CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG
(CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A;
SPAZIO CONSULTORIA E PROJETOS LTDA; E
GEASA ENGENHARIA LTDA)

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 - GOINFRA

PROPOSTA TÉCNICA

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONSTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026 – LOTE 4

RESUMO

RESUMO

O CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG, a ser formado pelas empresas **CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A (Empresa Líder)**, inscrita no CNPJ sob o nº 33.146.648/0001-20, com sede estabelecida na cidade do Rio de Janeiro, estado do Rio de Janeiro, na Rua Joaquim Palhares, nº 40, 5º andar – Bairro: Estácio, telefone: (21) 3535-4200, e-mail de contato: proposta.comercial@concremat.com.br; **SPAZIO Consultoria e Projetos Ltda**, inscrita no CNPJ sob o nº 10.280.409/0001-62, com sede estabelecida na cidade de Goiânia, estado de Goiás, na Avenida Deputado Jamel Cecilio, nº 2929, Quadra B27, Lote Area, Sala 517, bloco A, Edifício Brookfiel Towers – Bairro: Jardim Goiás; e **GEASA Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob o nº 29.291.685/0001-54, com sede estabelecida na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, na Rua Claudio Soares, nº 72, Conj 115, sala 04 – Bairro: Pinheiros, apresenta sua Proposta Técnica, em atendimento ao **Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024**, **Contratação nº 103950, Processo nº 202400005003672,** promovida pela Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, que tem como objeto a Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4".

A proposta a seguir é apresentada abrangendo seções que compreendem: introdução; desenvolvimento; considerações finais e referências. Além disso, apresentamos também a experiência das empresas através de atestados de capacidade técnica em serviços similares ao objeto da licitação e a qualificação da Equipe Técnica principal destacada para realização dos serviços

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024.

CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG
Gontran Thiago Thibery Lima Maluf
Representante Legal do Consórcio Supervisor CSG
Diretor Executivo da CONCREMAT (Empresa Líder do Consórcio)
RNP nº 070185979-2 – CONFEA/CREA
CPF Nº 051.437.436-56

SUMÁRIO

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO 9
2 CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DAS LICITANTES 11
3 DESENVOLVIMENTO 242
3.1 Conhecimento do Objeto 243
3.1.1 Abordagem geral demonstrando que a Licitante tem pleno domínio dos serviços que se propõe a prestar, como a compreensão dos fatores condicionantes, do passivo rodoviário estadual e sua habilidade técnica para execução dos mesmos inclusive em propor soluçes técnicas e viáveis para as obras. 250
3.1.2 Conhecimento das características geográficas, geológicas, topográficas, hidrológicas, socioambientais e econômica do estado e das regiões dos distritos operacionais que terão obras de engenharia a serem contempladas. 257
3.1.3 Demonstrar que tem condições técnicas de engenharia para elaborar laudos, soluções e observações pertinentes aos serviços que se propõe a supervisionar. 267
3.1.4 Demonstração de conhecimento dos trabalhos a serem desenvolvidos, bem como dos aspectos relevantes e problemas potenciais que poderão interferir na execução dos mesmos. Devendo ainda a licitante apresentar observações que julgar pertinentes acerca dos seviços a serem prestados. 271
3.1.5 Demonstração de Conhecimento por meio do Preenchimento de Fichas de Avaliação – PT 1.1 288
4 METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO 316
4.1 Metodologia de planejamento visando o acompanhamento, monitoramento e a implementação dos serviços pelas empresas executoras, definindo os principais critérios para assegurar a qualidade em cada atividade. 317
4.1.1 Metodologia de Planejamento 318
4.1.2 Modelo Gerencial Proposto 322
4.1.3 Processos e Etapas de Supervisão do Projeto 323
4.2 Estrutura organizacional da supervisão, suas funções por setor, evidenciando a ligação dessa estrutura com a organização. 325

4.2.1 Organograma 327

4.2.2 Descrição das Funções e Atribuições 327

4.3 Macroprocessos para a realização dos serviços de supervisão, evidenciando-os, descrevendo-os e integrando-os formalmente. 331

4.3.1 Macroprocesso A – Atividades Iniciais 331

4.3.2 Macroprocesso B - Coordenação 334

4.3.3 Macroprocesso C – Metodologia de Supervisão das Obras de Implantação/Duplicação e de Restauração do Pavimentação 336

4.3.4 Macroprocesso D – Apoio Análise 338

4.3.5 Macroprocesso E - Supervisão e Controles Ambiental 340

4.3.6 Macroprocessos F – Atividades de Encerramento 342

4.3.7 Modelo administrativo a ser utilizado, atuação da sua equipe técnico-administrativa a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o inter-relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados, documentos e relatórios. 345

4.4 Equipamentos, Recursos Técnicos e de Informática a Utilizar. 350

4.4.1 Instrumental de Topografia 350

4.4.2 Equipamentos de medição de pavimento 350

4.4.3 Equipamentos de segurança 351

4.4.4 Equipamentos de inspeção e teste 351

4.4.5 Equipamentos de informática 351

4.4.6 Equipamentos de comunicação 351

4.4.7 Veículos 351

4.4.8 Equipamentos de monitoramento contínuo 352

4.4.9 Laboratório de Solos - Equipamentos de teste de solos 352

4.4.10 Laboratório de Betume - Equipamentos de teste de asfalto 352

4.4.11 Laboratório de Concreto 352

4.4.12 Instalações 353

4.4.13 Alojamentos 353

4.5 Objetivos da qualidade específicos para os serviços de supervisão e indicadores da qualidade para avaliar a evolução da implantação e da eficiência na execução dos serviços. 354

4.5.1 Qualidade do Controle do Programa 355

4.6 Registros e seus controles para evidenciar e caracterizar a execução e as conformidades dos processos e atividades. 357

4.6.1 Planejamento, Programação, Registro e Controle.....357

4.6.2 O PERT/CPM – ou Técnica de Avaliação e Revisão de Programa (Program Evaluation and Review Technique).....358

4.6.3 Diagrama de GANTT 358

4.6.4 Informações Gerenciais e seus sistemas 358

4.6.5 EAP – Estrutura Analítica do Projeto 359

5 QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA – PT 3 362

6 RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES.....957

6.1 Relação e descrição do conteúdo dos produtos a serem desenvolvidos, contemplando a periodicidade de elaboração e forma de medição de cada produtos. 958

6.1.1 Produto 1 - Coordenação Central do Lote 958

6.1.2 Produto 2 - Implantação.....959

6.1.3 Produto 3 - Estudos Ambientais.....959

6.1.4 Produto 4 - Relatório de acompanhamento de obra de implantação.960

6.1.5 Produto 5 - Relatório final dos serviços de implantação 961

6.1.6 Produto 6 - restauração Relatório Inicial dos serviços de Restauração... 961

6.1.7 Produto 7 - restauração Relatório Inicial dos serviços de Restauração... 962

6.1.8 Produto 8 - Relatório final dos serviços de restauração.....962

6.1.9 Periodicidade de Elaboração e Forma de Medição de cada Produtos. ... .966

7 CONSIDERAÇÕES FINAIS 969
8 REFERENCIAS 971
9 TERMO DE ENCERRAMENTO 974

INTRODUÇÃO

1 INTRODUÇÃO

O Edital trata-se da apresentação dos serviços técnicos, especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), bem como a proposta será apresentada conforme formatação da Norma Brasileira (NBR) 10.719/2015 e o Manual de Redação do Governo do Estado de Goiás.

Neste item da Proposta Técnica o Consórcio SCG formado pelas empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S/A; Spazio Consultoria e Projetos Ltda; e Geasa Engenharia Ltda, apresenta de maneira inequívoca sua experiencia em serviços similares, de acordo com as premissas estabelecidas nos Termos de Referência e nos demais elementos indicados no edital, abordando aspectos de maior abrangência e relevância que, direta ou indiretamente, influenciaram na solicitação de contratação dos serviços. O capítulo foi estruturado a partir do Termo de Referência e Anexo IV – Critério de Avaliação e Julgamento da Proposta Técnica, parte integrante do edital, sendo que tal procedimento resultou em um nível de organização que tem como objetivo otimizar o entendimento dessa Proposta Técnica e, portanto, facilitar o seu julgamento.

2. CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DAS LICITANTES

1 CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DAS LICITANTES

Para comprovação da Capacitação e Experiência das empresas integrantes do Consórcio, Apresentamos a seguir os Atestados de Capacidade Técnica, devidamente registrados no Conselho, em serviços semelhantes ao Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA, em perfeito atendimento ao exigido no Quadro 3 – Critérios de Verificação da Capacitação e Experiência da Licitante, sendo:

Item 1	*Ter executado serviços de Gerenciamento e/ou Assessoramento Técnico e/ou Supervisão de Programas e/ou Empreendimentos de grande porte.* *Os Programas e/ou Empreendimentos mencionados deverão compreender em seu escopo uma carteira de obras de: Pavimentação e/ou Adequação de Capacidade e/ou Restauração e/ou Construção de OAE, que totalizem, no mínimo, os valores de investimentos da carteira de obras previstas para cada Lote.* *Valor Mínimo Lote 4: R$ 450.000.000,00*
Item 2	*Ter executado serviços de Gerenciamento e/ou Supervisão e/ou Apoio Técnico e/ou Fiscalização e/ou de Empreendimentos de grande porte, contendo Implantação e Pavimentação, ou de Construção, ou de Adequação de Capacidade, ou de Duplicação, ou de Duplicação com Restauração ou Restauração de Rodovias.* *Extensão Lote 4: 400km*
Item 3	*Ter elaborado projeto executivo para implantação e pavimentação e/ou construção de obras rodoviárias e/ou OAE (ponte ou viaduto).* *Extensão Lote 4: 75km*

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA						
Nome da Consultora: **Consórcio Supervisor CSG (CONCREMAT/SPAZIO/GEASA)**			**Edital:** **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024**		**Folha:** 1/3	
Descrição dos Serviços	**Participação Individual (I) Consórcio (C)**	**Localização País-Estado**	**Contratante**	**Extensão (km) e Valor (R$)**	**Período de Execução**	
					Início	Fim
Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba. Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas cm andamento. obras delegadas e contratos emergenciais. **(CAT Nº 072024000584 – CONCREMAT)**	I	Brasil Nordeste (Toda malha da região)	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT	1.463,68km (R$ 9,07 bilhões)	25/06/2020	09/06/2023
Gerenciamento e apoio técnico do programa de recuperação de rodovias de São Paulo – Etapa III, para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, incluindo o assessoramento e apoio ao DER/SP na gestão do programa; programação e acompanhamento físico-financeiro, monitoramento das atividades de implementação das obras financiadas, parcialmente pelo BID, manuseio e consolidação de informações, elaboração de relatórios gerenciais a Secretaria de Transportes, DER/SP e BID e assessoramento técnico em ações pontuais e especializadas. CARACTERIZAÇÃO DAS PRTNCIPA|S OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA (ETAPA II e III): Principal subprograma e atividade fim do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo - Etapa ll e III, que compreende a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias. **(CAT Nº 2620150005538 – CONCREMAT)**	C	Brasil São Paulo	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	2.555,34km (R$ 2,1 bilhões)	24/06/2008	24/01/2014
Serviços de engenharia cujo objeto contratual é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba, constantes no PPA. **(CAT Nº 189141/2023 – CONCREMAT)**	I	Brasil Paraíba	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT	2.555,34 Km	28/10/2021	25/04/2025

Nome da Consultora: **Consórcio Supervisor CSG (CONCREMAT/SPAZIO/GEASA)**			**Edital:** **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024**		**Folha:** 2/3	
Descrição dos Serviços	**Participação Individual (I) Consórcio (C)**	**Localização País-Estado**	**Contratante**	**Extensão (km) e Valor (R$)**	**Período de Execução**	
					Início	Fim
Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba. Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas cm andamento. obras delegadas e contratos emergenciais. **(CAT Nº 072024000584 - CONCREMAT)**	I	Brasil Nordeste (Toda malha da região)	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT	1.463,68km (R$ 9,07 bilhões)	25/06/2020	09/06/2023
Elaboração dos projetos finais de Engenharia dos seguintes trechos rodoviários: Luminárias/São Bento Abade, com 20,7Km de extensão. São Bento Abade/três corações, com 29,8 Km de extensão. Santo Hipólito/monjolos/conselheiro Mata, com 37,8Km de extensão. Cambuí/Consolação/Paraisópolis, com 35,5 Km de extensão. **(CAT Nº SZO-79478 - CONCREMAT)**	I	Brasil Belo Horizonte/MG	Departamento de Estradas e Rodagens do Estado de Minas Gerais – DER/MG	123,80km (R$ 50.715.160,03 – convertido de CR$ para R$)	02/12/1985	28/08/1987
Serviços de Engenharia Consultiva para Assessoramento ao DERBA na Análise, Elaboração e Complementação de Projetos de Engenharia e Supervisão de obras de infraestrutura de Transportes da Bahia. **(CAT Nº 1878/2008 - CONCREMAT)**	I	Brasil Salvador/BA	Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia - DERBA	427,01km (R$ 17.324.738,21)	06/11/2003	13/06/2007
Elaboração de Projeto Executivo de engenharia para duplicação e Restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, melhoramento para adequação de capacidade e eliminação de pontos críticos e implantação de itens de segurança da BR-060/GO, trecho Div. DF/GO - Div. GO/MS, subtrecho: ent. Av. Pedro Ludovico (B) (Goiânia) Trecho Urbano* - início da Pista Dupla (P/Jataí), segmento 179,9. - km 478,30, extensão 299,20 km. **(CAT Nº 430/2010 – SPAZIO)**	I	Brasil Goiânia/GO	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT	299,20km (R$ 2.250.000,00)	02/07/2009	02/11/2009

Nome da Consultora: **Consórcio Supervisor CSG (CONCREMAT/SPAZIO/GEASA)**			**Edital:** **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024**		**Folha:** 3/3	
Descrição dos Serviços	**Participação Individual (I) Consórcio (C)**	**Localização País-Estado**	**Contratante**	**Extensão (km) e Valor (R$)**	**Período de Execução**	
					Início	Fim
Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia Para Duplicação e Adequação de Capacidade e Segurança: BR-364/GO, Trecho: DIV MG/GO - DIV GO/MT (Santa Rita do Araguaia) : Trecho Urbano*, Subtrecho: Entr BR-060(B)/158(B)/GO-184(B) (p/estreito) - DIV GO/MT (Santa Rita do Araguaia) *Trecho Urbano*, Segmento: km 201,00 - km 387,5, Extensão: 186,5 km. **(CAT Nº 1537/2013 – SPAZIO)**	I	Brasil Goiânia/GO	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT	186,50km (R$ 400.000,00)	04/08/2010	30/07/2013
Nome do Informante: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf			Data: 20/06/2024			
Qualificação: Diretor Operacional da CONCREMAT (Empresa Líder) Representante Legal do Consórcio Supervisor CSG			Assinatura:			

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA
ITEM 1

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150005538
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional EDUARDO JORGE MIANA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: EDUARDO JORGE MIANA
Registro: 5060001934-SP RNP: 2003368710
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220080848959 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . .Registrada em: 28/10/2008Baixada em: 09/05/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220110953675
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: DER - Dep. de Estr. de Rodagem de Sao Paulo CNPJ: 43.052.497/0001-02
AVENIDA DO ESTADO No.: 777
Complemento: Bairro: PONTE PEQUENA
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: PAIS: BRASIL
Contrato: 15.578-0 Celebrado em : 19/06/2008
Vinculado à ART: 92221220110627957, 92221220130076896, 92221220150435467, 92221220150435835
Valor do Contrato: R$ 9.578.782,91 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: DIVERSAS ESTRADAS VICINAIS DE SÃO PAULO No.:
Complemento: Bairro:
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 20/06/2008 Conclusão Efetiva: 24/01/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 40,00000 HORA/SEMANA. ASSESSORIA, COORDENAÇÃO, SERVICO TECNICO. . Obs: Coordenacao no gerenciamento e apoio Tecnico do Programa de Recuperacao de Rodovias de Sao Paulo - Etapa III, incluindo assessoramento e apoio ao DER/SP na gestao do Programa, programacao e acompanhamento fisico-financeiro, monitoramento das atividades de implementacao das obras e elaboracao de relatorios gerenciais a Secretaria de Transportes.

Informações Complementares

"A presente certidão substitui e cancela a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620110007930, emitida em 17/10/2011".
"O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil".
"A obra/serviço, objeto da ART acima, foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Enger- Concremat - Appe, o qual cadastrou-se no CREA-SP a partir de 12/07/2011.".
"O valor de R$ 9.578.782,91, contido na presente certidão, refere-se ao percentual de participação da empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, uma das integrantes do consórcio, no valor do contrato."
"O atestado está registrado conforme dados indicados na ART, observando que o documento informa início efetivo em 24/06/2008."
"Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão".
Aditivos: - Percentual de participação da empresa
R$ 1.782.692,02 (Maio/2011)
R$ 480.881,30 (Janeiro/2013)
R$ 1.830.141,24 (Julho/2013)
R$ 305.807,30 (Janeiro/2014) redução
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 37 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 25/07/2014, devidamente assinado por Sonia Maria Marcitelli, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150005538
10/06/2015 08:57:09
Autenticação Digital: 3FU5s3C1s61A6Iz5CfkGUa6n55UTFsfs

Téc. Genaro São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
Chefe UGI SUL - Reg. nº 0266

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida DOUTOR CARDOSO DE MELO, 1666 CJTOS. 11 E 12 VILA OLÍMPIA S Paulo-SP, CEP 04548
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (CNPJ nº 43.052.497/0001-02), no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio ENGER – CONCREMAT – APPE, à fl. 419 da PR n.º 010.941/18/DE/2010, e considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 02/523, minuta de fls. 487/523, **ATESTA** o seguinte:

I – O contrato n. 15.578-0 foi firmado com o Consórcio ENGER – CONCREMAT – APPE, constituído pelas empresas ENGER ENGENHARIA S.A. (CNPJ nº 51.167.500/0001-53), CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. (CNPJ nº 33.146.648/0001-20) e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA. (CNPJ nº 78.004.462/0001-74), cuja divisão entre as partes é de 40,00% para ENGER, 40,00% para CONCREMAT e 20,00% para APPE, conforme Termo de Constituição de Consórcio.

II – A empresa ENGER ENGENHARIA S.A., integrante do CONSÓRCIO ENGER – CONCREMAT – APPE teve a razão social alterada para SGS ENGER ENGENHARIA LTDA, em razão da venda do controle societário para as Empresas SGS do Brasil Ltda e SGS Industrial Instalações, Testes e Comissionamentos Ltda, formalizada através de Termo Aditivo, não alterando a denominação do Consórcio.

III – O Consórcio ENGER – CONCREMAT – APPE exerceu no período compreendido entre 24/06/2008 a 24/01/2014 a titularidade do contrato nº **15.578-0**, cujo objeto é Gerenciamento e Apoio Técnico do Programa de Recuperação de Rodovias de São Paulo – Etapa III, para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, incluindo assessoramento e apoio ao DER/SP na gestão do Programa, programação e acompanhamento físico-financeiro, monitoramento das atividades de implementação das obras financiadas parcialmente pelo BID, manuseio e consolidação de informações, elaboração de relatórios gerenciais à Secretaria dos Transportes, DER/SP e BID e assessoramento técnico em ações pontuais e especializadas.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

Coube igualmente, à equipe de gerenciamento, apoiar a Secretaria dos Transportes e ao DER/SP na análise de interfaces com outras entidades e empresas envolvidas na implantação do Projeto. O apoio técnico foi previsto para análise pontual de aspectos técnicos relevantes do Programa e para eventual elaboração de Especificações Técnicas para Licitações Internacionais.

Foi também executada a Supervisão direta dos aspectos ambientais das obras do PRR/SP. Os trabalhos abrangeram, também, a Etapa II do Programa, até sua conclusão; Edital 006/2008-CI

Os Programas foram executados em conjunto com o BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento, nos termos dos contratos de empréstimo nºs 1735/OC-BR e 2077/OC-BR, respectivamente, relativos às Etapas II e III (Provicinais II), conforme descrito a seguir:

ETAPA II Contrato de Empréstimo BID nº 1735/OC-BR		
Fonte de recurso	**Previsto (US$)**	**Realizado (US$)**
BID	30.000.000,00	30.000.000,00
Tesouro do Estado de São Paulo	30.000.000,00	116.372.428,88
Total	**60.000.000,00**	**146.372.428,88**

ETAPA III (Provicinais II) Contrato de Empréstimo BID nº 2077/OC-BR		
Fonte de recurso	**Previsto (US$)**	**Realizado (US$)**
BID	194.000.000,00	166.448.100,30
Tesouro do Estado de São Paulo	105.115.000,00	111.170.783,29
Total	**299.115.000,00**	**277.618.883,59**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

IV - Tendo como Responsáveis Técnicos e Preposto os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos:

- Eng.º Civil Antonio Moreira Salles Neto, pela empresa Enger (CREA-SP 0600371320; RNP nº 2606347234),
- Eng.º Civil Eduardo Jorge Miana, pela empresa Concremat (CREA-SP 5060001934; RNP nº 2003368710)
- Eng.º Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo, pela empresa Appe (CREA-SP 0600612373; RNP nº 2602279471)

Preposto:

- Eng.º Civil Humberto Silva Neiva, pela empresa Enger. (CREA-SP 0600377880; RNP nº 2603658360)

V - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

O Consórcio participou na execução do **Contrato de Empréstimo nº 1735/OC-BR**, referente à **Etapa II** do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo e também do **Contrato de Empréstimo nº 2077/OC-BR**, referente à **Etapa III (Provicinais II)**, ambos relativos ao Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, prestando serviços de Gerenciamento e Apoio Técnico do Programa (parcialmente financiado pelo BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento), desde 24 de junho de 2008 até **24/01/2014**, tendo sido concluídos 100% dos serviços previstos na Etapa II do Programa. As atividades relativas às Etapas II e III do Programa foram desenvolvidas pelo Consórcio e abrangeram, entre outros, os serviços a seguir descritos:

1) **FORMULAÇÃO, IMPLEMENTAÇÃO E PREPARAÇÃO DE UM SISTEMA INFORMATIZADO - Etapas II e III (Provicinais II)**

Compreendem-se, os serviços de desenvolvimento, implementação e operação de um sistema informatizado, já implantado e em funcionamento, que contemple a prestação de contas ao BID, incluindo relatórios correlatos, tais como:

- Saques e depósitos efetivados em conta especial (Special Account) aberta num banco no exterior;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Manutenção das informações em contas e relatórios separados e individualizados, a fim de propiciar auditorias periódicas;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos do contrato de empréstimo com o BID;
- Controle de todas as licitações efetuadas com recursos oriundos do contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;
- Controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases; e
- Controle e acompanhamento do "pari passu" contratual.

2) SERVIÇOS DE APOIO AO DER/SP NO MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO DO PROGRAMA - Etapas II e III (Provicinais II)

Atividades desenvolvidas pela Gerenciadora:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise do Programa;
- Controle e acompanhamento dos indicadores do Marco de Resultados – Matriz de Indicadores do Programa;
- Criação de planos operacionais para execução das atividades previstas no Anexo A do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, sub-componentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Detalhamento de um sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios e definição de destinatários;
- Elaboração dos manuais de operação compatíveis aos diversos subprogramas do Programa que se fizerem necessários;
- Elaboração de normas e procedimentos para catalogação e guarda de documentos concernentes ao Programa, englobando: índice básico, procedimentos de busca de informações e consulta, bem como a efetiva catalogação dos documentos durante o Projeto;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extra-judiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Apoio à UCPR, ao DER/SP e às outras secretarias envolvidas na execução do Programa na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência e guias de encaminhamento;
- Elaboração e implantação de um sistema de acompanhamento de licitações (consultorias, obras, bens e serviços) que evidencie o cumprimento de todas as exigências do Programa e das normas do Banco e nacionais;
- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Acompanhamento e apoio à Comissão Julgadora de Licitações (CJL), com fornecimento, através da UCPR, de relatórios específicos para a Comissão, atendendo suas especificidades no conteúdo e forma de apresentação;
- Supervisão das atividades dos Sub-componentes do Programa;
- Preparar os documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparar releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Criação, manutenção e atualização permanente de um sítio de internet do Programa, em formato e conteúdo aprovado pela UCPR;
- Confecção de documentos sobre os impactos sócio-ambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizerem necessárias; e

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente.

3) **APOIO AO DER/SP NAS CONTRATAÇÕES NECESSÁRIAS A IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA - Etapas II e III (Provicinais II)**

Atividades desenvolvidas pela Gerenciadora:

- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação de profissionais e/ou empresas para a realização de atividades-meio;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos projetos finais de engenharia relativos às obras do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das obras;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das supervisões de obras do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER/SP;
- Apoio ao DER/SP na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos e comunicações das licitações, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos, entre outros;
- Criação de instrumentos que permitam à UCPR identificar o cumprimento dos regulamentos estabelecidos pelo BID e pela legislação nacional e estadual nos processos de licitações, contratos e aquisições, desde o levantamento até a verificação da suficiência de projetos para contratação de obras e equipamentos, para que os cronogramas fixados sejam cumpridos; e
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER/SP.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

4) APOIO AO DER/SP NOS SERVIÇOS DE PROJETOS DE ENGENHARIA DE RODOVIAS VICINAIS - Etapa III (Provicinais II)

A Gerenciadora realizou levantamentos expeditos de campo na malha viária previamente definida com anotações de ocorrência de falhas, defeitos e situação geral de serventia de ambos os lados das rodovias. A partir daí foi efetuada a identificação e cadastramento da situação existente, anotada a extensão de cada trecho de ocorrência, identificadas e classificadas as falhas, efetuada sua marcação física, quantificando-as em quilômetros, contados a partir do inicio da rodovia. A priori foram apresentados os seguintes levantamentos:

- Seções de terraplenagem;
- Estrutura de pavimento existente, com espessura e natureza das camadas (com prospecções "in situ";
- Estado superficial do pavimento, com localização de afundamentos, trilhas de rodas pronunciadas, trincamentos, erosões de borda, locais com empoçamento de água e locais passíveis de reconstrução;
- Tipos de solo ocorrentes ao longo da rodovia, com resultados de ensaios de caracterização e CBR;
- Localização de jazidas e locais de fornecimento de materiais de construção;
- Obras de arte corrente e drenagem superficial (tipo e dimensões);
- Locais de corte ou aterro com erosões e/ou instabilidade de taludes;
- Sinalização horizontal e vertical;
- Geometria e intersecções (trevos e cruzamentos);
- Situação de conservação das áreas da faixa de domínio (áreas a roçar);
- Locais para os quais foi avaliada a necessidade de intervenção na drenagem, pavimentação, sinalização, geometria, etc., incluindo avaliação da necessidade de recuperação, reimplantação ou outras melhorias funcionais;
- Demais melhorias e características (cercas, muros de contenção e gabiões); e
- Contagem expedita de tráfego.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

CREA-SP

A partir da análise criteriosa destes dados e baseado em especificações e normas pertinentes ao DER/SP, a gerenciadora acompanhou a elaboração dos Projetos de Engenharia das Rodovias Vicinais em cujos estudos existentes verificou-se a conformidade com as diretrizes do Banco.

Tais projetos contêm, necessariamente, os seguintes itens:

- Inserir a rodovia em referência nos mapas geográficos regionais, geomorfológicos e pedológicos correspondentes;
- Definição das soluções-tipo de cada segmento, baseada no cadastro detalhado elaborado;
- Diagrama linear com as soluções de cada segmento, amarradas fisicamente;
- Seções transversais tipo das soluções padrão;
- Proposições de melhoramentos quanto à drenagem, pavimentação, sinalização, geometria e segurança;
- Soluções de engenharia que minimizem os efeitos dos passivos ambientais detectados;
- Detalhamento padronizado das soluções de engenharia;
- Memória de cálculo das quantidades, de cada trecho, para cada item de serviço;
- Levantamentos de campo, revisão e complementação dos projetos de engenharia.

5) APOIO NOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DE PROJETOS E OBRAS, AQUISIÇÕES E SERVIÇOS - Etapas II e III (Provicinais II)

A Gerenciadora, no âmbito de suas atribuições, apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo (PRR/SP), na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, e propondo ao DER/SP eventuais medidas que visem manter o cumprimento das metas estabelecidas quando é o caso, desempenhando as seguintes atividades:

- Visitas e avaliações mensais a todas as obras do Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CREA-SP

- Orientação e acompanhamento da elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação da elaboração e os produtos finais de todos os serviços contratados no Programa.

6) **ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICA - Etapa III (Provicinais II)**

Atividades desenvolvidas pela Gerenciadora:

- A aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);
- O levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica.

7) **APOIO À ÁREA DE MEIO AMBIENTE DO DER/SP - Etapas II e III (Provicinais II)**

A Gerenciadora prestou o necessário apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvimento das seguintes atividades:

- Treinamento do corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de passivos ambientais;
- Apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de reassentamento de populações de baixa renda afetadas pelo Programa;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa;

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

8) SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS AMBIENTAIS DO CONTRATO - Etapas II e III (Provicinais II):

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da seleção do local de implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas e da implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

VI - CARACTERIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA (ETAPA II): OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MELHORIAS VIÁRIAS

Principal subprograma e atividade fim do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo – Etapa II, que compreende a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias, sendo que já foram contratados e estão totalmente concluídos 156,4 km.

A Supervisão das Obras Rodoviárias foi desenvolvida por empresas consultoras especialmente contratadas para esse fim, atuando em conjunto e sob a orientação da Gerenciadora.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

A gerenciadora acompanhou o desenvolvimento das seguintes atividades executadas pelas supervisoras:

- Acompanhamento técnico dos serviços em execução;
- Análise e adequação de projetos às condições locais;
- Levantamento de quantidades de projetos revisados para composição das planilhas atualizadas;
- Controle Tecnológico dos materiais, produtos e serviços executados;
- Elaboração de Relatório Mensal sobre o andamento das obras, suas condições técnicas e acompanhamento físico-financeiro do contrato;
- Elaboração de documentação técnica que compõe os comprovantes das medições das empreiteiras;
- Elaboração das medições dos contratos das empreiteiras; e
- Serviços Topográficos para determinação da área da plataforma concluída, o volume da camada de reforço, conforme projeto, e elaboração de seções parciais que permitem indicar os volumes diferenciados por categoria ou classificação dos materiais, tendo executado.

OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MELHORIAS VIÁRIAS (ETAPA II):

LOTE	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
01	Contrato nº 14.243-8 Contratada: SERVENG Início: 01/03/2006 Término: 01/05/2010 Valor Inicial: R$ 26.012.111,42 Valor Final: 32.067.286,25 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008.**	***Geometria:*** alargamento de pista (2,49 km); implantação de faixas adicionais (1,48 km); implantação de acostamentos (26,50 km); implantação de ciclovias (8,30 km); e recuperação de acostamentos (1,48 km). ***Obras de contenção de taludes:*** 03 obras em solo cimento, 01 muro de concreto, 12 cortinas atirantadas, 01 obra em solo reforçado com geotêxtil e 02 obras de proteção de talude com biomanta. ***Obras de arte especiais:*** 01 obra de recuperação de ponte/viaduto, 04 obras de alargamento de pontes/viadutos ***Extensão do trecho:*** 16,810 km	**SP 125** km 77,320 ao km 94,130 ***Alto da Serra / Ubatuba***

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

LOTE	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
02	Contrato nº 14.244-0 Contratada: CONSTRAN Início: 01/03/2006 Término: 01/12/2008 Valor Inicial: R$ 17.798.703,84 Valor Final: 22.160.767,87 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008**	***Geometria:*** reconstrução de pista (1,94 km); implantação de faixas adicionais (3,86 km); implantação de acostamentos (25,34 km); implantação de acostamentos (2,62 km). ***Extensão do trecho:*** 14,635 km	**SP 133** km 0,680 ao km 15,315 ***Rodovia Anhanguera (SP 330) / Cosmópolis***
03	Contrato nº 14.245-1 Contratada: ODEBRECHT S/A Início: 01/03/2006 Término: 01/10/2008 Valor Inicial: R$ 41.184.957,73 Valor Final: R$ 51.245.888,79 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008**	***Geometria:*** recuperação de acostamentos (6,46 km); implantação de faixas adicionais (14,97 km); e implantação de acostamentos (33,79 km). ***Obras de arte especiais:*** 04 obras de alargamentos de pontes/viadutos e 02 implantações de obras novas. ***Extensão do trecho:*** 39,050 km	**SP 255** km 83,200 ao km 122,250 ***Araraquara / Boa Esperança do Sul***
04	Contrato nº 14.246-3 Contratada: OAS Início: 01/03/2006 Término: 01/03/2009 Valor Inicial: R$ 31.039.680,21 Valor Final: R$ 38.610.659,76 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008**	***Geometria:*** alteamento de greide (0,34 km); implantação de faixas adicionais (16,44 km); implantação de acostamentos (80,28 km); recuperação de acostamentos (3,16 km). ***Obras de arte especiais:*** 01 obras de recuperação de pontes/viadutos e 01 obra de alargamento de pontes/viadutos. ***Extensão do trecho:*** 41,846 km	**SP 425** km 220,147 ao km 261,993 ***José Bonifácio / Rio Tietê***

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 9222122010195714 5

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

LOTE	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
05	Contrato nº 14.247-5 Contratada: S/A PAULISTA Início: 01/03/2006 Término: 01/06/2009 Valor Inicial: R$ 28.888.831,18 Valor Final: R$ 34.652.191,90 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008**	***Geometria:*** alargamento de pista (11,70 km); implantação de acostamentos (42,24 km). ***Obras de contenção de taludes:*** 02 obras de tratamento de erosões de aterros. ***Obras de arte especiais:*** 02 obras de recuperação de pontes/viadutos ***Extensão do trecho:*** 21,120 km	**SP 294** km 547,900 ao km 569,020 ***Iacri / Osvaldo Cruz***
06	Contrato nº 14.248-7 Contratada: CAMARGO CORRÊA Início: 01/03/2006 Término: 01/06/2009 Valor Inicial: R$ 31.365.614,40 Valor Final: R$ 38.295.009,64 **ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008**	***Geometria:*** recuperação de acostamentos (45,96 km). ***Obras de contenção de taludes:*** 03 obras de tratamento de erosões de aterros. ***Obras de arte especiais:*** 05 obras de recuperação de pontes/viadutos ***Extensão do trecho:*** 22,980 km	**SP 294** km 569,020 ao km 592,000 ***Osvaldo Cruz / Adamantina***

VII - CARACTERIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA ETAPA III (Provicinais II): OBRAS DE RESTAURAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS VICINAIS:

Principal subprograma e atividade fim do Projeto BR-L1161 e compreende a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias vicinais para uma extensão total de aproximadamente 2.400 km.

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS DE RESTAURAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS VICINAIS ETAPA III (Provicinais II): ACOMPANHADOS E FISCALIZADOS PELA GERENCIADORA A PARTIR DE JUNHO/2008

OBRAS REALIZADAS NA DR01 - CAMPINAS				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	1	Ligação entre os municípios de Águas de Lindóia e Socorro (SP 147)	9,00	Contrato nº 15.476-3 Contratada: CONTER Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor Inicial: R$ 6.883.789,08 Valor Final: R$ 8.021.682,42
V_2		Ligação entre a SP 360 (divisa com município de Lindóia) e Bairro de Barreiro	4,50	
V_3		Estrada Vicinal BJP-050, que liga Bom Jesus dos Perdões ao Bairro Cachoeirinha	8,10	
V_4		Ligação de Pinhalzinho ao Bairro Aparecidinha	8,00	
V_5	2	Estrada Vicinal IDT-40 que liga os municípios de Monte Mor e Indaiatuba	17,80	Contrato nº 15.507-0 Contratada: ESTRUTURAL Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.927.827,28 Valor final: R$ 9.194.694,08
V_6		Estrada Vicinal IVA-030, que liga os municípios de Itupeva até a divisa do município de Indaiatuba	12,00	
V_7	3	Estrada Vicinal CLP-141 que liga o Bairro Figueira Branca ao Bairro Jardim Laura (SP-354) municípios de Campo Limpo Paulista e Jarinú	4,90	Contrato nº 15.475-1 Contratada: DELTA Início: 13/06/2008 Término: 13/09/2009 Valor inicial: R$ 4.146.350,23 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 5,93 Valor final: R$ 4.146.344,30
V_8		Estrada Vicinal LUV-359, que liga a SP 330 (Km 70) à SP 332, municipio de Louveira.	2,30	
V_9		Ligação entre os municípios de Vinhedo e Itatiba, (VNH-361)	8,80	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{10}	4	Ligação entre Parque Universitário (Viracopos) e Bairro Friburgo, município de Campinas.	5,50	Contrato nº 15.478-7 Contratada: SENPAR Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.874.325,56 Valor final: R$ 7.279.464,11
V_{11}		Estrada Vicinal que liga a SP 340 (Km 121) ao Bairro Furnas e ao Bairro Recanto dos Dourados, município de Campinas.	5,00	
V_{12}		Estrada Vicinal ATN-115 que liga a SP 107 (km 40) à divisa com o município de Cosmópolis, município de Artur Nogueira.	10,00	
V_{13}		Estrada Vicinal CMS-030 que liga Cosmópolis à Usina Ester, município de Cosmópolis.	1,50	

Σ extensões da DR-01 – Campinas: 97,40 km

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

OBRAS REALIZADAS NA DR02 - ITAPETININGA				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	1	Ligação SP 270 do Distrito de Faxinal até a Divisa com o município de Guareí	15,30	Contrato nº 15.480-5 Contratada: LEÃO & LEÃO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.137.409,14 Valor final: R$ 9.568.781,83
V_2		Ligação entre o município de Campina do Monte Alegre ao Bairro Aleixos e SP-189	6,80	
V_3	2	Ligação entre os municipios de Conchas até a divisa do município de Porangaba	23,90	Contrato nº 15.481-7 Contratada: DELTA Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.240.241,39 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 3,70 Valor final: R$ 8.240.237,69
V_4		Ligação entre o municipio de Tatuí aos Bairros de Souzas, Mirandas e Quadrinhas	7,60	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CREA-SP

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_5	3	Ligação entre os municípios de Ibiúna até divisa com Mairinque, extensão de 15,0 km, municípios de Ibiúna e Mairinque.	15,00	Contrato nº 15.484-2 Contratada: TERRABRÁS Início: 13/06/2008 Término: 13/07/2009 Valor inicial: R$ 14.290.211,69 Valor final: R$ 17.719.977,24
V_6		Ligação entre a SP 250 e a estrada Vicinal do Vinho, município de São Roque.	24,80	
V_7	4	Ligação entre o município de Itapetininga até o Distrito de Santa Cruz dos Matos e divisa com o município de São Miguel Arcanjo	34,70	Contrato nº 15.485-4 Contratada: ELLENCO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.364.027,46 Valor final: R$ 9.312.017,90
V_8	5	Estrada Vicinal PZF-010, que liga o município de Porto Feliz à divisa com o município de Rafard, extensão de 21,5 km, municípios de Porto Feliz e Rafard.	21,50	Contrato nº 15.486-6 Contratada: SENPAR Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.719.125,62 Valor final: R$ 9.538.523,62
V_9		Estrada Vicinal Taperinha, município de Itú.	8,30	
V_{10}	6	Ligação entre o município de Barão de Antonina e divisa do município Salto de Itararé (PR), município de Barão de Antonina.	6,30	Contrato nº 15.487-8 Contratada: Consórcio MAQTERRA – LEÃO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.233.664,74 Valor final: R$ 6.412.916,22
V_{11}		Estrada Vicinal Constantino Struminsk, acesso ao município Coronel Macedo pela SP 249, município de Coronel Macedo.	2,60	
V_{12}		Ligação entre os municípios de Itaporanga até o distrito de Santana de Itararé, município de Itaporanga.	6,20	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{13}	7	Estrada Vicinal que liga o município de Itaberá, até o Distrito Tomé e Toriba do Sul	27,00	Contrato nº 15.488-0 Contratada: Consórcio MAQTERRA – LEÃO Início: 13/06/2008 Término: 13/07/2009 Valor inicial: R$ 9.085.833,02 Valor final: R$ 11.045.962,38
V_{14}	8	Ligação entre o município de Ribeira até o distrito de Itapirapuã Paulista	24,90	Contrato nº 15.489-1 Contratada: DELTA Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 12.652.643,75 Valor final: R$ 15.571.820,94
V_{15}		Ligação entre o município de Apiaí , bairro Encapoeirado até a rodovia SP 249	13,40	
V_{16}	9	Ligação entre o município de Ribeirão Grande até o distrito de Ferreira dos Matos	6,60	Contrato nº 15.495-7 Contratada: BANDEIRANTE/TCL Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 16.305.941,20 Valor final: R$ 20.256.719,98
V_{17}		Ligação entre o município de Guapiara até os bairros de Capavada, Paes e Mota	15,70	
V_{18}		Ligação entre Capão Bonito e o Bairro dos Proenças	26,00	

Σ extensões da DR-02 – Itapetininga: 286,60 km

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR03 - BAURÚ				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	10	Ligação entre Arealva até a divisa do município de Itaju	2,10	Contrato nº 15.490-8 Contratada: JAUPAVI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor: R$ 9.558.574,85
V_2		Ligação entre os municipios de Bariri - Itapuí	21,00	
V_3		Estrada de ligação da SP 304 e a SP 261, município de Bariri. .	1,20	
V_4		Ligação entre Iguaraçu do Tietê a SP 255	1,60	
V_5		Ligação entre o municipios de Boracéia ao Barirro Taquaral e Ferry Boat	6,90	
V_6		Estrada Vicinal Fortunato de Lima, entre os municípios de Bocaina , Jaú e Dois Córregos	16,00	
V_7	11	Estrada vicinal de ligação entre a divisa de município de Borebi -SP 300 e Usina São José	10,50	Contrato nº 15.491-0 Contratada: SANCHES TRIPOLONI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.098.007,89 Valor final: R$ 8.586.112,52
V_8		Estrada vicinal de ligação entre Borebi divisa de município de Lençóis Paulista	7,50	
V_9		Estrada de ligação entre Cabralia Paulista e o Bairro Floresta	1,50	
V_{10}		Estrada vicinal de ligação entre os municipios de Guaimbé, Divisa Julio de Mesquita	9,40	
V_{11}		Estrada vicinal de ligação entre a Usina São José até MTB-070	3,50	
V_{12}		Ligação entre Ubirajara e a Divisa Alvinlândia	5,30	
V_{13}	12	Estrada vicinal PRI-010, de ligação entre os municípios de Pirajuí, Santo Antonio da Estiva, Uru e Pongai	29,80	Contrato nº 15.492-1 Contratada: TEJOFRAN Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 6.871.068,86 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 813,59 Valor final: R$ 6.870.455,27
V_{14}		Ligação entre os municipios de Reginópolis e Uru	17,40	

CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

36

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{15}	13	Estrada de ligação entre o município de Pongaí e o Bairro Taquaral	9,50	Contrato nº 15.493-3 Contratada: COPLAN Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.938.273,42 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 352,22 Valor final: R$ 5.937.921,20
V_{16}		Ligação entre o municipio de Lins e distrito de Tangará	22,00	
V_{17}	14	Ligação entre a divisa do município de Pongaí e o município de Urú	11,80	Contrato nº 15.496-9 Contratada: MISORELLI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 2.551.688,72 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 3.590,58 Valor final: R$ 2.548.098,14

Σ extensões da DR-03 – Bauru: 177,00 km

OBRAS REALIZADAS NA DR04 - ARARAQUARA				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	1	Ligação entre a SP-255 km 60,45, bairro Cabaceiras à SP-318 na altura do km 269,81, município de Américo Brasiliense.	12,00	Contrato nº 15.514-7 Contratada: CONTERN Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor: R$ 5.574.510,18
V_2		Ligação entre Araraquara (Sanatório) à Américo Brasiliense	7,20	
V_3		Ligação entre a SP 310 altura do km 280,72 à Sub Estação de Energia de Furnas, município de Araraquara.	3,20	
V_4	2	Estrada vicinal distrito de Pedra Branca ao município de Gavião Peixoto	14,70	Contrato nº 15.515-9 Contratada: JAUPAVI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 4.957.617,42 Valor final: R$ 5.896.226,81
V_5		Ligação entre a SP 255 na altura do km 112,00 ao município de Boa Esperança do Sul	1,00	
V_6		Estrada vicinal RBB-90/233, ligação entre Ribeirão Bonito e distrito de Guarapiranga	12,60	

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_7	3	Ligação entre a SP-326 à SPA 301/310 e SP-310 ao Bairro Coimbra Frutesp, município de Matão	8,70	Contrato nº 15.516-0 Contratada: CCI Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor inicial: R$ 7.526.238,36 Valor final: R$ 8.679.225,79
V_8		Ligação entre Motuca até SP 326 (altura do km 303,7 - municipio de Matão)	22,80	
V_9		Estrada Vicinal Guariba - Fazenda Santa Cruza, município de Guariba	3,50	
V_{10}		Ligação entre a SP 305 (Jaboticabal) e distrito de Ibitirama	7,50	
V_{11}	4	Estrada vicinal BBR-353 (Borborema) - Bairro Correguinho	8,70	Contrato nº 15.517-2 Contratada: CCI Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 6.267.578,43 Valor final: R$ 7.719.454,65
V_{12}		Ligação entre a SP-321 na altura do km 407,4 ao distrito de Cambaratiba, município de Ibitinga.	4,00	
V_{13}		Ligação entre Ibitinga (Bairro Taquara do Reino) a SP-317 na altura do km 2,75	4,00	
V_{14}		Estrada Vicinal Jurupema-Vila Negri-Bairro Capivara, município de Taquaritinga.	12,00	
V_{15}		Ligação entre a SP-333 altura do km 162,55 ao Bairro Cachoeirinha, município de Taquaritinga.	6,50	
V_{16}	5	Estrada Vicinal Descalvado - Usina Santa Rita	22,20	Contrato nº 15.518-4 Contratada: BANDEIRANTES Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.524.832,48 Valor final: R$ 8.364.907,84
V_{17}		Ligação entre a SP-318 na altura do km 245,5 - distrito de Água Vermelha - distrito de Santa Eudóxia, município de São Carlos	22,40	

Σ extensões da DR-04 – Araraquara: 173,00 km

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR05 - CUBATÃO				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	5	Estrada Vicinal que liga o município de Iporanga até a Caverna do Diabo (município de Eldorado) e de 13 obras de contenções localizadas nos km 131+600; km 118+600; km 119+200 ; km 117+200; km 116+200; km 114+800; km 112+800; km 132+200; km139+300; km139+500; km139+600; km139+700 e km140+200, município de Iporanga	33,20	Contrato nº 15.477-5 Contratada: CASTILHO S.A Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 20.910.307,45 Valor final: R$ 25.882.778,59
V_2	6	Estrada vicinal que liga o municpio de Iguape ao Distrito de Icapara , sub trecho Iguape - Bairro do Bugio, município Iguape.	3,90	Contrato nº 15.494-5 Contratada: CCO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor: R$ 4.367.457,25
V_3		Estrada vicinal Tancredo Neves, que liga o município de Peruíbe até a SP-055	6,00	
V_4		Estrada vicinal que liga a BR-116 até a SP 079, município de Juquiá.	1,80	

Σ extensões da DR-05 – Cubatão: 44,90 km

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

OBRAS REALIZADAS NA DR06 - TAUBATÉ				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	7	Ligação, Estrada do Jaraguá (Caraguatatuba) a São Sebastião (SP55)	10,00	Contrato nº 15.474-0 Contratada: ELLENCO Início: 13/06/2008 Término: 13/07/2009 Valor inicial: R$ 5.845.177,77 Valor final: R$ 7.269.629,11
V_2		Estrada Vicinal UBT-280, que liga SP 055 ao bairro Sertão da Quina, municipio de Ubatuba.	6,00	
V_3		Ligação entre a SP 055 ao bairro Corcovado, município de Ubatuba.	5,50	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_4	8	Ligação (SJC 216) entre o Distrito São Francisco Xavier e Monteiro Lobato, municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato	20,00	Contrato nº 15.510-0 Contratada: SOUZA COMPEC Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 8.263.839,38 Valor final: R$ 10.222.161,25
V_5		Ligação (JAM 478) entre a Divisa de Jambeiro e Avibras(Estrada do Viradouro)	5,00	
V_6		Estrada Vicinal que liga o Bairro Chororão ao Bairro Itapeva, município de Paraibuna	8,00	
V_7	9	Ligação entre o municipio de Campos de Jordão ao Bairro do Pico do Itapeva	11,00	Contrato nº 15.509-3 Contratada: SOUZA COMPEC Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 3.359.270,48 Valor final: R$ 3.694.791,62
V_8	10	Rodovia Paulo Virgínio – SP 171, trecho Rocinha à Cunha	29,30	Contrato nº 17.478-6 Contratada: SERVENG CIVILSAN Início: 28/09/2011 Término: 28/05/2013 Valor inicial: R$ 29.111.280,59 Valor final: R$ 32.806.152,71

Σ extensões da DR-06 – Taubaté: 94,80 km

OBRAS REALIZADAS NA DR07 - ASSIS				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	1	Estrada Vicinal que liga o município de Tupã ao distrito de Arco-Íris	18,00	Contrato nº 15.535-4 Contratada: ESTRUTURAL Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 9.717.634,22 Valor final: R$ 11.205.394,72
V_2		Estrada Vicinal que liga o municipio de Queiroz até a divisa com o municipio de Luisiânia (DR-3)	13,00	
V_3		Estrada Vicinal HER-030 (Herculândia)/Divisa Tupã (Varpa)	21,50	
V_4		Estrada Vicinal que liga o municipio de Bastos até a divisa com o municipio de Parapuã (DR-3)	5,60	

CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_5	2	Estrada Vicinal que liga o município de Assis até divisa com o município de Lutécia	32,00	Contrato nº 15.536-6 Contratada: CBEMI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 9.740.761,41 Valor final: R$ 11.191.389,11
V_6		Estrada Vicinal que liga a SP-266 até o Balneário Público Municipal, município de Florinéia.	4,00	
V_7		Estrada Vicinal Maracaí/Divisa Paraguaçu Paulista	19,00	
V_8	3	Estrada Vicinal (SDC-070) Santa Cruz do Rio Pardo/Divisa São Pedro do Turvo	17,00	Contrato nº 15.537-8 Contratada: VALE RIO NOVO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.119.818,61 Valor final: R$ 8.494.454,12
V_9		Estrada Vicinal que liga o município de Alvinlândia até o Distrito de Concórdia, divisa com o município de Ubirajara (DR-3)	10,70	
V_{10}		Estrada Vicinal que liga o município de Salto Grande até a divisa com o município de Ribeirão do Sul	14,50	
V_{11}	4	Estrada Vicinal que liga o município de Canitar até a Usina São Luiz, divisa com o município de Ourinhos	21,50	Contrato nº 15.538-0 Contratada: VALE RIO NOVO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 9.959.919,91 Valor final: R$ 12.342.332,45
V_{12}		Estrada Vicinal que liga o município de Bernardino de Campos até a divisa com o município de Óleo	16,50	
V_{13}		Estrada Vicinal que liga o município de Taguaí TGI-030 até o bairro do China (município de Coronel Macedo / DR-2)	10,70	

Σ extensões da DR-07 – Assis: 204,00 km

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR08 - RIBEIRÃO PRETO				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	6	Ligação entre os municípios de Cássia dos Coqueiros e Santo Antonio da Alegria	28,30	Contrato nº 15.519-6 Contratada: EMPA S/A Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor inicial: R$ 9.920.294,59 Valor final: R$ 11.705.942,33
V_2		Ligação entre o município de Cássia dos Coqueiros e divisa de Mococa	16,80	
V_3	7	Ligação entre os municipios de Pontal e Cruz das Posses	14,60	Contrato nº 15.520-2 Contratada: LEAO & LEAO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor: R$ 7.276.008,09
V_4		Anel Viário de Pontal, município de Pontal	8,70	
V_5		Ligação entre os municipios de Jardinópolis ao distrito de Jurucê (SP 334)	7,60	
V_6	8	Ligação entre o município de Morro Agudo até a divisa com o município de Viradouro (jurisdição DR 14)	30,80	Contrato nº 15.521-4 Contratada: CMB Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 6.542.082,91 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 258,71 Valor final: R$ 6.541.824,20
V_7	9	Ligação entre o município de Nuporanga até a divisa do município de São José da Bela Vista, município de Nuporanga.	21,40	Contrato nº 15.522-6 Contratada: BANDEIRANTES Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.692.478,81 Valor final: R$ 10.734.650,52
V_8		Ligação entre os municípios de Franca até a divisa do município de Ribeirão Corrente	20,20	
V_9	10	Ligação entre os municípios de Serra Azul e São Simão	19,60	Contrato nº 15.544-5 Contratada: TORC Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.520.347,25 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 15,86 Valor final: R$ 7.520.331,39
V_{10}		Ligação entre Santa Rita do Passa Quatro e Tambaú	18,10	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{11}	11	Ligação entre os municipios de Ipuã e Guaíra	19,20	Contrato nº 15.523-8 Contratada: CONSTROESTE Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.392.642,89 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 285,86 Valor final: R$ 8.392.357,03
V_{12}		Ligação entre o municipio de Ipuã e Aparecida do Salto	15,50	
V_{13}	12	Ligação entre o município de Guará e o trevo de acesso à Aparecida do Salto	15,50	Contrato nº 15.524-0 Contratada: CONSTROESTE Início: 13/06/2008 Término: 13/11/2009 Valor inicial: R$ 8.077.215,44 Valor final: R$ 9.355.284,75
V_{14}		Ligação entre a SP 385 e Aparecida do Alto, município de Ituverava.	19,80	

Σ extensões da DR-08 – Ribeirão Preto: 256,10 km

OBRAS REALIZADAS NA DR09 - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	1	Ligação entre os municípios Américo de Campos até Cosmorama	25,00	Contrato nº 15.498-2 Contratada: RODOCON Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.234.900,75 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 54,71 Valor final: R$ 7.234.846,04
V_2		Estrada Vicinal que liga o município de Riolândia, até Porto Brasil no Rio Grande,	8,50	
V_6	3	Ligação nos municípios Cardoso/Mira Estrela/Indiaporã	44,10	Contrato nº 15.512-3 Contratada: DEMOP Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.868.861,43 Valor final: R$ 9.766.536,40
V_7	4	Ligação nos municípios de Jaci (Bairro Santo Antonio das Perobas)/Nova Aliança/Potirendaba	35,60	Contrato nº 15.502-0 Contratada: COPLAN Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor inicial: R$ 8.965.157,26 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 853,96 Valor final: R$ 8.964.303,30
V_8		Ligação nos municípios de Jaci/Ruilândia(Mirassol)/BR-153	9,10	

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CREA-SP

43

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_9	5	Estrada Vicinal que liga o município de Irapuã até a rodovia SP-304	6,20	Contrato nº 15.503-2 Contratada: COPLAN Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 10.641.660,30 Valor final: R$ 13.171.881,76
V_{10}		Estrada Vicinal que liga o município de Adolfo até o rio Tietê	10,60	
V_{11}		Estrada Vicinal que liga o município de Adolfo até Matadouro Municipal	1,80	
V_{12}		Estrada Vicinal que liga o Jardim Beira Rio, até a Praia de Torres no Rio Tietê, município de Sales.	12,20	
V_{13}		Ligação Marapoama/Elisário	11,00	
V_{14}	6	Ligação entre Macaubal/União Paulista	13,00	Contrato nº 15.504-4 Contratada: CONTERN Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor inicial: R$ 7.831.367,68 Valor final: R$ 9.008.673,05
V_{15}		Estrada Vicinal que liga o município de Neves Paulista até o distrito de Miraluz e divisa da DR11	15,20	
V_{16}		Estrada vicinal que liga o Distrito de Talhados à BR - 153, município de São José do Rio Preto.	8,20	
V_{17}	7	Estrada Vicinal que liga Dolcinópolis/Turmalina	10,60	Contrato nº 15.513-5 Contratada: DEMOP Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 4.858.829,44 Valor final: R$ 6.003.212,49
V_{18}		Ligação Mesópolis/Paranapuã	16,50	
V_{19}	8	Ligação entre São João das Duas Pontes/Fernandópolis	18,00	Contrato nº 15.499-4 Contratada: PLANOVA Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 9.555.161,58 Valor final: R$ 11.881.275,62
V_{20}		Estrada vicinal que liga o município de Pontalinda a divisa do município de São João das Duas Pontes	8,60	
V_{21}		Ligação entre o município Macedônia (Santa Izabel do Marinheiro)/Pedranópolis	26,30	
V_{22}	9	Ligação entre Santana da Ponte Pensa/Três Fronteiras/SP - 563	28,90	Contrato nº 15.500-7 Contratada: G & F Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 4.405.099,98 Valor final: R$ 5.458.197,81

Σ extensões da DR - 09 – São José do Rio Preto: 308,50 km

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR10 - SÃO PAULO				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	11	Estrada Vicinal Santa Inês, que liga os municípios de Caieiras - Mairiporã - São Paulo	19,00	Contrato nº 15.473-8 Contratada: SOEBE Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2010 Valor inicial: R$ 7.704.167,08 Valor final: R$ 9.342.005,32
V_2	12	Estrada vicinal da Pedreira, que liga a SP-88 (km 43) à Estrada do Pinheirinho, municípios de Mogi das Cruzes e Suzano.	7,10	Contrato nº 15.472-6 Contratada: A.& F. Início: 13/06/2008 Término: 13/07/2009 Valor inicial: R$ 7.477.086,23 Valor final: R$ 8.523.587,61
V_3		Estrada vicinal do Pinheirinho , que liga a SP-56 ao Bairro Pinheirinho (Suzano), municípios de Itaquaquecetuba e Suzano.	8,50	
V_4	13	Estrada Vicinal Rua Maria C. Abreu e Avenida Helmuth H. L. Baxmann, município de Ferraz de Vasconcelos.	5,10	Contrato nº 15.479-9 Contratada: C.T.P. Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 10.997.276,03 Anulação do saldo das obras e serviços, por não ter sido utilizado: (-) R$ 79.807,71 Valor final: R$ 10.917.468,32
V_5		Estrada vicinal do Paiol que liga os municípios de Ferraz de Vasconcelos e Suzano	5,70	
V_6		Estrada vicinal que liga o município de Ferraz de Vasconcelos à Zona rural (Av. Luiz de Paiva e Rua Itaquaquecetuba)	3,50	
V_7		Estrada Vicinal Av. Dona Benedita Franco da Veiga, município de Mauá.	3,80	
V_8	14	Estrada Vicinal que liga o município de Cajamar ao Distrito de Jordanésia	5,00	Contrato nº 15.508-1 Contratada: COMPEC GALASSO Início: 13/06/2008 Término: 13/08/2009 Valor inicial: R$ 10.554.052,61 Valor final: R$ 11.822.691,02
V_9		Estrada Vicinal Patarra que liga o município de Francisco Morato até a divisa de com o município de Franco da Rocha	5,40	
V_{10}		Estrada Vicinal que liga o município de Franco da Rocha até o bairro de Mato Dentro	12,00	

Σ extensões da DR - 10 – São Paulo: 75,10 km

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR11 - ARAÇATUBA				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	5	Estrada Vicinal SPV 005, que liga a SP 300 (km 641,7) ao Bairro de Timboré, município de Andradina.	21,50	Contrato nº 15.539-1 Contratada: CONSTROESTE Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor: R$ 13.089.090,33
V_2		Estrada Vicinal MGS-050-Murutinga do Sul/ Bairro Planalto	2,00	
V_3		Ligação entre Destilaria Mundial e o rio Aguapeí (divisa regional), município de Mirandópolis.	7,00	
V_4		Estrada vicinal que liga o município de Lavínia ao Cemitério Municipal	0,90	
V_5		Ligação trecho entre Lavínia e Val Paraiso	1,20	
V_6		Ligação entre Rubiácea à estrada que liga o município de Guararapes	2,50	
V_7		Anel Viário de Val Paraiso	2,20	
V_8	6	Via de acesso à SP 463 (km 9) ao distrito de Lauro Penteado, Clementina.	3,20	Contrato nº 15.540-8 Contratada: CONTERN Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 10.892.992,53 Valor final: R$ 11.873.361,69
V_9		Estrada vicinal José Moreira de Paula, que liga a SP 419 (km 11,6) ao bairro Santana, município de Alto Alegre.	3,50	
V_{10}		Estrada de ligação Gabriel Monteiro até divisa Clementina	5,00	
V_{11}		Estrada de ligação Piacatú a Divisa Rinópolis	8,00	
V_{12}		Estrada de ligação Luiziânia a Divisa Queiroz	6,30	
V_{13}		Estrada vicinal que liga a SP 461 (km 5,7) ao trevo de Pau Lavrado, inclusive dispositivo de segurança, município de Birigui.	12,00	
V_{14}		Ligação entre Pau Lavrado e o Bairro Baguaçú, município de Birigui.	15,00	

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{15}	7	Ligação entre distrito de Santa Luzia a divisa com o municipio de Ubarana, município de José Bonifácio.	8,50	Contrato nº 15.541-0 Contratada: CONTERN Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 7.201.334,72 Valor final: R$ 8.137.507,96
V_{16}		Ligação entre José Bonifácio ao distrito de Santa Luzia (SP 425 - km 239,3)	4,70	
V_{17}		Ligação entre os municípios de Buritama e Lourdes	9,50	
V_{18}		Ligação entre Planalto e Divisa do município de Nipoã	13,20	
V_{19}		Ligação entre o bairro Nova Brasília (Nipoã) a divisa do município de Planalto	2,20	
V_{20}	8	Ligação entre General Salgado e distrito Nova Palmira	10,00	Contrato nº 15.542-1 Contratada: CBEMI Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 8.198.465,71 Valor final: R$ 9.302.546,44
V_{21}		Ligação entre Guzolândia ao Acesso SP 310 km 576,4 (Vicinal João Tim)	3,00	
V_{22}		Estrada Vicinal que lliga a SP-310 (km 587,75) à divisa do município de Dallas, município de Sud Menucci.	8,50	
V_{23}		Ligação entre Nova Luzitânia e divisa do município de Lourdes	5,00	
V_{24}		Ligação entre a Rua Aguapeí, bairro Nova Esplanada (estação RFFSA) e bairro Jacutinga (Boi Morto), município de Araçatuba.	16,00	

Σ extensões da DR - 11 – Araçatuba: 170,90 km

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

OBRAS REALIZADAS NA DR12 - PRESIDENTE PRUDENTE				
VICINAL	**LOTE**	**TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA**	**EXT (KM)**	**DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS**
V_1	9	Estrada Vicinal Ribeirão dos Índios/Santo Anastácio	15,20	Contrato nº 15.543-3 Contratada: SANCHES TRIPOLONI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.588.116,39 Valor final: R$ 8.770.344,44
V_2		Ligação entre o município de Piquerobi até o Bairro Córrego da Laje (SP-270), município de Indiana.	6,00	
V_3		Ligação entre o conjunto Habitacional Ana Jacinta até o Cortume Vitapelli, município Presidente Prudente.	3,00	
V_4		Ligação entre o município de Alfredo Marcondes ao distrito de Silveirópolis	6,00	
V_5		Estrada Vicinal que liga o município de Indiana até o município de Regente Feijó	4,00	
V_6	10	Ligação entre Nova Guataporanga, Penitenciária, Tupi Paulista (SP-294)	6,30	Contrato nº 15.534-2 Contratada: SANCHES TRIPOLONI Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 11.128.009,44 Valor final: R$ 12.519.217,63
V_7		Ligação entre o município de Paulicéia até a Fazenda Bandeirante	2,30	
V_8		Ligação entre o município de Junqueirópolis até a Usina alta Paulista	10,40	
V_9		Estrada Vicinal SPV-016- Panorama/ Monteiro Lobato/Ouro Verde	29,10	
V_{10}	11	Estrada Vicinal que liga o município de Teodoro Sampaio até o distrito de Planalto do Sul	28,70	Contrato nº 15.533-0 Contratada: REDRAM Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.104.807,17 Valor final: R$ 5.615.389,67
V_{11}	12	Estrada Vicinal que liga o município de Flórida Paulista até o distrito de Indaiá do Aguapeí, município de Paulicéia.	25,00	Contrato nº 15.532-9 Contratada: BANDEIRANTES Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.471.126,03 Valor final: R$ 6.664.072,41

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_{12}	13	Estrada Vicinal que liga o município de Adamantina (SP-294) até o Rio Aguapeí (divisa com o município de Valparaíso)	26,40	Contrato nº 15.531-7 Contratada: ESTRUTURAL Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 5.688.394,75 Valor final: R$ 6.539.796,96
V_{13}	14	Estrada Vicinal que liga o município de Lucélia à Usina Centralcool	31,50	Contrato nº 15.530-5 Contratada: BANDEIRANTES Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 6.944.754,76 Valor final: R$ 8.568.773,26
V_{14}		Estrada Vicinal que liga o município de Mariápolis ao Cemitério Municipal	1,00	
V_{15}	15	Estrada Vicinal que liga o município de Rinópolis até o bairro Barreirinho	10,00	Contrato nº 15.529-9 Contratada: S.A PAULISTA Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 10.529.021,45 Valor final: R$ 13.115.354,96
V_{16}		Estrada Vicinal que liga o município de Rinópolis até o Rio Aguapeí, divisa com o município de Piacatú	11,50	
V_{17}		Estrada Vicinal que liga o distrito de Parapuã até a divisa com o município de Bastos, extensão de 10,8 km	10,80	
V_{18}		Estrada Vicinal SAG-319 - Inúbia Paulista/Sagres	17,60	

Σ extensões da DR - 12 – Presidente Prudente: 244,80 km

OBRAS REALIZADAS NA DR13 - RIO CLARO				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	13	Estrada vicinal que liga a SP 191 (km 82,74) ao município de Rio Claro	2,90	Contrato nº 15.525-1 Contratada: CONSTER Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.072.268,71 Valor final: R$ 9.032.899,67
V_2		Estrada Vicinal de ligação entre o Bairro Cascalho e a Rodovia Anhanguera (SP 330), município de Cordeirópolis.	4,50	
V_3		Anel Viário Pirassununga, município de Pirassununga.	5,60	
V_4		Ligação entre Limeira e Artur Nogueira	21,00	

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_5	14	Ligação entre o município de Piracaba e o Distrito de Anhumas	31,20	Contrato nº 15.526-3 Contratada: EQUIPAV Início: 13/06/2008 Término: 13/05/2009 Valor: R$ 7.488.561,50
V_6	15	Ligação entre Mombuca e a SP 127 (km 62)	20,30	Contrato nº 15.527-5 Contratada: EQUIPAV Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 9.548.772,23 Valor final: R$ 11.828.422,97
V_7		Ligação entre a SP 197 e a Divisa com o município de Barra Bonita, municipio de Santa Maria da Serra.	10,00	
V_8		Ligação entre a SP 306, e Santo Antonio do Sapezeiro, municípios Santa Barbara D' Oeste.	5,00	
V_9	16	Ligação entre Caconde ao ditrito de Barrânia	3,70	Contrato nº 15.528-7 Contratada: SIMOSO Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 11.050.065,59 Valor final: R$ 13.588.745,10
V_{10}		Ligação entre São José do Rio Pardo ao Distrito de Venerando	9,50	
V_{11}		Ligação entre Divinolândia até a divisa do município de Poços de Caldas (MG)	18,50	
V_{12}		Ligação entre Espirito Santo do Pinhal até a divisa do município de Jacutinga	8,70	
V_{13}		Ligação entre Espirito Santo do Pinhal e até a divisa do município de Albertina	7,00	

Σ extensões da DR - 13 – Rio Claro: 147,90 km

OBRAS REALIZADAS NA DR14 - BARRETOS				
VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_1	10	Ligação SPV- 106 /Aeroporto / SP 425 (Ibitu), município de Barretos.	35,20	Contrato nº 15.505-6 Contratada: SPEL Início: 13/06/2008 Término: 13/06/2009 Valor inicial: R$ 7.008.203,79 Valor final: R$ 8.688.051,01

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014

contrato nº 15.578-0

VICINAL	LOTE	TRECHOS JÁ RECUPERADOS NO PROGRAMA	EXT (KM)	DADOS CONTRATUAIS DAS OBRAS
V_2	11	Estrada vicinal SPV 110, que liga o município de Guaíra à SP 345 (km 124,3)	15,60	Contrato nº 15.506-8 Contratada: CONSTROESTE Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.776.161,27 Valor final: R$ 8.386.668,50
V_3		Estrada vicinal SPV 111, que de liga o município de Guaíra à Divisa de Ipuã	13,20	
V_4		Ligação do Distrito de Laranjeiras a Fazenda C.Grande, município de Colômbia	12,80	
V_5	12	Ligação entre Usina Guaraci ao município de Severínia	42,10	Contrato nº 15.511-1 Contratada: CONSTROESTE Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 8.472.442,83 Valor final: R$ 10.462.464,49
V_6	13	Estrada vicinal MPA 060 que liga Monte Azul Paulista a Paraíso	14,30	Contrato nº 15.501-9 Contratada: PLANEX Início: 13/06/2008 Término: 13/04/2009 Valor inicial: R$ 7.251.107,99 Valor final: R$ 8.945.818,93
V_7		Ligação entre a Cajobi - Embaúba e Paraíso	22,00	
V_8	14	Rodovia Engenheiro Marcello de Oliveira Borges - SP-346, Trecho Espírito Santo do Pinhal a Santo Antonio do Jardim	16,90	Contrato nº 18.753-7 Contratada: ELLENCO Início: 15/04/2013 Término: 15/10/2014 Valor inicial: R$ 36.477.496,86 Valor: R$ 38.096.751,34 **ACOMPANHADO E FISCALIZADO PELA GERENCIADORA ATÉ 24/01/2014**

Σ extensões da DR - 14 – Barretos: 172,10 km

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

VIII- QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP a MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 24/06/2008 A 24/01/2014:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
	GERENCIAMENTO E APOIO		
1.	**Pessoal**		
1.1	Coordenador do Contrato	mês	37,35
1.2	Chefe da Equipe Ambiental	mês	58,90
1.3	Engenheiro de Obras	mês	220,10
1.4	Engenheiro de Projetos	mês	127,00
1.5	Especialista em Análises Econômicas	mês	62,90
1.6	Especialista em Meio Ambiente	mês	225,00
1.7	Especialista em Licitações	mês	67,70
1.8	Especialista Econômico - Financeiro	mês	69,00
1.9	Especialista em Análise de Sistemas	mês	66,80
1.10	Chefe de Escritório	mês	54,40
1.11	Auxiliar de Contabilidade	mês	116,00
1.12	Técnico de Nível Médio	mês	152,00
1.13	Auxiliar Técnico / Digitador	mês	236,00
1.14	Secretaria	mês	69,00
1.15	Motorista	mês	179,00
1.16	Auxiliar de Serviços Gerais	mês	149,00
1.17	Consultor	hora	5.529,00
2.	**Veículos**		
2.1	Veículo Sedan (carro, combustível, pedágio)	mês	742,00
3.	**Materiais / Equipamentos / Escritório**		
3.1	Mobiliário de Escritório	mês	59,00
3.2	Equipamento Fotográfico	mês	264,00
3.3	GPS	mês	213,00
3.4	Microcomputadores e Acessórios	mês	650,00
3.5	Serviços Gerais / Material de Escritório	mês	58,00
4.	**Viagens e Diárias**		
4.1	Passagens aéreas nacionais	un	74,00
4.2	Diárias dentro de SP	un	798,00
4.3	Diárias fora de SP	un	97,00

IX – EQUIPE TÉCNICA:

NOME / FUNÇÃO	PERIODO
COORDENADOR GERAL DOS TRABALHOS	
José Adonis Gervásio	24/06/2008 a 24/01/2014

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

NOME / FUNÇÃO		PERIODO
CHEFE DA EQUIPE AMBIENTAL:		
Geógrafo José Pedro de Paiva Reis	CREA 5061351715	24/06/2008 a 30/07/2009
Eng.ª Civil Roberta Maria Costa	CREA 5060877608 RNP 2603408291	01/08/2009 a 24/01/2014
ENGENHEIRO DE OBRAS:		
Eng.º Civil Alceu de Oliveira Maciel	CREA 0179943 RNP 1700752936	24/06/2008 a 30/07/2009
Eng.º Civil José Eduardo Junqueira Franco	CREA 0601295260 RNP 2605273970	01/08/2009 a 24/01/2014
Eng.º Civil Emílio Gregori	CREA 0600703444 RNP 2603377736	24/06/2008 a 30/07/2009
Eng.º Civil Paulo Sérgio Pereira	CREA 0682562729 RNP 2602813885	01/08/2009 a 24/01/2014
ENGENHEIRO DE PROJETOS:		
Eng.º Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza	CREA 0601894087 RNP 2602031682	24/06/2008 a 24/01/2014
ESPECIALISTA EM MEIO AMBIENTE:		
Eng.ª Civil Roberta Maria Costa	CREA 5060877608 RNP 2603408291	24/06/2008 a 30/07/2009
Eng.º Florestal Ailton Francisco da Silva Júnior	CREA 5063532940 RNP 0702677043	01/08/2009 a 24/01/2014
Eng.º Civil Alexandre Silocchi	CREA 0111918 RNP 2505970408	24/06/2008 a 24/01/2014
ESPECIALISTA EM MEIO AMBIENTE:		
Eng.º Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim	CREA 0400490240 RNP 1403366721	24/06/2008 a 24/01/2014
ESPECIALISTA EM LICITAÇÕES:		
Eng.º Civil Cláudio Roberto Toriani	CREA 0600940410 RNP 2602016446	24/06/2008 a 30/07/2009
Administrador de Empresas Fábio Monteiro		01/08/2009 a 24/01/2014
ESPECIALISTA EM ANÁLISES ECONÔMICAS:		
Eng.º Civil José Acelmo Gaio	CREA 0060525 RNP 1701406829	24/06/2008 a 24/01/2014
ESPECIALISTA EM ANALISE DE SISTEMAS:		
Cristiane Machado Bastos e Silva		24/06/2008 a 30/07/2009
Marcelo Lucio Rodrigues		01/08/2009 a 24/01/2014
ESPECIALISTA ECONÔMICO-FINANCEIRO:		
Economista Rubens Souza Munhos Júnior	CORECON 230049	24/06/2008 a 24/01/2014

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

53

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 402/2014
contrato nº 15.578-0

X - DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato foi de R$ 23.946.957,28 passando para R$ 33.416.725,47 através de TAM (data-base: abril/2008); Prazo contratual: 67 meses.

O presente atestado deverá ser registrado na entidade profissional competente, para os devidos fins constantes no artigo 30, inciso II, parágrafo 1º da Lei Federal n. 8.666/93.

São Paulo, 25 de julho de 2014.

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220001957145

O PRESENTE DOCUMENTO, DATADO DE 25/07/2014, É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620150005538

SÃO PAULO, 10/06/2015

Valcia Izabel Zanchetta Alves
Reg. 2655 – Agente Adm.
CREA-SP – UGI SUL

CREA-SP
OFICIAL DE R.C.P.N. 5º SUBD. STA. EFIGÊNIA Bel.ª Ruth de Andrade Moraes Oficial
Av. Senador Queiroz, 101 - 1º andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071

Reconheco, por semelhança, a firma de SONIA MARIA MARCITELLI, em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 22 de setembro de 2014.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [20122890194104000313137]
Ato Isento R$ 4,50 Valido somente com selo de autenticidade
AA900464

FIRMA 1
1053AA445300

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-DF

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0720240000584

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal - Crea-DF o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** RNP: **0701859792** Registro: **12097/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Número da ART: **0720240004577**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720230017843**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 25.329.020,20..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Número da ART: **0720240004585**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720240004572**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 23.863.783,92..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Informações Complementares

CERTIFICAMOS QUE A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO – CAT FOI CONCEDIDA PELA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, MINAS E GEOLOGIA – CEECMG, EM SUA SESSÃO ORDINÁRIA Nº 794 DE 27/02/2024, CONFORME DECISÃO Nº 322/2024-CEECMG, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 07.818.222598/2023. CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE PARA EXECUÇÃO DE CONSULTORIA DE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO, CONFORME INFORMADO NO ATESTADO, E CONSTANTES NAS ARTS, REFERENTE AO PERÍODO PARCIAL 25/06/2020 A 31/12/2022, E QUE SÃO CONDIZENTES COM AS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS: RES. 218/73 ART. 07º (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS).

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 144496 a 144533, o atestado contendo <38> página(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 0720240000584
Data: 27/03/2024 Hora: 15:58:51
Código de Controle: TGIYFAK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnicoprofissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-DF (www.creadf.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal
SGAS 901 - Conj. "D" Asa Sul Brasília-DF - CEP: 70390-010
Tel: (61) 3961-2800 Fax: E-mail: informacao@creadf.org.br

CREA-DF

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Processo: 50600.006209/2019-12

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

O DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais e regulamentares, em especial a disposta no art. 86 do Regimento Interno da DNIT, aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020, bem como o disposto na Instrução Normativa nº 26/DNIT Sede, de 12 de maio de 2021, examinando os autos do Processo em epígrafe, declara para os devidos fins, que a empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, empresa brasileira, com sede na Rua Joaquim Palhares, 40, Torre Sul, 4º e 5º Andar, Praça da Bandeira, na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20.260-085, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o número 33.146.648/0001-20, está executando, para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ 04.892.707/0001-00, por meio do Contrato nº 00 00377/2020, processo 50600.006209/2019-12, assinado em 10 de junho de 2020, os serviços técnicos especializados de Gerenciamento dos empreendimentos de Construção, sob a jurisdição do DNIT, para toda a malha rodoviária federal da Região Nordeste, conforme a descrição dos empreendimentos, das atividades e equipe técnica abaixo:

Objeto: Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas em andamento, obras delegadas e contratos emergenciais.

I. CARACTERÍSTICAS DO CONTRATO

Edital:	**RDC ELETRÔNICO Nº 0341/2019-00**
Nº do Contrato:	TT – 377/2020
Ordem de Início:	25/06/2020
Valor Inicial do Contrato:	R$ 23.863.783,92
Valor aditivos:	R$ 316.499,70
Valor de Reajustamentos:	R$ 2.864.980,47
Valor Atual:	R$ 27.045.264,09
Data Base:	03/2019
Vigência:	25/06/2020 a 09/06/2023 (1080 dias consecutivos)
Percentual Contratual Realizado:	58,92%
Processo de Origem:	50600.006209/2019-12
Unidade Fiscalizadora:	Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144496

II. CONTRATOS GERENCIADOS

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
AL	BR-101	26.782.2087.7624.0027	00 00083/2017	CONSÓRCIO BR-101/AL	Ativo
AL	BR-104	26.782.2075.14X1.1795	TC-20-916/2015	ESTADO DE ALAGOAS	Encerrado
AL	BR-416	26.782.2087.7U07.0027	20 00866/2019	SVC CONSTRUÇÕES LTDA	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00748/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00749/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00750/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00751/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00878/2014	CONSÓRCIO HAP - PLANEX - CONVAP LS BR 116/BA	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00879/2014	CONSÓRCIO AMORIM BARRETO / EMPA / PATROL / BASITEC	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00454/2016	CONSÓRCIO CBV/EBRAE/GEOSISTEMAS	Concluído
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00629/2014	CONSÓRCIO TOP/GEOSISTEMAS	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00983/2014	CONSÓRCIO TOP / PAVISERVICE / SVC / GEOSISTEMAS	Rescindido

57

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
BA	BR-235	26.782.3006.7F51.0029	05 00021/2014	TOP ENGENHARIA LTDA	Encerrado
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00113/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00114/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-415	26.782.3006.121W.0029	TC-1172/2013	ESTADO DA BAHIA	Encerrado
CE	BR-020	26.782.2075.7L03.1048	TC-03-767/2011	ESTADO DO CEARÁ (CE)	Ativo
CE	BR-116	26.782.300.615.580.000	03 00882/2020	LCM CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO S/A	Concluído
CE	BR-155	26.782.2075.7U27.0023	TC-03-574/2014	CE 155-LOMACON/COPA	Ativo
CE	BR-222	26.782.3006.10L3.0023	03 00537/2015	CONSÓRCIO VIA/TORC/MAIA MELO	Ativo
CE	BR-222	26.122.0032.12JU.0001	03 00839/2020	CONSÓRCIO META-IBIZA	Encerrado
MA	BR-010	26.782.3006.13X5.0638	15 00441/ 2014	EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA	Ativo
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00005/2017	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Encerrado
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00387/2017	CONSÓRCIO EDECONSIL - AMORIM COUTINHO	Ativo
MA	BR-226 BR-316	26.872.3006.7V00.0021	15 00102/2016	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Ativo
PB	BR-104	26.782.2075.12MK.0025 26.782.0235.1E71.0002 26.782.1459.12MK.0025	TT-13-314/2007	MUNICÍPIO DE CAMPINA GRANDE (PB)	Anulado
PB	BR-230	26.782.2087.13YE.0025	13 00938/2017	CONSÓRCIO LCM/CCL/PRODEC BR 230/PB	Ativo
PB	BR-230	26.782.2087.7T98.0025	TED-231/2020	1º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO	Ativo
PB	BR-426	26.782.2087.7M32.0025	13 00987/2018	ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA	Encerrado
PE	BR-101	6.782.2087.7435.0026	TC-1115/2012-00	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-101	26.782.2087.7435.0026	04 00693-2020	PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA	Concluído
PE	BR-104	26.782.3006.7M88.0026	TC-04-266/2007	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-423	26.782.3006.1558.0023	04 00260/2021	CONSORCIO LCM/BTEC/CONTECNICA	Ativo
PE	BR-428	26.782.3006.7XK0.0026	04 00921/2020	CONSÓRCIO CASTILHO/ECAM	Ativo
PI	BR-235	26.782. 2087.7N22.0022	18 00191/2019	CONSORCIO ARTELESTE/MAVILLIS	Ativo
PI	BR-235	26.782.3006.7N22.0022	18 018 00003/2007	ESTADO DO PIAUÍ (PI)	Cadastrado
PI	BR-316	26.782.2087.7X75.0022 26.782.3006.7X75.0022	18 00899/2019	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
PI	BR-343	26.782.2087.7W95.0022 26.782.3006.7W95.0022	18 00721/2018	TCE ENGENHARIA LTDA	Ativo Ativo
PI	BR-343	26.782.3006.7W95.0022	18 00131/2022	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W70.0024	14 00549/2014	CONSÓRCIO NATAL PARNAMIRIM	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W67.0024	14 00444/2014	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Ativo
RN	BR-101	26.782.2087.7626.0024	14 00215/2019	JATOBETON ENGENHARIA LTDA	Encerrado
RN	BR-304	26.782.3006.7S75.0024	00 00939/2015	IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00615/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00647/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00409/2021	CONSTRUTORA LUIZ COSTA LTDA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00865/2018	CONSÓRCIO LCM/BTEC/LPC - BR-101/AL E BR-101/SE	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01149/2014	CONSÓRCIO BTEC - VICASA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01120/2014	CONSÓRCIO NORDESTE BR-101	Concluído
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	TCO-396/2010	EXÉRCITO BRASILEIRO - 4º BEC	Ativo

- **O detalhamento dos contratos indicados no quadro acima estão especificados no item V.**

Atestado registrado mediante vinculação à responsável técnica CREA-DF A144497

III. QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES MENSAIS DOS QUILÔMETROS GERENCIADOS

MÊS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE MOBILIZADA
01	Acompanhamento das Obras, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento.	Por Demanda	Km	605,470
02		Por Demanda	Km	1.506,340
03		Por Demanda	Km	1.506,340
04		Por Demanda	Km	1.506,340
05		Por Demanda	Km	1.506,340
06		Por Demanda	Km	1.506,340
07		Por Demanda	Km	1.508,340
08		Por Demanda	Km	1.505,480
09		Por Demanda	Km	1.505,480
10		Por Demanda	Km	1.505,480
11		Por Demanda	Km	1.505,480
12		Por Demanda	Km	1.505,480
13		Por Demanda	Km	1.505,480
14		Por Demanda	Km	1.571,790
15		Por Demanda	Km	1.526,750
16		Por Demanda	Km	1.526,750
17		Por Demanda	Km	1.526,750
18		Por Demanda	Km	1.526,750
19		Por Demanda	Km	1.526,750
20		Por Demanda	Km	1.574,950
21		Por Demanda	Km	1.574,950
22		Por Demanda	Km	1.574,950
23		Por Demanda	Km	1.574,950
24		Por Demanda	Km	1.384,200
25		Por Demanda	Km	1.384,200
26		Por Demanda	Km	1.391,690
27		Por Demanda	Km	1.391,690
28		Por Demanda	Km	1.391,690
29		Por Demanda	Km	1.391,690
30		Por Demanda	Km	1.391,690
TOTAL ACUMULADO			**Km**	**43.910,58**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART/RRT
CREA-DF
A 144498

Extensão média mensal dos quilômetros gerenciados: 1.463,686 km

O valor dos investimentos contratados (PI+A+R) até dezembro de 2022 para a execução dos empreendimentos atingiu o montante de R$ 9,071 bilhões.

IV.QUADRO RESUMO GERAL DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EMPREENDIMENTOS GERENCIADOS NO CONTRATO.

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**	**km**	**2 631,76**
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	475,08
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	1 325,78
1.3	Pavimentação Micro Revestimento	km	0,00
1.4	Pavimentação em TSD:	km	447,44
1.5	Pavimentação em TSS:	km	375,20
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	8,26
2	**Base**	**km**	**2 608,85**
2.1	Base em macadame hidráulico	km	138,86
2.2	Base em BGTC	km	616,86

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL			
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1 853,22
3	**Sub-base**	**km**	**2 589,73**
3.1	Sub-base em brita graduada	km	933,01
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	413,69
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	1 243,12
4	**Terraplenagem**	**km**	**1 354,13**
4.1	Corte	m^3	18 789 572,37
4.2	Aterro	m^3	30 998 434,06
5	**Contenções**	**m^2**	**201 659,28**
5.1	Terra Armada	m^2	138 297,63
5.2	Gabião	m^2	63 361,65
5.3	Cortina atirantada	m^2	0,00
6	**Obra de Arte Especial**	**m**	**19 588,60**
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	11 972,04
6.2	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6.3	OAEs - Passagens Inferiores	m	722,37
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	4 754,20
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	1 014,40
6.6	OAEs - com estrutura estaiada	m	0,00
6.7	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**	**m**	**913,00**
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**	**km**	**1 348,32**
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1 348,32
9	**Componentes Ambientais e Paisagismo**	**km**	**1 347,98**
9.1	Componentes Ambientais e Paisagismo	km	1 347,98

- **Para os contratos cuja modalidade é o RDCi, serão considerados apenas as extensões para os quantitativos dos subserviços inerentes a pavimentação, uma vez que nos orçamentos de obra, a unidade de medida usual, para estes casos, é o quilômetro (km).**

V. DETALHAMENTO DE CONTRATOS GERENCIADOS POR ESTADO

SRF/Alagoas:

Contrato: 00 00083/2017

- Objeto: Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras remanescentes de duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente, incluindo obras de arte especiais, na rod. BR-101/AL (Remanescentes dos lotes 04 e 05).
- Extensão: 78,11 km
- Valor inicial: R$ 419.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 22.913.577,12
- Valor reajustamento: R$ 153.427.590,33
- Valor total: R$ 595.341.167,45

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1444[illegible]

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	78,11
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	78,11

60

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	78,11
2.2	Base em BGTC	km	78,11
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	78,11
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	78,11
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	78,11
4	**Terraplenagem**	km	78,11
4.1	Corte	m³	1.528.185,67
4.2	Aterro	m³	1.613.250,09
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	2.903,00
5.2	Gabião	m³	6.408,90
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	1.599,87
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	165,00
6.3	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	73,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	78,11
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	78,11

Contrato: 20 00866/2019

- Conclusão das obras remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente; e execução de melhoramentos para adequação de capacidade e segurança.
- Extensão: 24,70 km
- Valor inicial: R$ 83.491.384,31
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 9.369.550,00
- Valor total: R$ 92.860.934,31

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144500

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	27,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	27,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	27,40
4	**Terraplenagem**	km	27,40
4.1	Corte	m³	919.054,88
4.2	Aterro	m³	703.316,35
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	57,86
6	**Obra de Arte Corrente**		
6.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		

61

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,40

Contrato: TC 00916/2015

- Elaboração de Projetos Básico e Executivos de Engenharia e Execução de Obras de Melhorias Viárias e da viabilidade Urbana no Entroncamento das BRs-104/316/AL, localizadas no Município de Maceió/AL, na Rotatória da Polícia Rodoviária Federal, constituindo-se de Pistas de Adequação de Capacidade. Construção de Passagem Superior sobre a BR-316 em Concreto Armado e Terra Armada, 02 (duas) Passagens Inferiores em Concreto Armado interligando a BR-316 a BR-104 e Alças Viárias.
- Extensão: 2,40 km
- Valor inicial: R$ 77.400.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor Reajuste: 13.225.459,13
- Valor atual da obra: R$ 90.625.459,13

Levantamento de quantitativos de obra - BR -104/316 AL - Contrato: TC-20-916/2015 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,40
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	2,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,40
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	2,40
4	**Terraplenagem**	km	2,40
4.1	Corte	m³	172.300,00
4.2	Aterro	m³	89166,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	3.561,51
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	548,98
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	349,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,40

SRE/Bahia:

Contrato: 05 00748/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 01.
- Extensão: 41,60 km
- Valor inicial: R$ 195.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 45.759.166,11
- Valor total: R$ 241.259.166,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144501

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,60
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,60
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,60

62

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,60
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,60
4	**Terraplenagem**	km	41,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	463,40
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	24,20
6.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	248,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,60

Contrato: 05 00749/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lotes 02, incluindo obras de arte especiais.
- Extensão: 41,98 km
- Valor inicial: R$ 231.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 59.378.301,32
- Valor total: R$ 290.378.301,32

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 02 - Contrato: 05 00749/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,98
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,98
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,98
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,98
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,98
4	**Terraplenagem**	km	41,98
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	591,82
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,98
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,98

Contrato: 05 00750/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 03.
- Extensão: 41,02 km
- Valor inicial: R$ 208.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 44.813.400,90
- Valor total: R$ 253.313.400,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144502

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,02
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,02
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,02
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,02
4	**Terraplenagem**	km	41,02
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	427,10
5.2	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	122,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,02

Contrato: 05 00751/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lote 04.
- Extensão: 40,80 km
- Valor inicial: R$ 199.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 76.339.363,95
- Valor total: R$ 275.839.363,95

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144503

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00751/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,80
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,80
1.3	Pavimentação em TSS:	km	40,80
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,80
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,80
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,80
4	**Terraplenagem**	km	40,80
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	531,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,80
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,80

64

Contrato: 05 00878/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais, na rodovia BR-116/BA, lote 05.
- Extensão: 53,18 km
- Valor inicial: R$ 275.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 75.252.406,21
- Valor total: R$ 350.252.406,21

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00878/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	106,36
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	53,18
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	53,18
4	**Terraplenagem**	km	53,18
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	1.143,80
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	53,18
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	53,18

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144504

Contrato: 05 00879/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução de obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras de arte especiais na rodovia BR 116/BA, lote 06.
- Extensão: 40,34 km
- Valor inicial: R$ 297.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.002.880,38
- Valor reajustamento: R$ 194.210.156,74
- Valor total: R$ 492.213.037,12

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 06 - Contrato: 05 00879/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,34
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,34
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	40,34
4	**Terraplenagem**	km	40,34
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	203,10
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	3.240,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,34
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,34

65

Contrato: 05 00629/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA
- Extensão: 22.90 km
- Valor inicial: R$ 77.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 17.267.353,43
- Valor total: R$ 94.267.353,43

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00629/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	22,90
1.2	Pavimentação em TSD:	km	22,90
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	22,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	22,90
4	**Terraplenagem**	km	22,90
4.2	Aterro	m^3	892.452,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	220,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	22,90
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	22,90

Contrato: 05 00983/2014

- A contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA, incluindo obras de arte especial.
- Extensão: 38,00 km
- Valor inicial: R$ 108.800.000,00
- Valor aditivos: R$ 0.00
- Valor reajustamento: R$ 27.316.190,51
- Valor total: R$ 136.116.190,51

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144505

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00983/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	38,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	38,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	38,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	38,00
4	**Terraplenagem**	km	38,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	200,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00454/2016

- Contratação integrada de consórcio para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de melhoramento com adequação de capacidade e segurança, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-135/BA. Lote 04.
- Extensão: 67,10 km
- Valor inicial: R$ 89.728.910,02
- Valor aditivos: R$ 12.493.340,78
- Valor reajustamento: R$ 19.396.155,72
- Valor total: R$ 121.618.406,52

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00454/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	67,10
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	67,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	67,10
4	**Terraplenagem**	km	67,10
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	846.870,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	26,20
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00021/2014

- Execução das obras de construção na rodovia BR-235/BA.
- Extensão: 77,60 km
- Valor inicial: R$ 123.236.428,64
- Valor aditivos: R$ 18.817.266,81
- Valor reajustamento: R$ 28.000.356,96
- Valor total: R$ 170.054.052,41

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05 00021/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	77,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	77,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	77,60
4	**Terraplenagem**	km	77,60
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.883.668,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	170,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	77,60
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	77,60

67

Contrato: 05.00113/2017

- Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de pavimentação na rodovia BR-235/BA, lote 01.
- Extensão: 68.00 km
- Valor inicial: R$ 84.600.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 84.600.000,00

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00113/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	68,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	68,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	68,00
4	**Terraplenagem**	km	68,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	68,00
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	68,00

Contrato: 05.00114/2017

- Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Pavimentação na Rodovia BR-235/BA, Lote 01
- Extensão: 62.30 km
- Valor inicial: R$ 95.500,000.00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 58.204.960,65
- Valor total: R$ 153.704.960,65

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445C7

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00114/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	62,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	62,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	62,30
4	**Terraplenagem**	km	62,30
4.1	Corte	m³	1.589.928,71
4.2	Aterro	m³	1.589.928,71
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	62,30
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	62,30

Contrato: TC-1172/2013

68

- Duplicação pela margem direita do rio cachoeira, pavimentação em CBUQ e Obras D'Arte Correntes e Especiais na BR-415.
- Extensão: 17.98 km

- Valor inicial: R$ 108.464.334,68 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 118.464.334,68

Levantamento de quantitativos de obra - BR -415/BA - Contrato: TC-1172/2013 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	17,98
2	Base		
2.1	Base em BGTC	km	17,98
3	Sub-base		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	17,98
4	Terraplenagem	km	17,98
4.1	Corte	m³	1.157.476,00
4.2	Aterro	m³	1.058.206,00
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	631,86
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	17,98
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	17,98

SRE/Ceará:

Contrato: TC-03-574/2014

- Execução da obra de duplicação e restauração da rodovia CE – 155 (Remanescente).
- Extensão: 20,10 km
- Valor PI: R$ 52.193.551,70 (Valor do Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 77.529.212,13

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - CE-155 - Contrato: TC-03-574/2014 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,10
2	Base		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,10
3	Sub-base		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,10
4	Terraplenagem	km	20,10
4.1	Corte	m³	782.065,29
4.2	Aterro	m³	841.803,43
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,80
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,10
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,10

Contrato: TC-03-767/2011

- Conclusão das obras de duplicação e melhoramentos do anel viário de Fortaleza/CE, BR-020/CE.
- Extensão: 32,30 km
- Valor PI: R$ 200.465.573,22 (Termo de compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 257.224.513,58

Levantamento de quantitativos de obra - BR-020/CE - Contrato: TC-03-767/2011 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	32,30
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	32,30
1.3	Pavimentação em TSD:	km	32,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	32,30
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	32,30
4	**Terraplenagem**	km	32,30
4.1	Corte	m³	2.140.296,72
4.2	Aterro	m³	1.814.850,16
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	92,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,30
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,30

Contrato: 03 00537/2015

- Elaboração dos projetos básicos e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras de artes especiais.
- Extensão: 24,30 km
- Valor inicial: R$ 149.174.995,82
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 62.394.738,94
- Valor total: R$ 211.569.734,76

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144509

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - Contrato: 03 00537/2015-DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	49,01
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,58
1.3	Pavimentação - WHITETOPPING	km	6,74
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	24,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	24,70
4	**Terraplenagem**	km	24,70
4.1	Corte	m³	85.175,47
4.2	Aterro	m³	903.884,47
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,60
5.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	92,00
5.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	140,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	47,72
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	47,72

70

Contrato: 03 00839/2020

- Contratação de empresa para execução das obras remanescentes de restauração e melhoramentos da rodovia BR-222/CE (variantes de Umirim e Frios).
- Extensão: 58,50 km
- Valor inicial: R$ 16.748.348,36
- Valor aditivos: R$ -103.345,43
- Valor reajustamento: R$ 802.632,29
- Valor total: R$ 17.447.635,22

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - FRIOS/UMIRIM - Contrato: 03 00839/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	6,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	6,10
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	6,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	6,10
4	**Terraplenagem**	km	6,10
4.1	Corte	m³	29.310,10
4.2	Aterro	m³	24.425,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	393,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	6,10
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	6,10

Contrato: 03 00882/2020

- Contratação de empresa para Execução das Obras e Serviços Remanescentes para o Acesso, por meio de viaduto, à cidade de Horizonte a partir da Rodovia BR-116/CE.
- Extensão: 0,70 km
- Valor inicial: R$ 5.176.290,50
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 971.380,72
- Valor total: R$ 6.147.671,22

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445-10

Levantamento de quantitativos de obra - BR-116 - Contrato: 03 00882/2020			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,82
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	m³	1001,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	m³	834,92
4	**Terraplenagem**	km	1,82
4.1	Corte	m³	4,04
4.2	Aterro	m³	11137,69
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m³	3387,43
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,82
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,82

71

SRE/Maranhão:

Contrato: 15 00441/2014

- Execução das obras de duplicação e adequação de capacidade e segurança na Rodovia BR 010/MA, na travessia urbana de Imperatriz (inclui 08 elevados + 02 novas pontes sobre o Rio Cacau + recuperação, alargamento e reforço de pontes).
- Extensão: 14,40 km
- Valor inicial: R$ 168.750.000,00
- Valor aditivos: R$ 35.167.948,53
- Valor reajustamento: R$ 72.079.353,87
- Valor total: R$ 275.997.302,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR -010/MA - Contrato: 15 00441/ 2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	14,40
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	14,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	14,40
4	**Terraplenagem**	km	14,40
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.923.400,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	70.424,29
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	507,95
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	14,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	14,40

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144511

Contrato: 15 00005/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) e de reabilitação com melhorias para segurança da rodovia BR-135/MA.
- Extensão: 32,15 km
- Valor inicial: R$ 66.499.834,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 5.707.962,02
- Valor total: R$ 72.207.796,02

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	31,26
1.2	Pavimentação em TSD:	km	0,89
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,15
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	32,15
4	**Terraplenagem**	km	32,15
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.186.691,78
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,15

72

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,15

Contrato: 15 00387/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) na rodovia BR-135/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-135/MA, subtrecho: Entr. BR 222 (a) (Outeiro) - Entr. BR 222 (B) (Miranda do Norte).
- Extensão: 44,30 km
- Valor inicial: R$ 106.845.000,00
- Valor aditivos: R$ -6.815.791,53
- Valor reajustamento: R$ 70.101.723,68
- Valor total: R$ 170.130.932,15

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 02 - Contrato: 15 00387/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	44,30
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	44,30
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	44,30
4	**Terraplenagem**	km	44,30
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	1.817.421,11
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	2.063,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,05
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	44,30
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	44,30

Contrato: 15 00102/2016

- Execução das obras de pavimentação e melhoramentos da rodovia federal BR-226/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-316/MA (Contorno de Timon).
- Extensão: 11,50 km
- Valor inicial: R$ 88.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 6.572.560,34
- Valor reajustamento: R$ 29.311.802,16
- Valor total: R$ 124.384.362,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144517

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,50
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,50
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,50
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	11,50
3	**Sub-base**		
3.311	Sub-base de solo estabilizado	km	11,50

73

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
4	**Terraplenagem**	km	11,50
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	3.668.139,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,50
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,50

SRE/Paraíba:

Contrato: 13 00938/2017

- Adequação de capacidade e segurança com duplicação da via de contorno da cidade de Campina Grande incluindo a restauração da pista existente, totalizando 31,6 km entres os km 152,30 (entroncamento com a BR-104) e o km 183,90 (entroncamento com a BR-412), na BR-230/PB.
- Extensão: 31,60 km
- Valor inicial: R$ 307.696.981,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 214.830.543,40
- Valor total: R$ 522.527.524,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: 13.00938/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	31,60
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	31,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	31,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	31,60
4	**Terraplenagem**	km	31,60
4.1	Corte	m³	1.347.502,34
4.2	Aterro	m³	2.066.011,60
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	24.993,00
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	620,42
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	31,60
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	31,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144513

Contrato: TC 00231/2020

- Execução do remanescente das obras de adequação de capacidade e segurança com aquisição de equipamentos e viaturas, objetivando a eliminação do ponto crítico da BR 230/PB.
- Extensão: 8,00 km
- Valor inicial: R$ 74.658.033,50 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 74.915.457,16

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**

74

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	8,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	8,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	8,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	8,00
4	**Terraplenagem**	km	8,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	206.180,82
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	3.022,48
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	186,42
6.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	345,59
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	8,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	8,00

Contrato: 13.00987/2018

- Execução dos remanescentes das obras de implantação e pavimentação da BR-426/PB.
- Extensão: 7,70 km
- Valor inicial: R$ 7.855.210,70
- Valor aditivos: R$ 355.532,28
- Valor reajustamento: R$ 1.364.803,95
- Valor total: R$ 9.575.546,93

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445114

Levantamento de quantitativos de obra - BR-426/PB - Contrato: 13.00987/2018 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em TSD:	km	7,70
1.2	Pavimentação em TSS:	km	7,70
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	7,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	7,70
4	**Terraplenagem**	km	7,70
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	163.203,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,70
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,70

Contrato: TC 00314/2007

- Execução de obras de adequação das BR-104/PB e BR-230/PB, sendo 2,86 km de duplicação e 3,33 km de ruas laterais, no contorno de Campina Grande/PB; rodovia BR-104/PB.
- Extensão: 2,86 km
- Valor inicial: R$ 21.461.209,14 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 21.461.209,14

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PB - Contrato: TC 00314/2007 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,86
1.2	Pavimentação em TSD:	km	2,86
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,86
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,83
4	**Terraplenagem**	km	2,83
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	601.905,96
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.434,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	70,30
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,86
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,86

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144515

SRE/Pernambuco:

Contrato: TC 1115/2012

- Reabilitação do pavimento da BR-101/PE e adequação da capacidade incluindo o alargamento de faixa, visando a implantação de corredor de ônibus do tipo BRT - BUS RAPID TRANSIT, em conformidade com os projetos básicos e/ou executivo de engenharia e plano de trabalho aprovados pelo DNIT.
- Extensão: 30,70 km
- Valor inicial: R$ 182.000.000,00 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 201.041.645,46

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/PE - Contrato: TC-1115/2012-00 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	92,58
1.2	Pavimentação em TSD:	km	3,99
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	58,75
2.2	Base em BGTC	km	9,22
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	87,86
3	**Terraplenagem**	km	30,70
3.1	Corte	m³	0,00
3.2	Aterro	m³	128.478,50
4	**Sinalização**		
4.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	30,70
5	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
5.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	30,70

Contrato: 04 00693/2020

- Contratação de empresa para Execução de Obras de Arte Especiais e Adequação da Geometria da Duplicação da BR 101/PE, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE, segundo as condições e especificações previstas neste Termo de Referência.
- Extensão: 2,00 km
- Valor inicial: R$ 5.068.504,62

76

- Valor aditivos: R$ 617.194,21
- Valor reajustamento: R$ 2.016.743,10
- Valor total: R$ 7.702.441,93

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/PE - Contrato: 04 00693-2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,00
1.2.	Pavimentação em CBUQ:	km	2,00
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	2,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	2,00
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	2,00
4	**Terraplenagem**	km	2,00
4.1	Corte	m³	101.586,54
4.2	Aterro	m³	207.092,95
5	**Contenções**		
5.1	Gabião	m²	56404,75
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	38,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445/16

Contrato: TC 00266/2007

- Execução e supervisão das obras de restauração e duplicação da rodovia: BR-104.
- Extensão: 51,40 km
- Valor inicial: R$ 293.192.404,77 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 316.964.761,91

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	51,40
1.2	Pavimentação em TSS:	km	51,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	51,40
2.2	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	51,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	51,40
4	**Terraplenagem**	km	51,40
4.1	Corte	m³	702398,05
4.2	Aterro	m³	2.470.350,51
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.397,22
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	982,32
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	51,40

77

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	51,40

Contrato: 04 00921/2020

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 7,11 km
- Valor inicial: R$ 40.918.886,14
- Valor aditivos: R$ 9.175.366,26
- Valor reajustamento: R$ 14.630.306,16
- Valor total: R$ 64.724.558,56

Levantamento de quantitativos de obra - BR-428/PE - Contrato: 04 00921/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	7,11
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	7,11
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	7,11
4	**Terraplenagem**	km	7,11
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	89.827,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,11
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144317

Contrato: 04 00260/2021

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 67,92 km
- Valor inicial: R$ 224.143.057,51
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 224.143.057,51

Levantamento de quantitativos de obra - BR-423/PE - Contrato: 04 00260/2021- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,92
2	**Base**	km	67,92
3	**Sub-base**	km	67,92
4	**Terraplenagem**	km	67,92
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	67,92
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	67,92

SRE/Piauí:

Contrato: 18 00721/2018

- Execução das obras de adequação duplicação melhoramentos e restauração do contorno rodoviário de Teresina na rodovia BR-343/PI.
- Extensão: 5,22 km
- Valor inicial: R$ 79.972.748,59
- Valor aditivos: R$ 7.087.253,32
- Valor reajustamento: R$ 42.507.900,69
- Valor total: R$ 129.567.902,60

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00721/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	5,22
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	5,22
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	5,22
4	**Terraplenagem**	km	5,22
4.1	Corte	m³	438.458,65
4.2	Aterro	m³	392.755,70
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	561,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,22
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	5,22

Contrato: 18 00191/2019

- Contratação de empresas para a implantação de OAE incluindo a pavimentação e seus acessos na BR-235/PI. div. PI/MA.
- Extensão: 4,60 km
- Valor inicial: R$ 26.671.680,80
- Valor aditivos: R$ 2.773.523,00
- Valor reajustamento: R$ 6.038.863,05
- Valor total: R$ 35.484.066,85

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144518

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/PI - Contrato: 18 00191/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	4,95
1.2	Pavimentação em TSD:	km	4,95
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	4,95
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	4,95
4	**Terraplenagem**	km	4,95
4.1	Corte	m³	161.690,28
4.2	Aterro	m³	129.352,22
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,13
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	4,95

79

Contrato: 18 00899/2019

- Contratação integrada empresa para elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação da rodovia BR-316/PI, entr. BR-226(a) (div. MA/PI) (Timon/Teresina).
- Extensão: 20,16 km
- Valor inicial: R$ 63.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 25.123.585,30
- Valor total: R$ 88.123.585,30

Levantamento de quantitativos de obra - BR -316/PI - Contrato: 18 00899/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,16
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,16
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,16
4	**Terraplenagem**	km	20,16
4.1	Corte	m³	677.021,76
4.2	Aterro	m³	541.617,41
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	51,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,16
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,16

Contrato: 18 00003/2007

- Convênio de delegação para a execução de obras e serviços em rodovia federal integrante do Plano Nacional de Viação (PNV), que tem como delegante o DNIT e delegado o estado do Piauí.
- Extensão: 150,70 km
- Valor inicial: R$ 129.629.330,23 (Termo de Compromisso)
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor atual da obra: R$ 129.629.330,23

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144519

Levantamento de quantitativos de obra - BR-235/PI - Contrato: TC 18 00003/2007- DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.4	Pavimentação em TSD:	km	150,70
1.5	Pavimentação em TSS:	km	150,70
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	150,70
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	150,70
4	**Terraplenagem**	km	150,70
4.1	Corte	m³	2.960.229,67
4.2	Aterro	m³	819.358,95
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	162,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	150,70
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	150,54

80

Contrato: 18 00131/2022

- Execução dos serviços de engenharia para construção de Trincheira na interseção da rodovia BR-343/PI com avenida João XXIII na cidade de Teresina-PI.
- Extensão: 0,78 km
- Valor inicial: R$ 38.016.122,48
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.406.873,70
- Valor atual da obra: R$ 45.422.996,18

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00131/2022 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,02
4	**Terraplenagem**	km	1,02
4.1	Corte	m³	107 847,59
4.2	Aterro	m³	86 278,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	41,20
5.8	OAEs - Trincheira com estaca escavada	m	420,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,02

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144520

SRE/Rio Grande do Norte:

Contrato: 00 00939/2015

- Execução das obras de adequação de capacidade, duplicação de pista de rolamento, restauração, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, implantação de vias marginais e construções de obras de arte especiais na BR-304/RN (Reta Tabajara).
- Extensão: 27,00 km
- Valor inicial: R$ 237.483.334,55
- Valor aditivos: R$ 1.114.291,79
- Valor reajustamento: R$ 180.785.784,32
- Valor total: R$ 419.383.410,66

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	27,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	27,00
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	27,00
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	27,00
4	**Terraplenagem**	km	27,00
4.1	Corte	m³	1.377.203,00
4.2	Aterro	m³	1.045.228,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	407,15
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	53,20
7	**Obra de Arte Corrente**		

81

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,00
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,00

Contrato: 14 00444/2014 e 14 00790/2020 (Tunnel Liner)

- Execução de serviços de adequação de capacidade, construção de OAE, restauração e segurança de Tráfego na BR-101 (Coincidente, BR-406) (Viaduto do Gancho).
- Extensão: 2,60 km
- Valor inicial: R$ 38.508.317,48
- Valor aditivos: R$ - 3.270.966,68
- Valor reajustamento: R$ 9.853.773,44
- Valor total: R$ 35.280.817,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - GANCHO - Contrato: 14 00444/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,60
4	**Terraplenagem**	km	2,60
4.1	Corte	m^3	34034,93
4.2	Aterro	m^3	11.876,80
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	1.746,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,00
6.2	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**		
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART CREA-DF A 14452-1

Contrato: 14 00549/2014

- Elaboração de projeto básico e projeto executivo de engenharia e execução das obras remanescentes e complementares de adequação de capacidade, melhoramentos, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, ampliação de vias marginais e construção de OAEs e passarelas da BR-101/RN.
- Extensão: 13,20 km
- Valor inicial: R$ 144.213.938,00
- Valor aditivos: R$ 5.757.313,62
- Valor reajustamento: R$ 33.669.756,16
- Valor total: R$ 183.641.007,78

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	13,20

82

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
1.2	Pavimentação em TSD:	km	13,20
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	13,20
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	13,20
4	**Terraplenagem**	km	13,20
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	234,62
5.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	220,62
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	13,20
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	13,20

Contrato: 14 00215/2019

- Contratação integrada de empresa para o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, execução das obras e demais operações necessárias e suficientes para a reconstrução da laje dos viadutos RFFSA (pista direita e pista esquerda), km 147,1 da BR-101/RN.
- Extensão: 0,396 km
- Valor inicial: R$ 1.766.168,24
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 277.618,59
- Valor total: R$ 2.043.786,83

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/RN FAROL CALCANHAR - Contrato: 14 00215/2019 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,00

SRE/Sergipe:

Contrato: 00 00615/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 16.577.532,87
- Valor aditivos: R$ 980.946,88
- Valor reajustamento: R$ 3.954.197,53
- Valor total: R$ 21.512.677,28

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1445227

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Lote 02 - Contrato: 00 00615/2009 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	352,40

Contrato: 00 00647/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 04, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 37,30 km
- Valor inicial: R$ 45.894.013,57
- Valor aditivos: R$ 3.683.791,63

83

- Valor reajustamento: R$ 12.864.711,18
- Valor total: R$ 62.442.516,38

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - LOTE 04 - Contrato: 00 00647/2009 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	841,12

Contrato: 21 01119/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade da interseção da BR-101/SE com a SE-245 e a SE-429 (pedra branca), conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 1,00 km
- Valor inicial: R$ 34.200.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.131.537,76
- Valor total: R$ 41.331.537,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01119/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,00
4	**Terraplenagem**	km	1,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	201.434,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.689,70
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	100,12
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,00

Contrato: 21 01120/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente na rodovia BR-101/SE, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 146.100.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.007.818,11
- Valor reajustamento: R$ 70.086.019,79
- Valor total: R$ 217.193.837,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144523

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,00
1.3	Pavimentação em TSD:	km	40,00

84

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	40,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,00
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,00
4	**Terraplenagem**	km	40,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.609.989,10
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	9,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,00

Contrato: 21 00865/2018

- Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a Execução das Obras de Readequação, Duplicação e Implantação de Variante, Encabeçamento de Ambos os Lados da Ponte sobre o Rio São Francisco, Readequação da Interseção da BR 101/SE com a SE-200 e Acesso a Cidade de Propriá/SE, na BR-101/AL e BR-101/SE.
- Extensão: 1,58 km
- Valor inicial: R$ 23.105.687,46
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 6.819.749,49
- Valor total: R$ 29.925.436,95

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00865/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,58
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	1,58
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,58
4	**Terraplenagem**	km	1,58
4.1	Corte	m³	323.751,00
4.2	Aterro	m³	295.069,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	675,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,58
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,58

Contrato: 21 00409/2021

- Execução da complementação das obras de duplicação da rodovia BR-101/SE, conforme Termo de Referência, Anexo 1 do Edital RDC Eletrônico nº 0404/2018-21.
- Extensão: 25,50 km
- Valor inicial: R$ 111.017.805,47
- Valor aditivos: R$ 7.084.615,21
- Valor reajustamento: R$ 63.721.133,48
- Valor total: R$ 181.823.554,16

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144522

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	24,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	25,50
1.4	Pavimentação em TSD:	km	25,50
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	0,52
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	25,50
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	25,50
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	25,50
4	**Terraplenagem**	km	25,50
4.1	Corte	m³	452.219,00
4.2	Aterro	m³	773.976,00
5	**Contenções**		
5.2	Gabião	m²	548,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	25,50
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	25,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144525

Contrato: TC 00396/2010

- Estabelecimento da sistemática de cooperação em atividades de execução da adequação de capacidade com restauração da pista existente da BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 37.30 km
- Valor inicial: R$ 134.997.332,61

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: TCO-396/2010 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,78
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,78
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,78
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	11,78
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	11,78
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	11,78
4	**Terraplenagem**	km	11,78
4.1	Corte	m³	696.387,176
4.2	Aterro	m³	388.406,626
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,78
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,78

VI.ESCOPO BÁSICO DOS SERVIÇOS E PRODUTOS

Os Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento e Apoio à Fiscalização na execução das ações de Construção Rodoviária na Sede ou nas representações regionais do DNIT nos Estados da Região Nordeste estão estruturados em 3 tipos de (três) produtos, sendo os mesmos por frequência mensal e por demanda.

Os produtos são materializados por relatórios entregues mensalmente e sob demanda, no âmbito dos contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação é feita através de Relatórios, obedecendo-se, no que couber, à estrutura prevista a princípio pelo disposto na Instrução de Serviço/DG nº 03, de 03 de fevereiro de 2016, que define o Modelo de Relatório de Supervisão e Gerenciamento de Obras, sendo substituída ao longo do contrato pela Instrução Normativa nº 08, de 17 de março de 2021, atualmente vigente.

Os itens detalhados para cada Produto representam os serviços a seguir:

- O (Produto P.1) representa a unidade de medição dos trabalhos realizados com frequência mensal.
- O (Produto P.2) representa a unidade de medição de serviços a prestados com frequência por demanda em acordo com a extensão dos contratos vigentes durante o mês.
- O (Produto P.3) representa a unidade de medição de serviços prestados com frequência por demanda em acordo com a elaboração de relatório incluindo estudos técnicos, pareceres e laudos apresentados.

VII.ORGANIZAÇÃO PARA O TRABALHO

O contrato de gerenciamento conta com equipes alocadas na sede do DNIT em Brasília/DF e nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe).

- Nas dependências do DNIT em Brasília/DF – Equipe multidisciplinar especializada diretamente ligada a Coordenação-Central atuando na Coordenação-Geral de Construção Rodoviária – CGCONT e;
- Nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe) – Equipe de campo.

VIII.ABRANGÊNCIA

Trata-se de um serviço multidisciplinar – Gerenciamento Geral dos Empreendimentos (subdividido em 03 Produtos), cujas ações gerenciais compreenderão a atuação e geração de produtos nas seguintes atividades: Coordenação-Central, Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção, Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial.

Conforme o Projeto Básico / Termo de Referência anexo ao Edital n. 341/2019-00, os serviços especializados, objeto do contrato, foram estruturados em 3 (três) produtos de gestão técnica, administrativa e operacional em atividades relativas aos produtos – P1, P2 e P3.

O gerenciamento com atuação em toda malha rodoviária federal sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, numa extensão inicial de 2.357,65 quilômetros por mês, resultado de contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados à contratações e programas em andamento, obras delegadas, contratos de emergências, e quaisquer outros que no futuro estejam afetos às ações de construção rodoviária.

Para cada um dos produtos foram discriminadas as atividades relativas ao escopo de cada produto, seus critérios de avaliação, bem como a estrutura de entrega de cada relatório específico.

Tais produtos foram estruturados em atividades e serviços a serem pormenorizados e entregues por meio de relatórios consolidados apresentados com duas frequências, quais sejam: mensal e sob demanda.

Os serviços em apreço, com execução físico-financeira corresponde, até o momento, a aproximadamente **58,92%** (cinquenta e oito vírgula noventa e dois por cento), sendo ao todo **50** (cinquenta) empreendimentos gerenciados, tendo como objeto dotar o DNIT de estrutura gerencial adequada para acompanhamento eficiente e tempestivo de toda a gama de ações necessárias à realização dos empreendimentos, de maneira a possibilitar sua execução conforme planejado, promovendo atuação proativa para o adequado gerenciamento de prazos, custos, qualidade e riscos, bem como aperfeiçoamento do dispositivo de gestão do acompanhamento e monitoramento da execução dos contratos pertencentes aos empreendimentos executados simultaneamente, constantes da Região Nordeste, no âmbito da Coordenação-Geral de Construção Rodoviária.

- **COORDENAÇÃO-CENTRAL**

A execução do contrato é regida por uma Coordenação Central (Coordenação-Geral) que está encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento, consolidando todas as informações por empreendimento e analisando os riscos, incluindo a intermediação nas tratativas com o órgão CONTRATANTE e demais entidades envolvidas.

Essa Coordenação Central da contratada deverá responder diretamente à Fiscalização do DNIT e Coordenação-Geral de Construção Rodoviária e terá a seu encargo o desenvolvimento dos serviços e a administração dos recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à fluidez do empreendimento. Portanto, deve ser suportada por equipes técnicas e administrativas com meios suficientes para prover todo o suporte técnico necessário ao acompanhamento e controle das obras e serviços contratados. Em caso de necessidade, ficará, ainda, a cargo desta Coordenação-Central a disponibilização de consultores especializados demandados pela CGCONT, objeto do P3, nas especialidades afins.

As seguintes ações estão sendo consideradas:

- Atividades de Planejamento e Controle dos empreendimentos;
- Execução de Serviços Técnicos e Administrativos;
- Verificação da adequabilidade de prazos, custos, qualidade e riscos em todos os empreendimentos ativos de Construção Rodoviária;
- Verificação da compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas nos diferentes empreendimentos;
- Monitoramento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos;
- Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, de desapropriação e de reassentamento, arqueológicas, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos, consoante respectivos cronogramas de execução das obras e serviços;

Atestado registrado mediante vinculação à respe... ART
CREA-DF
A 144526...

- Monitoramento e controle das licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes. As renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle dos planos e projetos básicos ambientais e indígenas, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle da execução do componente ambiental do(s) projeto(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e Controle dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.
- Monitoramento e controle das desapropriações de áreas previstas, das relocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Assessoria na elaboração para o DNIT, de informações em geral fornecidas à mídia e Órgãos governamentais; e
- Gestão de Controle Interno e Externo: apoio administrativo e jurídico à Auditoria Interna do DNIT, nas respostas, esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU.

- **ACOMPANHAMENTO TÉCNICO E CONTROLE DE OBRAS E SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO**

O Acompanhamento Técnico e Controle de Obras dá suporte técnico à Coordenação Central que é encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento. Este produto tem a seu encargo o acompanhamento e controle das obras e serviços necessários para o bom andamento do empreendimento.

Acompanhamento e controle dos aspectos de prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos. No âmbito deste produto, a gerenciadora promove avaliações periódicas das obras e serviços integrantes do Plano de Obras de Construção, com relação à Qualidade Executiva, Qualidade Operacional e de Equipamentos, Produtividade, Cumprimento de Prazos e Análise Financeira, Análise e Verificação de Padrões de Desempenho das Obras, dentre outras.

Acompanhamento e controle da execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos.

Acompanhamento e controle da execução de obras e serviços de supervisão de obras.

Execução de serviços técnicos e administrativos.

Monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizados pelas empresas supervisoras das obras.

Monitoramento da Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, arqueológicas, de desapropriação e de reassentamento, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos.

- **APOIO E ASSESSORAMENTO ESPECIALIZADO NO GERENCIAMENTO DOS EMPREENDIMENTOS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA - CONSULTORIA ESPECIAL**

A Consultoria Especial atua, por demanda, para dirimir questões de ordem técnica, mediante a elaboração de estudos técnicos, anteprojetos, projetos e pareceres, adequando e direcionando análises complexas de acordo com o estado da arte nas diversas áreas pertinentes, tais como: Obra, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento etc.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144527

IX.ATIVIDADES REALIZADAS

- **PRODUTO P1 – Coordenação Central**

Gerencia os contratos e/ou convênios vigentes relativos aos empreendimentos pertencentes a região do objeto.

A Coordenação-Geral acompanha a implementação e o desenvolvimento dos Produtos nos diversos empreendimentos ativos na região, consolidando em relatórios gerenciais, garantindo a qualidade e compatibilidade das informações geradas no SUPRA – Supervisão Rodoviária Avançada - entre os diversos contratos pertencentes aos empreendimentos sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco, bem como operacionaliza eventuais ajustes de escopo solicitados pela Administração.

Apoia o DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa.

Procede à análise do(s) projeto(s) visando conhecer, harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos, projetos de OAEs e demais soluções técnicas adotadas pelas projetistas.

Verifica a compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas empresas contratadas para o empreendimento, bem como apoia na verificação da qualidade dos serviços.

Procede à análise das diversas interferências (gás, energia, dutos, redes e etc.) com projetos/obras visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas adotadas nos empreendimentos.

Fornece suporte técnico ao DNIT no monitoramento da evolução dos estudos e projetos relacionados aos empreendimentos.

Provê Controle Administrativo da execução de contratos e convênios (Publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, dentre outros).

Exerce Controle minucioso da execução financeira dos contratos e convênios (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, dentre outros) e monitora e controla a análise das prestações de contas no caso de convênios.

Apoia o DNIT na verificação do montante de recursos alocados para os projetos e as obras do(s) empreendimento(s), de forma a mantê-los compatíveis com as metas estabelecidas.

Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios e preparando as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), neste caso são elaborados relatórios que incluindo as Curvas de Valor Agregado e Curvas S.

Elabora o cronograma das atividades dos empreendimentos por meio de software específico, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo.

Apoio na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, propondo medidas corretivas e tempestivas a fim de evitar ou corrigir desvios e atrasos.

Faz o planejamento e controle dos empreendimentos por meio das informações constantes no SUPRA, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, permitindo ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco e utiliza do Método de Valor Agregado de modo a medir objetivamente o desempenho e o progresso dos empreendimentos.

Utiliza o SUPRA para implementação do fluxo de informações, permitindo ao DNIT e à própria gerenciadora o acesso, em tempo real, às informações sobre a execução física e financeira, sobre a situação dos contratos e outras informações de interesse, relacionadas com a execução do empreendimento.

Analisa os relatórios mensais elaborados e inscridos no SUPRA pelas supervisoras das obras, identificando eventuais não conformidades, e fornece o necessário suporte ao DNIT para as providências necessárias e intervenções oportunas.

Elaboração de relatórios mensais e quando necessário de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pela(s) construtora(s), supervisora(s), projetista(s) e convenente(s) e pela própria gerenciadora, no âmbito do DNIT, inclusive com análise crítica e consolidando as principais informações das contratadas.

Faz a análise do planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces.

Provê o suporte técnico necessário a elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres.

Monitora o andamento dos pleitos de revisão de projetos em fase de obras - RPFO, bem como o desenvolvimento de Serviços Remanescentes de Construção, sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões e levantamentos.

Monitora o desenvolvimento dos projetos básico e/ou executivo quando da modalidade de contratação por RDCi, bem como EIA/RIMA, LP/LI, PBA indígena, Estudos Arqueológicos e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras.

Monitorar e controlar as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla, sobretudo os prazos de vencimento, as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes;
- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes.

Salienta-se que as Renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Consolida e critica as informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Analisa e critica os relatórios de não conformidades elaboradas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Monitora os processos de licenciamento ambiental do(s) empreendimento(s), cuja responsabilidade é de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade; e

Monitora e controla o Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora e controla a execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Avalia e critica, com ênfase ambiental, toda a documentação técnica dos empreendimentos, nos aspectos qualitativos e quantitativos.
- Avalia e critica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais.

Monitora e controla as desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental (is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora e controla os produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido no Anexo II da NOTA TÉCNICA n.º 11/2013/DES/DPP e demais normativos do DNIT que tratam do tema;
- Monitora e controla a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e controla a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e Controla os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144528

Elabora e presta assessoria ao DNIT acerca de informações gerais a serem fornecidas à mídia e a Órgãos Governamentais:

- Apoia na realização de Briefings e elabora Notas Informativas e relatórios relacionados ao andamento das obras e questões ambientais do empreendimento;
- Elaborar e submeter à Fiscalização documentos técnicos em resposta aos questionamentos encaminhados por Órgãos de Controle (TCU, CGU, MPU e etc.) e Fiscalização (Órgão Licenciador).
- Apoia a análise dos projetos finais de engenharia vinculados ao empreendimento.

Analisa e apoia nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre falhas de execução do projeto/obra e/ou das supervisões dos empreendimentos em especial aos controles qualitativos e quantitativos.

Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes.

Presta assessoria jurídica na gestão dos contratos e convênios, analisa e orienta a Fiscalização quanto aos diferentes pleitos dos contratados e conveniados, bem como sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais, Procedimentos de Apuração de Responsabilidade ou denúncia de convênios.

Verifica o cumprimento das obrigações contratuais das construtoras, supervisoras e demais contratos integrantes do(s) empreendimento(s), informando, oportunamente, ao DNIT, eventuais desvios.

Efetua registros, elabora análises e emite pareceres relativos às obras e serviços e respectivas à(s) empresa(s).

Analisa e emite pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas.

Coleta, organiza e mantém a disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações do(s) empreendimento(s). Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos é digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo.

Suporte técnico às Superintendências Regionais na elaboração/atualização de Anteprojetos de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento.

Construção e manutenção de um "site" na internet, exclusivo com informações sobre os empreendimentos e o andamento dos serviços de Gerenciamento.

Implementação e manutenção de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o(s) empreendimento(s), inclusive que seja compatível com o SUPRA.

- **PRODUTO P2 – Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção**

Acompanha e controla os aspectos referentes a prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos ativos.

Acompanha e controla a execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos. No caso dos convênios, este acompanhamento tem, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados.

Acompanha e Monitora a evolução de cada etapa da obra, de modo a efetuar o controle físico- financeiro do(s) empreendimento(s), procedendo reprogramações demandadas. No caso de ser verificado atrasos, deverão ser registradas as causas.

O controle da evolução física do(s) empreendimento(s), é realizada mediante informações obtidas junto às empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras.

Acompanha e monitora os serviços das Supervisoras, das Projetistas, das Construtoras e todos os contratos acessórios vinculados aos empreendimentos.

Apoia na verificação do cumprimento das obrigações de todos os contratados para a execução dos empreendimentos, e informa pari passu ao DNIT eventuais desvios.

Analisa as características técnicas dos projetos de engenharia, bem como os escopos dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços executados, e assessora o DNIT na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s).

Reuni todas as informações sobre as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento.

Efetua análise minuciosa de todo o planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e projeto(s), verificando in loco as fases de execução das obras e suas interfaces.

Fornece suporte técnico ao DNIT no preparo das viagens de inspeção aos locais das obras, com vistas à verificação da execução físico-financeira e da qualidade das obras executadas.

Realiza visitas técnicas periódicas às obras, com o objetivo de verificar a evolução dos trabalhos e, se for o caso, propor medidas para a correção de eventuais desvios.

Apoia a Coordenação Central na comparação da execução física com a execução financeira das obras, corrigindo eventuais desvios que possam ocorrer no empreendimento.

Apoia a Coordenação Central na análise e emissão de pareceres relativos às obras e serviços e respectiva(s) empresa(s).

Elabora relatos e notas técnicas em apoio à Coordenação Central, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144529

Avalia o trabalho das supervisoras, no que se refere ao controle da qualidade das medições deflectométricas e/ou com o perfilômetro, após a execução de cada uma das camadas do pavimento.

Avalia o trabalho das supervisoras no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico executados pela(s) construtora(s).

Atua, junto às supervisoras, verificando se a implementação do Plano de Gestão da Qualidade está sendo exigido das construtoras. Acompanha a gestão da qualidade geral do(s) empreendimento(s), a qual é levada a efeito em estrita obediência ao estabelecido na Norma DNIT 011/2004 – PRO – Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários e no Manual de Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários (Publicação IPR-722).

Realiza análise crítica quanto a efetividade do PVEGQ elaborado pela Supervisora em relação ao PGQ elaborado pela (s) Construtora (s).

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao(s) fiscal(is) da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam no Projeto, no Orçamento da Obra, no Cronograma Vigente, nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 8.666/93.

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao fiscal da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam nos critérios de aceitabilidade, nos critérios de pagamento, no projeto, no Cronograma Vigente e nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 12.462/2011.

Acompanha e Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) e arqueológica cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Analisa as não conformidades identificadas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Verifica eventuais não atendimento das não conformidades ambientais e arqueológica;
- Consolida informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais, subsidiando e alertando o DNIT quanto à eventuais não atendimento das não conformidades ambientais.

Acompanha e Monitora a evolução da implementação do Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a evolução da execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Verifica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais;
- Consolida informações de componente ambiental nos relatórios mensais.

Monitora à evolução das desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora os produtos de desapropriação e reassentamento;
- Monitora a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA;
- Monitora a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção;
- Consolida e apresenta por meio de relatório conclusivo todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços.

Acompanha e Monitora os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Acompanha e Monitora à implementação do plano ambiental de construção – PAC, Programa de Recuperação de Área Degradada – PRAD e Programa de Mobilização e Desmobilização de mão-de-obra, cuja execução é de responsabilidade da construtora para tal finalidade:

- Subprogramas de controle de processos erosivos;
- Subprogramas de Segurança e Saúde de mão de obra;
- Subprogramas de controle de material particulado, gases e ruídos e vibrações;
- Subprogramas de gerenciamento de resíduos e efluentes;
- Subprogramas de material excedentes;
- Subprogramas de recuperação de áreas e intervenção de obra e recuperação de passivos ambientais;
- Subprogramas de mobilização e desmobilização de obras.

Monitora e controla as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes;
- Acompanha as atividades de fiscalização realizadas pelos Órgãos Ambientais responsáveis pelo licenciamento ambiental do empreendimento.

Acompanha e Monitora a evolução dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando à liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento.

Provê o necessário suporte técnico/administrativo nas reuniões elencadas pela Diretoria/Coordenação-Geral e/ou pelas Superintendências Regionais do DNIT/NE com organismos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento.

Ao término das obras, acompanha a elaboração dos projetos "As Built" pelas(s) Supervisora(s) e Construtora(s), verificando a adoção dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto e o atendimento às prescrições do Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, Ed. 2006.

Coleta, organizar e mantém à disposição do DNIT, em meio digital, com acesso via internet, todos os dados e informações do(s) empreendimento(s).

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144530

- **PRODUTO P3 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial**

Fornece consultoria especializada para atender necessidades operacionais específicas da CGCONT e das Superintendências DNIT/NE, de acordo com suas competências regimentais, atendendo às necessidades e dirimindo questões técnicas, mediante a elaboração de estudos técnicos e de pareceres e laudos, de modo a solucionar conflitos que possam surgir na condução dos empreendimentos.

O apoio especializado é solicitado formalmente pela fiscalização do contrato, para a execução dos serviços.

O serviço de consultoria é prestado por consultor ou equipe de consultores especializados, com experiência em seus respectivos ramos e poderão ser desenvolvidos nas dependências das Superintendências Regionais/NE e/ou suas Unidades Locais (visitas, inspeções, reuniões) ou no escritório da contratada (relatórios, pareceres, laudos e notas técnicas).

Consultores poderão ser subcontratados, sendo que o(s) nome(s) do(s) profissional(ais), indicado(s) pela contratada para executar(em) o(s) serviço(s) de consultoria demandado(s) pela fiscalização do contrato, deverá(ão) ser apresentado(s) previamente com os respectivos curriculum.

O Produto decorrente desta Atividade será entregue por meio do Relatório de Assessoramento Especializado, conclusivo, onde constará todo o detalhamento dos serviços realizados.

X.QUADRO DE QUANTIDADE DOS PRODUTOS

PRODUTOS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA
01	PRODUTO 1 - Relatórios Técnicos 01	Mensal	Relatório	21
	RELATÓRIOS TÉCNICOS 01 (02º TERMO ADITIVO - SEI Nº 11253390)			9
02	PRODUTO 2 - Relatório Técnico 02	Por Demanda	Km	43.910,580
	PRODUTO 2.1 - Relatório Analítico das Obras			
	PRODUTO 2.2 - Relatório Analítico Ambiental			
	PRODUTO 2.3 - Relatório Analítico de Desapropriação e Reassentamento			
03	PRODUTO 3 - Relatório Técnico 03 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária - Consultoria Especial.	Por Demanda	Relatório	
	Estudos Arqueológicos - Obra remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente com melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, na BR 416/AL			17
	Análise do 1º e 2º RPFO cuja verificação trata das adequações em relação aos itens de serviço de terraplenagem, drenagem, estudos geotécnicos, geometria e obras complementares - Serviços Remanescentes Necessários à Realização das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração na Rodovia BR-104/PE			8
	Análise das patologias do aterro e pavimento rígido, no km 26,00 – BR-101/SE			2
	Atualização do Projeto de Restauração da obra do TED nº 231/2020 - km 2 ao 10 da BR-230/PB			1
	Análise do Orçamento referente à modificação de insumos de extraídos para comerciais visando os Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE			1

XI.RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Responsáveis Técnicos	Formação	Nº Registro de Classe	ART
Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	Engenheiro Civil	12097/D-DF	0720200036702
Antonio Bosco Albuquerque Camilo	Engenheiro Civil	15649/D-CE	0720200053611
Rodrigo Farias Russo	Engenheiro Civil	89957/D-BA	0720220038145
Leandro Wagner Mendes Mota	Engenheiro Civil	29325/D-DF	0720200057096

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144531

XII.EQUIPE TÉCNICA

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Início	Fim					
Coordenador Geral	Antônio Bosco Albuquerque Camilo	Engenharia Civil	CREA 15649/D-CE	060183537-9	25/06/2020	Atual
Preposto - Coordenador Geral	Edgar Alberto da Costa Nunes	Engenharia Civil	CREA 201397311-0 RJ	201397311-0	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações NE	Rodrigo Farias Russo	Engenharia Civil	CREA 89957/D-BA	051305074-4	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações DF	Leandro Wagner Mendes Mota	Engenharia Civil	CREA 29325/D-DF	071930774-0	25/06/2020	Atual
Engenheiro de Infraestrutura Sênior	Walberto de Sousa Fernandes	Engenharia Civil	CREA-PI 2665 D	190642301-6	01/11/2020	31/07/2021
	Mário Márcio Couto	Engenharia Civil	CREA 176097/D - SP	260909352-7	01/04/2022	Atual
	Thiago Camargo Lacerda	Engenharia Civil	CREA 15571/DF	070613758-2	13/06/2023	Atual

82

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Engenheiro de Meio Ambiente	Rogério Martiniano de Oliveira	Engenharia Agrônoma	CREA 5061963626/D-SP	260259791-0	15/07/2020	Atual
Eng. Civil Apoio	Marcio Tagliari	Engenharia Civil	CREA -0600638641/D-SP	260359557-1	25/06/2020	Atual
Engenheiro	Fernando Francisco Gomes Filho	Engenharia Civil	CREA 031343/D-PE	180024015-5	01/08/2020	12/2021
	Carlos Filipe Rodrigues de Almeida	Engenharia Civil	CREA 44566/D-CE	060776686-7	01/08/2020	Atual
	Giullian Inacio Bezerra Rodrigues	Engenharia Civil	CREA 34890/D-PE	180036298-6	25/06/2020	Atual
	Josué Pereira de Sousa	Engenharia Civil	CREA 3050/D PI	190056003-8	11/09/2020	31/07/2021
	Kérlon Nogueira Diógenes	Engenharia Civil	CREA 326238/D-CE	061603752-0	28/08/2020	Atual
	Rafael Soares Cota	Engenharia Civil	CREA 020545230-2-AL	020545230-2	24/08/2020	Atual
	Rafael Ribeiro Canário	Engenharia Civil	CREA 95715/D-BA	051409079-0	01/11/2020	Atual
	José Robert Brito Pedrosa	Engenharia Civil	CREA 9833/D-MA	111058102-5	17/08/2020	31/07/2021
	Ana Claudia Amorim	Engenharia Civil	CREA 10287D-MA	111084004-7	20/12/2021	Atual
	Marcelo dos Santos Silva Filho	Engenharia Civil	CREA 80017/D-BA	051124741-9	01/06/2021	Atual
	Igor Gomes Nora	Engenharia Civil	CREA 051400017-1/D-BA	051400017-1	01/10/2021	Atual
	Matheus Melo Teixeira	Engenharia Civil	CREA 50373-CE	061162154-1	25/06/2020	Atual
	Antônio Marcos Pereira de Almeida Junior	Engenharia Civil	CREA 18784/D-DF	260259791-0	14/04/2022	Atual
	Ney Oliveira Araújo	Engenharia Civil	CREA 7405/D-MA	110053786-4	01/06/2021	20/12/2021
	Bianca Beatriz Ribeiro de Souza	Engenharia Civil	CREA 24203/D-DF	071602306-7	02/05/2022	Atual
	Liane de Moura Fernandes Costa	Engenharia Civil	CREA 180409/D-TO	240539948-2	01/08/2020	01/05/2022
	Luis Eduardo Blamires Komka	Engenharia Civil	CREA 20041/D-DF	071126103-2	07/10/2020	01/05/2022
	Marcus Aurélio de Souza Câmara	Engenharia Civil	CREA 22799/D-DF	071477591-6	01/11/2020	Atual
	Rafael Pimentel Reis de Oliveira	Engenharia Civil	CREA 3000063523/D-BA	051707731-0	01/10/2020	31/01/2021
	Rodrigo Santana Martins	Engenharia Civil	CREA 92816/D-BA		25/06/2020	15/07/2021
	Rebeca Braz Soares Fiamenl	Engenharia Civil	CREA 21605 D DF	071347300-2	14/04/2022	Atual
	Adriano Lopes Gualberto Filho	Engenharia Civil	CREA 37051/PI	191918960-2	23/09/2021	Atual
Técnico Sênior	Elias Palmeira Valle	-	-	-	01/08/2020	01/02/2021
	Robson Evangelista Carvalho	-	-	-	01/01/2021	Atual
	Viviane Fernandes Lima	Arquitetura	A39993-0	-	01/02/2021	Atual
Advogado	Helder Antônio de Sá Nascimento	Direito	OAB 69971 MG	-	20/07/2020	19/02/2021
	Elizete Helena Xavier Araújo	Direito	OAB - 27.328 DF	-	17/02/2021	Atual
Analista / Desenvolvedor de Sistemas (TI)	Matheus Carvalho Sales	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	01/09/2020	03/11/2021
	Luiz Felipe Freitas Aguiar da Silva	Assistente de Informática	-	-	01/06/2022	Atual
	Rafael Damasceno	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	03/11/2021	02/05/2022
Economista	Eliana Alves dos Santos Lourenço	Economia	-	-	15/07/2020	28/02/2021
Contador	Fernando Evaristo Carlos Regal	Contabilidade	CRC-DF 020290/O-5	-	01/12/2020	Atual
Auxiliar Administrativo	Mônica Patrícia de Oliveira Canhete	-	-	-	15/07/2020	Atual
Secretária	Veruska Roberta Machado de Andrade	-	-	-	17/07/2020	Atual
Estagiária	Tharine Rios de Carvalho	-	-	-	10/05/2021	02/02/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa supracitada está apta à obtenção do Declaração de Serviços Executados-Contrato em Andamento, no que concerne ao Contrato TT-377/2020.

Os serviços realizados no período de **25/06/2020 a 31/12/2022**, período que se refere a **30ª medição mensal**, perfazem o valor acumulado, até a presente data, de **R$ 14.247.608,86** (quatorze milhões, duzentos e quarenta e sete mil, seiscentos e oito reais e oitenta e seis centavos), correspondentes a **58,92%** do valor do contrato.

Conforme atestado por meio dos pareceres de aprovação das respectivas medições, as obrigações da contratada foram executadas a contento, quanto a prazos e qualidade dos serviços.

Assinado eletronicamente
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária - Substituto

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144532

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 11/04/2023, às 15:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14112438** e o código CRC **4F301AAD**.

Referência: Processo nº 50600.006209/2019-12 SEI nº 14112438

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Criado por guilherme.claro, versão 4 por felipe.ferreira em 10/04/2023 10:19:17.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144533

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA
ITEM 2

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PB

Nº 189141/2023
Emissão: 24/05/2023
Validade: Indefinida
Chave: ZWa0x

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da presente CERTIDÃO.

Interessado(a)

Profissional: GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF
Registro: 0701859792
CPF: 051.***.***-56
Endereço: **********

Tipo de Registro: Visto Profissional
Data Inicial: 17/12/2021
Data Final: Indefinido
Número do Visto: 27237

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RES 218/73 ART 07 (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS)
Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE DE UBERABA
Data de Formação: 10/07/2002

Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO PARCIAL COM ATESTADO

Informações / Notas

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e Quitação (CRQ) apresentada.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado anexo.

ART(s)

PB20220426238

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO

CONTRATO EM ANDAMENTO

ÓRGÃO EXPEDIDOR / CONTRATANTE: O **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, ente autárquico federal vinculado ao Ministério da Infraestrutura, **neste ato representado pela Superintendência Regional no Estado da Paraíba**, com sede na cidade de João Pessoa/PB, Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392, bairro de Cruz das Armas, **inscrito no CNPJ/MF sob o nº. 04.892.707/0012-63.**

REQUERENTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, estabelecida à Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ.

