIV. POXORÉO/DOM AQUINO	ENTR. MT-454(B)	19,51
MT-260	ENTR. MT-454(B)	ENTR. MT-454(A)	9,96
MT-260	ENTR. MT-454(A)	INÍCIO PU DOM AQUINO	9,74
MT-260	INÍCIO PU DOM AQUINO	ENTR. MT-344(PU DOM AQUINO)	1,12
MT-260	ENTR. MT-344(PU DOM AQUINO)	FIM PU DOM AQUINO	1,9
MT-260	FIM PU DOM AQUINO	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	2,46
MT-260	DIV. DOM AQUINO/JACIARA	ENTR. MT-457	1,22
MT-260	ENTR. MT-457	ENTR. BR-163/364(PENSÃO SECA)	22,25
MT-270	DIV. TORIXOREU/GUIRATINGA	ENTR. MT-107	13,47
MT-270	ENTR. MT-107	ENTR. MT-467	23,27
MT-270	ENTR. MT-467	ENTR. MT-340(A)(ACALANTILADO)	23,52
MT-270	ENTR. MT-340(A)(ACALANTILADO)	ENTR. MT-110(A)	14,44
MT-270	FIM PAVIMENTAÇÃO	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	9,8
MT-299	ENTR. BR-364/MT-100	DIV. ALTO ARAGUAIA/ITIQUIRA	44,71
MT-299	DIV. ALTO ARAGUAIA/ITIQUIRA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU ITIQUIRA)	57,58
MT-299	ENTR. MT-370(FIM PU ITIQUIRA)	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	14,33
MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU OURO BRANCO)	ENTR. MT-471(A)	6,77
MT-299	ENTR. MT-471(A)	ENTR. MT-471(B)	2,01
MT-299	ENTR. MT-471	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	13,45
MT-299	FIM PAVIMENTAÇÃO	POV. SANTO ANTÔNIO DO PARAISO	30,39
MT-324	RIO RONURO(DIV. NOVA UBIRATÃ/PARANATINGA)	ENTR. MT-130(A)	46,83
MT-324	ENTR. MT-130(B)	RIO BATOVI(DIV. PARANATINGA/GAÚCHA DO NORTE)	16,44
MT-324	RIO BATOVI(DIV. PARANATINGA/GAÚCHA DO NORTE)	RIO CURISEVO	66,17
MT-324	RIO CURISEVO	ENTR.MT-129/427(INÍCIO PU GAÚCHA DO NORTE)	31,2
MT-334	ENTR. MT-130	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉU	13,16
MT-334	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/POXORÉU	RIO DAS MORTES	0,98
MT-334	RIO DAS MORTES	ENTR. MT-453(A)(COLONIA RUSSA)	5,66
MT-336	ENTR. MT-448(A)	ENTR. MT-474	8,17
MT-336	ENTR. MT-474	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO DO LESTE	13,59
MT-336	DIV. NOVO SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO DO LESTE	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SANTO ANTÔNIO DO LESTE)	30,95
MT-338	ENTR. MT-453(A)(COLONIA RUSSA)	ENTR. MT-453(B)	2,03
MT-338	FIM TRECHO PLANEJADO	DIV.PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	41,94
MT-338	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/NOVA BRASILÂNDIA	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	0,3
MT-338	ENTR. MT-240(A)	DIV. PARANATINGA/NOVA UBIRATÃ	41,26
MT-340	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-461(A)	1,93
MT-340	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-270(A)(ALCANTILADO)	16,52
MT-340	ENTR. MT-270(B)(TORIPARÚ)	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	5,18
MT-340	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	ENTR. MT-459	12,42
MT-340	ENTR. MT-459	ENTR. MT-383(B)	22,13
MT-370	ENTR. MT-471(A)	DIV. RONDONÓPOLIS/ITIQUIRA	0,67
MT-370	DIV. RONDONÓPOLIS/ITIQUIRA	ENTR. BR-163(POV. MINEIRINHO)	8,2
MT-373	ENTR. MT-260	ENTR.MT-482	58,09

TABELA 22 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.969

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-373	ENTR.MT-482	ENTR. BR-070	5,42
MT-373	ENTR. 260(B)(PU POXORÉU)	ENTR. MT-130	1,29
MT-373	ENTR. MT-130	DIV. POXORÉO/SÃO PEDRO DA CIPA	22,29
MT-373	DIV. DOM AQUINO/SÃO PEDRO DA CIPA	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/JUSCIMEIRA	15,05
MT-373	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/JUSCIMEIRA	ENTR. MT-454	11,94
MT-373	ENTR. MT-454(B)	ENTR. MT-454(A)	0,45
MT-373	ENTR. MT-454(A)	ENTR. BR-163(B)/364(B)(INÍCIO PU JUSCIMEIRA)	22,55
MT-373	ENTR. BR-163(A)/364(A)(JUSCIMEIRA)	FIM PU JUSCIMEIRA	1,21
MT-373	FIM PU JUSCIMEIRA	DIV. JUSCIMEIRA/JACIARA	7,39
MT-373	DIV. JUSCIMEIRA/JACIARA	DIV. JACIARA/JUSCIMEIRA	3,41
MT-373	DIV. JACIARA/JUSCIMEIRA	ENTR. MT-040/140/270	41,4
MT-383	ENTR. MT-270	ENTR. MT-460(A)(P/ NABOREIRO)	27,89
MT-383	ENTR. MT-460(A)(P/ NABOREIRO)	ENTR. MT-460(B)	1,16
MT-383	ENTR. MT-460(B)	DIV. RONDONÓPOLIS/POXORÉO	1,51
MT-383	DIV. RONDONÓPOLIS/POXORÉO	ENTR. MT-458(A)(PU JARUDORE)	15,33
MT-383	ENTR. MT-458(A)(PU JARUDORE)	ENTR. MT-458(B)	3,66
MT-383	ENTR. MT-458(B)	ENTR. MT-260(PU PARAÍSO DO LESTE)	21,41
MT-403	ENTR. BR-070	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	24,58
MT-403	DIV. CAMPO VERDE/CHAPADA DOS GUIMARÃES	ENTR. BR-251(B)/MT-251(B)	0,05
MT-404	DIV. CHAPADA DOS GUIMARÃES/CAMPO VERDE	ENTR. BR-251/MT-140/251	16,94
MT-427	FIM PAVIMENTAÇÃO(PU GAÚCHA DO NORTE)	FIM PU GAÚCHA DO NORTE	0,19
MT-427	FIM PU GAÚCHA DO NORTE	RIO MIRASSOL	12,45
MT-427	RIO MIRASSOL	RIO CULUENE(DIV. GAÚCHA DO NORTE/CANARANA)	45,16
MT-446	ENTR. MT-110	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	13,26
MT-448	ENTR. MT-336(B)	ENTR. MT-474(A)	4,22
MT-448	ENTR. MT-474(A)	ENTR.MT-474(B)	19,31
MT-448	ENTR.MT-474	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	46,83
MT-450	ENTR. BR-070/MT-140	ENTR. MT-344(A)	13,76
MT-450	ENTR. MT-344(A)	POV. CEL. PONCE	11,32
MT-453	ENTR. BR-163/364	INÍCIO PU POV. CELMA	23,04
MT-453	INÍCIO PU POV. CELMA	FIM PU POV. CELMA	0,66
MT-453	FIM PU POV. CELMA	DIV. JACIARA/CAMPO VERDE	13,31
MT-453	DIV. JACIARA/CAMPO VERDE	ENTR. MT-344(A)	1,44
MT-453	ENTR. MT-344(B)	ENTR. BR-070(A)	19,25
MT-453	ENTR. BR-070(B)	ENTR. MT-486	36,68
MT-453	ENTR. MT-486	RIO DAS MORTES(DIV. DOM AQUINO/PRIMAVERA DO LESTE)	3,79
MT-453	RIO DAS MORTES(DIV. DOM AQUINO/PRIMAVERA DO LESTE)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	9,91
MT-453	ENTR. MT-486	ENTR. MT-334/338	16,47
MT-453	ENTR. MT-334/338	ENTR. MT-130	13,69
MT-454	ENTR. BR-163/364(PU POV. SANTA ELVIRA)	ENTR. MT-373(B)	20,17
MT-454	ENTR. MT-373(A)	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	7,38
MT-454	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	ENTR. MT-472	4,91
MT-454	ENTR. MT-472	DIV. SÃO PEDRO DA CIPA/DOM AQUINO	9,84
MT-454	ENTR. MT-260(A)	ENTR. BR-070	39,13
MT-457	ENTR. MT-260	INÍCIO PU JACIARA	15,53
MT-457	INÍCIO PU JACIARA	INÍCIO DUPLICAÇÃO(PU JACIARA)	1,16
MT-457	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. JACIARA/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER	29,8
MT-458	ENTR. MT-130	ENTR. MT-383(A)(POV. JARUDORE)	33,69
MT-458	ENTR. MT-383(B)	RIO AREIA(DIV. POXORÉO/RONDONÓPOLIS)	23,38
MT-458	RIO AREIA(DIV. POXORÉO/RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-460	2,32
MT-458	ENTR. MT-460	ENTR. MT-270(B)	16,82
MT-458	ENTR. MT-270(A)	INÍCIO PU POV. NOVA GALILÉIA	16,18
MT-458	INÍCIO PU POV. NOVA GALILÉIA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	0,37
MT-458	ENTR. MT-459(A)	ENTR. BR-364(B)	5,3
MT-458	ENTR. BR-364(A)	ENTR. MT-040(B)	49,46
MT-458	ENTR. MT-040(A)	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	5,22
MT-458	RIO PONTE DE PEDRA(DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA)	ENTR. MT-370	3,02
MT-459	ENTR. BR-163	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	15,74
MT-459	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	INÍCIO PU PEDRA PRETA	5,67

TABELA 23 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.970

RODOVIA	LOCAL INÍCIO	LOCAL FIM	EXTENSÃO (km)
MT-459	INÍCIO PU PEDRA PRETA	ENTR. BR-364(FIM PU PEDRA PRETA)	3,9
MT-459	FIM PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-470(B)	9,31
MT-459	ENTR MT-470(B)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	6,55
MT-459	FIM PAVIMENTAÇÃO(FIM PU SÃO JOSÉ DO POVO)	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/GUIRATINGA	4,81
MT-459	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/GUIRATINGA	ENTR MT-270(A)(VALE RICO)	9,53
MT-459	ENTR MT-270(B)(VALE RICO)	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	12,44
MT-459	RIO AREIA(DIV. GUIRATINGA/POXORÉO)	ENTR MT-340	21,26
MT-460	ENTR. MT-270	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	11,72
MT-460	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-458	7,55
MT-460	ENTR. MT-458	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	0,9
MT-460	ENTR. MT-383(B)	ENTR. MT-130(B)	10,45
MT-460	ENTR. MT-130(A)	ENTR. MT-469(A)	22,73
MT-460	ENTR. MT-469(A)	ENTR. MT-469(B)	1,02
MT-460	ENTR. MT-469(B)	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	0,84
MT-460	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	COMUNIDADE GROTA VERMELHA	4,18
MT-461	ENTR. MT-040(A)	DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA	13,78
MT-461	DIV. PEDRA PRETA/ITIQUIRA	DIV. ITIQUIRA/PEDRA PRETA	11,44
MT-461	DIV. ITIQUIRA/PEDRA PRETA	DIV. PEDRA PRETA/ALTO GARÇAS	4,55
MT-461	DIV. PEDRA PRETA/ALTO GARÇAS	ENTR. BR.364(B)	20,81
MT-461	ENTR. BR.364(A)	DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA	8,81
MT-461	DIV. ALTO GARÇAS/GUIRATINGA	ENTR. MT-110(A)	26,28
MT-461	ENTR. MT-110(B)	ENTR. MT-340(B)	12,3
MT-462	ENTR. BR-364	DIV. ALTO GARÇAS/ALTO ARAGUAIA	3,21
MT-462	DIV. ALTO GARÇAS/ALTO ARAGUAIA	ENTR. MT-100	25,12
MT-464	ENTR. MT-299	DIV. MT/MS	36,89
MT-465	ENTR. MT-100	DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA	23,49
MT-465	DIV. ALTO TAQUARI/ALTO ARAGUAIA	RIO TAQUARI(DIV. MT/MS)	70,48
MT-467	ENTR. MT-270	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	3,69
MT-467	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	4,37
MT-467	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	14,13
MT-467	DIV. GUIRATINGA/TESOURO	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	1,6
MT-467	DIV. TESOURO/GUIRATINGA	ENTR.MT-260	12,96
MT-469	ENTR. MT-270	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	5,58
MT-469	DIV. RONDONÓPOLIS/JUSCIMEIRA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(PU POV. ÁGUA QUENTE)	9,7
MT-469	ENTR. BR-163(A)/364(A)	DIV. JUSCIMEIRA/RONDONÓPOLIS	11,87
MT-469	DIV. JUSCIMEIRA/RONDONÓPOLIS	ENTR. MT-460(A)	2,84
MT-469	ENTR. MT-460(B)	BEROABA	8,35
MT-470	ENTR. MT-270(VALE RICO)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO(INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO POVO)	5,03
MT-470	ENTR. MT-459(A)	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	1,8
MT-470	DIV. SÃO JOSÉ DO POVO/RONDONÓPOLIS	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	7,24
MT-470	DIV. RONDONÓPOLIS/PEDRA PRETA	ENTR. BR-364	5,76
MT-471	RIO CORRENTES(DIV. MT/MS)	ENTR. MT-299(A)	21,73
MT-471	ENTR. MT-299(B)	ENTR. MT-370(DIV. ITIQUIRA/RONDONÓPOLIS)	38,19
MT-471	ENTR. MT-370(DIV. ITIQUIRA/RONDONÓPOLIS)	ENTR. MT-370(B)	0,39
MT-471	ENTR. MT-040	ENTR. BR-163(A)/364(A)	18,42
MT-472	ENTR. BR-163/364(PU POV. SÃO PEDRO DA CIPA)	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	2,34
MT-472	DIV. JUSCIMEIRA/SÃO PEDRO DA CIPA	ENTR. MT-454	14,13
MT-481	ENTR. MT-100	DIV. MT/MS	76,71
MT-482	ENTR. MT-130(P/ ALTO COITÉ)	INÍCIO TRECHO PLANEJADO	7,79
MT-482	FIM TRECHO PLANEJADO	ENTR. MT-373	7,5
MT-486	FIM PAVIMENTAÇÃO	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/CAMPO VERDE	4,2
MT-486	DIV. PRIMAVERA DO LESTE/CAMPO VERDE	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	2,19
MT-486	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	16,66
MT-486	DIV. CAMPO VERDE/DOM AQUINO	ENTR. MT-453	2,7
MT-499	ENTR.MT-020	FIM PU PARANATINGA	1,78
MT-499	FIM PU PARANATINGA	DIV.PARANATINGA/PLANALTO DA SERRA	58,01
EXTENSÃO TOTAL EM RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS (km)			**3765,76**

TABELA 24 – RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS – MANUTENÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.971

- **A seguir, será apresentado o resumo das quantidades de cada serviço executado nos segmentos rodoviários não pavimentados abrangidos pelas obras de manutenção.**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	GRUPO 5		
	SUBGRUPO - G.5.1 - Revestimento primário contínuo		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	151.130,60
3 S 01 401 00	Recomposição do revestimento primário	m3	78.057,70
	SUBGRUPO - G.5.3 - Terraplenagem		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	154.968,00
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	156.606,00
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	31.321,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	208.380,26
2 S 01 510 00	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	152.101,00
	SUBGRUPO - G.5.4 - Destocamento		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	180.080,00
	SUBGRUPO - G.5.5 - Lombadas		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	1.915,80
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	1.915,80
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	383,16
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	1.151,44
7 S 7.5.1	Revestimento primário - espalhamento	m2	1.535,25
	SUBGRUPO - G.5.6 - Execução de bueiro de greide 01 (BSTC 100)		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	138,78
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	138,78
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	27,76
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	83,27
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	4,20
2 S 01 510 00	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	59,85
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	1,45
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	5,67
2 S 04 100 53	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	6,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	2,00
	SUBGRUPO - G.5.7 - Execução de bueiro de greide 02 (BDTC 100)		
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	8,10
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	2,00
	SUBGRUPO - G.5.8 - Reconformação da plataforma		
3 S 08 001 00	Reconformação da plataforma	ha	5.413,80
	GRUPO 6		
	SUBGRUPO - G.6.1 - Recomposição mecanizada de aterro		
3 S 08 501 00	Recomposição mecanizada de aterro	m3	3.661,48
	SUBGRUPO - G.6.3 - Enrocamento pedra		
3 S 05 001 00	Enrocamento de pedra jogada	m3	649,04
	SUBGRUPO - G.6.5 - Exec. e/ou recomposição contenção		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	23,40
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	23,40
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	4,68
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	14,04
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	10,80
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	2,70
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	27,00
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	121,50

TABELA 25 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS NÃO PAVIMENTADOS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.972

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	TOTAL
	SUBGRUPO - G.6.6 - Corta rio		
2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m3	1.799,88
2 S 01 300 01	Esc. carga transp. solos moles DMT 0 a 200m	m3	1.802,34
	SUBGRUPO - G.6.7 - Reparo bueiro 01 (BSTC 60)		
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.8 - Reparo bueiro 02 (BSTC 100)		
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.9 - Reparo bueiro 03 (BDTC 100)		
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	1,00
2 S 04 111 51	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00
	SUBGRUPO - G.6.10 - Reparo bueiro 04		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	214,50
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	214,50
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	42,90
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	128,68
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	197,73
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m3	21,98
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m3	21,98
1 A 01 515 60	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m3	51,51
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	m2	8,25
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	2.006,60
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	65,80
	GRUPO 7		
	SUBGRUPO - G.7.1 - Substi. de elementos de madeira (sem reaproveitamento)		
7 S G.7.1	Substituição de elementos de madeira sem reaproveitamento (tabuleiro)	m3	463,98
	SUBGRUPO - G.7.2 - Subst. de elementos de madeira (com reaproveitamento)		
7 S G.7.2	Substituição de elementos de madeira com reaproveitamento (tabuleiro)	m3	245,46
	SUBGRUPO - G.7.3 - Reparos estruturais e não estruturais em pontes mistas/madeira/concreto		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	275,00
1 A 01 100 02	Limpeza de camada vegetal em jazida (consv)	m2	275,00
1 A 01 105 02	Expurgo de jazida (consv)	m3	55,00
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m3	165,00
2 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1a cat	m3	3,49
2 S 04 010 00	Escavação manual material 2a categoria	m3	1,02
2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	m3	1,14
2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m3	36,67
1 A 01 893 01	Compactação manual	m3	5,50
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	m3	1,83
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m3	1,83
1 A 01 155 51	Rachão ou pedra-de-mão comercial (cont e rest)/ PC	m3	8,25
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	5,46
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	53,34
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	m3	16,50
3 S 03 353 00	Dobragem e colocação de armadura	kg	163,75

TABELA 26 – RESUMO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NAS OBRAS DE MANUTENÇÃO EM SEGMENTOS RODOVIÁRIOS NÃO PAVIMENTADOS

- **Obras de Arte Especiais**
- **A seguir, serão apresentados os contratos para construção de Obras de Arte Especiais supervisionados pela empresa.**

IC	RODOVIA	TRECHO	SUB-TRECHO	ÁREA (m²)
004/2014 (PT01769)	MT 110	ENTR. BR 364 - GUIRATINGA	CÓRREGO ONÇA, LOTE 03	268,40
008/2014 (PT01886)	MT 299	ITIQUIRA - ENTR. BR 163	CÓRREGO RONCADOR, LOTE 07	268,40
016/2019 (PT01458)	MT 260	DOM AQUINO - POXORÉU	CÓRREGO CORUJA, LOTE 02	352,00
016/2019 (PT01879)	MT 100	BARRA DO GARÇAS - ALTO ARAGUAIA	RIO CLARO, LOTE 02	647,04
016/2019 (PT02369)	MT 130	ENTR. MT 240 (7 PLACAS) - ENTR. BR 242	RIO JATOBÁ, LOTE 02	356,84
257/2014 (PT01486)	MT 110	GUIRATINGA - TESOURO - ENTR. BR 070	RIO BATOVI, LOTE 09	532,84
398/2014 (PT01849)	MT 458	ENTR. MT 370 - ENTR. BR 364	CÓRREGO PONTE DE PEDRA, LOTE 11	268,40
398/2014 (PT02463)	AV. W11	PERÍMETRO URBANO DE RONDONÓPOLIS	RIO VERMELHO, LOTE 11	2439,72
399/2014 (PT01929)	MT 465	ENTR. MT 100 - DIVISA MT/MS	RIO ARIRANHA, LOTE 12	532,84
400/2014 (PT02466)	MT 130	ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	RIO PARANATINGA, LOTE 13	665,28
400/2014 (PT02467)	MT 130	ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	RIO CÓRGÃO, LOTE 13	444,84
			TOTAL (m²)	6776,60

TABELA 27 – RELAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.974

IV. PRODUTOS PERIÓDICOS E FINAIS

Os produtos foram materializados através de Relatórios e Pareceres, dentre os quais foram obrigatórios os seguintes.

Produto	Subproduto	Periodicidade	Documento
1. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento, Atividade I (item 2.2.1 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.1 do Termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
2.Implantação do Sistema Informatizado de Fiscalização das Obras Rodoviárias do estado Atividade 2 (item 2.2.2 do termo de Referência)	Pasta compartilhada através do Google Drive e Sistema de redes	Até o sexto mês do contrato	Google Drive e Sistema de redes
3. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 3 (item 2.2.3 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.3 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
4. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 4 (item 2.2.4 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.4 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres
5. Relatórios Periódicos mensais do empreendimento. Atividade 5 (item 2.2.5 do Termo de Referência)	Todos os subitens do item 2.2.5 do termo de Referência	Mensal	Relatório, pareceres

Era o que tínhamos a atestar, conforme dados constantes de nossos arquivos.

CUIABÁ, 04 DE NOVEMBRO DE 2021.

FISCAL RESPONSAVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA E APROVAÇÃO DAS QUANTIDADES APRESENTADAS NO ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Paula J. Fenerich

ENG.ª CIVIL PAULA JANAYNA FENERICH
FISCAL PORTARIA 007/2019/SAOR/SINFRA
CREA/MT 029298 RNP 121.267.520-7
MATRÍCULA 264426

SETOR RESPONSAVEL PELA EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS RODOVIARIAS E OUTROS MODAIS CONFORME ESTRUTURA ORGANIZACIONAL BÁSICA E SETORIAL DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA.

ENGº CIVIL ZENILDO PINTO DE CASTREO FILHO
SUPERINTENDENTE DE EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS
SUEF I/ SINFRA
MATRÍCULA 81441

Ana Paula da Conceição Santana
Coordenadora de Fiscalização de Obras I
SUEF I/SINFRA

SETOR RESPONSAVEL PELA ELABORAÇÃO DO ATESTADO DE CAPACIDADE TECNICA CONFORME DOCUMENTOS APRESENTADOS PELA EMPRESA E FISCALIZAÇÃO

Julio C. Morandini

ENGª CIVIL JULIA CAROLINA MORANDINI
COORDENADORA DE CONTROLE DE QUALIDADE DE OBRAS RODOVIÁRIAS
SUCEO / COQR / SAOR
MATRÍCULA 304375

De Acordo,

ENGº CIVIL NILTON DE BRITTO
SECRETÁRIO ADJUNTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS
SAOR / SINFRA-MT
MATRÍCULA 80876

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 031.975

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160007574
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA
Registro: 601893797-SP . . . RNP: 2606245083
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160738323 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 11/07/2016 Baixada em: 11/07/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220120852776
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220160734412
Empresa Contratada: L B R ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: AGENCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP
RUA URUSSUÍ . . . No.: 300
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04542051 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0217/ARTESP/2012 . . . Celebrado em : 29/06/2012
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.411.417,72 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-021 - TRECHO LESTE DO RODOANEL MARIO COVAS . . . No.:
Complemento: . . . Bairro:
Cidade: . . . UF: . . CEP: . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 29/06/2012 Conclusão Efetiva: 28/08/2015 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Fiscalização, Rodovia. 43,50000 quilômetro.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA APOIO ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA ARTESP QUANTO À FISCALIZAÇÃO DA AMPLIAÇÃO PRINCIPAL DO TRECHO LESTE DO RODOANEL MARIO COVAS. VALOR CORRESPONDE A 28%, PERCENTUAL DA LBR. VALOR GLOBAL É DR R$ 15.755.063,28

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 28%, conforme sua participação no consórcio formalizado.

Valor Final R$ 19.667.315,76, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 28%, conforme sua participação no consórcio formalizado.

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 13 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 07/04/2016, devidamente assinado por Engº Theodoro de Almeida Pupo Junior - CREA 0600309970 e Giovanni Pengue Filho, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160007574
25/07/2016 16:43:15
Autenticação Digital: zlBCz06sUTaCl36KfFfsTBsAgg1A033f

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/0013/2016

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio **CNEC-LBR-ABE** composto pelas empresas **CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A.**, com sede na Av. Alfredo Egídio de Souza Aranha n°100, 1° ao 4° andar, bloco A, Vila Cruzeiro, São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob n° 11.050.205/0001-06, **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, com sede na Rua Genebra, n° 264, conjunto 41 / 42 / 43, Bela Vista, São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 01.573.246/0001-15 e **AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA LTDA.**, com sede na Rua Miragaia, n° 209, Butantã, São Paulo – SP inscrita no CNPJ/MF sob o n° 06.306.458/0001-50 realizou serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme abaixo:

CONTRATO Nº 0217/ARTESP/2012

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para apoio às atividades de competência legal da **ARTESP**, quanto à **Fiscalização da Ampliação Principal do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas** outorgado à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art. 31 da Lei Federal n° 8.987,de 13 de fevereiro de 1995, e especificamente, do cumprimento pela Concessionária, dos encargos contidos nas cláusulas de concessão de Exploração dos Sistemas Rodoviários.

PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO NO CONSÓRCIO:-

- CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A. – 45%
- LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. – 28%
- AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA LTDA. – 27%

VIGÊNCIA CONTRATUAL: 38 meses a contar de 29/06/2012 à 28/08/2015;

PRAZO DE EXECUÇÃO: 38 meses;

VALOR/DATA BASE: R$ 19.667.315,76 (Junho de 2011), a saber:

VALOR INICIAL: R$ 15.755.063,28;

ACRÉSCIMO CONTRATUAL (1º ao 4º TAM): R$ 3.912.252,48

ARTESP – UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

❖ **CARACTERÍSTICAS DO PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DO RODOANEL TRECHO LESTE:**

• **Extensão:**

- 43,5 km

• **Acessos:**

- Av. Papa João XXIII (interseção com a interligação à Papa João XXIII executada no Rodoanel Sul)
- Rodovia SP 066
- Rodovia Ayrton Senna
- Rodovia Presidente Dutra

• **Extensão:**

- Eixo: 42,38 km em pista dupla
- 25,48 km em pista de rolamento
- 15,73 km em pontes e viadutos
- 1,17 km em túneis

• **Plataforma:**

- 3 faixas por sentido de tráfego com 3,60 metros de largura.
- acostamento de 3,0 metros e refúgio de 1,0 metro

• **Pavimento:**

- Eixo: 42,38 km em pista dupla

❖ **SERVIÇOS EXECUTADOS**

• **LOTE 1.0 – ENTRONCAMENTO AVENIDA PAPA JOÃO XXIII – KM 86,370 A KM 88,200**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
1.0	OAE Km 87,300 – Trevo Av. Papa Jõao XXIII	2	27	53,74	Viga I

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA USA ARTESP

- **LOTE 4 - ENTRONCAMENTO PAPA JOÃO XXIII A TÚNEL SANTA LUZIA – KM 88,200 A KM 95,292**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
4.0	OAE Km 87,700 – Passagem Veícular	1	7	62,42	Quadro Hiperestático
	OAE Km 89,300 – Retono Operacional (PI)	6	38	226,16	Viga I
	OAE Km 89,700 – Complexo CBC (VIADUTO)	2	42	83,32	Viga I
	OAE Km 90,200 – Rua Alfredo DIB (PI)	4	36	142,60	Viga I
	OAE Km 90,800 – Av Humberto Campos (PI)	1	24	24,00	Viga I
	OAE Km 90,970 – CPTM / Braskem (PS)	3	3	57,60	Enfilagem Metálica
	OAE Km 91800 – Rua Cap J. Gallo (PI)	3	30	87,92	Viga I
	OAE Km 92,600 – Estrada da Cooperativa (PI)	3	45	132,40	Viga I
	OAE Km 93,200 – Av Orlando Grecco (PI)	2	40	79,40	Viga I
	OAE Km 94,900 – Av Benjamin Batista Cerezoli (PI)	3	25	74,00	Viga I

- **LOTE 2 - TÚNEL KM 96,000 - SANTA LUZIA – KM 95,292 A KM 97,374**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
2.0	OAE Km 96,000 - Túnel Santa Luzia	-	-	PI: 1048 PE: 1037 TOTAL: 2085	NATM

- **LOTE 5 - TÚNEL SANTA LUZIA A ENCONTRO LEVE ESTRUTURADO 1 – KM 97,374 A KM 109,293**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
5.0	OAE Km 97,100 – Estrada Nsa.do Pilar (PI)	3	25	73,87	Viga I
	OAE Km 97,900 – Rua Suenari Kajya (PI)	2	25	49,00	Viga I
	OAE Km 98,700 – Estrada do Carneiro (PI)	6	30	178,50	Viga I
	OAE Km 99,200 – Adutora Rio Claro (PI)	3	12	29,89	Laje Sobre Fundação Direta
	OAE Km 99,900 – Estrada Sapopemba (PI)	3	30	79,87	Viga I
	OAE Km 101,400 – Estrada do Teclado (PI)	2	24	48,90	Viga I
	OAE Km 103,300 – Estrada dos Moreiras (PI)	2	25	48,96	Viga I
	OAE Km 104,560 – Estrada do Pau a Pique 1(PI)	1	24	24,00	Viga I
	OAE Km 105,470 – Estrada do Pau a Pique 2 (PI)	3	25	75,00	Viga I
	OAE Km 107,030 – Passagem Veicular – Estrada do Taue	1	13	48,00	Quadro Hiperestático
	OAE Km 107,380 – Petrobras (PI)	-	-	38,37	Laje de proteção
	OAE Km 108,300 – Passagem Veicular – Estrada Marcos Barbosa	1	13	42,30	Quadro Hiperestático
	OAE Km 108,660 – Adutora Alto Tietê (PI)	1	-	70,40	Quadro
	OAE Km 108,960 – Estrada dos Fernandes (PI)	3	30	83,29	Viga I

- **LOTE 3.0 - ELE 1 - KM 109,593 A KM 113,593**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
3.0	OAE Km 112,000 – Entroncamento Leve Estruturado 1(Ap. 1ao 315)	314	12	3.860,00	Encontro Leve Estruturado (Cantitraveller)

Cantitraveller – Equipamento adaptado para uso nas obras do Rodoanel Leste, realiza a cravação de estacas e o lançamento de vigas pré-moldadas na rodovia suspensa e possibilitará ao Rodoanel vencer as várzeas dos rios Tietê e Guaió.

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

- **LOTE 6.0 - ELE 1 A ELE 2 E ENTRONCAMENTO RODOVIA SP - 066 - KM 113,593 A KM 116,173**

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
6.0	OAE Km 114,550 – Encontro Leve Estruturado 2 – (Ap. 315 ao 387)	72	12	920,00	Encontro Leve Estruturado
	OAE Km 114,500 – Travessia CPTM – (Ap. 387 a 390)	3	34	99,00	Viga I
	OAE Km 115,500 – Ligação CPTM – SP-066 (Ap. 390 a 438)	51	12	640,00	Viga I
	OAE Km 115,750 – Entroncamento SP-066 (Ap. 438 a 507)	69	12	1240,00	Viga I

- **LOTE 7.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA SP - 066 A ENTRONCAMENTO RODOVIA AYRTON SENNA - KM 116,173 A KM 119,982**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
7.0	OAE Km 117,000 – Várzea do Rio Tietê (Berd – Ap. 507 a 555)	48	30	1400,00	Cimbramento Móvel (Berd)
	OAE Km 118,600 – Lagoa (Ap. 657 a 667)	10	36	358,40	Viga I (Faz parte do ELE – 04)
	OAE Km 118,000 – ELE 4 – (Ap. 632 a 766)	133	12	1900,00	Encontro Leve Estruturado

Berd – Sistema de Cimbramento Móvel – são cimbramentos autolançaveis para construção em loco de vãos de pontes e viadutos (superestruturas). Estes cimbramentos são estruturas em aço que suportam as formas que dá forma à ponte e são mais leves que os equipamentos convencionais pois são dotados de Sistema OPS – Sistema de cabo ligado a macacos hidráulicos e a um sistema de controle ativo computadorizado que reduz significativamente as deformações e os esforços internos.

- **LOTE 8.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA AYRTON SENNA - KM 119,982 A KM 124,042**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
8.0	OAE Km 120,100 – Rio Tietê (Ap. 766 a 777)	11	12	160,00	Viga I
	OAE Km 122,000 – Ferrovia MRS (Ap. 811 a 847)	36	22	800,00	Viga I
	OAE Km 122+900 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna (Ap. 847 a 875)	28	22	560,00	Viga I
	OAE Km 123,000 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 100/200	4	35	101,00	Viga I
	OAE Km 123,000 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 100/200 (Galeria)	1	-	71,00	Quadro Hiperestático
	OAE Km 123,500 – Entroncamento Rod. Ayrton Senna – Ramos 617/6188	4	20	80,00	Viga I
	OAE Km 123+800 – Estrada do Corredor	1	-	58,50	Quadro Hiperestático
	OAE Km 123+800 – Estrada do Corredor (Galeria)	1	-	64,00	Quadro Hiperestático

- **LOTE 9.0 - RODOVIA AYRTON SENNA A ENTRONCAMENTO RODOVIA PRES. DUTRA - KM 124,042 A KM 128,102**

- Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Obra de Arte e Túnel.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
9.0	OAE Km 124,500 - PS - Transpetro (TÚNEL) e Relocação 6241	-	-	PI: 56,30 PE: 45,56 TOTAL: 101,86	NATM
	OAE Km 125,340 - PI - Retorno Operacional	3	12	36,60	Viga I
	OAE Km 127,670 - Passagem Veicular - Estrada do Peirobal	1	14	14,00	Viga I

- **LOTE 10.0 - ENTRONCAMENTO RODOVIA PRESIDENTE DUTRA - KM 128,102 A KM 129,593**

  - Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação e Obra de Arte.