CERTIFICAMOS, para fins de direito, que a REQUERENTE, tendo como Responsáveis Legais o Senhor Gontran Thiago Tibery Lima Maluf, executou para este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ nº 04.892.707/0012-63, por intermédio do Contrato Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, através do Processo Administrativo Nº 50613.001992/2020-12, os serviços de engenharia cujo objeto contratual é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba, constantes no PPA.

PROCESSO ADMINISTRATIVO / EDITAL: SEI! nº 50613.001992/2020-12 / EDITAL RDC ELETRÔNICO Nº 131/21-13**.**

CONTRATO: Nº 0593/2021, assinado em 28/10/2021, publicado no DOU em 29/10/2021, com Ordem de início em 29/10/2021.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado da Paraíba.

PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL: 1.275 (um mil, duzentos e setenta e cinco dias), com início na data de assinatura.

PERÍODO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL: de 28/10/2021 a 25/04/2025.

PERÍODO EXECUTADO a partir da emissão da Ordem de Início de Serviço: de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição.

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS:

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
13 00514/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-405	34,00	52,00	18,00	Div. RN/PB - Entr. BR-405/PB-393 (Contorno de São João do Rio do Peixe)
		PNV Inicial: 405BPB0210			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): SAO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS, UIRAÚNA, JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
PB	BR-434	0,00	34,40	34,40	Entr. BR-405 (Uiraúna) - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 434BPB0010			
		PNV Final: 434BPB0030			
		Município(s):			
PB	BR-434	0,00	3,30	3,30	Entr. BR-434 - Joca Claudino - Acesso
		PNV Inicial: 434APB1005			
		PNV Final: 434APB1005			
		Município(s):			
13 00579/2021 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-230	85,00	148,00	63,00	Cabedelo/PB - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0150			
		PNV Final: 230BPB0215			
		Município(s): CALDAS BRANDÃO, MOGEIRO, GURINHEM, INGÁ, RIACHÃO DO BACAMARTE			
13 00595/2021 - CONSÓRCIO VANGUARDA/CONSERVA					
PB	BR-230	71,00	85,00	14,00	CABEDELO - DIV. PB/CE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		PNV Inicial: 230BPB0140			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): RIACHÃO DO POÇO, SOBRADO, CALDAS BRANDÃO			
13 00127/2020 - CONSÓRCIO PLÍNIO CAVALCANTI - PONTUAL					
PB	BR-116	0,00	13,40	13,40	DIV CE/PB - DIV PB/CE
		PNV Inicial: 116BPB0330			
		PNV Final: 116BPB0340			
		Município(s): CACHOEIRA DOS ÍNDIOS			
PB	BR-230	404,10	516,90	112,80	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0370			
		PNV Final: 230BPB0525			
		Município(s): APARECIDA, MARIZÓPOLIS, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS			
PB	BR-405	0,00	34,00	34,00	DIV RN/PB - ENTR.BR-230(MARIZÓPOLIS)
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0190			
		Município(s): UIRAÚNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE			
13 00156/2020 - SHALOM ENGENHARIA LTDA					
PB	BR-230	0,00	28,10	28,10	CABEDELO/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0010			
		PNV Final: 230BPB0030			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, CABEDELO			
13 00874/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-104	8,10	198,70	190,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0225			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, CUITE, BARRA DE SANTA ROSA, ESPERANÇA, REMIGIO			
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	89,30	288,90	199,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0170			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): GURINHEM, MOGEIRO, INGÁ, CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): BOA VISTA, SÃO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME, MONTEIRO			
13 00875/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS, PATOS,			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		SÃO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,90	515,50	226,60	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0520			
		Município(s): SANTA LUZIA, SÃO MAMEDE, PATOS, MALTA, CONDADO, SÃO BENTINHO, POMBAL, APARÉ			
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-405	0,00	52,00	52,00	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 405BPB0170			
		PNV Final: 405BPB0210			
		Município(s): UIRAUNA, SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE, MARIZÓPOLIS			
PB	BR-426	67,40	87,60	20,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0050			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): POMBAL, PAULISTA			
PB	BR-434	10,20	19,40	9,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 434BPB0020			
		PNV Final: 434BPB0020			
		Município(s): JOCA CLAUDINO, POÇO DANTAS			
13 00876/2020 - MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI					
PB	BR-101	6,10	127,30	121,20	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0255			
		PNV Final: 101BPB0340			
		Município(s): MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, JOÃO PESSOA, CONDE, ALHANDRA, PEDRAS			
PB	BR-230	1,80	85,10	83,30	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 230BPB0020			
		PNV Final: 230BPB0145			
		Município(s): CABEDELO, JOÃO PESSOA, BAYEUX			
13 00560/2019 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-426	67,40	95,30	27,90	ENTR. BR-230 (SÃO BENTINHO) - ENTR. PB-306(B) (DIV. PB/PE)
		PNV Inicial: 426BPB0050			
		PNV Final: 426BPB0055			
		Município(s): PIANCÓ, SANTANA DOS GARROTES			
13 00838/2019 - VANGUARDA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA					
PB	BR-230	35,16	85,00	49,84	CABEDELO - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0060			
		PNV Final: 230BPB0145			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

		Município(s): CRUZ DO ESPÍRITO SANTO, RIACHÃO DO POÇO, SANTA RITA, SÃO MIGUEL DE TAIPÚ			
13 00839/2019 - CONSÓRCIO CONCRETA/JPL GOMES/ECO PHOENIX					
PB	BR-110	164,20	192,30	28,10	DIV. RN/PB - DIV. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0330			
		PNV Final: 110BPB0350			
		Município(s): MONTEIRO			
PB	BR-230	153,20	288,80	135,60	Cabedelo/PB - DIV. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0225			
		PNV Final: 230BPB0295			
		Município(s): CAMPINA GRANDE, POCINHOS, SOLEDADE, JUAZEIRINHO, ASSUNCÃO, JUNCO DO SERIDO			
PB	BR-412	0,00	129,00	129,00	Entr. BR-230(Farinha) - Entr.BR-110(B)/PB-242/264(Monteiro)
		PNV Inicial: 412BPB0010			
		PNV Final: 412BPB0070			
		Município(s): POCINHOS, BOA VISTA, SAO JOÃO DO CARIRI, SERRA BRANCA, SUME			
13 00147/2018 - LF ENGENHARIA RODOVIARIA EIRELI					
PB	BR-101	0,00	127,70	127,70	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 101BPB0250			
		PNV Final: 101BPB0345			
		Município(s): MATARACÁ, MAMANGUAPE, RIO TINTO, SANTA RITA, BAYEUX, JOÃO PESSOA, CONDE			
13 00446/2018 - CIVILPAV CONSTRUÇOES LTDA ME					
PB	BR-104	0,00	198,80	198,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 104BPB0210			
		PNV Final: 104BPB0325			
		Município(s): NOVA FLORESTA, CUITÉ, BARRA DE SANTA ROSA, ALGODÃO DE JANDAÍRA, REMIGIO			
PB	BR-230	0,00	3,20	3,20	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB9010			
		PNV Final: 230BPB9010			
		Município(s):			
13 00609/2018 - PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA					
PB	BR-361	0,00	113,00	113,00	Entr. BR-230 (Patos) - Entr. PB-356/372 (Itaporanga)
		PNV Inicial: 361BPB0010			
		PNV Final: 361BPB0040			
		Município(s): PATOS, SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, OLHO D´ÁGUA, PIANCÓ, ITAPORANGA			
PB	BR-230	0,00	1,70	1,70	Entr. BR-230 - Patos (Acesso Oeste)
		PNV Inicial: 230APB2005			
		PNV Final: 230APB2005			
		Município(s):			
13 01065/2018 - CONSÓRCIO VANGUARDA LF					

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PB	BR-110	48,80	76,60	27,80	Div. RN/PB - Div. PB/PE
		PNV Inicial: 110BPB0190			
		PNV Final: 110BPB0200			
		Município(s): SAO JOSÉ DE ESPINHARAS			
PB	BR-230	288,80	404,10	115,30	Cabedelo - Div. PB/CE
		PNV Inicial: 230BPB0300			
		PNV Final: 230BPB0370			
		Município(s): SANTA LUZIA, SAO MAMEDE, QUIXABÁ, PATOS, SAO JOSÉ DE ESPINHARAS, MALTA			
PB	BR-427	0,00	37,90	37,90	Div. RN/PB - Entr. BR-230 (Pombal)
		PNV Inicial: 427BPB0210			
		PNV Final: 427BPB0250			
		Município(s): PAULISTA, POMBAL			

EXTENSÃO TOTAL: 2.555,34 Km

PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;
- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 28/10/2021 a 31/12/2022, da 1ª a 15ª medição, de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS:

Os serviços de supervisão e apoio à fiscalização, abrangeram o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados com as ações de manutenção, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos, dentre os quais citamos:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;
- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhamento do andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualização dos trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliação a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, em conformidade com as respectivas especificações vigentes quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição; • Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoio a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos "As Built" das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

- Produto 01 – Coordenação-Geral

Realização da Coordenação-Geral dos recursos materiais e humanos necessários à boa execução dos serviços, dotada de equipe de informática para o atendimento as necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando suporte necessário.

Disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

- Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promoveu acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrangeu a qualidade executiva, operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizessem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora manteve sempre à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo presente Projeto Básico. Para isso, formulou e ou atualizou controles, relatórios fotográficos, Curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessorou a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes com emissão de pareceres técnicos conclusivos.

Realização de acompanhamento e otimização das ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também realizado no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária.

Dentre as atividades deste produto, a supervisora realizou a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

A supervisora desenvolveu neste produto o controle ambiental por meio de vistorias a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais, caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realizou a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, incluindo a poda e corte de árvores e arbustos.

A supervisora elaborou estudos e documentação técnica seguindo as normativas vigentes de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprindo as condicionantes estabelecidas, assim como fornecendo apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

- Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do Programa CREMA

A supervisora através de equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 03A – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento

Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

Para execução desta atividade a empresa mobilizou, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma a cumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

- Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Para execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução desta atividade a supervisora disponibilizou equipe formada por profissionais especializados que acompanharam "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE).

O acompanhamento contemplou as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalizaçãohorizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa dedomínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não. Também foi incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas.

Produto 05B – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias não Pavimentadas.

- Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Para a execução dessa atividade a supervisora disponibilizou equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhamento"in loco" da execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também foi realizado o levantamento e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

- Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora realizou mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 08B – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM Produto utilizado para o Levantamento do ICM nos segmentos não pavimentados.

- Produto 09 – Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE.

A Reabilitação de Obras de Arte Especiais é o conjunto de atividades que, além de recuperar e reforçar a ponte introduz modificações, tais como aumento da capacidade de carga, alargamento, passeios laterais e barreiras de segurança, que aumentam o conforto e a segurança dos usuários.

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa vencedora da licitação deverá disponibilizar equipe formada por profissionais especializados que irão elaborar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos Anteprojetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 13 – Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais

Os levantamentos e ensaios foram feitos para atendimento de necessidades pontuais, quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora apoiou à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais foram realizadas por empresas especializadas do mercado nacional.

- Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora demandou equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras afetas à manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;

Produto 15E - Elaboração de Projetos de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados;

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a supervisora disponibilizou profissionais especializados, veículos e equipamento sintegrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

- Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/ObraGeotécnica/Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5.

- Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoiou a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAL DE SUPERVISÃO – PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1	**PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL**		
49976	PRODUTO 01 - Coordenação Geral	RELAT.	12,000
2	**PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS**		
54762	PRODUTO 02 - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Obras	RELAT.	12,000
3	**PRODUTO 03 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DO PROGRAMA CREMA**		
49824	PRODUTO 03A - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA com Intervenção na Base do Pavimento	m²	42.340,800
49825	PRODUTO 03B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento	m²	211.105,560
4	**PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO E/OU RECONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA**		
54763	PRODUTO 04 - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Restauração e/ou Reconstrução Rodoviária	m²	23.662,240
5	**PRODUTO 05- SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO**		
53015	PRODUTO 05A- Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias Pavimentadas	km	18.647,155
53016	PRODUTO 05B - Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção em Rodovias não Pavimentadas	km	272,400
6	**PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA**		
498280	PRODUTO 06 - Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária	km	3.528,976

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

8	**PRODUTO 08 - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO**		
498282	PRODUTO 08A - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICM	km	25.594,000
498283	PRODUTO 08B - Levantamento do Índice de Condição da Manutenção - ICMNP	km	227,000
9	**PRODUTO 09 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E INFORMAÇÕES DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
498284	PRODUTO 09 - Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto de Reabilitação de OAE do PROARTE	m²	2.000,000
13	**PRODUTO 13- REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS**		
498327	PRODUTO 13 - Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais	UD2	0,0494
14	**PRODUTO 14- SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS**		
498329	PRODUTO 14B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Passarelas	Und	0,9848
15	**PRODUTO 15- ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS**		
498335	PRODUTO 15C - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Obras de Contenções	Und	1,0000
498337	PRODUTO 15E - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados	Und	1,0000
17	**PRODUTO 17: APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS**		
498345	PRODUTO 17A - Estudos Hidrológicos	Und	1,000
498346	PRODUTO 17B - Levantamentos Topográficos	m²	169.490,630
498347	PRODUTO 17C - Levantamentos Topográficos em ponto Localizado / Crítico / OAE / OAC / Geotécnico/Contenção	Und	1,000
498349	PRODUTO 17E - Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Obra Geotécnica /Contenção	Und	1,000
18	**PRODUTO 18: REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM**		
498351	PRODUTO 18B - Sondagem Mista em Solo s/A.N	m	117,2900

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

CONTRATOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

CONTRATO: 13 00147/2018 assinado em 21/02/2018, publicado no DOU em 22/02/2018, com Ordem de início em 26/03/2018.

PROCESSO: 50613.500225/2017-88.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na rodovia BR-101/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RN/PB - Div.PB/PE; Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE; Segmento: Km 0,0 ao km 127,7 (em pista dupla).

EXTENSÃO TOTAL: 127,7km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 21/02/2018 a 19/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.999.999,22 (Nove milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 17.358.205,87 (dezessete milhões, trezentos e cinquenta e oito mil, duzentos e cinco reais e oitenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: CONSERVAÇÃO ROD. PAV. PISTA DUPLA BR-101/PB (PATO).

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
8,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	502,060	15,800	0,000	15,800
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	370,767	329,163	158,731	170,432
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	11.389,995	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.574,581	1.140,234	580,127	560,107
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	600,000	0,000	0,000	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	952,286	400,000	0,000	400,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	80,000	0,000	0,000	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	148,781	8,352	0,000	8,352
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	111,420	44,438	22,838	21,600
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	374,845	0,918	0,918	0,000
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	78,535	38,000	0,000	38,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	102,635	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	14.428,424	11223,950	3204,474
131174	REATERRO APILOADO	M3	71,453	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	263,301	255,800	165,800	90,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	229,800	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.077,002	1.295,054	727,482	567,572
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	4.516,630	894,697	497,557	397,140

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	109,921	12,676	12,676	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	32,409	0,092	0,092	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,000	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	7.231,844	144,100	144,100	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	2.884,981	186,874	186,874	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.814,300	5177,100	1637,200
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	316,496	0,000	0,000	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	27,219	0,000	0,000	0,000
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	9.432,308	4.400,000	0,000	4400,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	103,276	10,572	10,572	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	4.615,050	117,600	117,600	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.534.813,020	1.413.988,139	947736,040	466252,099
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	93.832,900	75032,900	18800,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	433.765,400	401.571,700	277511,900	124059,800
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	95.627,000	67125,800	28501,200
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	2.044,590	1940,487	104,103
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	40,000	0,000	0,000	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	166.855,146	49198,905	117656,241
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	18.983,325	0,000	0,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.267,250	1.266,388	43,188	1223,200
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	394,541	150,000	0,000	150,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	252,486	187,027	65,459
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	57,349	44,258	13,091
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	720,672	537,384	183,288
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	484.419,830	417082,250	67337,580
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	473.459,429	160.386,761	80932,473	79454,288
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	458.239,870	19.349,285	13825,752	5523,533
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	421.180,666	105.116,458	57567,288	47549,170
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	18.481,700	244,605	244,605	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	8.746,824	1.523,295	892,866	630,429
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	3.981,691	297,177	186,707	110,470
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,000	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	167,400	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	4.492,800	24,597	24,597	0,000
9,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	87,416	52,289	25,769	26,520
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	704,593	149,382	87,430	61,952
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	704,593	149,382	87,430	61,952
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	87,416	52,289	25,769	26,520
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	4,614	0,116	0,116	0,000
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	50,561	12,593	6,977	5,616
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,546	0,054	0,054	0,000
10,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA (ETAPA MAR/2021 A FEV/2022)						
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,000	0,000	0,00	0,000
11,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO RODOVIARIA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
10452	FABRICAÇÃO DE GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO	M	0,000	0,000	0,00	0,000
34041	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE CONCRETO AC/BC	M3	199,980	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	318,870	318,850	0,00	318,850
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	1.000,000	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	3.644,778	288,606	0,00	288,606
49547	ALAMBRADO EM TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, COM	M2	50,000	0,000	0,00	0,000
51221	FORNECIMENTO/INSTALACAO LONA PLASTICA PRETA,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
86440	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
90788	DRENO PROFUNDO PARA SOLO TIPO DPS 08 - BC	M	0,000	0,000	0,00	0,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	38,128	7,000	0,00	7,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	221,979	40,225	0,00	40,225
120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	40,000	40,000	0,00	40,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	10,000	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	21.982,829	21.979,788	0,00	21979,788
131174	REATERRO APILOADO	M3	36,133	0,000	0,00	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	200,277	0,000	0,00	0,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	2.222,792	984,545	0,00	984,545
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	1.894,390	663,945	0,00	663,945
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	34,819	9,000	0,00	9,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	22,197	0,000	0,00	0,000
334124	LIMPEZA E ENCHIMENTO DE JUNTA DE PAVIMENTO DE	M	1.544,620	0,000	0,00	0,000
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	226,378	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.678,480	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.822,300	6.658,700	0,00	6658,700
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	98,014	0,000	0,00	0,000
499281	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO	M3	0,000	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	CONCRETO SIMPLES					
510101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
810101	REMENDO PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	47,661	8,750	0,00	8,750
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	2.298,750	1.055,000	0,00	1055,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.531.813,020	1.351.977,800	0,00	1351977,800
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	93.969,899	87.223,900	0,00	87223,900
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	431.765,400	410.212,100	0,00	410212,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	95.810,999	91.506,600	0,00	91506,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.169,731	690,243	0,00	690,243
830221	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M AC/BC	M	5,000	0,000	0,00	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	538.180,324	380.694,243	0,00	380694,243
841402	RECOMPOSIÇÃO PARC.CERCA MOUR.MAD.-ARAME	M	2.000,000	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	131,700	129,000	0,00	129,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	50,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	306,565	201,722	0,00	201,722
890001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	61,205	40,342	0,00	40,342
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	856,870	564,830	0,00	564,830
891000	CAPINA MANUAL	M2	484.560,000	453.489,990	0,00	453489,990
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	492.911,169	136.646,169	0,00	136646,169
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	193.376,974	92.566,275	0,00	92566,275
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	343.637,799	80.923,210	0,00	80923,210
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	15.692,972	528,416	0,00	528,416
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	6.737,184	1.246,998	0,00	1246,998
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	2.716,417	287,494	0,00	287,494
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	12,384	0,000	0,00	0,000
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.760,560	1.080,343	0,00	1080,343
12,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	T	51,230	49,586	0,00	49,586
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
61008	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	T	295,524	103,573	0,00	103,573
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	295,524	103,573	0,00	103,573
131178	TRANSP.CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 MBUQ	T	51,230	49,586	0,00	49,586
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	2,298	1,054	0,00	1,054
200207	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	T	22,132	9,458	0,00	9,458
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,252	0,046	0,00	0,046
13,0 - OUTROS SERVIÇOS PARA PARA ETAPA - MAR/2022 A FEV/2023						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,00	0,00	0,000
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,00	0,00	0,000
14,0 - ESTORNO REFERENTE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00838/2019 assinado em 13/12/2019, publicado no DOU em 17/12/2019, com Ordem de início em 17/12/2019.

PROCESSO: 50613.002248/2019-93

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços remanecentes de recuperação/manutenção – CREMA, na BR-230/PB, segmento com pista dupla do km 35,6 ao km 85,0, extensão total de 99,68 kms.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: PNV Inicial: 230BPB0060 – Acesso Aeroporto – Entreda BR-101/PB. PNV Final: 230BPB0145 – Entrada do início da variante de Cajá – Entrada da PB-051 (CAJÁ).

EXTENSÃO TOTAL: 49,84. PRAZO CONTRATUAL: 1395 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 11/10/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 42.698.129,71 (Quarenta e dois milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e vinte e nove reais e setenta e um centavos); Total Termos Aditivos: R$ 3.201.382,67 (Três milhões, duzentos e um mil, trezentos e oitenta e dois reais e sessenta e sete centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção/Recuperação Rodoviária da BR-230/PB – CREMA, segmento de pista dupla km 35,6 ao km 85,0.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionda
1,0 - FS 5 (100%) - (EXT= 6KMF; PU = R$ 102.423,24) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.524,099	0,000	1.524,099
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.077,000	646,200	0,000	646,200
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,858	0,000	24,858
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,620	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,860	0,000	82,860
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
2,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$102.564,87) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.695,717	5.517,589	2.980,025	2.537,564
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.329,560	2.329,560	1.251,060	1.078,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,562	75,078	48,634	26,444
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	18,637	18,637	10,008	8,629
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	318,539	301,399	162,113	139,286
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	46.591,200	46.591,200	25.021,200	21.570,000
3,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 102.707,55) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	10.773,475	9.847,922	4.733,042	5.114,880

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	4.293,550	4.158,420	1.998,420	2.160,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	192,709	161,196	76,973	84,223
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,312	33,268	15,988	17,280
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	642,363	537,320	256,578	280,742
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.781,600	83.168,400	39.968,400	43.200,000
4,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 102.850,09) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.911,734	63,373	63,373	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.177,320	26,616	26,616	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	138,787	1,040	1,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	25,333	0,213	0,213	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	462,624	3,467	3,467	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	63.334,000	532,320	532,320	0,000
5,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 102.992,75) - PISTA DE ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	1.083,000	1.083,000	0,000	1.083,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
6,0 - FS 5 (100%) - (EXT=19,44 KMF; PU = R$ 103.135,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.467,325	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	2.187,480	1.084,500	0,000	1.084,500
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	95,161	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,687	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	317,204	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	44.218,800	21.690,000	0,000	21.690,000
7,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 18 KMF; PU = R$103.278,12) - PISTA DE ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.144,020	5.144,020	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	3.258,000	2.172,000	2.172,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	83,591	83,591	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	278,635	278,635	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
8,0 - FS 5 (100%) - (EXT = KMF; PU = R$ 103.420,64) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
9,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 103.563,38) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	46,766	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,811	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,087	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,036	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	218,400	0,000	0,000	0,000
10,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 1 KMF; PU = R$ 105.559,67) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	112,272	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	8,832	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
11,0 - FS 5 (100%) - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 105.845,03) - PISTA ROLAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
10124	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
47924	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=5CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56001	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC (4X7,2X0,08X2,	T	0,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
12,0 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
12,1 - FS 10 (100%) - (EXT=1,04 KMF; PU = R$ 36.703,22) PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	372,840	372,840	372,840	0,000
13,0 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
13,1 - FS 10 (100%) - (EXT=0,8 KMF; PU = R$ 36.856,80) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	288,000	288,000	288,000	0,000
14,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
14,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 37.010,37) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.388,160	1.388,160	1.388,160	0,000
15,0 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
15,1 - FS 10 (100%) - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 37.163,94) - PISTA ROLAMENTO						
5772	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=10CM)	M3	1.829,520	1.829,520	1.829,520	0,000
16,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 84.045,03) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.611,725	1.523,237	0,000	1.523,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,094	24,834	0,000	24,834
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,616	5,170	0,000	5,170
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	143,645	82,779	0,000	82,779
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.540,000	12.924,000	0,000	12.924,000
17,0 - CBUQ 5 - (EXT = 15,36 KMF; PU = R$ 84.162,07) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	6.695,328	6.549,917	4.009,690	2.540,227
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	110,473	88,161	65,710	22,451
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	22,088	22,088	13,460	8,628
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	368,243	358,185	219,032	139,153
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	55.219,200	55.219,200	33.649,200	21.570,000
18,0 - CBUQ 5 - (EXT = 43,68 KMF; PU = R$ 84.279,11) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	13.787,921	12.877,396	7.766,039	5.111,357
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	237,361	211,033	126,926	84,107
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	44,467	43,421	26,150	17,271
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	791,203	703,443	423,087	280,356
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	111.168,000	108.554,000	65.376,000	43.178,000
19,0 - CBUQ 5 - (EXT = 29,44 KMF; PU = R$ 84.396,10) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	12.868,408	5.150,104	5.150,104	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	212,329	84,513	84,513	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	42,452	17,304	17,304	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	707,762	281,710	281,710	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	106.131,200	43.260,000	43.260,000	0,000
20,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.513,16) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.626,275	2.546,639	0,000	2.546,639
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	43,334	41,958	0,000	41,958
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,664	8,664	0,000	8,664
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	144,445	139,861	0,000	139,861
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	21.660,000	21.660,000	0,000	21.660,000
21,0 - CBUQ 5 - (EXT = 19,44 KMF; PU = R$ 84.630,20) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	5.395,648	2.546,406	0,000	2.546,406
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	94,185	42,016	0,000	42,016
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	17,352	8,676	0,000	8,676
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	313,949	140,052	0,000	140,052
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	43.380,000	21.690,000	0,000	21.690,000
22,0 - CBUQ 5 - (EXT = 18 KMF; PU = 84.747,34) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	7.900,650	5.164,292	5.164,292	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	130,361	84,333	84,333	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,064	17,376	17,376	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	434,536	281,109	281,109	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	65.160,000	43.440,000	43.440,000	0,000
23,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = 84.864,26) PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	2.435,000	2.382,191	2.382,191	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	40,511	39,092	39,092	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,004	8,004	8,004	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	135,037	130,306	130,306	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	20.010,000	20.010,000	20.010,000	0,000
24,0 - CBUQ 5 (EXT = 1,68; PU = R$ 84.981,42) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	30,796	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,678	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,592	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
25,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1 KMF; OU = R$ 86.619,37) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	38,439	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,606	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,068	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,354	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	170,000	0,000	0,000	0,000
26,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3,24 KMF; PU = R$ 86.854,19) - PISTA ROLAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	94,155	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,778	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,123	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,593	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	307,400	0,000	0,000	0,000
27,0 - RB - (EXT = 1,04 KMF; PU = R$ 271.670,64) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	4,474	4,474	4,474	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	11,185	11,185	11,185	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,427	16,311	16,311	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	316,448	309,140	309,140	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	813,724	799,630	799,630	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	745,680	745,680	745,680	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,474	4,474	4,474	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	58,091	54,369	54,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.185,200	11.185,200	11.185,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	3.728,400	3.728,400	3.728,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
28,0 - RB - (EXT = 0,8 KMF; PU = R$ 272.807,02) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	3,456	3,456	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	8,640	8,640	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	12,606	12,606	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	238,795	238,795	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	617,674	617,674	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	576,000	576,000	576,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	3,456	3,456	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	42,021	42,021	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	8.640,000	8.640,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	2.880,000	2.880,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
29,0 - RB - (EXT = 3,84 KMF; PU = R$ 273.845,05) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,658	9,197	9,197	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,645	22,991	22,991	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	64,886	60,839	60,839	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.178,201	1.153,169	1.153,169	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.029,660	2.975,508	2.975,508	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	2.776,320	1.532,760	1.532,760	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	16,658	16,658	16,658	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	216,285	202,795	202,795	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	41.644,800	41.644,800	41.644,800	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.881,600	7.663,800	7.663,800	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
30,0 - RB - (EXT = 5,04 KMF; PU = R$ 275.080,66) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	21,954	21,954	21,954	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	54,886	54,886	54,886	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	85,515	80,082	80,082	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	1.552,805	1.516,947	1.516,947	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	3.992,928	3.923,772	3.923,772	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	3.659,040	3.659,040	3.659,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	21,954	21,954	21,954	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	285,050	266,939	266,939	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	54.885,600	54.885,600	54.885,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	18.295,200	18.295,200	18.295,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
31,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 28 (EXT = 0,80 KMF; PU = R$ 401.303,80) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	3,456	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	8,640	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,462	0,000	0,000	0,000
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	244,440	0,000	0,000	0,000
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	628,560	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	432,000	0,000	0,000	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	1.137,600	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,456	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	44,872	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.640,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	2.880,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	576,000	0,000	0,000	0,000
32,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) - PISTA ROLAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	36.000,000	27.540,000	0,000	27.540,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	43,200	33,048	12,960	20,088
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	108,000	71,820	0,000	71,820
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49697	CBUQ (E=3,5 CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49699	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	168,271	14,209	0,000	14,209
56005	CBUQ (E=3,5CM) PREÇO NOVO	T	3.055,500	2.412,385	0,000	2.412,385
56006	CBUQ - BINDER (E=4,5CM) PREÇO NOVO	T	7.857,000	6.155,798	0,000	6.155,798
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	5.400,000	4.177,440	1.620,000	2.557,440
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	14.220,000	10.878,300	4.266,000	6.612,300
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	43,200	43,190	0,000	43,190
111019	CBUQ - BINDER (E=4,5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	43,200	35,932	0,000	35,932
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	560,903	427,197	0,000	427,197
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	108.000,000	86.191,200	0,000	86.191,200
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	36.000,000	27.540,000	10.800,000	16.740,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	7.200,000	5.508,000	2.160,000	3.348,000
33,0 - MICRO (L=2,46 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 20.297,06) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,402	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.380,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
34,0 - MICRO (L=2,48M) - (EXT = 1,68 KMF; PU = R$ 20.462,67) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	12,083	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.166,400	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
35,0 - MICRO (L=2,57 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 21.204,65) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	22,359	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.710,000	0,000	0,000	0,000
36,0 - MICRO (L=3,17 M) - (EXT = 3 KMF;PU = R$ 26.155,16) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	27,579	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	9.510,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
37,0 - MICRO (L=2,4 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 19.802,01) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	20,880	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.200,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
38,0 - MICRO (L=2,42 M) - (EXT = 3KMF; PU = R$ 19.967,03) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	21,054	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	7.260,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
39,0 - MICRO (L=2,48 M) - (EXT = 6KMF; PU = R$ 20.462,08) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	43,152	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	14.880,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
40,0 - MICRO (L=2,51 M) - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 20.709,63) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	11,792	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	4.066,200	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
41,0 - MICRO (L=2,54 M) - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 20.955,94) ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	6,187	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	2.133,600	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
42,0 - MICRO (L=2,90 M) - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.927,43) - ACOSTAMENTO						
5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	25,230	0,000	0,000	0,000
5549	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC	M2	8.700,000	0,000	0,000	0,000
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
43,0 - CBUQ 6 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 69.312,85) - ACOSTAMENTO						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
5825	CBUQ(E=6CM)(PREÇO NOVO)	T	1.082,520	1.062,134	0,000	1.062,134
10119	CBUQ (E=6CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,862	1,753	0,000	1,753
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,976	2,976	0,000	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,539	58,453	0,000	58,453
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.440,000	7.440,000	0,000	7.440,000
44,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,72 KMF;PU = R$ 22.940,330) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	3,559	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,194	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,646	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
45,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 23.177,90) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	4,198	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,229	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,763	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
46,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 23.644,75) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	367,388	356,833	0,000	356,833
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,062	3,154	0,000	3,154
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,212	1,212	0,000	1,212
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,206	19,547	0,000	19,547
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.030,000	3.030,000	0,000	3.030,000
47,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 23.879,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	386,478	364,293	364,293	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE	KG	6,964	5,978	5,978	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE DOPE					
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,224	1,224	1,224	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,212	19,927	19,927	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.060,000	3.060,000	3.060,000	0,000
48,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 24.112,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	374,660	362,766	0,000	362,766
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,182	5,986	0,000	5,986
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,236	1,236	0,000	1,236
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	20,606	19,952	0,000	19,952
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.090,000	3.090,000	0,000	3.090,000
49,0 - CBUQ 5 - (EXT = 4,68 KMF; PU = R$ 24.347,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	590,148	429,027	208,266	220,761
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,737	7,012	3,411	3,601
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,947	1,448	0,699	0,749
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	32,458	23,373	11,371	12,002
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.867,200	3.619,200	1.747,200	1.872,000
50,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 24.581,60) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	29,365	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,776	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,071	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	2,586	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	179,300	0,000	0,000	0,000
51,0 - CBUQ 5 - (EXT = 9,96 KMF; PU = R$ 24.815,50) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.280,109	1.132,026	378,789	753,237
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	21,122	18,562	6,211	12,351
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,223	3,816	1,272	2,544
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	70,406	61,873	20,703	41,170
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.557,600	9.540,000	3.180,000	6.360,000
52,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 25.049,85) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	389,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,422	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,284	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	21,407	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.210,000	0,000	0,000	0,000
53,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,76 KMF; PU = R$ 25.283,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.016,172	771,304	771,304	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,767	12,612	12,612	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,352	2,592	2,592	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	55,889	42,039	42,039	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.380,800	6.480,000	6.480,000	0,000
54,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7 KMF; PU = R$ 25.986,00) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,148	406,065	406,065	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,058	6,640	6,640	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,755	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,861	22,133	22,133	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.886,800	3.418,800	3.418,800	0,000
55,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3KMF; PU = R$ 26.220,16) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,400	395,047	0,000	395,047
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,722	6,509	0,000	6,509
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,344	1,344	0,000	1,344
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,407	21,696	0,000	21,696
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.360,000	3.360,000	0,000	3.360,000
56,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 26.688,29) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	829,350	405,208	405,208	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,684	6,598	6,598	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,736	1,368	1,368	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	45,614	21,992	21,992	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.840,000	3.420,000	3.420,000	0,000
57,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 27.624,55) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	429,225	421,437	421,437	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,082	6,916	6,916	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,416	1,416	1,416	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	23,607	23,053	23,053	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.540,000	3.540,000	3.540,000	0,000
58,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 28.093,38) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	407,775	394,294	394,294	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	6,776	6,470	6,470	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,341	1,325	1,325	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	22,586	21,568	21,568	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.352,800	3.312,000	3.312,000	0,000
59,0 - CBUQ 5 - (EXT = 2,84 KMF; PU = R$ 29.263,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	147,968	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	2,958	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,428	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	9,861	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.070,000	0,000	0,000	0,000
60,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 30.199,97) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	469,238	459,950	459,950	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,742	7,520	7,520	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,548	1,548	1,548	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	25,808	25,067	25,067	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.870,000	3.870,000	3.870,000	0,000
61,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 34.179,76) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	531,075	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	8,763	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,752	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	29,209	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.380,000	0,000	0,000	0,000
62,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 42.609,62) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	70,830	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,262	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,228	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,208	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	570,000	0,000	0,000	0,000
63,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 52.206,27) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.018,500	999,034	999,034	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,805	16,379	16,379	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,360	3,227	3,227	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,018	54,595	54,595	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.400,000	8.398,000	8.398,000	0,000
64,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.078,79) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	840,263	824,093	824,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	13,864	13,441	13,441	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,772	2,772	2,772	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	46,214	44,804	44,804	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	6.930,000	6.930,000	6.930,000	0,000
65,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 54.313,54) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	153,843	121,738	121,738	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,606	1,987	1,987	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,411	0,411	0,411	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,020	6,623	6,623	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.028,100	1.027,760	1.027,760	0,000
66,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 55.717,93) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	517,234	231,167	231,167	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,191	3,773	3,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,642	0,781	0,781	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,636	12,575	12,575	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.104,800	1.951,600	1.951,600	0,000
67,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,72 KMF; PU = R$ 55.951,81) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	318,710	283,267	283,267	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,528	4,611	4,611	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,034	0,956	0,956	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,428	15,369	15,369	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.585,120	2.390,000	2.390,000	0,000
68,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.186,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	873,000	847,296	0,000	847,296
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,405	13,886	0,000	13,886
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,880	2,880	0,000	2,880
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,015	46,285	0,000	46,285

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.200,000	7.200,000	0,000	7.200,000
69,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 56.654,19) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	880,275	852,324	0,000	852,324
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	14,525	14,063	0,000	14,063
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,904	2,904	0,000	2,904
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	48,415	46,878	0,000	46,878
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.260,000	7.260,000	0,000	7.260,000
70,0 - CBUQ 5 - (EXT = 8,84 KMF; PU = R$ 57.356,63) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.069,632	519,474	0,000	519,474
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,451	8,466	0,000	8,466
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,290	1,764	0,000	1,764
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	68,171	28,219	0,000	28,219
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.226,900	4.410,000	0,000	4.410,000
71,0 - CBUQ 5 - (EXT = 6 KMF; PU = R$ 57.590,80) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.789,650	869,118	0,000	869,118
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	29,529	14,283	0,000	14,283
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	5,904	2,952	0,000	2,952
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	98,431	47,610	0,000	47,610
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	14.760,000	7.380,000	0,000	7.380,000
72,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,96 KMF; PU = R$ 57.824,18) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	287,508	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	4,744	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,948	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	15,813	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.371,200	0,000	0,000	0,000
73,0 - CBUQ 5 - (EXT = 7,68 KMF; PU = R$ 58,059,10) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.461,555	1.371,266	496,521	874,745
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	25,491	22,537	8,125	14,412
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,688	4,642	1,666	2,976
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	84,971	75,123	27,083	48,040
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	11.718,800	11.606,400	4.166,400	7.440,000
74,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 58.293,35) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	617,280	593,093	593,093	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	10,622	9,685	9,685	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	2,000	1,992	1,992	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	35,405	32,282	32,282	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	5.000,000	4.980,000	4.980,000	0,000
75,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,62 KMF; PU = R$ 58.760,20) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	59,891	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,650	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,152	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	5,499	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	380,085	0,000	0,000	0,000
76,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,84 KMF; PU = R$ 59.461,65) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,196	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,000	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,653	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
77,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.165,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	934,838	912,041	912,041	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,425	14,815	14,815	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,084	3,082	3,082	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	51,416	49,382	49,382	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	7.710,000	7.710,000	7.710,000	0,000
78,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 60.868,06) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	503,412	459,182	459,182	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,052	8,001	8,001	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,590	1,547	1,547	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,173	26,672	26,672	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.976,000	3.866,200	3.866,200	0,000
79,0 - CBUQ 5 - (EXT = 1,76 KMF; PU = R$ 61.334,91) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	559,108	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	9,225	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,844	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	30,750	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	4.611,200	0,000	0,000	0,000
80,0 - CBUQ 5 - (EXT = 0,5 KMF; PU = R$ 61.568,82) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	50,472	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,091	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,151	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	3,636	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	377,200	0,000	0,000	0,000
81,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 62.507,22) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	971,213	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,025	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,204	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,417	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.010,000	0,000	0,000	0,000
82,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 66.018,88) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.025,775	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	16,925	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,384	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	56,418	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	8.460,000	0,000	0,000	0,000
83,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 67.891,40) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	260,274	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,667	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,753	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	18,889	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.882,400	0,000	0,000	0,000
84,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 68.359,53) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	368,296	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	7,333	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,096	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	24,442	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.580,600	0,000	0,000	0,000
85,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 70.934,95) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.102,163	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	18,186	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,636	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	60,619	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.090,000	0,000	0,000	0,000
86,0 - CBUQ 5 - (EXT = 3 KMF; PU = R$ 74.212,56) - ACOSTAMENTO						
5367	CBUQ (E=5CM)(PREÇO NOVO)	T	1.153,088	909,558	909,558	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
10138	CBUQ (E=5CM)	T	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	19,026	14,773	14,773	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,804	3,077	3,077	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	63,420	49,242	49,242	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.510,000	7.694,000	7.694,000	0,000
87,0 - RB - (L=1M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 59.180,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	87,300	54,046	54,046	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,480	0,302	0,302	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,200	0,756	0,756	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,310	0,762	0,762	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	80,000	50,400	50,400	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,320	0,202	0,202	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,366	2,540	2,540	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	800,000	504,000	504,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	400,000	252,000	252,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
88,0 - RB - (L=2,53M) - (EXT = 1,92 KMF; PU = R$ 149.712,89) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.060,172	984,483	984,483	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	5,830	1,032	1,032	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,570	2,581	2,581	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,902	13,909	13,909	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	971,520	172,040	172,040	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,886	3,650	3,650	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	53,008	46,363	46,363	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.715,200	9.124,200	9.124,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.857,600	860,200	860,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
89,0 - RB - (L=2,46M) - (EXT = 2,52 KMF; PU = R$ 145.572,75) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.352,976	1.284,698	1.284,698	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	7,439	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	18,600	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	20,294	18,114	18,114	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	1.239,840	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,959	4,959	4,959	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	67,648	60,381	60,381	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	12.398,400	11.980,200	11.980,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	6.199,200	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
90,0 - RB - (L=2,94M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 173.981,46) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	333,660	327,882	327,882	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,835	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	4,586	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	5,005	4,623	4,623	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	305,760	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,223	1,223	1,223	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	16,684	15,410	15,410	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	3.057,600	3.057,600	3.057,600	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.528,800	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
91,0 - RB - (L=2,79M) - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 165.097,52) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	243,568	239,348	239,348	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,339	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	3,348	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,653	3,375	3,375	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	223,200	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,893	0,893	0,893	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	12,178	11,249	11,249	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	2.232,000	2.232,000	2.232,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	1.116,000	0,000	0,000	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
92,0 - RB - (L=1,08M) - (EXT = 4,44 KMF; PU = R$ 63.909,81) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.046,552	1.028,176	1.028,176	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	5,754	4,640	4,640	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	14,386	11,599	11,599	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	15,698	14,509	14,509	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	959,040	773,280	773,280	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,836	3,836	3,836	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	52,328	48,364	48,364	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.590,400	4.147,200	4.147,200	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	4.795,200	3.866,400	3.866,400	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
93,0 - RB - (L=1,06M) - (EXT = 0,52 KMF; PU = R$ 62.728,98) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	120,300	118,216	118,216	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,661	0,661	0,661	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,654	1,654	1,654	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,805	1,667	1,667	0,000
56007	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CIMENTO (H-20,0	M3	110,240	110,240	110,240	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,441	0,441	0,441	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	6,016	5,556	5,556	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.102,400	1.102,400	1.102,400	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	551,200	551,200	551,200	0,000
280740	RECICLAGEM DE BASE C/ ADIÇÃO DE CIMENTO (H=20,	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
94,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 234.389,77) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	217,378	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,195	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	2,988	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	3,260	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	149,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	358,560	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,797	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	10,868	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	1.992,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	996,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	199,200	0,000	0,000	0,000
95,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 0,4 KMF; PU = R$ 102.606,62) - ACOSTAMENTO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
6016	BINDER - NOVA DMT	T	65,770	0,000	0,000	0,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	0,523	0,000	0,000	0,000
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	1,308	0,000	0,000	0,000
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	1,427	0,000	0,000	0,000
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	65,400	0,000	0,000	0,000
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	156,960	0,000	0,000	0,000
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,349	0,000	0,000	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	4,758	0,000	0,000	0,000
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	872,000	0,000	0,000	0,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFALTICA	M2	436,000	0,000	0,000	0,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	87,200	0,000	0,000	0,000
96,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 261.694,23) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	13.900,000	9.604,500	0,000	9.604,500
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445
6016	BINDER - NOVA DMT	T	3.033,676	2.326,121	0,000	2.326,121
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	16,680	12,443	5,004	7,439
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	41,700	28,814	0,000	28,814
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	45,505	3,316	0,000	3,316
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	2.085,000	1.612,956	625,500	987,456
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	5.004,000	3.828,060	1.501,200	2.326,860
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	11,120	11,081	0,000	11,081
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	151,684	111,445	0,000	111,445

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	27.800,000	27.325,799	0,000	27.325,799
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	13.900,000	10.369,500	4.170,000	6.199,500
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	2.780,000	2.073,900	834,000	1.239,900
97,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - (EXT = 5 KMF; PU = R$ 102.607,04) - ACOSTAMENTO						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	5.450,000	4.169,250	0,000	4.169,250
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
6016	BINDER - NOVA DMT	T	1.189,462	922,554	0,000	922,554
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	6,540	5,003	1,962	3,041
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	16,350	10,872	0,000	10,872
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
49698	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49700	BGTC (E=20 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	17,842	1,312	0,000	1,312
56009	REMOÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO (E=15,0CM)	M3	817,500	632,419	245,250	387,169
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
56013	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36,0CM) PREÇO	M3	1.962,000	1.500,930	588,600	912,330
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	4,360	4,356	0,000	4,356
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	59,474	44,194	0,000	44,194
200020	BINDER	T	0,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.900,000	10.854,220	0,000	10.854,220
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	5.450,000	4.169,250	1.635,000	2.534,250
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	1.090,000	833,850	327,000	506,850
98,0 - DRENAGEM SUPERFICIAL						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	0,000	0,000	0,000	0,000
70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	0,000	0,000	0,000	0,000
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	0,000	0,000	0,000	0,000
98,1 - DRENAGEM SUPERFICIAL (PREÇOS NOVOS)						
1094	DRENO LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02	M	1.720,001	0,000	0,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	29.871,600	1.358,000	169,000	1.189,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	176,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

70000	DRENO LONG PROF CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	1.539,000	0,000	0,000	0,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	M	1.171,000	280,800	228,200	52,600
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	M	3.960,100	0,000	0,000	0,000
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	M	1.258,225	0,000	0,000	0,000
322078	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO SZC 01 AC/BC	M	4.563,963	0,000	0,000	0,000
99,0 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	0,000	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
49702	LIMPEZA PARA ACESSO AOS LOCAIS DE TRABALHO	M2	269,250	0,000	0,000	0,000
49703	REMOÇÃO DE MAT. DE 1ª CAT. EM CAMINHÃO	M3	222,850	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	6,075	0,000	0,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	139,200	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
99,1 - OBRAS COMPLEMENTARES - SUBSTITUIÇÃO - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (PREÇOS NOVOS)						
5420	BUEIRO MET.S/INTERRUPÇÃO TRAF.D=1,20M EXPOXY	M	80,500	0,000	0,000	0,000
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UN	5,000	0,000	0,000	0,000
61801	CONCR. ESTR. FCK=15MPA, CONT. RAZ. USO GERAL	M3	22,735	0,000	0,000	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	181,004	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	171,550	0,000	0,000	0,000
530114	ALVENARIA DE TIJOLOS AC	M2	23,820	0,000	0,000	0,000
100,0 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA						
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	21.664,710	1.539,485	1.160,985	378,500
101,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
101,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º	MES	12,000	11,200	11,200	0,000
102,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
102,1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO) - (PREÇO NOVO)						
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º	MES	12,000	10,100	10,100	0,000
103,0 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)						
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

103,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º	MES	12,000	9,640	0,000	9,640
104,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
104,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º	MES	7,000	0,580	0,000	0,580
105,0 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
105,1 -	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO) - (PREÇO NOVO)					
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º	MES	0,000	0,000	0,000	0,000
106,0 -	CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO					
6334	USINA DE SOLOS	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
45755	DEPENDENCIAS DA ÁREA TECNICA E ADMINISTRATIVA	M2	172,000	172,000	172,000	0,000
60009	MOBILIZAÇÃO	UN	106,000	106,000	106,000	0,000
60277	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	M2	4.500,000	4.500,000	4.500,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MES	42,000	34,000	21,000	13,000
106,1 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO - (PREÇOS NOVOS)						
6334	USINA DE SOLOS	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
131045	USINA DE ASFALTO	UN	1,000	1,000	1,000	0,000
107,0 - ESTORNO ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 - TCU						
9999910	ESTORNO R$ 0,000 0,00 0,000 0,00 0,000 0,00					0,000
108,0 - COMPLEMENTO DA DRENAGEM SUPERFICIAL						
400997	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	694,610	0,000	0,000	0,000
440103	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	M	70,000	0,000	0,000	0,000
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	M	22,000	9,000	9,000	0,000
494201	ENTRADA DÁGUA - EDA 01	UND	43,000	14,000	14,000	0,000
494202	ENTRADA DÁGUA - EDA 02	UND	5,000	1,000	1,000	0,000
495021	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UND	20,000	14,000	14,000	0,000
109,0 - PAVIMENTAÇÃO DOS RETORNOS						
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
10138	CBUQ (E=5CM)	T	10.267,044	7.491,370	3.885,278	3.606,092
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	169,406	115,842	56,709	59,133
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	34,223	28,780	13,075	15,705
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	564,687	408,149	211,041	197,108
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	85.558,699	70.111,729	39.713,526	30.398,203
110,0 - EMERGÊNCIA NA LAJE DE TRANSIÇÃO PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,246	0,246	0,246	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M3	10,700	10,700	10,700	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,819	0,819	0,819	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,041	0,041	0,041	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	10,700	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	101,300	101,300	101,300	0,000
254055	CBUQ	T	14,890	14,890	14,890	0,000
260000	MANTA SINT. RECAP. ASFAL. FORNEC. APLIC.	M2	18,000	18,000	18,000	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	4,280	4,280	4,280	0,000
334003	ARGAMASSA CIMENTO SOLO 1:10	M3	9,300	9,300	9,300	0,000
335382	FORNEC. AÇO CA-50	KG	253,170	0,000	0,000	0,000
111,0 - REMOÇÃO DE ONDULAÇÕES TRAVEESAIS NO KM 61,1						
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
56004	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE DOPE	KG	0,182	0,182	0,182	0,000
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	0,608	0,608	0,608	0,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,023	0,023	0,023	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	56,940	56,940	56,940	0,000
280741	CBUQ (E=8,0 CM)	T	11,048	11,048	11,048	0,000
290500	REMOÇÃO DE CAMADA ASFÁLTICA	M3	7,118	7,118	7,118	0,000
112,0 - REPAROS LOCALIZADOS NO PAVIMENTO DO SEGMENTO KM 71 AO KM 85 (SENTIDO CRESCENTE)						
254077	REPARO LOCALIZADO	M3	216,180	212,987	212,987	0,000
810102	REMENDO PROFUNDO DEMOLICAO MECANIZADA	M3	187,120	186,121	186,121	0,000
113,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
114,0 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO - SEGMENTO 30 E 31 (EXT = 10 KMF ; PU = R$ 401.304,51) (REEXECUÇÃO)						
5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
29008	TRANSPORTE DE ASFÁLTICO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	19,926	19,926	0,00	19,926
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	49,815	49,815	0,00	49,815
49701	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=36 CM)	M3	1.501,200	0,000	0,00	0,000
56010	REMOÇÃO DE BASE GRANULAR (E=39,5CM) PREÇO	M3	4.911,825	4.905,900	0,00	4.905,900
56011	BGTC (E=20 CM) PREÇO NOVO	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000
265561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	16.605,000	16.605,000	0,00	16.605,000
1315285	SOLO ESTABILIZADO (E=20 CM)	M3	3.321,000	3.321,000	0,00	3.321,000

CONVÊNIO: 13 00876/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: CONTRATO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 319 OBRAS DE ARTES ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-101/PB, BR-104/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB, BR-434/PB, NO ÂMBITO DO PROARTE – LOTE 3.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0020 - INÍCIO DUPLICAÇÃO (CABEDELO) - RIO JAGUARIBE (DIV. CABEDELO/JOÃO PESSOA, PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ), Municípios: João Pessoa, Byeux, Cabedelo. TRECHO BR101/PB: PNV Inicial: 101BPB0255 - ENTR PB-065 - ENTR PB-071, PNV Final: 101BPB0340 - ENTR PB-034 - ENTR PB-044, Município(s): ALHANDRA, JOAO PESSOA, MAMANGUAPE, MATARACA, RIO TINTO, CONDE, PEDRAS DE FOGO.

EXTENSÃO TOTAL: 204,50 km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

PRAZO CONTRATUAL: 630 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 7.044.00,00 (sete milhões e quarenta e quatro mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-101/PB, BR-230/PB

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída Outubro 2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO						
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	M3	10,000	0,000	0,000	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	688,129	0,000	0,000	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	21.561,563	4.754,404	2.938,324	1816,080
49584	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=16,0MM COM BROCA	M	29,700	0,000	0,000	0,000
49623	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M ZN / AL - D = 2,7 MM -	M3	54,000	0,000	0,000	0,000
49643	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DE	UND	1,000	0,000	0,000	0,000
49684	LIMPEZA EM JUNTA DE DILATAÇÃO	M	707,812	0,000	0,000	0,000
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO -	M	1.039,887	233,200	0,000	233,200
49686	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M3	6,900	0,000	0,000	0,000
49771	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN / AL + PVC - D =	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
49945	MURO DE ARRIMO EM PEDRA ARGAMASSADA - AREIA	M3	48,000	47,662	20,400	27,262
50329	REMOÇÃO MANUAL DE VEGETAÇÃO DANINHA EM	M	75,000	0,000	0,000	0,000
50499	ARGAMASSA PARA REPAROS E GROUTEAMENTO	M3	0,150	0,074	0,000	0,074
50500	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA	M3	20,697	0,000	0,000	0,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM	M	4.833,600	2.621,900	2.046,700	575,200
50507	INJEÇÃO DE FISSURAS EM ESTRUTURAS DE	KG	31,729	0,000	0,000	0,000
50508	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM ESCOVA	M2	5.357,600	708,080	0,000	708,080
50511	REMOÇÃO DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA	M3	2,265	0,000	0,000	0,000
50648	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO	M2	79,705	0,000	0,000	0,000
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE	UN	741,000	96,000	0,000	96,000
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM	M	8,000	8,000	0,000	8,000
51069	CONTENÇÃO EM AREIA-CIMENTO ENSACADA COM	M3	48,000	0,000	0,000	0,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3	M2	78.974,571	14.745,877	2.529,220	12216,657
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO	KG	222,054	127,224	0,000	127,224
51444	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
51501	CONCRETO FCK 30=MPA CONFECÇÃO EM BETONEIRA	M3	4,485	0,855	0,000	0,855
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO	UN	628,000	68,000	0,000	68,000
52230	FORMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10 MM -	M2	79,107	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

52231	CUSTO DE INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE	UND	226,000	0,000	0,000	0,000
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR	M2	931,482	0,000	0,000	0,000
52632	LIMPEZA E REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO NAS JUNTAS DE	M	5,000	0,000	0,000	0,000
52681	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DRENOS DE OBRAS	UND	820,000	820,000	282,000	538,000
52682	REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO DANINHA	M2	81,000	0,000	0,000	0,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM	M2	76.608,242	13.512,667	1.699,820	11812,847
53806	LIMPEZA, SERRAGEM E ENCHIMENTO DE TRINCAS EM	M	25,900	0,000	0,000	0,000
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE	M	26,640	0,000	0,000	0,000
54208	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	9,600	0,000	0,000	0,000
54379	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE	M	44,800	34,200	0,000	34,200
55516	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM COROA	M	4,000	0,000	0,000	0,000
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO	%	1,000	0,278	0,117	0,161
55711	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB	M2	13.608,900	5.944,750	3.070,050	2874,700
55792	HIDROJATEAMENTO DE ESTRUTURA METÁLICA	M2	747,516	0,000	0,000	0,000
55793	REPARO DE GUARDA-CORPO E CORRIMÃO METÁLICO	KG	26,280	0,000	0,000	0,000
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR	M3	27.816,160	3.536,650	249,800	3286,850
58822	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA	UND	53,000	0,000	0,000	0,000
120595	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BTUMINOSO	M3	2,688	0,000	0,000	0,000
301045	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M3	2,000	2,000	2,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	6.840,650	2.723,200	880,600	1842,600
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,230	0,291	0,000	0,291
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	40,800	9,900	9,900	0,000
2,0 - ESTORNO						
44244	ESTORNO ISSQN	R$	0,000	0,000	0,000	0,000

CONTRATO: 13 00595/2021 assinado em 04/11/2021, publicado no DOU em 05/11/2021, com Ordem de início em 05/11/2021.

PROCESSO: 50613.002686/2019-51.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da obra de Restauração da Rodovia BR-230/PB, segmento do km 71 ao km 85, pista direita (sentido João Pessoa a Campina Grande).

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: PNV Inicial: 230BPB0140 - ENTR PB-073 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ. PNV Final: 230BPB0145 - ENTR INÍCIO DA VARIANTE DE CAJÁ - ENTR PB-051 (CAJÁ). Município(s): CALDAS BRANDAO, RIACHAO DO POCO, SOBRADO.

EXTENSÃO TOTAL: 14 km.

PRAZO CONTRATUAL: 360 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/11/2021 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.084.935,52 (vinte e cinco milhões, oitenta e quatro mil, novessentos e trinta e cinco reais e cinquenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB – segmento do km 71 ao km 85, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

1,0 - CANTEIRO DE OBRAS				
52685	ALUGUEL DE TERRENO PARA CANTEIRO	MES	12,000	11,833
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	%	1,000	1,000
903802	BACIA DE CONTENÇÃO PARA TANQUE DE EMULSÃO	UN	2,000	2,000
5502169	LOCAÇÃO DE BANHEIRO QUÍMICO	UND	32,000	32,000
2,0 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,474
3,0 - TERRAPLENAGEM				
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	2.339,200	2.339,200
51629	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE	M2	3.482,310	3.481,600
52748	ESCORAMENTO COM PERFIS METÁLICOS I 152 MM X	M2	1.666,910	1.268,000
90460	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	1.693,950	1.693,950
5502167	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE	M3	2.365,880	2.112,000
5502168	REMOÇÃO DE SOLO DE ARGILA SEM PREVISÃO DE	M3	745,600	704,000
5502170	REMOÇÃO DE COLCHÃO DE AREIA COM PREVISÃO DE	M3	3.706,350	3.694,540
5502171	APLICAÇÃO DE MANTA GEOTEXTIL COM RESISTÊNCIA	M2	10.560,000	10.560,000
5502172	EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO COM	M3	2.604,800	2.604,800
5502173	CARGA E TRANSPORTE DE AREIA	T	5.003,570	5.003,570
5502174	INDENIZAÇÃO DE SUPERFICIÁRIO	M2	1.971,569	1.971,569
4,0 - DRENAGEM E OAC				
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	42,000	42,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	23.528,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	1.750,000	187,883
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	17.154,000	1.037,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	24,000	24,000
52727	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03 - COM	UND	1,000	1,000
54612	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	1,000	1,000
55471	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02	M	1.416,000	0,000
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM	M3	0,090	0,090
55854	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM	M	2.690,000	0,000
56713	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA E PEDRA	UN	230,000	0,000
86294	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO -	M	9.556,000	0,000
86296	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD	UND	5,000	5,000
90836	DESCIDA D?ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 08	M	4,000	4,000
90837	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	4,000	4,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	118,000	0,000
131089	CORPO BSTC D=1,00M CA-2	M	16,000	16,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	53,000	52,965

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

300501	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	1.190,000	0,000
331000	CONCRETO CICLÓPICO	M3	1,000	1,000
451004	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04	M	313,000	240,000
490005	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 05	M	1.345,000	0,000
494161	ENTRADA PARA DESCIDAS D'AGUA - EDA 01	UN	232,000	0,000
499003	TRANSPOSIÇÃO SEGMENTO SARJETAS - TSS 03	M	28,000	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	400,000	0,000
2003387	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E	M	14,000	0,000
5502175	REPARO LOCALIZADO COM ARGAMASSA 1:3	M3	0,100	0,100
5,0 - PAVIMENTAÇÃO				
5380	AQUISIÇÃO DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5381	TRANSPORTE DE SBS 55/75-E	T	905,480	278,725
5471	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	295,970	130,423
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	589,040	277,630
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M2	163.617,000	80.903,700
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	33.377,870	16.858,627
86809	RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE CIMENTO E	M3	32.025,800	15.483,140
90498	CONCRETO ASFALTICO COM ASFALTO POLÍMERO -	T	15.997,750	5.070,568
90617	TRANSPORTE RR-1C	T	295,970	130,423
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	589,040	277,630
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	1.889,190	808,114
200124	REMOÇÃO MECANIZ.DE CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.472,000	1.472,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	3.872,000	3.840,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	16.536,100	8.264,718
441574	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C	M2	163.617,000	144.359,900
441575	PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	M2	493.272,000	153.914,770
4011278	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA	M3	716,800	716,800
5502176	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M3	755,200	755,200
6,0 - SINALIZAÇÃO				
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E	UND	37,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	15,790	0,000
50424	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	14,240	0,000
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO	M2	343,860	0,000
54514	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	M2	4.558,000	0,000
55875	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL -	UND	1.986,000	0,000
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	23,400	0,000
7,0 - PROTEÇÃO AMBIENTAL				
50174	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	1.441,500	1.441,040
50810	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM	M2	20.796,000	0,000
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	2.800,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

152021	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA FORA	M3	2.800,000	0,000
8,0 - SINALIZAÇÃO DE OBRAS				
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	40,000	40,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	25,000	25,000
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	6,000	0,000
49683	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM	M3	12,500	0,000
50287	DEMOLIÇÃO MANUAL DE MEIO FIO DE CONCRETO	M3	2,750	0,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	7,000	7,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	13,000	13,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	33,000	33,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE	UND	130,000	20,000
90730	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	62,500	0,000
2003377	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA	M	81,000	0,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO -	UN	3,000	3,000
5502178	ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO DE MATERIAL	M3	37,500	37,500
5502179	PASSEIO DE CONCRETO SIMPLES, FCK=20MPA E	M2	250,000	0,000
9,0 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
55063	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00	0,462

CONTRATO: 13 01065/2018 assinado em 30/01/2019, publicado no DOU em 01/02/2019, com Ordem de início em 30/01/2019.

PROCESSO: 50613.001990/2018-09.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-427/PB PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB293(A), PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. Trecho : BR-230/PB PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA), PNV Final: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL), Município(s): QUIXABA, SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO MAMEDE, POMBAL, PATOS, SANTA LUZIA. Trecho BR-110/PB, PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), Município(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS.

EXTENSÃO TOTAL: 181,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 30/01/2019 a 28/04/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 15.792.000,00 (Quinze milhões, setecentos e novento e dois mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 2.016.963,61 (dois milhões, dezesseis mil, novecentos e sessenta e três reais e sessenta e um centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-110/PB, BR-230/PB e BR-427/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
5- SERVIÇOES DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS			
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA CORPO AC/BC	M	22,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1,184
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	40.099,390
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	31,250
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	80,340

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	480,300
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	1.966,458
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	2,055
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	0,300
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM RODOVIAS	T	0,200
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.708,649
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,895
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	334,950
49928	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2,840
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.136,471
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	9.527,928
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - ACBC	UND	8,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - ACBC	UND	8,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	43,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	97,200
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	7713,650
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	791,100
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	5,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	3,480
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	62,976
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	7436,950
6 – AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C P/ TAPA BURACO	M3	1,184
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	1,184
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/ MBUQ	M3	1,184
6.1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ CM-30	M3	1,184

CONTRATO: 13 00609/2018 assinado em 03/08/2018, publicado no DOU em 06/08/2018, com Ordem de início em 07/08/2018.

PROCESSO: 50613.000240/2018-10.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) rodoviária referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O, nas Rodovias BR-110/PB, BR-230/PB e BR427/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho BR-230/PB, PNV Inicial: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE) e PNV Final: 230APB2005 - ENTR BR-230 - PATOS (ACESSO OESTE). BR-361/PB PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - ENTR PB-312 (P/EMAS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS, PIANCO.

EXTENÇÃO TOTAL: 114,70.

PRAZO CONTRATUAL: 1.550 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 07/08/2018 a 03/11/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.764.038,23 (Quatro mlhões, setecentos e sessenta e quatro mil e trinta e oito reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.733.009,73 (Quatro milhões, setecentos e trinta e três mil e nove reais e setenta e três centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das Rodovias BR-110/PB, BR230/PB e BR-427/PB., Prog. de Manutenção Rodoviária – P.A.T.O.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
12 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO QUADRADA AC/BC	M	460,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	9,937
49315	REC.TOT.CERCA MOURÃO CON.SEC.QUAD AC/BC	M	840,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD. PAVIMENTADA	TKM	694,714
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	81,427
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	83,127
131174	REATERRO APILOADO	M3	58,871
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	2,942
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	109,112
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	268,600
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	169,043
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	12,879
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	23.849,700
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	347,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.023,700
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	0,831
840200	CAIAÇÃO	M2	8.532,770
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	166,362
890000	ROÇADA MANUAL	HA	1,461
891000	CAPINA MANUAL	M2	531,010
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	27.147,626
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV	TKM	6.630,838
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	277,144
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	1.282,030
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	116,136
13 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
50168	EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR. DEFEITOS)	M2	12,879
50170	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASF. RR-1C P/PINT. DE LIGAÇÃO (CORR.)	M2	12,879
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	9,937
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	2,942
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	M3	9,937
14 - EQUIPAMENTOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
28085	MÁQUINA MANUAL MOTOSERRA Nº 08	H	2,000
4000145	CAMINHÃO CARROCERIA 4T	H	10,000
15 - MÃO DE OBRA - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
3000001	ENCARREGADO DE TURMA	H	12,000
3000004	SERVENTE	H	48,000
16 - OUTROS SERVIÇOS - PATO NOVA ETAPA (AGOSTO/2021 A AGOSTO/2022)			
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,250

CONTRATO: 13 00560/2019 assinado em 27/08/2019, publicado no DOU em 28/08/2019, com Ordem de início em 02/09/2019.

PROCESSO: 50613.001337/2018-31.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação)referente ao P.A.T.O. NA BR-426/PB

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR 426/PB PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES PNV Final: 426BPB0055 - SANTANA DOS GARROTES - ENTR PB-356(A) (P/NOVA OLINDA). Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO EXTENSÃO TOTAL: 27,90 km. PRAZO CONTRATUAL: 1220 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/08/2019 a 29/12/2022.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.299.631,35 (Dois milhões, duzentos e noventa e nove mil, seiscentos e trinta e um reais e trinta e cinco centavos). Total Termos Aditivos: R$ 2.623.608,62 (Dois milhões, seiscentos e vinte e três mil e seiscentos e oito reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-426/pb, contemplada pelo Programa de Manutenção Rodoviária - PATO

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
8 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO NOVA ETAPA			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	565,287

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M2	6,078
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M3	6,015
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	122,732
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3,472
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000 L - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12,24
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	18,013
131403	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	3
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	11,275
11 -SERVIÇOS DE CONSERVAÇAO/MELHORAMENTOS - PATO ETAPA 3ª PRORROGAÇÃO			
32209	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO DE CONCRETO (SÓ MOURÃO) SEÇÃO QUADRADA - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	77,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.145,838
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M3	168,740
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	220,750
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,492
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16,613
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4,741
50441	TRANSPORTE COM CAMINHAO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	52,370
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	50,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	2.316,000
830201	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	152,779
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	26,961
891000	CAPINA MANUAL	M2	579,000

CONTRATO: 13 00875/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 18/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contrato de execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR405/PB, BR-412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR434/PB, no âmbito do PROARTE - LOTE 2.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-434/PB: PNV Inicial: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS e PNV Final: 434BPB0020 - ACESSO A JOCA CLAUDINO - POÇO DANTAS, Município(s): JOCA CLAUDINO, POCO DANTAS. BR-427/PB: PNV Inicial: 427BPB0210 - DIV RN/PB - ENTR PB-293(A) e PNV Final: 427BPB0250 - ENTR PB-293(B) - ENTR BR-230 (POMBAL), Município(s): PAULISTA, POMBAL. BR-426/PB: PNV Inicial: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES e PNV Final: 426BPB0050 - ENTR BR-361(B) (PIANCÓ) - SANTANA DOS GARROTES, Município(s): SANTANA DOS GARROTES, PIANCO. BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS) - ENTR BR230 (MARIZÓPOLIS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA, UIRAUNA, MARIZOPOLIS. BR361/PB: PNV Inicial: 361BPB0010 - ENTR BR-230 (PATOS) - INÍCIO DUPLICAÇÃO TRAVESSIA URBANA (PATOS) e PNV Final: 361BPB0040 - ENTR PB-364 (P/AGUIAR) – ITAPORANGA, Município(s): SANTA TERESINHA, CATINGUEIRA, CATINGUEIRA, ITAPORANGA, OLHO DAGUA, PATOS. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0300 - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA) - ENTR PB-233 (P/VÁRZEA) e PNV Final: 230BPB0520 - ENTR PB-420 (P/CACHOEIRA DOS ÍNDIOS) - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS), Município(s): SAO MAMEDE, CAJAZEIRAS, BOM JESUS, CACHOEIRA DOS INDIOS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE. BR-110PB: PNV Inicial: 110BPB0190 - DIV RN/PB - ENTR PB-275 e PNV Final: 110BPB0200 - ENTR PB-275 - ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES), unicípio(s): SAO JOSE DE ESPINHARAS, SAO JOSE DE ESPINHARAS, PATOS.

EXTENSÃO TOTAL: 486,70KM.

PRAZO CONTRATUAL: 857 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 11/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 6.830.000,00 (Seis milhões, oitocentos e trinta mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de obras de artes especiais nas RODOVIAS BR-434/PB, BR-427/PB, BR-426/PB, BR-405/PB, BR-361/PB, BR-230/PB e BR-110/PB,.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	39,98335
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	17,15742
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	0,839382
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	987,9234
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	0,1182
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	2249,959
51817	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO DE PONTES COM TRELIÇAS METÁLICAS E TÁBUAS - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - CONFECÇÃO,	M2	2199,348
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	2,0723
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM OAE	UN	2,3488
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	2256,336
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	260,8104
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	508,4026
890000	ROÇADA MANUAL	HA	0,073002

CONTRATO: 13 00579/2021 assinado em 27/10/2021, publicado no DOU em 28/10/2021, com Ordem de início em 28/10/2021.

PROCESSO: 50018.000011/2020-21.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O na(s) rodovia(s) BR-230/PB, Trecho: PORTO (CABEDELO) - DIV PB/CE; Subtrecho: ENTR PB-051 (CAJÁ) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CG)

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: PNV Inicial: 230BPB0150 - ENTR PB-051 (CAJÁ) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE), Município(s): MASSARANDUBA, CALDAS BRANDAO, GURINHEM, INGA, MOGEIRO, CAMPINA GRANDE, RIACHÃO.

EXTENSÃO TOTAL: 63,00 KM.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 27/10/2021 a 24/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 14.972.999,00 (Quatorze milhões, novecentos e setenta e dois mil, novecentos e noventa e nove reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-230/PB, Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE OAC - DESEMPENHO			
90105	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA - DESEMPENHO	MÊS	8,621
2 - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO - DESEMPENHO			
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ TAPA BURACO	T	3,480
199999	TRANSPORTE DE CAP 50-70 P/ REMENDO PROFUNDO E TAPA BURACO	T	26,525
3 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.472,000
4 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UNID	1,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

86437	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS	UNID	0,300

CONTRATO: 13 00514/2021 assinado em 08/10/2021, publicado no DOU em 13/10/2021, com Ordem de início em 18/10/2021.

PROCESSO: 50613.001229/2021-64

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento P.A.T.O nas rodovias BRs-405/434/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR 434/PB: PNV Inicial: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO ate PNV Final: 434APB1005 - ENTR BR-434 - JOCA CLAUDINO – ACESSO. BR434/PB: PNV Inicial: 434BPB0010 - ENTR BR-405 (UIRA¿A) - FIM DA TRAVESSIA URBANA DE Uiraúna, PNV Final: 434BPB0030 – PO. DANTAS - DIV PB/CE, BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0210 - ENTR PB393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230 ate NV Final: 405BPB0210 - ENTR PB-393/395 (S¿ JO¿ DO RIO DO PEIXE) - ENTR BR-230.

EXTENSÃO TOTAL: 55,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 820 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 08/10/2021 a 05/01/2024.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.066.042,60 (Cinco milhões, sessenta e seis mil, quarenta e dois reais e sessenta centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção e restauração Rodoviária da BR-434/PB e BR-405/PB, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	205,422	158,000	158,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	55.692,000	41.135,000	41.135,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	543,000	110,190	110,190	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	333,084	2,990	2,990	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.075.247,616	420.242,496	397.984,339	22258,157
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	1.110,294	16,869	16,869	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	1.123,830	176,921	146,501	30,420
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	333,084	13,090	13,090	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	3.330,894	31,506	31,506	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	270,000	200,215	196,215	4,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	3.801,000	2.189,811	2.189,811	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	2.715,000	2.713,385	2.388,420	324,965
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	506.255,490	455.210,799	411.949,531	43261,268
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	10,860	9,957	9,052	0,905
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	88,890	3,759	3,009	0,750
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	48,615	0,793	0,793	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	TKM	907.118,363	220.690,547	211.157,458	9533,089

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DE 6 M³ -					
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	72.687,000	39.132,727	37.116,685	2016,042
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	4.904,000	2.300,000	2.300,000	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.404,673	1.222,139	1.149,131	73,008
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	928,188	0,000	0,000	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	38.943,621	29.365,902	27.548,636	1817,266
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	51.522,000	41.280,000	37.030,000	4250,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.543,146	29,292	29,292	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	27.150,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	313.380,765	190.325,542	182.524,533	7801,009
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	910,000	802,000	692,000	110,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	275,000	215,000	215,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	18.970,714	0,000	0,000	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	3.070,000	1.257,000	1.145,000	112,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	23.100,915	11.530,383	11.530,383	0,000
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.595,122	5.004,122	591,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.059,432	82,012	82,012	0,000
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	1.460,000	216,780	216,780	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	1.125,000	0,000	0,000	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	1.647,496	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	12.789,000	12.787,250	12.185,150	602,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.330,894	33,759	33,759	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	1.303,200	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.563.209,550	1.559.115,450	1.468.970,350	90145,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	102.239,370	101.474,170	95.770,340	5703,830
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	5.517,096	1.480,346	1.480,346	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	1.086,000	811,678	811,678	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	1.086,000	136,960	136,960	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	1.086,000	0,000	0,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	285,552	259,166	241,064	18,102
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	811,944	615,720	615,720	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	139.563,000	113.494,514	113.494,514	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.629.000,000	1.162.520,925	1.095.445,475	67075,450
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	8.688,000	0,000	0,000	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	279.923,869	0,000	0,000	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	48.961,518	5.586,844	4.995,844	591,000
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	48.961,518	5.602,603	5.011,603	591,000
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	5.625,000	0,000	0,000	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	543,000	198,630	168,210	30,420
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC.E	M3	199,290	100,722	100,722	0,000
2,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - NOVO						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	3.918,613	508,915	478,495	30,420
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	0,500	0,500	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	174,000	174,000	174,000	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	3,000	1,334	1,260	0,074
4,0 - ESTORNO ISSQN						0,000
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO / MELHORAMENTOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
638	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	68,474	22,000	0,00	22,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	18.564,000	1.130,000	0,00	1130,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	181,000	164,535	0,00	164,535
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	358.415,872	98.426,163	0,00	98426,163
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	370,098	0,000	0,00	0,000
49362	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA	M3	374,610	76,132	0,00	76,132
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	111,028	0,000	0,00	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	90,000	0,000	0,00	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.267,000	1.260,074	0,00	1260,074
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,000	604,584	0,00	604,584

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	168.751,830	167.199,627	0,00	167199,627
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	77,031	15,610	0,00	15,610
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS	T	3,620	0,000	0,00	0,000
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	29,630	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	16,205	0,000	0,00	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	302.372,787	43.563,827	0,00	43563,827
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	24.229,000	999,022	0,00	999,022
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	1.634,666	1.171,050	0,00	1171,050
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	3.134,891	609,144	0,00	609,144
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	309,396	0,000	0,00	0,000
50098	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE 6.000L -	TKM	12.981,207	11.078,991	0,00	11078,991
50314	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	17.174,000	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	514,382	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	9.050,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	104.460,255	16.802,328	0,00	16802,328
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	303,333	122,000	0,00	122,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	91,666	69,000	0,00	69,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	6.323,571	0,000	0,00	0,000
120906	DESC D.ÁG-TIPO RAP CAL CONC-DAR 01 AC/BC	M	1.023,333	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	7.700,305	3.478,116	0,00	3478,116
131116	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	353,144	52,572	0,00	52,572
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	M	486,666	0,000	0,00	0,000
230003	IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	375,000	0,000	0,00	0,000
299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	549,165	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.263,000	4.263,000	0,00	4263,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.110,298	0,000	0,00	0,000
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	434,400	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	521.069,850	441.086,100	0,00	441086,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	34.079,790	28.185,980	0,00	28185,980
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.839,032	817,364	0,00	817,364

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	362,000	45,000	0,00	45,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	362,000	7,000	0,00	7,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	362,000	0,000	0,00	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	18,153	18,153	0,00	18,153
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	270,648	98,233	0,00	98,233
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	46.521,000	13.179,660	0,00	13179,660
891000	CAPINA MANUAL	M2	543.000,163	115.124,291	0,00	115124,291
1315677	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS	M2	2.896,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MANTERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
6211	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO 8MM	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
6213	TRANSPORTE DE RC-1C-E P/ MICROREVESTIMENTO	M2	93.307,956	0,000	0,00	0,000
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
14964	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M2	16.320,506	1.447,420	0,00	1447,420
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROF. DEMOL.	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	0,000	0,000	0,00	0,000
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M2	1.875,000	0,000	0,00	0,000
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	181,000	178,699	0,00	178,699
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	1.306,204	253,821	0,00	253,821
250624	TRANSPORTE DE CM-30 P/REM.PROF.C/DEMOL.MEC.E	M3	66,430	65,716	0,00	65,716
6,1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	1.306,204	253,811	0,00	253,811
7,0 - OUTROS SERVIÇOS - PATO ETAPA - FEV/22 A FEV/23						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
51068	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	1,000	0,274	0,00	0,274

CONTRATO: 13 00127/2020 assinado em 05/03/2020, publicado no DOU em 09/03/2020, com Ordem de início em 05/03/2020.

PROCESSO: 50613.000494/2019-19.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção - P.A.T.O. nas BR - 116/230/405/ PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-405/PB: PNV Inicial: 405BPB0170 - DIV RN/PB - ENTR BR434/PB-391 (UIRAÚNA) e PNV Final: 405BPB0190 - ENTR BR-434/PB-391 (UIRAÚNA) - ENTR PB-393 (P/ CAJAZEIRAS), Município(s): SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, UIRAUNA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0370 - ENTR BR-426 (SÃO BENTINHO) - ENTR BR-427 (POMBAL) e PNV Final: 230BPB0525 - ENTR PB-417 (P/BOM JESUS) - DIV PB/CE, Município(s): CAJAZEIRAS, BOM JESUS, SAO JOAO DO RIO DO PEIXE, POMBAL, SOUSA, MARIZOPOLIS. BR-116/PB: PNV Inicial: 116BPB0330 - DIV CE/PB - ENTR PB-420 e PNV Final: 116BPB0340 - ENTR PB-420 - DIV PB/CE, Município(s): CACHOEIRA DOS INDIOS.

EXTENSÃO TOTAL: 160,20.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/03/2020 a 02/06/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 13.600.117,64 (Treze milhões, seicentos mil e cento e dezessete reais e sessenta e quatro centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação da rodovias federais trechos BR116/230/405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	43.254,000	43.254,000	43.254,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	144,071	144,071	50,360	93,711
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	18.592,000	18.592,000	5.247,000	13.345,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	134,060	134,060	134,060	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	50,256	50,256	50,256	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	128.453,932	128.453,932	102.300,663	26.153,269
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	487,314	487,314	347,769	139,545
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	241,662	241,662	167,236	74,426
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	24,385	24,385	20,475	3,910
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	1.438,615	1.438,615	1.438,615	0,000
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	482,150	482,150	86,940	395,210
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	305.689,939	305.689,939	215.214,384	90.475,555
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	45,314	45,314	32,232	13,082
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	9,685	9,685	9,523	0,162
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA	T	3,228	3,228	3,228	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	137.148,474	137.148,474	84.834,823	52.313,651
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	3.535,204	3.535,204	2.783,707	751,497
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	10,924	10,924	10,924	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO	TKM	12.609,513	12.609,513	10.062,404	2.547,109

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	TANQUE ROD.					
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	0,000	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	345,363	345,363	345,363	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	5.913,358	5.913,358	5.913,358	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	26,300	26,300	26,300	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	150,549	150,549	150,549	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	5.219,800	5.219,800	3.902,300	1.317,500
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	575,862	575,862	445,796	130,066
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	545,109	545,109	203,957	341,152
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	0,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.140.120,400	1.140.120,400	832.967,400	307.153,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	82.192,200	82.192,200	60.090,400	22.101,800
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	11.594,220	11.594,220	11.594,220	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.397,074	2.397,074	2.397,074	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	377,550	377,550	284,777	92,773
891000	CAPINA MANUAL	M2	651.007,110	651.007,110	486.201,930	164.805,180
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	689,633	689,633	254,770	434,863
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	0,000	0,000	0,000	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	192,119	192,119	192,119	0,000
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	50,750	50,750	50,750	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	733,605	733,605	298,742	434,863
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,500	0,500	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	28,900	28,900	20,800	8,100
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	133,085	133,085	133,085	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	0,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO						
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 3° T.A - REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - PERÍODO MAIO/2020 A ABRIL/2021						
46821	REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000
7,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - 4º TA						
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.942,000	0,000	0,00	0,000
20169	REMENDO PROF C/DEMOLIÇÃO MECANIZ E SERRA	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	4.622,400	4.620,000	0,00	4.620,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	336,529	16,628	0,00	16,628
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	23.193,200	0,000	0,00	0,000
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.211,740	0,000	0,00	0,000
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	1.352,127	0,000	0,00	0,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	1.397.792,068	60.875,179	0,00	60.875,179
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	747,530	272,048	0,00	272,048
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	1.346,897	80,643	0,00	80,643
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	4.091,778	0,680	0,00	0,680
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	2.613,185	745,488	0,00	745,488
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	905,650	0,000	0,00	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	60.927,239	51.367,550	0,00	51.367,550
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	70,030	9,205	0,00	9,205
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	86,435	0,000	0,00	0,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS	T	44,832	0,000	0,00	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	DERRAMADAS EM RODOVIA					
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	449.735,665	86.441,838	0,00	86.441,838
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.383,652	879,591	0,00	879,591
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	3,494	0,000	0,00	0,000
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.460,800	0,000	0,00	0,000
50167	TRANSPORTE DE ÁGUA C/CAMINHÃO TANQUE ROD.	TKM	35.414,516	4.666,064	0,00	4.666,064
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	709,164	0,000	0,00	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	1.105,950	0,000	0,00	0,000
50440	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES	M2	24.030,000	0,000	0,00	0,000
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	166,394	0,000	0,00	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	5.832,360	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	57,436	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
200613	MISTURA BETUMINOSA EM BETONEIRA AC/BC	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	230,569	113,448	0,00	113,448
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	1.060,844	969,100	0,00	969,100
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.540,301	39,270	0,00	39,270
810401	COMBATE A EXSUDAÇÃO COM AREIA	M2	48.060,000	0,000	0,00	0,000
810900	CORRECAO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	551,451	211,602	0,00	211,602
810912	CORRECAO DEFEITOS FRESAGEM DESCONTINUA	M3	576,720	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	925.510,100	207.914,100	0,00	207.914,100
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	36.913,800	16.100,200	0,00	16.100,200
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	33.668,940	12.572,976	0,00	12.572,976
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	6.655,557	3.143,244	0,00	3.143,244
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	126,162	65,194	0,00	65,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	167.992,890	103.957,050	0,00	103.957,050
8,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
876	TRANSPORTE CAP 50/60 P/CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	887,527	228,230	0,00	228,230

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	887,527	228,230	0,00	228,230
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
60209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60216	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	M3	548,592	0,000	0,00	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
150051	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CBUQ	T	10.169,964	0,000	0,00	0,000
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	147,841	145,918	0,00	145,918
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	117.295,160	0,000	0,00	0,000
200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	911,547	260,700	0,00	260,700
9,0 - OUTROS SERVIÇOS - 4º TA						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500	0,000	0,00	0,000
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	71,100	7,500	0,00	7,500
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	0,915	0,000	0,00	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,00	0,000

CONTRATO: 13 00446/2018 assinado em 28/06/2018, publicado no DOU em 29/06/2018, com Ordem de início em 28/06/2018.

PROCESSO: 50613.500555/2017-73.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos Serviços de Manutenção P.A.T.O. (Conservação/Recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-104/PB e BR-230/PB; Trecho:Div. RN/PB – Div. PB/PE e Cabedelo – Div. PB/CE; Segmento: Km 0,0 – Km 198,8 e Km 0,0 – Km 3,2; Extensão: 216,60Km

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: BR-104/PB PNV Inicial: 104BPB0210 – DIV RN/PB – ACESSO NOVA FLORESTA e PNV Final: 104BPB0325 – ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANT¿IO) – DIV PB/PE, Município(s): CUITE, NOVA FLORESTA, QUEIMADAS, SAO SEBASTIAO DE LAGOA DE ROCA, ESPERANCA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE e PNV Final: 230BPB9010 – ENTR BR-230 – CAMPINA GRANDE (ACESSO OESTE).

EXTENSÃO TOTAL: 202,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 28/06/2018 a 24/09/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022..

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 16.750.000,22 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 25.047.909,35 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária PATO da BR-104/PB e BR230/PB Acesso Oeste, Campina Grande.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	17.361,000	17.235,100	17.235,100	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	1,957	1,957	1,957	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	1.720,000	1.719,040	1.719,040	0,000
39577	ENTRADA D¿AGUA EDA 01 AC/BC	UND	7,000	5,000	5,000	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	3.876,000	3.784,280	3.784,280	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	17.361,000	15.869,900	15.869,900	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	76,000	36,000	36,000	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	650,280	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	296.308,230	100.789,739	100.789,739	0,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	6,000	6,000	6,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	12,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	35,000	35,000	35,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	215,010	205,976	205,976	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	64,480	44,000	44,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	8.402,410	8.402,404	8.402,404	0,000
131174	REATERRO APILOADO	M3	3.250,300	3.243,254	3.243,254	0,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	32,000	31,000	31,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	3.742,690	2.960,774	2.960,774	0,000
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	989,320	989,140	989,140	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	15,570	2,227	2,227	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	45,000	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	2.488,000	0,000	0,000	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	261.595,800	4.022,000	4.022,000	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	127.400,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	981,640	201,100	201,100	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	15.482,760	19,500	19,500	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	12.050,400	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	4.473,000	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	225,000	225,000	225,000	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	540,810	537,509	537,509	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	1.177,410	1.088,904	1.088,904	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	8.060,000	8.011,000	8.011,000	0,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	3.250,300	3.249,254	3.249,254	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	400,000	118,000	118,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	4.170,000	3.983,100	3.983,100	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,753	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	1.043,000	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	258,640	257,470	257,470	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.064,800	4.802,000	4.802,000	0,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	2.166,000	1.680,000	1.680,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.321.124,760	2.159.077,520	2.159.077,520	0,000
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	87.200,000	87.151,390	87.151,390	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	84.490,000	84.089,300	84.089,300	0,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	180.863,140	156.751,540	156.751,540	0,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	2.862,595	2.862,177	2.862,177	0,000
840200	CAIAÇÃO	M2	1.587.052,690	1.017.032,367	1.017.032,367	0,000
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	17.649,000	15.402,061	15.402,061	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	3.006,445	3.006,270	3.006,270	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	866,400	865,560	865,560	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	866,400	664,805	664,805	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	866,400	866,000	866,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	480,580	479,999	479,999	0,000
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	723,740	564,842	564,842	0,000
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	196.000,000	189.820,000	189.820,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.007.200,000	2.006.142,600	2.006.142,600	0,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	1.698.041,900	474.042,756	474.042,756	0,000
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	903.359,230	212.909,930	212.909,930	0,000
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	520.554,110	411.012,864	411.012,864	0,000
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	1.565.678,090	1.096,535	1.096,535	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	137.241,990	122.662,964	122.662,964	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV		TKM	26.884,416	26.884,416	0,000
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO		TKM	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV		TKM	42.023,684	42.023,684	0,000
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC		UND	1,000	1,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO		M3	0,816	0,816	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.		M2	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.		M3	57,000	57,000	0,000
2,0 - II -	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO					
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ		T	1,073	1,073	0,00
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO		T	268,169	268,169	0,00
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO		T	31,371	31,371	0,00
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO		T	23,275	23,275	0,00
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO		T	162,339	162,339	0,00
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA		T	268,169	268,169	0,00
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ		T	1,073	1,073	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE		T	23,275	23,275	0,00
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À		T	0,000	0,000	0,00
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE		T	31,371	31,371	0,00
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA		T	4,802	4,802	0,00
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO		T	1,365	1,365	0,00
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO		T	0,000	0,000	0,00
3,0 - V - OUTROS SERVIÇOS						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E		UND	0,500	0,500	0,00
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.		M2	173,993	173,993	0,00
4,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO		M	0,000	0,000	0,00
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO		M3	0,000	0,000	0,00
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	331,178	331,178	0,00
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	3,000	3,000	0,00
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	282,200	282,200	0,00
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	299,000	299,000	0,00
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	38,000	38,000	0,00
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	20,000	20,000	0,00
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	18.175,676	18.175,676	0,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,00
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,00
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,00
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	3,232	3,232	0,00
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	4,600	4,600	0,00
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	4.201,205	4.196,996	4.196,996	0,00
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,00
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	474,186	474,186	0,00
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	138,000	138,000	0,00
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,00
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,000	0,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	15.232,000	15.232,000	0,00
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,00
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,00
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	2.193,408	2.193,408	0,00
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,00
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,00
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,000	0,00
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	117,182	117,182	0,00
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	234,364	234,364	0,00
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.967,000	3.967,000	0,00
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	703,092	703,092	0,00
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	182,000	182,000	0,00
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,00
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,00
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	521,000	521,000	0,00
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	25,040	25,040	0,00
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	610,000	610,000	0,00
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,00
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	933.426,820	933.426,820	0,00
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	19.222,000	19.222,000	0,00
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	0,000	0,000	0,000	0,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	70.183,170	70.183,170	0,00
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.431,298	1.431,174	1.431,174	0,00
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	387.267,129	387.267,129	0,00
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,000	0,00
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	512,100	512,100	0,00
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	168,000	168,000	0,00
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	13,000	13,000	0,00
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	0,000	0,000	0,00
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	202,321	202,321	0,00
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	292,041	292,041	0,00
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	25.080,000	25.080,000	0,00
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.598,955	825.813,060	825.813,060	0,00
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	166.077,519	166.077,519	0,00
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	172.329,988	172.329,988	0,00
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	53.544,597	53.544,597	0,00
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	234.694,870	234.694,870	0,00
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	12.138,367	12.138,367	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	3.437,512	3.437,512	0,00
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,00
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	16.964,235	16.964,235	0,00
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,00
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,00
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,00
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	913,920	913,920	0,00
5,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETU PARA NOVA ETAPA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,000	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	22,309	22,309	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	50,640	50,640	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	120,637	120,637	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	9,665	9,665	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,610	0,610	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,132	0,132	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
6,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	19.181,000	19.181,000	0,000
7,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	3.188,000	3.188,000	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	779,922	261,329	518,593

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	2,000	0,000	2,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	69,100	57,100	12,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	1.075,000	1.075,000	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	11,000	0,000	11,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,000	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	20.105,939	13.033,783	7.072,156
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,000	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,000	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	92,765	92,765	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	27,720	27,720	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.198,976	3.864,440	1.334,536
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	55,440	55,440	0,000
131403	ENTRADA D'AGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	817,199	298,606	518,593
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	14,084	14,084	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,000	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,000	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	178,100	178,100	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	339,470	339,470	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,000	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,000	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,000	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,000	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,000	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	95,600	95,600	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,000	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	3.898,000	2.662,000	1.236,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	34,000	34,000	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,000	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,000	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,000	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,000	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,000	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	210,000	42,000	168,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,000	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	1.045.585,720	394.604,860	650.980,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	40.420,000	14.197,000	26.223,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	54.419,580	27.791,780	26.627,800
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.740,238	808,096	932,142
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	522.743,890	199.220,135	323.523,755
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	375,000	375,000	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	975,961	825,961	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	340,550	340,550	0,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	24,000	24,000	0,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	10,000	10,000	0,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	239,760	87,408	152,352
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	361,440	131,112	230,328
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,000	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	956.200,000	384.400,000	571.800,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	96.984,655	49.342,325	47.642,330
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	22.220,562	22.192,448	28,114
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	260.277,055	134.886,717	53.516,694	81.370,023
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,000	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	9.809,471	9.809,471	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	2.867,224	2.262,049	605,175
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,000	0,000
920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	9.098,202	7.853,544	1.244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,000	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,000	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,16	0,000	0,000	0,000
8,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - 4º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	11,019	0,000	11,019
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	90,994	34,181	56,813
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,008	0,008	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,000	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	102,013	34,181	67,832

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,000	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,129	0,129	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,000	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,000	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,000	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,000	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,123	0,123	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,123	0,123	0,000
9,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA - 4º TA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,000	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,000	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	28.192,000	10.202,000	17.990,000
10,0 - I - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/MELHORAMENTOS PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
32209	RECOMP. PARC. CERCA MOURÃO CONC. SEÇÃO	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
33078	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	M3	0,979	0,000	0,00	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	860,000	551,127	0,00	551,127
39577	ENTRADA D¿ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	3,500	0,000	0,00	0,000
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.938,000	0,000	0,00	0,000
40450	REC.TOT.CERCA MOURÃO CONC.SEÇ QUAD.AC/BC	M	8.680,500	0,000	0,00	0,000
46062	DESCIDA DAGUA TIPO RAP.CALHA CONC. DAR 01	M	38,000	0,000	0,00	0,000
47786	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	325,140	0,000	0,00	0,000
49086	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M3 ROD. NÃO	TKM	148.154,115	7.424,188	0,00	7424,188
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	3,000	0,000	0,00	0,000
51050	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE	UN	6,000	0,000	0,00	0,000
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	17,500	0,000	0,00	0,000
120078	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	107,505	0,000	0,00	0,000
120079	CONCRETO DE CIMENTO(CONFEC.LANÇA) AC/BC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	32,240	0,000	0,00	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	5.248,506	5.240,780	0,00	5240,780
131174	REATERRO APILOADO	M3	1.625,150	50,000	0,00	50,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UN	16,000	0,000	0,00	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	1.871,345	551,127	0,00	551,127

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	494,660	0,000	0,00	0,000
200998	CONCR ESTR FCK=25MPA C.RAZ.USO GER CONF.LANÇ	M3	7,785	0,000	0,00	0,000
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	22,500	0,000	0,00	0,000
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	1.244,000	0,000	0,00	0,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	130.797,900	0,000	0,00	0,000
251199	MICRO-REVESTIMENTO FRIO - MICROFLEX 2,0CM BC	M2	63.700,000	0,000	0,00	0,000
252004	REC. REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	490,820	0,000	0,00	0,000
254051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	7.741,380	0,000	0,00	0,000
254054	CBUQ - BINDER AC/BC	T	6.025,200	0,000	0,00	0,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	2.236,500	0,000	0,00	0,000
322020	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	112,500	0,000	0,00	0,000
334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6 AC	M3	270,405	0,000	0,00	0,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	588,705	0,000	0,00	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	4.030,000	710,000	0,00	710,000
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	1.625,150	0,000	0,00	0,000
410075	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 04	M	200,000	0,000	0,00	0,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	2.085,000	0,000	0,00	0,000
499282	DEMOLIÇÃO DISPOSITIVO CONCRETO SIMPLES	M3	0,377	0,000	0,00	0,000
510000	ENLEIVAMENTO	M2	521,500	0,000	0,00	0,000
530243	Remendo Profundo c/Dem. Mec. e Serra	M3	129,320	0,000	0,00	0,000
810302	SELAGEM DE TRINCA AC	L	3.032,400	84,000	0,00	84,000
820008	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	1.083,000	0,000	0,00	0,000
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.160.562,380	594.870,860	0,00	594870,860
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	43.600,000	32.104,000	0,00	32104,000
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	90.431,570	35.678,600	0,00	35678,600
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	1.749,502	1.222,910	0,00	1222,910
840200	CAIAÇÃO	M2	793.526,345	282.551,443	0,00	282551,443
841404	RECOMP.TOTAL CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	8.824,500	0,000	0,00	0,000
850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	1.503,223	150,000	0,00	150,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	433,200	400,000	0,00	400,000
851001	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM ROCHA	M3	433,200	55,000	0,00	55,000
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	433,200	375,000	0,00	375,000
890000	ROÇADA MANUAL	HA	240,290	176,064	0,00	176,064
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	361,870	265,896	0,00	265,896
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	98.000,000	0,000	0,00	0,000
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.003.600,000	567.400,000	0,00	567400,000
900197	TRANSP. COMERCIAL BASC. 10M3 EM ROD.PAV.	TKM	849.020,950	50.572,489	0,00	50572,489
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 RODOV. PAV.	TKM	451.679,615	14,057	0,00	14,057
900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA	TKM	260.277,055	86.629,786	0,00	86629,786

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	REMENDOS					
900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	782.839,045	0,000	0,00	0,000
900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	68.620,995	0,000	0,00	0,000
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/CARROC RODOV. PAV	TKM	17.087,615	642,928	0,00	642,928
910200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	13.969,865	0,000	0,00	0,000
920270	TRANSP.LOCAL AGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	26.639,280	1.244,658	0,00	1244,658
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
1315140	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DE CONCRETO MAGRO	M3	2,770	0,000	0,00	0,000
1530155	FORN. IMPL.PLACA SINAL. SEMI REFLET.	M2	7,435	0,000	0,00	0,000
8110902	CORREÇÃO DE DEFEITOS P/FRESAGEM DESCONT.	M3	1.028,160	0,000	0,00	0,000
11,0 - II - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA NOVA ETAPA - 6º TA						
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50085	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - CORREÇÃO	T	76,565	0,000	0,00	0,000
50086	AQUISIÇÃO DE RR-1C - PINTURA LIGAÇÃO/CORREÇÃO	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	T	81,200	0,000	0,00	0,000
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA	T	134,160	72,087	0,00	72,087
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	727,035	0,000	0,00	0,000
50091	TRANSPORTE DE RR-1C - PINTURA DE	T	63,155	0,000	0,00	0,000
50092	TRANSPORTE DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
50093	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E - MICRO-REVESTIMENTO À	T	248,430	0,000	0,00	0,000
60361	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
60364	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
60393	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
61016	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ CORREÇÃO DE	T	76,565	0,000	0,00	0,000
200172	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	T	3,030	0,000	0,00	0,000
200212	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	T	0,685	0,000	0,00	0,000
301875	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	T	1,495	0,000	0,00	0,000
12,0 - V - OUTROS SERVIÇOS PARA NOVA ETAPA						
46303	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E	UND	0,500	0,000	0,00	0,000
60279	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA - CANTEIRO E ACAMP.	M2	0,000	0,000	0,00	0,000
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	42.245,000	24.497,000	0,00	24.497,000

CONTRATO: 13 00839/2019 assinado em 17/12/2019, publicado no DOU em 18/12/2019, com Ordem de início em 18/12/2019.
PROCESSO: 50613.000476/2019-29.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) Rodoviária referente ao P.A.T.O. nas rodovias BR-110/230/412/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB: PNV Inicial: 412BPB0010 - ENTR BR-230 (FARINHA) - ENTR PB-160 (BOA VISTA) e PNV Final: 412BPB0070 - ENTR PB-214 (SUMÉ) - ENTR BR-110, Município(s): POCINHOS, SERRA BRANCA, SUME, SAO JOAO DO CARIRI, BOA VISTA. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0225 - FIM DA DUPLICAÇÃO - ENTR BR-104(B) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ - ENTR PB-221 (SANTA LUZIA), Município(s): POCINHOS, SOLEDADE, CAMPINA GRANDE, JUAZEIRINHO, JUNCO DO SERIDO, SANTA LUZIA. BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR-412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE, Município de Monteiro.

EXTENSÃO TOTAL: 292,70 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 17/12/2019 a 15/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022. VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 34.293.121,62 (Trinta e quatro milhões, duzentos e noventa e três mil, cento e vinte e um reais e sessenta e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 1.249.844,55 (Um milhão, duzentos e quarenta e nove mil, oitocentos e quarenta e quatro reais e cinquenta e cinco centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária das BR-412/230/110/PB contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Quantidade Acumulada	Quantidade Subtraída até 28/10/2021	Quantidade Supervisionada
1,0 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA						
344	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDO DAR-01 AC/BC	M	27,000	27,000	27,000	0,000
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	3.254,410	0,000	0,000	0,000
5539	RECOMPOSIÇÃO TOTAL CERCA C/MOURÃO DE	M	61.977,000	8.038,000	8.038,000	0,000
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M3	2.362,500	1.975,303	1.555,923	419,380
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	289.138,360	34.567,190	10.766,200	23.800,990
45738	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:4 AC	M3	552,550	170,914	170,914	0,000
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR	M3	39,120	39,120	39,120	0,000
48947	ENLEIVAMENTO	M2	6.573,500	2.068,000	160,000	1.908,000
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	TKM	4.461.002,377	748.879,527	503.487,126	245.392,401
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS	M2	4.595,453	1.984,080	1.984,080	0,000
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE	H	14.640,000	14.640,000	10.852,000	3.788,000
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	UND	1.277,200	1.277,000	1.020,000	257,000
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	M3	552,550	253,819	253,819	0,000
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE	M3	2.111,394	1.160,962	1.160,962	0,000
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	M3	27.950,200	23.033,095	14.868,114	8.164,981
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL	M3	4.390,500	4.388,990	4.388,990	0,000
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M2	663.135,061	662.495,737	413.696,287	248.799,450
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	518,673	502,769	310,140	192,629
49383	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM	T	175,620	152,500	75,500	77,000
49384	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM	T	87,810	74,000	30,000	44,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	RODOVIA					
49395	DISPOSITIVO DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO COM	UN	102,000	12,000	12,000	0,000
49396	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE	UN	115,000	25,000	25,000	0,000
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	TKM	7.096.660,219	6.292.637,484	4.021.302,719	2.271.334,765
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T -	TKM	39.816,792	13.928,705	11.300,374	2.628,331
49681	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS	T	34,083	30,500	25,000	5,500
49865	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	M3	782,073	0,000	0,000	0,000
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	M	430,010	20,000	20,000	0,000
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M2	100.945,994	1.010,750	1.010,750	0,000
49928	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	9.951,648	19,200	19,200	0,000
49937	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 9 T -	TKM	1.705,364	0,000	0,000	0,000
50184	CONCRETO ASFALTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA	T	6.508,800	0,000	0,000	0,000
50315	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL DE CERCA COM MOURÃO	M	59.149,000	20.355,000	20.355,000	0,000
50381	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO -	M2	9,501	0,000	0,000	0,000
50425	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	TKM	27.519,225	16.660,502	12.517,154	4.143,348
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	TKM	470.593,351	445.600,807	278.284,104	167.316,703
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM	UND	30,000	30,000	6,000	24,000
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	M3	16,850	16,838	16,838	0,000
50800	BOCA BSTC D=0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC -	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	2,000	0,000	0,000	0,000
50805	DESCIDA D'AGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 -	M	10,000	10,000	10,000	0,000
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E	UN	2,000	2,000	2,000	0,000
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	7.531,513	6,000	6,000	0,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	26,000	26,000	14,000	12,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE	UN	54,000	49,000	27,000	22,000
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	M3	592,306	17,250	17,250	0,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA	M2	62,190	0,000	0,000	0,000
51231	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	UN	3,000	0,000	0,000	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

	SUPORTE					
51353	BOCA DE LOBO SIMPLES - BLS 01 - AREIA E BRITA	UN	632,420	0,000	0,000	0,000
51467	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM	M3	2.019,630	1.918,854	921,596	997,258
51866	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL	M2	7.200,000	680,000	680,000	0,000
52036	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E	M	42,000	42,000	42,000	0,000
52239	DEMOLIÇÃO MECANICA DE CONSTRUÇÕES	M2	468,000	150,000	150,000	0,000
52306	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE	UND	3,000	0,000	0,000	0,000
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	M3	1.980,000	1.979,603	1.067,826	911,777
52843	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA E BRITA	M	203,000	0,000	0,000	0,000
54724	SELAGEM DE TRINCAS MECANIZADA EM PAVIMENTO	M	25.000,000	2.000,000	0,000	2.000,000
85094	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC - CA-2	M	12,000	0,000	0,000	0,000
86554	CORPO BTTC D=1,00M CA4 - AREIA, BRITA E PEDRA DE	M	16,000	16,000	16,000	0,000
110288	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2500-3000M	M3	5.967,000	0,000	0,000	0,000
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	230,000	200,000	200,000	0,000
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	114.004,920	113.998,568	77.758,360	36.240,208
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M3	257,030	257,030	257,030	0,000
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	M3	72,000	0,000	0,000	0,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTEAC/BC	M3	5.176,380	4.530,384	2.931,391	1.598,993
200600	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M3	2.417,880	2.159,167	1.161,909	997,258
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	4.029,368	119,000	119,000	0,000
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M3	1.584,000	1.583,676	854,254	729,422
220663	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM	M	65,000	0,000	0,000	0,000
228110	BASE DE MATERIAL FRESADO	M3	13.560,000	0,000	0,000	0,000
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M3	1.474,750	40,800	40,800	0,000
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	4.518,000	0,000	0,000	0,000
299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	604,800	0,000	0,000	0,000
314204	DEMOLIÇÃO CONCRETO SIMPLES	M3	33,638	15,478	15,478	0,000
314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	0,216	0,000	0,000	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	13.664,100	13.549,920	8.141,700	5.408,220
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	14.708,684	11.466,065	8.768,054	2.698,011
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	558,000	558,000	558,000	0,000
620019	FORN.COLOC.DE TACHA REFLETIVA BIDIRECION	UND	160,000	10,000	10,000	0,000
800205	TRANSPORTE DE AGUA	TKM	374.679,960	276.837,530	200.006,519	76.831,011
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	2.038.219,994	1.852.656,000	1.100.201,000	752.455,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	136.111,000	126.071,000	77.690,000	48.381,000
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	38.001,640	29.361,069	23.080,415	6.280,654
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	1.001,034	883,769	496,059	387,710
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M2	936.805,910	551.062,300	275.531,150	275.531,150
891000	CAPINA MANUAL	M2	2.813.992,110	2.436.813,000	1.464.409,000	972.404,000
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO	M3	310,390	14,960	14,960	0,000
2,0 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO						
42608	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - TAPA	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
47258	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-1C-E	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
48549	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PMIST. MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
48550	TRANSPORTE DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO -	M3	4.780,380	4.238,106	2.821,468	1.416,638
48919	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	16.460,448	19,200	19,200	0,000
52116	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RC-1C-E PARA MICRO	M2	70.000,000	0,000	0,000	0,000
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
60195	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M3	209.062,020	160,000	160,000	0,000
60694	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	5.176,380	4.530,389	2.931,396	1.598,993
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	1.980,000	1.979,599	1.067,822	911,777
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	209.062,020	160,000	160,000	0,000
800222	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30(P/IMPR)	M2	94.345,994	112,250	112,250	0,000
3,0 - OUTROS SERVIÇOS						
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,000	1,000	0,223	0,777
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	100,000	60,570	40,990	19,580
49644	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E ACAMPAMENTO	M2	134,000	134,000	134,000	0,000
50934	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE COM	UN	1,000	0,000	0,000	0,000
4,0 - ESTORNO DE ISSQN ACORDÃO Nº 32/2008 TCU						
9999910	ESTORNO	R$	0,000	0,000	0,000	0,000
5,0 - ESTORNO REFERENTE A ENCARGOS SOCIAIS - MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020.						
55029	ESTORNO REF MEDIDA PROVISÓRIA Nº 932/2020	VB	0,000	0,000	0,00	0,000
6,0 - 4º TERMO ADITIVO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO - RESOLUÇÃO/DNIT Nº 13, DE 02 DE JUNHO DE 2021						
46821	REEQUILIBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO	R$	1,000	1,000	0,00	1,000

CONTRATO: 13 00874/2020 assinado em 05/01/2021, publicado no DOU em 11/01/2021, com Ordem de início em 11/02/2021.

PROCESSO: 50613.001443/2020-30.

OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: BR-412/PB, BR-110/PB: PNV Inicial: 110BPB0330 - ENTR BR412(A) - ENTR BR-412(B)/PB-242/264 (MONTEIRO) e PNV Final: 110BPB0350 - ENTR BR-412(B)/PB242/264 (MONTEIRO) - DIV PB/PE. BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0170 - ENTR PB-054 - ENTR PB-079 (P/JUAREZ TÁVORA) e PNV Final: 230BPB0295 - JUNCO DO SERIDÓ -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

ENTR PB-221 (SANTA LUZIA). BR104/PB: PNV Inicial: 104BPB0225 - CUITÉ (RUA 25 DE JANEIRO) - ENTR PB-137 (JACÚ) e PNV Final: 104BPB0325 - ENTR PB-196 (P/RIACHO DE SANTO ANTÔNIO) - DIV PB/PE.

EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 547,30 km.

PRAZO CONTRATUAL: 850 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 05/01/2021 a 04/05/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.090.000,00 (Quatro milhões e noventa mil reais).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: execução dos serviços de manutenção de 319 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-101/PB, BR-104/PB, BR-110/PB, BR-230/PB, BR-361/PB, BR-405/PB, BR412/PB, BR-426/PB, BR-427/PB e BR-434/PB, no âmbito do PROARTE.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
2 - FS3(70%) (6,6KMF; P.U. R$=77.023,64)-PISTA ROLAMENTO			
50500	CONCRETO PROJETADO FCK = 30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M3	6,000
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E	M	120,000
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	1.108,800
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	22,000
52718	LIMPEZA EM SUPERFICIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB PRESSÃO	M2	1.108,800
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	UNID	0,02600
55794	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4 M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E	M3	1.080,000

CONTRATO: 13 00590/2021 assinado em 19/11/2021, publicado no DOU em 24/11/2021, com Ordem de início em 06/12/2021.

PROCESSO: 50613.000816/2021-36.

OBJETO DO CONTRATO: Execução da Obra de Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230, distrito de Santa Terezinha pertencente ao município de Campina Grande/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TrecK: BR-230/PB: PNV Inicial: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE) e PNV Final: 230BPB0215 - ENTR PB-100 (P/GALANTE) - ENTR BR-104(A)/408(B)/PB-095 (CAMPINA GRANDE).

EXTENSÃO TOTAL: 0,00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 450 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 19/11/2021a 11/02/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 1.075.635,86 (Um Milhão, setenta e cinco mil, seiscentos e trinsta e cinco reais e oitenta e seis centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação Estrutural de Passarela de Concreto Armado com extensão total de 187,30m, implantada no km 144,0 da BR-230.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
1 – CANTEIRO DE OBRAS E ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
55432	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	UN	1,000
2 – MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO			
47751	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,500
3.1 – RECUPERAÇÃO DE TREVESAS, CINTAS E PILARES			
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	125,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

90509	CONCRETO PROJETADO VIA SECA FCK = 30 MPA APLICADO EM SUPERFÍCIES INCLINADAS E VERTICAIS	M3	7,999
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	125,000
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	125,000
3.2 – RECUPERAÇÃO DE LAJES			
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	463,000
50504	PLATAFORMA DE TRABALHO EM MADEIRA APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 6M - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M3	1.295,000
51493	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO - D = 12,5 MM	M	131,000
52679	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA APLICADO NO TETO	M3	39,999
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÀGUA SOB PRESSÃO	M2	578,995
54207	PERFURAÇÃO EM CONCRETO COM MARTELETE ELÉTRICO D = 10 MM	M	186,000
54625	DISPOSITIVO DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO TIPO TAPUME - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M2	462,760
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	0,050
205893	ANCORAGEM DE FERRAGEM COM RESINA EPOXÍDICA TIXOTRÓPICA	KG	19,000
205894	APLICAÇÃO DE INIBIDOR QUÍMICO DE CORROSÃO COM PRIMER DE ELEVADO TEOR DE ZINCO	M2	579,000
205899	COLOCAÇÃO DE TELA DE PROTEÇÃO EM ANDAIME	M2	727,800
1600408	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M2	579,000
3.3 – EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO			
55517	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M3	11,160
205890	EXECUÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	380,000
3.4 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
50555	REMOÇÃO DE ENTULHOS EM CAÇAMBAS ESTACIONARIAS COM CAPACIDADE DE 5M3 E/OU TEMPO DE PERMANÊNCIA DE ATÉ 8 DIAS, INCLUSIVE RECEPÇÃO DOS RESÍDUOS	T	77,520
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M2	658,268
51207	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE	M3	0,050
205891	DRENO DE PVC D=100MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	15,000
205892	SEPARADOR METALICO GALVANIZADO DN4" PREENCHIDO COM ARGAMASSA NA ENTRADA DAS PASSARELAS	M	22,810
4 – SINALIZAÇÕES DE OBRAS			
49322	CONE PLASTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	20,000
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	6,000
51052	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R2 LADO 1,00 M	UN	2,000
51053	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M	UN	20,000
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.296,000
51911	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO III DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	3,000
5502177	FORNECIMENTO DE BANDEIRA PARA SINALIZAÇÃO - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UN	2,000

CONTRATO: 1300885/2019 assinado em 20/12/2019, publicado no DOU em 27/12/2019, com Ordem de início em 20/01/2020.

PROCESSO: 50613.001384/2019-66.

OBJETO DO CONTRATO: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias sob jurisdição da SR/PB.

LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho – Rodovias Federais sob jurisdição da SR/PB: BR-110/PB, br104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR-427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, BR-426/PB e BR-405/PB.

EXTENSÃO TOTAL: 1.283.00 km.

PRAZO CONTRATUAL: 1.185 dias.

PERÍODO CONTRATUAL: de 20/12/2019 a 18/03/2023.

PERÍODO EXECUTADO: de 28/10/2021 a 31/12/2022.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 24.589.866,83 (Vinte e quatro milhões, quinhentos e oitenta e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e oitenta e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.294.975,62 (Doze milhões, duzentos e noventa e quatro mil e novecentos e setenta e cinco reais e sessenta e dois centavos).

CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Sinalização horizontal, vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias : BR-110/PB, br-104/PB, BR-230/PB, BR-101/PB, BR-434/PB, BR427/PB, BR-361/PB, BR-116/PB, BR-412/PB, , BR-426/PB E BR-405/PB.

PLANILHA DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUAT.
47 – CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DNIT EM PATOS			
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	2,000
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	80.321,020
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	3,600
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	5,835
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	8.258,905
891000	CAPINA MANUAL	M2	1.231,760
48 –CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM SANTA RITA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	404,000
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UNID	18,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	278,880
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	95.897,790
52158	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III	M2	0,960
52834	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	2.974,800
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	3,450
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	380,223
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	313,194
891000	CAPINA MANUAL	M2	10.081,585
1315115	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 1,5 MM	M2	15,475
49 - CIRCUNSCRIÇÃO DA UNIDADE LOCAL DO DNIT EM CAMPINA GRANDE			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	20,000
51219	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	49,920
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M2	41.555,220
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	60,395
891000	CAPINA MANUAL	M2	455,000
50 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.4	TKM	0,042
57 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL PATOS			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.01.14	TKM	5,716
62 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.4	TKM	0,208
71 - PINTURA DE FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.16	TKM	7,272
73 - PINTURA DE FAIXA TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.18	TKM	1,744
74 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL SANTA RITA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.19	TKM	0,470
75 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL SANTA RITA			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.02.20	TKM	1,033
77 - FORN. IMPL. PLACA EM FIBRA PELÍCULA III+III - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.4	TKM	0,174
84 -PINTURA FAIXA TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.14	TKM	7,382
86 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TERMOP POR ASPERSÃO ESP 1,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.16	TKM	0,136
87 - PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRIL EMUL ÁGUA ESP 0,5MM - UL CAMPINA GRANDE			
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5T - RODOVIA PAVIMENTADA - REF ITEM 01.03.17	TKM	0,030

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	FORMAÇÃO	Nº RNP
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9
SÉRGIO BARRETTO ROCHA	Engenheiro Civil	050675748-0
DANIEL FERNANDES GOUVEIA	Engenheiro Civil	260707082-1

EQUIPE TÉCNICA DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 28/10/2021 a 31/12/2022:

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INÍCIO	FIM
COORDENADOR GERAL	HAMILTON HELIOTROPIO DE MATTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2602703893	22/03/2022	31/12/2022
COORDENADOR GERAL	ARIOVALDO DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2203383208	28/10/2021	21/03/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	SÉRGIO TADEU DA SILVA	ENG. CIVIL	RNP: 2604987902	22/03/2022	31/12/2022
ENGº SÊNIOR DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	ANTÔNIO COSME IAZZETTI D´ELIA	ENG. CIVIL	RNP: 2601896221	28/10/2021	21/03/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	DANIEL FERNANDES GOUVEIA	ENG. CIVIL	RNP: 2607070821	22/03/2022	31/12/2022
ENGº PLENO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	ENG. CIVIL	RNP: 0601835379	28/10/2021	21/03/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	JAMACY ANDRADE DA NÓBREGA JÚNIOR	ENG. CIVIL	RNP: 1613248377	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO	FERNANDO FRANCISCO	ENG. CIVIL	RNP: 1800240155	28/10/2021	31/12/2022

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

SÊNIOR	GOMES FILHO				
ENGENHEIRO SÊNIOR	DANIEL CARLOS DOS SANTOS	ENG. CIVIL	RNP: 2708265075	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRA PLENA	SYLVIA SÁTYRO XAVIER TERTULIANO	ENG. FLORESTAL	RNP: 1601414439	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	IGO GOMES DE OLIVEIRA	ENG. CIVIL	RNP: 0201486571	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO PLENO	FABRIZIO RIBEIRO MOREIRA	ENG. CIVIL	RNP: 1607675544	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUCIANO DOS SANTOS BERNARDINO	ENG. CIVIL	RNP: 2020164698	28/10/2021	31/12/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MAURICIO NUNES DE FIGUEIREDO SEGUNDO	ENG. CIVIL	RNP:10872002018	28/10/2021	31/12/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 13 00593/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços realizados no período de 28/10/2021 à 31/12/2022, que se estende da 1ª à 15ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 4.027.885,98 (Quatro milhões, vinte e sete mil, oitocentos e oitenta e cinco reais e noventa e oito centavos) a Preços Iniciais e R$ 208.671,27 (Duzentos e oito mil, seiscentos e setenta e um reais, vinte e sete centavos) de Reajustamento, correspondentes a 12,31% do valor do contrato.

(Assinado eletronicamente)
Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional do DNIT do Estado da Paraíba

João Pessoa, na data da assinatura eletrônica.

Documento assinado eletronicamente por **Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante**, **Superintendente Regional no Estado da Paraíba**, em 30/03/2023, às 10:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14149072** e o código CRC **674DBBD6**.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Av. Coronel Estevão D Ávilla Lins, 392
CEP 58.085-010
João Pessoa/PB | (83) 3218-2050

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão nº 189141/2023, emitida em 24/05/2023

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20220426238

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL
EQUIPE à PB20210412218

1. Responsável Técnico

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL** RNP: **0701859792**
Registro: **27237PB**

Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A** Registro : **0000334727-PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**
RUA CORONEL ESTEVÃO D ÁVILA LINS Nº: **392**
Complemento: Bairro: **CRUZ DAS ARMAS**
Cidade: **JOÃO PESSOA** UF: **PB** CEP: **58085010**

Contrato: **0593/2021** Celebrado em: **28/10/2021**
Valor: **R$ 28.499.999,73** Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**
Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

RODOVIA CONFORME RESUMO DO CONTRATO Nº: **SN**
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **JOÃO PESSOA** UF: **PB** CEP: **58000000**
Data de Início: **29/10/2021** Previsão de término: **28/10/2024** Coordenadas Geográficas: **0, 0**
Finalidade: Código: **Não Especificado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0012-63**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
5 - COORDENAÇÃO		
17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS	1.095,00	d

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

SENGE-PB

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF - CPF: 051.437.436-56

_____, _____ de _____ de _____
Local data

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ: 04.892.707/0012-63

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 88,78** Registrada em: **03/02/2022** Valor pago: **R$ 88,78** Nosso Número: **3524809**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-pb.sitac.com.br/publico/, com a chave: YZZ8z
Impresso em: 24/05/2023 às 11:32:19 por: adapt, ip: 200.25.56.72

sic.creapb.org.br creapb@creapb.org.br
Tel: (83) 3533 2525 Fax:
CREA-PB Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

Certidão nº 189141/2023
24/05/2023, 11:32
Chave de Impressão: ZWa0x
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/05/2023 e contém 80 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-DF

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0720240000584

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal - Crea-DF o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** RNP: **0701859792** Registro: **12097/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Número da ART: **0720240004577**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720230017843**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 25.329.020,20..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Número da ART: **0720240004585**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720240004572**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 23.863.783,92..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Informações Complementares

CERTIFICAMOS QUE A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO – CAT FOI CONCEDIDA PELA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, MINAS E GEOLOGIA – CEECMG, EM SUA SESSÃO ORDINÁRIA Nº 794 DE 27/02/2024, CONFORME DECISÃO Nº 322/2024-CEECMG, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 07.818.222598/2023. CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE PARA EXECUÇÃO DE CONSULTORIA DE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO, CONFORME INFORMADO NO ATESTADO, E CONSTANTES NAS ARTS, REFERENTE AO PERÍODO PARCIAL 25/06/2020 A 31/12/2022, E QUE SÃO CONDIZENTES COM AS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS: RES. 218/73 ART. 07º (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS).

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 144496 a 144533, o atestado contendo <38> página(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 0720240000584
Data: 27/03/2024 Hora: 15:58:51
Código de Controle: TGIYFAK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnicoprofissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-DF (www.creadf.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal
SGAS 901 - Conj. "D" Asa Sul Brasília-DF - CEP: 70390-010
Tel: (61) 3961-2800 Fax: E-mail: informacao@creadf.org.br

CREA-DF

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Processo: 50600.006209/2019-12

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

O DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais e regulamentares, em especial a disposta no art. 86 do Regimento Interno da DNIT, aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020, bem como o disposto na Instrução Normativa nº 26/DNIT Sede, de 12 de maio de 2021, examinando os autos do Processo em epígrafe, declara para os devidos fins, que a empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, empresa brasileira, com sede na Rua Joaquim Palhares, 40, Torre Sul, 4º e 5º Andar, Praça da Bandeira, na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20.260-085, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o número 33.146.648/0001-20, está executando, para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ 04.892.707/0001-00, por meio do Contrato nº 00 00377/2020, processo 50600.006209/2019-12, assinado em 10 de junho de 2020, os serviços técnicos especializados de Gerenciamento dos empreendimentos de Construção, sob a jurisdição do DNIT, para toda a malha rodoviária federal da Região Nordeste, conforme a descrição dos empreendimentos, das atividades e equipe técnica abaixo:

Objeto: Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas em andamento, obras delegadas e contratos emergenciais.

I. CARACTERÍSTICAS DO CONTRATO

Edital:	**RDC ELETRÔNICO Nº 0341/2019-00**
Nº do Contrato:	TT – 377/2020
Ordem de Início:	25/06/2020
Valor Inicial do Contrato:	R$ 23.863.783,92
Valor aditivos:	R$ 316.499,70
Valor de Reajustamentos:	R$ 2.864.980,47
Valor Atual:	R$ 27.045.264,09
Data Base:	03/2019
Vigência:	25/06/2020 a 09/06/2023 (1080 dias consecutivos)
Percentual Contratual Realizado:	58,92%
Processo de Origem:	50600.006209/2019-12
Unidade Fiscalizadora:	Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144496

II. CONTRATOS GERENCIADOS

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
AL	BR-101	26.782.2087.7624.0027	00 00083/2017	CONSÓRCIO BR-101/AL	Ativo
AL	BR-104	26.782.2075.14X1.1795	TC-20-916/2015	ESTADO DE ALAGOAS	Encerrado
AL	BR-416	26.782.2087.7U07.0027	20 00866/2019	SVC CONSTRUÇÕES LTDA	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00748/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00749/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00750/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00751/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00878/2014	CONSÓRCIO HAP - PLANEX - CONVAP L5 BR 116/BA	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00879/2014	CONSÓRCIO AMORIM BARRETO / EMPA / PATROL / BASITEC	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00454/2016	CONSÓRCIO CBV/EBRAE/GEOSISTEMAS	Concluído
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00629/2014	CONSÓRCIO TOP/GEOSISTEMAS	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00983/2014	CONSÓRCIO TOP / PAVISERVICE / SVC / GEOSISTEMAS	Rescindido

178

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
BA	BR-235	26.782.3006.7F51.0029	05 00021/2014	TOP ENGENHARIA LTDA	Encerrado
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00113/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00114/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-415	26.782.3006.121W.0029	TC-1172/2013	ESTADO DA BAHIA	Encerrado
CE	BR-020	26.782.2075.7L03.1048	TC-03-767/2011	ESTADO DO CEARÁ (CE)	Ativo
CE	BR-116	26.782.300.615.580.000	03 00882/2020	LCM CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO S/A	Concluído
CE	BR-155	26.782.2075.7U27.0023	TC-03-574/2014	CE 155-LOMACON/COPA	Ativo
CE	BR-222	26.782.3006.10L3.0023	03 00537/2015	CONSÓRCIO VIA/TORC/MAIA MELO	Ativo
CE	BR-222	26.122.0032.12JU.0001	03 00839/2020	CONSÓRCIO META-IBIZA	Encerrado
MA	BR-010	26.782.3006.13X5.0638	15 00441/ 2014	EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA	Ativo
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00005/2017	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Encerrado
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00387/2017	CONSÓRCIO EDECONSIL - AMORIM COUTINHO	Ativo
MA	BR-226 BR-316	26.872.3006.7V00.0021	15 00102/2016	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Ativo
PB	BR-104	26.782.2075.12MK.0025 26.782.0235.1E71.0002 26.782.1459.12MK.0025	TT-13-314/2007	MUNICÍPIO DE CAMPINA GRANDE (PB)	Anulado
PB	BR-230	26.782.2087.13YE.0025	13 00938/2017	CONSÓRCIO LCM/CCL/PRODEC BR 230/PB	Ativo
PB	BR-230	26.782.2087.7T98.0025	TED-231/2020	1º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO	Ativo
PB	BR-426	26.782.2087.7M32.0025	13 00987/2018	ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA	Encerrado
PE	BR-101	6.782.2087.7435.0026	TC-1115/2012-00	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-101	26.782.2087.7435.0026	04 00693-2020	PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA	Concluído
PE	BR-104	26.782.3006.7M88.0026	TC-04-266/2007	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-423	26.782.3006.1558.0023	04 00260/2021	CONSORCIO LCM/BTEC/CONTECNICA	Ativo
PE	BR-428	26.782.3006.7XK0.0026	04 00921/2020	CONSÓRCIO CASTILHO/ECAM	Ativo
PI	BR-235	26.782. 2087.7N22.0022	18 00191/2019	CONSORCIO ARTELESTE/MAVILLIS	Ativo
PI	BR-235	26.782.3006.7N22.0022	18 018 00003/2007	ESTADO DO PIAUÍ (PI)	Cadastrado
PI	BR-316	26.782.2087.7X75.0022 26.782.3006.7X75.0022	18 00899/2019	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
PI	BR-343	26.782.2087.7W95.0022 26.782.3006.7W95.0022	18 00721/2018	TCE ENGENHARIA LTDA	Ativo Ativo
PI	BR-343	26.782.3006.7W95.0022	18 00131/2022	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W70.0024	14 00549/2014	CONSÓRCIO NATAL PARNAMIRIM	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W67.0024	14 00444/2014	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Ativo
RN	BR-101	26.782.2087.7626.0024	14 00215/2019	JATOBETON ENGENHARIA LTDA	Encerrado
RN	BR-304	26.782.3006.7S75.0024	00 00939/2015	IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00615/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00647/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00409/2021	CONSTRUTORA LUIZ COSTA LTDA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00865/2018	CONSÓRCIO LCM/BTEC/LPC - BR-101/AL E BR-101/SE	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01149/2014	CONSÓRCIO BTEC - VICASA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01120/2014	CONSÓRCIO NORDESTE BR-101	Concluído
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	TCO-396/2010	EXÉRCITO BRASILEIRO - 4º BEC	Ativo

- **O detalhamento dos contratos indicados no quadro acima estão especificados no item V.**

Atestado registrado mediante vinculação à responsável técnica CREA-DF A144497

III. QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES MENSAIS DOS QUILÔMETROS GERENCIADOS

MÊS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE MOBILIZADA
01	Acompanhamento das Obras, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento.	Por Demanda	Km	605,470
02		Por Demanda	Km	1.506,340
03		Por Demanda	Km	1.506,340
04		Por Demanda	Km	1.506,340
05		Por Demanda	Km	1.506,340
06		Por Demanda	Km	1.506,340
07		Por Demanda	Km	1.508,340
08		Por Demanda	Km	1.505,480
09		Por Demanda	Km	1.505,480
10		Por Demanda	Km	1.505,480
11		Por Demanda	Km	1.505,480
12		Por Demanda	Km	1.505,480
13		Por Demanda	Km	1.505,480
14		Por Demanda	Km	1.571,790
15		Por Demanda	Km	1.526,750
16		Por Demanda	Km	1.526,750
17		Por Demanda	Km	1.526,750
18		Por Demanda	Km	1.526,750
19		Por Demanda	Km	1.526,750
20		Por Demanda	Km	1.574,950
21		Por Demanda	Km	1.574,950
22		Por Demanda	Km	1.574,950
23		Por Demanda	Km	1.574,950
24		Por Demanda	Km	1.384,200
25		Por Demanda	Km	1.384,200
26		Por Demanda	Km	1.391,690
27		Por Demanda	Km	1.391,690
28		Por Demanda	Km	1.391,690
29		Por Demanda	Km	1.391,690
30		Por Demanda	Km	1.391,690
TOTAL ACUMULADO			**Km**	**43.910,58**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART/RRT/TRT/CAT
CREA-DF
A 144498

Extensão média mensal dos quilômetros gerenciados: 1.463,686 km

O valor dos investimentos contratados (PI÷A+R) até dezembro de 2022 para a execução dos empreendimentos atingiu o montante de R$ 9,071 bilhões.

IV.QUADRO RESUMO GERAL DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EMPREENDIMENTOS GERENCIADOS NO CONTRATO.