SERVIÇOS - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
LOTE	Nome (OAE)	Nº DE VÃOS	L VÃO (m)	EXTENSÃO (m)	SISTEMA CONSTRUTIVO
10.0	OAE Ramo 100 - Estaca 138	5	10	171,85 (Total) 58,87 (01 vão em Vigas Metálicas)	Viga I / Vigas Metálicas
	OAE Relocação 6443 - Rua Oscar Schiavon	7	14	158,02	Viga I
	OAE Ramo 400	6	10	226,31 (Total) 58,17 (01 vão em Vigas Metálicas)	Viga I / Vigas Metálicas

❖ FUNÇÕES GERAIS DA SUPERVISÃO

Acompanhamento e controle dos trabalhos da Concessionária inerentes à construção do trecho Leste do Rodoanel Mário Covas, desenvolvendo as seguintes atividades sob orientação e conforme diretrizes da ARTESP:

- Identificar preliminarmente todos os serviços a cargo da Concessionária nas áreas de projetos, obra de ampliação e assuntos ambientais;
- Operacionalizar os procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela Concessionária;
- Analisar, com base nos dados obtidos na fiscalização, causas e tendências de desvios da atuação da Concessionária em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;
- Prestar apoio, identificando e acompanhando eventos que ocorram na malha rodoviária sob responsabilidade da Concessionária;
- Desenvolver os sistemas de controle e procedimento para o gerenciamento, análise e aprovação da documentação técnica (projetos, "as built", etc.);
- Elaborar relatórios mensais, semestrais e eventuais de acompanhamento com análise e criticas dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão requerido pela ARTESP.

- **FUNÇÕES ESPECÍFICAS**

a) ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

- Executar os serviços de apoio técnico à ARTESP nos trabalhos de auditoria no que concerne aos registros contábeis, econômicos, financeiros e demais informações da execução das obras do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas;

- Executar os serviços de apoio técnico à fiscalização na adoção de medidas preconizadas nas auditorias.

b) OBRA / PROJETO / MEIO AMBIENTE

- Apoiar a fiscalização dos serviços relativos às Funções de Ampliação, de acordo com os projetos executivos aprovados pela ARTESP, cronograma físico – financeiro vigente, mediante ações de campo, visando verificar a execução do controle tecnológico, a conformidade dos serviços executados com os padrões nos Editais e Contratos de Concessão diretamente ou por meio de auditorias especificas, regulares ou extraordinárias;

- Apoiar a análise dos projetos básicos e executivos de ampliação e meio ambiente, bem como dos " as built " de todas as intervenções.

- Prestar serviços de apoio no acompanhamento e na análise dos projetos elaborados, bem como, dos documentos de projetos verificando a suficiência das atividades que o compõem (memória de cálculos, relatórios técnicos, dispositivos padrão, detalhes tipo, memórias justificativas, atendendo às normas técnicas do DER, instrumento de ARTESP e da ABNT (na falta, normas internacionais consagradas, portarias) e decretos, suficiência de detalhamento, codificação) apresentados pela Concessionária com o objetivo de atender aos padrões técnicos e de qualidade estabelecidos pela ARTESP. A equipe para análise dos projetos deve ser dimensionada considerando–se todos os documentos desenvolvidos pela Concessionária, considerando – se todas as etapas e revisões de cada documento.

- Apoiar no acompanhamento e fiscalização dos documentos " as built " de todas as intervenções realizadas no lote Concedido durante a vigência contratual; verificação de seus quantitativos de serviços quando solicitado pela ARTESP, conforme Instrução de Projeto IP .DIN.004 – Documentação " as built ".

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA ARTESP

- Apoiar no acompanhamento do planejamento e desenvolvimento dos projetos, objetivando o controle do cronograma de desenvolvimento e análise dos mesmos dentro dos prazos limites, 30 (trinta) dias para análise dos projetos das ampliações, objetivando cumprimento de cronogramas específicos.

- Controlar e garantir que a ARTESP seja comunicada oficialmente por carta sobre quais projetos executivos e/ou inspeções de OAEs que não obtiverem aprovação para início das obras de Ampliação.

- Encaminhar à ARTESP em tempo real e após vistorias, relato de não conformidade com o projeto aprovado de ampliação, ou ocorrências de situações identificadas como atípicas e ou emergenciais mencionando as providências tomadas pela Concessionária;

- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;

- Apoiar a fiscalização da implantação das exigências ambientais contratuais, da legislação vigente, dos projetos executivos ambientais, do atendimento às determinações dos processos de licenciamento (Licença Prévia, Licença de Instalação, Licença de Operação, Autorizações, Outorgas etc.) e determinações de outros órgãos competentes;

- Apoiar a fiscalização do monitoramento de todos os impactos sobre o meio ambiente e das medidas de mitigação e compensação em função da atuação da Concessionária;

- Apoiar a fiscalização na adoção de medidas preconizadas por auditorias e avaliações específicas;

- Apoiar a fiscalização no acompanhamento de todos os eventos contratuais de responsabilidade da Concessionária;

c) RELATÓRIOS

As atividades desenvolvidas encontram–se consubstanciadas por meio dos seguintes relatórios:-

PRODUTO	REALIZADO
Administração e Finanças Relatório Semestral Tipo I – Ampliação Principal – Consistirá na readequação dos demonstrativos contábeis e financeiros, avaliação do seguro/garantia concernentes à execução da obra, análise dos processos de desapropriação/cartas de adjudicação, análise, revisão e acompanhamento dos contratos de construção, demonstrando os valores envolvidos, prazo e pagamento.	06
Coordenação Coordenação da ampliação do trecho Leste – O presente Relatório visa consolidar mensalmente e de forma gerencial todas as informações dos relatórios de ampliação, de projeto e de meio ambiente referente aos 3 trechos de obra previsto.	37
Obra – Trecho 1 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras;	21
Obra – Trecho 2 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras; • Descrição dos serviços realizados.	27
Obra – Trecho 3 • Identificação das obras e prazos; • Caracterização das obras; • Evolução física das obras; • Descrição dos serviços realizados.	32

PRODUTO	REALIZADO
Projeto • Nome e cargo dos profissionais que trabalharam no mês vigente ao relatório; • Documento recebidos; • Comentários inseridos no SIG – Sistema de Informações Gerenciais; • Levantamento dos projetos do mês; • Análise dos Projetos e situações dos documentos; • Interface de Cronograma Projeto e Obra; • Atividade e Apoio; • Notificações e Penalidades; • Comentários Gerais sobre as Atividades Desenvolvidas e recomendações; • Conclusão.	39
Meio Ambiente • Acompanhamento na elaboração, e monitoramento do plano de Gestão Ambiental de Obras; • Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos competentes, junto à Concessionária; • Verificação do licenciamento Ambiental a nível federal, estadual e municipal, junto a Concessionária; • Acompanhamento e Monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações de Proteção Ambiental, Saúde e Segurança do Trabalho para mitigação dos impactos na etapa de implantação das obras; • Análise e monitoramento dos Planos e Programas para Atendimento a Emergências e/ou Gerenciamento de Riscos, exigidos pela legislação, pelos órgãos de licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em construção; • Verificação de correção de não conformidades ambientais e de saúde e segurança; • Registro das Ocorrências e Programas de Proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio; • Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de obras, óleos e graxas, oriundo das etapas de implantação do sistema, controle de pragas e vetores etc.; • Análise e monitoramento das medidas de mitigação de ruídos na etapa de construção da obra; • Análise da implantação Voluntária de Programas visando a proteção à saúde, segurança do trabalho e meio ambiente na etapa de construção do sistema (ex: Educação Ambiental, etc.).	37
TOTAL	**199**

Para o desenvolvimento dos trabalhos, o valor medido foi de R$ 19.667.315,76 (Dezenove milhões, seiscentos e sessenta e sete mil, trezentos e quinze reais e setenta e seis centavos), data base de Junho de 2011.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **CNEC WORLEYPARSONS ENGENHARIA S.A.**

Rosa Maria Graziadei – CREA 0600610359;

Corresponsáveis: Antonio Carlos B. F. de Matos – CREA 0600363193.

- **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

Orlando Labella Filho – CREA 0400257874;

Corresponsáveis: Luiz Otávio Nolasco de Almeida – CREA 0601893797;
Ricardo Vitorino Assumpção – CREA 506244735
William de Jesus Barbosa – CREA 0600867838

- **AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA S.A.**

Nelson Lopes Correa Sobrinho – CREA 5061534540

Corresponsável: Adriano de Oliveira Silva – CREA 5062047220

❖ **EQUIPE TÉCNICA**

- **Coordenador Geral**

Pedro Ianibelli – Eng. Civil – CREA 0601446034

- **Planejamento**

Paulo Fernando G. Osório – Eng. Civil – CREA 5061452134
Ricardo Estefan – Eng. Civil – CREA 5062763370
José Alberto Reis Santos – Eng Civil – CREA 0600233000
Mario Betarelli - Projetista

- **Fiscalização de Obra**

Norberto Antonio Petri – Eng. Civil – CREA 0700065936
Luiz Manoel F. Guimarães – Eng. Civil – CREA 0500021908
José Elias Santiago – Técnico Civil
Eduardo Gomes da Silva - Técnico Civil

- **Meio Ambiente**

  Renato Madeira – Engº. Agrônomo – CREA 5061690583

  Gabriel Naif Andrieli – Engº. Florestal – CREA 5062069136

  Daniel Horácio Braulino – Engº. Ambiental – CREA 5063079656

  Elton Pieri de Domenico – Eng. Ambiental – CREA 5063478109

- **Administração**

  Paulo José Prisco Rizzo

Os serviços acima citados foram executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 07 de abril de 2016.

ENG. THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0600309970

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

2º notário Jeremias — Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi — São Paulo - SP - cep 04534-013 - fone: 11 3078-1836 — ANDRÉ RIBEIRO JEREMIAS tabelião

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR e (1) GIOVANNI PENGUE FILHO, em documento sem valor econômico
São Paulo, 15 de junho de 2016.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [illegible]

DANIELA CRISTINA ARRUDA OLIVEIRA - Escrevente Autorizada (Qtd 2:Total R$ 10,70)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos: AA280172
O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.

20º TABELIÃO DE NOTAS — Daniela Cristina Arruda Oliveira — Escrevente Autorizada — SÃO PAULO — FIRMA — 1077AA0280172

kds/LCST
ACT nº UGA 0013/2016

Prot. Nº 251.939

GUALBERTO KROLL LAZARINI
ASSESSORIA - DIN

Luiz Carlos de Souza Teixeira
UGA - LIC
ARTESP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620240001136
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: LUIZ OTAVIO NOLASCO DE ALMEIDA
Registro: 601893797-SP . . . RNP: 2606245083
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230201198053 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 01/10/2020
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230201192946
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: DEP DE ESTRADAS RODAGEM ESTADO DE SAO PAULO-DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: Nº 20.677-5 . . . Celebrado em : 21/09/2020
Vinculado à ART: 28027230230009080
Valor do Contrato: R$ 7.840.849,89 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 25/09/2020 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 2) Coordenação, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 3) Coordenação, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 4) Coordenação, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 5) Coordenação, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 6) Coordenação, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 7) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 8) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 9) Gestão, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 10) Gestão, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 11) Gestão, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 12) Gestão, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 13) Gestão, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 14) Gestão, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês.

Observações

Engenheiro Pleno de Obras do Contrato nº 20.677-5 - firmado com o CONSÓRCIO PROINTEC - LBR - GERIBELLO, com a participação percentual de: Prointec 2% - Prointec Eng. 23% - LBR 50% - Geribello 25% respectivamente. Objeto: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo BID IV, a ser parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. Prazo 24 meses - Valor total do contrato R$ 15.681.699,77.

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA CIVIL.

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado, emitido em 02/10/2023

1º Termo Aditivo - Acréscimo de Valor: Contrato Inicial: R$ 15.681.699,77 - passando para R$ 21 . 171 .501,74

As obras/servicos foram realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO PROINTEC-LBR-GERIBELLO, cadastrado neste CREA-SP em 07/10/2020.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 29 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620240001136
14/02/2024 20:26:46
Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJkUvT5KUFax6sqC

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO** à fls. 1 do Processo SEI 139.00016892/2023-63, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls.02/177, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO, constituído pelas empresas **PROINTEC S.A.U., PROINTEC ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 09.069.992/0001-88, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ nº 01.573.246/0001-15 e GERIBELLO ENGENHARIA LTDA – CNPJ nº 51.197.200/0001-17**, cuja divisão entre as partes é de **02% da PROINTEC S.A.U., 23% da PROINTEC Eng., 50% da LBR e 25% da GERIBELLO,** exerceu no período compreendido entre 26/09/2020 a 25/11/2022 (01ª a 26ª MP), a titularidade do **contrato nº 20.677-5,** cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV, a ser parcialmente financiado pelo BID, Edital SDP nº 023/2020.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC S.A.U. (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Eletricista Luiz Mario Tortorello
  CREA-SP nº 0600387161; RNP 2611280673
- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC Engenharia (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Civil Bruno Mazzoni Tortorello
  CREA-SP nº 5061355959; RNP 2614588555
- **Responsável Técnico pela empresa LBR Engenharia (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP nº 0400286977; RNP 1403137110
- **Responsável Técnico pela empresa GERIBELLO (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Guilherme de Almeida Miguel
  CREA/SP 0601160913; RNP 2608498850

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

- **Preposto (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Marcio Roberto Chiqueto da Silva
  CREA-SP 5062465023; RNP 2603020820

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO PERÍODO DA 01ª MP (26/09/2020) a 26ª MP (25/11/2022):

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa com as seguintes atividades:

- Controle dos saques e depósitos efetivados em conta especial (*Special Account*) aberta num banco no exterior;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação nas auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do *pari passu* contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao monitoramento e avaliação do Programa com as seguintes atividades:

- Criação, implementação e operação do plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Criação de planos operacionais para execução das atividades descritas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR – Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Detalhamento do sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios e definição de destinatários;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de *"releases"* para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases.

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência, guias de encaminhamento;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e edital para a contratação de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

- Atualização do plano de aquisições do programa, ou outro instrumento equivalente apresentado pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes atividades:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);
- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Apoio na Obtenção de Empréstimos Internacionais:

A Gerenciadora atuou nas seguintes atividades para continuidade do Programa:

- Elaboração de Carta Consulta;
- Montagem de solicitações de financiamento para organismos financeiros nacionais e internacionais;
- Acompanhamento do processo junto às entidades do Governo do Estado de São Paulo, STN, SAIN, PGFN, BC-ROF e o Banco.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia:

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia, e *as built*;
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Apoio a Secretaria de Logística e Transportes – SLT em contratações de projetos Institucionais:

A Gerenciadora apoiou a Secretaria de Logística e Transportes – SLT nas seguintes atividades:

- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação de serviços de consultoria para a implantação de projetos de gestão institucional;
- Apoio no fornecimento de atividades de consultoria por meio de profissionais especializados;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

- Apoio a SLT, na elaboração dos relatórios de julgamento das propostas referentes aos processos licitatórios;

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO PROINTEC – LBR - GERIBELLO:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção, obras de recuperação, obras de melhorias de pistas de estradas municipais do Estado de São Paulo e realização de outras obras complementares menores, executados até o momento a **extensão de 553,122 quilômetros.**

Contrato nº: 20.001-3

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. Edital Nº 002/2017 – CI – Lote 01.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.004-9

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 04.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.858.988,79 através de TAM (data-base: jun/17)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.305-1

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ n° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 05.

Período: 26/09/2020 a 26/02/2021 (22ª a 27ª MP e MF)

Valor: R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.811-5

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 1: Recuperação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 0,00 e o km 10,10, trecho Ribeirão Preto – Dumont, com extensão de 10,10 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 12.692.188,10 (data-base: jul/20)
- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (169.979,57)
- Final: R$ 12.522.208,53

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.812-7

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído pelo Lote 2: Duplicação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 10,10 e o km 12,32, município de Dumont, com uma extensão de 2,22 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: R$ 12.370.057,29 (data-base: jul/20)

Contrato nº: 20.813-9

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 3: Recuperação da Pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 12,32 e o km 26,34, trecho Dumont – Barrinha – Pradópolis, com uma extensão de 14,02 quilômetros; recuperação da pista da SPA-193/253 entre o km 0,00 e o km 2,42, com uma extensão de 2,42 quilômetros e recuperação da pista da SPA-197/253 entre o km 0,00 e o km 2,92, com uma extensão de 2,92 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 31.610.850,18 (data-base: jul/20)

- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (897.337,40)
- Final: R$ 30.713.512,78

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.181-3

Contratada: SANSON PAVIMENTOS E OBRAS LTDA
CNPJ nº 04.474.537/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 8: Estrada Municipal Olivio Teixeira TTI-252 e IPR 265, ligação Tatuí x Iperó (SP-141), localizada nos municípios de Iperó (5.100,00m) e Tatuí(6.900,00m). Extensão total de 12,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.743.736,78 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.192-8

Contratada: SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 09.052.229/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 19:

- Estrada Municipal Vereador Arsenio Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 5,117 km de extensão.
- Estrada Municipal Prefeito José Manoel Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 3,020 km de extensão, localizado no município de Cruzeiro. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 10.820.485,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.193-0

Contratada: EDE TERRAPLENAGEM PAVIMENTAÇÃO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 57.805.087/0001-91)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 20:

- Estrada Municipal de ligação SPA 074/048 (Bairro Ponte Nova) ao Bairro Campinho, localizada no município de Lorena. Extensão total de 3,550 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.086.373,40 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.194-1

Contratada: KARAJA CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA (CNPJ nº. 12.476.090/0001-70)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 21:

- Estrada Municipal do Turvo, ligação Centro de Bananal x Bairro do Turvo, localizada no município de Bananal. Extensão total de 2,035 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 1.507.994,26 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.195-3

Contratada: MENG ENGENHARIA, COMÉRCIO E INDUSTRIA LTDA

CNPJ nº 49.670.524/0001-89

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 22:

- Estrada Municipal Dário Leite Carrijo, ligação SP 055 km 114 x Bairro da Enseada, localizada no município de São Sebastião. Extensão total de 5,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.944.504,23 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.196-5

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 23:

- Estrada Municipal UBJ-020, ligação Ubirajara x Areia Branca x São Pedro do Turvo, localizada no município de Ubirajara. Extensão total de 11,100 km. Edital 173/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 6.198.123,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.199-0

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 26:

- Estrada Municipal ARI-010, ligação Arco Íris / divisa Tupã, localizada no município de Arco Íris, com 7,700 km de extensão;
- Estrada Municipal TUP-060, ligação Tupã / divisa Arco Íris, localizada no município de Tupã, com 10,100 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 9.557.047,49 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.200-3

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 27:

- Estrada Municipal QRO-344, ligação Queiroz / divisa Luiziânia, localizada no município de Queiroz, com 11,100 km de extensão;
- Estrada Municipal LZN-117, ligação Luiziânia / divisa Queiroz, localizadas no município de Luziânia, com 6,200 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.199.301,51 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.204-0

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA
CNPJ Nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal IRP-146, ligação Irapuã (SP-379) x Rodovia SP-304, localizada no município de Irapuã. Extensão total de 7,200 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 4.904.061,42 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.217-9

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 44:

- Estrada Municipal NIN 020 / CTH 378, ligação Nova Independência x Castilho (Fazenda São Jorge), localizada nos municípios de Castilho e Nova Independência. Extensão total de 10,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 9.016.343,42 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.220-9

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 47:

- Estrada ADM-010, ligação Adamantina - Rio Aguapeí (divisa Valparaíso), localizada no município de Adamantina. Extensão total de 26,400 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 18.761.311,11 (data-base: ma/21)

Contrato nº: 21.221-0

Contratada: FRECHALTORE CONSTRUTORA LTDA (CNPJ Nº 10.608.207/0001-05)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 48:

- Estrada Municipal PSP-476/RGF-330, ligação Presidente Prudente x Regente Feijó, localizada nos municípios de Presidente Prudente e Regente Feijó. Extensão total de 10,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 6.989.923,43 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.225-8

Contratada: BGL CONSTRUTORA LTDA (CNPJ nº. 20.811.405/0001-17)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 52:

- Estrada Municipal Farid Nicolau Mauad, ligação Guaraci x Usina Vertente ou SP 322, localizada no município de Guaraci. Extensão total de 6,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/04/2022 (01ª a 05ª MP e MF)

Valor: R$ 3.419.011,30 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.235-0

Contratada: CONSTRUTORA MADRI LTDA (CNPJ: 00.359.234/0001-20)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 9:

- Estrada Municipal BTV 040, Estrada Vereador Gregório de Nadai, ligação entre Cerquilho com Boituva, localizada nos municípios de Cerquilho e Boituva. Extensão total de 12,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 16.349.244,26 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.238-6

Contratada: VANGUARDA CONSTRUÇÕES SERVIÇOS CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA
CNPJ nº 38.848.107/0001-67

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 12:

- Estrada Municipal CBP- 050 - William Haj Mussi/ Estrada Vitor Gomes Macedo ligação Capão Bonito/ Bairro dos Lemes/Bairro Mocambo/Bairro dos Proenças, localizada no município de Capão Bonito. Extensão total de 25,400 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 22.810.757,83 passando para R$ 24.627.111,07 através de TAM (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.271-4

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 13:

- Estrada Municipal Constantino Struminsk CRM-020, ligação Rodovia Jurandir Siciliano- SP 255 (km 334) a Coronel Macedo, localizada no município de Coronel Macedo Extensão total de 2,200 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 2.872.778,10 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.244-1

Contratada: TECNOCON ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ nº 00.539.962/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 19:

- Estrada Municipal BES 010, antiga ARA 263, ligação entre Pedra Branca Gavião Peixoto, localizada nos municípios Boa Esperança do Sul e Gavião Peixoto. Extensão total de 14,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 9.194.905,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.246-5

Contratada: SENPAR LTDA (CNPJ nº 56.372.253/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 21:

- SCD-369/427, ligação Guacho Agropecuária S/A à SP-280, localizada no município de Santa Cruz do Rio Pardo, com extensão de 5,600 km.
- Estrada Municipal OLE-010/153, Óleo à divisa de Águas de Santa Barbara, localizada no município de Óleo, com extensão de 6,000 km. Extensão total de 11,600 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 11/12/2021 a 10/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.410.630,94 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.247-7

Contratada: EVENTO CONSTRUTORA DE OBRAS EIRELI (CNPJ nº 78.440.161/0001-93)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 22:

- CQC-114, ligação SP-280 à Fazenda Rio Pardo (acesso Citrosuco), localizada no município de Cerqueira César, com extensão de 3,700 km.
- Estrada Municipal CQC-244/114, ligação Estrada Municipal Iaras à Fazenda Boa Vista, localizada no município de Cerqueira Cesar, com extensão de 6,100 km. Extensão total de 9,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 4.339.101,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.248-9

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 23:

- TBR-290, ligação SP-303 ao Bairro Areia Alta, localizada no município de Timburí, com extensão de 2,800 km.
- Estrada Municipal FAR-060, ligação Fartura – Areia Baixa, localizada no município de Fartura, com extensão de 13,200 km. Extensão total de 16,000 km. Edital 182/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 10.797.670,03 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.249-0

Contratada: MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA

CNPJ: 46.486.650/0001-90

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 24:

- Estrada Municipal PRJ-050, ligação Piraju / Bairro do Cágado / SP 303, localizada no município de Piraju com extensão de 15,000 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 10.180.349,69 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.252-0

Contratada: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 06.242.356/0001-18)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 29:

- Estrada Municipal STZ-020 e STZ-137 – Alcídio Balbo, ligação SP-333 – Rio Pardo, localizada no município de Sertãozinho com extensão de 15,500 km, incluindo dispositivos nos km 3,100, km 3,700, km 5,000 e km 12,300. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 16.564.043,41 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.254-4

Contratada: SÃO PAULO ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 38.003.406/0001-09)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal BTT-161, ligação Batatais - Horto Florestal de Batatais, localizada no município de Batatais, com extensão de 3,800 km, incluindo dispositivo no km 1,500. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 3.950.055,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.255-6

Contratada: NOROMIX CONCRETO S.A (CNPJ n° 10.558.895/0001-38)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 35:

- Estrada Municipal, ligação Três Fronteiras – Santana da Ponte Pensa – Palmeira D'Oeste, localizada nos municípios de Três Fronteiras, Santana da Ponte Pensa e Palmeira D'Oeste com extensão de 28,900 km, incluindo dispositivo de acesso a Santa da Ponte Pensa. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 21.118.748,25 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.256-8

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 36:

- Estrada Municipal, ligação Cosmorama - Bairro Scribone – Américo de Campos, localizada nos municípios de Cosmorama e Américo de Campos, com extensão de 25,180 km, incluindo dispositivo ao bairro Vila Nova no município de Cosmorama. Edital 182/2021-LPN.

Período: 01/12/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 18.498.237,46 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.257-0

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 37:

- Estrada Municipal, ligação Fernandópolis – São João das Duas Pontes, localizada nos municípios de Fernandópolis e São João das Duas Pontes, com extensão de 15,900 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 11.824.937,07 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.262-3

Contratada: S.A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMERCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 42:

- Estrada Municipal ADT 050 de ligação Aparecida D'Oeste – divisa Suzanápolis, localizada no município de Aparecida D'Oeste, com 13,200 km de extensão;
- Estrada Municipal PBT 129 e SUZ 235, de ligação rodovia SP 310 – Suzanápolis – divisa Aparecida D'Oeste, localizada nos municípios de Pereira Barreto e Suzanápolis com de 15,100km de extensão. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 21.474.521,77 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.274-0

Contratada: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA

CNPJ nº 59.598.029/0001-60

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 49:

- Estrada Municipal de ligação Sandovalina – SPA 001/563 (km 14,5), localizada no município de Sandovalina. Extensão total de 33,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 18.076.992,14 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.275-1

Contratada: ENCALSO CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 55.333.769/0001-13)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 50:

- Estrada Municipal de ligação Pacaembu - Mirandópolis, localizada no município de Pacaembu. Extensão total de 26,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 15.189.418,31 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.282-9

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA

CNPJ nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 58:

- Estrada Municipal Armando Diniz Junqueira e Moises Martins Tosta (PAL-010), ligação entre Orindiúva e Palestina, localizadas nos municípios de Orindiúva e Palestina. Extensão total de 26,400km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.808.181,17 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.283-0

Contratada: CONPAV SANTA FÉ CONSTRUÇÕES E PAVIMENTAÇÃO LTDA

CNPJ nº 54.843.644/0001-70

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 59:

- Estrada Municipal Comendador Ragih Moises (MGP-349), ligação de Miguelópolis ao ponto turístico Prainha, localizada no município de Miguelópolis. Extensão total de 2,890 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/03/2022 (01ª a 04ª MP e MF)

Valor: R$ 1.297.488,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 26ª MP), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/09/2020 a 25/11/2022 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 20.677-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral	mês	###26,00
Engenheiro de Obras	mês	###34,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###34,00
Especialista em Meio Ambiente	mês	###33,00
Especialista em Aquisições e Contratações	mês	###31,00
Especialista Financeiro (Contábil)	mês	###31,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###32,00
Chefe da Equipe Ambiental	mês	###31,00
Especialista em Viabilidade Econômico-financeira	mês	###12,00
Especialista Ambiental	mês	###123,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###135,00
Programador Sênior	mês	###25,00
Consultores	horas	###7.323,00
Chefe de Escritório	mês	###26,00
Auxiliar Técnico	mês	###34,00
Auxiliar Administrativo	mês	###34,00
Secretária	mês	###28,00
Cadista/Calculista	mês	###60,00
Digitador	mês	###60,00
Motorista	mês	###60,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Mobiliário e equipamento de escritório	Mês	###26,00
Microcomputador, acessórios e licenças	Mês	###26,00
Veículo Tipo Passeio	Mês	###149,00
Diárias	diária	###602,00

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Orlando La Bella Filho (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0400257874 RNP 1402779593	Coordenador Geral
Luciano Alcazar Tani (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0682599867 RNP 2605058689	Engenheiro de Obras
Ivan Steinmeyer Carneiro Pinto (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060366671 RNP 2613337648	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente
Yllen Accioly Guedes Ferreira Jordão Vasconcelos (01ª a 26ªMP)	Advogada OAB/PE 271-B	Especialista em Aquisições e Contratações (Licitações)
Eliana Ferreira Boin Boutin (01ª a 26ª MP)	Economista CORECON 18.854/SP	Especialista Financeiro (Contábil)
Paulo Fernando Gabarra Osório (01ª a 10ª)	Eng. Civil CREA/SP 5061452134 RNP 2602753041	Especialista em Planejamento e Controle
Samuel Borsari La Bella (11ª a 26ª MP)	Administrador CRA/SP 146022	Especialista em Planejamento e Controle
Elton Pieri de Domenico (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5063478109 RNP 2610194790	Chefe da Equipe Ambiental
Samuel Borsari La Bella (01ª a 26ª MP)	Administrador CRA-SP 146022	Especialista em Viabilidade Econômica
Alexandre Nunes Mazzeo Jacão (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5062752356 RNP 2605510450	Especialista Ambiental
Juliana Cristina da Silva Felix (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5062832055 RNP 2606599543	Especialista Ambiental

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Maria Augusta Cintra Soares de Souza (01ª a 26ª MP)	Bióloga CR-Bio 064981/01-D	Especialista Ambiental
João Milton Bordinhon (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601648800 RNP 2602826642	Engenheiro Pleno de Obras
Francisco Ribeiro de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060945947 RNP 2612759689	Engenheiro Pleno de Obras
Flávio Felix Ribeiro (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5069271520 RNP 2612997024	Engenheiro Pleno de Obras
Luiz Otavio Nolasco de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083	Engenheiro Pleno de Obras
José Fernando Toledo Osório (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0600287482 RNP 2603481339	Consultor
Bernardino de Jesus Sanches (01ª a 26ª MP)	Programador Sênior	

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.677-5:

- Valor do contrato R$ 15.681.699,77 passando para R$ 21.171.501,74 (data-base: agosto/2020); e Prazo contratual: 29 meses.

São Paulo, 02 de outubro de 2023.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001136 - 14/02/2024 20:26:46 - Autenticação Digital: FlyKaAJAx1UAazAJJJkUyT5KUFax6sgC.

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICO-ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA

Por este instrumento particular, que entre si fazem **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o nº 01.573.246/0001-15, com sede nesta Capital, na Rua Augusta, 2840 – 1º andar – Cerqueira César - CEP: 01412-100, neste ato por seu Diretor de Engenharia, o Sr. Fernando Antônio Quintas Alves, brasileiro, casado, engenheiro, inscrito no RG-SSP/SP sob nº 3.778.778-0, e no CPF/MF sob nº 495.500.808-97, registrado no CREA/SP sob o nº 0600317130, denominada simplesmente **"TOMADORA DE SERVIÇOS"** e, de outro lado, Sr. Luiz Otávio Nolasco de Almeida, brasileiro, separado, engenheiro, inscrito no RG-SSP/SP sob nº 15.188.216-2, e no CPF/MF sob nº 089.961.158-35, registrado no CREA/SP sob o nº 0601893797, com endereço nesta Capital, Rua da Consolação, 3064 ap 101 B – Cerqueira César, doravante denominado simplesmente **"PRESTADOR DE SERVIÇOS"**, firmam o presente Contrato de Prestação de Serviços, regulado pelas disposições dos Arts. 593 a 609 da Lei Federal 10.406 de 10/01/2002 (Código Civil Brasileiro em vigor), e o fazem sob as seguintes cláusulas e condições:

1. O Prestador de Serviços trabalhará para a Tomadora de Serviços, exercendo as funções de Engenheiro Responsável Técnico, percebendo a remuneração mensal de R$ 12.000,00 (doze mil reais), correspondente a uma carga horária de 8 horas/dia ou 160 horas mensais.

§ 1º – A remuneração prevista na presente Cláusula será reajustada anualmente, ou em menor periodicidade que vier a ser admitida pela legislação brasileira, aplicando-se a esse valor, para tal finalidade, a inflação apurada pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, através do Índice de Preços ao Consumidor – IPC-FIPE.

§ 2º - A remuneração será paga sempre contra os serviços prestados, entre o dia 05 e o dia 10 do mês subseqüente a que se referir o de prestação dos mesmos, mediante apresentação do correspondente Recibo de Pagamento a Autônomo – RPA ou documento fiscal equivalente.

2. O Prestador de Serviços, quando no Escritório-Sede do Tomador de Serviços, observará o seguinte horário: de 2as. a 6as. feiras, das 8:30 horas às 12:00 horas e das 13:00 horas às 17:30 horas.

3. O presente Contrato tem início a partir de 01 de janeiro de 2023, vencendo-se em 01 de janeiro de 2027.

4. Em hipótese alguma será admitido regime de compensação e de prorrogação de sua jornada, inclusive em período noturno, mesmo que as necessidades assim o exijam.

5. Obriga-se o Prestador de Serviços, além de executar com dedicação e lealdade o seu serviço, a cumprir as instruções e recomendações da Tomadora de Serviços, relativas às peculiaridades daqueles que lhe forem confiados, guardando sempre dever de fidelidade, sigilo e discrição quanto tudo que possa observar ou ocorrer no seu ambiente de trabalho, não divulgando, sob qualquer forma ou meio, informações ou dados a que tenha acesso em razão dos serviços que lhe forem confiados por força do presente Contrato.

6. Aplicam-se a este Contrato, todas as normas em vigor relativas aos contratos de prestação de serviços a prazo determinado, devendo sua rescisão antecipada, por justa causa, se for a hipótese, obedecer ao disposto nos Artigos respectivos do Código Civil. Fica garantido, sempre, o direito de denúncia do presente ajuste por qualquer das partes, mediante simples aviso, por escrito, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias. Em qualquer hipótese de denúncia deste, seja em razão do desinteresse de qualquer das partes em sua renovação, quer seja em razão da quebra do vínculo de confiança entre os contratantes, reputar-se-á o presente rescindido de pleno direito, fazendo jus o Prestador de Serviços tão somente à remuneração correspondente ao período de 30 (trinta) dias, convencionada na Cláusula 1ª do presente instrumento.

7. Toda e qualquer remuneração adicional que a Tomadora de Serviços, no curso do presente Contrato, convencionar conceder ao Prestador de Serviços, por mera liberalidade sua, tais valores não se incorporarão, para os efeitos legais, à remuneração prevista na Cláusula 1ª do presente ajuste.

8. Constitui ônus exclusivo do Prestador de Serviços, sua inscrição como autônomo, junto ao INSS e Prefeitura do Município de São Paulo, até mesmo para efeito de recolhimento das contribuições mensais por ele devidas a este título, sendo certo que a Tomadora de

Serviços apenas deverá reter de seu pagamento mensal, a importância pelo mesmo devida a título de Imposto de Renda sobre os serviços prestados que ela, como fonte pagadora e nos termos da legislação vigente, descontará e recolherá no prazo de lei.

9. O Prestador De Serviços, para todos os fins e efeitos legais, é responsável tecnicamente inclusive perante o CREA da região, pelos serviços por ele executados sob sua supervisão pessoal e profissional.

10. Aplicam-se a este contrato e suas partes, Tomador e Prestador de Serviços os preceitos da Política de Integridade e Compliance da empresa LBR Engenharia e Consultoria Ltda., que o Prestador de Serviços, ao assinar o presente Instrumento afirma ter pleno conhecimento e se compromete a cumprir na integralidade.

11. As partes, desde já, elegem o Foro Central da Comarca da Capital, por qualquer uma de suas Varas Cíveis, como competente para dirimir as questões resultantes deste, renunciando expressamente a qualquer outro que porventura tenham, por mais privilegiado que seja.

E por estarem de pleno acordo, a Tomadora e o Prestador de Serviços assinam o presente Contrato em duas (02) vias de igual forma e teor, perante 02 (duas) testemunhas instrumentárias.

São Paulo, 01 de janeiro de 2023.

Tomador de Serviços: LBR Engenharia e Consultoria Ltda.
Fernando Antônio Quintas Alves
Diretor de Engenharia - CPF nº 495.500.808-97

Prestador de Serviços: Luiz Otávio Nolasco de Almeida
Engenheiro - CREA/SP nº 0601893797

Testemunhas:

Aldair Alves da Silva
CPF: 352.302.478-19
RG: 39.767.359-0

Jeisa de Souza Casada
RG: 48.213.320-X
CPF: 397.525.738-51

3.3.4. Engenheiro Sênior

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
140313711-0

CONFEA CREA

Nome
SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO

Filiação
OMIR BONADIO
AZARITA DOS SANTOS BONADIO

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
037.206.208-32	84248506 SSP/SP	

Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
01/11/1957	ITUVERAVA	SP	BRASILEIRA

Crea de Registro	Emissão	Data de Registro
CREA-MG	17/10/2012	15/03/1982

Ass. Presidente

Registro no Crea
MG0000028697D

Titulo Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional
84660110

Valo como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

2º TABELIÃO DE NOTAS
COMARCA DA CAPITAL - SP
SÃO PAULO-SP

2º TABELIÃO DE NOTAS
RUA REGO FREITAS, 133 - SÃO PAULO
AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA PELA PARTE, CONFORME ORIGINAL A MIM APRESENTADO, DO QUE DOU FÉ.
S.P. 22 NOV 20..
THIAGO AR... ESCREVENTE AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
Seção São Paulo
112722
AUTENTICAÇÃO
AU1051AV0681016

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3251342/2024* **Válida até:** 31/12/2024

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1996, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO

Número de registro no CREA-SP: 0400286977
Registro Nacional do Profissional: 1403137110

Expedido em: 23/03/1982
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 037.206.208-32

Endereço: Alameda JURUPIS, 900 APTO 73 TORRE 2
MOEMA
04088002 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491950122709 - quitada em 31/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211259915 - quitada em 18/02/2009
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492211259915 - quitada em 18/02/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491945478207 - quitada em 21/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491900067712 - quitada em 31/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492218132767 - quitada em 02/04/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491900047738 - quitada em 13/03/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491940171340 - quitada em 23/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492247953153 - quitada em 20/05/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491950146853 - quitada em 25/01/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170115243 - quitada em 31/03/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170285717 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150180296300 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150190154407 - quitada em 20/01/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 1688538-28027180210012828 - quitada em 01/02/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649683-28027180220071447 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 5870740-28027180230007838 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8507070-28027180240332803 - quitada em 31/01/2024

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: b88336c7-0c14-4542-8614-38ec1703ff49

Situação cadastral extraída em: 01/02/2024 16:23:22

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 01 de Fevereiro de 2024

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

Ref.: **EDITAL Nº 16/2024**
PROCESSO Nº 202400005003672

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026.

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA/COMPROMISSO

Eu, **SEBASTIÃO DOS SANTOS BONADIO**, Engenheiro Civil, inscrito no CPF sob o nº: 037.206.208-32, **AUTORIZO** e **DECLARO** estar ciente da minha indicação como Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária) do **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO,** para execução do objeto do Edital nº 16/2024 da **AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA**, acima indicado, informando que me responsabilizarei tecnicamente pela execução dos trabalhos objeto da licitação em referência.

São Paulo, 20 de junho de 2024.

SEBASTIÃO DOS SANTOS BONADIO
Engenheiro Civil
CPF: 037.206.208-32

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional	Formação Acadêmica	Categoria Profissional pretendida
SEBASTIÃO DOS SANTOS BONADIO	**ENGENHEIRO CIVIL**	**Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária)**

Nº CAT	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade	Período de Execução	
				início	fim
2620230016048	***Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviária do Estado de São Paulo - BID IV***	DER/SP	Gerenciamento	26/09/20	25/11/22
2620170003789	***gerenciamento das obras, incluindo a assistência técnica a construção e na gestão das atividades de desapropriação, necessárias a efetivação da duplicação e restauração da Rod. Euclides da Cunha SP 320***	DER/SP	Gerenciamento	02/10/10	02/02/13
2620110005856	Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das obras e serviços de construção do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, entre BR-116 Rodovia Régis Bittencourt e Acesso à Av. Papa João XXIII	DERSA	Fiscalização / Supervisão	12/04/06	12/07/10
2620240001671	Prestação de serviços técnicos na supervisão e acompanhamentos dos serviços de conservação rodoviária na malha sob circunscrição do DER/SP, divididos em 14 lotes - Lote 02 - Divisão Regional de Itapetininga - DR-2.	DER/SP	Fiscalização / Supervisão	16/10/21	27/02/24

Nome do Informante	Data
MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA	20/06/2024

Qualificação
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Assinatura:

MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820

Assinado de forma digital por MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=00000101032258B9, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=AC SERASA RFB v5, ou=16881097000129, ou=PRESENCIAL, cn=MARIO LUIZ SILVEIRA CUNHA:64213595820
Dados: 2024.06.10 14:47:52 -03'00'

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620240001556
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO
Registro: 400286977-SP . . . RNP: 1403137110
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230201192946 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 30/09/2020
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 20.677-5 . . . Celebrado em : 21/09/2020
Vinculado à ART: 28027230221979659
Valor do Contrato: R$ 7.840.849,89 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 25/09/2020 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 2) Coordenação, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 3) Coordenação, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 4) Coordenação, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês. 5) Coordenação, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 6) Coordenação, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 7) Coordenação, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 8) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 24,00000 mês. 9) Gestão, Estudo de viabilidade ambiental, Rodovia. 24,00000 mês. 10) Gestão, Estudo de viabilidade econômica, Rodovia. 24,00000 mês. 11) Gestão, Fiscalização, Obras. 24,00000 mês. 12) Gestão, Projeto, Rodovia. 24,00000 mês. 13) Gestão, Fiscalização, Rodovia. 24,00000 mês. 14) Gestão, Avaliação, Rodovia. 24,00000 mês.

Observações

Responsável Técnico do Contrato nº 20.677-5 - firmado com o CONSÓRCIO PROINTEC - LBR - GERIBELLO, com a participação percentual de: Prointec 2% - Prointec Eng. 23% - LBR 50% - Geribello 25% respectivamente. Objeto: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo IBID IV, a ser parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. Prazo 24 meses - Valor total do contrato R$ 15.681.699,77.

Informações Complementares

-Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.
-O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA CIVIL.
-Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado.
-O registro do Consórcio Prointec - LBR - Geribello no CREASP ocorreu em 07de outubro de 2020, sob o nº 2283056
-Consórcio composto pelas empresas:
Prointec S.A.U., participação de 02% no contrato;
Prointec Engenharia Ltda, participação de 23% no contrato;
LBR Engenharia e Consultoria Ltda, com participação de 50% no contrato;
Geribello Engenharia Ltda, com participação de 25% no contrato.
-Houve aditivo de prazo e valor ao contrato.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 29 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620240001556
23/02/2024 12:37:34
Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do **CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO** à fls. 1 do Processo SEI 139.00016892/2023-63, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls.02/177, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO PROINTEC – LBR – GERIBELLO, constituído pelas empresas **PROINTEC S.A.U., PROINTEC ENGENHARIA LTDA – CNPJ n° 09.069.992/0001-88, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ n° 01.573.246/0001-15 e GERIBELLO ENGENHARIA LTDA – CNPJ n° 51.197.200/0001-17**, cuja divisão entre as partes é de **02% da PROINTEC S.A.U., 23% da PROINTEC Eng., 50% da LBR e 25% da GERIBELLO,** exerceu no período compreendido entre 26/09/2020 a 25/11/2022 (01ª a 26ª MP), a titularidade do **contrato nº 20.677-5,** cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV, a ser parcialmente financiado pelo BID, Edital SDP nº 023/2020.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC S.A.U. (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Eletricista Luiz Mario Tortorello
  CREA-SP nº 0600387161; RNP 2611280673
- **Responsável Técnico pela empresa PROINTEC Engenharia (01ª a 26ªMP):**
  Eng. Civil Bruno Mazzoni Tortorello
  CREA-SP nº 5061355959; RNP 2614588555
- **Responsável Técnico pela empresa LBR Engenharia (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP nº 0400286977; RNP 1403137110
- **Responsável Técnico pela empresa GERIBELLO (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Guilherme de Almeida Miguel
  CREA/SP 0601160913; RNP 2608498850

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

- **Preposto (01ªMP a 26ªMP):**
  Eng. Civil Marcio Roberto Chiqueto da Silva
  CREA-SP 5062465023; RNP 2603020820

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO PERÍODO DA 01ª MP (26/09/2020) a 26ª MP (25/11/2022):

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa com as seguintes atividades:

- Controle dos saques e depósitos efetivados em conta especial (*Special Account*) aberta num banco no exterior;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação nas auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Controle e acompanhamento do *pari passu* contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao monitoramento e avaliação do Programa com as seguintes atividades:

- Criação, implementação e operação do plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Criação de planos operacionais para execução das atividades descritas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR – Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Detalhamento do sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios e definição de destinatários;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de *"releases"* para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases.

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência, guias de encaminhamento;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e edital para a contratação de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

- Atualização do plano de aquisições do programa, ou outro instrumento equivalente apresentado pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes atividades:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);
- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

- Apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Apoio na Obtenção de Empréstimos Internacionais:

A Gerenciadora atuou nas seguintes atividades para continuidade do Programa:

- Elaboração de Carta Consulta;
- Montagem de solicitações de financiamento para organismos financeiros nacionais e internacionais;
- Acompanhamento do processo junto às entidades do Governo do Estado de São Paulo, STN, SAIN, PGFN, BC-ROF e o Banco.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia:

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia, e *as built*;
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Apoio a Secretaria de Logística e Transportes – SLT em contratações de projetos Institucionais:

A Gerenciadora apoiou a Secretaria de Logística e Transportes – SLT nas seguintes atividades:

- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação de serviços de consultoria para a implantação de projetos de gestão institucional;
- Apoio no fornecimento de atividades de consultoria por meio de profissionais especializados;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

- Apoio a SLT, na elaboração dos relatórios de julgamento das propostas referentes aos processos licitatórios;

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO PROINTEC – LBR - GERIBELLO:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção, obras de recuperação, obras de melhorias de pistas de estradas municipais do Estado de São Paulo e realização de outras obras complementares menores, executados até o momento a **extensão de 553,122 quilômetros**.

Contrato nº: 20.001-3

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. Edital Nº 002/2017 – CI – Lote 01.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.004-9

Contratada: CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
CNPJ nº 06.291.846/0001-04

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 04.

Período: 26/09/2020 a 24/12/2020 (34ª a 36ª MP e MF)

Valor: R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.858.988,79 através de TAM (data-base: jun/17)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.305-1

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ n° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. Edital Nº 002/2017 – CI - Lote 05.

Período: 26/09/2020 a 26/02/2021 (22ª a 27ª MP e MF)

Valor: R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato nº: 20.811-5

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 1: Recuperação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 0,00 e o km 10,10, trecho Ribeirão Preto – Dumont, com extensão de 10,10 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 12.692.188,10 (data-base: jul/20)
- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (169.979,57)
- Final: R$ 12.522.208,53

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 20.812-7

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído pelo Lote 2: Duplicação da pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 10,10 e o km 12,32, município de Dumont, com uma extensão de 2,22 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019 - CI.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: R$ 12.370.057,29 (data-base: jul/20)

Contrato nº: 20.813-9

Contratada: CONSÓRCIO SANTOS DUMONT, constituído pelas empresas: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. – CNPJ Nº 06.242.356/0001-18 e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA – CNPJ Nº 61.608.477/0001-49.

Objeto: Contratação de obras de duplicação e recuperação de pista em diversos trechos das rodovias SP 291; SPA 193/253 e SPA 197/253, totalizando 31,68 km de extensão, constituído do Lote 3: Recuperação da Pista da SP-291 – Rodovia Mario Donega, entre o km 12,32 e o km 26,34, trecho Dumont – Barrinha – Pradópolis, com uma extensão de 14,02 quilômetros; recuperação da pista da SPA-193/253 entre o km 0,00 e o km 2,42, com uma extensão de 2,42 quilômetros e recuperação da pista da SPA-197/253 entre o km 0,00 e o km 2,92, com uma extensão de 2,92 quilômetros. Edital LPI nº 383/2019.

Período: 26/04/2021 a 25/10/2022 (01ª a 18ª MP e MF)

Valor: - Inicial: R$ 31.610.850,18 (data-base: jul/20)

- Anulação do saldo referente à serviços não executados: R$ (897.337,40)
- Final: R$ 30.713.512,78

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.181-3

Contratada: SANSON PAVIMENTOS E OBRAS LTDA
CNPJ nº 04.474.537/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 8: Estrada Municipal Olivio Teixeira TTI-252 e IPR 265, ligação Tatuí x Iperó (SP-141), localizada nos municípios de Iperó (5.100,00m) e Tatuí(6.900,00m). Extensão total de 12,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.743.736,78 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.192-8

Contratada: SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 09.052.229/0001-44

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote LOTE 19:

- Estrada Municipal Vereador Arsenio Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 5,117 km de extensão.
- Estrada Municipal Prefeito José Manoel Ferreira de Carvalho, ligação SP-058 x Bairro Brejetuba, com 3,020 km de extensão, localizado no município de Cruzeiro. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 10.820.485,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.193-0

Contratada: EDE TERRAPLENAGEM PAVIMENTAÇÃO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 57.805.087/0001-91)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 20:

- Estrada Municipal de ligação SPA 074/048 (Bairro Ponte Nova) ao Bairro Campinho, localizada no município de Lorena. Extensão total de 3,550 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.086.373,40 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.194-1

Contratada: KARAJA CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA (CNPJ nº. 12.476.090/0001-70)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 21:

- Estrada Municipal do Turvo, ligação Centro de Bananal x Bairro do Turvo, localizada no município de Bananal. Extensão total de 2,035 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 1.507.994,26 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.195-3

Contratada: MENG ENGENHARIA, COMÉRCIO E INDUSTRIA LTDA

CNPJ nº 49.670.524/0001-89

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 22:

- Estrada Municipal Dário Leite Carrijo, ligação SP 055 km 114 x Bairro da Enseada, localizada no município de São Sebastião. Extensão total de 5,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 3.944.504,23 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.196-5

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 23:

- Estrada Municipal UBJ-020, ligação Ubirajara x Areia Branca x São Pedro do Turvo, localizada no município de Ubirajara. Extensão total de 11,100 km. Edital 173/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 6.198.123,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.199-0

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 26:

- Estrada Municipal ARI-010, ligação Arco Íris / divisa Tupã, localizada no município de Arco Íris, com 7,700 km de extensão;
- Estrada Municipal TUP-060, ligação Tupã / divisa Arco Íris, localizada no município de Tupã, com 10,100 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 9.557.047,49 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.200-3

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 27:

- Estrada Municipal QRO-344, ligação Queiroz / divisa Luiziânia, localizada no município de Queiroz, com 11,100 km de extensão;
- Estrada Municipal LZN-117, ligação Luiziânia / divisa Queiroz, localizadas no município de Luziânia, com 6,200 km de extensão. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 8.199.301,51 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.204-0

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA
CNPJ Nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal IRP-146, ligação Irapuã (SP-379) x Rodovia SP-304, localizada no município de Irapuã. Extensão total de 7,200 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 4.904.061,42 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.217-9

Contratada: S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 44:

- Estrada Municipal NIN 020 / CTH 378, ligação Nova Independência x Castilho (Fazenda São Jorge), localizada nos municípios de Castilho e Nova Independência. Extensão total de 10,000 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 9.016.343,42 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.220-9

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 47:

- Estrada ADM-010, ligação Adamantina - Rio Aguapeí (divisa Valparaíso), localizada no município de Adamantina. Extensão total de 26,400 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 18.761.311,11 (data-base: ma/21)

Contrato nº: 21.221-0

Contratada: FRECHALTORE CONSTRUTORA LTDA (CNPJ Nº 10.608.207/0001-05)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 48:

- Estrada Municipal PSP-476/RGF-330, ligação Presidente Prudente x Regente Feijó, localizada nos municípios de Presidente Prudente e Regente Feijó. Extensão total de 10,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 6.989.923,43 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.225-8

Contratada: BGL CONSTRUTORA LTDA (CNPJ nº. 20.811.405/0001-17)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, divididos em 54 lotes – Fase 3, constituído pelo lote 52:

- Estrada Municipal Farid Nicolau Mauad, ligação Guaraci x Usina Vertente ou SP 322, localizada no município de Guaraci. Extensão total de 6,700 km. Edital 173/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/04/2022 (01ª a 05ª MP e MF)

Valor: R$ 3.419.011,30 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.235-0

Contratada: CONSTRUTORA MADRI LTDA (CNPJ: 00.359.234/0001-20)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 9:

- Estrada Municipal BTV 040, Estrada Vereador Gregório de Nadai, ligação entre Cerquilho com Boituva, localizada nos municípios de Cerquilho e Boituva. Extensão total de 12,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 16.349.244,26 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.238-6

Contratada: VANGUARDA CONSTRUÇÕES SERVIÇOS CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA
CNPJ nº 38.848.107/0001-67

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 12:

- Estrada Municipal CBP- 050 - William Haj Mussi/ Estrada Vitor Gomes Macedo ligação Capão Bonito/ Bairro dos Lemes/Bairro Mocambo/Bairro dos Proenças, localizada no município de Capão Bonito. Extensão total de 25,400 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 22.810.757,83 passando para R$ 24.627.111,07 através de TAM (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.271-4

Contratada: M4 CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 26.803.134/0001-34)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 13:

- Estrada Municipal Constantino Struminsk CRM-020, ligação Rodovia Jurandir Siciliano- SP 255 (km 334) a Coronel Macedo, localizada no município de Coronel Macedo Extensão total de 2,200 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 2.872.778,10 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.244-1

Contratada: TECNOCON ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ nº 00.539.962/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 19:

- Estrada Municipal BES 010, antiga ARA 263, ligação entre Pedra Branca Gavião Peixoto, localizada nos municípios Boa Esperança do Sul e Gavião Peixoto. Extensão total de 14,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/09/2022 (01ª a 10ª MP e MF)

Valor: R$ 9.194.905,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.246-5

Contratada: SENPAR LTDA (CNPJ nº 56.372.253/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 21:

- SCD-369/427, ligação Guacho Agropecuária S/A à SP-280, localizada no município de Santa Cruz do Rio Pardo, com extensão de 5,600 km.
- Estrada Municipal OLE-010/153, Óleo à divisa de Águas de Santa Barbara, localizada no município de Óleo, com extensão de 6,000 km. Extensão total de 11,600 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 11/12/2021 a 10/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.410.630,94 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.247-7

Contratada: EVENTO CONSTRUTORA DE OBRAS EIRELI (CNPJ nº 78.440.161/0001-93)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 22:

- CQC-114, ligação SP-280 à Fazenda Rio Pardo (acesso Citrosuco), localizada no município de Cerqueira César, com extensão de 3,700 km.
- Estrada Municipal CQC-244/114, ligação Estrada Municipal Iaras à Fazenda Boa Vista, localizada no município de Cerqueira Cesar, com extensão de 6,100 km. Extensão total de 9,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 4.339.101,54 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.248-9

Contratada: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA

CNPJ: 50.344.902/0001-13

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 23:

- TBR-290, ligação SP-303 ao Bairro Areia Alta, localizada no município de Timburí, com extensão de 2,800 km.
- Estrada Municipal FAR-060, ligação Fartura – Areia Baixa, localizada no município de Fartura, com extensão de 13,200 km. Extensão total de 16,000 km. Edital 182/21-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 10.797.670,03 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.249-0

Contratada: MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA

CNPJ: 46.486.650/0001-90

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 24:

- Estrada Municipal PRJ-050, ligação Piraju / Bairro do Cágado / SP 303, localizada no município de Piraju com extensão de 15,000 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 25/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 10.180.349,69 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.252-0

Contratada: VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 06.242.356/0001-18)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 29:

- Estrada Municipal STZ-020 e STZ-137 – Alcídio Balbo, ligação SP-333 – Rio Pardo, localizada no município de Sertãozinho com extensão de 15,500 km, incluindo dispositivos nos km 3,100, km 3,700, km 5,000 e km 12,300. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 16.564.043,41 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.254-4

Contratada: SÃO PAULO ENGENHARIA LTDA (CNPJ nº 38.003.406/0001-09)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 31:

- Estrada Municipal BTT-161, ligação Batatais - Horto Florestal de Batatais, localizada no município de Batatais, com extensão de 3,800 km, incluindo dispositivo no km 1,500. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 3.950.055,35 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.255-6

Contratada: NOROMIX CONCRETO S.A (CNPJ n° 10.558.895/0001-38)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 35:

- Estrada Municipal, ligação Três Fronteiras – Santana da Ponte Pensa – Palmeira D'Oeste, localizada nos municípios de Três Fronteiras, Santana da Ponte Pensa e Palmeira D'Oeste com extensão de 28,900 km, incluindo dispositivo de acesso a Santa da Ponte Pensa. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 21.118.748,25 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.256-8

Contratada: TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ Nº 00.437.218/0001-08)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 36:

- Estrada Municipal, ligação Cosmorama - Bairro Scribone – Américo de Campos, localizada nos municípios de Cosmorama e Américo de Campos, com extensão de 25,180 km, incluindo dispositivo ao bairro Vila Nova no município de Cosmorama. Edital 182/2021-LPN.

Período: 01/12/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP)

Valor: R$ 18.498.237,46 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.257-0

Contratada: GREEN OBRAS & SERVIÇOS LTDA (CNPJ nº 10.860.319/0001-40)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 37:

- Estrada Municipal, ligação Fernandópolis – São João das Duas Pontes, localizada nos municípios de Fernandópolis e São João das Duas Pontes, com extensão de 15,900 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/11/2022 (01ª a 12ª MP e MF)

Valor: R$ 11.824.937,07 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.262-3

Contratada: S.A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMERCIO
CNPJ N° 60.332.319/0001-46

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 42:

- Estrada Municipal ADT 050 de ligação Aparecida D'Oeste – divisa Suzanápolis, localizada no município de Aparecida D'Oeste, com 13,200 km de extensão;
- Estrada Municipal PBT 129 e SUZ 235, de ligação rodovia SP 310 – Suzanápolis – divisa Aparecida D'Oeste, localizada nos municípios de Pereira Barreto e Suzanápolis com de 15,100km de extensão. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/07/2022 (01ª a 08ª MP e MF)

Valor: R$ 21.474.521,77 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 220/2023 – PARCIAL
contrato nº 20.677-5

Contrato nº: 21.274-0

Contratada: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA

CNPJ nº 59.598.029/0001-60

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 49:

- Estrada Municipal de ligação Sandovalina – SPA 001/563 (km 14,5), localizada no município de Sandovalina. Extensão total de 33,800 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/05/2022 (01ª a 06ª MP e MF)

Valor: R$ 18.076.992,14 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.275-1

Contratada: ENCALSO CONSTRUÇÕES LTDA (CNPJ nº 55.333.769/0001-13)

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 50:

- Estrada Municipal de ligação Pacaembu - Mirandópolis, localizada no município de Pacaembu. Extensão total de 26,700 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/08/2022 (01ª a 09ª MP e MF)

Valor: R$ 15.189.418,31 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

Contrato nº: 21.282-9

Contratada: CONSTRUTAMI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA

CNPJ nº 58.793.852/0001-63

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 58:

- Estrada Municipal Armando Diniz Junqueira e Moises Martins Tosta (PAL-010), ligação entre Orindiúva e Palestina, localizadas nos municípios de Orindiúva e Palestina. Extensão total de 26,400km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/06/2022 (01ª a 07ª MP e MF)

Valor: R$ 11.808.181,17 (data-base: mar/21)

Contrato nº: 21.283-0

Contratada: CONPAV SANTA FÉ CONSTRUÇÕES E PAVIMENTAÇÃO LTDA

CNPJ nº 54.843.644/0001-70

Objeto: Contratação de obras de recuperação e melhorias de pista em diversos trechos de estradas municipais no Estado de São Paulo, dividido em 59 lotes – Fase 4, constituído pelo lote 59:

- Estrada Municipal Comendador Ragih Moises (MGP-349), ligação de Miguelópolis ao ponto turístico Prainha, localizada no município de Miguelópolis. Extensão total de 2,890 km. Edital 182/2021-LPN.

Período: 26/11/2021 a 25/03/2022 (01ª a 04ª MP e MF)

Valor: R$ 1.297.488,98 (data-base: mar/21)

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 26ª MP), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/09/2020 a 25/11/2022 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 20.677-5:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral	mês	###26,00
Engenheiro de Obras	mês	###34,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###34,00
Especialista em Meio Ambiente	mês	###33,00
Especialista em Aquisições e Contratações	mês	###31,00
Especialista Financeiro (Contábil)	mês	###31,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###32,00
Chefe da Equipe Ambiental	mês	###31,00
Especialista em Viabilidade Econômico-financeira	mês	###12,00
Especialista Ambiental	mês	###123,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###135,00
Programador Sênior	mês	###25,00
Consultores	horas	###7.323,00
Chefe de Escritório	mês	###26,00
Auxiliar Técnico	mês	###34,00
Auxiliar Administrativo	mês	###34,00
Secretária	mês	###28,00
Cadista/Calculista	mês	###60,00
Digitador	mês	###60,00
Motorista	mês	###60,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Mobiliário e equipamento de escritório	Mês	###26,00
Microcomputador, acessórios e licenças	Mês	###26,00
Veículo Tipo Passeio	Mês	###149,00
Diárias	diária	###602,00

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Orlando La Bella Filho (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0400257874 RNP 1402779593	Coordenador Geral
Luciano Alcazar Tani (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0682599867 RNP 2605058689	Engenheiro de Obras
Ivan Steinmeyer Carneiro Pinto (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060366671 RNP 2613337648	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente
Yllen Accioly Guedes Ferreira Jordão Vasconcelos (01ª a 26ªMP)	Advogada OAB/PE 271-B	Especialista em Aquisições e Contratações (Licitações)
Eliana Ferreira Boin Boutin (01ª a 26ª MP)	Economista CORECON 18.854/SP	Especialista Financeiro (Contábil)
Paulo Fernando Gabarra Osório (01ª a 10ª)	Eng. Civil CREA/SP 5061452134 RNP 2602753041	Especialista em Planejamento e Controle
Samuel Borsari La Bella (11ª a 26ª MP)	Administrador CRA/SP 146022	Especialista em Planejamento e Controle
Elton Pieri de Domenico (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5063478109 RNP 2610194790	Chefe da Equipe Ambiental
Samuel Borsari La Bella (01ª a 26ª MP)	Administrador CRA-SP 146022	Especialista em Viabilidade Econômica
Alexandre Nunes Mazzeo Jacão (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5062752356 RNP 2605510450	Especialista Ambiental
Juliana Cristina da Silva Felix (01ª a 26ª MP)	Eng. Ambiental CREA/SP 5062832055 RNP 2606599543	Especialista Ambiental

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

ETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 220/2023 – PARCIAL
contrato n° 20.677-5

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Maria Augusta Cintra Soares de Souza (01ª a 26ª MP)	Bióloga CR-Bio 064981/01-D	Especialista Ambiental
João Milton Bordinhon (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601648800 RNP 2602826642	Engenheiro Pleno de Obras
Francisco Ribeiro de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5060945947 RNP 2612759689	Engenheiro Pleno de Obras
Flávio Felix Ribeiro (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 5069271520 RNP 2612997024	Engenheiro Pleno de Obras
Luiz Otavio Nolasco de Almeida (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0601893797 RNP 2606245083	Engenheiro Pleno de Obras
José Fernando Toledo Osório (01ª a 26ª MP)	Eng. Civil CREA/SP 0600287482 RNP 2603481339	Consultor
Bernardino de Jesus Sanches (01ª a 26ª MP)	Programador Sênior	

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 20.677-5:

- Valor do contrato R$ 15.681.699,77 passando para R$ 21.171.501,74 (data-base: agosto/2020); e Prazo contratual: 29 meses.

São Paulo, 02 de outubro de 2023.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001556 - 23/02/2024 12:37:34 - Autenticação Digital: 5xCCBCyykfCAB0K6AgCCUI3k61FCgf1f.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620170003789
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO
Registro: 400286977-SP . . . RNP: 1403137110
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230171768654 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 04/04/2017Baixada em: 18/04/2017
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220110201029
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 92221220101994999
Empresa Contratada: SGS ENGER ENGENHARIA LTDA.

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 17.043-4 . . . Celebrado em : 20/09/2010
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 11.617.487,44 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/10/2010 Conclusão Efetiva: 02/02/2013 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Gerenciamento, Fiscalização, Rodovia. 28,00000 Mês. 2) Gerenciamento, Coordenação, Rodovia. 28,00000 Mês.

Observações

Contrato nº. 17.043-4, firmado com o Consórcio ECP GERENCIAMENTO, constituído pelas empresas ENGER-CONCREMAT-PLANSERVI com a participação percentual de cada empresa em 40%, 30% e 30% respectivamente. Objeto: Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao DER/SP no gerenciamento das obras, incluindo a assistência técnica a construção e na gestão das atividades de desapropriação, necessárias a efetivação da duplicação e restauração da Rod. Euclides da Cunha SP 320, entre Municípios de Mirassol e Rubineia,incl. a duplicação de trecho SP 461 e a rest SP543. Valor total do Contrato de R$ 29.043.718,62 e prazo de 28 meses.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio ECP Gerenciamento, constituida pelas empresas SGS Enger Engenharia Ltda. com participação de 40%, Concremat Engenharia e Tecnologia S/S com participação de 30% e Planservi Engenharia Ltda com participação de 30%.

Valor do Contrato do Consórcio ECP Gerenciamento: R$ 29.043.718,62.
Valor da porcentagem da empresa SGS Enger Engenharia Ltda.: R$ 11.617.487,44.
Existe Termo de Aditivo no valor de R$ 2.880.278,48, datado de 11/03/2013
Existe Termo de Aditivo no valor de R$ 2.880.278,48, datado de 29/07/2013.
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 14 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 12/05/2016, devidamente assinado por Jorge Masaaki Sakai e Sonia Maria Marcitelli, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620170003789
18/04/2017 13:20:39
Autenticação Digital: 0Fa30KJC05C3fUxsfJK0alxzGK1z33l6

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ do Ministério da Fazenda sob nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio ECP GERENCIAMENTO, à fl. 02 da PR nº 003.286/18/DE/2014, e considerando as informações da Coordenadoria de Engenharia e Projetos (CEE/DE) da Diretoria de Engenharia às fls. 03/327 e minuta de fls. 215/227, **ATESTA** o seguinte:

I – O contrato n. **17.043-4** foi firmado com o **CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO, constituído pelas empresas ENGER Engenharia S.A. (CNPJ nº 51.167.500/0001-53), CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A. (CNPJ nº 33.146.648/0001-20) e PLANSERVI Engenharia Ltda. (CNPJ nº 65.525.404/0001-44), cuja divisão entre as partes é de 40,00% para ENGER, 30,00% para CONCREMAT e 30,00% para PLANSERVI, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio.**

II – A empresa ENGER ENGENHARIA S.A., integrante do CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO teve a razão social alterada para SGS ENGER ENGENHARIA LTDA, em razão da venda do controle societário para as Empresas SGS do Brasil Ltda e SGS Industrial Instalações, Testes e Comissionamentos Ltda, formalizada através de Termo Aditivo, não alterando a denominação do Consórcio.

III – O CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO exerceu no período compreendido entre 02/10/2010 a 01/04/2014 (01ª MP a MF) a titularidade do contrato nº 17.043-4, cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao DER/SP no gerenciamento das obras, incluindo a assistência técnica à construção e na gestão das atividades de desapropriação, necessárias a efetivação da duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo a duplicação de trecho da SP 461 e a restauração e melhorias de trecho da SP 543, num total de aproximadamente 191,400 km; Edital 023/10-CO.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.693.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

IV – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Antonio Moreira Salles Netto
  CREA-SP 0600371320; RNP 2606347234
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim
  CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa PLANSERVI:**
  Eng. Civil Carlos Yukio Suzuki
  CREA-SP 0600666800; RNP 2602222704
- **Preposto (01ª a 05ª MP), pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Alberto da Silva Thiago Filho
  CREA-SP 0600571651; RNP 2608461069
- **Preposto (06ª a 12ª MP) pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP 0400286977; RNP 1403137110
- **Preposto (13ª MP A MF) pela empresa SGS ENGER**
  Eng. Civil Marcos Eduardo Demonte Barnabé
  CREA-SP 0600416448; RNP 2602100633

V – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

a) Assistência técnica às obras, essencialmente, em projetos e controle de qualidade;

b) A duplicação da SP-320 implicou em atividades de desapropriação de áreas localizadas na faixa de implantação da 2ª pista. A Gerenciadora forneceu ao DER/SP o apoio necessário à supervisão das seguintes atividades efetuadas pela empresa contratada para essa finalidade:

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.398.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
DEL DOUGLAS E. QUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente cópia reprográfica, extraída nestas notas do que dou fé.
S. Paulo SP
15 JUN 16
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831711

Tais atividades incluíram:

- Verificação de diagnóstico com a identificação, quantificação e cadastramento das áreas;
- Avaliação dos imóveis cadastrados ao longo dos trechos urbanos e rurais atingidos pela duplicação da rodovia;
- Acompanhamento da realização e conclusão dos processos de desapropriação.