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL				
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**	
1	**Pavimentação**	**km**	**2 631,76**	
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	475,08	
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	1 325,78	
1.3	Pavimentação Micro Revestimento	km	0,00	
1.4	Pavimentação em TSD:	km	447,44	
1.5	Pavimentação em TSS:	km	375,20	
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	8,26	
2	**Base**	**km**	**2 608,85**	**180**
2.1	Base em macadame hidráulico	km	138,86	
2.2	Base em BGTC	km	616,86	

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL			
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1 853,22
3	**Sub-base**	**km**	**2 589,73**
3.1	Sub-base em brita graduada	km	933,01
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	413,69
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	1 243,12
4	**Terraplenagem**	**km**	**1 354,13**
4.1	Corte	m^3	18 789 572,37
4.2	Aterro	m^3	30 998 434,06
5	**Contenções**	**m^2**	**201 659,28**
5.1	Terra Armada	m^2	138 297,63
5.2	Gabião	m^2	63 361,65
5.3	Cortina atirantada	m^2	0,00
6	**Obra de Arte Especial**	**m**	**19 588,60**
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	11 972,04
6.2	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6.3	OAEs - Passagens Inferiores	m	722,37
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	4 754,20
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	1 014,40
6.6	OAEs - com estrutura estaiada	m	0,00
6.7	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**	**m**	**913,00**
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**	**km**	**1 348,32**
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1 348,32
9	**Componentes Ambientais e Paisagismo**	**km**	**1 347,98**
9.1	Componentes Ambientais e Paisagismo	km	1 347,98

- **Para os contratos cuja modalidade é o RDCi, serão considerados apenas as extensões para os quantitativos dos subserviços inerentes a pavimentação, uma vez que nos orçamentos de obra, a unidade de medida usual, para estes casos, é o quilômetro (km).**

V. DETALHAMENTO DE CONTRATOS GERENCIADOS POR ESTADO

SRF/Alagoas:

Contrato: 00 00083/2017

- Objeto: Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras remanescentes de duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente, incluindo obras de arte especiais, na rod. BR-101/AL (Remanescentes dos lotes 04 e 05).
- Extensão: 78,11 km
- Valor inicial: R$ 419.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 22.913.577,12
- Valor reajustamento: R$ 153.427.590,33
- Valor total: R$ 595.341.167,45

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1444[illegible]

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	78,11
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	78,11

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	78,11
2.2	Base em BGTC	km	78,11
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	78,11
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	78,11
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	78,11
4	**Terraplenagem**	km	78,11
4.1	Corte	m³	1.528.185,67
4.2	Aterro	m³	1.613.250,09
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	2.903,00
5.2	Gabião	m³	6.408,90
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	1.599,87
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	165,00
6.3	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	73,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	78,11
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	78,11

Contrato: 20 00866/2019

- Conclusão das obras remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente; e execução de melhoramentos para adequação de capacidade e segurança.
- Extensão: 24,70 km
- Valor inicial: R$ 83.491.384,31
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 9.369.550,00
- Valor total: R$ 92.860.934,31

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144500

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	27,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	27,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	27,40
4	**Terraplenagem**	km	27,40
4.1	Corte	m³	919.054,88
4.2	Aterro	m³	703.316,35
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	57,86
6	**Obra de Arte Corrente**		
6.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		

182

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,40

Contrato: TC 00916/2015

- Elaboração de Projetos Básico e Executivos de Engenharia e Execução de Obras de Melhorias Viárias e da viabilidade Urbana no Entroncamento das BRs-104/316/AL, localizadas no Município de Maceió/AL, na Rotatória da Polícia Rodoviária Federal, constituindo-se de Pistas de Adequação de Capacidade. Construção de Passagem Superior sobre a BR-316 em Concreto Armado e Terra Armada, 02 (duas) Passagens Inferiores em Concreto Armado interligando a BR-316 a BR-104 e Alças Viárias.
- Extensão: 2,40 km
- Valor inicial: R$ 77.400.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor Reajuste: 13.225.459,13
- Valor atual da obra: R$ 90.625.459,13

Levantamento de quantitativos de obra - BR -104/316 AL - Contrato: TC-20-916/2015 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,40
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	2,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,40
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	2,40
4	**Terraplenagem**	km	2,40
4.1	Corte	m³	172.300,00
4.2	Aterro	m³	89166,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	3.561,51
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	548,98
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	349,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,40

SRE/Bahia:

Contrato: 05 00748/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 01.
- Extensão: 41,60 km
- Valor inicial: R$ 195.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 45.759.166,11
- Valor total: R$ 241.259.166,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144501

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,60
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,60
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,60

183

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,60
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,60
4	**Terraplenagem**	km	41,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	463,40
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	24,20
6.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	248,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,60

Contrato: 05 00749/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lotes 02, incluindo obras de arte especiais.
- Extensão: 41,98 km
- Valor inicial: R$ 231.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 59.378.301,32
- Valor total: R$ 290.378.301,32

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 02 - Contrato: 05 00749/2014 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,98
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,98
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,98
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,98
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,98
4	**Terraplenagem**	km	41,98
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	591,82
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,98
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,98

Contrato: 05 00750/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 03.
- Extensão: 41,02 km
- Valor inicial: R$ 208.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 44.813.400,90
- Valor total: R$ 253.313.400,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144502

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,02
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,02
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,02
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,02
4	**Terraplenagem**	km	41,02
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	427,10
5.2	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	122,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,02

Contrato: 05 00751/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lote 04.
- Extensão: 40,80 km
- Valor inicial: R$ 199.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 76.339.363,95
- Valor total: R$ 275.839.363,95

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144503

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00751/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,80
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,80
1.3	Pavimentação em TSS:	km	40,80
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,80
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,80
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,80
4	**Terraplenagem**	km	40,80
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	531,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,80
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,80

185

Contrato: 05 00878/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais, na rodovia BR-116/BA, lote 05.
- Extensão: 53,18 km
- Valor inicial: R$ 275.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 75.252.406,21
- Valor total: R$ 350.252.406,21

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00878/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	106,36
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	53,18
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	53,18
4	**Terraplenagem**	km	53,18
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	1.143,80
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	53,18
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	53,18

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144504

Contrato: 05 00879/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução de obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras de arte especiais na rodovia BR 116/BA, lote 06.
- Extensão: 40,34 km
- Valor inicial: R$ 297.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.002.880,38
- Valor reajustamento: R$ 194.210.156,74
- Valor total: R$ 492.213.037,12

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 06 - Contrato: 05 00879/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,34
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,34
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	40,34
4	**Terraplenagem**	km	40,34
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	203,10
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	3.240,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,34
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,34

186

Contrato: 05 00629/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA
- Extensão: 22.90 km
- Valor inicial: R$ 77.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 17.267.353,43
- Valor total: R$ 94.267.353,43

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00629/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	22,90
1.2	Pavimentação em TSD:	km	22,90
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	22,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	22,90
4	**Terraplenagem**	km	22,90
4.2	Aterro	m^3	892.452,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	220,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	22,90
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	22,90

Contrato: 05 00983/2014

- A contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA, incluindo obras de arte especial.
- Extensão: 38,00 km
- Valor inicial: R$ 108.800.000,00
- Valor aditivos: R$ 0.00
- Valor reajustamento: R$ 27.316.190,51
- Valor total: R$ 136.116.190,51

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144505

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00983/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	38,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	38,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	38,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	38,00
4	**Terraplenagem**	km	38,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	200,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00454/2016

- Contratação integrada de consórcio para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de melhoramento com adequação de capacidade e segurança, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-135/BA. Lote 04.
- Extensão: 67,10 km
- Valor inicial: R$ 89.728.910,02
- Valor aditivos: R$ 12.493.340,78
- Valor reajustamento: R$ 19.396.155,72
- Valor total: R$ 121.618.406,52

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00454/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	67,10
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	67,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	67,10
4	**Terraplenagem**	km	67,10
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	846.870,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	26,20
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00021/2014

- Execução das obras de construção na rodovia BR-235/BA.
- Extensão: 77,60 km
- Valor inicial: R$ 123.236.428,64
- Valor aditivos: R$ 18.817.266,81
- Valor reajustamento: R$ 28.000.356,96
- Valor total: R$ 170.054.052,41

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05 00021/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	77,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	77,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	77,60
4	**Terraplenagem**	km	77,60
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.883.668,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	170,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	77,60
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	77,60

188

Contrato: 05.00113/2017

- Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de pavimentação na rodovia BR-235/BA, lote 01.
- Extensão: 68.00 km
- Valor inicial: R$ 84.600.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 84.600.000,00

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00113/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	68,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	68,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	68,00
4	**Terraplenagem**	km	68,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	68,00
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	68,00

Contrato: 05.00114/2017

- Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Pavimentação na Rodovia BR-235/BA, Lote 01
- Extensão: 62.30 km
- Valor inicial: R$ 95.500,000.00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 58.204.960,65
- Valor total: R$ 153.704.960,65

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445C7

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00114/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	62,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	62,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	62,30
4	**Terraplenagem**	km	62,30
4.1	Corte	m³	1.589.928,71
4.2	Aterro	m³	1.589.928,71
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	62,30
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	62,30

Contrato: TC-1172/2013

189

- Duplicação pela margem direita do rio cachoeira, pavimentação em CBUQ e Obras D'Arte Correntes e Especiais na BR-415.
- Extensão: 17.98 km

- Valor inicial: R$ 108.464.334,68 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 118.464.334,68

Levantamento de quantitativos de obra - BR -415/BA - Contrato: TC-1172/2013 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	17,98
2	Base		
2.1	Base em BGTC	km	17,98
3	Sub-base		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	17,98
4	Terraplenagem	km	17,98
4.1	Corte	m³	1.157.476,00
4.2	Aterro	m³	1.058.206,00
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	631,86
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	17,98
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	17,98

SRE/Ceará:

Contrato: TC-03-574/2014

- Execução da obra de duplicação e restauração da rodovia CE – 155 (Remanescente).
- Extensão: 20,10 km
- Valor PI: R$ 52.193.551,70 (Valor do Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 77.529.212,13

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - CE-155 - Contrato: TC-03-574/2014 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,10
2	Base		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,10
3	Sub-base		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,10
4	Terraplenagem	km	20,10
4.1	Corte	m³	782.065,29
4.2	Aterro	m³	841.803,43
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,80
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,10
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,10

Contrato: TC-03-767/2011

- Conclusão das obras de duplicação e melhoramentos do anel viário de Fortaleza/CE, BR-020/CE.
- Extensão: 32,30 km
- Valor PI: R$ 200.465.573,22 (Termo de compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 257.224.513,58

Levantamento de quantitativos de obra - BR-020/CE - Contrato: TC-03-767/2011 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	32,30
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	32,30
1.3	Pavimentação em TSD:	km	32,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	32,30
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	32,30
4	**Terraplenagem**	km	32,30
4.1	Corte	m³	2.140.296,72
4.2	Aterro	m³	1.814.850,16
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	92,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,30
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,30

Contrato: 03 00537/2015

- Elaboração dos projetos básicos e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras de artes especiais.
- Extensão: 24,30 km
- Valor inicial: R$ 149.174.995,82
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 62.394.738,94
- Valor total: R$ 211.569.734,76

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144509

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - Contrato: 03 00537/2015-DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	49,01
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,58
1.3	Pavimentação - WHITETOPPING	km	6,74
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	24,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	24,70
4	**Terraplenagem**	km	24,70
4.1	Corte	m³	85.175,47
4.2	Aterro	m³	903.884,47
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,60
5.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	92,00
5.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	140,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	47,72
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	47,72

191

Contrato: 03 00839/2020

- Contratação de empresa para execução das obras remanescentes de restauração e melhoramentos da rodovia BR-222/CE (variantes de Umirim e Frios).
- Extensão: 58,50 km
- Valor inicial: R$ 16.748.348,36
- Valor aditivos: R$ -103.345,43
- Valor reajustamento: R$ 802.632,29
- Valor total: R$ 17.447.635,22

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - FRIOS/UMIRIM - Contrato: 03 00839/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	6,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	6,10
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	6,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	6,10
4	**Terraplenagem**	km	6,10
4.1	Corte	m³	29.310,10
4.2	Aterro	m³	24.425,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	393,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	6,10
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	6,10

Contrato: 03 00882/2020

- Contratação de empresa para Execução das Obras e Serviços Remanescentes para o Acesso, por meio de viaduto, à cidade de Horizonte a partir da Rodovia BR-116/CE.
- Extensão: 0,70 km
- Valor inicial: R$ 5.176.290,50
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 971.380,72
- Valor total: R$ 6.147.671,22

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445[illegible]

Levantamento de quantitativos de obra - BR-116 - Contrato: 03 00882/2020			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,82
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	m³	1001,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	m³	834,92
4	**Terraplenagem**	km	1,82
4.1	Corte	m³	4,04
4.2	Aterro	m³	11137,69
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m³	3387,43
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,82
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,82

192

SRE/Maranhão:

Contrato: 15 00441/2014

- Execução das obras de duplicação e adequação de capacidade e segurança na Rodovia BR 010/MA, na travessia urbana de Imperatriz (inclui 08 elevados + 02 novas pontes sobre o Rio Cacau + recuperação, alargamento e reforço de pontes).
- Extensão: 14,40 km
- Valor inicial: R$ 168.750.000,00
- Valor aditivos: R$ 35.167.948,53
- Valor reajustamento: R$ 72.079.353,87
- Valor total: R$ 275.997.302,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR -010/MA - Contrato: 15 00441/ 2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	14,40
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	14,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	14,40
4	**Terraplenagem**	km	14,40
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.923.400,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	70.424,29
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	507,95
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	14,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	14,40

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144511

Contrato: 15 00005/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) e de reabilitação com melhorias para segurança da rodovia BR-135/MA.
- Extensão: 32,15 km
- Valor inicial: R$ 66.499.834,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 5.707.962,02
- Valor total: R$ 72.207.796,02

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	31,26
1.2	Pavimentação em TSD:	km	0,89
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,15
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	32,15
4	**Terraplenagem**	km	32,15
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.186.691,78
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,15

193

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,15

Contrato: 15 00387/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) na rodovia BR-135/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-135/MA, subtrecho: Entr. BR 222 (a) (Outeiro) - Entr. BR 222 (B) (Miranda do Norte).
- Extensão: 44,30 km
- Valor inicial: R$ 106.845.000,00
- Valor aditivos: R$ -6.815.791,53
- Valor reajustamento: R$ 70.101.723,68
- Valor total: R$ 170.130.932,15

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 02 - Contrato: 15 00387/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	44,30
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	44,30
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	44,30
4	**Terraplenagem**	km	44,30
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	1.817.421,11
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	2.063,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,05
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	44,30
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	44,30

Contrato: 15 00102/2016

- Execução das obras de pavimentação e melhoramentos da rodovia federal BR-226/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-316/MA (Contorno de Timon).
- Extensão: 11,50 km
- Valor inicial: R$ 88.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 6.572.560,34
- Valor reajustamento: R$ 29.311.802,16
- Valor total: R$ 124.384.362,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144517

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,50
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,50
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,50
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	11,50
3	**Sub-base**		
3.311	Sub-base de solo estabilizado	km	11,50

194

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
4	**Terraplenagem**	km	11,50
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	3.668.139,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,50
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,50

SRE/Paraíba:

Contrato: 13 00938/2017

- Adequação de capacidade e segurança com duplicação da via de contorno da cidade de Campina Grande incluindo a restauração da pista existente, totalizando 31,6 km entres os km 152,30 (entroncamento com a BR-104) e o km 183,90 (entroncamento com a BR-412), na BR-230/PB.
- Extensão: 31,60 km
- Valor inicial: R$ 307.696.981,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 214.830.543,40
- Valor total: R$ 522.527.524,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: 13.00938/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	31,60
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	31,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	31,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	31,60
4	**Terraplenagem**	km	31,60
4.1	Corte	m³	1.347.502,34
4.2	Aterro	m³	2.066.011,60
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	24.993,00
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	620,42
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	31,60
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	31,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144513

Contrato: TC 00231/2020

- Execução do remanescente das obras de adequação de capacidade e segurança com aquisição de equipamentos e viaturas, objetivando a eliminação do ponto crítico da BR 230/PB.
- Extensão: 8,00 km
- Valor inicial: R$ 74.658.033,50 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 74.915.457,16

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**

195

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	8,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	8,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	8,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	8,00
4	**Terraplenagem**	km	8,00
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	206.180,82
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	3.022,48
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	186,42
6.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	345,59
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	8,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	8,00

Contrato: 13.00987/2018

- Execução dos remanescentes das obras de implantação e pavimentação da BR-426/PB.
- Extensão: 7,70 km
- Valor inicial: R$ 7.855.210,70
- Valor aditivos: R$ 355.532,28
- Valor reajustamento: R$ 1.364.803,95
- Valor total: R$ 9.575.546,93

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445114

Levantamento de quantitativos de obra - BR-426/PB - Contrato: 13.00987/2018 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em TSD:	km	7,70
1.2	Pavimentação em TSS:	km	7,70
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	7,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	7,70
4	**Terraplenagem**	km	7,70
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	163.203,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,70
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,70

Contrato: TC 00314/2007

- Execução de obras de adequação das BR-104/PB e BR-230/PB, sendo 2,86 km de duplicação e 3,33 km de ruas laterais, no contorno de Campina Grande/PB; rodovia BR-104/PB.
- Extensão: 2,86 km
- Valor inicial: R$ 21.461.209,14 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 21.461.209,14

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PB - Contrato: TC 00314/2007 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,86
1.2	Pavimentação em TSD:	km	2,86
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,86
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,83
4	**Terraplenagem**	km	2,83
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	601.905,96
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.434,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	70,30
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,86
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,86

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144515

SRE/Pernambuco:

Contrato: TC 1115/2012

- Reabilitação do pavimento da BR-101/PE e adequação da capacidade incluindo o alargamento de faixa, visando a implantação de corredor de ônibus do tipo BRT - BUS RAPID TRANSIT, em conformidade com os projetos básicos e/ou executivo de engenharia e plano de trabalho aprovados pelo DNIT.
- Extensão: 30,70 km
- Valor inicial: R$ 182.000.000,00 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 201.041.645,46

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/PE - Contrato: TC-1115/2012-00 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	92,58
1.2	Pavimentação em TSD:	km	3,99
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	58,75
2.2	Base em BGTC	km	9,22
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	87,86
3	**Terraplenagem**	km	30,70
3.1	Corte	m³	0,00
3.2	Aterro	m³	128.478,50
4	**Sinalização**		
4.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	30,70
5	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
5.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	30,70

Contrato: 04 00693/2020

- Contratação de empresa para Execução de Obras de Arte Especiais e Adequação da Geometria da Duplicação da BR 101/PE, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE, segundo as condições e especificações previstas neste Termo de Referência.
- Extensão: 2,00 km
- Valor inicial: R$ 5.068.504,62

197

- Valor aditivos: R$ 617.194,21
- Valor reajustamento: R$ 2.016.743,10
- Valor total: R$ 7.702.441,93

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/PE - Contrato: 04 00693-2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,00
1.2.	Pavimentação em CBUQ:	km	2,00
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	2,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	2,00
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	2,00
4	**Terraplenagem**	km	2,00
4.1	Corte	m³	101.586,54
4.2	Aterro	m³	207.092,95
5	**Contenções**		
5.1	Gabião	m²	56404,75
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	38,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445/16

Contrato: TC 00266/2007

- Execução e supervisão das obras de restauração e duplicação da rodovia: BR-104.
- Extensão: 51,40 km
- Valor inicial: R$ 293.192.404,77 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 316.964.761,91

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	51,40
1.2	Pavimentação em TSS:	km	51,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	51,40
2.2	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	51,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	51,40
4	**Terraplenagem**	km	51,40
4.1	Corte	m³	702398,05
4.2	Aterro	m³	2.470.350,51
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.397,22
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	982,32
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	51,40

198

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	51,40

Contrato: 04 00921/2020

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 7,11 km
- Valor inicial: R$ 40.918.886,14
- Valor aditivos: R$ 9.175.366,26
- Valor reajustamento: R$ 14.630.306,16
- Valor total: R$ 64.724.558,56

Levantamento de quantitativos de obra - BR-428/PE - Contrato: 04 00921/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	7,11
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	7,11
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	7,11
4	**Terraplenagem**	km	7,11
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	89.827,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,11
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144317

Contrato: 04 00260/2021

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 67,92 km
- Valor inicial: R$ 224.143.057,51
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 224.143.057,51

Levantamento de quantitativos de obra - BR-423/PE - Contrato: 04 00260/2021- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,92
2	**Base**	km	67,92
3	**Sub-base**	km	67,92
4	**Terraplenagem**	km	67,92
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	67,92
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	67,92

SRE/Piauí:

Contrato: 18 00721/2018

- Execução das obras de adequação duplicação melhoramentos e restauração do contorno rodoviário de Teresina na rodovia BR-343/PI.
- Extensão: 5,22 km
- Valor inicial: R$ 79.972.748,59
- Valor aditivos: R$ 7.087.253,32
- Valor reajustamento: R$ 42.507.900,69
- Valor total: R$ 129.567.902,60

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00721/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	5,22
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	5,22
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	5,22
4	**Terraplenagem**	km	5,22
4.1	Corte	m³	438.458,65
4.2	Aterro	m³	392.755,70
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	561,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,22
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	5,22

Contrato: 18 00191/2019

- Contratação de empresas para a implantação de OAE incluindo a pavimentação e seus acessos na BR-235/PI. div. PI/MA.
- Extensão: 4,60 km
- Valor inicial: R$ 26.671.680,80
- Valor aditivos: R$ 2.773.523,00
- Valor reajustamento: R$ 6.038.863,05
- Valor total: R$ 35.484.066,85

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445186

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/PI - Contrato: 18 00191/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	4,95
1.2	Pavimentação em TSD:	km	4,95
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	4,95
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	4,95
4	**Terraplenagem**	km	4,95
4.1	Corte	m³	161.690,28
4.2	Aterro	m³	129.352,22
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,13
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	4,95

200

Contrato: 18 00899/2019

- Contratação integrada empresa para elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação da rodovia BR-316/PI, entr. BR-226(a) (div. MA/PI) (Timon/Teresina).
- Extensão: 20,16 km
- Valor inicial: R$ 63.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 25.123.585,30
- Valor total: R$ 88.123.585,30

Levantamento de quantitativos de obra - BR -316/PI - Contrato: 18 00899/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,16
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,16
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,16
4	**Terraplenagem**	km	20,16
4.1	Corte	m³	677.021,76
4.2	Aterro	m³	541.617,41
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	51,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,16
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,16

Contrato: 18 00003/2007

- Convênio de delegação para a execução de obras e serviços em rodovia federal integrante do Plano Nacional de Viação (PNV), que tem como delegante o DNIT e delegado o estado do Piauí.
- Extensão: 150,70 km
- Valor inicial: R$ 129.629.330,23 (Termo de Compromisso)
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor atual da obra: R$ 129.629.330,23

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144519

Levantamento de quantitativos de obra - BR-235/PI - Contrato: TC 18 00003/2007- DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.4	Pavimentação em TSD:	km	150,70
1.5	Pavimentação em TSS:	km	150,70
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	150,70
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	150,70
4	**Terraplenagem**	km	150,70
4.1	Corte	m³	2.960.229,67
4.2	Aterro	m³	819.358,95
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	162,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	150,70
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	150,54

201

Contrato: 18 00131/2022

- Execução dos serviços de engenharia para construção de Trincheira na interseção da rodovia BR-343/PI com avenida João XXIII na cidade de Teresina-PI.
- Extensão: 0,78 km
- Valor inicial: R$ 38.016.122,48
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.406.873,70
- Valor atual da obra: R$ 45.422.996,18

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00131/2022 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,02
4	**Terraplenagem**	km	1,02
4.1	Corte	m³	107 847,59
4.2	Aterro	m³	86 278,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	41,20
5.8	OAEs - Trincheira com estaca escavada	m	420,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,02

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144520

SRE/Rio Grande do Norte:

Contrato: 00 00939/2015

- Execução das obras de adequação de capacidade, duplicação de pista de rolamento, restauração, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, implantação de vias marginais e construções de obras de arte especiais na BR-304/RN (Reta Tabajara).
- Extensão: 27,00 km
- Valor inicial: R$ 237.483.334,55
- Valor aditivos: R$ 1.114.291,79
- Valor reajustamento: R$ 180.785.784,32
- Valor total: R$ 419.383.410,66

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	27,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	27,00
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	27,00
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	27,00
4	**Terraplenagem**	km	27,00
4.1	Corte	m³	1.377.203,00
4.2	Aterro	m³	1.045.228,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	407,15
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	53,20
7	**Obra de Arte Corrente**		

202

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,00
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,00

Contrato: 14 00444/2014 e 14 00790/2020 (Tunnel Liner)

- Execução de serviços de adequação de capacidade, construção de OAE, restauração e segurança de Tráfego na BR-101 (Coincidente, BR-406) (Viaduto do Gancho).
- Extensão: 2,60 km
- Valor inicial: R$ 38.508.317,48
- Valor aditivos: R$ - 3.270.966,68
- Valor reajustamento: R$ 9.853.773,44
- Valor total: R$ 35.280.817,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - GANCHO - Contrato: 14 00444/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,60
4	**Terraplenagem**	km	2,60
4.1	Corte	m^3	34034,93
4.2	Aterro	m^3	11.876,80
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	1.746,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,00
6.2	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**		
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART CREA-DF A 14452-1

Contrato: 14 00549/2014

- Elaboração de projeto básico e projeto executivo de engenharia e execução das obras remanescentes e complementares de adequação de capacidade, melhoramentos, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, ampliação de vias marginais e construção de OAEs e passarelas da BR-101/RN.
- Extensão: 13,20 km
- Valor inicial: R$ 144.213.938,00
- Valor aditivos: R$ 5.757.313,62
- Valor reajustamento: R$ 33.669.756,16
- Valor total: R$ 183.641.007,78

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	13,20

203

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
1.2	Pavimentação em TSD:	km	13,20
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	13,20
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	13,20
4	**Terraplenagem**	km	13,20
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	234,62
5.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	220,62
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	13,20
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	13,20

Contrato: 14 00215/2019

- Contratação integrada de empresa para o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, execução das obras e demais operações necessárias e suficientes para a reconstrução da laje dos viadutos RFFSA (pista direita e pista esquerda), km 147,1 da BR-101/RN.
- Extensão: 0,396 km
- Valor inicial: R$ 1.766.168,24
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 277.618,59
- Valor total: R$ 2.043.786,83

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/RN FAROL CALCANHAR - Contrato: 14 00215/2019 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,00

SRE/Sergipe:

Contrato: 00 00615/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 16.577.532,87
- Valor aditivos: R$ 980.946,88
- Valor reajustamento: R$ 3.954.197,53
- Valor total: R$ 21.512.677,28

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1445227

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Lote 02 - Contrato: 00 00615/2009 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	352,40

Contrato: 00 00647/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 04, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 37,30 km
- Valor inicial: R$ 45.894.013,57
- Valor aditivos: R$ 3.683.791,63

204

- Valor reajustamento: R$ 12.864.711,18
- Valor total: R$ 62.442.516,38

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - LOTE 04 - Contrato: 00 00647/2009 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	841,12

Contrato: 21 01119/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade da interseção da BR-101/SE com a SE-245 e a SE-429 (pedra branca), conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 1,00 km
- Valor inicial: R$ 34.200.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.131.537,76
- Valor total: R$ 41.331.537,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01119/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,00
4	**Terraplenagem**	km	1,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	201.434,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.689,70
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	100,12
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,00

Contrato: 21 01120/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente na rodovia BR-101/SE, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 146.100.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.007.818,11
- Valor reajustamento: R$ 70.086.019,79
- Valor total: R$ 217.193.837,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144523

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,00
1.3	Pavimentação em TSD:	km	40,00

205

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	40,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,00
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,00
4	**Terraplenagem**	km	40,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.609.989,10
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	9,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,00

Contrato: 21 00865/2018

- Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a Execução das Obras de Readequação, Duplicação e Implantação de Variante, Encabeçamento de Ambos os Lados da Ponte sobre o Rio São Francisco, Readequação da Interseção da BR 101/SE com a SE-200 e Acesso a Cidade de Propriá/SE, na BR-101/AL e BR-101/SE.
- Extensão: 1,58 km
- Valor inicial: R$ 23.105.687,46
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 6.819.749,49
- Valor total: R$ 29.925.436,95

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00865/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,58
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	1,58
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,58
4	**Terraplenagem**	km	1,58
4.1	Corte	m³	323.751,00
4.2	Aterro	m³	295.069,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	675,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,58
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,58

Contrato: 21 00409/2021

- Execução da complementação das obras de duplicação da rodovia BR-101/SE, conforme Termo de Referência, Anexo 1 do Edital RDC Eletrônico nº 0404/2018-21.
- Extensão: 25,50 km
- Valor inicial: R$ 111.017.805,47
- Valor aditivos: R$ 7.084.615,21
- Valor reajustamento: R$ 63.721.133,48
- Valor total: R$ 181.823.554,16

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144522

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	24,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	25,50
1.4	Pavimentação em TSD:	km	25,50
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	0,52
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	25,50
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	25,50
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	25,50
4	**Terraplenagem**	km	25,50
4.1	Corte	m³	452.219,00
4.2	Aterro	m³	773.976,00
5	**Contenções**		
5.2	Gabião	m²	548,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	25,50
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	25,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144525

Contrato: TC 00396/2010

- Estabelecimento da sistemática de cooperação em atividades de execução da adequação de capacidade com restauração da pista existente da BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 37.30 km
- Valor inicial: R$ 134.997.332,61

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: TCO-396/2010 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,78
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,78
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,78
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	11,78
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	11,78
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	11,78
4	**Terraplenagem**	km	11,78
4.1	Corte	m³	696.387,176
4.2	Aterro	m³	388.406,626
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,78
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,78

VI.ESCOPO BÁSICO DOS SERVIÇOS E PRODUTOS

Os Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento e Apoio à Fiscalização na execução das ações de Construção Rodoviária na Sede ou nas representações regionais do DNIT nos Estados da Região Nordeste estão estruturados em 3 tipos de (três) produtos, sendo os mesmos por frequência mensal e por demanda.

Os produtos são materializados por relatórios entregues mensalmente e sob demanda, no âmbito dos contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação é feita através de Relatórios, obedecendo-se, no que couber, à estrutura prevista a princípio pelo disposto na Instrução de Serviço/DG nº 03, de 03 de fevereiro de 2016, que define o Modelo de Relatório de Supervisão e Gerenciamento de Obras, sendo substituída ao longo do contrato pela Instrução Normativa nº 08, de 17 de março de 2021, atualmente vigente.

Os itens detalhados para cada Produto representam os serviços a seguir:

- O (Produto P.1) representa a unidade de medição dos trabalhos realizados com frequência mensal.
- O (Produto P.2) representa a unidade de medição de serviços a prestados com frequência por demanda em acordo com a extensão dos contratos vigentes durante o mês.
- O (Produto P.3) representa a unidade de medição de serviços prestados com frequência por demanda em acordo com a elaboração de relatório incluindo estudos técnicos, pareceres e laudos apresentados.

VII.ORGANIZAÇÃO PARA O TRABALHO

O contrato de gerenciamento conta com equipes alocadas na sede do DNIT em Brasília/DF e nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe).

- Nas dependências do DNIT em Brasília/DF – Equipe multidisciplinar especializada diretamente ligada a Coordenação-Central atuando na Coordenação-Geral de Construção Rodoviária – CGCONT e;
- Nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe) – Equipe de campo.

VIII.ABRANGÊNCIA

Trata-se de um serviço multidisciplinar – Gerenciamento Geral dos Empreendimentos (subdividido em 03 Produtos), cujas ações gerenciais compreenderão a atuação e geração de produtos nas seguintes atividades: Coordenação-Central, Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção, Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial.

Conforme o Projeto Básico / Termo de Referência anexo ao Edital n. 341/2019-00, os serviços especializados, objeto do contrato, foram estruturados em 3 (três) produtos de gestão técnica, administrativa e operacional em atividades relativas aos produtos – P1, P2 e P3.

O gerenciamento com atuação em toda malha rodoviária federal sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, numa extensão inicial de 2.357,65 quilômetros por mês, resultado de contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados à contratações e programas em andamento, obras delegadas, contratos de emergências, e quaisquer outros que no futuro estejam afetos às ações de construção rodoviária.

Para cada um dos produtos foram discriminadas as atividades relativas ao escopo de cada produto, seus critérios de avaliação, bem como a estrutura de entrega de cada relatório específico.

Tais produtos foram estruturados em atividades e serviços a serem pormenorizados e entregues por meio de relatórios consolidados apresentados com duas frequências, quais sejam: mensal e sob demanda.

Os serviços em apreço, com execução físico-financeira corresponde, até o momento, a aproximadamente **58,92%** (cinquenta e oito vírgula noventa e dois por cento), sendo ao todo **50** (cinquenta) empreendimentos gerenciados, tendo como objeto dotar o DNIT de estrutura gerencial adequada para acompanhamento eficiente e tempestivo de toda a gama de ações necessárias à realização dos empreendimentos, de maneira a possibilitar sua execução conforme planejado, promovendo atuação proativa para o adequado gerenciamento de prazos, custos, qualidade e riscos, bem como aperfeiçoamento do dispositivo de gestão do acompanhamento e monitoramento da execução dos contratos pertencentes aos empreendimentos executados simultaneamente, constantes da Região Nordeste, no âmbito da Coordenação-Geral de Construção Rodoviária.

- **COORDENAÇÃO-CENTRAL**

A execução do contrato é regida por uma Coordenação Central (Coordenação-Geral) que está encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento, consolidando todas as informações por empreendimento e analisando os riscos, incluindo a intermediação nas tratativas com o órgão CONTRATANTE e demais entidades envolvidas.

Essa Coordenação Central da contratada deverá responder diretamente à Fiscalização do DNIT e Coordenação-Geral de Construção Rodoviária e terá a seu encargo o desenvolvimento dos serviços e a administração dos recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à fluidez do empreendimento. Portanto, deve ser suportada por equipes técnicas e administrativas com meios suficientes para prover todo o suporte técnico necessário ao acompanhamento e controle das obras e serviços contratados. Em caso de necessidade, ficará, ainda, a cargo desta Coordenação-Central a disponibilização de consultores especializados demandados pela CGCONT, objeto do P3, nas especialidades afins.

As seguintes ações estão sendo consideradas:

- Atividades de Planejamento e Controle dos empreendimentos;
- Execução de Serviços Técnicos e Administrativos;
- Verificação da adequabilidade de prazos, custos, qualidade e riscos em todos os empreendimentos ativos de Construção Rodoviária;
- Verificação da compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas nos diferentes empreendimentos;
- Monitoramento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos;
- Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, de desapropriação e de reassentamento, arqueológicas, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos, consoante respectivos cronogramas de execução das obras e serviços;

Atestado registrado mediante vinculação à respe[illegible]ART
CREA-DF
A 144526[illegible]

- Monitoramento e controle das licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes. As renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle dos planos e projetos básicos ambientais e indígenas, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle da execução do componente ambiental do(s) projeto(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e Controle dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.
- Monitoramento e controle das desapropriações de áreas previstas, das relocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Assessoria na elaboração para o DNIT, de informações em geral fornecidas à mídia e Órgãos governamentais; e
- Gestão de Controle Interno e Externo: apoio administrativo e jurídico à Auditoria Interna do DNIT, nas respostas, esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU.

- **ACOMPANHAMENTO TÉCNICO E CONTROLE DE OBRAS E SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO**

O Acompanhamento Técnico e Controle de Obras dá suporte técnico à Coordenação Central que é encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento. Este produto tem a seu encargo o acompanhamento e controle das obras e serviços necessários para o bom andamento do empreendimento.

Acompanhamento e controle dos aspectos de prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos. No âmbito deste produto, a gerenciadora promove avaliações periódicas das obras e serviços integrantes do Plano de Obras de Construção, com relação à Qualidade Executiva, Qualidade Operacional e de Equipamentos, Produtividade, Cumprimento de Prazos e Análise Financeira, Análise e Verificação de Padrões de Desempenho das Obras, dentre outras.

Acompanhamento e controle da execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos.

Acompanhamento e controle da execução de obras e serviços de supervisão de obras.

Execução de serviços técnicos e administrativos.

Monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizados pelas empresas supervisoras das obras.

Monitoramento da Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, arqueológicas, de desapropriação e de reassentamento, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos.

- **APOIO E ASSESSORAMENTO ESPECIALIZADO NO GERENCIAMENTO DOS EMPREENDIMENTOS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA - CONSULTORIA ESPECIAL**

A Consultoria Especial atua, por demanda, para dirimir questões de ordem técnica, mediante a elaboração de estudos técnicos, anteprojetos, projetos e pareceres, adequando e direcionando análises complexas de acordo com o estado da arte nas diversas áreas pertinentes, tais como: Obra, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento etc.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144527

IX.ATIVIDADES REALIZADAS

- **PRODUTO P1 – Coordenação Central**

Gerencia os contratos e/ou convênios vigentes relativos aos empreendimentos pertencentes a região do objeto.

A Coordenação-Geral acompanha a implementação e o desenvolvimento dos Produtos nos diversos empreendimentos ativos na região, consolidando em relatórios gerenciais, garantindo a qualidade e compatibilidade das informações geradas no SUPRA – Supervisão Rodoviária Avançada - entre os diversos contratos pertencentes aos empreendimentos sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco, bem como operacionaliza eventuais ajustes de escopo solicitados pela Administração.

Apoia o DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa.

Procede à análise do(s) projeto(s) visando conhecer, harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos, projetos de OAEs e demais soluções técnicas adotadas pelas projetistas.

Verifica a compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas empresas contratadas para o empreendimento, bem como apoia na verificação da qualidade dos serviços.

Procede à análise das diversas interferências (gás, energia, dutos, redes e etc.) com projetos/obras visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas adotadas nos empreendimentos.

Fornece suporte técnico ao DNIT no monitoramento da evolução dos estudos e projetos relacionados aos empreendimentos.

Provê Controle Administrativo da execução de contratos e convênios (Publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, dentre outros).

Exerce Controle minucioso da execução financeira dos contratos e convênios (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, dentre outros) e monitora e controla a análise das prestações de contas no caso de convênios.

Apoia o DNIT na verificação do montante de recursos alocados para os projetos e as obras do(s) empreendimento(s), de forma a mantê-los compatíveis com as metas estabelecidas.

Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios e preparando as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), neste caso são elaborados relatórios que incluindo as Curvas de Valor Agregado e Curvas S.

Elabora o cronograma das atividades dos empreendimentos por meio de software específico, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo.

Apoio na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, propondo medidas corretivas e tempestivas a fim de evitar ou corrigir desvios e atrasos.

Faz o planejamento e controle dos empreendimentos por meio das informações constantes no SUPRA, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, permitindo ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco e utiliza do Método de Valor Agregado de modo a medir objetivamente o desempenho e o progresso dos empreendimentos.

Utiliza o SUPRA para implementação do fluxo de informações, permitindo ao DNIT e à própria gerenciadora o acesso, em tempo real, às informações sobre a execução física e financeira, sobre a situação dos contratos e outras informações de interesse, relacionadas com a execução do empreendimento.

Analisa os relatórios mensais elaborados e inscridos no SUPRA pelas supervisoras das obras, identificando eventuais não conformidades, e fornece o necessário suporte ao DNIT para as providências necessárias e intervenções oportunas.

Elaboração de relatórios mensais e quando necessário de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pela(s) construtora(s), supervisora(s), projetista(s) e convenente(s) e pela própria gerenciadora, no âmbito do DNIT, inclusive com análise crítica e consolidando as principais informações das contratadas.

Faz a análise do planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces.

Provê o suporte técnico necessário a elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres.

Monitora o andamento dos pleitos de revisão de projetos em fase de obras - RPFO, bem como o desenvolvimento de Serviços Remanescentes de Construção, sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões e levantamentos.

Monitora o desenvolvimento dos projetos básico e/ou executivo quando da modalidade de contratação por RDCi, bem como EIA/RIMA, LP/LI, PBA indígena, Estudos Arqueológicos e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras.

Monitorar e controlar as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla, sobretudo os prazos de vencimento, as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes;
- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes.

Salienta-se que as Renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Consolida e critica as informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Analisa e critica os relatórios de não conformidades elaboradas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Monitora os processos de licenciamento ambiental do(s) empreendimento(s), cuja responsabilidade é de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade; e

Monitora e controla o Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora e controla a execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Avalia e critica, com ênfase ambiental, toda a documentação técnica dos empreendimentos, nos aspectos qualitativos e quantitativos.
- Avalia e critica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais.

Monitora e controla as desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental (is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora e controla os produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido no Anexo II da NOTA TÉCNICA n.º 11/2013/DES/DPP e demais normativos do DNIT que tratam do tema;
- Monitora e controla a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e controla a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e Controla os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144528

Elabora e presta assessoria ao DNIT acerca de informações gerais a serem fornecidas à mídia e a Órgãos Governamentais:

- Apoia na realização de Briefings e elabora Notas Informativas e relatórios relacionados ao andamento das obras e questões ambientais do empreendimento;
- Elaborar e submeter à Fiscalização documentos técnicos em resposta aos questionamentos encaminhados por Órgãos de Controle (TCU, CGU, MPU e etc.) e Fiscalização (Órgão Licenciador).
- Apoia a análise dos projetos finais de engenharia vinculados ao empreendimento.

Analisa e apoia nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre falhas de execução do projeto/obra e/ou das supervisões dos empreendimentos em especial aos controles qualitativos e quantitativos.

Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes.

Presta assessoria jurídica na gestão dos contratos e convênios, analisa e orienta a Fiscalização quanto aos diferentes pleitos dos contratados e conveniados, bem como sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais, Procedimentos de Apuração de Responsabilidade ou denúncia de convênios.

Verifica o cumprimento das obrigações contratuais das construtoras, supervisoras e demais contratos integrantes do(s) empreendimento(s), informando, oportunamente, ao DNIT, eventuais desvios.

Efetua registros, elabora análises e emite pareceres relativos às obras e serviços e respectivas à(s) empresa(s).

Analisa e emite pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas.

Coleta, organiza e mantém a disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações do(s) empreendimento(s). Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos é digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo.

Suporte técnico às Superintendências Regionais na elaboração/atualização de Anteprojetos de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento.

Construção e manutenção de um "site" na internet, exclusivo com informações sobre os empreendimentos e o andamento dos serviços de Gerenciamento.

Implementação e manutenção de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o(s) empreendimento(s), inclusive que seja compatível com o SUPRA.

- **PRODUTO P2 – Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção**

Acompanha e controla os aspectos referentes a prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos ativos.

Acompanha e controla a execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos. No caso dos convênios, este acompanhamento tem, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados.

Acompanha e Monitora a evolução de cada etapa da obra, de modo a efetuar o controle físico- financeiro do(s) empreendimento(s), procedendo reprogramações demandadas. No caso de ser verificado atrasos, deverão ser registradas as causas.

O controle da evolução física do(s) empreendimento(s), é realizada mediante informações obtidas junto às empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras.

Acompanha e monitora os serviços das Supervisoras, das Projetistas, das Construtoras e todos os contratos acessórios vinculados aos empreendimentos.

Apoia na verificação do cumprimento das obrigações de todos os contratados para a execução dos empreendimentos, e informa pari passu ao DNIT eventuais desvios.

Analisa as características técnicas dos projetos de engenharia, bem como os escopos dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços executados, e assessora o DNIT na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s).

Reuni todas as informações sobre as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento.

Efetua análise minuciosa de todo o planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e projeto(s), verificando in loco as fases de execução das obras e suas interfaces.

Fornece suporte técnico ao DNIT no preparo das viagens de inspeção aos locais das obras, com vistas à verificação da execução físico-financeira e da qualidade das obras executadas.

Realiza visitas técnicas periódicas às obras, com o objetivo de verificar a evolução dos trabalhos e, se for o caso, propor medidas para a correção de eventuais desvios.

Apoia a Coordenação Central na comparação da execução física com a execução financeira das obras, corrigindo eventuais desvios que possam ocorrer no empreendimento.

Apoia a Coordenação Central na análise e emissão de pareceres relativos às obras e serviços e respectiva(s) empresa(s).

Elabora relatos e notas técnicas em apoio à Coordenação Central, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144529

Avalia o trabalho das supervisoras, no que se refere ao controle da qualidade das medições deflectométricas e/ou com o perfilômetro, após a execução de cada uma das camadas do pavimento.

Avalia o trabalho das supervisoras no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico executados pela(s) construtora(s).

Atua, junto às supervisoras, verificando se a implementação do Plano de Gestão da Qualidade está sendo exigido das construtoras. Acompanha a gestão da qualidade geral do(s) empreendimento(s), a qual é levada a efeito em estrita obediência ao estabelecido na Norma DNIT 011/2004 – PRO – Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários e no Manual de Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários (Publicação IPR-722).

Realiza análise crítica quanto a efetividade do PVEGQ elaborado pela Supervisora em relação ao PGQ elaborado pela (s) Construtora (s).

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao(s) fiscal(is) da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam no Projeto, no Orçamento da Obra, no Cronograma Vigente, nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 8.666/93.

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao fiscal da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam nos critérios de aceitabilidade, nos critérios de pagamento, no projeto, no Cronograma Vigente e nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 12.462/2011.

Acompanha e Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) e arqueológica cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Analisa as não conformidades identificadas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Verifica eventuais não atendimento das não conformidades ambientais e arqueológica;
- Consolida informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais, subsidiando e alertando o DNIT quanto à eventuais não atendimento das não conformidades ambientais.

Acompanha e Monitora a evolução da implementação do Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a evolução da execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Verifica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais;
- Consolida informações de componente ambiental nos relatórios mensais.

Monitora à evolução das desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora os produtos de desapropriação e reassentamento;
- Monitora a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA;
- Monitora a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção;
- Consolida e apresenta por meio de relatório conclusivo todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços.

Acompanha e Monitora os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Acompanha e Monitora à implementação do plano ambiental de construção – PAC, Programa de Recuperação de Área Degradada – PRAD e Programa de Mobilização e Desmobilização de mão-de-obra, cuja execução é de responsabilidade da construtora para tal finalidade:

- Subprogramas de controle de processos erosivos;
- Subprogramas de Segurança e Saúde de mão de obra;
- Subprogramas de controle de material particulado, gases e ruídos e vibrações;
- Subprogramas de gerenciamento de resíduos e efluentes;
- Subprogramas de material excedentes;
- Subprogramas de recuperação de áreas e intervenção de obra e recuperação de passivos ambientais;
- Subprogramas de mobilização e desmobilização de obras.

Monitora e controla as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes;
- Acompanha as atividades de fiscalização realizadas pelos Órgãos Ambientais responsáveis pelo licenciamento ambiental do empreendimento.

Acompanha e Monitora a evolução dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando à liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento.

Provê o necessário suporte técnico/administrativo nas reuniões elencadas pela Diretoria/Coordenação-Geral e/ou pelas Superintendências Regionais do DNIT/NE com organismos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento.

Ao término das obras, acompanha a elaboração dos projetos "As Built" pelas(s) Supervisora(s) e Construtora(s), verificando a adoção dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto e o atendimento às prescrições do Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT. Ed. 2006.

Coleta, organizar e mantém à disposição do DNIT, em meio digital, com acesso via internet, todos os dados e informações do(s) empreendimento(s).

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144530

- **PRODUTO P3 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial**

Fornece consultoria especializada para atender necessidades operacionais específicas da CGCONT e das Superintendências DNIT/NE, de acordo com suas competências regimentais, atendendo às necessidades e dirimindo questões técnicas, mediante a elaboração de estudos técnicos e de pareceres e laudos, de modo a solucionar conflitos que possam surgir na condução dos empreendimentos.

O apoio especializado é solicitado formalmente pela fiscalização do contrato, para a execução dos serviços.

O serviço de consultoria é prestado por consultor ou equipe de consultores especializados, com experiência em seus respectivos ramos e poderão ser desenvolvidos nas dependências das Superintendências Regionais/NE e/ou suas Unidades Locais (visitas, inspeções, reuniões) ou no escritório da contratada (relatórios, pareceres, laudos e notas técnicas).

Consultores poderão ser subcontratados, sendo que o(s) nome(s) do(s) profissional(ais), indicado(s) pela contratada para executar(em) o(s) serviço(s) de consultoria demandado(s) pela fiscalização do contrato, deverá(ão) ser apresentado(s) previamente com os respectivos curriculum.

O Produto decorrente desta Atividade será entregue por meio do Relatório de Assessoramento Especializado, conclusivo, onde constará todo o detalhamento dos serviços realizados.

X.QUADRO DE QUANTIDADE DOS PRODUTOS

PRODUTOS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA
01	PRODUTO 1 - Relatórios Técnicos 01	Mensal	Relatório	21
	RELATÓRIOS TÉCNICOS 01 (02º TERMO ADITIVO - SEI Nº 11253390)			9
02	PRODUTO 2 - Relatório Técnico 02	Por Demanda	Km	43.910,580
	PRODUTO 2.1 - Relatório Analítico das Obras			
	PRODUTO 2.2 - Relatório Analítico Ambiental			
	PRODUTO 2.3 - Relatório Analítico de Desapropriação e Reassentamento			
03	PRODUTO 3 - Relatório Técnico 03 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária - Consultoria Especial.	Por Demanda	Relatório	
	Estudos Arqueológicos - Obra remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente com melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, na BR 416/AL			17
	Análise do 1º e 2º RPFO cuja verificação trata das adequações em relação aos itens de serviço de terraplenagem, drenagem, estudos geotécnicos, geometria e obras complementares - Serviços Remanescentes Necessários à Realização das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração na Rodovia BR-104/PE			8
	Análise das patologias do aterro e pavimento rígido, no km 26,00 – BR-101/SE			2
	Atualização do Projeto de Restauração da obra do TED nº 231/2020 - km 2 ao 10 da BR-230/PB			1
	Análise do Orçamento referente à modificação de insumos de extraídos para comerciais visando os Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE			1

XI.RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Responsáveis Técnicos	Formação	Nº Registro de Classe	ART
Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	Engenheiro Civil	12097/D-DF	0720200036702
Antonio Bosco Albuquerque Camilo	Engenheiro Civil	15649/D-CE	0720200053611
Rodrigo Farias Russo	Engenheiro Civil	89957/D-BA	0720220038145
Leandro Wagner Mendes Mota	Engenheiro Civil	29325/D-DF	0720200057096

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144531

XII.EQUIPE TÉCNICA

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Início	Fim					
Coordenador Geral	Antônio Bosco Albuquerque Camilo	Engenharia Civil	CREA 15649/D-CE	060183537-9	25/06/2020	Atual
Preposto - Coordenador Geral	Edgar Alberto da Costa Nunes	Engenharia Civil	CREA 201397311-0 RJ	201397311-0	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações NE	Rodrigo Farias Russo	Engenharia Civil	CREA 89957/D-BA	051305074-4	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações DF	Leandro Wagner Mendes Mota	Engenharia Civil	CREA 29325/D-DF	071930774-0	25/06/2020	Atual
Engenheiro de Infraestrutura Sênior	Walberto de Sousa Fernandes	Engenharia Civil	CREA-PI 2665 D	190642301-6	01/11/2020	31/07/2021
	Mário Márcio Couto	Engenharia Civil	CREA 176097/D - SP	260909352-7	01/04/2022	Atual
	Thiago Camargo Lacerda	Engenharia Civil	CREA 15571/DF	070613758-2	13/06/2023	Atual

215

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Engenheiro de Meio Ambiente	Rogério Martiniano de Oliveira	Engenharia Agrônoma	CREA 5061963626/D-SP	260259791-0	15/07/2020	Atual
Eng. Civil Apoio	Marcio Tagliari	Engenharia Civil	CREA -0600638641/D-SP	260359557-1	25/06/2020	Atual
Engenheiro	Fernando Francisco Gomes Filho	Engenharia Civil	CREA 031343/D-PE	180024015-5	01/08/2020	12/2021
	Carlos Filipe Rodrigues de Almeida	Engenharia Civil	CREA 44566/D-CE	060776686-7	01/08/2020	Atual
	Giullian Inacio Bezerra Rodrigues	Engenharia Civil	CREA 34890/D-PE	180036298-6	25/06/2020	Atual
	Josué Pereira de Sousa	Engenharia Civil	CREA 3050/D PI	190056003-8	11/09/2020	31/07/2021
	Kérlon Nogueira Diógenes	Engenharia Civil	CREA 326238/D-CE	061603752-0	28/08/2020	Atual
	Rafael Soares Cota	Engenharia Civil	CREA 020545230-2-AL	020545230-2	24/08/2020	Atual
	Rafael Ribeiro Canário	Engenharia Civil	CREA 95715/D-BA	051409079-0	01/11/2020	Atual
	José Robert Brito Pedrosa	Engenharia Civil	CREA 9833/D-MA	111058102-5	17/08/2020	31/07/2021
	Ana Claudia Amorim	Engenharia Civil	CREA 10287D-MA	111084004-7	20/12/2021	Atual
	Marcelo dos Santos Silva Filho	Engenharia Civil	CREA 80017/D-BA	051124741-9	01/06/2021	Atual
	Igor Gomes Nora	Engenharia Civil	CREA 051400017-1/D-BA	051400017-1	01/10/2021	Atual
	Matheus Melo Teixeira	Engenharia Civil	CREA 50373-CE	061162154-1	25/06/2020	Atual
	Antônio Marcos Pereira de Almeida Junior	Engenharia Civil	CREA 18784/D-DF	260259791-0	14/04/2022	Atual
	Ney Oliveira Araújo	Engenharia Civil	CREA 7405/D-MA	110053786-4	01/06/2021	20/12/2021
	Bianca Beatriz Ribeiro de Souza	Engenharia Civil	CREA 24203/D-DF	071602306-7	02/05/2022	Atual
	Liane de Moura Fernandes Costa	Engenharia Civil	CREA 180409/D-TO	240539948-2	01/08/2020	01/05/2022
	Luis Eduardo Blamires Komka	Engenharia Civil	CREA 20041/D-DF	071126103-2	07/10/2020	01/05/2022
	Marcus Aurélio de Souza Câmara	Engenharia Civil	CREA 22799/D-DF	071477591-6	01/11/2020	Atual
	Rafael Pimentel Reis de Oliveira	Engenharia Civil	CREA 3000063523/D-BA	051707731-0	01/10/2020	31/01/2021
	Rodrigo Santana Martins	Engenharia Civil	CREA 92816/D-BA		25/06/2020	15/07/2021
	Rebeca Braz Soares Fiamenl	Engenharia Civil	CREA 21605 D DF	071347300-2	14/04/2022	Atual
	Adriano Lopes Gualberto Filho	Engenharia Civil	CREA 37051/PI	191918960-2	23/09/2021	Atual
Técnico Sênior	Elias Palmeira Valle	-	-	-	01/08/2020	01/02/2021
	Robson Evangelista Carvalho	-	-	-	01/01/2021	Atual
	Viviane Fernandes Lima	Arquitetura	A39993-0	-	01/02/2021	Atual
Advogado	Helder Antônio de Sá Nascimento	Direito	OAB 69971 MG	-	20/07/2020	19/02/2021
	Elizete Helena Xavier Araújo	Direito	OAB - 27.328 DF	-	17/02/2021	Atual
Analista / Desenvolvedor de Sistemas (TI)	Matheus Carvalho Sales	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	01/09/2020	03/11/2021
	Luiz Felipe Freitas Aguiar da Silva	Assistente de Informática	-	-	01/06/2022	Atual
	Rafael Damasceno	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	03/11/2021	02/05/2022
Economista	Eliana Alves dos Santos Lourenço	Economia	-	-	15/07/2020	28/02/2021
Contador	Fernando Evaristo Carlos Regal	Contabilidade	CRC-DF 020290/O-5	-	01/12/2020	Atual
Auxiliar Administrativo	Mônica Patrícia de Oliveira Canhete	-	-	-	15/07/2020	Atual
Secretária	Veruska Roberta Machado de Andrade	-	-	-	17/07/2020	Atual
Estagiária	Tharine Rios de Carvalho	-	-	-	10/05/2021	02/02/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa supracitada está apta à obtenção do Declaração de Serviços Executados-Contrato em Andamento, no que concerne ao Contrato TT-377/2020.

Os serviços realizados no período de **25/06/2020 a 31/12/2022**, período que se refere a **30ª medição mensal**, perfazem o valor acumulado, até a presente data, de **R$ 14.247.608,86** (quatorze milhões, duzentos e quarenta e sete mil, seiscentos e oito reais e oitenta e seis centavos), correspondentes a **58,92%** do valor do contrato.

Conforme atestado por meio dos pareceres de aprovação das respectivas medições, as obrigações da contratada foram executadas a contento, quanto a prazos e qualidade dos serviços.

Assinado eletronicamente
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária - Substituto

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144532

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 11/04/2023, às 15:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14112438** e o código CRC **4F301AAD**.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Criado por guilherme.claro, versão 4 por felipe.ferreira em 10/04/2023 10:19:17.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144533

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA
ITEM 3

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO
CREA-SP.

CERTIDÃO Nº: **SZO-79478** *Folha(s) nº:* **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 822020030299549-9 e 822020030299547-2

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA.**
Título(s)	Engenheiro Civil.
CREASP Nº	0601055468
Atribuições	Artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Projeto na Área da Engenharia Civil - Prestação de Serviços de Elaboração de Projetos Finais de Engenharia dos seguintes Trechos Rodoviários: Luminárias/São Bento Abade, com 20,7 km de Extensão; São Bento Abade/Três Corações, com 29,8 km de Extensão; Santo Hipólito/Monjolos/Conselheiro Mata, com 37,8 km de Extensão e Cambui/Consolação/Paraisópolis, com 35,5 km de Extensão, objeto dos Contratos n.ºs DJ-24.043/85 e DJ-24.054/86.
Quantificação	Especificada Conforme Atestado anexo.
Local da obra/serviço	Av. das Nações Unidas, 13.771 - Bloco 1.
Cidade	São Paulo. *Estado* SP
Valor	Contrato n.º DJ-24.043/85: Cr$ 1.393.657.440,00 (dezembro/85). Contrato n.º DJ-24.054/86: Cr$ 1.009.936,00 (outubro/86).
Período	02/12/1985 a 28/08/1987.
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG.
Contratada	Concremat - Engenharia e Tecnologia S/A
CREASP Nº	0147569.

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, sexta-feira, 14 de dezembro de 2007

Conferido: Roberto Vieira dos Reis - GRES - Oeste

Tec. Gerald. Sérgio Marcos Lopes - DGI/Oeste
CREA-SP 0062529566

IMPORTANTE: A presente certidão é válida somente como acervo técnico do profissional certificado.

ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 79478
São Paulo, 14/12/07
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP.

ESTADO DE MINAS GERAIS

ATESTADO

ATESTO, a requerimento da interessada **CONCREMAT - ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**, datado de 29.10.87, protocolado em 30.10.87, sob o número 7890, e de acordo com informação prestada pelo setor próprio da DP-DIRETORIA DE PROJETOS, no processo nº 2301/84-508, que a citada firma, executou para este DER/MG, os projetos finais de Engenharia dos seguintes trechos rodoviários: Luminárias/São Bento Abade, com 20,7 Km de extensão. São Bento Abade/Três corações, com 29,8 Km de extensão. Santo Hipólito/Monjolos/conselheiro Mata, com 37,8Km de extensão. Cambui/Consolação/Paraisópolis, com 35,5 Km de extensão. Os trabalhos envolveram as seguintes atividades: ESTUDOS de traçado; Geométrico; Topográficos; Hidrológicos. PROJETO Geométrico; de Terraplenagem; Drenagem. Revestimento primário. PROJETO de Sinalização ; Interseções; de cercas e obras complementares. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS: Ponte sobre o Rio do Servo (20m de extensão). Alongamento da Ponte sobre o Rio Ingaí (30m de extensão). Ponte sobre o Rio do Peixe (30m de extensão). Orçamento, Especificações e plano de execução das obras. As principais características dos contratos são: Contrato DJ-24.043/85: extensão total de 86Km. Valor inicial sem reajustamento (dez/85): Cr$ 1.393.657.440,00. Contrato DJ-24.054/86: Extensão total de 37,8Km. Valor inicial sem reajustamento (out/86): Cr$ 1.009.936,00. Período de execução dos projetos: 02.12.85 a 28.08.87. Os trabalhos foram desenvolvidos dentro dos padrões técnicos e de qualidade exigidas, a contento do DER/MG. E, para constar , eu, Marco Antônio de Matos, Agente Administrativo, lavrei o presente atestado que vai por mim assinado e visado pelo ADM. ANTÔNIO CARLOS PIERSANTI, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral do DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS, em Belo Horizonte , aos 19 dias do mês de novembro de 1.987. .....

.....

VISTO:

MARCO ANTÔNIO DE MATOS
AGENTE ADMINISTRATIVO- 3.860

ADM. ANTÔNIO CARLOS PIERSANTI
CHEFE DE GABINETE

EX-49

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

No. CAT: **1878/2008**

Certifico, a pedido de parte interessada adiante nominada e qualificada, para fins de acervo técnico, que fazendo rever os arquivos deste Conselho foi verificado encontrar-se anotado sob forma de responsabilidade técnica o que se segue:

Profissional : ARIOVALDO DOS SANTOS
Número da Carteira : RS 47276/D
Visto CREA : 11421
CREA de Origem : RIO GRANDE DO SUL
Título : Engenheiro Civil

Número ART : RS0000047276000004 Série: A
Data de Anotação : 13/11/2008
No. ART Vinculada : RJ0000053764000017A
Empresa Contratada : CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Nome Contratante : DERBA
Nome Proprietário : DERBA
Endereço da Obra : ESTADO DA BAHIA-DIVERSOS MUNICÍPIOS
Valor da Obra/Serviço : R$ 0,00
Cidade : -
Participação : Individual
Tipo da ART : Normal
Tipo do Contrato : Empregado
Data da Baixa : 27/11/2008
Motivo da Baixa : POR CONCLUSÃO
Período : 06/11/2003 à 13/06/2007

**********Observações **********

SERVIÇO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA ASSESSORAMENTO DO DERBA NA ANÁLISE E COMPLEMENTAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA E SUPERVISÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE DO ESTADO DA BAHIA. CONTRATO DERBA CC002-CT 112/03. ANOTAÇÃO DECORRENTE DO PROCESSO A POSTERIOR 2008/46059.

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : PROJETO E FISCALIZACAO Quantidade: 983
Descrição: RODÓVIA
Nível: DIRECAO Unidade: QUILOMETRO(S)

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : PROJETO E FISCALIZACAO Quantidade: 2
Descrição: AEROPORTO
Nível: DIRECAO Unidade: UNIDADE(S)

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : PROJETO E FISCALIZACAO Quantidade: 6
Descrição: PORTO
Nível: DIRECAO Unidade: UNIDADE(S)

Rua Professor Aloisio de Carvalho Filho, 402 - Engenho Velho de Brotas - Salvador - BA - CEP 40243620 - Telefone: (71) 3453-8989 - Fax: (71) 3453-8963
Home-Page: http://www.creaba.org.br E-Mail: creaba@creaba.org.br

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

No. CAT: **1878/2008** **Página 2 de 2**

Cuja(s) cópia(s) xerografada(s) do(s) atestado(s), cujo teor é de inteira responsabilidade do(s) emitente(s), vai(ao) em anexo conferida(s) e autenticada(s). Esta certidão é para fim exclusivo de acervo técnico e não acrescenta qualquer atribuição as originalmente consignadas no registro do profissional no CREA, sendo vedada qualquer extrapolação, nos termos da alínea "B" do artigo 6o. da lei 5.194 de 24 de dezembro de 1966. E nada mais havendo, nem me tendo sido pedido, eu, MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS, dato e assino a presente certidão.

SALVADOR/BA 27/11/2008

MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS
SUPERV. DE REGISTRO E CADASTRO

Rua Professor Aloisio de Carvalho Filho, 402 - Engenho Velho de Brotas - Salvador - BA - CEP 40243620 - Telefone: (71) 3453-8989 - Fax: (71) 3453-8963
Home-Page: http://www.creaba.org.br E-Mail: creaba@creaba.org.br

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a Empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A,** inscrita no C.N.P.J. nº 33.146.648/0001-20 sediada na Rua Euclides da Cunha, 106 – São Cristovão – Rio de Janeiro, executou para o **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia - DERBA**, os serviços de Engenharia Consultiva para Assessoramento ao DERBA na Análise e Complementação de Projetos de Engenharia e Supervisão de obras de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia, no período de 06/11/2003 à 13/06/07, conforme processo administrativo **DERBA nº** 2928/2003, dos seguintes projetos:

1. **Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia de Reabilitação da Rodovia BA 052, trecho: Ipirá / Mundo Novo, subtrecho: Ipirá / Baixa Grande.**

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	51,44 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	51,44 Km
• Estudos Topográficos	51,44 km
• Estudos Geotécnicos	51,44 Km
• Estudos Hidrológicos	51,44 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	51,44 Km
• Projeto de Terraplenagem	51,44 Km
• Projeto de Drenagem	51,44 Km
• Projeto de Reabilitação do Pavimento	51,44 Km
• Projeto de Sinalização	51,44 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	51,44 Km
• Projeto de Obras Complementares	51,44 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	51,44 Km
• Projeto de Obras D'Arte	51,44 Km
• Orçamento	51,44 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Manoel Antônio de Freitas
Diretor de Registro e Cadastro

2. **Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia de Reabilitação da Rodovia BA 052, trecho: Ipirá / Mundo Novo, subtrecho: Baixa Grande / Mundo Novo.**

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	42,22 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	42,22 Km
• Estudos Topográficos	42,22 Km
• Estudos Geotécnicos	42,22 Km
• Estudos Hidrológicos	42,22 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	42,22 Km
• Projeto de Terraplenagem	42,22 Km
• Projeto de Drenagem	42,22 Km
• Projeto de Reabilitação do Pavimento	42,22 Km

221

• Projeto de Sinalização	42,22 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	42,22 Km
• Projeto de Obras Complementares	42,22 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	42,22 Km
• Projeto de Obra D'Arte	42,22 Km
• Orçamento	42,22 Km

3. Projeto Executivo de Serviços Remanescentes da Rodovia BA 026, trecho: Entr. BR 420 (São Roque do Paraguaçu) / Maragogipe.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	34,18 Km
• Estudos Topográficos	34,18 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	34,18 Km
• Estudos Hidrológicos	34,18 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	34,18 Km
• Projeto de Terraplenagem	34,18 Km
• Projeto de Drenagem	34,18 Km
• Projeto de Pavimentação	34,18 Km
• Projeto de Sinalização	34,18 Km
• Projeto de Obras Complementares	34,18 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	34,18 Km
• Orçamento	34,18 Km

4. Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 148, trecho: Rio de Contas / Jussiape, subtrecho: Rio de Contas / Marcolino Moura.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	17,46 Km
• Estudos e Projetos de Segurança Viária	17,46 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	17,46 Km
• Estudos Topográficos	17,46 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	17,46 Km
• Estudos Hidrológicos	17,46 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	17,46 Km
• Projeto de Terraplenagem	17,46 Km
• Projeto de Drenagem	17,46 Km
• Projeto de Pavimentação	17,46 Km
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	45,30 M
• Projeto de Estabilização de Maciços	17,46 Km
• Projeto de Sinalização	17,46 Km
• Projeto de Desapropriação	17,46 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	17,46 Km
• Projeto de Obras Complementares	17,46 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	17,46 Km
• Orçamento	17,46 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante, inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

5. Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 148, trecho: Rio de Contas / Jussiape, subtrecho: Marcolino Moura / Jussiape.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	22,22 Km
• Estudos e Projeto de Segurança Viária	22,22 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	22,22 Km
• Estudos Topográficos	22,22 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	22,22 Km
• Estudos Hidrológicos	22,22 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	22,22 Km
• Projeto de Terraplenagem	22,22 Km
• Projeto de Drenagem	22,22 Km
• Projeto de Pavimentação	22,22 Km
• Projeto de Sinalização	22,22 Km
• Projeto de Desapropriação	22,22 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	22,22 Km
• Projeto de Obras Complementares	22,22 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	22,22 Km
• Projeto de Estabilização de Maciços	22,22 Km
• Projeto de Obra D'Artes Especiais	130,40 M
• Orçamento	22,22 Km

6. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 026, trecho: Nova Itarana / BR 116.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	12,47 Km
• Estudos de Segurança Viária	12,47 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	12,47 Km
• Estudos Topográficos	12,47 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	12,47 Km
• Estudos Hidrológicos	12,47 Km
• Estudo de Impacto Ambiental	12,47 Km
• Projeto de Controle Ambiental	12,47 Km
• Projeto de Estabilizações de Taludes, Fundações, Escorregamentos e Erosões	12,47 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	12,47 Km
• Projeto de Terraplenagem	12,47 Km
• Projeto de Drenagem	12,47 Km
• Projeto de Pavimentação	12,47 Km
• Projeto de Sinalização	12,47 Km
• Projeto de Desapropriação	12,47 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	12,47 Km
• Projeto de Obras Complementares	12,47 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	12,47 Km
• Projeto de Segurança de Trânsito e Proteção Ambiental	12,47 Km

O Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878108 Os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às formalidades descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Supervisor de Registro e Cadastro

223

- Orçamento 12,47 Km

7. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 026, trecho: Entr. BR 101 (Stº Antônio de Jesus) / Entr. BR 116 (Milagres), subtrecho: Amargosa / BR 116 (Milagres).

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	32,55 Km
• Estudos de Segurança Viária	32,55 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	32,55 Km
• Estudos Topográficos	32,55 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	32,55 Km
• Estudos Hidrológicos	32,55 Km
• Estudos Ambientais	32,55 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	32,55 Km
• Projeto de Terraplenagem	32,55 Km
• Projeto de Drenagem	32,55 Km
• Projeto de Pavimentação	32,55 Km
• Projeto de Sinalização	32,55 Km
• Projeto de Desapropriação	32,55 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	32,55 Km
• Projeto de Obras Complementares	32,55 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	32,55 Km
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	20,00 M
• Orçamento	32,55 Km

8. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia para Implantação, Melhoramentos e Pavimentação da Rodovia BA 685, trecho: BA 275, Bairro de Tânia / Santa Cruz Cabrália (Lotes 1, 2 e 4).

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante, inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A atribuição do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

João Batista Graças Calhao de Freitas
Supervisor de Registro e Cadastro

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	46,63 Km
• Estudos de Segurança Viária	46,63 Km
• Estudos Topográficos	46,63 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	46,63 Km
• Estudos Hidrológicos	46,63 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	46,63 Km
• Projeto de Terraplenagem	46,63 Km
• Projeto de Drenagem	46,63 Km
• Projeto de Pavimentação	46,63 Km
• Projeto de Sinalização	46,63 Km
• Projeto de Desapropriação	46,63 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	46,63 Km
• Projeto de Obras Complementares	46,63 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	46,63 Km
• Orçamento	46,63 Km

224

9. Revisão Geral e Atualização do Projeto Final de Engenharia para Implantação, Melhoramentos e Pavimentação da Rodovia BA 687, trecho: BA 275 / BR 101 (Putumuju).

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	21,92 Km
• Estudos de Segurança Viária	21,92 Km
• Estudos Topográficos	21,92 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	21,92 Km
• Estudos Hidrológicos	21,92 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	21,92 Km
• Projeto de Terraplenagem	21,92 Km
• Projeto de Drenagem	21,92 Km
• Projeto de Pavimentação	21,92 Km
• Projeto de Sinalização	21,92 Km
• Projeto de Desapropriação	21,92 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	21,92 Km
• Projeto de Obras Complementares	21,92 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	21,92 Km
• Orçamento	21,92 Km

10. Projeto Final de Engenharia, Pavimentação e Melhorias de Rodovias, ER BA 262, trecho: Ibicuí / Iguaí.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	15,15 Km
• Estudos de Segurança Viária	15,15 Km
• Estudos de Viabilidade Econômica	15,15 Km
• Estudos Topográficos	15,15 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	15,15 Km
• Estudos Hidrológicos	15,15 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	15,15 Km
• Projeto de Terraplenagem	15,15 Km
• Projeto de Drenagem	15,15 Km
• Projeto de Pavimentação	15,15 Km
• Projeto de Sinalização	15,15 Km
• Projeto de Desapropriação	15,15 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	15,15 Km
• Projeto de Obras Complementares	15,15 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	15,15 Km
• Orçamento	15,15 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 187810 8 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

11. Projeto Final de Engenharia para Melhorias de Rodovias, trecho: Entr. BA 099 / Costa Azul.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Projeto Geométrico	11,74 Km

• Projeto de Terraplenagem	11,74 Km
• Projeto de Drenagem	11,74 Km
• Projeto de Pavimentação	11,74 Km
• Projeto de Sinalização	11,74 Km

12. Revisão Geral e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 683, ligação Barrolândia / BA 685 (Lote 1, Estaca 916).

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos Topográficos	9,28 Km
• Estudos Geotécnicos	9,28 Km
• Estudos Hidrológicos	9,28 Km
• Estudo de Tráfego	9,28 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	9,28 Km
• Projeto de Terraplenagem	9,28 Km
• Projeto de Drenagem	9,28 Km
• Projeto de Pavimentação	9,28 Km
• Projeto de Sinalização	9,28 Km
• Projeto de Obras Complementares	9,28 Km
• Orçamento	9,28 Km
• Projeto de Estabilização de Taludes e Fundações	9,28 Km

13. Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 685, Travessia Urbana de Tania, trecho: (BA 275) Estaca Final 1.512 + 14,65 / BR 367.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos Topográficos	4,57 Km
• Estudos Hidrológicos	4,57 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	4,57 Km
• Projeto de Terraplenagem	4,57 Km
• Projeto de Drenagem	4,57 Km
• Projeto de Pavimentação	4,57 Km
• Projeto de Sinalização	4,57 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Supervisor de Registro e Cadastro

14. Projeto Final de Engenharia, inclusive Interseções e Obras de Artes Especiais, da Rodovia BA 526, trecho: CIA / Aeroporto.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Tráfego	13,79 Km
• Estudos de Segurança Viária	13,79 Km
• Estudos Topográficos	13,79 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	13,79 Km
• Estudos Hidrológicos	13,79 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	13,79 Km
• Projeto de Terraplenagem	13,79 Km
• Projeto de Drenagem	13,79 Km
• Projeto de Pavimentação	13,79 Km

• Projeto de Sinalização	13,79 Km
• Projeto de Obras Complementares	13,79 Km
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	247,30 M
• Orçamento	13,79 Km

15. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 275, trecho: Entr. BA 683 (Barrolândia) / Entr. BA 001.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Segurança Viária	43,52 Km
• Estudos Topográficos	43,52 Km
• Estudos Geológicos e Geotécnicos	43,52 Km
• Estudos Hidrológicos	43,52 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	43,52 Km
• Projeto de Terraplenagem	43,52 Km
• Projeto de Drenagem	43,52 Km
• Projeto de Pavimentação	43,52 Km
• Projeto de Sinalização	43,52 Km
• Projeto de Desapropriação	43,52 Km
• Projeto de Obras Complementares	43,52 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	43,52 Km
• Orçamento	43,52 Km

16. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 001, trecho: Camamu / Itacaré, subtrecho: BR 030 / Itacaré.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Viabilidade Econômica	13,58 Km
• Estudos Topográficos	13,58 Km
• Estudos Geotécnicos	13,58 Km
• Estudos Hidrológicos	13,58 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	13,58 Km
• Projeto de Terraplenagem	13,58 Km
• Projeto de Drenagem	13,58 Km
• Projeto de Pavimentação	13,58 Km
• Projeto de Sinalização	13,58 Km
• Projeto de Desapropriação	13,58 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	13,58 Km
• Projeto de Obras Complementares	13,58 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	13,58 Km
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	320,00 M
• Orçamento	13,58 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

17. Revisão e Atualização do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BA 001, trecho: Camamu / Itacaré, subtrecho: Camamu / BR 030.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos de Viabilidade Econômica	34,29 Km
• Estudos Topográficos	34,29 Km
• Estudos Geotécnicos	34,29 Km
• Estudos Hidrológicos	34,29 Km
• Projeto Geométrico, Interseções e Travessias	34,29 Km
• Projeto de Terraplenagem	34,29 Km
• Projeto de Drenagem	34,29 Km
• Projeto de Pavimentação	34,29 Km
• Projeto de Sinalização	34,29 Km
• Projeto de Desapropriação	34,29 Km
• Projeto de Manutenção Preventiva	34,29 Km
• Projeto de Obras Complementares	34,29 Km
• Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD	34,29 Km
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	105,00 M
• Orçamento	34,29 Km

18. Projeto Executivo do Contorno da Cidade de Rui Barbosa.

Serviços Executados:	Quantidades:
• Estudos Topográficos	2,4 Km
• Estudos Geotécnicos	2,4 Km
• Estudos Hidrológicos	2,4 Km
• Projeto Geométrico	2,4 Km
• Projeto de Terraplenagem	2,4 Km
• Projeto de Drenagem	2,4 Km
• Projeto de Sinalização	2,4 Km
• Projeto de Desapropriação	2,4 Km

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superintendente Técnico Cadastro

ALÉM DOS PROJETOS ACIMA CITADOS FORAM ELABORADOS OS SEGUINTES ESTUDOS E PARECERES:

1. Vistoria Técnica sobre a Ponte do Rio Paraguaçú, Municipio de Iaçu - BA.

Localização: ..... Rodovia BA 046, Município de Iaçu – BA;
Comprimento total: ..... 184,00 metros;
Largura: ..... 4,80 metros;
Fundações: ..... tipo direta em blocos de alvenaria de pedra.

2. Parecer Técnico de Pavimentação da Rodovia BA 148, trecho: Livramento do Brumado / Rio de Contas.

Extensão: 79 Km.

Atividade: Vistoria da Rodovia BA 148, com o objetivo de verificar o estado do pavimento e apresentar as sugestões para reparo dos danos existentes e a estimativa da quantidade de serviços necessários para restaurar o revestimento com pintura na cor verde originalmente aplicada.

3. **Análise e Parecer Técnico do Sistema de Drenagem das Rodovias: BA 120, trecho Santa Luz / Queimadas e BA 381, trecho Itiúba / Filadélfia.**

   Atividade: Avaliação das obras que sofreram danos causados pelas chuvas que assolaram toda a região nordeste da Bahia e do Brasil. No total são três obras na Rodovia BA 120, trecho de Santa Luz / Queimadas e uma obra na Rodovia BA 381, trecho Itiúba / Filadélfia.

4. **Levantamento Deflectométrico na Rodovia BR 415/BA 263, trecho: Firmino Alves – Floresta Azul.**

   Extensão: 37 Km.

   Atividade: Apresentação dos resultados do levantamento deflectométrico executado com equipamento FWD "falling weight deflectometer" no pavimento da Rodovia BR 415, entre as cidades de Firmino Alves e Floresta Azul.

5. **Análise Econômica de trechos a restaurar através do Programa de Recuperação e Manutenção de Rodovias - PREMAR.**

   Atividade: Preparação para o BIRD, do programa plurianual de investimentos e definição das necessidades orçamentárias do Departamento de Infra-estrutura de Transportes da Bahia (DERBA), bem como das prioridades para a alocação de recursos utilizando o Highway Design and Maintenance - HDM IV.

6. **Projetos Estruturais das Obras D'Arte Especiais da Rodovia BR 415, trecho: Ilhéus - Itabuna.**

   Atividade: Execução dos seguintes projetos, para Classe 450 KN.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certidão do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's
Maria das Graças Calhao de Freitas
Gerente de Registro e Cadastro

OAE's	I. VÃO	SUPERESTRUTURA	FUNDAÇÃO
Viaduto Itabuna	33 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Direta
Travessia 01	243,7 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Estacas metálicas e fundação direta
Travessia 02	278,7 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Estacas metálicas
Travessia 03	243,7 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Direta
Travessia 04	243,7 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Estacas metálicas e fundação direta
Bueiro 3,0 m x 3,0 m	3,0 M	Concreto armado	--
Bueiro 3,0 m x 3,0 m	3,0 M	Concreto armado	--
Bueiro 3,5 m x 3,5 m	3,5 M	Concreto armado	--
Ponte Rio Jacarecica	15,6 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Estacas metálicas

Ponte Riacho do Pirata	15,60 M	Vigas pré-moldadas Concreto protendido	Direta
Ponte Caixão	35,6 M	Concreto Protendido	--

7. Parecer Técnico de Engenharia Estrutural da Ponte sobre Rio Laranjeiras, trecho: Igaporã / Riacho de Santana.

Comprimento total: 20 M;
Fundações em Concreto Armado;
Largura: 8 M

8. Revisão do EIA / RIMA – Rodovia BA 001, trecho: Camamú / Itacaré.

Extensão: 47,87 Km.

Atividade: A metodologia adotada para a revisão do EIA/RIMA baseou-se, em linhas gerais, nas diretrizes constantes da resolução CONAMA 001/86 e nos termos de referência do CRA. O resultado foi apresentado em três volumes: o primeiro dedicado a Metodologia Geral, Caracterização do Empreendimento, Áreas de Influência do Empreendimento e ao Diagnostico Ambiental; o segundo volume trata da Avaliação dos Impactos Ambientais; e o terceiro consta do Relatório de Impacto Ambiental.

9. Concessão Rodoviária, Estudo Preliminar do Programa de Exploração.

Extensão: 156,90 Km

Atividade: Avaliação da viabilidade de contratação, através da iniciativa privada, da concessão da Rodovia Estadual BA 093, trecho: Entr. BR 324 (Simões Filho) / Dias D'Ávila (Entre Rios), integrando-a com um dos trechos rodoviários também importantes para o escoamento da produção do Pólo de Camaçari, que é a Rodovia BA 524 (canal de tráfego), trecho: Pólo de Camaçari / Porto de Aratu.

10. Termo de Referência para Elaboração de Projetos Estruturais.

Atividade: Criação do Termo de Referência para determinar os itens e subitens que deverão compor um projeto estrutural, tais como:

a) Dimensões da Estrutura;
- Extensão da Ponte;
- Largura da Ponte.

b) Elaboração de:
- Anteprojeto;
- Detalhamento do Projeto;
- Memória de Cálculo;
- Desenhos de Execução;
- Especificações e Quantitativos;
- Orçamento e Plano de Execução;
- Relatórios;

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's
Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

- Preços e Cronogramas de Pagamento.

11. Elaboração de Referenciais de Preços para Projetos Rodoviários.

Atividade: Elaboração de uma sistemática de orçamento, considerando a relação entre preços e quantitativos e as características particulares do trecho.

12. Cadastro da Rede Rodoviária do Estado da Bahia - SAM.

Extensão: 16.414,70 Km.

Atividade: Coleta de dados para o Cadastro Rodoviário para o Sistema de Administração da Manutenção – SAM, realizada em rodovias selecionadas pelo DERBA, pertencentes à rede rodoviária do Estado da Bahia sob sua jurisdição.

13. Projeto do Posto de Pesagem Simples.

Localização: Via Canal do Tráfego.

Área: 13.200 M².

Atividade: Execução do projeto do acesso direto à balança de pesagem dos veículos e dos acessos que configuram as alças de contorno à balança, módulo de segurança e áreas de estacionamento onde foram desenvolvidos estudos básicos de tráfego, de topografia, de hidrologia, de geotecnia e de projetos geométrico, de terraplenagem, de drenagem, de pavimentação, de sinalização e obras complementares.

14. Adequação e Atualização dos Editais de Estudos Ambientais da BA 093.

Extensão: 108 Km.

Atividade: Caracterização ambiental da região, levantamento do passivo ambiental e apresentação dos princípios básicos para o planejamento ambiental do empreendimento.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A atuação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Carmão de Freitas
Superintendente de Cadastro

15. Equipe de Apoio ao Programa BIRD e outros Serviços de Engenharia

Atividades:

- Trabalhos de assessoria técnica com destaque para o acompanhamento sistemático da tramitação processual junto ao Departamento Nacional de Produtos Minerais, esclarecimento de dúvidas e demandas sobre a legislação mineral e procedimentos gerais na formação dos processos de Registro de Extração;
- Assessoramento à Gerência de Garantia Ambiental no desenvolvimento de suas atividades;
- Assessoramento à Gestão do Sistema de Passivos Ambientais da malha rodoviária do DERBA;
- Análise e adequação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD)

- Elaboração dos termos do Convênio de Cooperação Técnica, Científica e Cultural entre DERBA (GECONV) e UFBA (Museu de Arqueologia e Etnologia);
- Inspeção Ambiental para acompanhamento de Obras Rodoviárias;
- Elaboração do PRAD (Plano de Recuperação das Áreas Degradadas) para as obras da Rodovia BA 161, trecho: Remanso / Pilão Arcado;
- Elaboração do Parecer Técnico para a obra da Rodovia BA 130, trecho: Ponto do Astério / Ibicuí, objetivando a emissão da Licença Simplificada pelo CRA.

16. Levantamento e Cadastro de Desapropriação da Rodovia BA 001, trecho: Camamu / Itacaré.

Extensão: 47,87 Km;

Atividade:

- Levantamento sócio econômico e demográfico de toda a faixa de domínio;
- Levantamento de cadastro físico incluindo benfeitorias.

17. Projeto da Ponte sobre Riacho Sadina, na BA 465.

Localização: ..... Rodovia BA 465, trecho Angical / Missões;
Comprimento total: ..... 19 metros;
Classe:..... 450 KN
Largura: ..... 10 metros;
Fundações: ..... em estacas.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 187808 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's
Maria Helena Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

18. Equipe de Fiscalização de Apoio ao BID e outras Obras

Atividade: Trabalho desenvolvido na Diretoria de Construção e Manutenção – DCM, através da Coordenação de Construção de Obras – CCO, com destaque para acompanhamento e fiscalização de obras em execução.

Obras acompanhadas e inspecionadas:

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO
BA 026	Maracás / Rio Bruto	30,03 Km
	Rio Bruto / Rio Tamboril	27,43 Km
	Rio Tamboril / Contendas do Sincorá	28,94 Km
	Nova Itarana / Entroncamento BR 116	12,47 Km
	Amargosa / Entroncamento BR 116	32,55 Km
BA 052	Ipirá / Baixa Grande	51,44 Km
	Baixa Grande / Mundo Novo	42,22 Km
	Mundo Novo / Porto Feliz	38,00 Km
BA 130	Ponto do Astério / Ibicuí	21,64 Km
	Itajurú / Itagí	12,00 Km

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO
BA 001	Ilhéus / Canavieiras	108,00 Km
	Nilo Peçanha / Ituberá / Camamu	42,00 Km
	Santa Cruz de Cabrália - Belmonte	52,00 Km
BA 148	Rio de Contas / Marcolino Moura	17,46 Km
	Marcolino Moura / Jussiape	22,22 Km
BA 262	Ibicuí / Iguaí	15,15 Km
BA 020	Buritirama / Nova Holanda	70,00 Km
BA 263	Floresta Azul / Firmino Alves	37,00 Km
BA 142	Contendas do Sincorá / Tanhaçu	39,41 Km

19. Plano e Ações de Monitoramento Ambiental Rodovia BA 001, trecho: Camamu / Itacaré.

Extensão: 47,87 Km.

Atividade: Execução dos planos de Monitoramento da Cobertura Vegetal, Monitoramento do Nível de Ruído, Programa de Educação Ambiental, Programa de Controle de Recursos Hídricos, Plano de Resgate da Fauna e Plano de Emergência Ambiental da Rodovia.

20. Análise de Projetos de Fundações da Ponte sobre o Rio de Contas, Rodovia BA 001, trecho Camamu / Itacaré.

Comprimento total: ..... 320 metros;
Largura: ..... 11,50 metros;
Fundações: ..... estacas flutuantes.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria dos Graças Calmon de Freitas
Supervisor de Registro e Cadastro

CARACTERÍSTICAS DO CONTRATO:

Número do contrato: DERBA – CC002-CT112/03
Valor do contrato com aditivo: R$ 17.324.738,21 (dezessete milhões, trezentos e vinte e quatro mil, setecentos e trinta e oito reais e vinte e um centavos).
Valor acumulado medido a preços iniciais: R$ 14.978.146,02 (Quatorze milhões, novecentos e setenta e oito mil, cento e quarenta e seis reais e dois centavos).
Valor acumulado dos reajustes: R$ 1.122.544,19 (Um milhão, cento e vinte e dois mil, quinhentos e quarenta e quatro reais e dezenove centavos).
Valor total medido: R$ 16.100.690,21 (Dezesseis milhões, cem mil, seiscentos e noventa reais e vinte e um centavos).
Prazo contratual: 1.315 dias
Período de execução: 06/11/2003 à 13/06/2007

Coordenadores:	Engº Kleber de Souza Moura
	Engº Guaracy Teixeira de Castro
Responsáveis Técnicos:	Engº Alain Yves François David
	Engº Ariovaldo dos Santos
	Engº Gilberto Gomes Gonçalves
	Engº Marcos Aurélio Paixão de Araújo

Profissionais Nível Superior:	**Unidade**	**Quantidade**
Área de Atuação		
Coordenador	mês	40,08
Supervisor	mês	58,30
Coordenador Adjunto	mês	74,13
Residente	mês	22,00
Consultor	h	980,00
Eng.Civil ou Agrimensor (Topografia)	mês	109,08
Projetista de Geometria	mês	36,83
Projetista de Terraplenagem	mês	31,83
Hidrologista	mês	20,67
Projetista de Drenagem	mês	36,33
Eng. Civil ou Geológo (Geotecnia)	mês	67,00
Projetista de Pavimentação	mês	28,67
Ambientalista	mês	55,00
Projetista de Segurança de Tráfego	mês	11,83
Estruturalista	mês	48,83
Orçamentista	mês	36,83
Economista	mês	3,00

Profissionais Nível Técnico e Auxiliares	**Unidade**	**Quantidade**
Áreas de Atuação		
Topógrafo	mês	69,92
Nivelador	mês	46,67
Auxiliar de Topografia	mês	182,50
Servente	mês	76,33
Laboratorista de solos	mês	53,67
Auxiliar de Laboratório	mês	69,33
Servente	mês	83,67
Chefe de Escritório	mês	42,56
Operador de Microcomputador	mês	180,59
Auxiliar de Escritório	mês	64,90
Cadista	mês	117,56
Motorista	mês	156,90

Atestamos que encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nela constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Supervisor do Registro e Cadastro

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 26 de dezembro de 2007.

Jorge Tufic Derzi	Anna Christina Cruz Dias	Juracy Bastos Leite
Diretor Geral	**Diretora da DPE**	**Coordenador Técnico**

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1878/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1537/2013 – CAT.

PROTOCOLO Nº.....: **214702/2013.**

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)... **ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E SEGURANÇA DA BR 364/GO, TRECHO: DIV. GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA), TRECHO URBANO, SUBTRECHO: ENTR BR-060(B) / 158(B)/ GO-184(B) (P/ESTREITO) – DIV GO / MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA), TRECHO URBANO, SEGMENTO: KM 201,00 - KM 387,5, EXTENSÃO 186,5 KM.**

- **PERÍODO: 04/08/2010 À 30/07/2013.**

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: **BR 364/GO, TRECHO: DIV. GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA), TRECHO URBANO, SUBTRECHO: ENTR BR-060(B) / 158(B)/ GO-184(B) (P/ESTREITO) – DIV GO / MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA), TRECHO URBANO, SEGMENTO: KM 201,00 - KM 387,5, EXTENSÃO 186,5 KM.**

PROPRIETÁRIO.....: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.**

CONTRATANTE.....: **CARAMURU ALIMENTOS S/A.**

RT(S) P/ SERVIÇO(S).....: **ENG° CIVIL – ORCELINO PEREIRA FERREIRA – CREA 9320/D-GO.**
(NÍVEL DE ATUAÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO Nº 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELO GESTOR DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 177/2013 DE 28 DE AGOSTO DE 2.013.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 10 DE SETEMBRO DE 2.013.

VISTO:

CREA-GO SELO DE AUTENTICIDADE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás
043323
CREA-GO

Silvia Regina Moreira
Eng. Agrônoma-9614/D-GO
Mat.: 614

Kamilla Geanine P. de Andrade
Eng. Civil - 12369 / D-GO
CREA - GO Mat.: 892

Mod.63

214702/2013

CARAMURU

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº. 1553f/2013. CAT
Expedida, Em 10/09/2013
Ass.
Fls. 01/02

ATESTADO TÉCNICO N.º 001/2013

Atestamos, a requerimento da empresa **Spazio Urbanismo Engenharia Ltda.**, com sede rua T-36, nº 3182 Quadra 147, Lote 1/2, Sala 1510, Setor Bueno, cidade de Goiânia, inscrita no CNPJ n° 10.280.409/0001-62, conforme informações do nosso Engenheiro Fiscal, constantes do CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, que a mesma tem com a **CARAMURU ALIMENTOS S.A** sociedade anônima de capital fechado, com sede na cidade de Itumbiara, estado de Goiás, na Via Expressa Julio Borges de Sousa, nº 4.240 (às margens da BR 153) Bairro nossa Senhora da Saúde , inscrito no CGC/MF sob o nº. 00.080.671/0001-00, contrato para execução de serviços de **"PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA DA BR-364/GO"**, o qual apresenta as seguintes características:

1 - CONTRATANTE: CARAMURU ALIMENTOS S.A

2- EMPREENDIMENTO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT,

3 - CONTRATADA: SPAZIO URBANISMO ENGENHARIA.; CREA nº. 12673/RF.

4 - CONTRATO: CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

5 - OBJETO DE LICITAÇÃO: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia Para Duplicação e Adequação de Capacidade e Segurança: BR-364/GO, Trecho: DIV MG/GO - DIV GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA) *TRECHO URBANO*, Subtrecho: ENTR BR-060(B)/158(B)/GO-184(B) (P/ESTREITO) - DIV GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA) *TRECHO URBANO*, Segmento: km 201,00 - km 387,5, Extensão: 186,5 km, PNV 364BGO0510 - 364BGO0580

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

6.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICO: Eng° Civil Orcelino Pereira Ferreira CREA n° 9320/D-GO
Eng° Ubaldir Lemes da Silva Junior CREA n° 8962/D-GO
ESTUDOS DE TRÁFEGO EM RODOVIAS, ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS PARA PROJETO EXECUTIVO, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL, OBRAS DE ARTES CORRENTES, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (FLEXIVEL E RIGIDO), PROJETO DE RESTAURAÇÃO, PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS, PROJETO DE SINALIZAÇÃO, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES, PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO, PROJETO DE PAISAGISMO, PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO DO PESSOAL, PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA RODOVIA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, COMPONENTE AMBIENTAL DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
QUANTIDADE : 186,5 km

CARAMURU

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº. 1.537/2013 - CAT
Expedida, Em 10/09/2013
Ass.
Fls. 03/02

6.2 RESPONSÁVEIS TÉCNICO: Eng° Civil Cesar Renato Ascoli Silva CREA n° 6245/D-GO
Eng° Welder Fernades Vieira CREA n° 19668/D-GO

OAES – PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS DE CONCRETO,
QUANTIDADE: 500 MTS

7 - PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 04.08.2010 a 30.07.2013

8 – VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS: R$ 400.000,00 (quatrocentos mil reais).

9 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS: Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, instruções de serviço e especificações vigentes.

Caramuru Alimentos S.A, aos 13 dias do mês de agosto de 2013, em Itumbiara, Estado de Goiás.

Caramuru Alimentos S.A
Júlio César da Costa — Diretor Financeiro
Erasto Pereira da Silva — Diretor Tributário

Vânia Teodora Vieira – CREA 6101/D-DF
Engenheira fiscal

Obs.: Atestado emitido à empresa Spazio Urbanismo Engenharia Ltda.; CREA nº. 12673/RF, , referente ao Contrato com a CARAMURU ALIMENTOS S.A, cujo objeto é a execução de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia Para Duplicação e Adequação de Capacidade e Segurança: BR-364/GO, Trecho: DIV MG/GO - DIV GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA) *TRECHO URBANO*, Subtrecho: ENTR BR-060(B)/158(B)/GO-184(B) (P/ESTREITO) - DIV GO/MT (SANTA RITA DO ARAGUAIA) *TRECHO URBANO*, Segmento: km 201,00 - km 387,5, Extensão: 186,5 km, PNV 364BGO0510 - 364BGO0580.

CARTÓRIO DE NOTAS DE GOIÂNIA - GOIÁS
Avenida República do Líbano, esq. c/ Rua K nº 22 - Setor Oeste - Goiânia - Goiás
CEP: 74120-040 - FONE: (62) 3093-2222 - FAX: (62) 3092-6666

Certifico que a fotocópia confere com o documento apresentado (Dec. Lei nº 2.148).
Goiânia-GO, 09 de novembro de 2011
Dagmar Lima Ferreira de Campos - Escrevente

ESTADO DE GOIÁS Poder Judiciário Selo de Autenticidade Corregedoria Geral da Justiça AUTENTICAÇÃO 0895C054545

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 430/2010 – CAT.

PROTOCOLO Nº.....: 203496/2010

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)....: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA DA RODOVIA BR-060/GO.

- PERIODO: 02/07/2009 a 02/11/2009.

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA BR-060, TRECHO: DIV. DF/GO, DIV. GO/MS, SUB TRECHO ENT. AV. PEDRO LUDOVICO (B) (GOIÂNIA) TRECHO URBANO - INICIO DA PISTA DUPLA (P/ JATAÍ).

PROPRIETÁRIO.....: DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES.

CONTRATANTE.....: FIEG - FEDERAÇÃO DAS INDUSTRIAS DO ESTADO DE GOIÁS

EMPRESA CONTRATADA.....: SC ARQUITETURA URBANISMO E CONSULTORIA LTDA - EPP

RT(S) P SERVIÇO(S).....: ENGº CIVIL – ORCELINO PEREIRA FERREIRA – CREA 9320/D-GO.
(NÍVEL ATUAÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO Nº 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GESTORA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 142/2009 DE 19 DE OUTUBRO DE 2.009.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 15 DE ABRIL DE 2010.

VISTO:

Cartório de Notas Goiânia - Goiás
21 JAN. 2013
AUTENTICAÇÃO Confere com o original
Martúcia do S. Silva Escrevente Registrado Mat.: 180
ESTADO DE GOIÁS Poder Judiciário Selo de Autenticidade Corregedoria Geral da Justiça AUTENTICAÇÃO 0306C475747

Itamar M. Sachetto
Analista de Área - M/D-CREA-GO

CREA-GO SELO DE AUTENTICIDADE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás 032699

CARTÓRIO DE NOTAS DE GOIÂNIA - GOIÁS
Avenida República do Líbano, esq. c/ Rua K nº 22 - Setor Oeste - Goiânia - Goiás
CEP: 74120-040 - FONE: (62) 3093-2222 - FAX: (62) 3092-6666

Certifico que a fotocópia confere com o documento apresentado (Dec. Lei nº 2.148).
Goiânia-GO, 09 de novembro de 2011
Dagmar Lima Ferreira de Campos - Escrevente

ESTADO DE GOIÁS - Poder Judiciário - Selo de Autenticidade - Corregedoria Geral da Justiça - AUTENTICAÇÃO 0895C054546

CREA - GO
Este atestado, é parte Integrante da Certidão nº. 430/2010 - CAT
Expedida, em 15/04/2010
Ass.:
Fls.: 01/02

DNIT

ATESTADO TÉCNICO N.º 010/2010

Atestamos a requerimento da Federação das Indústrias do Estado de Goiás - FIEG, com sede à Av. Araguaia nº 1544, Ed. Albano Franco – Casa da Industria Setor Leste Vila Nova, cidade de Goiânia, inscrito no CNPJ sob nº. 05.326.965/0001-92, constante no processo nº 50.612.000.662/2010-30, que a mesma pactuou com a Superintendência Regional do Estado de Goiás e Distrito Federal, entre autarquias federal, com sede à Av. 24 de outubro, nº 311, Setor dos Funcionários, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0004-53, convenio para elaboração de projeto executivo de engenharia para duplicação e restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, melhoramento para adequação de capacidade e eliminação de pontos críticos e implantação de itens de segurança da BR-060/GO e que a mesma **DECLARA** e **CERTIFICA** junto ao Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura de Goiás- CREA/GO que a **SC- ARQUITETURA URBANISMO E CONSULTORIA LTDA**, com sede na Alameda situada à rua T-36, nº 3182 Quadra 147, Lote 1/2, Sala 1510, Setor Bueno, cidade de Goiânia, inscrita no CNPJ nº 10.280.409/0001-62, prestou serviço de **"ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA DA BR-060/GO"**, firmado entre a FIEG- Federação das Industrias do Estado de Goiás e o DNIT- Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transporte o qual apresenta as seguintes características:

1 - CONTRATANTE: FIEG - FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE GOIÁS

2- EMPREENDIMENTO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES;

3 - CONTRATADA: SC- ARQUITETURA URBANISMO E CONSULTORIA LTDA.; CREA nº. 12673/RF.

4 - CONTRATO: FIEG nº 001/2009;

5 - OBJETO DE LICITAÇÃO: Elaboração de Projeto Executivo de engenharia para duplicação e Restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, melhoramento para adequação de capacidade e eliminação de pontos críticos e implantação de itens de segurança da BR-060/GO, trecho Div. DF/GO – Div. GO/MS, subtrecho: ent. Av Pedro Ludovico (B) (Goiânia)* Trecho Urbano* - inicio da Pista Dupla (P/Jataí), segmento 179,9 – km 478,30, extensão 299,20 km, código PNV: 060BGO0152-060BGO0271

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

6.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICO: Eng° Civil Orcelino Pereira Ferreira CREA n° 9320/D-GO
ESTUDOS DE TRÁFEGO EM RODOVIAS, ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS PARA PROJETO EXECUTIVO, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL, OBRAS DE ARTES CORRENTES, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE RESTAURAÇÃO, PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS, PROJETO DE SINALIZAÇÃO, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES, PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO, PROJETO DE PAISAGISMO, PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO DO PESSOAL, PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA RODOVIA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, EVTEA- ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO AMBIENTAL,COMPONENTE AMBIENTAL DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA.
QUANTIDADE :299,20km

REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
QUANTIDADE : 24.625,00

3º Tabelionato de Notas - Goiânia - Goiás - 21 JAN 2013 - AUTENTICAÇÃO - Confere com o original.

ESTADO DE GOIÁS - Poder Judiciário - Selo de Autenticidade - Corregedoria Geral da Justiça - AUTENTICAÇÃO 0306C475748

DNIT

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº. 430/2010-CAT
Expedida, em 15/04/2010
Ass.:
Fls.: 02/02

6.2 RESPONSÁVEIS TÉCNICO: Engº Civil Cesar Renato Ascoli Silva CREA nº 6245/D-GO
OAES – PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS DE CONCRETO,
QUANTIDADE :11.226,72 M²

6.3 RESPONSÁVEIS TÉCNICO: Arq. Urb. Sandro Silva Carvalho CREA nº 9078/D-GO
PAISAGISMO,
QUANTIDADE :676.925,87 M²
SERVIÇOS CORRELATOS EM URBANISMO
QUANTIDADE :647.288,79 M²

6 - PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 02.07.2009 a 02.11.2009.

8 – VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS: R$2.250.000,00 (dois milhões duzentos e cinqüenta mil reais).

9 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS: Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, instruções de serviço e especificações vigentes no DNIT.

10 – APROVAÇÃO DO PROJETO: Projeto Aprovado em 04.12.09, através da Portaria n.º 009, de 19/02/2010, pelo EPMA-S.R.DNIT-GO/DF - Estudos de Projetos de Meio Ambiente.
Gabinete Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos dois (02) dias do mês de março (03) do ano de dois mil dez (2010), em Goiânia, capital do Estado de Goiás.

ENG. º Alfredo Soubihe Neto
Superintendente Regional-GO/DF

Obs.: Atestado emitido à empresa SC- Arquitetura Urbanismo e consultoria Ltda.; CREA nº. 12673/RF, conforme informações constantes no processo nº 612.001970/2009-49, **referente ao Contrato FIEG nº 001/2009, cujo objeto é a execução de Projeto de Engenharia para duplicação e Restauração da Rodovia BR-060/GO, trecho Div. DF/GO – Div. GO/MS, subtrecho: ent. Av Pedro Ludovico (B) (Goiânia)* Trecho Urbano* - inicio da Pista Dupla (P/Jataí), segmento 179,9 – 478,30, extensão 299,20 Km, código PNV: 060BGO0152-060BGO0271.**

20 Tabelionato de Notas
Goiânia - Goiás
Antunes F. da Silva
Ferreira de Azevedo
Pedro L. Teixeira Neto
Floriano Vaz Pinto
21 JAN. 2013
AUTENTICAÇÃO
Confere c

ESTADO DE GOIÁS
Poder Judiciário
Selo de Autenticidade
Corregedoria Geral da Justiça
AUTENTICAÇÃO
0895C054547

CARTÓRIO DE NOTAS DE GOIÂNIA - GOIÁS
Avenida República do Líbano, esq. c/ Rua K nº 22 - Setor Oeste - Goiânia - Goiás
CEP: 74120-040 - FONE: (62) 3092-2222 - FAX: (62) 3092-6666

Certifico que a fotocópia confere com o documento apresentado (Dec. Lei nº 2.148).
Goiânia-GO, 09 de novembro de 2011.

Dagmar Lima Ferreira de Campos - Escrevente

ESTADO DE GOIÁS
Poder Judiciário
Selo de Autenticidade
Corregedoria Geral da Justiça
AUTENTICAÇÃO
0306C475749

3. DESENVOLVIMENTO

3 DESENVOLVIMENTO

O Edital de Concorrência Eletrônica N° 16/2024 tem por objetivo a contratação de empresas de consultoria cujo objetivo é obras de implantação e restauração das rodovias sob jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA). Neste item da sua Proposta Técnica o Consórcio irá demonstrar seu pleno domínio do objeto, de acordo com as premissas estabelecidas nos Termos de Referência e nos demais elementos recomendados no edital, abordando aspectos de maior abrangência e relevância que, direta ou indiretamente, influenciaram na solicitação de contratação dos serviços.

3.1 Conhecimento do Objeto

Os serviços a serem contratados pela GOINFRA para este Edital contemplam a supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da GOIFRA no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 divididos em 8 lotes de obras com tempo de execução de 48 meses. Serão realizados no total 3.436,55 km de rodovias implantadas e 2.811,12 km de rodovias restauradas, conforme Tabela 1 apresentada abaixo. O lote de interesse do Consórcio aqui em questão, corresponde ao Lote 04, com extensão de 320,49 km de rodovia a ser implantada e 653,12 de rodovias a serem restauradas, localizados nas diversas regiões do estado. A Tabela 1 apresenta os lotes com suas extensões para a implantação e a restauração.

Tabela 1 Lotes e extensões para a implantação e restauração

Lotes	Implantação Extensão km	Restauração Extensão km
1	521,66	351,43
2	625,44	123,98
3	533,38	10,52
4	320,49	653,12
5	285,12	678,65
6	340,23	306,36
7	476,61	216,46
8	333,62	470,60
Total	**3436,55**	**2811,12**

Fonte: Elaboração tabela:- Equipe CONSORCIO. Texto: - Anexo I Termo de Referência.

O Consórcio, após análise do Edital de Concorrência Eletrônica N° 16/2024, pode avaliar criteriosamente os aspectos do trabalho proposto pela GOINFRA e apresenta seu Conhecimento dos Trabalhos e seu Plano de Trabalho.

Ressalte-se que, as atividades previstas são parte integrante de uma cadeia de eventos que objetiva principalmente garantir boas condições de trânsito e segurança para usuários e população do entorno nas estradas do estado de Goiás. Além do

exposto, vale ressaltar também que a modalidade de contratação de serviços de rastreamento, resumida na tabela abaixo, considera a entrega dos serviços mensalmente, este método já é integralmente utilizado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT), o que coloca a GOINFRA na dianteira do planejamento nacional.

A seguir o Consórcio apresenta a Tabela 2 com os produtos a serem gerados durante o período de contrato de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias goianas.

Tabela 2 Produtos de Supervisão das obras de Implantação e Restauração

PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
1	Coordenação central do lote 04
2	Produtos de implantação
2.1	Relatório inicial dos serviços de supervisão - (quantidade mínima de 9 km)
2.1.1	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida
2.1.2	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - desapropriação
2.1.3	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região plana
2.1.4	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região ondulada
2.1.5	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região montanhosa
2.2	Estudos ambientais
2.2.1	Plano de recuperação de áreas degradadas (PRAD)
2.2.2	Estudo de fauna
2.2.3	Estudo de flora
2.2.4	Estudo secundário de cavidade

PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
2.2.5	Estudo de primário de cavidade
2.2.6	Estudo arqueológico secundário
2.2.7	Estudo arqueológico primário
2.3	Relatório de acompanhamento de obra de implantação
2.3.1	Gestão contratual
2.3.2	Planejamento e acompanhamento da obra
2.3.3	Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras
2.3.4	Realização da medição
2.3.5	Acompanhamento ambiental
2.3.6	Controle geotécnico - terraplenagem
2.3.7	Controle geotécnico - estabilização granulométrica
2.3.8	Controle geotécnico - massa asfáltica
2.3.9	Controle geotécnico - concreto (drenagem+OAC)
2.3.10	Controle geotécnico - concreto (OAE)
2.3.11	Controle laboratorial - obras complementares
2.3.12	Controle geotécnico - massa asfáltica/ reparo localizado
2.3.13	Controle geotécnico - tratamento superficial (TSD)

PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
2.3.14	Controle geotécnico - micro
2.3.15	Controle geotécnico - viga para liberação de frentes de serviços
2.3.16	Controle geotécnico - teste de carga
2.3.17	Controle geométrico - terraplenagem
2.3.18	Controle geométrico - estabilização granulométrica
2.3.19	Controle geométrico - reparo
2.3.20	Controle geométrico - revestimento
2.3.21	Controle geométrico - obras complementares e drenagem
2.4	Relatório final dos serviços de implantação
2.4.1	Relatório de recebimento de obras - TRO (parcial ou total)
2.4.2	Relatório final dos trabalhos de supervisão
2.4.3	Projeto(s) "*as built*" da(s) obra(s)
2.4.4	Mobilização de equipamentos e pessoal - supervisão
3	Produtos de restauração
3.1	Relatório inicial dos serviços de supervisão - (quantidade mínima de 10 km)
3.1.1	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida
3.1.2	Plano de recuperação de áreas degradadas (PRAD)

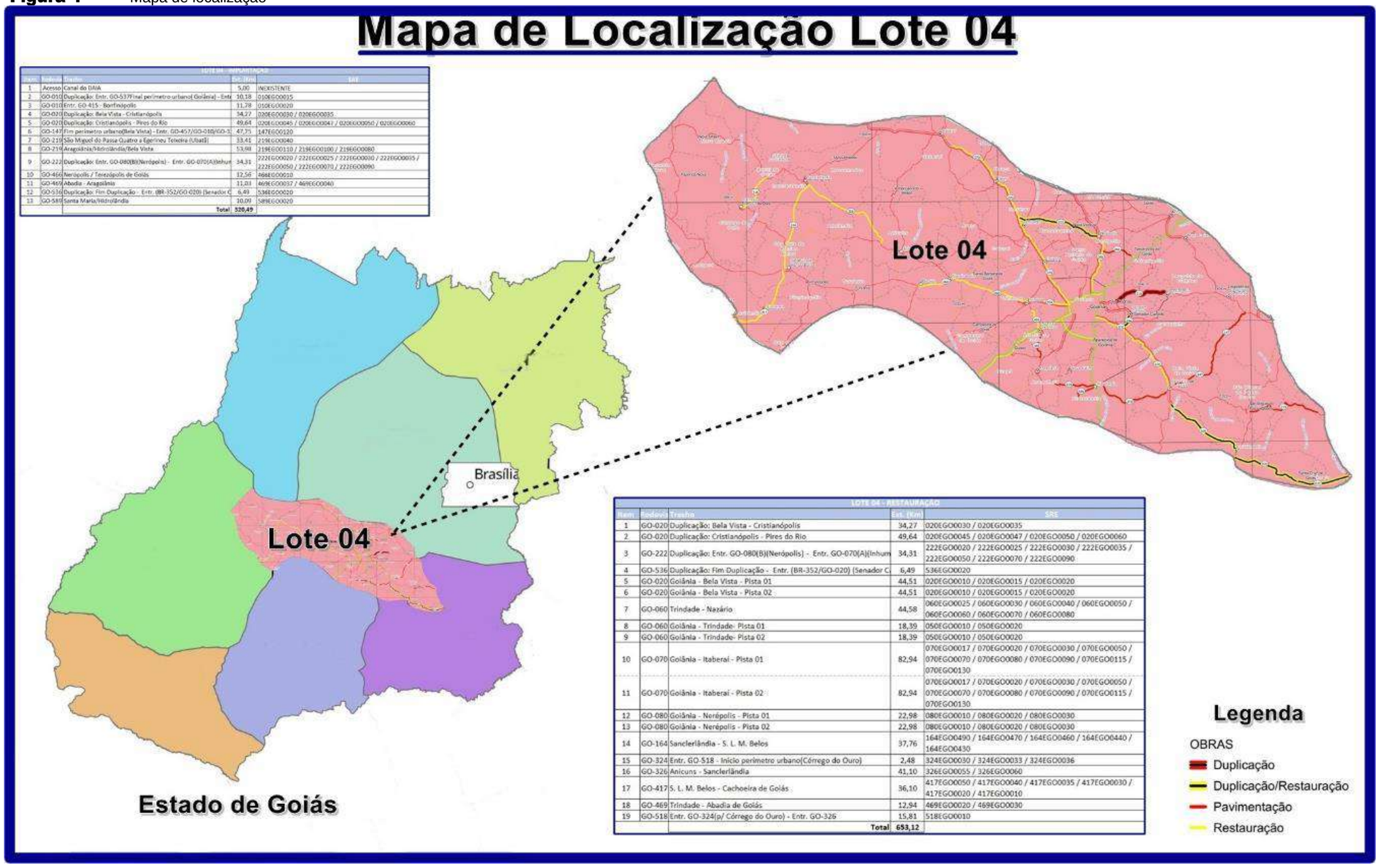
PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
3.1.3	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - recuperação da rodovia
3.2	Relatório de acompanhamento de obras de restauração
3.2.1	Gestão contratual
3.2.2	Planejamento e acompanhamento da obra
3.2.3	Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras
3.2.4	Realização da medição
3.2.5	Acompanhamento ambiental
3.2.6	Controle geotécnico - terraplenagem
3.2.7	Controle geotécnico - estabilização granulométrica
3.2.8	Controle geotécnico - massa asfáltica
3.2.9	Controle geotécnico - concreto (drenagem+OAC)
3.2.10	Controle laboratorial - obras complementares
3.2.11	Controle geotécnico - massa asfáltica - reparo localizado
3.2.12	Controle geotécnico - tratamento superficial (TSD)
3.2.13	Controle geotécnico - micro
3.2.14	Controle geotécnico - viga para liberação de frentes de serviços
3.2.15	Controle geotécnico - teste de carga

PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
3.2.16	Controle geométrico - terraplenagem
3.2.17	Base Controle geométrico - estabilização granulométrica
3.2.18	Controle geométrico - reparo
3.2.19	Controle geométrico - revestimento
3.2.20	Controle geométrico - obras complementares e drenagem
3.2.21	Controle tecnológico de concreto compactado com rolo (CCR) para sub-base
3.2.22	Controle tecnológico de pavimento rígido de concreto com formas deslizantes
3.3	Relatório final dos serviços de restauração
3.3.1	Relatório de recebimento de obras - TRO (parcial ou total)
3.3.2	Relatório final dos trabalhos de supervisão
3.3.3	Projetos "*as built*" da(s) obra(s)
3.3.4	Mobilização de equipamentos e pessoal - supervisão

Fonte: Orçamento 202300036015409 – Anexo ao edital 16/2024

A seguir está apresentado Figura 1 com o Mapa de localização que se refere ao Lote 04, identificando os trechos das rodovias a serem implantadas e restauradas.

Figura 1 Mapa de localização



LOTE 04 - RESTAURAÇÃO				
Item	Rodovia	Trecho	Est. (Km)	SRE
1	GO-020	Duplicação: Bela Vista - Cristianópolis	34,27	020EGO0030 / 020EGO0035
2	GO-020	Duplicação: Cristianópolis - Pires do Rio	49,64	020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050 / 020EGO0060
3	GO-222	Duplicação: Entr. GO-080(B)(Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhum	34,31	222EGO0020 / 222EGO0025 / 222EGO0030 / 222EGO0035 / 222EGO0050 / 222EGO0070 / 222EGO0090
4	GO-536	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. (BR-352/GO-020) (Senador C	6,49	536EGO0020
5	GO-020	Goiânia - Bela Vista - Pista 01	44,51	020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020
6	GO-020	Goiânia - Bela Vista - Pista 02	44,51	020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020
7	GO-060	Trindade - Nazário	44,58	060EGO0025 / 060EGO0030 / 060EGO0040 / 060EGO0050 / 060EGO0060 / 060EGO0070 / 060EGO0080
8	GO-060	Goiânia - Trindade- Pista 01	18,39	050EGO0010 / 050EGO0020
9	GO-060	Goiânia - Trindade- Pista 02	18,39	050EGO0010 / 050EGO0020
10	GO-070	Goiânia - Itaberaí - Pista 01	82,94	070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 / 070EGO0115 / 070EGO0130
11	GO-070	Goiânia - Itaberaí - Pista 02	82,94	070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 / 070EGO0115 / 070EGO0130
12	GO-080	Goiânia - Nerópolis - Pista 01	22,98	080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030
13	GO-080	Goiânia - Nerópolis - Pista 02	22,98	080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030
14	GO-164	Sanclerlândia - S. L. M. Belos	37,76	164EGO0490 / 164EGO0470 / 164EGO0460 / 164EGO0440 / 164EGO0430
15	GO-324	Entr. GO-518 - Início perímetro urbano(Córrego do Ouro)	2,48	324EGO0030 / 324EGO0033 / 324EGO0036
16	GO-326	Anicuns - Sanclerlândia	41,10	326EGO0055 / 326EGO0060
17	GO-417	S. L. M. Belos - Cachoeira de Goiás	36,10	417EGO0050 / 417EGO0040 / 417EGO0035 / 417EGO0030 / 417EGO0020 / 417EGO0010
18	GO-469	Trindade - Abadia de Goiás	12,94	469EGO0020 / 469EGO0030
19	GO-518	Entr. GO-324(p/ Córrego do Ouro) - Entr. GO-326	15,81	518EGO0010
		Total	653,12	

Fonte: Elaboração equipe técnica, tabela Edital Anexo II – Mapas dos Lotes

3.1.1 Abordagem geral demonstrando que a Licitante tem pleno domínio dos serviços que se propõe a prestar, como a compreensão dos fatores condicionantes, do passivo rodoviário estadual e sua habilidade técnica para execução dos mesmos inclusive em propor soluções técnicas e viáveis para as obras.

As rodovias em questão, possuem uma importância crucial para o avanço econômico e social da região e a condição atual das rodovias existentes do Lote 4 é um entrave sério para o seu desenvolvimento. Além de representar um risco para a segurança dos motoristas, a baixa qualidade das estradas acarreta altos custos, principalmente relacionados com a manutenção dos veículos e a reconstrução dos pavimentos. Isso ocorre devido ao desgaste progressivo que demanda soluções técnicas mais complexas e dispendiosas para reverter a situação.

A necessidade de manter as estradas em bom estado assim como a execução de implantações e duplicações é ressaltada após chuvas intensas em diversas áreas. Os problemas no pavimento podem levar a complicações maiores, tornando essencial o restauro. Diante disso, a GOINFRA órgão vinculado ao Governo do Estado de Goiás, divulgou um processo licitatório na modalidade de concorrência eletrônica, seguindo a legislação vigente, visando garantir a qualidade das estradas. Os contratos em questão serão fiscalizados, medidos e geridos pela Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR).

3.1.1.1 Diretoria de Obras Rodoviárias

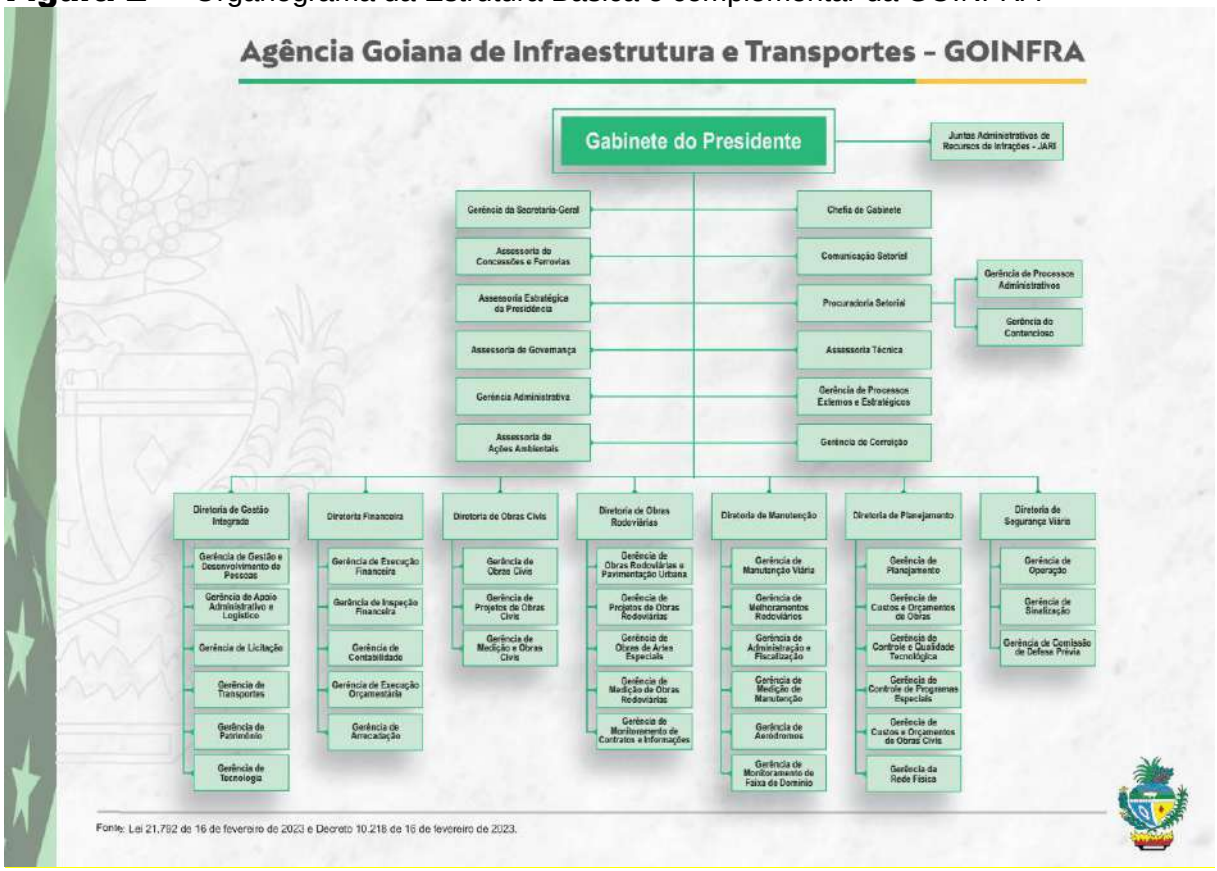
Dentre as diversas competências da DOR, compete também as ações de planejar, dirigir e controlar as atividades relacionadas a obras de pavimentação urbana e rodoviária, bem como obras em diferentes modais de transporte, como obras ferroviárias, aquaviárias, aeroportuárias, entre outras.

Incluem atividades como a construção de obras especiais, praças de pesagem e pedágio, assim como a promoção da fiscalização, supervisão e controle físico-financeiro de obras de infraestrutura de transporte.

Além de gerenciar programas de obras, fazer cumprir as exigências técnicas de licenças ambientais, também é responsável por gerir programas de gerenciamento e supervisão de obras de construção e restauração rodoviária. Sendo também responsável por promover e articular missões especiais quando necessários ao interesse público.

A seguir o Consórcio apresenta o organograma da GOINFRA, onde demonstra as unidades administrativas que compõem as estruturas básica e complementar da GOINFRA, onde se verifica a subordinação ao Gabinete do Presidente:

Figura 2 Organograma da Estrutura Básica e complementar da GOINFRA



Fonte:ttps://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Organograma/Organograma_Goinfra_Padrao_SEAD_.pdf

No entendimento dos serviços a serem realizados na malha viária de Goiás que deverão ser conduzidos e de responsabilidade de empresas Executoras, e que devem estar dentro das recomendações de controle ambiental expressas nos relatórios ambientais e condicionantes ambientais previstos no contrato e licenças de execução da obra.

Na tabela 3 a seguir demonstra os serviços de implantação a serem realizados no Lote 04:

Tabela 3 Trechos de implantação

IMPLANTAÇÃO - LOTE 04				
ITEM	RODOVIA	TRECHO	EXT. KM	SRE
1	Acesso	Canal do DAIA	5,00	010EGO0015
2	GO-010	Duplicação: Entrada GO-537Final perímetro urbano (Goiânia) - Entrada GO-415 (p/ Goianápolis)	10,18	010EGO0015
3	GO-010	Entrada GO-415 - Bonfinópolis	11,78	010EGO0020
4	GO-020	Duplicação: Bela Vista - Cristinápolis	34,27	020EGO0030 / 020EGO0035
5	GO-020	Duplicação: Cristinópolis - Pires do Rio	49,62	020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050 / 020EGO0060
6	GO-147	Fim perímetro urbano (Bela Vista) - Entrada GO-457/GO-010/GO-330	47,75	147EGO0120
7	GO-219	São Miguel do Passa Quatro a Egerineu Teixeira (Ubatã)	33,41	219EGO0040
8	GO-219	Aragoiânia / Hidrolândia/Bela Vista	53,98	219EGO0110 / 219EGO0100 / 219EGO0080
9	GO-222	Duplicação: Entrada GO-080(B)(Nerópolis) - Entrada GO-070(A)(Inhumas)	34,31	222EGO0020 / 222EGO0025 / 222EGO0030 / 222EGO0035 / 222EGO0050 / 222EGO0070 / 222EGO0090
10	GO-466	Nerópolis / Teresópolis de Goiás	12,56	466EGO0010
11	GO-469	Abadia - Aragoiânia	11,03	469EGO0037 / 469EGO0040
12	GO-536	Duplicação: Fim Duplicação - Entrada (BR-352/GO-020) (Senador Canedo)	6,49	536EGO0020
13	GO-589	Santa Maria/Hidrolândia	10,09	589EGO0020
		TOTAL	320,49	

Fonte: Edital 16/2024 Anexo I – Especificações página 4.

Na Tabela 4 a seguir são descritos os trechos, obras e extensão dos serviços de restauração referentes ao lote 4.

Tabela 4 Trechos de Restauração

RESTAURAÇÃO - LOTE 04				
ITEM	RODOVIA	TRECHO	EXT. KM	SRE
1	GO-020	Duplicação: Bela Vista - Cristianópolis	34,27	020EGO0030 / 020EGO0035
2	GO-020	Duplicação: Cristianópolis - Pires do Rio	49,64	020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050 / 020EGO0060
3	G0-222	Duplicação: Entrada GO-080(B)(Nerópolis) - Entrada GO-070(A)(Inhumas)	34,31	222EGO0020 / 222EGO0025 / 222EGO0030 / 222EGO0035 / 222EGO0050 / 222EGO0070 / 222EGO0090
4	GO-536	Duplicação: Fim Duplicação - Entrada (BR-352/GO-020) (Senador Canedo)	6,49	536EGO0020
5	GO-020	Goiânia - Bela Vista - Pista 01	44,51	020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020
6	GO-020	Goiânia - Bela Vista - Pista 02	44,51	020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020
7	GO-060	Trindade - Nazário	44,58	060EGO0025 / 060EGO0030 / 060EGO0040 / 060EGO0050 / 060EGO0060 / 060EGO0070 / 060EGO0080
	GO-060	Goiânia - Trindade- Pista 01	18,39	050EGO0010 / 050EGO0020
9	GO-060	Goiânia - Trindade- Pista 02	18,39	050EGO0010 / 050EGO0020
10	GO-070	Goiânia - Itaberaí - Pista 01	82,94	070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 /

RESTAURAÇÃO - LOTE 04				
ITEM	RODOVIA	TRECHO	EXT. KM	SRE
				070EGO0115 / 070EGO0130
11	GO-070	Goiânia - Itaberaí - Pista 02	82,94	070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 / 070EGO0115 /
12	GO-080	Goiânia - Nerépolis - Pista 01	22,98	080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030
13	GO-080	Goiânia - Nerépolis - Pista 02	22,98	080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030
14	GO-164	Sanclerlândia - S. L. M. Belos	37,76	164EGO0490 / 164EGO0470 / 164EGO0460 /
15	GO-324	Entrada GO-518 - Início perímetro urbano (Córrego do Ouro)	2,48	324EGO0030 / 324EGO0033 / 324EGO0036
16	GO-326	Anicuns - Sanclerlândia	41,10	326EGO0055 / 326EGO0060
17	GO-417	S. L. M. Belos - Cachoeira de Goiás	36,10	417EGO0050 / 417EGO0040 / 417EGO0035 / 417EGO0030 / 417EGO0020 / 417EGO0010
18	GO-469	Trindade - Abadia de Goiás	12,94	469EGO0020 / 469EGO0030
19	GO-518	Entrada. GO-324(p/ Córrego do Ouro) - Entrada. GO-326	15,81	518EGO0010
		TOTAL	653,12	

Fonte: Edital 16/2024 Anexo I – Especificações página 4.

3.1.1.2 Aspectos Ambientais

Os impactos da execução das obras e serviços nas rodovias poderão atingir não somente o meio físico e biótico, mas também as comunidades atravessadas. A adoção de medidas mitigadoras, além de minimizar possíveis impactos, implicará em

significativo ganho de qualidade ambiental uma vez que estas medidas demandam ações que visam à proteção da qualidade socioambiental de sua área de influência direta. Diretrizes específicas deverão ser seguidas para as obras de travessia e/ou próximas aos rios e córregos.

3.1.1.2.1 Programas ambientais

De acordo com o Termo de Referência (TR) cabe a Supervisora a verificação da execução dos programas ambientais e atendimento aos condicionantes ambientais previstos no Contrato da Executora. Estes programas poderão ser:

a) programas ambientais aderentes as características das obras – Implantação Rodoviária apresentados na tabela a seguir:

Características do Trecho	PCAO - PROGRAMA DE CONTROLE AMBIENTAL DA OBRA	PRAD - PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA DEGRADADA	PSV - PROGRAMA DE SUPRESSÃO VEGETAL	PMQAr - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR	PMQA - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA	PMAF - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA	PCRF - PROGRAMA DE CAPTURA E RESGATE DE FAUNA	PGRCC - PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL
Da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida)	NA	NA	Requer atenção	Aplicável	NA	Requer atenção	NA	Aplicável
Das Características Topográficas	Aplicável	Requer atenção	Aplicável	NA	NA	NA	NA	NA
Das Características Geológicas e Geotécnicas	Aplicável	Aplicável	NA	Requer atenção	NA	NA	Requer Atenção	Requer atenção
Dos Cursos d'água Existentes	Aplicável	NA	NA	NA	Aplicável	NA	Requer Atenção	NA
Dos Passivos Ambientais	Aplicável	Aplicável	NA	NA	NA	NA	Requer Atenção	Aplicável

b) programas ambientais aderentes as características das obras – Restauração Rodoviária apresentados na tabela a seguir:

Características do Trecho	PCAO - PROGRAMA DE CONTROLE AMBIENTAL DA OBRA	PRAD - PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA DEGRADADA	PSV - PROGRAMA DE SUPRESSÃO VEGETAL	PMQAr - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR	PMQA - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA	PMAF - PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA	PCRF - PROGRAMA DE CAPTURA E RESGATE DE FAUNA	PGRCC - PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL
Da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida)	Aplicável	NA	NA	Requer atenção	NA	Requer atenção	NA	Aplicável
Dos Tipos de Pavimentos	Aplicável	NA	NA	Requer atenção	NA	NA	NA	Aplicável
Dos Dispositivos de Drenagem	Aplicável	Aplicável	NA	NA	Requer atenção	NA	NA	Aplicável
Dos cursos d'água existentes	Aplicável	NA	NA	NA	Requer atenção	NA	Requer atenção	NA
Dos passivos ambientais	NA	Aplicável	NA	NA	NA	NA	Requer atenção	Aplicável

3.1.1.2.2 Ações ambientais a cargo da Supervisora

A Supervisora deverá fiscalizar o atendimento, por parte da executora, das medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia, bem como verificar a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia.

De uma maneira resumida, as medidas de supervisão ambiental são avaliadas considerando-se duas situações independentes: a primeira deriva da execução das obras, onde deverão ser tomados os cuidados para que não aconteçam prejuízos ao meio ambiente; a segunda situação refere-se às medidas corretivas expostas no projeto e outros eventuais danos causadas em atividades de exploração de jazidas de solos, pedreiras, empréstimos, sedimentos liberados em cursos d'águas, entre outros.

O Controle ambiental visa avaliar o desempenho ambiental das obras, não apenas quanto à sua conformidade legal (cumprimento da legislação ambiental e atendimento às exigências e condicionantes das licenças ambientais), mas também quanto ao que se espera de sua participação na qualidade ambiental de uma região.

As responsabilidades pela condução dos serviços dentro das recomendações de controle ambiental expressas nos relatórios ambientais e condicionantes ambientais previstos no contrato e licenças de execução da obra serão da empresa Executor, cabendo à Supervisora a responsabilidade pelo registro e acompanhamento dos serviços quanto aos impactos negativos provocados pela execução das obras ao meio ambiente, com essa finalidade a Supervisora acompanhará o cumprimento de todos os condicionantes ambientais previstos no contrato e licenças das Executoras e fará ainda as verificações pertinentes, determinando à Executora as correções aos desvios de recomendações contidas nos relatórios ambientais, principalmente:

a) verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água;
b) verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração;
c) verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das Executoras.

Será ainda sua rotina de trabalho, supervisionar e orientar a Executora quanto a:

a) instalar os depósitos de ligantes betuminosos em locais afastados de cursos d'água;
b) vedar o refugo de materiais usados nos serviços à margem da estrada ou em outros locais onde possam causar prejuízos ambientais;
c) recuperar a área afetada pela execução dos serviços, mediante a remoção dos depósitos permanentes e provisórios e a limpeza de canteiro de obras;
d) realizar o manejo das águas pluviais de forma a minimizar a necessidade de reposição de materiais de revestimento e a evitar a ocorrência ou o agravamento de processos erosivos nas faixas de domínio das rodovias que integram o Contrato;
e) em nenhuma hipótese utilizar materiais não permitidos para aplicação no local da Obra ou mantê-los em estoque nas dependências utilizadas para realização do Contrato;
f) realizar a manutenção adequada dos equipamentos utilizados no Contrato, de modo a evitar o lançamento de gases poluentes deforma excessiva e a ocorrência de vazamentos de materiais agressivos ao meio ambiente, especialmente nas operações próximas aos cursos d'água;

g) zelar para que as operações com equipamentos se desenvolvam respeitando as normas de segurança e as especificações de uso, evitando a ocorrência de acidentes e danos ambientais,

Caberá ainda à Supervisora acompanhar e alertar sobre os prazos das licenças e autorizações, bem como, suas renovações.

As vistorias sistemáticas e periódicas permitirão à equipe multidisciplinar da Supervisora identificar as ocorrências ambientais, antecipar problemas ou danos ambientais, acompanhar os resultados das ações implementadas, medidas corretivas e preventivas, assim, como, a correção dos eventuais desvios detectados.

Deve-se ressaltar, no entanto, que as principais ações de controle e fiscalização da adequada implementação das medidas mitigadoras são constituídas pelos próprios procedimentos aprovados durante o licenciamento ambiental.

Execução de Estudos Ambientais

Os produtos, sob demanda, do grupo de Estudos ambientais previstos são:

a) Plano de Recuperação de Áreas degradadas (PRAD);

b) Estudo de Fauna;

c) Estudo de Flora;

d) Estudo de Cavidade (Espeleológico) secundário e primário;

e) Estudo Arqueológico secundário e primário.

Estes produtos serão providenciados pela Supervisora, sempre que demandado pelo Gestor, podendo ser subcontratado para empresas especializadas.

3.1.2 Conhecimento das características geográficas, geológicas, topográficas, hidrológicas, socioambientais e econômica do estado e das regiões dos distritos operacionais que terão obras de engenharia a serem contempladas.

O estado de Goiás está localizado na região centro-oeste do Brasil, com extensão territorial de 340.086,698 Km², divididos em 246 municípios, tendo como sua capital a cidade de Goiânia, segunda cidade mais populosa da região centro-oeste, fazendo limites com os seguintes estados: Tocantins (Norte); Minas Gerais (Sul e Leste); Mato Grosso (Oeste); Bahia (Nordeste); Mato Grosso do Sul (Sudoeste) e o Distrito Federal.

Localizado no Planalto Central brasileiro, o estado de Goiás tem um relevo bastante variado, com planaltos, chapadas, vales e depressões. Nas regiões sul e leste do estado são encontradas as maiores altitudes, com destaque para a Chapada dos Veadeiros. O pico do Pouso Alto é o ponto mais elevado do estado, com 1.784 metros de altitude. No oeste do estado estão concentradas as altitudes mais baixas.

A vegetação predominante no estado de Goiás é o Cerrado, cujas principais características são os grandes arbustos e as árvores esparsas, de galhos retorcidos e raízes profundas.

Na região sul do estado são encontradas pequenas faixas de mata Atlântica, principalmente nas margens dos rios e nas serras. Na divisa com o estado do Mato Grosso, a oeste, existe uma pequena área de floresta tropical.

No subsolo do Cerrado existe água em abundância. A fauna do estado é muito rica,

sendo encontradas onças, guarás, tatus, cervos, macacos, tamanduás, pacas, capivaras, antas (nas margens de rios) e emas, seriemas, sendo essas últimas, espécies típicas do Cerrado. Várias dessas espécies estão ameaçadas de extinção, devido ao desmatamento, as queimadas, ao uso de agrotóxico e da caça predatória na região.

3.1.2.1 Goiânia – Capital de Goiás

A cidade de Goiânia está localizada a 209 km de Brasília, e tem uma área de aproximadamente 728,84 km², possui uma geografia contínua, com poucos morros e baixadas, caracterizada por ser uma região do Planalto Central do Brasil.

Localizada no centro do estado, a cidade foi planejada e construída para ser a capital política e administrativa de Goiás sob influência da Marcha para o Oeste, política desenvolvida pelo governo Vargas para acelerar o desenvolvimento e incentivar a ocupação do Centro-Oeste brasileiro. Os estreitos laços de amizade e interações políticas entre Pedro Ludovico Teixeira e Vargas contribuíram bastante para essa empreitada. Nessa época a cidade sofreu um acelerado crescimento populacional desde a década de 1960 e atingiu um milhão de habitantes em 1996. Desde seu início, a sua arquitetura teve influência do "*art déco"*, que definiu a fisionomia dos primeiros prédios da cidade.

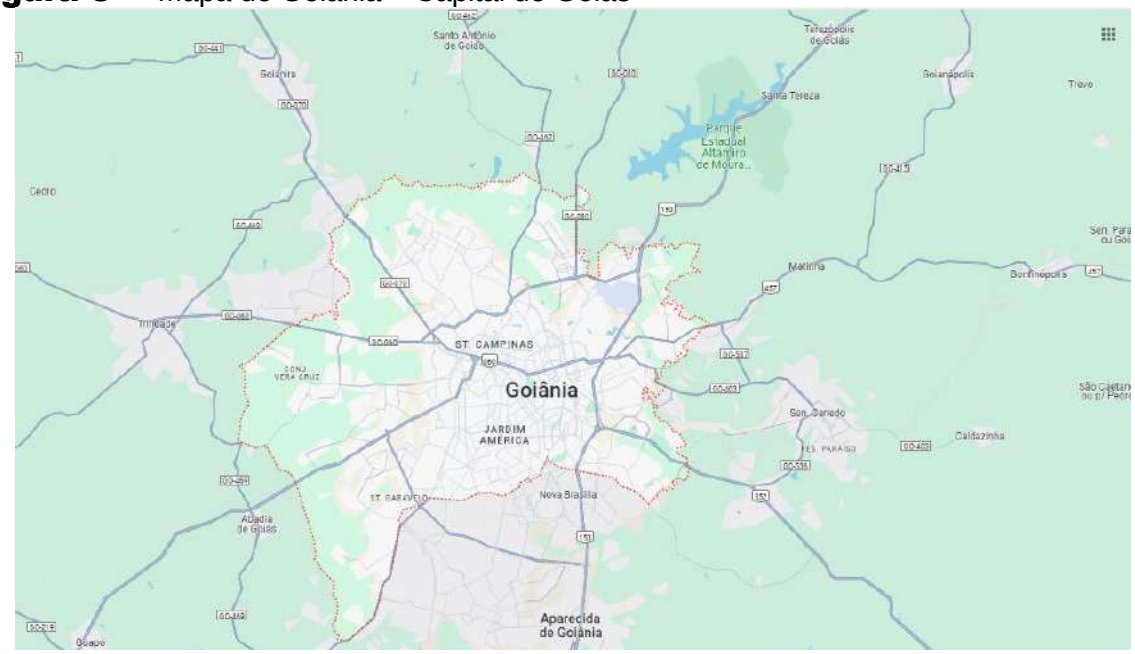
Goiânia é a segunda cidade mais populosa do Centro-Oeste, sendo superada apenas por Brasília. É um importante polo econômico da região, considerada um centro estratégico para áreas como indústria, medicina, moda e agricultura. Contudo, tem enfrentado desafios, entre eles a desigualdade social, crescentes problemas de trânsito, índices de crime elevados e o clima seco, resultado da poluição e por se localizar no cerrado brasileiro. Entretanto, durante a década de 2000, Goiânia destacou-se entre as capitais brasileiras por possuir o maior índice de área verde por habitante do Brasil, na época ultrapassada apenas para a cidade de Edmonton, no Canadá.

De acordo com as estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), sua população em 1º de julho de 2021 era de 1.555.626 habitantes. É a quinta maior por área urbana do país e o décimo município mais populoso do Brasil, segundo estimativa do IBGE em 2020. Em 2016, a Região Metropolitana de Goiânia possuía 2.458.504 habitantes, sendo a 13ª região metropolitana mais populosa do país.

As rodovias inseridas no Lote 4, boa parte faz ligação da capital com cidades do interior, como a Rodovia GO-070, que terá serviços de restauração, a Rodovia GO-010 com serviços de duplicação, a Rodovia GO-060 com serviços de restauração, e a Rodovia GO-020 serviços de restauração.

A seguir a Figura 3 está apresentado o mapa de localização da Capital de Goiás.

Figura 3 Mapa de Goiânia – Capital de Goiás



Fonte: Google Mapas

Para melhor identificar os lotes, apresenta-se a seguir a Figura 4 com o mapa do estado de Goiás com a divisão dos lotes de obras viárias do presente certame.

Figura 4 Mapa de Localização do estado de Goiás e divisão dos lotes

Fonte: Edital de Concorrência 16-2024

3.1.2.2 Características Topográficas e Geológicas

Com relação as características da região, os solos do Estado de Goiás em sua maioria são compostos por rochas subjacentes, sendo os complexos básicos e ultrabásicos (Niquelândia, Barro Alto), associam-se solos férteis como os Brunizém avermelhados, Terra Roxa Estruturada e Latossolos Roxos distróficos. Os Latossolos Vermelho-Amarelos distróficos aparecem em diversas áreas, em forma de manchas. Na Bacia Sedimentar do Paraná desenvolvem-se solos do tipo Latossolo Vermelho-Escuro e Latossolos Vermelho-Amarelos. Nas áreas correspondentes às depressões do Araguaia e do Tocantins desenvolvem se Latossolos Vermelho-Amarelos distróficos e grandes extensões com cobertura detrílico-lateríticas.

Quanto à cobertura vegetal, o Estado de Goiás encontra-se destituído da vegetação original em grande parte de seu território. A monocultura e a pecuária ocupam o lugar da Savana (cerrado) em grandes extensões. A vegetação de Floresta Estacional Semidecidual aparece localmente, em pequenas áreas descontínuas ao longo do vale do Araguaia. Áreas de tensão ecológica (contato Savana-Floresta Estacional) são comuns no Estado de Goiás. O Estado apresenta, em geral, modestas amplitudes altimétricas. Das proximidades da planície do Bananal ao grande dispersor de águas das bacias Platina e Amazônica, as altitudes variam genericamente de 200 a 1200m.

O estado é rico em reservas minerais. O subsolo goiano apresenta grandes variedades de minérios, que dá condições economicamente muito favoráveis. Sendo os principais minérios o níquel, cobre, ouro, nióbio, alumínio (bauxita), calcário e o fosfato, sendo os principais municípios mineradores Niquelândia, Barro Alto e Catalão. Goiás tinha, em 2017, 4,58% da participação na mineração nacional. No níquel, Goiás foi o maior produtor, tendo obtido 154 mil toneladas. Na Figura 5 a seguir está apresentado a geologia e relevo do estado de Goiás.

Figura 5 Mapa da geologia e relevo do Estado de Goiás

Fonte: https://malumoeva.blogspot.com/2011/07/geografia-de-goias.html

3.1.2.3 Características Hidrológicas

Nesse item o Consórcio descreve as características hidrológicas do estado e das regiões dos distritos operacionais que terão obras de engenharia a serem realizadas.

Os rios que cortam o estado pertencem a três bacias hidrográficas, sendo: Bacia do São Francisco, Bacia do Tocantins e Bacia do Rio Paraná. Os principais rios do estado são: Aporé, Paranaíba, Araguaia, Corumbá, Maranhão, São Marcos, Paranã e Claro.

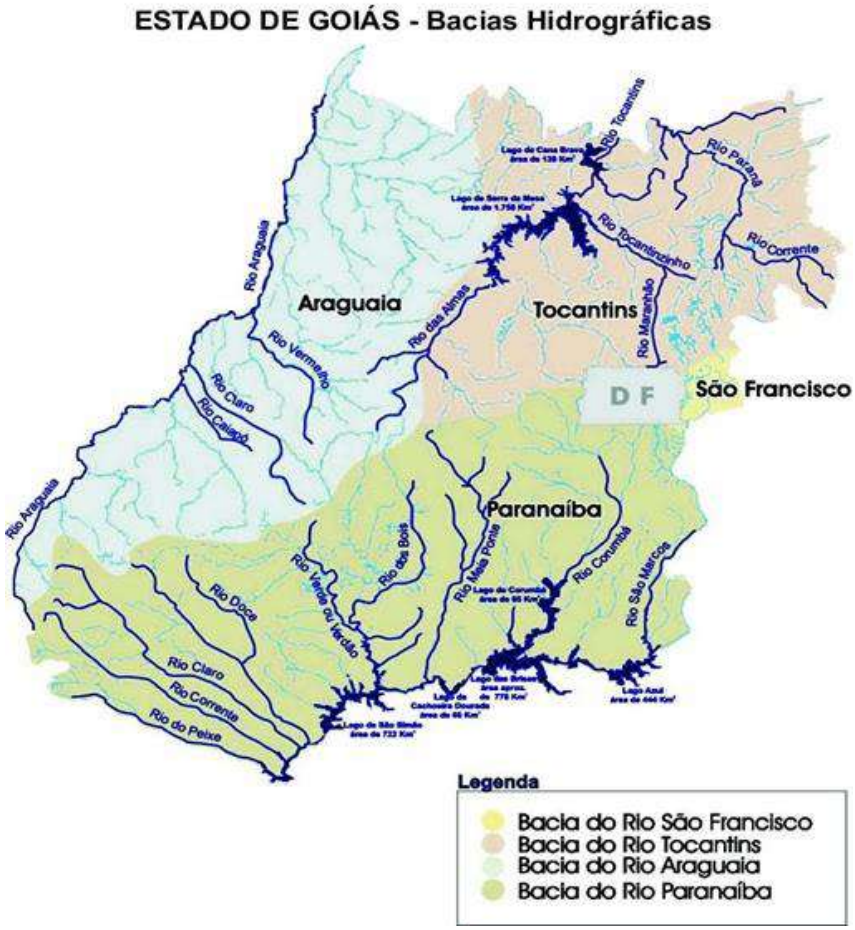
O Estado de Goiás do ponto de vista hidrológico caracteriza-se como um divisor de águas, por corresponder a uma área de dispersão dos cursos d'água que vão compor as grandes bacias hidrográficas brasileiras, sendo a drenagem do norte, que se vincula à Bacia Amazônica e a do sul à Bacia do Paraná-Uruguai.

O Estado é banhado por quatro bacias hidrográficas, sendo: a Bacia do Rio Paraná, a Bacia do Tocantins, a Bacia do Rio Araguaia e uma parte da Bacia do Rio São Francisco à leste do Estado. Os principais rios são: Paranaíba, Aporé, Araguaia, São Marcos, Corumbá, Claro, Paranã, dos Bois, das Almas, Vermelho, Verdão e Maranhão.

A oeste do estado o índice atinge 1.800 mm anuais diminuindo no sentido leste para 1.500 mm/ano. Em parte do estado, mais precisamente no planalto de Anápolis e Luziânia ocorre o clima tropical de altitude com temperaturas médias anuais baixas, porém, a precipitação ocorre da mesma forma que no restante do estado.

Para melhor entendimento dessa questão, está apresentado na Figura 6, o mapa das Bacias Hidrográficas do Estado de Goiás.

Figura 6 Mapa das Bacias do Estado de Goiás



Fonte: https://malumoeva.blogspot.com/2011/07/geografia-de-goias.html

3.1.2.3.1 Bacia do Paraná

A Bacia do Paraná possui uma área total de 1,5 milhões Km2, onde 800.000 Km2 estão localizadas no território brasileiro. Além do Brasil, ela faz parte da Argentina (nordeste), do Paraguai (leste) e do Uruguai (norte).

No Brasil, a Bacia do Paraná abrange os estados do Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, São Paulo, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Goiás e Distrito Federal.

O principal rio da bacia é o rio Paraná (onde é derivado seu nome) que recebe as águas de muitos afluentes com destaque para os rios: Grande, Tietê, Paranapanema.

A Bacia do Paraná possui grande potencial hidrelétrico decorrente do grande volume de água e do relevo acidentado que apresenta, do qual se destaca a Usina Binacional de Itaipu, uma das maiores do mundo. Além disso, apresenta um solo muito rico e por isso, possui elevada atividade agropecuária.

3.1.2.3.2 Bacia do Tocantins

A Bacia do Tocantins conhecida como Tocantins-Araguaia é uma bacia hidrográfica localizada entre as regiões Norte e Centro-Oeste do país, sua área de abrangência se dá nos estados de Tocantins, Pará, Maranhão, Goiás e Mato Grosso, além do Distrito Federal. Trata-se da maior bacia brasileira localizada totalmente no território nacional. Os seus rios principais são os rios Tocantins e Araguaia, cujas águas são aproveitadas

para a geração de energia elétrica, navegação, abastecimento da população, para o desenvolvimento de atividades econômicas, como a agropecuária.

A bacia hidrográfica do Tocantins-Araguaia abrangendo uma área de 967.059 km², valor esse que equivale a 10,8% de toda a extensão do país, sua maior área corresponde ao estado do Tocantins, que se encontra integralmente inserido nos limites dessa bacia. A extensão goiana é a segunda maior, enquanto o Distrito Federal (DF) corresponde a apenas 0,1% da sua superfície. Longitudinalmente, a Bacia do Tocantins-Araguaia se estende por 2.600 km desde o norte do Pará, na Ilha de Marajó, até o sudoeste goiano, na fronteira com o Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. A bacia abrange uma área recoberta por dois biomas, o que valida seu regime hidrológico. O primeiro deles é a Amazônia, que se distribui por todo o Norte e uma parcela das terras ocidentais. Nessas áreas predominam os climas úmidos, como o equatorial. As temperaturas médias variam entre 26 ºC e 27 ºC, e o índice pluviométrico é maior do que nas áreas mais ao sul. Anualmente, o total de chuvas pode chegar a até 3.000 mm. A porção setentrional da bacia fica no Cerrado brasileiro, em que predomina o clima tropical, marcado pelas elevadas temperaturas e pluviosidade média de 1.500 mm.

Cerca de 409 municípios fazem parte da bacia, dentre os quais se destacam Belém, Marabá e Ananindeua, no Pará; Imperatriz, no oeste maranhense, e Palmas e Araguaína, no Tocantins. Embora possua uma média de 8,6 milhões de habitantes, é uma área pouco povoada, isto é, dispõe de baixa densidade demográfica (9,3 hab./km²).

3.1.2.4 Características Climáticas

O clima do estado é tropical semiúmido, com temperatura média anual de 23°C. Na estação das chuvas, de outubro a abril, as temperaturas são altas, principalmente nas regiões oeste e norte. Entre setembro e abril, as temperaturas podem chegar a até 39°C. A estação da seca dura de maio a setembro. Entre os meses de maio e julho, as temperaturas podem chegar perto dos 4°C, dependendo da região do estado.

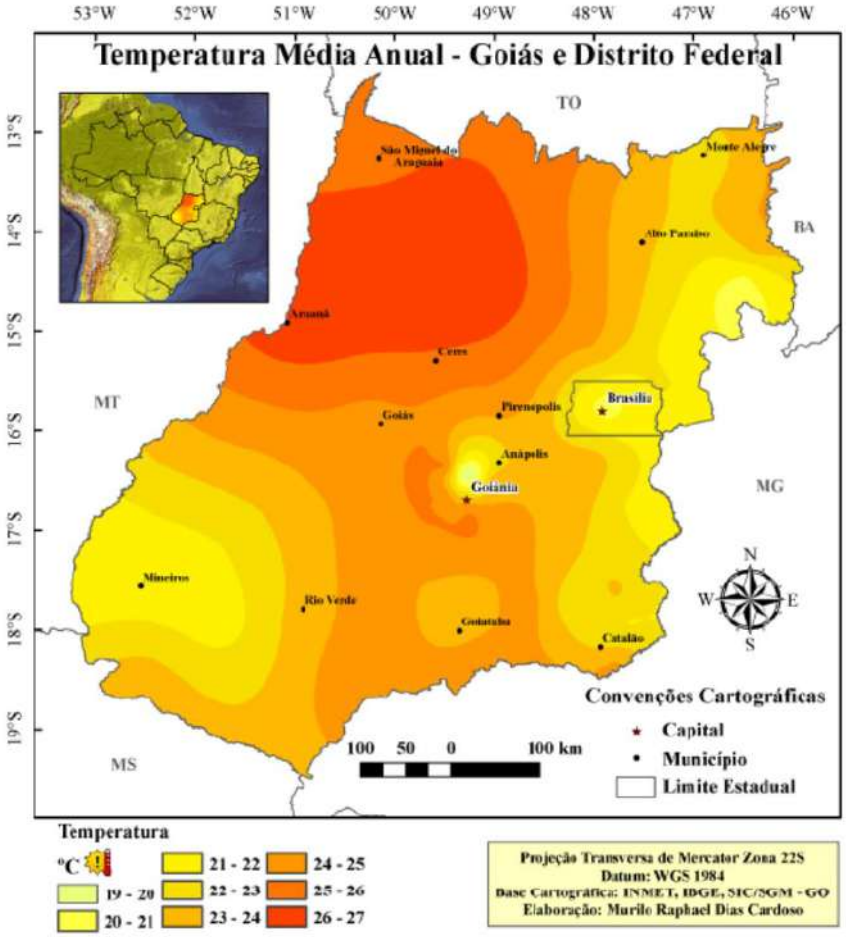
A média térmica é de 26 °C, e tende a subir nas regiões oeste e norte, e a diminuir nas regiões sudoeste, sul e leste. As temperaturas mais altas são registradas entre setembro e outubro, e as máximas podem chegar a até 40 °C. As temperaturas mais baixas, por sua vez, são registradas entre os meses de maio e julho, quando as mínimas podem chegar a até 9 °C, dependendo da região do Estado.