O levantamento preliminar de áreas passíveis de desapropriação para a execução das obras de Duplicação da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 e as planilhas de acompanhamento foram apresentadas mensalmente no Relatório de Monitoramento de Desapropriações.

c) Apoio gerencial ao controle do desenvolvimento das obras com atuação permanente nos canteiros de obras dos diversos lotes construtivos, onde prestou informações ao DER/SP através de relatórios mensais durante o desenvolvimento dos serviços de supervisão / fiscalização / construção e por ocasião dos produtos finais;

d) Estudos e trabalhos de consultoria para contratação de projetos especiais, apoio tecnológico, serviços e obras e para acompanhamento de processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas;

e) Apoio ao Levantamento Técnico da Situação Atual da Rodovia com base nas informações obtidas nos levantamentos cadastrais realizados nos projetos executivos e em informações obtidas junto à Divisão Regional, elaborou relatório para fins estabelecimento de um completo Banco de Dados atualizado da rodovia SP-320.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente cópia reprográfica, extraído nestas notas do que dou fé.
S. Paulo SP 15 JUN. 2016

142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831705

f) Serviços de Apoio ao DER/SP ao controle do desenvolvimento das obras: Foram monitoradas todas as atividades relacionadas às intervenções na rodovia, analisou e considerou os dados coletados junto às Supervisoras e Divisão regional do DER/SP, analises e elaboração de relatórios de resultados com proposição de medidas que mantiveram o cumprimento das condições e metas estabelecidas para o empreendimento.

(i) Acompanhamento "in loco" a construção dos lotes periodicamente, através de visitas em frequências necessárias onde constatou plenamente, com coleta de dados, análise e relato formal sobre o andamento das obras, controle de qualidade técnica, desvios eventuais em projetos e processos executivos previstos, cronogramas físico-financeiros, bem como sobre o apoio ao controle de medições;

(ii) Foi executado serviços de assistência técnica às obras dirimindo dúvidas sobre o projeto executivo, analisou a pertinência de modificações ou alternativas de soluções em relação ao mesmo e providenciou, nestes casos, a aprovação das autoras dos mesmos para efeito de implementação construtiva;

(iii) Apoio na avaliação critica a evolução e os produtos finais dos serviços de supervisão / fiscalização / construção, expondo resultados nos relatórios de acompanhamento periódicos e finais.

g) Foi elaborado estudo de viabilidade técnico-econômica com indicação da metodologia de estudos, com a utilização de procedimentos estabelecidos e aprovados pelo DER/SP. Efetuou-se levantamento dos dados para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para os estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção; e elaboração e

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente
cópia reprográfica, extraído nestas notas
o que dou fé.
Paulo SP
16 JUN. 2016
Vinte dos Santos
Bruno Cardim
Nelson Gonçalves
VALOR RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO
R. AV DE PREMERO
142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831713

apresentação dos resultados dos estudos de viabilidade técnicos econômica, através de relatório específico.

h) Elaboração de Registro Cadastral e Banco de Dados: Foi elaborado pelo Consórcio ECP Gerenciamento um registro básico de dados da rodovia SP-320 objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, subsídios para redução dos custos de manutenção e conservação e melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

O Consórcio ECP Gerenciamento apresentou para aprovação pelo DER/SP, as rotinas de trabalho utilizadas para a avaliação e levantamentos de campo da rodovia fazendo parte deste trabalho, o preenchimento de fichas cadastrais dos serviços executados, assim como, a avaliação dos parâmetros constantes no banco de dados existentes.

O Consórcio ECP Gerenciamento forneceu o padrão destas fichas, providenciou seu preenchimento pelas Supervisoras e ainda realizou a verificação de modo a garantir a compatibilidade dos dados recebidos com a padronização do banco de dados do DER/SP.

Foram coletados os desenhos "*as built*", visando o monitoramento futuro e controle do estado de uso da rodovia, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como, o planejamento adequado de recursos necessários para futuras intervenções, que também compuseram o Banco de Dados do DER/SP, através da implantação e uso de aplicativo utilizado. O Banco de Dados dá suporte aos processos de planejamento, critérios e índices de avaliação factuais que levam o administrador a estabelecer programas de inspeções e de previsão de intervenções, apoiando os futuros planos de manutenção da rodovia SP-320.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autenticação presente cópia reprográfica, extraído nestas notas do que dou fé.
S. Paulo SP 18 JUN. 2016

142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831706

i) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:
Serviços de implementação e operação de um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:

(i) Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere às intervenções previstas na SP-320.

(ii) Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER/SP.

j) Apoio à Administração do Empreendimento:

- Apoio técnico à Diretoria de Engenharia do DER/SP nos serviços que compreendem a programação e o acompanhamento da execução físico-financeira dos Contratos;
- Identificação de eventos críticos, reais ou potenciais, capazes de acarretar impacto financeiro ou variação cronológica em relação ao previsto, e a coordenação das atividades dos diversos contratados, assim como, dos diversos setores internos do DER/SP com outros órgãos e agentes externos eventualmente intervenientes na execução das intervenções na SP-320;
- Elaboração de informações periódicas do avanço dos trabalhos submetidas ao DER/SP – Diretoria de Engenharia;
- Elaboração de informações especiais sobre tópicos específicos ou críticos;
- Alerta ao DER/SP sobre os eventos ocorrentes ou potenciais e recomendação de providências pertinentes à sua prevenção ou correção.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

k) Relatórios de Acompanhamento e Informativos:

Relatório Comparativo Quinzenal do Andamento das Obras

Foram apresentados quinzenalmente, relatórios sumários do andamento das obras, demonstrando o avanço físico das mesmas, em forma de "grupos de serviços" definidos de comum acordo com o DER/SP, visando fornecer informações gerenciais da evolução do empreendimento.

Relatórios Periódicos Mensais

Foram apresentados os relatórios mensais, sobre as questões técnico-administrativas contratuais e de andamento dos levantamentos, projetos e obras, assim como de outros componentes das intervenções na SP-320.

(i) Relatórios Mensais de Avanço Físico das Obras

Estes relatórios foram elaborados com base em informações referentes ao andamento das obras coletadas diária/semanalmente no campo pelo Consórcio ECP Gerenciamento, que os avaliou por "grupos de serviços" definidos em comum acordo com o DER/SP. Apresentam, de forma gráfica, por meio de diagramas unifilares, em nível gerencial, a evolução de todos os principais serviços desenvolvidos no período, de forma mensal e acumulada, com apresentação dos períodos anteriores.

As atividades representadas nos diagramas unifilares reproduzem a evolução dos serviços previstos no projeto, conforme detalhamento nas fases incluídas na tabela de preços unitários (TPU) ou alterações, de acordo com a necessidade do DER/SP.

Foram apresentadas as equipes técnicas disponíveis, por lote de obras, assim como os equipamentos locados.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

1º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente
cópia reprográfica, extraída nestas notas
do que dou fé.
São Paulo SP 15 JUN. 2016
AUTENTICAÇÃO 1026BC0831721

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

(ii) Relatórios Mensais de Avanço Financeiro das Obras

A avaliação do avanço financeiro das obras foi realizada com base na comparação do cronograma financeiro da obra com as medições de serviços efetivamente realizadas mensalmente.

O andamento financeiro foi analisado pelo Consórcio ECP Gerenciamento objetivando o cumprimento do cronograma e o escopo do contrato, ou detectado desvios.

A análise do avanço financeiro das obras foi realizada com base nas fases incluídas na tabela de preços unitários (TPU) e sua evolução foi representada de forma mensal e acumulada, em gráficos, tabelas e diagramas.

(iii) Relatórios Mensais de Avanço Financeiro das Supervisoras Contratadas para as Obras

Nestes relatórios foram apresentadas através de gráficos e tabelas, as informações referentes às medições mensais e acumuladas realizadas pelas Supervisoras contratadas para as obras.

(iv) Relatórios Mensais de Avaliação do Controle Tecnológico Realizado pelas Supervisoras das Obras

O Consórcio ECP Gerenciamento coletou os dados de ensaios tecnológicos para controle da qualidade das obras realizados pelas Supervisoras contratadas, dando tratamento estatístico aos mesmos, apresentando-os em relatórios mensais e opinando sobre a qualidade e aceitação desses ensaios, de conformidade com as especificações técnicas do DER/SP.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUARTE - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente
cópia reprográfica, extraída nestas notas
de que dou fé.
S. Paulo SP
15 JUN. 2016
142869 AUTENTICAÇÃO 1026BC0831707

(v) Relatórios Mensais de andamento dos Serviços do Consórcio ECP Gerenciamento

Nestes relatórios do Consórcio ECP Gerenciamento foram informados todas as suas atividades desenvolvidas durante o período, no que se refere aos relatórios supracitados, entregues no mês; as análises e pareceres, equipe técnica e equipamentos alocados, confronto entre o andamento dos serviços e a sua programação, às eventuais dificuldades surgidas no período, bem com apresentou um programa da situação físico-financeira atualizada do seu contrato.

(vi) Relatórios em Site Relativo ao Controle da Evolução Físico-Financeira do Empreendimento.

O Consórcio ECP Gerenciamento desenvolveu e manteve dentro do prazo do contrato um site na Internet, para consulta dos técnicos do DER/SP, visando o intercâmbio de dados e informações entre as diversas áreas envolvidas com o empreendimento, bem como com esclarecimentos sobre o andamento dos serviços.

A apresentação foi elaborada em forma de gráficos e tabelas, sendo a formatação previamente aprovada pelo DER/SP.

Os dados e informações são as seguintes:

- Avanço físico esquemático das obras, com atualização semanal/quinzenal, acumulativa;
- Avanço financeiro das obras com atualização mensal, acumulativa;
- Avanço físico das obras detalhado por fases de serviços, com atualização mensal, acumulativa;
- Avanço financeiro dos serviços das Supervisoras com atualização mensal, acumulativa;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente cópia reprográfica, extraído nestas notas do que dou fé.
S. Paulo SP 15 JUN. 2016
Jesus Santo dos Santos
Viviana Cardim
Kelson Gonçalves da Silva
POR RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO R$ 3,10
AV. DE FEVEREIRO, 193 - FONE: 3241-...
Valor somente com o selo de Autenticidade

Colégio Notarial do Brasil
142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831728

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

– Relatórios Fotográficos.

VI – LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS GERENCIADAS PELO CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO:

Lotes	Trechos	Extensão (km)
1	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 453+000m e Km 477+120m, nos Municípios de Mirassol e Bálsamo	24,120
2	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 477+120m e Km 500+500m nos Municípios de Tanabi e Cosmorama	23,380
3	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 500+500 e Km 523+200m e duplicação da Rodovia – SP 461 entre os Km 124+000m e Km 127+600m, no Município de Votuporanga	26,300
4	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 523+200m e Km 546+180m, nos Municípios de Valentim Gentil e Meridiano	22,980
5	Obras de Duplicação e restauração da pista existente entre os Km 546+180m e Km 567+500m da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, e restauração e melhorias da Rodovia SP 543, entre os Km 553+930m e Km 555+730m, no Município de Fernandópolis	23,120
6	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 567+500m e Km 592+900m, nos Municípios de Estrela D´Oeste e Jales	25,400
7	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 592+900m e Km 609+500m, nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia	16,600
8	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 609+500m e Km 639+000m nos Municípios de Santana da Ponte Pensa, Três Fronteiras, Santa fé do Sul e Santa clara D´Oeste	29,500
	Total	191,400

Os serviços de apoio ao gerenciamento para as obras da SP 320, constante do quadro acima, abrangeram as obras das vias marginais e respectivos ramos, projetados em paralelo a rodovia, numa extensão de 15,20 km, executadas para os lotes a saber:

- Marginal Leste na Pista Leste - Lote 1 – km 455 ao km 456 extensão de 1,0 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 1 – km 454 ao km 456 extensão de

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

1º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
BEL. DOUGLAS E. DUALIBI - Tabelião
AUTENTICADO - Autêntico a presente
cópia reprográfica, extraída nestas notas
do que dou fé.
S. Paulo SP
16 JUN 2016
142869 AUTENTICAÇÃO 1026BC0831720

2,0 km;

- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 1 – km 463 ao km 463,5 extensão de 0,5 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 3 – km 508,8 ao km 510,2 extensão de 1,4 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 3 – km 520,3 ao km 520,8 extensão de 0,5 km.
- Marginal Leste na Pista Leste - Lote 3 – km 510,2 ao km 511,2 extensão de 1,0 km.
- Marginal Leste/Oeste - Lote 5 – km 553 ao km 558 extensão: Marginal Oeste: 1,5 km e Marginal Leste: 5 km.
- Marginal 8000 na Pista Oeste - Lote 6 – km 567,9 ao km 568,6 extensão de 0,7 km.
- Marginal 1000 do Lote 07 nas OAE's 701 e 702 – km 599 ao km 600,6 extensão de 1,6 km.

VII – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/10/2010 a 01/04/2014:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35	EQUIPE DE PROJETO / GERENCIAMENTO / MEIO AMBIENTE / OBRA		
35.03.03	ADVOGADO SÊNIOR	hora	3.304,00
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	18.712,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	29.456,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	24.200,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	6.975,00
35.03.15	CONSULTOR A	hora	3.724,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	6.983,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	23.504,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	46.264,00
35.03.29	ECONOMISTA SÊNIOR	hora	3.556,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	49.728,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	52.007,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS AUTENTICAÇÃO DOUGLAS E DUARTE
Autentico a presente cópia reprográfica, extraída de peças que me foram apresentadas. Dou fé.
São Paulo SP 16 JUN. 2016
Colégio Notarial do Brasil 142869 AUTENTICAÇÃO 1026BC0831727

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	56.711,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	12.904,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	40.496,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	5.936,00
35.03.46	PROJETISTA A / ASSISTENTE TÉCNICO I	hora	40.824,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	50.512,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	11.688,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	13.388,00
Preliminares referentes aos códigos: 35.03.03, 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.29, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.46, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51. A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverá incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custo com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p / o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora-extra, com também não serão aceita reivindicação de complemento de preço. Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.			
72.02.02.05	VEÍCULO C/CAPAC. P/ 4 PESSOAS. 1.000CC COND. E Preliminares: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	2.747.799,00
72.02.02.06	VEÍCULO C/CAPAC. P/4 PESSOAS 1.000CC COND.F Preliminares: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veic.men	814,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE P/9 PESSOAS – CONDIÇÃO E Preliminares: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	386.186,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

89º REGELUÃO DE NOTAS DA CAPITAL
REL. DOUGLAS DE QUEIROZ - Tabelião
AUTENTICAÇÃO - Autentico a presente
cópia reprográfica, extraída destas notas
do que dou fé.
São Paulo SP
16 JUN. 2016
Assistente Técnico dos Santos
Valdomir Cardim
Marcom Gonçalves de Oliveira
VALOR RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO
R. XV DE NOVEMBRO
COLÉGIO DO BRASIL
142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831719

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
72.02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE P/9 PESSOAS – CONDIÇÃO F Preliminares: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veic.men	105,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S Preliminares: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	13.352,00

VIII – PARTICIPARAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Antonio Moreira Salles Netto	Engenheiro Civil CREA-SP 0600371320 RNP 2606347234	Coordenação Geral
Edison dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0600403213 RNP 2602236934	Engenheiro de Pavimentação de Obras Rodoviárias
Antonio Cosme Iazzetti D'Elia	Engenheiro Civil CREA-SP 0601055468 RNP 2601896221	Engenheiro de Supervisão de Obras de Infraestrutura Rodoviária
Marcos Eduardo Demonte Barnabé	Engenheiro Civil CREA-SP 0600416448 RNP 2602100633	Engenheiro de Planejamento de Obras Rodoviárias
Renato Carlos Porto	Engenheiro Civil CREA-SP nº 0600687708 RNP nº 2602064629	Engenheiro de Obras de Arte Especiais
Carlos Yukio Suzuki	Engenheiro Civil CREA-SP 0600666800 RNP 2602222704	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Sênior
Rinaldo Gualdani Neto	Engenheiro Civil CREA-SP 0601322131 RNP 2602941484	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Pleno
Fernanda Labronici Bertin	Engenheira Civil CREA-SP 5063077607 RNP 1700762940	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Pleno
Marcelo Lemos Bicalho	Engenheiro Civil CREA-SP 0601558577 RNP 2607800684	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Júnior

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 079.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

8º TABELIÃO DE NOTAS DE CAPITAL
DANIEL DOUGLAS E QUALIBI - Tabelião
AUTENTICAÇÃO
Cópia reprográfica autêntica a presente
de que dou fé.
S. Paulo SP 16 JUN. 2016
José Brito dos Santos
Dayane Cardoso Gonçalves
VALOR RECEBIDO DE ACORDO COM A TABELA
R. XV DE NOVEMBRO
Selo de autenticidade
Valido somente se
com o selo de
autenticidade
DOLÇADO DO BRASIL
142869
AUTENTICAÇÃO
1026BC0831712

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Valter Boulos	Engenheiro Civil CREA-SP 0600265224 RNP 2602268232	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Sênior
Carlos Henrique Costa Jardim	Engenheiro Geólogo CREA-SP 0400490240 RNP 1403366721	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Pleno
Francisco Augusto Teixeira Filho	Engenheiro Civil CREA-SP 0600541681 RNP 2606177347	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Júnior
Alberto da Silva Thiago Filho	Engenheiro Civil CREA-SP 0600571651 RNP 2608461069	Apoio Técnico – Engenheiro Sênior
Felipe Issa Kabbach Junior	Engenheiro Civil CREA-SP 0600450748 RNP 2602305154	Apoio Técnico – Engenheiro Sênior
Sebastião dos Santos Bonadio	Engenheiro Civil CREA-SP 0400286977 RNP 1403137110	Apoio Técnico – Engenheiro Pleno
Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0800472763 RNP 2203383208	Apoio Técnico – Engenheiro Pleno
Marina Faria de Toledo	Engenheira de Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Apoio Técnico – Engenheiro Júnior

IX - DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato foi de R$ 29.043.718,62 passando para R$ 34.067.630,78 através de TAM (data-base: dezembro/2009);
- Prazo contratual: 42 meses;

São Paulo, 12 de maio de 2016.

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subst. Sta. Efigênia

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subst. Sta. Efigênia

Eng. Civil Jorge Masaaki Saka
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

142869 AUTENTICAÇÃO 1026BC0831726

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620110005856
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO
Registro: 400286977-SP ..... RNP: 1403137110
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220110860214 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO ..... Registrada em: 01/08/2011 Baixada em: 10/08/2011
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220110481514
Participação Técnica: EQUIPE à 8210200603339308
Empresa Contratada: CONSORCIO ENGER-PLANSERVI-EPT-TCRE

Contratante: DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIARIO S/A ..... CNPJ: 62.464.904/0001-25
Endereço: ..... No.: .....
Complemento: ..... Bairro: .....
Cidade: SAO PAULO ..... UF: SP CEP: ..... PAIS: BRASIL
Contrato: nº 3577/2006 ..... Celebrado em : 12/04/2006
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 18.451.902,64 ..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: BR-116 ROD.REGIS BITTENCOURT-AV.PAPA JOAO 23 ..... No.: .....
Complemento: ..... Bairro: .....
Cidade: TABOAO DA SERRA ..... UF: SP CEP: 06793200 . PAIS: BRASIL
Data de início: 12/04/2006 Conclusão Efetiva: 12/07/2010 ..... Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO
Proprietário: ..... CPF/CNPJ: .....

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 1246,00 Quilometro. Coordenacao, Controle de Qualidade, Fiscalizacao de Obra, Supervisao, Regularizacao, Legalizacao, Planejamento, Outras .Obs: PRESTACAO DE SERVICOS TECNICOS DE ENGENHARIA PARA APOIO A FISCALIZACAO,SUPERVISAO E ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS E SERVICOS DE CONSTRUCAO DO TRECHO SUL DO RODOANEL MARIO COVAS LOTE 1. .

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Declaramos que a ART referente ao atestado anexo foi registrada após a execução da obra/serviço, não possibilitando ao CREA a fiscalização das atividades nele relacionadas.

Consórcio composto pelas empresas: Enger Engenharia S.A, Planservi Engenharia Ltda, EPT Engenharia e Pesquisas Tecnológicas S/A e TCRE Engenharia LTDA.

1º Termo Aditivo 21/08/2007- Alteração Valor Contratual: R$ 18.275.048,81

2º Termo Aditivo 16/07/2008 - Acréscimo de Valor: R$ 441.153,52

4º Termo Aditivo 24/09/2009 - Acréscimo de Valor: R$ 4.121.599,83

Valor Total dos Serviços Executados: R$ 22.837.802,16

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme o(s) documento(s) contendo 29 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

CREA-SP - Unidade de Gestão
Inspetorias da Região de Osasco
Nilton Roberto Peres Domingues
ENGENHEIRO CIVIL
CREASP 0600456726

Certidão de Acervo Técnico No.2620110005856
24/08/2011 15:07:30
k0Jn6CJFUBkT6fg

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

CE/EG/AT/042/11
Proc. Nº 16.283/82

São Paulo, 6 de abril de 2011

CONSÓRCIO ENGER/ PLANSERVI/ EPT/ TCRE
Alameda Madeira, nº 258, 21º andar, Alphaville
Barueri, São Paulo

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência referente EPET/RL1/001/11, datada de 24/2/11, **atestamos**, para os devidos fins, ter as empresas ENGER Engenharia S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 51.167.500/0001-53, empresa líder com participação de **32,5%**, PLANSERVI Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.525.404/0001-44, com participação de **27,5%**, EPT Engenharia e Pesquisas Tecnológicas S/A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 60.730.645/0001-01, com participação de **25%** e TCRE Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.987.198/0001-10, com participação de **15%,** membros do CONSÓRCIO ENGER/ PLANSERVI/ EPT/ TCRE, prestado, no período de 12/5/2006 a 12/7/2010 - através do Contrato DERSA Nº 3.577/06 – os serviços técnicos de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das obras e serviços de construção do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, entre BR-116 Rodovia Régis Bittencourt e Acesso à Av. Papa João XXIII, no município de Mauá, compreendendo o **Lote 1**, da estaca 30.857 a 31.480 com extensão de 12,46km.

Anexo, o valor do contrato, características técnicas, a descrição dos serviços, principais serviços fiscalizados, as atividades desenvolvidas, a equipe alocada e serviços executados pela Supervisora e a equipe técnica.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento e Medição

Pedro da Silva
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

1. VALOR

. Total do contrato: R$ 22.837.802,16 – data base: junho/05
. Total medido: R$ 22.837.322,09 – data base: junho/05

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO LOTE

Obra rodoviária classe "0, de acordo com a classificação do DNER, correspondendo a uma capacidade viária de 5.400 veículos equivalentes por hora por sentido, a qual compreende o Lote 1 de construção do Rodoanel Mário Covas, com início na estaca 30.857 + 0,00, junto a Avenida Papa João XXIII, no município de Mauá e término na estaca 31.480 + 0,00 no município de São Bernardo do Campo. A extensão total do trecho é de 12.460m, correspondendo a 24.920m de pistas e somando-se ambos os sentidos.

As obras para implantação da rodovia foram executadas parcialmente em ambiente urbano, e os serviços contratados e executados contemplaram projetos executivos, execução dos serviços com fornecimento de mão de obra, equipamentos e todos os materiais necessários, controle tecnológico, controle de qualidade e topografia.

O Lote 1 foi dividido em três segmentos distintos:

O primeiro segmento vai da Avenida Papa João XXIII estaca 30.857 +0,00 até a estaca 30.997 + 8,84. É a via de ligação do Rodoanel à Avenida Papa João XXIII que, apresenta características rodoviárias com duas pistas, com duas faixas de tráfego com largura de 3,60 m, acostamento com largura de 3,00 m, e faixa de segurança com largura de 1,00 m, separadas por canteiro central com largura de 5,00 m. Este segmento totaliza 2,809 quilômetros de extensão.

O segundo segmento vai da estaca 30.997 + 8,84 à estaca 31.078 + 5,78 da pista existentes à estaca 31.062 + 7,27 da pista interna e corresponde aos ramos de acesso do Trecho Sul do Rodoanel com a via de ligação. Este segmento totaliza 1.617 quilômetros de extensão. Apresenta características rodoviárias com duas pistas, com duas faixas de tráfego com largura de 3,60 m, acostamento com largura de 3,00 m, e faixa de segurança com largura de 1,00 m. Este segmento somado ao primeiro totaliza 4,426 km de extensão.

O terceiro segmento vai dá estaca 31.078 + 5,78 da pista externa e da estaca 31.062 + 7,27da pista interna à estaca 31.480 + 0,00, Apresenta características rodoviárias com duas pistas, com três faixas de tráfego com largura de 3,60 m, acostamento com largura de 3,00m, e faixa de segurança com largura de 1,00 m, separadas por canteiro central com largura de 11,00 m. A extensão do segmento é de 8,040 km. O Lote·I se desenvolve pelos municípios de Mauá, Ribeirão Pires, Santo André e São Bernardo do Campo. Logo após a divisa dos municípios de Ribeirão Pires e Santo André, em direção à Via Anchieta, o traçado interfere com a área do loteamento Chácaras Recreio Borda do Campo e também com a área do parque regional e jardim botânico do Pedroso, onde existem ocupações como a favela do Pintassilgo.

CREA-SP

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

Na sequência interfere com o loteamento Jardim Riviera e já no município de São Bernardo do Campo como Jardim Alvorada. Desde o final do Recreio Borda do Campo até próximo da Via Anchieta o traçado se desenvolve próximo à represa Billings, principal manancial de água potável da região e onde, ao lado da Via Anchieta está localizada a estação de captação e bombeamento da SABESP para abastecimento da região do ABC.

Para que não houvesse impactos causados pela execução das obras, os caminhos de serviço foram implantados ao longo do eixo da obra ou utilizando as vias existentes; como a Estrada do Montanhão e Estrada da Pedra Branca, onde foram executados segmentos de acesso.

Houve realocação da Av. Mico Leão Dourado tomando-se imprescindível a interface com ·concessionárias de serviços públicos para remanejamento de interferências de infraestrutura urbana (elétricas, hidráulicas, gás, saneamento, TV a cabo, telefone, dentre outras) e negociação com associação de moradores para a adequação do local (segurança dos usuários, sinalização de obra e desvios).

Foram realizados trabalhos de acompanhamento social nos processos de desapropriação e interferências com a comunidade durante o decorrer do contrato.

Os aspectos ambientais foram tratados com extrema seriedade no decorrer da obra, devido ao local de intervenção e para minimizar os impactos ambientais, todos os serviços executados foram realizados segundo as normas contidas no Edital, Cláusulas Contratuais, Especificações da DERSA, Projetos Executivos e normas ambientais vigentes.

3. DECRIÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Toda a área de construção foi preliminarmente limpa de forma a possibilitar a locação e marcação das obras. Foram realizadas demolições de edificações em alvenaria e concreto armado, remoções de cercas e canalizações e execução de muros de fechamento com placas pré-moldadas e mourões além de cercas de arame farpado de 4 e 6 fios.

3.2. TERRAPLENAGEM

A geologia da região onde se insere o traçado do Rodoanel é formada pelas rochas do período pré-cambriano que afloram no entorno da cidade de São Paulo, por sedimentos terciários da bacia sedimentar de São Paulo, por coluviões e por depósitos quaternários.

Os xistos constituem um tipo litológico de ocorrência muito freqüente, distribuindo-se em diferentes segmentos do Rodoanel, aproximadamente entre as estacas 31.080 e 31.480, são recobertos por solo de alteração e rocha alterada mole. Tais solos são

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

constituídos **principalmente** por siltes arenosos ou argilosos, micáceos, de coloração roxa ou vermelha.

A terraplenagem foi desenvolvida maximizando a compensação longitudinal de cortes e aterros dentro da própria faixa de domínio, ocorrendo materiais de 1° 2° e 3° categoria, entretanto, houve necessidade de obtenção de áreas de apoio para bota-fora.

Os cortes foram projetados com taludes de 1(h) : 1(v), e os aterros foram projetados com taludes de 1,5(h) : 1(v), devido à altura dos cortes e aterros variarem, houve a necessidade de execução de aterros escalonados com altura de 8,00 m e bermas de 4,00 m, dotadas de canaletas revestidas em concreto e proteção de taludes com revestimento vegetal, além de uma camada com corta-fogo na primeira berma de cada talude.

Os sistemas de contenção de encostas e taludes empregados foram:

1) Terra armada;
2) Cortina atirantada;
3) Concreto projetado via úmida e via seca;
4) Rip Rap com solo melhorado com cimento.

A compactação de aterro foi executada com grau de compactação de 95% do Proctor Normal e umidade variando ± 3% da ótima. A compactação da Camada Final de Terraplenagem foi realizada sendo as 3 últimas camadas de 20,00 cm cada, executadas até ser atingido um grau de compactação de 100% do Proctor Normal com umidade variando ± 2% da ótima.

Foi realizada a retirada de solo mole com retro-escavadeira hidráulica, onde o mesmo foi substituído por fundação de aterro com rachão.

3.3. PAVIMENTAÇÃO

Pavimento Flexível

O pavimento flexível foi realizado conforme as seguintes especificações:

Reforço de subleito com solo melhorado com cimento na proporção de 3% em peso com a utilização de equipamentos homogeneizadores do tipo recicladora RM250 e RM350, foi executado com espessura de 30,00cm, sendo o material devidamente selecionado e aprovado pela DERSA.

Base de Brita Graduada Simples (BGS), material fornecido, usinado, transportado e aplicado pela Contratada, compactado com espessura de 15,00 cm e umidade variando em torno de ± 2% da ótima.

Imprimação impermeabilizante com CM-30, sobre as camadas de reforço do subleito e de base, incluindo fornecimento, transporte e aplicação.

Imprimação ligante entre camadas de CBUQ, incluindo fornecimento, transporte e aplicação.

Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a quente (CBUQ), aplicado após a imprimação da base, em 3 camadas de 6,00 cm, sendo a última modificada com polímero do tipo SBS, na faixa III da especificação Dersa.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

Pavimento Rígido

O pavimento rígido foi realizado conforme as seguintes especificações:

Reforço de subleito com solo melhorado com cimento na proporção de 3% em peso com a utilização de equipamentos homogeneizadores, do tipo recicladora RM250 e RM350, o reforço foi executado com espessura de 30 cm, o material foi devidamente selecionado e aprovado pela Dersa.

Base de Brita Graduada Simples (BGS), material fornecido, usinado, transportado e aplicado pela Contratada, compactado com espessura de 10 cm e umidade variando em torno de ± 2% da ótima.

Pavimento de concreto pobre para base de Pavimento Rígido (Concreto Compactado a Rolo), material fornecido, usinado, transportado, espalhado com vibro-pavimentadora autopropulsora com sensor eletrônico, compactado com rolo liso vibratório em camada única de 10,00 cm de espessura.

As camadas de pavimento foram liberadas pelos ensaios com viga Benkelman e F.W.D. (Falling Weigtht Deflectometer).

O projeto do pavimento rígido foi concebido como pavimento de concreto simples, tendo a tração na flexão fctm, k≥ 4,5 MPa como sua principal característica, fck de 35 MPa e espessura de 24,00 cm, assentes sobre uma base formada por 10,00 cm de CCR (Concreto Compactado a Rolo), e 10,00 cm de BGS (Brita Graduada Simples).

Foi utilizada uma central de concreto dosadora, com capacidade de produção nominal de 144 m³/h. O transporte, executado na obra por meio de caminhões basculantes, exigiu uma perfeita trabalhabilidade da massa de concreto de forma a manter suas características ao longo do trajeto de transporte.

A execução do pavimento rígido foi realizada com acabadora eletrônica de concreto com forma deslizante. Este equipamento, com capacidade nominal de 725,70 m³/h, executou faixas com as seguintes larguras: 6,60 m (acostamento de 3,00 m e faixa de rolamento de 3,60 m) e 8,20 m (duas faixas de rolamento de 3,60 m e faixa de segurança de 1,00 m). A acabadora foi montada com dispositivo automático para inserção de barras de ligação das juntas transversais, tanto lateral como do interior da faixa executada. O equipamento possibilitou o ajuste isolado da intensidade de vibração da cada vibrador e a alteração da velocidade de deslocamento durante a execução dos serviços, de um nível 0 até 5,9 m/min. As barras de transferência foram posicionadas sobre estruturas apropriadas conforme projeto Dersa.

O acabamento foi executado mecanicamente pela vibro-acabadora associada ao processo manual, para isto, ambos uilizaram régua "float".

Foram utilizadas duas texturizadoras que executaram as ranhuras superficiais transversais do pavimento e aplicaram a cura química em série, otimizando a produtividade do conjunto.

O produto de cura química foi aplicado de forma mecanizada através de bicos fixos a uma barra espargidora, com controle de taxa de aplicação pela pressão dos bicos e velocidade do equipamento, de acordo com as condições climáticas de vento, umidade relativa e temperatura ambiente. A texturizadora aplicou o produto tão logo o vassouramento foi executado.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O processo de serragem das juntas transversais e longitudinais foi executado em duas etapas. Inicialmente foi realizado corte com disco diamantado de 3,00 mm de espessura e profundidade de 80,00 mm (1/3 da espessura da placa de concreto) para induzir a fissura por retração transversal ou por empenamento longitudinal na seção enfraquecida pelo corte. Posteriormente, possibilitando a instalação da junta elastomérica em perfil de neoprene, foi executado um segundo corte com disco de 6,00 mm de espessura e profundidade de 20,00 mm para o reservatório do selante.
O selante utilizado foi do tipo pré-moldado representado pelo perfil de neoprene tipo Jeene JJ-0612/M com 6,00 mm de espessura e 12,00 mm de profundidade. Todos os insumos (concreto, barras de ligação e transferência, produto de cura e selante) para a execução do pavimento foram fornecidos pela Contratada.
A condição da irregularidade longitudinal definida pelo índice de Perfil foi aferida pelo Perfilógrafo tipo "Califórnia", atendendo especificações que definiam como nível aceitável de irregularidade longitudinal, o índice de perfil limitado a 10 polegadas por milha (25,4 cm por 1,61 km).

Pavimento Rígido sobre OAE
O pavimento de concreto sobre Obras de Arte Especiais foi executado com utilização de concreto com slump bombeável e lançamento com bomba de concreto com cura química e úmida.
O pavimento foi executado com 0,10 m de espessura e 16,10 m de largura através de uma pavimentadora de concreto GOMACO C-450, acompanhada de texturizadora GOMACO bem como plataforma de trabalho para acabamentos finais.
Com o objetivo de evitar a derrapagem e hidroplenagem dos veículos, foram executados transversalmente à pista pequenos sulcos, através de vassouras de piaçava.
O revestimento de concreto de cimento Portland possui armadura distribuída contínua constituída por tela eletro-soldada de malha quadrada em aço CA-60, com seção de 2,83 cm²/m em cada uma das direções.
Foram realizados os seguintes serviços: hidrojateamento, fornecimento de material e mão de obra para aplicação de telas soldadas, fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura do concreto, além do corte de juntas transversais e aplicação do selante.