O tipo de clima tropical se faz presente na maior parte do estado, apresentando como característica os invernos secos e os verões chuvosos. As temperaturas variam de acordo com a região; na porção sul do Estado giram em torno dos 20 °C aumentando ao norte para 25 °C. O índice pluviométrico segue o regime das temperaturas. A oeste do estado de Goiás o índice atinge 1.800 mm anuais diminuindo no sentido leste para 1.500 mm/ano.

Em parte do estado, mais precisamente no planalto de Anápolis e Luziânia ocorre o clima tropical de altitude com temperaturas médias anuais baixas, porém, a precipitação ocorre da mesma forma que no restante do estado (EMBRAPA, s.d.). A seguir apresenta-se na Figura 7, o mapa das temperaturas medias anuais para o estado de Goiás, onde é possível observar, a região nordeste apresenta uma grande área com variação da temperatura do ar média entre 26ºC e 27ºC, enquanto nas regiões me menor temperatura, já citadas no início do parágrafo, podemos encontrar médias anuais de temperatura do ar que compreendem em até 19ºC e 20ºC. Os altos

valores de temperatura encontrados na região nordeste da área de estudo, no Estado de Goiás, podem ser explicados por essa ser uma região de menor altitude e com uma extensa planície. Em contraponto, os menores valores de temperatura, entre 19°C e 22°C, podem ser encontrados nas regiões de maior altitude que são as regiões sudoeste, do entorno de Anápolis, extremo Leste e Sudeste e no Norte, na região da Chapada dos Veadeiros.

Figura 7 Mapa da temperatura Média Anual de Goiás



Fonte:https://www.researchgate.net/publication/273457588_classificacao_climatica_de_koppengeiger_para_o_estado_de_goias_e_o_distrito_federal_climatic_classification_of_koppengeiger_for_the_state_of_goias_and_the_federal_district_classification_climatique_

3.1.2.5 Características da Flora e fauna.

A maior parte do território de Goiás é recoberta por vegetação característica do cerrado. As matas, embora pouco desenvolvidas espacialmente, têm grande importância econômica para o estado, de vez que constituem as áreas preferidas para a agricultura, em virtude da maior fertilidade do solo, em comparação com os solos do cerrado. A principal mancha florestal do estado se encontra no centro-norte, na região chamada do Mato Grosso de Goiás, situada a oeste de Anápolis e Goiânia. Essa área florestal é de grande relevância econômica porque apresenta solos férteis, derivados de rochas efusivas. Entre as espécies vegetais predominantes estão o jatobá, a palmeira guariroba, que fornece um palmito amargo muito apreciado no estado, o óleo vermelho, ou copaíba, o jacarandá e a canela.

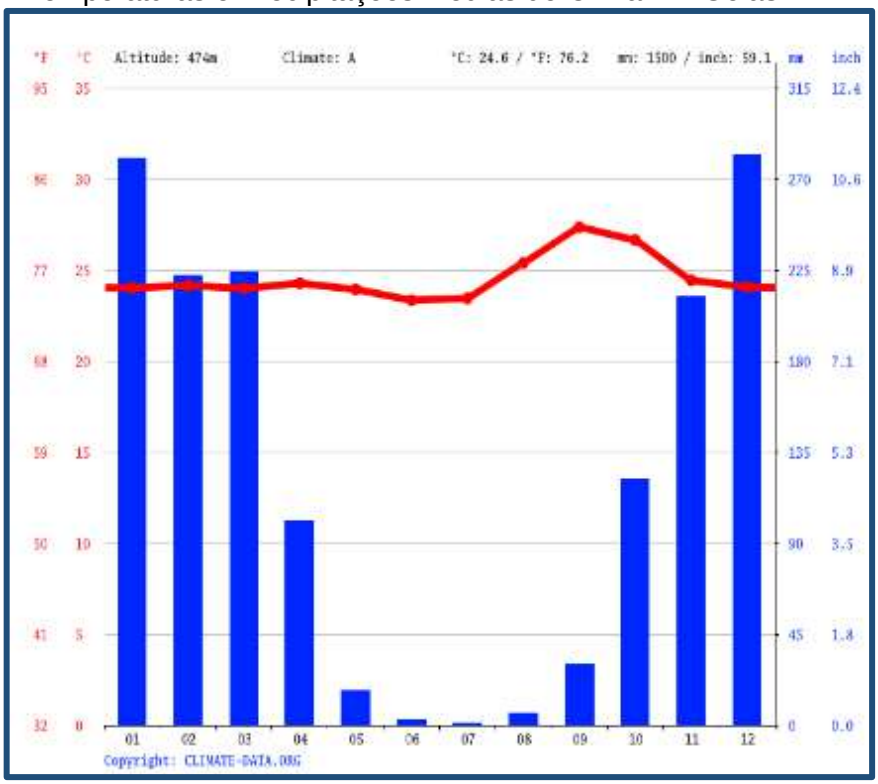
Outras manchas florestais ocorrem nos vales dos rios Paranaíba, ao sul; Tocantins, a leste; e Araguaia, a oeste. Boa parte dessas matas, especialmente no vale do rio

Araguaia, assume uma forma de transição entre o cerrado e a floresta denominada cerradão. Ocorrem aí espécies arbóreas frequentes na área do Mato Grosso de Goiás e outras, como o angico, a aroeira e a sucupira-vermelha. Nas áreas dominadas pelo cerrado ocorrem as espécies típicas: lixeira, lobeira, pau-terra, pequi, pau-de-colher-de-vaqueiro, pau-de-santo, barbatimão, quineira-branca e mangabeira.

A fauna de Goiás tem diversas espécies ameaçadas de extinção, quer pela ação predatória dos caçadores, quer pelas queimadas e pelo envenenamento do solo com agrotóxicos. Estão entre elas o lobo-guará, o cachorro-do-mato-vinagre, o tamanduá-bandeira, o veado-campeiro, o tatu-canastra, a ariranha e o cervo. Outras espécies são a paca, a anta, o tatu-peludo, o tatu-galinha, o tamanduá-mirim, a lontra, o cachorro-do-mato, a raposa-do-campo, a capivara, a onça, a suçuarana, a onça-pintada, o bugio, a jaguatirica e diversos tipos de serpentes, como a sucuri e a jibóia. Também entre as aves há espécies em extinção, como o tucano-rei, o urubu-rei e a arara-canindé. Há ainda várias espécies de tucanos e araras, além de perdizes, emas, codornas, patos-selvagens, pombas-de-bando, pombas-trocazes, jaós, mutuns e siriemas.

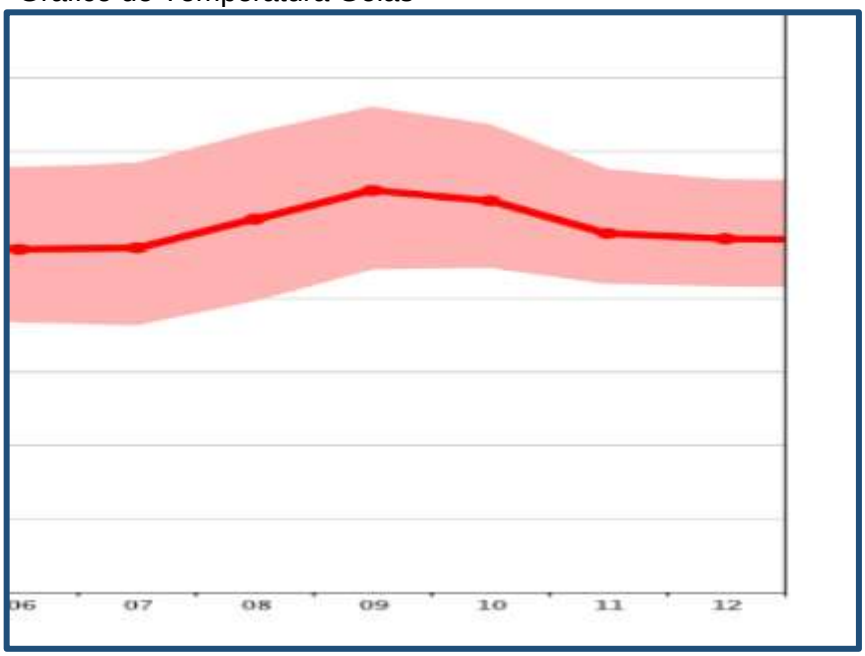
A seguir apresenta-se na Figura 8, gráfico com dados das temperaturas e precipitações médias do clima em Goiás.

Figura 8 Temperaturas e Precipitações Médias do Clima Em Goiás



Fonte: https://pt.climate-data.org/america-do-sul/brasil/goias/goias-879942

Figura 9 Gráfico de Temperatura Goiás



Fonte: https://pt.climate-data.org/america-do-sul/brasil/goias/goias-879942

Pode ser observado na Figura 9 acima que a temperatura média do mês de setembro é o mais quente do ano, em torno de 27.3 °C e a temperatura do mês de junho, é de 23.3 °C. a mais baixa de todo o ano.

3.1.2.6 Características socioambiental

Características socioambientais das regiões dos distritos operacionais que terão obras de engenharia a serem contempladas, se deu pela expansão da agropecuária, que tem causado graves prejuízos ao cerrado goiano. As matas ciliares estão sendo destruídas e as reservas permanentes sendo desmatadas, para ceder espaço para o gado bovino e as plantações. Na região de nascentes do Rio Araguaia, a implantação de pastagens fez surgir inúmeros focos de erosão provocados pelo desmatamento, causando as voçorocas (valetas profundas causadas pela erosão), praticamente incontroláveis, que atingem o lençol freático. Algumas dessas valas chegam a medir 1,5 km de extensão, por 100 m de largura e 30 m de profundidade.

Esse quadro desolador, aliado ao assoreamento dos rios, tem feito com que Goiás enfrente sérios problemas de abastecimento de água, uma situação que se torna grave nos períodos de estiagem prolongada. A vazão das nascentes de águas, em 1999, alcançou os mais baixos níveis desde 1989, de acordo com a Secretaria do Meio Ambiente, fazendo com que o governo já pense na possibilidade de adotar racionamento de água para as cidades mais populosas, como é o caso de Goiânia, Aparecida de Goiânia e Anápolis.

3.1.2.7 Características econômicas

A composição da economia do estado de Goiás está baseada na produção agrícola, na pecuária, no comércio e nas indústrias de mineração, alimentícia, de confecções, mobiliária, metalurgia e madeireira. Agropecuária é a atividade mais explorada no estado. Estas tendências do estado podem ser exemplificadas por sua pauta de exportações que, em 2012, se baseou em Soja (21,59%), Milho (12,17%), Farelo de Soja (9,65%), Minério de Cobre (8,51%) e Carne Bovina Congelada (7,90%).

A agropecuária é a atividade mais explorada no estado e umas das principais

responsáveis pelo rápido processo de agroindustrialização que Goiás vem experimentando. Privilegiado com terras férteis, água abundante, clima favorável e um amplo domínio na tecnologia de produção, o estado é um dos grandes exportadores de grãos, além de possuir um dos maiores rebanhos do país. O estado de Goiás destaca-se na produção de cana-de-açúcar, milho, soja, tomate, sorgo, feijão, girassol, alho, além de também produzir algodão, arroz, café e trigo. Em 2019, Goiás foi o 4º estado brasileiro com maior produção de grãos, 10% da produção nacional.

3.1.2.7.1 Complexo Mínero-químico da empresa Fosfértil em Catalão.

A criação pecuária compreende 22,87 milhões de bovinos, sendo o 2º maior rebanho do Brasil, e 1,053 milhões de suínos sendo o 6º maior rebanho no brasileiro, 49,5 mil bufalinos, além de equinos, asininos, ovinos e as aves somam cerca de 90 milhões de galináceos como galos, galinhas, frangos e pintos, sendo o maior rebanho de aves do Centro-Oeste e o 6º no Brasil. Em janeiro de 2019, Goiás ocupou a sexta posição entre os estados brasileiros no que diz respeito ao Valor Bruto da Produção (VBP), com valor agregado de 45,14 bilhões de reais. Em 2016, Goiás foi o quarto maior produtor de leite, respondendo por 10,1% da produção de leite do país. A produção de ovos de galinha chegou a 188 milhões de dúzias. Goiás foi o 9º maior produtor de ovos, 5% da produção nacional.

3.1.3 Demonstrar que tem condições técnicas de engenharia para elaborar laudos, soluções e observações pertinentes aos serviços que se propõe a supervisionar.

O Consórcio formado pelas empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, Spazio Consultoria e Projetos Ltda e Geasa Engenharia Ltda juntas detém conhecimento e experiencia para atender a demanda de atividades de Supervisão que o edital demanda.

Com a experiencia de atuação em todo o Brasil e em outros países da América Latina a Concremat Engenharia uma das empresas do Consórcio detém experiencias em estudos, planos, "*design"* (Projetos Básico e Executivo); gerenciamento de projetos e obras; planejamento e execução de empreendimentos complexos (EPC); gestão de integridade de ativos, operação e manutenção e um braço de meio ambiente que atua de forma transversal à engenharia, aportando soluções ambientais em todas as fases do empreendimento.

O Consórcio aposta na competência técnica do time e na busca constante por soluções inovadoras para realizar diariamente a missão, com uma visão de uma das empresas que lidera o mercado.

Com o objetivo de melhoria constante o Consórcio presa o desenvolvimento de pessoas, investindo em treinamentos constantes para que as equipes de mobilização sejam definidas com muito conhecimento para cada contrato. O Consórcio de forma geral entende que toda boa realização existe uma equipe excelente e que tudo começa e termina na contribuição individual. Sendo assim ao assumir as atividades de Supervisão, o Consórcio também presa pelas questões sociais, ambientais e a governança, contribuindo para criar um impacto positivo do início ao término do contrato.

3.1.3.1 Certificações Técnicas

O Consórcio através da junção das empresas detém as certificações pela NBR ISO 9001:2015, NBR ISSO 14.001:2015 e ISO 45001, a citar em cada área:

a) Engenharia:

- ABNT NBR ISO 9001:2015 – Sistema de Gestão da Qualidade para as atividades de estudos, projeto, gerenciamento, fiscalização e supervisão de empreendimentos;
- ABNT NBR ISO 14001:2015 – Sistema de Gestão Ambiental para as atividades de estudos, projetos, gerenciamento, fiscalização e supervisão de empreendimentos;
- ISO 45001:2018 – Sistema de Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional para as atividades de estudos, projetos, gerenciamento, fiscalização e supervisão de empreendimentos.

b) Laboratório, Controle Tecnológico E Inspeções:

- ABNT NBR ISO 9001:2015 – Sistema de Gestão da Qualidade, fiscalização, controle tecnológico de concreto, solos, pavimentos e revestimentos; ensaios laboratoriais de materiais e componentes construtivos; inspeção, avaliação e monitoramento de estruturas e patologias estruturais e de sistemas construtivos; controle e gestão de qualidade de empreendimentos; inspeção de fabricação.

c) Laboratório:

- ABNT NBR ISO/IEC 17025:2017, para Laboratórios de Tecnologia de Materiais para a Indústria da Construção, acreditados pelo Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro – Laboratório São Paulo.

A qualidade da equipe técnica é demonstrada por currículos e atestados de experiência profissional dos membros da nossa equipe, que asseguram suas habilidades técnicas e "*expertise"* no campo relevante do contrato. Na sequência, é apresentada uma relação dos produtos a serem entregues, que descreve de forma clara e objetiva os produtos que serão desenvolvidos no âmbito do contrato e nos compromete a entregá-los de acordo com as especificações técnicas e dentro do prazo estabelecido.

Enfim, a metodologia de execução da supervisão apresentada mais adiante, engloba todo um planejamento para acompanhamento e monitoramento dos serviços das empresas Construtoras e compreendem um elenco de atividades técnicas e administrativas para se obter um produto final de elevado padrão, dentro dos valores orçados e contratados. Para tanto será necessário que ocorra o efetivo inter-relacionamento entre as equipes das Construtoras, do Consórcio e da GOINFRA, buscando sempre as melhores soluções e abordagem multidisciplinar dos serviços.

Na presente Proposta Técnica, o Consórcio visa demonstrar sua experiência em infraestrutura de rodovias, bem como sua vocação para liderar equipes técnicas multidisciplinares, afeitas a atividades que exigem conhecimento técnico abrangente e experiência para administrar os vários fatores intervenientes. A combinação desses elementos requer um alto grau de organização para que os vários componentes se articulem de forma racional, organizada e produtiva para atingir o objetivo principal, que é fornecer obras e serviços de alta qualidade técnica. Ao final, essas entregas

devem estar totalmente em conformidade com os padrões e prazos previamente estabelecidos pelo Contratante.

3.1.3.2 Capacidade Técnica

A supervisão de obras consiste na execução de uma série de atividades no sentido de realizar ações para verificação da conformidade efetiva da obra com as definições do objeto contratado, envolvendo aspectos relativos aos projetos, licenciamento, metodologias construtivas e execução com a qualidade e excelência esperadas. É um acompanhamento e apoio à fiscalização, com equipe capacitada, que objetiva o controle da execução das obras, garantindo o atendimento às normas técnicas vigentes e à legislação do setor, além do cumprimento dos cronogramas físico-financeiro previamente pactuados. Para isso a equipe deverá ter um conhecimento detalhado dos projetos e obras que serão implantadas e dos contratos com a(s) construtora(s), incluindo suas cláusulas e o descritivo dos serviços a executar, apoiando a fiscalização na verificação da aplicação dos materiais e equipamentos, na quantidade e qualidade previstas, para subsidiar a medição dos serviços efetivamente realizados.

Para que o sucesso da implantação de qualquer obra esteja assegurado, é de suma importância o papel da Consultora na supervisão e apoio à fiscalização, a fim de que os problemas sejam solucionados ou evitados. Neste contexto, é importante destacar alguns pontos de atenção na condução de serviços das obras que serão implantadas, incluindo especificações técnicas, metodologias executivas, o planejamento e organização dos trabalhos e a identificação prévia de problemas existentes nas áreas de intervenção.

Neste sentido elenca-se a seguir alguns itens relevantes que devem ser observados.

3.1.3.2.1 Levantamentos de campo

Necessário realizar antes do início das atividades, para identificação da situação existente, levando em consideração alguns fatores tais como:

h) infraestrutura básica existente no entorno;

i) ocupações dos terrenos disponibilizados para as construções;

j) acessibilidade;

k) condições dos elementos das edificações e do saneamento existentes;

l) interferências com as concessionárias, inclusive arborização, redes elétricas, lógica, água, esgoto, drenagem existentes, etc);

m) aspectos ambientais existentes (passivos ambientais).

3.1.3.2.2 Estudos de topografia que subsidiaram o desenvolvimento dos projetos existentes

Devem ser examinados cuidadosamente os estudos topográficos previamente realizados para elaboração dos projetos, onde poderão ser observadas áreas ocupadas pelo povoamento existente, com construções e obstáculos que dificultem ou bloqueiem a execução de algumas unidades projetadas ou a execução da topografia clássica, não permitindo que se faça um levantamento topográfico com precisão.

Pode ocorrer de serem identificadas dificuldades a serem enfrentadas como por exemplo necessidade de remoção de casas com consequente processo de

desapropriação de imóveis ou relocação de famílias ou a identificação de um passivo ambiental a ser tratado antes no início das obras.

3.1.3.2.3 Estudos Geotécnicos que subsidiaram o desenvolvimento dos projetos

De maneira análoga à topografia, a análise dos estudos da Geotecnia também é de suma importância, no sentido de se identificar previamente implantação das obras, se há necessidade de estudos geotécnicos para reconhecimento das condições de suporte e materiais nas faixas de implantação.

Mesmo que já tenham sido realizados alguns estudos geotécnicos, a constatação de que são ou não suficientes para permitir a implantação das obras, que será obtida nessa verificação e análise prévia de estudos e projetos.

3.1.3.2.4 Visitas de campo para identificação de construções indevidas

Realizar visitas de campo visando identificar se existem áreas onde ocorrem a presença de construções indevidas, aterros, entulhos, etc.

Caso sejam identificados, deverão ser tratados, oportunamente, antes da implantação das vias, de pavimentação e drenagem.

3.1.3.2.5 Identificação de Jazidas

Analisar e identificar os locais previstos nos projetos para as ocorrências de jazidas, pedreiras, areia, brita e demais materiais necessários aos trabalhos.

Em caso de projetos não muito recentes atentar para a necessidade de alteração/atualização dos estudos, em virtude do tempo decorrido desde a elaboração do projeto.

3.1.3.2.6 Análise, Adequação dos Projetos

Verificar se as soluções de projetos condizem com a realidade atual dos locais onde serão implantadas as obras.

Importante também atentar para a gestão das versões dos projetos compatíveis com o local e entre as disciplinas, no sentido de imprimir vigilância contínua para identificar e documentar as alterações necessárias, relatórios e a conformidade com os requisitos normativos e legais.

3.1.3.2.7 Interferências

Muito factível de acontecer, e por isso a importância tanto da verificação dos projetos quanto da situação em campo antes do início das obras.

Pode ocorrer que os estudos e projetos existentes levantaram a situação em campo e retratem a situação in loco atual, mas pode ser que não tenham sido identificadas, o que tornam a execução com risco alto quanto a ocorrência de interferências.

Caso identificadas, recomenda-se a elaboração de uma planta planialtimétrica de cada local de interferência, em escala compatível para o perfeito entendimento dos elementos cadastrados referentes às redes de serviços que estejam causando interferências com o projeto atual para que o tipo de solução adotada e seus respectivos impactos sejam viáveis para o remanejamento.

Importante também é o contato com as concessionárias e/ou órgãos gestores das redes de serviços públicos, com o objetivo de dar conhecimento e transmitir informações do projeto em curso que subsidiem a definição de soluções para o

remanejamento das redes de serviço, em tempo hábil, de modo a não interferir no cronograma previsto para implantação das obras.

3.1.4 Demonstração de conhecimento dos trabalhos a serem desenvolvidos, bem como dos aspectos relevantes e problemas potenciais que poderão interferir na execução dos mesmos. Devendo ainda a licitante apresentar observações que julgar pertinentes acerca dos serviços a serem prestados.

O Consórcio apresenta neste item a descrição dos trechos do Lote 04, objeto de interesse para a realização dos serviços de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da agência goiana de infraestrutura e transportes – GOINFRA, no estado de goiás, constantes no plano de obras 2023/2026.

3.1.4.1 Descrição dos trechos que compõem o lote 4 com as principais características técnicas.

A descrição dos serviços teve como base o Anexo I – Especificações - Lista de Trechos em lotes regionais – Supervisão de obras rodoviárias. A extensão de rodovias com serviços de implantação tem um total de 320,49 km e para restauração um total de 653,12 km.

3.1.4.1.1 Trechos de Implantação

Trecho 01- Trata-se de um acesso denominado Canal do Distrito Agroindustrial de Anápolis (DAIA), as obras a serem realizadas terá uma extensão de 5,00 km, trata-se de rodovia sem pavimentação e seu cadastro no Sistema Rodoviário Estadual (SRE) é inexistente;

Trecho 02 – Rodovia G0-010, trata-se de uma duplicação em dois pontos destintos, o primeiro será realizado serviços de duplicação localizado na entrada da Rodovia GO-537 e término em perímetro urbano no município de Goiânia, o segundo trecho localiza-se na entrada da Rodovia GO-415 sentido Goianápolis, os dois percursos juntos somam 10,18 km com SRE 010EGO0015;

Trecho 03 – Rodovia G0-010, trata-se de uma duplicação, trecho com início na entrada da GO-415 município de Bonfinópolis com 11,78 km de serviços, sua SRE 010EGO0020;

Trecho 04 – Rodovia G0-020 os serviços para esse trecho serão de duplicação/restauração entre os municípios de Bela Vista e Cristianópolis com extensão de 34,27 km seu SRE 020EGO0030 / 020EGO0035;

Trecho 05 – Rodovia GO-020 os serviços para esse trecho serão de duplicação/restauração entre os municípios de Cristianópolis e Pires do Rio com extensão de 49,62 km e SRE 020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050 / 020EGO0060;

Trecho 06 – Rodovia GO-147 os serviços para esse trecho serão de pavimentação iniciando no final do perímetro urbano do município de Bela Vista com o entroncamento das rodovias GO-457/GO-010/GO-330 terá uma extensão de 49,62 km e SRE 020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050/ 020EGO0060;

Trecho 07 – Rodovia GO-219 serão realizados serviços de implantação de pavimentação entre São Miguel do Passa Quatro a Egerineu Teixeira – Ubatancom extensão de 33,41 km e SRE 219EGO0040;

Trecho 08 – Rodovia GO-219 os serviços serão de pavimentação entre os municípios de Aragoiânia, Hidrolândia e Bela Vista com 53,98km de extensão seu SRE são 219EGO0110 / 219EGO0100 / 219EGO0080;

Trecho 09 – Rodovia GO-222 terá serviços de duplicação e restauração entre a entrada da Rodovia GO-080(B) em Nerópolis e a entrada da Rodovia GO-070(A) em Inhumas, serão realizados serviços em 34,31 km seus SRE são 222EGO0020; 222EGO0025; 222EGO0030; 222EGO0035; 222EGO0050; 222EGO0070 e 222EGO0090;

Trecho 10 – Rodovia GO-466 os serviços serão de pavimentação entre os municípios de Nerópolis e Teresópolis de Goiás com 12,56 km de extensão de obras com o SRE 466EGO0010;

Trecho 11 – Rodovia GO-469 os serviços serão de pavimentação entre os municípios de Abadia e Aragoiânia com11,03km de extensão em obras, seus SREs são 469EGO0037 e 469EGO0040;

Trecho 12 – Rodovia GO-536 terá serviços de duplicação e restauração com início da entrada da BR-352/GO-020 Senador Canedo, com 6,49km de extensão e SER 536EGO0020;

Trecho 13 – Rodovia GO-589 em Santa Maria e Hidrolândia com 10,09 km de extensão em obras de pavimentação e SRE 589EGO0020.

3.1.4.1.2 Trechos de Restauração

Trecho 01 – Rodovia GO-020 terá obras de restauração entre os municípios de Bela Vista e Cristianópolis com 34,27 km e de SRE 020EGO0030 / 020EGO0035;

Trecho 02 – Rodovia GO-020 terá obras de restauração entre os municípios de Cristianópolis e Pires do Rio com 49,64km de extensão e SRE 020EGO0045 / 020EGO0047 / 020EGO0050 / 020EGO0060;

Trecho 03 – Rodovia G0-222 terá obras de restauração e duplicação entre os municípios de Nerópolis entrada GO-080(B) e entrada Inhumas GO-070(A) com extensão de 34,31 km e SRE 222EGO0020 / 222EGO0025 / 222EGO0030 / 222EGO0035 / 222EGO0050 / 222EGO0070 / 222EGO0090;

Trecho 04 – Rodovia GO-536 terá obras de restauração entre o fim da duplicação e a entrada a BR-352/GO-020 (Senador Canedo) com 6,49 km de extensão e SRE 536EGO0020;

Trecho 05 – Rodovia GO-020 terá obras de restauração e duplicação entre os municípios de Goiânia e Bela Vista - Pista 01os serviços serão realizados em 44,51 km seu SRE são 020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020;

Trecho 06 – Rodovia GO-020 terá obras de restauração e duplicação entre os municípios de Goiânia e Bela Vista - Pista 02 os serviços serão de 44,51km seu SRE 020EGO0010 / 020EGO0015 / 020EGO0020;

Trecho 07 – Rodovia GO-060 terá obras de restauração entre os municípios de Trindade e Nazário os serviços serão de 44,58 km e os SRE são 060EGO0025 / 060EGO0030 / 060EGO0040 / 060EGO0050 / 060EGO0060 / 060EGO0070 / 060EGO0080;

Trecho 08 – Rodovia GO-060 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Trindade - Pista 01 os serviços serão de 18,39 km e os SRE são 050EGO0010 / 050EGO0020;

Trecho 09 – Rodovia GO-060 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Trindade - Pista 02 com serviços de 18,39 km de extensão e SRE 050EGO0010 / 050EGO0020;

Trecho 10 – Rodovia GO-070 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Itaberaí - Pista 01 com serviços de extensão de 82,94 km e SRE são 070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 / 070EGO0115 / 070EGO0130;

Trecho 11 – Rodovia GO-070 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Itaberaí - Pista 02 com extensão de 82,94kme SRE 070EGO0017 / 070EGO0020 / 070EGO0030 / 070EGO0050 / 070EGO0070 / 070EGO0080 / 070EGO0090 / 070EGO0115 / 070EGO0130;

Trecho 12 – Rodovia GO-080 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Nerépolis - Pista 01 com extensão de 22,98 km e SRE 080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030;

Trecho 13 – Rodovia GO-080 terá obras de restauração entre os municípios de Goiânia e Nerépolis - Pista 02 com extensão de 22,98km e SRE 080EGO0010 / 080EGO0020 / 080EGO0030;

Trecho 14 – Rodovia GO-164 terá obras de restauração entre os municípios de Sanclerlândia e S. L. M. Belos, o trecho terá serviços com extensão de 37,76 km e SRE 164EGO0490 / 164EGO0470 / 164EGO0460 / 164EGO0440 / 164EGO0430;

Trecho 15 – Rodovia GO-324 terá obras de restauração entre a entrada da GO-518 no início do perímetro urbano (Córrego do Ouro) com 2,48 km de extensão e SRE 324EGO0030 / 324EGO0033 / 324EGO0036;

Trecho 16 – Rodovia GO-326 terá obras de restauração entre os municípios de Anicuns e Sanclerlândia com 41,10 km de extensão e SRE 326EGO0055 / 326EGO0060;

Trecho 17 – Rodovia GO-417 terá obras de restauração entre os municípios de S. L. M. Belos e Cachoeira de Goiás com 36,10 km de extensão e SRE 417EGO0050 / 417EGO0040 / 417EGO0035 / 417EGO0030 / 417EGO0020 / 417EGO0010;

Trecho 18 – Rodovia GO-469 terá obras de restauração/pavimentação entre os municípios de Trindade e Abadia de Goiás com uma extensão de 12,94 km e SRE 469EGO0020 / 469EGO0030;

Trecho 19 – Rodovia GO-518 terá obras de restauração entre a entrada da Rodovia GO-324 (Córrego do Ouro) e entrada da Rodovia GO-326 com 15,81km e SRE 518EGO0010.

3.1.4.2 Descrição das condições das Rodovias - Situação atual, Dados e Elementos Rodoviários Relevantes aos trechos do Lote 04

Devido aos diversos tipos de serviços a serem realizados o Consórcio apresenta a situação dos trechos que compõem o Lote 04 divididos por categorias de serviços.

3.1.4.2.1 Obras de duplicação/restauração

As rodovias que receberão esse tipo de serviços são as GO-020; GO-222 e GO-536,

Os trechos não são duplicados, alguns apresentam falta de luminosidade, outros trechos podem ser observado a falta de sinalização, inclusive a falta de poda, o que não deixa visível a sinalização vertical, de maneira geral estão em bom estado de conservação.

A seguir estão listados os itens visualizados em campo, onde se identificou a situação atual de conservação dos mesmos:

a) falta de iluminação;
b) alto grau de poeira, causando má visibilidade;
c) falta de roçada;
d) sinalização vertical desgastada ou faltando;
e) falta de sinalização horizontal;
f) acostamentos com vegetação e trechos sem acostamento.

3.1.4.2.2 Obras de Pavimentação

Serão 5 (cinco) rodovias que terão serviços de implantação de pavimentação as rodovias GO-147; GO-219; GO-466; GO-469 e GO-589. Em visita aos locais foram identificados que algumas dessas rodovias são usadas para desafogar o tráfego de outras rodovias de ligação entre os municípios. Caso específico da Rodovia G0-466, esse trecho usado prioritariamente para deslocamento por usuários à trabalho entre as cidades Vila Rica e Terezópolis de Goiás, pois a Rodovia GO-222 tem trânsito lento. Com as intervenções, executadas na Rodovia GO-466, haverá uma significativa melhora no tráfego da Rodovia GO-222.

Pode ser verificado na visita aos locais, muitos problemas patológicos aparentes como panelas e ondulações, no passivo ambiental foi identificado erosões que possam ter sido causado por escavação manual de moradores da região. A seguir estão apresentados alguns problemas identificados nas rodovias citadas acima:

a) falta de iluminação;
b) alto grau de poeira, causando má visibilidade;
c) falta de roçada;
d) sinalização vertical desgastada ou faltando;
e) falta de sinalização horizontal;
f) acostamentos com vegetação e trechos sem acostamento;
g) erosão;
h) interferência de rede de alta tensão;
i) interferência de cercas e muros;
j) interferências de postes que podem estar invadindo a faixa de domínio.

3.1.4.2.3 Obras de restauração

As rodovias que passarão por serviços de restauração são as: G0-020; GO-050; GO-060; GO-070; GO-080; GO-326; GO-518; GO-417; GO-164 E GO-324. As rodovias listadas são rodovias em sua maioria de grande relevância no deslocamento para trabalho, matérias-primas, máquinas e mercadoria. Entre outras funções, fazem ligações com a capital de Goiás - Goiânia.

De maneira geral pode se afirmar que as condições de trafegabilidade atual é regular, em alguns pontos a pista de rolamento apresenta panelas e erosões, falta de sinalização ou desgastes, conforme listados a seguir:

a) presença de patologias;

b) falta de iluminação;

c) alto grau de poeira, causando má visibilidade;

d) falta de roçada;

e) sinalização vertical desgastada ou faltando;

f) falta de sinalização horizontal;

g) acostamentos com vegetação e trechos sem acostamento;

h) erosão;

i) interferência de rede de alta tensão;

j) interferência de cercas e muros;

k) interferências de postes que podem estar invadindo a faixa de domínio.

3.1.4.2.4 Obras de duplicação

A rodovia a ser duplicada, Rodovia G0-010, é de alta importância e faz ligação de grande relevância no deslocamento para trabalho, matérias-primas, máquinas e mercadoria entre outras. A rodovia em questão, faz ligações entre a capital de Goiás - Goiânia e o município de Senador Canedo.

Crescentemente foram feitas obras de restauração no trecho que conecta a região do Trevo do Batata, no entroncamento com a Rodovia GO-415, à entrada de Vianópolis. Desse ponto, a pista segue até Luziânia, onde é possível acessar o Distrito Federal por meio do entroncamento da Rodovia GO-010 com a Rodovia BR-040.

A via é estratégica para o desenvolvimento do agronegócio e de indústria locais. Por esse motivo o trecho recebeu um reforço de cinco centímetros de camada de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), material que garante mais durabilidade à pista, suportando as tenções do tráfego pesado e intenso, dessa forma gerando menor gasto com manutenções.

De maneira geral pode se afirmar que as condições de trafegabilidade atual são boas, e pode melhorar com a duplicação de 10,11 km.

3.1.4.3 Problemas potenciais (fatores impeditivos/restritivos) que poderão interferir na execução das obras do lote 4

Ao longo do processo de execução de obras rodoviárias, surgem eventos que podem se tornar um fator de risco e impedir o avanço dos serviços, sendo o Consórcio o responsável por identificá-los e adotar oportunamente procedimentos para garantir que os empreendimentos sejam executados conforme previsto.

As condições naturais das regiões de influência das obras devem ser levadas em consideração, deve ser realizado uma análise abrangente para cada área impactada e devem ser propostas diferentes soluções para cada situação real em campo. Podem ser encontradas dentre outros problemas, níveis de ocupação das faixas de domínio; dimensões inadequadas de equipamentos e máquinas; erros de planejamento; questões socioambientais, entre outras coisas.

Em geral, o Consórcio entende que os serviços previstos no edital não envolvem dificuldades técnicas específicas de execução, bem como sua operação, devido ao conhecimento do tipo de trabalho que deve ser feito. Apesar do exposto, é indispensável ressaltar a importância de um bom planejamento que inclui adoção de processos e desvios de tráfego, construção eficiente, evitando interferências no fluxo de veículos além de promover a manutenção dos corredores viários e acessos às propriedades lindeiras.

Além disso, deve-se considerar a importância do gerenciamento da aquisição de materiais, com prioridade para fornecedores locais sempre que possível. Assim, a Supervisora deve agir proativamente para evitar eventos importantes que possam impactar o cronograma da obra e trabalhar com as Construtoras para minimizar esses impactos. A seguir estão os principais problemas encontrados nas obras rodoviárias, que podem interferir no andamento dos trabalhos e exigir ações para corrigir.

3.1.4.3.1 Problemas no Processo de Contratação das Obras

Esse tipo de problema geralmente vem de condicionantes anteriores à vigência dos contratos de supervisão, mas deve ser resolvido ao longo de cada empreendimento para que não prejudique o andamento dos serviços ou o cumprimento dos cronogramas. O pagamento de descontos elevados e/ou inexequíveis pelas Construtoras durante a contratação de obras é um problema frequente e persistente que o Consórcio vem enfrentando em serviços de supervisão anteriores. Isso é mais frequente em processos que ocorrem por meio de pregão eletrônico.

Os fatores que resultam em problemas podem ser causados por má contratação das equipes técnicas, o pessoal com salários baixos e as más condições de trabalho e/ou equipes técnica despreparadas ou até insuficiente que não consegue atender a demanda de serviços. Outro ponto para ser dado maior atenção é quanto a mobilização de equipamentos, uma vez mobilizados equipamentos ultrapassados que não atendem as necessidades das obras pode ocasionar atrasos no cronograma. As instalações dos canteiros de obras muitas vezes são ineficientes devido sua estrutura não ser suficiente ou inadequada para realização dos serviços contratados, como exemplos: (1) laboratórios incompletos desprovidos de equipamentos de controle; (2) instalações malconservadas; (3) instalações projetadas menores doque a demanda.

De uma forma geral, os critérios de seleção para contratação de empresas de construção são cada vez menos rigorosos, privilegiando apenas grandes descontos, fato que aumenta a contratação de empresas sem experiência neste ramo, o que as leva a definir equipes inexperientes e inexperientes. Falta de conhecimento sobre procedimentos de controle de qualidade e especificações de serviços e materiais. Na medida em que grandes descontos são aplicados de forma indiscriminada, esta situação pode tornar-se suficientemente grave para exigir a rescisão do contrato causando problemas significativos para a administração, pois pode resultar em horários, serviços, atrasos significativos nas recomendações técnicas e outros elementos, que uma vez vinculados, poderão resultar na necessidade de nova licitação.

3.1.4.3.2 Problemas com Documentação da obra

A documentação da obra será analisada previamente evitando assim a ausência de documentos importantes que possam interferir no desenvolvimento dos trabalhos gerando falhas, omissões ou que desencadeie outros problemas. Com essa análise pode-se prevenir futuros atrasos que acarretam prejuízos no prazo e custo das obras.

Toda documentação dos editais e contratos da Supervisora e das Construtoras incluindo os Termos de Referência e as Licenças Ambientais, os Projetos de Engenharia, o Planos de Ataque às Obras elaborados pela Construtoras, entre outros elementos serão analisados antecipadamente.

O Consórcio irá disponibilizar um Sistema de Gerenciamento Informatizado (SGI) onde serão armazenados toda documentação recebida em ordem que possa ser utilizada como base para consultas e orientações no que se refere as atividades a serem desenvolvidas, atendendo os prazos de execução de cada etapa de obras, através desse sistema poderá identificar falhas, omissões ou outros problemas que vierem a surgir, permitindo que tais problemas sejam modificados ou complementados como maior rapidez sem causar prejuízos aos empreendimentos. Grande parte dos problemas caudados por documentação ineficiente e das pendencias serão levantadas nessa fase inicial o que não garante que outras pendencias surjam durante a execução das obras, até por suas naturezas.

Caberá ao Consórcio a responsabilidade pela garantia de qualidade em eventuais trabalhos porventura já executados pelas Construtoras, mesmo antes do início dos serviços de supervisão. Isso demandará da contratada uma série de verificações para atestar a conformidade dos trabalhos realizados, verificando se eles estão em conformidade com as normas e projetos de engenharia disponibilizados pelo GOINFRA para construção.

3.1.4.3.3 Problemas em Projeto de Engenharia

Todo contrato para execução de obras deve ter projetos executivos, mas em casos distintos pode acontecer atrasos na finalização, os projetos de engenharia, caso existam, serão submetidos a uma análise detalhada quanto à sua qualidade e atendimento, será avaliada a conformidade com as normas e condicionantes locais. Essa avaliação permitirá à Supervisora antecipar problemas potenciais, facilitando a elaboração de propostas para correções de rota. A partir dessa análise prévia, a Supervisora programará uma vistoria em campo para conhecer as condições reais da rodovia a ser atacada, fornecendo dados para a verificação das áreas a serem trabalhadas.

Uma visita técnica em campo irá possibilitar a realização de uma análise comparativa entre projeto e condições atuais, essa vistoria irá possibilitar a identificação das áreas afetadas pelos empreendimentos e a previsão de eventos que possam impactar fisicamente e financeiramente a obra. Essa inspeção também abrangerá as áreas destinadas à execução de empréstimos quando se aplicar, sendo, jazidas, areais, pedreiras, usinas e outras fontes de materiais indicadas nos estudos.

Os trabalhos a serem realizados nesse contrato são de implantação e restauração, sendo assim a equipe técnica designada irá com antecedência ao início dos serviços realizar uma vistoria cautelar das edificações e benfeitorias localizadas nas áreas adjacentes ao trecho a ser trabalhado, com o objetivo de avaliar o estado de conservação e os aspectos construtivos dessas estruturas, incluindo o relatório fotográfico. Essa medida visa evitar que danos já existentes ou provenientes da atividade de construção sejam indevidamente imputados ao empreendimento. É recomendável que a vistoria cautelar seja conduzida em conjunto com os técnicos da Construtora, e o relatório resultante será compartilhado com todas as partes envolvidas.

3.1.4.3.4 Problemas com a falta de avaliação e revisão do Plano de Ataque à Obra

O Consórcio em posse de toda a documentação e com base na análise realizada, procederá à análise e avaliação do Plano de Ataque à Obra elaborado pelas Construtoras, irá verificar a adequação desse plano à situação geral do trecho e às prioridades definidas pela GOINFRA. A partir dessas análises, serão determinadas, em conjunto com a Executora, as estratégias para a execução das obras, incluindo a eliminação de interfaces e a liberação das frentes de serviço, seguindo as diretrizes e datas estabelecidas no cronograma, a falta de avaliação e revisão pode acarretar atrasos na execução das obras.

Tendo como base a avaliação realizada o Consórcio orientará a Executora para revisão de seu Plano de Ataque à Obra, para que possa consolidar as estratégias traçadas em conjunto com a Supervisora e a GOINFRA. Tal documento deverá passar revisões conforme necessário e, quando aprovado, servirá como guia para todos os eventos, caracterizando o produto a ser entregue no prazo estipulado e em conformidade com os padrões de qualidade e as especificações técnicas de materiais e serviços predefinidos pela GOINFRA.

Os problemas mais corriqueiros na má elaboração do Plano de Ataque à Obra se dá por aspectos diversos, tais como a programação ineficiente de estratégica para a execução das obras, o mal dimensionamento da equipe técnico-operacional, o cronograma de permanência de pessoal incompleto, o mal dimensionamento e cronograma de utilização dos equipamentos , a falta de identificação de caminhos críticos, a não definição dos procedimentos operacionais para a condução dos serviços no prazo estabelecido, a falta de indicação de atividades e custos que possam impactar no cumprimento dos prazos, e a falta de atualização do Cronograma Físico-financeiro, assim como das especificações técnicas de materiais e serviços, se necessário, dentre outros elementos.

3.1.4.3.5 Problemas na Faixa de Domínio

Os problemas mais corriqueiros nas faixas de domínico que podem ocasionar atraso nas obras são as áreas de comercio indevido nas faixas de domínio, pode haver cercas de sítios e fazendas invadindo-a.

A análise prévia dessas situações permitirá a identificação das frentes de serviço que possam estar sujeitas a embargos, resultando em prejuízos para o cronograma de implantação das obras. Em colaboração com a Construtora e, somente após a aprovação prévia da GOINFRA, o Consórcio realizará inspeções aos trechos objetivando a reorganização do Plano de Ataque à Obra, quando serão priorizados os segmentos que livres de obstáculos, fato que otimizará o cumprimento dos cronogramas.

3.1.4.3.6 Problemas de Remanejamento de Serviços Públicos (adutoras, logica gasoduto, elétrica, dentre outras)

Os serviços públicos identificados após a elaboração dos projetos de engenharia podem interferir nas obras, para sanar esses problemas serão tomadas providências para se efetuar os trabalhos de remanejamento, a partir da identificação do órgão responsável. Entre os principais procedimentos, destacam-se a elaboração de um estudo específico, os contatos com as concessionárias, a existência de elementos que possam embasar o orçamento, todos referenciados ao cadastro atualizado das redes a serem efetuado pela equipe da Supervisora. Nesse contexto, espera-se, que a empresa responsável informe o prazo estimado para o início e a conclusão do

remanejamento.

Das Concessionárias também serão exigidas informações relacionadas às expansões projetadas para as redes, bem como a programação da construção de novos segmentos nas áreas afetadas pelas obras. Caso tais informações estejam disponíveis, as empresas responsáveis deverão ajustar seus cronogramas à programação de serviços na rodovia, evitando e/ou minimizando danos aos trabalhos. De modo geral, os serviços públicos intervenientes em obras rodoviárias estão relacionados, com maior ênfase, às redes elétricas, cujos cabos são sustentados por postes de concreto, metálicos e/ou de madeira assentados próximos aos bordos, lateralmente às vias.

3.1.4.3.7 Problemas de Interferências com Tráfego de Veículos e Pedestres

O trânsito de veículos e pedestre nas regiões das obras serão um problema, essa questão sempre é um desafio que o Consórcio deve levar em conta uma avaliação sobre a necessidade de implantar desvios de tráfego nos diferentes trechos de obras, principalmente naqueles que se localizam em área urbana ou de maior fluxo de pedestre e veículos.

Essa avaliação deve apontar a necessidade de implantação de desvios de tráfego identificando alternativas aplicáveis e o analise quanto ao impacto na operação do transporte, especialmente quando as vias afetadas forem utilizadas como rotas principais. A equipe técnica irá sugerir a possibilidade de utilizar o sistema viário existente ou a necessidade de construir vias alternativas provisórias, serviços que incluirão estimativas de prazos de execução e custos associados à manutenção. Qualquer proposta de alternativa para desvios de tráfego será submetida a uma análise abrangente dos impactos esperados, considerando aspectos como sinalização diurna e noturna, circulação de pedestres quando for o caso, além de dispositivos de proteção, entre outros elementos. Cabe a equipe técnica também apontar quanto a necessidade e a possibilidade de implantar uma restrição temporária de acesso às propriedades adjacentes, podendo limitar certos serviços para minimizar os transtornos gerados, além de empregar dispositivos que facilitem o acesso provisório, como passarelas para pedestres e passagens sobre sarjetas para veículos em áreas rurais e/ou urbanas, entre outras medidas.

3.1.4.3.8 Problemas de Desvios de Tráfego

A movimentação de máquinas e equipamentos pode gerar problemas na execução das obras, uma vez que essa movimentação junto usuários da região podem não ser harmonioso, o Consórcio irá sugerir alternativas para um convívio harmonioso evitando a paralisação do fluxo na rodovia alvo. A decisão de adotar desvios e/ou temporariamente reduzir o número de faixas de tráfego levará em consideração a minimização de transtornos, especialmente quando os trabalhos ocorrerem em rotas de transporte público ou em áreas de intensa produção agrícola.

A fim de minimizar os impactos negativos das obras sempre que possível as atividades na obra devem ser programadas para períodos fora dos horários de pico, com base em estudos específicos que abranjam, entre outros elementos, a divulgação prévia dos desvios deve ser administrada por faixa, ou seja bloqueio em um lado de cada vez com a instalação de dispositivos de sinalização vertical (placas de redução de velocidade e indicação de desvios) e a implementação de dispositivos de iluminação para períodos noturnos.

3.1.4.3.9 Problemas com Interferências na Área Financeira e Institucional

Todo empreendimento passa por desafios quanto sua área financeira, que mal administrada pode acusar até desistência de contratos. O consórcio além do acompanhamento constante do saldo contratual e do volume de serviços a serem executados, enfrentará desafios e irá propor soluções essenciais à gestão financeira do empreendimento. A disponibilização de recursos financeiros para a implantação de obras e serviços rodoviários é uma etapa crucial, exigindo monitoramento rigoroso para evitar desequilíbrios.

Os eventuais desafios financeiros quando apontados precocemente permiti uma solução mais rápida prevenindo impactos negativos no andamento das obras. As obras e serviços rodoviários envolvem múltiplas interfaces com diversos agentes, tais como Prefeituras, GOINFRA, Secretaria de Transportes e Órgãos Ambientais, fazendo com que aumente a probabilidade de problemas institucionais, muitas vezes relacionados a agentes que não estão diretamente ligados ao empreendimento e cujas ações podem não estar de acordo com as prioridades do empreendimento. Nesse contexto, é vital que os empreendimentos sejam licenciados corretamente e que a Supervisora tome medidas preventivas para reduzir os riscos. Além disso, é essencial que as obras sejam divulgadas de forma adequada e necessária, especialmente em relação às vantagens para a população após as intervenções. Deve-se dar ênfase aos efeitos e benefícios futuros das intervenções. Essa estratégia proativa tem como objetivo desenvolver uma compreensão positiva de cada intervenção junto às comunidades e demais partes interessadas, o que facilita o alinhamento de expectativas e aumenta a eficácia do empreendimento.

3.1.4.3.10 Problemas com a Avaliação dos Trabalhos e do Desempenho da Construtora

A avaliação dos trabalhos das construtoras nem sempre são satisfatórios, a equipe técnica tem como base a evolução dos serviços, onde são analisados os trabalhos e o desempenho da executora por meio de comparação do previsto e realizado, nem sempre essa análise aponta um andamento de obra uniforme e compatível com o previsto, o que ocorre atrasos.

Essa análise incluirá a investigação das causas de possíveis inconsistências e não conformidades, bem como dos fatores que podem influenciar positivamente a evolução da obra. O Consórcio conduzirá uma ampla análise do padrão de desempenho das Executoras em relação ao planejamento físico-financeiro de cada empreendimento e ao cumprimento das metas estabelecidas no contrato, avaliando a compatibilidade dos insumos utilizados no processo.

O canteiro de obras também será verificado, incluindo pontos em desacordo com as boas práticas organizacionais, como limpeza, segurança, treinamento, "*layout*"; estocagem de materiais, considerando a suficiência das áreas, isolamento e proteção ambiental; controle de acesso às diversas áreas, enfatizando a segurança; comunicação institucional, abordando a relação com as populações envolvidas, o Consórcio e o Contratante, entre outros. A combinação de todos esses fatores permitirá à Supervisora avaliar o desempenho da Construtora em cada período, passando a exigir o atendimento de parâmetros e metas que visem alinhar as obras aos prazos, padrões de qualidade e custos estipulados pela GOINFRA, garantindo o cumprimento do cronograma, considerado uma premissa fundamental do edital de concorrência.

3.1.4.3.11 Problemas de Interferência com os Meios Físico, Biótico e Antrópico

A ação do Consórcio será voltada para prevenir possíveis problemas nos meios físicos, bióticos e antrópicos, com ênfase em evitar processos erosivos, reduzir a contaminação do solo e corpos d'água por produtos asfálticos e resíduos de obra, controlar os efeitos na qualidade do ar, reduzir o ruído e as partículas em suspensão, evitar a supressão inadequada da vegetação, proteger a fauna entre outras coisas, reduzir os riscos de incêndio em áreas densamente vegetadas, manter os pavimentos urbanos protegidos do tráfego de veículos da obra e manter os padrões de segurança nas áreas e para pedestres.

Estratégias específicas serão usadas para executar essas ações, levando em consideração as características ambientais e urbanas das áreas de intervenção. O objetivo é garantir que as operações do empreendimento sejam executadas de maneira sustentável, respeitando as normas ambientais e protegendo as pessoas e a qualidade de vida nas áreas afetadas.

3.1.4.3.12 Problemas de Controle de Atividades nos Canteiros de Obras

Para reduzir os riscos de contaminação do solo e corpos hídricos, problemas de saúde pública como a proliferação de vetores de doenças e outros impactos ambientais associados, é necessário o acondicionamento e destinação adequados de resíduos sólidos, como entulhos, lixo orgânico, embalagens e materiais impregnados por produtos químicos, entre outros. O material excessivo produzido durante a construção deve ser disposto em bota-foras com separação adequada de acordo com o tipo de material em todos os canteiros de obras.

Para minimizar e evitar a contaminação do solo e da água, serão feitos vários esforços, como manutenção regular de veículos e equipamentos, disponibilização de baias, diques, bandejas e outros métodos de contenção de vazamentos para equipamentos e armazenamento de produtos químicos, treinamento dos funcionários sobre manejo e armazenamento adequado de produtos químicos, etc. A poluição atmosférica e as emissões de ruídos e vibrações são outros fatores a serem levados em consideração e serão alvo de meditas de mitigação. Deve-se dar atenção especial à umectação das áreas de trabalho, à manutenção regular de veículos e equipamentos, à racionalização dos turnos de trabalho e à redução dos sinais sonoros de sirenes de caminhões, equipamentos e veículos, entre outros fatores.

3.1.4.3.13 Problemas de Questões Técnicas e Ocorrências em Fase de Obras

É possível que essas questões surjam fora do contrato ou surjam durante o curso das obras e possam ser atribuídas às Construtoras, o que frequentemente resulta em problemas significativos para o andamento do contrato. Por exemplo, problemas que surgem de imprecisões sobre o objeto do contrato ou procedimentos que não são claramente especificados ou superados tecnicamente nos termos de referência do contrato podem levar as Construtoras a questionarem o contratante, o que frequentemente resulta em atrasos no cronograma e/ou necessidade de aditivos de prazo e valor.

Por outro lado, serviços inadequadamente executados e recusados pela Supervisora causam desconforto no local de trabalho e atrasos nos prazos, pois levam ao refazimento dos serviços prejudicados e até mesmo à punição das Construtoras.

Além disso, existem perigos de difícil previsão, como acidentes geológico-geotécnicos e períodos prolongados de chuvas, que podem resultar em contratações de serviços

de emergência que requerem projetos que não estão sob a supervisão.

Os períodos de chuvas extremas também podem paralisar os serviços e causar danos à plataforma que não foram previstos no projeto. Isso pode resultar em novos quantitativos de serviço com alterações nas planilhas e nos prazos contratuais.

3.1.4.3.14 Plano de Divulgação das Obras

A divulgação do empreendimento é crucial para garantir que todas as partes afetadas tenham uma compreensão completa dos impactos das obras, incluindo o período de execução. A divulgação é crucial justamente para facilitar as interações entre os vários agentes envolvidos. Neste cenário, é claro que um Plano de Divulgação de Obras deve ser criado e executado corretamente para que todos os envolvidos trabalhem juntos para atingir o objetivo final, que é fornecer serviços de alta qualidade dentro dos prazos, custos e padrões técnicos esperados pela GOINFRA.

3.1.4.3.15 Problemas de Instalações de Áreas de Apoio

As áreas de apoio necessárias para a execução das obras incluem as áreas para a construção de canteiros, usinas de solo, concreto e asfalto, áreas para empréstimos e áreas para depósito de materiais excedentes.

Em geral, ao definir essas áreas, é importante levar em consideração não apenas as recomendações apresentadas no projeto, mas também as recomendações estabelecidas pela legislação ambiental. Os canteiros de obras devem ser construídos de forma planejada para minimizar as interferências com o tráfego. Também é importante tomar cuidado com a localização, o entorno, as condições de drenagem e a destinação de efluentes líquidos e resíduos sólidos para evitar problemas futuros com as pessoas que vivem perto.

De acordo com as informações atualmente disponíveis, esta licitante sugere que os materiais necessários para a terraplenagem e pequenas reparações sejam retirados dos alargamentos de taludes junto à faixa de domínio. Alongando ou estabilizando a plataforma, os materiais excedentes podem ser distribuídos cuidadosamente ao longo da rota. Isso eliminaria ou diminuiria a necessidade de transportar materiais a longas distâncias. Por fim, é importante destacar que as estratégias de manejo e encerramento das áreas de empréstimos e bota-fora devem seguir as recomendações dos estudos de impacto ambiental, que incluem a recuperação com reposição vegetal, com o objetivo de prevenir e dificultar as ocupações ilegais.

3.1.4.3.16 Interferências com Estruturas Existentes

Do ponto de vista da execução de obras, independentemente da natureza dos serviços, a existência de interferências e problemas de relocação podem causar problemas para cumprir cronogramas e liberar frentes de serviços, bem como perturbar as populações do entorno. Além disso, métodos construtivos específicos podem exigir demolições ou mesmo danos a estruturas existentes, o que pode resultar em custos imprevistos. Para reduzir tais problemas, as informações contidas nos projetos devem ser analisadas minuciosamente. É aconselhável solicitar o acompanhamento técnico especializado dos órgãos responsáveis em caso de interferências de maior porte para evitar danos e garantir medidas de segurança específicas para os funcionários e usuários das vias.

3.1.4.3.17 Emissões de Poeira, Ruídos e Efluentes Líquidos

A poeira e os materiais particulados são comuns em obras rodoviárias devido às

operações de terraplenagem, atividades internas em canteiro de obras, transporte de materiais terrosos por caminhões e outros fatores. Assim, em todos os trechos a serem trabalhados devem ser adotadas medidas de controle, como aspersão de água em locais não pavimentados e recobrimento de materiais transportados com lona durante as operações de escavação e compactação.

Durante todas as etapas do trabalho deverá ser minimizada a emissão de ruídos, principalmente nas proximidades de núcleos urbanos e trechos com adensamentos populacionais lindeiros às rodovias, nos quais as operações de máquinas e equipamentos seguirão horários estritamente comerciais.

Para minimizar o efetivo de tais incômodos serão seguidas diretrizes diversas, tais sejam:

a) medição sistemática dos níveis de ruídos e cadastramento de queixas;

b) comunicado social às populações por meio de rádio e sinalização de faixa;

c) implantação de placas e panfletagem; manutenção constante dos equipamentos.

Os efluentes líquidos quando lançados sem tratamento prévio são altamente poluidores e contaminam as águas e o solo. Assim sendo, todas as fontes geradoras destes elementos serão levantadas para a implantação de medidas de controle. Nas frentes de obras serão instalados banheiros químicos para os operários. Já durante as atividades de pavimentação, onde indicado em projeto, notadamente em fase de imprimação, devem ser utilizadas barreiras de contenção dos materiais betuminosos, evitando e/ou minimizando a contaminação do solo e cursos d'água adjacentes às rodovias.

3.1.4.3.18 Problemas condicionantes ambientais

Problemas potenciais: Além dos impactos socioeconômicos relacionados à desapropriação de imóveis, as obras de implantação podem causar os seguintes impactos ambientais, que deverão ser monitorados em todas as fases das obras:

a) potencial alteração da qualidade do solo e das águas subterrâneas – durante o processo construtivo, seja pelas atividades relacionadas à terraplenagem, seja pela movimentação dos veículos, bem como utilização de combustíveis e óleos lubrificantes, representando riscos de ocorrência de vazamentos, podendo alterar pontualmente a qualidade da água e do solo;

b) potencial alteração local da qualidade do ar advinda do aumento das concentrações de material particulado em suspensão – esse impacto é consequência da movimentação de terra e rocha, trânsito de veículos leves e pesados, bem como operação de máquinas e equipamentos, associado às ações dos ventos locais;

c) potencial degradação de áreas de empréstimo e bota-fora decorrente da remoção inadequada de solo e materiais de empréstimo e/ou deposição de materiais inertes. Se estas atividades não forem executadas o buscando a atenuação das linhas e superfícies com a topografia circundante, poderá causar instabilidades e formação de cavidades pós-uso;

d) alteração pontual nos níveis de ruídos, decorrentes da operação de máquinas para a implantação do empreendimento.

Possíveis soluções: Para que os impactos negativos sejam mitigados, o Consórcio exigirá e verificará o fiel cumprimento das medidas preconizadas nos documentos

ambientais (planos, licenças, estudos, dentre outros).

3.1.4.4 Demonstrar amplo conhecimento dos serviços a serem realizados relativamente aos trechos do lote objeto da empresa supervisora

Os serviços relativos a esse edital trata-se de ampliação e restauração, o Consórcio aponta as obras a serem supervisionadas como obras estratégicas, por contemplar os serviços implantação e restauração da malha rodoviária estadual, com foco em garantir trafegabilidade segura aos usuários das rodovias de Goiás, e garantir a conservação do valioso patrimônio público representando pelas rodovias, que possuem elevado custo de construção e de restauração. O custo de restauração aumenta muito na medida em que não se realizam, de forma perene, intervenções rotineiras e emergenciais na pista e outros elementos da rodovia. Essas intervenções, sobretudo as de reparos da pista de rolamento, garantem a trafegabilidade regular mínima para segurança do usuário e mitigam a entrada de água nas camadas subjacentes do pavimento, protegendo-as e mantendo o custo de restauração em um patamar equilibrado.

A rede rodoviária de Goiás, a exemplo do restante do Brasil, responde pela maior parte do fluxo de cargas e passageiros dentre os modais de transporte disponíveis, segundo a Confederação Nacional do Transporte (Pesquisa CNT de Rodovias, 2019), em percentuais de 61% e 95%, respectivamente. A mesma CNT, em seu Anuário do Transporte 2019, registra a frota total de Goiás em 2.166.280 veículos. Em Goiás, a malha rodoviária é formada por cerca de 21.078,73 km de rodovias, das quais 9.248,6 km são não pavimentados e 11.830,13 km pavimentadas (Diretoria de Planejamento, Estudos e Projetos de Obras, 2020).

3.1.4.4.1 Serviços de restauração

Entre as rodovias pavimentadas existe um rol significativo que tem pavimento com vida útil expirada, demandando restauração. Essas rodovias, no cenário de curto e médio prazo, não poderão ser restauradas de forma concomitante. As restaurações são dispendiosas e executadas gradualmente, a partir do limite financeiro imposto à GOINFRA pela agenda do Governo do Estado, que tem que equilibrar o investimento em infraestrutura com suas várias outras obrigações.

Os serviços de restauração abrangem um amplo leque de melhorias a serem realizadas pelas empresas executoras, que deverão ser executados a partir do planejamento definido pela GOINFRA, sob demanda, em conjunto com Supervisora e Executora, devidamente detalhado nos Planos de Trabalho e nas Ordens de Serviço. Em caso de divergências quanto ao Plano de Trabalho, deve prevalecer a determinação da GOINFRA. A seguir estão apresentados serviços que foram identificados em visita técnica.

Roçada Mecanizada - Se refere ao corte da vegetação de pequeno porte, na faixa de domínio e no canteiro central, para desobstruir placas de sinalização vertical e ampliar a visibilidade dos condutores;

Roçada Manual - O serviço em questão será da supressão da vegetação rasteira ao redor das estradas, com o objetivo de melhorar a visibilidade dos motoristas, sobretudo em trechos próximos a pontes e curvas;

Capina Manual - A remoção manual de plantas daninhas deverá ser feita através da retirada manual, utilizando uma ferramenta adequada (enxada ou enxadão), para

eliminar completamente a vegetação em locais onde seu crescimento não é desejado, como ao redor de placas de sinalização vertical;

Limpeza de Elementos de Drenagem Superficial (EDS) - O serviço deve ser realizado a fim de desobstrução de meio fio, sarjeta, calhas, valetas, entradas e descidas d´água, para permitir o funcionamento adequado desses elementos da rodovia, com a seção plena de drenagem, devendo seguir as especificações, procedimentos e Norma GOINFRA ES-SC 002/2019;

Desobstrução de Bueiros e Drenos - A desobstrução dos bueiros consiste na limpeza para permitir o funcionamento pleno da seção de vazão. Também, sempre que possível, fazer a limpeza de drenos, os serviços devem ser executados a partir dos procedimentos executivos e especificações GOINFRA ES-SC 002/2019;

Reparo superficial - Os reparos consistirão na correção de defeitos no pavimento, de forma a reestabelecer a condição funcional de tráfego, sem necessidade de intervenções nas camadas inferiores do pavimento;

Reparo Profundo - Em certos pontos das estradas será necessário corrigir falhas no asfalto, visando restabelecer a funcionalidade do tráfego, sendo necessário recuperar uma ou mais camadas inferiores do pavimento.

Ainda comtemplando os serviços de restauração a equipe de supervisão irá avaliar os trechos críticos que são aqueles que não podem ser reparados com simples remendos, principalmente quando se trata de pequenas áreas da estrada. Serão medidos através das memórias de medição padronizada pela GOINFRA, os serviços terão início com a: identificação da jazida de solo a ser utilizado com qualificação do material e definição da necessidade ou não de adição de cimento; dosagem da massa asfáltica aprovada pela GOINFRA; plano de controle tecnológico e de quantitativos aprovado pela GOINFRA; ordem de serviço; condicionantes de licenciamento ambiental atendidas.

A recomposição de bueiros deverá ser provida de reconstrução, parcial ou total, de bueiros (tubulares, celulares e metálicos), os serviços consistirão em reparar elementos com vida útil expirada ou em ruína, de forma a garantir a estabilidade e a integridade destas obras de arte.

Os drenos deverão receber reestruturação completa ou parcial, incluindo a instalação em novos pontos, de sistemas de drenagem ou escoamento para assegurar a eficiência da drenagem nas vias pavimentadas.

Serviços de colchão drenante nas rodovias se necessários deverão ter consistência e envolverá a restauração completa ou parcial, além da instalação em áreas inéditas, de sistemas de drenagem para assegurar a eficácia da drenagem dos pisos.

Por se tratar de alguns trechos em área urbana os dispositivos de segurança como quebra-molas / sonorizador podem ter que passar por substituição ou restauração, o serviço envolverá a instalação de obstáculos físicos para reduzir a velocidade dos veículos (como lombadas) e sinalizadores sonoros, em locais determinados pela equipe técnica de tráfego, quando não é viável utilizar dispositivos eletrônicos para controle de velocidade.

As defensas metálicas nas rodovias poderão sofrer necessidade de substituição quando danificadas.

Serviços de limpeza de valeta não revestida, consistirá na realização ou limpeza desses dispositivos nos locais onde o acúmulo de água proveniente da superfície possa iniciar um processo de desgaste do solo. As valas sem revestimento são extensões dos terraços e/ou curvas de nível que, em conjunto com as elevações, ajudam a drenar a água da estrada direcionando-a para regiões vizinhas, para que possa ser absorvida pelo solo, seja através de infiltração natural no terreno ou através de estruturas de infiltração e armazenamento quando a infiltração no solo não é possível.

Serviços de execução / limpeza de caixas (bacias) de retenção - A execução do serviço envolverá a limpeza ou remoção de sedimentos de caixas ou bacias escavadas no solo natural, nos pontos de coleta da água da chuva da área, permitindo que a água se infiltre livremente no solo e evitando a erosão sem dissipação de energia.

3.1.4.4.2 Serviços de implantação

As rodovias que receberão serviços de implantação devem ser supervisionadas quanto sua execução e cumprimentos de normas e especificações técnicas, a seguir estão alguns serviços a serem realizados nas rodovias que receberão algum tipo de implantação:

a) drenagem de transposição de talvegues - Em sua função primordial, a drenagem de uma rodovia deve eliminar a água que, sob qualquer forma, atinge o corpo estradal, captando-a e conduzindo-a para locais em que menos afete a segurança e durabilidade da via. No caso da transposição de talvegues, essas águas originam-se de uma bacia e que, por imperativos hidrológicos e do modelado do terreno, têm que ser atravessadas sem comprometer a estrutura da estrada. Esse objetivo é alcançado com a introdução de uma ou mais linhas de bueiros sob os aterros ou construção de pontilhões ou pontes transpondo os cursos d'água, obstáculos a serem vencidos pela rodovia;

b) bueiros - Os bueiros são obras destinadas a permitir a passagem livre das águas que acorrem às estradas. Compõem-se de bocas e corpo. Corpo é a parte situada sob os cortes e aterros. As bocas constituem os dispositivos de admissão e lançamento, a montante e a jusante, e são compostas de soleira, muro de testa e alas. No caso de o nível da entrada d'água na boca de montante estar situado abaixo da superfície do terreno natural, a referida boca deve ser substituída por uma caixa coletora. Os bueiros podem ser classificados em quatro classes, a saber: quanto à forma da seção; quanto ao número de linhas; quanto aos materiais com os quais são construídos; quanto à esconsidade; e quanto à forma da seção. São tubulares, quando a seção for circular; celulares, quando a seção transversal for retangular ou quadrada; e especial elipses ou ovóides, quando tiver seções diferentes das citadas anteriormente, como é o caso dos arcos, por exemplo. Para o caso dos bueiros metálicos corrugados, existe uma gama maior de formas e dimensões, entre elas: a circular, a lenticular, a elíptica e os arcos semicirculares ou com raios variáveis (ovóides). Quanto ao número de linhas, são simples, quando só houver uma linha de tubos, de células etc.; duplos e triplos, quando houver duas ou três linhas de tubos, células etc. Não são recomendáveis números maiores de linhas, quando provocar alagamento em uma faixa muito ampla;

c) tubos de concreto - Os tubos de concreto, simples ou armado, devem: obedecer aos projetos-tipo e suas especificações técnicas; ser moldados em formas metálicas; e ter o concreto adensado por vibração ou centrifugação;

d) drenagem superficial - Numa estrada, a água superficial, que é a fração que resta de uma chuva após serem deduzidas as perdas por evaporação e por infiltração, pode surgir descendo as encostas ou taludes, ou escoando sobre a pista de rolamento. As águas superficiais que descem as encostas num corte de estrada irão rolar sobre o talude, erodindo e, além de poder vir a comprometer a estabilidade do maciço, carregam o material de erosão para a pista, o que, em conjunto com a água, pode dificultar ou impedir o tráfego normal dos veículos.

e) valetas de proteção de corte - Têm como objetivo interceptar as águas que escorrem pelo terreno natural a montante, impedindo-as de atingir o talude de corte. As valetas de proteção devem ser construídas em todos os trechos em corte onde o escoamento superficial proveniente dos terrenos adjacentes possa atingir o talude, comprometendo a estabilidade do corpo estradal. Devem ser localizadas proximamente paralelas às cristas dos cortes, a uma distância entre 2,0 a 3,0 metros. O material resultante da escavação deve ser colocado entre a valeta e a crista do corte e apiloado manualmente;

f) sarjetas de corte - A sarjeta de corte tem como objetivo captar as águas que se precipitam sobre a plataforma e taludes de corte e conduzi-las, longitudinalmente à rodovia, até o ponto de transição entre o corte e o aterro, de forma a permitir a saída lateral para o terreno natural ou para a valeta de aterro, ou então, para a caixa coletora de um bueiro de greide. As sarjetas devem localizar-se em todos os cortes, sendo construídas à margem dos acostamentos, terminando em pontos de saída convenientes (pontos de passagem de corte para aterro ou caixas coletoras);

g) sarjetas de aterro - A sarjeta de aterro tem como objetivo captar as águas precipitadas sobre a plataforma, de modo a impedir que provoquem erosões na borda do acostamento e/ou no talude do aterro, conduzindo-as ao local de deságue seguro;

h) dissipadores de energia - como o nome indica, são dispositivos destinados a dissipar energia do fluxo d‘água, reduzindo consequentemente sua velocidade, quer no escoamento, através do dispositivo de drenagem, quer no deságue para o terreno natural;

i) bacias de amortecimento - As bacias de amortecimento, ou dissipadores localizados, são obras de drenagem destinadas, mediante a dissipação de energia, a diminuir a velocidade da água, quando esta passa de um dispositivo de drenagem superficial qualquer para o terreno natural, de modo a evitar o fenômeno da erosão;

j) drenagem profunda - As águas subterrâneas são aquelas que se encontram no subsolo e podem existir sob a forma de lençol freático, “*piping”* ou acumuladas em fendas de rochas;

k) colchão drenante - O objetivo das camadas drenantes é drenar as águas situadas a pequena profundidade do corpo estradal, em que o volume não possa ser drenado pelos drenos "espinha de peixe";

l) drenos sub-horizontais - Os drenos sub-horizontais são aplicados para a prevenção e correção de escorregamentos, nos quais a causa determinante da instabilidade é a elevação do lençol freático ou do nível piezométrico de lençóis confinados. No caso de escorregamentos de grandes proporções, geralmente trata-se da única solução econômica a se recorrer;

m) drenos verticais - A eventual necessidade de executar um trecho rodoviário com aterros sobre depósitos de solos moles, tais como siltes ou argilas orgânicas, argilas sensíveis e turfas, pode representar problemas de solução difícil e onerosa e, a fim de reduzir os custos de implantação, deve-se realizar cuidadoso exame do assunto na fase de projeto;

n) sinalização - Os tipos de sinalização são: vertical, constituída por: placas, painéis, balizadores e sinalização viva e horizontal, constituída por: faixas de sinalização e marcações no pavimento. Os elementos verticais mais utilizados são as placas, fixadas em postes, em altura aproximadamente correspondente à visão horizontal dos motoristas. Os painéis, utilizados nas rodovias de grande volume de trânsito, são fixados em pórticos que atravessam toda a largura da pista ou em postes localizados lateralmente.

3.1.4.5 Descrição Geral dos Trabalhos a serem desenvolvidos pela Supervisora

Os serviços de Supervisão abrangem o monitoramento e controle diário de atividades e serviços relacionados às obras supervisionadas. Isso inclui aspectos quantitativos, qualitativos, ambientais e físico-financeiros. As principais responsabilidades são:

a) Coordenação Central do Lote: Gerenciamento integral das atividades do lote, incluindo tratativas com órgãos e entidades envolvidas.

b) Acompanhamento Físico das Etapas da Obra: Verificação do ritmo da obra em relação ao cronograma da executora e apuração de desvios de prazos.

c) Apoio Técnico nas Revisões de Projeto: Levantamentos, estudos de campo e elaboração de relatórios técnicos.

d) Elaboração de Minuta de Medição: Definição dos serviços de execução das obras conforme o projeto executivo.

e) Relatórios de Acompanhamento e Gestão de Contrato: Incluindo relatórios inicial e final, recebimento de obra e “As Built”.

f) Acompanhamento Ambiental: Garantia da implantação satisfatória das medidas de proteção ambiental.

g) Verificação dos Programas Ambientais: Execução dos programas e atendimento aos condicionantes ambientais.

h) Controle Tecnológico e Geométrico: Avaliação dos materiais e serviços executados.

i) Avaliação da Gestão da Qualidade: Implementação nos projetos e obras.

j) Elaboração de Estudos Ambientais: Viabilização do licenciamento ambiental e tratativas com órgãos de controle.

3.1.5 Demonstração de Conhecimento por meio do Preenchimento de Fichas de Avaliação – PT 1.1

Em atendimento a Fase 2 do Critério de Avaliação e Julgamento das propostas, que é de Critérios de pontuação da proposta Técnica, conforme descrito no subitem PT 1.1 – Demonstração de conhecimento por meio de ficha de avaliação do Anexo IV, o Consórcio apresenta em formato de fichas, dados referentes a visita técnica, as fichas foram divididas em obras conforme modelo disponibilizado no anexo junto ao edital. Serão apresentados três trechos referente ao Lote 04, com Ficha de Avaliação e Relatório Fotográfico.

3.1.5.1 Ficha de Avaliação – Anexo IV – GO-466

Tabela 5 Ficha de Avaliação

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-466 Data: 11/06/2024
Trecho: Vila Rica - Terezópolis de Goiás Coordenadas Início: -16°27'40,53945"S -49°12'21,80653"W
Extensão: 12,56km Coordenadas Final: -16°28'40,84836"S -49°6'4,05649"W

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
Trecho usado prioritariamente para deslocamento à trabalho entre as cidades Vila Rica e Terezópolis de Goiás, pois a GO-222. A

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
Estrada com patologias como panelas e ondulações, com uma camada de poeira que produz uma nuvem conforme o tráfego,

3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).
Trata-se de um trecho plano

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).
Solos argilosos com pedregulhos grossos.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

	nome: PEDREIRA ANÁPOLIS		nome: AREAL SANTO ANDRÉ		nome: ARMAZEM DA AREIA LTDA
Pedreira:	coordendas geográficas: -16°22'14,98373"S -48°53'24,35912"W	**Areal:**	coordendas geográficas: -16°39'48,88099"S -49°16'52,22308"W	**Jazida:**	coordendas geográficas: 16°40'18"S 49°10'27"W
	contato (tel): Roberto Oliveira (62) 99971-2691		contato (tel): Paulo Sergio (62) 99288-7163		contato (tel): (64) 8136-0357
	nome: AREIAL CIMENTO		nome: CIPLAN CIMENTOS		
Cimento:	coordendas geográficas: -16°45'1,20142"S -49°19'23,28076"W		coordendas geográficas: 17°00'30.6"S 49°46'34.6"W		
	contato (tel): (62) 99969-5280		contato (tel): (64) 3543-8000		

6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).

Tipo: Remanejamento de poste.
Coordenadas geográficas: -16.465170; -49.194179

Tipo: Imóvel
Coordenadas geográficas: -16.466298; -49.190212

Tipo: Imóvel
Coordenadas geográficas: -16.466397; -49.189813

Tipo: Remanejamento de poste.
Coordenadas geográficas: -16.467418; -49.182308

Tipo: Imóvel
Coordenadas geográficas: -16.465818; -49.176272

Tipo: Remanejamento de poste.
Coordenadas geográficas: -16.464059; -49.171211

Tipo: Floresta densa.
Coordenadas geográficas: -16.463320; -49.168510

Tipo: Imóvel
Coordenadas geográficas: -16.458649; -49.130370

Tipo: Remanejamento de poste.
Coordenadas geográficas: -16.455379; -49.145895

Tipo: Rede de alta tensão.
Coordenadas geográficas: -16.459831; -49.126481

Tipo: Remanejamento de poste.
Coordenadas geográficas: -16.474206; -49.109760

Tipo: Imóvel
Coordenadas geográficas: -16.474987; -49.106670

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: Represa.
Coordenadas geográficas: -16.458354; -49.131388
Localização (km): 8,4

Tipo: corpo d'agua.
Coordenadas geográficas: -16.461086; -49.124736
Localização (km): 9,26

Tipo: Ponte de concreto armado (35m x 8m)
Coordenadas geográficas: -16.473458; -49.112479
Localização (km): 11,21

8) Registro de passivos ambientais.

Tipo: Erosão.
Coordenadas geográficas: -16.463776; -49.197418
Localização (km): 1
Possíveis causas: Escavação por moradores.

Tipo: Erosão.
Coordenadas geográficas: -16.466167; -49.191577
Localização (km): 1,66
Possíveis causas: Escavação por moradores.
Soluções propostas: Reaterro.

Tipo: Erosão.
Coordenadas geográficas: -16.461853; -49.163321
Localização (km): 4,81
Possíveis causas: Escavação por moradores.
Soluções propostas: Reaterro.

Tipo: Erosão em talude.
Coordenadas geográficas: -16.460181; -49.125833
Localização (km): 9,11
Possíveis causas: falta de proteção em talude.

Tipo: Erosão paralela à pista.
Coordenadas geográficas: -16.471600; -49.115782
Localização (km): 10,82
Possíveis causas: passagem de água superficial
Soluções propostas: execução de drenagem superficial

3.1.5.2 Relatório Fotográfico GO-466

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°27'40,53945"S	Inicio do Trecho	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°12'21,80653"W	GO-080	

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°27'43,89451"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°12'7,40565"W	0+400m	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'56,94035"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°11'32,81121"W	0+700m	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°28'0,43011"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°11'16,54976"W	1+500m	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°28'32,00456"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°6'16,32459"W	11+500	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°28'40,84836"S	Fim do Trecho	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°6'4,05649"W	Perimetro Urbano	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'40,93883"S	km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-40°12'20,03137"W	0+50	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'44,97986"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°12'3,79134"W	0+520	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'45,30043"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°12'3,25678"W	2+580	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'31,45315"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°7'48,54015"W	10+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'50,74496"S	Km	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).
-49°11'49,2281"W	3+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'19,47623"S	Km	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).
-49°8'55,29138"W	9+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'43,88784"S	Km	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).
-49°12'7,41659"W	0+400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°27'53,92672"S	Km	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).
-49°10'26,59162"W	5+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'48,88099"S	Areal St. André	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°16'52,22308"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°22'15,00919"S	Pedreira	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-48°53'24,29992"W	Anápolis	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'1,20142"S	Areial Cimento	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°19'23,28076"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'53593"S	Usina SINFRA	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°11'20,55651"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46519177S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.19417061W	1 + 300	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46633746S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.190135571W	1 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46646717S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.18959819W	1 + 820	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46742585S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.18222473W	2 + 600	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46582867S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.17622285W	3 + 300	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46401282S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.1710082W	3 + 900	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46332307S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.1683817W	4 + 200	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.45863192S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.13038982W	8 + 600	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.45544185S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.14603273W	6 + 890	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.45990088S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.12630988W	9 + 000	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.47422921S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.10948182W	11 + 500	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.47500179S	Km	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).
49.10665896W	11 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.45832805S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
49.13144643W	8 + 400	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46110644S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
49.12472852W	9 + 260	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.47358736S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
49.11194692W	11 + 200	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46387936S	Km	8) Registro de passivos ambientais.
49.19733657W	1 + 00	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46607821S	Km	8) Registro de passivos ambientais.
49.19136573W	1 + 660	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46114134S	Km	8) Registro de passivos ambientais.
49.16207288W	4 + 810	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.46020445S	Km	8) Registro de passivos ambientais.
49.12581212W	9 + 110	

Coordenadas	Localização	Quesito
16.47205646S	Km	8) Registro de passivos ambientais.
49.11532208W	10 + 820	

3.1.5.3 Ficha de Avaliação – Anexo IV – GO-070 – PISTA 1

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. BR-060 / Entr. GO-469
Extensão: 12,33km

Data: 27/05/2024
Coordenadas Início: -16°39'21,39065"S, -49°19'46,7423"W
Coordenadas Final: -16°33'55,82383"S, -49°23'56,19704"W

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

Rodovia de grande relevância no deslocamento para trabalho, matérias-primas, máquinas, mercadoria e etc. Ligando Goiânia à Goianira, Inhumas, Itauçu, Itaberaí, Goiás, Jussara, etc.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Nível de segurança viária:
Bom: X
Regular:____
Ruim:_____

Estado de conservação da rodovia:
Bom:_____
Regular: X
Ruim:_____

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

Rodovia pavimentada com CBUQ

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura:
Pista de rolamento: 7,0
Acostamento: 3,0

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.

Comprimento:
Meio-fio: LADO ESQUERDO 3500m LADO DIREITO 8360m
Valeta de proteção de corte: 30m
Valeta de proteção de aterro:
Sarjetas: 520m
Entrada d'água: 2unid. (bueiros)
Descida d'água:_21m
Dissipadores de Energia:

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento:
Defensas metálicas: LADO ESQUERDO 7930m LADO DIREITO 1640m
barreiras de concreto: 590m

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: represa
Coordenadas geográficas: -16.57115717336007, -49.39479382378648
Data: 10/06/2024
Localização (km): 11,84
Estado de conservação: bueiro potencialmente obstruído impedindo passagem pro lado direito

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.587276567465217, -49.38233616368727
Data: 10/06/2024
Localização (km): 9,6
Estado de conservação: possivelmente obstruído

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.595250150144402, -49.373640178644806
Data: 10/06/2024
Localização (km): 8,3
Estado de conservação: não possível identificá-lo

Tipo: represa lado esquerdo
Coordenadas geográficas: -16.598439739381405, -49.3703205116441
Data: 10/06/2024
Localização (km): 7,8
Estado de conservação: provável bueiro obstruído

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.642348982003526, -49.34030552834898
Data: 10/06/2024
Localização (km): 1,9
Estado de conservação: bom

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

Pedreira:	nome: PEDREIRA ANÁPOLIS coordendas geográficas: -16°22'14,98373"S -48°53'24,35912"W data: 27/05/2024 contato (tel): Roberto Oliveira (62) 99971-2691	**Areal:**	nome: AREAL SANTO ANDRÉ coordendas geográficas: -16°39'48,88099"S -49°16'52,22308"W data: 27/05/2024 contato (tel): Paulo Sergio (62) 99288-7163	**Jazida Cascalho:**	nome: PAINEIRAS COMERCIO DE CASCALHO LTDA coordendas geográficas: 16°33'23"S 49°28'02"W data: contato (tel):
Cimento	nome: AREIAL CIMENTO coordendas geográficas: -16°45'1,20142"S - 49°19'23,28076"W data: 27/05/2024 contato (tel): (62) 99969-5280		nome: CIPLAN CIMENTOS coordendas geográficas: 17°00'30.6"S 49°46'34.6"W data: contato (tel): (64) 3543-8000		

9) Registro de passivos ambientais.

Tipo: Trincas longitudinais
Coordenadas geográficas: -16.636466033680218, -49.34475026102648
Localização (km): 2,7 a 2,9
Possiveis causas: falta de ligante
Soluções propostas: restauração

Tipo: Erosão de talude
Coordenadas geográficas: -16.631385342666295, -49.348594236055426
Localização (km): 3,4
Possiveis causas: vegetação inexistente
Soluções propostas: proteção de talude com inclinação correta e sua proteção com vegetação

Tipo: trinca couro jacaré
Coordenadas geográficas: -16.60953684221936, -49.36520071468121
Localização (km): 6,4
Possiveis causas: defeito de execução
Soluções propostas: restauração
Tipo: trinca couro jacaré
Coordenadas geográficas: -16.597166004720695, -49.37166688255431
Localização (km): 8
Possiveis causas: defeito de execução
Soluções propostas: restauração

Tipo: acumulo de agua
Coordenadas geográficas: -16.597166004720695, -49.37166688255431
Localização (km): 8
Possiveis causas: descidas dagua obstruídas
Soluções propostas: limpeza

Tipo: erosao talude
Coordenadas geográficas: -16.58678444369798, -49.382683728998785
Localização (km): 9,7
Possiveis causas: falta de conformação e proteção de talude
Soluções propostas: conformação e hidrossemeadura

Tipo: erosao canteiro central
Coordenadas geográficas: -16.583132119625528, -49.385552493067955
Localização (km): 10,5
Possiveis causas: insuficiencia de drenagem superficial
Soluções propostas: dimensionamento de valeta central e demais dispositivos

3.1.5.4 Relatório Fotográfico GO-070 – PISTA 1

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°39'21,39065"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°19'46,7423"W	0+000	

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°38'36,92905"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°20'21,59188"W	1+690	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'5,13676"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°23'3,46774"W	7+620	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'12,72706"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°23'43,33136"W	9+630	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'20,14111"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°19'47,64381"W	0+100	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'36,9041"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°20'21,63202"W	2+860	

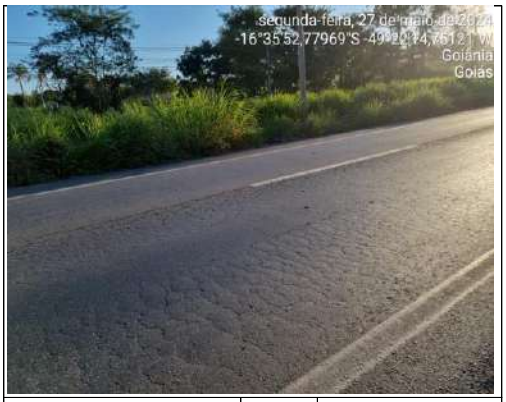
Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'23,70391"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°21'16,65098"W	4+570	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'20,60847"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°22'51,46503"W	9+400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'21,39065"S	Km	3) Tipo de revestimento asfáltico(revestimento primario, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rigido)
-49°19'46,7423"W	0+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°33'55,82383"S	Km	3) Tipo de revestimento asfáltico(revestimento primario, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rigido)
-49°23'56,19704"W	Fim do Trecho	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°36'11,60389"S	Km	4) Dimensões do pavimento existente.
-49°22'1,05395"W	3+040	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'52,77969"S	Km	4) Dimensões do pavimento existente.
-49°22'14,75121"W	3+690	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'3,52277"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°20'1,07254"W	0+670	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'9,202"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°19'57,08099"W	0+480	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'3,52277"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°20'1,07254"W	0+670	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'36,92488"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°20'21,58217"W	1+690	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'32,11968"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°20'25,15671"W	2+860	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'18,80832"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'38,49891"W	3+090	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'19,84569"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°19'47,91205"W	0+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'9,202"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°19'57,08099"W	0+480	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'23,70391"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°21'16,65098"W	4+570	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'36,92905"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°20'21,59188"W	1+980	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'16"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°23'39"W	11 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'14"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°22'56"W	9 + 600	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'43"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°22'24"W	8 + 300	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'51"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°22'16"W	7 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'34"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°20'24W	1 + 900	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'34"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°20'26"W	1 + 900	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'48,88099"S	Areal St. André	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°16'52,22308"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°22'15,00919"S	Pedreira	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-48°53'24,29992"W	Anápolis	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'1,20142"S	Areial Cimento	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°19'23,28076"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'53593"S	Usina SINFRA	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°11'20,55651"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'7"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°20'44"W	2 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'52"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°20'55"W	3 + 400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°36'32"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°21'56"W	6 + 400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'48"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°22'20"W	8 + 00	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'48"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°22'19"W	8+000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'8"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'1"W	9+700	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'49"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'17"W	10 + 500	

Coordenadas	Localização	Quesito
	Km	

3.1.5.5 Ficha de Avaliação – Anexo IV – GO-070 – PISTA 2

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. BR-060 / Entr. GO-469
Extensão: 12,33km

Data: 27/05/2024
Coordenadas Início: -16°33'55,46543"S, -49°23'58,09326"W
Coordenadas Final: -16°39'19,23554"S, -49°19'09479"W

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

Rodovia de grande relevância no deslocamento para trabalho, matérias-primas, máquinas, mercadorias e etc. Ligando Goiânia à Goianira, Inhumas, Itauçu, Itaberaí, Goiás, Jussara, etc.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Nível de segurança viária:
Bom: X
Regular:____
Ruim:_____

Estado de conservação da rodovia:
Bom:_____
Regular: X
Ruim:_____

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

Rodovia pavimentada com CBUQ

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura:
Pista de rolamento: 7,0m
Acostamento: 3,0m

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.

Comprimento:
Meio-fio: LADO ESQUERDO 2465m LADO DIREITO 6570m
Valeta de proteção de corte: 30m
Valeta de proteção de aterro: 30m
Sarjetas: 880m
Entrada d'água: 2unid. (bueiros)
Descida d'água: 21m
Dissipadores de Energia: 8m (escada hidraulica)

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento:
Defensas metálicas: LADO ESQUERDO 8150m LADO DIREITO 350m
barreiras de concreto: 590m

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: represa
Coordenadas geográficas: -16.5710419342983, -49.39513597441594
Localização (km): 0,8
Estado de conservação: bueiro potencialmente obstruído impedindo passagem pro lado direito

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.58781856666983, -49.38220724297959
Localização (km): 3,1
Estado de conservação: bueiro potencialmente obstruído impedindo passagem pro lado direito

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.59856698391598, -49.37045054208895
Localização (km): 4,8
Estado de conservação: bueiro potencialmente obstruído impedindo passagem pro lado direito

Tipo: bueiro
Coordenadas geográficas: -16.642546366801383, -49.340478374007745
Localização (km): 10,8
Estado de conservação: bom

Pedreira:
nome: PEDREIRA ANÁPOLIS
coordendas geográficas: -16°22'14,98373"S -48°53'24,35912"W
data: 27/05/2024
contato (tel): Roberto Oliveira (62) 99971-2691

Areal:
nome: Areal Santo André
coordendas geográficas: -16°39'48,88099"S -49°16'52,22308"W
data: 27/05/2024
contato (tel): Paulo Sergio (62) 99288-7163

Jazida Cascalho:
nome: PAINEIRAS COMERCIO DE CASCALHO LTDA,
coordendas geográficas: 16°33?23?S 49°28?02?W
data:
contato (tel):

Cimento
nome: AREIAL CIMENTO
coordendas geográficas: -16°45'1,20142"S -49°19'23,28076"W
data: 27/05/2024
contato (tel): (62) 99969-5280

9) Registro de passivos ambientais.

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.565598323499163, -49.399317237265755
Localização (km): 0,0
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.568645238922198, -49.396997554166774
Localização (km): 0,45
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.56986844023929, -49.39602374505936
Localização (km): 0,6
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.57109696277031, -49.39495680996494
Localização (km): 0,8
Possiveis causas: descida dagua entupida
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: erosão em talude no bordo esquerdo
Coordenadas geográficas: -16.572033855588902, -49.39418213918857
Localização (km): 0,9
Possiveis causas: ação da chuva
Soluções propostas: cobertura vegetal adequada

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.579266839218484, -49.38895117058767
Localização (km): 1,9
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.580825124550667, -49.38780776275246
Localização (km): 2,1
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: erosão em acostamento
Coordenadas geográficas: -16.585782620359428, -49.38406890769715
Localização (km): 2,8
Possiveis causas: vegetação em sarjeta
Soluções propostas: desobstrução reforma de valeta

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.5878787689276, -49.3823044927413
Localização (km): 3,1
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.596115898797127, -49.37309323227408
Localização (km): 4,4
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.597408085499712, -49.37170014687615
Localização (km): 4,7
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

Tipo: acumulo de agua e sedimentos no acostamento direito
Coordenadas geográficas: -16.63419032652615, -49.346888401063985
Localização (km): 9,6
Possiveis causas: sistema de drenagem insuficiente e/ou obstruído
Soluções propostas: desobstrução e retificação e/ou ampliação de sistema de drenagem

3.1.5.6 Relatório Fotográfico GO-070 – PISTA 2

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°33´55,46543"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°23'58,09326"W	0+000	

Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16°34'30,93151"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°23'30,30347"W'	3+560	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'0,55656"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°20'4,47998"W	11+400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'19,23197"S	Km	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).
-49°1949,11934"W	12+330	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°33'55,4918'S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°23'58,09013'W	0+100	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'30,9415"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°23'30,3167W	4+800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°33'45,98024"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°20'15,50683"W	11+610	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'0,3618"S	Km	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).
-49°20'4,65956"W	12+170	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'20,6351"S	Km	3) Tipo de revestimento asfáltico(revestimento primario, TSD, CBUQ,bloquete,pavimento rigido
-49°21'20,48087"W	2+300	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'20,67824"S	Km	3) Tipo de revestimento asfáltico(revestimento primario, TSD, CBUQ,bloquete,pavimento rigido
-49°21'20,41639"w	4+700	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'14,70376"S	Km	4) Dimensões do pavimento existente.
-49°23'43,10201"W	0+900	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'49,39535"S	Km	4) Dimensões do pavimento existente.
-49°20'58,64157"W	7+300	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'17,39983'S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'40,59464'W	1+330	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'17,34795'S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'40,53351'W	1+330	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'17,35265"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'40,50161'W	1+330	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'0,41196"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49'239,18265'W	0+530	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'0,47504"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'9,1593"W	0+530	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'0,43577"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°23'9,22703"W	0+530	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'52,23319"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°22'16,4748"W	2+500	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'51,5087"S	Km	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.
-49°20'57,05061"W	3+270	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'19,23554"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°19'49,09479"W	4+570	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°37'20,6351"S	Km	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).
-49°21'20,48087"W	8 + 000	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'18"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°23'41"W	0 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'17"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°22'56"W	3 + 100	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'63"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°22'16"W	4 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'36"S	Km	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)
-49°20'24"W	10 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°39'48,88099"S	Areal St. André	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°16'52,22308"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°22'15,00919"S	Pedreira	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-48°53'24,29992"W	Anápolis	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'1,20142"S	Areial Cimento	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°19'23,28076"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°45'53593"S	Usina SINFRA	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).
-49°11'20,55651"W	Goiania	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°33'56"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'58"W	0 + 00	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'8"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'48"W	0 + 450	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'11"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'46"W	0 + 600	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'17"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'42"W	0 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'17"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'41"W	0 + 900	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'46"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
--49°23'20"W	1 + 900	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°34'52"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°21'18"W	2 + 100	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'9"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°23'2"W	2 + 800	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'16"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°22'57"W	3 + 100	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'46"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°22'23"W	4 + 400	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°35'52"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°22'17"W	4 + 700	

Coordenadas	Localização	Quesito
-16°38'6"S	Km	9) Registro de passivos ambientais.
-49°20'47"W	9 + 600	

4. METODOLOGIA E PLANO DE TRABALHO

4 METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

A Metodologia e o Programa de Trabalho apresentado no presente a seguir foi elaborado seguindo as diretrizes do Edital de Concorrência Eletrônica Nº 16/2024 publicado pela Agência Goiana de Infraestrutura de Transportes – GOINFRA que tem como objetivo fornecer a Supervisora diretrizes para elaboração de um ótimo Plano de Trabalho. O Consórcio com sua ampla experiencia em trabalhos similares vem apresentar sua proposta para equacionar os problemas que possam surgir no cumprimento do escopo de "Consultoria para execução dos serviços Técnicos Especializados de Supervisão das obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob Jurisdição da GOINFRA no estado de Goiás, constante no Plano de Obras 2023/2026 (8 lotes)".

O Anexo I Termo de Referência bem como o Guia de Estudos Ambientais entre outros Anexos serviram como base para desenvolver a Metodologia e o Programa de Trabalho que abrange um programa de atividades em que a empresa a ser contratada prestará serviços de engenharia altamente especializados em infraestrutura viária e ambiental preservando todos os aspectos operacionais e institucionais da GOINFRA.

Do ponto de vista geral o programa de trabalho proposto irá abranger as atividades necessárias para o perfeito cumprimento do escopo dos serviços, sendo aplicado em todo o período previsto para o contrato (48 meses), em estrita obediência às normas e ao fiel cumprimento dos prazos e metas estabelecidos nos cronogramas de cada obra, sendo que a aplicação das atividades estará direcionada para a consecução do objetivo final de entregar à GOINFRA serviços de qualidade dentro dos prazos e padrões técnico-econômicos planejados pelo Contratante.

4.1 Metodologia de planejamento visando o acompanhamento, monitoramento e a implementação dos serviços pelas empresas executoras, definindo os principais critérios para assegurar a qualidade em cada atividade.

A supervisão de obras é um conjunto de ações desenvolvidas pelo Consórcio para atender o objeto do presente Contrato, formado por uma equipe de especialistas qualificados para realizar a fiscalização de serviços específicos, identificar problemas, interpretar projeto, especificações e padrões, realiza avaliações de controle de qualidade, de quantidade de materiais e validará os serviços realizados.

Também será de responsabilidade do Consórcio ter ciência dos termos contratuais, a fim de dar apoio à GOINFRA no cumprimento dos cronogramas físico-financeiros, melhorando a qualidade técnica de execução quanto aos prazos e custos do empreendimento rodoviário, bem como exercer os controles gerenciais, visando a melhoria na qualidade de execução da obra, de modo a garantir que ela atenda, essencialmente, às seguintes exigências da GOINFRA, sendo:

a) fidelidade ao projeto executivo e à funcionalidade estabelecida pela GOINFRA;

b) atendimento às especificações, normas, procedimentos da GOINFRA, Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) ou do projeto executivo;

c) garantir a qualidade de acordo com as especificações pertinentes, dentro da melhor técnica executiva, sobre os materiais, processos e equipamentos;

d) pleno atendimento às condições contratuais e à legislação vigente;

e) atendimento à legislação e exigências ambientais, assim como da proteção do patrimônio.

Sendo assim o Consórcio apresenta sua metodologia de execução que tem por escopo estabelecer conceitos, definir atividades e padronizar os procedimentos a serem adotados no desenvolvimento dos trabalhos de Supervisão, através dos controles e análises de contratos, projetos, especificações, normas, segurança e operação do tráfego e demais requisitos pertinentes, de forma a garantir a qualidade técnica na execução do empreendimento rodoviário. A metodologia e programa de trabalho a ser apresentado a seguir teve como base Anexo I - Termo de Referência:

a) metodologia de planejamento, acompanhamento, monitoramento e a implementação dos serviços pelas empresas executoras, definindo os principais critérios para assegurar a qualidade em cada atividade;

b) estrutura organizacional da supervisão, suas funções por setor, evidenciando a ligação dessa estrutura com a organização;

c) macroprocessos para a realização dos serviços de supervisão, evidenciando-os, descrevendo-os e integrando-os formalmente;

d) modelo administrativo a ser utilizado, atuação da sua equipe técnico-administrativa a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o inter-relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados, documentos e relatórios;

e) equipamentos, recursos técnicos e de informática a utilizar;

f) objetivos da qualidade específicos para os serviços de supervisão e indicadores da qualidade para avaliar a evolução da implantação e da eficiência na execução dos serviços;

g) registros e seus controles para evidenciar e caracterizar a execução e as conformidades dos processos e atividades.

4.1.1 Metodologia de Planejamento

O Consórcio apresenta neste tópico, um plano dividido em etapas para que se siga uma sequência de ações com vistas a implementar os serviços de implantação e restauração. O processo em questão, requer planejamento, expertise, habilidade e conhecimento amplo dos serviços e demandas.

A metodologia de planejamento proposta pelo Consórcio para a execução dos serviços tende a ser concluído em tempo hábil todas as etapas do trabalho, sendo que as atividades técnicas e administrativas do contrato estarão auxiliadas, em todos os seus aspectos, nos recursos humanos que irá abranger uma equipe multidisciplinar altamente qualificada e na logística geral, composta por insumos, imóveis, veículos, softwares e equipamentos, sendo que o planejamento para a execução do escopo, composto de atividades técnicas e administrativas, objetiva garantir a qualidade dos serviços e obras a serem implantadas.

Faz parte da metodologia do Consórcio as atividades relacionadas ao meio ambiente que serão realizadas visando o cumprimento pelas executoras das obras que sempre

executarão os serviços norteadas pelas normas e especificações de serviços definidos nos projetos de engenharia (caso existam) ou da GOINFRA e, na ausência delas, em documentos de referência de outras entidades de reconhecida credibilidade no âmbito da engenharia nacional, tais como ABNT e DNIT, por exemplo, sendo que tal procedimento evitará desvios técnicos e financeiros evitando e/ou minimizando custos além daqueles já programados.

4.1.1.1 Metodologia E.VOLUTIVE

O Consórcio atento aos avanços em gerenciamento e supervisão, alinhou todas as competências e habilidades desenvolvidas ao longo dos anos às melhores práticas, metodologias e "*frameworks*" existentes no mundo, como "*Project Management Institute/Project Management Body of Knowledge*" (PMI/PMBOK) 7ªed., "*Prince2*", "*European* Project Management Methodology" (PM²), "*International Project Management Association Competence Baseline" (*IPMA/ICB), além do contexto ágil e adaptativo entre outros de forma a entregar o que há de mais eficiente em Gestão de Projetos (GP) no Brasil: A "*E.VOLUTIVE"*.

O que denominamos de "*E.VOLUTIVE*" é a inteligência do Consórcio no gerenciamento/ supervisão de empreendimentos, que proporciona maior integração, agilidade e produtividade em soluções de engenharia para alcançar os melhores resultados. Toda essa "*expertise*" abrange especialmente quatro campos de atuação que são pessoas, processos, tecnologia e dados, a seguir está apresentada a Figura 10 representativa do campo de atuação da metodologia "*E.VOLUTIVE"*.

Figura 10 Campos de atuação da metodologia "*E. VOLUTIVE"*

PESSOAS

É a nossa inteligência de capital humano, numa combinação de conhecimento, experiências e atitudes que orienta e apoia as decisões de nossos clientes. Assim, com aprimoramento constante, geramos mais impacto nos empreendimentos, por meio de:

(i) Capacitações diferenciadas; (ii) Seleções, treinamentos e eventos técnico-comportamentais; e (iii) Rede de Especialistas, comunidade que integra quase 100 profissionais de diversas disciplinas, composta por profissionais com formação até o doutorado. Alinhado ao Princípio de Gerenciamento de Projetos e ao Domínio de Desempenho de Projetos "equipe" do Guia PMBOK 7ªEd., construímos times com diversas habilidades, conhecimentos e experiências, bem como promovemos constante aprendizagem coletiva e individual dos membros do time, como foco na entrega de qualidade dos nossos produtos e empreendimento.

DADOS

Mais do que capturar os dados, é preciso interpretá-los e definir suas interações de forma eficiente. Com a vasta experiência acumulada, o CONSÓRCIO avalia os desafios passados para antever problemas e propor soluções futuras mais eficientes e ágeis, evitando retrabalhos. Considera, portanto:

(i) Metodologia própria de gestão de dados; (ii) KPIs e indicadores estruturados, de acordo com a realidade da Engenharia; e (iii) Garantia de segurança/Governança de dados. Transformando dados em informação! Assim como o Guia PMBOK®, - Project Management Body Of Knowledge, consideramos que relatórios são registros formais ou resumo de informações que comunicam informações relevantes as partes interessadas. Portanto, uma boa gestão dos dados, conversão em informação e produtos consumíveis, permitem aos nossos clientes ter conhecimento e capacidade de tomada de decisão baseada em dados! Ter em seu empreendimento o *know how* das empresas que compõem o CONSÓRCIO alinhado ao que há de mais eficiente no mundo, ou seja, a e.volutive elevará de forma significativa o atingimento dos objetivos previstos, com dedicação às áreas chaves do negócio, como escopo, requisitos, prazos e custo, além de segurança e meio ambiente. Com produtos dedicados a promover informações de monitoramento e controle, você terá seu empreendimento e as informações cruciais dele sempre a mãos.

TECNOLOGIA

Soluções digitais que reúnem informações do empreendimento em um ambiente integrado, proporcionando acesso on-line e on-time aos envolvidos. Assim, viabilizamos transparência, confiabilidade, rastreabilidade e velocidade das informações, facilitando as tomadas de decisão.

Para isso, contamos com: (i) Plataforma proprietária de gestão; (ii) Integração de plataformas digitais; e (iii) Tecnologias de ponta para atender as necessidades do empreendimento. O *PULSE of the PROFESSION® 2019*, do PMI já relatava que o sucesso dos projetos hoje tem forte relação com o Quociente de Tecnologia como habilidade no Gerenciamento de Projetos. Possuímos as principais características para uma pessoa e organização com alto QTGP, ou seja, somos curiosos e atentos as todas as mudanças e tecnologias; temos times que usam a tecnologia a favor da eficiência e qualidade, e construímos times que reconhecem a relevância da tecnologia e a implementam em seu dia a dia e são pré-dispostas a novas formas de trabalhar com a tecnologia.

PROCESSOS

Uniformidade e eficiência nas operações, com metodologias bem definidas e cuidadosamente desenvolvidas a partir da concentração de experiências em múltiplas especialidades. Imprimimos um processo de melhoria contínua para potencializar nossa geração de valor. Para tanto, consideramos:

(i) Procedimentos técnicos adaptáveis/customizáveis à realidade do cliente e a múltiplos mercados; e (ii) 70 anos de experiência consolidados em uma metodologia assertiva. O Domínio de Desempenho de Projetos "Desempenho do trabalho do Projeto" do Guia PMBOK 7ªEd, retrata que "trabalho do projeto está associado ao estabelecimento dos processos e à execução do trabalho para permitir que a equipe do projeto gere as entregas e os resultados esperados.". Dessa forma, desenvolvemos, aplicamos e revisamos nossos processos para serem eficientes de tal forma a atender todo o conjunto de atividades de gerenciamento aplicáveis ao empreendimento.

Fonte: Consórcio supervisor CSG

O PMBOK®, "*Front End Loading*" (FEL), PM² e as práticas recomendadas da "Association for the Advancement of Cost Engineering" (AACE) estão entre as muitas metodologias e boas práticas utilizadas para descrever os processos, ferramentas,

técnicas, recursos e procedimentos que compõem os sistemas de gestão do Consórcio, a seguir apresenta-se a Figura 11 com as áreas do conhecimento PMBOK.

Figura 11 Áreas de conhecimento do PMBOK

Fonte: Consórcio supervisor CSG

4.1.1.1.1 Política, Normas e Procedimentos do Consórcio

A Concremat, empresa líder do Consórcio, possui uma história de mais de 70 anos de atuação nacional e com equipe de colaboradores especializada, multidisciplinar e alinhada à estratégia da empresa e à aplicação de práticas e políticas, vem constantemente atualizando sua governança corporativa e suas ferramentas de gestão, aprimorando ações de responsabilidade social e ambiental e oferecendo produtos e serviços com foco na sustentabilidade de seus empreendimentos. A seguir apresentamos na Figura 12, algumas das políticas básicas da empresa que serão incorporadas ao Consórcio.

Figura 12 Políticas Básicas do Consórcio

Normas e Comportamentos

- Padronizar os procedimentos internos a partir das necessidades identificadas por cada Área de Negócio;
- Considerar que, no cumprimento das normas, sempre deve prevalecer o bom senso e o espírito de iniciativa;
- Exigir dos colaboradores padrões de comportamento compatíveis com a filosofia de austeridade do Grupo, alinhados com os seus valores e as suas regras de convivência;
- Dar preferência a decisões tomadas por consenso, exigindo o empenho de todos na sua implementação.

Recursos Humanos

- Manter uma estratégia de gestão de pessoas, alinhada com a estratégia do negócio e sustentada por políticas claras, transparentes e compatíveis com a realidade do mercado;
- Estimular uma postura profissional participativa e colaboradora, receptiva à diversidade de opiniões de forma a obter soluções criativas e inovadoras;
- Garantir um ambiente de trabalho no qual as pessoas se sintam valorizadas por suas contribuições;
- Treinar e desenvolver pessoas e equipes visando maior produtividade e desenvolvimento tecnológico.

Segurança, Meio Ambiente e Saúde Ocupacional

- Proporcionar ambiente de trabalho seguro e saudável, comprometendo-se com a melhoria contínua e com o atendimento da legislação e as normas;
- Definir, em todas as ações, como prioridade absoluta a prevenção de doenças ocupacionais e de acidentes no trabalho, adequadas aos riscos das atividades desempenhadas;
- Considerar, na execução de nossos serviços, o impacto no meio ambiente direto e indireto, de forma a assegurar que as condições ambientais serão respeitadas e os impactos devidamente controlados;
- Comprometer-se com a melhoria contínua das condições ambientais.

Sustentabilidade

- Conduzir o negócio baseado na ética e transparência;
- Promover o uso consciente dos recursos naturais, a preservação do meio ambiente e da biodiversidade, a gestão dos riscos e a redução dos impactos ambientais nas operações e atividades da Empresa;
- Apoiar o desenvolvimento da sociedade através do incentivo e a participação em projetos e programas voltados para o desenvolvimento socioeconômico de comunidades e grupos sociais vulneráveis, buscando incentivar a redução das diferenças sociais.

Fonte: Consórcio supervisor CSG

4.1.1.1.2 Treinamento da equipe do Consórcio

Ao longo da sua história as empresas do Consórcio vêm acumulando conhecimentos através de casos de sucesso, identificação de boas práticas e capacitação dos seus colaboradores. Alinhada com uma era marcada pela tecnologia e comunicação, as empresas investem de forma exponencial na gestão do conhecimento implementando, dentre outras ferramentas, treinamentos através de uma plataforma "*online*" gerando maior alcance e auxiliando na formação de seus colaboradores. Esta prática nos permite difundir não só conhecimentos técnicos, através de treinamentos elaborados para profissionais específicos, como também nossas políticas administrativas, ambientais, de segurança, gestão e compliance.

4.1.1.1.3 Organização e Planejamento

A contratação dos serviços, de uma forma geral, visa apoiar e auxiliar a GOINFRA no desenvolvimento de uma série de ações voltadas a engenharia consultiva, apoio técnico e supervisão dos serviços de execução das obras de implantação e restauração de trechos da malha rodoviária do Estado de Goiás. Destaca-se a importância da metodologia — questões relacionadas ao método — na implementação dessas atividades, onde a multidisciplinaridade dos componentes, a diversidade das partes interessadas envolvidas e os prazos têm que ser coordenados para atenderem aos objetivos.

Portanto, a Supervisão consiste em organizar, planejar, decidir e utilizar os meios

adequados para alcançar os resultados pretendidos com a implantação dos empreendimentos.

O Consórcio, através de suas experiências, irá orientar as ações de execução de obras rodoviárias, disseminando a diretriz planejada dessa gestão.

Apresentará estrutura simples e didática e seus processos serão customizados às necessidades e características do empreendimento, objeto desta proposta, fortalecendo, a cada dia, o processo de implementação de estratégias, inovação e aprimoramento. Esse modelo gerencial a ser implementado será elaborado levando-se em consideração o atendimento das premissas a seguir. Dessa forma, o modelo gerencial proposto tem como princípio uma organização coordenada, racional e sistemática de todas as atribuições editalícias estabelecidas, de tal forma que, ao seu final, as condicionantes contratuais sejam alcançadas.

4.1.2 Modelo Gerencial Proposto

É necessário criar um ambiente controlado para que a supervisão e o apoio à GOINFRA alcancem seus objetivos. Isso significa que todos os participantes devem trabalhar em um ambiente controlado com processos de trabalho, procedimentos e ferramentas adequados ("*software*"), pessoal qualificado e experiência em serviços semelhantes.

Em suma, a organização voltada à execução de serviços prevê a participação de diversas entidades que atuarão de forma integrada, executando todas as ações responsáveis pelo sucesso do empreendimento: GOINFRA, Secretaria de Meio Ambiente, demais órgãos públicos, concessionárias de serviços, Consórcios, construtoras, fornecedores e prestadores de serviços. A Fiscalização da GOINFRA, por meio de sua equipe de fiscalização, será responsável pela execução do contrato e pela emissão de políticas e diretrizes a serem seguidas, além de deter competência e responsabilidade exclusiva pela aprovação e aceitação final das obras. A aliança será responsável por apoiar o contratante, servindo como seu órgão de governo e como destaque das ferramentas relevantes de atuação conjunta, tendo como principal função integrar informações, documentação, sistemas e andamento físico-financeiro da obra, possibilitando assim uma resposta mais rápida, informações necessárias e maior confiabilidade nas informações e documentos gerados.

A proposta aqui descrita apresentará algumas das técnicas já utilizadas em outros programas, dos quais as empresas do Consórcio já participam e têm experiência, trazendo agora em conjunto os benefícios e lições aprendidas das mesmas, bem como algumas das ferramentas internacionalmente utilizadas na gestão de programas semelhantes.

O modelo gerencial a ser implementado será elaborado levando-se em consideração o atendimento das seguintes premissas:

a) estabelecer claras e precisas definições e determinações das atribuições e responsabilidades para todos os intervenientes no processo;

b) estabelecer um canal de comunicação aberto, integrado e cercado de facilidades operacionais, entre a Fiscalização da GOINFRA, Consórcio, Construtora e outras entidades;

c) atuar de forma integrada toda a equipe, sem problema de comunicação ou dupla chefia;

d) discutir, consensuar e estabelecer métodos para coleta, geração, interpretação e difusão de informações, oriundas de fatos apropriados ao empreendimento para possibilitar o sucesso da implantação do Sistema de Informações Gerenciais;

e) entender que o Consórcio não deve ater-se em atuar simplesmente como o receptor e/ou repassador de informações, devendo sim estruturar-se para desempenhar a significativa função de intérprete dos fatos relevantes, de identificador e selecionador de alternativas de soluções para questões técnicas e administrativas, além de antecipar-se aos eventos que porventura possam vir a contribuir com a geração de impactos negativos para a gestão da obra; e

f) observar que dentro das disciplinas gerenciais a serem exercitadas destacam-se, principalmente, a gestão dos riscos inerentes aos empreendimentos, havendo sempre a atuação no sentido de eliminá-los, mitigá-los ou transferi-los.

A análise do Edital e Anexos, permitiu ao Consórcio o entendimento do objetivo e do escopo dos serviços a serem contratados pela GOINFRA; o pleno conhecimento das principais características técnicas das obras e serviços a serem implantados e o entendimento da posição da equipe do Consórcio dentro da estrutura concebida pela Fiscalização da GOINFRA para o apoio à supervisão dos serviços, bem como a identificação de suas principais interfaces e a abrangência de suas atribuições e responsabilidades. Alguns fatores e desafios identificados, face à forte influência que exercerão sobre a implantação das obras, assumem nível de relevância notório. Sua percepção e administração serão fundamentais para a otimização e o bom desempenho das atividades de gerenciamento, como o atendimento aos requerimentos institucionais legais, e em especial a integração com as entidades ambientais, de forma a permitir o bom andamento dos serviços.

O controle gerencial permitirá ao Consórcio atuar como representante da GOINFRA na Supervisão das obras. Cabe ressaltar que, para o mais completo e adequado cumprimento desta representação, a Supervisora não se limitará ao desenvolvimento das atividades e tarefas aqui relacionadas, mas sim poderá vir a acrescentar outras, sempre que se julgar necessário. Nesta visão, os processos ocorrem dentro de cinco grupos básicos ou fases e podem se sobrepor ou interagir entre si de acordo com a fase do projeto, conforme veremos a seguir.

4.1.3 Processos e Etapas de Supervisão do Projeto

O processo de supervisão de projetos é divulgado e organizado de acordo com as áreas de conhecimento destacadas anteriormente. Esses processos são agrupados de acordo com o ciclo de vida do projeto, que possui cinco fases:

a) iniciação - A Etapa de Iniciação ocorre no início do empreendimento ou no início de cada um dos processos que o compreendem. A Iniciação confirma que um Projeto ou Empreendimento, ou a etapa seguinte, deve ter início, assegurando a aprovação para que se comprometam os recursos necessários ao empreendimento, sua fase ou empreendimento;

b) planejamento - A Etapa de Planejamento consiste em formular e revisar metas e objetivos do projeto e estabelecer os planos que serão utilizados para cumprir os propósitos que o projeto se propôs a atingir, conforme estabelecido pela GOINFRA. Compreende também o estudo com a identificação de vários cenários e cursos possíveis de ação, concluindo com a determinação de quais encerrariam as melhores alternativas para se obter os objetivos traçados. É interessante observar e compreender que os processos referentes à execução, monitoramento

e controle, e ao encerramento são definitivamente dependentes do planejamento e de toda a documentação aí gerada. Desse modo, o planejamento é a etapa que abrange processos de todas as áreas de conhecimento de gerenciamento de empreendimentos;

c) execução - A Etapa de Execução compreende a realização dos planos - planejamento traçados para o empreendimento. Para tal, devem ser coordenados e direcionados todos os recursos para cumprir os objetivos determinados. Poderão ser necessárias mudanças. É normal que isto ocorra em projeto da envergadura deste a ser implementado pela GOINFRA. Assim, os maiores desafios a serem vencidos nessa etapa estão vinculados a concretização dos cronogramas, sejam por questões de necessidades de alterações técnicas, administrativas, jurídicas, financeiras e até mesmo políticas;

d) monitoramento e Controle - O Monitoramento e Controle apresenta processos nos quais são analisadas as avaliações de desempenho para constatar se o projeto está realmente seguindo tudo o que foi planejado. Para os desvios, serão aplicadas medidas corretivas, que possivelmente poderão exigir um novo redirecionamento do planejamento, sem que isto provoque abandono dos objetivos inicialmente traçados;

e) encerramento - Os Processos de Encerramento são os responsáveis pelo término formal e ordenado de um projeto, dos seus empreendimentos individualizados ou até mesmo de cada uma das fases determinadas pelo gestor. Todas as informações do projeto são reunidas e arquivadas, registrando as lições aprendidas.

As cinco etapas do projeto são interativas e possuem grupo de processos que ocorrem simultaneamente, portanto, não devem ser tratadas como etapas únicas e que não se repetem. Os processos devem ser revisados periodicamente ao longo do ciclo de vida do empreendimento à medida que ele está sendo implementado, o que poderá aprimorar todos os procedimentos estudados. No alicerce do conceito de que as etapas são interativas, tem-se o ciclo descrito como "planejar - fazer - verificar – agir", mais conhecido como "*plan*" – "*do*" – "*check*" – "*action*" (PDCA). Cada elemento de um ciclo é orientado para resultados. Por exemplo, os resultados do ciclo "planejar" tornam-se entrada do ciclo "fazer" e assim sucessivamente.

Em resumo, o que o Consórcio quer deixar claro as seguintes afirmações que balizarão todos os trabalhos a serem desenvolvidos:

As fases do projeto descrevem como será realizado e concluído o trabalho necessário à produção de cada projeto e obra contido no empreendimento;

Os grupos de processos de supervisão do projeto organizam e descrevem como as atividades serão realizadas e concluídas para que todos os objetivos traçados para o empreendimento sejam alcançados;

O ciclo "planejar – fazer – verificar – agir" mostra a natureza integrativa dos grupos de processos.

Em conformidade com a Organização Internacional de Padronização (ISO) 9001, para os principais processos serão elaborados fluxogramas de forma a facilitar o entendimento de todos os agentes envolvidos. Após a coleta, processamento e avaliação periódica dos indicadores de cada processo, poderá haver, caso necessário, aperfeiçoamento destes, sendo definidas as ações de melhorias

necessárias para as suas estabilizações, bem como realizado treinamento às equipes gerenciais e operacionais para que as novas práticas sejam incorporadas.

A seguir está apresentado em formato de figura o ciclo de vida do empreendimento.

Figura 13 Ciclo de vida do empreendimento

Fonte: Consórcio Supervisor CSG

4.2 Estrutura organizacional da supervisão, suas funções por setor, evidenciando a ligação dessa estrutura com a organização.

A base da logística da organização proposta pelo proponente é a criação de uma estrutura capaz de atender à GOINFRA em todos os aspectos abordados no Termo de Referência, especialmente na composição do orçamento referencial. A Supervisora trabalhará em estreita colaboração com a GOINFRA, complementando suas ações para promover a execução das obras e serviços dentro dos padrões projetados; estar sempre presente para resolver problemas comuns, analisar e estudar soluções técnicas e administrativas viáveis para cada caso, e controlar e monitorar a execução e a qualidade de cada etapa das obras e serviços. O trabalho do proponente será subordinado diretamente à GOINFRA.

Importante registrar que o Consórcio conta com uma robusta equipe de "*Back Office*", na sua Filial em Brasília, que prestará apoio ao contrato nas mais variadas áreas de atuação, podendo prestar o suporte necessário ao contrato nas diversas áreas contábil, TI, RH, e áreas técnicas específicas. O Consórcio alocará, pelo período correspondente à duração dos serviços, os equipamentos e acessórios correspondentes, veículos e materiais especificados no Anexo de Planilha de Preços Básicos e suas Composições. Os recursos a serem disponibilizados aos serviços objeto desta Concorrência são:

a) imóveis (escritório e instalações de campo);

b) mobiliário;

c) recursos de comunicação, prevendo telefones, rádios, celulares e internet, infraestrutura de informática (equipamentos e "*softwares*");

d) equipamentos de campo (de topografia e de laboratório de concreto, solo e betume);

e) reprografia;

f) veículos com ar-condicionado e seguro total.

O escritório central de supervisão será a sede principal dos trabalhos, no sentido de concentrar as informações disponíveis e todos os produtos gerados, permitindo à GOINFRA um acompanhamento mais frequente das atividades em desenvolvimento e da documentação produzida, conforme se demonstra no organograma apresentado na sequência.

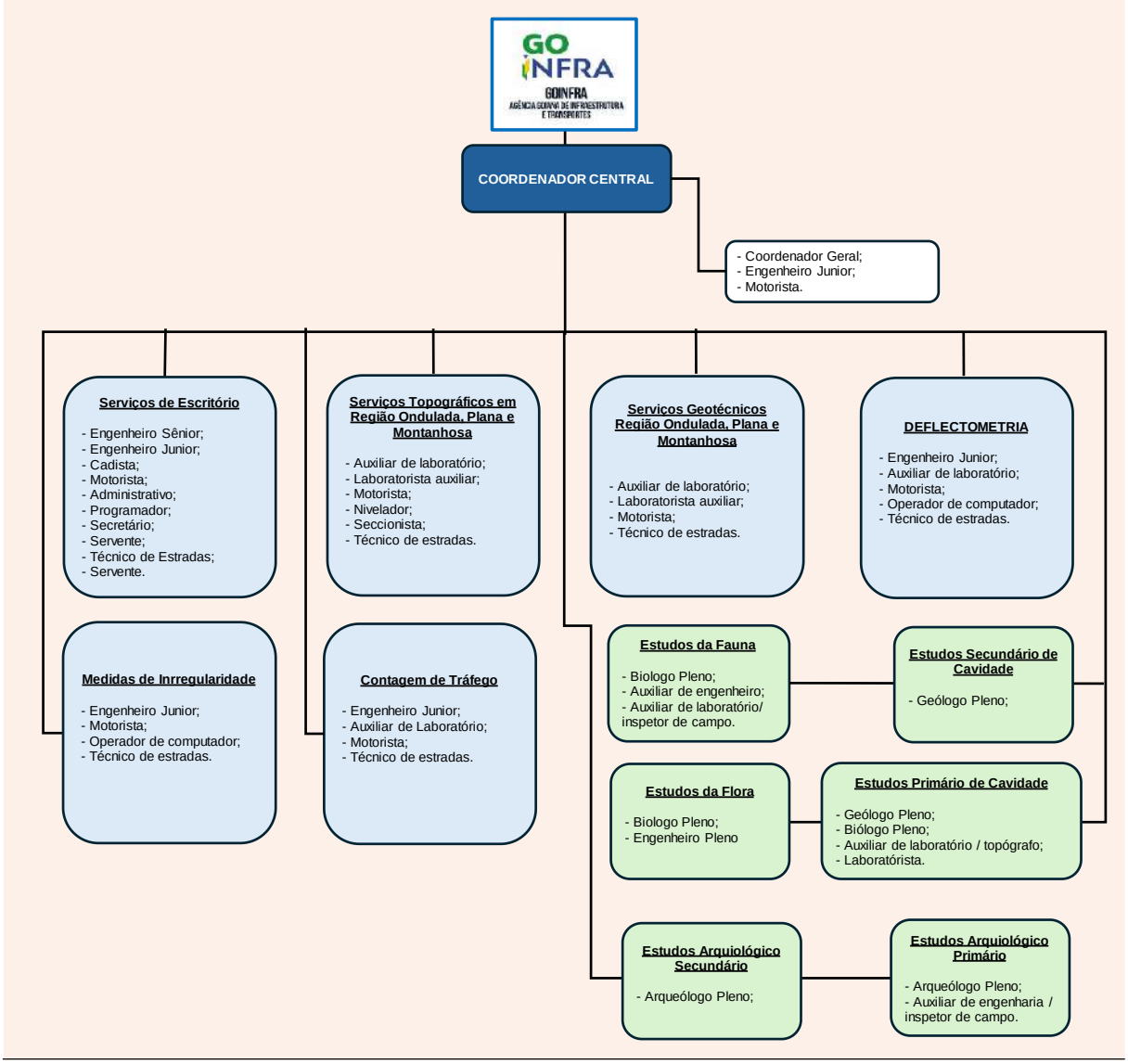
A interface entre a proponente e o escritório de supervisão será realizada através da diretoria técnica, responsável pelos suprimentos da obra. No escritório de supervisão, a orientação técnica e administrativa estará a cargo do Coordenador Geral, que atuará sob orientação direta da GOINFRA.

O principal objetivo do Consórcio será garantir a qualidade de execução das obras e serviços, observando o fiel cumprimento dos projetos executivos, normas do DNIT e da GOINFRA ou da ABNT, especificações e outros procedimentos estabelecidos pela GOINFRA e pela legislação vigente, bem como o atendimento das demais condições contratuais.

O trabalho que a equipe de supervisão desenvolverá será principalmente técnico e relacionado aos processos de engenharia de obras. Na concepção do Organograma da Equipe Técnica Proposta, consideraram-se as características do serviço especializados a serem contratados, considerando os seguintes núcleos, relacionados hierarquicamente conforme a Figura 14 a seguir:

4.2.1 Organograma

Figura 14 Organograma da Equipe Técnica



Fonte: Consórcio Supervisor CSG

4.2.2 Descrição das Funções e Atribuições

Estão descritas, a seguir, as atividades correlatas a cada um dos setores descritos no organograma de equipe técnica.

4.2.2.1 Coordenação Geral

A execução do contrato será regida por uma Coordenação Central que ficará encarregada da gestão integral das atividades das obras constantes de lote 04 de interesse do Consórcio. A Coordenação Central do lote, além de gerir o desenvolvimento dos serviços, administrará os recursos materiais e humanos que se fizer necessário à boa execução do contrato, devendo ser dotada de equipe técnica e administrativa visando todo o suporte que venha a ser necessário.

Esta Coordenação Central também ficará responsável pela realização da gestão processual tanto para o contrato de supervisão quanto no apoio à fiscalização no acompanhamento dos processos supervisionados de execução de obras, realizando

a gestão de toda documentação. Será atribuição desta coordenação fazer a gestão de risco e interferências que possa impactar na execução das obras do lote adjudicado.

Para as atividades de coordenação será designado 01 (um) Engenheiro Especialista Coordenador Geral que terá apoio direto de 01 (um) Engenheiro Civil Júnior. A locação da Coordenação Central será nas dependências da Diretoria de Obras Rodoviárias-DOR – GOINFRA. O Coordenador Geral cumprirá metade de sua carga horária mensal no escritório (DOR) e metade em campo (obras), por isso foi alocado na composição do item, 01 (um) Motorista que viabilize o deslocamento do Coordenador Geral às obras.

Além de gerir o desenvolvimento dos serviços, administrará os recursos materiais e humanos que se fizer necessário à boa execução dos serviços, sendo dotada de equipe de informática disponibilizada para o atendimento as necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte que venha a ser necessário. A Coordenação Geral disponibilizará Consultores Especializados, demandados pela GOINFRA nas especialidades afins, quando necessário.

A Coordenação Geral preparará mensalmente um Relatório de Atividades da Supervisora, contendo a discriminação da equipe técnica, dos veículos, equipamentos, imóvel e mobiliário para escritório mobilizado, bem como a descrição das ações desenvolvidas no período. Este relatório apresentará todas as atividades desenvolvidas no mês e o acumulado até a data, bem como todo aspecto administrativo do contrato como medições, recursos utilizados, relatórios elaborados etc.

No primeiro mês de contrato, a Supervisora apresentará um Relatório de Mobilização e Planejamento das Atividades, cujo objetivo é detalhar a programação dos trabalhos em conformidade com a demanda da superintendência e o respectivo cronograma físico-financeiro.

Caberá ao Coordenador Geral, sob orientação da GOINFRA, as seguintes atividades:

a) orientar e acompanhar todos os trabalhos de responsabilidade da Supervisora;

b) propor medidas para o melhor entrosamento das equipes alocadas e diligenciar no sentido da existência, em qualquer circunstância, de um elevado nível de relacionamento e entendimento entre os diferentes setores atuantes nos trabalhos;

c) estabelecer as diretrizes básicas para o desenvolvimento dos trabalhos;

d) prestar apoio e suprir os recursos materiais e técnico-administrativos ao escritório de supervisão;

e) apoiar a GOINFRA com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras e serviços, à manutenção da segurança na execução, à proteção do patrimônio e ao cumprimento de outras determinações do órgão;

f) zelar pelo cumprimento das obrigações contratuais;

g) atuar como representante da Supervisora perante a GOINFRA;

h) manter um padrão elevado de contato com a Construtora, emitindo e recebendo, sempre por escrito, instruções e solicitações necessárias à condução dos trabalhos e buscando sempre o aprimoramento da qualidade técnica de execução;

i) diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de conclusão dos serviços, tanto de sua parte como da construtora, e de entrega de relatórios, medições, faturas, programações e outros;

j) coordenar o fluxo e conteúdo de toda e qualquer correspondência entre a Supervisora, a GOINFRA e a Construtora.

4.2.2.2 Serviços de escritório

Compõe a equipe designada aos serviços de escritório:

a) engenheiro sênior;
b) engenheiro júnior;
c) cadista;
d) motorista;
e) administrativo;
f) programador;
g) secretário;
h) servente;
i) técnico de estradas;
j) servente.

4.2.2.3 Serviços Topográficos em Região Ondulada, Plana e Montanhosa

Compõe a equipe designada aos serviços topográficos em região ondulada, plana e montanhosa:

a) auxiliar de laboratório;
b) laboratorista auxiliar;
c) motorista;
d) nivelador;
e) seccionista;
f) técnico de estradas.

4.2.2.4 Serviços Geotécnicos em Região Ondulada, Plana e Montanhosa

Compõe a equipe designada aos serviços geotécnicos em região ondulada, plana e montanhosa:

a) auxiliar de laboratório;
b) laboratorista auxiliar;
c) motorista;
d) técnico de estradas.

4.2.2.5 Deflectometria

Compõe a equipe designada aos serviços de deflectometria:

a) engenheiro júnior;
b) auxiliar de laboratório;
c) motorista;
d) operador de computador;
e) técnico de estradas.

4.2.2.6 Medidas de Irregularidade

Compõe a equipe designada aos serviços de medidas de irregularidade:

a) engenheiro júnior;
b) motorista;
c) operador de computador;
d) técnico de estradas.

4.2.2.7 Contagem de Tráfego

Compõe a equipe designada aos serviços de contagem de tréfego:

a) engenheiro júnior;
b) auxiliar de laboratório;
c) motorista;
d) técnico de estradas.

4.2.2.8 Estudos da Fauna

Compõe a equipe designada aos serviços de estudos da fauna:

a) biólogo pleno;
b) auxiliar de engenheiro;
c) auxiliar de laboratório/ inspetor de campo.

4.2.2.9 Estudos da Flora

Compõe a equipe designada aos serviços de estudos da flora:

a) biólogo pleno;
b) engenheiro pleno.

4.2.2.10 Estudos Primário de Cavidade

Compõe a equipe designada aos serviços de estudos primários de cavidade:

a) geólogo pleno;
b) biólogo pleno;
c) auxiliar de laboratório / topógrafo;
d) laboratorista.

4.2.2.11 Estudos Arqueológico Primário

Compõe a equipe designada aos serviços de estudos arqueológico primário:

a) arqueólogo pleno;

b) auxiliar de engenharia / inspetor de campo.

4.2.2.12 Estudos Arqueológico Secundário

Compõe a equipe designada aos serviços de estudos arqueológico secundário:

a) arqueólogo pleno.

4.3 Macroprocessos para a realização dos serviços de supervisão, evidenciando-os, descrevendo-os e integrando-os formalmente.

Definição dos macroprocessos para a realização dos serviços as atividades da Supervisora referem-se a todas aquelas a serem implementadas na implantação e restauração rodoviária, sendo que os macroprocessos para a realização dos produtos e atividades a serem desenvolvidas são:

a) macroprocesso A – Atividades Iniciais;

b) macroprocesso B – Coordenação, Planejamento e Assessoria;

c) macroprocesso C – Metodologia de Supervisão e Controle;

d) macroprocesso D – Apoio a Análise dos Projetos;

e) macroprocesso E – Supervisão do Controle Ambiental;

f) macroprocesso F – Atividades de Encerramento.

4.3.1 Macroprocesso A – Atividades Iniciais

A.1 - Reunião de Partida "*kick off meeting*"

Deve ser realizado imediatamente após o recebimento da Ordem de Serviço, em data a ser agendada com a Fiscalização da GOINFRA. Isso permitirá estabelecer os principais trâmites necessários para a execução dos serviços.

Trata-se da reunião de início dos trabalhos, onde os principais profissionais da equipe do Consórcio serão apresentados, os contatos principais da GOINFRA e suas funções serão definidos, o status dos contratos de obras e demais ações em andamento serão apresentados e as prioridades serão identificadas para apoiar a consolidação do cronograma das atividades iniciais. O escopo preliminar e a estrutura decisória serão apresentados nesta ocasião, com a confirmação do Coordenador Geral do Contrato do Consórcio e a apresentação e confirmação da Fiscalização da GOINFRA das principais unidades internas envolvidas.

De forma semelhante, as expectativas do cliente em relação à implementação da sustentabilidade serão coletadas, bem como seus possíveis impactos no contrato. Uma ata será produzida nesta reunião, contendo as entregas, premissas e restrições.

A.2 - Coordenação Geral do Contrato

O Consórcio apoiará a Fiscalização da GOINFRA no acompanhamento dos contratos com construtoras, fornecedores, empresas de consultorias e consultores individuais (caso se aplique), incluindo assessoria no acompanhamento de todos os processos de aditamento dos contratos relacionados às obras rodoviárias integrantes do Sistema

Rodoviário do Estado de Goiás. Além disso, o Consórcio apoiará a GOINFRA nas ações de monitoramento e avaliação das obras e serviços, monitorando os indicadores de impacto estratégico e avaliações das ações relativas às diferentes intervenções para garantir que sejam realizadas de acordo com os projetos, especificações e prazos do contrato. Além disso, se for o caso, forneça apoio e orientação à GOINFRA para as missões dos agentes financiadores, como administração do empreendimento e visitas de inspeção ambiental e financeira.

A.3 - Providências Iniciais de Mobilização

A mobilização das equipes, instalações e equipamentos necessários, bem como as providências legais necessárias para o cumprimento do contrato serão realizadas após a assinatura da Ordem de Serviço e da Reunião de Partida. Em conformidade com as políticas e diretrizes dos agentes envolvidos, será iniciada a mobilização de recursos humanos para formar as equipes de escritório e campo correspondentes a cada núcleo de trabalho. Essas equipes serão necessárias para cumprir o escopo do próximo contrato de supervisão das obras de implantação e/ou restauração. A primeira coisa a ser feita é definir a alocação da equipe preliminar. Essa alocação pode ser alterada, relocada ou reorganizada de acordo com a evolução das necessidades dos vários serviços previstos no contrato e de acordo com o cronograma efetivo dos serviços de campo autorizados pela GOINFRA, bem como a definição dos recursos materiais para suporte às equipes, sempre que necessário.

A.4 - Recebimento das informações da engenharia e análise dos registros, documentos e projetos existentes

Após a reunião inicial, reuniões serão realizadas quando necessário para obter informações de engenharia necessárias para o planejamento inicial do contrato. Para iniciar a execução das obras, o Consórcio verificará os documentos de obras e serviços previstos, bem como a situação atual dos projetos existentes, que devem ser disponibilizados para as Construtoras pela GOINFRA. Trata-se de uma análise prévia de todos os registros disponibilizados. Isso ajudará a estabelecer cronogramas para quais documentos e projetos precisam de ajustes, complementações, revisões ou adequações.

Para ajudar as construtoras a realizarem as obras, ele considera verificar cuidadosamente todos os elementos, incluindo desenhos, relatórios descritivos e de cálculos, especificações de serviços, materiais e equipamentos. Isso é feito no contexto dos projetos. Além disso, as especificações técnicas para a execução das obras serão examinadas, incluindo a clareza do estabelecimento de critérios para a classificação e instalação dos materiais e serviços, os padrões e métodos para recebimento, aceitação e teste dos materiais e serviços, e os orçamentos e padrões de medição para o pagamento do fornecimento de materiais e serviços.

A.5 - Definição de Diretrizes, Procedimento e Catalogação de Documentos.

O Conselho ajudará a fiscalizar a GOINFRA definindo e organizando procedimentos para catalogar e guardar documentos, como registros de controles tecnológicos, registros no Livro de Ocorrências, atas, correspondências, termos de cessão e liberação de terras e todos os demais documentos relacionados à memória jurídica, técnica, administrativa, contábil e financeira. O recebimento, registro, distribuição interna, controle e expedição, protocolo, digitação e arquivamento são permitidos pelos procedimentos e padrões de circulação de documentos, que permitem a

organização e controle dos arquivos do contrato. O arquivo técnico será entregue à GOINFRA no final do contrato.

A.6- Sistematização das informações necessárias à execução das obras e serviços

Os programas informatizados serão usados para sistematizar os documentos normativos e especificações técnicas usados na execução das obras e serviços previstos. Esses documentos serão facilmente rastreáveis e consultáveis. O uso de recursos de TI aumentará o controle sobre a circulação das versões atuais, principalmente no que diz respeito às adequações de projetos e demais documentos técnicos processados durante o contrato, conforme procedimentos estabelecidos na Atividade A.5.

A.7- Implantação de Sistema de Informações Gerenciais

O Consórcio apoiará à Fiscalização da GOINFRA na implantação de novas tecnologias voltadas a gestão de empreendimentos. Desta forma, implantará um sistema informatizado para apoio à supervisão das obras, com funcionamento via "*internet*". Este sistema informatizado possibilitará um acompanhamento e controle por parte da GOINFRA, das informações, ocorrências, inter-relacionamento, bem como a tomada de ações e providências e, somente poderá ser acessado pelos profissionais autorizados pela Fiscalização da GOINFRA, tanto com relação à carga de dados como para consultas, onde nesta autorização estarão estabelecidas as restrições e limites de acesso para cada profissional.

A.8- Planejamento inicial do contrato

O Planejamento Inicial do Contrato abrange as ações de assessoria à Fiscalização da GOINFRA no planejamento e coordenação de todas as fases das obras e serviços, estabelecendo procedimentos gerais para a realização dos trabalhos relativos aos projetos, obras e aquisições de bens, equipamentos e materiais. Neste sentido o planejamento inicial contemplará a programação geral dos trabalhos, de modo detalhado, iniciando com um estudo particularizado das atividades, das metodologias executivas e requisitos contratuais, dos procedimentos e demais instrumentos institucionais e legais vigentes, prevendo as inspeções e controles que devem ser realizados nas etapas que antecedem a execução, durante e após a sua conclusão, com o objetivo de:

a) definir a programação dos trabalhos de modo a se adotar critérios para um planejamento geral das ações, atendendo no mínimo ao especificado nos Editais e Termos Referência;

b) definir as frentes de trabalho necessárias a cada um dos núcleos de trabalho com tarefas pré-estabelecidas;

c) definir e implantar mecanismos de comunicação entre os diversos agentes;

d) definir plano de acompanhamento e avaliação dos contratos de execução das obras submetendo posteriormente à aprovação da GOINFRA;

e) definir planos de arquivamento de documentações pertinentes a cada pacote de obras;

f) definir o planejamento de todas as providências necessárias às solicitações de desembolso e prestações de contas junto aos agentes financiadores (caso se aplique);

g) evitar a descontinuidade dos trabalhos;

h) manter a qualidade desejada;

i) racionalizar os recursos a serem mobilizados na execução do objeto contratado.

4.3.2 Macroprocesso B - Coordenação

B.1- Compatibilização das atividades de supervisão com a estrutura interna da GOINFRA

Refere-se à identificação das equipes atuantes na GOINFRA, definindo responsabilidades, hierarquia, alocação de recursos e formas de comunicação. Essa compatibilização será definida em reuniões de coordenação, com a participação dos principais responsáveis de ambos os lados, sendo as principais deliberações registradas no Manual de Coordenação do Contrato (P-c). O Consórcio atuará em perfeita sintonia com a Fiscalização da GOINFRA, seguindo sempre suas diretrizes gerais, garantido a unicidade de objetivos, visando a obtenção dos melhores resultados.

B.2 - Análise dos dispositivos legais

Trata-se da análise da documentação referente à licitação da execução de obras e serviços, ressaltando seus principais aspectos com impacto no desenvolvimento das obras. Contempla ainda, durante o transcorrer das mesmas, a análise técnica para eventuais estabelecimentos de termos aditivos de prazos e valores.

B.3 - Avaliação e compatibilização dos planos de execução de obras da(s) construtora(s)

Consiste na análise e aprovação dos cadastros realizados, bem como a avaliação dos planos executivos apresentados pelo(s) construtora(s), analisando a sua viabilidade técnica e ambiental, além do atendimento aos aspectos de prazo, verificando a duração e interdependência das etapas construtivas, sugerindo as adequações possíveis, tendo em vista o cumprimento das metas parciais e total para o empreendimento. Engloba também a análise, detalhamento e adequação dos projetos a serem aprovados junto às concessionárias de serviços públicos e/ ou entidades de interesse privado, referentes ao remanejamento de interferências no decorrer das obras. As análises serão feitas por técnicos com capacitação adequada, a partir de experiências semelhantes bem-sucedidas, das normas técnicas vigentes e especificação dos equipamentos a serem utilizados.

B.4 - Estabelecimento de procedimentos gerais de controle

O Conselho irá estabelecer padrões a serem adotados por meio de procedimentos e "*templates*". A partir da definição de sua organização, funções e responsabilidades, eles mostrarão como a equipe funciona. Um Plano de Qualidade do Contrato (P-b) permite que os produtos e serviços sejam acompanhados continuamente e detalhadamente ao longo do processo de implantação. Isso resultará na concretização dos requisitos pré-estabelecidos de escopo, prazo, qualidade e custo. Este Plano reunirá termos essenciais para consulta ao longo da execução do contrato.

Além disso, o Consórcio ajudará a fiscalização da GOINFRA a estabelecer procedimentos gerenciais que permitam que todos os agentes interessados estejam sempre informados. Isso facilitará a disseminação de informações gerenciais internas sobre o andamento das obras. Isso garante que as informações obtidas na supervisão das obras e no andamento das demais ações previstas sejam adequadamente comunicadas aos diversos agentes e unidades internas da GOINFRA.

B.5 - Realização de reuniões periódicas de supervisão e acompanhamento

Ao menos uma vez por mês, haverá reuniões de supervisão e acompanhamento das obras e serviços, ou conforme agenda disponibilizada pela Fiscalização da GOINFRA. O objetivo destas reuniões, que devem ocorrer em locais determinados pela GOINFRA, é discutir tecnicamente o andamento dos serviços.

Para melhorar os processos sob sua responsabilidade e da(s) Construtora(s), o Consórcio fará reuniões semanais no canteiro de obras. Atas de Reunião, padronizadas e contendo, pelo menos, data, nome, assinatura dos participantes, assuntos tratados, decisões tomadas e responsáveis pelas providências a serem tomadas, serão usadas para registrar as reuniões.

O Consórcio irá desenvolver, implantar e orientar um modelo de gestão de reunião para que seja aplicado em todas as reuniões do contrato, havendo um monitoramento de compromisso, a elaboração de um cronograma unificado e integrado, identificação das pendências e das tomadas de decisões, bem como o estabelecimento de um modelo de Ata de reunião, de análise da avaliação e forma de comunicação dos compromissos assumidos por todos os envolvidos no processo.

B.6 - Controle físico e financeiro contratual e da evolução das obras e projetos

O Consórcio desenvolverá todas as ações relacionadas à preparação das programações físicas e financeiras (econômicas e contábeis) relacionadas à execução das obras e serviços previstos, tomando por base o Planejamento previamente aprovado pela Fiscalização da GOINFRA. Isso incluirá a definição das etapas de licitação, contratação e execução dos contratos de obras e serviços, tudo em conformidade com as diretrizes da GOINFRA Assim, poderá realizar e manter o controle físico-financeiro da obra e permitir a GOINFRA. Acompanhamento da evolução dos projetos - As análises dos projetos, adequação destes, quando necessárias, bem como a elaboração conforme demanda da Fiscalização da GOINFRA, ocorrerão alinhadas com as frentes de serviço de forma a se evitar solução de continuidade em função do atraso da análise de projeto por parte do Consórcio, bem como por parte da GOINFRA.

Acompanhamento da evolução física das obras - Inicialmente, será elaborada a Estrutura Analítica do Empreendimento (EAP), de modo a definir a subdivisão do mesmo nas diversas obras e frentes de serviços, constituindo assim, a base para o planejamento. A evolução das obras será acompanhada a partir do controle do avanço físico avaliado nas frentes de serviço, de modo a se consolidar o avanço global do empreendimento. As quantidades executadas referentes a cada etapa, bem como ao empreendimento como um todo, serão ponderadas de forma a representar significativamente o andamento do empreendimento.

Os valores realizados serão cotejados com os valores previstos, e, com a utilização da técnica de rede de precedência e com o auxílio de programas específicos de computador, serão feitas projeções e revisadas as programações existentes, com o estabelecimento de metas atualizadas. O cronograma financeiro será revisado e os impactos decorrentes das novas metas fixadas serão apontados e avaliados. Os resultados serão apresentados em formas de fácil visualização, com elaboração de quadros e gráficos, que irão compor os relatórios periódicos de acompanhamento internos e externos.

B.7- Atualizar e manter o arquivo dos documentos técnicos, administrativos e financeiros dos contratos

O Consórcio, em conformidade com a Atividade A.5, devidamente aprovada pela Fiscalização da GOINFRA e utilizando ferramenta apropriada (modelo gerencial proposto), efetuará a catalogação e o arquivamento dos documentos. Além disso, o Consórcio dará apoio à elaboração, consolidação e manutenção da documentação técnica, inclusive manuais de operação, necessária ao cumprimento das condições dos contratos supervisionados. O Consórcio manterá, em local de fácil acesso à inspeção da GOINFRA e de órgãos de controle, em seus laboratórios de campo, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos realizados, devidamente padronizados e assinados pelo seu engenheiro residente.

B.8 - Apoio na coordenação de interfaces

O Consórcio assessorará à Fiscalização da GOINFRA no relacionamento com fornecedores, prefeituras municipais, empresas públicas e/ou privadas, concessionárias de serviços públicos e demais "*stakeholders*", inclusive a obtenção de autorizações especiais. Também caberá ao Consórcio, dirimir quaisquer dúvidas de agentes públicos (de Tribunais de Contas, Ministérios Públicos, etc.), prestando esclarecimentos quanto a questões pertinentes aos Contratos, dentre outros.

4.3.3 Macroprocesso C – Metodologia de Supervisão das Obras de Implantação/Duplicação e de Restauração do Pavimentação

C.1 - Implantação e manutenção do Diário de Obras (Livro de Ocorrências) no canteiro de cada obra.

O Consórcio, juntamente com a GOINFRA e com a(s) Construtora(s) contratadas, implantará o Diário de Obras, com a finalidade de registrar fatos diários com todas as ocorrências relativas à execução das obras, nos canteiros de Obras, bem como as irregularidades e/ou falhas encontradas ou fatos relevantes ocorridos relativos aos padrões de desempenho dos serviços contratados, dentre outros. O Consórcio fará as anotações, assinatura, distribuição das vias e assegurará a disseminação de outros assuntos pertinentes, bem como permitirá o livre acesso de pessoa autorizada da Construtora a este, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspectos da obra. Este livro constará de folhas numeradas em três vias, das quais duas destacáveis, cabendo uma via à Construtora e outra a GOINFRA.

C.2 - Verificação e acompanhamento da execução e liberação de cada etapa da obra

Esta atividade será desenvolvida sob o comando do Coordenador Geral responsável pela coordenação da Supervisão de Obras visando o acompanhamento e apoio técnico à(s) Construtora(s), a partir de procedimentos preestabelecidos, informando-as quanto aos trabalhos de controle, medição, levantamentos, programação e relatórios a serem elaborados e em relação ao acompanhamento e supervisão da execução das obras.

A equipe de supervisão do Consórcio atuará nas orientações técnicas à(s) Construtora(s), mediante o monitoramento constante das atividades de obras e serviços, verificando o cumprimento das programações físico-financeiras, das normas e especificações exigidas, inclusive rejeitando serviços que estiverem em desacordo com os projetos, com as especificações e normas técnicas vigentes (ABNT, DNIT, da GOINFRA, dentre outras julgadas pertinentes).

Orientará quanto à correta interpretação dos projetos, quanto às especificações complementares e eventuais modificações de projetos, visando propiciar condições

para que todos os trabalhos sejam realizados de acordo com as condições contratuais, com os projetos e especificações técnicas e com os procedimentos e diretrizes previamente definidas, evitando erros e consequentemente retrabalho. Caberá ao Consórcio caracterizar situações sujeitas às multas e penalidades, previstas nos contratos com as Construtoras, informando imediatamente à GOINFRA. O Consórcio também apoiará à GOINFRA nas análises de quaisquer reivindicações feitas pelas Construtoras, em todos os aspectos que possam acarretar modificações contratuais, emitindo pareceres conclusivos que serão submetidos à aprovação da GOINFRA.

C.3 - Acompanhamento e controle dos serviços de campo realizados pela(s) Construtora(s)

Cabe ao Consórcio a supervisão de todos os serviços relativos aos estudos topográficos, geotécnicos e geométricos. Para o segmento das obras rodoviárias, consistirá nas tarefas de: locação de eixos de referência; levantamentos de seções transversais; nivelamento da terraplenagem e das camadas de pavimento; posicionamento das obras de drenagem (valetas, corta-rio, drenos profundos, etc.); cadastro da faixa de domínio, dentre outras atividades. Com relação aos estudos geotécnicos, para o mesmo segmento, as atividades consistirão no controle da qualidade dos materiais, acompanhamento dos ensaios, na pista e no laboratório, inclusive materiais provenientes de jazidas, areias, permeabilidade e adensamento.

Será verificada a realização de ensaios de caracterização dos materiais acompanhamento das misturas de concreto e argamassas. Vale ressaltar que para todos os ensaios, os boletins e resultados obedecerão a modelos próprios padronizados e serão de propriedade da GOINFRA, sendo todas as peças de trabalho executadas pelo Consórcio (folhas de cálculo, boletins e resultados de ensaios de caracterização, memoriais, originais de desenhos, cadernetas de locação e nivelamento, seções, amarrações, inclusive disquetes, rascunhos e outros documentos afins) recolhidos em seu arquivo após a conclusão das obras.

Quanto aos Estudos Topográficos, caberá ao Consórcio a execução de todos os serviços relativos.

A execução dos estudos geotécnicos contempla os estudos das propriedades dos solos e das rochas para subsidiar as soluções adotadas e visam o conhecimento da natureza, tipo e características dos materiais constituintes das diversas camadas de solo ou rocha ocorrentes no subsolo, no local de implantação das intervenções previstas.

Controle e verificação da adequação de materiais, métodos e técnicas executivas;

Acompanhamento e auditagem das coletas para ensaios do controle tecnológico realizado pela(s) construtora(s)

Elaboração do Relatório de Controle Tecnológico das Obras;

Apoio à Fiscalização das Obras de Terraplenagem;

Apoio à Fiscalização das Obras de Pavimentação e/ou Recuperação do Pavimento

Apoio à Fiscalização das Obras de Drenagem, de OAC's e OAE's;

Apoio à Fiscalização das Obras de Sinalização.

C.4 - Avaliação contínua do escopo, controle de eventuais mudanças e elaboração de recomendações quanto a solução para problemas construtivos imprevistos

Durante o desenvolvimento dos serviços, o Consórcio implantará e utilizará metodologias de controle, acompanhamento e monitoramento do escopo de modo que sua atuação seja centrada em verificar se as ações executadas pela(s) Construtora(s) atendem satisfatoriamente ao escopo conforme especificado em seus respectivos contratos e nas diretrizes estabelecidas nos projetos. Zelará pelo atendimento integral do escopo e dos prazos de entrega ou conclusão dos serviços contratados, inclusive do seu futuro contrato, identificando possíveis desvios de escopo e de alteração dos prazos previamente acordados, propondo soluções que viabilizem a correta execução dos serviços, no sentido de controlar eventuais mudanças. Caberá ao Consórcio encaminhar as soluções dos problemas executivos que eventualmente surgirem no decorrer das obras, realizando as análises técnicas pertinentes, através de projetos detalhados e posicionando-se quanto às alternativas existentes, em apoio à Fiscalização da GOINFRA que deverá aprovar as readequações necessárias.

Também emitirá parecer quanto às soluções técnicas propostas pela(s) Construtora(s), podendo para isso, contratar apoio de consultores para serviços técnicos especializados, quando as condições da obra assim exigirem, além de exigir das Construtora(s) a justificativa técnica e financeira das alterações propostas.

C.5 - Apoio ao controle de qualidade

O Consórcio, ciente das expectativas da GOINFRA e pautada no conhecimento e prática dos modernos conceitos de qualidade, incluiu em seu Plano de Trabalho esta atividade específica para controle de qualidade, pautada nos preceitos e normas atuais de qualidade. O Plano de Qualidade proposto poderá ser concebido incluindo aspectos técnicos, administrativos, financeiros e organizacionais, sendo implantado em etapas, em função das prioridades estabelecidas pela GOINFRA e constará das seguintes fases:

a) elaboração do Plano da Qualidade e aprovação pela Fiscalização da GOINFRA;

b) apresentação e divulgação do plano entre as Construtoras, priorização de áreas e serviços para implantação do Plano;

c) nomeação de grupos de trabalho para elaboração de procedimentos dos processos padronizados;

d) reuniões entre o Consórcio e as Construtoras e demais subcontratados para definição de rotinas de serviços, fluxos, métodos executivos, etc, inspeção interna do processo e Auditorias da Fiscalização.

4.3.4 Macroprocesso D – Apoio Análise

D.1 - Levantamento de serviços e estudos existentes e apoio na contratação de projetos

Caso seja possível, de maneira prévia à contratação dos projetos, a equipe técnica do Consórcio verificará os levantamentos e estudos existentes, validando sua metodologia executiva e verificando a coerência dos resultados. Em caso de desvios ou insuficiência de informações o Consórcio indicará ações corretivas ou executará levantamentos complementares para a contratação do escopo com base em informações seguras e suficientes. Durante a vigência do contrato, o Consórcio coletará, organizará e manterá, à disposição da Fiscalização da GOINFRA, dados e informações relativas aos projetos, às obras e à(s) empresa(s) construtora(s).

D.2 - Análise inicial dos projetos existentes, revisão, atualização e/ou compatibilização de projetos e documentos técnicos complementares.

Após a verificação prévia mencionada anteriormente, será realizada a análise crítica dos projetos com enfoque na eficiência técnica; na suficiência e organização das informações contidas; na coerência e integração com estudos, planos e projetos existentes, já implantados, em implantação ou futuros, visando constatar a qualidade dos projetos existentes, verificar a exequibilidade das soluções propostas e identificar eventuais necessidades de revisões, adequações ou complementações e a elaboração de novos projetos.

Os resultados das análises efetuadas, constarão no Relatório, por meio de análises críticas e não conformidades, alertando para eventuais problemas de projeto, de forma que a GOINFRA possa encaminhar a solução dos mesmos, de forma a esclarecer tanto à(s) construtora(s) quanto à Fiscalização da GOINFRA, provendo-as de todas as informações relativas às modificações de projetos, necessários à execução dos serviços, a citar:

a) identificação de falhas e omissões - Consiste na análise de concepção de projeto e verificação dos quantitativos e orçamentos. Inclui a verificação de observação às normas técnicas em vigor;

b) verificação da suficiência das informações - Esta tarefa engloba a (i) análise dos locais previstos para as obras e verificação da exequibilidade das mesmas; (ii) análise dos cadastros realizados; (iii) análise dos impactantes ambientais; (iv) análise da suficiência de informações detalhadas para a execução das obras, incluindo: compatibilização de interfaces; informações geotécnicas e hidro geológicas; quantitativos de materiais, equipamentos e serviços necessários, conforme as especificações dos projetos, memórias de cálculo, detalhes e processos construtivos; notas de serviço; especificações executivas e elementos topográficos de campo e composição de preço para todos os itens de serviços; e (v) verificação de interferências, incluindo: sistema viário, sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário, sistema elétrico, de telefonia, etc, englobando a pertinência das soluções encaminhadas para o remanejamento e/ou a execução de obras em convívio com as interferências, acarretando acompanhamento de pesquisa nos cadastros dos organismos responsáveis, acompanhamento da execução dos serviços, liberando as frentes de serviço e encaminhando soluções executivas e fornecimento de elementos para cadastro técnico das soluções adotadas;

c) verificação da compatibilidade entre disciplinas - Trata-se da análise da compatibilidade dos projetos, confrontando-os nas diversas disciplinas envolvidas em cada caso, apontando as ocorrências de conflitos e sugerindo soluções, de modo a evitar solução de continuidade nos trabalhos de construção, ao longo da implantação das obras;

d) elaboração de readequações de projetos - Trata-se de pequenos ajustes de projeto que visam complementar informações viabilizando a implantação durante a fase de obras. São uma solução proposta para que pequenos ajustes, que não interfiram nos partidos técnicos no projeto, sejam elaborados, registrados e aprovados em um fluxo muito menos complexo e burocrático que uma revisão convencional. Essas pequenas soluções serão abertas e arquivadas no próprio SIG e deverão conter justificativas, registros de campo dos locais da intervenção, esquemas gráficos e registrar os responsáveis pela solicitação, pelo

desenvolvimento e pela aprovação.

O Consórcio verificará o atendimento às exigências dos órgãos ambientais relativas ao processo de licenciamento do empreendimento, bem como demais órgãos de controle e entidades intervenientes Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU), Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia (CREA), Prefeituras e Órgãos ambientais. É importante salientar que a empresa Construtora deverá apresentar a documentação necessária para obtenção do licenciamento ambiental, Licença Prévia (LP), Licença de Instalação (LI), Licença de Operação (LO) junto ao órgão competente, além de atender aos condicionantes das respectivas licenças, bem como solicitar autorização ambiental para: (i) instalação do canteiro de obra; (ii) áreas de materiais de ocorrências e bota-fora; e (iii) desmatamento (caso pertinente) junto aos órgãos ambientais responsáveis. Desta forma, o Consórcio exercerá o controle de todos os licenciamentos necessários à realização das obras, inclusive quanto ao funcionamento dos canteiros, além de apoiar à Fiscalização da GOINFRA no cumprimento das exigências para obtê-los e, de forma continuada, no cumprimento das especificações contidas nestes.

4.3.5 Macroprocesso E - Supervisão e Controles Ambiental

E.1 - Monitoramento de condicionantes ambiental

Esta atividade será desenvolvida mediante vistorias em campo, para verificar e monitorar o controle de qualidade ambiental das obras das diversas intervenções previstas, bem como no acompanhamento e monitoramento constante da elaboração dos projetos de engenharia visando garantir que sejam tomados todos os cuidados para evitar passivos ambientais (carreamento de solos e/ou deposição de lixos em aquíferos ou curso d'água; corte indiscriminado de matas ciliares; poluição com agentes químicos).

A supervisão ambiental terá a responsabilidade de acompanhar todas as atividades inerentes à execução das obras (implantação e operação de canteiros de obras, frentes de serviços, áreas de bota-fora e empréstimo), bem como todas as atividades de construção propriamente ditas, participando da aprovação do recebimento dos serviços, verificando o cumprimento das especificações de projeto e normas de serviço, além de todas as exigências que venham a ser feitas pelos órgãos ambientais de licenciamento.

O monitoramento do desenvolvimento dos projetos, para identificação e solução das questões ambientais e supervisão da implantação das medidas concebidas para cada serviço, inclui o remanejamento e/ou a execução de obras em convívio com interferências, acarretando as seguintes ações: Acompanhamento da execução dos serviços, dirimindo dúvidas do construtor, liberando as frentes de serviço e encaminhando soluções executivas e fornecimento de elementos para cadastro técnico e "*as built*" das soluções adotadas, na esfera ambiental.

Com o intuito de verificar o atendimento, por parte da(s) Construtora(s), às medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou requeridas pela GOINFRA, o Consórcio irá averiguar de forma sistemática, por meio da aplicação de atividades específicas de prospecção arqueológica, como intervenções em subsolo, seja com a realização de sondagens comprobatórias ou abertura de unidades de escavação (poços-testes), além do levantamento bibliográfico e entrevistas com moradores locais, se nas áreas a serem

diretamente afetadas subsistem ocorrências ou sítios arqueológicos que possam ser afetados pelas obras de implantação do empreendimento proposto, assegurando assim, à GOINFRA, à sociedade em geral e aos órgãos de gestão que não ocorrerão danos a vestígios arqueológicos durante a execução das obras. O Consórcio encaminhará o material resgatado a instituições científicas apropriadas, a fim de produzir conhecimento científico sobre a ocupação humana pré-colonial e histórica regional, e dessa forma, também contribuir para a ampliação do conhecimento a respeito do patrimônio cultural arqueológico nacional.

E.2 - Monitoramento dos impactos ambientais e sociais nas frentes de serviços

Para minimizar os efeitos e interferências causados pelo início do empreendimento, como interferências com os sistemas de drenagem, tráfego na área, exploração de jazidas, poeira, ruído e circulação perigosa de equipamentos de construção, entre outros, a gestão ambiental e social fará esforços especiais. Em relação à supervisão e controle ambiental, é importante destacar que o Consórcio será responsável por monitorar os serviços de acordo com as recomendações de controle ambiental constantes encontradas nos estudos ambientais.

Sinalização do tráfego de pedestres e veículos – Será fiscalizado com especial zelo o acesso e a circulação de máquinas e veículos nos canteiros de obras, de forma a minimizar o risco de acidentes envolvendo os operários e os usuários das vias locais. A sinalização rodoviária do tráfego das obras será rigorosamente fiscalizada, especialmente a noturna e nos locais de maior movimento, no sentido de que se cumpram as determinações constantes dos projetos, normas, licenças e alvarás.

E.3- Monitoramento das Medidas de Saúde, Segurança do Trabalho e Meio Ambiente (SSTMA)

O Consórcio verificará se as normas das Construtoras estão de acordo com os regulamentos do Ministério do Trabalho e Previdência Social. De acordo com o número de trabalhadores contratados em cada projeto, será determinado se técnicos de segurança, engenheiros de segurança, enfermeiros de trabalho e mesmo médicos de trabalho são necessários para seu funcionamento.

As Construtoras serão orientadas pelo Consórcio, no sentido de utilizar de maneira adequada os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) dos funcionários e Equipamentos de Proteção Coletiva (EPC), uniformes e demais elementos utilizados para a segurança nas obras. Em caso de constatação de riscos graves e iminentes aos empregados, será comunicado o fato. A adoção de medidas de segurança e higiene no trabalho, implica na severa disciplina na execução das tarefas, a vigilância, limpeza e a iluminação dos locais de trabalho e sinalização adequada nas diversas frentes e, quando necessário, serão exigidas as devidas correções e ajustes.

E.4 - Monitoramento da implementação de medidas mitigadoras previstas

As medidas mitigadoras previstas serão implementadas em áreas específicas especificadas por projetos ambientais com o objetivo de integrar o homem com a natureza para melhorar as condições de vida. Além disso, a responsabilidade da Supervisora é monitorar as ações destinadas a reduzir as interferências das obras nos locais de implantação e seu entorno com o objetivo de melhorar a situação socioeconômica da região. Além disso, a Supervisora deve garantir que as obras sejam executadas de acordo com as especificações ambientais descritas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e no Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), bem como executar o detalhamento e as respectivas notas de serviços das soluções

apresentadas na revisão do projeto.

E.5 - Apoio do monitoramento para cumprimento das exigências ambientais

Essa atividade consiste no apoio do Consórcio à Fiscalização da GOINFRA na atuação junto aos Órgãos Ambientais com vistas a regularização e obtenção de licenças ambientais (se for o caso) dos empreendimentos (licenças prévia, de instalação e de operação), mediante o acompanhamento de tramitações de processos e realização de monitoramentos exigidos pelos órgãos de licenciamento, bem como obtenção de outorgas de direito de uso dos recursos hídricos e elaboração de relatórios técnicos específicos, atendendo as diretrizes dos órgãos ambientais, com registro de Anotações de Responsabilidade Técnica (ART). Engloba também o monitoramento da elaboração dos projetos de engenharia no sentido de que sejam adotadas soluções que atendam de forma adequada às demandas ambientais, bem como ações de supervisão e acompanhamento da implantação das medidas mitigadoras necessárias durante a execução das obras.

4.3.6 Macroprocessos F – Atividades de Encerramento

F.1 - Apoio técnico nos recebimentos parciais e final das obras e serviços

Ao final das obras, à Fiscalização da GOINFRA receberá o apoio do Consórcio no sentido de supervisionar algumas ações típicas da fase de recebimento das obras.

Caberá ao Consórcio fiscalizar e analisar os aspectos técnicos conforme padrão GOINFRA, atuando de modo que os cadastros das obras sejam sempre atualizados e incluídos nos relatórios mensais e consolidados no relatório final de cada obra. No sentido de permitir o conforto da Fiscalização da GOINFRA no aceite dos serviços e das obras implantadas pela(s) construtora(s), o Consórcio auxiliará na coordenação dos testes pré-operacionais.

Caso os testes revelem problemas operacionais, estes deverão ser sanados antes que o Consórcio recomende o aceite e o recebimento das obras pela Fiscalização da GOINFRA, registrando tais não-conformidades (bem como as indicações para resolução dos problemas) nos respectivos Diários de Obras. Somente com o sucesso no sentido de evitar não-conformidades nos testes de pré-operação é que a equipe do Consórcio recomendará à GOINFRA o início dos procedimentos de recebimento provisório das obras concluídas.

O Termo de Recebimento Definitivo da Obra somente será emitido pela GOINFRA ou órgão de controle de obras do estado de Goiás quando, além da obra estar concluída, toda a documentação for entregue e aceita pela Fiscalização da GOINFRA e pelos órgãos de fiscalização do estado de Goiás, conforme determinação estadual. Visando garantir que as obras estejam livres de quaisquer pendências construtivas e operacionais, o Consórcio elaborará os pareceres finais que auxiliarão no recebimento das obras executadas emitindo, após as resoluções de quaisquer não conformidades, o parecer técnico conclusivo. Para cada obra finalizada será emitido um Relatório "*As Built*" Rodoviário das Obras (RABR) elaborado conforme modelo fornecido pela GOINFRA, contemplando o histórico da obra, desde os seus antecedentes, fase de projeto, demais eventos considerados relevantes, tanto de cunho técnico, quanto administrativos e financeiros.

F.2. - Desmobilização da equipe

Trata-se da realização de ações necessárias à desmobilização dos profissionais alocados no contrato, em função da conclusão dos serviços. Serão realizadas de

forma previamente programada, de modo a não causar qualquer prejuízo GOINFRA na conclusão dos serviços contratados.

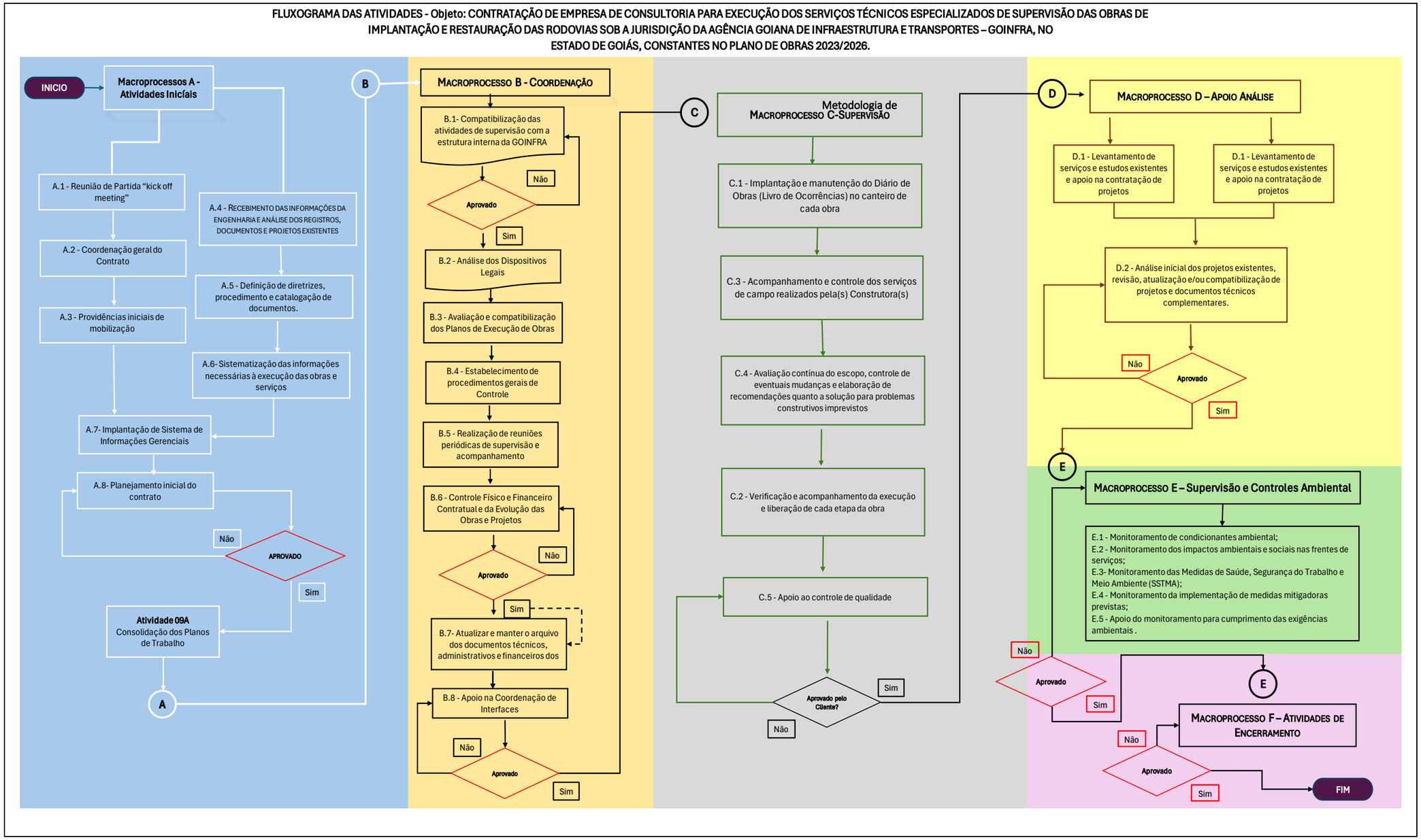
F.3 - Atividades de Encerramento do Contrato

Esta atividade compreende uma ação geral de encerramento a ser realizada pela equipe de supervisão do Consórcio, para que a GOINFRA possa dar prosseguimento ao encerramento dos contratos com a(s) construtora(s). Neste sentido, o Consórcio se responsabilizará por providenciar o encerramento dos contratos dos empreendimentos de modo a garantir entrega correta dos produtos conforme os resultados esperados.

4.3.6.1 Fluxograma De Atividades

A seguir, apresentamos o Fluxograma de Atividades com as atividades arranjadas em sequência lógica identificando as inter-relações entre as mesmas, bem como os momentos de decisão sob responsabilidade da GOINFRA.

Figura 15 Fluxograma de Atividades



Fonte: Consórcio Supervisor CSG

4.3.7 Modelo administrativo a ser utilizado, atuação da sua equipe técnico-administrativa a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o inter-relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados, documentos e relatórios.

O modelo a ser adotado pelo Consórcio de forma geral, no presente edital as atividades previstas consideram que a Supervisora a ser contratada deverá executar serviços de consultoria rodoviária em duas etapas, não necessariamente vinculadas, como descrito a seguir:

A supervisão técnica e ambiental dos serviços de implantação e restauração de rodovias pavimentadas e não pavimentadas, incluindo acompanhamento técnico e controle de obras por meio de inspeções sistemáticas, levantamento e consolidação de informações e condições técnicas e operacionais das construtoras envolvidas, avaliação da eficácia da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras e apoio à GOINFRA nas atividades;

Elaboração de estudos técnicos e projetos diversos de engenharia para recuperação de obras de arte especiais, para melhoramentos funcionais em trechos pavimentados e não pavimentados; para levantamento das condições de superfície das rodovias.

A definição do modelo administrativo a ser utilizado no exercício da Supervisão, cuja descrição é apresentada na sequência, encontra-se baseada, com maior ênfase, nas orientações do Guia PMBOK e nas premissas descritas no presente documento, sendo que todas as ações estarão apoiadas nos recursos materiais, equipamentos, "*softwares"* e na atuação da Equipe Técnica proposta.

O monitoramento de todas as atividades a serem desenvolvidas, o Consórcio utilizará um modelo administrativo cujas atividades de planejamento e controle estarão amparadas em diversas ferramentas tecnológicas que compõem o seu Sistema de Gestão Integrada que envolve, dentre outros, softwares e processos de gerenciamento e de Gestão da Qualidade. Os recursos a utilizar, cujas descrições se fazem a seguir, permitirão o efetivo controle dos cronogramas físico-financeiros de cada empreendimento de forma individualizada, o planejamento das diversas etapas, o controle dos custos e o controle e a distribuição de todos os documentos produzidos durante os 48 meses do prazo contratual.

4.3.7.1 Planejamento e Controle

No desenvolvimento das atividades de Planejamento e Controle o Consórcio utilizará o "*software*" "*MS-Project*" que é uma ferramenta gerencial que permite o acompanhamento sistemático de empreendimentos de diversas características (projetos, obras, supervisões técnicas, etc.), auxiliando na priorização de tarefas, no cumprimento de cronogramas e na correção de rotas. Com base no conhecimento geral das obras e serviços e das expectativas de conclusão das obras por parte da GOINFRA, serão definidos diversos marcos (datas, duração das atividades, calendário do trabalho, dentre outros) objetivando a correta determinação dos caminhos críticos para a consecução do objetivo.

No geral a operação do "*software"* baseia-se no modelo denominado "Diagrama de Rede", que utiliza tabelas no processo de entrada de dados, permite uso de subprojetos, possui recursos para agrupar, filtrar e classificar tarefas, além de um conjunto padrão de relatórios de fáceis entendimentos. O benefício adicional de rastrear o progresso de qualquer empreendimento (projeto, supervisão, obras em geral) através do "*software*" "*MS-Project*" é a facilidade de gerar relatórios para avaliar

o andamento dos processos e dar suporte às tomadas de decisões.

4.3.7.2 Controle de Custos

Nesta atividade um "*software"* será utilizado para o lançamento dos custos e receitas reais e previstas, permitindo uma categorização altamente detalhada dos valores de cada obra. Com o seu emprego será possível comparar o custo real com a previsão inicial, o que facilitará o descobrimento de rotas de fuga dos gastos de cada obra. A sua divisão em classes e subclasses permitirá o estudo aprofundado dos gastos levando a conhecimentos específicos relacionados aos itens de serviço que, porventura, estejam fora de controle. Em complemento este "*software"* facilitará o estabelecimento de despesas futuras em relação ao cronograma físico-financeiro do das obras, fornecendo informações para tomadas de decisões pela GOINFRA.

4.3.7.3 Controle de Documentos

Nas atividades de Controle de Documentos será utilizado "*software"* de controle estratégico de contratos que, voltado para a aplicação do conceito "*Balance Scorecard*" que é uma ferramenta de gestão ideal para melhorar desempenho do contrato, permite a criação de diversas estratégias como missão, visão objetivos e indicadores, muito bem definidos.

Assim é possível criar situações com todas as perspectivas, tais sejam, financeira, documentos de projetos e obras, clientes, tecnologias, processos, ambiente organizacional entre outros. Por ser um recurso totalmente "*web"*, pode ser operado à distância. Este recurso poderá ser utilizado em associação com os "*softwares"* "*IsoDocument*" e "*IsoAction*" na gestão geral e controle de documentos, incluindo ações geradas em análises de indicadores.

A transferência de dados, informações e relatórios que integram o rol de Produtos do Contrato será feita eletronicamente com posterior entrega física por correspondência, à qual será dado o respectivo recibo como comprovação do procedimento. O número de vias, os modelos e padrões de apresentação serão definidos por critérios exclusivos da GOINFRA. Todos os arquivos serão disponibilizados nas formas editáveis e em "*Portable Document Format*" (PDF), facilitando o manuseio e a reprodução de cópias pelo Contratante. Apesar do exposto, deve ser ressaltado que toda a documentação produzida estará disponível no Sistema de Gerenciamento Informatizado (SGI), sendo que ao Gestor do Contrato e/ou a quem ele indicar, serão disponibilizadas senhas de acesso às quais estarão atrelados graus de manuseio dos documentos (somente leitura, cópia e leitura, reprodução, etc.).

As informações a serem inseridas no Sistema de Gerenciamento Informatizado (SGI) do contrato estarão permanentemente protegidas por camada adicional de segurança "*Hypertext Transfer Protocol Secure ou Protocolo de Transferência de Hipertexto Seguro"* (HTTPS), que permite que os dados sejam transmitidos por conexão criptografada, na qual as autenticidades dos servidores da Supervisora e do Cliente (GOINFRA) serão verificadas por meio de certificados digitais. Vale esclarecer que todas as ações efetuadas ficam gravadas no sistema e que quaisquer acessos, bem como os seus responsáveis, são rastreáveis, o que otimiza as condições de segurança dos dados e informações.

4.3.7.4 Atividades de Gestão

Para as atividades de gestão das obras, sugere-se a implantação de uma solução de geoprocessamento com o intuito de promover a visualização e o acompanhamento da

evolução dos serviços através de um mapa.

Desta forma, as informações monitoradas serão mapeadas e armazenadas em um banco de dados com as características de controle do diagrama unifilar, a fim de permitir as seguintes funcionalidades:

a) pesquisa;

b) criação de mapas temáticos;

c) geração de relatórios;

d) vinculação de arquivos de fotos, vídeo e projeto aos elementos do mapa;

e) controle de permissão entre os usuários.

A adoção da solução de geoprocessamento irá facilitar a comunicação com a equipe de campo, visto que tal solução permitirá, através do mapa, realizar o monitoramento e o controle das seguintes informações:

a) status das desapropriações;

b) status da construção e montagem;

c) plano de ataque das obras;

d) interferências: liberação de áreas, restrições ambientais, questões socioambientais etc.;

e) informações administrativas: localização de canteiros, áreas de apoio, estoques, áreas de empréstimo etc.

4.3.7.5 Sigworks

A ferramenta "*SIGWORKS"* otimiza o processo de supervisão e fiscalização das intervenções, realizando o controle da execução abrangendo áreas críticas como liberação de frentes de serviços, gerência de interferências, verificação e controle de qualidade e controle tecnológico.

Além disso, a aplicação contempla a gestão de aspectos administrativos e gerenciais da execução das intervenções como gestão de atas de reuniões técnicas de supervisão, diários de obras e gestão de versões dos projetos de engenharia. Engloba também uma plataforma "*MOBILE"* (acessível através de dispositivos móveis como "*tablets*" e "*smartphones*") agrega eficiência ao escopo da Supervisão de Obras, possibilitando que as informações e registros tenham uma interação mais dinâmica entre as equipes de campo, escritório, fiscalização (GOINFRA) e demais envolvidos.

4.3.7.5.1 Detalhamento da Solução SIGWORKS

A Solução "*SIGWORKS"* permitirá realizar um acompanhamento diário das intervenções em todas as frentes de serviço que estiverem programadas. A utilização da ferramenta demonstrou ganhos de eficiência, agilidade e assertividade e um grande programa de infraestrutura na cidade de Belém do Pará, a implantação do seu Corredor Troncal. Através dela, será possível automatizar o processo de coleta das informações de campo através das seguintes funcionalidades organizadas em módulos, conforme figuras a seguir.

4.3.7.5.2 Processo de Implantação

O processo de implantação da Solução "*SIGWORKS"* na rotina de fiscalização e supervisão das obras ocorrerá conforme descrito abaixo:

a) definição e aprovação do processo de Fiscalização/Supervisão junto ao cliente;

b) parametrização dos "*checklists"* de acordo com as informações a serem levantadas/vistoriadas em campo;

c) desenvolvimentos de "*dashboards"* e relatórios para acompanhamento do status dos serviços e não conformidades;

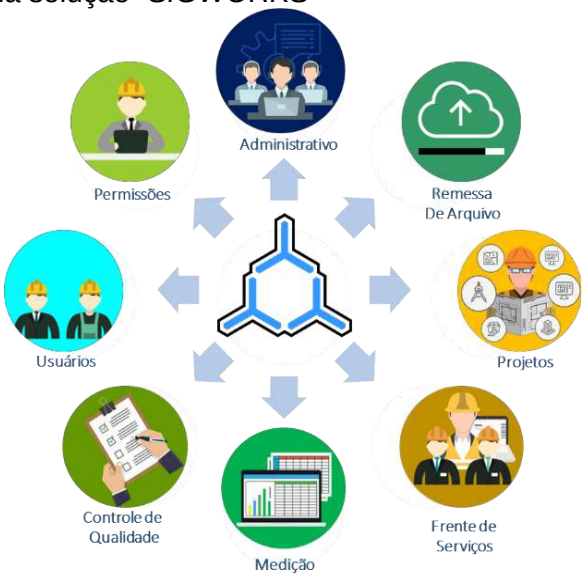
d) treinamento para os usuários da solução (fiscais e engenheiros de campo e escritório);

e) programação da logística de fiscais nas frentes de serviço conforme programação das obras;

f) fiscalização/Supervisão dos serviços executados.

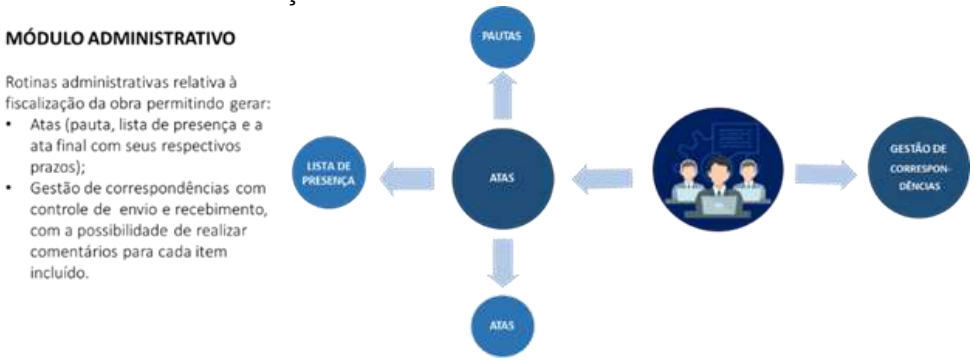
As Figuras de 16 à 21 a seguir estão apresentado o modelo da solução "*SIGWORKS*".

Figura 16 Módulos da solução "*SIGWORKS"*



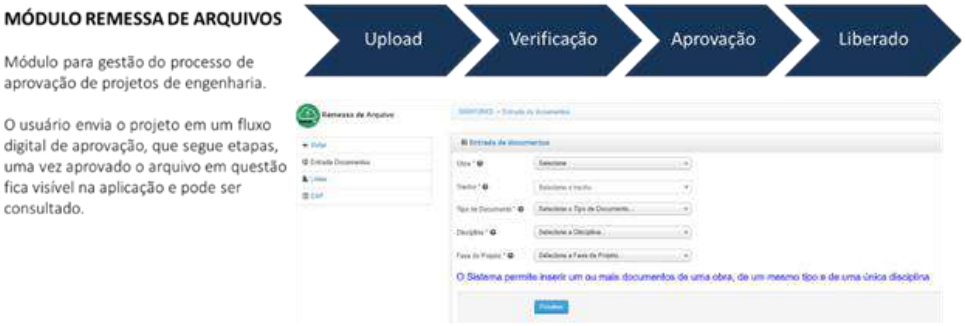
Fonte: Plataforma Sigworks

Figura 17 Módulos da Solução "*SIGWORKS"*



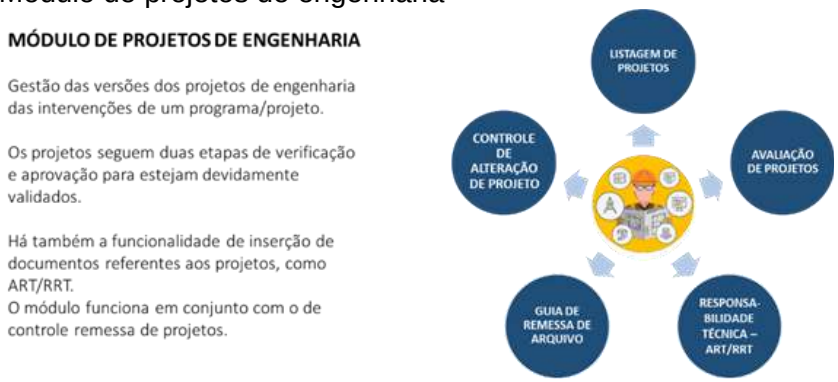
Fonte: Plataforma Sigworks

Figura 18 Modelo remessa de arquivos



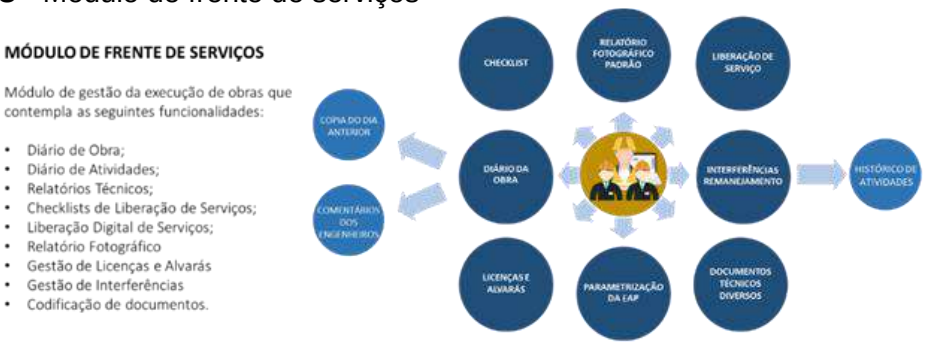
Fonte: Plataforma Sigworks

Figura 19 Módulo de projetos de engenharia



Fonte: Plataforma Sigworks

Figura 20 Módulo de frente de serviços



Fonte: Plataforma Sigworks

Figura 21 Modulo de controle qualidade

Fonte: Plataforma Sigworks

4.4 Equipamentos, Recursos Técnicos e de Informática a Utilizar.

Uma supervisão bem-sucedida precisa estar sempre atenta às mudanças e avanços tecnológicos. O Consórcio pretende realizar mapeamento de patologias usando tecnologias inovadoras para permitir um diagnóstico rápido e eficaz e fornecer condições para o planejamento de serviços de manutenção e conservação dentro dos grupos de serviços previstos nos contratos das empresas executoras, com o objetivo de alcançar um patamar de excelência na trafegabilidade e segurança, imprimindo muita qualidade à malha rodoviária em estudo.

O Consórcio entende que um método de tecnologia mais sofisticado e inventivo é essencial para a busca de qualidade contínua entre os componentes de avaliação de pista e acostamento usados atualmente. Devido à introdução de novas tecnologias no mercado rodoviário, é claro que a melhoria contínua da qualidade e segurança das rodovias requer um esforço contínuo de inovação.

O Consórcio apresenta uma análise completa dos recursos e equipamentos de informática utilizados na consultoria de obras de implantação e restauração das rodovias, com foco especial no ponto de vista de engenheiros especialistas.

Para que as rodovias sejam seguras e funcionais, a manutenção, implantação e restauração das rodovias é fundamental, desde a coleta de dados até a análise e implementação de soluções, a utilização de tecnologias e ferramentas de informática ajuda a otimizar os processos de consultoria.

Uma variedade de equipamentos, acessórios e recursos técnicos podem ser usados na engenharia consultiva para supervisão de obras de implantação e restauração rodoviária, para garantir que os trabalhos sejam executados com eficiência, precisão e qualidade, serão apresentados a seguir:

4.4.1 Instrumental de Topografia

A seguir apresentamos a relação de equipamentos disponibilizados para a execução dos serviços de topografia:

a) estação total: Para medição de distâncias, ângulos e elevações;
b) nível a laser: Para nivelamento preciso;
c) sistema de Posicionamento Global (GPS): Para localização precisa das coordenadas geográficas;
d) drones: Para levantamentos aéreos e mapeamento;
e) termografia: Para identificação de áreas com variações térmicas que podem indicar problemas;
f) medidores de umidade: Para avaliação da umidade do solo e de materiais de construção;
g) penetrômetros: Para determinar a resistência do solo.

4.4.2 Equipamentos de medição de pavimento

Para avaliação da qualidade do pavimento, serão disponíveis equipamentos como:

a) deflectômetros de impacto e equipamentos de medição de textura, principalmente para as obras de restauração das Rodovias GO-020; GO-222;

GO-536; GO-060; GO-070; GO-080; GO-164; GO-324; GO-326; GO-417; GO-469 E GO-518, pertencentes ao lote 04.

b) integrador, "*maysmeter"* - para calibração e controle de sistemas medidores de irregularidade de superfície de pavimento.

4.4.3 Equipamentos de segurança

Os acessórios de segurança individual, ou seja, os (EPIs) equipamentos de proteção individual que deverão ser utilizados: Capacete, luvas, botas de segurança, óculos de proteção entre outros.

No quesito segurança viária a sinalização de segurança deverá ser utilizados cones, fitas de segurança, placas de aviso, bonecos sinalizadores entre outros.

4.4.4 Equipamentos de inspeção e teste

Os equipamentos de inspeção e teste são aparelho de ultrassom: Para detecção de defeitos em estruturas de concreto.

4.4.5 Equipamentos de informática

Para o sistema de informática: Serão utilizados "*softwares"* e sistemas de gestão, softwares de "*Computer-Aided Design*" (CAD) e "*Building Information Modeling*" (BIM) para projetos e modelagem e outros, a citar:

a) sistemas de informações geográficas (GIS): Para análise espacial e gerenciamento de dados geográficos;

b) *"softwares"* de gestão de projetos: Para planejamento, programação e controle de obras.

4.4.6 Equipamentos de comunicação

Rádios de comunicação: Para facilitar a comunicação entre os membros da equipe no campo.

Celulares e "*tablets"*: Para acesso a informações, documentos e comunicação por e-mail ou mensagens instantâneas.

4.4.7 Veículos

Constam da relação de veículos:

a) viga benckelman;

b) caminhão para transporte de viga benkelman – para realização de medições deflectométricas nos pavimentos;

c) caminhonete 4x4;

d) caminhonete 71 a 115 CV;

e) van - 120 A 140 CV (12 pessoas);

f) veículo sedan - 71 a 115 CV;

g) minicarregadeira de pneus com implemento.

4.4.8 Equipamentos de monitoramento contínuo

Constam da relação de equipamentos de monitoramento contínuo:

a) sensores de monitoramento estrutural: Para monitorar em tempo real a condição das estruturas;

b) câmeras de vigilância: Para monitoramento visual contínuo do tráfego local.

4.4.9 Laboratório de Solos - Equipamentos de teste de solos

Constam da relação de equipamentos de laboratório de solos:

a) compactadores de solo: Para determinar a densidade e a compacta ilidade do solo;

b) penetrômetros: Para avaliar a resistência do solo;

c) equipamentos para determinação do limite de liquidez, limite de plasticidade e granulometria do solo;

d) *"california bearing ratio"* (CBR) e equipamentos de ensaio de compressão: Para avaliar a capacidade de suporte do solo.

e) permeâmetros: Para medir a permeabilidade do solo.

4.4.10 Laboratório de Betume - Equipamentos de teste de asfalto

Constam da relação de equipamentos de laboratório de betume:

a) densitômetros nucleares: Para medir a densidade do asfalto compactado;

b) equipamentos para ensaio de penetração, ponto de amolecimento, viscosidade e teor de ligante;

c) máquinas de Marshall: Para determinar a estabilidade e a fluência do asfalto;

d) equipamentos para ensaios de abrasão, resistência à tração e módulo de elasticidade.

4.4.11 Laboratório de Concreto

Os laboratórios de concreto a serem instalados nos trechos, irão analisar o controle de resistência a tração na flexão estabelecida em projeto, tais como a moldagem dos corpos de provas prismáticos.

A seguir na Figura 22 apresentam-se exemplos de instalações para os laboratórios solo, concreto, asfalto e forma.

Figura 22 Tipos de instalações

Fonte: Consórcio Supervisor CSG.

4.4.12 Instalações

Além de impressoras e "*softwares*" licenciados, todas as instalações receberão computadores que atendam às especificações. Cálculos, tabelas e representações gráficas devem ser criados com precisão e velocidade dentro do prazo de execução. Os "*hardwares"* terão todos os recursos necessários para atender ao escopo, então é importante destacar que nas tarefas serão usados os "*softwares*" originais acompanhados das licenças de operação, garantindo o pleno funcionamento de todos os sistemas e a devida assistência técnica em qualquer momento. Os relatórios serão apresentados em formato impresso e digital. Os principais "*softwares*" a utilizar nas diversas etapas do empreendimento são descritos a seguir:

a) para a produção de textos planilhas, mapas, esquemas e desenhos para utilização em relatórios serão utilizados pacotes "*Office*", "*Adobe Reader*" e "*Corel Draw*";

b) os estudos e projetos e alterações que vierem a ser necessárias nas fases de obras serão utilizados o "*AutoCad"*, "*AutoCad Civil"*, Plataforma BIM e "*Topograph"*;

c) no planejamento geral das obras bem como na definição de caminhos críticos, cronogramas e definições de prioridades serão utilizados, "*MS-Project*";

d) na gestão geral de controle de documentos, incluindo ações geradas em análises de indicadores, nos lançamentos de custos e receitas (reais e previstas), comparação Previsto x Realizado utilizará os "*IsoSystem"*, "*IsoDocument"*, "*IsoAction"*;

e) na elaboração de orçamentos será usado o Compor-90, integrado com outros bancos de dados na elaboração.

4.4.13 Alojamentos

Os alojamentos para acomodar as equipes desta do presente contrato, possibilitarão excelentes condições de infraestrutura de serviços e tecnologia, oferecendo todo apoio logístico que a equipe de profissionais possa necessitar. A seguir na Figura 23 apresentamos exemplo deste tipo de instalação.

Figura 23 Insumos de alojamento

Fonte: Consórcio Supervisor CSG.

4.5 Objetivos da qualidade específicos para os serviços de supervisão e indicadores da qualidade para avaliar a evolução da implantação e da eficiência na execução dos serviços.

A qualidade das obras trata-se de uma atividade responsável por garantir o controle da qualidade das obras e dos serviços de implantação e restauração das rodovias de GOIÁS, que são:

a) Implantação lote 4: Rodovias GO-010; GO-020; GO-147; GO-219; GO-222; GO-466; GO-469; GO-536 e GO-589;

b) Restauração lote 4: Rodovias GO-020; GO-060; GO-070; GO-080; GO-164; GO-222; GO-324; GO-326; GO-417; GO-469; GO-518 e GO-536.

O Consórcio neste item apresenta sua metodologia para garantir as qualidades dos erviços a serem executados pelas Construtoras assegurando de que eles se realizem de acordo com os projetos especificações e prazo contratual.

A equipe supervisora do Consórcio supervisionará as obras e serviços "*in loco*" realizando ensaios de controle por amostragem, todos serão executados pelos métodos fixados nas normas e instruções da ABNT e normas GOINFRA e indicadores estabelecidos. A avaliação de desempenho realizada permitirá que seja identificado o grau de atendimento a cada um dos indicadores de desempenho utilizados e irá constituir um instrumento auditável para que se possa obter as informações relativas à qualidade das obras, acompanhar o seu desempenho identificar possíveis deficiências, tais como, situações de não conformidades legal, além de alertar e auxiliar a Executora a superar e obter ou recuperar o desempenho desejado.

A supervisão ambiental se dará através de indicadores e critérios de desempenho, bem como as metas e objetivos ambientais, previamente definidos que permitirão estabelecer as bases para a supervisão ambiental das obras e para as relações entre as partes interessadas.

Para a supervisão dos projetos serão realizadas atividades de qualidade abrangendo a suficiência documental, coerência interna e obediência aos conceitos estabelecidos nos projetos, considerando o escopo dos projetos contratados e o atendimento aos padrões de projetos da GOINFRA. Serão traçados critérios específicos adequados para verificação e aprovação dos desenhos e documentos dos projetos, considerando a confirmação das resoluções e cálculos utilizados.

Os critérios mais tradicionais de controle serão utilizados para os estudos complementares, necessários, os documentos serão verificados e definidos no plano de qualidade do contrato.

A garantia da qualidade se baseia em um sistema que abrange todos os aspectos que possam afetar a qualidade dos serviços e, por meio de procedimentos e controles adequados, permitirá alcançar os resultados esperados, e a utilização de metodologia baseada na estrutura e requisitos das normas da ISO 9000, a definição de políticas e diretrizes, além da obtenção da documentação das atividades e procedimentos.

O Consórcio fará uso do Manual da Qualidade, que conterá os objetivos e conceitos da política de qualidade a ser seguida, as responsabilidades dos participantes e a estrutura do programa, tal manual deverá contar:

a) toda a política de qualidade a ser adotada;

b) os objetivos e compromissos da coordenação com respeito à qualidade;

c) todas as atribuições e responsabilidades das áreas envolvidas;

d) uma estrutura sólida do programa.

Os quatros itens apontados acima servirão como diretrizes para a elaboração de um conjunto de procedimentos e instruções destinados a estabelecer as formas de operação e controle das atividades relacionadas à qualidade dos serviços, bem como as instruções de execução referentes a determinados procedimentos, destinadas a orientar a execução dos serviços e facilitar a ação de controle da qualidade.

Além do controle, será necessário estabelecer condições de rastreabilidade, para o que serão feitos registros e relatórios, arquivados de forma a permitir o fácil acesso e localização de informações, quando necessário. A documentação da qualidade tem como objetivo atender a todos os itens das normas ISO 9000 e incluirá procedimentos, registros e relatórios conforme as diretrizes e políticas do manual da qualidade.

4.5.1 Qualidade do Controle do Programa

Serão considerados no controle do programa o planejamento e seu desenvolvimento, as interfaces técnicas e organizacionais, as entradas e saídas, e a análise crítica, verificação, validação e alterações, como detalhado a seguir.

4.5.1.1 Planejamento

No planejamento será apresentado as atividades e definidos as responsabilidades por sua implementação, a apresentação será através de cronogramas e outros elementos gráficos, definindo-se as interfaces entre as diversas áreas participantes e estabelecendo-se com clareza as responsabilidades de cada uma delas. Toda entrada de dados deve ser identificada e documentada, dando-se especial atenção àqueles referentes ao desempenho, ao meio ambiente e à segurança. Requisitos incompletos ou ambíguos deverão ser resolvidos com os responsáveis. Quanto a saída de dados deverá ser documentada e expressa de forma que possa ser verificada e validada.

Desenhos, listas de materiais, especificações e outros elementos serão incluídos nos documentos, que devem atender aos requisitos de entrada e ter sua criticidade identificada. Os mecanismos de verificação e validação devem ser definidos e documentados para que possam ser aplicados de forma consistente na documentação de saída. Antes de serem implementadas, todas as alterações devem ser registradas, identificadas, examinadas criticamente e aprovadas por pessoal autorizado. Ao longo das etapas específicas do programa, deve-se realizar uma análise crítica de seus resultados, com a participação de representantes de todas as funções envolvidas no processo.

4.5.1.2 Qualidade do Controle de documentos

A adequação, aprovação, emissão, circulação e alteração dos documentos do sistema da qualidade serão monitoradas por processos documentados. Será feita uma lista mestra para determinar a situação atual das revisões dos documentos, bem como um controle de distribuição, para eliminar todas as revisões não válidas ou obsoletas.

4.5.1.3 Qualidade da Aquisição de materiais, Produtos e Sistemas

A aquisição de materiais, produtos e sistemas terão procedimentos que devem garantir que os produtos e serviços adquiridos estejam em conformidade com os requisitos especificados, bem como aplicará critérios de seleção e avaliação de

prestadores de serviços, metodologias de elaboração das requisições e ordens de serviço, testes, inspeções e diligenciamento, e os demais aspectos pertinentes.

Nos documentos irão conter dados que descrevam claramente o produto ou serviço, compreendendo a identificação precisa, especificações, desenhos, requisitos de processo, instruções para inspeção e outros dados técnicos relevantes, inclusive critérios de diligenciamento e aprovação. Serão também adotados procedimentos de auditoria do sistema de qualidade dos fornecedores e prestadores de serviço, e de monitoramento de seu desempenho com respeito à qualidade.

4.5.1.4 Qualidade do Controle de obras e serviços

Para o controle das obras e serviços serão estabelecidos procedimentos documentados para garantir que os serviços que impactam a qualidade ocorram dentro de condições de controle satisfatórias, permitindo que os problemas sejam identificados antes de serem concluídos. A definição dos métodos de execução, o uso do equipamento, a conformidade com as normas aplicáveis e a supervisão são todos componentes desses procedimentos.

4.5.1.5 Qualidade da Inspeção e ensaios

Serão estabelecidos procedimentos documentados para inspeção e ensaio para garantir que os requisitos sejam atendidos, esses procedimentos irão incluir:

a) inspeção e ensaios no recebimento que serão destinados a evitar que os produtos recebidos sejam utilizados antes de sofrer alguma forma de inspeção que confirme sua conformidade com as especificações, ou de sua identificação apropriada para permitir a rastreabilidade em caso de não-conformidade,

b) inspeção e ensaios durante a execução, inspeção e ensaios finais, para aprovação e recebimento do produto ou serviço.

4.5.1.6 Qualidade de Equipamentos de inspeção, medição e ensaios.

Os equipamentos utilizados serão aferidos periodicamente, através de procedimentos documentados para controlar, calibrar e manter esses aparelhos e instrumentos dentro dos requisitos de precisão e exatidão requeridos. Os métodos de calibração e os registros necessários também serão especificados.

4.5.1.7 Qualidade da Situação de inspeção e ensaios

Os serviços em questão da qualidade dos registros da situação de inspeção e os ensaios indicarão a conformidade do produto ou serviço com as especificações, os procedimentos serão estruturados de modo que somente produtos ou serviços aprovados pela inspeção e ensaios requeridos, ou liberados sob condição, sejam aprovados ou instalados.

4.5.1.8 Controle de produtos não-conformes

Serão estabelecidos métodos para evitar o uso de produtos "não-conformes", essas ações incluem separar o produto ou lote, identificá-lo claramente e fornecer instruções sobre o que fazer (reparação, rejeição, uso), especialmente em relação à garantia.

4.5.1.9 Registro do programa da qualidade

A fim de demonstrar a conformidade com os requisitos especificados e a operação eficiente do sistema da qualidade, estabelecendo suas características e tempo de retenção, serão desenvolvidos procedimentos detalhados e documentados para a identificação, coleta, indexação, acesso, arquivamento, armazenamento e consulta

dos registros da qualidade.

4.5.1.10 Qualidade da Análise estatística dos resultados

Ao considerar a amplitude e profundidade do uso da estatística no gerenciamento e na avaliação, os métodos estatísticos identificados serão objeto de procedimentos documentados de implementação e controle, avaliação técnica sobre a necessidade de melhorias e análise de resultados.

4.6 Registros e seus controles para evidenciar e caracterizar a execução e as conformidades dos processos e atividades.

Para realizar a supervisão das obras, o Consórcio atuará como Supervisora e auxiliará no acompanhamento das obras e serviços de implantação e restauração rodoviária das estradas integrantes desse Lote 04, sob a jurisdição da GOINFRA, o Consórcio irá garantir que as obras e serviços sejam executados de acordo com as normas, especificações, projetos e demais condições do contrato é responsabilidade da proponente.

4.6.1 Planejamento, Programação, Registro e Controle

Atualmente, o trinômio de Planejamento, Programação e Controle parece ser eficiente e complexo ao mesmo tempo, graças às facilidades oferecidas pelos programas informatizados especializados e de aplicação geral oferecidos pelos Sistemas Gerenciadores de Bancos de Dados (SGDB), bem como pelas mudanças nas metodologias e rotinas de supervisão.

Para o bom funcionamento da atividade as equipes supervisoras e profissionais precisam estar preparados e experientes nessas técnicas e rotinas. Os engenheiros precisarão ter familiaridade com a administração e os administradores precisarão entender a economia de mercado, os sistemas informatizados, as relações humanas e as técnicas administrativas.

As rotinas de acompanhamento permitirão ao supervisor, definir os diversos estágios de um empreendimento, programando suas ocorrências e após análise definir alternativas de métodos executivos de projetos.

A realização de treinamentos para a equipe envolvida na supervisão visa a integração plena com as técnicas de planejamento, programação e controle. Essas técnicas possuem ferramentas, entendidas como facilitadoras do programa, que operarão segundo rotinas de acompanhamento. O simples registro de fatos sem esse acompanhamento dinâmico e corretivo da evolução do processo jogará por terra qualquer possibilidade inteligente e eficaz de controle.

Devido à presença de bancos de dados relacionais, os sistemas informatizados comuns são capazes de processar uma quantidade significativa de dados. Portanto, a coleta de informações confiáveis para o planejamento é essencial para que os trabalhos de supervisão sejam realizados de forma eficaz. A agilidade e a confiabilidade do processo de tomada de decisões serão aumentadas com a definição precisa das informações necessárias, sua organização e disponibilidade.

Para a eficácia dos orçamentos poderão ser elaborados em estruturas de ferramentas probabilísticas transformadas em diagramas de "*Program Evaluation and Review Technique*" (PERT) – "*Critical Path Method*" (CPM) e cronogramas de barras GANTT.

4.6.2 O PERT/CPM – ou Técnica de Avaliação e Revisão de Programa (Program Evaluation and Review Technique)

Ferramenta administrativa e gerencial, os diagramas PERT-CPM representam as atividades programadas interligadas através de uma rede de precedência. Assim, a relação de precedência e de caminho crítico entre as atividades é principal nesses diagramas.

As atividades, desde o nível mais básico até o trabalho completo, são descritas por estimativas de tempo e recursos necessários. Essa rede também define a sequência das atividades, as datas "mais tarde" e "mais cedo", seu traçado, os vários caminhos existentes entre as atividades, as folgas disponíveis para cada atividade e o caminho crítico, que na definição clássica do CPM é a sequência crítica de atividades cuja folga é igual a zero.

4.6.3 Diagrama de GANTT

O Diagrama de Gantt ou Gráfico de Gantt, é uma ferramenta visual amplamente utilizada para controlar o cronograma de projetos ou programações de produção. Ele ajuda a avaliar prazos de entrega e recursos críticos. O diagrama de GANTT, é conhecido por cronogramas de barras que permitem o acompanhamento dos recursos na base tempo, controlando a duração de cada atividade. É recomendada para o acompanhamento do desempenho de toda a execução dos serviços. Esse diagrama tem por característica a listagem de todas as atividades sob a forma "*Work breakdown structure*" (WBS), na tradução literal "estrutura da subdivisão dos trabalhos", com as suas respectivas datas de início e fim. A estrutura WBS serve principalmente como listagem das atividades por área de influência ou grupo de atividades.

Benefícios do Gráfico de Gantt:

a) visualização clara: Representa visualmente as tarefas, sua duração, início, término e responsáveis;

b) segmentação de tarefas: Divide objetivos complexos em tarefas menores, facilitando a compreensão;

c) acompanhamento de produção: Pode ser usado para monitorar ordens de produção e operações em campo;

d) gestão de projetos: Ajuda a equipe a entender responsabilidades e acompanhar o andamento do projeto.

4.6.4 Informações Gerenciais e seus sistemas

Foi definido um Sistema de Informações Gerenciais pronto e concluído, que já foi utilizado em programas anteriores, para atender às atividades do escopo desta licitação, que incluem a supervisão ambiental de obras de implantação e restauração das rodovias.

Esse sistema atenderá às necessidades de todas as tarefas de planejamento e controle no relacionamento com a GOINFRA e as empresas executoras, podendo ser aplicado de imediato, sem necessidade de desenvolvimento de novas ferramentas informatizadas.

O "*Microsoft Windows*" e seus vários aplicativos interconectados facilitam a disponibilização e acesso às informações em bancos de dados relacionais, oferecendo garantias de fidelidade, discrição, segurança e uma variedade de opções de formatação para cada tipo de situação que pode ser encontrada. O pacote

informatizado "*Microsoft Office*", que está disponível na plataforma "*Windows"*, resolve problemas de transmissão de dados e compatibilidade, além de facilitar a comunicação entre os seus vários aplicativos por meio de uma interface agradável de padrão. O conhecimento completo de todos os softwares e aplicativos e de como eles interagem garantirá a eficácia dos procedimentos e os produtos finais de alta qualidade. Além disso, todos os recursos disponíveis na Internet potencializarão essas ferramentas informatizadas. A estrutura organizacional criará uma área de apoio administrativo para supervisionar a implementação e operação desse sistema. Essa seção funcionará internamente, auxiliando os demais órgãos dessa estrutura e terá a responsabilidade de controlar, fornecer e, em última análise, administrar as informações de supervisão em todas as suas fases. Além disso, softwares específicos destinados a controlar atividades de manutenção programadas e agendadas podem ser usados.

O desenvolvimento e aprimoramento das ferramentas gerenciais a seguir será necessário para o macroplanejamento de obras de implantação e restauração. A seguir apresenta-se o Estrutura Analítica do Projeto (EAP).

4.6.5 EAP – Estrutura Analítica do Projeto

A criação de uma Estrutura Analítica do Projeto (EAP) ajuda a gerenciar o projeto de forma mais precisa, organizando o escopo do projeto de forma visual, hierárquica e em partes menores, a fim de facilitar o gerenciamento das entregas através de um diagrama. O Consórcio dente a mostrar através da EAP como o programa do empreendimento será fisicamente dividido para facilitar seu controle. Além disso, formará vários níveis na pirâmide por meio de subdivisões. Cada nível da pirâmide será composto por um elemento, cada um com seu próprio peso determinado em função de seu custo. Ao somar o peso de todos os elementos de um mesmo nível que estão conectados a um elemento de nível superior, você chega ao topo da EAP configurada como uma pirâmide. Cada vez que os pesos dos elementos vinculados a um elemento do nível imediatamente superior são somados, os pesos, representados pela percentagem (%), somarão cem por cento.

4.6.5.1 Níveis da EAP

O primeiro nível da EAP calculará os pesos usando os valores para as categorias de custo no Orçamento Geral de execução dos serviços. Os orçamentos de referência ou padrões anteriores serão usados para calcular os níveis subsequentes. Um código estruturado para cada item da EAP será apresentado após a identificação de seu nível e subordinação. Isso permitirá a liberação para uso de ferramentas adicionais de planejamento e controle, como programações, cronogramas e mesmo redes do tipo PERT/PCM encontradas no "*MS-Project*". O "*software"* específico ou outro produto da família Adobe mais recente será usado para criar a representação gráfica da EAP.

Cronograma mestre é um gráfico informativo que apresenta as maiores metas do empreendimento, sua base vem do "*MS Project"* que é destinado ao gerenciamento, controle e fiscalização da execução dos serviços. Seu objetivo principal será fixar metas para os contratantes e executores. Esse cronograma terá grau de detalhamento até o 22º nível da EAP e levará em consideração os cronogramas e as principais etapas de execução dos serviços de recuperação, no cronograma apresenta os marcos dos eventos importantes bem como as datas essenciais ao cumprimento das metas contratuais estabelecidas. O Cronograma Mestre associará todos os cronogramas detalhados e respectivas programações, que deverão estar contidas dentro dos seus limites mais cedo.

O planejamento inicialmente se dará através de um levantamento dos tipos de elementos objeto de implantação e restauração, identificando cada trecho das rodovias objeto do presente contrato em sistemas informatizados, esses elementos serão codificados segundo lei de formação a ser definida posteriormente, em função das informações existentes ou da experiência da proponente, que atuará em apoio na preparação. Essa base cadastral permitirá a elaboração dos planos de intervenção em cada trecho componente de cada rodovia do Lote 04, definindo-se as atividades e respectivas periodicidades, e os homens-hora necessários, por função. Esses planos serão distribuídos ao longo do tempo, em função de sua periodicidade e duração, determinando-se, dessa forma, o conjunto de intervenções a serem executadas nas rodovias objeto das atividades das empreiteiras. O cronograma final será de uma versão básica, que será equalizada para eliminar fases de excessiva concentração e fases de poucas atividades, distribuindo-as com a maior uniformidade possível ao longo do período. O cronograma equalizado corresponderá à programação geral dos trabalhos ao longo do período e, com base nos picos de demanda, será o elemento de dimensionamento da mão-de-obra necessária para a execução direta dos serviços programados, por função. O cronograma físico das atividades servirá como base para a elaboração do cronograma financeiro do empreendimento.

O planejamento e execução se dará a partir da finalização do item anterior, onde serão emitidas com antecedência predeterminada, as correspondentes Ordens de Serviço (OS), que serão encaminhadas para as respectivas executoras. As executoras identificarão as equipes que farão cada serviço, o Consórcio irá definir a equipe de supervisão, para cada OS emitida, na data programada, os serviços serão executados, com acompanhamento da equipe de supervisão, que providenciará os serviços de apoio e a execução dos ensaios que fizerem parte do procedimento:

Ao término dos serviços e a análise crítica dos resultados dos ensaios e demais medidas de controle, um relatório será emitido pela Executora e o Consórcio, o qual deverá estar detalhado os serviços executados, as anormalidades e ocorrências observadas e outras informações de interesse. Esse relatório será arquivado no histórico do local, para posterior análise de tendências ou verificação de ocorrências repetidas.

Se algum item da programação não se cumpra, esse fato constará no relatório e será informado à programação imediatamente após a ocorrência, para que esta proceda, se for o caso, à reprogramação do serviço.

A análise da inter-relação entre as atividades previstas irá atender as normas já existentes na GOINFRA, que estabeleçam as relações entre todas as entidades envolvidas (normas, rotinas e procedimentos de caráter geral) serão recebidas, estudadas e transmitidas para as equipes da Supervisora para divulgação e implementação, sendo essas rotinas, normas e procedimentos existentes, de caráter geral ou específico, serão divulgados através de manuais, na fase inicial dos serviços. Será elaborada uma rede de comunicação entre a GOINFRA, a supervisora, as empreiteiras e os fornecedores. Os manuais correspondentes serão processados no aplicativo "*MS Word*", armazenados no sistema e enviados aos vários órgãos e entidades envolvidos na organização. Após a elaboração das rotinas e procedimentos, será feito a distribuição das mesmas, objetivando o cumprimento das datas e prazos de entrega ali determinados:

Os critérios de elaboração das medições dos serviços, seguirão as normas e procedimentos elaborados na fase de serviços iniciais e implantação da supervisora,

destacando os pontos fundamentais dessas rotinas classificados como critérios de medição e divulgados antes do início dos serviços, para as equipes de supervisão e as empreiteiras contratadas. Serão utilizados critérios inteligentes e diferenciados, para avaliação do avanço físico absoluto das obras e outros serviços com características de evolução e desenvolvimento sabidamente diversos. Para as medições dos serviços de obras, serão levados em consideração as etapas de serviço ou quantidades mensuráveis executadas durante o período, de acordo com o contrato, conforme descrito anteriormente;

A atualização do cronograma e das redes é configurado no acompanhamento dos serviços previstos x realizados e na detecção antecipada dos correspondentes desvios para correção, mediante critérios de atualização previamente estabelecidos. Esse controle consiste, basicamente, na atualização periódica e mensal da rede PERT/CPM de cada objeto de serviços, com base nas informações recolhidas no campo e escritórios, ou obtidas junto às empreiteiras. Os cronogramas revisados serão produtos da atualização das atividades na rede PERT/CPM.

Nessas redes PERT/CPM estarão representadas e interligadas todas as atividades executivas dos contratos de obra, inclusive em nível macro. Para cada atividade haverá um código que corresponderá ao último nível da EAP, além das datas cedo e tarde de início e término, as folgas livre e total, as atividades predecessoras e sucessoras. As atividades que deverão constar dessa rede, bem como suas durações e precedências serão obtidas a partir de cada contrato de projeto/obra/serviços.

5. QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

5 QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA – PT 3

Apresentamos a seguir a Relação da Equipe Técnica Chave que será designada para realização dos serviços, objeto da licitação em referência. Serão apresentados também seus Diplomas, Certidão de Registro no Conselho, Comprovação de Vínculo e Atestados de Capacidade Técnica em serviços similares ao objeto da licitação, em perfeito atendimento ao exigido nos Quadro 17, 18, 19 e 20 – Quesitos de Pontuação da Qualificação Técnica dos Profissionais.

RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA CHAVE			
FUNÇÃO	**NOME**	**FORMAÇÃO**	**TEMPO DE FORMADO**
Coordenador Geral	Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil	45 anos
Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação/Duplicação)	Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	Engenheiro Civil	22 anos
Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial)	Antônio Bosco Albuquerque Camilo	Engenheiro Civil	39 anos
Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária)	Antônio Cosme Iazzetti D'Elia	Engenheiro Civil	44 anos

COORDENADOR GERAL

FICHA CURRICULAR PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA

Consultora:

Consórcio Supervisor CSG (CONCREMA_SPAZIO_GEASA)

Objeto:	**Edital:**
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4”	Concorrência Eletrônica nº. 16/2024

Nome do Profissional: Ariovaldo dos Santos

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional Pretendida: Coordenador Geral

Nº CAT e/ou Atestado	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de Execução	
				Início	Fim
CAT Nº 2620140011097	Serviços técnicos especializados de consultoria e assessoramento e apoio técnico à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, na fiscalização dos serviços previstos no Contrato de Concessão Rodoviária do lote 01, desenvolvido pelo Sistema Rodoviário Anhanguera - Bandeirantes - AutoBAn, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a iniciativa Privada, do Governo do Estado de São Paulo. O contrato de concessão rodoviária do Sistema Rodoviário Anhanguera - Bandeirantes - AutoBAn contempla os seguintes trechos: - SP-330 Rodovia Anhanguera do km 11+460 ao km 158+500 (147,040 km); - SP-348 Rodovia dos Bandeirantes do km 13+360 ao km 172+000 (158,640 km); - SP-102/SP-330 Rodovia Adalberto Panzan do km 0+000 ao km 7+540 (7,540km); - SP-300 Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto do km 62+000 ao km 64+600 (2,600 km).	Agencia de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP	F	30/04/2008	30/04/2014

	A malha rodoviária abrange os seguintes municípios: São Paulo, Osasco, Cajamar, Caieiras, Franco da Rocha, Jundiaí, Louveira, Itupeva, Vinhedo, Valinhos, Campinas, Hortolândia, Sumaré.				
CAT Nº SZO-87251	Serviços técnicos de engenharía de apoio à fiscalização e supervisão das obras e serviços de construção do Trecho Oeste do Rodoanel Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (SP-332 Estrada Velha de Campinas), compreendendo o Lote 4 da estaca 4.423+9,787m a estaca 4.666+00. Caraterísticas da Obra: O Lote 4 do Rodoanel Mário Covas teve as seguintes características: Rodovia de características geométricas classe "0" com controle de acesso, conforme NBR 06973 da ABNT, com 4.900 metros de extensão, com 4 faixas de tráfego de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1 ,00m em cada sentido, com seção total de 18,40 metros; Obras de Arte Especiais (Passagem Superior José Pereira Sobrinho, Passagem Superior Ibateguara e Passagem Inferior sobre a faixa da Petrobrás); 2 (dois) túneis, com seções de escavação variando de 161 ,78 a 215,49 metros quadrados, com um volume total escavado da ordem (em seção plena), de 260.000 metros cúbicos. A pista interna apresenta 616,66 metros de extensão e a pista externa de 646,10 metros.	Desenvolvimento Rodoviário S/A - DERSA	F / S	18/06/1999	31/12/2002
CAT Nº 2620110005296	Serviços técnicos de engenharia para apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços de construção do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, entre BR-116 Rodovias Régis Bittencourt e acesso à Av. Papa João XXIII, no Município de Mauá, compreendendo o Lote 3, entre as estacas 31.825 a 31.912+18,675m = 32.000 a 32.200, incluindo a intersecção com a Rodovia dos Imigrantes.	Desenvolvimento Rodoviário S/A - DERSA	F / S	12/05/2006	12/07/2010
CAT Nº IE_1724/98	Execução dos serviços de supervisão acompanhamento geotécnico, topográfico e controles tecnológicos e de materiais das obras e serviços de duplicação da estrada br-381 (rodovia Fernão Dias) trecho São Paulo entroncamento da SP.65 (via D. Pedro I), 00 km 36+ 300m ao km 53, inclusive recapeamento da pista existente.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	S	26/04/1994	25/03/1997
CAT Nº 2620160010327	Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao DER/SP no gerenciamento das obras, incluindo a assistência técnica à construção e na gestão das atividades de desapropriação, necessárias a efetivação da duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha - SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo a duplicação de trecho da SP 461 e a restauração e melhorias de trecho da SP 543, num total de aproximadamente 191 ,400 km.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	G	02/10/2010	01/04/2014
CAT Nº 706/2011	Coordenação, gerenciamento, fiscalização, controle tecnológico e assessoria técnica a SEINFRA para execução das obras de infraestrutura das praias do litoral leste, incluindo um total de 12,61 km de Rodovias Estaduais, constituindo de:	Secretaria da Infraestrutura do Estado do Ceara – SEINFRA/CE	G / F	23/08/2007	01/12/2009

	Duplicação CE-040 - Trecho Aquiraz - Entr. CE.453 I A Duplicação da rodovia estadual CE-040 parte desde a entrada sul de Aquiraz até o entroncamento com a CE-453, numa extensão de 7,24 km. A obra abrange a implantação de duas pistas de tráfego com 3,6O m de largura, 7.2O m no total, em cada sentido; um canteiro central com ciclovia e largura variável com um mínimo de 4,00m, acostamentos em cada lado com 2,40 m de largura, e dispositivos de drenagem rodoviária e falxa de proteção de 0,60m. Uma ponte rodoviária sobre o Rio Catu com comprimento de 36m e largura de 40m.				
CAT Nº SZC_15525	Coordenação dos serviços de supervisão de obras, na execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das Rodovias do Estado de São Paulo, componentes do Programa Caminhos da Qualidade - Lote 05.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	S	18/05/2006	17/10/2007
CAT Nº 2620120005857	Serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação de estradas vicinais, contempladas no Programa do Estado de São Paulo "Pró-Vicinais 3a Etapa", financiadas pelo BIRD, divididos em 14 Lotes, compreendendo o Lote 12 - Divisão Regional de Presidente Prudente - DR.12	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	S	09/05/2009	08/09/2010
CAT Nº 2620150001104	Serviços técnicos e administrativos de Apoio ao Gerenciamento das obras, da gestão ambiental e da elaboração de projetos especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa II.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	G	02/12/2008	01/03/2012
CAT Nº 2620160012832	Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa IV, com extensão de 309,782 km.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	G	10/08/2010	16/06/2015

Nome do informante: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf	**Qualificação:** Representante Legal do Consórcio CSG
Assinatura:	**Data:** 20/06/2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Avenida. Governador José Ludovico de Almeida, 20 - Conj. Caiçara
CEP: 74775-013 - Goiânia / GO

Att.: Sr. Pregoeiro

Ref.: Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4)
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA

Eu, Ariovaldo dos Santos, Engenheiro Civil, portador da Carteira nº 220338320-8 – RNP-CONFEA/CREA, autorizo a minha inclusão na equipe de trabalho proposta pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG e me comprometo a participar efetivamente dos serviços.

Atenciosamente,

_____
Ariovaldo dos Santos
RNP nº 220338320-8 – CONFEA/CREA

República Federativa do Brasil

Fundação Antônio Alvares Penteado

Faculdade de Engenharia

Reconhecida pelo Governo Federal — Decretos nos 70.180/72 e 73.340/73

confere a

Antonio dos Santos

filho de Joaquim Francisco dos Santos e de Ana Martinha dos Santos

nascido a 1º de maio de 1951, em São Paulo, Estado de São Paulo

o Diploma de

ENGENHEIRO CIVIL

em 2 de dezembro de 1973

para que goze dos direitos e prerrogativas que as leis do país lhe concedem.

Expedido em São Paulo, aos 19 de março de 1979, sob o n.º 1319

Victor Wickbaum Sk.
Diretor

Presidente da Fundação

Técnico em Assuntos Educacionais

Otília Russiano Massaro
Secretário

Diplomando

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL — ORDEM E PROGRESSO

MINISTÉRIO DE EDUCAÇÃO E CULTURA - DR 6
DELSO PASQUOTTO - MAT. 2.184.885
Técnico em Assuntos Educacionais

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
Diploma registrado sob n.º 371547
no livro [illegible]
processo n.º [illegible]
Em [illegible] de [illegible] de 19[illegible]

Por Delegação de Competência do Ministério de Educação e Cultura (Portarias Nos 726/77 e 71/77)

CONFERE
Em 31/08/1979
Seção de Registro

DIPLOMA REGISTRADO NA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA.

São Paulo, 4 SET 1979

JOSÉ GERALDO BARRES DE MELLO
Secretário Geral

Este diploma foi apresentado para registro no CREA-RS
EM 29 [illegible] 1982
Seção de Atendimento ao Público

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL

34386/2024

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2024

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966. Certificamos ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Crea-RJ.

DADOS DO REGISTRO

Nome:	ARIOVALDO DOS SANTOS		
Registro:	1998104763	Data de Registro:	17/02/1983
Carteira:	RS-RS047276/D	Emitida em:	17/02/1983
CPF:	855.986.748-15		
RNP:	2203383208		

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:
RES 218/73 - ART 7(EX.PROJ ARQ)
Formado pelo(a): FAC DE ENGENHARIA-FUND ARMANDO ALVARES PENTEADO
Data colação de grau: 28/12/1978

FINALIDADE DA CERTIDÃO: PARA FINS DE LICITAÇÃO

Certidão de Registro Profissional nº 34386/2024
Emitida às: 06/03/2024 13:11 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.9109537060906717

A autencididade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

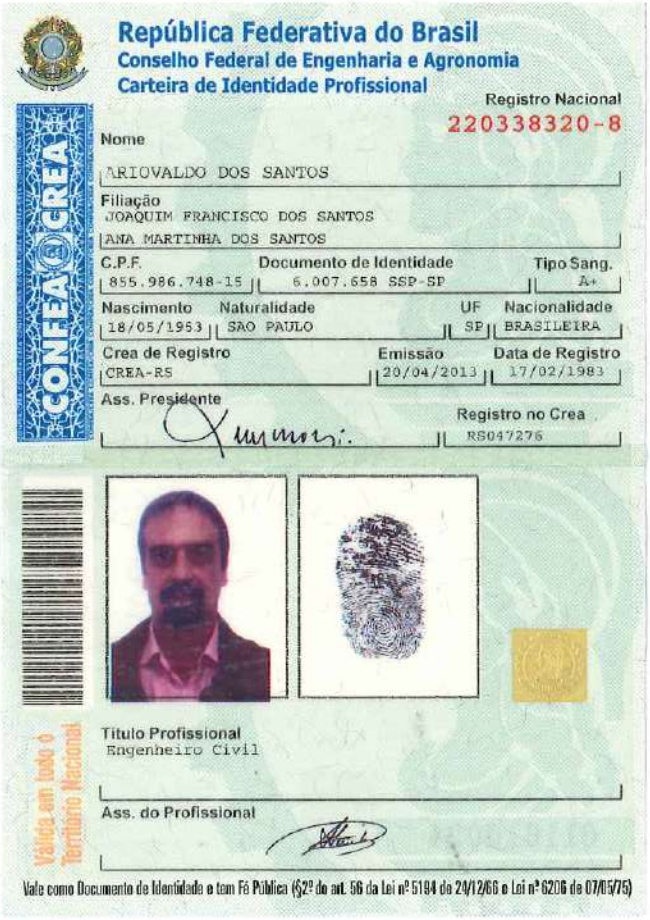
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro
Rua Buenos Aires, nº 40, Centro, RJ - CEP: 20.070-022
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: crea-rj@crea-rj.org.br

CREA-RJ



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
220338320-8

CONFEA CREA

Nome
ARIOVALDO DOS SANTOS

Filiação
JOAQUIM FRANCISCO DOS SANTOS
ANA MARTINHA DOS SANTOS

C.P.F. 855.986.748-15
Documento de Identidade 6.007.658 SSP-SP
Tipo Sang. A+

Nascimento 18/05/1953
Naturalidade SAO PAULO
UF SP
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-RS
Emissão 20/04/2013
Data de Registro 17/02/1983

Ass. Presidente
Registro no Crea RS047276

Válida em todo o Território Nacional

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

A CARTEIRA PROFISSIONAL

Por menos que pareça e por mais trabalho que dê ao interessado, a carteira profissional é um documento indispensável à proteção do trabalhador.

Elemento de qualificação civil e de habilitação profissional, a carteira representa também título originário para a colocação, para a inscrição sindical e, ainda, um instrumento prático do contrato individual de trabalho.

A carteira, pelos lançamentos que recebe, configura a história de uma vida. Quem a examina, logo verá se o portador é um temperamento aquietado ou versátil; se ama a profissão escolhida ou ainda não encontrou a própria vocação; se andou de fábrica em fábrica, como uma abelha, ou permaneceu no mesmo estabelecimento, subindo a escala profissional. Pode ser um padrão de honra. Pode ser uma advertência.

(a) **Alexandre Marcondes Filho**

6 QUALIFICAÇÃO CIVIL

Nome Aniovaldo dos Santos

Loc. Nasc. São Paulo Cap.

Est. Data 18/5/53

Filiação Joaquim Francisco dos Santos e Ana Martinha dos Santos

Est. Civil solt. Doc. N.º

Fls. Liv. Reg. Civil

Outro doc.

Situação Militar: Doc. Disp.

N.º 629329 Órgão 4ª R.M. Est. S.P.

Naturalizado Dec. N.º Em / /

ESTRANGEIROS

Chegada ao Brasil em

Doc. Ident. N.º Exp. em / /

Estado

Obs.

Data Emissão 17/5/76 DRT SP

Osvaldo Rebello

Assinatura do Funcionário

ALTERAÇÕES DE IDENTIDADE 7

(Com relação nome, est. civil e data nasc.)

Nome

Doc.

Nome

Doc.

Nome

Doc.

Est. Civil

Doc.

Est. Civil

Doc.

Nascimento

Doc.

10 CONVÊNIO INAMPS - ASSISTÊNCIA MÉDICA

CONTRATO DE TRABALHO

Empregador: CONCREMAT - Engenharia e Tecnologia S.A.

Rua: Barão de Suruí, N.º 143

Município: São Paulo Est. S. Paulo

Esp. do estabelecimento: LAB. TÉC. DE MATERIAIS

Cargo: "ENGENHEIRO CIVIL"

C.B.O. n.º 021.10

Data admissão: 02 de JANEIRO de 19 79

Registro n.º: Fls/Ficha 767

Remuneração especificada: CR$ 12.000,00 (DOZE MIL CRUZEIROS), POR MÊS

CONCREMAT - Engenharia e Tecnologia S. A.

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º

2.º

Data saída 30 de Abril de 19 90

CONCREMAT - Engª e Tecnologia S.A.
Adm. Central de Pessoal

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º

2.º

CONTRATO DE TRABALHO 11

Empr: CONCREMAT ENG. E TEC. S/A
CGC/MF: 33146648/0001-20
RUA EUCLIDES DA CUNHA 106
Município: RIO DE JANEIRO RJ
Especo. Estab: LAB TEC MATERIAIS

Cargo: ENGENHEIRO
C.B.O: 0.21-10

Data Admissao: 03/01/00
Registro: Ac: 8382-0
Fls/Folha:
Remuneracao Especifica:
R$***816,00 (OITOCENTOS E *****
DEZESSEIS REAIS ********
) mensal.

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º

2.º

Data saída 30 de ABRIL de 2000

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º

2.º

VIDE PAG 60

NOME DA EMPRESA: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

CNPJ DA EMPRESA 33.146.648/0003-91

MUNICÍPIO: SÃO PAULO

END. EMPRESA: R MADRE EMILIE DE VILLENEUVE Nº 434, JD PRUDENCIA

CARGO: ENGENHEIRO

ID: 171776

DT. ADMISSÃO: 03/03/2015

SALÁRIO CONT: R$ 6.698,00

EXTENSO: SEIS MIL , SEISCENTOS E NOVENTA E OITO REAIS

Valdir Gomes de Oliveira

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

1.º.....

2.º.....

Data saída.....de.....de 19.....

.....

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º.....

2.º.....

Empregador.....

.....

Rua.....N.º.....

Município.....Est.....

Esp. do estabelecimento.....

Cargo.....

.....C.B.O. n.º.....

Data admissão.....de.....de 19.....

Registro n.º.....Fls/Ficha.....

Remuneração especificada.....

.....

.....

.....

.....

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º.....

2.º.....

Data saída.....de.....de 19.....

.....

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1.º.....

2.º.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620140011097
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s).

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP RNP: 2203383208
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220080490390 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 19/06/2008Baixada em: 14/10/2014
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220080488867
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: Agencia de Transporte do Estado de SP - ARTESP CNPJ: 05.051.955/0001-91
Endereço: No.:
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: SP CEP: PAIS:
Contrato: 0114/ARTESP/2008 Celebrado em : 30/04/2008
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 5.414.529,84 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: Estado de Sao Paulo S/N No.:
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: . . CEP: 01000000 . PAIS:
Data de início: 30/04/2008 Conclusão Efetiva: 30/04/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 40,00 HORA/SEMANA. CONSULTORIA, FISCALIZAÇÃO DE OBRA, SERVICO TECNICO.

Observações

Execucao de servicos tecnicos especializados de Engenharia Consultiva para o Lote 01 (Malha Rodoviaria da Concessionaria AUTOBAN) no apoio as atividades de competencia legal da ARTESP quanto a fiscalizacao dos trechos das Rodovias Estaduais outorgados a exploracao da iniciativa privada.

Informações Complementares

O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil

O serviço objeto da ART acima foi realizado pela empresa contratada, através do Consorcio Concremat-Projel-Dalcon, o qual não estava cadastrado no Crea-SP

Valor Inicial do Contrato: R$ 7.735.042,62
Participação da empresa contratada: 70% (R$ 5.414.529,84)
Aditivos Contratuais:
1.º - Prorrogação de 29/10/2010 à 31/10/2012 - Valor: R$ 5.681.282,00
2.º - Prorrogação de 01/11/2012 à 30/04/2013 - Valor: R$ 1.420.320,50
3.º - Prorrogação de 01/05/2013 à 30/10/2013 - Valor: R$ 1.454.816,06
4.º - Prorrogação de 31/10/2013 à 30/04/2014 - Valor: R$ 1.420.320,50

Total Executado 17.711.781,68
Participação da Empresa Contratada: 70%

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

CREA/SP

Certidão de Acervo Técnico No.2620140011097
15/10/2014 07:18:59
F015C3C56KkzxJf

NILTON ROBERTO PERES DOMINGUES
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SP 0600456726

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/030/2014

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio CONCREMAT - PROJEL - DALCON, formado pelas empresas CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A., na qualidade de líder, PROJEL Engenharia Especializada Ltda e DALCON Engenharia e Consultoria Ltda., com participação de 70%, 20% e 10% respectivamente, realizou os serviços técnicos especializados de consultoria e assessoramento e apoio técnico, conforme abaixo.

CONTRATO N° 0114/ARTESP/2008

OBJETO: Prestação de serviços técnicos especializados de consultoria e assessoramento e apoio técnico à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, na fiscalização dos serviços previstos no Contrato de Concessão Rodoviária do lote 01, desenvolvido pelo Sistema Rodoviário Anhanguera - Bandeirantes - AutoBAn, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a iniciativa Privada, do GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, conforme definido o Edital 001/2007 e seus anexos.

O contrato de concessão rodoviária do Sistema Rodoviário Anhanguera – Bandeirantes – AutoBAn contempla os seguintes trechos:

- SP-330 Rodovia Anhanguera do km 11+460 ao km 158+500 (147,040 km);
- SP-348 Rodovia dos Bandeirantes do km 13+360 ao km 172+000 (158,640 km);
- SP-102/SP-330 Rodovia Adalberto Panzan do km 0+000 ao km 7+540 (7,540km);
- SP-300 Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto do km 62+000 ao km 64+600 (2,600 km).

A malha rodoviária abrange os seguintes municípios: São Paulo, Osasco, Cajamar, Caieiras, Franco da Rocha, Jundiaí, Louveira, Itupeva, Vinhedo, Valinhos, Campinas, Hortolândia, Sumaré, Nova Odessa, Americana, Santa Bárbara D'Oeste, Limeira, e Cordeirópolis.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097

Osasco 15/10/2014

Joelma V. da Cruz
Agente Administrativo
UC - OSASCO Reg. 2633

VIGÊNCIA CONTRATUAL: 30/04/2008 à 30/04/2014

PRAZO INICIAL: 30 meses de 30/04/2008 à 29/10/2010

PRORROGAÇÃO CONTRATUAL (1° TAM): 24 meses de 29/10/2010 à 31/10/2012

(2° TAM): 6 meses de 01/11/2012 à 30/04/2013
(3° TAM): 6 meses de 01/05/2013 à 30/10/2013
(4° TAM): 6 meses de 31/10/2013 à 30/04/2014

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Guaraiemi, 105 • Bairro Bela • 13º andar • CEP 01425-000 • São Paulo • SP • Telefone: (11) 3066-3600 •

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

PRAZO DE EXECUÇÃO: 72 meses.

VALOR / DATA BASE: R$ 7.735.042,62 (novembro de 2007)

ACRÉSCIMO CONTRATUAL (1º TAM): R$ 5.681.282,00
(2º TAM): R$ 1.420.320,50
(3º TAM): R$ 1.454.816,06
(4º TAM): R$ 1.420.320,50

VALOR TOTAL: R$ 17.711.781,68 (Novembro/2007)

LOCAL DE REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS:

Estado de São Paulo

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
Osasco 15/10/2014
Joelma F. da Cruz
Agente Administrativo
CC - OSASCO Reg. 2633

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

O contrato consiste das seguintes funções:

FUNÇÕES GERAIS

Acompanhamento dos trabalhos da CONCESSIONÁRIA AutoBAn, inerentes à operacionalização da Concessão, conforme abaixo:

- Identificação de todos os serviços a cargo da CONCESSIONÁRIA, nas áreas de projetos, obras de ampliação e melhoramentos, operação, conservação, comunicação social, meio ambiente, administração e finanças;
- Operacionalização dos procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Análise, com base nos dados obtidos na fiscalização, das causas e tendências de desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;
- Acompanhamento de todos os eventos contratuais, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

FUNÇÕES ESPECÍFICAS

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA-UGA ARTESP

COORDENAÇÃO GERAL

- Coordenação e integração de todos os trabalhos da equipe da EMPRESA DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF);
- Operacionalização dos procedimentos de relacionamento entre ARTESP, EMPRESA DE APOIO À FISCALIZAÇÃO, CONCESSIONÁRIA E EMPRESA DE APOIO AO GERENCIAMENTO.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Preparação da documentação para a emissão da notificação relativa inobservância de dispositivos contratuais;
- Apoio à fiscalização na execução e manutenção dos serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados;
- Garantia, adequação e implantação dos dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;
- Identificação das causas e tendências de desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA em relação ao contrato e aos procedimentos fixados pela ARTESP, com base nos dados obtidos no apoio à fiscalização;
- Verificação da implantação e manutenção do sistema de Gestão da Qualidade da CONCESSIONÁRIA certificada no sistema ISO Série 9000 (Normas NBR ISO 9002 e NBR ISO 9004-2), do Sistema de Gestão Ambiental e do Sistema de Gestão de Saúde e Segurança no Trabalho da CONCESSIONÁRIA.

ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

- Apoio à ARTESP na execução dos trabalhos de auditoria no que concerne aos registros contábeis, econômicos, financeiros e a verificação das informações de volume de tráfego de veículos que passam pelas praças de pedágio (quantitativo e qualitativo) para apuração das receitas.
- Apoio à fiscalização da adoção de medidas preconizadas por auditorias.
- Identificação e acompanhamento de todos os eventos contratuais de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
Osasco 15/10/2014
Agente Administrativo

OPERAÇÃO

- Apoio à fiscalização nos serviços correspondentes às Funções Operacionais visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias;
- Verificação das informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA à ARTESP, sob os aspectos quantitativo e qualitativo;
- Apoio à fiscalização da implementação do Programa de Redução de Acidentes de Trânsito e de Segurança Rodoviária, elaborado pela CONCESSIONÁRIA, acompanhando a evolução dos indicadores segurança, apontando tendências e desvios;
- Apoio à fiscalização na aplicação pela CONCESSIONÁRIA das Normas de segurança Viária, de Atendimento aos Usuários, dos Manuais de Operação e dos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos nos Editais e Contratos de Concessão;
- Encaminhamento à ARTESP dos relatos de ocorrências de situações identificadas como atípicas e/ou emergenciais, mencionando as providências tomadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Apoio à fiscalização na execução e manutenção dos serviços complementares e no apoio aos serviços não delegados;

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Apoio à fiscalização na divulgação de informações de interesse dos usuários e do público em geral;
- Garantia, adequação e fornecimento dos dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;
- Apoio à fiscalização da adoção de medidas preconizadas por auditorias;
- Identificação e acompanhamento de todos os eventos contratuais, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA;
- Apoio à fiscalização da cronologia de implantação dos equipamentos e sistemas definidos nos Editais e Contratos de Concessão, destinados à monitoração, da operação e conservação rodoviárias;

COMUNICAÇÃO SOCIAL

- Apoio à fiscalização do atendimento aos critérios e procedimentos estabelecidos para a atuação do ouvidor (Ombudsman);
- Apoio à fiscalização e acompanhamento de programas de conscientização e educação no trânsito com a população lindeira e usuários do sistema;
- Apoio à realização de pesquisas de opinião pública;
- Apoio na atuação da Comissão de Acompanhamento e Fiscalização - CAF.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
Osasco 15/10/2014
Joelma V. da Cruz
Agente Administrativo
JC - OSASCO - Reg. 2633

AMPLIAÇÃO / CONSERVAÇÃO / MEIO AMBIENTE / PROJETOS

AMPLIAÇÃO

- Apoio à fiscalização dos Serviços e Obras Relativos às Funções de Ampliação e Melhoramento, incluindo implantação e/ou ampliação e/ou reforço estrutural e/ou aumento de gabarito de Obras de Arte Especial, Obras de Arte Corrente, novas faixas de rolamento, dispositivos de acesso, passarelas, passagens inferiores e superiores e demais obras previstas no contrato de Concessão, de acordo com os projetos executivos aprovados. Apoio à fiscalização realizado mediante ações de campo, visando verificar a conformidade serviços com os padrões exigidos e o cronograma físico-financeiro, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias;
- Apoio à fiscalização na execução do Programa de Controle Tecnológico e de Qualidade dos serviços executados pela CONCESSIONÁRIA;
- Apoio à fiscalização nos prazos das obras e serviços de ampliação, verificando resultados e sua conformidade aos projetos, especificações e cronograma físico-financeiro;
- Encaminhamento à ARTESP do relato de ocorrências de situações identificadas como atípicas e/ou emergências, mencionando as providências tomadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Apoio à fiscalização na execução e manutenção dos serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados;
- Apoio à fiscalização na adoção de medidas preconizadas por auditorias.
- Acompanhamento de todos os eventos contratuais de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

ARTESP UGA-UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Apoio à fiscalização nos serviços relativos às Funções de Conservação de pavimento, faixa de domínio, drenagem, elementos de segurança, sinalização, estruturas, prédios e pátios, sistemas de controle e automação, sistemas de telecomunicação, iluminação e eletrificação;
- Apoio à fiscalização do Programa Intensivo Inicial, de Conservação Especial, Conservação de Rotina e Manutenção de Emergência, verificando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias;
- Apoio à fiscalização na execução dos serviços de conservação, verificando resultados e sua conformidade aos projetos, especificações e manuais de conservação;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
Osasco 15/10/2014
Joelma V. da Cruz
Agente Administrativo
Reg 2633

MEIO AMBIENTE

- Apoio à fiscalização na implantação dos projetos ambientais e ao atendimento às determinações dos órgãos ambientais licenciadores (Licenças Prévia, de Instalação e de Operação);
- Apoio no monitoramento do impacto sobre o meio ambiente, em função da atuação da CONCESSIONÁRIA;
- Acompanhamento e apoio à fiscalização dos autos de infração; dos licenciamentos ambientais; das elaborações e implantações dos planos de controle ambiental para mitigação dos impactos ambientais de novas obras; das implantações dos planos, programas, projetos e ações de monitoramento e proteção ambiental na etapa de conservação dos sistemas de transportes; dos planos e programas para atendimento a emergência e gerenciamento de riscos exigidos pelos órgãos de licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em operação, incluindo acidentes com Produtos Perigosos; do levantamento e recuperação dos Passivos Ambientais; das ocorrências e correções de não conformidades ambientais; dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres; da destinação do lixo, resíduos de poda, óleos e graxas, resíduo de construção civil e aplicação de agrotóxicos; e dos programas de implantação voluntária;
- Acompanhamento e apoio à fiscalização de Programas de Educação e Conscientização Ambiental com a população lindeira e usuários do sistema;
- Acompanhamento e apoio à fiscalização da implantação e manutenção do Sistema de Gestão Ambiental e do Sistema de Gestão de Segurança e Saúde no Trabalho da Concessionária;
- Apoio à Avaliação de Desempenho Ambiental.

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
ARTESP

PROJETOS

- Apoio à análise em conformidade com as normas vigentes dos projetos executivos de ampliação, conservação e meio ambiente, bem como dos " as builts" de todas as intervenções
- Controle da documentação emitida até finalização do processo;

382

- Garantia de adequação e implantação dos dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento.

Para o desenvolvimento dos trabalhos, o valor total medido foi de R$ 17.711.781,68 (dezessete milhões, setecentos e onze mil, setecentos e oitenta e um reais e sessenta e oito centavos), data base de novembro de Junho 2008.

Foram despendidos 288.738 Homens/Hora para a realização dos serviços. Sendo a equipe principal constituída por:

EQUIPE TÉCNICA:

Responsáveis Técnicos

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
15/10/2014
Joelma V. da Cruz
Agente Administrativo
19GI - (ISASCO) Reg. 2639

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A.
- Eduardo Jorge Miana CREA-SP 5060001934;
- Ariovaldo dos Santos CREA-SP 0800472763;
- Antonio Cosme Iazzetti D´Elia CREA-SP 0601055468;
- Alain Yves Francois David CREA-SP 5060929882.

PROJEL Engenharia Especializada Ltda.
- Gilberto Fernando Fialho - CREA 0400458738;
- Emilio de Paula e Silva Abdu - CREA 0600366603;
- José França Filho- CREA 0600240931;
- Suzana Pinheiro Abdu CREA-SP 5061528360;
- Marcelo Victor de Carvalho – CREA 05060256021.

DALCON Engenharia LTDA
- Antonio Américo Requião Passos – CREA RS 6080D

Engenheiro Preposto

- Carlos Henrique Costa Jardim CREA-SP 0400490240;

Coordenadores

- Coordenador Geral
  Persio Augusto de Paula CREA-SP 0600840730

- Coordenador de Operações e Comunicação Social
  Sestílio Sérgio Melani de Abreu – CREA 0600715122

- Coordenador de Ampliação / Conservação / Projetos
  José França Filho- CREA 0600240931

- Coordenador de Administração e Finanças
  José Alcure Neto CREA-SP 0500155990

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - ARTESP

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Responsável pela Área de Meio Ambiente
  Emilio de Paula e Silva Abdu - CREA 0600366603

Equipe Técnica – Profissionais Principais

- Operações e Comunicação Social
  Suzana Pinheiro Abdu CREA-SP 5061528360
  Sestílio Sérgio Melani de Abreu – CREA-SP 0600715122

- Ampliação / Conservação / Projetos
  Jose Roberto Zago – CREA-SP 0600771370
  Nathalie Piccolotto França CREA-SP 5062539570
  Sergio Paula Moura Carvalho- CREA21235 D
  Alexandre Guyot Lorencini – CREA 5061300740 (Data de entrada: 01/02/2010)
  Alessandro Isao Campos Nakasato - CREA 506240313-1
  Marcel Grinzati Martins- CREA 060148381-1
  Anderson Ricardo Escudero – CREA 506222815-5 (Técnico)

- Meio Ambiente
  Fernando Guatta Candiotto – CREA 0685097177
  Marco Mendonça Costa – CRBio 1883501-D (Data de entrada: 01/09/2011)

Os serviços acima citados foram executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 28 de agosto de 2014.

2º Tabelião
Visto

ENG.º THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0600309970

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620140011097
Osasco 15/10/2014
Joelma V. da Cruz
Agente Administrativo
CC - OSASCO Reg. 2633

ARTESP
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA

2º Tabelião
Visto

KARLA BERTOCCO TRINDADE
DIRETORA GERAL

A-32-4-A
57-RODOVIA 5

2 notário Jeremias

Rua Joaquim Floriano, 889 - Itaim Bibi
São Paulo - SP - cep 04534-013 - fone: 11 3078-1836

ANDRÉ RIBEIRO JEREMIAS
tabelião

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR e (1) KARLA BERTOCCO TRINDADE, em documento sem valor econômico
São Paulo, 18 de setembro de 2014.
Em Testº ____ da verdade. Cód. [-123534621054343249 5857-1295]

ANA MARIA APARECIDA DE SOUZA - Escrevente (Qtd Z:Taxas R$ 9,00)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos:1077AA-236083
O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.

FIRMA 2
1077AA236083

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO N°: **SZO-87251**

Folha(s) n°: **1 de 2**

CREA-SP

Referente à(s) ART(s) 94282720020149001 e 94282720012932904.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ARIOVALDO DOS SANTOS.**
Titulo(s)	Engenheiro Civil.
CREASP Nº	0800472763
Atribuições	Artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA, exceto projetos arquitetônicos.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico na Área da Engenharia Civil - Obras e Supervisão na Prestação de Serviços Técnicos de Engenharia de Apoio a Fiscalização e Supervisão das Obras e Serviços de Construção do Trecho Oeste do Rodoanel Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (Estrada Velha de Campinas SP-332), compreendendo o Lote 4 da Estaca 4.423+9,787m a Estaca 4.666+00.
Quantificação	Especificadas Conforme Atestado anexo, limitadas às atribuições acima.
Local da obra/serviço	Rodovia Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães.
Cidade	São Paulo. *Estado* SP
Valor	39% do Contrato: R$ 2.324.234,04 (julho/99). 39% do Aditivo: R$ 570.180,00 (outubro/01).
Período	18/06/1999 a 31/12/2002.
Contratante	Desenvolvimento Rodoviário S/A - DERSA.
Contratada	Concremat - Engenharia e Tecnologia S/A.
CREASP Nº	0147569.

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais
A presente Certidão de Acervo Técnico, substitui e cancela a anteriormente emitida por este Conselho em 25/11/2003, sob n.º FL-51436

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

ARIOVALDO DOS SANTOS.

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **SZO-87251** *Folha(s) nº:* **2 de 2**

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, quinta-feira, 3 de setembro de 2009

Conferido: *Roberto Vieira dos Reis - GRE5 - Oeste*

Tec. Genaro São Marcos Lopes - UGI/Oeste
CREA-SP 5062526566

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

ARNOVALDO DOS SANTOS.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Dersa

CE/EG/AT/051/09

Proc. Nº 16.283/82

São Paulo, 20 de agosto de 2009

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Rua Euclides da Cunha nº 106
Rio de Janeiro - RJ

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.87251
São Paulo, 03/09/09
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo II
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência de 19/08/09, **atestamos**, para os devidos fins, ter essa firma prestado, no período de 18/06/99 a 31/12/02, através do Consórcio Rodoeste, constituído pelas empresas: Ductor Implantação de Projetos S/A, com participação de 41%, Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, com participação de 39% e Latina Projetos Civis e Associados S/C Ltda., com participação de 20% - contrato DERSA Nº 2831/99 - os serviços técnicos de engenharia de apoio à fiscalização e supervisão das obras e serviços de construção do Trecho Oeste do Rodoanel Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (SP-332 Estrada Velha de Campinas), compreendendo o Lote 4 da estaca 4.423+9,787m a estaca 4.666+00.

Anexo, o valor do contrato, a descrição dos serviços executados, as características da obra, a mão de obra e equipamentos dispendidos, bem como a equipe técnica.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento e Mediçoes

Pedro da Silva
CREA/SP Nº 0685098249
Gerente da Divisão de Obras

Paulo Vieira de Souza
CREA/SP Nº 44.821-D
Diretor de Engenharia

EG/DIMEO/DEPRO
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520-87251
São Paulo, 03/09/09
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

VALOR

. Total do contrato: R$ 7.421.545,08 – referente a setembro/1998

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

CREA-SP

Os trabalhos desenvolvidos compreenderam:

- Locação, nivelamento, conferência e medição de todos os elementos topográficos e geométricos relacionados aos serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de arte especiais (2 Passagens Superiores e 1 Passagem Inferior), obras de arte correntes e drenagem e escavação do Túnel 2.

- Controle Tecnológico e de Qualidade da obra:

  . Em todas as frentes, foram verificadas e ensaiadas todas as camadas do corpo do aterro, camadas finais dos cortes e do pavimento de concreto. Foram ainda ensaiadas, conforme as especificações, as peças dos elementos de concreto e aço das obras de arte especiais.

  . No túnel, o controle efetivo do concreto projetado (moldagem das placas e corpos de prova prismáticos - resistência e composição) e do pavimento rígido, através do controle de toda a sua estrutura, desde a regularização do subleito até a camada final de rolamento, com realização de ensaios de caracterização convencionais e medida das deflexões recuperáveis com a utilização da viga "Benckelman".

- A instrumentação para acompanhamento das escavações no Túnel 2 de obras apresentaram seções de escavações que variaram de 161,78 a 215,49 metros quadrados, com um volume total escavado (em seção plena) de 259.705,79 metros cúbicos. A pista interna apresenta 616,66 metros de extensão, enquanto a externa de 646,10 metros. O nível d'água foi rebaixado em média 25,0 metros. Os trabalhos foram subdivididos em:

  . Instrumentação Externa: marcos de recalques superficiais, marcos de recalques profundos, piezômetros e medidores de nível d'água para monitoramento da eficiência do rebaixamento praticado (drenos sub-horizontais profundos bombeados a vácuo), inclinômetros verticais e pinos de recalques para edificações e estruturas;

  . Instrumentação Interna: pinos de convergência e nivelamento interno e pinos para determinação do deslocamento vetorial das seções, executado em caráter pioneiro para cliente.

As equipes de campo procederam a leituras periódicas, sendo que os dados obtidos a partir das leituras em campo, foram inseridos num programa específico que possibilitou o armazenamento e apresentação na forma gráfica para interpretação dos engenheiros envolvidos no processo.

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

O Lote 4 do Rodoanel Mário Covas teve as seguintes características:

- Rodovia de características geométricas classe "0" com controle de acesso, conforme NBR 06973 da ABNT, com 4.900 metros de extensão, com 4 faixas de tráfego de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,00m em cada sentido, com seção total de 18,40 metros;
- Obras de Arte Especiais (Passagem Superior José Pereira Sobrinho, Passagem Superior Ibateguara e Passagem Inferior sobre a faixa da Petrobrás);
- 2 (dois) túneis, com seções de escavação variando de 161,78 a 215,49 metros quadrados, com um volume total escavado da ordem (em seção plena), de 260.000 metros cúbicos. A pista interna apresenta 616,66 metros de extensão e a pista externa de 646,10 metros.
- Terraplenagem - volume total de escavação: 4.003.595 m³, sendo:

- 1ª categoria:	2.066.957 m^3
- 2ª categoria:	1.666.732 m^3
- 3ª categoria:	269.906 m^3
- Escavação de solo mole:	481.765 m^3
- Compactação de aterro:	1.585.438 m^3
- Pavimento rígido:	41.742 m^3

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.87251
São Paulo, 03/09/09
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

EQUIPE MOBILIZADA

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

Projetos

. Consultor "A"	2.516 h
. Engenheiro júnior	8.375 h
. Engenheiro sênior	4.902 h

Assessoria

. Assistente técnico	8.254 h
. Auxiliar administrativo	4.531 h
. Engenheiro residente	6.497 h
. Equipe - obras de arte especiais	27 unxmês
. Equipe - pavimentação	4 unxmês
. Equipe – terraplenagem e Obras de Arte Corrente e Drenagem	23 unxmês

. Fiscal de obra túnel - diurno	16.245 h
. Fiscal de obra túnel - noturno	2.862 h
. Inspetor de obra túnel - diurno	9.260 h
. Inspetor de obra túnel - noturno	3.359 h
. Programador de microcomputador	7.698 h
. Técnico de medição	7.173 h

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 20.07251
São Paulo, 03/09/09
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

Sondagem

. Assistente técnico	6.962 h
. Auxiliar técnico	19.165 h
. Calculista	5.502 h
. Técnico de instrumentação	7.119 h

Ensaios de materiais

. Engenheiro de laboratório	5.556 h
. Equipe – controle tecnológico de laboratório central	34 unxmês
. Equipe - controle tecnológico de campo	38 unxmês
. Técnico de laboratório	7.025 h

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Equipamentos de Topografia

. Equipamento topográfico - estação total	61 eqxmês
. Equipe - topografia convencional	33 eqxmês
. Equipe de topografia - noturno	1 eqxmês

Equipamentos de Sondagem

. Instalação de inclinômetro	683 m
. Instalação de marco topográfico	117 unid
. Equipamento de medidor de convergência	44 unxmês
. Equipamento de nível óptico com mira Invar	34 unxmês
. Perfuração rotativa em rocha d Hx	590 m
. Perfuração rotativa em rocha d Nx	80 m
. Perfuração rotativa em solo d Nx	1.337 m
. Perfuração rotativa em solo d 5 pol.	2.505 m
. Instalação de piezômetro	2.425 m
. Instalação de pinos de convergência	970 unid
. Equipamento de sensor inclinômetrico	26 unxmês
. Equipamento de sensor piezometrico	34 unxmês
. Equipamento de sismógrafo	337 dia
. Instalação de tassômetro	1.417 m

Veículos

. Veiculo utilitário Gol - km rodado	62.454 km
. Veiculo utilitário Gol – sem motorista	46 vxmês
. Veiculo utilitário Kombi – com motorista	56 vxmês
. Veiculo utilitário Kombi - km rodado	149.787 km
. Veiculo utilitário Kombi - com motorista para topografia	51 vxmês

EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados durante a prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

- ✓ Eng. Ariovaldo dos Santos – CREA/SP nº Nº 0800472763.
- ✓ Eng. Antônio Cosme Iazzetti D'Elia – CREA/SP Nº 0601055468.
- ✓ Eng. Alain Yves François David – CREA/SP Nº 5060929882.
- ✓ Eng. Gilberto Gomes Gonçalves – CREA/SP Nº 5061066911.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Engenheiro Residente

- ✓ Eng. Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/SP Nº 0400490240.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520-87251
São Paulo, 03/09/09
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620110005296
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP RNP: 2203383208
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220110619932 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 17/06/2011Baixada em: 08/08/2011
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220070805137, 8210200603272793
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: CONSORCIO CONCREMAT-PLURI-GEOSONDA -LOGOS

Contratante: DERSA - DESENVOLVIMENTO RODOVIARIO S/A CNPJ: 62.464.904/0001-25
RUA IAIÁ No.: 126
Complemento: Bairro: JD. PAULISTA
Cidade: SAO PAULO UF: SP CEP: 04542060 . PAIS: BRASIL
Contrato: 3.579/06 Celebrado em : 12/04/2006
Vinculado à ART: 92221220110228459, 92221220110228637, 92221220110228798
Valor do Contrato: R$ 18.984.495,02 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RODO ANEL MARIO COVAS - TRECHO SUL - LOTE 3 No.:
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO PAULO UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 12/05/2006 Conclusão Efetiva: 12/07/2010 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 40,00 Hora/Semana. Coordenacao, Fiscalizacao de Obra .Obs: COORDENACAO E FISCALIZACAO DE OBRAS, NA PRESTACAO DE SERVICOS TECNICOS DE ENGENHARIA PARA APOIO A FISCALIZACAO, SUPERVISAO E ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS E SERVICOS DE CONSTRUCAO DO TRECHO SUL DO RODOANEL MARIO COVAS, ENTRE A BR 116 E MAUA, COMPREENDENDO O LOTE 3, INCLUINDO A INTERSECCAO COM A RODOVIA DOS IMIGRANTES.

Informações Complementares

"O registro do Consórcio Concremat-Pluri-Geosonda-Logos no CREA-SP ocorreu em 24/03/2010."
"O referido consórcio é constituído pelas empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, Pluri Engenharia e Projetos S/S Ltda, Geosonda S/A e Logos Engenharia S/A."
Aditivos:
1º Aditivo: R$ 180.192,99 (Agosto/2007) - redução de valor
2º Aditivo: R$ 4.663.460,76 (Junho/2009)
3º Aditivo: R$ 4.671.795,20 (Outubro/2009) - retificação do valor do 2º Aditivo
Valor executado: R$ 23.475.321,90 (Julho/2010)

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme o(s) documento(s) contendo 28 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620110005296
08/08/2011 15:59:39
KaK5CfCxKaFywTs

Téc. Genaro São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
UGI SUL - SUPOPE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

CE/EG/AT/123/10
Proc. Nº 16.283/82

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

São Paulo, 15 de dezembro de 2010

CONSÓRCIO CONCREMAT / PLURI / GEOSONDA / LOGOS
Rua Av. Nações Unidas, 13.771 – Bloco 1 – 2º andar
São Paulo – SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 26205000 5296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 1061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência referente 5.3.8.713/2010/001 datada de 10/12/10, **atestamos**, para os devidos fins, ter o Consórcio constituído pelas empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S.A. inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.146.648/0001-20, líder do consórcio com participação de **52,4%**; Pluri Engenharia e Projetos S/S Ltda. inscrita no CNPJ/MF sob o nº 45.225.661/0001-53, com participação de **20%**; Geosonda S.A. inscrita no CNPJ/MF sob o nº 60.681.749/0001-73, com participação de **15%** e Logos Engenharia S/A. inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.349.742/0001-15, com participação de **12,6%,** prestado, no período de 12/5/2006 a 12/7/2010 - através do Contrato DERSA Nº 3.579/06 – os serviços técnicos de engenharia para apoio à fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços de construção do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, entre BR-116 Rodovias Régis Bittencourt e acesso à Av. Papa João XXIII, no Município de Mauá, compreendendo o **Lote 3**, entre as estacas 31.825 a 31.912+18,675m = 32.000 a 32.200, incluindo a intersecção com a Rodovia dos Imigrantes.

A seguir, o valor do contrato, as atividades técnicas desenvolvidas, as características e quantitativos, a equipe e equipamentos dispendidos e a equipe técnica.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento e Medições

Pedro da Silva
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ORCPN - 28.º SUBDISTRITO DO JARDIM PAULISTA

RUA COMENDADOR MIGUEL CALFAT, 70 - VILA OLIMPIA - SÃO PAULO/SP - CEP: 04537-080
FONE: (11) 3845-8424 - FAX: (11) 3045-6039 - E-MAIL: 28OFICIAL@UOL.COM.BR

JOAQUIM CARLOS MINHOTO
OFICIAL DELEGADO

Reconheço, por semelhança, as firmas de: CARLOS SATORU MIYASATO e PEDRO DA SILVA.

São Paulo, 19 de janeiro de 2011.
Em testemunho ____ da verdade.

Válido somente com selo de autenticidade

| Preço por firma R$ 5,50 | Total R$ 11,00 | (201101[illegible]03)

Gisele Cristina [illegible]
Escrevente Autorizada

Cartório Notarial do brasil - SP

1032AA175956

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620080005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Dersa

CE/EG/AT/123/10

1. VALOR

. Total do contrato: R$ 23.475.321,90 – referente a junho/05

2. ATIVIDADES TÉCNICAS DESENVOLVIDAS

O Consórcio CONCREMAT/PLURI/GEOSONDA/LOGOS prestou os serviços de Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras e Serviços de Construção do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, compreendendo o Lote 3 – entre as estacas 31.825/31.913 = 32.000/32.200, incluindo a intersecção com a Rodovia dos Imigrantes.

Competiu ao CONSÓRCIO, a execução de todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento, dentre elas:

2.1. Topográfico

- Execução dos levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

2.2. Apoio à Fiscalização e Supervisão das Obras

- Acompanhamento e supervisão técnica dos serviços realizados pelas empreiteiras das obras.
- Desenvolvimento dos trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, que permitem a tomada de ações a riscos potenciais que afetam o andamento das obras;
- Apoio à fiscalização da DERSA na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, preparando um resumo dos ensaios de controle tecnológicos;
- Assessoramento à fiscalização da DERSA na análise das reivindicações das empreiteiras, sob todos os aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;
- Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolve modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;
- Diligenciamento para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de nossa parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

2.3. Monitoramento das Implicações com o Meio Ambiente

- Controle da operação dos depósitos de materiais excedentes (DME);
- Controle das áreas de jazidas de materiais;

EG/DIPLA-DEPR 396
KM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620500005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CREA-SP

- Controle, avaliação e cobrança da eficiência e segurança das sinalizações provisórias nas diversas frentes de serviços das obras, verificando com exatidão se está de acordo com o Manual de Sinalização e da inspeção da limpeza e conservação destes dispositivos e reportando sistematicamente, por escrito, à DERSA quando houver alterações;

2.4. Controle Tecnológico

- Realização de todos os ensaios tecnológicos pertinentes aos serviços de fundações, terraplenagem, pavimentação com aferição deflectométrica, drenagem, obras de arte especiais, obras de arte corrente, sinalização horizontal, sinalização vertical, dispositivos auxiliares e defensas, serviços preliminares e complementares, conforme as especificações técnicas da DERSA e da ABNT ou DNIT e aferição da qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras;
- Acompanhamento com pessoal especializado e instrumental apropriado, de cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pela DERSA que definem todos os parâmetros e critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, etc.), os métodos executivos que vem sendo aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;
- Análise e parecer conclusivo sobre os resultados obtidos nas inspeções, ensaios e testes especializados, bem como dos materiais de insumos da obra, de forma a permitir à Fiscalização da DERSA a aceitação ou não do recebimento e obras;
- Elaboração de relatórios dos ensaios executados, com os devidos comentários sobre a qualidade, padrão, estatísticas e de controle atingido pela obra, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, disponíveis no escritório de campo.
- Certificação e fiscalização de toda a sinalização implantada, tanto a horizontal como a vertical, e os dispositivos de segurança, em conformidade com o projeto, nas formas, dimensões, cores, retrorefletividade e locação especificadas, estejam estritamente de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária, com o Código de Trânsito Brasileiro e Normas da DERSA e ABNT pertinentes;

2.5. Controle Topográfico Geométrico

- Verificação, controle das locações e nivelamentos de acordo com o estabelecido em projeto;
- Realização dos levantamentos das qualidades físicas da obra, das jazidas de materiais de empréstimos e das áreas de depósito de materiais excedentes (DME), com os respectivos cálculos dos volumes;

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

- Realização de levantamentos de movimentação de materiais, calculando as distâncias e momentos de transportes;
- Execução de levantamento das seções primitivas no campo para compor o rol de documentação das medições;
- Não aceitação, através de comunicações escritas às empreiteiras, dos serviços executados em desacordo com o projeto, bem como de demais ocorrências que interferem com o transcorrer normal da obra;
- Elaboração de relatórios dos levantamentos topográficos efetuados, com os devidos comentários sobre a qualidade e padrão, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, disponíveis no escritório de campo.

2.6. Controle Administrativo e de Planejamento

- Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;
- Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;
- Elaboração de relatório mensal dos serviços executados durante o período de vigência do contrato com acompanhamento e controle do planejamento físico-econômico do empreendimento;
- Elaboração de relatório final de entrega das obras com todos os documentos existentes e produzidos durante a implantação das obras.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA CREA-SP SOB N.º 262011000529 6
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4031-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

3. CARACTERÍSTICAS E QUANTITATIVOS

3.1. Principais características do Rodoanel Mario Covas – Trecho Sul

Obra de implantação rodoviária, pista dupla, classe 0, de acordo com a classificação do DNIT, com extensão de 5.758 m, com início do lote coincidindo com o início das alças da intersecção com a rodovia dos Imigrantes. Esta interseção utilizou as obras de arte existentes do trevo do Batistini, situado no km 26 da rodovia dos Imigrantes, com a conseqüente necessidade de implantação de um novo trevo para o sistema viário local, junto à estrada da Cama Patente, km 25 da Imigrantes. Isto implicou na implantação de um trevo de via marginal à pista norte da rodovia dos Imigrantes e de remanejamento de parte do sistema viário local do município, em particular a Estrada Galvão Bueno.

Após a interseção com a Imigrantes, o Trecho Sul segue com 3 faixas de tráfego por sentido, mais acostamento, (faixas 3,60m de largura, acostamento de 3,00m de largura e faixa de segurança de 1,00 m de largura) separados por canteiro central com largura de 11,00 m, margeando o Jardim Represa, o parque Los Angeles e o

CREA-SP

jardim Nova Canaã até a represa Billings. Nos acessos ao Rodoanel foram implantadas faixas de aceleração, com 3,60 m de largura, ficando nestas estacas com 4 faixas de 3,6 m de largura com comprimento de 2.480 m.

Construção de pátios para estacionamento para cargas especiais com 12,00 m de largura e extensão de 260 m.

Para acesso ao Rodoanel, Novo trevo Batistini, Vias marginais e acesso à Rodovia dos Imigrantes, foram implantados 22,5 km de pistas, com duas faixas de 3,60 m. Sendo segmentos com e sem acostamento e faixa de segurança (3,00 m e 1,00 respectivamente).

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011000005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Gisele R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea-SP - Ugi Sul

3.2. Principais obras e quantidades do Lote 3

- Número de obras de arte especiais = 20 (vinte)
- Extensão das obras de arte especiais = 4.444,75 m
- Área de tabuleiro = 70.844,97 m^2

Viaduto OAE 301

Características:

Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), com passagem inferior na estaca 31.843 sobre a Estrada Galvão Bueno, sem a interrupção do tráfego da rodovia em operação, executado em 3 tabuleiros, sendo, um com 21,48 m e dois com 16,17 m de largura e vãos de 12,14 m e 12,38 m respectivamente, perfazendo uma área total de 661,13 m², e uma extensão total de 36,90 m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros auto portantes para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura:

Fundações constituídas por estacas pré-moldadas com diâmetro de 35 cm e carga de trabalho equivalente a 50 tf. Foi fornecido e executado um total de 160 estacas, sendo 80 estacas em cada um dos muros. O comprimento médio das estacas foi de 8,50 m. Foi utilizado um bate-estacas.

Mesoestrutura:

Composta por contra fortes e muros nos quais a resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 Mpa

Superestrutura: Constituída por 20 vigas pré-moldadas de concreto armado, em seção T, de 14 t, sendo 8 com 12,04m, 12 com 12,28m. e 6 vigas de travamento em seção retangular de 30 cm x 70 cm, sendo uma com 6,23m, uma com 10,14m duas com 12,04m e duas com 12,28m. As vigas foram lançadas com apoio de guindastes. O concreto utilizado foi fck ≥35 MPa para as vigas e lajes.

Viaduto OAE 302 IMS2

Características:

Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo IMS2 sobre o

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Rodoanel Est 31.865, com 2 vãos de 40 m cada, totalizando 80 m de extensão e seção transversal variando de 12,60 m a 13,97 m, perfazendo uma área total de 1.062,8 m². Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetros de 1,40m e 1,80m e carga de trabalho de 435tf e 550 tf respectivamente. Foram executadas um total de 7 estacas, 4 com diâmetro de 1,40m nos encontros 1 e 2 sendo 2 estacas por apoio e 3 estacas com 1,80m de diâmetro no apoio central. O comprimento médio das estacas foi de 36,60m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620150005296
SÃO PAULO, 28/08/15
Gisele R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Mesoestrutura:
Composta por 3 pilares de 1,8 m de diâmetro e 11,00 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas com comprimento 40 m e peso de 75 tf, cada viga. Todas as vigas foram transportadas em rodovia classe 0, em operação, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 302 IMN
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo IMN sobre o Rodoanel Est 31.865, com 2 vãos de 40 m cada, totalizando 80 m de extensão e seção transversal variando de 12,60 m a 14,70 m, perfazendo uma área total de 1.092 m². Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetros de 1,40m e 1,80m e carga de trabalho de 650 tf. Foram executadas um total de 8 estacas, 3 com diâmetro de 1,40m no encontro 1, 2 com diâmetro de 1,4m no encontro 2 e 3 no apoio central sendo 1 com 1,8m de diâmetro e 2 com 1,40m. O comprimento médio das estacas foi de 31,50m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Mesoestrutura:
Composta por 3 pilares, sendo 2 com 1,4 m de diâmetro e 1 de 1,80m e 11,00 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas com comprimento 40 m e peso de 75 tf, cada viga. Todas as vigas foram transportadas em rodovia classe 0, em operação, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA CREA-SP SOB N.º 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
DersaSP - Vale Sul

Viaduto OAE 302 IPS
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na pista sul da Rodovia dos Imigrantes sobre o Rodoanel Est 31.865, com 2 vãos de 40 m cada, totalizando 80 m de extensão e seção transversal de 19,60m, perfazendo uma área total de 1.568 m². Composto de 04 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetros de 1,40m e carga de trabalho de 560 tf. Foram fornecidas e executadas um total de 10 estacas com comprimento médio de 38,5m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:
Composta por 4 pilares de 1,4 m de diâmetro e 11,00 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 7 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 14 vigas com comprimento 40 m e peso de 75 tf, cada viga. Todas as vigas foram transportadas em rodovia classe 0, em operação, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 302 IPN
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na pista norte da Rodovia dos Imigrantes sobre o Rodoanel Est 31.865, com 2 vãos de 40 m cada, totalizando

CREA-SP

80 m de extensão e seção transversal de 19,60m, perfazendo uma área total de 1.568 m². Composto de 04 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:

Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetros de 1,40m e carga de trabalho de 560 tf. Foram fornecidas e executadas um total de 10 estacas com comprimento médio de 33,8m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:

Composta por 4 pilares de 1,4 m de diâmetro e 10,00 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:

Constituída por 7 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 14 vigas com comprimento 40 m e peso de 75 tf, cada viga. Todas as vigas foram transportadas em rodovia classe 0, em operação, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620130005296
SÃO PAULO, 08/08/13
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Viaduto OAE 303

Características:

Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est 31.789, no ramo IMSI-PE, com 2 vãos, 35,52m e 40m, totalizando 75,52 m de extensão e 12,60 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 951,55 m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,60m cada uma, acostamento de 3,5m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:

Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 475 tf. Foram executadas um total de 8 estacas, 4 no apoio central e 2 em cada encontro com comprimento máximo de 37 metros de profundidade. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Mesoestrutura:
Composta por pilar de seção retangular (1,2 x 5,9m), e 7,44 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas sendo 5 de 35,52 m de comprimento e peso de 65 ton e 5 vigas de 40m de comprimento e peso de 75 ton. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011000005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Gisele R. C. Benedicto
Reg. 4067-Agente Adm.
Sul

Viaduto OAE 304
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est 42 do ramo IMN-PI, com 2 vãos de 55,60 m, totalizando 111,2m de extensão e 10,0 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 1.112 m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,50m cada uma e faixas de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 585 tf. Foram executadas um total de 8 estacas, 4 no apoio central e 2 em cada encontro com comprimento máximo de 40 metros de profundidade. Foi utilizada para escavação perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:
Composta por pilar no apoio central de seção circular de 1,80m de diâmetro, e 7,50m de altura e 2 travessas de apoio nos encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por superestrutura contínua com dois vãos de 55m e seção transversal em caixão unicelular protendido moldado *in loco*. O concreto utilizado foi de fck ≥ 35 MPa.

Ponte OAE 305
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est 25+8,821 do ramo IMSI-PI, com 2 vãos de 40m cada, totalizando 80 m de extensão e seção transversal variando de 12,60m a 13,54m de largura, perfazendo uma área total de 1045,6 m².

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N. 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Composto de 02 faixas de rolamento com 3,60m cada uma, acostamento de 3,0m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 2 apoios intermediários.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 508 tf. Foram executadas um total de 4 estacas, 2 no apoio intermediário onde inicia o trecho em balanço e 2 no encontro 2 com comprimento máximo de 35 metros de profundidade. Foi utilizada para escavação das estacas perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m. No apoio central foram fornecidas e cravadas estacas pré-moldadas, sem emendas, de concreto protendido com seção circular vazada de 80 cm de diâmetro externo e 50 cm interno pra cargas de trabalho de 300 tf. Foi utilizado para cravação ilha de cravação, compostas por guindastes de 150 ton e martelo hidráulico de energia de cravação de 141kN.

Mesoestrutura:
Composta por bloco de coroamento das estacas do apoio central, executado sobre lâmina d'água, apoiado em cimbramentos formados por abraçadeiras e perfis metálicos fixados nas estacas e 3 travessas de apoio, sendo uma no encontro dois e 2 nos apoios intermediário. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck $\geq$ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas de 40m de comprimento e peso de 75 ton. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck $\geq$ 40 MPa para as vigas e fck $\geq$ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 306
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est. 42 do ramo IMS2 sobre os ramos IMN-PI e IMS1-PE, com 1 vão de 40m de extensão e 12,60 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 504m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,60m cada uma, acostamento de 3,0m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas apoiadas em 02 encontros nas extremidades.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 450 tf. Foram executadas um total de 4 estacas, 2 em cada encontro com comprimento máximo de 23 metros de profundidade. Foi utilizada para escavação das estacas

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Mesoestrutura:
Composta por 1 travessa de apoio por encontro. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas. Foram fabricadas 5 vigas de 40m de comprimento e peso de 75 ton. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 307
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est. 85 do ramo IMN-PI sobre os ramos IMN-PI e IMS1-PE, com 1 vão de 40m de extensão e 12,60 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 504m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,60m cada uma, acostamento de 3,0m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas apoiadas em 02 encontros nas extremidades.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 450 tf. Foram executadas um total de 4 estacas, 2 em cada encontro com comprimento máximo de 28 metros de profundidade. Foi utilizada para escavação das estacas perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:
Composta por 1 travessa de apoio por encontro. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas. Foram fabricadas 5 vigas de 40m de comprimento e pedo de 75 ton. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 308
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo IMN-PE na estaca 42 sobre a estrada Galvão Bueno, construído sem interrupção de tráfego na

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP 12

estrada, com 1 tabuleiro com 12,51 m de extensão e seção transversal de 10,00 m, perfazendo uma área total de 125,10m². A concepção estrutural consiste em 02 encontros auto portantes para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas pré-moldadas com diâmetro de 35 cm e carga de trabalho equivalente a 50 tf. Foi fornecido e executado um total de 48 estacas, com 24 estacas em cada muro. O comprimento das estacas era de 11m ou 15m. Foi utilizado um bate estacas.

Mesoestrutura:
Composta por contra fortes e muros nos quais a resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa, assim como nos encontros que compõem a obra de arte.

Superestrutura:
Constituída por 04 vigas pré-moldadas em concreto armado, com 12,31 m de comprimento e peso de 17 ton. Foram fabricadas as 04 vigas, sendo elas lançadas por guindastes. O concreto utilizado foi fck ≥ 35 MPa para as vigas e lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PA
INTEGRANTE DA CERTIDÃO D
ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NE
DATA PELO CREA-SP SOB
N.º 262[illegible]000529
SÃO PAULO, 08/08/1[illegible]
Gisella R. C. Benedicto
Reg. 4061 Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Viaduto OAE 309
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo IMN-PE na estaca 68 sobre a estrada Galvão Bueno, construído sem interromper o tráfego na estrada, com 1 tabuleiro com 12,14 m de extensão e seção transversal de 12,60 m, perfazendo uma área total de 152,96m². A concepção estrutural consiste em 02 encontros auto portantes para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas pré-moldadas com diâmetro de 35 cm e carga de trabalho equivalente a 50 tf. Foi fornecido e executado um total de 48 estacas, com 24 estacas em cada muro. O comprimento das estacas era de 12m ou 15m. Foi utilizado um bate estacas.

Mesoestrutura:
Composta por contra fortes e muros nos quais a resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa, assim como nos encontros que compõem a obra de arte.

Superestrutura:
Constituída por 05 vigas pré-moldadas em concreto armado, com 12,14 m de comprimento e peso de 16 ton. Foram fabricadas as 05 vigas, sendo elas lançadas por guindastes. O concreto utilizado foi fck ≥ 35 MPa para as vigas e lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011000 5296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 - Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Viaduto OAE 310
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na Est. 7 da marginal IMS-2 sobre o ramo IMS1-PE, com 2 vãos, 40m e 8,82 m, totalizando 48,82m de extensão e 10,0 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 488,2m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,50m cada uma. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas no vão de 40m e uma laje moldada in loco no vão de 8,82 m.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetros de 1,00m e 1,20m e carga de trabalho de 350 tf. Foram executadas um total de 6 estacas, 2 no apoio central e 2 em cada encontro com comprimento máximo de 23 metros de profundidade. Foi utilizada para escavação das estacas escavada, perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:
Composta por 2 pilares, com 1,2 m de diâmetro e 5,35 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 4 vigas pré-moldadas protendidas no vão de 40m e uma laje moldada in loco no vão de 8,82 m. Foram fabricadas 4 vigas de 40m de comprimento pesando 75 ton cada. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Viaduto OAE 311
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo RN-RS sobre a Rodovia dos Imigrantes, com 4 vãos, sendo 2 de 27m e 2 de 34m, totalizando 122 m de extensão e 23,97 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 2.924,34 m². Composto de pista dupla separadas por barreira de concreto, tendo cada pista duas faixas de rolamento com 4,10m passeios laterais de 2,5m cada. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 3 apoios intermediários.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 719 tf. Foram executadas um total de 20 estacas, 4 por apoio com comprimento médio de 32

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

metros de profundidade cada. Foi utilizada para escavação das estacas, perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:
Composta por 4 pilares por apoio, com 1,4 m de diâmetro e 7,20 m de altura; 5 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:
Constituída por 9 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 36 vigas sendo 18 de 27m de comprimento e 52 ton e 18 vigas de 34m de comprimento e 65 ton. Todas as vigas foram transportadas em rodovia classe 0, em operação, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011000052296
SÃO PAULO, 08/08/11
Gislaine Fonseca Benedicto
Reg. 4061 - Agente Adm.
Crea-SP - Leste/Sul

Viaduto OAE 312
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado no ramo 32033, com 2 tabuleiros com 19,60 m de extensão cada um e seção transversal de 8,00 m, perfazendo uma área total de 313,60 m². A concepção estrutural consiste em 02 encontros, sobre aterro em terra armada nas extremidades, com vigas de travamento para apoio das placas pré-moldadas (Vigas PI)

Superestrutura:
Constituída por 14 vigas PI (placas pré-moldadas) em cada um dos dois tabuleiros, sendo que o concreto utilizado foi com fck ≥ 35 MPa, assim como as lajes.

Viaduto OAE 313
Características:
Viaduto rodoviário (Classe 45 – NBR 7188/84), localizado na estrada Galvão Bueno sobre o Rodoanel (Est 32.073+3,09 da Pista Externa e Est. 32.073+5,79 da Pista Interna), com 2 vãos de 40 m cada, totalizando 80 m de extensão e 12,60 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 1.008 m². Composto de 02 faixas de rolamento com 3,60m cada uma e passeios laterais de 2,00m cada. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e um apoio central para o tabuleiro.