3.4. OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM

Os serviços compreenderam: escavação manual e mecânica de valas sem explosivos; fornecimento, transporte e assentamento de tubos em concreto armado de diversas características e dimensões, execução de dispositivos de drenagem diversos (descidas d'agua, dissipadores, etc.) com fornecimento de material e mão de obra, construção de 8 galerias em concreto armado pré-moldada, com as seguintes características:

- Estaca – 31003 + 17,44 (Interligação Papa João XXIII):
  Tipo: BSOC - Bueiro Simples Ovóide de Concreto;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - SÃO PAULO
CREA-SP

Comprimento: 107,00 m;
Seção: Ω (3,00 m²);

- Estaca – 31045 + 5,00 (Interligação Papa João XXIII):
  Tipo: BSCC - Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 130,00 m;
  Seção: 2,00 x 2,00 m;

- Estaca – 12 + 10,20 (Av. Papa João XXIII – Pista Direita):
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 329,17 m;
  Seção: 3,50 x 3,50 m;

- Estaca – 31108 + 10,00 (Passagem de Fauna):
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 59,30 m;
  Seção: 2,50 x 2,50 m;

- Estaca – 19 + 16,55 (Av. Papa João XXIII – Pista Esquerda):
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 176,00 m;
  Seção: 3,00 x 3,50 m – dupla;

- Estaca – 28 + 1,60 (Av. Papa João XXIII – Pista Direita):
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 15,00 m;
  Seção: 2,00 x 2,00 m;

- Estaca – 31150 + 17,35:
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 218,00 m;
  Seção: 2,00 x 2,00 m;

- Estaca – 31168 + 2,56:
  Tipo: BSCC – Bueiro Simples Celular de Concreto;
  Comprimento: 142,11 m;
  Seção: 1,50 x 1,50 m;

Fornecimento de material e mão de obra para aplicação de junta elastomérica (Fugenband O-22) para pressão até 30 m.c.a., aplicadas nas juntas das galerias e nos dispositivos de drenagem; fornecimento de material e mão de obra para aplicação de Manta Geotextil (OP-30) = 10.773,20 Kg, aplicadas nas juntas das galerias e drenos em geral.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA CREA-SP

Todo o aço estrutural CA-50 utilizado foi fornecido, cortado, dobrado e montado pela Contratada.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado, foi de responsabilidade da Contratada.

3.5. OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA

As geogrelhas para solo reforçado foram executadas nas seguintes resistências:

- Tipo 1: resistência de 700 kN/m/m;
- Tipo 2: resistência de 1.100 kN/m/m;
- Tipo 3: resistência de 1.600 kN/m/m.

3.6. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

3.6.1. Obra de Arte Especial 101

Dois viadutos rodoviários denominados Obra de Arte Especial 101, localizados na Interligação do Rodoanel com a Avenida Papa João XXIII.

Cada viaduto com 1 vão, sendo:

- Vão Pista Interna: comprimento de 40,00 m e largura constante de 12,62 m;
- Vão Pista Externa: comprimento de 40,00 m e largura de 15,93 m no início e 18,46 m no encontro final;
- Perfazendo uma área total de 1.206,20 m², cada viaduto é composto por 2 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:

A fundação foi executada com estacas pré-moldadas de concreto Ø 35 cm, com Fck 25 MPa.

Mesoestrutura:

Não aplicável

Superestrutura:

- Pista Interna: constituída por 5 vigas moldadas "in loco", com concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;
- Pista Externa: constituída por 7 vigas moldadas in loco, com concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

3.6.2. Obra de Arte Especial 102

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 102, com:

- Pista Interna com 16 vãos, sendo por vão: comprimento de 25,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 400,00 m de extensão;
- Pista Externa com 17 vãos, sendo por vão: comprimento de 25,00 m e largura constante de 16,10 m perfazendo 425,00 m de extensão;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

· Perfazendo uma área total de 13.282,50 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:
A fundação foi executada com estacas pré-moldadas de concreto de Ø 0,52 m e tubulões a ar comprimido e a céu aberto com Ø de 1,40 m.

Mesoestrutura:
Executada com pilares retangulares maciços de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 1,00 m.
Os pilares foram executados com formas deslizantes.

Superestrutura:
· Pista Interna: constituída por 16 vãos com 5 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 25,00 m de comprimento e peso de 40,4 toneladas cada;
· Pista Externa: constituída por 17 vãos com 5 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 25,00 m de comprimento e peso de 40,4 toneladas cada.

3.6.3. Obra de Arte Especial 103

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 103, com:
· Pista Interna com 7 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 280,00 m de comprimento;
· Pista Externa com 7 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 280,00 m de comprimento;
· Perfazendo uma área total de 9.016,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:
A fundação foi executada com estacão de concreto de Ø 1,40 m.

Mesoestrutura:
Executada com pilares circulares vazados de concreto com Fck 25 MPa com dimensão Ø 1,60 m externo e Ø 1,00 m interno.
Os pilares foram executados com formas deslizantes.

Superestrutura:
· Pista Interna: constituída por 7 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

· Pista Externa: constituída por 7 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.4. Obra de Arte Especial 104

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 104, com:

· Pista Interna com 3 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 120,00 m de comprimento;
· Pista Externa com 3 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 120,00 m de comprimento;
· Perfazendo uma área total de 3.864,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00m e faixa de segurança com 1,00m.

Infraestrutura:

A fundação foi executada com estacão de concreto de Ø 1,40 m e Ø 1,60 m.

Mesoestrutura:

Executada com pilares circulares vazados de concreto com Fck 25 MPa com dimensão Ø 1,40 m externo e Ø 0,80 m interno.

Os pilares foram executados com formas deslizantes.

Superestrutura:

· Pista Interna: constituída por 3 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.
· Pista Externa: constituída por 3 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.5. Obra de Arte Especial 105

Duas pontes rodoviárias sobre água, braço da represa Billings, denominadas Obra de Arte Especial 105, com:

· Pista Interna com 5 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 200,00 m de comprimento;
· Pista Externa com 5 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 200,00 m de comprimento;
· Perfazendo uma área total de 6.440,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

3.6.5. Obra de Arte Especial 105

Duas pontes rodoviárias sobre água, braço da represa Billings, denominadas Obra de Arte Especial 105, com:

Infraestrutura:

A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido e a céu aberto com Ø 1,20 m, Ø 1,40 m e Ø 1,60 m.

Mesoestrutura:

Executada com pilares retangulares maciços de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 2,00 m.

Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente.

Superestrutura:

- Pista Interna: constituída por 5 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.
- Pista Externa: constituída por 5 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa 40,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.6. Obra de Arte Especial 106

Duas pontes rodoviárias sobre água, braço da represa Billings, denominadas Obra de Arte Especial 106, com:

- Pista Interna em balanço sucessivo com vão central de 140,00 m e 1 vão com 6 vigas pré-moldadas em concreto protendido Fck 35 MPa e 40,00 m de comprimento, sendo: comprimento de 341,00 m e largura constante de 16,10 m;
- Pista Externa em balanço sucessivo com vão central de 140,00 m e 1 vão com 6 vigas pré-moldadas em concreto protendido Fck 35 MPa e 40,00 m de comprimento, sendo: comprimento de 341,00 m e largura constante de 16,10 m;
- Perfazendo uma área total de 10.980,20 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:

A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido com Ø 1,40 m.

Mesoestrutura:

Executada com 4 apoios constituídos de blocos retangulares maciços de concreto com Fck 25 MPa nas dimensões de 2,40 m x 21,60 m x 3,00 m de altura, e pilares retangulares maciços de concreto com Fck 30 MPa com dimensões de 0,90mx13,50m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Além de 4 aduelas de arranque de concreto com Fck 40 MPa moldadas in-loco com largura de 16,10 m (na face superior), comprimento de 9,00 e altura média de 6,40 m. Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente.

Superestrutura:

- Pista Interna: aduelas de concreto com Fck 40 MPa moldadas in-loco com comprimento de 16,10 m na face superior, seguido de um tabuleiro de 40,00 m composto por 5 vigas moldadas in loco.
- Pista Externa: aduelas de concreto com Fck 40 MPa moldadas in-loco com comprimento de 16,10 m na face superior, seguido de um tabuleiro de 40,00 m composto por 5 vigas moldadas in loco.

3.6.7. Obra de Arte Especial 107

Duas pontes rodoviárias sobre água, braço da represa Billings, denominadas Obra de Arte Especial 107, com:

- Pista Interna com 6 vãos, sendo por vão: comprimento de 35,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 210,00 m de comprimento;
- Pista Externa com 6 vãos, sendo por vão: comprimento de 35,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 210,00 m de comprimento;
- Perfazendo uma área total de 6.762,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:

A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido e a céu aberto com Ø 1,20 m.

Mesoestrutura:

Executada com pilar retangular vazado de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 2,00m.

Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente na face externa e forma comum de madeira na face interna.

Superestrutura:

- Pista Interna: constituída por 6 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 35,00m de comprimento e peso de 59,1 toneladas cada;
- Pista Externa: constituída por 6 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 35,00 m de comprimento e peso de 59,1 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.8. Obra de Arte Especial 108

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 108, com:

- Pista Interna com 8 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 320,00 m de comprimento;
- Pista Externa com 8 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 320,00 m de comprimento;
- Perfazendo uma área total de 10.304,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:
A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido e a céu aberto com Ø 1,20 m.

Mesoestrutura:
Executada com pilar retangular vazado de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 2,50m.
Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente na face externa e forma comum de madeira na face interna.

Superestrutura:

- Pista Interna: constituída por 8 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;
- Pista Externa: constituida por 8 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.9. Obra de Arte Especial 109

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 109, com:

- Pista Interna com 4 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 160,00 m de comprimento;
- Pista Externa com 5 vãos, sendo por vão: comprimento de 35,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 160,00 m de comprimento;
- Perfazendo uma área total de 5.393,50 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:
A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido e a céu aberto com Ø 1,40 m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Mesoestrutura:
Executada com pilar retangular vazado de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 3,00m.
Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente na face externa e forma comum de madeira na face interna.

Superestrutura:
- Pista Interna: Constituída por 4 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;
- Pista Externa: Constituída por 5 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 35,00m de comprimento e peso de 59,1 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

3.6.10. Obra de Arte Especial 110

Duas pontes rodoviárias denominadas Obra de Arte Especial 110, com:
- Pista Interna com 10 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 400,00 m de comprimento;
- Pista Externa com 10 vãos, sendo por vão: comprimento de 40,00 m e largura constante de 16,10 m, perfazendo 400,00 m de comprimento;
- Perfazendo uma área total de 12.880,00 m², cada ponte é composta por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:
A fundação foi executada com tubulão de concreto a ar comprimido e a céu aberto com Ø 1,20 m.

Mesoestrutura:
Executada com pilar retangular vazado de concreto com Fck 25 MPa com dimensão de 2,00 x 3,00 m e 2,00 x 3,50 m.
Os pilares foram executados com formas convencionais para concreto aparente na face externa e forma comum de madeira na face interna.

Superestrutura:
- Pista Interna: constituída por 10 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa com 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;
- Pista Externa: constituída por 10 vãos com 6 vigas pré-moldadas cada vão, em concreto protendido Fck 35 MPa 40,00m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

O lançamento das vigas foi executado com treliça lançadeira tipo ASPEM 140/45.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
CREA-SP

3.6.11. Obra de Arte Especial 111

Dois viadutos rodoviários denominados Obra de Arte Especial 111, com:

- Pista Interna com 1 vão, sendo: comprimento de 25,00m e largura constante de 16,10m;
- Pista Externa com 1 vão, sendo: comprimento de 25,00m e largura constante de 16,10m;
- Perfazendo uma área total de 805,00 m², cada viaduto é composto por 3 faixas de rolamento com 3,60 m cada faixa, acostamento com 3,00 m e faixa de segurança com 1,00 m.

Infraestrutura:

A fundação foi executada com estacão de concreto Ø 0,52 m.

Mesoestrutura:

Não aplicável

Superestrutura:

- Pista Interna: constituída por 1 vão com 8 vigas moldadas in loco, com concreto protendido Fck 35 MPa com 25,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada;
- Pista Externa: constituída por 1 vão com 8 vigas moldadas in loco, com concreto protendido Fck 35 MPa com 25,00 m de comprimento e peso de 70,5 toneladas cada.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP-190RB, utilizados nos viadutos e nas pontes, foram fornecidos, cortados, dobrados e aplicados pela Contratada executante, bem como todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado, foram de responsabilidade da contratada.

3.7. SINALIZAÇÃO

Todo serviço de supervisão e fiscalização do fornecimento e instalação de defensas foram de responsabilidade da Supervisora.

A execução de suportes, placas, sinalização horizontal a base de água, tachões, balizadores e pórticos atenderam todas as especificações do projeto e foram de responsabilidade da Construtora, sendo supervisionada e fiscalizada pela Supervisora.

3.8. PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE

A Contratada em conjunto com a Construtora aplicou todos os Programas Ambientais descritos no EIA/RIMA relacionados aos processos e as atividades de construção do Rodoanel Mario Covas Trecho Sul, sendo eles:

- Programa de Comunicação Social Prévia e durante a construção;
- Programa de Planejamento Ambiental Contínuo da Construção;
- Programa de Adequação Ambiental de Procedimentos Construtivos;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

- Programa de Operacionalização de Sistemas de Gestão Ambiental;
- Programa de Supervisão e Monitoramento Ambiental da Construção;
- Programa de Atendimento a Emergências Ambientais;
- Programa de Apoio à proteção e Recuperação de Mananciais.

A Construtora utilizou a tecnologia de coleta seletiva de sedimentos para a remoção de um volume igual a 1.650 m³ de material acomodado no braço da Represa Billings. Tal material foi acondicionado em Geotubes® que foram dispostos em áreas remanescentes dentro da faixa de domínio.

A tecnologia utilizada para a disposição dos sedimentos coletados consiste no tratamento químico específico através de floculantes e coagulantes na própria linha de escoamento da coletora, sem o contato com o meio ambiente e o armazenamento nas unidades de Geotube® dispostos na área remanescente disponível.

Estas unidades de Geotube® foram fabricadas em polipropileno de alta resistência que exerceu simultaneamente as funções de contenção (retenção) dos sedimentos contaminados e de drenagem da água livre presente sem a presença de contaminantes, fruto do processo da coletora de sedimentos e da filtração dos contaminantes através do geotêxtil. O excesso de água decorrente do processo de coleta foi drenado através dos pequenos poros do geotêxtil, resultando numa desidratação efetiva e uma redução do volume de água. Esta redução de volume permite que cada unidade de Geotube® possa ser preenchida por bombeamentos sucessivos, até que o volume disponível seja quase inteiramente ocupado pela fração sólida existente nos sedimentos coletados.

Após o ciclo final de enchimento e desidratação, o material sólido retido continuou a sofrer um processo de consolidação, por desidratação e evaporação da água residual, através do geotêxtil que constituiu as paredes das unidades de Geotube®.

Os sedimentos coletados no braço da represa receberam a adição de floculantes e coagulantes, visando à contenção dos sólidos, a retenção dos sedimentos finos e a filtragem da água para o seu adequado retorno ao braço da Represa Billings.

4. PRINCIPAIS SERVIÇOS FISCALIZADOS

Discriminação dos principais serviços de apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento executados pela contratante de execução das obras brutas, no período de abril de 2006 a julho de 2010:

Serviços Preliminares	un	Quantidade
Remoção de cerca de arame, inclusive transporte	m	15.295,94
Remoção de canalização de Ø>0,60m	m	232,00
Remoção de canalização de Ø>0,60m	m	53,00
Remoção e transporte de guia pré-moldada	m	8.049,20
Implantação de cerca de arame farpado com 4 fios	m	255,92
Implantação de cerca de arame farpado com 6 fios	m	26.991,39
Demolição de concreto armado	m³	291,09

EG/DIELA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

Demolição de concreto simples	m³	1.851,32
Demolição de edificação em alvenaria	m²	55.589,79
Demolição de pavimento flexível com transporte	m³	9.701,50
Muro de fechamento com placas e mourões pré-moldados de h=2,00m, conforme desenho PP-C05/801	m	1.833,50
Terraplenagem	**un**	**Quantidade**
Limpeza de terreno sem destocamento de árvores	m²	352.560,00
Limpeza de terreno c/ destocamento de árvores perímetro ≤ 78 cm	m²	1.313.295,05
Limpeza manual de terreno com amontoamento de material	m²	144.624,00
Derrubada e destocamento de árvores para situações em área de risco, perímetro ≥ 78 cm	un	15.140,00
Destocamento de árvore com perímetro maior que 78 cm	un	61.413,00
Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	4.434.867,45
Escavação e carga material 2ª categoria com ripper	m³	410.161,00
Escavação e carga material 2ª categoria com explosivo	m³	542.561,00
Escavação e carga material 3ª categoria	m³	502.446,00
Escavação e carga de solo mole	m³	434.800,00
Escavação de material em jazida de empreiteiro	m³	61.507,00
Escavação e carga de material de 3ª categoria - monitorado	m³	215.334,00
Carga de material de limpeza	m³	541.261,72
Carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	77.521,52
Espalhamento/regularização/compactação de material em bota-fora de terceiros	m³	555.780,00
Espalhamento/ regularização/ compactação de material em bota fora ou depósito	m³	1.419.902,31
Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	1.080.690,41
Transporte de 1ª/2ª categoria até 2km	m³xkm	1.714.172,84
Transporte de 1ª/2ª categoria até 5km	m³xkm	5.526.421,45
Transporte de 1ª/2ª categoria até 10km	m³xkm	8.341.071,22
Transporte de 1ª/2ª categoria até 10km	m³xkm	5.145.198,04
Transporte de 3ª categoria até 1km	m³xkm	89.752,03
Transporte de 3ª categoria além de 1km	m³xkm	1.903.374,65
Transporte de solo mole até 2km	m³xkm	166.813,44
Transporte de solo mole além de 2 km	m³xkm	7.628.912,90
Transporte material de limpeza até 1 km	m³xkm	82.897,57
Transporte material de limpeza além de 1km	m³xkm	2.488.871,77
Compactação de aterro maior ou igual 95% Proctor Normal	m³	3.722.186,75
Fundação de aterro com areia lavada	m³	36.186,60
Fundação de aterro com pedra rachão	m³	209.483,00
Drenos fibro-químicos	m	103.900,00
Geogrelha para solo reforçado	KNxm²	29.152.200,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Transporte de material classe I (terceiros)	ton	31.011,22
Taxa de depósito de material classe I em bota fora especial	ton	31.011,22
Taxa de depósito de material classe II em bota fora especial	ton	8.033,00
Pavimentação	**un**	**Quantidade**
Melhoria e preparo do subleito – 100% Proctor Normal	m²	419.919,97
Sub-base ou base de brita graduada simples	m³	70.761,63
Sub-base ou base de pedra rachão, conforme ET-P00/042	m³	69.241,83
Sub-base ou base de brita graduada com cimento 4%	m³	13.939,67
Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	785.948,18
Imprimadura betuminosa ligante	m²	577.024,95
Concreto asfáltico usinado a quente – Binder graduação "B" com DOP	m³	29.629,59
Camada rolamento – concreto betuminoso usinado a quente – graduação C com DOP	m³	1.417,54
Concreto asfáltico modificado com polímero	m³	12.872,51
Pavimento concreto Fctm,k 4,5 MPa aplicado com formas deslizantes	m³	25.688,06
Pavimento de concreto Fck 35 MPa sobre obra de arte especial – mecânico	m³	6.503,90
Pavimento de concreto pobre para base de pavimento rígido CCR (concreto compactado a rolo)	m³	11.679,68
Revestimento primário	m³	57.865,55
Regularização de bordo de pavimento	m	56.158,00
Aterro solo cimento com 3% decimento – recicladora	m³	706.712,94
Fresagem de pavimento flexível	m³	622,28
Obras de Arte Corrente e Drenagem	**un**	**Quantidade**
Escavação manual de valas para obras sem explosivo	m³	12.229,81
Escavação mecânica de valas para obras sem explosivo	m³	277.997,52
Esgotamento contínuo de água	m³	6.670,24
Escoramento de valas/cavas para fundação contínua	m²	2.212,10
Escoramento de valas/cavas para fundação descontínua	m²	24.587,42
Forma plana para concreto comum	m²	46.267,54
Forma plana para concreto aparente	m²	10.926,79
Barra de aço CA-50, fornecimento, corte, dobra e montagem	kg	943.980,00
Concreto Fck 10 MPa	m³	505,45
Concreto Fck 15 MPa	m³	9.656,53
Concreto Fck 20 MPa	m³	2.252,90
Concreto Fck 25 MPa	m³	6.973,11
Bombeamento para concreto qualquer resistência	m³	50,00
Junta elástica em PVC tipo O-12	m	23,30
Junta elástica em PVC tipo O-22	m	250,74

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

Enrocamento pedra arrumada	m³	39,92
Enrocamento pedra arrumada e juntada	m³	115,74
Gabião tipo caixa altura 50,0cm – tela galvanizada	m³	261,00
Gabião tipo caixa revestido de PVC altura de 1,00m	m³	4.617,58
Gabião tipo colchão espessura 17,0cm – tela galvanizada	m²	1.837,72
Gabião tipo colchão espessura 30,0cm – tela PVC	m²	3.791,90
Calçamento com concreto Fck 15 MPa	m³	833,59
Alvenaria de pedra argamassada	m³	10,14
Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	7.402,27
Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	12.559,48
Compactação manual com reaterro solo local	m³	230.883,82
Compactação manual para bases de caixas e valas	m²	24.645,03
Manta geotêxtil não tecida resistência longitudinal 14 kN/m	m²	81.183,90
Manta geotêxtil não tecida resistência longitudinal 16 kN/m	m²	3.782,58
Manta geotêxtil não tecida resistência longitudinal 21 kN/m	m²	929,36
Tubo de PVC perfurado ou não D=0,10m	m	4.984,31
Tubo de concreto D=0,60m classe PA-2	m	777,00
Tubo de concreto D=0,80m classe PA-2	m	3.311,08
Tubo de concreto D=1,00m classe PA-2	m	394,00
Tubo de concreto D=1,00m classe PA-3	m	117,50
Tubo de concreto D=1,00m classe PA-4	m	228,38
Tubo de concreto D=1,20m classe PA-2	m	637,27
Tubo ovóide seção 3,00m² - 15m a 20 m	m	107,98
Guia pré-fabricada com concreto Fck 20 MPa	m	5.917,40
Sarjeta de concreto Fck 20 MPa	m³	524,57
Telar e tampão de ferro fundido	un.	4,00
Grelha de concreto 10,0 x 44,0 x 120,0	un.	154,00
Alvenaria de bloco de concreto estrutural espessura 19,0 cm	m²	898,51
Argamassa de cimento e areia traço 1:3 espessura 2,0cm, com aditivo impermeabilizante	m²	514,32
Enchimento de vala com pedra rachão (fundação de galerias de ruas)	m³	9.633,04
Tubo em aço carbono dn 200,0mm	m	380,00
Tubo em aço carbono dn 300,0mm	m	660,00
Tubo em aço carbono dn 400,0mm	m	1.140,00
Tubo em aço carbono dn 500,0mm	m	400,00
Pintura anti corrosiva com epóxi poliamida – 2 demãos	m²	1.820,00
Registro gaveta 4", pressão 2,5 PPa e acionamento através de volante ou cabeçote. Padrão construtivo NBR 12430	un.	14,00
Tubo de ferro fundido DN 10,0 L=0,70m, ponta flange, PN 10 com flange de vedação (caixas de contenção)	un.	14,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

Ferro fundido para grelhas e suportes	kg	822,00
Tubo de aço carbono, inclusive acessórios (conexões)	kg	409,00
Concreto com areia e pedrisco (groute)	m³	44,69
Obras de Contenção Geotécnica	**un**	**Quantidade**
Aterro solo cimento com 3% de cimento (em peso) em usina	m²	5.751,20
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m²	362,51
Barra de aço CA-50, fornecimento, corte, dobra e montagem	kg	87.701,00
Tela metálica	kg	24.186,93
Concreto Fck 15 MPa	m³	100,94
Concreto projetado Fck 25 MPa	m³	604,35
Injeção de nata de cimento	kg	213.656,42
Perfuração para dreno e tirante solo Ø = 114,30 mm(HX)	m	6.797,00
Perfuração para dreno e tirante rocha alterada Ø=88,90mm(NX)	m	8.799,25
Perfuração para dreno e tirante rocha sã Ø = 88,90 mm (NX)	m	7.274,25
Solo reforçado tipo pé de talude com altura de 0 a 6,0m e aterro > 6,0m	m²	1.907,90
Solo reforçado tipo pé de talude com altura de 6,0 a 9,0m e aterro > 6,0m	m²	1.918,07
Solo reforçado tipo pé de talude com altura de 9,0 a 12,0m e aterro > 6,0m	m²	1.315,84
Dreno sub-horizontal	m	2.621,80
Aterro para solo reforçado (compactação) 95% Proctor Normal	m³	11.825,18
Fornecimento de areia lavada para solo reforçado	m³	13.342,93
Geogrelha para solo reforçado	kNxm²	3.193.300,00
Obras de Arte Especiais	**un**	**Quantidade**
Escavação manual para obras em valas sem explosivos	m³	509,66
Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	7.585,46
Estaca concreto pré-moldado – 70/80 t-Ø=50,0 cm	m	1.242,00
Taxa mobilização de equipamento bate-estaca	un	8,00
Estacão em solo Ø = 1,40m	m	576,89
Estação em solo Ø = 1,60 m	m	1.269,11
Taxa de mobilização de equipamento para estação	un	4,00
Escavação tubulão ar comprimido 1ª/2ª categoria – solo Ø=1,20/1,40/1,60	m³	2.370,18
Escavação tubulão a céu aberto 3ª categoria – rocha com explosivo Ø=1,20/1,40/1,60	m³	240,97
Escavação tubulão ar comprimido 3ª categoria – rocha com explosivo Ø=1,20/1,40/1,60	m³	248,07
Cimbramento pontes e viadutos sem estaca	m³	93.341,73
Andaime tubular	m³	47.274,48
Forma em madeira resinada plana para concreto armado comum	m³	23.374,46

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Forma em alumínio plana para concreto protendido ou aparente	m³	135.732,65
Forma metálica especial para viga	m²	129.479,80
Forma em madeira resinada curva para concreto comum	m²	31.633,23
Forma em alumínio curva para concreto protendido	m²	2.255,41
Barra de aço CA-25, fornecimento, corte, dobra e montagem	kg	220.371,78
Barra de aço CA-50, fornecimento, corte, dobra e montagem	kg	8.640.720,71
Aço para concreto protendido	kg	1.691.161,10
Aparelho de ancoragem para cabos de protensão ativo de 12 f-12,7mm	un	5.400,00
Aparelho de ancoragem para ativo 12 f- 5/8" (15,2mm)	un	96,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	8.178,32
Articulação de concreto tipo "Freyssinet"	dm²	23.201,68
Concreto Fck 10 MPa	m³	421,69
Concreto Fck 25 MPa	m³	27.371,34
Concreto Fck 30 Mpa	m³	6.563,17
Bombeamento para concreto qualquer resistência	m³	66.399,11
Concreto Fck 35 MPa	m³	28.590,68
Concreto Fck 40 MPa	m³	8.332,68
Junta/retração com lábio polimérico abertura 15,0 até 40,0 mm	m	32,20
Junta/retração com lábio polimérico abertura 20,0 até 55,0 mm	m	1.911,11
Barreira de segurança tipo New Jersey –desenho PP-CI/146	m	10.381,90
Tubo de PVC perfurado ou não Ø=0,10m	m	20.763,80
Esgotamento contínuo de água	m³	2.531,31
Proteção de talude com bloco de concreto intertravado com blocos de 30,0cm	m²	13.034,73
Escavação tubulão ar comprimido 1ª/2ª categoria – solo – solo lâmina d'água Ø = 1,20/1,40/1,60	m³	3.579,23
Concreto Fck 25 MPa para tubulão a ar comprimido	m³	2.983,83
Concreto Fck 25 MPa para tubulão a ar comprimido – sob lâmina d'água	m³	3.579,23
Cimbramento em leque para início balanço sucessivo	m³xmês	11.435,78
Cimbramento metálico dos blocos em lâmina d'água	km	315.401,60
Treliça para balanço sucessivo	un	8,00
Avanço de treliça de balanço sucessivo para aduela	un	134,00
Forma em alumínio especial para balanço sucessivo	m²	22.715,08
Forma em alumínio deslizante ou trepante para pilares	m²	43.801,14
Aparelho de apoio metálico para 1200 tf unidirecional	un	8,00
Junta especial de dilatação com abertura até 150,0 mm	m	64,40
Lançamento viga com guindaste, até 120 tf	un	165,00
Lançamento viga com treliça, ate 120 tf	un	546,00
Lançamento de placa horizontal (entre vigas pré-moldadas)	un	37.772,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

Lançamento de placa vertical (guarda corpo e guarda rodas)	un	9.902,00
Estaca pré-moldada de concreto Ø 52,0 cm – capacidade 120tf	m	7.605,70
Aparelho ancoragem 6 Ø 15,2 mm	un	990,00
Aparelho de ancoragem ativo de 19f – 5/8" (15,2mm)	un	712,00
Sinalização e Elementos de Segurança	**un**	**Quantidade**
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+GT	m²	300,00
Fornecimento e transporte de placa de fibra de vidro GT+Al	m²	451,00
Colocação de plana em suporte de madeira – solo	m²	751,00
Colocação de placa aérea em Pórtico ou Semi-pórtico	m²	50,00
Fornecimento, transporte e fixação de pórtico tubulação metálica vão de 15,20m	un	4,00
Fornecimento, transporte e fixação de pórtico tubulação metálica vão de 18,80m	un	4,00
Fornecimento, transporte e fixação de pórtico tubulação metálica vão de 22,40km	un	4,00
Fornecimento, transporte e fixação de semi-pórtico tubulação em balaço vão de 5,10 m	un	8,00
Sinalização horizontal com termoplático hot-spray	m²	1.630,00
Sinalização horizontal com termoplástico estruturado	m²	4.400,00
Sinalização horizontal acrílica base água	m²	7.520,00
Tachão monodirecional com refletivo vidro	un	6.267,00
Tachão monodirecional refletivo vidro	un	2.000,00
Defensa semi-maleável simples fornecimento	m	6.580,00
Defensa semi-maleável simples instalação altura 0,75m	m	6.580,00
Terminal de ancoragem para defensa simples	un	70,00
Suporte de perfil metálico galvanizado	kg	5.640,00
Suporte tubular galvanizado 2 ½"	m	1.504,00
Barreira rígida de concreto simples baixa OP-06-26	m	800,00
Terminais deflexão – barreira simples baixa OP-06-26	un.	70,00
Confecção, montagem e instalação de placa 4x3m	un.	4,00
Manutenção de placa institucional	manxmês	188,00
Fornecimento / instalação balizadores para defensa metálica com película GT+GT, conforme OP-06-26	un.	548,00
Sinalização horizontal para cobertura (preta)	m²	27.100,00
Fornecimento e aplicação mecânica para raspagem de concreto	m²	27.10,00
Barreira rígida moldada in loco (face simples) – baixa extrudada altura 0,81m	m	2.820,00
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	**un**	**Quantidade**
Plantio de grama em placa com adubo	m²	515.170,01
Plantio de grama por processo hidrossemeadura	m²	767.605,28
Plantio de arbustos	un.	24.486,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Plantio de árvores	un.	9.109,00
Plantio de sansão do campo	un.	89.971,30
Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos	**un**	**Quantidade**
Veículo com capacitação para 4 pessoas 1.600 cc – Condição E	km	432.000,00
Veículo com capacidade para 4 pessoas 1.600 cc- Condição F – sem motorista	vxmês	96,00
Veículo com capacidade para 9 pessoas 1.600 cc- Condição E	km	432.000,00
Veículo com capacidade para 4 pessoas 1.600 cc- Condição F – com motorista	vxmês	48,00
Veículo com capacidade para 9 pessoas 1.600 cc- Condição F – com motorista	vxmês	96,00
Flutuantes	m²xmês	2.800,00
Embarcação auxiliar	unxmês	16,00
Rebocador	unxmês	7,00
Caminhão de carroceria com munck	h	2.372,00
Escavadeira jhidráulica 0,70m³	h	320,00
Grupo gerador 115 KVA	h	2.340,00
Compressor de ar XA-360	h	2.420,00
Guincho hidráulico com lança sobre pneus 20t	h	2.260,00
Máquina de solda	h	2.340,00

5. PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA SUPERVISORA

5.1. Coordenação

- Preparar e acompanhar o plano geral de trabalho da supervisão e apoio técnico;
- Estabelecer diretrizes técnicas e administrativas;
- Aprovar e encaminhar os relatórios gerenciais;
- Mobilizar equipes de trabalho e disponibilizar recursos físicos;
- Organizar equipes de trabalho e designar as funções;
- Acompanhar a utilização dos recursos humanos e materiais;
- Avaliar e verificar o andamento dos trabalhos;
- Representar a DERSA como órgão fiscalizador das obras;

5.2. Planejamento, Controle e Acompanhamento

- Elaborar programação da obra e emitir relatórios de andamento e recomendações técnicas;
- Monitorar o cronograma físico e as ações recomendadas;
- Supervisionar a conformidade da obra com projeto e nmonitorar as alterações;
- Analisar e consolidar os levantamentos de campo referentes aos serviços executados para a elaboração das medições;
- Identificar e comunicar imediatamente a DERSA, os serviços executados para a elaboração das medições;
- Emitir relatórios mensais de progresso e relatórios gerenciais;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

5.3. Supervisão e Fiscalização

- Apoiar e verificar o atendimento às medidas relacionadas com o meio ambiente;
- Fiscalizar e controlar tecnicamente a execução das obras, verificando a conformidade com projetos e os métodos executivos;
- Controlar os serviços de execução das obras através das programações periódicas
- Inspecionar as obras e serviços de natureza provisória;
- Supervisionar as atividades relacionadas com desvios de tráfego nas áreas de trabalho;
- Efetuar as inspeções dos equipamentos;
- Acompanhar e verificar a qualidade dos serviços de campo;
- Preparar os elementos básicos de campo para subsidiar as medições de serviços executados e aprovados;

5.4. Apoio ao Projeto

- Analisar normas, procedimentos e critérios de projetos e obras;
- Analisar os projetos executivos elaborados, verificando com os mesmos a situação dos cronogramas detalhados de execução;
- Exame de propostas da empreiteira de alteração de método executivo, projeto e soluções técnicas;
- Revisão e atualisação dos documentos de projeto.