Infraestrutura:
Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 700 tf. Foram executadas um total de 6 estacas, 2 por apoio com comprimento médio de 20 metros de profundidade cada. Foi utilizada para escavação das estacas, perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Gisella R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Mesoestrutura:

Composta por 2 pilares, com 1,4 m de diâmetro e 7,00 m de altura; 3 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas de 40 m de extensão e peso de 75 tf, cada viga. Todas as vigas foram transportadas em vias urbanas, densamente povoada, com uso de carreta e linha de eixo e lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥ 40 MPa para as vigas e fck ≥ 35 MPa para as lajes.

Pontes OAE 314

Características:

Para a travessia do braço principal da represa Billings, foram construídas duas pontes paralelas, em área urbana, cada uma com largura de plataforma de 16,10m e extensão de 1.755m, sendo 15 vãos de 107m e 2 vãos de 75m nas extremidades, totalizando área de tabuleiro de 56.511,00 m². As Pontes foram executadas pelo método de balanços sucessivos, com aduelas pré-moldadas e protendidas, lançadas com treliças metálicas deslizáveis.

Infraestrutura:

Para as fundações no leito da represa, foram fabricadas, transportadas e cravadas 30.580 metros (753 unidades) de estacas pré-moldadas protendidas, sistema de pré-tensionamento em concreto fck ≥ 50 MPa, com seção circular vazada diâmetro externo de 0,80 m e diâmetro interno de 0,50 m, capacidade de carga de 350 tf, com comprimentos de 20 a 50 m, sem emendas, sob lâmina d'água de 15 m de profundidade, com auxílio de apoio náutico, sendo 27.316 metros de estacas verticais e 3.264 metros de estacas inclinadas, inclinação de 1:5. O concreto utilizado foi do tipo alta fluidez, dimensionado para resistência a compressão de 25 Mpa para 36 horas de cura, tendo a armação constituída de cordoalha CP 190 RB de Ø de 12,7 mm e armadura frouxa em aço CA-50.

Foram executadas provas de carga estática, dinâmica e Pit (PILE INTEGRITY Test) para verificação da carga efetiva em cada unidade de apoios (blocos), obtendo Fator de Segurança superior a 2.

Os serviços de cravação das estacas foram realizado com auxílio de 02 Ilhas de Cravação, sendo cada uma das ilhas composta por:

- 1 Flutuante de convés corrido com dimensões de 16,00x30,00m, equipados com 4 guinchos hidráulicos,
- guindaste fixo de 150ton e;
- martelo hidráulico com energia de cravação de 14,2 tfxm e unidade hidráulica conjugada com martelo

As estacas foram cravadas na região da Represa Billings através destas duas ilhas

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ual Sul

CREA-SP

de cravação, operando sobre lâminas d'água de 15 metros de profundidade, com a devida sinalização náutica, ancoradas e poitadas por meio de cabos, ferros e pitas instaladas no leito/margem da represa. Foram realizadas vistorias sub-áquáticas, nas fundações, por meio de mergulhadores com apoio de lanchas. As estacas protendidas foram transportadas da margem aos locais de cravação por meio de flutuantes tipo marrecas, tracionados por rebocador de 300 HP de potência. O embarque das estacas foi realizado por meio de dois pórticos de 22t de capacidade que operam sobre trilho desde a fábrica de pré-moldagem até o cais de descarga sobre as marrecas.

As fundações em terra, foram executadas em estacas escavadas (estacão) de Ø 1,40m, capacidade de carga de 1.050 tf, com lama bentonítica e concreto submerso fck ≥ 25 MPa, com consumo de cimento de 400 kg/m³, foram executados 164 estacões comprimento de variando entre 33m a 56 m. Foi utilizada para escavação das estacas perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m

Nos encontros 2 das duas pontes foram executados 4 tubulões a ar comprimido, com diâmetro de 1,40 e comprimento de 13,1m, base alargada de 2,70 m, e altura 13,75 m concreto submerso fck ≥ 25 MPa, com consumo de cimento de 400 kg/m³.

Mesoestrutura:

No trecho do P1 ao P6 foram executados blocos de coroamento sobre as estacas escavadas apoiados diretamente sobre o aterro, já no trecho em água entre os apoios P7 a P13, foram executados sobre cimbramentos formados por abraçadeiras e perfis metálicos fixados nas estacas pré-moldadas. Sobre os blocos seguiram quatro pilares tipo lâmina. Uma vez executados os pilares foram executadas as aduelas de partida, cimbradas por escoramento metálico tradicional sobre os blocos de fundação. Estas aduelas serviram de suporte das treliças metálicas de disparos do balanço sucessivo. O concreto utilizado foi fck ≥25 MPa para os blocos, fck ≥35 MPa para os pilares e fck ≥50 MPa para aduelas de partida.

Superestrutura:

A superestrutura foi executada pelo método dos balanços sucessivos com aduelas pré-moldadas. Em cada vão de 107 metros foram içadas 26 aduelas pré-moldadas. As aduelas de 70 a 100 toneladas foram transportadas do pátio de fabricação até o local de içamento sobre flutuantes com capacidade de 500 ton construídos especialmente para esse transporte. O içamento foi através de macacos hidráulicos fixados nas treliças metálicas apoiadas inicialmente sobre a aduela de disparo que posteriormente avançaram sobre as aduelas já lançadas e protendidas. Após o içamento de cada par de aduelas foi concretada uma junta de ligação de 40 cm. Foram fabricadas e içadas e lançadas, pelo método dos balanços sucessivos, um total de 820 aduelas, com até 100 t de peso, em um período de 13 meses, O concreto utilizado foi fck ≥ 45 MPa para as aduelas pré-moldadas e fck ≥50 MPa para as juntas de ligação.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
17
CREA-SP

Foram fornecidas e instaladas 10 juntas para pavimento, com 16,10 m de comprimento total, 1,040 m de largura e, altura de 93 mm, modelo MK FLEX 230, que permite a movimentação de expansão (abertura) de 18 cm e compressão de 5cm.

Todo o aço estrutural CA-50 e de protensão CP–190 RB, foi fornecido, cortado, dobrado e aplicado pela contratada, bem como, todos os materiais, mão de obra especializada e equipamentos, necessários a execução da protensão.

PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262015000005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Foi de responsabilidade da contratada o fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado na obra.

Viaduto OAE 315

Características:

Viaduto localizado na Relocação Galvão Bueno, estaca 37, com 06 vãos, sendo 2 de 20,00 m, 01 de 27,00m, 02 de 30,50 m e 01 de 23,75m, totalizando 151,75 m de extensão e 19,60 m de largura da plataforma, perfazendo uma área total de 2.974,30 m². A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 05 apoios intermediários.

Infraestrutura:

Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,40m e carga de trabalho de 719 tf. Foi executado um total de 24 estacas, com comprimento médio de 32 metros de profundidade cada. Foi utilizada para escavação perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kN.m.

Mesoestrutura:

Composta por 5 pilares por apoio, com 1,60 m de diâmetro e alturas variáveis; 7 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de fck ≥ 25 MPa.

Superestrutura:

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 30 vigas sendo 10 de 19,61 de comprimento e peso de 31 ton, 10 vigas de 27,95m de comprimento e peso de 43,59 ton, 5 vigas de 25,17m e peso de 39,40 ton e 5 vigas de 21,97 m e peso de 34,58 ton, lançadas com guindaste. O concreto utilizado foi fck ≥35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP – 190 RB, utilizado no viaduto foram fornecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

Passarelas

Ampliação da Passarela do km 27 de Rodovia dos Imigrantes

Para implantação das pistas marginais de acesso a rodovia dos Imigrantes e ao Rodoanel (IMS2) e IMN, foi necessário a ampliação da passarela existente, executado dois vãos de 25,00 m cada, com largura de 2,60m totalizando 130 m^2. Estes serviços consistiram da execução de dois novos encontros em concreto armado, assentados sobre 08 estacas pré-moldadas com Ø 35 cm e capacidade de 80 tf, totalizando 133,6 m de estacas; retirada de 02 vigas existentes de 15m e implantação de duas novas vigas de concreto armado protendido, com comprimento de 25m e peso de 51,92 ton. A retirada e a colocação das vigas deu-se com uso de guindastes com capacidade de 150 t. Urbanização e iluminação dos acessos e da passarela, com instalação de 02 postes metálicos, com altura de 12 m, luminária dupla com lâmpadas de vapor de sódio de 250W.

Passarela de km 24 da Rodovia dos Imigrantes.

Implantação de passarela sobre a rodovia dos Imigrantes, com 223 metros de comprimento e 2,60 metros de largura totalizando área de 1.159,60 m², vãos de 35 m e 30m. Foram executados ainda 93 m de acessos em alvenaria estrutural, com preenchimento em aterro. A passarela foi equipada com corrimão, 40 m^2 de piso podotátil e gradil de proteção, padrão DERSA. As rampas de acesso e a passarela foram iluminadas 07 postes metálicos, com altura de 12 m, luminária dupla com lâmpadas de vapor de sódio de 250W.

Infraestrutura.

Consiste de 05 Blocos de concreto armado assentes sobre estacas pré-moldada de concreto □ 23 cm e capacidade de carga de 50 tf, com comprimento de 22m cada. No bloco P1 foram fornecidas e cravadas 04 estacas, no bloco P2-3 foram fornecidas e cravadas 08 estacas, no bloco P4 foram fornecidas e cravadas 6 estacas, no bloco P5-6 foram fornecidas e cravadas 8 estacas e no bloco P7 foram fornecidas e cravadas 04 estacas. Totalizando 660m em 30 estacas.

Mesoestrutura.

Consiste em 07 pilares em concreto armado com seção de 1,40m x 0,80m, e altura variando de 3,30 m a 7,90 m.

Superestrutura.

Foram utilizadas 2 vigas em concreto protendido de 35 m e peso de 89,02 ton, projeto padrão DERSA e duas vigas 30 m e peso de 65,62 ton, também em concreto protendido projeto padrão DERSA. As vigas foram lançadas com uso de guindastes em horário noturno, interrompendo minimamente o tráfego na Rodovia.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O trabalho envolveu a comunicação dos usuários e sinalização do tráfego, compreendendo todo o planejamento e a implantação da sinalização vertical e horizontal provisória para os desvios, bem com uso de painel de mensagem variável, para o lançamento das vigas.

SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
Escavação manual para obras sem explosivos	m³	2.981,45
Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	779,15
Estaca de concreto pré-moldado - 30/35 T	m	364,00
Estaca de concreto pré-moldado - 50/60 T	m	1.445,64
Estaca de concreto pré-moldado - 70/80 T	m	1.272,00
Taxa mobilização de equipamento bate-estaca	un	5,00
Execução de estacão em solo D=1,00m	m	44,02
Execução de estacão em solo D=1,20m	m	103,20
Execução de estacão em solo D=1,40m	m	10.064,00
Execução de estacão em solo D=1,80m	m	109,80
Taxa mobilização de equipamento para estacão	un	17,00
Escavação de tubulão a céu aberto 1ª/2ª cat. - solo	m³	56,65
Escavação de tubulão a ar comprimido 1ª/2ª cat. - solo	m³	15,70
Escavação de tubulão a céu aberto 3ª cat. - rocha	m³	12,32
Cimbramento para pontes e viadutos sobre estaca	m³	133.563,98
Andaime tubular	m³	12.361,07
Fornecimento e aplicação de forma plana para concreto armado comum	m²	1.855,92
Fornecimento e aplicação de forma plana p/ concreto protendido ou aparente	m²	70.497,66
Fornecimento e aplicação de forma metálica especial p/ vigas	m²	144.645,09
Fornecimento e aplicação de forma curva para concreto aparente	m²	951,87
Fornecimento, corte, dobragem e aplicação de barra de aço CA-25	kg	3.005,00
Fornecimento, corte, dobragem e aplicação de barra de aço CA-50	kg	14.002.536,10
Fornec/corte/dobragem/colocação e protensão de aço para concreto	kg	2.270.764,20
Aparelho de ancoragem p/ cabos de protensão ativo de 12 f -12,7mm	un	272,00
Aparelho de ancoragem ativo de 12 fios - 5/8" (15,2mm)	un	76,00
Aparelho de ancoragem ativo de 15 fios - 5/8" (15,2mm)	un	1.568,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	2.192,22
Articulação de concreto tipo "Freyssinet"	dm²	3.544,17
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 10 MPa	m³	344,53
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 25 MPa	m³	9.040,50
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 25 MPa com gelo	m³	13.836,24
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 30 MPa	m³	115,07
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 35 MPa	m³	14.178,25
Fornecimento e aplicação de concreto Fck 45 MPa	m³	37.137,86

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620130005296
SÃO PAULO, 08/08/13
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Fornecimento e aplicação de concreto Fck 50 MPa	m³	5.476,65
Bombeamento p/ concreto de qualquer resistência	m³	69.994,20
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura de 15 até 40mm	m	568,25
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura de 20 até 55mm	m	138,54
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura de 30 até 80mm	m	45,35
Execução de barreira de segurança tipo New Jersey c/ concreto Fck 20 MPa	m	8.418,03
Execução de barreira com passeio para OAE	m	936,94
Fornecimento e assentamento de tubo de PVC perfurado ou não D=0,10m	m	18.600,84
Camisa metálica sob lâmina d'água	kg	37.310,77
Escavação de tubulão a ar comprimido 3ª cat. - rocha -- sob lâmina d'água	m³	9,92
Concreto Fck 25MPa para tubulão a ar comprimido - sob lâmina d'água	m³	25,62
Cimbramento em leque para início balanço sucesssivo	m³xmês	133.191,82
Cimbramento metálico dos blocos em lâmina d'água	kg	1.050.086,00
Treliça para balanço sucessivo	un	32,00
Avanço de treliça de balanço sucessivo para aduela	un	864,00
Fornecimento e aplicação de forma especial para balanço sucessivo	m²	43.041,44
Fornecimento e aplicação de forma deslizante ou trepante para pilares	m²	7.607,98
Aparelho de apoio metálico para 1200 tf fixo	un	1,00
Junta especial de dilatação com abertura até 150 mm	m	161,00
Estaca pré-moldada protendida Ø 80 cm - 350 tf - sob lâmina d'água	m	30.680,00
Ponteira metálica para estaca pré-moldada	kg	3.086,00
Lançamento viga com guidaste, até 120 tf	un	187,00
Lançamento viga com treliça, até 120 tf	un	832,00
Lançamento de placa horizontal (entre vigas pré-moldadas)	un	12.072,00
Lançamento de placa vertical (guarda corpo e guarda rodas)	un	9.320,00
Aparelho de ancoragem ativo de 19 fios de Ø 5/8" (15,2mm) (TPU)	un	2.912,00
Pino de transferência	un	10,00
Compactação manual com aterro solo local	m³	2.185,72
Compactação manual para bases de caixas e valas	m³	579,19
Adicinal fator água/ cimento 45 MPA	m³	37.137,86
Adicinal fator água /cimento 50 MPA	m³	5.476,65
Adicional concreto com gelo Fck 25 MPa	m³	13.836,24
Tratamento de concreto com aplicação de verniz anti-pixação	m²	15.737,74
Impermeabilização de fundação com argamassa polimérica	m²	106,24
Impermeabilização de lajes com manta asfáltica 4mm	m²	165,00
Proteção macânica de impermeabilização	m²	165,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620140055396
SÃO PAULO, 02/08/11
Giselle R. C. Benedito
Reg. 1964 Agente Adm.
Crea/SP - Ugi 3

OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM

Escavação manual e mecânica de valas sem explosivos com transporte até 1 km, num total de 91.047m³. Escoramento Contínuo e descontínuo.

CREA-SP

Fornecimento, transporte e assentamento de tubo de concreto armado em diâmetro 0,50 m a 1,5 m classe especial. Escoramento Contínuo e descontínuo.
Execução de dispositivos de drenagem padrão DER-SP diversos (descidas d' água, dissipadores, canaletas, caixas, poços de visita, bocas de lobo, assentamento de guia e sarjetas), notadamente os padrões DLR-1 A 4, DPL, DTR, DT, DR-11A, DR-3A, DR-3B, DR3-C, com fornecimento de material e mão de obra.
Execução de Canal em Gabião com extensão de 885m , largura variando entre 4 m e 12 m.
Foram executados passeios em concreto fck 15 Mpa, com espessura variando entre 07 cm a 10 cm, totalizando 1.873 m^3.
Foram fornecidas e assentadas 11.019,58 m de guias pré-frabricadas, em concreto fck 20 Mpa, nas dimensões 15 cm (E) X 30 cm (h) X 100 cm (C)

GALERIAS PRÉ-MOLDADAS DE CONCRETO ARMADO

As galerias estão localizadas nos principais cursos d'água, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais para a Represa Billings. Constituída por células de seções quadradas e retangulares conforme quantitativo abaixo:

2,00m x 2,00m – 323,m
2.5m x 2,5m – 164,3 m
3,0m x 2,5m – 62 m
3,0m x 3,0m – 147,5 m
3,5 x 3,5 m – 547,86 m

DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 26201100052 96
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Foram executados 1.176 m de galeria, sendo lançadas com auxilio de guindaste sobre esteira.

Fornecimento, transporte, manuseio e execução de 220m de extensão de "Tunel linner" (Bueiro Simples Tubular Metálico - BSTM) com diâmetro de 2,60 m pelo método não destrutivo, com revestimento em concreto, espessura de 10 cm, com chapa metálica pintada em epóxi, com camada mínima de 150 µme com espessura de chapa de 6,5 mm.

TERRAPLENAGEM

A **terraplenagem** foi desenvolvida otimizando a compensação longitudinal de cortes e aterros dentro da própria faixa de domínio, entretanto, houve necessidade de obtenção de áreas de apoio, como caixas de empréstimos e bota-foras localizados em zona urbana, com predominância de material de 1ª e 2ª categoria.

SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
Limpeza de terreno sem destocamento de árvores	m²	382.717,95
Limpeza de terreno c/ destocamento de arvore de perímetro ≤ 78cm	m²	715.120,48

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP
22

Derrubada e dest. árvore para situações em área de risco, perímetro ≥ 78 cm	un	6.869,00
Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	4.914.044,32
Escavação e carga de solo mole	m³	520.784,95
Carga de material de limpeza	m³	357.790,43
Espalhamento/regularização/compactação material em bota-fora ou depósito	m³	1.726.226,20
Transporte e descarga de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	1.034.276,34
Transporte e descarga de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	3.363.208,06
Transporte e descarga de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	7.698.760,02
Transporte e descarga de solo mole até 2 km	m³xkm	144.641,61
Transporte e descarga de solo mole além 2 km	m³xkm	3.261.613,56
Transporte e descarga de material de limpeza até 1km	m³xkm	5.014,26
Transporte e descarga de material de limpeza além de 1km	m³xkm	1.654.089,48
Compactação de aterro maior/igual 95% PS	m³	3.008.740,57
Fundação de aterro c/ pedra rachão	m³	352.756,68
Carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	339.358,60
Espalham./regularização/compactação de material em bota-fora de terceiros	m³	1.598,46
Transporte e descarga de material de 3ª até 1km	m³xkm	143.150,32
Fornecimento e execução de dreno fibro-químico	m	61.359,70
Taxa de depósito de material classe II em bota fora	ton	59.644,60

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 26 2013 000 5296
SÃO PAULO, 08/08/13
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

PAVIMENTAÇÃO

Reforço do subleito: para execução de reforço do subleito foram utilizados:

- Material estabilizado granulometricamente, com espessura de 30 cm, e material de jazida devidamente selecionado e aprovado pela DERSA, transportado em caminhões basculantes e compactado em 02 camadas de 15 cm, com grau de compactação de 100% do Proctor Intermediário em cada camada e umidade variando em torno da ótima de ± 2%.

- Macadame seco constituído por agregados graúdos, naturais ou britados. Seus vazios são preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilização é obtida pela ação da energia de compactação. Camada de bloqueio ou isolamento é a parte inferior da camada de macadame seco, limitada a espessura de 0,04m após a compactação. As camadas foram liberadas pelos ensaios com viga benkelman e F.W.D. (Falling Weight Deflectometer).

- Solo Melhorado com adição de 3% de cimento em massa. Para execução de solo melhorado com cimento foram feitas misturas na pista com uso de recicladora TEREX RS 425 B, e uso de caminhão distribuidor de cimento. Para mistura em usina foi utilizada a usina Wirtgen KMA 200, com capacidade de produção de 200t/h.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011000052296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Base de Brita Graduada Simples

Material fornecido, usinado e transportado pela executante, foi lançado por meio de vibro acabadora auto propelida com sistema de nivelamento eletrônico e compactado em 1 camada na espessura de até 20 cm, com grau de compactação de 100% do Proctor Modificado e umidade variando em torno da ótima de ± 1%.

Base de Pedra Rachão (macadame seco) constituído por agregados graúdos, naturais ou britados e vazios preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilização foi obtida pela ação da energia de compactação.

Base de Brita Graduada com 4% de cimento em peso, o material foi fornecido, usinado, transportado (em zona urbana) e aplicado pela executante. A aplicação da brita graduada tratada com cimento seguiu as especificações da DERSA, onde a resistência a compressão simples deve ser igual ou superior a 4,00 MPa e inferior a 6,2 MPa, e á tração no ensaio a compressão diametral deve estar compreendido entre 0,7 MPa e 1 MPa, ambas aos 28 dias. O material foi lançado por meio de vibro acabadora, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado com umidade variando em no máximo + 1% ou no mínimo – 2% da umidade ótima.

Imprimação impermeabilizante

Com CM-30 após a camada final de reforço e a camadas de base com taxa de 1,0kg/m² compreendendo o fornecimento e transporte e aplicação de todo o material. Na área impermeabilizada, foi executado o salgamento com uso de filler calacáreo (1,5%)

Imprimação ligante

Com RR-2C apliaco após cada camada de revestimento com taxa de 0,7kg/m² compreendendo o fornecimento e transporte e aplicação de todo o material.

Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ),

Os serviços de CBUQ incluíram o fornecimento de materiais, usinagem da massa asfáltica, transporte e aplicação por meio de acabadora com sistema de nivelamento eletrônico, em até 03 camadas de 6 cm cada uma, ligadas através imprimação de RR2C. Para as camadas de Binder utilizou-se da faixa II da especificação da DERSA com uso de CAP 30/45 ou 50/70. Para a camada final de rolamento foi aplicado CBUQ modificado por polímero, utilizando-se da faixa III da especificação DERSA, a faixa IV-B do Instituto do Asfalto com CBUQ modificado com polímero (Betuflex 60/85) e determinadas áreas foi aplicado CBUQ modificado com polimero com adição de asfalto borracha(ECOFLEX B + 15% DE BORRACHA).

Todas as camadas do pavimento foram liberadas pelos ensaios com viga benkelman e F.W.D. (Falling Weight Deflectometer).

O transporte, executado na obra por meio de caminhão basculante em volumes de até 8m³, exigiu uma perfeita trabalhabilidade da massa do concreto asfáltico de forma a manter suas características ao longo do trajeto de transporte.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N. 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Pavimento de concreto de cimento Portland aplicado com formas deslizantes

Executado conforme ET-DE-P00/039 DER-SP, tendo resistência característica do concreto à tração na flexão aos 28 dias ≥ 4,5 Mpa e fck≥ 35 MPa , espessura 0,24m. Para execução deste serviço foi mobilizada uma acabadora eletrônica de concreto com formas deslizantes. Este equipamento, com capacidade nominal de 200 m³/h, executou faixas com as seguintes larguras: 3,00 m no acostamento, 7,20m no centro da pista e 8,20 m no lado do refugio. A acabadora foi montada com dispositivo automático para inserção de barras de ligação das juntas longitudinais, tanto lateral como do interior da faixa executada. O equipamento possibilitou o ajuste isolado da intensidade de vibração de cada vibrador e a alteração da velocidade de deslocamento durante a execução dos serviços, de um nível 0 até 2,5m/min. As barras de transferência foram posicionadas sobre estruturas apropriadas conforme projeto DERSA.

O acabamento foi executado mecanicamente pela vibro-acabadora associado ao processo manual, para isto, ambos utilizaram régua "float".

Foram utilizadas duas texturizadoras que executaram as ranhuras superficiais transversais do pavimento (grooving) e aplicaram a cura química em série, otimizando a produtividade do conjunto.

O produto de cura química foi aplicado de forma mecanizada através de bicos fixos a uma barra espargidora, com controle de taxa de aplicação pela pressão dos bicos e velocidade do equipamento, de acordo com as condições climáticas de vento, umidade relativa e temperatura ambiente. A texturizadora aplicou o produto tão logo o vassouramento fora executado.

O processo de serragem das juntas transversais e longitudinais foi executado em duas etapas. Inicialmente foi realizado corte com disco diamantado de 3 mm de espessura na profundidade de 80mm (1/3 da espessura da placa de concreto de 24cm), para induzir a fissura por retração (transversal) ou por empenamento (longitudinal) na seção enfraquecida pelo corte. Posteriormente, possibilitando a instalação da junta elastomérica em perfil de neoprene (pré-moldada), foi executado um segundo corte com disco de 6 mm de espessura e profundidade de 20mm para a criação do reservatório do selante.

A condição da irregularidade longitudinal definida pelo Índice de Perfil foi aferida pelo perfilógrafo tipo "Califórnia", atendendo especificações que definem como nível aceitável de irregularidade longitudinal, o índice de perfil limitado a 10 polegadas por milha (25,4 cm por 1,61 km)

Pavimento em Concreto Sobre Obra de Arte Especial.

Executado com acabadora eletrônica de concreto GOMACO 450, em seção plena (15,2 m) da OAE 314, com juntas transversais a cada 26,75 m, e juntas longitudinais junto ao guarda-rodas. O concreto utilizado atende ao preconizado nas normas ET-DE-P00/042 no DER-SP, tendo resistência característica estimada do concreto à tração na flexão ≥ 4,5 Mpa e fck ≥ 40 MPa, espessura mínima de 7 cm e máxima de 15 cm, com área de 53.403 m^2.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
Melhoria/ preparo, regularizaçã e compactação de subleito - 100% PN	m²	393.018,94
Fornecimento e execução de reforço de subleito - escavação solo escolhido	m³	127.391,66
Reforço de subleito - transporte até 5 km	m³xkm	381.122,33
Forn./ execução de sub-base ou base de solo cimento 3% em peso - usina	m³	63.083,50
Forn./execução de sub-base ou base solo cimento 3% em peso - recicladora	m³	63.083,50
Forn./exec. de camada final de terreaplenagem com solo cimento 3% - usina	m³	104.609,43
Forn./exec. camada final de terreaplenagem c/ solo cimento 3% - recicladora	m³	104.609,43
Fornecimento e execução de sub-base ou base de brita graduada simples	m³	93.706,90
Fornecimento e execução de sub-base ou base de pedra rachão	m³	235.197,61
Fornecimento e execução Sub-base ou base de brita graduada c/cimento 4%	m³	54.206,68
Fornecimento e execução Sub-base ou base de brita graduada c/cimento 5%	m³	968,32
Fornecimento e execução de Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	1.180.150,18
Fornecimento e execução de Imprimadura betuminosa ligante	m²	781.594,15
Fornecimento e execução de concreto asfaltico usinado a quente - Binder graduação "B" c/ DOP, com vibroacabadora com nivelamento eletrônico	m³	33.688,91
Fornecimento e execução de concreto asfaltico usinado a quente modificado p/ polímero, graduação "C" c/ DOP, com vibroacabadora com nivelamento eletrônico	m³	17.569,81
Fornecimento e execução de concreto asfaltico usinado a quente modificado p/ polímero e adição de borracha (asfalto borracha), com vibroacabadora com nivelamento eletrônico	m³	17.912,24
Fornecimento e execução de pavimento de concreto aplicado c/ formas deslizantes, Fctm 4,5 MPa, Fck>35MPa, espessura de 0,24 m	m³	1.720,43
Fornecimento e execução de pavimento de concreto sobre plataforma de terraplenagem - mecânico	m³	473,28
Fornecimento e execução de pavimento de concreto sobre obra de arte especial - mecânico, Fctm 4,5 MPa, Fck>40MPa	m³	5.335,20
Fornecimento e execução de pavimento de concreto pobre para base de pavimento rígido	m³	947,95
Revestimento primário	m³	1.117,18
Reconformação de plataforma	km	28,83
Regularização de bordo de pavimento	m	57.666,00
Fresagem de pavimento	m³	2.638,48

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. O. Benedicto
Reg. 4061 - Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ESTABILIZAÇÃO DE SOLO MOLE COM A METODOLOGIA *DRY MIXING*

Local: eixo principal do Rodoanel entre as OAE's 305 e 315;

Profundidade atingida: 6,00 metros;

Volume tratado: 8.000,00 metros cúbicos;

Material aplicado: aglomerante a base de cimento, com consumos variando entre 200 e 300 kg/m³.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CONTENÇÃO DE TALUDES

Método executivo: cimento em pó injetado sob alta pressão no solo, com auxílio de ar comprimido, gerando estabilização da massa através da mistura mecânica monitorada.

Cortina atirantada est. 31862+00 a 31867+10 PI e PE

Duas cortinas atirantadas uma na pista interna e a outra na pista externa do Rodoanel Sul sob a Rodovia dos Imigrantes, em placas pré-moldadas (1,5 x 1,5 m) sendo cada cortina com o comprimento de 35,30m e 9m altura com 4 linhas de tirantes de 17m, 15m, 13m e 11m de comprimento, Ø 32mm, carga de trabalho de 42 tf.

Concreto da cortina utilizado:

- Concreto das placas pré-moldadas – fck 30 MPa;
- Parede de concreto projetado – fck 25 MPa, espessura 15cm.
- Brocas – fck 25 MPa.

Calda de injeção – fck 25 MPa

Aço para armação – 12,5, 10, 8, 6,3mm - CA 50A e CA 60

Tela metálica Q283, malha dupla

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620130005296
SÃO PAULO, 28/08/11
Gisella R. C. Benedicto
Reg. 4061 - Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

Área de construção de cortina atirantada – 317,70 m²

Solo Grampeado est. 37+00 a 50+00 do RAMO-IMN

Solo grampeado com comprimento de 260m e 7,5m de altura com 5 linhas de tirantes passivo de 10m de comprimento a cada 1,5m. Parede de concreto projetado fck 25 MPa, via úmida com espessura 12cm, calda de injeção – fck 25 MPa, tirantes passivo Ø 20mm CA 50A, tela Telcon Q196 malha dupla.

Solo Grampeado est. 154+00 a 165+00 do RAMO-IMN

Solo grampeado com comprimento de 220m e 9,3m de altura com 6 linhas de tirantes passivo de 9m de comprimento a cada 1,5m. Parede de concreto projetado fck 25 MPa via seca com espessura 8cm, argamassa para injeção – fck 20 MPa, tirantes passivo Ø 16mm CA 50A, tela Telcon Q196.

Solo Grampeado est. 31+10 a 32+07 do RAMO-IMS1

Solo grampeado com comprimento de 37m e 11,2m de altura com 7 linhas de tirantes passivo de 8m de comprimento a cada 1,5m. Parede de concreto projetado fck 25 MPa via seca com espessura 12cm, argamassa para injeção – fck 20 MPa, tirantes passivo ø 16mm e Ø 12,5mm CA 25, tela Telcon Q113 malha dupla.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
27
CREA-SP

Solo Grampeado est. 32+07 a 34+17 do RAMO-IMS1

Solo grampeado com comprimento de 50m e 6,4m de altura com 5 linhas de tirantes passivo de 5m de comprimento a cada 1,5m. Parede de concreto projetado fck 25 MPa via seca com espessura 12cm, argamassa para injeção – fck 20 MPa, tirantes passivo ø 16mm e Ø 12,5mm CA 25, tela Telcon Q113 malha dupla.

Área de construção de solo grampeado – 4.730,40 m²

4. EQUIPE E EQUIPAMENTOS DISPENDIDOS

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 262011 0005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 - Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

4.1. Assessoria

. Assistente técnico I	38.563 h
. Assistente técnico II	55.480 h
. Auxiliar de laboratório	28.437 h
. Auxiliar técnico	17.820 h
. Auxiliar de topografia	33.508 h
. Consultor B	9.278 h
. Consultor C	2.181 h
. Coordenador	8.654 h
. Desenhista calculista cadista	1.453 h
. Engenheiro sênior	66.789 h
. Engenheiro pleno	38.018 h
. Engenheiro júnior	4.753 h
. Fiscal de obra	46.471 h
. Inspetor de obras I	30.250 h
. Inspetor de obras II	9.410 h
. Laboratorista	44.672 h
. Motorista	4.960 h
. Secretária	281 h
. Topógrafo	20.784 h

4.2. Ensaios de Materiais

. Equipe completa - residente	10 unxmês

4.3. Equipamentos

. Veículo utilitário Gol – sem motorista	272,12 vxmês
. Veículo utilitário Gol – km rodado	848.869 km
. Veículo utilitário Kombi – sem motorista	149,86 vxmês
. Veículo utilitário Kombi – km rodado	451.997 km
. Estação total	17.269 h
. Locação de micros com impressora e software	260 unxmês

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

5. EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados pela prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

5.1. Responsáveis Técnicos

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.

- ✓ Eng. Civil Ariovaldo dos Santos – CREA/SP Nº 0800472763;
- ✓ Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/SP Nº 0400490240;
- ✓ Eng. Civil João Ricardo Guglielmo – CREA/SP Nº 5061354399

PLURI Engenharia e Projetos S/S Ltda.

- ✓ Eng. Civil Hamilton Heliotrópio de Matos – CREA/SP Nº 0600965322

GEOSONDA S.A.

- ✓ Eng. Civil Clovis Salioni Júnior – CREA/SP Nº 5060970075

LOGOS Engenharia S/A.

- ✓ Eng. Civil Jair Carlos Roxo – CREA/SP Nº 600767970

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620110005296
SÃO PAULO, 08/08/11
Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

5.2. Co-Responsáveis Técnicos

- ✓ Eng. Civil Clovis Salioni – CREA/SP Nº 0600307832;
- ✓ Eng. Civil Helio Rubens Vieira Bussamra – CREA/SP Nº 0600652910;
- ✓ Eng. Civil Carlos Augusto Blois Pera – CREA/SP Nº 0600297103;
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos do Lago – CREA/SP Nº 682562567

5.3. Engenheiros Coordenadores

Carlos Henrique Costa Jardim - CREA/SP Nº 0400490240;
João Ricardo Guglielmo - CREA/SP Nº 5061354399

5.4. Demais Membros da Equipe Técnica

Eng. de OAE: Rui Rybatan dos Santos - CREA/SP Nº 0600819584
Eng. de Planejamento: Leandro Mastelin - CREA/SP Nº 5062494258

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nº	IE-1724/98
FOLHA(S):	01/01

(Válida somente com autenticação do CREA)

REFERENTE A(S) ART(S) Nº(S) 205899155.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução n.º 317 do CONFEA, que consta em nossos arquivos, o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Nome: ARIOVALDO DOS SANTOS E OUTROS.

Título/atribuições: Engenheiro Civil, com atribuições do artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA, exceto Projetos Arquitetônicos.

N.º CREA-SP: 0800472763.
OBJETO DO CONTRATO DA OBRA/SERVIÇOS
Atividade Técnica: Supervisão – Ramo da Engenharia Civil.

Natureza: Serviços de Supervisão Acompanhamento Geométrico, Topográfico e Controles Tecnológicos e de Materiais das Obras e Serviços de Duplicação da Estrada BR-381 (Rodovia Fernão Dias) Trecho São Paulo – Entroncamento da SP-65 (Via D. Pedro I, do Km 36 + 300m ao Km 53, inclusive Recapeamento da Pista Existente.

Quantificação: Especificadas conforme Atestados anexos.

Local: São Paulo – SP.

Valor: CR$ 1.148.833,42 (Abril/94)
Período: 26/04/94 à 25/03/97.

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

Contratada : " Concremat – Engenharia e Tecnologia S/A " , registrada no CREA-SP sob nº 014.756-9.

CERTIFICAMOS, mais que, fazem parte integrante da presente Certidão os Atestados emitidos pela Contratante a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que neles constam, cujas cópias encontram-se arquivadas no processo A-109/84 IX Volume 1º Provisório, deste CREA/SP.

CERTIFICAMOS, finalmente que, a presente Certidão de Acervo Técnico substitui e cancela a anteriormente emitida por este Conselho em 31/10/97 sob n.º B.4179/97.

São Paulo, 27 de novembro de 1998.

Conferido: Claudio R. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

IMPORTANTE: O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade.

Chefe de Seção
SRCA

Presidente
Conforme Portaria n.º 16/98

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO

201300

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO N.0697/98

17/09/98

O DIRETOR DE SERVICOS DE ATIVIDADES GERAIS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO, NO EXERCICIO DAS FUNCOES QUE LHE FORAM ATRIBUIDAS NA PORTARIA SUP/DER-065 DE 11/06/75, A PEDIDO DO INTERESSADO E COM BASE NAS INFORMACOES DA SECAO DE ORIENTACAO E CONTROLE DE OBRAS CONTRATADAS E COM AUTORIZACAO DO SR. DIRETOR DA ASSESSORIA DE CONSTRUCAO, FACE A PORTARIA SUP/DER-017 DE 21/03/91, ATESTA O SEGUINTE:

DADOS GERAIS

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

OBJETO: EXECUCAO DOS SERVICOS DE SUPERVISAO ACOMP. GEO. TOPOGRAFICO E CONTROLES TECNOLOGICOS E DE MATERIAIS DAS OBRAS E SERVICOS DE DUPLIC. DA ESTRADA BR-381 (RODOVIA FERNAO DIAS) TRECHO SAO PAULO-ENTRONC. DA SP.65 (VIA D. PEDRO I), DO KM 36+300M AO KM 53, INCLUSIVE RECAP. DA PISTA EXISTENTE; OBJETO DO EDITAL 020/93-CO.

EMPREITEIRO	MEDICOES	PERIODO
CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A	001 A MF	26/04/94 A 25/03/97

DATA DO INDICE INICIAL: 06/94

VALOR CONTRATUAL DAS OBRAS E SERVICOS A PRECOS INICIAIS R$ 1.148.833,42

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA - SP

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DO ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO. IE-1724/98 SÃO PAULO 27.11.98

Claudia H. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

F A S E 07 EQUIPAMENTO - ALUGUEL

07720106 AUTOMOMEL PEQUENO CONDICAO F. 72,00 VEIC.MEN

07720206 UTILITARIO PERUA CONDICAO F. 59,72 VEIC.MEN

079406 EQUIPAMENTO DE LABORATORIO, CAMPO E SEDE CONDICAO F. 31,00 EQUIP.ME

079506 EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA, CONDICAO F. 49,00 EQUIP.ME

079606 MICRO COMPUTADOR PC AT286 COM WINCHESTER 40MB E 2MB DE MEMORIA RAM-2DRIVES, UM DE 1,44 E UM DE 1,2, COM MONITOR MONOCROMATICO E IMPRESSORA COM 132 CARACTERES NO MINIMO 220CPS. 35,00 EQUIP.ME

079706 MAQUINA COPIADORA,MODELO 1035,MARCA XEROX COM FUNCAO:COPIADORA,AMPLIADORA E REDUTORA,CUJO ALUGUEL MENSAL INCLUI ASSISTENCIA TECNICA E TODO O MATERIAL NECESSARIO PARA A EXECUCAO DAS COPIAS. 27,00 EQUIP.ME

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400101 CONSULTOR 24,63 SAL.MENS

400108 ENGENHEIRO MEDIO 38,00 SAL.MENS

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
CREA N.º 55.902/D

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO N.0697/98 PAG. 2

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400112	ENGENHEIRO JUNIOR	26,00 SAL.MENS
400116	TOPOGRAFO	76,00 SAL.MENS
400124	NIVELADOR	62,00 SAL.MENS
400132	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	98,00 SAL.MENS
400136	LABORATORISTA	57,00 SAL.MENS
400140	LABORATORISTA AUXILIAR	59,00 SAL.MENS
400148	FISCAL DE OBRAS	75,00 SAL.MENS
400152	DESENHISTA / CALCULISTA	47,00 SAL.MENS
400156	DESENHISTA	43,00 SAL.MENS
400160	CHEFE DE ESCRITORIO	28,00 SAL.MENS
400168	DATILOGRAFO	27,00 SAL.MENS
400172	MOTORISTA	122,00 SAL.MENS
400176	TRABALHADOR	63,00 SAL.MENS
400180	SERVENTE	61,00 SAL.MENS

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP SOB Nº IC-1724/98 E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO.
SÃO PAULO 27/11/98
Claudia H. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

INFORMACOES DA COT 10 AS FLS. 10 DO PROCESSO PR. 10-0214/97
AUTORIZACAO DO SR. DIRETOR DA AOE AS FLS. 19.

ENTREGA EM 16/11/98

Eng.ª Sonia Maria Marcielli
CREA N.º 55.202/D
ENGENHEIRO DO DER

DIRETOR DO SLA

DER - 830 1996

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

COMPLEMENTO DO ATESTADO Nº 697/98-CLL/SLA/DA

Em complementação ao Atestado n.º 697/98, ATESTO que o contrato n.º 8.891-2 firmado com a empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S.A., acompanhou as obras e serviços dos contratos, cujo objetos e serviços com quantidades apontamos a seguir: **CONTRATO N.º 8.916-3** - Objeto: Execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da estrada BR.381– Rodovia Fernão Dias – trecho São Paulo-SP.65 (Via D. Pedro), do km 36,30 ao km 53,00, inclusive restauração e recapeamento da pista existente a ser executada pelo DER/SP por delegação do DNER. Objeto do Edital 001/93 – CI - LOTE 01 – Empreiteiro:- Mendes Júnior Engenharia S/A; Medições: - 01 a MF; Período: 02/05/94 a 17/06/95. **FASE 01 - TERRAPLENAGEM** – Desmatamento, destocamento e limpeza da área com árvores Ø<=15cm – 417.600,00 m^2; Desmatamento, destocamento árvores Ø=15cm a 30 cm – 1.947,00 un; Desmatamento, destocamento árvores Ø>=30 cm – 1.579,00 un; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m a 200m c/ MS- 65.679,20 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200m a 400m c/ MS - 87.573,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400m a 600m c/ MS – 100.659,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600m a 800m c/ MS – 96.331,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800m a 1000m c/ MS – 74.437,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000m a 1200m c/ MS – 13.135,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400m a 1600m c/ C – 42.818,00 m3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600m a 1800m c/ C – 92.954,80 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000m a 3000m c/ C – 143.704,10 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 800m a 1000m c/ C – 4.974,00 m^3; Escavação, carga e transporte de solos moles – 150.709,80 m^3; Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal – 637.339,00 m^3; Lastro de rachão – 47.739,68 m^3; **FASE 02 - PAVIMENTAÇÃO**:- Base de brita graduada – 1.277,27 m^3; Pintura de ligação – Execução - 14.984,66 m^2; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa C - 1.136,93 t; Remoção de todo pavimento existente - 2.188,33 m^3; FASE 03 - ESTRUTURAS:- Escavação manual em cavas material 1ª categoria – 580,13 m^3; Concreto magro – 79,71 m^3; Concreto estrutural FCK = 15 Mpa- 641,46 m^3; Concreto estrutural FCK = 18 Mpa- 1.019,91 m^3; Concreto estrutural FCK = 26 Mpa – 1.187,07 m^3; Fornecimento, preparo colocação formas aço CA-50 – 311.074, 63 kg; Forma de madeira compensada - 1.778,44 m^2; Forma de placa compensada plastificada – 11.443,76 m^2; Cimbramento - 58,92 m^3;

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP SOB Nº 1E-17-24/98 E SOMENTE SERÁ VÁLIDO ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO

SÃO PAULO 27 / 11 / 98

Eng.º Sonia Maria Moretteli

CREA N.º 55.302/D

Claudia H. Gabriel Moutone
Posto de Atendimento do CREA/SP

426

DER - 003 - INGRA

FLS.01

1998

Aparelho de apoio de neoprene - 108,00 kg; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CU 100 – 10,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CM 100 - 6,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CF 100 – 4,00 un; Guarda corpo em concreto FCK = 18 Mpa - 138,00 m; Confecção e colocação de cabo 12 varas de ½" – 83.791,00 kg; Dreno de PVC i = 75 mm – 128,00 un; Cravação estaca metálica –Trilhos soldados – Estrela – 225,10m; Protensão e injeção de cabo 12 varas de ½" – 280,00 un; Demolição de concreto armado – 204,38 m^3; **FASE 04 - DRENAGEM E O.A.C.**:- Escavação mecânica em material de 1ª categoria - 33.969,99 m^3; Escavação mecânica reaterro compactação em material de 1ª categoria - 9.363,25 m^3; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m – 694,62 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m – 247,95 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m - 715,46 m; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m Normal – 5,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m Normal – 1,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m Normal – 8,00 un; Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m altura 1,00 a 2,50 m – 46,60 m; Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m Normal – 1,00 un; Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m altura 1,00 a 2,50 m – 48,35m; Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m altura 1,00 a 2,50 m - 29,95 m; Boca de BTCC 2,50 x 2,50m Normal - 1,00 un; Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m Normal – 2,00 un; Valeta proteção corte revestimento concreto VPC 04 – 40,30m; Dreno longitudinal profundo p/corte em solo DPS 07 - 1.221,58 m; Sarjeta triangular concreto STC 01 – 416,57 m; Poço de visita PVI 02 - 2,00 un; Remoção de bueiros existentes – 73,20 m; Demolição dispositivos de concreto – 294,05 m^3; Escoramento de bueiros celulares – 20,00 m^3; Restauração dispositivos danificados com concreto FCK=11 Mpa - 3,75 m^3; **FASE 06 - SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**: - Placas – 28,00 m^2; Cercas arame farpado mourão concreto – 106,00 m; **FASE 08 – LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM**: - Limpeza e desobstrução de bueiros simples – 211,00 m; **FASE 11 - MEIO AMBIENTE**:- Proteção ao Meio Ambiente – 0,01 verba. - **CONTRATO N.º 9.642-8** - Objeto : Execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da estrada BR.381– Rodovia Fernão Dias – trecho Divisa MG/SP - São Paulo - Sub trecho do Km 36,30 ao Km 53,00 inclusive restauração da pista existente. Empreiteiro:- Via Engenharia S/A; Medições: - 01 a 12ª , Período: 02/04/96 a 31/03/97, **FASE 01- TERRAPLENAGEM**– Desmatamento, destocamento e limpeza da área: com árvores ∅<=15cm – 361.713,80 m^2; Desmatamento, destocamento árvores ∅=15cm a 30 cm – 601,00 un; Desmatamento, destocamento árvores ∅>=30 cm – 1.415,00 un; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m a 200m c/ MS- 15.814,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP SOB Nº IE-1724/98
E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO
SÃO PAULO, 27/11/98

Eng.ª Sonia Maria Marcilelli
CREA N.º 55.802/D

Claudia H. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

427

FLS.02

1ª categoria DMT 200m a 400m c/ MS - 34.466,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400m a 600m c/ MS – 47.541,50 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600m a 800m c/ MS – 83.476,16 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000m a 1200m c/ MS – 38.012,40 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400m A 1600m c/ C- 125.276,50 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600m a 1800m c/ C – 267.332,50 m3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800m a 2000m c/ C – 130.931,60 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000m a 3000m c/ C – 270.111,56 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000m a 5000m c/ C – 253.747,50 m^3; Escavação, carga e transporte de 1º Categoria DMT 5000m a 7000m c/ C – 124.283,25 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 800 m a 1000 m c/ C – 7.502,00 m^3; Escavação e carga de material de jazida – 168.024,50 m^3; Momento extraordinário de transporte – 713.589,37 m^3 x km; Escavação, carga e transporte de solos moles – 76.319,45 m^3; Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal – 721.669,18 m^3; Compactação de aterros a 100% do Proctor Normal – 127.997,68 m^3; Lastro de rachão – 35.100,00 m^3; **FASE 02 – PAVIMENTAÇÃO** – Regularização do subleito – 302.526,41 m^2; Reforço do subleito – 56.501,27 m^3; Base de brita graduada – 23.210,76 m^3; Imprimação e execução – 200.791,88 m^2; Pintura de ligação – execução – 678.947,59 m^2; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa B – 67.166,54 t; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa C – 24.843,29 t; Remoção de todo pavimento existente – 7.954,25 m^3; Fresagem do revestimento existente – 14.450,22 m^3; **FASE 03 – ESTRUTURAS**: - Escavação manual em cavas de fundação – 1.500,00 m^3: Escavação manual de cavas material 1ª categoria – 621,80 m^3; Escavação em cavas de fundação com esgotamento – 313,12 m^3; Concreto magro – 50,00 m^3; Concreto estrutural FCK = 15 Mpa – 36,60 m^3; Concreto estrutural FCK = 18 Mpa – 636,27 m^3; Concreto estrutural FCK = 30 Mpa – 942,05 m^3; Concreto estrutural FCK = 24 Mpa – 751,94 m^3; Concreto estrutural FCK = 25 Mpa – 130,00 m^3; Fornecimento, preparo colocação formas de aço CA-50 – 416.563,81 kg; Fornecimento, preparo colocação formas aço CA-25 – 36,00 kg; Forma de madeira compensada – 1.034,06 m^2; Forma de placa compensada plastificada - 14.562,00 m^2; Cimbramento - 261,59 m^3; Aparelho de apoio em neoprene - 153,00 kg; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CU 75 – 16,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CM 75 - 16,00 un; Aparelho de apoio Cernoflon CU 100 - 70,00 un; Aparelho de apoio Cernoflon CM 100 - 40,00 un; Aparelho de apoio metálico Cernoflon CF 100 – 18,00 un; Guarda corpo em concreto FCK = 18 Mpa - 335,36 m; Junta de cantoneira – 101,00m; Confecção e colocação de

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA - SP SOB Nº 16-17247/98
E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO
SÃO PAULO, 27 / 11 / 98

Eng.ª Sonia Maria Marcilotti
CREA N.º 55.302/D

Claudia H. Gabriel Martine
Posto de Atendimento do CREA/SP

cabo 6 varas de ½" –75.987,40 kg; Dreno de PVC ∅ = 75 mm – 222,00 un; Cravação estacas metálicas – trilhos soldados – estrela – 832,99 m; Protensão e injeção de cabo 12 varas de ½" – 528,00 un; Demolição de concreto armado – 623,62 m^3; Lançamento de vigas até 20 t – 16,00.un; Lançamento de vigas pré-moldadas até 20t a 30t – 68,00 un; Cravação de estaca de concreto ∅ = 500mm – 591,25 m; **FASE 04 - DRENAGEM E O.A.C**.:- Escavação mecânica em material de 1ª categoria - 26.143,08 m^3; Escavação mecânica reaterro compactação em material de 1ª categoria - 4.851,93 m^3; Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria – 600,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 0,60 m – 800,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 0,80 m – 509,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m - 263,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 1,20 m – 411,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 1,50m – 50,00m; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,60 m Normal – 8,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m Normal – 13,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m Normal – 6,00 un; Boca Bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m Normal – 6,00 un; Corpo de BSCC 2,50m x 2,50 m altura 5,00 a 7,50 m – 30,00 m; Corpo de BTCC 2,50m x 2,50 m altura 1,00m a 2,50 m – 30,00 m; Valeta proteção corte revestimento concreto VPC 04 – 3.660,00m; Valeta proteção aterro revestimento vegetal VPA 01 - 149,50 m; Valeta proteção aterro revestimento concreto VPA 03 – 150,00 m; Valeta de aterro tipo DR-VPA – 1.800,00m; Dreno longitudinal profundo p/corte em solo DPS 07 - 7.800,00 m; Dreno subsuperficial DSS 04 – 24.207,35m; Boca saída para dreno subsuperficial BSD 03 – 10,00 un; Sarjeta triangular concreto STC 01 – 4.936,15 m; Sarjeta triangular concreto STC 02 – 222,00 un; Sarjeta canteiro central concreto SCC 02 – 380,40m; Sarjeta de aterro tipo DR-SCA 70/15 - 384,40m; Sarjeta canteiro central concreto SCC 04 – 1.760,00 m; Meio fio concreto MFC 01 – 3.723,00m; Meio fio concreto MFC 05 – 2.573,00m; Caixa coletora sarjeta CCS 02 – 4,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 06 – 5,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 10 – 10,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 14 – 1,00un; Caixa coletora junto ao separador rígido – 20,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 02 – 9,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 04 – 1,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 06 – 6,00 un; Descida d'água aterros degraus arm. DAD 06 – 95,00m; Descida d'água aterros degraus arm. DAS 12 – 20,00 un; Descida d'água corte degraus arm. DCD 02 – 110,00 m; Dissipador de energia DEB 03 – 2,00 un; Transposição segmento sarjetas TSS 03 – 6,80 m; Tampa de concreto caixa coletora (4 nervuras) TCC 01 – 21,00 un; Remoção de bueiros existentes – 7,50 m; Demolição de dispositivos de concreto – 700,00 m^3; Restauração dispositivos com concreto FCK=11 Mpa - 7,85 m^3; **FASE 05 – DRENAGEM**:- Hidrossemeadura – 104.000,00 m^2; Corpo bueiro tubular metálico Túnel Line ∅ 1,80 m e = 4,70 mm – 38,00 m; Corpo

Eng.ª Sonia Maria Marcellini
CREA N.º 55.302/D

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA - SP SOB Nº 1E-1724/98
E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO
SÃO PAULO, 27 / 11 / 98

Claudia H. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

bueiro tubular metálico Túnel Line ∅ 2,00 m e = 3,40 mm – 45,00 m; **FASE 06 - SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**: - Pintura de faixas horizontais – 4.386,96 m^2; Pintura setas e zebrados – 386,03 m^2 ; Placas - 50,00 m^2; Tacha refletiva monodirecional – 813,00 un; Barreira rígida – 386,28 m; Alambrado – 200,00 m; Cercas de arame farpado mourão concreto – 7.906,40 m; **FASE 08 – LIMPEZA E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM**: - Limpeza de sarjetas, valetas e meios fios – 608,70m; **FASE 09 – DIVERSOS**:- Obtenção de grama em placas – 199.231,50 m^2; Calçada – 90,30 m^2; **FASE 10 – INSTALAÇÃO PARA OPERAÇÃO DA RODOVIA**:- Administração – 112,00 m^2; Pavimentação – 3.440,00 m^2; **FASE 13 – TÚNEIS E CONTENÇÕES**:- Em greide – com altura entre 0,00 e 6,00 m – 568,76 m^2; Em greide – com altura entre 6,00 e 9,00 – 741,55 m^2; Montagem – 1.310,31 m^2; Compactação de aterros – 9.988,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1.000 m – 6.350,00 m^3; Fornecimento, aplicação de concreto 9 Mpa – maciço – 10,02 m^3; Forma de madeira compensada - maciço - 133,68 m^2; **CARACTERÍSTICA DA RODOVIA** :- "A estrada é classificada como Rodovia de Classe 1A. São Paulo, aos vinte e cinco dias do mês de setembro de mil novecentos e noventa e oito, Eu ELISABETH AP. N. BOLONHA, datilografei e assino e Eu VERA M. T. KAZLAUSKAS, CHEFE DE SEÇÃO, conferi e assino.

Eng.ª Sonia Maria Marcellelli
CREA N.º 55.302/D

JOSÉ ROBERTO F. DE MELLO
DIRETOR DO SLA
REG.FUNC.19.685

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA - SP

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA - SP SOB N.º 16-1724/98
E SOMENTE SERÁ VÁLIDA ACOMPANHADA DA REFERIDA CERTIDÃO
SÃO PAULO, 27 / 11 / 98

Claudia H. Gabriel Mautone
Posto de Atendimento do CREA/SP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160010327
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP . RNP: 2203383208
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220161037320 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . Registrada em: 22/09/2016 Baixada em: 22/09/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220102036244
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220160778599
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO -

AVENIDA AVENIDA DO ESTADO 561 . No.: 561
Complemento: . Bairro: PONTE PEQUENA
Cidade: São Paulo . UF: SP CEP: 01107900 . PAIS: BRASIL
Contrato: 17.043-4 . Celebrado em : 20/09/2010
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 34.067.630,78 . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:ÁREA DIVERSAS RODOVIAS . No.:
Complemento: NO ESTADO DE SÃO PAULO . Bairro: DIVERSOS
Cidade: . UF: . CEP: . PAIS: BRASIL
Data de inicio: 02/10/2010 Conclusão Efetiva: 01/04/2014 . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Assistência, Rodovia. 191,40000 quilômetro.

Observações

Prestação de Serviços Técnicos e Administrativos de Apoio ao DER/SP no Gerenciamento das Obras, Incluindo à Assistência Técnica a Construção e na Gestão das Atividades de Desapropriação, Necessárias à Efetivação da Duplicação e Restauração da Rodovia Euclides da Cunha - SP 320 , Entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, Incluindo a Duplicação de Trecho da SP 461 e a Restauração e Melhorias de Trecho da SP 543, Num Total Aproximado de 191,400 Km. CONCREMAT - 30% (RS 10.220.289,23) - CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO

Informações Complementares

O consórcio não estava cadastrado no Crea-SP na época da realização da obra ou serviço.

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 14 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 12/05/2016, devidamente assinado por Jorge Masaaki Sakai e Sonia Maria Marcitelli, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160010327
26/09/2016 13:48:15
Autenticação Digital: aTna3J1kGF5TlxKATsgzal550GaC1nJ6

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida JOÃO AMADEU, 470 PARQUE INDUSTRIAL II Jales-SP, CEP 15708028
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ do Ministério da Fazenda sob n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio ECP GERENCIAMENTO, à fl. 02 da PR nº 003.286/18/DE/2014, e considerando as informações da Coordenadoria de Engenharia e Projetos (CEE/DE) da Diretoria de Engenharia às fls. 03/327 e minuta de fls. 215/227, **ATESTA** o seguinte:

I – O contrato n. **17.043-4** foi firmado com o **CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO, constituído pelas empresas ENGER Engenharia S.A. (CNPJ n° 51.167.500/0001-53), CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A. (CNPJ n° 33.146.648/0001-20) e PLANSERVI Engenharia Ltda. (CNPJ nº 65.525.404/0001-44), cuja divisão entre as partes é de 40,00% para ENGER, 30,00% para CONCREMAT e 30,00% para PLANSERVI, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio.**

II – A empresa ENGER ENGENHARIA S.A., integrante do CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO teve a razão social alterada para SGS ENGER ENGENHARIA LTDA, em razão da venda do controle societário para as Empresas SGS do Brasil Ltda e SGS Industrial Instalações, Testes e Comissionamentos Ltda, formalizada através de Termo Aditivo, não alterando a denominação do Consórcio.

III – O CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO exerceu no período compreendido entre 02/10/2010 a 01/04/2014 (01ª MP a MF) a titularidade do **contrato nº 17.043-4**, cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao DER/SP no gerenciamento das obras, incluindo a assistência técnica à construção e na gestão das atividades de desapropriação, necessárias a efetivação da duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Municípios de Mirassol e Rubinéia, incluindo a duplicação de trecho da SP 461 e a restauração e melhorias de trecho da SP 543, num total de aproximadamente 191,400 km; Edital 023/10-CO.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

IV – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Antonio Moreira Salles Netto
  CREA-SP 0600371320; RNP 2606347234
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim
  CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa PLANSERVI:**
  Eng. Civil Carlos Yukio Suzuki
  CREA-SP 0600666800; RNP 2602222704
- **Preposto (01ª a 05ª MP), pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Alberto da Silva Thiago Filho
  CREA-SP 0600571651; RNP 2608461069
- **Preposto (06ª a 12ª MP) pela empresa SGS ENGER:**
  Eng. Civil Sebastião dos Santos Bonadio
  CREA-SP 0400286977; RNP 1403137110
- **Preposto (13ª MP A MF) pela empresa SGS ENGER**
  Eng. Civil Marcos Eduardo Demonte Barnabé
  CREA-SP 0600416448; RNP 2602100633

V – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

a) Assistência técnica às obras, essencialmente, em projetos e controle de qualidade;

b) A duplicação da SP-320 implicou em atividades de desapropriação de áreas localizadas na faixa de implantação da 2ª pista. A Gerenciadora forneceu ao DER/SP o apoio necessário à supervisão das seguintes atividades efetuadas pela empresa contratada para essa finalidade:

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

Tais atividades incluíram:

- Verificação de diagnóstico com a identificação, quantificação e cadastramento das áreas;
- Avaliação dos imóveis cadastrados ao longo dos trechos urbanos e rurais atingidos pela duplicação da rodovia;
- Acompanhamento da realização e conclusão dos processos de desapropriação.

O levantamento preliminar de áreas passíveis de desapropriação para a execução das obras de Duplicação da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 e as planilhas de acompanhamento foram apresentadas mensalmente no Relatório de Monitoramento de Desapropriações.

c) Apoio gerencial ao controle do desenvolvimento das obras com atuação permanente nos canteiros de obras dos diversos lotes construtivos, onde prestou informações ao DER/SP através de relatórios mensais durante o desenvolvimento dos serviços de supervisão / fiscalização / construção e por ocasião dos produtos finais;

d) Estudos e trabalhos de consultoria para contratação de projetos especiais, apoio tecnológico, serviços e obras e para acompanhamento de processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas;

e) Apoio ao Levantamento Técnico da Situação Atual da Rodovia com base nas informações obtidas nos levantamentos cadastrais realizados nos projetos executivos e em informações obtidas junto à Divisão Regional, elaborou relatório para fins estabelecimento de um completo Banco de Dados atualizado da rodovia SP-320.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

f) Serviços de Apoio ao DER/SP ao controle do desenvolvimento das obras: Foram monitoradas todas as atividades relacionadas às intervenções na rodovia, analisou e considerou os dados coletados junto às Supervisoras e Divisão regional do DER/SP, analises e elaboração de relatórios de resultados com proposição de medidas que mantiveram o cumprimento das condições e metas estabelecidas para o empreendimento.

(i) Acompanhamento "in loco" a construção dos lotes periodicamente, através de visitas em frequências necessárias onde constatou plenamente, com coleta de dados, análise e relato formal sobre o andamento das obras, controle de qualidade técnica, desvios eventuais em projetos e processos executivos previstos, cronogramas físico-financeiros, bem como sobre o apoio ao controle de medições;

(ii) Foi executado serviços de assistência técnica às obras dirimindo dúvidas sobre o projeto executivo, analisou a pertinência de modificações ou alternativas de soluções em relação ao mesmo e providenciou, nestes casos, a aprovação das autoras dos mesmos para efeito de implementação construtiva;

(iii) Apoio na avaliação critica a evolução e os produtos finais dos serviços de supervisão / fiscalização / construção, expondo resultados nos relatórios de acompanhamento periódicos e finais.

g) Foi elaborado estudo de viabilidade técnico-econômica com indicação da metodologia de estudos, com a utilização de procedimentos estabelecidos e aprovados pelo DER/SP. Efetuou-se levantamento dos dados para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para os estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção; e elaboração e

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

apresentação dos resultados dos estudos de viabilidade técnicos econômica, através de relatório específico.

h) Elaboração de Registro Cadastral e Banco de Dados: Foi elaborado pelo Consórcio ECP Gerenciamento um registro básico de dados da rodovia SP-320 objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, subsídios para redução dos custos de manutenção e conservação e melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

O Consórcio ECP Gerenciamento apresentou para aprovação pelo DER/SP, as rotinas de trabalho utilizadas para a avaliação e levantamentos de campo da rodovia fazendo parte deste trabalho, o preenchimento de fichas cadastrais dos serviços executados, assim como, a avaliação dos parâmetros constantes no banco de dados existentes.

O Consórcio ECP Gerenciamento forneceu o padrão destas fichas, providenciou seu preenchimento pelas Supervisoras e ainda realizou a verificação de modo a garantir a compatibilidade dos dados recebidos com a padronização do banco de dados do DER/SP.

Foram coletados os desenhos "*as built*", visando o monitoramento futuro e controle do estado de uso da rodovia, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como, o planejamento adequado de recursos necessários para futuras intervenções, que também compuseram o Banco de Dados do DER/SP, através da implantação e uso de aplicativo utilizado. O Banco de Dados dá suporte aos processos de planejamento, critérios e índices de avaliação factuais que levam o administrador a estabelecer programas de inspeções e de previsão de intervenções, apoiando os futuros planos de manutenção da rodovia SP-320.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

i) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:

Serviços de implementação e operação de um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:

(i) Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere às intervenções previstas na SP-320.

(ii) Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER/SP.

j) Apoio à Administração do Empreendimento:

- Apoio técnico à Diretoria de Engenharia do DER/SP nos serviços que compreendem a programação e o acompanhamento da execução físico-financeira dos Contratos;
- Identificação de eventos críticos, reais ou potenciais, capazes de acarretar impacto financeiro ou variação cronológica em relação ao previsto, e a coordenação das atividades dos diversos contratados, assim como, dos diversos setores internos do DER/SP com outros órgãos e agentes externos eventualmente intervenientes na execução das intervenções na SP-320;
- Elaboração de informações periódicas do avanço dos trabalhos submetidas ao DER/SP – Diretoria de Engenharia;
- Elaboração de informações especiais sobre tópicos específicos ou críticos;
- Alerta ao DER/SP sobre os eventos ocorrentes ou potenciais e recomendação de providências pertinentes à sua prevenção ou correção.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

k) Relatórios de Acompanhamento e Informativos:

Relatório Comparativo Quinzenal do Andamento das Obras

Foram apresentados quinzenalmente, relatórios sumários do andamento das obras, demonstrando o avanço físico das mesmas, em forma de "grupos de serviços" definidos de comum acordo com o DER/SP, visando fornecer informações gerenciais da evolução do empreendimento.

Relatórios Periódicos Mensais

Foram apresentados os relatórios mensais, sobre as questões técnico-administrativas contratuais e de andamento dos levantamentos, projetos e obras, assim como de outros componentes das intervenções na SP-320.

(i) Relatórios Mensais de Avanço Físico das Obras

Estes relatórios foram elaborados com base em informações referentes ao andamento das obras coletadas diária/semanalmente no campo pelo Consórcio ECP Gerenciamento, que os avaliou por "grupos de serviços" definidos em comum acordo com o DER/SP. Apresentam, de forma gráfica, por meio de diagramas unifilares, em nível gerencial, a evolução de todos os principais serviços desenvolvidos no período, de forma mensal e acumulada, com apresentação dos períodos anteriores.

As atividades representadas nos diagramas unifilares reproduzem a evolução dos serviços previstos no projeto, conforme detalhamento nas fases incluídas na tabela de preços unitários (TPU) ou alterações, de acordo com a necessidade do DER/SP.

Foram apresentadas as equipes técnicas disponíveis, por lote de obras, assim como os equipamentos locados.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

(ii) Relatórios Mensais de Avanço Financeiro das Obras

A avaliação do avanço financeiro das obras foi realizada com base na comparação do cronograma financeiro da obra com as medições de serviços efetivamente realizadas mensalmente.

O andamento financeiro foi analisado pelo Consórcio ECP Gerenciamento objetivando o cumprimento do cronograma e o escopo do contrato, ou detectado desvios.

A análise do avanço financeiro das obras foi realizada com base nas fases incluídas na tabela de preços unitários (TPU) e sua evolução foi representada de forma mensal e acumulada, em gráficos, tabelas e diagramas.

(iii) Relatórios Mensais de Avanço Financeiro das Supervisoras Contratadas para as Obras

Nestes relatórios foram apresentadas através de gráficos e tabelas, as informações referentes às medições mensais e acumuladas realizadas pelas Supervisoras contratadas para as obras.

(iv) Relatórios Mensais de Avaliação do Controle Tecnológico Realizado pelas Supervisoras das Obras

O Consórcio ECP Gerenciamento coletou os dados de ensaios tecnológicos para controle da qualidade das obras realizados pelas Supervisoras contratadas, dando tratamento estatístico aos mesmos, apresentando-os em relatórios mensais e opinando sobre a qualidade e aceitação desses ensaios, de conformidade com as especificações técnicas do DER/SP.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

(v) Relatórios Mensais de andamento dos Serviços do Consórcio ECP Gerenciamento

Nestes relatórios do Consórcio ECP Gerenciamento foram informados todas as suas atividades desenvolvidas durante o período, no que se refere aos relatórios supracitados, entregues no mês; as análises e pareceres, equipe técnica e equipamentos alocados, confronto entre o andamento dos serviços e a sua programação, às eventuais dificuldades surgidas no período, bem com apresentou um programa da situação físico-financeira atualizada do seu contrato.

(vi) Relatórios em Site Relativo ao Controle da Evolução Físico-Financeira do Empreendimento.

O Consórcio ECP Gerenciamento desenvolveu e manteve dentro do prazo do contrato um site na Internet, para consulta dos técnicos do DER/SP, visando o intercâmbio de dados e informações entre as diversas áreas envolvidas com o empreendimento, bem como com esclarecimentos sobre o andamento dos serviços.

A apresentação foi elaborada em forma de gráficos e tabelas, sendo a formatação previamente aprovada pelo DER/SP.

Os dados e informações são as seguintes:

- Avanço físico esquemático das obras, com atualização semanal/quinzenal, acumulativa;
- Avanço financeiro das obras com atualização mensal, acumulativa;
- Avanço físico das obras detalhado por fases de serviços, com atualização mensal, acumulativa;
- Avanço financeiro dos serviços das Supervisoras com atualização mensal, acumulativa;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

– Relatórios Fotográficos.

VI – LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS GERENCIADAS PELO CONSÓRCIO ECP GERENCIAMENTO:

Lotes	Trechos	Extensão (km)
1	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 453+000m e Km 477+120m, nos Municípios de Mirassol e Bálsamo	24,120
2	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 477+120m e Km 500+500m nos Municípios de Tanabi e Cosmorama	23,380
3	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 500+500 e Km 523+200m e duplicação da Rodovia – SP 461 entre os Km 124+000m e Km 127+600m, no Município de Votuporanga	26,300
4	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, entre os Km 523+200m e Km 546+180m, nos Municípios de Valentim Gentil e Meridiano	22,980
5	Obras de Duplicação e restauração da pista existente entre os Km 546+180m e Km 567+500m da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, e restauração e melhorias da Rodovia SP 543, entre os Km 553+930m e Km 555+730m, no Município de Fernandópolis	23,120
6	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 567+500m e Km 592+900m, nos Municípios de Estrela D´Oeste e Jales	25,400
7	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 592+900m e Km 609+500m, nos Municípios de Urânia, Santa Salete e Aspásia	16,600
8	Obras de duplicação e restauração da Rodovia Euclides da Cunha – SP 320 entre os Km 609+500m e Km 639+000m nos Municípios de Santana da Ponte Pensa, Três Fronteiras, Santa fé do Sul e Santa clara D´Oeste	29,500
	Total	191,400

Os serviços de apoio ao gerenciamento para as obras da SP 320, constante do quadro acima, abrangeram as obras das vias marginais e respectivos ramos, projetados em paralelo a rodovia, numa extensão de 15,20 km, executadas para os lotes a saber:

- Marginal Leste na Pista Leste - Lote 1 – km 455 ao km 456 extensão de 1,0 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 1 – km 454 ao km 456 extensão de

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

2,0 km;

- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 1 – km 463 ao km 463,5 extensão de 0,5 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 3 – km 508,8 ao km 510,2 extensão de 1,4 km;
- Marginal Oeste na Pista Oeste - Lote 3 – km 520,3 ao km 520,8 extensão de 0,5 km.
- Marginal Leste na Pista Leste - Lote 3 – km 510,2 ao km 511,2 extensão de 1,0 km.
- Marginal Leste/Oeste - Lote 5 – km 553 ao km 558 extensão: Marginal Oeste: 1,5 km e Marginal Leste: 5 km.
- Marginal 8000 na Pista Oeste - Lote 6 – km 567,9 ao km 568,6 extensão de 0,7 km.
- Marginal 1000 do Lote 07 nas OAE's 701 e 702 – km 599 ao km 600,6 extensão de 1,6 km.

VII – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/10/2010 a 01/04/2014:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35	EQUIPE DE PROJETO / GERENCIAMENTO / MEIO AMBIENTE / OBRA		
35.03.03	ADVOGADO SÊNIOR	hora	3.304,00
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	18.712,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	29.456,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	24.200,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	6.975,00
35.03.15	CONSULTOR A	hora	3.724,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	6.983,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	23.504,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	46.264,00
35.03.29	ECONOMISTA SÊNIOR	hora	3.556,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	49.728,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	52.007,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	56.711,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	12.904,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	40.496,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	5.936,00
35.03.46	PROJETISTA A / ASSISTENTE TÉCNICO I	hora	40.824,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	50.512,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	11.688,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	13.388,00
Preliminares referentes aos códigos: 35.03.03, 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.29, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.46, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51. A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverá incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custo com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p / o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora-extra, com também não serão aceita reivindicação de complemento de preço. Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.			
72.02.02.05	VEÍCULO C/CAPAC. P/ 4 PESSOAS. 1.000CC COND. E Preliminares: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	2.747.799,00
72.02.02.06	VEÍCULO C/CAPAC. P/4 PESSOAS 1.000CC COND.F Preliminares: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veic.men	814,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE P/9 PESSOAS – CONDIÇÃO E Preliminares: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	386.186,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016

Contrato n.º 17.043-4

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
72.02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE P/9 PESSOAS – CONDIÇÃO F Preliminares: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veic.men	105,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S Preliminares: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	13.352,00

VIII – PARTICIPARAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Antonio Moreira Salles Netto	Engenheiro Civil CREA-SP 0600371320 RNP 2606347234	Coordenação Geral
Edison dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0600403213 RNP 2602236934	Engenheiro de Pavimentação de Obras Rodoviárias
Antonio Cosme Iazzetti D'Elia	Engenheiro Civil CREA-SP 0601055468 RNP 2601896221	Engenheiro de Supervisão de Obras de Infraestrutura Rodoviária
Marcos Eduardo Demonte Barnabé	Engenheiro Civil CREA-SP 0600416448 RNP 2602100633	Engenheiro de Planejamento de Obras Rodoviárias
Renato Carlos Porto	Engenheiro Civil CREA-SP nº 0600687708 RNP nº 2602064629	Engenheiro de Obras de Arte Especiais
Carlos Yukio Suzuki	Engenheiro Civil CREA-SP 0600666800 RNP 2602222704	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Sênior
Rinaldo Gualdani Neto	Engenheiro Civil CREA-SP 0601322131 RNP 2602941484	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Pleno
Fernanda Labronici Bertin	Engenheira Civil CREA-SP 5063077607 RNP 1700762940	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Pleno
Marcelo Lemos Bicalho	Engenheiro Civil CREA-SP 0601558577 RNP 2607800684	Planejamento e Administração do Empreendimento – Engenheiro Júnior

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 129/2016
Contrato n.º 17.043-4

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Valter Boulos	Engenheiro Civil CREA-SP 0600265224 RNP 2602268232	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Sênior
Carlos Henrique Costa Jardim	Engenheiro Geólogo CREA-SP 0400490240 RNP 1403366721	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Pleno
Francisco Augusto Teixeira Filho	Engenheiro Civil CREA-SP 0600541681 RNP 2606177347	Supervisão de Obras e Desapropriações – Engenheiro Júnior
Alberto da Silva Thiago Filho	Engenheiro Civil CREA-SP 0600571651 RNP 2608461069	Apoio Técnico – Engenheiro Sênior
Felipe Issa Kabbach Junior	Engenheiro Civil CREA-SP 0600450748 RNP 2602305154	Apoio Técnico – Engenheiro Sênior
Sebastião dos Santos Bonadio	Engenheiro Civil CREA-SP 0400286977 RNP 1403137110	Apoio Técnico – Engenheiro Pleno
Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0800472763 RNP 2203383208	Apoio Técnico – Engenheiro Pleno
Marina Faria de Toledo	Engenheira de Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Apoio Técnico – Engenheiro Júnior

IX - DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato foi de R$ 29.043.718,62 passando para R$ 34.067.630,78 através de TAM (data-base: dezembro/2009);
- Prazo contratual: 42 meses;

São Paulo, 12 de maio de 2016.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Ceará

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

Emissão : 31/05/2011

CERTIFICO CONFORME RESOLUÇÃO Nº 317 DE OUTUBRO DE 1986 PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART´S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL :

Profissional : ARIOVALDO DOS SANTOS
Nº Carteira : RS47276D
Visto CREA : 38634
CREA de Origem : RS
Endereço : RUA COTOX 637 APTO 181 POMPIA SAO PAULO/SP CEP: 05021000
Título : Engenheiro Civil
Atribuições : ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº218/73
DECRETO 23.569/33 ART. 28 E ART.29 - ALÍNEAS B,C

ART Nº 22100000472760021306

Data de Anotação : 19/09/2007
Empresa Contratada : CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Nome do Contratante : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA-SEINFRA
Nome do Proprietário : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA-SEINFRA
Endereço da Obra/Serviço : AVENIDA GENERAL AFONSO ALBUQUERQUE LIMA CAMBE CEP: 60830120
Valor da Obra/Serviço : R$ 4666048,15
Cidade : FORTALEZA/CE
Tipo : Normal
Data da Baixa : 31/05/2011
Apresentou na Baixa : ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DA SEINFRA.
Situação Atual : Obra ou serviço concluído.

Descricao da Obra ou Serviço

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA, PARA COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E ASSESSORIA TÉCNICA A SEINFRA, PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DAS PRAIAS DO LITORAL LESTE, MUNÍCIPIO DE AQUIRAZ, ESTADO DO CEARÁ, OBJETO DO CONTRATO N. 004/SEINFRA/2007, ORIGINÁRIO DO ESDITAL DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA N. 076/2006/SEINFRA/CCC, E SEUS ANEXOS, CELEBRADO ENTRE A SEINFRA E O CONSÓRCIO VBA/CONCREMAT (SENDO A CONCREMAT EMPRESA PARTICIPANTE COM 40% DO CONSÓRCIO). V. 15/08/2009

****

ART Nº 220338320800017

Data de Anotação : 06/04/2011
Empresa Contratada : CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Nome do Contratante : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA
Nome do Proprietário : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA
Endereço da Obra/Serviço : CE-040 - ACESSO CE-453 CEP: 60000000
Valor da Obra/Serviço : R$ 4666006,45
Cidade : AQUIRAZ/CE
Tipo : Vinculada
Data da Baixa : 31/05/2011
Apresentou na Baixa : ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DA SEINFRA.
Situação Atual : Obra ou serviço concluído.

Descricao da Obra ou Serviço

SEGUNDO ADITIVO - VALOR, DOS SERV. ESP. DE ENGENHARIA, P/ COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E ASSESSORIA TÉCNICA À SEINFRA, P/EXECUÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA DAS PRAIAS DO LITORAL LESTE, MUN. DE AQUIRAZ - CEARÁ, OBJETO DO CONTRATO N.004/SEINFRA/2007, ORIGINÁRIO DO EDITAL CP N. 076/2006/SEINFRA/CCC E SEUS ANEXOS, CELEBRADO ENTRE A SEINFRA E O CONSÓRCIO VBA/CONCREMAT (CONCREMAT PARTICIPANTE COM 40% DO CONSÓRCIO),NO QUE CONCERNE AOS SERV. DE ENGa. CIVIL.

Objeto	Classificação	Nível	Unidade	Quantidade

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

Coordenação	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00
Fiscalização d	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00
Assessoria	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00

ART Nº 220338320800015

Data de Anotação : 24/01/2011
Empresa Contratada : CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Nome do Contratante : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA
Nome do Proprietário : SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA - SEINFRA
Endereço da Obra/Serviço : CE-040 - ACESSO CE-453 CEP: 60000000
Valor da Obra/Serviço : R$ 4666004,02
Cidade : AQUIRAZ/CE
Tipo : Normal
Data da Baixa : 31/05/2011
Apresentou na Baixa : ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DA SEINFRA.
Situação Atual : Obra ou serviço concluído.

Descricao da Obra ou Serviço

TERCEIRO ADITIVO - PRAZO, DOS SERV. ESP. DE ENGENHARIA, P/ COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E ASSESSORIA TÉCNICA À SEINFRA, P/EXECUÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA DAS PRAIAS DO LITORAL LESTE, MUN. DE AQUIRAZ - CEARÁ, OBJETO DO CONTRATO N.004/SEINFRA/2007, ORIGINÁRIO DO EDITAL CP N. 076/2006/SEINFRA/CCC E SEUS ANEXOS, CELEBRADO ENTRE A SEINFRA E O CONSÓRCIO VBA/CONCREMAT (CONCREMAT PARTICIPANTE COM 40% DO CONSÓRCIO),NO QUE CONCERNE AOS SERV. DE ENGa. CIVIL.

Objeto	Classificação	Nível	Unidade	Quantidade
Coordenação	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00
Fiscalização d	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00
Assessoria	OUTROS SERVIÇOS NÃO RELACIONADOS	ATUACAO	UNIDADE	1,00

****

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO:
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA: 09/12/2010

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para os devidos fins, que o **CONSÓRCIO VBA/CONCREMAT**, formado pelas empresas **VBA TECNOLOGIA E ENGENHARIA S/A** inscrita no CNPJ sob o nº 06.082.846/0001-02, com participação de 60,0% (Empresa Líder), e **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.** Inscrita no CNPJ sob o nº 33.146.648/0001-20, com participação de 40,0%, executou, no período de agosto de 2007 a novembro de 2009, os serviços de **"COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E ASSESSORIA TÉCNICA À SEINFRA PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA DAS PRAIAS DO LITORAL LESTE"**, através do contrato nº 004/2007/SEINFRA firmado com a **SEINFRA – SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA DO ESTADO DO CEARÁ**, cujas características principais encontram-se descritas a seguir.

- Valor Total do Contrato: R$ 4.666.004,02 (data base novembro 2006)

- Período de execução: 23/08/2007 a 01/12/2009

No escopo deste contrato foram desenvolvidas as atividades de gerenciamento, fiscalização, controle tecnológico e assessoria técnica das seguintes obras:

Rodovias Estaduais

Total de 12.61 km de Rodovias Estaduais.

Duplicação CE-040 – Trecho Aquiraz – Entr. CE-453

A Duplicação da rodovia estadual CE-040 parte desde a entrada sul de Aquiraz até o entroncamento com a CE-453, numa extensão de 7,24 km. A obra abrange a implantação de duas pistas de tráfego com 3,60 m de largura, 7,20 m no total, em cada sentido, um canteiro central com ciclovia e largura variável com um mínimo de 4,00 m, acostamentos em cada lado com 2,40 m de largura, dispositivos de drenagem rodoviária e faixa de proteção de 0,60m.

O pavimento é revestido em CBUQ, com base em solo-brita estabilizado granulometricamente e sub-base em solo estabilizado granulometricamente.

Obras Especiais:

- Uma ponte rodoviária sobre o Rio Catu com comprimento de 36m e largura de 40m;

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

- Um viaduto de passagem elevada no sentido Aquiraz - Iguape com comprimento de 500m;

Os principais quantitativos do projeto são:

TERRAPLENAGEM		
Aterro e Compactação		
Escavação, Carga e Transporte	m^3	326.997,44
Compactação de aterros 100% P.N	m^3	256.568,25
PAVIMENTAÇÃO/ Área executada=112.896,00 m^2		
Sub-base		
Estabilização granulométrica de solos com mistura de materiais (sem transporte)	m^3	43.748,11
Base		
Base Solo Brita com 50% de Brita (S/Transp)	m^3	32.048,80
REVESTIMENTO		
Misturas Betuminosas a Quente		
Concreto Betuminoso Usinado a Quente -CBUQ - (S/TRANP)	m^3	8.649,23
Lama Asfáltica Faixa 2 (4 mm) - 8 kg/m^2	m^2	153.945,61
DRENAGEM URBANA		
Galeria de drenagem em tubos de concreto armado diâmetro de 400mm a 800mm	m	1.610,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
Proteção Ambiental		
Reconformação da faixa de domínio, empréstimos, jazidas e taludes	m^2	336.578,00
ILUMINAÇÃO PÚBLICA DA VIA		
Poste circular em concreto armado altura de 14m	un	221
Cabo de Cobre com isolamento 16mm	m	51.000,00
VIADUTO ACESSO AO IGUAPE (CE-453) SOBRE CE-040		
Forma Plana Chapa compensada	m^2	1.157,68
Concreto para vibração fck=25mpa a 30mpa com agregado adquirido	m^3	404,23
Armadura CA-50	kg	41.487,82
Terra Armada	m^2	1.166,54

2

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

PONTE SOBRE O RIO CATÚ

Forma Plana Chapa compensada	m²	3.594,62
Concreto para vibração fck=25mpa a 35mpa com agregado adquirido	m³	453,65
Armadura CA-50	kg	47.823,00

Via de Acesso às Praias

Parte 1 – entr. CE-453 até est. 116 +17,69

A Via de Acesso em sua Parte 1 foi implantada com 2,37 km de extensão, iniciando-se na CE-453 e chegando até a entrada do empreendimento Aquiraz Golf e Beach Villas, na estaca 116+17,69. A via implantada tem 7,20 m de pista de rolamento (semi-pista com 3,6 m), 2,00 m de acostamento para cada lado, 1,20 m para cada lado de faixa de passeio, dispositivos de drenagem rodoviária e iluminação da rodovia.

O pavimento é revestido em CBUQ, com base em solo-brita estabilizado granulometricamente e sub-base em solo estabilizado granulometricamente.

Parte 2 – est. 116 +17,69 até as praias

A Via de Acesso em sua parte 2 tem 3,0 km de extensão, iniciando-se na entrada dos empreendimentos Aquiraz Golf e Beach Villas, estaca 116+17,69, se estendendo até a praia onde se bifurca, seguindo para leste e para oeste. Sua seção tipo foi executada em pista simples com 10m de largura revestida em bloco de concreto intertravados, 1,0 m de canteiro e 2,0m de passeio para cada lado. As redes subterrâneas de água e esgoto foram implantadas sob o passeio e canteiro, já as galerias de drenagem foram construídas sob a pista de rolamento.

A iluminação da via de acesso às praias é composta por postes de concreto armado circular, com luminária fechada com alojamento para reator e dotada de lâmpada vapor de mercúrio, dispostos de forma a fornecer um nível de iluminância média horizontal de 15 lux.

Os principais quantitativos do projeto são:

TERRAPLENAGEM

Aterro e Compactação

Compactação de aterros 100% P.N	m³	33.476,80

PAVIMENTAÇÃO/ Área executada= 47.064,00 m²

Sub-base

3

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA: 09/12/2010

Estabilização granulométrica de solos com mistura de materiais (sem transporte)	m^3	8.770,63
Estabilização granulométrica de solos sem mistura de materiais (sem transporte)	m^3	9.031,88
Base		
Base Solo Brita com 50% de Brita (s/transp)	m^3	5.008,40
REVESTIMENTO		
Misturas Betuminosas a Quente		
Concreto Betuminoso Usinado a Quente -CBUQ - (S/TRANP)	m^3	1.468,78
DRENAGEM URBANA		
Galeria de drenagem em tubos de concreto armado diâmetro de 400mm a 800mm	m	2.229,10
PISO PRÉ-MOLDADO		
Piso Pré-Moldado Tipo Unistain	m^2	21.389,01
ILUMINAÇÃO PÚBLICA DA VIA		
Poste de concreto circular de altura= 14m	un	135
Condutor de cobre unipolar de 10mm2	m	9.773,16
Condutor de cobre unipolar de 16mm2	m	30.673,25
REDE DE DISTRIBUIÇÃO SUBTERRÂNEA RADIAL SELETIVO		
Duto corrugado flexível de PEAD d=75mm, seção circular e cor preta	m	1.250,00
Duto corrugado flexível de PEAD d=150mm, seção circular e cor preta	m	9.000,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
Proteção Ambiental		
Reconformação da faixa de domínio, empréstimos, jazidas e taludes	m^2	78.503,00

Água Bruta

O sistema de água bruta foi implantado com as seguintes características:

- Vazão Total de 156 l/s;
- A Estação de Captação flutuante de Água Bruta no lago do Catu tem as seguintes características: AMT=43mca, Q_{total}=156l/s, e P_{total}=120cv ;
- A adutora de Água Bruta é dividida em dois trechos. Adução: trecho entre a captação e reservatório apoiado de AB com extensão= 2,080Km e diâmetro= 400mm; e Distribuição: trecho entre o reservatório de AB e o reservatório de AT

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA: 09/12/2010

(RAP-AT2) com extensão=1.300Km e diâmetro 400mm;

- A Estação de bombeamento de água bruta EE2-AB tem as seguintes características: AMT = 31,23 mca; Q = 144l/s e P = 80 cv.

Água Tratada

O sistema de água tratada foi implantado com as seguintes características:

- ETA com tratamento por dupla filtração com capacidade de 70l/s (população equivalente de 40mil habitantes considerando Per capta de 150 l/hab.dia);
- Um reservatório apoiados em concreto, com volume de 1.800m³ ;
- Estação elevatória de água tratada com capacidade de 81,36 l/s e duas bombas, sendo uma de reserva. As bombas da EE1-AT têm as seguintes principais características: AMT = 52 mca, Q = 81,36 l/s e P = 75 cv.
- Adutora de recalque de água tratada, com 545m de extensão e diâmetro de 400mm.
- Rede de distribuição de água tratada em tubos de PVC com as seguintes características: 175m com diâmetro de 400mm, 588,3m com diâmetro de 300mm, 200m com diâmetro de 250mm, 720m com diâmetro de 200mm, 1.084m com diâmetro de 150mm, 292m com diâmetro de 100mm.

Esgotamento Sanitário

O sistema de esgotamento sanitário foi implantado com as seguintes características:

- Rede coletora gravitária principal com extensão total de 2.440,85m, sendo composta por trechos com os seguintes comprimentos e diâmetros: 1.900m de 150mm; 450m de 200mm; 68,85m de 250mm; 22m de 400mm.
- Estações elevatórias com as seguintes características:

Estações Elevatórias	*Nº de Bombas*	*Fase I*		
		Q Unit (l/s)	*AMT (m)*	*Pot. Unit. (cv)*
EE-1	1A + 1R	20,180	15,55	10,0
EE-2	1A + 1R	24,664	18,07	12,50
EE-3	2A + 1R	32,775	67,30	60,0

- Emissário de Recalque da EMI-EE-1, com extensão de 823m e diâmetro de 150mm

5

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

- Emissário de Recalque da EMI-EE-2, com extensão de 700m e diâmetro de 150mm
- Emissário de Recalque da EMI-EE-3 com extensão de 1.937m e diâmetro de 250mm
- Emissário Principal com extensão de 7.430m e diâmetro de 250mm a 300mm
- Ampliação da Estação de Tratamento de Esgoto - ETE de Aquiraz, com a construção de uma nova ETE anexa, composta por um reator anaeróbio de manto de lodo do tipo UASB seguido por lagoas de polimento com chicanas. A capacidade total do sistema será para uma vazão de 25 l/s (população equivalente de 18.000 habitantes).

Projetos

No âmbito do contrato foram elaboradas as seguintes atividades e projetos complementares:

1. Alterações do Projeto da CE-040
   - Diminuição da faixa de domínio, com conseqüente alteração nos memoriais de desapropriação;
   - Alteração do projeto dos retornos (basicamente localização e quantidade);
   - Projeto especial de drenagem no trecho próximo a lagoa do Catu onde está sendo instalado um empreendimento imobiliário;
2. Projeto de Ampliação da CE-453

   Em função da disponibilidade financeira para execução da obra, foi elaborado novo projeto executivo de ampliação da via com as seguintes características:
   - Extensão total – 8,913Km.
   - Implantação de via com 11,0m de largura, correspondendo a alargamento de 2,00m, com reciclagem do pavimento existente (Base + Revestimento e=19cm com adição de brita) e nova base e sub-base para o complemento de 2m executada com solo de jazida.

As características geométricas da nova via são descritas a seguir:

- Pista de rolamento – uma;
- Largura da pista – 10,00m;
- Largura da faixa – 5,00m;

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

- Acostamento – 2,00m.

As características do pavimento são exibidas a seguir:

- Revestimento da pista e acostamentos – 4cm de CBUQ;
- Base – Solo de Jazida e=19cm;
- Sub-base – Mistura de solos de jazidas e=22cm.

3. Projeto da Linha de Transmissão 69KV

Em conseqüência da alteração da faixa de domínio da CE-040 e da modificação do caminhamento da LT 69KV, foi elaborado novo projeto executivo para a mesma, com 11,1km de extensão em padrão urbano e circuito simples. A demanda prevista para a fase final do empreendimento é de 14,5 MVA cujo valor será alcançado no ano de 2018. A partir dessa demanda é possível determinar uma corrente correspondente a 121A. A Linha de Transmissão será de 72,5 kv em liga de alumínio 6201 de seção 160 mm², formação 7 fios, código Butte cuja capacidade nominal de corrente é de 450 A.

4. Projeto da Linha de Distribuição 13,8KV

Em conseqüência da alteração da localização da subestação e ETA, foi elaborado novo projeto para a linha de distribuição 13,8 kv, com 2,8km de extensão em padrão urbana.

5. Mobilização de Equipe para Apoio ao Processo de Desapropriação: Com a modificação da faixa de domínio da CE-040, foi necessário que se refizessem a maioria dos laudos de desapropriação de terrenos e propriedades ao longo da CE-040. A equipe de apoio à desapropriação da Supervisora também trabalhou no ajuste dos laudos da Adutora de Água Bruta para a SRH/COGERH e de Água Tratada e Esgotamento Sanitário para a CAGECE.

6. Ajuste do layout do Projeto da ETA Praia Bela da CAGECE, em função da mudança do local de implantação da mesma.

7. Projeto da SE Praia Bela, em função da mudança do local de implantação da mesma e das exigências da COELCE foi elaborado novo projeto para a referida subestação de 69/13,8KV e 30MVA.

8. Elaboração dos Termos de Referência para Licitação da Subestação de Energia 69/13,8KV SE-Praia Bela.

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
Nº 8000081 - SECAD / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

9. Elaboração dos Termos de Referência para Licitação da LT 69 SE Aquiraz – SE Praia Bela.

10. Elaboração dos Termos de Referência para Licitação da RD 13,8kv Catu – SE Praia Bela.

11. Elaboração dos Termos de Referência para Licitação da RD 13,8 kv subterrânea SE Praia Bela – Resort

12. Equipe Técnica

Item	Descrição	Unidade	Quantidade
1	Pessoal		
1.1	Engenheiro Chefe	H/mês	26,25
1.2	Engenheiro de Rodovias	H/mês	37,50
1.3	Engenheiro de Obras D´Artes Especiais	H/mês	8,00
1.4	Engenheiro de Estudos Geotécnicos	H/mês	8,00
1.5	Engenheiro de ETA e Rede de Água	H/mês	18,00
1.6	Engenheiro de ETE e Rede de Esgotamento Sanitário	H/mês	16,00
1.7	Engenheiro de Linhas de Transmissão Elétrica	H/mês	9,00
1.8	Engenheiro de Subestação	H/mês	3,00
1.9	Topógrafo	H/mês	46,00
1.10	Técnico de Rodovias	H/mês	54,00
1.11	Nivelador	H/mês	53,00
1.12	Técnico Eletricista	H/mês	7,00
1.13	Técnico de Rede de Distribuição de Água	H/mês	17,00
1.14	Técnico de Rede Coletora de Esgoto	H/mês	22,00
1.15	Laboratorista	H/mês	52,00
1.16	Auxiliar de Laboratório	H/mês	87,00
1.17	Auxiliar de Topografia	H/mês	96,00
1.18	Chefe de Escritório	H/mês	24,00
1.19	Auxiliar de Escritório	H/mês	50,00
1.20	Cadista	H/mês	29,00
1.21	Motorista	H/mês	63,25

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

SEC. DA INFRAESTRUTURA
SECAD
SEINFRA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - ACT
N° 8000081 - SECAD / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PQ9-2AEC-1YDM-2OJ2-2OJ2
DATA 09/12/2010

Foram Responsáveis Técnicos, durante a execução dos serviços de Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Assessoria Técnica à SEINFRA para Execução das Obras de Infraestrutura das Praias do Litoral Leste, pela Empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, os seguintes profissionais de acordo com as ART's anexadas:

Nome	*Título Profissional*	*Nº CREA*
Antonio Cosme Iazzetti D´Elia	Engenheiro Civil	CREA-SP 105546D
Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil	CREA-RS 047276D
Alain Yves François David	Engenheiro Civil	CREA-RJ 49133D
Fernando Jardim Mentone	Engenheiro Civil	CREA-SP 40611D
Gilberto Gomes Gonçalves	Engenheiro Civil	CREA-RJ 053764D
Arthur Oliveira Costa Sousa	Engenheiro Civil	CREA-CE 012589D
Marcelo Silva Neto	Engenheiro Civil	CREA-RJ 019004D

Declaramos, nesta oportunidade, que os trabalhos executados, satisfizeram as especificações, normas e exigências da Contratante.

Fortaleza, 29 de novembro de 2010.

Gerardo Santos Filho
Engenheiro Civil CREA-CE 988/D
Coordenador de Transportes e Obras

VISTO:

Otacílio Borges Filho
Engenheiro Civil CREA-CE 1050/D
Secretário Adjunto

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

N° 706/2011

****
OBS.: CONSIDERAR DO ATESTADO ACIMA TRANSCRITO SOMENTE AS ATIVIDADES COMPATÍVEIS COM AS ATRIBUIÇÕES DE ENGENHEIRO CIVIL.
****

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR, EU, CAIRO CAMPOS DUARTE, DIGITALIZEI A PRESENTE CERTIDÃO, QUE VAI DEVIDAMENTE ASSINADA E VISADA CONFORME PORTARIA 131/2007 - PRES. DE 22 DE OUTUBRO DE 2007.

Fortaleza/CE, 31 de maio de 2011

Conferida por: Visto:

Arthur Campos Paiva
Célula de Acervo Técnico-CEAT

ENG. MEC. ROGERIO FERREIRA DE PONTES
COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **SZC-15525** ***Folha(s) nº:*** **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 8210200603351154, 92221220080811095 e 92221220080811315.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ARIOVALDO DOS SANTOS**
Título(s)	Engenheiro Civil
CREASP Nº	0800472763
Atribuições	do artigo 07, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Responsável Técnico por Coordenação e Supervisão, Regularização e Legalização na área da Engenharia Civil - Coordenação dos serviços de supervisão de obras, na execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das Rodovias do Estado de São Paulo, componentes do Programa Caminhos da Qualidade - Lote 05.
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo, limitadas às atribuições acima.
Local da obra/serviço	Rodovias do Estado de São Paulo
Cidade	Rodovias do Estado de São Paulo ***Estado*** SP
Valor	Contratual: R$ 2.665.376,91 (abril/2006) Aditivo: R$ 399.574,81
Período	18/05/2006 a 17/10/2007
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP.
Contratada	Concremat Engenharia e Tecnologia S/A
CREASP Nº	0147569

O profissional declarou que houve a participação de outro(s) profissional(is)

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, terça-feira, 30 de setembro de 2008

Eng° Luís Alberto Bourreau
CREASP n.º 0600284744

Conferido: Elza Arruda Novaes

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria 019 de 19/04/2005, a pedido do CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP à fl. 02 da PR n.º 005.313/18/DE/2008, e considerando as informações da DO às fls. 03/61, minuta de fls. 11/19, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e ATP - ENGENHARIA LTDA.,** exerceu no período compreendido entre 18/05/2006 a 17/10/2007 (01ª Medição Provisória a Medição Final) a titularidade do contrato nº **14.447-2**, cujo objeto é: Execução de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação das rodovias do Estado de São Paulo, componentes do programa "Caminhos da Qualidade". **Lote 5 – trecho 1 - SP-294** - Implantação de dispositivo de acesso no km 647,500, no município de Dracena – extensão de 2,70 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 2 - SP-270** - Construção de passarela no km 558,2 - distrito do Espigão - Regente Feijó - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 3 - SP-294** - Pavimentação do novo dispositivo de acesso no km 525,588, acesso ao bairro Chaparral em Tupã - (rodovia sob jurisdição da DR.07 – Assis); **trecho 4 - SP-501** - Melhoramentos e recapeamento da SP-501, trecho entre o km 10,8 ao km 32 (trecho entre o entroncamento com a SP-270 e o município de Alfredo Marcondes) e pavimentação dos acostamentos entre o km 26 e o km 32 – extensão de 21,10 Km - (rodovias sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 5 - SP-270** - Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares SP-270, trecho compreendido entre Presidente Prudente (km 572,3) a Álvares Machado (km 576), inclusive complementação do trevo de cruzamento com a SP-501 (km 573,4) - extensão de 3,70 km - (rodovias sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 6 - SP-270** - Execução de obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares SP-270, trecho compreendido entre Álvares Machado (km 576) a Santo Anastácio (km 597,9) - extensão de 21,90 km - (rodovia sob

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

CERTIFICO QUE O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 32152
SÃO PAULO, 30/09/08
ELZA ARRUDA NOVAES
GRE5 - SECCIONAL CENTRO

jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 7 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 1** - km 473 ao km 493,34 – extensão de 20,34 km - (rodovia sob jurisdição da DR.07 – Assis); **trecho 8 – SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 2** - km 493,34 ao km 511,08 – extensão de 17,74 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente); **trecho 9 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) – **LOTE 3** - km 511,08 ao km 527,04 – extensão de 15,96 km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente) e **trecho 10 - SP-270** - Execução de obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) - **LOTE 4-** km 527,04 ao km 541,8 – extensão de 14,76 Km - (rodovia sob jurisdição da DR.12 – Presidente Prudente). Edital nº 003/2006 – CO. **II** – Tendo como Responsáveis Técnicos o Engenheiro José Theodozio Netto (CREA-SP 600415481), pela empresa ATP, o Engenheiro Ariovaldo dos Santos (CREA-SP 800472763), pela empresa CONCREMAT, e como Preposto o Engenheiro Carlos Henrique Costa Jardim (CREA-SP 400490240).

III – Os serviços foram elaborados em conjunto pelas consorciadas, sendo a divisão entre as partes feitas de tal forma que coube a cada uma o seguinte percentual de trabalhos: CONCREMAT = 50% e ATP = 50%, conforme Termo de Constituição de Consórcio, às fls. 49/52 da referida Papeleta de Remessa.

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS: Na execução dos serviços foram desenvolvidas as seguintes atividades:

a) Orientação às empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das rodovias, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;

b) Acompanhamento, com pessoal especializado, equipamentos e instrumental

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP SOB DATA

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

apropriado, de cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;

c) Verificação e amostragem e, quando necessário, aceitação de cada uma das etapas das obras e dos serviços executados, incluindo o acompanhamento e a verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras, bem como, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento e aço) assim como, das suas misturas e execução dos serviços. Os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DER/SP e, na falta destas, pelas equivalentes existentes na ABNT;

d) Observação da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP, sendo que o engenheiro residente da SUPERVISORA executou alterações quando necessário com a anuência do engenheiro fiscal do DER/SP;

e) Execução dos ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra e dos serviços executados (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

f) Realização de todos os ensaios necessários ou, quando especificamente autorizado pela fiscalização do DER/SP, realização de ensaios pelo sistema de amostragem, para conferência da qualidade dos ensaios realizados pelas Empreiteiras;

g) Realização, em Laboratório aprovado pelo DER/SP, dos ensaios de maior complexidade, ou dos quais necessitaram confirmações;

h) Medição das deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que foram construídos ou recuperados; das deflexões finais de cada uma das camadas do pavimento, que definem a qualidade dos serviços da empreiteira. Para tais finalidades, foram escolhidos trechos experimentais construídos com cuidado especial, por segmentos homogêneos definidos pela SUPERVISORA, e que serviram de gabaritos para as demais medições de deflexões no restante do

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 300808
ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

trecho;

i) Manteve, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, de todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, sendo que todos os boletins e fichas de ensaios foram assinados e identificados, através de carimbo, pelo laboratorista e / ou topógrafo e pelo engenheiro residente da SUPERVISORA; ao final da obra, estes documentos foram entregues para guarda e arquivamento no DER/SP;

j) Verificação, em laboratórios próprios, dos projetos de misturas betuminosas elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto e, quando necessário, foram aceitos ou não; em ambos os casos, o engenheiro residente da SUPERVISORA assinou e se identificou no laudo;

k) Execução dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados;

l) Propôs ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como, as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

m) Sustar, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, assim como, as demais ocorrências que interferiram com o transcorrer normal da obra, sendo comunicado tais atitudes, por escrito, ao DER/SP;

n) Exigimos das empreiteiras, juntamente com a equipe de supervisão ambiental o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, com a realização de reuniões periódicas conjuntas com a equipe de supervisão ambiental e com as empreiteiras para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

o) Exigimos também, que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, com uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras verificando a exatidão da implantação da sinalização provisória, englobando os sinais, dispositivos e pintura de acordo com o Manual de

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
CREA-SP
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº
ELZA ARRUDA NOVAES
CREA-SP - SECCIONAL CENTRO

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

Sinalização Rodoviária do DER/SP, e reportando, por escrito, ao DER/SP as condições da sinalização; verificando também as condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

p) Realização de medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico, medições essas assinadas e identificadas pela SUPERVISORA para recebimento do visto da fiscalização do DER/SP;

q) Atuou como representante do DER/SP na fiscalização das obras;

r) Observar o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre o DER/SP e as empreiteiras;

s) Registro nos respectivos "Diários de Obra" todos os eventos relevantes verificados nas obras, assim como, os serviços executados;

t) Assessoramento ao DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos e soluções técnicas, com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

u) Emissão de parecer conclusivo sobre assunto que envolveu modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

v) Empenho para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão dos relatórios, medições, faturas e programações, que ficaram a cargo da supervisora e das empreiteiras;

w) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o DER/SP, a responsabilidade pelos dados constantes das medições, assinando estes documentos e neles se identificando;

x) Elaboração dos controles físico-financeiros das obras, possibilitando à

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2009708

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

fiscalização conhecer, a cada momento, os seus andamentos cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

y) Elaboração de relatórios mensais, de acordo com os modelos fornecidos pelo DER/SP, com informações sobre os andamentos dos contratos, das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias tomadas;

V – Quantidades apontadas em medições (01ª medição provisória a medição final), compreendendo o período de 18/05/2006 a 17/10/2007:

FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
35.03.11	Auxiliar de Laboratório	hora	11.480,00
35.03.12	Auxiliar de Topografia	hora	20.192,00
35.03.13	Auxiliar Técnico	hora	2.262,00
35.03.23	Cadista / Calculista I	hora	2.620,00
35.03.24	Cadista / Calculista II	hora	2.110,00
35.03.25	Cadista / Calculista III	hora	1.662,00
35.03.26	Digitador	hora	3.344,00
35.03.30	Engenheiro Júnior	hora	1.723,00
35.03.31	Engenheiro Pleno	hora	1.404,00
35.03.32	Engenheiro Sênior	hora	7.976,00
35.03.35	Fiscal de Obras	hora	5.808,00
35.03.39	Laboratorista	hora	13.012,00
35.03.41	Motorista	hora	10.880,00
35.03.42	Nivelador	hora	10.440,00
35.03.51	Topógrafo	hora	10.632,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.23, 35.03.24, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.35, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.42 e 35.03.51, a saber:

a) Nos preços unitários estão computadas todas as despesas decorrentes de leis trabalhistas, fiscais, comerciais e previdenciárias, bonificação e despesas indiretas e administrativas, como: aluguel de escritório, custo de administração central de material de escritório, conjunto de micro computador, impressora e acessórios, alimentação, alojamento, ajuda de custo, transporte de pessoal, despesas diretas necessárias à perfeita execução do serviço. Na taxa de benefício despesa indireta (BDI) está inclusa uniformes e equipamentos de segurança. Deverão ser previstos nas composições dos preços, eventuais horas extras, férias e licenças, etc., que se façam necessárias durante a prestação dos serviços, ficando a critério da empresa a substituição do funcionário por outro; e

b) Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente das extensões da jornada de trabalho, domingos ou feriados. Em hipótese alguma será pago hora-extra.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 32155
SÃO PAULO
ELZA ARRUDA NOVAES
CREA-SP CENTRO

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

FASE 72 – EQUIPAMENTOS			
CÓDIGO	**DESCRIÇÃO**	**UNID.**	**QTDE**
72.02.02.05	Veículo com capacidade para 4 pessoas, 1.000CC – Cond. E	km	124.432,92
72.02.02.06	Veículo com capacidade para 4 pessoas, 1.000CC – Cond. F	veic. mens.	51,00
72.02.03.05	Veiculo utilitário tipo Kombi 1.600CC, capacidade para 9 pessoas – Condição E	km	156.494,17
72.02.03.06	Veiculo utilitário tipo Kombi 1.600CC, capacidade para 9 pessoas – Condição F	veíc. mens.	50,00
72.09.02.04	Caminhão Basculante 8m^3 – Condição D.	hora	140,00
72.40.02.04	Estação Total, com capacidade de precisão de 10´s – Cond. D	hora	7.478,00
72.40.03.04	Nível c/ tripé, com capacidade de precisão de 0,50m – Cond. D	hora	3.959,94

VI – CONTRATOS SUPERVISIONADOS PELO CONSÓRCIO CONCREMAT - ATP:

CONTRATO: 14.426-5
CONTRATADA: CONSTRUTORA MADRI LTDA.
OBJETO: Execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de um dispositivo de acesso em nível, na SP-294, trecho Marília - Tupã, acesso ao bairro Chaparral, município de Tupã. Edital nº 011/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL: 03 meses
INÍCIO: 09/05/2006
VALOR: R$ 607.425,54

CONTRATO: 14.405-8
CONTRATADA: SPA ENGENHARIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
OBJETO: Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 - rodovia Raposo Tavares entre Maracaí (km 473,00) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 1 - do km 473,0 (Maracaí) ao km 493,34 (Divisa DR.7/DR.12), numa extensão de 20.340 m. Edital nº 059/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL: 17 meses
INÍCIO: 17/05/2006
VALOR: R$ 12.740.672,26

CONTRATO: 14.399-6
CONTRATADA: CMB ENGENHARIA LTDA.
OBJETO: Execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de uma rotatória em nível no acesso de Dracena a rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), km 647+500m. Edital nº 005/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL: 13 meses
INÍCIO: 17/05/2006
VALOR: R$ 902.040,82

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 32155
SÃO PAULO, 30/05/08
ELZA ARRUDA MONTEIRO
GERES - SECRETARIA DE CERTIDÕES

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

CONTRATO:	**14.403-4**
CONTRATADA:	CONSTRUTORA KAMILOS LTDA.
OBJETO:	Execução de obras e serviços de construção de uma passarela no km 558,2 da rodovia Raposo Tavares – SP-270, Distrito de Espigão, com extensão de 206,75 metros. Edital nº 007/2006-TP.
PRAZO CONTRATUAL:	21 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 1.520.229,69

CONTRATO:	**14.440-0**
CONTRATADA:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento (pista e acostamentos) da rodovia Julio Budiski – SP 501, compreendendo: Lote 1 - da rodovia SP-270 (km 10,8) até a divisa dos municípios Álvares Machado / Alfredo Marcondes (km 23,45), com extensão total de 12.650 metros. Edital nº 025/2006-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	13 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 7.787.738,92

CONTRATO:	**14.441-1**
CONTRATADA:	ENGENHARIA E COMÉRCIO BANDEIRANTES LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento (pista e acostamentos) da rodovia Julio Budiski - SP-501, compreendendo: Lote 2 - da divisa dos municípios Álvares Machado / Alfredo Marcondes (km 23,45) até o município de Alfredo Marcondes (km 32,0), com extensão total de 8.550m. Edital nº 025/2006-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	13 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 5.075.658,97

CONTRATO:	**14.312-1**
CONTRATADA:	ETEMP ENGENHARIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares – SP-270, entre Presidente Prudente (km 572,3) e Santo Anastácio (km 597,9) com extensão total de 25,6 km, compreendendo: Lote 1: trecho entre Presidente Prudente (km 572,3) e Álvares Machado (km 576), inclusive complementação do trevo de cruzamento com a SP-501 (km 573,4), com extensão de 3.700 m. Edital nº 060/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	23 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 7.363.894,61

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 5215555

SÃO PAULO, 30/03/05

ELZA ARRUDA NOVAES
GRES - SECC ONA CENTRO

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0607810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria
de Construção - AOE

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO 0322/2008

Contrato nº. 14.447-2

CONTRATO:	**14.313-3**
CONTRATADA:	S/ A PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
OBJETO:	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos da rodovia Raposo Tavares - SP-270, entre Presidente Prudente (km 572,3) e Santo Anastácio (km 597,9) com extensão total de 25,6 km, compreendendo: lote 2: trecho entre Álvares Machado (km 576) e Santo Anastácio (km 597,9), com extensão de 21.900 m. Edital nº 060/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 22.900.375,56

CONTRATO:	**14.395-9**
CONTRATADA:	CAMTER CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS S/A
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracal (km 473,00) e Taciba (km 541,80), com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 2 - do km 493,34 (divisa DR.7/DR.12) ao km 511,08, numa extensão de 17.740 m. Edital nº 059/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 10.278.325,09

CONTRATO:	**14.396-0**
CONTRATADA:	ARAGUAIA ENGENHARIA LTDA.
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 - rodovia Raposo Tavares, entre Maracal (km 473,00) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 3 - do km 511,08 ao km 527,04 numa extensão de 15.960 m. Edital nº 059/2005-CO.
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 10.369.654,62

CONTRATO:	**14.397-2**
CONTRATADA:	EMPRESA CONSTRUTORA BRASIL S/A
OBJETO:	Execução das obras e serviços de melhoramentos e recapeamento da SP-270 – rodovia Raposo Tavares, entre Maracal (km 473,0) e Taciba (km 541,80) com extensão de 68,8 km, compreendendo: Lote 4 - do km 527,04 ao km 541,80, numa extensão de 14.760 m. Edital nº 059/2005-CO
PRAZO CONTRATUAL:	15 meses
INÍCIO:	17/05/2006
VALOR:	R$ 10.227.028,67

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP, SOB Nº 56155
SÃO PAULO, 30/09/08
GRE5 - SECCIONAL CENTRO

VI) DADOS CONTRATUAIS:

* Valor do contrato R$ 2.665.376,91 passando para R$ 3.064.951,72 através de TAM (Data-Base: dezembro/2005);
* Prazo contratual: 17 meses.

São Paulo, 22 de agosto de 2008

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620120005857
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP RNP: 2203383208
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220120419190 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 03/05/2012Baixada em: 11/06/2012
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090526624
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220090525844
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: DER/SP - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM CNPJ: 43.052.497/0001-02
AVENIDA DO ESTADO No.: 777
Complemento: 3 ANDAR Bairro: PONTE PEQUENA
Cidade: SAO PAULO UF: SP CEP: PAIS: BRASIL
Contrato: 16.283-8 Celebrado em : 09/04/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 2.190.626,09 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: DIVERSAS RODOVIAS DO ESTADO DE SAO PAULO No.:
Complemento: Bairro:
Cidade: PRESIDENTE PRUDENTE UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 09/05/2009 Conclusão Efetiva: 08/09/2010 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. SERV. AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES. 281600,00 Numero de horas. Servico Tecnico, Supervisao, Regularizacao, Legalizacao .Obs: SERVICOS TENICOS E SUPERVISAO. NA PRESTACAO DE SERVICOS TECNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISAO DAS OBRAS DE RECUPERACAO DE ESTRADAS VICINAIS, CONTEMPLADAS NO PROGRAMA DO ESTADO DE SAO PAULO PRO-VICINAIS 3. ETAPA, FINANCIADAS PELO BIRD, DIVIDIDOS EM 14 LOTES, COMPREENDENDO O LOTE 12 - DIVISAO REGIONAL DE PRESIDENTE PRUDENTE.

Informações Complementares

"O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil"
"O Consórcio Concremat - Engecorps não estava cadastrado no Crea-SP na época da realização da obra ou serviço".
"O valor de R$ 2.190.626,09, contido na presente certidão, refere-se ao percentual de participação da empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, uma das integrantes do consórcio, no valor do contrato".
Aditivo - Percentual de participação da empresa
R$ 546.125,75(Maio/2010)

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 23 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620120005857
11/06/2012 15:00:21
snCF6fnsyalyg0K

Téc. Gerado São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
UGI SUL - SUPOPE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 26 2012 0005852
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011
Contrato n° 16.283-8

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ nº 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio Concremat – Engecorps, à fl. 03 da Papeleta de Remessa n° 003.227/18/DE/2011, e considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT. 12) contidas às fls. 04/121, minuta de fls. 79/101, **ATESTA** o seguinte:

I – O contrato n° 16.283-8 foi firmado com o Consórcio Concremat – Typsa para o período de 09/05/2009 a 08/09/2010.

II – Face a transferência da titularidade referente ao percentual que coube a empresa TYPSA TÉCNICA E PROJETOS S/A, em razão da sua INCORPORAÇÃO, pela empresa ENGECORPS CORPO DE ENGENHEIROS CONSULTORES S/A., a denominação do Consorcio passou para CONSORCIO CONCREMAT – ENGECORPS.

III – Os serviços foram executados em conjunto pelas consorciadas, sendo a divisão entre as partes, feita de tal forma que coube a cada uma o seguinte percentual dos trabalhos: 70,00% para CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. (CNPJ nº 33.146.648/0001-20) e 30,00% para ENGECORPS CORPO DE ENGENHEIROS CONSULTORES S/A. (CNPJ nº 62.025.440/0001-50), conforme Termo de Constituição de Consórcio.

IV – Foram executados por intermédio do **contrato n° 16.283-8**, no período de 09/05/2009 a 08/09/2010, os serviços técnicos especializados de supervisão das obras de recuperação de estradas vicinais, contempladas no Programa do Estado de São Paulo "Pró-Vicinais 3ª Etapa", financiadas pelo BIRD, divididos em 14 Lotes, compreendendo o Lote 12 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR.12; Edital nº 105/2008-CO.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA ATRELO CREA-SP SOB N.º 2620120003857
SÃO PAULO 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011
Contrato n° 16.283-8

Os serviços a seguir especificados, de conformidade com as quantidades apontadas em medição (01ª MP a MF), período compreendido entre 09/05/2009 a 08/09/2010:

DESCRIÇÃO		UN	QTDE
FASE 35 - EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.11	Auxiliar de laboratório	hora	10.560,00
35.03.12	Auxiliar de topografia	hora	15.488,00
35.03.14	Chefe de escritório	hora	2.816,00
35.03.25	Cadista/Calculista III	hora	5.632,00
35.03.26	Digitador	hora	6.336,00
35.03.30	Engenheiro júnior	hora	6.688,00
35.03.31	Engenheiro pleno	hora	5.632,00
35.03.32	Engenheiro sênior	hora	2.816,00
35.03.35	Fiscal de obras	hora	22.951,87
35.03.39	Laboratorista	hora	5.984,00
35.03.41	Motorista	hora	6.688,00
35.03.51	Topógrafo	hora	9.064,00
FASE 72 - EQUIPAMENTOS			
72.02.01.05	Veículo com capacidade p/ 4 pessoas 1.600 cc cond. E	km	188.000,00
72.02.01.06	Veículo com capacidade p/ 4 pessoas 1.600 cc cond. F	veic. mens.	76,00
72.02.03.05	Veículo utilitário p/ 9 pessoas Cond. E	km	116.000,00
72.02.03.06	Veículo utilitário p/ 9 pessoas Cond. F	veic. mens.	44,00
72.40.02.04	Estação total C-D	hora	7.744,00

V – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS pelo CONSÓRCIO CONCREMAT-ENGECORPS:

O Consórcio Concremat – Engecorps atuou junto às empreiteiras definindo procedimentos de controle de qualidade, com ênfase nos seguintes aspectos:

- Organização geral das obras, orientando as empreiteiras na execução dos serviços e interpretação dos projetos;
- Controle de alocação e manutenção dos equipamentos e usinas utilizadas;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
CREA-SP

ATESTADO N° 0586/2011
Contrato n° 16.283-8

- Identificação dos pontos críticos para priorização do ataque as obras e para a sinalização de manutenção de tráfego;
- Monitoramento dos serviços de campo incluindo controle de atendimento dos projetos, especificações, qualidade dos serviços executados e controle tecnológico.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Demais atribuições e obrigações especificas da Supervisora:

a) Orientação das empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das estradas vicinais, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;

b) Verificação, amostragem e acompanhamento, de cada uma das etapas das obras, os critérios de execução das obras, a seleção, o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia e pedreiras, bem como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento e aço), assim como das suas misturas e execução dos serviços e ensaios tecnológicos;

c) Verificação, acompanhamento e analise de eventuais alterações que ocorreram no transcorrer do contrato quanto ao número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DER/SP;

d) Montou base de apoio, contendo: salas técnicas, equipamentos, materiais de consumo, mobiliários e softwares;

e) Execução dos ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, sinalização, elementos de segurança e serviços de proteção ao meio ambiente);

f) Verificação em seus laboratórios, dos projetos de misturas betuminosas, elaborados pela empreiteira de acordo com o especificado no projeto;

g) Desenvolveu os trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, permitindo a tomada de ações a riscos potenciais;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 14/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
DER/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011
Contrato n° 16.283-8

h) Manteve nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados;

i) Propôs ao DER/SP soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

j) Interrompeu através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estavam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas;

k) Exigiu das empreiteiras, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto, realizando reuniões periódicas conjuntas com as empreiteiras, para o adequado planejamento da execução dos serviços e para a solução das pendências na área ambiental;

l) Acompanhou os levantamentos deflectométricos, irregularidades, georadar e controle de atrito;

m) Exigiu que os serviços das empreiteiras fossem executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras;

n) Certificou-se de garantir que toda a sinalização fosse implantada, tanto a horizontal como a vertical e os dispositivos de segurança, em conformidade com o projeto, nas formas, dimensões, cores, retro refletividade e locação especificadas, devendo:

- Verificar o uso de materiais, de equipamentos, planos de trabalho e de garantia do controle da qualidade, exigidos no edital das obras;
- Verificando e exigindo que todo material que entrasse no canteiro de obras fosse acompanhado do respectivo Laudo Conclusivo de Ensaio;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

- Verificou a qualidade da sinalização implantada, através de equipamentos apropriados de medição de retro refletividade;

o) Efetuou as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras;

p) Assessorou o DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos e soluções técnicas;

q) Preparou todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;

r) Efetuou o monitoramento e gerenciamento ambiental das obras e a implantação das obras, das medidas mitigadoras e de recuperação das áreas degradadas;

s) Elaborou os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro;

t) Elaborou os relatórios mensais;

u) Elaborou o Relatório Final, acompanhado de um relatório "As Built" e a emissão do Termo de Conclusão foi condicionada ao término dos serviços e a emissão do "As Built".

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 678.393.848-72
CREA-SP 0601810603

CREA-SP

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Vânia Isabel Z. Alves
Resp. Técnico Gerente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CREA-SP

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

VI – CONTRATOS DE OBRA SUPERVISIONADOS PELO CONSÓRCIO CONCREMAT – ENGECORPS:

CONTRATO: 16.477-0
CONTRATADA: Construtora Sanches Tripoloni Ltda.
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 5 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo o seguinte trecho: ▪ Estrada vicinal, divisa Presidente Epitácio – divisa Teodoro Sampaio, nos municípios de Presidente Epitácio, Teodoro Sampaio e Marabá Paulista, com 68,70 Km de extensão; Edital nº 006/2009-CI.
PERÍODO: 15/09/2009 a 14/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 17.795.891,75 passando para R$ 20.741.691,68 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	32.830,45
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	800,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	90,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	80.066,66
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	27.408,58
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	6.051,75
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	38.639,34
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	5.033,34
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	22.664,40
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	15,30
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	22.212,33
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	113.680,00
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	15.834,00
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	79.170,00
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	17.052,00
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	17.950,50
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	474,85
23.04.07.01	Sub-base ou base de solo aren. Fino 95% PI	m³	2.572,50
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	100.300,44

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA ATELO CREA-SP SOB N.º 26 2012 00057857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valdia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	671.995,10
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	53.095,00
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	21.193,79
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	680,40
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	1.797,00
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	3.860,22
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	4.480,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	38,30
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	3.039,60
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	172,50
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	133,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	52,20
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	178,56
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	1.623,10
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	157,15
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	1.903,41
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	41.637,05
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	5.423,60
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	64,50
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	270,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	200,00
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	200,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	373,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	373,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	27.480,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	10.118,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	4.809,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	1.305,50
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	336,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	2.352,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	191.651,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	0,02
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	0,04

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 26 2012 0005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONTRATO: 16.478-1
CONTRATADA: Construtora Sanches Tripoloni Ltda.
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 6 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ Estrada vicinal SPV 024, trecho SP 613/km 24 - Destilaria Alcídia, município de Teodoro Sampaio, com 25,40 Km de extensão; ▪ Estrada vicinal Teodoro Sampaio - Bairro Córrego Seco (TDS 050), município de Teodoro Sampaio, com 9,00 Km de extensão; ▪ SPV 024 - SPV 031, município de Teodoro Sampaio, com 9,50 Km de extensão; Edital nº 006/2009-CI.
PERÍODO: 15/09/2009 a 14/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 11.205.736,20 passando para R$ 12.999.555,91 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	26.635,52
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	900,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	45,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	45,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	90,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	28.349,27
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	16.824,28
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	4.352,25
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	23.598,06
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	2.306,07
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	17.727,60
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	45,90
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	14.799,13
22.88.31.04.01	Recomposição Manual de Aterro	m³	330,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201200058 57
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2555-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	75.324,00
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	14.688,18
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	73.440,90
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	11.298,60
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	6.801,00
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	562,10
23.04.07.01	Sub-base ou base de solo aren. Fino 95% PI	m³	5.048,10
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	82.274,00
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	438.056,65
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	6.830,00
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	14.379,50
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	75,60
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	176,40
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	1.633,37
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	480,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	4,05
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	1.581,00
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	15,75
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	10,50
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	8,70
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	29,76
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	14,46
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	37,80
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	216,69
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	16.341,55
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	2.821,00
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	193,50
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	30,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	300,00
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	300,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	273,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	273,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2555-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	17.560,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	6.146,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	3.073,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	955,50
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	288,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	2.016,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	85.127,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	0,04
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	0,08
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONTRATO: 16.479-3
CONTRATADA: Engenharia e Comércio Bandeirantes Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 7 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ Narandiba - Porto Aniz Abud (km 10,0), com 10,10 Km de extensão; ▪ Rec. Anhumas - SP 425 (Rod. Assis Chateaubriand) - Pirapozinho, com 9,00 Km de extensão; ▪ Pirapozinho - Narandiba, com 14,70 Km de extensão. Edital nº 006/2009-CI.
PERÍODO: 15/09/2009 a 14/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 11.858.738,62 passando para R$ 13.338.717,22 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	17.686,07
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	105,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	45,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	45,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	89.470,09
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	27.080,25
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	13.418,39

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.893.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valdia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugl Sul

CREA-SP

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	32.191,17
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	884,52
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	51.287,06
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	46,90
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	17.850,46
22.88.31.04.01	Recomposição Manual de Aterro	m³	400,00
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	48.021,40
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	9.604,46
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	48.022,13
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	9.604,46
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	7.734,96
23.04.02.07	Sub-base ou base de Solo Brita 60% Brita	m³	637,50
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	48.021,40
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	381.920,00
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	90.354,81
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	13.800,80
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	113,40
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	264,60
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	582,37
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	560,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	4,75
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	1.384,09
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	28,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	8,70
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	29,76
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	21,69
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	1.719,69
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	322,34
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	13.120,55
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	7.896,30
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	11.285,00
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	30,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	300,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA ATA PELO CREA-SP SOB N.º 26201200035857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	300,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	294,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	294,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	13.520,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	4.832,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	2.366,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	1.210,50
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	240,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	1.680,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	88.642,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	3,50
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	0,02
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,25
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CONTRATO: 16.480-0
CONTRATADA: Engenharia e Comércio Bandeirantes Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 8 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo o seguinte trecho: • Sandovalina - Porto Marcondes, município de Sandovalina, com 34,00 Km de extensão; Edital nº 006/2009 – CI.
PERÍODO: 15/09/2009 a 14/05/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 7.652.414,62 (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	1.502,90
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	13.500,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	15,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	15,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	15,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcie Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	2.569,18
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	14.045,05
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	382,65
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	14.462,06
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	1.579,50
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	1.379,40
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	15,30
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	16.069,30
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	4.210,00
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	820,95
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	4.104,75
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	631,50
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	657,00
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	52,10
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	4.660,00
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	347.610,00
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	11.390,00
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	10.635,10
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	75,60
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	146,40
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	133,58
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	480,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	4,10
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	40,80
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	18,30
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	14,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	5,80
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	19,84
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	14,96
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	12,60
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	213,09
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	697,40

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	72,80
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	64,50
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	30,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	100,00
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	100,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	174,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	174,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	13.600,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	4.760,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	2.380,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	609,00
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	192,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	1.344,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	33.635,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	1,72
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	4,01
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONTRATO: 16.481-1
CONTRATADA: Cavalca Construções e Mineração Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 9 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ São João do Pau D´Alho / Patrimonio Nova Marília, município de São João do Pau D'Alho, com 9,40 Km de extensão; ▪ Nova Guataporanga - Santa Mercedes - Distrito Terra Nova D`Oeste, municípios de Nova Guataporanga e Santa Marcondes, com 5,10 Km de extensão; ▪ Estrada vicinal Monte Castelo - SP 563/km 158, município de Monte Castelo, com 8,60 Km de extensão; ▪ Estrada vicinal Monte Castelo - div. Tupi Paulista - SPA 141/563, municípios de Monte Castelo e Tupi Paulista, com 7,00 Km de extensão; ▪ Panorama – Campinal, município de Panorama, com 7,00 Km de extensão; Edital nº 006/2009 – CI.
PERÍODO: 17/09/2009 a 16/08/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 9.136.727,55 (Data-Base: junho/2009).

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valdia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	6.498,81
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	2.220,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	30,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	30,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	50.156,09
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	17.111,70
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	5.835,26
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	18.760,00
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	517,83
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	32.126,30
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	1.237,67
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	6.708,77
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	14.976,40
23.04.02.07	Sub-base ou Base Solo Brita 60% Brita	m³	3.038,48
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	14.880,00
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	450.993,00
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	12.679,86
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	37,80
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	465,00
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	236,79
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	260,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	5,53
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	172,62
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	2,00
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	7,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	55,00
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	148,50
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	65,00
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	30,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	303,92

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valdia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugl Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira – solo	m²	303,92
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	14.840,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	5.294,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	2.597,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	1.061,72
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	288,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	2.016,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	31.487,00
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONTRATO: 16.482-3
CONTRATADA: DEMOP Participações Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 10 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ Estrada vicinal SP 294/km 636 - Bairro Salgado Filho, município de Junqueirópolis, com 6,00 Km de extensão; ▪ SP 294/km 638 - Bairro Duas Barras, município de Junqueirópolis, com 10,10 Km de extensão; ▪ Estrada vicinal SP 294 - Bairro Nagao, município de Irapuru, com 6,30 Km de extensão; ▪ SPA 126/563 - Distrito Jamaica, município de Dracena, com 1,30Km de extensão; ▪ Recap. DRA 050 Dracena / Distrito Jaciporã, município de Dracena, com 12,80 Km de extensão; Edital nº 006/2009 – CI.
PERÍODO: 17/09/2009 a 16/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 8.874.591,25 passando para R$ 10.028.337,78 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	13.276,90
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	400,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	135,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	75,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	480,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valola Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	18.922,81
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	11.361,69
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	2.798,04
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	13.722,76
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	2.906,28
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	14.155,20
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	5.925,93
22.88.31.04.01	Recomposição Manual de Aterro	m³	1.200,00
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	35.289,00
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	6.881,36
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	34.406,78
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	5.293,35
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	5.619,00
23.04.01.11	Sub-base ou base Solo Cim. 3% - Pulvemist.	m³	480,00
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	115,00
23.04.02.07	Sub-base ou Base Solo Brita 60% Brita	m³	351,45
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	40.333,00
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	291.466,00
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	82.725,43
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	11.879,50
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	395,64
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	650,00
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	986,69
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	2.480,00
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	507,00
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	70,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	31,90
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	109,12
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	75,67
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	63,00
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	1.114,75
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	9.440,90

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2555-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	928,20
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	322,50
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	105,00
24.16.24	Tubo de concreto Ø=1,50m classe PA-2	m	1,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	120,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	120,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	14.600,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	5.110,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	2.555,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	1.029,00
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	264,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	1.848,00
28.88.18.01	Remoção Mecânica de Barreira	m³	480,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	22.023,00
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,25
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

CONTRATO: 16.483-5
CONTRATADA: Engenharia e Comércio Bandeirantes Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 11 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ Estrada vicinal Pres. Bernardes (SP 270/km 585,85) - Nova Pátria (distrito), município de Presidente Bernardes, com 22,90 Km de extensão; ▪ Pres. Epitácio – Caiuá, município de Presidente Epitácio, com 5,10 Km de extensão; ▪ Presidente Prudente - Álvares Machado (Rodovia da Amizade), municípios de Presidente Prudente e Álvares Machado, com 6,00 Km de extensão; ▪ Caiabu – Iubatinga, município de Caiabu, com 15,30 Km de extensão; Edital nº 006/2009 – CI.
PERÍODO: 17/09/2009 a 16/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 19.215.425,97 passando para R$ 23.710.093,08 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120006857
SÃO PAULO, 106/12
Valdia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.02	Demolição Concreto Simples	m³	40,80
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	51.900,04
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	5.700,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	60,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	60,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	225,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	163.783,52
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	49.628,17
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	30.630,00
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	80.258,18
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	1.825,97
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	57.757,20
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	98.668,45
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	30.630,00
22.88.31.04.01	Recomposição Manual de Aterro	m³	1.800,00
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	134.594,00
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	26.449,38
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	132.024,15
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	22.497,98
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	17.547,00
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	5.510,00
23.04.02.07	Sub-base ou Base Solo Brita 60% Brita	m³	202,35
23.04.07.01	Sub-base ou base de solo aren. Fino 95% PI	m³	3.408,00
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	150.734,00
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	515.085,74
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	100.072,40
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	20.229,56
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	453,60
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	1.058,40
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	896,69
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	2.640,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2555-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	22,50
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	2.356,20
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	212,85
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	856,50
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	31,90
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	109,12
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	86,76
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	1.738,80
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	1.516,14
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	21.370,15
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	11.454,85
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	8.901,00
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	180,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	500,00
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	500,00
FASE 27 – RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
27.01.04	Remoção, Carga e Transp. Entulho em Geral	tonxkm	85,68
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	572,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	572,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	25.400,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	9.362,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	3.451,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	2.002,00
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	312,00
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	2.184,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	200.380,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	0,05
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	0,13
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 26201200005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CONTRATO: 16.484-7
CONTRATADA: Engenharia e Comércio Bandeirantes Ltda
OBJETO: Programa de Pavimentação e Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo – Programa Pró-Vicinais – Fase III - Lote 12 – Divisão Regional de Presidente Prudente – DR-12, compreendendo os seguintes trechos: ▪ Rinópolis - divisa c/ Iacri, municipio de Rinópolis, com 8,30 Km de extensão; ▪ Parapuã - SP 294/km 562, municipio de Parapuã, com 1,60 Km de extensão; ▪ Flórida Paulista - Rio do Peixe, município de Flórida Paulista, com 18,30 Km de extensão; ▪ SP 294/km 612 - Bairro Atlântida, município de Flórida Paulista, com 2,40 Km de extensão; ▪ Estrada vicinal de ligação Pacaembu - Rio Aguapeí, trecho do km 20 ao km 26,7, município de Pacaembu, com 6,70 Km de extensão; Edital nº 006/2009-CI.
PERÍODO: 15/09/2009 a 14/07/2010 (01ª MP a MF)
VALOR DO CONTRATO: R$ 10.569.934,94 passando para R$ 11.560.056,52 através de aditivo (Data-Base: junho/2009).

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 21 – SERVIÇOS PRELIMINARES			
21.05.07	Demolição pavimento flexível com transporte	m³	15.578,91
21.08.01	Limpeza e drenagem da plataforma	m	2.400,00
21.08.03	Limpeza de bueiros Ø = 100 cm	m	75,00
21.08.05	Limpeza de bueiros Ø = 150 cm	m	75,00
21.08.08	Demolição e Retirada de Guarda-Corpo	m³	14,00
21.08.09	Limpeza de bueiros Ø = 60 cm	m	180,00
FASE 22 – TERRAPLENAGEM			
22.01.01	Limpeza do terreno sem destocamento de árvore	m²	86.025,90
22.02.01	Escavação e carga de material de 1ª/2ª categoria	m³	18.199,33
22.02.06	Carga de material de limpeza	m³	18.287,00
22.02.09	Espalhamento, regularização e compactação de material em bota-fora	m³	63.108,05
22.03.01	Transporte de 1ª/2ª categoria até 1 km	m³xkm	2.453,49
22.03.02	Transporte de 1ª/2ª categoria até 2 km	m³xkm	58.628,20
22.03.03	Transporte de 1ª/2ª categoria até 5 km	m³xkm	94.711,53
22.03.11	Transporte de material de limpeza até 1 km	m³xkm	20.077,67
FASE 23 – PAVIMENTAÇÃO			
23.02.01	Melhoria do sub-leito a no mínimo 100% do PN	m²	39.350,50
23.03.01	Reforço sub-leito escavado de solo escolhido	m³	7.673,34
23.03.02.03	Reforço sub-leito - transporte até 5 km	m³xkm	38.366,73
23.03.04	Reforço de sub-leito compactado 100% PN	m³	5.902,57
23.04.01.05	Sub-base ou base de solo cimento 7% - usina	m³	6.672,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB 2620120005857
SÃO PAULO, 11/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
23.04.02.04	Sub-base ou base de solo brita com cimento 6%	m³	1.145,80
23.04.02.07	Sub-base ou Base Solo Brita 60% Brita	m³	317,33
23.05.01	Imprimadura betuminosa impermeabilizante	m²	47.640,50
23.05.02	Imprimadura betuminosa ligante	m²	315.875,00
23.05.03	Imprimadura betuminosa auxiliar de ligação	m²	155.702,38
23.08.03.03	Concreto asf. usinado a quente – Binder grad. C com Dop	m³	10.620,98
FASE 24 – OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM			
24.02.01	Escavação manual para obras sem explosivos	m³	189,00
24.02.02	Escavação mecânica para obras sem explosivos	m³	441,00
24.05.01	Forma plana para concreto comum	m²	1.655,95
24.06.02	Barra de aço CA- 50	kg	800,00
24.07.01	Concreto fck 10 mpa	m³	8,85
24.07.02	Concreto fck 15 mpa	m³	1.872,41
24.07.05	Concreto fck 25 mpa	m³	37,95
24.09.03	Enrocamento pedra jogada	m³	28,00
24.11.05	Alvenaria de bloco de concreto	m³	14,50
24.11.07	Argamassa de cimento e areia traço 1:3 esp. 2 cm	m²	49,60
24.12.01.01	Enchimento de vala com pedra britada 1 e 2	m³	36,15
24.12.01.02	Enchimento de vala com pedra britada 3 e 4	m³	63,00
24.12.08	Compactação manual com reaterro solo local	m³	537,23
24.12.09	Compactação manual para base de caixas e valas	m²	19.083,65
24.13.01	Valeta seção transversal até 0,50 m² 1ª categoria	m³	3.340,96
24.14.01.05	Manta Geotextil não tecida Resistência a tração 14 KN/M	m²	322,50
24.16.16	Tubo de concreto Ø=1,00m classe PA-2	m	60,00
24.18.01	Canaleta Concreto 40 cm	m	400,00
24.18.02	Canaleta Concreto 60 cm	m	400,00
FASE 28 – SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			
28.01.04.01	Fornecimento e transporte de placa de aço GT + GT	m²	297,00
28.01.24.01	Colocação de placa em suporte de madeira –solo	m²	297,00
28.03.02	Sinalização horiz. com resina vinilica ou acrílica	m²	14.920,00
28.03.09	Tacha monodirecional com refletivo vidro	un	5.622,00
28.03.09.01	Tacha bidirecional com refletivo vidro	un	2.611,00
28.06.10	Suporte de madeira tratada 0,10 x 0,10m	m	1.039,50
28.06.29	Guarda Corpo de Concreto Tipo Dersa	m	14,00
28.08.01.01	Placa Institucional	m²	240,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO N° 0586/2011

Contrato n° 16.283-8

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
28.08.02.01	Manutenção de placa institucional	m²xmês	1.848,00
FASE 30 – SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
30.01.01	Grama em placa sem adubo	m²	76.081,00
30.01.10	Roçada Manual	ha	0,12
30.01.11	Roçada Mecanizada	ha	0,27
FASE 36 – CANTEIRO DE OBRAS			
36.01.01.01	Instalação do Canteiro tipo I	global	1,00
36.01.01.02	Operação e manutenção do canteiro tipo I	global	1,25
36.01.01.03	Desmobilização do canteiro tipo I	global	1,00

VII – Tendo como Responsável Técnico e Preposto os seguintes profissionais:

- **Responsáveis Técnicos:**

  Eng° Civil Ariovaldo dos Santos, pela Concremat
  CREA-SP n° 0800472763; RNP n° 2203383208
  Eng° Civil-Estruturas Sérgio Augusto Sá de Almeida, pela Engecorps
  CREA-SP n° 0500215234; RNP n° 2002780854

- **Preposto**:

  Eng° Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim, pela Concremat
  CREA-SP n° 0400490240; RNP n° 1403366721

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120005857
SÃO PAULO, 14/06/12
Valcia Izabel Z. Alves
Reg. 2655-Agente Adm.
Crea/SP - Ugi Sul

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

VIII – DADOS CONTRATUAIS:

* Valor do contrato (inicial). ... : R$ 3.129.465,84 (Data-Base setembro / 2008);
* Valor do contrato (c/ Aditivo): R$ 3.909.645,48;
* Prazo contratual: 16 meses;

São Paulo, 25 de agosto de 2011.

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

5º Oficial Reg. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025

D-18-49

S7. R. RODOVIAS

OFICIAL DE R.C.P.N. 5° SUBD. STA. EFIGÊNIA Bel.ª Ruth de Andrade Moraes Oficial

Av. Senador Queirós, 101 - 1º andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071

Reconheço, por semelhança, as firmas de: JORGE MASAAKI SAKAI e SONIA MARIA MARCITELLI, em documento sem valor econômico, dou fé.

São Paulo , 05 de março de 2012.

Em Testº ____ da verdade. Cód. [201034611516120007429O]

Qtd 2:Total R$ 8,00; Válido somente com selo de autenticidade

AA650839

Colégio Notarial do Brasil Estado de São Paulo

FIRMA 2

1053AA041519

Cartório 5º Ofício de Notas da Capital do Estado de São Paulo

José Carlos da Silva Júnior Escrevente

São Paulo / SP - Oficial de Registro Civil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150001104
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP . RNP: 2203383208
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220140605549 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . Registrada em: 12/05/2014 Baixada em: 14/11/2014
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090011573
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: DER- Dep. de Estrada do Estado de São Paulo . CNPJ: 43.052.497/0001-02
AVENIDA DO ESTADO . No.:
Complemento: . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 15945-1 . Celebrado em : 28/11/2008
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.541.645,92 . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA DIVERSAS RODOVIAS ESTADUAIS . No.:
Complemento: . Bairro:
Cidade: São Paulo . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/12/2008 Conclusão Efetiva: 01/03/2012 . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Gerenciamento, Projeto, Rodovias, Rodovias. 1185,00 dia.

Observações

Prestação de serviços técnicos e administrativos de Apoio ao Gerenciamento das Obras, da gestão ambiental e da elaboração de projetos especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias . Estaduais . Etapa II . CMAT 33,33%

Informações Complementares

O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 33,34%, conforme sua participação no consórcio.

Valor Final R$ 26.316.748,35, cabendo à empresa acima contratado o equivalente a 33,34%, conforme sua participação no consórcio.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 11 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150001104
05/02/2015 10:14:43
JzCyBK5sUnf5IA5

Eng° Civil Ariovaldo Lopes de Souza
Chefe da UGI - Santo André
CREA/SP 0600860-419

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (CNPJ nº 43.052.497/0001-02), no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio **CONCREMAT – ENGER - PLANSERVI**, à fl. 02 da Papeleta de Remessa n° 002.959/18/DE/2012, e considerando as informações da Assessoria de Projetos (AEE/DE) contida às fls. 03/196, minuta de fls. 186/196, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT – ENGER - PLANSERVI, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. (CNPJ 33.146.648/0001-20), ENGER ENGENHARIA S.A. (CNPJ 51.167.500/0001-53) e PLANSERVI ENGENHARIA LTDA. (CNPJ 65.525.404/0001-44) , cuja divisão entre as partes é de 33,34% para CONCREMAT, 33,33% para ENGER e 33,33% para PLANSERVI,** conforme Termo de Compromisso de Constituição de Consórcio exerceu no período de 02/12/2008 a 01/03/2012, a titularidade do contrato nº 15.945-1, cujo objeto é a prestação de serviços técnicos e administrativos de Apoio ao Gerenciamento das obras, da gestão ambiental e da elaboração de projetos especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa II; Edital nº 083/2008-CO.

II – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Civil Ariovaldo dos Santos
  CREA-SP 0800472763; RNP 2203383208
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa ENGER:**
  Eng. Civil Antonio Moreira Salles Netto
  CREA-SP 0600371320; RNP 2606347234
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa PLANSERVI:**
  Eng. Civil Carlos Yukio Suzuki
  CREA-SP 0600666800; RNP 2602222704
- **Preposto (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim
  CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 2620150001104
Santo André, 05 / 02 / 2015
Roseli Maria de Lima
Rec Funcional: 4830 - UGI Santo André

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP, SOB Nº 2013/50001104
Santo André, 05/02/2013
Rosell Maria de Lima
Rel. Funcional: 4830 - UGI Santo André

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

1. ESCOPO GERAL DOS SERVIÇOS:

- Efetuou a análise e organização detalhada dos levantamentos cadastrais fornecidos pelas Divisões Regionais do DER/SP, objetivando o levantamento do seu estado atual, através de avaliações visuais em campo, confirmando os dados fornecidos, quando necessário, dando apoio a definição dos métodos e soluções construtivas a serem adotadas, quantitativos de serviços previstos para cada trecho de rodovia;
- Apoiou, analisou e aprovou soluções de recuperação do pavimento, reparos na drenagem, acostamentos, OAE e OAC, sinalização e obras complementares, das alternativas e soluções aprovadas;
- Estabeleceu prioridades, em conjunto com o DER/SP, para a tomada de decisões sobre as necessidades de elaboração de projetos especiais para trechos específicos das rodovias com alto grau de deterioração do seu pavimento ou que mereceram atenção nos aspectos de drenagem, contenção de taludes e encostas, implantação de faixa adicional de rolamento e reforço de OAC e OAE;
- Prestou assessoria técnica para análise e aprovação de propostas de soluções típicas construtivas para as rodovias, a fim de tomar decisões para seu rejuvenescimento, reparo e manutenção;
- Prestou assessoria no estabelecimento de critérios técnicos e ambientais com a finalidade de equacionar recursos visando a implantação dos trabalhos de manutenção das rodovias, constatando necessidades de contratações e recursos para a gestão de manutenção das rodovias do Estado;
- Apoiou o DER/SP na elaboração de propostas orçamentárias para contratação das obras, projetos e serviços de apoio tecnológico para as rodovias estaduais inseridas nesta Etapa II do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais;
- Apoiou o DER/SP na contratação de projetos e obras e serviços de recuperação e manutenção das rodovias, mediante critérios tecnicamente justificados;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

- Elaborou o Registro de Dados de Rodovias abrangidas pela presente Etapa II visando o seu monitoramento futuro e controle do estado de uso, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como o planejamento adequado de recursos necessários para futuras intervenções;
- Assessorou o DER/SP nos trabalhos de Apoio às contratadas para a Supervisão e Fiscalização das obras e eventuais projetos, serviços de reparos e manutenção a serem contratados visando atender aos controles de qualidade técnica e ambiental, prazos, físico-financeiro, bem como o controle/liberação de medições, pagamentos e desembolsos;
- Efetuou estudos e trabalhos de consultoria de acompanhamento dos processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas;
- Deu apoio ao planejamento para a elaboração de futuros programas de recuperação e manutenção de rodovias estaduais.

2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES:

a) Levantamento Técnico da Situação Atual das Rodovias do Programa:

- A avaliação da situação das rodovias foi realizada em duas etapas: num primeiro momento, com base nas informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP, foram identificadas as ocorrências de não conformidades e de degradações e suas principais características; em seguida foram avaliadas as condições reais gerais através dos dados obtidos em levantamentos de campo. As informações foram registradas e cadastradas para fins de estabelecer um completo Banco de Dados de cada rodovia inserida na presente Etapa II.
  - Levantamento de Dados sobre a Malha de Rodovias através de informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP sobre a situação das estradas estaduais integrantes desta Etapa II de intervenção e estado de funcionamento, indicando, quando possível, a hierarquização dos trechos mais danificados que necessitaram ser recuperados.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

- Indicou ao DER/SP a necessidade de se realizar levantamentos expeditos de campo na malha viária previamente definida, com anotações de ocorrência de falhas, defeitos e situação geral de serventia de ambos os lados das rodovias. Foi efetuada a identificação e cadastramento da situação existente, anotando a extensão de cada trecho de ocorrência, identificando e classificando as falhas, efetuando sua marcação física, quantificando-as em quilômetros, contados a partir do inicio da rodovia.

  Elaboração dos seguintes levantamentos:
  - Situação e estado da pista de rolamento;
  - Acostamentos e drenagens (superficiais e profundas);
  - Erosões de borda dos acostamentos e na faixa de domínio da rodovia;
  - Sinalização horizontal e vertical;
  - Obras de arte corrente e drenagem: bueiros (tipo e dimensões), canaletas de concreto e outros;
  - Demais melhorias e características (cercas, muros de contenção, gabiões, etc.);
  - Situação da conservação das áreas da faixa de domínio (áreas a roçar, etc.);
  - Geometria e intercessões (trevos, cruzamentos e outros);
  - Desgaste do revestimento;
  - Escorregamento do revestimento;
  - Deformação excessiva da base;
  - Buracos ou panelas ou remendos;
  - Ruptura da base na borda do pavimento; e
  - Trechos sem defeitos aparentes.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 2020150001104
Santo André, 05/02/2015
Rosell Maria de Lima
Ref Funcional: 4830 - UG Santo André

b) Serviços de Apoio ao DER/SP no Monitoramento e Avaliação dos trabalhos:

- Foi criado, implementado e posto em operação de um plano de monitoramento e avaliação das intervenções, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, com a definição de indicadores físicos, financeiros e qualitativos;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise da evolução dos trabalhos em cada rodovia sob intervenção.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

c) Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

- Foi visitado e avaliado, criticamente, todas as obras inseridas nesta Etapa II;
- Orientou-se e acompanhou-se a elaboração dos eventuais projetos a serem executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do DER/SP;
- Verificar a elaboração e os produtos finais de todos os serviços contratados.

d) Elaboração dos estudos de viabilidade técnico-econômica:

- Foi indicada uma metodologia de estudos de viabilidade econômica dos empreendimentos a serem contratados com a utilização de procedimentos estabelecidos pelo Consórcio e aprovados pelo DER/SP;
- Foi executado o levantamento dos dados necessários para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção;
- Apoiou-se a elaboração dos estudos de viabilidade econômica.

e) Apoio à área de Meio Ambiente do DER/SP:

- Coordenou-se o treinamento do corpo técnico do DER/SP, empreiteiras, supervisoras de obras e ambiental nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de eventuais passivos ambientais;
- Apoiou o DER/SP no levantamento de dados e no acompanhamento das etapas relativas à aprovação de processos ambientais, para a contratação e execução das obras;
- Acompanhou a implementação do programa de compensação ambiental;
- Acompanhou as atividades de implementação do programa de gestão do transporte de produtos perigosos;

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 2620150001104
Santo André, 05 / 02 / 2015
Rosell Maria de Lima
Rer Funcional: 4830 - UGI Santo André

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.293.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

f) Coordenação dos serviços ambientais do Programa:

- Executou-se o acompanhamento da seleção do local de implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas e da implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliou-se as estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no plano de trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras.

g) Apoio na Elaboração do Cadastro e Banco de Dados:

- Foi elaborado pelo Consórcio um registro básico de dados das rodovias integrantes da presente Etapa II do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais, objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, redução dos custos de manutenção e conservação destas estradas, melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

h) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:

- Foi implantado e operou-se um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:
  - Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere à Etapa II do Programa de Melhorias de Recuperação de Rodovias Estaduais;

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

– Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER.

i) Apoio técnico na Gestão de Integração de Programas, Projetos e Empreendimentos do DER/SP:

- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia no relacionamento com os diversos órgãos e entidades envolvidas nos programas e empreendimentos;
- Prestou-se consultoria técnica nas diversas especialidades dos programas e empreendimentos, quando solicitada pela Diretoria de Engenharia, através de consultores específicos das áreas necessitadas;
- Apoiou-se tecnicamente à Diretoria de Engenharia no fornecimento de soluções técnicas nas demandas das demais áreas do DER/SP;
- Foi monitorado e avaliado o desempenho dos programas e empreendimentos do DER/SP afetos à Diretoria de Engenharia, através de relatórios periódicos e finais;
- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia na análise da viabilidade e da priorização dos empreendimentos;
- Apoiou-se a elaboração de documentação com informações técnicas para atender a órgãos estaduais e outros de interesse do DER/SP.

IV - LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS:

As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão distribuídas em seis Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, são as seguintes:

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
DR-01			
SP-122/065	Dom Pedro / Valinhos – km 0,00 ao km 4,5	Recuperação	4,5
SP-101	Campinas / Hortolândia	Implantação de Barreiras Rígidas e Passarelas	

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
	DR-02		
SP-141	Cesário Lange / Porangaba - km 49,90 ao km 69,20	Recapeamento	19,30
SP-141	Porangaba / Bofete - km 69,20 ao km 86,00	Recapeamento	16,80
	DR-05		
SP-055/291	SP 292 / Divisa Mongaguá – km 292,00 ao km 305,00	Recuperação e Recapeamento	13,08
	DR-07		
SP-270	Pirajú / Bernardino de Campos - km 322,94 ao km 339,15	Recuperação	16,21
SP-270	Bernardino de Campos / Iapussú - km 339,15 ao km 354,74	Recuperação	15,59
SP-270	Iapussú / Chavantes - km 354,74 ao km 364,00	Recuperação	9,26
SP-270	Ipaussú / Ourinhos - km 364,00 ao km 373,22	Recuperação	9,22
SP-270	Ipaussú / Ourinhos - km 373,22 ao km 381,70	Recuperação	8,48
SP-421	Echaporã / Lutécia km 0,00 ao km 26,00	Recuperação	26,00
SP-421	Lutécia / Paraguassú Paulista - km 26,00 ao km 51,77	Recuperação	25,77
SP-421	Paraguassú Paulista / Divisa DR.07/12 - km 55,77 ao km 88,15	Recuperação	32,38
SP-278	Contorno de Ourinhos / Entroncamento SP-270 – Div. PR – km 372,85 ao km 379,60	Recuperação	6,75
	DR-10		
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 33,10 ao km 45,50	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos	12,40
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 45,50 ao km 57,90	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos	12,40
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 57,90 ao km 70,30	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos + acesso	12,40

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP. Nº 2013000104 02 / 2013

Santo André, 05 / 02 / 2013

Roseli Maria Lima

Ref. Funcional: 4830 - Governo Santo André

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
SP-052/31	Mauá / Ribeirão Pires (ramal Sapopemba) – km 0,00 ao km 14,00	Recuperação	14,00
SP-088	Mogi das Cruzes / M. Mirim / Salesópolis – km 57,40 ao km 73,00;	Recuperação + dispositivos	15,60
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 73,00 ao km 88,00	Recuperação + dispositivos	15,00
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 88,00 ao km 94,00 e km 97,50 ao km 110,00	Recuperação + dispositivos	26,50
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 110,00 ao km 135,75	Recuperação	25,75
SP-122	Ribeirão Pires / Paranapiacaba – km 36,10 ao km 51,64	Recuperação	15,90
SP-214	SP / Embu Guaçu / Santa Rita – km 31,00 ao km 43,50	Recapeamento + Implant. de Dispositivo e Acostamento	12,50
SP-214	SP / Embu Guaçu / Santa Rita – km 43,50 ao km 61,80	Recapeamento + Implantação de Acostamento	18,30
SP-098	Mogi das Cruzes / Bertioga – km 67,80 ao km 77,35 (Paradas de ônibus e baias do km 67,80 ao km 92,00)	Pavimentação de Acostamentos	
SP-270	São Paulo / Cotia / Melhoria 2	Implantação de alça de acesso, Paradas de Ônibus e Passarelas	
DR-11			
SP-461	Birigui	Recapeamento + Pavimentação de Acostamento + Dispositivo Desnível	7,00
SP-541	Destilaria Univale / Valparaíso – km 39,00 ao km 56,00	Recapeamento	16,40

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 162015000104
Santo André, 05/02/2015
Roseli Maria de Lima
Reg Funcional: 4830 - UGI Santo André

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

V – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/12/2008 A 01/03/2012:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35	EQUIPE DE PROJETO / GERENCIAMENTO / MEIO AMBIENTE / OBRA		
35.03.06	ANALISTA DE SISTEMAS SENIOR	hora	###4.224,00
35.03.12	AUXILIAR TOPOGRAFIA	hora	###12.672,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	###45.016,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	###5.124,00
35.03.15	CONSULTOR A	hora	###11.018,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	###5.354,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	###15.848,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	###37.008,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	###60.120,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	###66.548,00
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	###48.340,00
35.03.37	GEÓLOGO PLENO	hora	###5.124,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	###41.616,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	###4.224,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	###16.583,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	###5.602,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	###6.336,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.06, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.37, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51.

A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverá incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custo com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p / o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora-extra, com também não serão aceita reivindicação de complemento de preço.

Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.

72.02.01.05	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.600CC COND. E	km	##1.117.972,00
72.02.01.06	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.600CC COND F	veíc.men	###418,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL COM CAPAC/ DE PRECISÃO DE 10'S Considerações: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	###6.528,00
72.88.03.01	EQUIPAMENTO DE INFORMÁTICA, SOFTWARE E IMPRESSORAS	conj.xmês	###760,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 2620150000101
Santo André, 05/02/2015
Rosely Maria de Lima
Funcional: 4830 - UGI Santo André

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

VI – PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

EQUIPE TÉCNICA:
• **Coordenador Geral de Contratos:** Eng. Civil Antonio Cosme Iazzetti D'Ella CREA-SP 0601055468; RNP 2601896221
• **Engenheiro com Experiência em Obras de Recuperação de Pavimentos** Eng. Civil Edison dos Santos CREA-SP 0600403213; RNP 2602236934
• **Engenheiro com Experiência na Análise e / ou Revisão e / ou Recuperação de Pavimentos** Eng. Civil Felipe Issa Kabbach Junior; CREA-SP 0600450748; RNP 2602305154
• **Engenheiro com Experiência de Supervisão e / ou Fiscalização de Obras de Infraestrutura:** Eng. Civil Joaquim Ferreira Prado CREA-SP 0600556723; RNP 2602187879
• **Engenheira com Experiência em Supervisão Ambiental:** Eng. Civil Roberta Maria Costa CREA-SP 5060877608; RNP 2603408291
• **Engenheiro com Experiência em Planejamento de Obras e / ou Empreendimentos de Infraestrutura:** Eng. Civil Marcos Eduardo Demonte Barnabé CREA-SP 0600416448; RNP 2602100633

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP, SOB Nº 2620150001104
Santo André, 05/02/2015
Rosemeire Maria de Lima
Rer Funcional: 4830 - UGI Santo André

VII - DADOS CONTRATUAIS:

- O valor do contrato foi de R$ 22.627.200,48 passando para R$ 26.316.748,35 através de TAM (data-base: junho/2008);
- Prazo contratual: 39 meses.

O presente atestado deverá ser registrado na entidade profissional competente, para os devidos fins constantes no artigo 30, inciso II, parágrafo 1º da Lei Federal n. 8.666/93.

São Paulo, 11 de março de 2013.

5º Oficial Registro Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

OFICIAL DE R.C.P.N. 5° SUBD. STA. EFIGÊNIA *Bel.ª Ruth de Andrade Moraes*
Oficial
Av. Senador Queirós, 101 - 1º andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071

Reconheço, por semelhança, as firmas de: JORGE MASAAKI SAKAI e SONIA MARIA MARCITELLI, em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 20 de março de 2013.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [201042721121240007429O]

Utd 2;Total R$ 8,50; Válido somente com selo de autenticidade

AA752860

FIRMA 2
1053AA043516

A PRESENTE CÓPIA CONFERE COM O ORIGINAL
DATA 14/05/14.

ERICK XAVIER MENEZES
Agente Administrativo CREA-SP
UGI SUL CREA-SP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160012832
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ARIOVALDO DOS SANTOS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ARIOVALDO DOS SANTOS
Registro: 800472763-SP . RNP: 2203383208
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220101851773 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . Registrada em: 01/09/2010Baixada em: 06/12/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220091271288
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220101851503
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: Depart. de Estr. de Rod. do Est. de SP - DER
Endereço: . No.:
Complemento: . Bairro:
Cidade: . UF: . CEP: . PAIS:
Contrato: . Celebrado em : 02/09/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 6.237.466,72 . Tipo de contratante:

Endereço da Obra/serviço: Estado de Sao Paulo S/N . No.:
Complemento: . Bairro:
Cidade: . UF: . CEP: 01000000 . PAIS:
Data de início: 10/08/2010 Conclusão Efetiva: . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 40,00000 HORA/SEMANA. SERVICO TECNICO. .
Obs: Servicos tecnicos na prestacao de servicos tecnicos e administrativos de apoio ao Gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperacao de Rodovias Estaduais - Etapa IV.

Informações Complementares

O Atestado está registrado apenas para as atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do . profissional na área da Engenharia Civil.
A obra/serviço objeto desta certidão foi realizada pelo Consorcio CONCREMAT - LBR - COBRAPE - CNPJ nº 11.207.267/0001-70 constituído pelas empresas: Concremat Engenharia e Tecnologia S/A com 46% de participação; LBR Engenharia e Consultoria Ltda com 30% de participação ; COBRAPE - Companhia Brasileira de Projetos e Empreendimetos com 24% de participação (Contrato nº 16.360-0), cadastrado neste CREA/SP sob nº 0956787 em 17/01/2011.
Valor do contrato: R$ 13.559.710,26.
O valor de R$ 6.237.486,72, contido na presente certidão, refere-se ao percentual de participação da empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A.
Houve a participação de outros profissionais, conforme atestado vinculado à presente certidão.
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 12 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 02/03/2016, devidamente assinado por Engº. Civil Jorge Masaaki Sakai - CREASP nº 0601810603 e Engº. Civil Sonia Maria Marcitelli - CREASP nº 0600553025, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160012832
06/12/2016 11:18:10
Autenticação Digital: FfyfUzG3UlkTGT5x1zCA1nkTC3n6sgf6

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (CNPJ nº 43.052.497/0001-02), no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria 019 de 19/04/2005, a pedido do **Consórcio CONCREMAT – LBR – COBRAPE,** à fl. 02 da Papeleta de Remessa n.° 003.503/18/DE/2015, e considerando as informações da Coordenadoria de Engenharia e Projetos (CEE/DE) da Diretoria de Engenharia as fls. 03/283 e minuta de fls. 267/279, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT – LBR – COBRAPE, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A (CNPJ n° 33.146.648/0001-20), LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. (CNPJ n° 01.573.246/0001-15) e COBRAPE – CIA. BRASILEIRA DE PROJETOS E EMPREENDIMENTOS (CNPJ n° 58.645.219/0001-28), cuja divisão entre as partes é de 46,00% para CONCREMAT, 30,00% para LBR e 24,00% para COBRAPE,** conforme Termo de Constituição de Consórcio exerceu no período compreendido entre 11/08/2010 a 10/07/2015, a titularidade do **contrato n.º 16.360-0,** cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais – Etapa IV; Edital n.º 008/2009-CO.

II – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsáveis Técnicos:**
  - Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim, pela empresa CONCREMAT
    CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721
  - Eng. Civil Orlando Labella Filho, pela empresa LBR
    CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593
  - Eng. Civil Alceu Guerios Bittencourt, pela empresa COBRAPE
    CREA-SP 0700071024; RNP 1703817192
- **Preposto:**
  - Eng. Civil Marcelo Lemos Bicalho, pela empresa CONCREMAT
    CREA-SP 0601558577; RNP 2607800684

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

- Efetuou a análise e organização detalhada dos levantamentos cadastrais fornecidos pelas Divisões Regionais do DER/SP, objetivando o levantamento do seu estado atual, através de avaliações visuais em campo, confirmando os dados fornecidos, deu apoio a definição dos métodos e soluções construtivas a serem adotadas, quantitativos de serviços previstos para cada trecho de rodovia;
- Apoiou, analisou e indicou alternativas das soluções adotadas para os casos de ocorrências durante as obras;
- Prestou assessoria no estabelecimento de critérios técnicos e ambientais com a finalidade de equacionar recursos visando a implantação dos trabalhos de manutenção das rodovias;
- Apoiou o DER/SP na elaboração de propostas orçamentárias para contratação das obras, projetos e serviços de apoio tecnológico para as rodovias estaduais inseridas nesta Etapa IV do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais;
- Efetuou estudos e trabalhos de consultoria de acompanhamento dos processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas.

a) Levantamento Técnico da Situação Atual das Rodovias do Programa:

- A avaliação da situação das rodovias foi realizada em duas etapas: num primeiro momento, com base nas informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP, foram identificadas as ocorrências de não conformidades e de degradações e suas principais características; em seguida foram avaliadas as condições reais gerais através dos dados obtidos em levantamentos de campo. As informações foram registradas e cadastradas para fins de estabelecer um completo Banco de Dados de cada rodovia inserida na presente Etapa IV.
- Indicou ao DER/SP a necessidade de se realizar levantamentos expeditos de campo na malha viária previamente definida, visando monitoramento futuro, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como o planejamento adequado de

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

recursos necessários para futuras intervenções, com anotações de ocorrência de falhas, defeitos e situação geral de serventia de ambos os lados das rodovias. Foi efetuada a identificação e cadastramento da situação existente, anotando a extensão de cada trecho de ocorrência, efetuando sua marcação física, quantificando-as em quilômetros, contados a partir do inicio dos trechos.

Elaboração dos seguintes levantamentos:

- Situação e estado da pista de rolamento;
- Acostamentos e drenagens (superficiais e profundas);
- Erosões de borda dos acostamentos e na faixa de domínio da rodovia;
- Sinalização horizontal e vertical;
- Obras de arte corrente e drenagem: bueiros (tipo e dimensões) e canaletas de concreto;
- Demais melhorias e características (cercas, muros de contenção e gabiões);
- Situação da conservação das áreas da faixa de domínio (áreas a roçar);
- Geometria e intercessões (trevos e cruzamentos);
- Desgaste do revestimento;
- Escorregamento do revestimento;
- Deformação excessiva da base;
- Buracos ou panelas ou remendos;
- Ruptura da base na borda do pavimento; e
- Trechos sem defeitos aparentes.

b) Serviços de Apoio ao DER/SP no Monitoramento e Avaliação dos trabalhos:

- Foi criado, implementado e posto em operação de um plano de monitoramento e avaliação das intervenções, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, com a definição de indicadores físicos, financeiros e qualitativos;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise da evolução dos trabalhos em cada rodovia sob intervenção.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016
Contrato 16.360-0

c) Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

- Assessorou o DER/SP nos trabalhos de Apoio às contratadas para a Supervisão e Fiscalização das obras e eventuais projetos, serviços de reparos e manutenção contratados visando atender aos controles de qualidade técnica e ambiental, prazos, físico-financeiro, bem como o controle/liberação de medições, pagamentos e desembolsos;
- Foi visitado e avaliado, criticamente, todas as obras inseridas nesta Etapa IV;
- Verificou a elaboração e os produtos finais de todos os serviços contratados.

d) Elaboração dos estudos de viabilidade técnico-econômica:

- Apoiou-se a elaboração dos estudos de viabilidade econômica.
- Foi executado o levantamento dos dados necessários para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção;
- Foi indicada uma metodologia de estudos de viabilidade econômica dos empreendimentos a serem contratados com a utilização de procedimentos estabelecidos pelo Consórcio e aprovados pelo DER/SP;

e) Apoio à área de Meio Ambiente do DER/SP:

- Coordenou-se o treinamento do corpo técnico do DER/SP, empreiteiras, supervisoras de obras e ambiental nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de eventuais passivos ambientais;
- Apoiou o DER/SP no levantamento de dados e no acompanhamento das etapas relativas à aprovação de processos ambientais, para a contratação e execução das obras;
- Acompanhou a implementação do programa de compensação ambiental;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

- Acompanhou as atividades de implementação do programa de gestão do transporte de produtos perigosos.

f) Coordenação dos serviços ambientais do Programa:

- Avaliou-se as estratégias de execução das obras propostas pelas empreiteiras no plano de trabalho e definição final do planejamento da execução, em conjunto com as supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Executou-se o acompanhamento da seleção do local de implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas e da implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em conjunto com as supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, corroborando para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras.

g) Apoio na Elaboração do Cadastro e Banco de Dados:

- Foi elaborado pelo Consórcio um registro básico de dados das rodovias integrantes da presente Etapa IV do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais, objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, redução dos custos de manutenção e conservação destas estradas, melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

h) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:

- Foi implantado e operou-se um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:
  - Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere à Etapa IV do Programa de Melhorias de Recuperação de Rodovias Estaduais;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

- Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER.

i) Apoio técnico na Gestão de Integração do Programa:

- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia no relacionamento com os diversos órgãos e entidades envolvidas nos programas e empreendimentos;
- Prestou-se consultoria técnica nas diversas especialidades dos programas e empreendimentos, quando solicitada pela Diretoria de Engenharia, através de consultores específicos das áreas necessitadas;
- Foi monitorado e avaliado o desempenho do programa, através de relatórios periódicos e finais;
- Apoiou-se a elaboração de documentação com informações técnicas para atender a órgãos estaduais e outros de interesse do DER/SP.

IV- LOCALIZAÇÃO DAS RODOVIAS:

As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão localizadas nas seguintes Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, com extensão de 309,782 km, assim distribuídas:

Divisão Regional de Campinas – DR-01			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Construtora**
SP-354	Lote-2	18,40	SP-354 Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Campo Limpo Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 49,800 ao km 68,200. Inclui implantação de dispositivos em nível nos km 54,400 (Bairro Vista Alegre), km 59,900 (Campo Verde), e a remodelação dos dispositivos do km 60,700 (Jardim Laura).
SP-354	Lote-3	11,40	SP-354 Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Campo Limpo Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 68,200 ao km 79,600. Inclui implantação de dispositivos em nível nos Km 54,400 (Bairro Vista Alegre) km 59,900 (Campo Verde) km 71,700 (Água Preta), km 73,800 (Barril Grill) e a remodelação dos dispositivos do km 60,700 (Jardim Laura) e do km 78,800 (Jarinú).

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de Itapetininga – DR-02			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-252	Único	30,43	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Guapiara e Ribeirão Branco, do km 0 ao km 30,430
SP-139	Único	10,53	Pavimentação da rodovia (pavimento ecológico) no trecho com a divisa das regionais DR.02/DR.05 - km 67,770 até o km 78,300.

Divisão Regional de Bauru – DR-03			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-304	Lote-1	17,70	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Dois Córregos e Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e implantação de dispositivo de segurança para acesso a Mineiros do Tietê, do km 258,4 ao km 276,10.
SP-304	Lote-2	17,50	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Dois Córregos e Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e implantação de dispositivo de segurança para acesso a Mineiros do Tietê, do km 276,10 ao km 293,60.

Divisão Regional de Taubaté – DR-06			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SPA-000/131	Único	7,00	Recapeamento da pista do contorno norte de Ilha Bela.
SP-123	Único	20,50	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes o entroncamento com a rodovia SP-132 e Campos do Jordão, do km 25,500 ao km 46,000.
SP-077	Único	9,00	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-070 e Santa Branca, do km 5,000 ao km 14,000.
SP-066	Único	6,80	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Jacarei e São José dos Campos, do km 96,30 ao km 103,10.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de Assis – DR-07			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-284	Lote-1	27,962	Restauração e pavimentação da pista e dos acostamentos do km 447,238 ao km 475,200.
SP-284	Lote-2	24,80	Restauração e pavimentação da pista e dos acostamentos do km 475,200 ao km 500,00. Adequação do dispositivo Bairro Brumado (Paraguaçu Paulista) km 478,40. Adequação do dispositivo acesso Quatá km 498,219.

Divisão Regional de Ribeirão Preto – DR-08			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-253	Único	31,82	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-330, e entroncamento com a rodovia SP-255, do km 142,000 ao km 173,820.
SP-334	Único	3,40	Execução das obras e serviços de readequação da SP-334 - Rodovia Cândido Portinari, com construção de nova pista, entre o Km 456+000 e o Km 459+400, trecho 3,4 Km, entre os municípios de Pedregulho e Rifaina.
SP-332	Único	11,91	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre a divisa com a regional DR.13 e o entroncamento com a rodovia SP-253, do km 289,610 ao km 301,520.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de São Paulo – DR-10			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-023	Único	19,16	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos entre os km 37,30 e km 39,30 e do km 40,76 ao km 56,52 com extensão de 17,76 km e da interligação do km 56,520 à rodovia BR-381 (trecho urbano de Mairiporã), com extensão de 1,40 km; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 40,600 (Acesso à Avenida Liberdade e Rua Projetada); km 43,800 (Acesso ao Parque Victória); km 45,000 (Acesso à 4ª Divisão); km 48,500 (Acesso à estrada municipal Santa Inês e ao bairro Vila Machado) e no km 49,400 (Acesso ao bairro Vila Paula); implantação de passeio para pedestres entre os km 40,700 e 41,000, lado direito (Escola Técnica Estadual); recuperação da PTC sobre o rio Santa Inês no km 48,300 (represa de Mairiporã) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-354	Lote-1	11,60	Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais; ampliação da plataforma para duas faixas de tráfego em cada sentido com segregação de pista entre o km 38,200 (entroncamento co a rodovia SP-330) e o Km 39,000 (bairro Maria Luiza), com implantação de dispositivo em nível; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 39,500 (Parque São Roberto e Parque Jordanésia) e no km 40,500 (Distrito de Jordanésia); implantação de obras de contenção de taludes entre os km 40,000 e 40,600 (lado esquerdo) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SPA-172/060	Único	6,77	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; implantação de faixas adicionais e implantação de dispositivo em nível de acesso ao bairro das Cerejeiras, no km 3,000 e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-029	Único	6,40	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; recuperação e complementação do sistema de drenagem e implantação de faixas adicionais no trecho entre os km 37,300 e 43,700; implantação de passeio para pedestres dos dois lados da pista e de muro de proteção do lado direito (córrego), entre os km 37,500 e 38,000; implantação de proteção de margens de córregos em trecho de aproximadamente 250,00 m; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 39,100 (Estrada do Ribeirão); km 40,500 (bairro Nova Vida); km 40,700 (antigo traçado da SP-029); km 41,000 (bairro Jardim Mirizola); km 41,500 (Jardim Nara Lúcia) e km 43,000 (acesso ao bairro Vila Clara) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-039	Único	16,70	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista entre o km 45,40 e o km 62,10, pavimentação dos acostamentos entre o km 45,50 e o km 51,80, implantação dos dispositivos de acesso do km 47,40, km 50,50 e do km 51,80, da SP 039 - Rodovia Engenheiro Cândido do Rego Chaves, no Município de Mogi das Cruzes.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

V – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 11/08/2010 a 10/07/2015:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	10.368,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	19.124,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	16.630,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	3.016,00
35.03.15	CONSULTOR	hora	12.305,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	3.816,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	4.676,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	25.736,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	29.180,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	29.080,00
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	26.394,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	5.840,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	25.696,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	5.276,00
35.03.46	PROJETISTA A / ASSISTENTE TÉCNICO I	hora	7.164,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	19.360,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	6.832,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	9.152,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.46, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51.
A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverão incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custos com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p/o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora extra, como também não será aceita reivindicação de complemento de preço.
Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 72	**EQUIPAMENTOS**		
72.02.02.05	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.000CC COND. E Considerações: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	785.000,00
72.02.02.06	VEÍCULO C/CAPAC. P/4 PES. 1.000CC COND. F Considerações: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veíc.mens	314,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS - CONDIÇÃO E Considerações: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo, (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc.); despesas de manutenção e BDI.	km	417.646,59
72. 02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS - CONDIÇÃO F Considerações: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veíc.mens	144,00
72. 40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S Considerações: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	10.822,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

VI – PARTICIPARAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Antonio Cosme Iazzetti D'Elia	Engenheiro Civil CREA-SP 0601055468 RNP 2601896221	Coordenador Geral
Fernando Jardim Mentone	Engenheiro Civil CREA-SP 0600406113 RNP 2603377140	Engenheiro de Obras de Recuperação de Pavimentos
Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0800472763 RNP 2203383208	Engenheiro de Supervisão e/ou Fiscalização de Obras de Infraestrutura
Roberta Maria Costa	Engenheira Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Profissional de Supervisão Ambiental
Luiz Carlos Corsini Monteiro de Barros	Engenheiro Civil CREA-SP 0600187728 RNP 2603060074	Engenheiro de Planejamento de Obras e/ou Empreendimentos de Infraestrutura
Paulo Roberto Belisario Soares de Souza	Engenheiro Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Engenheiro Sênior de Planejamento
João Ricardo Guglielmo	Engenheiro Civil CREA-SP 5061354399 RNP 2603498754	Engenheiro de Supervisão e/ou Fiscalização de Obras
Marina Faria de Toledo	Engenheira de Materiais Modalidade Química CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Pleno

VII - DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato foi de R$ 13.559.710,26 passando para R$ 16.740.821,45 através de TAM (data-base: dezembro/2008); Prazo contratual: 59 meses;

São Paulo, 02 de março de 2016

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ENGENHEIRO SÊNIOR (TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO/DUPLICAÇÃO)

FICHA CURRICULAR PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA

Consultora:

Consórcio Supervisor CSG (CONCREMA_SPAZIO_GEASA)

Objeto:	**Edital:**
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4”	Concorrência Eletrônica nº. 16/2024

Nome do Profissional: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Sênior – Terraplenagem e Pavimentação/Duplicação

Nº CAT e/ou Atestado	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de Execução	
				Início	Fim
CAT Nº 1020150002179	Supervisão das Obras do Programa Rodovida, lote 03/Fiscalização Rodoviária Descrição Geral do Programa Rodovida lote 3: O Lote 3 contempla 2.104 km de rodovias não pavimentadas (regiões 23,25 e 26) e 1.462,5 km de rodovias pavimentadas (regiões 2,5 e 8), totalizando 3.566,60 km de rodovias estaduais. O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos. Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação – Extensão total	Agência Goiana de Transportes e Obras-AGETOP	S	03/04/2013	01/04/2015
CAT Nº 2620220007441	Responsável Técnico nos serviços de Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase) para o Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP	G	26/02/2015	25/08/2020

	O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo - 8ID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais – Extensão Total: 926,86 km.				
CAT Nº 494713/2024	Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA. EXTENSÃO TOTAL: 1.177,80 Km. Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-307/AC Trecho: Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM; Segmento: Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-317/AC Trecho: Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER; Segmento: Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-364/AC Trecho: Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); Segmento: Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-364/AC Trecho: Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA). Segmento: Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	S / F	01/10/2021	31/07/2023
CAT Nº 1970581	Serviços técnicos especializados acessórios, instrumentais e acessórios à ANTT relativo à concessão de trecho de rodovia federal – Lote 3, bem como consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme contrato firmado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, CNPJ 04.898.488/0001-77, com sede no SCE/SUL, Lote 10, Trecho 3, Projeto Orla, Polo 8, Brasília/DF. - EXTENSÃO TOTAL: 1282,70 KM. Os serviços executados compreendem o assessoramento e apoio técnico especializado à ANTT na superv1sao de empresas Concessionárias de rodovias (Lote 3 - Autopista Litoral Sul, Autopista Planalto Sul, Concepa e Ecosul), de acordo com os procedimentos	Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT	S / F	13/08/2012	12/08/2018

	estabelecidos nos programas de fiscalização da ANTT, com base nos Planejamentos Anuais e nas Programações Mensais das Concessionárias, atendendo aos Parâmetros de Desempenho previstos no Programa de Exploração da Rodovia - PER, incluindo-se os aspectos ambientais e de mitigação dos impactos relacionados, nas seguintes áreas: • Acompanhamento de Serviços e Obras previstos nos cronogramas anuais e mensais apresentados pelas Concessionárias; • Acompanhamento de Serviços de Conservação, Manutenção e de Operação das rodovias; • Acompanhamento de Monitoração das Rodovias, incluindo pavimento e sinalização horizontal; • Análise de projetos das Concessionárias e de ocupação da faixa de domínio; e • Acompanhamento técnico, referente ao apoio à execução de atividades técnico-administrativas nos itens acima.				
CAT Nº 0720240000584	Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraiba. Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas cm andamento. obras delegadas e contratos emergenciais.	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	G	25/06/2020	09/06/2023

Nome do informante: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf	**Qualificação:** Representante Legal do Consórcio CSG
Assinatura:	**Data:** 20/06/2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Avenida. Governador José Ludovico de Almeida, 20 - Conj. Caiçara
CEP: 74775-013 - Goiânia / GO

Att.: Sr. Pregoeiro

Ref.: Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4)
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA

Eu, Gontran Thiago Thibery Lima Maluf, Engenheiro Civil, portador da Carteira nº 070185979-2 – RNP-CONFEA/CREA, autorizo a minha inclusão na equipe de trabalho proposta pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG e me comprometo a participar efetivamente dos serviços.

Atenciosamente,

Gontran Thiago Thibery Lima Maluf
RNP nº 070185979-2 – CONFEA/CREA

UNIVERSIDADE DE UBERABA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ORDEM E PROGRESSO

O Reitor da Universidade de Uberaba,
no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do curso de Graduação em Engenharia Civil,
em 10 de julho de 2002, confere o título de Engenheiro Civil a

Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

filho de Nagib Maluf Neto e de Rejane Tibery Lima Maluf,
nascido a 21 de novembro de 1978, natural do Distrito Federal,
e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Uberaba, 28 de novembro de 2002.

Diretor de Curso

Reitor

Diplomado

AMERICAN BANK NOTE CO.

MEC-Universidade Federal de Uberlândia

Diploma registrado sob n.º 1758 *Livro* GVG.5 *Fls.* 146v

em 05 / 11 / 2003 *Processo nº* 0-4515 / 2002

por delegação de competência do Ministério da Educação e Cultura nos termos da portaria MEC/DAU nº 71 de 21/10/1977.

Uberlândia, 7 *de* novembro *de* 2003

GERENTE DIREG

REITOR

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA

CREA - DF

DIPLOMA APRESENTADO PARA REGISTRO

Brasília 02 de Janeiro de 2004

Gilberto Abalo Barreto de Medeiros

Técnico Administrativo

Matrícula 0253

525

Aparecida Portilho Salazar

Divisão de Registro de Diploma

Assessora Especial

Arquimedes Diógenes Ciloni

Reitor

003687

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL

37859/2024

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2024

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966. Certificamos ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Crea-RJ.

DADOS DO REGISTRO

Nome:	GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF		
Registro:	2015119962	Data de Registro:	26/01/2004
Carteira:	DF-12097/D	Emitida em:	26/01/2004
CPF:	051.437.436-56		
RNP:	0701859792		

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:
RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)
Formado pelo(a): UNIVERSIDADE DE UBERABA - UNIUBE
Data colação de grau: 26/01/2004

FINALIDADE DA CERTIDÃO: PARA FINS DE LICITAÇÃO

Certidão de Registro Profissional nº 37859/2024
Emitida às: 12/03/2024 17:16 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.6792949284530877

A autencididade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

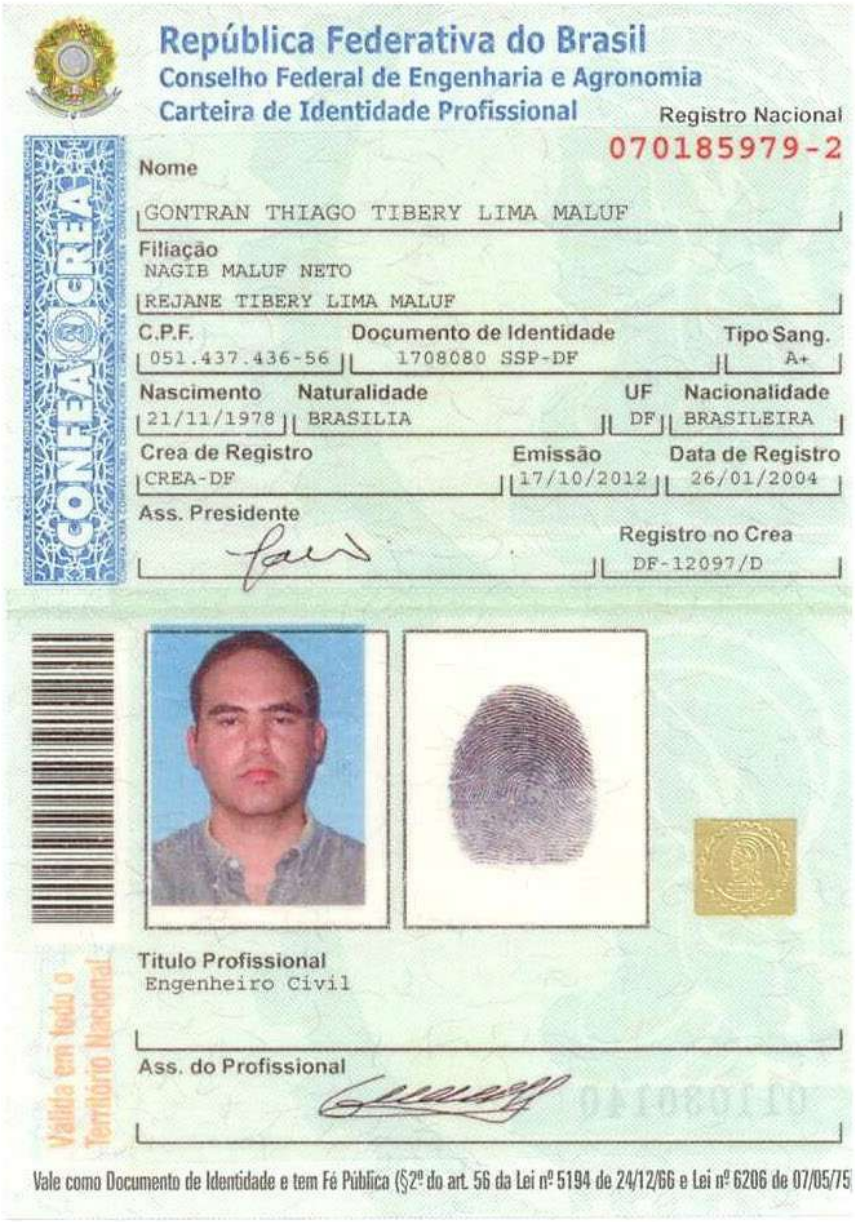
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro
Rua Buenos Aires, nº 40, Centro, RJ - CEP: 20.070-022
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: crea-rj@crea-rj.org.br

CREA-RJ



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
070185979-2

Nome
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF

Filiação
NAGIB MALUF NETO
REJANE TIBERY LIMA MALUF

C.P.F. 051.437.436-56
Documento de Identidade 1708080 SSP-DF
Tipo Sang. A+

Nascimento 21/11/1978
Naturalidade BRASILIA
UF DF
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-DF
Emissão 17/10/2012
Data de Registro 26/01/2004

Ass. Presidente
Registro no Crea DF-12097/D

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75

JUCERJA

NIRE (DA SEDE OU DA FILIAL QUANDO A SEDE FOR EM OUTRA UF)

33.3.0006631-4

Tipo Jurídico

Sociedade anônima

Porte Empresarial

Normal

Nº do Protocolo

2024/00312847-8

JUCERJA

Útimo arquivamento:
00006172152 - 09/04/2024

NIRE: 33.3.0006631-4

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Orgão	Calculado	Pago
Junta	217,00	217,00
DNRC	0,00	0,00

Boleto(s):

Hash: 2DCCDB88-3BF0-47EE-9EE5-930174F3515E

Nome

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

Código Ato

201

Eventos

Cód	Qtde.	Descrição do Ato / Evento
252	1	Arquivamento de Publicações de Atos de Sociedade / Atos Societários
xxx	xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

CERTIFICO O DEFERIMENTO POR BERNARDO FEIJÓ SAMPAIO BERWANGER, ELIZABETH DE ALMEIDA DOS SANTOS E WAGNER HUCKLEBERRY SIQUEIRA SOB O NÚMERO E DATA ABAIXO:

NIRE / Arquivamento	CNPJ	Endereço / Endereço completo no exterior	Bairro	Municipio	Estado
00006172267	33.146.648/0001-20	Rua Joaquim Palhares 0040	Estácio	Rio de Janeiro	RJ
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx
xxxxxxxxxxx	xx.xxx.xxx/xxxx-xx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xx

Deferido em 09/04/2024 e arquivado em 09/04/2024

Gabriel Oliveira de Souza Voi

SECRETÁRIO GERAL

Nº de Páginas	Capa Nº Páginas
4	1/1

Observação:

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro
Empresa: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
NIRE: 333.0006631-4 Protocolo: 2024/00312847-8 Data do protocolo: 08/04/2024
CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 09/04/2024 SOB O NÚMERO 00006172267 e demais constantes do termo de autenticação.
Autenticação: 313BFD09028B2480E0D37BCC835C7F6D47D115CD9C58E034EC0ACA7256F9C6A7
Para validar o documento acesse https://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital, informe o nº de protocolo.

JUCERJA assinado digitalmente

528

Presidência da República
Secretaria de Micro e Pequena Empresa
Secretaria de Racionalização e Simplificação
Departamento de Registro Empresarial e Integração
Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Nº do Protocolo

2024/00312847-8 08/04/2024 17:20:07

JUCERJA

Último arquivamento:
00006166983 - 05/04/2024

NIRE: 33.3.0006631-4

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Boleto(s): 104688123

Hash: 2DCCDB88-3BF0-47EE-9EE5-930174F3515E

Orgão	Calculado	Pago
Junta	217,00	217,00
DREI	0,00	0,00

NIRE (DA SEDE OU DA FILIAL QUANDO A SEDE FOR EM OUTRA UF)

33.3.0006631-4

Tipo Jurídico

Sociedade anônima

Porte Empresarial

Normal

REQUERIMENTO

Ilmo Sr. Presidente da Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

requer a v. sa o deferimento do seguinte ato:

Código do Ato

201

Código Evento	Qtde.	Descrição do ato / Descrição do evento
252	1	Arquivamento de Publicações de Atos de Sociedade / Atos Societários
xxx	xxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxx	xxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Rio de Janeiro

Local

08/04/2024

Data

Requerente

Nome:	Sergio Calheia da Silva
Assinatura:	ASSINADO DIGITALMENTE O Requerente DECLARA, sob sua responsabilidade pessoal, sem prejuízo das sanções administrativas, cíveis e penais, a veracidade dos documentos e assinaturas apresentados no presente processo
Telefone de contato:	2131999550
E-mail:	sergiocalheia@scalpl.com.br
Tipo de documento:	Digital
Data de criação:	08/04/2024
Data da 1ª entrada:	

2024/00312847-8

Produtividade: conceito, entendimento e análise

Por Jorge Priori

Conversamos sobre produtividade com Nelson Rosamilha, coordenador de MBA em Gerenciamento de Projetos e Gestão de Negócios da Trevisan Escola de Negócios.

O que é produtividade?

Produtividade é uma empresa entregar valor ao mercado. Quando isso ocorre, o mercado compra e paga o preço que for. Por exemplo, a Apple é produtiva, pois entrega muito mais valor que a Samsung, só que a Samsung produz muito mais. A produtividade tem uma relação muito forte com a entrega de valor, e não com a capacidade de produção. Essa percepção de valor vai trazer maior capacidade de geração de receita, maior margem de lucro e, consequentemente, maiores investimentos.

Só que por trás dessa capacidade, existe uma coisa chamada educação. A ação educacional das empresas é muito ruim. Recentemente, eu li uma reportagem do World Economic Forum que relacionava as principais habilidades que serão demandadas pelo mercado até 2027, como inteligência artificial, análise de dados, projetos e computação. Com isso, as empresas precisariam requalificar os profissionais nos próximos 6 meses a 12 meses para que eles sejam mais produtivos.

Aqui, ser produtivo é as empresas saberem utilizar as ferramentas que têm à disposição para entregar maior valor ao mercado. Como uma empresa é feita por pessoas, as práticas, as técnicas e as ferramentas são necessárias para que se aumente a produtividade.

Por exemplo, não adianta um país ser o maior exportador mundial de commodities se ele não é produtivo em tecnologia de ponta. Só que para isso, nós precisamos de uma base educacional muito forte, o que não passa apenas pelo governo, mas também pelas empresas. Contudo, quantas delas investem em educação para se tornarem mais produtivas e entregarem valor ao mercado?

As empresas entendem o que é produtividade?

Muitas empresas não entendem o que é produtividade. Para elas, produtividade é vender mais, mas isso não é ser produtivo. A empresa pode estar vendendo mais com um preço ruim ou para um mercado estagnado. Eu não vejo as empresas entendendo a produtividade como a entrega de valor aos clientes, exceto as multinacionais que têm que responder aos seus investidores.

Em termos de país, como você avalia a produtividade brasileira?

O PIB per capita é um indicador importante para fazermos essa comparação, pois dessa forma se compara maça com maça. A produtividade brasileira, quando comparada com a chilena ou colombiana, não é boa, principalmente quando consideramos o tamanho do país e da massa de mão de obra, mas quando comparamos determinados segmentos da economia, nós podemos afirmar que a produtividade brasileira é muito boa. No agronegócio, a produtividade brasileira é excelente, mas, nesse caso, a produtividade é o volume produzido.

O que afeta a produtividade brasileira?

A nossa cultura é imediatista. No Brasil, não se faz um planejamento de 2 a 3 anos para se aumentar a produtividade. Da mesma forma, existem terríveis barreiras de crédito para se investir em produtividade. Por mais que o governo diga que nós temos linhas disponíveis, vá ao BNDES para ver quanto tempo leva para se obter uma delas.

Investir em produtividade não é só investir em máquinas, mas também em pessoas. Não se pode cobrar produtividade de uma empresa através do investimento em uma máquina se não houver capacidade para operá-la ou gerenciá-la. Essa cultura imediatista e a falta de capacidade de gestão para olhar para o futuro atrapalha demais as empresas brasileiras.

Como a questão da produtividade deveria ser analisada?

É necessário aproximar mais as universidades das empresas. Às vezes, uma empresa tenta resolver um desafio de produção de forma interna ou através da contratação de uma consultoria. Ok, mas por que não aproximar as câmaras setoriais ou as empresas das universidades, tanto as públicas quanto as particulares? Nos Estados Unidos, existem vários centros de pesquisa que são bancados pelas próprias empresas.

Essa é uma discussão que tem que ser feita entre empresários e academia. Isso porque enquanto o empresário tem uma coisa que a academia não tem, a praticidade, a academia tem uma coisa que o empresário não tem, a teoria. Essas duas vertentes precisam gerar discussões nas câmaras setoriais. Eu falo das câmaras, pois elas possuem contextos diferentes, o que permitiria trabalhar esse futuro de uma maneira um pouco mais planejada.

Falta essa aproximação. Por exemplo, muitos acadêmicos observam casos de sucesso e publicam materiais que não são discutidos pelos empresários.

Divulgação Trevisan Escola de Negócios

Nelson Rosamilha

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.
CNPJ/MF n° 33.146.648/0001-20 - NIRE: 3.33.0006631-4
ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO REALIZADA EM 14 DE SETEMBRO DE 2023: 1. Data, Hora e Local: Em 14 de setembro de 2023, às 14:00 horas, na sede social da Concremat Engenharia e Tecnologia S.A., localizada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080, na Cidade e estado do Rio de Janeiro ("Companhia"). **2. Convocação e Presença**: Convocação realizada nos termos do Parágrafo 8°, Art. 10° do Estatuto Social, estando presentes a totalidade dos membros do Conselho de Administração da Companhia, conforme assinaturas lançadas em livro próprio. **3. Mesa**: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto. **4. Deliberações:** A seguinte matéria foi deliberada e aprovada por unanimidade: 4.1. Foi aprovada a alteração do endereço da filial da Companhia localizada no município de São Paulo, anteriormente situada na Avenida das Nações Unidas, nº 13.771, 4º e 5º andares, bairro Vila Gertrudes, Cidade e estado de São Paulo, CEP 04.794-000 **para** a Avenida das Nações Unidas, nº 14.401, Condomínio Parque da Cidade, Torre B3, 11º andar, conjuntos 111, 112, 113 e 114, bairro Vila Gertrudes, Cidade e estado de São Paulo, CEP 04.794-000. Ato contínuo, os Conselheiros autorizaram e determinaram a realização de todas as providências e formalidades contábeis e legais para tanto cabíveis. **5. Encerramento**: Nada mais havendo a tratar, deram por encerrada a presente Reunião, tendo-se lavrado a presente Ata que, lida, aprovada e achada conforme, foi devidamente assinada por todos os presentes. **6. Assinaturas**: Mesa: Lin Li, Presidente; Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto, Secretária. Conselheiros presentes: Zhimin Hu, Lin Li e Cai Wei. Confere com o original lavrado em livro próprio. Rio de Janeiro, 14 de setembro de 2023. Lin Li - Presidente; Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto - Secretária. Jucerja nº 5723796 em 03/10/2023.

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.
CNPJ/MF n° 33.146.648/0001-20 - NIRE: 3.33.0006631-4
ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO REALIZADA EM 01/09/23: 1. Data, Hora e Local: Reunião realizada em 01/09/23, às 11:00 horas, na sede social da Concremat Engenharia e Tecnologia S.A. ("Companhia"), localizada na Cidade e estado do RJ, na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080. **2. Convocação e Presença**: Convocação realizada nos termos do Parágrafo 8°, Art. 10° do Estatuto Social, estando presentes a totalidade dos membros do Conselho de Administração da Companhia, conforme assinaturas lançadas em livro próprio. **3. Mesa**: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto. **4. Ordem do dia**: Deliberar sobre: (i) renúncia do Sr. Antonio Bosco Albuquerque Camilo do cargo de Diretor Operacional da Companhia; (ii) retificação do nome do Sr. Rafael Chaves Opitz; e (iii) consolidação dos membros da Diretoria da Companhia com mandato até 01/03/2026. **5. Deliberações:** A totalidade dos acionistas da Companhia apreciou as matérias constantes da ordem do dia e deliberou, por unanimidade e sem quaisquer restrições, o quanto segue: 5.1. Aprovar, a destituição do cargo de Diretor Operacional do Sr. Antonio Bosco Albuquerque Camilo, brasileiro, casado, engenheiro civil, C.I. nº. 060183537-9 CREA/CE, e CPF/MF nº. 153.512.463-68, domiciliado na Av. Santos Dumont, nº 1.789, Salas 304, 305, 306 e 307, Aldeota, Fortaleza/CE, mediante a apresentação do pedido de renúncia realizada em 31/08/23, tornando ineficaz qualquer ato perante a terceiros a partir da data de comunicação do pedido, como disposto no artigo 151 da Lei nº 6.404/76 ("Lei das Sociedades por Ações"). 5.2. Em razão de erro formal, aprovar, a retificação do nome do Sr. Rafael Chaves Opitz na Ata de Reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada em 25/07/23, para que conste *Rafael Chaves Opitz*, brasileiro, casado, engenheiro, portador da carteira de identidade nº 1056473638, expedida pela SJTC, inscrito no CPF/MF sob o nº 940.711.010-91, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, CEP 20.260-080. 5.3. Aprovar a consolidação dos membros da Diretoria eleitos na Ata de Reunião do Conselho de Administração realizada em 16/02/23 e na Ata de Reunião do Conselho de Administração realizada em 25/07/23, com mandato de 3 (três) anos e término no dia 01/03/2026, como descrito a seguir: **Presidente Executivo**, Sr. Márcio Alexandrino Brasileiro, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Carteira de Identidade nº MG2540840, expedida pela SSP/MG, e inscrito no CPF/MF nº 650.137.786-20, domiciliado na Av. João Pinheiro nº 274 - 3º andar - Lourdes – Belo Horizonte – MG; e da Sra. Zhimin Hu, chinesa, casada, engenheira, portadora da carteira de identidade RNM nº F803404-7, expedida pela DPF, inscrita no CPF/MF sob o nº 718.546.981-33, residente e domiciliada na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, com endereço comercial na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 6º andar, Vila Gertrudes, São Paulo/SP, CEP 04794-904; **Vice-Presidente**: Sr. Luiz Fernando Nogueira, brasileiro, casado, economista, portador da cédula de identidade nº 06314868-8 -IFP/RJ, inscrito no CPF/MF sob o nº 001.214.657-99, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio - RJ/RJ; **Diretora**: Dra. Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto, brasileira, divorciada, advogada, portadora da cédula de identidade nº 217.937, expedida pela OAB/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 291.012.458-48, domiciliada na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; a Sra. Luciene Azevedo de Moura, brasileira, divorciada, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 07.897.410-2, expedida pelo DETRAN/RJ, inscrita no CPF/MF sob o nº 035.342.077-85, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; e a Sra. Rosemary Pinto Rezende, brasileira, casada, analista de sistemas, portadora da carteira de identidade nº 06.642.081-1, expedida pelo DETRAN/RJ, inscrita no CPF/MF sob o nº 929.098.767-72, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; **Diretor Executivo**, o Sr. Alexandre Roberto Salse Dittert, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 07912457-4, expedida pelo IFP/RJ, inscrito no CPF/MF sob o nº 016.659.887-97, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; o Sr. Antonio Carlos Fonseca Deichmann, brasileiro, casado, engenheiro eletricista, portador da carteira de identidade nº 5.362.203-8, inscrito no CPF/MF sob o nº 017.081.949-32, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Carlos Henrique Costa Jardim, brasileiro, casado, engenheiro geólogo, portador da carteira de identidade nº 151.292.98-X, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 082.837.548-82, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Gontran Thiago Tibery Lima Maluf, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 070185979-2, expedida pelo CREA/DF, inscrito no CPF/MF nº 051.437.436-56, domiciliado na SHS Qd. 06 Conj. A bl. A sala 412, Centro Empresarial Brasil XXI, Brasília/DF; o Sr. Gustavo Dantas de Castro Lima, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 95002364006, expedida pela SSP/CE, inscrito no CPF/MF sob o nº 615.058.463-15, domiciliado na Av. Santos Dumont, nº 1789, Salas 304 a 308, Aldeota, Fortaleza/CE; o Sr. Paulo Fernando Araújo da Silva, brasileiro, casado, engenheiro civil, C.I. nº 140336874-0 CREA/MG, CPFF/MF nº 464.662.746-91, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; e o Sr. Rafael Luís Rabuske, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 00270718701, expedida pelo DETRAN/SP, inscrito CPF/MF sob o nº 739.848.920-04, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; **Diretor Regional**, o Sr. Marcio Tagliari, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 6.029.670, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 872.904.568-15, domiciliado na SH/Sul, Quadra 06, Bloco "A", Sala 412, Centro Empresarial Brasil XXI, Brasília/DF; o Sr. Sérgio Barretto Rocha, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 03989252-24, expedido pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 699.639.595.-04, domiciliado Rua Rubens Guelli, n° 68, 3º andar, Itaigara, Salvador/BA; **Diretor Técnico**, o Sr. Augusto Cesar Fabrin, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 4876198 SSP/SP, inscrito no CPF/MF nº 535.164.008-20, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; **Diretor Operacional,** Sr. Antônio Carlos Pitta, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade. nº 702802760-1, expedida pela SSP/RS, inscrito no CPF/MF sob o nº 483.949.800-82, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Antônio Fernando do Livramento Martins, brasileiro, separado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 7141661 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 764.845.648-68, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; Sra. Cláudia Rodrigues de Araújo, brasileira, solteira, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 3024302, expedida pela SSP/PE, inscrita no CPF/MF sob o nº 462.810.454-91, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; o Sr. Eduardo Jorge Miana, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº 9.037.161, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 150.204.876-00, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Gustavo Silva do Prado, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº 5060730256, expedida pelo CREA/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 260.946.928-45, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. José Daniel Vanegas Arguello, nicaraguense, casado, arquiteto, portador da carteira de identidade nº V023595-1 emitida pela República Federativa do Brasil – C.I. de estrangeiro, inscrito no CPF/MF sob o nº 016.831.048-11, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. José Rodrigues de Figueiredo Barbosa Filho, brasileiro, casado, engenheiro mecânico, portador da carteira de identidade nº 907817, expedida pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 143.143.475-20, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; Sr. José Luiz de Borges Garcia Filho, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da carteira de identidade nº 0599561-2, expedida pela SSP/MT, inscrito no CPF/MF sob o nº 471.704.841-53, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ; a Sra. Magda de Paula Junqueira, brasileira, solteira, engenheira civil, portadora da carteira de identidade nº 36.946.856-9, expedida pela SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 219.054.508-00, domiciliada na Avenida das Nações Unidas nº 13.771, Bloco I, 4º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; o Sr. Marcelo Máximo da Costa, brasileiro, solteiro, engenheiro civil, portador da cédula de identidade nº M-3.315.412, expedida pela SSP/MG, e inscrito no CPF/MF sob o nº 651.868.006-78, domiciliado na Av. João Pinheiro nº 274 - 3º andar - Lourdes – Belo Horizonte – MG; o Sr. Marcos Alexandre De Oliveira Ito, brasileiro, casado, engenheiro eletricista, portador da carteira de identidade nº 24.162.908-1 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 246.276.838-63, domiciliado na Av. das Nações Unidas, nº 13.771, Bloco I, 5º andar, Chácara Itaim, São Paulo/SP; a Sra. Maria Josefina Reyna Kurtz, argentina, casada, bióloga, portadora da carteira de identidade nº W 600543Y, CGPI/DIREX/DRF, inscrita no CPF/MF sob o nº 147.387.648-61, domiciliada na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ/RJ; e o Sr. Rafael Chaves Opitz, brasileiro, casado, engenheiro, portador da carteira de identidade nº 1056473638, expedida pela SJTC, inscrito no CPF/MF sob o nº 940.711.010-91, domiciliado na Rua Joaquim Palhares, nº 40, Torre Sul, 5º andar, Estácio, RJ, RJ. **6. Encerramento**: Nada mais havendo a tratar e, como nenhum outro ponto foi levantado, a assembleia foi suspensa durante o período necessário para a presente ata ser lavrada, a qual, após lida e achada conforme, foi por todos os presentes assinada. **7. Assinaturas**: Mesa: Presidente: Lin Li; e Secretária: Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto. RJ, 01/09/23. ***Esta ata é cópia fiel da original lavrada em livro societário próprio.*** Lin Li - Presidente; Ana Julia Brandimarti Vaz Pinto - Secretária. Jucerja nº 5717702 em 29/09/2023.

ACCIOLY FITNESS PARTICIPAÇÕES S.A.
CNPJ Nº 07.535.521/0001-92 - NIRE 33.3.0028308-1
EDITAL DE CONVOCAÇÃO - ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA: Ficam convocados os acionistas da Accioly Fitness Participações S.A. ("Companhia") a se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária ("AGE") no dia 10/10/2023, às 16:30, de modo exclusivamente digital, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: **(i)** discutir e deliberar sobre a destituição do Sr. Julio Fernando Colombo Labate do cargo de membro do Conselho de Administração; **(ii)** sujeito à aprovação do item **(i)**, eleger 1 (um) membro para compor o Conselho de Administração; **(iii)** sujeito à aprovação do item **(ii)**, ratificar a composição do Conselho de Administração; e **(iv)** autorizar a diretoria da Companhia a praticar todos os atos necessários à implementação das matérias objeto da Ordem do Dia. A AGE ocorrerá de forma remota, por meio da plataforma "*Zoom*" e será gravada. Os acionistas que desejarem participar da AGE deverão solicitar o link de acesso à plataforma através do e-mail juridico.empresarial@bodytech.com.br. Rio de Janeiro, 02/10/2023. Luiz Carlos Costeira Urquiza - Presidente do Conselho de Administração

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS
AVISO DE LEILÃO
O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO torna público, para conhecimento dos interessados, que, no dia 24 de outubro de 2023 às 10h00min, no auditório do DETRO, situado à Rua Uruguaiana, 118 - 8º andar, Centro, Rio de Janeiro/RJ, realizará o leilão **APLDETRO25-23**, na forma online e presencial, dos veículos apreendidos ou removidos a qualquer título, classificados como conservados e não reclamados por seus proprietários dentro do prazo de 60 (sessenta) dias a contar da data do recolhimento, conforme Portaria DETRO/PRES nº 1537 de 04 de agosto de 2020, tendo como leiloeiro o Sr. GEILSON ALMEIDA, devidamente matriculado na JUCERJA sob o nº 287. A cópia do edital poderá ser consultada através dos sites **www.detro.rj.gov.br / www.aplleiloes.com.br.**

Assine o jornal Monitor Mercantil
(21) 3849-6444

IDENTIFICAÇÃO DOS ASSINANTES

CERTIFICO QUE O ATO DA CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, NIRE 33.3.0006631-4, PROTOCOLO 2024/00312847-8, ARQUIVADO EM 09/04/2024, SOB O NÚMERO (S) 00006172267, FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

CPF/CNPJ	Nome
023.303.217-75	SERGIO CALHEIA DA SILVA

09 de abril de 2024.

Gabriel Oliveira de Souza Voi
Secretário Geral

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro
Empresa: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
NIRE: 333.0006631-4 Protocolo: 2024/00312847-8 Data do protocolo: 08/04/2024
CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 09/04/2024 SOB O NÚMERO 00006172267 e demais constantes do termo de autenticação.
Autenticação: 313BFD09028B2480E0D37BCC835C7F6D47D115CD9C58E034EC0ACA7256F9C6A7
Para validar o documento acesse https://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital, informe o nº de protocolo.
JUCERJA assinado digitalmente
531
Pag. 4/4

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020150002179
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** RNP: **0701859792** Registro: **12097/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020150083796**..... Tipo: **Obra ou serviço**..Registrada em: **14/05/2015** .. Baixada em: ..
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **1020130081450**.....

Contratante: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

AV GOVERNADOR JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA Número: 20..... Bairro: CONJUNTO CAICARA..... CEP: 74775-013

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (62....)32654000....

Contrato: 043/2013-AD-GEJUR Celebrado em: 03/04/2013 Valor R$: 5.315.619,82...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: DIVERSOS LOGRADOUROS..... Número: S/N....

Bairro: DIVERSOS LOGRADOUROS..... CEP: 74000-000.....

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: BR 153 – KM 3,5..... Cidade: GOIANIA.....-GO

Data de Início: 19/12/2013 Previsão término: 03/10/2015 Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Outro.....** Código/Obra pública: .....

Proprietário: **AGETOP - AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

E-Mail: ..... Fone: (62....) 32654000..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** EXECUCAO RODOVIA , 913,00 DIAS;

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DO PROGRAMA RODOVIDA -- LOTE 03.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 03/04/2013 até 01/04/2015.

RESSALVAS:

1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO;

2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 31143 a 31149, o atestado contendo <7> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020150002179
Data: 25/09/2015 Hora: 08:55:00
Código de Controle: YSIWZQU

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Mod.63

A CAT é válida em todo o território nacional.

Processo
67334/2015

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br

CREA-GO

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA
DE TRANSPORTES E OBRAS

67334/15

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.143

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Euclides da Cunha nº 106, bairro São Cristovão, Rio de Janeiro - RJ, inscrita no CNPJ / MF sob o nº 33.146.648/0001-20, desenvolveu junto a **Agência Goiana de Transportes e Obras-AGETOP,** sob **CNPJ 03520933/0001-06,** os serviços abaixo descritos dentro dos padrões estabelecidos.

1 - Caracterização do contrato

Contrato: 043/2013
Processo: 21510/2013
Edital de concorrência: 144/2012-LOTE 03

Objeto: Supervisão das Obras do Programa Rodovida, lote 03/Fiscalização Rodoviária.

Os serviços compreendem as seguintes atividades

- Revisão e adequação de projetos, nos casos necessários;
- Quantificação, orçamento, projetos e soluções propostas em serviços extras e emergenciais;
- Supervisão das obras e serviços nas áreas de manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas
- Disponibilização de veículos e equipamentos de topografia e de geotecnia (sondagens e laboratório de ensaios correntes de solo e de asfalto);
- Disponibilização de instalações (escritórios e instrumental) e alojamentos de pessoal, com mobiliário.

- VALOR DO CONTRATO: **R$ 5.315.619,82** (cinco milhões, trezentos e quinze mil, seiscentos e dezenove reais e oitenta e dois centavos) – data base – out/2012;
- Vigência: 03/04/2013 a 01/04/2015

2 - Descrição dos serviços:

A empresa **CONCREMAT** prestou serviços de Supervisão das Obras do programa Rodovida, lote 03 no estado de Goiás.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.144

Competiu a CONCREMAT, a execução de todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento, dentre elas:

- Topografia

Execução dos levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do "As Built".

- Acompanhamento técnico da obra

Atuação do corpo técnico da CONCREMAT, para acompanhamento sistêmico dos serviços e atuação de pessoal especializado em casos de soluções para casos específicos.

- Demais atividades desenvolvidas:

a) Orientação às empreiteiras na execução dos serviços no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia e análise técnica dos projetos;

b) Acompanhamento com pessoal especializado e instrumental apropriado, de cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pela AGETOP que definem todos os critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areia, e pedreiras, os métodos executivos que vem sendo aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;

c) Desenvolvimento dos trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, que permitem a tomada de ações a riscos potenciais que afetam o andamento das obras e segurança dos usuários das rodovias;

d) Verificação e, quando é o caso, aceitação de cada uma das etapas das obras e dos serviços, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos vêm sendo executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor na AGETOP e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT;

e) Realização de todos os ensaios necessários, como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras nos seus próprios controles. A CONCREMAT executou os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (terraplenagem, pavimentação, infraestrutura, superestrutura da via permanente, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares);

f) Verificação, em seu laboratório, dos ensaios correntes de solos, dos projetos de misturas betuminosas que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

g) Verificação, em seu laboratório, dos projetos de misturas de solo-brita, brita graduada e/ou solo-cimento, que são elaborados pela empreiteira e, quando é o caso, aceitá-los ou não;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.145

h) Execução dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços de sinalização;

i) Proposição à AGETOP de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

j) Manutenção, nos escritórios de campo, arquivados em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados;

k) Não aceitação, através de comunicações escritas e nos diários de obra às empreiteiras, dos serviços executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem como de demais ocorrências que interferem com o transcorrer normal da obra;

l) Providências para todo o apoio necessário para a perfeita coordenação dos serviços de supervisão ambiental;

m) Cobrança para que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, verificando a exatidão da implantação da sinalização de acordo com o Manual de Sinalização, e reportando sistematicamente, por escrito, à AGETOP sobre as condições da sinalização; verificação, também, das condições de adequação, limpeza e conservação da sinalização das obras;

n) Apoio à fiscalização da AGETOP na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, preparando um resumo dos ensaios de controle tecnológico

o) Assessoramento à AGETOP na análise das reivindicações das empreiteiras, sob todos os aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;

p) Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolve modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

q) Diligenciamento para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de nossa parte como das empreiteiras, de relatórios, medições e programações;

r) Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;

s) Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

t) Elaboração de relatórios semanais e mensais, de acordo com os modelos fornecidos pela AGETOP, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras e dos serviços executados, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentação e manutenção da fiscalização informada sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias que são tomadas.

3 - Descrição Geral do Programa Rodovida lote 3:

O Lote 3 contempla ***2.104 km de rodovias não pavimentadas*** (regiões 23,25 e 26) e ***1.462,5 km de rodovias pavimentadas*** (regiões 2,5 e 8), totalizando ***3.566,60 km de rodovias estaduais.***

O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos.

Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias pavimentadas.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.146

- Pista de rolamento e acostamento:
  - ✓ Tapa buraco em CBUQ
- Faixa de domínio:
  - ✓ Remoção de lixo e carcaça de animais
  - ✓ Corte de árvores
  - ✓ Remoção manual de barreiras
  - ✓ Roçagem manual em pista dupla
  - ✓ Roçagem mecanizada
  - ✓ Roçagem mecânica em pista dupla
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua
  - ✓ Limpeza de meio fio e descida d`´agua em pista dupla
  - ✓ Limpeza de sarjetas, canaletas e valetas em pista dupla
  - ✓ Caiação
  - ✓ Caiação em pontes
  - ✓ Caiação em pista dupla
  - ✓ Aceiro
  - ✓ Aceiro em pista dupla
- Dispositivos e Obras complementares
  - ✓ Limpeza de bueiros e OACs
  - ✓ Limpeza de saída de drenos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.147

- ✓ Manutenção de defensas metálicas
- ✓ Reparo de PCA em pequenas montas
- ✓ Limpeza de pontes
- ✓ Limpeza de talvegues

- Sinalização

  - ✓ Limpeza e manutenção de dispositivos de sinalização.

Relação dos serviços supervisionados em rodovias não pavimentadas.

- *Pista de rolamento:*

  - ✓ Reconformação da plataforma
  - ✓ Revestimento primário descontínuo.

- *Faixa Lateral:*

  - ✓ *Roçagem manual*
  - ✓ *Corte de árvores*
  - ✓ *Recomposição manual de aterro*
  - ✓ *Remoção de lixo*

- *Limpeza de Dispositivos e Obras complementares*

  - ✓ *Limpeza de drenagem*
  - ✓ *Limpeza de caixas de acumulação*
  - ✓ *Limpeza de bueiros*
  - ✓ *Limpeza de talvegues*

- *Execução de drenagem e obras complementares*

  - ✓ Execução de valetas não revestidas
  - ✓ Execução de caixas de acumulação
  - ✓ Execução de drenos.

Os procedimentos de execução e critérios de aceitação dos serviços citados acima estão presentes no caderno de Termo de Referência(TR), parte integrante do Edital(144/2012).

Os serviços de conservação das rodovias integram o conjunto de ações adotadas pela AGETOP destinadas a proporcionar conforto, segurança e economia aos usuários, dentro de princípios atuais de preservação ambiental.

4 - Equipe e equipamentos aplicados

1 – PESSOAL NÍVEL SUPERIOR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
COORDENADOR GERAL-P0	4.377,33	H
ENGENHEIRO PROFISSIONAL PLENO-P2	4.029,96	H

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA
DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.148

2 - PESSOAL NÍVEL TÉCNICO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
AUXILIAR DE ENGENHARIA/INSP.DE CAMPO-T0	12.138,29	H
LABORATORISTA CH./TOPÓGRAFO CH.T1	8.704,31	H
LABORATORISTA/TOPÓGRAFO-T2	9.756,91	H
TÉCNICO DE ESTRADA-T2	3.933,05	H

3 – PESSOAL NÍVEL AUXILIAR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
OPERADOR DE COMPUTADOR-T5	3.148,55	H
CHEFE DE ESCRITÓRIO/SECRET.EXEC.A0	3.978,25	H
SECRETÁRIA(O)-A1	4.072,22	H

4 – VEÍCULOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE SEDAN-71 A 115CV	105,11	MÊS
ALUGUEL DE CAMIONETE ATÉ 2T	29,76	MÊS

5 – IMÓVEIS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	0,00	MÊS
ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	0,00	MÊS

6 – MOBILIÁRIO

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
MOBILIÁRIO DE ESCRITÓRIO	19,66	MÊS
MOBILIÁRIO DE ALOJAMENTO P/PESSOAL	28,00	MÊS

7 – OUTROS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DIÁRIAS	2.292,32	UNID

AGETOP
AGÊNCIA GOIANA
DE TRANSPORTES E OBRAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - GO
A 031.149

8 – APARELHOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
INSTRUMETAL DE TOPOGRAFIA	15,00	MÊS

9 – SERVIÇOS AUXILIARES DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO-PRR

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANTIDADE ACUMULADA	UNIDADE
DEFLECTÔMETRIA	253,48	KM

QUADRO DE COLABORADORES:

COLABORADOR	FUNÇÃO
RODRIGO BUENO DE MATOS	COORDENADOR
MARINEIS BARBOSA MAIA	ENGENHEIRA PLENA
ANA PAULA MOREIRA	TECNÓLOGA
DANIELLE CRISTINA CARDOSO DOS REIS	AUXILIAR DE ENGENHARIA
FABRÍCIO ALVES DE FARIA	AUXILIAR DE ENGENHARIA
EUDES NAVES TEODORO FILHO	AUXILIAR DE ENGENHARIA
APARECIDO ANTÔNIO DE OLIVEIRA	LABORATORISTA
DELBER WANDERSON RODRIGUES DE ALMEIDA	TOPÓGRAFO
DANILO OLIVEIRA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
FRANCISCO GOMES LIMA	AUXILIAR DE LABORATÓRIO
MATHEUS AUGUSTO SILVA PIMENTA	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA
KÁTIA PAIXÃO	TÉCNICA
RENATA DE FARIA SATURNINO	SECRETÁRIA
LÍDIA MARIA MEDEIROS	OPERADORA DE COMPUTADOR

5 - Responsáveis Técnicos

- Gontran Thiago Tibery Lima Maluf — CREA 12097/D-DF
- Rodrigo Bueno de Matos — CREA 9641/D –DF
- Marineis Barbosa Maia — CREA 15770/D-GO

Goiânia, 24 de Agosto 2015.

Engº ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE
AGETOP – Agência Goiana de transportes e Obras

Celso Flores Pinto
Chefe de Gabinete
AGETOP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220007441
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF . . . . . .
Registro: 5069584366-SP . . . . . RNP: 701859792 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230221236901 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 05/08/2022Baixada em: 05/08/2022
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230221230819, 28027230220510457, 28027230220510460, 28027230220510464 . . .
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 28027230220510301 . . . . . .
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A . . . . . .

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO -

AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 19.942-0 . . . . . Celebrado em : 05/02/2015 . . . . . .
Vinculado à ART: . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 28.983.218,39 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 26/02/2015 Conclusão Efetiva: 25/02/2020 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Gestão, Projeto, Rodovia. 66,00000 Mês. 2) Gestão, Monitoramento, Rodovia. 66,00000 Mês. . . . . .

Observações

Prestação dos serviços de gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do programa de investimento rodoviário do Estado de São Paulo (Primeira e Segunda fase), CONSÓRCIO SGS - CONCREMAT - LBR - APPE - CONCREMAT 33%. . . . . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .
. . . . . .
Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão. . . . . .
. . . . . .
A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO SGS ENGER-CONCREMAT-LBR- APPE, cadastrado no Crea-SP sob n° 2046986, constituído pelas empresas SGS Enger Engenharia LTDA - CNPJ 51.167.500/0001-53, com 33% de participação, CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A - CNPJ 33.146.648/0001-20, com 33% de participação, LBR Engenharia e Consultoria LTDA - CNPJ 01.573.246/0001-15, com 17% de participação, e APPE Assessoria para Projetos Especiais LTDA - CNPJ 78.004.462/0001-74, com 17% de participação. . . . . .
. . . . . .
A obra/serviço foi realizada no período de 26/02/2015 a 25/08/2020. . . . . .
. . . . . .
Houve termos aditivos com prorrogação de prazo e acréscimo de valor. . . . . .
. . . . . .
O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 33.140.699,57. . . . . .
. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 24 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220007441
15/08/2022 13:58:48
Autenticação Digital: 56gfyzsUBClGJCg0lBnJ1Gkl6fBfAJFa

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

A Coordenadoria de Gestão de Contratos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – CNPJ/MF n° 43.052.497/0001-02, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-035 de 23/06/2016, a pedido da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. integrante do **CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE** à fls. 468 do PROTOCOLO DER 3572103/2019 1º e 2º V, considerando as informações da Unidade de Coordenação de Programas Rodoviários (UCPR) contidas às fls. 03/382, minuta de fls. 359/381, **ATESTA** o seguinte:

I - O CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE, constituído pelas empresas **SGS ENGER ENGENHARIA LTDA – CNPJ n° 51.167.500/0001-53, CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A – CNPJ n° 33.146.648/0001-20, LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA – CNPJ n° 01.573.246/0001-15 e APPE ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS LTDA – CNPJ n° 78.004.462/0001-74**, cuja divisão entre as partes é de **33% da SGS que é a líder, 33% da Concremat, 17% da LBR e 17% da APPE, conforme Instrumento de Compromisso de Constituição de Consórcio** exerceu no período compreendido entre 26/02/2015 a 25/08/2020 (01ª a 66ª MP e MF), a titularidade do **contrato nº 19.492-0,** cujo objeto é: Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo (1ª e 2ª fase); Edital LPI nº 023/2014.

II - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (01ª a 41ª MP):**
  Eng. Civil Marcelo Garcia Stenzel

  CREA-SP nº 5060147718; RNP 2004383810

- **Responsável Técnico pela empresa SGS ENGER (42ª a 66ª MP e MF):**
  Eng. Civil Eduardo Souza de Carvalho

  CREA-SP 0600836346; RNP 2603428039

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

542

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (01ª a 58ª MP):**

  Eng. Civil Paulo Roberto Belisário Soares de Souza

  CREA-SP nº 0601894087; RNP 2602031682

- **Responsável Técnico pela empresa CONCREMAT (59ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

  CREA-SP nº 50695884366; RNP 0701859792

- **Responsável Técnico pela empresa LBR (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Orlando Labella Filho

  CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593

- **Responsável Técnico pela empresa APPE (01ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Luiz Henrique Dias Figueiredo

  CREA-SP 0600612373; RNP 2602279471

  Preposto (01ª a 09ª MP):

  Sr. José Adonis Gervásio

- **Preposto (10ª a 59ª MP):**

  Eng. Civil Fernanda Tavares de Albuquerque Lopes

  CREA-SP 5069117022; RNP 1806886499

- **Preposto (60ª a 66ª MP e MF):**

  Eng. Civil Antonio Roberto Beraldi Coelho

  CREA-SP 0600408057; RNP 2603270087

III - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

Apoio no gerenciamento, coordenação, supervisão ambiental, apoio técnico e monitoramento das fases I e II do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV compreende obras de Duplicação de Rodovias, Recuperação de pavimentos e acostamentos, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem, melhoria das condições de segurança viária e recuperação de passivos ambientais.

Os serviços realizados:

- Acompanhamento no planejamento, programação, execução, monitoramento e avaliação do Programa, projetos, atividades, licitações e contratos, tanto da UCPR como da Secretaria de Logística e Transporte relacionados com o Programa;
- Atendimento quanto a informações dos órgãos decisórios, relativas ao andamento do Programa e dos projetos, bem como dos resultados parciais;
- Sistematização e padronização de informações nos processos de programação, execução, avaliação e monitoramento do Programa;
- Obtenção de registros históricos que preservem a memória da implantação do Programa;
- Acompanhamento e monitoramento do Programa para execução relativa a seus prazos e dos custos previstos;

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento contábil e financeiro do Programa

- Acompanhamento do fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle de faturamento e pagamentos;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos dos contratos de empréstimo com o BID;
- Acompanhamento e orientação às auditorias financeiras do Programa;
- Preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

544

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

Serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa:

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos monitorados e indicadores de forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise dos programas;
- Controle e acompanhamento dos indicadores das Matrizes de Resultados dos Programas;
- Controle e acompanhamento das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;
- Desenho e avaliação dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades, permitindo à UCPR adequar metas às disponibilidades e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UCPR;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais);
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- Realização do suporte técnico à UCPR e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de um especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a Matriz de Resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Controle de todas as obrigações contratuais assumidas nos contratos de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;

Apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa:

- Apoio à UCPR e ao DER/SP na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais e termos de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e editais para a contratação das obras, projetos e serviços de engenharia e de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional do DER-SP;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

546

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pelo DER-SP;
- Apoio ao DER-SP e à Comissão de Julgamento de Licitações (CJL) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos / recursos, entre outros;
- Atualização do plano de aquisições do programa, e outros instrumentos equivalentes apresentados pelo BID.

Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

A Gerenciadora apoiou o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao Programa, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, através de:

- Visitas e avaliações as todas as obras do Programa;
- Orientação e acompanhamento a elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do Banco;
- Verificação e elaboração dos produtos finais de todos os serviços contratados e concluídos no Programa;
- Apoio aos diversos setores do DER/SP envolvidos com a execução do Programa.

Elaboração dos estudos de viabilidade econômica:

Neste item foram desenvolvidas pela Gerenciadora as seguintes:

- Aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM–IV (Highway Design and Maintenence Model IV);

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- Levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa;
- Elaboração dos estudos de viabilidade econômica com as análises de sensibilidade recomendadas pelo Banco;

Apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP:

A Gerenciadora prestou apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvendo das seguintes atividades:

- Apoio ao corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias;
- Apoiar ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa.

Supervisão dos serviços ambientais do contrato:

A Gerenciadora apoiou a unidade de meio ambiente do DER/SP na execução das seguintes atividades:

- Acompanhamento da obtenção das licenças ambientais para implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas etc. e para implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Sugestão de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos ocorridos na execução das obras;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pela implantação do Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizeram necessárias;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

Revisão de estudos e / ou projetos de engenharia

Foram realizadas as seguintes atividades pela Gerenciadora:

- Assessoria no recebimento, aprovação e análise das soluções dos projetos de engenharia, abrangendo vistorias de campo;
- Apoio à análise dos projetos funcionais, básicos e executivos de engenharia de todos os contratos de obras e as built (exceto contratos nºs 20.001-3, 20.004-9 e 20.305-1);
- Assessoria na análise da qualidade e compatibilidade dos projetos executivos;
- Análise e estudo de soluções específicas;
- Elaboração de projetos complementares conforme solicitação do DER/SP.

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

IV - RELAÇAO DOS CONTRATOS DE OBRAS GERENCIADOS PELO CONSÓRCIO SGS ENGER – CONCREMAT – LBR – APPE:

As intervenções propostas incluíram obras de infraestrutura para reabilitação e duplicação, tais como a recuperação de pistas, pavimentação de acostamentos, implantação de faixas adicionais, melhoria da drenagem e taludes, implantação de sinalização vertical e horizontal, implantação de viadutos e de barreiras de proteção e realização de outras obras complementares menores.

Contrato:	**19.527-3**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação das pistas, pavimentação dos acostamentos e restauração e complementação do sistema de drenagem da SP 245, trecho: Avaré – Cerqueira César, do km 0,00 ao km 26,40, com 26,40 km de extensão e da SPA 003/245 trecho Avaré – Arandú, do km 0,00 ao km 8,70, com 8,70 km de extensão, numa extensão total de 35,10 km. Edital LPI nº 007/2014 – Lote 02.
Período:	18/04/15 a 17/04/16 (01ª a 13ª MP e MF)
Valor:	R$ 46.745.134,22 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.483-9**
Contratada:	CONSÓRCIO SP – 143; constituído pelas empresas COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de recuperação da pista, implantação de acostamentos e dispositivos de acesso da SP- 143, trecho Cesário Lange – Pereiras, entre o km 0,00 e o km 22,00 com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 01; Edital LPI 006/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/06/16 (01ª a 15ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.262.661,97 (data-base: jul/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

550

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.615-0**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Capão Bonito – Guapiara – Apiaí – Ribeira, do km 225,30 ao km 261,50, com 36,20 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 5.
Período:	30/10/15 a 29/10/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 88.141.870,97 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.616-2**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-250, trecho Guapiara – Apiaí (DM), entre o km 261,50 ao km 286,02, com 24,52 km de extensão. Edital LPI nº 022/14 – Lote 6.
Período:	04/12/15 a 03/12/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 63.503.548,42 (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.617-4**
Contratada:	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S/A.
Objeto:	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Guapiara (DM) - Apiaí, do km 286,02 ao km 320,00, com 33,98 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 7.
Período:	04/12/15 a 03/12/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 84.641.777,67 (data-base: dez/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

551

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.618-6**
Contratada:	CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL., constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
Período:	30/10/15 a 29/03/18 (01ª a 30ª MP e MF)
Valor:	R$ 91.395.628,95 passando para R$ 91.933.126,38 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.485-2**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e melhorias da SP-317, trecho: Ibitinga – Itápolis, entre o km 0,000 e o km 22,000, com extensão de 22,00 km, referente ao Lote 03; Edital LPI 006/2014 – Lote 03.
Período:	26/03/15 a 25/03/16 (01ª a 12ª MP e MF)
Valor:	R$ 29.540.813,34 passando para R$ 30.210.490,57 através de TAM (data-base: jul/14)

Contrato:	**19.373-2**
Contratada:	ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 062, nos trechos entre o km 112,60 e o km 123,70, entre o km 159,80 e o km 172,63 e entre o km 178,00 e o km 186,30, com extensão de 32,23 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 01.
Período:	26/03/15 a 25/03/17 (01ª a 24ª MP e MF)
Valor:	R$ 68.096.877,59 passando para R$ 72.727.064,45 através de TAM (data-base: mai/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

552

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.526-1**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÓES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 103, trecho: Caçapava – Jambeiro, entre os km 0,00 e o km 22,50, com 22,50 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 01.
Período:	18/04/15 a 17/02/17 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.466.969,60 (data-base: ago/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (15.437,24) – Final: R$ 36.451.532,36

Contrato:	**19.611-3**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Cachoeira Paulista – Silveiras – Areias, entre o km 203,00 e o km 247,40, com 44,40 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 1.
Período:	09/09/15 a 08/12/18 (01ª a 40ª MP e MF)
Valor:	R$ 58.435.445,63 passando para R$ 62.036.251,22 através de TAM (data-base: dez/14).

Contrato:	**19.612-5**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Restauração da pista da SP-068, trecho São José do Barreiro – Distrito Formoso, entre o km 268,30 e o km 277,00, com 8,70 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 2.
Período:	09/09/15 a 08/12/17 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 13.505.808,80 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (155.813,78) – Final: R$ 13.349.995,02

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

553

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.613-7**
Contratada:	S.O PONTES ENGENHARIA LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Arapei – Bananal, entre o km 297,00 e o km 312,50, com 15,50 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 3.
Período:	09/09/15 a 08/11/17 (01ª a 27ª MP e MF)
Valor:	R$ 23.618.918,06 passando para R$ 24.539.503,86 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.614-9**
Contratada:	SOUZA COMPEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-068, trecho Bananal – Divisa SP/RJ, entre o km 315,40 e o km 336,00, com 20,60 km de extensão; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 4.
Período:	09/09/15 a 08/09/17 (01ª a 25ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.696.978,07 passando para R$ 34.447.509,28 através de TAM (data-base: dez/14)

Contrato:	**19.528-5**
Contratada:	VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 303, trecho: Sarutaía – Timburi – Piraju – Bernardino de Campos, entre o km 0,00 e o km 42,50 com 42,50 km extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 03.
Período:	18/04/15 a 17/07/16 (01ª a 16ª MP e MF)
Valor:	R$ 55.346.935,25 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

554

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.487-6**
Contratada:	CONSORCIO NOVA PONTAL, constituído pelas empresas VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA e DGB ENGENHARIA E CONSTRUÇOES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Duplicação da pista, pavimentação dos acostamentos e readequação de rotatória, da SPA 343/322, trecho: Sertãozinho – Pontal, entre o km 0,000 ao km 9,750, com extensão de 9,75 km, referente ao Lote 07; Edital LPI 006/2014 – Lote 07.
Período:	26/03/15 a 25/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 29.231.537,79 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (185,16) – Final: R$ 29.231.352,63

Contrato:	**19.375-6**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 461, trecho: Monções a Nhandeara, entre o km 71,98 e o km 94,75, com extensão de 22,77 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 03.
Período:	07/04/15 a 06/10/16 (01ª a 19ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 41.913.394,22 (data-base: maio/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (262.495,83) – Final: R$ 41.650.898,39

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

555

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.619-8**
Contratada:	CGS CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA
Objeto:	Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP-312, trecho Pirapora do Bom Jesus e Cabreúva, entre o km 57,100 e o km 77,200, com 20,10 km de extensão, e no trecho Cabreúva - Itu, entre o km 78,700 e o km 94,810 com 16,11 km de extensão, numa extensão total de 36,21km; Edital LPI nº 022/2014 – Lote 9.
Período:	09/09/15 a 08/02/17 (01ª a 18ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 36.337.879,27 (data-base: dez/14) – Anulação do saldo referente – à serviços não utilizados: R$ (46.540,14) – Final: R$ 36.291.339,13

Contrato:	**19.374-4**
Contratada:	TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Contratação das Obras e Serviços de Recapeamento da pista, Pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais da SP 310, trecho: Pereira Barreto à Ilha Solteira, entre o km 621,91 e o km 658,33, com extensão de 36,42 km; Edital LPI 005/2014 – Lote 02.
Período:	26/03/15 a 25/12/16 (01ª a 21ª MP e MF)
Valor:	R$ 42.639.788,97 (data-base: mai/14)

Contrato:	**19.484-0**
Contratada:	JAUPAVI TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP 461, trecho: Bilac – Birigui, entre o km 0,000 e o km 16,000, com extensão de 16,00 km, referente ao Lote 04; Edital LPI 006/2014 – Lote 04.
Período:	26/03/15 a 25/05/16 (01ª a 14ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 31.282.865,64 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (160.032,48) – Final: R$ 31.122.833,16

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

556

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.486-4**
Contratada:	FORTPAV PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, com subtrechos com intervenção localizada na estrutura do pavimento e pavimentação dos acostamentos da SPA 018/461, trecho: Birigui – Araçatuba, entre o km 0,800 ao km 8,135, e o km 9,325 ao km 9,500 com extensão de 7,51 km, referente ao Lote 06. Edital LPI 006/2014 – Lote 06.
Período:	26/03/15 a 25/10/15 (01ª a 07ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 7.302.084,93 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (94.026,23) – Final: R$ 7.208.058,70

Contrato:	**19.645-9**
Contratada:	CONSÓRCIO VALE/TCL., constituído pelas empresas: VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.,
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos da SP-425, no trecho entre o km 418,00 e o km 429,52, ligando o distrito de Teçaindá ao Município Martinópolis, e duplicação do trecho entre o km 429,52 e o km 450,24, ligando os municípios de Martinópolis e Presidente Prudente, totalizando 32,24 km, de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 1.
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 120.435.478,34 (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.647-2**
Contratada:	CONTRATADA: CONSÓRCIO SOBRENCO/SENPAR, constituído pelas empresas: SOBRENCO ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA. e SENPAR LTDA
Objeto:	Recapeamento da pista, melhoramentos e pavimentação dos acostamentos e implantação de dispositivos em nível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 478,15 e o km 523,43, ligando o Municípios de Pirapozinho e Estrela do Norte, seguindo até a divisa com o Estado do Paraná na ponte sobre o Rio Paranapanema, com 45,28 km de extensão; Edital LPI nº 021/2014 – Lote 3 .
Período:	04/12/15 a 03/03/18 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 89.633.508,32 passando para R$ 92.864.476,86 através de TAM (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

557

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.501-7**
Contratada:	CONSÓRCIO SP-306, constituído pelas empresas HELENO & FONSECA CONSTRUTÉCNICA S.A e CMB CONSTRUTORA MORAES BRASIL LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Recuperação da pista, pavimentação de acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 306, trecho: Santa Barbara do Oeste – Limeira, entre o km 22,00 e o km 47,520, com extensão de 25,52 km, referente ao Lote 02. Edital LPI 006/2014 – Lote 02.
Período:	17/03/15 a 16/07/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	– Inicial: R$ 64.599.194,40 (data-base: jul/14) – Anulação do saldo referente à serviços não utilizados: R$ (799.752,21) – Final: R$ 63.799.442,19

Contrato:	**19.529-7**
Contratada:	CONTER CONSTRUÇÕES E COMERCIO S/A
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e melhorias da SP 316, trecho: Cordeirópolis – Santa Gertrudes – Rio Claro, entre o km 157,00 e o km 177,00, com 20,00 km de extensão; Edital LPI nº 007/2014 – Lote 05.
Período:	18/04/15 a 17/04/18 (01ª a 37ª MP e MF)
Valor:	R$ 52.690.841,57 passando para R$ 53.919.352,32 através de TAM (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.530-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Olímpia – Guaraci, entre o km 449,00 e o km 478,40, com 29,40 km de extensão; Edital LPI 007/2014 – Lote 06.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 54.254.000,29 (data-base: ago/14)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

558

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**19.531-5**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.
Objeto:	Execução de Obras de Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais da SP 322, trecho: Altair – Icem, entre o km 478,40 e o km 500,40 com 22,00 km de extensão. Edital LPI 007/2014 – Lote 07.
Período:	28/04/15 a 27/08/16 (01ª a 17ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.762.528,33 (data-base: ago/14)

Contrato:	**19.646-0**
Contratada:	CONSÓRCIO BANDEIRANTES/ELLENCO, constituído pelas empresas: ENGENHARIA E COMERCIO BANDEIRANTES LTDA. e ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Objeto:	Complementação da duplicação, recapeamento e melhoria da pista, pavimentação dos acostamentos, implantação de dispositivos em desnível e baias de ônibus, da SP-425, no trecho entre o km 454,62 e o km 478,15, ligando os municípios de Presidente Prudente e Pirapozinho, totalizando 23,53 km. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 2.
Período:	19/01/16 a 18/03/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 154.242.746,28 passando para R$ 157.778.682,31 através de TAM (data-base: jan/15)

Contrato:	**19.648-4**
Contratada:	CONSTRUTORA ESTRUTURAL LTDA.
Objeto:	Recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de dispositivos e faixas adicionais da SP-461, trecho: Birigui – Turiúba, entre o km 24,000 e o km 71,980, totalizando 47,98 km de extensão. Edital LPI nº 021/2014 – Lote 4.
Período:	04/12/15 a 03/02/19 (01ª a 39ª MP e MF)
Valor:	R$ 69.598.408,91 (data-base: jan/15)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022

contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.008-6**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama – Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo. LPI Nº 001/2017 – Lote 01.
Período:	25/01/18 a 24/04/20 (01ª a 28ª MP e MF)
Valor:	R$ 34.272.681,70 passando para R$ 36.949.406,55 através de TAM (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.009-8**
Contratada:	CONSÓRCIO MÉDIA MOGIANA, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação de obras e serviços de recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama – Mococa. LPI Nº 001/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/08/19 (01ª a 20ª MP e MF)
Valor:	R$ 30.677.660,79 (data-base: jul/17)

Contrato:	**20.001-3**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 454,3 ao km 476,0, trecho Mirassol – Neves Paulista – Monte Aprazível. LPI Nº 002/2017 – Lote 01.
Período:	26/01/18 a 25/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 50.268.118,01 passando para R$ 57.220.946,88 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

560

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.002-5**
Contratada:	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 476,0 ao km 498,0, trecho Monte Aprazível – Poloni – Sebastianópolis do Sul. LPI Nº 002/2017 – Lote 02.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 41.207.748,40 passando para R$ 49.821.737,09 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.003-7**
Contratada:	CONSTRUTORA MISORELLI PALMIERI LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 498,00 ao km 518,40, trecho Sebastianópolis do Sul – Monte Aprazível – Nhandeara – Floreal. LPI Nº 002/2017 – Lote 03.
Período:	25/01/18 a 24/05/20 (01ª a 29ª MP e MF)
Valor:	R$ 28.247.258,22 passando para R$ 31.803.537,95 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.004-9**
Contratada:	CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 518,40 ao km 542,30, trecho Floreal – Magda – General Salgado; LPI Nº 002/2017 – Lote 04.
Período:	25/01/18 a 24/08/20 (01ª a 32ª MP)
Valor:	R$ 35.415.566,53 passando para R$ 42.859.785,96 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

Contrato:	**20.305-1**
Contratada:	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 542,30 ao km 565,37, trecho General Salgado - Auriflama. LPI Nº 002/2017 – Lote 05.
Período:	26/12/18 a 25/08/20 (01ª a 20ª MP)
Valor:	R$ 87.466.011,00 passando para R$ 99.572.675,07 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.006-2**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA. e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 565,37 ao km 595,07, trecho Auriflama – Guzolândia – Sud Mennucci. LPI Nº 002/2017 – Lote 06.
Período:	25/01/18 a 24/08/2020 (01ª a 32ª MP e MF)
Valor:	R$ 36.667.757,57 passando para R$ 39.329.752,87 através de TAM (data-base: jun/17)

Contrato:	**20.007-4**
Contratada:	CONSÓRCIO VIA NOROESTE, constituído pela empresa VAL ROCHA ENGENHARIA LTDA., e MAQTERRA TRANSPORTES E TERRAPLENAGEM LTDA.
Objeto:	Contratação das obras e serviços de recuperação da pista e melhorias da SP 310, do km 595,07 ao km 621,91, trecho Sud Mennucci – Pereira Barreto e da SPI 627/310, do km 0,00 ao km 8,34. LPI Nº 002/2017 – Lote 07.
Período:	25/01/18 a 24/11/19 (01ª a 23ª MP e MF)
Valor:	R$ 38.872.042,96 passando para R$ 40.024.250,78 através de TAM (data-base: jun/17)

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

562

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

V - QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÕES (01ª a 66ª MP e MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 26/02/2015 a 25/08/2020 REFERENTE AO CONTRATO DE GERENCIAMENTO nº 19.492-0:

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DISCRIMINAÇÃO DE REMUNERAÇÕES		
Coordenador Geral dos Trabalhos	mês	###66,00
Engenheiro Sênior de Obras	mês	###98,00
Especialista em Projetos Rodoviários	mês	###35,00
Especialista em Meio Ambiente Sênior	mês	###66,00
Especialista em Licitação/Contratos Sênior	mês	###36,00
Especialista Financeiro/Contábil	mês	###66,00
Especialista em Planejamento e Controle	mês	###66,00
Engenheiro de Planejamento e Controle Pleno	mês	###47,00
Engenheiro Pleno de Obras	mês	###155,00
Engenheiro Pleno de Projetos	mês	###33,00
Engenheiro Pleno Ambiental	mês	###126,00
Economista Sênior	mês	###30,00
Especialista em Estudos de Viabilidade Econômica	mês	###17,00
Chefe de Escritório	mês	###66,00
Secretária	mês	###66,00
Cadista/Calculista	mês	###22,00
Auxiliar Técnico	mês	###132,00
Auxiliar de Escritório	mês	###66,00
Digitador	mês	###22,00
Motorista	mês	###81,00
Consultor	hora	###1.895,00
DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REEMBOLSÁVEIS		
Móveis (mesas para escritório)	cj x mês	###1.015,00
Material de escritório	vb/mês	###66,00
Material de copa / limpeza	vb/mês	###66,00
Microcomputadores	cj x mês	###1.015,00
Impressoras com cartuchos (2 x A3, 2 x A4)	cj x mês	###228,00

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n° 0086/2022
contrato n° 19.492-0

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Automóvel sedan	un x mês	###212,00
Telefone fixo	un x mês	###138,00
Telefone móvel	un x mês	###792,00
Viagens aéreas nacionais / São Paulo - Brasília	unidade	###60,00
Diárias em Brasília	diária	###36,00
Viagens no Estado de São Paulo	unidade	###83,00
Estadias no Estado de São Paulo	estadia	###1.272,00

VI - PARTICIPAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME / PERÍODO	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
José Adonis Gervásio (01ª a 66ª MP e MF)	Bacharel em Física e Especialista em Engenharia Rodoviária e Vias Urbanas	Coordenador Geral
Hesequias Cadmiel da Cruz (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SC 0105101 RNP 2501166175	Engenheiro Sênior de Obras
Paulo Roberto B. Soares de Souza (01ª a 66ª MP e MF)	Eng. Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Especialista em Projetos Rodoviários
Roberta Maria Costa (01ª a 09ª MP)	Eng. Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Marina Faria de Toledo (10ª a 66ª MP e MF)	Eng. Materiais CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Sênior
Leandro Marcio Moreira (01ª a 66ª MP e MF)	Adm. CRA nº 31.904	Especialista em Licitações / Contratos Sênior
Marcelo Loureiro Reis (01ª a 66ª MP e MF)	CORECON nº 1211 17ª região – ES	Especialista Financeiro / Contábil

VII - DADOS CONTRATUAIS REFERENTES AO CONTRATO Nº 19.492-0:

- Valor do contrato R$ 28.983.218,39 passando para R$ 33.140.699,57 através de TAM (data-base: outubro/2014); e Prazo contratual: 66 meses.

São Paulo, 23 de maio de 2022.

5º Ofício Rep. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

5º Ofício Rep. Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Adm. Luiz Renato Santana
Coordenador da Equipe de Preços
CPF n° 368.718.948-10

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Coordenadora de Gestão de Contratos
da Diretoria de Planejamento
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

564

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262022000007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

OFICIAL DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
5º SUBDISTRITO SANTA EFIGÊNIA
Av. Ipiranga, nº 1092, São Paulo- SP - Fone/Fax: (11)3228.3071

Carlos Eduardo Rodrigues
Oficial Interino

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) LUIZ HENRIQUE SANTANA e (1) SONIA MARIA MARCILELLI, em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 12 de julho de 2022.
Em Testº da verdade. Cód. [2002/4531430290019723S-000119]
N. do 5º Subdistrito
Até 2:1050 R$ 15,00; Válido somente com selo de autenticidade
Selo(s): 2 AI09240530MA-006981O
AD5E7LBR

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220007441 - 15/08/2022 13:58:48 - Autenticação Digital: 56gfyzsUBCIGJCg0lBnJ1GkI6fBfAJFa.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

CREA-AC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

494713/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre - Crea-AC, o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF**
Registro: **25593AC** RNP: **0701859792**
Título profissional: ENGENHARIA CIVIL

Número da ART: **AC20240096218** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/03/2024 Baixada em: 21/03/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENG E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0035-50**
Endereço do contratante: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Contrato: 00328/2021 Celebrado em: 08/07/2021
Valor do contrato: R$ 39.519.660,25 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Data de início: 01/10/2021 Conclusão efetiva: 31/07/2023
Finalidade:
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0035-50

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 60 - Fiscalização de obra 668.00 dia;

Observações

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária (BR 364/AC / BR 317/AC / BR 307/AC), sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento do art. 1º, inciso VIII da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 62 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
zYcd2

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: zYcd2

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

ATESTAMOS, para fins de Atestado Operacional, conforme informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000331/2020-81 que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, estabelecida na Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) inscrita no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0035-50, neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Senhor(a) Ricardo Augusto Mello de Araújo, nomeado pela portaria nº 529, de 07 de junho de 2023, publicada em 12 de junho de 2023, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº **82***83 expedida pelo IFP/RJ, e CPF nº 743.***.***-04.

CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

CONTRATADA: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.

CONTRATO: 24 00328/2021 assinado em 08/07/2021, publicado no DOU em 20/07/2021, com Ordem de início em 23/08/2021.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50018.000331/2020-81.

OBJETO: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento no art. 1º, inciso VIII, da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011, e conforme condições, quantidades, exigências e especificações estabelecidas neste Edital e seus anexos.

VALOR DO CONTRATO:

Preço inicial - R$ 34.689.999,59 (trinta e quatro milhões, seiscentos e oitenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e cinquenta e nove centavos);

Total Termos Aditivos - R$ 4.829.660,66 (Quatro milhões, oitocentos e vinte e nove mil, seiscentos e sessenta reais e sessenta e seis centavos);

Total do contrato vigente: R$ 39.519.660,25 (Trinta e nove milhões, quinhentos e dezenove mil, seiscentos e sessenta reais e vinte e cinco centavos).

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias (5 anos).

PERÍODO CONTRATUAL: de 23/08/2021 a 21/08/2026.

PERÍODO EXECUTADO: de 23/08/2021 a 31/07/2023, da 1ª a 24ª medição.

LOCAL DE EXECUÇÃO:

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-307/AC
Trecho:	Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM;
Segmento:	Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-317/AC
Trecho:	Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER;
Segmento:	Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA);
Segmento:	Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
Segmento:	Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.

EXTENSÃO TOTAL: 1.177,80 Km.

PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;
- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Quanto à Supervisão ambiental, a empresa executa o acompanhamento das condicionantes ambientais constantes nos licenciamentos regularizados, monitorando junto às construtoras o cumprimento daquelas, e apresentando a situação ao cliente por meio de relatórios mensais. Realiza, também, o acompanhamento do impacto ambiental provocado pelo desenvolvimento da obra, pelas empresas executoras, realizando os devidos registros, propondo medidas mitigadoras ou até mesmo medidas corretivas, podendo repercutir na elaboração de registros de não conformidade, nos casos de não atendimento das inconformidades ambientais, sendo parte integrante dos relatórios mensais, até a regularização da situação pelas empresas responsáveis;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 23/08/2021 a 31/07/2023 (24 medições parciais), de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão e apoio à fiscalização, abrangem o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados com as ações de manutenção, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos, dentre os quais pode-se citar:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhar o andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliar a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta, verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, emconformidade com as respectivas especificações vigentes;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição;
- Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras rodoviárias de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoiar a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos "As Built" das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação-Geral

A execução do contrato é regida por uma Coordenação-Geral encarregada da gestão integral das atividades.

A Coordenação-Geral do contrato administra os recursos materiais e humanos que se fazem necessários à boa execução dos serviços, sendo dotada de equipe de informática para o atendimento das necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte necessário. Fica a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promove um acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrange a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora tem em mãos e à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo Projeto Básico licitado. Para isso, elabora e atualiza constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessora a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes, e emite pareceres técnicos conclusivos.

Acompanha e otimiza as ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também está incluído no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária. Os PATOs são elaborados com base nas informações levantadas no âmbito do Produto 05.

Dentre as atividades deste produto, está prevista ainda a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

Neste produto também se desenvolve a supervisão ambiental por meio de vistoria a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais,caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realiza a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, que incluem a poda e corte de árvores e arbustos. Também conhece os normativos ambientais, elabora estudos e providencia documentação técnica de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprir as condicionantes estabelecidas, assim como fornecer apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

Caso haja necessidade, os serviços aqui descritos deverão ser desenvolvidos em conjunto com os profissionais e recursos dos demais serviços integrantes deste contrato e vice-versa.

Foram elaborados, ao longo do período de referência deste atestado, os seguintes orçamentos Planos de Trabalho e Orçamento – PATO:

BR 317/AC – Lotes 1, 2, 3 e 4. Para o lote 1, utilizou-se drone no levantamento de inventário de pista;

BR 364/AC – Lotes 1, 2, 3, 4 (emergencial), 5 (emergencial), 6 e 7.

Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços do Programa CREMA

Quando demandada, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional:

- Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

A supervisora é responsável pela Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do CREMA, com intervenção no Revestimento Asfáltico na Pista de Rolamento e/ou Acostamentos. Para execução deste tipo de atividade a empresa mobiliza, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma acumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

A Supervisora acompanhou "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações do Programa CREMA com intervenção no Revestimento Asfáltico, na Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
563

Quando demandada, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

A empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE). O acompanhamento abrange as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalização horizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa de domínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não.

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias, os quais são constantemente atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

- Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas

A empresa disponibiliza equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todas as obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção rodoviária, que estejam sendo executadas em segmentos pavimentados.

Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Quando demandado, a Supervisora deverá disponibilizar equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária em andamento (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de levantamentos e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora procede mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Os procedimentos seguidos para obtenção do ICM estão descritos nas Atividades A.8.1 e A.8.2 do Termo de Referência da licitação e seguem as exigências da Instrução de Serviço vigente.

- Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM

É o Produto acionado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 10 – Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA ou de Restauração

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, equipamentos e veículos, para realizar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos projetos do Programa CREMA e de Restauração /Reconstrução, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional, a saber:

- Produto 10D – Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios;
- Produto 10E – Sondagem Rotativa no Revestimento e Coleta de Amostras.

Produto 12 – Apoio e Assessoramento Especializado na Supervisão dos Empreendimentos de Manutenção Rodoviária – Consultor Especial

O serviço de consultoria também é prestado por consultor ou equipe de consultores especializados, com experiência em seus respectivos ramos, e poderá ser desenvolvido nas dependências da Superintendência Regional e/ou Unidades Locais (visitas, inspeções, reuniões) e/ou no escritório da contratada (relatórios, pareceres, laudos e notas técnicas);

Quando solicitado, a contratada apresenta, juntamente com a relação dos profissionais indicados, um plano de execução da consultoria ao Assessoramento Especializado, para a fiscalização demandante, que irá avaliar a carga horária atribuída, contabilizando a quantidade de mês ou fração de mês equivalente, autorizando assim a execução dos serviços;

O Produto decorrente da Atividade A.12 sempre é entregue por meio do Relatório de Assessoramento Especializado e consta todo o detalhamento dos serviços realizados. O Relatório contêm o Laudo técnico elaborado pelo consultor, o qual balizará o DNIT na tomada de decisões.

Produto 13 – Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais

Os levantamentos e ensaios são feitos para atendimento de necessidades pontuais, e quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora dá apoio à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais deverão ser contratados com empresas especializadas, instaladas no mercado nacional.

Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras de manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 14A – Inspeção Extraordinária em Obras de Emergência

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos equipamentos necessários e suficientes para realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilização deste produto sempre precede a ordem de serviço de mobilização do produto15A. Desta forma, o produto 15A somente é mobilizado quando da entrega e aceite pela fiscalização do relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência.

- Produto 14E - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados e/ou de Emergência.

Para os processos de supervisão do Produto 14E, foram utilizados processos e ferramentas da metodologia **BIM -Building Information Modeling**. A partir dos MDT's (Modelo Digital do Terreno) gerados nas fases conceitual e executiva do projeto, foram sobrepostas novas superfícies levantadas em cada fase de execução da obra, permitindo a geração de volumes com maior acurácia e o acompanhamento detalhado das medições.

Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para elaborar termo de vistoria e anteprojeto para obras emergências (Produto 15A), e elaborar e/ou atualizar os projetos incluídos nos Produtos 15B a 15J, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 15A - Termo de Vistoria e Anteprojeto para Obras de Emergência

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilizar os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para este produto pode somente ser oficializada à empresa quando da entrega e aceite pela fiscalização de relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência (produto 13A).

- Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;
- Produto 15G - Elaboração de Projetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais;
- Produto 15I - Atualização de Projeto Executivo de Sinalização do Programa BR Legal;
- Produto 15K - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Estabilização de Aterro Rodovia.

A equipe da Supervisora trabalhou com a elaboração de projetos e Notas de Serviço, lançando mão de ferramentas com a metodologia **BIM - Building Information Modeling**. Partindo-se do levantamento topográfico, fez-se o lançamento no software Civil 3D, gerando-se os MDT's (Modelo Digital do Terreno), possibilitando a elaboração de estudos conceituais e, posteriormente, projetos executivos. A utilização dos MDT's permitiu, com maior eficiência, a extração de informações substanciais para a elaboração de Notas de Serviços e extração de quantidades. Além da fase de projeto, os modelos digitais foram utilizados para os processos de supervisão de obras, conforme detalhado no Produto 14E.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
569

Produto 16 – Apoio à Fiscalização na Análise e Aceitação de Projetos Básico e Executivo do RDC Integrado

Neste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na análise e aceitação dos projetos básico e executivo, elaborados no âmbito de contratos decorrentes de licitações realizadas pelo Regime Diferenciado de Contratações Integrado, para execução de obras relativos às ações de manutenção e restauração rodoviária, assim como promove o acompanhamento técnico dos projetos pendentes de correções, de forma a compatibilizar as soluções propostas pelas construtoras com a política geral do órgão e com interesse público, exigindo fiel cumprimento dos termos contratuais.

Em havendo interesse da fiscalização do contrato de supervisão, a elaboração do projeto executivo pode ocorrer concomitante com a execução das obras. Neste caso deve ser claramente definido pela fiscalização, a quantidade de famílias que serão analisadas no referido projeto.

Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, Levantamentos Topográficos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico /OAE/Obra Geotécnica/ Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5 do termo de referência da licitação.

Todos os levantamentos topográficos realizados no âmbito do Produto 17 foram exportados para o sofware Civil 3D, servindo de base para a geração do Modelo Digital do Terreno (MDT's), de forma aderente à metodologia BIM, permitindo a utilização de ferramentas BIM nas fases de estudos conceituais, elaboração de projetos, memórias de cálculo e orçamento, além dos processos de acompanhamento e supervisão de obras.

Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

- Produto 18A - Coleta de Amostras de Jazidas e Realização de Ensaios

Neste produto são realizadas coletas de amostras de jazidas de solo a serem utilizados em obras de terraplenagem (aterro) e pavimentação (subleito, reforço do subleito, sub-base e base) que são utilizados em projetos de obras e serviços integrantes das ações de manutenção e restauração rodoviária em rodovias pavimentadas e/ou implantadas. As amostras de solos extraídas das jazidas são submetidas a ensaios de laboratório, com vistas a serem classificadas e aprovadas para uso nas obras.

- Produto 18B - Sondagem Mista em Solo

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAL DE SUPERVISÃO – PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2023:

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo: NORMAL**

A

Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182

Índices	I0	I1	K

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023
24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2023
Processado 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
1,0 - PRODUTO 01										
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	Não	RELAT	41.906,3500	23,290	975.998,89	41.906,35	0,1182	4.953,33	0,00
SUBTOTAL						**975.998,89**	**41.906,35**		**4.953,33**	**0,00**
2,0 - PRODUTO 02										
54586	PRODUTO 02A - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRRAS	Não	RELAT	70.413,6900	22,830	1.607.544,52	70.413,69	0,1182	8.322,89	0,00
SUBTOTAL						**1.607.544,52**	**70.413,69**		**8.322,89**	**0,00**
3,0 - PRODUTO 03										
49825	PRODUTO 03B - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA CREMA SEM INTERVENÇÃO NA BASE DO PAVIMENTO	Não	M2	0,3500	89.027,750	31.159,71	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**31.159,71**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
4,0 - PRODUTO 04										
49826	PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA	Não	M2	1,4000	248.067,98	347.295,15	1.332,80	0,1182	157,53	0,00
SUBTOTAL						**347.295,15**	**1.332,80**		**157,53**	**0,00**
5,0 - PRODUTO 05										
53815	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS PAVIMENTADAS	Não	KM	87,4000	27.889,582	2.437.549,40	104.709,91	0,1182	12.376,71	0,00
SUBTOTAL						**2.437.549,40**	**104.709,91**		**12.376,71**	**0,00**
6,0 - PRODUTO 06										
498280	PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA	Não	KM	32,6400	3.858,730	125.948,83	3.620,75	0,1182	427,97	0,00
SUBTOTAL						**125.948,83**	**3.620,75**		**427,97**	**0,00**
8,0 - PRODUTO 08										
498282	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM	Não	KM	2,7100	55.114,958	149.361,40	6.433,86	0,1182	760,48	0,00
SUBTOTAL						**149.361,40**	**6.433,86**		**760,48**	**0,00**
10,0 - PRODUTO 10										
498323	PRODUTO 10D - SONDAGEM, COLETA DE AMOSTRAS E ENSAIOS	Não	UND	134,9800	338,000	45.623,24	2.699,60	0,1182	319,09	0,00
498324	PRODUTO 10E - SONDAGEM ROTATIVA NO REVESTIMENTO E COLETA DE AMOSTRAS	Não	UND	70,3700	437,000	30.751,69	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**76.374,93**	**2.699,60**		**319,09**	**0,00**
12,0 - PRODUTO 12										
498326	PRODUTO 12 - APOIO E ASSESSORAMENTO ESPECIALIZADO NA SUPERVISÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA - CONSULTOR ESPECIAL	Não	UD1	8.571,3700	13,747	117.830,61	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**117.830,61**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
13,0 - PRODUTO 13										

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 1 de 3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE

CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo:** NORMAL

Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182				

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020 **Número do Processo:** 50018.000331/2020-81

Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023 **Período Acumulado:** 23/08/2021 - 31/07/2023

24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS **Processado** 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
498327	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS	Não	UD2	2.147.567,89	14,658	314.790,47	56.137,42	0,1182	6.635,44	0,00
SUBTOTAL						**314.790,47**	**56.137,42**		**6.635,44**	**0,00**
14,0 - PRODUTO 14										
498328	PRODUTO 14A - INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE EMERGÊNCIA	Não	UND	2.115,3900	47,000	99.423,33	4.230,78	0,1182	500,07	0,00
498332	PRODUTO 14E - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE PONTOS CRÍTICOS E/OU PONTOS LOCALIZADOS E/OU DE EMERGÊNCIA	Não	UND	64.600,4500	31,699	2.047.769,60	258.660,20	0,1182	30.573,63	0,00
SUBTOTAL						**2.147.192,93**	**262.890,98**		**31.073,70**	**0,00**
15,0 - PRODUTO 15										
498333	PRODUTO 15A - TERMO DE VISTORIA E ANTEPROJETO PARA OBRAS DE EMERGÊNCIA	Não	UND	5.288,4700	2,000	10.576,94	0,00	0,1182	0,00	0,00
498335	PRODUTO 15C - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS DE CONTENÇÕES	Não	UND	40.049,3000	1,000	40.049,30	0,00	0,1182	0,00	0,00
498339	PRODUTO 15G - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS DE REABILITAÇÃO DE ARTE ESPECIAIS	Não	M2	29,2500	2.964,530	86.712,49	8.124,18	0,1182	960,27	0,00
498341	PRODUTO 15I - ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO DO PROGRAMA BR LEGAL	Não	KM	192,0000	2,180	418,56	0,00	0,1182	0,00	0,00
498343	PRODUTO 15K - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO RODOVIA	Não	UND	6.699,2200	50,000	334.961,00	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**472.718,29**	**8.124,18**		**960,27**	**0,00**
16,0 - PRODUTO 16										
498344	PRODUTO 16 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ANÁLISE E ACEITAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DO RDC INTEGRADO	Não	UND	42.839,6800	1,000	42.839,68	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**42.839,68**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
17,0 - PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS										
498345	PRODUTO 17A - ESTUDOS HIDROLÓGICOS	Não	UND	5.630,1000	12,000	67.561,20	0,00	0,1182	0,00	0,00
498347	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM PONTO LOCALIZADO/CRÍTICO/OAE/OAC/GEOTÉCNICO/CONTENÇÃO	Não	UND	4.443,0200	257,000	1.141.856,14	75.531,34	0,1182	8.927,80	0,00
498349	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS EM PONTO LOCALIZADO/CRÍTICO/OAE/OBRA GEOTÉCNICA /CONTENÇÃO	Não	UND	5.772,7400	51,000	294.409,74	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**1.503.827,08**	**75.531,34**		**8.927,80**	**0,00**
18,0 - PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM										
498350	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS	Não	M	57,7700	346,330	20.007,44	541,88	0,1182	64,05	0,00
498351	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A.N	Não	M	66,2900	2.180,350	144.535,39	18.561,20	0,1182	2.193,93	0,00
SUBTOTAL						**164.542,83**	**19.103,08**		**2.257,98**	**0,00**

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 2 de 3

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE

CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo:** NORMAL

Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182				

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020 **Número do Processo:** 50018.000331/2020-81

Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023 **Período Acumulado:** 23/08/2021 - 31/07/2023

24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS **Processado** 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
SOMA						**10.514.974,72**	**652.903,96**		**77.173,19**	**0,00**
A DEDUZIR							**0,00**		**0,00**	**0,00**
LÍQUIDO À PAGAR							**652.903,96**		**77.173,19**	**0,00**

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: DIONIZIO FERREIRA PINHEIRO SILVA

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 3 de 3

RELAÇÃO DOS CONTRATOS DE EMPRESAS CONSTRUTORAS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

CONTRATO: 24 00575/2020 assinado em 18/08/2020, publicado no DOU em 19/08/2020, com Ordem de início em 21/08/2020.
PROCESSO: 50018.000179/2020-36.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 124,8.
EXTENSÃO TOTAL: 124,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/08/2020 a 19/08/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/08/2020 a 25/12/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 46.989.779,22 (Quarenta e seis milhões, novecentos e oitenta e nove mil, setecentos e setenta e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 7.534.891,52 (sete milhões, quinhentos e trinta e quatro mil, oitocentos e noventa e um reais e cinquenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	4,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	127,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	68,29
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,61
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	180,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	9,56
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,61
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	9,56
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	2.054,90
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	652,65
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	919,95
507550	SOLO BRITA PARA REMENDO PROFUNDO ((60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO) - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	61,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,23
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	1.925,27
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	925,13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	884,61
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	49,54
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,23
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	49,54
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	1.393,43
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 2			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,47
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.200,42
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	15,56
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	15,56
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	123,36
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,47
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	123,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	658,99
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	244.252,43
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 3			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	105,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,92
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	5,92
516420	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	508,93
4 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	1.006,82
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	235,86
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.871,19
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	58,27
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	2,46

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

57

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	873,01
4.2 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	2.819,00
49397	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES	M	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	8,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	17,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	2.748,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	69,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UND	-
4.3 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	21.304,48
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.222,78
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	288,34
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.665,49
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	1.206,75
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	292.767,31
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,56
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,34
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	T	56,66
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	981,48
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	270,67
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	9.417,41
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 (CONCRETO ASFÁLTICO)	T	56,66
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	200,79
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,56
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	8.858,43
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	463,03
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.456,43
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 (CONCRETO ASFÁLTICO)	T	-
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	4.403,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	5.470,17
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.113.757,51

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	0,87
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	66.663,41
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00671/2022 assinado em 22/12/2022, publicado no DOU em 30/12/2022, com Ordem de início em 26/12/2022.
PROCESSO: 50018.000075/2022-93.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 125,5.
EXTENSÃO TOTAL: 125,50 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.187 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 26/12/2022 a 26/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 26/12/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.648.735,98 (Cento e dezesseis milhões, seicentos e quarenta e oito mil, setecentos e trinta e cinco mil e noventa e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.907.721,88 (Doze milhões, novecentos e sete mil, setencentos e vinte e um reais e oitenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	5,70
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
12568	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,63
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	99,39
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	178,98
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,90
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,63
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	4,90
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	207,62
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	2,45
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
12564	BASE DE SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
12565	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
12566	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
12567	REMOÇÃO MANUAL DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	562,55
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
2.4 - TSD - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
92192	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	M²	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
12568	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,80
40114	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL (1º ANO)	M²	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	170,70
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52012	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	402,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	8,42
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,80
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	8,42
381570	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	941,16
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	4,21
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	547,04
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	228,48
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	27,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,08
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	27,00
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	13,50
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO			
12564	BASE DE SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
12565	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
12566	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
12567	REMOÇÃO MANUAL DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	852,87
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,73
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.315,58
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	114,23
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	8.257,58
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	8,73
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	114,23
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	20.489,12
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	19.410,84
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	58,06
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	121.246,64
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	619,26
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	9.083,31
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
52233	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	-
91982	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	-
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	3.386,12
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVO DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	21,79
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	86,14
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (DESVIO)	UNDIA	512,00
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	2.504,00
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	1.522,00
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	5.332,00
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	UN	100,00
54520	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO, MODULADA - ACIMA DE 2 M² - PELÍCULA I + I	M²	85,05
91397	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	1.664,00
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	22.472,00
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
93779	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	3.256,00
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	514,00
804462	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	38,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16,57
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	18.257,28
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86562	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3469	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAL	UND	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
50324	ADENSAMENTO DE CONCRETO POR VIBRADOR DE IMERSÃO	M³	80,19
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55831	ARMAÇÃO EM AÇO CA-60 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.037,17
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
91977	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:3 - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA COMERCIAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
93988	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	12,00
99319	TUBO PEAD PARA DRENAGEM D= 900 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	108,00
99320	CORPO DE BSCC - SEÇÃO FECHADA DE 3,0 X 3,0 M - PRÉ-MOLDADO - ALTURA DO ATERRO DE 2,50 A ,5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	80,00
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
804141	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804142	BOCA DE BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804143	BOCA DE BDTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804144	BOCA DE BTTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804317	CORPO DE BDTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
591438	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - HIDROSSEMEADURA			
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	2.303,02
550304	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA (5%) - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - PINTURA DE LIGAÇÃO			
3574	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 03 - TUBO PEAD, AREIA E BRITA COMERCIAIS - MADEIRA COM UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	6.171,53
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	5.160,28
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	15.694,96
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	46.935,99
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	42,26
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	42,26
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
400192	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO	M²	20.544,54
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	380,02
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,61
59143	INSTAÇÃO DE USINA DE PRÉ-MISTURADO A FRIO COM CAPACIDADE DE 60T/H	UN	-
99321	CANTEIRO - LOCAÇÃO	M²	1.014,48
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	32.380,60
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	11.284,68

CONTRATO: 24 00707/2020 assinado em 29/10/2020, publicado no DOU em 03/11/2020, com Ordem de início em 03/11/2020.
PROCESSO: 50018.000245/2020-78.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC).
EXTENSÃO TOTAL: 54,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 29/10/2020 a 27/10/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 01/08/2021 à 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 37.997.461,23 (Trinta e sete milhões, novecentos e noventa e sete mil, quatrocentos e sessenta e um reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 8.946.064,18 (oito milhões, novecentos e quarenta e seis mil, sessenta e quatro reais e dezoito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	-
1.1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - 2º TA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	27,35
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	64,18
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	8,86
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,71
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	8,86
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	154,03
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,71
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	159,34
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	46,21
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	397,02
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,24
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	5.148,71
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	397,02
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	6.930,18
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.005,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,24
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	240,39
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	75,08
45424	TRANSPORTE A FRIO DE EMULSÃO POLIM. P/MICRO-REVEST. A FRIO	T	-
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	75,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.166,45
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	2,80
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	3.011,66
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,80
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	26,62
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,34
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	26,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	438,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,34
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	311.021,44
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
57

50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	13.495,97
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	23,58
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	9,04
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	1,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	756,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51047	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51904	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS - 3,00 X 2,00 M	UND	-
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	18,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
52831	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III	M²	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	44,94
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	231,19
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	28.760,04
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2.966,70
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	6,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
301517	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	M³	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
421118	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	685.879,23
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	21,34
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	75,87
49864	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	17.787,30
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	75,86
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	21,34
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	17.787,30
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	719,55
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	21.675,19
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	36,41
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	6,76
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	613,94
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	36,41
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	979,98
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	5.956,25
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,76
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	13.767,41
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	4.300,19
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,01
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00302/2023 assinado em 01/06/2023, publicado no DOU em 02/06/2023, com Ordem de início em 05/06/2023.
PROCESSO: 50018.000920/2022-21.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), segmento km 125,50 ao km 179,40.
EXTENSÃO TOTAL: 53,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.250 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 05/06/2023 a 05/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 05/06/2023 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 82.906.083,90 (Oitenta e dois milhões, novecentos e seis mil, oitenta e três reais e noventa centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
90105	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA - DESEMPENHO	MES	2,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	52,87
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	22,03
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,59
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,20
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,59
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	T	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	13,20
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	27,50
56494	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) EM PESO - BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,65
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	0,65
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	405,24
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,01
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,81
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	212,82
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,43
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	90,19
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	790,52
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,81
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	10,43
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.237,99
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.793,79

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
57

601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,11
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	24.385,97
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12.786,00
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E			
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
56494	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) EM PESO - BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
77557	PINTURA DE ACABAMENTO COM ESMALTE SINTÉTICO COM PISTOLA A AR COMPRIMIDO, UMA DEMÃO, ESPESSURA DE ATÉ 30 ¿M	M²	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
91385	RECUPERAÇÃO DE GUARDA-CORPO METÁLICO EM AMBIENTE POUCO AGRESSIVO	M	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	1.250,97
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES		-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
10220	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/BC/PC	UN	-
10222	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12 AC/BC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
51635	BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52050	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54215	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 01 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
66666	CORPO DE BSCC 1,50 X 1,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
84548	BOCA DE BTCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
86295	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M²	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
86868	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA PROFUNDIDADE DE ATÉ 1 M	M³	-
91861	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA COMERCIAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	UN	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
131405	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/BC/PC	UN	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804459	BOCA DE BSCC 1,50 X 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
804479	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURAN			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (DESVIO)	UNDIA	-
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	-
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	-
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	736,00
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	M²	-
91639	SUPORTE P/ PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8X8 CM - FORNEC. E IMPLANTAÇÃO	UN	-
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN	2.033,00
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN	240,00
232005	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (PARADA OBRIGATÓRIA - PARE E SIGA)	UNDIA	-
232006	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (FIM DE OBRAS)	UNDIA	-
804485	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE 111 X 56 X 56 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO		-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	570,64
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	2.258,10
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	5.782,58
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M²	-
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO - PINTURA DE LIGAÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,14
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.369,55
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	67,11
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.206,71
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	67,11
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	11.412,88
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,68
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	170.008,54
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.649,50
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	411,40
232007	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
5733	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
90218	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
491573	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,53
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	949,20
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	395,48
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,49
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	46,49
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,47
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	279,54
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
52726	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
97648	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
804482	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,45
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	643,18
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	31,52
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
97150	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,45
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	31,52
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	T	5.453,01
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16.952,22
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	193,21
7 - DESPESAS DIVERSAS			
6121	INSTALAÇÃO DA USINA DE PRÉ-MISTURADO A FRIO COM CAPACIDADE DE 60 T/H	UN	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	-
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONVÊNIO: 00000378/2017 assinado em 22/06/2017, publicado no DOU em 06/07/2017, com Ordem de início em 22/06/2017.
PROCESSO: 50622.002853/2016-11.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA).
EXTENSÃO TOTAL: 94,90 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2017 a 21/12/2022.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2017 a 30/09/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.331.271,09 (nove milhões, trezentos e trinta e um mil, duzentos e setenta e um reais e nove centavos); Total Termos Aditivos: R$ 39.681.056,74 (trinta e nove milhões, seiscentos e oitenta e um mil, cinquenta e seis reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
SERVIÇOS PRELIMINARES			
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	9,50
CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA			
3 S 08 900 00	ROÇADA MANUAL	HA	3,10
3 S 08 901 00	ROÇADA MECANIZADA	HA	189,72
3 S 08 910 00	CAPINA MANUAL	M²	1.974,11
3 S 08 301 02	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	285,00
3 S 08 301 03	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	571,61
3 S 08 302 01	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	21,00
3 S 08 300 01	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	716,00
3 S 03 950 00	LIMPEZA DE PONTE	M	2.263,40
3 S 08 302 02	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	24,13
CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
3 S 08 101 04	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO PISO USO MBUQ	M³	154,88
3 S 02 540 01	RECOMPOSIÇÃO REVESTIMENTO C/ MBUQ	M³	984,45
3 S 02 300 00	IMPRIMAÇÃO	M²	6.105,48
3 S 02 400 00	PINTURA DE LIGAÇÃO PARA TAPA BURACO	M²	4.029,04
	REGULARIZAÇÃO DE SUB-BASE	M²	6.832,00
	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	323,94
	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	M³	1.135,82
	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	714,18
	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS COM SOLO ENSACADO	M³	45,16
	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	25.585,04
	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	0,00
	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	8,02
CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3 S 08 500 00	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M³	633,77
3 S 08 501 00	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	209,63
R 2 S 05 300 02	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M³	181,65
SERVIÇOS AUXILIARES			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M³	12,49
3 S 03 329 51	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECÇÃO MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	M³	4,50
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	16,60
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UNID	9,00
2 S 04 910 02	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 02	M	178,75
2 S 04 940 52	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 02 AC/BC	M	4,30
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	TON	13,78
	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT. RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30 PARA REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30	TON	13,78
	TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

TRANSPORTE			
3 S 09 002 00	TRANSPORTE LOCAL BASC 5,00 M3 EM ROD. PAVIMEN.	T.KM	365.345,41
3 S 09 002 03	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	T.KM	11.651,70
3 S 09 002 91	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC 10 M3 RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	937.475,35
3 S 09 002 41	TRANSP. LOCAL C/ CARRROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	T.KM	782,83
HIDROSSEMEADURA			
5 S 05 102 00	HIDROSSEMEADURA	M²	752,22
RECICLAGEM			
MBUQ			
3 S 02 540 50	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M³	2.715,77
	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
TRANSPORTE			
3 S 09 002 90	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	T.KM	4.173,07

CONTRATO: 24 000473/2022 assinado em 13/09/2022, publicado no DOU em 14/09/2022, com Ordem de início em 13/09/2022.
PROCESSO: 50018.000657/2021-99.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA), SEGMENTO: KM 179,40 AO 274,20.
EXTENSÃO TOTAL: 94,80 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 13/09/2022 a 13/09/2027.
PERÍODO EXECUTADO: de 13/09/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 123.399.980,57 (Cento e vinte e três milhões, tezentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta reais e cinquenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.123.357,56 (Doze milhões, cento e vinte e três mil, trezentos e cinquenta e sete reais e cinquenta e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	7,26
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,50
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	399,69
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	166,54
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	19,58
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,50
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	19,58
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,73
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	290,29
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	1,62
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	1,62
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	916,00
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,23
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	366,40
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,23
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	5,41
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	105.694,19
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	88.855,66
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	581,11
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	2.361,46
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMEROS - BRITA COMERCIAL (1º E 5º ANO)	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	853,23
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	355,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	41,80
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,18
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	41,80
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	20,37
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	246.789,02
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	403.700,68
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	24,30
52233	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	293,99
91982	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	239,44
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	15.904,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
91579	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UNDIA	8.372,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52726	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55414	CORPO DE BSTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55860	CORPO DE BSTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	5,00
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
90504	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	399,17
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	15.168,00
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	10.558,99
95282	CORPO DE BDTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	480.802,84
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.262.164,99
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	18,00
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	40.010,72
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	4.801,29
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.082,63
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	29,74
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	29,47
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	235,26
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	6.339,08
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	18,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	235,26
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	16.996,48
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	40.010,72
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	103,16
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	656.475,65
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.096.469,16
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	278,64
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00007/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000008/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Sub-trecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Rio Macapá, Segmento: km 274,20 ao km 370,70 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 35.899.999,14 (Trinta e cinco milhões, oitocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e quatorze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 5.330.534,24 (Cinco milhões, trezentos e trinta mil, quinhentos e trinta e quatro reais e vinte quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	156,29
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	190,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,73
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM	Ton	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS	Ton	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE	m	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E	m³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.090,05
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS	m	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	636,45
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	214,86
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	-
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	14.800,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.572,78
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	33,24
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	m²	-
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.915,98
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	12.561,49

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

121272	LIMPEZA DE BUEIRO	m³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ -	Tkm	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.211,66
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	32.937,03
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.090,05
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	-
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	-
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO	m³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.090,05
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	-
60397	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ TAPA BURACO	m³	154,64
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	154,64
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO – MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	m	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	m	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	Und	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	Und	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	Und	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	m³	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E	Und	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	Und	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	Und	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	m	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	48,00
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	-
50721	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	996,40
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m³	12.116,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.364,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	156.532,67
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	Tkm	6.364,00
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	Tkm	-
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	6.364,00
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90045	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
90046	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	-
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
7 – OUTROS			
50190	CANTEIRO	m²	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	-

CONTRATO: 24 00008/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000009/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá ENTR. BR-409/AC 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.468.936,40 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e sessenta e oito mil, novecentos e trinta e seis reais e quarenta centavos); Total Termos Aditivos: R$ -715.158,03 (setencentos e quinze mil, cento e cinquenta e oito reais e três centavos negativos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	260,45
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	290,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	3,08
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM	Ton	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS	Ton	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE	m	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E	m³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.395,14
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS	m	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	608,00
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	3.203,64
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	36,00
54375	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	469,00
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	116,38
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	19.340,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.469,25
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	46,15
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	m²	-
891000	CAPINA MANUAL	m²	7.827,39
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.034,11
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	m³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
52595	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ -	Tkm	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	1.997,54
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	6.700,34
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	785,25
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	-
400002	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CAT	m³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	254.471,95
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.964,13
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	-
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	-
47334	AQUISIÇÃO DE RM-1C P/ TAPA BURACO	m³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.964,13
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	-
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	111,73
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	11.074,60
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	85,03
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	-
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	-
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	11.074,60
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	m	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	m	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	Und	-
16406	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA PARA LASTRO DE	m³	227,06
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	Und	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	Und	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	m³	-
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 -	m	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51635	BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	Und	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	Und	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	m	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	636,00
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	57.130,60
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	m³	-
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	4.547,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	75.435,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m²	75.435,00
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.162.168,54
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BET. DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	57.130,60
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
52213	AQUISIÇÃO RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m³	57.130,60
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	75.435,00
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90045	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
90046	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	75.435,00
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
7 - OUTROS			
50190	CANTEIRO	m²	-
51857	SOLDA ELÉTRICA DE PERFIS METÁLICOS E CAMISAS	Und	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	-