5.5. Plano de Controle Geométrico e Topográfico

- Realizar o levantamento de seções primitivas do terreno no campo;
- Realizar os levantamentos completos de jazidas e bota-foras;
- Levantamentos de distâncias de transporte;
- Realizar os controles geométricos e topográficos relativos aos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e estruturas de concreto armado e protendido, obras de arte especiais, obras de arte corrente, fundações, contenções e sinalização de forma a atender às especificações técnicas da DERSA;
- Verificar e controlar as locações e nivelamentos com os elementos de projeto;
- Executar medições físicas de quantidades parciais ou totais; e
- Emitir os relatórios e pareceres conclusivos sobre os controles realizados, de for-ma a permitir à Fiscalização da DERSA *a aceitação ou não dos serviços e obras.*

5.6. Plano de Controle Tecnológico, Ensaios de Materiais e Geotécnicos

- Efetuar ensaios de solos, concreto, aço, agregados, asfaltos, misturas betuminosas e outros materiais;
- Efetuar ensaios de controle do produto final acabado;
- Efetuar ensaios *de controle de qualidade em tintas e pinturas das faixas de sinalização;*
- Efetuar ensaios de controle durante e após a execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC e OAE;
- Realizar testes e inspeções quando da execução das obras; e

EG/DIPLA-DERRO
KM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

- Monitoramento de aterros sobre solos moles ou instáveis, obras de contenção ou obras-de-arte especiais, sempre que necessário para garantir a estabilidade dos mesmos.
- Supervisionar, realizar e controlar todas as atividades de campo e de laboratório;
- Acompanhar a execução de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das especificações pertinentes a cada uma;
- Estabelecer freqüência de ensaios e critérios de aceitação dos materiais a serem utilizados na obra;
- Controlar a exploração de jazidas e verificar a qualidade dos materiais extraídos; e
- Observar o cumprimento dos aspectos ambientais envolvidos na execução das obras e serviços, na exploração de jazidas e nos caminhos de serviço.
- Analisar e atestar quando aprovados, todos os resultados dos ensaios e testes de campo e laboratório; e
- Analisar e atestar quando aprovados, todos os testes, ensaios de recebimento dos materiais utilizados nos serviços e obras.
- Elaborar os relatórios das atividades executadas;
- Elaborar relatório final dos testes executados;
- Elaborar relatório sobre a qualidade e padrão de controle atingido pela obra; e
- Elaborar relatório mensal dos ensaios executados, com análise estatística dos resultados obtidos em cada tipo de serviço.
- Execução de ensaios fotométricos, fator de luminânica, cromaticidade e durabilidade da película refletiva e da resistência ao impacto da chapa das placas de sinalização vertical;
- Sinalização horizontal: ensaios no material termoplástico, tintas a base de água, e das microesferas de vidro

6. EQUIPE ALOCADA e ENSAIOS DE MATERIAIS EXECUTADOS pela SUPERVISORA

Mão de Obra	Un	Quantidade
Assistente técnico "I"	h	42.652,00
Assistente técnico "II"	h	35.918,00
Auxiliar de laboratório	h	47.339,00
Auxiliar de topografia	h	33.712,00
Auxiliar técnico	h	27.981,00
Cadista / Calculista I	h	19.160,00
Consultor "B"	h	5.993,00
Consultor "C"	h	3.930,00
Coordenador	h	7.068,00
Engenheiro júnior	h	29.219,00
Engenheiro pleno	h	34.703,00
Engenheiro sênior	h	27.830,00

EGOIPLA-BEPRO
KM

Fiscal de obras	h	21.606,00
Inspetor de obras "I"	h	9.657,00
Inspetor de obras "II"	h	32.849,00
Laboratorista	h	31.890,00
Motorista	h	22.808,00
Nivelador	h	7.930,00
Projetista "A"	h	11.005,00
Secretária	h	13.226,00
Topógrafo	h	20.161,00

Veículos e Equipamentos	un	Quantidade
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1.600cc - sem motorista	vxmês	499,67
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1.600cc - km rodado	km	2.158.512,50
Veículo com capacidade para 9 pessoas de 1.600cc - sem motorista	vxmês	92,00
Veículo com capacidade para 9 pessoas de 1.600cc - km rodado	km	346.767,00
Estação total	h	19.267,00
Locação de microcomputador com impressora e software	unxmês	628,00

Instrumentação	un	Quantidade
Fornecimento e instalação de placa de recalque	un	20,00
Fornecimento e instalação de haste para placa de recalque	m	200,00
Fornecimento e instalação de marco de recalque superficial	un	195,00
Fornecimento de Piezômetro pneumático	un	8,00
Instalação de Piezômetro pneumático	m	131,00
Fornecimento de Piezômetro Casa Grande	un	20,00
Instalação de Piezômetro Casa Grande	m	390,00
Fornecimento e instalação de tubo de leitura com inclinômetro	m	160,00
Fornecimento e instalação de haste de referência de nível profundo	m	142,00
Fornecimento e instalação de tubo indicador de nível d'água	m	547,60
Caixa em alvenaria 0,40 x 0,40 x 0,20 m com tampa de proteção com cadeado	un	57,00
Equipe completa - residente	unxmês	8,00
Equipe para leituras periódicas	eqxdia	30,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ENSAIOS DE MATERIAIS EXECUTADOS PELA SUPERVISORA

Ensaios de Cimento	un	Quantidade
Determinação da finura pelo método de permeabilidade ao ar (NBR NM 76)	un	150,00
Determinação da expansibilidade de Le Chatelier (MB 3435)	un	150,00
Determinação de massa específica de cimento portland (NBR 6474	un	150,00
Análise quimica de cimento portland	un	50,00

Ensaios em Concreto	un	Quantidade
Módulo de deformação com gráfico (NBR 8522)	un	500,00
Resistência à tração na flexão em corpos de prova prismáticos de concreto.	un	10.000,00
Determinação da penetração de água sob pressão (NBR 10787)	un	100,00
Determinação da absorção de água por capilaridade (NBR 9779)	un	100,00
Reconstituição do traço de concreto fresco (NBR 9605)	un	10,00
Dosagem racional de concreto	un	10,00
Dosagem racional de concreto - traços adicionais na mesma ocasiao	un	50,00
Avaliação da dureza superficial do concreto por esclerômetro de reflexão (NBR 07584/MB - 01734)	un	100,00

Ensaios em Calda de Cimento para Injeção	un	Quantidade
Resistência à compressão (NBR 7684/ MB 1762)	un	500,00
Sedimentação (NBR 7682/MB 1760)	un	10,00

Ensaios em Aditivos para Concreto	un	Quantidade
Ensaio de verificação e desempenho de aditivos para concreto (NBR 12317/NB 1401)	un	10,00

Ensaios em Aço	un	Quantidade
Tração em aço tipo A ou B (NBR-6152)	un	10.000,00
Dobramento (NBR-6152)	un	1.000,00
Verificação de bitola (NBR 6152)	un	1.000,00
Tração de cordoalha com limite de escoamento, diagrama e modulo de deformação (NBR 6349)	un	800,00
Barra de aço para concreto armado - verificação de emenda metalica MB-00857	un	300,00
Resistencia ao cisalhamento em telas de aço (NBR 05916)	un	300,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Ensaios de Solo	un	Quantidade
Classificação MCT	un	60,00
Perda de massa por imersão	un	60,00
Umidade de moldagem mini-CBR	un	60,00
Mini-CBR, imerso por 24 horas	un	60,00
Permeabilidade do mini-CBR	un	60,00
Infiltração do mini-CBR	un	60,00
Classificação MCT, metodo da pastilha	un	60,00

Ensaios de Pavimentação	un	Quantidade
Abrasão Los Angeles de agregados	un	20,00
Durabilidade de agregados por ensaios (DNER - M 89)	un	20,00
Adesividade de agregado a C.A.P.(DNER - 78 e 79)	un	200,00
Ponto de fulgor	un	20,00
Viscosidade saybolt-furol	un	60,00
Solubilidade C2S	un	40,00
Espuma	un	60,00
Ponto de amolecimento	un	400,00

A equipe de profissionais de cada empresa do Consórcio ENGER/ PLANSERVI/ EPT/ TCRE, participou de todas as atividades abrangidas no Contrato, obedecendo à proporção consorcial de cada uma delas.

Informamos que, os serviços foram desenvolvidos satisfatoriamente dentro do padrão de qualidade da DERSA, nada havendo que possa desaboná-la.

5. EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados durante a execução das obras, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

- ✓ Eng. Civil Antonio Moreira Salles Netto – CREA/SP Nº 0600371320;
- ✓ Eng. Civil Edison dos Santos – CREA/SP Nº 0600403213;
- ✓ Eng. Civil Gilberto Antonio Giuzio – CREA/SP Nº 0600275338.

Co-Responsáveis Técnicos

- ✓ Eng. Civil Alberto da Silva Thiago Filho – CREA/SP Nº 0600416448;
- ✓ Eng. Civil Carlos Yukio Suzuki – CREA/SP Nº 0600666800;
- ✓ Eng. Civil Eduardo Antonio Serrano – CREA/SP Nº 0600655837;
- ✓ Eng. Civil Emilio Gregori – CREA/SP Nº 0600703444;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

- ✓ Eng. Civil Felipe Issa Kabbach Júnior – CREA/SP Nº 0600450748;
- ✓ Eng. Civil Humberto Silva Neiva – CREA/SP Nº 0600377880;
- ✓ Eng. Civil Massao Watanabe – CREA/SP Nº 0600551566;
- ✓ Eng. Civil Paulo Fernando Coelho de Souza Pinho – CREA/SP Nº 0600442691;
- ✓ Eng. Civil Turíbio Cezar Alves Filho – CREA/SP Nº 0601395667;
- ✓ Eng. Civil Valter Boulos – CREA/SP Nº 0600265224.

Engenheiro Preposto

Profissional	CREA/SP Nº	Período de Atuação
Marco Eduardo Demonte Barnabé	600416448	2/6/2006 a 17/2/2009
Sebastião dos Santos Bonadio	400286977	17/2/2009 a 9/7/2010

Coordenador

Profissional	CREA/SP Nº	Período de Atuação
Sebastião dos Santos Bonadio	400286977	12/4/2006 a 17/2/2009
Rodrigo Moreira Salles	5060590927	17/2/2009 a 9/7/2010

Demais Membros da Equipe Técnica

Profissional Sênior

Profissional	CREA/SP Nº	Período de Atuação
Douglas Toshinobu Kamura	5062140895	27/8/2007 a 30/11/2009
Rinaldo Gualdani Neto	0601322131	18/5/2006 a 31/3/2008
Claudia de Faria Jesus	5060057980	1/2/2009 a 20/6/2009
Sílvio Araujo de Andrade	5060145787	2/6/2006 a 9/7/2010
Eiko Ishida	0600240370	2/6/2006 a 17/2/2009
Marco Antonio Guardia	0600600113	2/6/2006 a 9/7/2010
Rafael Pizzirani Campos	5062040278	2/6/2006 a 9/0/2010
Rodolpho Bruno Schneider	060024315	2/11/2007 a 31/12/2009
Eduardo Alves de Mendonça	5061338143	2/6/2006 a 9/7/2010
Eduardo Antonio Serrano	0600655837	2/6/2006 a 9/7/2010
Paulo Cesar Nunes de Aquino	5060321177	2/6/2006 a 9/7/2010

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO, (ATESTADO TÉCNICO CE/EG/AT/042/11, emitido pelo DERSA, em 06/04/2011, referente ao Contrato Dersa n.º 3.577/2006 – Processo nº 16.283/82, folhas de 01 a 29), É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP sob nº CAT-2620110005856.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

.-

.-

Osasco, 24 de agosto de 2011.

ENG. CIVIL NILTON ROBERTO PERES DOMINGUES
CREA-SP nº 0600456726
Chefe da UGI Osasco
Conforme Portaria 01/2009.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620240001671
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: SEBASTIAO DOS SANTOS BONADIO
Registro: 400286977-SP . . . RNP: 1403137110
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620240251492 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 21/02/2024
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230211699993
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230211547520
Empresa Contratada: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER-SP
AVENIDA AVENIDA DO ESTADO, 777 . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107901 . PAIS: BRASIL
Contrato: 21.100-0 . . . Celebrado em : 15/10/2021
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.250.222,16 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA AVENIDA DO ESTADO, 777 . . . No.: 777
Complemento: . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01107901 . PAIS: BRASIL
Data de início: 16/10/2021 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER-SP CNPJ: 43.052.497/0001-02

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Monitoramento, de infraestrutura rodoviária. 36,00000 mês.

Observações

Contrato 21.100-0 - firmado com o CONSÓRCIO CONSERVAÇÃO LH, composto pelas empresas LBR Engenharia e Consultoria Ltda e Hagaplan Engenharia e Serviços Ltda., com percentual 70% e 30% respectivamente. Objeto - Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos na supervisão e acompanhamentos dos serviços de conservação rodoviária na malha sob circunscrição do DER/SP, divididos em 14 lotes - Lote 02 - Divisão Regional de Itapetininga - DR-2.

Informações Complementares

" A obra/serviço objeto da ART acima está sendo realizada pela empresa contratada através do CONSORCIO CONSERVACAO LH, o qual, está cadastrado no CREA/SP pelo número 2395718, desde 03/08/2022 "
" Consórcio constituído pelas Empresas LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA, com 70% de participação e HAGAPLAN ENGENHARIA E SERVIÇOS LTDA, com 30% de participação no Contrato "
" Valor inicial do Contrato: R$ 2.416.740,72 "
" Valor do Contrato executado no período R$ R$ 7.250.222,16 conforme atestado vinculado à presente certidão "
" Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão "
" O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil "

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 9 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620240001671
27/02/2024 10:08:39
Autenticação Digital: GllnGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido do CONSÓRCIO CONSERVAÇÃO LH, à fl. 01 do Processo SEI nº 139.00008479/2023-25, considerando as informações da Diretoria de Operações contida às fls. 02/1.297, minuta às fls. 1.289/1.297, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONSERVAÇÃO LH, constituído pelas empresas: LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ N° 01.573.246/0001-15, e HAGAPLAN ENGENHARIA E SERVIÇOS LTDA – CNPJ N° 06.237.944/0001-63, cuja divisão entre as partes é de 70% para empresa LBR e 30% para empresa HAGAPLAN,** vêm exercendo no período compreendido entre **16/10/2021 a 15/10/2022 (01ª a 12ª MP), com término previsto para 15/10/2024**, a titularidade do **contrato n° 21.100-0**, cujo objeto é: Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos na supervisão e acompanhamentos dos serviços de conservação rodoviária na malha sob circunscrição do DER/SP, divididos em 14 lotes: Lote 2: Divisão Regional de Itapetininga – DR.2. Edital nº 022/2020-CO.

II – PARTICIPAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EMPRESA LBR (01ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Orlando La Bella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA HAGAPLAN (01ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil José Eduardo Figueiredo Leite

  CREA-SP 0600851886; RNP 2603939050

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 9221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262024001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

- **PREPOSTO (01ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Wagner Oliveira de Paula

  CREA-SP 5070193443; RNP 2617276635

- **COORDENADOR (02ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Orlando La Bella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **ENGENHEIRO SÊNIOR (02ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Paulo Fernando Gabarra Osório

  CREA-SP 5061452134; RNP 2602753041

- **ENGENHEIRO PLENO (02ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio

  CREA-SP 0400286977; RNP 1403137110

- **ENGENHEIRO JUNIOR (02ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil Aldair Alves da Silva

  CREA-SP 5070609629; RNP 2619107288

- **ENGENHEIRO COM EXPERIÊNCIA EM GERENCIAMENTO OU SUPERVISÃO NA FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA (02ª a 12ª MP):**

  Eng. Civil William de Jesus Barbosa

  CREA-SP 0600867838; RNP 2602976040

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

III – ABRANGÊNCIA DO LOTE 02 PERTENCENTE A DR.2 - DIVISÃO REGIONAL DE ITAPETININGA:

- RC 2.1 – Itapetininga - 367,870 km
- RC 2.2 – Capão Bonito - 258,580 km
- RC 2.3 – Piedade - 303,890 km
- RC 2.4 – Itapeva - 277,431 km
- RC 2.5 – Sorocaba - 260,93 km
- RC 2.7 – Avaré - 208,480 km
- RC 2.6 – Tietê + 2.8 – Tatuí - 246,740 km

Totalizando: 1.923,921 km, sendo:

- Pista Simples: 1.383,738 km
- Pista Dupla: 126,510 km
- Trecho em Terra: 334,420 km
- Dispositivo: 79,753 km

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS ATÉ A PRESENTE DATA:

- **Apoio técnico-operacional à Diretoria de Operações e Diretoria Regional de Itapetininga – DR.2 no que se refere às suas atividades de coordenação, acompanhamento e gestão:**
  - Detalhamento do plano executivo para acompanhamento dos serviços de conservação rodoviária;
  - Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação das intervenções, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, com a definição de indicadores físicos, financeiros e qualitativos;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

- Elaboração de relatórios mensais de acompanhamento e análise da evolução dos trabalhos em cada rodovia sob intervenção dos serviços de conservação rodoviária.

- **Apoio para o acompanhamento junto à fiscalização:**

  - Monitoramento de todas as atividades relacionadas aos contratos dos serviços de conservação rodoviária, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, referente às medições de serviços efetuados, e proposição de eventuais medidas que visem manter o cumprimento das metas estabelecidas quando necessário.

  - Visita a todos os trechos com serviços contratados proporcionando orientação à fiscalização quanto ao instrumental apropriado a ser utilizado pela empresa executora, conforme especificação e normas do DER/SP;

  - Análise de todos os ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos apresentados pela empresa executante dos serviços de conservação visando o enquadramento nas normas e instruções vigentes no DER/SP ou equivalentes do DNER/DNIT/ABNT;

  - Mantêm os arquivos apropriados de todos os documentos técnicos, levantamentos topográficos e controle de medição, sendo que, posteriormente são entregues para guarda e arquivo na Diretoria Regional de Itapetininga do DER/SP;

  - Desenvolve os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendencias da execução da conservação de rotina, permitindo a tomada de ações contra riscos potenciais que afetem o andamento dos serviços;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262024001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

- Exige que os serviços sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de conservação de rotina, verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, intermediaria e definitiva, englobando os sinais, dispositivos e pinturas de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP;
- Atua como representante do DER/SP, na fiscalização dos serviços, quando solicitado pelo órgão;
- Comunica a Fiscalização do D.E.R./SP todos os serviços executados em desacordo com as especificações técnicas, bem como as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal dos trabalhos;
- Observa o uso de materiais, pessoal técnico, relação de equipamento, plano de trabalho e plano de garantia do controle da qualidade exigidos no Edital, assim como, verifica se os equipamentos utilizados são adequados na execução dos serviços das empresas contratadas;
- Acompanha as medições mensais apresentadas dos serviços executados pelas empresas, com a finalidade de monitoramento do desenvolvimento, bem como, dos pagamentos das referidas medições dos serviços de conservação fiscalizadas pelo DER/SP;
- Atenta para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e as empresas executoras bem como, notifica oficialmente todos os eventos relevantes verificados, para com os serviços executados;
- Análise de todos os elementos de campo recebidos referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empresas;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262024001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

- Auxílio nos controles físico-financeiros dos serviços, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, os seus andamentos cronológicos, quantitativos e financeiros, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;
- Elaboração de relatórios mensais fotográfico em padrão digital dos principais serviços executados em toda a malha, contemplando as áreas "em abrangência, antes e após" os serviços executados, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento dos serviços, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas dos serviços, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;
- Substitui no prazo máximo de 24 horas qualquer veículo ou equipamento quando solicitado ao DER/SP, após comunicação formal;
- Substitui no prazo máximo de 07 dias, quaisquer funcionários que não se enquadre nas especificações de trabalho do DER/SP, após comunicação formal;
- Executa juntamente com a fiscalização, designada pelo DER/SP, para acompanhar a programação semanal dos serviços, assim como procede inspeções semanais na área contratada alertando a fiscalização quanto a detectação de possíveis problemas com a apresentação de relatório circunstancial;
- Acompanha todos os serviços de acordo com o planejamento prévio realizado no mês anterior pelas empresas de acordo com os cronogramas físico-financeiros aprovados;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262024001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

- Elabora relatórios mensais de acordo com os modelos fornecidos pelo D.E.R./SP, com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento da manutenção de rotina, tanto sob os aspectos técnicos como financeiros e administrativos, necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas dos trabalhos, os problemas verificados e as providências necessárias;

- **Apoio na Elaboração do Cadastro e Banco de Dados:**
  - Apresenta para aprovação pelo DER/SP as rotinas de trabalho utilizadas para a avaliação e levantamentos de campo das rodovias, implementando futuras inspeções em funções dos níveis de serventia encontrados, dos levantamentos e situação de degradação encontrada, bem como, estabelece um plano de ataque para intervenção a curto, médio e longo prazo;

- **Acompanhamento em conjunto com a fiscalização na execução dos serviços e dos trabalhos das empresas contratadas:**
  - Análise dos resultados de controles de qualidade dos serviços da executora dos trabalhos em campo, no atendimento aos padrões de desempenho, para avaliar "conformidades" e "não conformidades" de acordo com as Especificações Técnicas contidas nos Manuais Técnicos do DER/SP;
  - Visitas técnicas regulares de inspeção aos trechos, com periodicidade semanal, de forma a avaliar o atendimento aos padrões de desempenho definidos nas especificações técnicas, especificadamente ao que se refere a Conservação de Rotina;
    - Avaliação, ao longo de todo o Lote, do estado de conservação quanto aos itens de: Limpeza e roçada da faixa de domínio; limpeza e manutenção dos canteiros e interseções, conservação dos pavimentos das pistas e acostamentos; conservação das obras de arte especiais (caráter funcional);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262024001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

conservação dos dispositivos de proteção e segurança, conservação dos terraplenos e estruturas de contenção e conservação dos sistemas de drenagem e obras de arte correntes;

- Verificação para cada elemento quanto ao atendimento aos Padrões de Desenvolvimento definidos no contrato, quanto aos serviços de conservação vinculados ao Edital específico de conservação de rotina.

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 12ª MP), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 16/10/2021 a 15/10/2022.

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35 - EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.10	AUXILIAR DE ESCRITORIO	hora	###2.112,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	###7.744,00
35.03.13	AUXILIAR TECNICO	hora	###2.112,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	###2.112,00
35.03.23	CADISTA/CALCULISTA I	hora	###2.112,00
35.03.30	ENGENHEIRO JUNIOR	hora	###2.112,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	###2.112,00
35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	hora	###2.112,00
35.03.35	FISCAL DE OBRAS	hora	###4.224,00

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GIlnGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 356/2023 - PARCIAL

contrato nº 21.100-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	###3.872,00
FASE 72 - ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS			
72.02.08.05	VEÍCULO PEQUENO 1.6CC COM AR E DIRECAO HIDRAULICA - CONDICAO E	km	###36.000,00
72.02.08.06	VEÍCULO PEQUENO 1.6CC COM AR E DIRECAO HIDRAULICA - CONDICAO F	veic. mens	###12,00
72.40.29.02	ESTAÇÃO TOTAL COM CAPAC. DE PRECISÃO 10'S COND. B	hora	###1.936,00

VI – DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato:
  - Inicial: R$ 2.416.740,72 (data-base: março/2020);
  - Com Renovação: R$ 7.250.222,16.
- Prazo: 36 meses

São Paulo, 24 de novembro de 2023.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620240001671 - 27/02/2024 10:08:39 - Autenticação Digital: GlInGakB1Gxn5KnUFnnyFJ5G0CBJknGT.

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICO-ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA

Por este instrumento particular, que entre si fazem **LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, com sede nesta Capital, na Rua Augusta, 2840 – 1º andar – Cerqueira César - CEP: 01412-100, neste ato por seu Diretor de Engenharia, o Sr. Fernando Antônio Quintas Alves, brasileiro, casado, engenheiro, inscrito no RG-SSP/SP sob nº 3.778.778-0, e no CPF/MF sob nº 495.500.808-97, registrado no CREA/SP sob o nº 0600317130, denominada simplesmente **"TOMADORA DE SERVIÇOS"** e, de outro lado, Sr. Sebastião dos Santos Bonadio, brasileiro, casado, engenheiro, inscrito no RG-SSP/SP sob nº 8.424.850-6, e no CPF/MF sob nº 037.206.208-32, registrado no CREA/SP sob o nº 0400286977, com endereço nesta Capital, na Alameda dos Jurupis, 900 – ap 73 torre 2 - Moema, doravante denominado simplesmente **"PRESTADOR DE SERVIÇOS"**, firmam o presente Contrato de Prestação de Serviços, regulado pelas disposições dos Arts. 593 a 609 da Lei Federal 10.406 de 10/01/2002 (Código Civil Brasileiro em vigor), e o fazem sob as seguintes cláusulas e condições:

1. O Prestador de Serviços trabalhará para a Tomadora de Serviços, exercendo as funções de Engenheiro Responsável Técnico, percebendo a remuneração mensal de R$ 12.000,00 (doze mil reais), correspondente a uma carga horária de 8 horas/dia ou 160 horas mensais.

§ 1º – A remuneração prevista na presente Cláusula será reajustada anualmente, ou em menor periodicidade que vier a ser admitida pela legislação brasileira, aplicando-se a esse valor, para tal finalidade, a inflação apurada pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, através do Índice de Preços ao Consumidor – IPC-FIPE.

§ 2º - A remuneração será paga sempre contra os serviços prestados, entre o dia 05 e o dia 10 do mês subseqüente a que se referir o de prestação dos mesmos, mediante apresentação do correspondente Recibo de Pagamento a Autônomo – RPA ou documento fiscal equivalente.

2. O Prestador de Serviços, quando no Escritório-Sede do Tomador de Serviços, observará o seguinte horário: de 2as. a 6as. feiras, das 8:30 horas às 12:00 horas e das 13:00 horas às 17:30 horas.

3. O presente Contrato tem início a partir de 01 de janeiro de 2023, vencendo-se em 01 de janeiro de 2027.

4. Em hipótese alguma será admitido regime de compensação e de prorrogação de sua jornada, inclusive em período noturno, mesmo que as necessidades assim o exijam.

5. Obriga-se o Prestador de Serviços, além de executar com dedicação e lealdade o seu serviço, a cumprir as instruções e recomendações da Tomadora de Serviços, relativas às peculiaridades daqueles que lhe forem confiados, guardando sempre dever de fidelidade, sigilo e discrição quanto tudo que possa observar ou ocorrer no seu ambiente de trabalho, não divulgando, sob qualquer forma ou meio, informações ou dados a que tenha acesso em razão dos serviços que lhe forem confiados por força do presente Contrato.

6. Aplicam-se a este Contrato, todas as normas em vigor relativas aos contratos de prestação de serviços a prazo determinado, devendo sua rescisão antecipada, por justa causa, se for a hipótese, obedecer ao disposto nos Artigos respectivos do Código Civil. Fica garantido, sempre, o direito de denúncia do presente ajuste por qualquer das partes, mediante simples aviso, por escrito, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias. Em qualquer hipótese de denúncia deste, seja em razão do desinteresse de qualquer das partes em sua renovação, quer seja em razão da quebra do vínculo de confiança entre os contratantes, reputar-se-á o presente rescindido de pleno direito, fazendo jus o Prestador de Serviços tão somente à remuneração correspondente ao período de 30 (trinta) dias, convencionada na Cláusula 1ª do presente instrumento.

7. Toda e qualquer remuneração adicional que a Tomadora de Serviços, no curso do presente Contrato, convencionar conceder ao Prestador de Serviços, por mera liberalidade sua, tais valores não se incorporarão, para os efeitos legais, à remuneração prevista na Cláusula 1ª do presente ajuste.

8. Constitui ônus exclusivo do Prestador de Serviços, sua inscrição como autônomo, junto ao INSS e Prefeitura do Município de São Paulo, ao mesmo para efeito de recolhimento das contribuições mensais por ele devidas a este título, sendo certo que a Tomadora de Serviços apenas deverá reter do seu pagamento mensal, a importância pelo mesmo devida a título de Imposto de Renda sobre os serviços prestados que ela, como fonte pagadora e nos termos da legislação vigente, descontará e recolherá no prazo de lei.

2º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO
ALEXANDRE GONÇALVES DE CARVALHO
AV. SÃO LUÍS, 187 - SOBRELOJA 28 - CENTRO
COMPARE COM O ORIGINAL E AUTENTIQUE A CÓPIA
FORMA NACIONAL APOSTILA DE HAIA
SELO DE AUTENTICIDADE
27/03/2023 28 MAR 2023
RS 4,65 1 AUT.
RAFAEL
112359
AUTENTICAÇÃO
AU1040DC0417745

9. O Prestador De Serviços, para todos os fins e efeitos legais, é responsável tecnicamente inclusive perante o CREA da região, pelos serviços por ele executados sob sua supervisão pessoal e profissional.

10. Aplicam-se a este contrato e suas partes, Tomador e Prestador de Serviços os preceitos da Política de Integridade e Compliance da empresa LBR Engenharia e Consultoria Ltda., que o Prestador de Serviços, ao assinar o presente Instrumento afirma ter pleno conhecimento e se compromete a cumprir na integralidade.

11. As partes, desde já, elegem o Foro Central da Comarca da Capital, por qualquer uma de suas Varas Cíveis, como competente para dirimir as questões resultantes deste, renunciando expressamente a qualquer outro que porventura tenham, por mais privilegiado que seja.

E por estarem de pleno acordo, a Tomadora e o Prestador de Serviços assinam o presente Contrato em duas (02) vias de igual forma e teor, perante 02 (duas) testemunhas instrumentárias.

São Paulo, 01 de janeiro de 2023.

Tomador de Serviços: LBR Engenharia e Consultoria Ltda.
Fernando Antônio Quintas Alves
Diretor de Engenharia - CPF nº 495.500.808-97

Prestador de Serviços: Sebastião dos Santos Bonadio
Engenheiro - CREA/SP nº 0400286977

Testemunhas:

Aldair Alves da Silva
CPF: 352.302.478-19
RG: 39.767.359-0

Jeisa de Souza Casada
RG: 48.213.320-X
CPF: 397.525.738-51

AU1040DC0417707

27º 28 MAR 2023

RAFAEL DE ALMEIDA
(ESCR. AUTORIZADO)
LEI 8935/94
CUSTAS CONTRIB. P/ VERBA
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

3.4. Relação dos Serviços que Serão Entregues – PT 4

3.4 Relação dos Produtos a Serem Entregues Produto PT 4

Quadro 8 - Medição de produtos e entrega.

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Relatório Inicial de Serviços (A.1 a A.5) **Produto:** Relatório **Inicial de serviços de supervisão** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitens A.la A.5 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - **Estudo de Jazida** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta dias) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.25 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (m^3)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - **Desapropriação** (Implantação)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.21 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Adequação de **Projeto Executivo de Engenharia em Região plana, ondulada ou montanhosa** (Implantação)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante. Executado por demanda, podendo ser autorizado a depender das necessidades da Obra.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) **Produto:** Levantamentos de projeto - **Recuperação da Rodovia** (Restauração)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da 0.5. da SUPERVISORA e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, deste Termo de Referência.
	Executado por demanda, podendo ser autorizado a depender das necessidades da Obra	Unidade de medida: (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) **Produto:** Estudos Ambientais de **PRAD, Fauna, Flora, Cavidade e Arqueológico** (Implantação)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para cada um dos produtos. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 1 do item 1.1 do Anexo VII - Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (ha) (un) (km)
Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) **Produto:** Estudos Ambientais de **PRAD** (Restauração)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para o produto PRAD. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 2 do item 1.1 do Anexo VII - Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: (ha)
Relatório de Acompanhamento de Obra (B.1) **Produto 1:** Relatório de **Gestão Contratual** **Produto 2:** Relatório de **Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras** (*) (Implantação e Restauração)	Apresentados mensalmente, até o *10º* (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do disposto no item 12. Bl. NOTAS. (*) Ver Nota Ili da alínea B.1 sobre o produto Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B1 deste Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (un) (km)

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2) **Produto 1:** Relatório de **Planejamento e Acompanhamento da Obra** **Produto 2:** Realização da **Medição** **Produto 3:** Acompanhamento **ambiental** **Produto 4:** Controles Geométricos, Geotécnicos, Laboratoriais e Tecnológicos. (Implantação e Restauração)	Apresentados mensalmente, até o *10º* (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do prazo de execução da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B2 deste Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (km) (m2) (m3)
Relatório de Acompanhamento do Lote (C) **Produto:** Relatório da **Coordenação Central do lote** (Geral)	Deverá ser consolidado e entregue mensalmente subsequente ao período que se referem.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem C1 e ao critério de medição apresentado no item 9.1.1 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (mês)
Relatório Final dos Serviços (D) **Produto:** Elaborar Relatório de **Recebimento de Obras** parcial ou total. (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem D deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Final dos Serviços (E) **Produto:** Elaborar Relatório **Final dos Trabalhos de Supervisão** (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem E deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Relatório Final dos Serviços (F) **Produto:** Elaborar e disponibilizar o(s) **Projeto(s) "As Built" da(s) Obra(s).**	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa EXECUTORA sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo ENGENHEIRO FISCAL.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem F deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

Fonte: GOINFRA, 2024

3.4.1 Coordenação Geral e Elaboração dos relatorios

A execução do contrato será supervisionada por uma **Coordenação-Geral**, responsável pela gestão integral das atividades relacionadas a todos os produtos contratados. Essas atividades abrangem tanto a área administrativa quanto a técnica. Além do Coordenador-Geral, que foi qualificado na licitação, quesito C1. Esses profissionais devem demonstrar suas habilidades técnicas conforme especificado no Projeto Básico.

Os especialistas qualificados que farão parte da equipe desempenharão um papel essencial na liderança das atividades relacionadas ao contrato. Eles serão responsáveis pela gestão dos recursos humanos e materiais, participando ativamente nas tarefas dos outros produtos e subprodutos, especialmente aquelas mais complexas que exigem expertise técnica.

Além de apoiar as atividades dos outros produtos e subprodutos, a equipe também fornecerá suporte técnico completo para as ações de restauração rodoviária solicitadas pela GOINFRA.

A contratada cooperará plenamente com a GOINFRA, fornecendo todas as informações e dados solicitados, tanto sobre os contratos de obras e serviços em execução quanto sobre o próprio contrato de supervisão. Todas as informações fornecidas à GOINFRA serão cuidadosamente verificadas para garantir a transmissão correta e a tomada de decisões adequadas pela Administração.

Os profissionais do produto agirão de forma proativa e serão capazes de apoiar a GOINFRA na gestão adequada das ações de recuperação em andamento, bem como no planejamento das futuras atividades.

Destacam-se os objetivos e as atividades inerentes à realização deste produto:

Coordenação Administrativa e Técnica:

Promover a coordenação eficiente e eficaz de todos os produtos e subprodutos contratados.

Garantir a integração das atividades administrativas e técnicas.

Elaboração de Relatórios Mensais:

Elaborar o Relatório Mensal de Atividades do Produto.

Caso solicitado, os relatórios, tanto deste produto quanto dos demais, deverão ser elaborados em formato digital, por meio de um sistema computacional fornecido pela GOINFRA.

Atuação Direta nos Produtos e Subprodutos:

Os profissionais envolvidos atuarão diretamente nas atividades dos demais produtos e subprodutos, especialmente aquelas de maior complexidade técnica que exigem experiência significativa.

Essa atuação visa garantir a qualidade e o cumprimento das obrigações contratuais.

Apoio Integral à GOINFRA:

Prestarão todas as informações e dados solicitados, tanto relacionados aos contratos de execução de obras e serviços quanto ao próprio contrato de supervisão.

O suporte abrangerá questões administrativas e técnicas.

Condução Adequada das Ações de Manutenção:

Apoiarão a GOINFRA na gestão das ações de implantação e restauração em andamento e no planejamento das futuras.

Isso inclui garantir a eficiência e a conformidade com os padrões estabelecidos.

Participação em Reuniões e Visitas Técnicas:

Quando solicitado, prestarão apoio em reuniões e visitas técnicas promovidas pela GOINFRA ou por outros órgãos e entidades.

Sugestão de Soluções Técnicas:

Proporão soluções técnicas para problemas executivos ou construtivos, considerando aspectos econômicos e impactos para ambas as partes.

Essas sugestões visam otimizar os resultados do contrato.

Glosas e Análise de Obrigações Contratuais:

Sugerirão glosas a serem executadas nos pagamentos à contratada, detalhando os itens contratuais.

Também observarão e farão cumprir as obrigações contratuais por parte das empresas executoras.

Administração de Recursos e Equipe:

Providenciarão e administrarão os recursos materiais e humanos necessários para a boa execução das atividades de todos os produtos e subprodutos.

A equipe incluirá profissionais da área de informática e administrativa.

Tratativas com Gestores da GOINFRA:

Participarão de discussões sobre questões administrativas relacionadas ao contrato de supervisão.

Consultores Especializados:

Quando necessário, providenciarão consultores especializados para atender às demandas da GOINFRA.

Anotação de Responsabilidade Técnica (ART):

Garantirão que a ART, conforme a legislação vigente, seja providenciada junto ao CREA regional para os serviços e profissionais envolvidos no objeto do presente Projeto Básico.

Auditoria Interna Permanente:

Realizar auditoria interna contínua no próprio contrato de supervisão.

O objetivo é garantir a integral aderência ao presente Projeto Básico, às normas internas da GOINFRA e à legislação vigente.

Essa auditoria visa aprimorar a eficiência e eficácia das atribuições da supervisão.

Preparação de Viagens e Visitas Técnicas:

Organizar viagens e visitas técnicas aos locais das obras supervisionadas.

Proporcionar todas as condições necessárias aos profissionais envolvidos nessas atividades.

Essas viagens e visitas podem ser acompanhadas por profissionais da GOINFRA e por órgãos de controle.

O objetivo é garantir uma supervisão eficiente e eficaz das obras em campo, com os profissionais tecnicamente habilitados na licitação e com

aqueles pertencentes aos demais produtos e subprodutos;

Proteção dos Empregados e Fornecimento de EPIs:

Promover medidas de proteção para reduzir ou neutralizar os riscos ocupacionais aos empregados.

Fornecer os equipamentos de proteção individual (EPIs) necessários, como óculos, luvas, aventais, máscaras, calçados apropriados e protetores auriculares.

Fiscalizar e exigir que os empregados cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades físicas.

Consolidação das Atestações de Serviços Prestados:

Consolidar as atestações das quantidades e qualidade dos serviços prestados pelos produtos de supervisão das obras e serviços.

Essas informações comporão o relatório consolidado deste produto.

Monitoramento para Trafegabilidade e Segurança dos Usuários:

Minimizar as condições mínimas de trafegabilidade e segurança dos usuários.

Esse monitoramento permite que a GOINFRA tome medidas antecipadas para garantir a segurança dos usuários da rodovia, acionando os diversos produtos conforme necessário, especialmente em situações emergenciais.

Acompanhamento do Desempenho das Obras:

Acompanhar o andamento das obras.

Identificar trechos que necessitam de ação imediata, especialmente aqueles com execução deficitária em relação ao previsto.

Alertar a GOINFRA sobre contratos ou instrumentos congêneres, fornecendo justificativas e ações para normalização.

Assessoria para Garantir a Qualidade dos Trabalhos:

Assessorar a GOINFRA nas diversas decisões necessárias para assegurar a qualidade dos trabalhos a serem executados.

Consultoria Rodoviária:

Prestar serviços de consultoria para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras ou por iniciativa da Fiscalização da GOINFRA.

Suporte nos Relacionamentos Institucionais:

Dar suporte à GOINFRA nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes.

Preparação de Viagens de Inspeção:

Auxiliar a Coordenação-Geral na preparação das viagens de inspeção aos locais das obras e serviços.

Verificar a execução física e a qualidade das obras, propondo medidas corretivas, se necessário.

Assessoria nos Recebimentos Provisórios e Definitivos:

Assessorar a Administração nos recebimentos provisórios e definitivos das obras e serviços executados.

Consolidação Mensal dos Dados Obtidos:

Consolidar e organizar mensalmente os dados obtidos nos levantamentos.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Critério de medição:

Coordenação Geral e Elaboração dos Relatórios possui frequência mensal durante a execução do contrato de supervisão.

Os critérios de medição e pagamento serão baseados no produto da unidade mês, ou fração de mês, multiplicado pelo preço unitário proposto pela contratada.

3.4.2 Produtos de Implantação (Relatórios Iniciais Implantação)

i6.4.(A).1-5 / RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO (QUANTIDADE MÍNIMA DE 9KM) /
unidade: km.

Verificação em campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;

Estudos para verificação da existência, localização, volume, e caracterização das jazidas de material granular para as camadas de pavimentação e das caixas de empréstimos concentradas indicadas no projeto que situarem fora da faixa de domínio. Para verificação das características destes materiais serão coletadas apenas 5 (cinco) amostras, sendo uma no centro e as demais distribuídas equidistantes ao longo de seu perímetro; Informações sobre a existência e características técnicas fornecidas pelos fornecedores dos agregados (brita e areia) a serem utilizados na obra conforme indicado em projeto; Levantamento do histórico de passivo ambiental já existente no local da obra, além das demais informações pertinentes sobre questões de meio-ambiente e sítios arqueológicos, A apresentação de cópias das respectivas licenças ambientais e autorizações retiradas junto aos órgãos competentes a serem obtidas pela EXECUTORA;

A SUPERVISORA deverá fornecer subsídios ao fiscal da obra para que permita a definição da melhor logística de distribuição dos insumos de pavimentação, materiais de terraplenagem e outros materiais necessários para a execução dos serviços. Os agregados, brita e areia, somente serão aceitas após apresentação da documentação atestando a regularidade das instalações pedreira/areal/usina, assim como sua operação junto ao órgão ambiental competente, caso estes materiais sejam fornecidos por terceiros;

Emitir manifesto sobre a compatibilidade do projeto com a situação real do trecho, destacando os aspectos que inviabilizem o andamento da obra.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento e avaliação do respectivo relatório referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

6.4.A.6 EST.JAZ / LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO – ESTUDO DE JAZIDA /
unidade: m³.

Quando for o caso, com relação ao estudo de jazida, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.c do termo de referência.

Responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para elaboração de revisão de projetos em fase de obras.

Dar apoio técnico ao Gestor de Contrato nos processos de revisão do projeto na fase de obras ou adequações técnicas no projeto.

Verificar quantitativos e estudos sobre eventuais propostas da EXECUTORA, particularmente aqueles referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo.

Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto.

Critério de levantamento:

Por demanda de volume de estabilização granulométrica necessária à pavimentação da obra (Sub-base e Base).

Para obras já iniciadas: Por demanda de volume de estabilização granulométrica necessária à pavimentação da obra em m³ (Sub-base e Base), nunca superior ao saldo contratual de volume de estabilização granulométrica em m³ (Sub-base e Base).

Critério de medição:

Será sempre apropriado em medição única realizada somente após o recebimento do respectivo relatório/projeto referente ao volume total demandado para estabilização (Sub-base e Base) relatado em ordem de serviço.

O volume estará relatado em ordem de serviço específica. (Unidade: m^3).

Nota:

Para este item, é necessário ordem de serviço específica. Os estudos e projetos serão apresentados à Agência para aprovação na forma de relatório de alteração do respectivo contrato de execução de obra.

i6.4.A.6 DESP. / LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO –DESAPROPRIAÇÃO / unidade: km.

Quando for o caso, com relação às desapropriações, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.u do termo de referência. Colocar à disposição da fiscalização da GOINFRA, quando for o caso, os relatórios contendo a avaliação dos imóveis, benfeitorias e montagem dos processos de desapropriação da faixa de domínio, elaborados pela empresa projetista.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: Extensão total do trecho em km onde é necessário desapropriação.

Critério de medição:

Extensão em km de rodovia cujo projeto de desapropriação esteja finalizado. Medição realizada somente após o recebimento e avaliação do respectivo relatório/projeto concluso (Unidade: km).

Notas:

Para este item, é necessário ordem de serviço específica. Os estudos e projetos serão apresentados à Agência para aprovação na forma de relatório de alteração do respectivo contrato de execução de obra.

i6.4.A.6 Lev. RPE / LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO – ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA/ unidade: km.

Quando for o caso, com relação às adequações dos projetos executivos de engenharia, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.a do termo de referência; subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: Extensão total do trecho em km onde é necessário adequação de projeto executivo da rodovia.

Extensão em km de rodovia cuja adequação de projeto executivo de rodovia esteja finalizada.

Medição em uma única etapa, realizada somente após o recebimento e avaliação do respectivo relatório/projeto concluso (Unidade: km).

Principais parâmetros desta atividade:

45901 / ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO PLANA / km;

45902 / ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO ONDULADA / km;

45903 / ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO MONTANHOSA / km;

Notas:

Para este item, é necessário Ordem de Serviço específica.

Este produto será acolhido ao termo de referência sempre quando necessário estudos de confirmação e/ou alteração de projeto/contrato relacionadas principalmente a: Modificações de traçado ou greide; Atendimento a condicionantes ambientais e/ou; Alterações na distribuição, reclassificação, compensação ou disposição de materiais de bota-fora em projeto de terraplenagem. Este produto já é composto dos estudos de jazida e de desapropriação citados anteriormente neste documento, assim, exceto quando devidamente justificados pelo Gestor de Contrato de Supervisão, não ocorrerá a apropriação destes produtos conjuntamente.

Ou seja, emitida a Ordem de Serviço específica para Adequação de Projeto Executivo de Engenharia, não mais ocorrerá a apropriação dos produtos Estudo de Jazida e Desapropriação.

Os estudos e projetos serão apresentados à Agência para aprovação na forma de relatório de alteração do respectivo contrato de execução de obra.

3.4.3 Estudos Ambientais

r6.1.(e)(f) / ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

- Verificação da proteção dos cursos d’água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água;
- Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração;

- Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das executoras;
- Verificar a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
- Acompanhar a implementação da reabilitação ambiental, quando for o caso, registrando os serviços e providências realizadas.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.
Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).
Critério de medição:
Extensão equivalente (Unidade: km).

PRODUTO NOVO / ACOMPANHAMENTO ESTUDO DA FAUNA / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.
Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).
Critério de medição:
Extensão equivalente (Unidade: km).

PRODUTO NOVO / ACOMPANHAMENTO ESTUDO DA FLORA / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

PRODUTO NOVO / ESTUDO SECUNDARIO DE CAVIDADE / unidade: UNID. RELATÓRIO

O estudo secundário de cavidades ambientais é uma área importante da espeleologia, que se concentra na avaliação do **grau de relevância** de **cavidades naturais subterrâneas**.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

O grau de relevância é determinado após um **estudo multidisciplinar** e é crucial para avaliar o impacto ambiental em áreas com patrimônio espeleológico.

Para definir o grau de relevância, são considerados **atributos** que devem ser analisados local e regionalmente.

A análise compara a cavidade-alvo do estudo com características de outras cavidades naturais subterrâneas nas proximidades.

Infelizmente, as bases de dados disponíveis para o Estado de Mato Grosso, por exemplo, muitas vezes contêm apenas o nome e as coordenadas das cavernas, sem outras informações necessárias para comparação.

Assim, a classificação do grau de relevância muitas vezes depende da experiência do pesquisador, tornando-a desprovida de metodologia científica.

No entanto, é essencial para a preservação e gestão adequada desses ambientes.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: Unidade relatório).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: unidade relatório).

PRODUTO NOVO / ESTUDO PRIMARIO DE CAVIDADE / unidade: há

O estudo primário de cavidades é uma etapa fundamental na espeleologia, que envolve a exploração inicial de cavidades naturais subterrâneas.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Exploração inicial:

Durante o estudo primário, os espeleólogos realizam levantamentos topográficos, coletam dados sobre a geologia, hidrologia e biologia da caverna.

Também avaliam a acessibilidade, segurança e potencial científico da cavidade.

Essas informações ajudam a determinar se a caverna é adequada para estudos mais aprofundados.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em ha.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: ha).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: unidade ha).

Notas:

O estudo primário é crucial para preservação, gestão e compreensão do patrimônio espeleológico.

Ele fornece a base para futuras pesquisas e explorações.

3.4.4 Relatório de Acompanhamento de obra implantação

i6.1.(a)(b)(e)(f) / GESTÃO CONTRATUAL / unidade: relatório.

Monitoramento e o controle diário de todas as atividades e serviços verificando a efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras produtos; (a),(b),(e) e (f).

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em (a) km, (b) Km, (e) km e (f) Km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: un.).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: unidade um.).

i6.1.(a) / PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA / unidade: km.

Monitoramento e o controle diário de todas as atividades e serviços verificando a efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;

Acompanhamento do andamento físico das etapas da obra, verificando se o ritmo da obra encontra-se regular em relação à previsão do contrato da EXECUTORA. Inclusive, apurando as ocorrências de atrasos na implementação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA, auxiliando o Gestor do Contrato de Execução na aplicação das sanções previstas contratualmente;

Utilizar o MS Project ou similar para monitorar e controlar o cronograma do avanço físico do empreendimento, conforme estabelecido no termo de contrato da EXECUTORA;

Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua reelaboração, em conjunto com a construtora e a fiscalização da GOINFRA. Este cronograma deverá ser elaborado e atualizado com utilização do software MS-Project® ou outro com propriedades equivalentes.

É necessário também que apure a ocorrência de atrasos na implementação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA e, quando for o caso, minutar as sanções previstas contratualmente que devem ser emitidas pela fiscalização da GOINFRA;

Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra e a curva S da obra;

Efetuar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra, possibilitando à GOINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas;

Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos Acompanhar e inspecionar as obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, cronograma físico-financeiro, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Analisar o anteprojeto ou o projeto básico, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra, visando a assegurar uma correta execução dentro do prazo e custo inicialmente previstos no contrato;

Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) EXECUTORA(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização da GOINFRA sobre a constatação de ocorrências que caibam o registro e a comunicação formal;

Verificar no campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;

Manter, durante a execução de qualquer etapa da obra, pessoal de nível técnico em cada frente de serviço, acompanhando todas as etapas que requerem controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade, a fim de garantir efetivo controle da execução de todos os serviços previstos no projeto de engenharia e no componente ambiental. Para tanto, a supervisora fica obrigada a manter disponibilizados aparelhos e equipes de topografia, assim como instrumentos e equipe de laboratório, necessários à execução e aprovação do controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade que precedem a liberação do segmento de pista considerado concluído pela construtora;

O(s) engenheiro(s) residente(s) da supervisora deverá(ão) percorrer diariamente todo trecho em obras, para se certificar do controle de qualidade dos serviços executados, conforme especificam os padrões de excelência exigidos nos manuais, normas e especificações técnicas da GOINFRA, do DNIT e da ABNT;

Inspecionar regularmente as instalações, materiais e equipamentos da EXECUTORA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra;

Verificação da sinalização final de obras quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto às normas e especificações vigentes na GOINFRA referentes à segurança viária;

Verificação da segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras;

Fiscalizar as medidas adotadas pela EXECUTORA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização de segurança de obras de sinalização de pontos, críticos, sobretudo a noturna, determinando as providências adicionais porventura necessárias;

Acompanhar e inspecionar as obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, cronograma físico-financeiro, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Analisar o anteprojeto ou o projeto básico, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra, visando a assegurar uma correta execução dentro do prazo e custo inicialmente previstos no contrato;

Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) EXECUTORA(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização da GOINFRA sobre a constatação de ocorrências que caibam o registro e a comunicação formal;

Verificar no campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;

Manter, durante a execução de qualquer etapa da obra, pessoal de nível técnico em cada frente de serviço, acompanhando todas as etapas que requerem controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade, a fim de garantir efetivo controle da execução de todos os serviços previstos no projeto de engenharia e no componente ambiental. Para tanto, a supervisora fica obrigada a manter disponibilizados aparelhos e equipes de topografia, assim como instrumentos e equipe de laboratório, necessários à execução e aprovação do controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade que precedem a liberação do segmento de pista considerado concluído pela construtora;

O(s) engenheiro(s) residente(s) da supervisora deverá(ão) percorrer diariamente todo trecho em obras, para se certificar do controle de qualidade dos serviços executados, conforme

especificam os padrões de excelência exigidos nos manuais, normas e especificações técnicas da GOINFRA, do DNIT e da ABNT;

Inspecionar regularmente as instalações, materiais e equipamentos da EXECUTORA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra;

Verificação da sinalização final de obras quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto às normas e especificações vigentes na GOINFRA referentes à segurança viária;

Verificação da segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras;

Fiscalizar as medidas adotadas pela EXECUTORA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização de segurança de obras ou de sinalização de pontos críticos, sobretudo a noturna, determinando as providências adicionais porventura necessárias;

Acompanhar permanentemente os cuidados que a EXECUTORA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando à GOINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata;

Verificação da sinalização do canteiro de obras, de modo a garantir todas as normas de segurança do trabalho vigentes;

Controlar o cumprimento, por parte da EXECUTORA, das normas de segurança da obra, tanto do tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços;

Verificar a atuação das empresas EXECUTORAS quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo de deste Termo de Referência, preservando-se o ambiente laboral dos colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias;

Elaborar, quando solicitados pela GOINFRA, relatórios especiais técnico-financeiros com informações sobre o andamento do contrato de SUPERVISÃO e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomada;

Elaborar, quando solicitados pela GOINFRA, relatórios especiais técnico-financeiros com informações sobre o andamento do contrato de SUPERVISÃO e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos

necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

Após a realização dos ensaios, a supervisora deverá produzir relatório completo e conclusivo com base nas informações obtidas ou, ainda, quando a fiscalização da GOINFRA solicitar. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a supervisora não liberará a execução das etapas seguintes dos trabalhos e informará, imediatamente, à fiscalização da GOINFRA sobre o problema observado e a providência tomada;

A empresa de SUPERVISÃO deverá elaborar, mensalmente, o Plano de Trabalho da SUPERVISORA. Este plano deverá ser entregue 30 dias antes do início das atividades a que se referem;

Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s);

Registrar no diário de obras e no livro de ocorrências todas as não conformidades e irregularidades constatadas na fase de execução das obras, assim como as providências adotadas para corrigi-las;

Registrar no diário de obras e no livro de ocorrências todas as não conformidades e irregularidades constatadas na fase de execução das obras, assim como as providências adotadas para corrigi-las;

A análise de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando: a localização, resultados, controles estatísticos e as respectivas medidas corretivas necessárias;

Executar e atualizar a cada medição realizada os planos de controle tecnológico. A criação e atualização serão balizadas pelo planejamento das frentes de serviço da EXECUTORA (Plano de Trabalho da EXECUTORA) e também no cronograma físico-financeiro atualizado;

Fiscalizar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pela EXECUTORA e comunicar formalmente à GOINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade;

Fornecer informações e resultados de ensaios e levantamentos que subsidiem :o Fiscal da obra na realização de todas as inspeções de qualidade e o Gestor de contrato nos procedimentos de notificação e penalizações, quando for o caso;

Manter os elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre os projetos básico, executivo, suas adequações e sobre os serviços e medições das obras, disponibilizando-os à GOINFRA sempre que solicitados.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

6.1.(b) / CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE OBRAS / unidade: km.

Quando for o caso, com relação ao controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.b do termo de referência.

Apoio técnico na análise e verificações das revisões de projeto através de levantamentos e estudos de campo para a adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre sua a aceitabilidade (verificada e convalidada pelo fiscal de campo);

Monitorar e responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para elaboração de revisão de projetos em fase de obras;

Dar apoio técnico ao Gestor de Contrato nos processos de revisão do projeto na fase de obras ou adequações técnicas no projeto;

Verificar quantitativos e estudos sobre eventuais propostas da EXECUTORA, particularmente aqueles referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;

Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto;

Apresentar ao gestor da GOINFRA, quando requerido, os remanescentes de todos os serviços, no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Critério de medição:

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km)

6.1.(c) / REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO / unidade: km.

Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo, aprovadas pela GOINFRA (a medição é realizada pela SUPERVISORA, verificada e convalidada pelo fiscal de campo);

Responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para medição;

Elaborar as medições dos serviços realizados pela EXECUTORA, em modelo determinado pela GOINFRA, com elementos e dados de campo que serão verificados e convalidados pelo fiscal, para aprovação pelo gestor do contrato. A SUPERVISORA será responsável ainda pela entrega de todos os controles tecnológicos, qualitativos e quantitativos, que devem acompanhar as medições, bem como atestar que os mesmos atendem às especificações constantes nas normas da GOINFRA.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Critério de medição:

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

i6.1.(g) / TERRAP. CONTROLE GEOTÉCNICO - TERRAPLENAGEM / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de compactação das camadas de terraplenagem e do pavimento projetado;

A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de compactação mecanizada controlada em serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Unidade: m³). Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40100 / COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40101 / COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40310 / REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO / m2 X Espessura de 20cm.

Nota:

Este serviço de supervisão também pode ser utilizado em obras de recuperação de rodovias, desde que seja para pequenos volumes concentrados de compactação mecanizada controlada em serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Inferior a 2.000 m³), como as que ocorrem em erosões e selos de argila.

i6.1.(g)PAV.BASE / CONTROLE GEOTÉCNICO – ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT; O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de compactação das camadas do pavimento projetado;

A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais granulares a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base, sub-base, ou reforço de subleito para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3;

40370 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 4% PESO – PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO – PISTA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO - USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO - USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – USINA / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica à 440365 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 6% PESO – USINA / m3, à 40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3 e à 40140 ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO.

i6.1.(g)PAV.CBUQ / CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos e das massas asfálticas utilizadas utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

O controle de qualidade dos materiais empregados no revestimento asfáltico do pavimento;

Executar os controles tecnológicos das obras, na pista e laboratório, para fins de aprovação e liberação;

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filer a serem utilizados no revestimento asfáltico da obra.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação (Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação (Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m^3).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes compactados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação (Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m^3).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40602 / CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC) / m3;

40614 / PRÉ - MISTURADO A FRIO - PMF (BC) / m3.

Nota:

Consideram-se inclusos neste item o controle laboratorial referente aos serviços de imprimação e/ou pintura de ligação

i6.1.(g)CONC.OAC / CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM+OAC) / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos concretos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Verificar se a geometria dos dispositivos atende às especificações da GOINFRA e DNIT, avaliando ainda se os materiais utilizados e estão condizentes às composições de preço e especificações técnicas;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de resistência dos concretos utilizados na obra;

Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na execução dos serviços relativos a obras de drenagem superficial e profunda, além, de obras de artes correntes.

Critério de levantamento:

Soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de implantação (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de implantação (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de implantação (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

Todos os serviços que utilizam concreto de cimento portland dos grupos:

100004 / DRENAGEM;

100008 / OBRAS DE ARTE CORRENTES (OAC).

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica ao volume de concreto de tubos e demais peças de concreto pré-moldado comumente comercializadas, nem aos volumes de concretos para lastros ou demais aplicações sem necessidade de ficar definido.

i6.1.(g)CONC.OAE / CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (OAE) / unidade: m³.

Verificar a qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente de acordo com recomendações das normas da GOINFRA, da ABNT e do DNIT. São os seguintes os materiais a serem verificados: cimento, areia, brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto, e madeiras utilizadas nas fôrmas e demais elementos estruturais;

Acompanhar e verificar se a obra está sendo executada de acordo com o projeto estrutural;

Acompanhar a locação dos elementos de fundação, dos pilares das pontes e/ou viadutos, dos elementos estruturais, e a realização das sondagens nos pilares;

Verificar a colocação das formas e seu alinhamento;

Verificar o corte e a dobra das armações, emendas e sua colocação nas formas;

No caso de concreto protendido, verificar a colocação das bainhas;

Verificar os posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens, inclusive de aduelas e estaios no caso de OAEs em balanços sucessivos e estaiadas;

Verificar o cobrimento e a proteção das armações;

Verificar se a concretagem está sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;

Verificar, por meio de ensaios de corpo de prova, a qualidade e a resistência exigidas no projeto de engenharia para o concreto utilizado;

Acompanhar a protensão e o alongamento dos cabos;

Acompanhar a desforma e a remoção de escoramentos;

Executar os ensaios nos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas da ABNT e do DNIT realizar, por amostragem, ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto;

Acompanhar os serviços de içamento de vigas pré-moldadas;

No caso de estacas cravadas, verificar a nega prevista no projeto e acompanhar a medição do repique;

Executar todos os ensaios previstos na NBR 6122/2010 - Projeto e Execução de Fundações,

NBR 6118/2014 - Projeto de Estradas de Concreto e NBR 8800/2008 - Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas de Aço e Concreto de Edifícios.

Critério de levantamento:

Soma do volume de concreto controlado utilizado na implantação da OAE (Unidade: m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma do volume de concreto controlado utilizado na implantação da OAE (Unidade: m^3).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma do volume de concreto controlado utilizado na implantação da OAE (Unidade: m^3).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

CONCRETO FCK=15 MPA (AC/BC) / m3;
CONCRETO FCK=18 MPA (AC/BC) / m3;
CONCRETO FCK=20 MPA (AC/BC) / m3;
CONCRETO FCK=25 MPA (AC/BC) / m3;
CONCRETO FCK=30 MPA COM ADITIVO (AC/BC) / m3;
CONCRETO FCK=35 MPA COM ADITIVO (AC/BC) / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica ao volume de concreto de aduelas comerciais e demais peças de concreto pré-moldado comumente comercializadas, nem aos volumes de concretos para lastros ou demais aplicações sem necessidade de ficar definido.

i6.1.(g) OB.COMP / CONTROLE LABORATORIAL – OBRAS COMPLEMENTARES / unidade: km.

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

Valores dos serviços do grupo: 100005 / OBRAS COMPLEMENTARES.

Notas:

Este documento conceitua Obras Complementares como o grupo de serviços necessários ao término da obra contratada, para tanto, durante o estudo da respectiva supervisão e o cálculo da extensão equivalente, deve ser analisado obra por obra os serviços que lhe excetuarão ou que, apesar de comporem os grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação, o complementarão.

Cabe destacar que o catálogo de serviços do grupo Obras Complementares, diferentes dos outros grupos de serviço de obras rodoviárias, possui pouca rigidez em sua lista de serviços, sendo muitas vezes segregado ou tendo alguns serviços inseridos em seu elenco, quase sempre, relacionados com o rol de serviços dos grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação.

Os serviços com fck definido que figurem na lista do grupo Obras Complementares da respectiva obra devem integrar os volumes de concreto dos grupos: Drenagem ou OAC, obedecendo a estes todos os seus critérios referentes ao controle laboratorial. Assim, se excetuando do conceito de extensão equivalente de obras complementares. Caso típico que exemplificaria este fato seria a execução de defensas de concreto do tipo New Jersey moldadas no local.

i6.1.(g) PAV.TSD / CONTROLE GEOTÉCNICO - TSD / unidade: m².

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filer a serem utilizados na obra.

Critério de levantamento:

Soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m²).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m²).

No caso da existência de tratamento superficial simples (TSS), sua área deve ser dividida pela metade para fins de equivalência ao tratamento duplo (TSD).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m²). As áreas de TSS devem divididas pela metade, para fins de equivalência à do TSD.

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40608 / TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - TSS (BC) / m2;
40609 / TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC) / m2.

Nota:

Consideram-se inclusos neste item o controle laboratorial referente aos serviços de imprimação.

i6.1.(g)PAV.MICR / CONTROLE GEOTÉCNICO - MICRO / unidade: m².

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filer a serem utilizados na obra.

Critério de levantamento:

Soma das áreas acabadas de microrrevestimento asfáltico para a execução de capa selante em obras de implantação (Unidade: m²).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma das áreas acabadas de microrrevestimento asfáltico para a execução de capa selante em obras de implantação (Unidade: m²).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40610 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 0,8cm C/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40611 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 0,8cm S/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40612 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 1,0cm C/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40613 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 1,0cm S/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2.

i6.1.(g)VIGA LIB / CONTROLE GEOTÉCNICO - VIGA PARA LIBERAÇÃO DE FRENTES DE SERVIÇOS / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle deflectométrico das camadas do pavimento: subleito, sub-base, base e revestimento, conforme definido em projeto ou especificações tecnicas;

Para pavimento flexível, fazer tantas vezes quantas forem necessárias, com viga Benkelman, as medições deflectométricas de cada camada do pavimento logo após sua execução. Para fins de aceitação da camada executada, além do atendimento dos demais controles indicados nas especificações, deve ainda a deflexão satisfazer ao valor prescrito em projeto;

Concluída a camada de revestimento betuminoso, verificar, com o equipamento Falling Weight Deflectometer (FWD) ou com Viga Benkelman, as deflexões, de acordo com o que especificam as normas da GOINFRA ou projeto, avaliando possíveis inconsistências existentes para posterior correção.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de regularização e compactação de subleito e estabilização referentes à execução dos serviços de base, sub-base, ou reforço de subleito para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de regularização e compactação de subleito e estabilização referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).

No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no levantamento de quantitativos.

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de regularização e compactação de subleito e estabilização referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).

No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no levantamento de quantitativos.

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40310 / REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO / m2 X Espessura de 20cm;

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3;

40370 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 4% PESO – PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO – PISTA / m3;

440365 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 6% PESO – USINA / m3,

40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO - USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO - USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – USINA / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica à 40140 ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO.

i6.1.(g) TESTE C / CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Executar o controle da camada acabada através do "Teste de carga", objetivando avaliar a integridade visual da superfície compactada;

Este controle deve ser realizado em todas as camadas de compactação da terraplanagem e estabilização da pavimentação, incluído o subleito;

O "Teste de Carga" consiste no procedimento abaixo descrito: Um caminhão com 8,2tf de carga no eixo traseiro, simetricamente distribuída em relação às rodas. O eixo traseiro é simples e com rodas duplas. Os pneus devem estar calibrados na pressão de inflação de 5,6 kgf/cm2 (80 Ib/poI2). O caminhão deve se deslocar longitudinalmente a uma velocidade situada no entorno de 3 km/h, ao longo da posição correspondente à futura trilha de roda externa, em cada uma das faixas de tráfego;

O deslocamento do equipamento será acompanhado pela Fiscalização, anotando-se as eventuais extensões que apresentem sinais de deficiência, exteriorizados na forma de rupturas, deformações excessivas e/ou ascensão de água à superfície sob a ação dos pneus.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de compactação mecanizada controlada em serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito, adicionado à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base, sub-base, ou reforço de subleito para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito, adicionado ao saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de estabilizações referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no levantamento de quantitativos.

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito e/ou à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base e sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m^3).

No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no

Levantamento de quantitativos.

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40100 / COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40101 / COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40310 / REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO / m2 X Espessura de 20cm;

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3;

40370 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 4% PESO – PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO – PISTA / m3;

440365 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 6% PESO – USINA / m3,

40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO - USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO - USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – USINA / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica à 40140 ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO

i6.1.(h) BASE / CONTROLE GEOMÉTRICO – ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA / unidade: m³.

Realização do controle geométrico dos serviços executado;

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.

Incluem-se ainda os serviços de acompanhamento da execução de todas as obras de arte corrente de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos e especificações técnicas da GOINFRA.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3;

440365 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 6% PESO – USINA / m3;

40370 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 4% PESO – PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO – PISTA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO - USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO - USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – USINA / m3;

40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3

6.1.(h) REVEST. / CONTROLE GEOMÉTRICO - REVESTIMENTO / unidade: m².

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.

Critério de levantamento:

Área da plataforma da rodovia coberta por revestimento asfáltico (Unidade: m²). Levanta-se a área de plataforma com revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independente do número de camadas de revestimento da obra.

Para obras já iniciadas: Área remanescente referente à plataforma da rodovia que será coberta por revestimento asfáltico, e, a área da plataforma já coberta por algum revestimento asfáltico, mas que ainda não possua a camada final de revestimento concluída (Unidade: m²). Levanta-se a área de plataforma com revestimento ainda não finalizado pelo revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independente do número de camadas de revestimento da obra.

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente a área da plataforma que recebeu sua camada final de revestimento asfáltico (Unidade: m²). Mede-se somente a área de

plataforma com execução finalizada pelo revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independente do número de camadas de revestimento da obra.

Notas:

A medição deste do produto somente ocorrerá quando da aplicação da camada final do revestimento. Exemplos:

1) Projeto de capa com TSD (largura 9,6m) + Micro 8mm (largura 7,0m): medição ocorrerá quando da aplicação do micro, sendo a quantificação da medição = 9,6 m (largura da plataforma com revestimento final de projeto) x estacas executadas;

2) Projeto de capa com Binder esp.5cm (largura 12,0m) + Faixa-C esp. 5cm (largura 7,0m): medição ocorrerá quando da aplicação da Faixa-C, sendo a quantificação da medição = 12,0 m (largura da plataforma com revestimento final de projeto) x estacas executadas

i6.1.(h)OB.COMPL / CONTROLE GEOMÉTRICO – OBRAS COMPLEMENTARES / unidade: km.

Principais atribuições e atividades:

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos

topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços

previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

A soma dos valores dos serviços do grupo:

100004 / DRENAGEM;

100005 / OBRAS COMPLEMENTARES.

Notas:

Este documento conceitua Obras Complementares como o grupo de serviços necessários ao

termino da obra contratada, para tanto, durante o estudo da respectiva supervisão e o cálculo da extensão equivalente, deve ser analisado obra por obra os serviços que lhe excetuarão ou que, apesar de comporem os grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação, o complementarão.

Cabe destacar que o catálogo de serviços do grupo Obras Complementares, diferentes dos outros grupos de serviço de obras rodoviárias, possui pouca rigidez em sua lista de serviços, sendo muitas vezes segregado ou tendo alguns serviços inseridos em seu elenco, quase sempre, relacionados com o rol de serviços dos grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação.

3.4.5 Estudos Ambientais

r6.1.(e)(f) / ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Verificação da proteção dos cursos d’água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água;

Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração;

Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das executoras;

Verificar a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;

Acompanhar a implementação da reabilitação ambiental, quando for o caso, registrando os serviços e providências realizadas.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

PRODUTO NOVO / ACOMPANHAMENTO ESTUDO DA FAUNA / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes;

A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

i6.1.(h) TERRAP. / CONTROLE GEOMÉTRICO -TERRAPLENAGEM / unidade: m³.

Realização do controle geométrico dos serviços executado;

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase

de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra

Iniciar de imediato, a partir da mobilização da equipe, o levantamento topográfico da obra, sempre tendo como referência a linha primitiva do terreno, para fornecer à GOINFRA as memórias topográficas do controle geométrico, as quais serão apresentadas em via digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar, preferencialmente com arquivos na extensão dwg;

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de compactação mecanizada controlada em serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem regularização e compactação de subleito (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de compactação mecanizada controlada, realizada nos serviços de terraplenagem e regularização e compactação de subleito (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40100 / COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40101 / COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL / m3;

40310 / REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO / m2 X Espessura de 20cm.

Nota:

Neste serviço de supervisão já estão inclusos as verificações de locação de traçado e OAC e o levantamento da primitiva.

i6.1.(h) BASE / CONTROLE GEOMÉTRICO –ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA / unidade: m³.

Realização do controle geométrico dos serviços executado;

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.

Incluem-se ainda os serviços de acompanhamento da execução de todas as obras de arte corrente de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos e especificações técnicas da GOINFRA.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de estabilização referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de pavimentação (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO –PISTA / m3;

440365 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 6% PESO –USINA / m3;

40370 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 4% PESO –PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO –PISTA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO -USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO -USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA –USINA / m3;

40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3.

i6.1.(h) REVEST. / CONTROLE GEOMÉTRICO -REVESTIMENTO / unidade: m².

Realização do controle geométrico dos serviços executado;

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Executar os controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Para todos os trabalhos que necessitem de levantamento de dados de topografia, desenho de seções ou serviços afins, incluindo eventuais detalhamentos ou revisões de projeto na fase de obras, deverá a supervisora realizá-los em meio digital, em plataforma compatível com software Topograph® ou Civil 3D ou similar. A GOINFRA poderá requisitar cópias desses arquivos a qualquer momento, visto serem elementos principais do suporte documental da obra.

Critério de levantamento:

Área da plataforma da rodovia coberta por revestimento asfáltico (Unidade: m²). Levanta-se a área de plataforma com revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independentemente do número de camadas de revestimento da obra.

Para obras já iniciadas: Área remanescente referente à plataforma da rodovia que será coberta por revestimento asfáltico, e também, a área da plataforma já coberta por algum revestimento asfáltico, mas que ainda não possua a camada final de revestimento concluída (Unidade: m²). Levanta-se a área de plataforma com revestimento ainda não finalizado pelo revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independentemente do número de camadas de revestimento da obra.

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente a área da plataforma que recebeu sua camada final de revestimento asfáltico (Unidade: m²). Mede-se somente a área de plataforma com execução finalizada pelo revestimento final de projeto com todas as suas camadas, independentemente do número de camadas de revestimento da obra.

Notas:

A medição deste do produto somente ocorrerá quando da aplicação da camada final do revestimento. Exemplos:

1) Projeto de capa com TSD (largura 9,6m) + Micro 8mm (largura 7,0m): medição ocorrerá quando da aplicação do micro, sendo a quantificação da medição = 9,6 m (largura da plataforma com revestimento final de projeto) x estacas executadas;

2) Projeto de capa com Binder esp.5cm (largura 12,0m) + Faixa-C esp. 5cm (largura 7,0m): medição ocorrerá quando da aplicação da Faixa-C, sendo a quantificação da medição = 12,0 m (largura da plataforma com revestimento final de projeto) x estacas executadas;

i6.1.(h)OB.COMPL / CONTROLE GEOMÉTRICO –OBRAS COMPLEMENTARES / unidade: km.

À empresa responsável pela SUPERVISÃO compete o acompanhamento e levantamentos topográficos necessários para a realização das apropriações de quantitativos referentes aos serviços previstos, realizado por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado;

Execução dos controles geométricos das obras, para fins de aprovação e liberação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).
Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):
A soma dos valores dos serviços do grupo:

100004 / DRENAGEM;
100005 / OBRAS COMPLEMENTARES.

Notas:

Este documento conceitua Obras Complementares como o grupo de serviços necessários ao término da obra contratada, para tanto, durante o estudo da respectiva supervisão e o cálculo da extensão equivalente, deve ser analisado obra por obra os serviços que lhe excetuarão ou que, apesar de comporem os grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação, o complementarão.

Cabe destacar que o catálogo de serviços do grupo Obras Complementares, diferentes dos outros grupos de serviço de obras rodoviárias, possui pouca rigidez em sua lista de serviços, sendo muitas vezes segregado ou tendo alguns serviços inseridos em seu elenco, quase sempre, relacionados com o rol de serviços dos grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação.

3.4.6 Relatório de Final de obra implantação

i6.4.(C) R / RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS – TRO (PARCIAL OU TOTAL) / unidade: km.

Elaboração do Relatório de Recebimento de Obras, no qual serão condensados e organizados todos os ensaios, estudos, análises e documentos de responsabilidade da SUPERVISORA, descritos na NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS;

A execução de ensaios de deflectometria com viga Benckelman ou FWD. A execução de ensaios para verificação da irregularidade longitudinal do pavimento após a conclusão da camada de revestimento betuminoso, verificar, com o equipamento Perfilômetro, a existência de possíveis irregularidades longitudinais acima das normas, caso seja especificado em projeto.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho contratado em km.
Para obras já iniciadas: extensão total do trecho contratado em km.

Critério de medição:

Será apropriado a extensão, seja total ou parcial, constante do TRO finalizado e recebido pelo gestor de contrato, desde que elaborado em conformidade a NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS (Unidade: km).

i6.4.(D) / RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO / unidade: km

Elaborar o Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão, no qual serão condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão; Elaborar o Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km. Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento do respectivo relatório referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

i6.4.(E) / PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S) / unidade: km.

Elaborar e disponibilizar à fiscalização o(s) Projeto(s) “as Built” da(s) Obra(s), em 4 (quatro) vias, sendo 2 (duas) em meio digital; Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s) e elaborar os projetos as built, orientando-se pela Instrução de Projetos IP-DE-A00/010 de São Paulo. Para tanto, ao caso específico, a apresentação do produto se fará em uma única etapa, no momento da conclusão das obras, descartando-se a apresentação dos relatórios preliminares durante as fases intermediárias. Elaborar o “As Built” das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e os antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.
Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento do respectivo relatório referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

42301. MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL SUPERVISÃO / unidade: un.

Este item refere-se à organização e ao deslocamento de recursos humanos e equipamentos necessários para a supervisão efetiva de um projeto ou obra. Inclui a preparação, o transporte e a instalação de todos os dispositivos e ferramentas necessárias, bem como a alocação de pessoal qualificado para garantir a supervisão adequada das atividades em campo.

Unidade de Medida: unidade (un.)

Critério de medição: A mobilização é geralmente a primeira etapa no início de um projeto de construção ou manutenção, assegurando que a equipe de supervisão esteja prontamente equipada e posicionada para monitorar o progresso e a qualidade do trabalho desde o início até a conclusão.

3.4.7 Produtos de Restauração - (Relatórios Iniciais Restauração)

r6.4.(A).1-5 / RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO (QUANTIDADE MÍNIMA DE 10KM) / unidade: km.

Verificação em campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas;

Estudos para verificação da existência, localização, volume, e caracterização das jazidas de material granular para as camadas de pavimentação e das caixas de empréstimos concentradas indicadas no projeto que situarem fora da faixa de domínio. Para verificação das características destes materiais serão coletadas apenas 5 (cinco) amostras, sendo uma no centro e as demais distribuídas equidistantes ao longo de seu perímetro;

Informações sobre a existência e características técnicas fornecidas pelos fornecedores dos agregados (brita e areia) a serem utilizados na obra conforme indicado em projeto;

Levantamento do histórico de passivo ambiental já existente no local da obra, além das demais informações pertinentes sobre questões de meio-ambiente e sítios arqueológicos, atendendo ao que couber do item 6.1.6 deste Termo de Referência; e a apresentação de cópias das respectivas licenças ambientais e autorizações retiradas junto aos órgãos competentes a serem obtidas pela EXECUTORA;

A SUPERVISORA deverá fornecer subsídios ao fiscal da obra para que permita a definição da melhor logística de distribuição dos insumos de pavimentação, materiais de terraplenagem e outros materiais necessários para a execução dos serviços. Os agregados, brita e areia, somente serão aceitas após apresentação da documentação atestando a regularidade das instalações pedreira/areal/usina, assim como sua operação junto ao órgão ambiental competente, caso estes materiais sejam fornecidos por terceiros;

Emitir manifesto sobre a compatibilidade do projeto com a situação real do trecho, destacando os aspectos que inviabilizem o andamento da obra.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento do respectivo relatório referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

6.4.A.6 EST.JAZ / LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO – ESTUDO DE JAZIDA / unidade: m³.

Quando for o caso, com relação ao estudo de jazida, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.c do termo de referência.

Responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para elaboração de revisão de projetos em fase de obras.

Dar apoio técnico ao Gestor de Contrato nos processos de revisão do projeto na fase de obras ou adequações técnicas no projeto.

Verificar quantitativos e estudos sobre eventuais propostas da EXECUTORA, particularmente aqueles referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo.

Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto.

Critério de levantamento:

Por demanda de volume de estabilização granulométrica necessária à pavimentação da obra (Sub-base e Base).

Para obras já iniciadas: Por demanda de volume de estabilização granulométrica necessária à pavimentação da obra em m³ (Sub-base e Base), nunca superior ao saldo contratual de volume de estabilização granulométrica em m³ (Sub-base e Base).

Critério de medição:

Será sempre apropriado em medição única realizada somente após o recebimento do respectivo relatório/projeto referente ao volume total demandado para estabilização (Sub-base e Base) relatado em ordem de serviço.

O volume estará relatado em ordem de serviço específica. (Unidade: m³).

Nota:

Para este item, é necessário ordem de serviço específica. Os estudos e projetos serão apresentados à Agência para aprovação na forma de relatório de alteração do respectivo contrato de execução de obra.

r6.4.A.6 Lev.PRR / LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - RECUPERAÇÃO DA RODOVIA / unidade: km.

Quando for o caso, com relação à atualização dos projetos de recuperação de rodovias, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.a do termo de referência; Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km. Para obras já iniciadas: Extensão total do trecho em km onde é necessário atualização dos projetos de recuperação de rodovias.

Critério de medição:

Extensão em km de rodovia cujo projeto de recuperação de rodovias esteja finalizado. Medição em uma única etapa, realizada somente após o recebimento e avaliação do respectivo relatório concluso (Unidade: km).

Notas: Para este item, é necessário Ordem de Serviço específica. Os estudos e projetos serão apresentados à Agência para aprovação na forma de relatório de alteração do respectivo contrato de execução de obra.

3.4.8 Relatório de Acompanhamento Restauração

r6.1.(a) / PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA / unidade: km.

Principais atribuições e atividades: Monitoramento e o controle diário de todas as atividades e serviços verificando a efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras; Acompanhamento do andamento físico das etapas da obra, verificando se o ritmo da obra encontra-se regular em relação à previsão do contrato da EXECUTORA. Inclusive, apurando as ocorrências de atrasos na implementação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA, auxiliando o Gestor do Contrato de Execução na aplicação das sanções previstas contratualmente; Utilizar o MS Project ou similar para monitorar e controlar o cronograma do avanço físico do empreendimento, conforme estabelecido no termo de contrato da EXECUTORA;

Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua reelaboração, em conjunto com a construtora e a fiscalização da GOINFRA. Este cronograma deverá ser elaborado e atualizado com utilização do software MS-Project® ou outro com propriedades equivalentes. É necessário também que apure a ocorrência de atrasos na implementação do cronograma físico financeiro das obras e serviços de responsabilidade da EXECUTORA e, quando for o caso, minutar as sanções previstas contratualmente que devem

ser emitidas pela fiscalização da GOINFRA; Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra e a curva S da obra; Efetuar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra, possibilitando à GOINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas; Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;

Acompanhar e inspecionar as obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, cronograma físico-financeiro, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da GOINFRA, ABNT e DNIT; Analisar o anteprojeto ou o projeto básico, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra, visando a assegurar uma correta execução dentro do prazo e custo inicialmente previstos no contrato; Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) EXECUTORA(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização da GOINFRA sobre a constatação de ocorrências que caibam o registro e a comunicação formal; Verificar no campo os aspectos técnicos do escopo do contrato de execução e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas; Manter, durante a execução de qualquer etapa da obra, pessoal de nível técnico em cada frente de serviço, acompanhando todas as etapas que requerem controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade, a fim de garantir efetivo controle da execução de todos os serviços previstos no projeto de engenharia e no componente ambiental. Para tanto, a supervisora fica obrigada a manter disponibilizados aparelhos e equipes de topografia, assim como instrumentos e equipe de laboratório, necessários à execução e aprovação do controle geométrico, geotécnico, tecnológico e de qualidade que precedem a liberação do segmento de pista considerado concluído pela construtora;

O(s) engenheiro(s) residente(s) da supervisora deverá(ão) percorrer diariamente todo trecho em obras, para se certificar do controle de qualidade dos serviços executados, conforme especificam os padrões de excelência exigidos nos manuais, normas e especificações técnicas da GOINFRA, do DNIT e da ABNT; Inspecionar regularmente as instalações, materiais e equipamentos da EXECUTORA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra; Verificação da sinalização final de obras quanto

à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto às normas e especificações vigentes na GOINFRA referentes à segurança viária; Verificação da segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras; Fiscalizar as medidas adotadas pela EXECUTORA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização de segurança de obras ou

de sinalização de pontos críticos, sobretudo a noturna, determinando as providências adicionais porventura necessárias; Acompanhar permanentemente os cuidados que a EXECUTORA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando à GOINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata; Verificação da sinalização do canteiro de obras, de modo a garantir todas as normas de segurança do trabalho vigentes; Controlar o cumprimento, por parte da EXECUTORA, das normas de segurança da obra, tanto do tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços; Verificar a atuação das empresas EXECUTORAS quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo de deste Termo de Referência, preservando-se o ambiente laboral dos colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias;

Elaborar, quando solicitados pela GOINFRA, relatórios especiais técnico-financeiros com informações sobre o andamento do contrato de SUPERVISÃO e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomada; Elaborar, quando solicitados pela GOINFRA, relatórios especiais técnico-financeiros com informações sobre o andamento do contrato de SUPERVISÃO e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas; Após a realização dos ensaios, a supervisora deverá produzir relatório completo e conclusivo com base nas informações obtidas ou, ainda, quando a fiscalização da GOINFRA solicitar. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a supervisora não liberará a execução das etapas seguintes dos trabalhos e informará, imediatamente, à fiscalização da GOINFRA sobre o problema observado e a providência tomada;

A empresa de SUPERVISÃO deverá elaborar, mensalmente, o Plano de Trabalho da SUPERVISORA. Este plano deverá ser entregue 30 dias antes do início das atividades a que se referem; Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s);

Registrar no diário de obras e no livro de ocorrências todas as não conformidades e irregularidades constatadas na fase de execução das obras, assim como as providências adotadas para corrigi-las; Registrar no diário de obras e no livro de ocorrências todas as não conformidades e irregularidades constatadas na fase de execução das obras, assim como as providências adotadas para corrigi-las; A análise de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando: a localização, resultados, controles estatísticos e as respectivas medidas corretivas necessárias; Executar e atualizar a cada medição realizada os planos de controle tecnológico. A criação e atualização serão balizadas pelo planejamento das frentes de serviço da EXECUTORA (Plano de Trabalho da EXECUTORA) e também no cronograma físico-financeiro atualizado; Fiscalizar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pela EXECUTORA e comunicar formalmente à GOINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade; Fornecer informações e resultados de ensaios e levantamentos que subsidiem: o Fiscal da obra na realização de todas as inspeções de qualidade e o Gestor de contrato nos procedimentos de notificação e penalizações, quando for o caso; Manter os elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre os projetos básico, executivo, suas adequações e sobre os serviços e medições das obras, disponibilizando-os à GOINFRA sempre que solicitados.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.
Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).
Critério de medição: Extensão equivalente (Unidade: km).

r6.1.(b) / CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE OBRAS / unidade: km.

Quando for o caso, com relação ao controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras, adotar, em particular, procedimentos de apoio à fiscalização da GOINFRA relativas ao item 6.3.4.v.b do termo de referência. Apoio técnico na análise e verificações das revisões de projeto através de levantamentos e estudos de campo para a adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre sua a aceitabilidade (verificada e convalidada pelo fiscal de campo); Monitorar e responsabilizar-se pela

quantificação dos serviços executados necessários para elaboração de revisão de projetos em fase de obras; Dar apoio técnico ao Gestor de Contrato nos processos de revisão do projeto na fase de obras ou adequações técnicas no projeto; Verificar quantitativos e estudos sobre eventuais propostas da EXECUTORA, particularmente aquelas referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo; Subsidiar, por meio de levantamentos e estudos, a elaboração de cálculos e justificativas técnicas das adequações de projeto; Apresentar ao gestor da GOINFRA, quando requerido, os remanescentes de todos os serviços, no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis.

Critério de levantamento: Extensão total do trecho em km.

Critério de medição: Extensão equivalente (Unidade: km).

Nota:

Este tipo de produto NÃO é pago/medido sob demanda, estando inserida no rol de atividades do Relatório de Acompanhamento de Obras;

r6.1.(c) / REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO / unidade: km.

Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo, aprovadas pela GOINFRA (a medição é realizada pela SUPERVISORA, verificada e convalidada pelo fiscal de campo); Responsabilizar-se pela quantificação dos serviços executados necessários para medição; Elaborar as medições dos serviços realizados pela EXECUTORA, em modelo determinado pela GOINFRA, com elementos e dados de campo que serão verificados e convalidados pelo fiscal, para aprovação pelo gestor do contrato. A SUPERVISORA será responsável ainda pela entrega de todos os controles tecnológicos, qualitativos e quantitativos, que devem acompanhar as medições, bem como atestar que eles atendem às especificações constantes nas normas da GOINFRA.

Critério de levantamento: Extensão total do trecho em km. Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição: Extensão equivalente (Unidade: km).

r6.1.(e)(f) / ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL / unidade: km.

Verificação da execução dos programas ambientais e atendimento dos condicionantes ambientais previstos no contrato da EXECUTORA através do acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes; A SUPERVISORA deve, em sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a EXECUTORA quanto aos condicionantes ambientais;

Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água; Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração; Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das executoras; Verificar a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia; Acompanhar a implementação da reabilitação ambiental, quando for o caso, registrando os serviços e providências realizadas.

Critério de levantamento: Extensão total do trecho em km.
Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição: Extensão equivalente (Unidade: km).

r6.1.(g) PAV.BASE / CONTROLE GEOTÉCNICO – ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA / unidade: m

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT; O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento; Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação; Executar todos os controles e estudos indicados na norma GOINFRA ES-PAV 003/2019, PAVIMENTAÇÃO – RECICLAGEM PROFUNDA DE PAVIMENTOS. Inclusive aqueles relacionados aos projetos de mistura e controles de espelhamento dos materiais de mistura na pista ou usina; O controle de compactação das camadas e do pavimento projetado; A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório. A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais granulares a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.

Critério de levantamento: Soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³). Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora em obras de reconstrução):

40621 / RECICLAGEM DE BASE SEM MISTURA C/ INCORPORAÇÃO DO PAVIMENTO / m3;

40625 / RECICLAGEM DE BASE COM 3% DE CIMENTO EM PESO / m3;

40635 / RECICLAGEM DE BASE COM 25% DE BRITA EM PESO (BC) / m3;

40645 / RECICLAGEM DE BASE COM 20% DE BRITA E 2% DE CIMENTO EM PESO (BC) / m3;

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) / m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3;
40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO – PISTA / m3; 40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO – PISTA / m3; 40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO - USINA (AC) / m3; 40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO - USINA (BC) / m3; 40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – USINA / m3;

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica à 40617 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) – USINA / m3 e à 40140 ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO.

r6.1.(g)PAV.CBUQ / CONTROLE GEOTÉCNICO -MASSA ASFÁLTICA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos e das massas asfálticas utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de compactação das camadas de terraplenagem e do pavimento projetado;

A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação (Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação

(Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias (Unidade: m³).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes compactados de massa asfáltica referentes aos serviços de capa de rolamento ou camada de ligação (Binder) para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40602 / CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC) / m3;
40614 / PRÉ -MISTURADO A FRIO -PMF (BC) / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão **não se aplica** às massas asfálticas aplicadas em áreas de reparos superficiais, profundos ou em recomposições de acostamentos. Consideram-se inclusos neste item o controle laboratorial referente aos serviços de imprimação e/ou pintura de ligação.

r6.1.(g) REP.LOC / CONTROLE GEOTÉCNICO -MASSA ASFÁLTICA -REPARO LOCALIZADO / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Execução dos controles de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

O controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de compactação das camadas do pavimento projetado;

Executar todos os controles e estudos descritos nas normas: ES-SC 003/2019, GOINFRA ES-PAV 006/2019;

A execução dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório.

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.

Critério de levantamento:

Soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de reparos localizados e recomposições de acostamento para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias, que não sejam para execução da capa de rolamento ou da camada de ligação (Binder) (Unidade: m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de reparos localizados e recomposições de acostamento para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias, que não sejam para execução da capa de rolamento ou da camada de ligação (Binder) (Unidade: m^3).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes acabados de massa asfáltica referentes aos serviços de reparos localizados e recomposições de acostamento para a execução das camadas de pavimentação em obras de recuperação de rodovias, que não sejam para execução da capa de rolamento ou da camada de ligação (Binder) (Unidade: m^3).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40602 / CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC) / m3;
40614 / PRÉ -MISTURADO A FRIO -PMF (BC) / m3.

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica às massas asfálticas aplicadas em áreas de capa de rolamento ou da camada de ligação (Binder).

Consideram-se inclusos neste item o controle laboratorial referente aos serviços de imprimação e/ou pintura de ligação.

r6.1.(g) PAV.TSD CONTROLE GEOTÉCNICO -TSD / unidade: m².

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

A execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filler a serem utilizados na obra.

Critério de levantamento:

Soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade:m²).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m²).

No caso da existência de tratamento superficial simples (TSS), sua área deve ser dividida pela metade para fins de equivalência ao tratamento duplo (TSD).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma das áreas acabadas de tratamento superficial duplo para a execução das camadas de pavimentação em obras de implantação (Unidade: m²). As áreas de TSS devem divididas pela metade, para fins de equivalência à do TSD.

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40608 / TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES -TSS (BC) / m2;
40609 / TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO -TSD (BC) / m2.

Nota:

Consideram-se inclusos neste item o controle laboratorial referente aos serviços de imprimação e/ou pintura de ligação.

r6.1.(g)PAV.MICR / CONTROLE GEOTÉCNICO -MICRO / unidade: m².

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação e a execução de ensaios de caracterização de todos os materiais betuminosos, agregados e filler a serem utilizados na obra.

Critério de levantamento:

Soma das áreas acabadas de microrrevestimento asfáltico para a execução de capa selante em obras de implantação (Unidade: m²).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma das áreas acabadas de microrrevestimento asfáltico para a execução de capa selante em obras de implantação (Unidade: m²).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma das áreas acabadas de microrrevestimento asfáltico para a execução de capa selante em obras de implantação (Unidade: m²).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

40610 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO -0,8cm C/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40611 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO -0,8cm S/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40612 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO -1,0cm C/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2;
40613 / MICRORREVESTIMENTO À FRIO -1,0cm S/ COMPACTAÇÃO (BC) / m2.

r6.1.(g)CONC.OAC / CONTROLE GEOTÉCNICO -CONCRETO (DRENAGEM) / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar o controle de qualidade e o controle do consumo dos concretos utilizados na obra;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Verificar se a geometria dos dispositivos atende às especificações da GOINFRA e DNIT, avaliando ainda se os materiais utilizados e estão condizentes às composições de preço e especificações técnicas;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

O controle de resistência dos concretos utilizados na obra;

Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na execução dos serviços relativos a obras de drenagem superficial e profunda, além, de obras de artes correntes.

Critério de levantamento:

Soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de recuperação de rodovias (Unidade:m^3).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de recuperação de rodovias (Unidade: m^3).

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma do volume de concreto controlado utilizado nos grupos de serviço: DRENAGEM e OAC, em obras de recuperação de rodovias (Unidade: m^3).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

Todos os serviços que utilizam concreto de cimento portland dos grupos:

100004 / DRENAGEM;

100008 / OBRAS DE ARTE CORRENTES (OAC).

Nota:

Este serviço de supervisão não se aplica ao volume de concreto de tubos e demais peças de concreto pré-moldado comumente comercializadas, nem aos volumes de concretos para lastros ou demais aplicações sem necessidade de fica definido.

r6.1.(g) OB.COMP / CONTROLE LABORATORIAL –OBRAS COMPLEMENTARES / unidade: km.

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: km).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

Valores dos serviços do grupo:

100005 / OBRAS COMPLEMENTARES.

Notas:

Este documento conceitua Obras Complementares como o grupo de serviços necessários ao término da obra contratada, para tanto, durante o estudo da respectiva supervisão e o cálculo da extensão equivalente, deve ser analisado obra por obra os serviços que lhe excetuarão ou que, apesar de comporem os grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação, o complementarão.

Cabe destacar que o catálogo de serviços do grupo Obras Complementares, diferentes dos outros grupos de serviço de obras rodoviárias, possui pouca rigidez em sua lista de serviços,

sendo muitas vezes segregado ou tendo alguns serviços inseridos em seu elenco, quase sempre, relacionados com o rol de serviços dos grupos: Serviços Diversos ou Serviços de Conservação.

Os serviços com fck definido que figurem na lista do grupo Obras Complementares da respectiva obra devem integrar os volumes de concreto dos grupos: Drenagem ou OAC, obedecendo a estes todos os seus critérios referentes ao controle laboratorial. Assim, se excetuando do conceito de extensão equivalente de obras complementares. Caso típico que exemplificaria este fato seria a execução de defensas de concreto do tipo New Jersey moldadas no local.

r6.1.(g) TESTE C / CONTROLE GEOTÉCNICO -TESTE DE CARGA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Executar o controle da camada acabada através do "Teste de carga", objetivando avaliar a integridade visual da superfície compactada;

Este controle deve ser realizado em todas as camadas de compactação da terraplanagem e estabilização da pavimentação, incluído o subleito;

O "Teste de Carga" consiste no procedimento abaixo descrito: Um caminhão com 8,2tf de carga no eixo traseiro, simetricamente distribuída em relação às rodas. O eixo traseiro é simples e com rodas duplas. Os pneus devem estar calibrados na pressão de inflação de 5,6 kgf/cm2 (80 Ib/poI2). O caminhão deve se deslocar longitudinalmente a uma velocidade situada no entorno de 3 km/h, ao longo da posição correspondente à futura trilha de roda externa, em cada uma das faixas de tráfego; O deslocamento do equipamento será acompanhado pela Fiscalização, anotando-se as eventuais extensões que apresentem sinais dedeficiência, exteriorizados na forma de rupturas, deformações excessivas e/ou ascensão de água à superfície sob a ação dos pneus

Critério de levantamento:

Soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³).

Para obras já iniciadas: Saldo contratual remanescente referente à soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³).

No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no levantamento de quantitativos.

Critério de medição:

Quantitativos, por medição da executora no período, referente à soma dos volumes de estabilização (reciclagem) referentes à execução dos serviços de base ou sub-base para a execução das camadas de reconstrução do pavimento (Unidade: m³).

No caso de haver camadas de selamento e reforços, esses volumes devem ser considerados no levantamento de quantitativos.

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora em obras de reconstrução):

40621 / RECICLAGEM DE BASE SEM MISTURA C/ INCORPORAÇÃO DO PAVIMENTO / m3;

40625 / RECICLAGEM DE BASE COM 3% DE CIMENTO EM PESO / m3;

40635 / RECICLAGEM DE BASE COM 25% DE BRITA EM PESO (BC) / m3;

40645 / RECICLAGEM DE BASE COM 20% DE BRITA E 2% DE CIMENTO EM PESO (BC) / m3;

40335 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.) /m3;

40336 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 39 GOLPES (100% P.IM.) / m3;

40337 / ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA -REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.M.) / m3;

40350 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO –PISTA / m3;

40375 / ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO –PISTA / m3;

40601 / ESTABILIZAÇÃO SOLO AREIA 20% PESO -USINA (AC) / m3;

40606 / ESTABILIZAÇÃO SOLO BRITA 50% PESO -USINA (BC) / m3;

40607 / ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA –USINA / m3;

r6.1.(g) Rígido / CONTROLE DE PAVIMENTO RIGÍDO DE CONCRETO COM FORMAS DESLIZANTES -TESTE DE CARGA / unidade: m³.

Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;

Executar todo o controle tecnológico dos serviços realizados pelas EXECUTORAS, avaliando a qualidade das obras para o atendimento às disposições especificadas nas normas da GOINFRA, ABNT e DNIT;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação;

Verificar a procedência dos materiais a serem utilizados nas alterações de fornecimento e nas revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da GOINFRA;

Executar os controles tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: m³).

Critério de medição:

Extensão equivalente (Unidade: m³).

Principais parâmetros desta atividade (serviços da executora):

3.4.9 Relatório de Final dos Serviços Restauração

r6.4.(C) R / RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS – TRO (PARCIAL OU TOTAL) / unidade: km.

Elaboração o Relatório de Recebimento de Obras, no qual serão condensados e organizados todos os ensaios, estudos, análises e documentos de responsabilidade da SUPERVISORA, descritos na NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS;

A execução de ensaios de deflectometria com viga Benckelman ou FWD. A execução de ensaios para verificação da irregularidade longitudinal do pavimento após a conclusão da camada de revestimento betuminoso, verificar, com o equipamento Perfilômetro, a existência de possíveis irregularidades longitudinais acima das normas, caso seja especificado em projeto.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho contratado em km.

Para obras já iniciadas: extensão total do trecho contratado em km.

Critério de medição:

Será apropriado a extensão, seja total ou parcial, constante do TRO finalizado e recebido pelo gestor de contrato, desde que elaborado em conformidade a NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS (Unidade: km).

r6.4.(D) RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO / unidade: km.

Elaboração do Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão, no qual serão condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão;

Elaboração do Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante

a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento do respectivo relatório referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

r6.4.(E) PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S) / unidade: km.

Elaborar e disponibilizar à fiscalização o(s) Projeto(s) “as Built” da(s) Obra(s), em 4 (quatro) vias, sendo 2 (duas) em meio digital;

Efetuar registros relativos às obras e à(s) empresa(s) EXECUTORA(s) e elaborar os projetos as built, orientando-se pela Instrução de Projetos IP-DE-A00/010 de São Paulo. Para tanto, ao caso específico, a apresentação do produto se fará em uma única etapa, no momento da conclusão das obras, descartando-se a apresentação dos relatórios preliminares durante as fases intermediárias.

Elaborar o “As Built” das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e os antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações de projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

Critério de levantamento:

Extensão total do trecho em km.

Para obras já iniciadas: extensão equivalente (Unidade: km).

Critério de medição:

Será sempre apropriado pela extensão total contatada, em medição única, realizada somente após o recebimento do projeto "As Built" referente a toda extensão contratada, seja ela total ou equivalente. (Unidade: km).

42301. MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL SUPERVISÃO / unidade: un.

Este item refere-se à organização e ao deslocamento de recursos humanos e equipamentos necessários para a supervisão efetiva de um projeto ou obra. Inclui a preparação, o transporte e a instalação de todos os dispositivos e ferramentas necessárias, bem como a alocação de pessoal qualificado para garantir a supervisão adequada das atividades em campo.

Unidade de Medida: unidade (un.)

Critério de medição: A mobilização é geralmente a primeira etapa no início de um projeto de construção ou manutenção, assegurando que a equipe de supervisão esteja prontamente equipada e posicionada para monitorar o progresso e a qualidade do trabalho desde o início até a conclusão.

3.5 Experiência Da Empresa

Em atendimento a Fase 1 do Critério de Avaliação e Julgamento das propostas, que é de Habilitação técnica, conforme descrito no subitem 1.1.1. Verificação da capacitação e da experiência do licitante do Anexo IV e seu quadro de exigências. A planilha modelo deve ser apresentada juntamente com os atestados.

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA						
Nome da Consultora:				**Edital:**	**Folha:**	
Descrição dos Serviços	**Participação: Individual (I) Consórcio (C)**	**Localização País-Estado**	**Contratante**	**Extensão (km) e Valor (R$)**	**Período de Execução**	
					início	**Fim**
Nome do Informante:		**Data:**				
Qualificação:	**Assinatura:**					

Fonte: GOINFRA, 2024

4. TERMO DE ENCERRAMENTO

CONSÓRCIO
SUPERVISOR GO

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES- GOINFRA

Ref.: **EDITAL Nº 16/2024**
PROCESSO Nº 202400005003672

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes- GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026.

Este termo encerra a apresentação da PROPOSTA TÉCNICA do **CONSÓRCIO SUPERVISOR GO**, constituído pelas empresas **LBR Engenharia e Consultoria Ltda.**, inscrita no CNPJ n° 01.573.246/0001-15, **ESTEIO Engenharia e Aerolevantamentos Ltda.** inscrita no CNPJ nº 76.650.191/0001-07 e **ASTEC Engenharia Ltda.** inscrita no CNPJ nº 65.708.604/0001-32, com sede na Rua Augusta, 2.840 – 1° Andar – Cerqueira César, CEP: 01412-100, São Paulo – SP, na licitação supracitada, e possui 842 páginas, numeradas sequencialmente de 001 a 842.

São Paulo, 20 de junho de 2024.

CONSÓRCIO SUPERVISOR GO
Mario Luiz Silveira Cunha
RG: 4.990.007-9
CPF: 642.135.958-20
Representante Legal do Consórcio