CONTRATO: 24 00667/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000970/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Subtrecho: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, Segmento: BR-364/AC - km 274,20 ao km 370,7 / Acesso Manoel Urbano km 0 ao km 6,4.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 108.999.984,24 (Cento e oito milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta e quatro reais e vinte e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	10,65
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,42
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.279,73
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	584,24
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	80,74
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,42
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	80,74
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,04
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	760,94
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	3,16
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	3,16
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.441,09
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,17
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	751,34
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	46,17
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,21
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	61,81
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	248.184,37
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,06
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,06
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,50
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,50
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	376,74
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	9.508,29
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	4.244,63
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	436,21
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	34,62
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	436,21
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	22,50
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	675.602,62
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	2,30
86878	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	7.029,08
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521336	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	M	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	5.145,00
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	30,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,15
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	6.035,66
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.790,23
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86629	CORPO DE BTTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
86631	CORPO DE BDTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	8.671,01
97513	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	10.000,00
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
200847	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D = 40 CM EM VALA DE 110 X 100 CM COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	13,00
705215	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
705249	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	4.622,94
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	633,40
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.001.028,49
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	6,97
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
49298	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.859,32
50325	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	3.010,97
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	331,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	110,70
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	8.389,04
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,97
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	110,70
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	15.494,31
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	1,21
6.2 - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	423.324,75
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	371,12
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	129,41
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00668/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000971/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá - ENTR. BR409/AC - 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 112.439.500,68 (Cento e doze milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, quinhentos reais e sessenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	9,96
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,56
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.216,64
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	506,93
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	M³	74,06
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,56
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	74,06
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	T	1,44
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	840,68
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	43,64
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	43,64
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.748,91
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	51,45
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	1.033,66
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	51,45
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	1,23
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	234,48
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	434.628,26
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,07
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,07
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,41
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,41
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	62,35
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	62,35
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	110,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	40,84
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	10.921,68
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	4.550,70
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	497,70
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	40,84
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	497,70
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	150,11
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	895.093,67
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	2,00
86878	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.813,49
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521336	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	299,75
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	M	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	5.826,00
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	18,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
5394	CORPO BTTC D=1,50M AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	1.901,40
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	239,80
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	10.000,00
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	13.566,33
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
200847	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D = 40 CM EM VALA DE 110 X 100 CM COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
410024	CORPO BDTC D=1,00 AC/BC/PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	1.991,80
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	639,34
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.283.616,81
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	263,30
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	112.658,15
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	39,60
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	263,30
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	39,60
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	3.756,75
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	110.762,70
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	892,50
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	7,34
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.925,56
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	130.014,56
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	106,93
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	9.711,76
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	T	3.481,91
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	7,34
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	106,93
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	16.046,37
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)-BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,86
6.2 - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	7.773,20
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.651.801,44
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00009/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000760/2019-14.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/08/2022
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 45.108.965,00 (Quarenta e cinco milhões, cento e oito mil, novecentos e sessenta e cinco reais); Total Termos Aditivos: R$ 10.291.032,96 (Dez milhões, duzentos e noventa e um mil, trinta e dois reais e noventa e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	147,21
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	39,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,30
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	13,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.013,08
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.627,93
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	54,00
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	1.627,93
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.746,60
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	80,00
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	50,81
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M²	-
891000	CAPINA MANUAL	M²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	290,00
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50 A 200	M³	106.075,86
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	398,30
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A 200 M - CAM SERV PAVIM - C/ CARREG E CAM BASCULANTE 14 M³	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	46.195,94
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	821,59
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	1.867,48
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.174,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	946,30
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	28.681,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	3.865,42
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	28.654,03
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	99,62
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	41,51
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	%	-
220103	SUB-BASE COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	M²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL (ITEM NOVO)			
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A 200 M - CAM SERV PAVIM - C/ CARREG E CAM BASCULANTE 14 M³	M³	20.767,49
4 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	38,54
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	377,67
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	40,89
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.299,96
4.2 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.345.443,01
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.3 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - PREÇO NOVO			
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	6,00
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	112,14
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	452,91
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	28.654,02
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	M²	4.899,20
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	147,21
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M³	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	28.681,80
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	28.654,02
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO PROFUNDO	M³	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	-
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	147,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	452,91
200017	TRANSPORTE DE RR-1C	M²	4.899,20
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M0032	28.681,80

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
504

6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.873,51
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	
52389	BOCA BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	
54611	BOCA BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55859	CORPO DE BSTC D = 0,60 M CA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
85094	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC - CA-2	M	-
86407	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =1.500 MM	M	-
92210	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM	M	102,00
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	661,47
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	4.957,79
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	3.067,79
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	3.067,79
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	573,23
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M³	3.067,79
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	M³	3.067,79
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	4.957,79
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	3.067,79
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	573,23
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	4.957,79
200017	TRANSPORTE DE RR-1C	M²	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	3.067,79
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS (PREÇO NOVO)			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	1.000,00
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	2,00
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	1,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	30,00
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	1,00
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	10,00
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
6.5 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES - (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	577.618,81
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - OUTROS			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,07
7.1 - OUTROS (PREÇO NOVO)			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00

CONTRATO: 24 00408/2022 assinado em 17/08/2022, publicado no DOU em 18/08/2022, com Ordem de início em 17/08/2022.
PROCESSO: 50018.000899/2021-82.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.827 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/08/2022 a 17/08/2027.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/08/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 147.499.999,71 (Cento e quarenta e sete milhões, quatrocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais, e setenta e um centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	4,60
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	257,35
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	878,82
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,97
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	10,97
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	1.052,91
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,17
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.657,15
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.684,97
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	63.544,33
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,30
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	79,98
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,92
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	53,71
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,30
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	3,92
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,10
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	0,03
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	0,03
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	152,27
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMEROS - BRITA COMERCIAL (1º E 5º ANO)	M²	71,42
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	12,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.576,38
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.419,19
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	141,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	12,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	141,66
491559	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA (1º E 3º ANO)	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	68,45
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.156,13
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	25.150,58
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	656.802,07
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	0,50
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.160,04
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	111,04
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	966,38
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	447,20
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	200,00
91579	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UNDIA	94,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	168,99
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	0,25
86562	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
8427	CORPO BDCC 3,00 X 3,00M ALT. 0 A 1,00M AC/BC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	881,62
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49774	BOCA BTCC 3,00 X 3,00 M ESCONSIDADE 0* - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50967	BOCA BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0º AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
50969	BOCA BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0º AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52050	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	82.019,43
92655	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AC/BC	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93788	CORPO DE BTTC D= 1,50M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
705211	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M PA1 - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO DE 0,00 A 1,00 M - AREIA, BRITA COMERCIAIS	M	-
705338	BOCA DE BDCC 3,00 X 3,00 M PA1 - ESCONSIDADE 0° - AREIA, BRITA COMERCIAIS	UND	-
804053	CORPO BSTC D=1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
804197	CORPO BSTC D=1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
804482	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	8.510,83
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
200384	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D =0,40 M EM VALA DE H = 1,10 M E L = 1,00 M COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
204220	CORPO BTCC 3,00X3,00M ALT. 0 A 1,00M AC/BC	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.084.221,02
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.087.614,72
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
6 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
6.1 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,93
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	623,17
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,54
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	3.971,13
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,93
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	30,54
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	5.685,21
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	6.516,44
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	3,80
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
6.2 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	685.408,76
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.633,05
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.316.446,06
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	726,14
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,54
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	77.757,50
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	110,11
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	77.001,92
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	5.384,02

CONTRATO: 24 00010/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000011/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 30/04/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.916.000,00 (Vinte e cinco milhões, novecentos e dezesseis mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 6.501.976,69 (Seis milhões, quinhentos e um mil, novecentos e setenta e seis reais e sessenta e nove centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	822,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	20,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,97
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.002,34
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	330,75
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	317,87
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	1.989,93
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	-
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	48,88
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M²	-
891000	CAPINA MANUAL	M²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50 A 200	M³	11.665,11
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
52476	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	9.515,32
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	115,73
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2,83
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM	M²	712,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.038,83
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	4.546,47
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.008,17
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	2.556,55
3.2 - CONSERVAÇÃO - CORREÇÃO PONTUAL			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	284,19
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	246,28
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	36,58
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
86405	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	T	87,80
86406	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.000 MM	M	-
86407	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.500 MM	M	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	M²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.320,46
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	2.090,14
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	4.546,47
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	822,00
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	1.285,11
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M³	58,32
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	4.546,47
86409	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	M²	6.679,98
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	4.546,47
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO PROFUNDO	M³	58,32
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	1.285,11
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	6.679,98
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	822,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2.090,14

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	4.546,47
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49623	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M ZN / AL - D = 2,7 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO,	M	-
50173	COMPACTAÇÃO E EXECUÇÃO DE HIDROSSEMEADURA	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.010,42
51284	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52471	GABIÃO COLCHÃO ESPESSURA 0,30 M - ZN/AL + PVC - D = 2,0 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M²	-
52595	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
140190	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 03 AC	M	-
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	M³	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
440103	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	3.039,44
42233	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	14.243,67
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	14.243,67
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	14.243,67
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	185.759,45
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	M³	14.243,67
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	14.243,67
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	14.243,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M³	14.243,67
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	14.243,67
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	14.243,67
7 - OUTROS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-

CONTRATO: 24 00286/2023 assinado em 23/05/2023, publicado no DOU em 25/05/2023, com Ordem de início em 26/05/2023.
PROCESSO: 50018.000499/2022-58.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.250 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 26/05/2023 a 26/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 26/05/2023 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 92.095.925,20 (Noventa e dois milhões, noventa e cinco mil, novecentos e vinte e cinco reais, e vinte centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MÊS	2,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA			
40112	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (40%) - BRITA (40)% - SEIXO (20%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA			
40112	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (40%) - BRITA (40)% - SEIXO (20%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
491559	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA (1º E 3º ANO)	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UN	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UN	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UN	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	UN	
92655	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AC/BC	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
95419	BOCA DE BDCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
232002	CORPO DE BDCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
232003	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
232004	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UN	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UN	-
804141	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804142	BOCA DE BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804143	BOCA DE BDTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804144	BOCA DE BTTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804317	CORPO DE BDTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
591438	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	-
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	-
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	M²	-
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
232005	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (PARADA OBRIGATÓRIA - PARE E SIGA)	UNDIA	-
232006	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (FIM DE OBRAS)	UNDIA	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	629,67
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	30.760,93
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	693.596,49
232007	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	C	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	319,42
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	133,09
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,65
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,20
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,65
232008	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL (3º ANO)	M²	-
401122	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO	T	-
527911	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,83
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA	TKM	67.690,30
401144	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (REFERENTE AO TSD)	TKM	7.174,40
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3574	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 03 - TUBO PEAD, AREIA E BRITA COMERCIAIS - MADEIRA COM UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	M	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	-
90504	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	424,18
97648	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	17.149,31
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	386.682,25
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
57777	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL - P/SUB-BASE	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UN	0,66
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,35
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	86,38
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.416,03
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	106.609,14

CONTRATO: 24 00721/2019 assinado em 31/10/2019, publicado no DOU em 05/09/2019, com Ordem de início em 04/11/2019.
PROCESSO: 50018.000439/2019-30.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-364/AC e BR-307/AC. LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 730 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
PERÍODO EXECUTADO: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 10.881.841,15 (Dez milhões, oitocentos e oitenta e um mil, oitocentos e quarenta e um reais e quinze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 2.275.823,33 (Dois milhões, duzentos e setenta e cinco mil, oitocentos e vinte e três reais e trinta e três centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC e BR-307/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m²	67,21
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	Ha	12,29
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
67

50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	20,37
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	243,13
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	170,81
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	67,21
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	170,81
60213	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 RP	m³	170,81
90211	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
90212	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	m³	67,21
222003	SOLO BRITA P/BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	136,65
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	103.302,67
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	11.855,28
890100	ROÇADA MECANIZADA	Ha	45,5
891000	CAPINA MANUAL	m²	31.241,77
2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	12,82
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,96
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.102,50
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	101,8
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	106,75
331006	CONCRETO CICLÓPICO FCK=20MPA	m³	5,67
400100	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT.1° CAT	m³	1,05
3 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.100,00
4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	956,42
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	956,42
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	956,42
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
5 - SERVIÇOS AUXILIARES			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	100
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	288
6 – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	181.638,01
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,75

CONTRATO: 24 00647/2021 assinado em 18/11/2021, publicado no DOU em 19/11/2021, com Ordem de início em 18/11/2021.
PROCESSO: 50018.000059/2021-10.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de Serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) nas Rodovias BR-307/AC e BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 18/11/2021 a 16/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 18/11/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 52.379.999,87 (Cinquenta e dois milhões, trezentos e setenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e oitenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.529.751,54 (Quatro milhões, quinhentos e vinte e nove mil, setecentos e cinquenta e um reais e cinquenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	-
1.1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - COM BDI 31,04%			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	16,94
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,32
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,32
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,36
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H		-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	5,36
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	36,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	173,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	15,00
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	27,68
93776	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	84,70
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04 - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	17.376,32
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,71
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
64

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	35,30
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,71
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	35,30
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,22
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	2,22
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,28
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,28
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - MICRORREVETIMENTO A FRIO			
32101	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRORREVESTIMENTO A FRIO	T	-
86919	TRANSPORTE DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRO REVESTIMENTO A FRIO	T	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1,73
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,18
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	1,73
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04%			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.049,02
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	740,96
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	300,02
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	14,75
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	805,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
3.7 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.561,50
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04%			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	10,16
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	14,71
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.5 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	199,35
4.6 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	560,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.088,00
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	9,00
4.7 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	44,69
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M³	328,08
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	315,77
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200384	DRENO LOGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETOD=40CM EM VALA DE 110 X 100CM COM FITA EM VOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04%			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	2.324,25
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
605

53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UND	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200384	DRENO LOGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETOD=40CM EM VALA DE 110 X 100CM COM FITA EM VOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	75.082,63
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
62292	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE PISTA	M³	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,59
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	11,08
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,59
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	11,08
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04%			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
62292	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE PISTA	M³	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	137,88
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.4 - SM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TROCA DE SOLO			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	211,02
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.480,50
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	11,60
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.5 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	76.900,07
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7.2 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04%			
50190	CANTEIRO	M²	514,69
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,38
7.3 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	101.305,98

CONTRATO: 24 00389/2020 assinado em 19/06/2020, publicado no DOU em 22/06/2020, com Ordem de início em 22/06/2020.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
67

PROCESSO: 50018.000936/2019-38.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC); Subtrecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Feijó; Segmento: km 272,90 ao km 490,60 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 224,10 km; Código SNV: 364BAC1670 - 364BAC1730/ 364AAC1005.
PRAZO CONTRATUAL: 1.095 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2020 a 21/06/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2020 a 30/06/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 71.926.758,70 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e seis mil, setecentos e cinquenta e oito reais e setenta centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.442.558,93
51283	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
54523	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	33.378,12
54996	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M³	-
151101	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	M³	21.305,02
180006	CAMADA DRENANTE COM AREIA	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	11.282,51
530204	GEOGRELHA	M²	-
2 - PAVIMENTAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	995,38
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M²	-
51072	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (70% - 30%) NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	1.171,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.868,00
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
2.1 - PAVIMENTAÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
52403	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (TRATAMENTO SUPERFICIAL)	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	1.868,00
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	1.868,00
200186	TRANSPORTE DE RR-2C PARA TSD	M²	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	-
3 - DRENAGEM/ OBRAS DE ARTE CORRENTE			
10325	BOCA BTTC D=1,20M AC/BC/PC	UN	-
14706	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UN	-
20053	SARJETA TRIANGULAR DE CONC.STC-02 AC/BC	M	-
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.069,66
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	12,48
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51670	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICOS - BRITA COMERCIAL	M³	3.117,17
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
52472	CAMADA DRENANTE COM CONFORMAÇÃO DE TRATOR DE ESTEIRA - AREIA COMERCIAL	M³	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	4.417,31
54612	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
54736	BOCA BDTC D=1,2M ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - ALAS RETAS	M	1,00
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M²	24,00
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M	-
151517	CORPO DE BTTC D=1,00M CA-01	M	-
151520	CORPO DE BTTC D=1,20M CA-01	UN	-
332319	BOCA DE BSCC (2,00 X 2,00M)	M	3,00
420002	CORPO BSCC 2,00 X 2,00M	M³	25,00
430006	ENROCAMENTO PEDRA DE MÃO	M³	20.642,43
451211	DRENO C/ENCHIMENTO PEDRA BRITADA	M	4.302,03
452001	DRENO SUB-HORIZONTAL - DSH 01	M³	-
452203	DRENO VERTICAL DE AREIA	M³	-
480015	GABIÃO CAIXA	M	-
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	M	123,08
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	25,00
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	4,00
4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.197.365,76
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	-
49323	BARREIRA PLÁSTICA PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - 60X45X60 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	448,00
6 - SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
54622	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (ÁREA COBERTA + ÁREA DESCOBERTA)	M²	-

CONTRATO: 24 00726/2020 assinado em 10/11/2020, publicado no DOU em 11/11/2020, com Ordem de início em 17/11/2020.
PROCESSO: 50018.000800/2020-61.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. SUBTRECHO: DIV AM/AC - ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO) (92,15).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 92,15 km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

603

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/11/2020 a 15/11/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/11/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 43.997.307,16 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 14.915,20 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	20,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	88,340
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	11,81
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,78
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	367,04
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	11,81
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	212,02
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	974,07
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,78
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	300,25
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	29,14
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	29,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	369,31
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	5,05
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	5,05
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	20.287,58
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	0,000
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	0,000
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	9,80
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	12,18
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,106
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	12,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	216,07
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	644,71
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,11
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	77,93
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,72
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	909,01
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	77,93
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.377,75
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	67,05
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	5,67
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	358,49
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	0,331
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	0,331
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3,230
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	159.713,73
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	147,01
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	405,64
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	293,08
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	165,879
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO / IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.730,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
69

50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	800,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	6,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,91
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.150,62
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	297,09
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	50.384,85
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	29,31
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	3,53
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	552,46
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	28,78
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	153,69
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	4.538,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,153
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	4,063
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,153
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	4.912,51
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	5.035,40
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	105.749,04
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	5.658,92
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
60

CONTRATO: 24 00098/2021 assinado em 16/03/2021, publicado no DOU em 17/03/2021, com Ordem de início em 17/03/2021.
PROCESSO: 50018.000801/2020-14.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. Subtrecho: ENTR AC040(B)(PLACIDO DE CASTRO) (92,15) - ENTR AC-485.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 103,85 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/03/2021 a 15/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/03/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 53.085.813,34 (Cinquenta e três milhões, oitenta e cinco mil, oitocentos e treze reais e trinta e quatro centavos); Total Termos Aditivos: R$ 23.115,10 (Vinte e três mil, cento e quinze reais e dez centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	22,64
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	628,57
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	720,54
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	16,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	220,24
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	66,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,75
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	3,75
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (2)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	274,44
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	3,38
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	3,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,53
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	62.993,20
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	67,46
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	15,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	15,50
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.580,54
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	20,09
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	20,09
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL (1º AO 4º ANO)	M²	7.142,71
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,69
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.532,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	86,44
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,69
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	86,44
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (2)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,64
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.269,98
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	128,45
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	8,64
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	128,45
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (3)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	41,30
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,31
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,31
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	130.969,46
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	12.735,21
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - REST. DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	114,54
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	212,08
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	45,41
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	34,05
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUT. DE DIS. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.914,25
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	60,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	54,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.152,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	6,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	92,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	54,42
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE A			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	30.869,55
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.304,60
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	12.840,03
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	2,00
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UDN	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	1,00
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	32,00
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	19,00
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,09
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,75
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	291,23
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	260,32
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.456,15
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	2,36
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,09
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,75
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	841,94
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	2,36
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,97
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	2.154,41
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,49
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,55
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	273,09
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	39,90

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	116,42
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.289,44
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,67
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,49
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,55
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,67
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.905,49
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	2.269,78
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	282.002,26
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,17
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00745/2018 assinado em 07/12/2018, publicado no DOU em 11/12/2018, com Ordem de início em 11/12/2018.
PROCESSO: 50018.000579/2018-27.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER Sub trecho: DIV AM/AC - ENTR AC-040(A) - SEGMENTO 1: KM 196,00 AO KM 291,95 (PISTA SIMPLES) SEGMENTO 2: KM 291,95 AO KM 292,45 (PISTA DUPLA CRESCENTE) SEGMENTO 3: KM 292,45 AO KM 291,95 (PISTA DUPLA DECRESCENTE) SEGMENTO 4: KM 292,45 AO KM 348,70 (PISTA SIMPLES).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 153,20 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/12/2018 a 09/12/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/12/2018 a 31/05/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.698.176,00 (Cento e dezesseis milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e setenta e seis reais); Total Termos Aditivos: R$ 29.517.535,91 (Vinte e nove milhões, quinhentos e dezessete mil, quinhentos e trinta e cinco).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC – Lote 03.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
2 - FS3(70%) (6,6KMF; P.U. R$=77.023,64)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
3 - FS3(60%) (0,00KMF; P.U. R$=0,00)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
4 - FS3(50%) (11,6KMF; P.U. R$=55.016,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
5 - FS3(45%) (7,5KMF; P.U. R$=49.513,57)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
6 - FS3(40%) (36,94KMF; P.U. R$=44.013,46)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
7 - FS3(30%) (19,8KMF; P.U. R$=33.010,10)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
8 - FS3(25%) (14,1KMF;P.U. R$=27.508,34)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM),	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
62

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
9 - FS3(20%) (29,8KMF; P.U. R$=23.204,)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
10 - FS3(5%) (11,9KMF; P.U. R$=5.801,28)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
11 - CBUQ(4) (91,7KMF; P.U. R$=127.266,45)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	,TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
12 - CBUQ(4) (1,0KMF; P.U. R$=130.902,61)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
13 - CBUQ(5) (19,24KMF; P.U. R$=158.010,69)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
14 - CBUQ(6) (42,0KMF; P.U. R$=188.754,87)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10119	CBUQ (E=6CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
15 - CBUQ(7) (17,8 KMF; P.U. R$=127.266,52)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
15.1 - CBUQ(7) (17,8 KMF; P.U. R$=96.522,27)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=3CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
16 - CBUQ(8) (14,00 KMF; P.U. R$=127.266,45)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
16.1 - CBUQ(8) (14,0KMF; P.U. R$=127.266,45) - PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
17 - RB (0,08 KMFX;P.U.R$=224.503,50)-PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
18 - CBUQ(5) (0,08KMF; P.U. R$=146.727,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
19 - RB (119,9 KMFX; P.U.R$=256.483,25) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
64

60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
151008	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/ MISTURA DE SOLO-BRITA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.388,40
20 - CBUQ(5) (105,74KMF; P.U. R$=179.170,38) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	334,66
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	6.879,39
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	22,97
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	334,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	22,97
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	57.428,00
21 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,00) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
22 - CBUQ(5) (0,3KMF;P.U. R$=191.872,97)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
23 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,00) - PISTA ROLAMENTO'			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
24 - CBUQ(9) (0,08 KMFX; P.U.R$=203.163,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
25 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$=0,00) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
26 - CBUQ(10) (0,10KMFX; P.U.R$=214.451,80)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
27 - TSD (L=2M) (145,10 KMFX; P.U.R$=32.885,78)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
28 - TSD (L=2,5M) (6,200KMFX; P.U.R$=41.107,22)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
29 - TSD (L=3M)(0,7KMFX; P.U.R$=49.328,66)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
30 - TSD (L=4M) (0,2KMFX; P.U.R$=65.771,50)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
31 - CBUQ(3) (22,0 KMFX; P.U.R$=55.155,57) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
32 - CBUQ(3) (4,2KMFX; P.U.R$=82.733,50)-ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
33 - RB - (L=1M) (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,000) - ACOSTAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
34 - RB - (100,4 KMFX; P.U.R$=142.711,69) - ACOSTAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
151008	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/ MISTURA DE SOLO-BRITA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	-
35 - RECUPERAÇÃO EPREENCHIMENTO DE DEGRAU EXISTENTE NO ACOSTAMENTO			
42300	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	-
42399	TRANSPORTE LOCAL EM RODOV NÃO PAV.	Tkm	-
49772	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA	HA	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
60341	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/MISTURA	m³	-
120000	ESCAVAÇÃO CARGA MATERIAL DE JAZIDA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
220257	SUB-BASE SOLO ESTAB.GRANUL.S/MISTURA	m³	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
900106	TRANSPORTE LOCAL BASC. 10M³ RODOV. N/PAV	Tkm	-
36 - DRENAGEM SUPERFICIAL			
2500	DESCIDA D¿ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 07 AC/BC	m	-
20054	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05 AC/BC	m	-
39531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49964	ENTRADA DÁGUA EDA-02 AC/BC	Und	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	Und	-
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	m	-
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	m	-
220705	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 06 AC/BC	m	-
37 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA			
93019	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	8.053,90
38 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO			
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	Mês	-
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	Mês	-
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	-
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)	Mês	-
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)	Mês	-
38.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - AJUSTE RR-1C			
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	Mês	-
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	Mês	-
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	1,11
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)	Mês	-
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)	Mês	-
39 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE SOLUÇÃO			
1015	MURO GABIÃO CX 0,50ALT. 8X10, ZN/AL + PVC D=2,4MM	m³	-
4309	BOCA BTTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
8338	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE BOTA FORA	m³	-
10324	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC	m	-
14019	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 1800 A 2000M C/E	m³	-
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
39590	CORPO BSTC D=1,20M AC/BC/PC	m	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49962	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
60927	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 2000 A 3000M	m³	-
60959	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 800 A 1000M C/E	m³	-
100221	REATERRO E COMPACTAÇÃO PARA BUEIROS	m³	-
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
220682	BOCA BDTC 1,00M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
240754	CORPO BDTC D= 1,20M AC/BC/PC	m	-
301517	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	m³	-
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA J0GADA	m³	-
410022	CORPO BSTC D=1,00 AC/BC/PC	m	-
410024	CORPO BDTC D=1,00 AC/BC/PC	m	-
410074	BOCA BDTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
495025	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05	Und	-
495026	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06	Und	-
495028	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08	Und	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495031	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	-
766046	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT. 1ª CAT	m³	-
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	-
1314868	CORPO BTTC D=1,00M AC/BC/PC	m	-
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,00MM	m²	-
40 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO			
6334	USINA DE SOLOS	Und	-
45755	DEPENDENCIAS DA ÁREA TECNICA E ADMINISTRATIVA	m²	-
60009	MOBILIZAÇÃO	Und	-
60277	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	m²	-
131045	USINA DE ASFALTO	Und	-
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	Mês	1,30
44 - FS3(100%) (1,70 KMF; P.U. R$ = 110,033,07) - PISTA DE ROLAMENTO			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
65

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
45 - FS3(100%) (1,0 KMF; P.U. R$ = 149.340,60) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
46 - FS3(65%) (0,4 KMF; P.U. R$ = 71.521,23) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
47 - FS3(35%) (0,3 KMF; P.U. R$ = 46.773,47) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
48 - FS3(20%) (0,08 KMF; P.U. R$ = 21.551,38) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
49 - FS3(10%) (0,08 KMF; P.U. R$ = 14.902,38) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
50 - CBUQ(3) (2,64 KMFX; P.U. R$ = 27.577,5) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
51 - CBUQ(3) (0,95 KMFX; P.U. R$ = 41.367,28) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
52 - RB - RECICLAGEM DESCONTINUA			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
53 - TROCA DE SOLO - REMOÇÃO DE BORRACHUDO			
220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
54 - IMPLANTAÇÃO DE LOMBADAS E SONORIZADORES			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
11164	CBUQ (E=2,5CM)	Ton	-
60901	CBUQ - (E=10CM)	Ton	6,71
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
55 - SUBSTITUIÇÃO PEÇAS DE MADEIRA - PONTE			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
290100	REMOÇÃO MANUAL DE REVEST. BETUMINOSO	m³	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
2000012	PRANCHETA	m	-
2000014	TRANSVERSINA	m	-
55.1 - SUBSTITUIÇÃO PEÇAS DE MADEIRA - PONTE - TRANSVERSINA 100 X 20 X 25			
2000014	TRANSVERSINA	m	-
56 - RECUPERAÇÃO DO PASSIVO DE CONSERVAÇÃO			
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	m³	-
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	219,97
470971	REMENDO PROFUNDO COM BASE DE SOLO BRITA	m³	3.497,90
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	219,97
810112	REPAROS LOCALIZADOS	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

1401910	ESC.CARGA TRANSP.MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E-	m³	276,39
58 - SERVIÇOS EMERGENCIAIS (NOVO)			
90371	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª	m³	4.806,00
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA J0GADA	m³	-
499909	LASTRO DE BRITA	m³	121,06
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	504,00

CONTRATO: 24 00469/2021 assinado em 09/09/2021, publicado no DOU em 10/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000572/2021-19.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC, Segmento: km 237,5 ao km 289,6; Ponto Localizado (km): 265,00.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Div. AM/AC - Fronteira Brasil/Peru; ENTR AC-485 (P/ XAPURI) - INÍCIO TRAV URB EPITACIOLÂNDIA.
EXTENSÃO TOTAL: 52,10 km.
PRAZO CONTRATUAL: 565 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 28/03/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 30/06/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.196.213,68 (Dois milhões, cento e noventa e seis mil, duzentos e treze reais, e sessenta e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 199.476,26 (Cento e noventa e nove mil, quatrocentos e setenta e seis reais e vinte e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC – Km 265.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	16.460,51
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	422,82
151106	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR INTER.	M³	450,39
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	7.730,32
1.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO			
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	627,00
50865	TRANSPORTE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	0,10
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	240,00
90586	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	T	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
200647	SUB BASE EST.GRANUL.C/MIST.SOLO BRITA BC	M³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
291086	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401135	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	0,10
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
10244	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 02 AC/BC/PC	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	4,00
51217	" BOCA BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS"	UN	2,00
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	38,59
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	M	28,75
150034	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	228,00
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	9,55
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	1.000,00
52235	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO , PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	1,12
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	84.128,45
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
190100	TRANSP.COMERCIAL BASC.10M³ ROD.NÃO PAV.	TKM	5.362,50
1.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.615,00
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	389,38
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	3.964,00
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	13.025,92
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	60,00
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	10.647,53
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM	M	-
2.1 - DESVIO DO TRÂNSITO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,02
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	193,73

CONTRATO: 24 00470/2021 assinado em 10/09/2021, publicado no DOU em 14/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000345/2021-85.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-364/AC, Segmento: km 522,3 ao km 620,9; Pontos Localizados (km): 535 e 610; Extensão: 90,60 km.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
EXTENSÃO TOTAL: 90,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 669 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 10/07/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 30/04/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.215.848,00 (Quatro milhões, duzentos e quinze mil, oitocentos e quarenta e oito reais); Total Termos Aditivos: R$ 481.409,62 (Quatrocentos e oitenta e um mil, quatrocentos e nove reais e sessenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-364/AC – Pontos Localizados (km): 535 e 610.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	202,50
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	15.108,93

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.
63

130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	-
151106	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR INTER.	M³	146,51
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	5.788,22
1.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	4,53
49363	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA COMERCIAL	T	92,45
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	2.272,55
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	4,53
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	0,46
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	146,51
90586	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	T	5,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,46
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
291086	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C	T	5,97
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.032,85
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	16,12
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	1.600,90
401130	BASE DE SOLO-CAL COM 7% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
401135	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	2,95
401135	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	2,95
491580	MISTURA BETUMINOSA (MASSA COMERCIAL - EXCETO CAP)	M³	38,52
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
10244	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 02 AC/BC/PC	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
51217	" BOCA BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS"	UN	2,00
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	M	27,00
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	160,00
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	12,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	719,43
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	12,70
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	135.863,44
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
55372	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	315,24
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	30,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	237,00
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	683,58
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	230,00
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	33,86
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	5.518,21
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =1.200 MM	M	-
2.2 - DESVIO DO TRÂNSITO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	42.345,86
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,03
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	206,93

CONTRATO: 24 00517/2021 assinado em 23/09/2021, publicado no DOU em 27/09/2021, com Ordem de início em 11/10/2021.
PROCESSO: 50018.000526/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho - Div. AM/AC / Fronteira Brasil/Peru. Subtrecho: Entr. AC-485 (p/ Xapuri); Subtrecho - FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA) - ENTR AC-485 (P/XAPURÍ) AO FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA - TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZ.
EXTENSÃO TOTAL: 152,70 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/10/2021 a 09/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/10/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 77.800.000,00 (Setenta e sete milhões e oitocentos mil reais). Total Termos Aditivos: R$ 42.897,74 (Quarenta e dois mil, oitocentos e noventa e sete reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	16,17
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,76
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	545,73
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	252,65
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	225,33
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	27,31
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	668,33
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,76
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	27,31
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	239,74
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	120,78
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,36
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	2,36

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:36
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 14:36.

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,59
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	6,59
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	141.517,85
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	49,02
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	49,02
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	4,90
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	4,90
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	980,52
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.892,24
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	182,74
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	182,74
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	14,61
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	14,61
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3.560,88
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	111,00
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	-
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	-
30903	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI - BDI = 15,00	T	-
30904	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI - BDI = 15,00	T	-
31101	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRORREVESTIMENTO A FRIO - BDI = 15,00	T	-
31102	TRANSPORTE DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRO REVESTIMENTO A FRIO - BDI = 15,00	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
773100	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15.00	T	-
773100	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15,00	T	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	238.841,07
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	8.662,49
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	522,00
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/ IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	50,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	2,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	69,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	149,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	145,04
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	78,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	145.581,27
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	136,40
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	126,00
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	25.709,16
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	45,94
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	60,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	29,00
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	8,64
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	131,20
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	14,07
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	14,07
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	2,34
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	2,34
30603	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (57,5%) ¿ BRITA (35%) ¿ AREIA (7,5%) EM PESO ¿ AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	220,50
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	281,44
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.470,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.897,95
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	104,00
556050	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 - BDI = 15,00	T	1,70
556050	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 - BDI = 15,00	T	1,70
773100	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15,00	T	-
773100	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI= 15,00	T	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	23,15
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	23,15
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	1,50
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	1,50
30603	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (57,5%) ¿ BRITA (35%) ¿ AREIA (7,5%) EM PESO ¿ AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	316,34
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	5,01
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	456,55
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.586,58
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	859,00
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	920,85
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.469,27
556050	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 - BDI = 15,00	T	-
556050	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 - BDI = 15,00	T	-
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	201.005,79
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	426,87
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,40
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.245,00

CONTRATO: 24 00746/2020 assinado em 11/12/2020, publicado no DOU em 14/12/2020, com Ordem de início em 15/12/2020.
PROCESSO: 50018.000822/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. AM/AC / Fronteira BRA/PER. Subtrecho: Trilha Chico Mendes(ramal Santa Luzia) (348,70) Fronteira BRA/PER. Seg: Km 348,7-km 407,5.
EXTENSÃO TOTAL: 58,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 15/12/2020 a 13/12/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 15/12/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.495.150,00 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e noventa e cinco mil, cento e cinquenta reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	20,12
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	19,67
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	117,43
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	10.359,86
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	1.258,21
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	147,96
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	11,32
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	147,96
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3.067,27
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	390,10
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	11,32
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	43,46
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,51
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	2.027,62
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	43,46
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	936,23
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	591,16
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,51
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	380,88
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M³	-
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	16,20
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	16,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	245,18
51640	FRESAGEM DESCONTINUA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	16,71
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	16,71
54724	SELAGEM DE TRINCAS MECANIZADA EM PAVIMENTO FLEXÍVEL COM EMULSÃO - AREIA COMERCIAL	M	-
60106	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
202015	TRANSPORTE RR-1C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	209.624,48
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.660,53
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	112,82
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	161,27
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	45,26
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	0,68
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.059,65
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	225,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	10,00
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	1,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	852,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	10,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	12,00
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.520,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	1,35
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	935,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.946,00
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	235,20
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2.532,48
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	64.073,29
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.344,46
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	30,03
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	57,60
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	587,15
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	30,03
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	10.009,95
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	5,60
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	85,45
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	5,60
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	3.293,87
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	9.485,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	6.108,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	380.855,74
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12.806,22
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	278,64
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,51

CONTRATO: 24 00873/2020 assinado em 17/12/2020, publicado no DOU em 18/12/2020, com Ordem de início em 21/12/2020.
PROCESSO: 50600.026291/2020-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de serviços continuados de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 58 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - Div. RO/AC / Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), SUBTRECHO – ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - Fronteira BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - IGARAPÉ BAGAÇO - ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL – TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL.
EXTENSÃO TOTAL: 1.140,40 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.260 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/12/2020 a 02/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/12/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.699.000,00 (Cinco milhões, seiscentos e noventa e nove mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
48033	HIDROJETEAMENTO E LIMPEZA DA SUPERFÍCIE METÁLICA INTEGRA	M²	1.776,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	3.535,31
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	0,50
49584	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=16,0MM COM BROCA DIAMANTADA	M	-
49585	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=20,0MM COM BROCA DIAMANTADA	M	-
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	403,26
49686	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M³	-
49687	PODA DE ÁRVORES COM 5,0 M A 7,5 M DE ALTURA	M³	-
49771	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN / AL + PVC - D = 2,4MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO .	M³	-
50329	REMOÇÃO MANUAL DE VEGETAÇÃO DANINHA EM FRESTAS	M	-
50436	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE BORRACHA VULCANIZADA DE 20 X 40 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
50499	ARGAMASSA PARA REPAROS E GROUTEAMENTO	M³	-
50500	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M³	-
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	1.958,80
50503	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO DE PONTES COM TRELIÇAS METÁLICAS E TÁBUAS - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	10.203,12
50505	REMOÇÃO E LIMPEZA MANUAL DE MATERIAL RETIDO EM TERRA FIRME EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	M³	-
50507	INJEÇÃO DE FISSURAS EM ESTRUTURAS DE CONCRETO COM ADESIVO ESTRUTURAL DE BASE EPÓXI DE BAIXA VISCOSIDADE - FORNECIMENTO E APLICAÇÃO	KG	-
50508	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM ESCOVA DE AÇO	M²	-
50511	REMOÇÃO DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB MUITO ALTA PRESSÃO	M³	-
50648	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO PROJETADO	M²	-
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	UN	277,00
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M²	38.606,78
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
51207	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE	M³	-
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	-
52230	FORMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10 MM - USO GERAL - UTILIZAÇÃO 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
52231	CUSTO DE INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	UN	0,72
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM OAE	UN	179,00
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR COMPRIMIDO	M²	404,00
52633	LIMPEZA E REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO JUNTO AOS APARELHOS DE APOIO DE OAE COM O USO DE HERBICIDA	UN	-
52682	REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO DANINHA	M²	-
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÁGUA SOB PRESSÃO	M²	38.529,93
55230	CONCRETO FCK = 30MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
100164	MOB.DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	UN	0,73
301906	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	1.154,27
890000	ROÇADA MANUAL	M²	-
160040	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M²	-
380642	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	10.633,25
491576	REPARO DE GUARDA CORPO E CORRIMÃO METÁLICO	KG	-
491576	LIMPEZA DE MATERIAL RETIDO EM FUNDAÇÕES SUBMERSAS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS COM USO DE EMPURRADOR E MOTOSERRA	UN	2,00

CONTRATO: 24 00265/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000417/2021-94.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

62
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHO – DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO) - ENTR ACESSO AO AEROPORTO; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - - FRONTEIRA BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - DIV AM/AC - ENTR AC-445(VILA PIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL) - FRONTERIA BRA/PER.
EXTENSÃO TOTAL: 557,00 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 29.796.665,72 (Vinte e nove milhões, setecentos e noventa e seis mil, seiscentos e sessenta e cinco reias e setenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	16,81
102024	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS, ALOJAMENTO E INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS	UND	-
742090	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA CONFORME MANUAL DE PLACAS OBRAS DNIT (4,80 X 3,00) - REF SINAPI	M²	-
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51125	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	111.499,55
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA DE 3,0 MM	M²	1.861,62
52840	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO TIPO II - RELEVO SIMPLES RANHURADO - BASE	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	17.418,00
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521341	PINTURA DE FAIXA - PLÁSTICO A FRIO TIPO I - ESPESSURA DE 0,6MM - ASPERSÃO	M²	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UND	26,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	620,13
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	314,92
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	551,50
3.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL (ITEM NOVO - 2ª T.A.)			
92410	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UN	387,67
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	4,00
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UN	267,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UN	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	18,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	2.984,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
5.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
50423	PINTURA DE FAIXA - PLÁSTICO A FRIO TRICOMPONENTE À BASE DE RESINAS METACRÍLICAS - ESPESSURA DE 0,6 MM - ASPERSÃO	M²	-
51230	MANUTENÇÃO/RECOMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO - PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	-
52636	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MAÇARICO	M²	-
52839	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL POR FRESAGEM	M²	-
86272	REMOÇÃO DE SIN-H TIPO PINTURA ACRILICA POR JATEAMENTO ABRASIVO ÚMIDO COM VIDRO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UN	-
521336	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	UN	9.193,00
521336	LIMPEZA DE TACHAS REFLETIVAS	UN	-
5.2 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	312,26
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M²	3.232,62
891000	CAPINA MANUAL	M²	27.612,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	588,60
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL QUADRADO DE 10 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL RETANGULAR DE 7 X 15 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	114,86

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.

521363	SEMI-PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521363	SEMI-PÓRTICO DUPLO METÁLICO COM VÃO DE 2 X 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 2 X 12,45M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521364	PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 15,9 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 23,85 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UN	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 3,00 M	UN	-
5.3 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	376,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UN	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO	UN	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	8.936,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO MEDINDO 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	116,00
521255	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 1,25 X 0,40 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,20 X 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,80 X 1,00M	UND	-
521383	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR 15071) FLEXÍVEL - 2 FAIXAS REFLETIVAS TIPO III (NBR 14644) - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.244,00

CONTRATO: 24 00266/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000418/2021-39.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHOS – ENTR ACESSO AO AEROPORTO - RIOZINHO DO ANDIRÁ / ENTR BR-307(A) - ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ) E DA - DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) / ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO; DO TRECHO - ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM./DIV RO/AC (BR-307/AC), SUBTRECHO - ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES) - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ / - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ - FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL).
EXTENSÃO TOTAL: 620,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 39.945.450,65 (Trinta e nove milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, quatrocentos e cinquenta reais e sessenta e cinco centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	9,00
102024	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS, ALOJAMENTO E INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS	UND	-
742090	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA CONFORME MANUAL DE PLACAS OBRAS DNIT (4,80 X 3,00) - REF SINAPI	M²	-
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51125	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	63.545,46
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA DE 3,0 MM	M²	-
52840	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO TIPO II - RELEVO SIMPLES RANHURADO - BASE	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	11.748,00
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UN	-
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	844,59
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	126,44
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	1.034,69
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UND	-
3.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL (ITEM NOVO - 2º T.A.			
92410	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	794,67
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UND	96,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UND	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	14,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	724,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H2 A W3) - DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
5.1 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51230	MANUTENÇÃO/RECOMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO - PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	-
52636	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MAÇARICO	M²	-
52839	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL POR FRESAGEM	M²	-
86272	REMOÇÃO DE SIN-H TIPO PINTURA ACRILICA POR JATEAMENTO ABRASIVO ÚMIDO COM VIDRO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UND	-
521336	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	UND	6.593,00
521336	LIMPEZA DE TACHAS REFLETIVAS	UND	-
5.2 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	203,01
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M²	2.328,97
891000	CAPINA MANUAL	M²	26.139,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	286,34
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL QUADRADO DE 10 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	-
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	145,39
521363	SEMI-PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521363	SEMI-PÓRTICO DUPLO METÁLICO COM VÃO DE 2 X 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 2 X 12,45M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521364	PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 15,9 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 23,85 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 3,00 M	UND	-
5.3 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	412,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UND	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UND	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H2 A W3) - DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	7.000,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO MEDINDO 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	120,00
521255	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 1,25 X 0,40 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,20 X 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,80X 1,00M	UND	-
521383	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR 15071) FLEXÍVEL - 2 FAIXAS REFLETIVAS TIPO III (NBR 14644) - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.555,00

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Responsáveis Técnicos	Formação	Nº RNP	Data de inclusão como responsável técnico
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2	01/10/2021
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9	01/10/2021
GUSTAVO DANTAS DE CASTRO LIMA	Engenheiro Civil	060543619-3	04/10/2021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.

RODRIGO FARIAS RUSSO	Engenheiro Civil	051305074-4	04/10/2021
WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	Engenheiro Civil	190642301-6	19/10/2021
JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	Engenheiro Civil	190056003-8	02/09/2022

EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2023

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INIÍCIO	FIM
COORDENADOR GERAL	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 15649/D-CE	23/08/2021	31/07/2023
COORDENADOR TÉCNICO	GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	ENGENHARIA CIVIL	CREA 12097/D-DF	23/08/2021	31/07/2023
COORDENADOR DO CONTRATO	WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2665/D-PI	23/08/2021	30/06/2022
COORDENADOR DO CONTRATO	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	01/07/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO SÊNIOR	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	23/08/2021	30/06/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	PEDRO IVO CAVALCANTI AMADO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1009298/2013 - PB	12/05/2023	31/07/2023
ENGENHEIRA PLENA	FERNANDA ARAÚJO CARVALHO DE FREITAS	ENGENHARIA CIVIL	CREA 75073-D-MG	01/10/2021	31/07/2023
ENGENHEIRA PLENA	CLEYCIANE MENEZES DOS SANTOS	ENG. FLORESTAL	CREA 0108147070-D-AC	10/11/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	VICTOR MATEUS DE ARAÚJO SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2096-D-AC	01/10/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	GERALDO KENEDY FERREIRA DE OLIVEIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22004-D-AC	23/12/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUIZ FERNANDO VASCONCELOS BRASILEIRO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22556-D-AC	03/07/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	TALIS DA SILVA E SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21505-D-AC	12/12/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUCAS RODRIGUES RIBEIRO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22180-D-AC	26/07/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	JOSÉ ITHALO MAGALHÃES PEREIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22063-D-AC	10/04/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LINCON ARIEL PARENTE DA SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21933 D-AC	01/09/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	FRANCISCO RICARDO DA PAIXÃO LIMA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455 - AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	MARCOS AURÉLIO MENDES DE MORAES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 6964-D-PB	16/12/2021	28/02/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	HARRYSON SILVA ANDRADE	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20953-D-AC	22/06/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	JEFERSON AUGUSTO SOUZA E SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 57330-D-BA	03/03/2022	06/06/2022
ENGENHEIRO CIVIL	JOÃO VICTOR DE OLIVEIRA ALVES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1820032531-D-PE	07/04/2022	15/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MATHEUS BRITO DE SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21710D-AC	01/12/2021	04/04/2023

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 24 00328/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços realizados no período de 23/08/2021 a 31/07/2023, que se estende da 1ª à 24ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 10.514.974,72 (Dez milhões, quinhentos e catorze mil, novecentos e setenta e quatro reais e setenta e dois centavos) a Preços Iniciais e R$ 782.845,02 (Setecentos e oitenta e dois mil, oitocentos e quarenta e cinco reais e dois centavos) de Reajustamento, correspondentes a 25,98% do valor do contrato.

Rio Branco/AC, 18 de janeiro de 2024.

(documento assinado eletronicamente)
Ricardo Augusto Mello de Araújo
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Augusto Mello de Araujo**, **Superintendente Regional no Estado do Acre**, em 18/01/2024, às 13:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16722354** e o código CRC **96062C20**.

Referência: Processo nº 50018.001466/2023-14 SEI nº 16722354

BR-364, Km 124,800
CEP 69.908-750
Rio Branco/AC |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494713/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494713/2024
21/03/2024, 14:37
Chave de Impressão: zYcd2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 14:37.
62

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF**
Registro: **DF12097** RNP: 701859792
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 9 ----------

Número de ART: **12089560** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 23/08/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 3.282.952,94 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 13/08/2012 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
2 / 9 ----------

Número de ART: **12091835** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 26/08/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.812.465,95 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 17/06/2013 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 Á 12/08/2013.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
1° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

3 / 9 ----------

Número de ART: **12133865** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 15/09/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.812.465,95 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 13/08/2013 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 À 13/08/2014		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
2° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCES-SIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.

4 / 9 ----------

Número de ART: **12091887** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 26/08/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.816.792,43 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 09/07/2014 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 Á 13/08/2014.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
3° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCES-SIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
5 / 9 ----------

Número de ART: **12133899** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 15/09/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.816.792,43 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 13/08/2014 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 À 13/08/2015.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
4° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
6 / 9 ----------

Número de ART: **12091909** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 26/08/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 5.150.066,79 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 13/08/2015 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 À 13/08/2016.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
5° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCES-SIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
7 / 9 ----------

Número de ART: **12133929** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 15/09/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.938.349,15 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 13/08/2016 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 À 13/08/2017.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
6° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
8 / 9 ----------

Número de ART: **12091949** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 25/08/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA
Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 4.938.349,15 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130
Data de Início: 13/08/2017 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		
9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	PRAZO: 13/08/2012 À 13/08/2018.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
7° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
9 / 9 ----------

Número de ART: **12139219** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 19/09/2022 Baixada em: 12/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. CPF/CNPJ: 33.146.648/0001-20
Rua: Rua EUCLIDES DA CUNHA Nº: 106
Complemento: Bairro: SÃO CRISTÓVÃO
Cidade: Rio de Janeiro UF: RJ CEP: 20940060

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 5.310.919,87 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS E BR-392/R Nº: 0
Complemento: LOTE 3 Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90470130

Data de Início: 18/10/2017 Conclusão efetiva: 12/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ANÁLISE	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
1 - ELABORAÇÃO	COORDENAÇÃO TÉCNICA - RELATÓRIO TÉCNICO	1,00	ano
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	RODOVIAS	1,00	ano
3 - INSPEÇÃO	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS	1,00	ano
4 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	1,00	ano
5 - ASSESSORIA	RODOVIAS E RELATÓRIOS TÉCNICOS		
6 - OBSERVAÇÕES	APOIO TÉCNICO		
7 - OBSERVAÇÕES	CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL - CONTRATO ADMINISTRA-		
8 - OBSERVAÇÕES	TIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012.		

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1970581

ATIVIDADE CONCLUÍDA

9 - OBSERVAÇÕES	PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SISTEMAS DE TRANSPORTE - RODOVIAS	1.282,70	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	1 PRIMEIRO TERMO DE APOSTILAMENTO.		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL
ANTT - AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. CONTRATO ADMINISTRATIVO N° 024/2012 PROCESSO N° 024/2012 PROCESSO N° 50500.009575/2010-13 CONCORRÊNCIA N° 02/2010
CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT E O CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT - PROJEL, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ACESSÓRIOS, INSTRUMENTAIS E ACESSÓRIOS À ANTT, RELATIVO À CONCESSÃO DO TRECHO DE RODOVIA FEDERAL.
****
1° ADITIVO-PRESTAÇÃO DE SERV. DE ASSESSORAMENTO E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZ. À ANTT NA SUPERVISÃO DE EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS, INCLUINDO-SE OS ASPECTOS AMBIENTAIS E DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS RELACIONADOS, NAS SEGUINTES ÁREAS:
1.1 ACOMPANHAMENTO DE SERV. E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCES-SIONARIA;
1.2 ACOMPANHAMENTO DE SERV. DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA;
1.3 ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
1.4 ANÁLISE DE PROJETOS DA CONCESSIONÁRIA E DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO;
1.5 ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA; E
1.6 ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, REFERENTE AO APOIO À EXECUÇÃO DE ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS INSERIDAS NOS ITENS 1.1 A 1.5.
Primeiro Termo de Apostilamento início 18/10/2017.

Observações

ATESTADO REGISTRADO PARA AS ATIVIDADES REALIZADAS NA CIRCUNSCRIÇÃO DO CREA-RS.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2022051906 , está registrado com as CAT's número(s) :

1970581

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 214507 a 214512 o atestado contendo 6 folha(s) , expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1970581

21 de Setembro de 2022 Hora: 17 : 53 : 19

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - www.crea-rs.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins de comprovação de capacidade técnica, que o CONSÓRCIO NACIONAL CONCREMAT – PROJEL,CNPJ 16.482.361/0001-51, formado pelas empresas CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A., CNPJ 33.146.648/0001-20, com sede na Rua Euclides da Cunha nº 106, São Cristóvão, Rio de Janeiro/RJ, na qualidade de líder, e PROJEL Engenharia Especializada Ltda, CNPJ 44.416.618/0001-02, com sede na Rua Madre Emillie de Villeneuve nº 637, Vila Santa Catarina, São Paulo/SP, com participação de 80% e 20% respectivamente, prestou **serviços técnicos especializados acessórios, instrumentais e acessórios à ANTT relativo à concessão de trecho de rodovia federal – Lote 3**, bem como consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme contrato firmado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, CNPJ 04.898.488/0001-77, com sede no SCE/SUL, Lote 10, Trecho 3, Projeto Orla, Polo 8, Brasília/DF.

1. Dados do Serviço

- Concorrência Pública nº 02/2010;
- Contrato nº 024/2012;
- Valor base do Contrato: R$ 4.103.691,18 (data base: Abril de 2010);
  - Parcela Concremat – líder do consórcio (80%):
  - Parcela Projel (20%)

- Valor 1º Aditivo: R$ 6.015.582,44;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 2º Termo Aditivo: R$ 6.015.582,44;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 3º Termo Aditivo: R$ 6.020.990,54;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 4º Termo Aditivo: R$ 6.020.990,54;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 5º Termo Aditivo: R$ 6.172.936,44;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 6º Termo Aditivo: R$ 6.172.936,44;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 7º Termo Aditivo: R$ 6.172.936,44;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

- Valor 1º Apostilamento: R$ 6.638.649,84;

- Parcela Concremat – líder do consórcio (80%)
- Parcela Projel (20%)

CREA-RS
Selo de segurança nº 214507
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.

- Prazo total: 60 meses, prorrogado por mais 12 meses
- Período de execução: 13/08/2012 a 12/08/2018;
- Percentual executado: 100,00%
- Local de execução: Rio Grande do Sul (BR-290/RS, BR-116/RS, BR-293/RS e BR-392/RS) e Santa Catarina (BR 101/SC, BR 116/SC).

LOTE 3

LOTE	REGIONAL	CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	KM TRECHO	KM TOTAL
3	URRS	AUTOPISTA LITORAL SUL	BR-101/SC	0+000	222+000	222	1282,7
		AUTOPISTA PLANALTO SUL	BR-116/SC	0+000	315+900	315,9	
		CONCEPA	BR-290/RS e BR-116/RS	-	-	121	
		ECOSIL	BR-116/RS, BR-293/RS e BR-392/RS	-	-	623,8	

2. Equipe Técnica

Responsáveis Técnicos e Equipe Chave

Nome	Título	CREA nº	ART nº
Carlos Henrique Costa Jardim	Engº Geólogo	MG 49024	(7366793), (7366908), 6975539, 7551983, 7553903,8190138, 8757966 e 9232139
Função: **Responsável Técnico** *Análise e elaboração de relatório técnico, consultoria e supervisão de rodovias, coordenação técnica de fiscais do contrato, inspeção e assessoria em rodovias e relatórios técnicos, apoio técnico.*			
José França Filho	Engº Civil	SP 24093/D	*6135886-9*
Função: **Responsável Técnico** *Análise e laboração de relatório técnico e coordenação técnica de fiscais do contrato.*			
Nathalie Piccoloto França	Engª Civil	SP6253957	*8452681*
Função: **Consultora Técnica** *Elaboração de relatório técnico.*			
Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	Engº Civil	DF 12097/D	*6810960 (7367060)*
Função: **Responsável Técnico e Coordenador Técnico** *Análise e elaboração de relatório técnico, consultoria e supervisão de rodovias, inspeção e assessoria em rodovias e relatórios técnicos, apoio técnico.*			
Emílio de Paula e Silva Abdu	Engº Civil	SP 366603	*6712081*
Função: **Responsável Técnico, Coordenador de Conservação, Manutenção e Operação** *Análise e elaboração de relatório técnico, consultoria e supervisão de rodovias, coordenação técnica de fiscais do contrato, inspeção de rodovias e relatórios técnicos.*			
Ariovaldo dos Santos	Engº Civil	RS 047276	*6668195 (7368192), 4631376-2*
Função: **Responsável Técnico e Coordenador de Pavimentos** *Análise e elaboração de relatório técnico, consultoria e supervisão de rodovias, coordenação técnica de fiscais do contrato, inspeção e assessoria em rodovias e relatórios técnicos, apoio técnico.*			
Lia Minela Nery	Arquiteta e Urbanista	A 41394-1	*1827994*
Função: **Coordenadora Operacional** *Coordenação, supervisão, fiscalização e gerenciamento de equipe.*			

Equipe Coordenadora

Nome	Título
Sergio Luiz de Andrade Schwanz	**Eng. Civil Sr.**
Hugo Machado Teixeira	**Eng. Civil Jr.**
Andreia Barbosa Gonçalves	**Engª Sênior**
Celi Pereira de Oliveira	**Engª Civil**
Gustavo Antunes Thome	**Eng. Florestal**
João Paulo Soares de Almeida dos Santos Rodi	**Eng. Civil Jr.**
Luana Freitas	**Engª Civil Jr.**
Marcus Vinicius Borges Gonçalves	**Eng. Civil**

CREA-RS
Selo de segurança nº 214508
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Hinara Braga Mattos Fernandes	**Engª Civil**

3. Descrição dos serviços realizados

Os serviços executados compreendem o assessoramento e apoio técnico especializado à ANTT na supervisão de empresas Concessionárias de rodovias (Lote 3 - Autopista Litoral Sul, Autopista Planalto Sul, Concepa e Ecosul), de acordo com os procedimentos estabelecidos nos programas de fiscalização da ANTT, com base nos Planejamentos Anuais e nas Programações Mensais das Concessionárias, atendendo aos Parâmetros de Desempenho previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER, incluindo-se os aspectos ambientais e de mitigação dos impactos relacionados, nas seguintes áreas:

- Acompanhamento de Serviços e Obras previstos nos cronogramas anuais e mensais apresentados pelas Concessionárias;
- Acompanhamento de Serviços de Conservação, Manutenção e de Operação das rodovias;
- Acompanhamento de Monitoração das Rodovias, incluindo pavimento e sinalização horizontal;
- Análise de projetos das Concessionárias e de ocupação da faixa de domínio; e
- Acompanhamento técnico, referente ao apoio à execução de atividades técnico-administrativas nos itens acima.

3.1. Acompanhamento dos serviços e obras previstos nos cronogramas anuais e mensais apresentados pela Concessionária

Apoio a ANTT no acompanhamento dos serviços e obras previstos de recuperação geral das rodovias (trabalhos iniciais e recuperação das rodovias), de ampliação ou melhoramentos das rodovias, e de manutenção das rodovias, conforme os prazos estabelecidos pela ANTT; as obras contemplam alargamentos de pistas, implantação de interseções, implantação de novas pistas, obras de contenções, implantação de pontes e viadutos, alargamentos de pontes e viadutos, obras de drenagem corrente, serviços de terraplenagem e pavimentação, passagens de nível e túneis;

Verificação da adequabilidade dos cronogramas previstos, da qualidade requerida em relação aos respectivos projetos executivos aprovados;

Verificação da adequada realização dos ensaios de qualidade previstos, durante a execução das obras e serviços, conforme especificados nas respectivas normas técnicas, apresentando parecer sobre os certificados de qualidade obtidos pelas Concessionárias. Apoio a ANTT na verificação por amostragem nos procedimentos de ensaios e controle, resultando no refazimento dos ensaios que indicaram discrepâncias ou valores próximos dos limites previstos nas normas. Verificação por amostragem nas cadernetas de campo e nos procedimentos de medição das obras, solicitando ou não o refazimento de medições;

Apoio na preparação de documentação no caso de emissão de notificação (ou autuações ou registro de ocorrência) às Concessionárias relativas a não atendimento de dispositivo contratual;

Apoio à ANTT na elaboração de estatísticas procurando identificar possíveis causas de irregularidades na atuação das Concessionárias com base nos dados levantados. Estatísticas apresentadas no Relatório Mensal.

3.2. Acompanhamento dos serviços de Conservação, Manutenção e de Operação da Rodovia

- Apoio à ANTT no acompanhamento sistemático dos serviços relacionados à conservação e à operação do trecho concedido, verificando se foram executados com a qualidade requerida e de acordo com o previsto no PER.
- Com relação à conservação da rodovia o Consórcio deu apoio à ANTT no acompanhamento permanente:

- Estado do sistema de drenagem, anotando e ressaltando a ocorrência de bueiros entupidos, formação de poças em curvas, funcionamento de drenagem do canteiro central, estado dos meio-fio, valetas, etc;
- Estado geral da vegetação, periodicidade do corte de grama, poda de árvores, poda da vegetação lindeira, aceiros, obstrução da visibilidade da sinalização, etc;
- Estado geral da limpeza da pista, trevos e acessos, etc;
- Estado geral da limpeza das instalações da Concessionária, postos da PRF, praças de pesagem e pedágio, etc;
- Estado geral da limpeza das placas de sinalização e dispositivos de segurança;
- Estado da iluminação de praças de pesagem e pedágio;
- Dos túneis, onde foram verificados os sistemas de ventilação e iluminação, além da drenagem e limpeza em geral.

- Com relação à operação da rodovia o Consórcio apoiou a ANTT no acompanhamento eventual do funcionamento do Centro de Controle Operacional – CCO, por meio de Sistema de Gerenciamento Operacional – SGO, verificando a consistência dos dados, informações e relatórios emitidos. Além disso, são verificados:

- Os tempos de atendimento dos serviços operacionais: atendimento médico, guincho, socorro mecânico, periodicidade das inspeções de tráfego, etc;
- O estado geral dos veículos e equipamentos, inclusive os relativos aos atendimentos médicos;
- Os serviços de pesagem, anotando as ocorrências de “sangrias” e fugas;
- O acompanhamento feito pelas Concessionárias no trânsito de cargas excepcionais e de produtos perigosos;
- O funcionamento e estado geral das “cal-box”, câmeras de vídeo e estação meteorológica.

CREA-RS
Selo de segurança nº 214509
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.

Forneceu o apoio técnico para preparação de documentação no caso de emissão de notificação (ou autuações ou registro de ocorrência) às Concessionárias relativas a não atendimento de dispositivo contratual.
Apoio à ANTT na elaboração de estatísticas no sentido de identificar possíveis causas de irregularidades na atuação das Concessionárias com base nos dados levantados. Estatísticas apresentadas no Relatório Mensal.
Apoio à ANTT para verificações por amostragem nos relatórios estatísticos de tráfego e de acidentes elaborados pelas Concessionárias de forma a verificar os indicadores e sua evolução. Essa visa detectar os pontos críticos existentes e potenciais, no sentido de indicar tanto à ANTT quanto às Concessionárias possíveis providências, bem como subsidiar em Plano de Redução de Acidentes que estabeleça metas adequadas. Esta etapa do trabalho também considera a verificação dos níveis de serviço e possíveis necessidades de ampliação de capacidade.
Emissão mensal de relatório específico, com a compilação de todas as informações acima descritas. Os relatórios de Manutenção, Conservação e Operação deverão são apresentados em formato A-4, em 2 (duas) vias impressas e em 1 (uma) via em meio eletrônico.

3.3. Acompanhamento da monitoração da rodovia, incluindo pavimento e sinalização horizontal
Apoio à ANTT para o acompanhamento sistemático das monitorações efetuadas pelas Concessionárias verificando se foram executados de acordo com o PER e com a qualidade requerida, espelhando, de forma inequívoca, os reais parâmetros do trecho concedido.
Verificação, por amostragem, conforme planejamento definido conjuntamente com a Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária – SUINF.
Apoio para análise dos correspondentes Relatórios e emissão de parecer, com as seguintes avaliações:

- Coerência com dados registrados com as observações e medições de campo;
- Atendimento aos parâmetros de desempenho especificados;
- Acompanhamento das pesquisas de nível de satisfação dos usuários;
- Adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação da rodovia e de manutenção da rodovia.

Em relação ao pavimento e sinalização horizontal, os trabalhos consistem no apoio à ANTT da avaliação prospectiva das condições funcionais e estruturais dos pavimentos flexíveis e rígidos de trechos localizados da rodovia, bem como a sinalização horizontal, confirmando as informações relativas às monitorações realizadas pelas Concessionárias.
Tanto para os pavimentos, quanto para a sinalização horizontal, são realizadas verificações por amostragem das mesmas monitorações previstas no PER para as Concessionárias, com a periodicidade anual para o pavimento e semestral para a sinalização, em cerca de 10% da rodovia, em locais definidos pela ANTT.
Para este item foram emitidos relatórios específicos dos serviços de execução de Levantamento deflectométrico (Viga Benkman,Viga eletrônica ou deflectometros de impacto tipo Falling Weight) Inventário de superfície, Controle das condições de conforto e Controle das condições de segurança, no caso de condições de segurança, foram utilizados para a avaliação da macrotextura e do coeficiente de atrito dos pavimentos os ensaios de mancha de areia e do pêndulo britânico.

3.4. Análise de projetos básicos, executivos, “as built” e da ocupação da faixa de domínio
Apoio à ANTT na análise dos projetos, ou requisições para ocupação da faixa de domínio e seus acessos, encaminhados pelas Concessionárias, verificando se estes estão sendo apresentados conforme as normas e padrões técnicos e de acordo com o estabelecido no PER. É emitido relatório para cada avaliação efetuada. O conjunto de relatórios emitidos no mês compõem o relatório mensal de andamento.

4. Produtos

4.1. Relatórios mensais
No decorrer do contrato foram apresentados Relatórios Mensais de Andamento dos Serviços, os quais foram considerados para efeitos de medição dos serviços realizados no período.

4.2. Relatórios de monitoração
Realização de diversas monitorações executadas contendo parecer conclusivo a respeito, com, no mínimo, as seguintes avaliações:

- Coerência com os dados registrados com as observações e medições de campo;
- Atendimento aos Parâmetros de Desempenho especificados;
- Resultado da auditoria realizada.

4.3. Relatórios de sinalização
Elaboração de avaliação semestral da conservação da sinalização horizontal, vertical e dos dispositivos auxiliares das formas descritas a seguir:

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 214510
CREA-RS

- A retrorrefletância de 10% de toda a sinalização horizontal implantada foi avaliada semestralmente através de retrorrefletômetro devidamente calibrado e de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos na Norma Técnica NBR 14723 da ABNT.
- A retrorrefletância de 10% de toda a sinalização vertical implantada foi avaliada semestralmente através de retrorrefletômetro devidamente calibrado, de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos nas Normas Técnicas NBR 14644 e NBR 15426 da ABNT.
- Foram avaliadas semestralmente as condições dos dispositivos de segurança (defensas, guarda corpos e barreiras de concreto) indicando a necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com as Normas Técnicas da ABNT.
- Foram avaliadas semestralmente as condições físicas dos dispositivos delimitadores (tachas, tachões, balizadores, cilindros delimitadores, delimitadores e outros), dos dispositivos de canalização (prismas e segregadores) e dos dispositivos de sinalização de alerta (marcadores de obstáculos, marcadores de perigo e marcadores de alinhamento), indicando a necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com o Manual Brasileiro de Trânsito – CONTRAN

4.4. Relatórios de monitoração do pavimento

Avaliação periódica dos pavimentos, realizando inventários de condição funcional e estrutural, com as seguintes frequências:

- Controle deflectométrico: a cada 2 (dois) anos, sendo o inicial no primeiro ano de contrato;
- Inventário de superfície: anual;
- Controle das condições de conforto: anual;
- Controle das condições de segurança: anual;
- Condições deflectométricas:
  - As deflexões recuperáveis foram determinadas no caso de rodovias de pista simples a cada 20 (vinte) metros de pista, ou seja, de 40 (quarenta) metros de faixa de rolamento. No caso de rodovias de pista dupla, as deflexões recuperáveis foram determinadas de 40 (quarenta) em 40 (quarenta) metros na faixa de tráfego pesado e de 80 (oitenta) em 80 (oitenta) metros nas demais faixas de rolamento.

Para a determinação das deflexões recuperáveis foram utilizados deflectômetros de impacto do tipo FallingWeightDeflectometer, obedecendo das seguintes normas do DNIT:

- DNER ME 039/94 – Pavimento – determinação das deflexões pelo Dynaflect;
- DNER PRO 273/96 – Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo "FallingWeightDeflectometer – FWD".

No levantamento deflectométrico foram medidas as temperaturas da camada de revestimento asfáltico a cada 60 (sessenta) minutos. Em caso de divergência de temperatura em relação à temperatura de referência de 21º C, deverão ser utilizados os fatores de ajustamento de temperatura indicados no Método de Ensaios DNER ME – 024/94.

- Condições de superfície:

- As condições de defeitos superficiais foram avaliadas conforme as metodologias e os procedimentos adotados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e DER/SP nas normas rodoviárias.
  - DNIT 006/2003-PRO – "Avaliação objetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semi-rígidos";
  - DNIT 062/2004-PRO – "Pavimento rígido – Avaliação objetiva";
  - DNIT 007/2003 – PRO – "Levantamento para avaliação da condição de superfície de subtrecho homogêneo de rodovias de pavimentos flexíveis e semi-rígidos para gerência de pavimentos e estudos e projetos";
  - Manual de Pavimento Rígido – DNIT 2005 para pavimentos de concreto de cimento Portland dos Pedágios, Balanças, Obras de Arte Especiais, Pistas, Acostamentos, Acessos e Marginais.

- Condições de conforto:

- As condições de conforto do rolamento foram determinadas através da medição de irregularidades em todas as faixas de tráfego das rodovias, inclusive nos pavimentos rígidos. Para tanto foi controlado o "Quociente de Irregularidade – Q.I." medido por "perfilômetros longitudinais".
- Os levantamentos de irregularidades obedeceram aos procedimentos e as especificações das seguintes normas rodoviárias:
  - DNER PRO-159/85 – Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis e Semi-rígidos, capítulos referentes aos procedimentos de avaliação de irregularidades;
  - DNER PRO-164/941 – Calibração e Controle de Sistemas Medidores de Irregularidades de Superfície de Pavimento (Sistemas Integradores IPR/USP e Maysmeter). OS trechos de calibração foram aprovados pela ANTT;
  - DNER ES-173/86 – Método de Nível e Mira para Calibração e Sistemas Medidores de Irregularidades Tipo Resposta;

CREA-RS
Selo de segurança nº 214511
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.

- DNER PRO-182/94 – Medição de Irregularidades de Superfície de Pavimento com Sistemas Integradores IPR/USP e Maysmeter.

- Condições de segurança:

- Para a determinação das condições de segurança dos pavimentos foram empregados métodos e equipamentos de medidas de textura e resistência ao deslizamento.
- Para a avaliação da macrotextura e do coeficiente de atrito dos revestimentos dos pavimentos foram utilizados os ensaios da mancha de areia e do Pêndulo Britânico.
- Os valores de aderência de um pavimento, ou seja, a macrotextura e a microtextura foram quantificados por meio do índice IFI (International Friction Index).

- Parâmetros mínimos exigidos:

- Os pavimentos (inclusive acostamentos e faixas de segurança) foram analisados quanto às suas condições de superfície, conforto, deformidade, vida remanescente e segurança.
- Esses trabalhos geraram relatórios específicos que servirão de apoio à ANTT para a avaliação dos relatórios de monitoramento elaborados pelas Concessionárias.

Declaramos ainda que os serviços foram cumpridos em sua totalidade dentro dos prazos estabelecidos, conforme parâmetros técnicos estabelecidos contratualmente, não contendo até a presente data fatos que desabone a Contratada.

(assinado eletronicamente)
RAFAEL VITALE RODRIGUES
Diretor Geral

Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES**, **Diretor Geral**, em 07/10/2021, às 14:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8262822** e o código CRC **1BDA1640**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.027601/2021-30 SEI nº 8262822

CREA-RS
Selo de segurança nº 214512
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

a) pelo QR Code abaixo;
b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
c) ou ainda clicando no link abaixo:

http://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:
Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-DF

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0720240000584

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal - Crea-DF o Acervo Técnico do profissional **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF** RNP: **0701859792** Registro: **12097/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Número da ART: **0720240004577**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720230017843**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 25.329.020,20..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Número da ART: **0720240004585**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **18/01/2024** ....
Forma de registro: **Substituição** à **0720240004572**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **1529 -..CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3..... Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....)33154340....
Contrato: TT - 377/2020 Celebrado em: 0 Valor R$: 23.863.783,92..
Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: 3.....
Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902
Cidade: Brasília..... UF: DF Complemento: .....
Data de Início: 25/06/2020 Situação: "atividade em andamento" Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....
Proprietário(a): **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: acl@dnit.gov.br..... Fone: (61....) 33154340..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Execução** Consultoria de sistema de transporte urbano, 1.080,0000 dia;

Informações Complementares

CERTIFICAMOS QUE A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO – CAT FOI CONCEDIDA PELA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, MINAS E GEOLOGIA – CEECMG, EM SUA SESSÃO ORDINÁRIA Nº 794 DE 27/02/2024, CONFORME DECISÃO Nº 322/2024-CEECMG, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 07.818.222598/2023. CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE PARA EXECUÇÃO DE CONSULTORIA DE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO, CONFORME INFORMADO NO ATESTADO, E CONSTANTES NAS ARTS, REFERENTE AO PERÍODO PARCIAL 25/06/2020 A 31/12/2022, E QUE SÃO CONDIZENTES COM AS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS: RES. 218/73 ART. 07º (EXC. PORTOS, RIOS, CANAIS).

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 144496 a 144533, o atestado contendo <38> página(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 0720240000584
Data: 27/03/2024 Hora: 15:58:51
Código de Controle: TGIYFAK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnicoprofissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-DF (www.creadf.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal
SGAS 901 - Conj. "D" Asa Sul Brasília-DF - CEP: 70390-010
Tel: (61) 3961-2800 Fax: E-mail: informacao@creadf.org.br

CREA-DF

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Processo: 50600.006209/2019-12

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO EM ANDAMENTO

O DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, no uso de suas atribuições legais e regulamentares, em especial a disposta no art. 86 do Regimento Interno da DNIT, aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020, bem como o disposto na Instrução Normativa nº 26/DNIT Sede, de 12 de maio de 2021, examinando os autos do Processo em epígrafe, declara para os devidos fins, que a empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, empresa brasileira, com sede na Rua Joaquim Palhares, 40, Torre Sul, 4º e 5º Andar, Praça da Bandeira, na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20.260-085, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o número 33.146.648/0001-20, está executando, para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, CNPJ 04.892.707/0001-00, por meio do Contrato nº 00 00377/2020, processo 50600.006209/2019-12, assinado em 10 de junho de 2020, os serviços técnicos especializados de Gerenciamento dos empreendimentos de Construção, sob a jurisdição do DNIT, para toda a malha rodoviária federal da Região Nordeste, conforme a descrição dos empreendimentos, das atividades e equipe técnica abaixo:

Objeto: Serviços de consultoria especializada em engenharia rodoviária abrangendo o gerenciamento de toda malha rodoviária federal da Região Nordeste sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, no que tange aos contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados a contratações e programas em andamento, obras delegadas e contratos emergenciais.

I. CARACTERÍSTICAS DO CONTRATO

Edital:	**RDC ELETRÔNICO Nº 0341/2019-00**
Nº do Contrato:	TT – 377/2020
Ordem de Início:	25/06/2020
Valor Inicial do Contrato:	R$ 23.863.783,92
Valor aditivos:	R$ 316.499,70
Valor de Reajustamentos:	R$ 2.864.980,47
Valor Atual:	R$ 27.045.264,09
Data Base:	03/2019
Vigência:	25/06/2020 a 09/06/2023 (1080 dias consecutivos)
Percentual Contratual Realizado:	58,92%
Processo de Origem:	50600.006209/2019-12
Unidade Fiscalizadora:	Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144496

II. CONTRATOS GERENCIADOS

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
AL	BR-101	26.782.2087.7624.0027	00 00083/2017	CONSÓRCIO BR-101/AL	Ativo
AL	BR-104	26.782.2075.14X1.1795	TC-20-916/2015	ESTADO DE ALAGOAS	Encerrado
AL	BR-416	26.782.2087.7U07.0027	20 00866/2019	SVC CONSTRUÇÕES LTDA	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00748/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00749/2014	CONSÓRCIO MOTA - EMPA - CONCRESOLO	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00750/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-101	26.782.3006.105S.0029	05 00751/2014	CONSÓRCIO TORC / VIA / ENECON	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00878/2014	CONSÓRCIO HAP - PLANEX - CONVAP LS BR 116/BA	Ativo
BA	BR-116	26.782.3006(2087).13X7.0029	05 00879/2014	CONSÓRCIO AMORIM BARRETO / EMPA / PATROL / BASITEC	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00454/2016	CONSÓRCIO CBV/EBRAE/GEOSISTEMAS	Concluído
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00629/2014	CONSÓRCIO TOP/GEOSISTEMAS	Ativo
BA	BR-135	26.782.2087.1C09.0029	05 00983/2014	CONSÓRCIO TOP / PAVISERVICE / SVC / GEOSISTEMAS	Rescindido

647

UF	BR	EMPREENDIMENTO	CONTRATO DE OBRAS	EMPRESA CONSTRUÇÃO	STATUS EM
BA	BR-235	26.782.3006.7F51.0029	05 00021/2014	TOP ENGENHARIA LTDA	Encerrado
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00113/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-235	26.782.3006.7XM2.0029	05 00114/2017	CONSÓRCIO BR-235	Ativo
BA	BR-415	26.782.3006.121W.0029	TC-1172/2013	ESTADO DA BAHIA	Encerrado
CE	BR-020	26.782.2075.7L03.1048	TC-03-767/2011	ESTADO DO CEARÁ (CE)	Ativo
CE	BR-116	26.782.300.615.580.000	03 00882/2020	LCM CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO S/A	Concluído
CE	BR-155	26.782.2075.7U27.0023	TC-03-574/2014	CE 155-LOMACON/COPA	Ativo
CE	BR-222	26.782.3006.10L3.0023	03 00537/2015	CONSÓRCIO VIA/TORC/MAIA MELO	Ativo
CE	BR-222	26.122.0032.12JU.0001	03 00839/2020	CONSÓRCIO META-IBIZA	Encerrado
MA	BR-010	26.782.3006.13X5.0638	15 00441/ 2014	EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA	Ativo
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00005/2017	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Encerrado
MA	BR-135	26.782.2087.7W84.0021	15 00387/2017	CONSÓRCIO EDECONSIL - AMORIM COUTINHO	Ativo
MA	BR-226 BR-316	26.872.3006.7V00.0021	15 00102/2016	HYTEC CONSTRUÇÕES, TERRAP., E INCORPORAÇÃO LTDA	Ativo
PB	BR-104	26.782.2075.12MK.0025 26.782.0235.1E71.0002 26.782.1459.12MK.0025	TT-13-314/2007	MUNICÍPIO DE CAMPINA GRANDE (PB)	Anulado
PB	BR-230	26.782.2087.13YE.0025	13 00938/2017	CONSÓRCIO LCM/CCL/PRODEC BR 230/PB	Ativo
PB	BR-230	26.782.2087.7T98.0025	TED-231/2020	1º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO	Ativo
PB	BR-426	26.782.2087.7M32.0025	13 00987/2018	ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA	Encerrado
PE	BR-101	6.782.2087.7435.0026	TC-1115/2012-00	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-101	26.782.2087.7435.0026	04 00693-2020	PLINIO CAVALCANTI & CIA LTDA	Concluído
PE	BR-104	26.782.3006.7M88.0026	TC-04-266/2007	ESTADO DE PERNAMBUCO (PE)	Ativo
PE	BR-423	26.782.3006.1558.0023	04 00260/2021	CONSORCIO LCM/BTEC/CONTECNICA	Ativo
PE	BR-428	26.782.3006.7XK0.0026	04 00921/2020	CONSÓRCIO CASTILHO/ECAM	Ativo
PI	BR-235	26.782. 2087.7N22.0022	18 00191/2019	CONSORCIO ARTELESTE/MAVILLIS	Ativo
PI	BR-235	26.782.3006.7N22.0022	18 018 00003/2007	ESTADO DO PIAUÍ (PI)	Cadastrado
PI	BR-316	26.782.2087.7X75.0022 26.782.3006.7X75.0022	18 00899/2019	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
PI	BR-343	26.782.2087.7W95.0022 26.782.3006.7W95.0022	18 00721/2018	TCE ENGENHARIA LTDA	Ativo Ativo
PI	BR-343	26.782.3006.7W95.0022	18 00131/2022	CONSTRUTORA HIDROS LTDA	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W70.0024	14 00549/2014	CONSÓRCIO NATAL PARNAMIRIM	Ativo
RN	BR-101	26.782.3006.7W67.0024	14 00444/2014	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Ativo
RN	BR-101	26.782.2087.7626.0024	14 00215/2019	JATOBETON ENGENHARIA LTDA	Encerrado
RN	BR-304	26.782.3006.7S75.0024	00 00939/2015	IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00615/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	00 00647/2009	CONSTRUTORA A GASPAR S/A	Encerrado
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00409/2021	CONSTRUTORA LUIZ COSTA LTDA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 00865/2018	CONSÓRCIO LCM/BTEC/LPC - BR-101/AL E BR-101/SE	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01149/2014	CONSÓRCIO BTEC - VICASA	Ativo
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	21 01120/2014	CONSÓRCIO NORDESTE BR-101	Concluído
SE	BR-101	26.782.3006.110Q.0028	TCO-396/2010	EXÉRCITO BRASILEIRO - 4º BEC	Ativo

- **O detalhamento dos contratos indicados no quadro acima estão especificados no item V.**

Atestado registrado mediante vinculação à responsável CREA-DF A144497

648

III. QUADRO RESUMO DAS QUANTIDADES MENSAIS DOS QUILÔMETROS GERENCIADOS

MÊS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE MOBILIZADA
01	Acompanhamento das Obras, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento.	Por Demanda	Km	605,470
02		Por Demanda	Km	1.506,340
03		Por Demanda	Km	1.506,340
04		Por Demanda	Km	1.506,340
05		Por Demanda	Km	1.506,340
06		Por Demanda	Km	1.506,340
07		Por Demanda	Km	1.508,340
08		Por Demanda	Km	1.505,480
09		Por Demanda	Km	1.505,480
10		Por Demanda	Km	1.505,480
11		Por Demanda	Km	1.505,480
12		Por Demanda	Km	1.505,480
13		Por Demanda	Km	1.505,480
14		Por Demanda	Km	1.571,790
15		Por Demanda	Km	1.526,750
16		Por Demanda	Km	1.526,750
17		Por Demanda	Km	1.526,750
18		Por Demanda	Km	1.526,750
19		Por Demanda	Km	1.526,750
20		Por Demanda	Km	1.574,950
21		Por Demanda	Km	1.574,950
22		Por Demanda	Km	1.574,950
23		Por Demanda	Km	1.574,950
24		Por Demanda	Km	1.384,200
25		Por Demanda	Km	1.384,200
26		Por Demanda	Km	1.391,690
27		Por Demanda	Km	1.391,690
28		Por Demanda	Km	1.391,690
29		Por Demanda	Km	1.391,690
30		Por Demanda	Km	1.391,690
TOTAL ACUMULADO			**Km**	**43.910,58**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART/RRT
CREA-DF
A 144498

Extensão média mensal dos quilômetros gerenciados: 1.463,686 km

O valor dos investimentos contratados (PI+A+R) até dezembro de 2022 para a execução dos empreendimentos atingiu o montante de R$ 9,071 bilhões.

IV.QUADRO RESUMO GERAL DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EMPREENDIMENTOS GERENCIADOS NO CONTRATO.

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL				
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**	
1	**Pavimentação**	**km**	**2 631,76**	
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	475,08	
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	1 325,78	
1.3	Pavimentação Micro Revestimento	km	0,00	
1.4	Pavimentação em TSD:	km	447,44	
1.5	Pavimentação em TSS:	km	375,20	
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	8,26	
2	**Base**	**km**	**2 608,85**	**649**
2.1	Base em macadame hidráulico	km	138,86	
2.2	Base em BGTC	km	616,86	

LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVO DE OBRA - RESUMO - GERAL			
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1 853,22
3	**Sub-base**	**km**	**2 589,73**
3.1	Sub-base em brita graduada	km	933,01
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	413,69
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	1 243,12
4	**Terraplenagem**	**km**	**1 354,13**
4.1	Corte	m^3	18 789 572,37
4.2	Aterro	m^3	30 998 434,06
5	**Contenções**	**m^2**	**201 659,28**
5.1	Terra Armada	m^2	138 297,63
5.2	Gabião	m^2	63 361,65
5.3	Cortina atirantada	m^2	0,00
6	**Obra de Arte Especial**	**m**	**19 588,60**
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	11 972,04
6.2	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6.3	OAEs - Passagens Inferiores	m	722,37
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	4 754,20
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	1 014,40
6.6	OAEs - com estrutura estaiada	m	0,00
6.7	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**	**m**	**913,00**
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**	**km**	**1 348,32**
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1 348,32
9	**Componentes Ambientais e Paisagismo**	**km**	**1 347,98**
9.1	Componentes Ambientais e Paisagismo	km	1 347,98

- **Para os contratos cuja modalidade é o RDCi, serão considerados apenas as extensões para os quantitativos dos subserviços inerentes a pavimentação, uma vez que nos orçamentos de obra, a unidade de medida usual, para estes casos, é o quilômetro (km).**

V. DETALHAMENTO DE CONTRATOS GERENCIADOS POR ESTADO

SRF/Alagoas:

Contrato: 00 00083/2017

- Objeto: Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras remanescentes de duplicação e restauração com melhoramentos da pista existente, incluindo obras de arte especiais, na rod. BR-101/AL (Remanescentes dos lotes 04 e 05).
- Extensão: 78,11 km
- Valor inicial: R$ 419.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 22.913.577,12
- Valor reajustamento: R$ 153.427.590,33
- Valor total: R$ 595.341.167,45

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1444[illegible]

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	78,11
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	78,11

650

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/AL - Contrato: 00 00083/2017 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	78,11
2.2	Base em BGTC	km	78,11
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	78,11
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	78,11
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	78,11
4	**Terraplenagem**	km	78,11
4.1	Corte	m³	1.528.185,67
4.2	Aterro	m³	1.613.250,09
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	2.903,00
5.2	Gabião	m³	6.408,90
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	1.599,87
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	165,00
6.3	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	73,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	78,11
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	78,11

Contrato: 20 00866/2019

- Conclusão das obras remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente; e execução de melhoramentos para adequação de capacidade e segurança.
- Extensão: 24,70 km
- Valor inicial: R$ 83.491.384,31
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 9.369.550,00
- Valor total: R$ 92.860.934,31

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144500

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	27,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	27,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	27,40
4	**Terraplenagem**	km	27,40
4.1	Corte	m³	919.054,88
4.2	Aterro	m³	703.316,35
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	57,86
6	**Obra de Arte Corrente**		
6.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		

651

Levantamento de quantitativos de obra - BR -416/AL - Contrato: 20 00866/2019 - DIRETA			
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,40

Contrato: TC 00916/2015

- Elaboração de Projetos Básico e Executivos de Engenharia e Execução de Obras de Melhorias Viárias e da viabilidade Urbana no Entroncamento das BRs-104/316/AL, localizadas no Município de Maceió/AL, na Rotatória da Polícia Rodoviária Federal, constituindo-se de Pistas de Adequação de Capacidade. Construção de Passagem Superior sobre a BR-316 em Concreto Armado e Terra Armada, 02 (duas) Passagens Inferiores em Concreto Armado interligando a BR-316 a BR-104 e Alças Viárias.
- Extensão: 2,40 km
- Valor inicial: R$ 77.400.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor Reajuste: 13.225.459,13
- Valor atual da obra: R$ 90.625.459,13

Levantamento de quantitativos de obra - BR -104/316 AL - Contrato: TC-20-916/2015 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,40
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	2,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,40
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	2,40
4	**Terraplenagem**	km	2,40
4.1	Corte	m³	172.300,00
4.2	Aterro	m³	89166,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	3.561,51
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	548,98
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	349,47
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,40

SRE/Bahia:

Contrato: 05 00748/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 01.
- Extensão: 41,60 km
- Valor inicial: R$ 195.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 45.759.166,11
- Valor total: R$ 241.259.166,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144501

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,60 652
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,60
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,60

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/BA - LOTE 01 - Contrato: 05 00748/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,60
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,60
4	**Terraplenagem**	km	41,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	463,40
6.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	24,20
6.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	248,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,60

Contrato: 05 00749/2014

- Contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lotes 02, incluindo obras de arte especiais.
- Extensão: 41,98 km
- Valor inicial: R$ 231.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 59.378.301,32
- Valor total: R$ 290.378.301,32

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 02 - Contrato: 05 00749/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,98
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,98
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,98
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,98
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,98
4	**Terraplenagem**	km	41,98
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	591,82
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,98
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,98

Contrato: 05 00750/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos da rodovia BR-101/BA, lote 03.
- Extensão: 41,02 km
- Valor inicial: R$ 208.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 44.813.400,90
- Valor total: R$ 253.313.400,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144502

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00750/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	41,02
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	41,02
1.3	Pavimentação em TSS:	km	41,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	41,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	41,02
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	41,02
4	**Terraplenagem**	km	41,02
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	427,10
5.2	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	122,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	41,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	41,02

Contrato: 05 00751/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação e restauração com melhoramentos, da rodovia BR-101/BA, lote 04.
- Extensão: 40,80 km
- Valor inicial: R$ 199.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 76.339.363,95
- Valor total: R$ 275.839.363,95

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144503

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00751/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,80
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,80
1.3	Pavimentação em TSS:	km	40,80
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,80
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,80
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,80
4	**Terraplenagem**	km	40,80
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	531,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,80
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,80

654

Contrato: 05 00878/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras-de-arte especiais, na rodovia BR-116/BA, lote 05.
- Extensão: 53,18 km
- Valor inicial: R$ 275.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 75.252.406,21
- Valor total: R$ 350.252.406,21

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00878/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	106,36
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	53,18
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	53,18
4	**Terraplenagem**	km	53,18
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	1.143,80
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	53,18
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	53,18

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144504

Contrato: 05 00879/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução de obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras de arte especiais na rodovia BR 116/BA, lote 06.
- Extensão: 40,34 km
- Valor inicial: R$ 297.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.002.880,38
- Valor reajustamento: R$ 194.210.156,74
- Valor total: R$ 492.213.037,12

Levantamento de quantitativos de obra - BR -116/BA - LOTE 06 - Contrato: 05 00879/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,34
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	40,34
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	40,34
4	**Terraplenagem**	km	40,34
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	203,10
6.4	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	3.240,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,34
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,34

655

Contrato: 05 00629/2014

- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA
- Extensão: 22.90 km
- Valor inicial: R$ 77.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 17.267.353,43
- Valor total: R$ 94.267.353,43

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 05 - Contrato: 05 00629/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	22,90
1.2	Pavimentação em TSD:	km	22,90
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	22,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	22,90
4	**Terraplenagem**	km	22,90
4.2	Aterro	m^3	892.452,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	220,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	22,90
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	22,90

Contrato: 05 00983/2014

- A contratação integrada de empresa para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de construção na rodovia BR-135/BA, incluindo obras de arte especial.
- Extensão: 38,00 km
- Valor inicial: R$ 108.800.000,00
- Valor aditivos: R$ 0.00
- Valor reajustamento: R$ 27.316.190,51
- Valor total: R$ 136.116.190,51

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144505

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 03 - Contrato: 05 00983/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	38,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	38,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	38,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	38,00
4	**Terraplenagem**	km	38,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	200,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00454/2016

- Contratação integrada de consórcio para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de melhoramento com adequação de capacidade e segurança, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-135/BA. Lote 04.
- Extensão: 67,10 km
- Valor inicial: R$ 89.728.910,02
- Valor aditivos: R$ 12.493.340,78
- Valor reajustamento: R$ 19.396.155,72
- Valor total: R$ 121.618.406,52

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/BA - LOTE 04 - Contrato: 05 00454/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	67,10
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	67,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	67,10
4	**Terraplenagem**	km	67,10
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	846.870,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	26,20
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	38,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	38,00

Contrato: 05 00021/2014

- Execução das obras de construção na rodovia BR-235/BA.
- Extensão: 77,60 km
- Valor inicial: R$ 123.236.428,64
- Valor aditivos: R$ 18.817.266,81
- Valor reajustamento: R$ 28.000.356,96
- Valor total: R$ 170.054.052,41

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05 00021/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	77,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	77,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	77,60
4	**Terraplenagem**	km	77,60
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.883.668,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	170,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	77,60
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	77,60

657

Contrato: 05.00113/2017

- Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a elaboração do projeto básico e executivo e execução das obras de pavimentação na rodovia BR-235/BA, lote 01.
- Extensão: 68.00 km
- Valor inicial: R$ 84.600.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 84.600.000,00

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00113/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	68,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	68,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	68,00
4	**Terraplenagem**	km	68,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	68,00
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	68,00

Contrato: 05.00114/2017

- Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para a Elaboração do Projeto Básico e Executivo e Execução das Obras de Pavimentação na Rodovia BR-235/BA, Lote 01
- Extensão: 62.30 km
- Valor inicial: R$ 95.500,000.00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 58.204.960,65
- Valor total: R$ 153.704.960,65

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445C7

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/BA - Contrato: 05.00114/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	62,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	62,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	62,30
4	**Terraplenagem**	km	62,30
4.1	Corte	m³	1.589.928,71
4.2	Aterro	m³	1.589.928,71
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	62,30
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	62,30

Contrato: TC-1172/2013

658

- Duplicação pela margem direita do rio cachoeira, pavimentação em CBUQ e Obras D'Arte Correntes e Especiais na BR-415.
- Extensão: 17.98 km

- Valor inicial: R$ 108.464.334,68 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 118.464.334,68

Levantamento de quantitativos de obra - BR -415/BA - Contrato: TC-1172/2013 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	17,98
2	Base		
2.1	Base em BGTC	km	17,98
3	Sub-base		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	17,98
4	Terraplenagem	km	17,98
4.1	Corte	m³	1.157.476,00
4.2	Aterro	m³	1.058.206,00
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	631,86
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	17,98
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	17,98

SRE/Ceará:

Contrato: TC-03-574/2014

- Execução da obra de duplicação e restauração da rodovia CE – 155 (Remanescente).
- Extensão: 20,10 km
- Valor PI: R$ 52.193.551,70 (Valor do Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 77.529.212,13

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144508

Levantamento de quantitativos de obra - CE-155 - Contrato: TC-03-574/2014 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	Pavimentação		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,10
2	Base		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,10
3	Sub-base		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,10
4	Terraplenagem	km	20,10
4.1	Corte	m³	782.065,29
4.2	Aterro	m³	841.803,43
5	Obra de Arte Especial		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,80
6	Sinalização		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,10
7	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,10

Contrato: TC-03-767/2011

- Conclusão das obras de duplicação e melhoramentos do anel viário de Fortaleza/CE, BR-020/CE.
- Extensão: 32,30 km
- Valor PI: R$ 200.465.573,22 (Termo de compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 257.224.513,58

Levantamento de quantitativos de obra - BR-020/CE - Contrato: TC-03-767/2011 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	32,30
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	32,30
1.3	Pavimentação em TSD:	km	32,30
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,30
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	32,30
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	32,30
4	**Terraplenagem**	km	32,30
4.1	Corte	m³	2.140.296,72
4.2	Aterro	m³	1.814.850,16
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	92,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,30
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,30

Contrato: 03 00537/2015

- Elaboração dos projetos básicos e execução das obras de duplicação, restauração com melhoramentos e obras de artes especiais.
- Extensão: 24,30 km
- Valor inicial: R$ 149.174.995,82
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 62.394.738,94
- Valor total: R$ 211.569.734,76

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144509

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - Contrato: 03 00537/2015-DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	49,01
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,58
1.3	Pavimentação - WHITETOPPING	km	6,74
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	24,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	24,70
4	**Terraplenagem**	km	24,70
4.1	Corte	m³	85.175,47
4.2	Aterro	m³	903.884,47
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,60
5.2	OAEs - Passagens Inferiores	m	92,00
5.3	OAEs - Passarelas em concreto armado	m	140,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	47,72
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	47,72

660

Contrato: 03 00839/2020

- Contratação de empresa para execução das obras remanescentes de restauração e melhoramentos da rodovia BR-222/CE (variantes de Umirim e Frios).
- Extensão: 58,50 km
- Valor inicial: R$ 16.748.348,36
- Valor aditivos: R$ -103.345,43
- Valor reajustamento: R$ 802.632,29
- Valor total: R$ 17.447.635,22

Levantamento de quantitativos de obra - BR-222/CE - FRIOS/UMIRIM - Contrato: 03 00839/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	6,10
1.2	Pavimentação em TSD:	km	6,10
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	6,10
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	6,10
4	**Terraplenagem**	km	6,10
4.1	Corte	m³	29.310,10
4.2	Aterro	m³	24.425,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	393,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	6,10
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	6,10

Contrato: 03 00882/2020

- Contratação de empresa para Execução das Obras e Serviços Remanescentes para o Acesso, por meio de viaduto, à cidade de Horizonte a partir da Rodovia BR-116/CE.
- Extensão: 0,70 km
- Valor inicial: R$ 5.176.290,50
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 971.380,72
- Valor total: R$ 6.147.671,22

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445[illegible]

Levantamento de quantitativos de obra - BR-116 - Contrato: 03 00882/2020			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,82
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	m³	1001,90
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	m³	834,92
4	**Terraplenagem**	km	1,82
4.1	Corte	m³	4,04
4.2	Aterro	m³	11137,69
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m³	3387,43
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,82
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,82

661

SRE/Maranhão:

Contrato: 15 00441/2014

- Execução das obras de duplicação e adequação de capacidade e segurança na Rodovia BR 010/MA, na travessia urbana de Imperatriz (inclui 08 elevados + 02 novas pontes sobre o Rio Cacau + recuperação, alargamento e reforço de pontes).
- Extensão: 14,40 km
- Valor inicial: R$ 168.750.000,00
- Valor aditivos: R$ 35.167.948,53
- Valor reajustamento: R$ 72.079.353,87
- Valor total: R$ 275.997.302,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR -010/MA - Contrato: 15 00441/ 2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	14,40
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	14,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	14,40
4	**Terraplenagem**	km	14,40
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.923.400,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	70.424,29
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	507,95
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	14,40
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	14,40

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144511

Contrato: 15 00005/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) e de reabilitação com melhorias para segurança da rodovia BR-135/MA.
- Extensão: 32,15 km
- Valor inicial: R$ 66.499.834,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 5.707.962,02
- Valor total: R$ 72.207.796,02

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	31,26
1.2	Pavimentação em TSD:	km	0,89
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	32,15
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	32,15
4	**Terraplenagem**	km	32,15
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.186.691,78
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	32,15

662

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 03 - Contrato: 15 00005/2017 - DIRETA			
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	32,15

Contrato: 15 00387/2017

- Execução das obras de adequação de capacidade (duplicação, implantação e pavimentação de vias laterais, recuperação/reforço/alargamento de OEA'S) na rodovia BR-135/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-135/MA, subtrecho: Entr. BR 222 (a) (Outeiro) - Entr. BR 222 (B) (Miranda do Norte).
- Extensão: 44,30 km
- Valor inicial: R$ 106.845.000,00
- Valor aditivos: R$ -6.815.791,53
- Valor reajustamento: R$ 70.101.723,68
- Valor total: R$ 170.130.932,15

Levantamento de quantitativos de obra - BR -135/MA - LOTE 02 - Contrato: 15 00387/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	44,30
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	44,30
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	44,30
4	**Terraplenagem**	km	44,30
4.1	Corte	m^3	0,00
4.2	Aterro	m^3	1.817.421,11
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	2.063,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,05
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	44,30
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	44,30

Contrato: 15 00102/2016

- Execução das obras de pavimentação e melhoramentos da rodovia federal BR-226/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia federal BR-316/MA (Contorno de Timon).
- Extensão: 11,50 km
- Valor inicial: R$ 88.500.000,00
- Valor aditivos: R$ 6.572.560,34
- Valor reajustamento: R$ 29.311.802,16
- Valor total: R$ 124.384.362,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144517

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,50
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,50
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,50
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	11,50
3	**Sub-base**		
3.311	Sub-base de solo estabilizado	km	11,50

663

Levantamento de quantitativos de obra - BR-226/316 MA - Contrato: 15 00102/2016 - DIRETA			
4	**Terraplenagem**	km	11,50
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	3.668.139,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,50
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,50

SRE/Paraíba:

Contrato: 13 00938/2017

- Adequação de capacidade e segurança com duplicação da via de contorno da cidade de Campina Grande incluindo a restauração da pista existente, totalizando 31,6 km entres os km 152,30 (entroncamento com a BR-104) e o km 183,90 (entroncamento com a BR-412), na BR-230/PB.
- Extensão: 31,60 km
- Valor inicial: R$ 307.696.981,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 214.830.543,40
- Valor total: R$ 522.527.524,40

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: 13.00938/2017 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	31,60
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	31,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	31,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	31,60
4	**Terraplenagem**	km	31,60
4.1	Corte	m³	1.347.502,34
4.2	Aterro	m³	2.066.011,60
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	24.993,00
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	620,42
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	31,60
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	31,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144513

Contrato: TC 00231/2020

- Execução do remanescente das obras de adequação de capacidade e segurança com aquisição de equipamentos e viaturas, objetivando a eliminação do ponto crítico da BR 230/PB.
- Extensão: 8,00 km
- Valor inicial: R$ 74.658.033,50 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 74.915.457,16

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**

664

Levantamento de quantitativos de obra - BR-230/PB - Contrato: TED 00.00231/2020 - DELEGADA			
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	8,00
1.2	Pavimentação em TSD:	km	8,00
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	8,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	8,00
4	**Terraplenagem**	km	8,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	206.180,82
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	3.022,48
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	186,42
6.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	345,59
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	8,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	8,00

Contrato: 13.00987/2018

- Execução dos remanescentes das obras de implantação e pavimentação da BR-426/PB.
- Extensão: 7,70 km
- Valor inicial: R$ 7.855.210,70
- Valor aditivos: R$ 355.532,28
- Valor reajustamento: R$ 1.364.803,95
- Valor total: R$ 9.575.546,93

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445114

Levantamento de quantitativos de obra - BR-426/PB - Contrato: 13.00987/2018 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em TSD:	km	7,70
1.2	Pavimentação em TSS:	km	7,70
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	7,70
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	7,70
4	**Terraplenagem**	km	7,70
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	163.203,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,70
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,70

Contrato: TC 00314/2007

- Execução de obras de adequação das BR-104/PB e BR-230/PB, sendo 2,86 km de duplicação e 3,33 km de ruas laterais, no contorno de Campina Grande/PB; rodovia BR-104/PB.
- Extensão: 2,86 km
- Valor inicial: R$ 21.461.209,14 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 21.461.209,14

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PB - Contrato: TC 00314/2007 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,86
1.2	Pavimentação em TSD:	km	2,86
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,86
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,83
4	**Terraplenagem**	km	2,83
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	601.905,96
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.434,20
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	70,30
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,86
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,86

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144515

SRE/Pernambuco:

Contrato: TC 1115/2012

- Reabilitação do pavimento da BR-101/PE e adequação da capacidade incluindo o alargamento de faixa, visando a implantação de corredor de ônibus do tipo BRT - BUS RAPID TRANSIT, em conformidade com os projetos básicos e/ou executivo de engenharia e plano de trabalho aprovados pelo DNIT.
- Extensão: 30,70 km
- Valor inicial: R$ 182.000.000,00 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 201.041.645,46

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/PE - Contrato: TC-1115/2012-00 - DELEGADA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	92,58
1.2	Pavimentação em TSD:	km	3,99
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	58,75
2.2	Base em BGTC	km	9,22
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	87,86
3	**Terraplenagem**	km	30,70
3.1	Corte	m³	0,00
3.2	Aterro	m³	128.478,50
4	**Sinalização**		
4.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	30,70
5	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
5.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	30,70

Contrato: 04 00693/2020

- Contratação de empresa para Execução de Obras de Arte Especiais e Adequação da Geometria da Duplicação da BR 101/PE, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE, segundo as condições e especificações previstas neste Termo de Referência.
- Extensão: 2,00 km
- Valor inicial: R$ 5.068.504,62

666

- Valor aditivos: R$ 617.194,21
- Valor reajustamento: R$ 2.016.743,10
- Valor total: R$ 7.702.441,93

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/PE - Contrato: 04 00693-2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	2,00
1.2.	Pavimentação em CBUQ:	km	2,00
2	**Base**		
2.1	Base em macadame hidráulico	km	2,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base em brita graduada	km	2,00
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	2,00
4	**Terraplenagem**	km	2,00
4.1	Corte	m³	101.586,54
4.2	Aterro	m³	207.092,95
5	**Contenções**		
5.1	Gabião	m²	56404,75
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	38,00
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445/16

Contrato: TC 00266/2007

- Execução e supervisão das obras de restauração e duplicação da rodovia: BR-104.
- Extensão: 51,40 km
- Valor inicial: R$ 293.192.404,77 (Termo de Compromisso)
- Valor atual da obra: R$ 316.964.761,91

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	51,40
1.2	Pavimentação em TSS:	km	51,40
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	51,40
2.2	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	51,40
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	51,40
4	**Terraplenagem**	km	51,40
4.1	Corte	m³	702398,05
4.2	Aterro	m³	2.470.350,51
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.397,22
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	982,32
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	51,40

667

Levantamento de quantitativos de obra - BR-104/PE - Contrato: TC-04-266/2007 - DELEGADA			
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	51,40

Contrato: 04 00921/2020

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 7,11 km
- Valor inicial: R$ 40.918.886,14
- Valor aditivos: R$ 9.175.366,26
- Valor reajustamento: R$ 14.630.306,16
- Valor total: R$ 64.724.558,56

Levantamento de quantitativos de obra - BR-428/PE - Contrato: 04 00921/2020 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	7,11
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	7,11
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	7,11
4	**Terraplenagem**	km	7,11
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	89.827,00
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	7,11
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	7,11

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144317

Contrato: 04 00260/2021

- Execução da obra de duplicação para adequação de capacidade da travessia urbana de Petrolina/PE, na BR-428/PE, do km 180,89 ao km 188,00, a cargo do DNIT, sob a coordenação da Superintendência Regional DNIT/PE.
- Extensão: 67,92 km
- Valor inicial: R$ 224.143.057,51
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor total: R$ 224.143.057,51

Levantamento de quantitativos de obra - BR-423/PE - Contrato: 04 00260/2021- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	67,92
2	**Base**	km	67,92
3	**Sub-base**	km	67,92
4	**Terraplenagem**	km	67,92
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	67,92
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	67,92

SRE/Piauí:

668

Contrato: 18 00721/2018

- Execução das obras de adequação duplicação melhoramentos e restauração do contorno rodoviário de Teresina na rodovia BR-343/PI.
- Extensão: 5,22 km
- Valor inicial: R$ 79.972.748,59
- Valor aditivos: R$ 7.087.253,32
- Valor reajustamento: R$ 42.507.900,69
- Valor total: R$ 129.567.902,60

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00721/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	5,22
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	5,22
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	5,22
4	**Terraplenagem**	km	5,22
4.1	Corte	m³	438.458,65
4.2	Aterro	m³	392.755,70
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	561,65
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,22
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	5,22

Contrato: 18 00191/2019

- Contratação de empresas para a implantação de OAE incluindo a pavimentação e seus acessos na BR-235/PI. div. PI/MA.
- Extensão: 4,60 km
- Valor inicial: R$ 26.671.680,80
- Valor aditivos: R$ 2.773.523,00
- Valor reajustamento: R$ 6.038.863,05
- Valor total: R$ 35.484.066,85

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 1445186

Levantamento de quantitativos de obra - BR -235/PI - Contrato: 18 00191/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	4,95
1.2	Pavimentação em TSD:	km	4,95
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	4,95
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	4,95
4	**Terraplenagem**	km	4,95
4.1	Corte	m³	161.690,28
4.2	Aterro	m³	129.352,22
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos com estrutura estaiada	m	185,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	5,13
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	4,95

669

Contrato: 18 00899/2019

- Contratação integrada empresa para elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução das obras de duplicação da rodovia BR-316/PI, entr. BR-226(a) (div. MA/PI) (Timon/Teresina).
- Extensão: 20,16 km
- Valor inicial: R$ 63.000.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 25.123.585,30
- Valor total: R$ 88.123.585,30

Levantamento de quantitativos de obra - BR -316/PI - Contrato: 18 00899/2019- DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	20,16
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	20,16
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	20,16
4	**Terraplenagem**	km	20,16
4.1	Corte	m³	677.021,76
4.2	Aterro	m³	541.617,41
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	51,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	20,16
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	20,16

Contrato: 18 00003/2007

- Convênio de delegação para a execução de obras e serviços em rodovia federal integrante do Plano Nacional de Viação (PNV), que tem como delegante o DNIT e delegado o estado do Piauí.
- Extensão: 150,70 km
- Valor inicial: R$ 129.629.330,23 (Termo de Compromisso)
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 0,00
- Valor atual da obra: R$ 129.629.330,23

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144519

Levantamento de quantitativos de obra - BR-235/PI - Contrato: TC 18 00003/2007- DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.4	Pavimentação em TSD:	km	150,70
1.5	Pavimentação em TSS:	km	150,70
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	150,70
3	**Sub-base**		
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	150,70
4	**Terraplenagem**	km	150,70
4.1	Corte	m³	2.960.229,67
4.2	Aterro	m³	819.358,95
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	162,40
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	150,70
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	150,54

670

Contrato: 18 00131/2022

- Execução dos serviços de engenharia para construção de Trincheira na interseção da rodovia BR-343/PI com avenida João XXIII na cidade de Teresina-PI.
- Extensão: 0,78 km
- Valor inicial: R$ 38.016.122,48
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.406.873,70
- Valor atual da obra: R$ 45.422.996,18

Levantamento de quantitativos de obra - BR -343/PI - Contrato: 18 00131/2022 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,02
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,02
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,02
4	**Terraplenagem**	km	1,02
4.1	Corte	m³	107 847,59
4.2	Aterro	m³	86 278,08
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	41,20
5.8	OAEs - Trincheira com estaca escavada	m	420,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,02
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,02

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144520

SRE/Rio Grande do Norte:

Contrato: 00 00939/2015

- Execução das obras de adequação de capacidade, duplicação de pista de rolamento, restauração, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, implantação de vias marginais e construções de obras de arte especiais na BR-304/RN (Reta Tabajara).
- Extensão: 27,00 km
- Valor inicial: R$ 237.483.334,55
- Valor aditivos: R$ 1.114.291,79
- Valor reajustamento: R$ 180.785.784,32
- Valor total: R$ 419.383.410,66

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	27,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	27,00
2	**Base**		
2.3	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	27,00
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	27,00
4	**Terraplenagem**	km	27,00
4.1	Corte	m³	1.377.203,00
4.2	Aterro	m³	1.045.228,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	407,15
6.5	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	53,20
7	**Obra de Arte Corrente**		

671

Levantamento de quantitativos de obra - BR -304/RN - Contrato: 00 00939/2015 - DIRETA			
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	0,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	27,00
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	27,00

Contrato: 14 00444/2014 e 14 00790/2020 (Tunnel Liner)

- Execução de serviços de adequação de capacidade, construção de OAE, restauração e segurança de Tráfego na BR-101 (Coincidente, BR-406) (Viaduto do Gancho).
- Extensão: 2,60 km
- Valor inicial: R$ 38.508.317,48
- Valor aditivos: R$ - 3.270.966,68
- Valor reajustamento: R$ 9.853.773,44
- Valor total: R$ 35.280.817,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - GANCHO - Contrato: 14 00444/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	2,60
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	2,60
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	2,60
4	**Terraplenagem**	km	2,60
4.1	Corte	m^3	34034,93
4.2	Aterro	m^3	11.876,80
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m^2	1.746,60
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	280,00
6.2	OAEs - Tuneis	m	940,59
7	**Obra de Arte Corrente**		
7.1	OAC - Tunnel Liner	m	913,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	2,60
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	2,60

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART CREA-DF A 14452-1

Contrato: 14 00549/2014

- Elaboração de projeto básico e projeto executivo de engenharia e execução das obras remanescentes e complementares de adequação de capacidade, melhoramentos, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, ampliação de vias marginais e construção de OAEs e passarelas da BR-101/RN.
- Extensão: 13,20 km
- Valor inicial: R$ 144.213.938,00
- Valor aditivos: R$ 5.757.313,62
- Valor reajustamento: R$ 33.669.756,16
- Valor total: R$ 183.641.007,78

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	13,20

672

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/RN - LOTE 01 - Contrato: 14 00549/2014 - DIRETA			
1.2	Pavimentação em TSD:	km	13,20
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	13,20
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	13,20
4	**Terraplenagem**	km	13,20
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	0,00
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	234,62
5.2	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	220,62
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	13,20
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	13,20

Contrato: 14 00215/2019

- Contratação integrada de empresa para o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, execução das obras e demais operações necessárias e suficientes para a reconstrução da laje dos viadutos RFFSA (pista direita e pista esquerda), km 147,1 da BR-101/RN.
- Extensão: 0,396 km
- Valor inicial: R$ 1.766.168,24
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 277.618,59
- Valor total: R$ 2.043.786,83

Levantamento de quantitativos de obra - BR-101/RN FAROL CALCANHAR - Contrato: 14 00215/2019 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	78,00

SRE/Sergipe:

Contrato: 00 00615/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 16.577.532,87
- Valor aditivos: R$ 980.946,88
- Valor reajustamento: R$ 3.954.197,53
- Valor total: R$ 21.512.677,28

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1445227

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Lote 02 - Contrato: 00 00615/2009 - DIRETA			
Item	Descrição	Unidade	Total
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	352,40

Contrato: 00 00647/2009

- Realização das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente e obras de arte especiais na rodovia BR-101/SE, lote 04, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 37,30 km
- Valor inicial: R$ 45.894.013,57
- Valor aditivos: R$ 3.683.791,63

673

- Valor reajustamento: R$ 12.864.711,18
- Valor total: R$ 62.442.516,38

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - LOTE 04 - Contrato: 00 00647/2009 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Obra de Arte Especial**		
1.1	OAEs - Pontes e Viadutos em concreto armado e vigas protendidas	m	841,12

Contrato: 21 01119/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade da interseção da BR-101/SE com a SE-245 e a SE-429 (pedra branca), conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 1,00 km
- Valor inicial: R$ 34.200.000,00
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 7.131.537,76
- Valor total: R$ 41.331.537,76

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01119/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,00
2	**Base**		
2.1	Base estabilizada granulom. c/ mistura na pista	km	1,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,00
4	**Terraplenagem**	km	1,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	201.434,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	8.689,70
6	**Obra de Arte Especial**		
6.1	OAEs - Passarelas em estrutura mista - Concreto Armado e Aço	m	100,12
7	**Sinalização**		
7.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,00
8	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
8.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,00

Contrato: 21 01120/2014

- Execução das obras de adequação de capacidade com restauração da pista existente na rodovia BR-101/SE, conforme especificações e condições constantes do edital e termo de referência.
- Extensão: 40,00 km
- Valor inicial: R$ 146.100.000,00
- Valor aditivos: R$ 1.007.818,11
- Valor reajustamento: R$ 70.086.019,79
- Valor total: R$ 217.193.837,90

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144523

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	40,00
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	40,00
1.3	Pavimentação em TSD:	km	40,00

674

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 01120/2014 - DIRETA			
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	40,00
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	40,00
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	40,00
4	**Terraplenagem**	km	40,00
4.1	Corte	m³	0,00
4.2	Aterro	m³	1.609.989,10
5	**Obra de Arte Especial**		
5.1	OAEs - Passagens Inferiores	m	9,70
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	40,00
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	40,00

Contrato: 21 00865/2018

- Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a Execução das Obras de Readequação, Duplicação e Implantação de Variante, Encabeçamento de Ambos os Lados da Ponte sobre o Rio São Francisco, Readequação da Interseção da BR 101/SE com a SE-200 e Acesso a Cidade de Propriá/SE, na BR-101/AL e BR-101/SE.
- Extensão: 1,58 km
- Valor inicial: R$ 23.105.687,46
- Valor aditivos: R$ 0,00
- Valor reajustamento: R$ 6.819.749,49
- Valor total: R$ 29.925.436,95

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00865/2018 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em CBUQ:	km	1,58
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	1,58
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de solo estabilizado	km	1,58
4	**Terraplenagem**	km	1,58
4.1	Corte	m³	323.751,00
4.2	Aterro	m³	295.069,00
5	**Contenções**		
5.1	Terra Armada	m²	675,00
6	**Sinalização**		
6.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	1,58
7	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
7.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	1,58

Contrato: 21 00409/2021

- Execução da complementação das obras de duplicação da rodovia BR-101/SE, conforme Termo de Referência, Anexo 1 do Edital RDC Eletrônico nº 0404/2018-21.
- Extensão: 25,50 km
- Valor inicial: R$ 111.017.805,47
- Valor aditivos: R$ 7.084.615,21
- Valor reajustamento: R$ 63.721.133,48
- Valor total: R$ 181.823.554,16

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144522

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: 21 00409/2021 - DIRETA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	24,98
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	25,50
1.4	Pavimentação em TSD:	km	25,50
1.6	Pavimentação - WHITETOPPING	km	0,52
2	**Base**		
2.2	Base em BGTC	km	25,50
3	**Sub-base**		
3.2	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	25,50
3.3	Sub-base de solo estabilizado	km	25,50
4	**Terraplenagem**	km	25,50
4.1	Corte	m³	452.219,00
4.2	Aterro	m³	773.976,00
5	**Contenções**		
5.2	Gabião	m²	548,00
8	**Sinalização**		
8.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	25,50
9	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
9.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	25,50

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144525

Contrato: TC 00396/2010

- Estabelecimento da sistemática de cooperação em atividades de execução da adequação de capacidade com restauração da pista existente da BR-101/SE, lote 02.
- Extensão: 37.30 km
- Valor inicial: R$ 134.997.332,61

Levantamento de quantitativos de obra - BR -101/SE - Contrato: TCO-396/2010 - DELEGADA			
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Total**
1	**Pavimentação**		
1.1	Pavimentação em concreto de cimento Portland:	km	11,78
1.2	Pavimentação em CBUQ:	km	11,78
1.3	Pavimentação em TSD:	km	11,78
2	**Base**		
2.1	Base em BGTC	km	11,78
3	**Sub-base**		
3.1	Sub-base de concreto compactado com rolo:	km	11,78
3.2	Sub-base de solo estabilizado	km	11,78
4	**Terraplenagem**	km	11,78
4.1	Corte	m³	696.387,176
4.2	Aterro	m³	388.406,626
5	**Sinalização**		
5.1	Sinalização Horizontal/Vertical	km	11,78
6	**COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO**		
6.1	COMPONENTES AMBIENTAIS E PAISAGISMO	km	11,78

VI.ESCOPO BÁSICO DOS SERVIÇOS E PRODUTOS

Os Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento e Apoio à Fiscalização na execução das ações de Construção Rodoviária na Sede ou nas representações regionais do DNIT nos Estados da Região Nordeste estão estruturados em 3 tipos de (três) produtos, sendo os mesmos por frequência mensal e por demanda.

676

Os produtos são materializados por relatórios entregues mensalmente e sob demanda, no âmbito dos contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação é feita através de Relatórios, obedecendo-se, no que couber, à estrutura prevista a princípio pelo disposto na Instrução de Serviço/DG nº 03, de 03 de fevereiro de 2016, que define o Modelo de Relatório de Supervisão e Gerenciamento de Obras, sendo substituída ao longo do contrato pela Instrução Normativa nº 08, de 17 de março de 2021, atualmente vigente.

Os itens detalhados para cada Produto representam os serviços a seguir:

- O (Produto P.1) representa a unidade de medição dos trabalhos realizados com frequência mensal.
- O (Produto P.2) representa a unidade de medição de serviços a prestados com frequência por demanda em acordo com a extensão dos contratos vigentes durante o mês.
- O (Produto P.3) representa a unidade de medição de serviços prestados com frequência por demanda em acordo com a elaboração de relatório incluindo estudos técnicos, pareceres e laudos apresentados.

VII.ORGANIZAÇÃO PARA O TRABALHO

O contrato de gerenciamento conta com equipes alocadas na sede do DNIT em Brasília/DF e nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe).

- Nas dependências do DNIT em Brasília/DF – Equipe multidisciplinar especializada diretamente ligada a Coordenação-Central atuando na Coordenação-Geral de Construção Rodoviária – CGCONT e;
- Nas dependências das Superintendência(s) Regional(is) DNIT nos Estados de (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe) – Equipe de campo.

VIII.ABRANGÊNCIA

Trata-se de um serviço multidisciplinar – Gerenciamento Geral dos Empreendimentos (subdividido em 03 Produtos), cujas ações gerenciais compreenderão a atuação e geração de produtos nas seguintes atividades: Coordenação-Central, Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção, Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial.

Conforme o Projeto Básico / Termo de Referência anexo ao Edital n. 341/2019-00, os serviços especializados, objeto do contrato, foram estruturados em 3 (três) produtos de gestão técnica, administrativa e operacional em atividades relativas aos produtos – P1, P2 e P3.

O gerenciamento com atuação em toda malha rodoviária federal sob a jurisdição das Superintendências Regionais do DNIT nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe, numa extensão inicial de 2.357,65 quilômetros por mês, resultado de contratos e/ou instrumentos congêneres vinculados à contratações e programas em andamento, obras delegadas, contratos de emergências, e quaisquer outros que no futuro estejam afetos às ações de construção rodoviária.

Para cada um dos produtos foram discriminadas as atividades relativas ao escopo de cada produto, seus critérios de avaliação, bem como a estrutura de entrega de cada relatório específico.

Tais produtos foram estruturados em atividades e serviços a serem pormenorizados e entregues por meio de relatórios consolidados apresentados com duas frequências, quais sejam: mensal e sob demanda.

Os serviços em apreço, com execução físico-financeira corresponde, até o momento, a aproximadamente **58,92%** (cinquenta e oito vírgula noventa e dois por cento), sendo ao todo **50** (cinquenta) empreendimentos gerenciados, tendo como objeto dotar o DNIT de estrutura gerencial adequada para acompanhamento eficiente e tempestivo de toda a gama de ações necessárias à realização dos empreendimentos, de maneira a possibilitar sua execução conforme planejado, promovendo atuação proativa para o adequado gerenciamento de prazos, custos, qualidade e riscos, bem como aperfeiçoamento do dispositivo de gestão do acompanhamento e monitoramento da execução dos contratos pertencentes aos empreendimentos executados simultaneamente, constantes da Região Nordeste, no âmbito da Coordenação-Geral de Construção Rodoviária.

- **COORDENAÇÃO-CENTRAL**

A execução do contrato é regida por uma Coordenação Central (Coordenação-Geral) que está encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento, consolidando todas as informações por empreendimento e analisando os riscos, incluindo a intermediação nas tratativas com o órgão CONTRATANTE e demais entidades envolvidas.

Essa Coordenação Central da contratada deverá responder diretamente à Fiscalização do DNIT e Coordenação-Geral de Construção Rodoviária e terá a seu encargo o desenvolvimento dos serviços e a administração dos recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à fluidez do empreendimento. Portanto, deve ser suportada por equipes técnicas e administrativas com meios suficientes para prover todo o suporte técnico necessário ao acompanhamento e controle das obras e serviços contratados. Em caso de necessidade, ficará, ainda, a cargo desta Coordenação-Central a disponibilização de consultores especializados demandados pela CGCONT, objeto do P3, nas especialidades afins.

As seguintes ações estão sendo consideradas:

- Atividades de Planejamento e Controle dos empreendimentos;
- Execução de Serviços Técnicos e Administrativos;
- Verificação da adequabilidade de prazos, custos, qualidade e riscos em todos os empreendimentos ativos de Construção Rodoviária;
- Verificação da compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas nos diferentes empreendimentos;
- Monitoramento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos;
- Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, de desapropriação e de reassentamento, arqueológicas, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos, consoante respectivos cronogramas de execução das obras e serviços;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 1445264

- Monitoramento e controle das licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes. As renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle dos planos e projetos básicos ambientais e indígenas, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e controle da execução do componente ambiental do(s) projeto(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Monitoramento e Controle dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.
- Monitoramento e controle das desapropriações de áreas previstas, das relocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Assessoria na elaboração para o DNIT, de informações em geral fornecidas à mídia e Órgãos governamentais; e
- Gestão de Controle Interno e Externo: apoio administrativo e jurídico à Auditoria Interna do DNIT, nas respostas, esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU.

- **ACOMPANHAMENTO TÉCNICO E CONTROLE DE OBRAS E SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO**

O Acompanhamento Técnico e Controle de Obras dá suporte técnico à Coordenação Central que é encarregada da gestão integral de todas as atividades de gerenciamento. Este produto tem a seu encargo o acompanhamento e controle das obras e serviços necessários para o bom andamento do empreendimento.

Acompanhamento e controle dos aspectos de prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos. No âmbito deste produto, a gerenciadora promove avaliações periódicas das obras e serviços integrantes do Plano de Obras de Construção, com relação à Qualidade Executiva, Qualidade Operacional e de Equipamentos, Produtividade, Cumprimento de Prazos e Análise Financeira, Análise e Verificação de Padrões de Desempenho das Obras, dentre outras.

Acompanhamento e controle da execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos.

Acompanhamento e controle da execução de obras e serviços de supervisão de obras.

Execução de serviços técnicos e administrativos.

Monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizados pelas empresas supervisoras das obras.

Monitoramento da Compatibilização e sincronismo das atividades ambientais, arqueológicas, de desapropriação e de reassentamento, em razão do planejamento conjunto, e controle das atividades de acompanhamento dos empreendimentos.

- **APOIO E ASSESSORAMENTO ESPECIALIZADO NO GERENCIAMENTO DOS EMPREENDIMENTOS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA - CONSULTORIA ESPECIAL**

A Consultoria Especial atua, por demanda, para dirimir questões de ordem técnica, mediante a elaboração de estudos técnicos, anteprojetos, projetos e pareceres, adequando e direcionando análises complexas de acordo com o estado da arte nas diversas áreas pertinentes, tais como: Obra, Ambiental, Desapropriação e Reassentamento etc.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144527

IX.ATIVIDADES REALIZADAS

- **PRODUTO P1 – Coordenação Central**

Gerencia os contratos e/ou convênios vigentes relativos aos empreendimentos pertencentes a região do objeto.

A Coordenação-Geral acompanha a implementação e o desenvolvimento dos Produtos nos diversos empreendimentos ativos na região, consolidando em relatórios gerenciais, garantindo a qualidade e compatibilidade das informações geradas no SUPRA – Supervisão Rodoviária Avançada - entre os diversos contratos pertencentes aos empreendimentos sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco, bem como operacionaliza eventuais ajustes de escopo solicitados pela Administração.

Apoia o DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa.

Procede à análise do(s) projeto(s) visando conhecer, harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos, projetos de OAEs e demais soluções técnicas adotadas pelas projetistas.

Verifica a compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas empresas contratadas para o empreendimento, bem como apoia na verificação da qualidade dos serviços.

Procede à análise das diversas interferências (gás, energia, dutos, redes e etc.) com projetos/obras visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas adotadas nos empreendimentos.

Fornece suporte técnico ao DNIT no monitoramento da evolução dos estudos e projetos relacionados aos empreendimentos.

Provê Controle Administrativo da execução de contratos e convênios (Publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, dentre outros).

Exerce Controle minucioso da execução financeira dos contratos e convênios (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, dentre outros) e monitora e controla a análise das prestações de contas no caso de convênios.

Apoia o DNIT na verificação do montante de recursos alocados para os projetos e as obras do(s) empreendimento(s), de forma a mantê-los compatíveis com as metas estabelecidas.

Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios e preparando as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), neste caso são elaborados relatórios que incluindo as Curvas de Valor Agregado e Curvas S.

Elabora o cronograma das atividades dos empreendimentos por meio de software específico, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo.

Apoio na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, propondo medidas corretivas e tempestivas a fim de evitar ou corrigir desvios e atrasos.

Faz o planejamento e controle dos empreendimentos por meio das informações constantes no SUPRA, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, permitindo ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de prazo, custo, qualidade e risco e utiliza do Método de Valor Agregado de modo a medir objetivamente o desempenho e o progresso dos empreendimentos.

Utiliza o SUPRA para implementação do fluxo de informações, permitindo ao DNIT e à própria gerenciadora o acesso, em tempo real, às informações sobre a execução física e financeira, sobre a situação dos contratos e outras informações de interesse, relacionadas com a execução do empreendimento.

Analisa os relatórios mensais elaborados e inscridos no SUPRA pelas supervisoras das obras, identificando eventuais não conformidades, e fornece o necessário suporte ao DNIT para as providências necessárias e intervenções oportunas.

Elaboração de relatórios mensais e quando necessário de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pela(s) construtora(s), supervisora(s), projetista(s) e convenente(s) e pela própria gerenciadora, no âmbito do DNIT, inclusive com análise crítica e consolidando as principais informações das contratadas.

Faz a análise do planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces.

Provê o suporte técnico necessário a elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres.

Monitora o andamento dos pleitos de revisão de projetos em fase de obras - RPFO, bem como o desenvolvimento de Serviços Remanescentes de Construção, sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões e levantamentos.

Monitora o desenvolvimento dos projetos básico e/ou executivo quando da modalidade de contratação por RDCi, bem como EIA/RIMA, LP/LI, PBA indígena, Estudos Arqueológicos e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras.

Monitorar e controlar as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla, sobretudo os prazos de vencimento, as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes;
- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes.

Salienta-se que as Renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas são de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Consolida e critica as informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Analisa e critica os relatórios de não conformidades elaboradas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Monitora os processos de licenciamento ambiental do(s) empreendimento(s), cuja responsabilidade é de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade; e

Monitora e controla o Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora e controla a execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Avalia e critica, com ênfase ambiental, toda a documentação técnica dos empreendimentos, nos aspectos qualitativos e quantitativos.
- Avalia e critica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais.

Monitora e controla as desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental (is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora e controla os produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido no Anexo II da NOTA TÉCNICA n.º 11/2013/DES/DPP e demais normativos do DNIT que tratam do tema;
- Monitora e controla a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e controla a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil;
- Monitora e Controla os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144528

679

Elabora e presta assessoria ao DNIT acerca de informações gerais a serem fornecidas à mídia e a Órgãos Governamentais:

- Apoia na realização de Briefings e elabora Notas Informativas e relatórios relacionados ao andamento das obras e questões ambientais do empreendimento;
- Elaborar e submeter à Fiscalização documentos técnicos em resposta aos questionamentos encaminhados por Órgãos de Controle (TCU, CGU, MPU e etc.) e Fiscalização (Órgão Licenciador).
- Apoia a análise dos projetos finais de engenharia vinculados ao empreendimento.

Analisa e apoia nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre falhas de execução do projeto/obra e/ou das supervisões dos empreendimentos em especial aos controles qualitativos e quantitativos.

Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes.

Presta assessoria jurídica na gestão dos contratos e convênios, analisa e orienta a Fiscalização quanto aos diferentes pleitos dos contratados e conveniados, bem como sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais, Procedimentos de Apuração de Responsabilidade ou denúncia de convênios.

Verifica o cumprimento das obrigações contratuais das construtoras, supervisoras e demais contratos integrantes do(s) empreendimento(s), informando, oportunamente, ao DNIT, eventuais desvios.

Efetua registros, elabora análises e emite pareceres relativos às obras e serviços e respectivas à(s) empresa(s).

Analisa e emite pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas.

Coleta, organiza e mantém a disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações do(s) empreendimento(s). Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos é digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo.

Suporte técnico às Superintendências Regionais na elaboração/atualização de Anteprojetos de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento.

Construção e manutenção de um "site" na internet, exclusivo com informações sobre os empreendimentos e o andamento dos serviços de Gerenciamento.

Implementação e manutenção de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o(s) empreendimento(s), inclusive que seja compatível com o SUPRA.

- **PRODUTO P2 – Acompanhamento Técnico e Controle de Obras e Serviços de Construção**

Acompanha e controla os aspectos referentes a prazo, custo, qualidade e risco dos empreendimentos ativos.

Acompanha e controla a execução físico-financeira dos contratos e convênios dos empreendimentos. No caso dos convênios, este acompanhamento tem, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados.

Acompanha e Monitora a evolução de cada etapa da obra, de modo a efetuar o controle físico- financeiro do(s) empreendimento(s), procedendo reprogramações demandadas. No caso de ser verificado atrasos, deverão ser registradas as causas.

O controle da evolução física do(s) empreendimento(s), é realizada mediante informações obtidas junto às empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras.

Acompanha e monitora os serviços das Supervisoras, das Projetistas, das Construtoras e todos os contratos acessórios vinculados aos empreendimentos.

Apoia na verificação do cumprimento das obrigações de todos os contratados para a execução dos empreendimentos, e informa pari passu ao DNIT eventuais desvios.

Analisa as características técnicas dos projetos de engenharia, bem como os escopos dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços executados, e assessora o DNIT na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s).

Reuni todas as informações sobre as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento.

Efetua análise minuciosa de todo o planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e projeto(s), verificando in loco as fases de execução das obras e suas interfaces.

Fornece suporte técnico ao DNIT no preparo das viagens de inspeção aos locais das obras, com vistas à verificação da execução físico-financeira e da qualidade das obras executadas.

Realiza visitas técnicas periódicas às obras, com o objetivo de verificar a evolução dos trabalhos e, se for o caso, propor medidas para a correção de eventuais desvios.

Apoia a Coordenação Central na comparação da execução física com a execução financeira das obras, corrigindo eventuais desvios que possam ocorrer no empreendimento.

Apoia a Coordenação Central na análise e emissão de pareceres relativos às obras e serviços e respectiva(s) empresa(s).

Elabora relatos e notas técnicas em apoio à Coordenação Central, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144529

Avalia o trabalho das supervisoras, no que se refere ao controle da qualidade das medições deflectométricas e/ou com o perfilômetro, após a execução de cada uma das camadas do pavimento.

Avalia o trabalho das supervisoras no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico executados pela(s) construtora(s).

Atua, junto às supervisoras, verificando se a implementação do Plano de Gestão da Qualidade está sendo exigido das construtoras. Acompanha a gestão da qualidade geral do(s) empreendimento(s), a qual é levada a efeito em estrita obediência ao estabelecido na Norma DNIT 011/2004 – PRO – Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários e no Manual de Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários (Publicação IPR-722).

Realiza análise crítica quanto a efetividade do PVEGQ elaborado pela Supervisora em relação ao PGQ elaborado pela (s) Construtora (s).

680

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao(s) fiscal(is) da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam no Projeto, no Orçamento da Obra, no Cronograma Vigente, nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 8.666/93.

Emite, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que são endereçados ao fiscal da obra e ao Gestor do Contrato. Tais informes se baseiam nos critérios de aceitabilidade, nos critérios de pagamento, no projeto, no Cronograma Vigente e nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 12.462/2011.

Acompanha e Monitora a gestão ambiental do(s) empreendimento(s) e arqueológica cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Analisa as não conformidades identificadas pela Gestora Ambiental, referente a implementação dos Programas Ambientais executados pelas Construtoras;
- Verifica eventuais não atendimento das não conformidades ambientais e arqueológica;
- Consolida informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais, subsidiando e alertando o DNIT quanto à eventuais não atendimento das não conformidades ambientais.

Acompanha e Monitora a evolução da implementação do Plano Básico Ambiental – PBA e PBA indígena, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

Monitora a evolução da execução do componente ambiental do(s) projeto(s), cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.

- Verifica a compatibilidade das soluções propostas para correção das pendências ambientais;
- Consolida informações de componente ambiental nos relatórios mensais.

Monitora à evolução das desapropriações de áreas e as realocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade:

- Monitora os produtos de desapropriação e reassentamento;
- Monitora a execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA;
- Monitora a execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção;
- Consolida e apresenta por meio de relatório conclusivo todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços.

Acompanha e Monitora os serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura, ou de instalações de concessionárias e/ou de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s), que são realizadas pelas empresas supervisoras das obras.

Acompanha e Monitora à implementação do plano ambiental de construção – PAC, Programa de Recuperação de Área Degradada – PRAD e Programa de Mobilização e Desmobilização de mão-de-obra, cuja execução é de responsabilidade da construtora para tal finalidade:

- Subprogramas de controle de processos erosivos;
- Subprogramas de Segurança e Saúde de mão de obra;
- Subprogramas de controle de material particulado, gases e ruídos e vibrações;
- Subprogramas de gerenciamento de resíduos e efluentes;
- Subprogramas de material excedentes;
- Subprogramas de recuperação de áreas e intervenção de obra e recuperação de passivos ambientais;
- Subprogramas de mobilização e desmobilização de obras.

Monitora e controla as licenças ambientais (LP, LI e LO) e suas condicionantes:

- Monitora e controla os processos de licenciamento de área de apoio e fontes;
- Acompanha as atividades de fiscalização realizadas pelos Órgãos Ambientais responsáveis pelo licenciamento ambiental do empreendimento.

Acompanha e Monitora a evolução dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando à liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento.

Provê o necessário suporte técnico/administrativo nas reuniões elencadas pela Diretoria/Coordenação-Geral e/ou pelas Superintendências Regionais do DNIT/NE com organismos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento.

Ao término das obras, acompanha a elaboração dos projetos "As Built" pelas(s) Supervisora(s) e Construtora(s), verificando a adoção dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto e o atendimento às prescrições do Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, Ed. 2006.

Coleta, organizar e mantém à disposição do DNIT, em meio digital, com acesso via internet, todos os dados e informações do(s) empreendimento(s).

681

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A 144530

- **PRODUTO P3 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária – Consultoria Especial**

Fornece consultoria especializada para atender necessidades operacionais específicas da CGCONT e das Superintendências DNIT/NE, de acordo com suas competências regimentais, atendendo às necessidades e dirimindo questões técnicas, mediante a elaboração de estudos técnicos e de pareceres e laudos, de modo a solucionar conflitos que possam surgir na condução dos empreendimentos.

O apoio especializado é solicitado formalmente pela fiscalização do contrato, para a execução dos serviços.

O serviço de consultoria é prestado por consultor ou equipe de consultores especializados, com experiência em seus respectivos ramos e poderão ser desenvolvidos nas dependências das Superintendências Regionais/NE e/ou suas Unidades Locais (visitas, inspeções, reuniões) ou no escritório da contratada (relatórios, pareceres, laudos e notas técnicas).

Consultores poderão ser subcontratados, sendo que o(s) nome(s) do(s) profissional(ais), indicado(s) pela contratada para executar(em) o(s) serviço(s) de consultoria demandado(s) pela fiscalização do contrato, deverá(ão) ser apresentado(s) previamente com os respectivos curriculum.

O Produto decorrente desta Atividade será entregue por meio do Relatório de Assessoramento Especializado, conclusivo, onde constará todo o detalhamento dos serviços realizados.

X.QUADRO DE QUANTIDADE DOS PRODUTOS

PRODUTOS	DESCRIÇÃO	FREQUÊNCIA	UNIDADE	QUANTIDADE ACUMULADA
01	PRODUTO 1 - Relatórios Técnicos 01	Mensal	Relatório	21
	RELATÓRIOS TÉCNICOS 01 (02º TERMO ADITIVO - SEI Nº 11253390)			9
02	PRODUTO 2 - Relatório Técnico 02	Por Demanda	Km	43.910,580
	PRODUTO 2.1 - Relatório Analítico das Obras			
	PRODUTO 2.2 - Relatório Analítico Ambiental			
	PRODUTO 2.3 - Relatório Analítico de Desapropriação e Reassentamento			
03	PRODUTO 3 - Relatório Técnico 03 – Apoio e Assessoramento Especializado no Gerenciamento dos Empreendimentos de Construção Rodoviária - Consultoria Especial.	Por Demanda	Relatório	
	Estudos Arqueológicos - Obra remanescentes de pavimentação, restauração da pista existente com melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, na BR 416/AL			17
	Análise do 1º e 2º RPFO cuja verificação trata das adequações em relação aos itens de serviço de terraplenagem, drenagem, estudos geotécnicos, geometria e obras complementares - Serviços Remanescentes Necessários à Realização das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração na Rodovia BR-104/PE			8
	Análise das patologias do aterro e pavimento rígido, no km 26,00 – BR-101/SE			2
	Atualização do Projeto de Restauração da obra do TED nº 231/2020 - km 2 ao 10 da BR-230/PB			1
	Análise do Orçamento referente à modificação de insumos de extraídos para comerciais visando os Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE			1

XI.RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Responsáveis Técnicos	Formação	Nº Registro de Classe	ART
Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	Engenheiro Civil	12097/D-DF	0720200036702
Antonio Bosco Albuquerque Camilo	Engenheiro Civil	15649/D-CE	0720200053611
Rodrigo Farias Russo	Engenheiro Civil	89957/D-BA	0720220038145
Leandro Wagner Mendes Mota	Engenheiro Civil	29325/D-DF	0720200057096

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA-DF
A144531

XII.EQUIPE TÉCNICA

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Início	Fim					
Coordenador Geral	Antônio Bosco Albuquerque Camilo	Engenharia Civil	CREA 15649/D-CE	060183537-9	25/06/2020	Atual
Preposto - Coordenador Geral	Edgar Alberto da Costa Nunes	Engenharia Civil	CREA 201397311-0 RJ	201397311-0	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações NE	Rodrigo Farias Russo	Engenharia Civil	CREA 89957/D-BA	051305074-4	25/06/2020	Atual
Coordenador Operações DF	Leandro Wagner Mendes Mota	Engenharia Civil	CREA 29325/D-DF	071930774-0	25/06/2020	Atual
Engenheiro de Infraestrutura Sênior	Walberto de Sousa Fernandes	Engenharia Civil	CREA-PI 2665 D	190642301-6	01/11/2020	31/07/2021
	Mário Márcio Couto	Engenharia Civil	CREA 176097/D - SP	260909352-7	01/04/2022	Atual
	Thiago Camargo Lacerda	Engenharia Civil	CREA 15571/DF	070613758-2	13/06/2023	Atual

682

Equipe Técnica e de Coordenação		Formação	CREA	Registro Nacional Profissional - RNP	Período de Trabalho	
Engenheiro de Meio Ambiente	Rogério Martiniano de Oliveira	Engenharia Agrônoma	CREA 5061963626/D-SP	260259791-0	15/07/2020	Atual
Eng. Civil Apoio	Marcio Tagliari	Engenharia Civil	CREA -0600638641/D-SP	260359557-1	25/06/2020	Atual
Engenheiro	Fernando Francisco Gomes Filho	Engenharia Civil	CREA 031343/D-PE	180024015-5	01/08/2020	12/2021
	Carlos Filipe Rodrigues de Almeida	Engenharia Civil	CREA 44566/D-CE	060776686-7	01/08/2020	Atual
	Giullian Inacio Bezerra Rodrigues	Engenharia Civil	CREA 34890/D-PE	180036298-6	25/06/2020	Atual
	Josué Pereira de Sousa	Engenharia Civil	CREA 3050/D PI	190056003-8	11/09/2020	31/07/2021
	Kérlon Nogueira Diógenes	Engenharia Civil	CREA 326238/D-CE	061603752-0	28/08/2020	Atual
	Rafael Soares Cota	Engenharia Civil	CREA 020545230-2-AL	020545230-2	24/08/2020	Atual
	Rafael Ribeiro Canário	Engenharia Civil	CREA 95715/D-BA	051409079-0	01/11/2020	Atual
	José Robert Brito Pedrosa	Engenharia Civil	CREA 9833/D-MA	111058102-5	17/08/2020	31/07/2021
	Ana Claudia Amorim	Engenharia Civil	CREA 10287D-MA	111084004-7	20/12/2021	Atual
	Marcelo dos Santos Silva Filho	Engenharia Civil	CREA 80017/D-BA	051124741-9	01/06/2021	Atual
	Igor Gomes Nora	Engenharia Civil	CREA 051400017-1/D-BA	051400017-1	01/10/2021	Atual
	Matheus Melo Teixeira	Engenharia Civil	CREA 50373-CE	061162154-1	25/06/2020	Atual
	Antônio Marcos Pereira de Almeida Junior	Engenharia Civil	CREA 18784/D-DF	260259791-0	14/04/2022	Atual
	Ney Oliveira Araújo	Engenharia Civil	CREA 7405/D-MA	110053786-4	01/06/2021	20/12/2021
	Bianca Beatriz Ribeiro de Souza	Engenharia Civil	CREA 24203/D-DF	071602306-7	02/05/2022	Atual
	Liane de Moura Fernandes Costa	Engenharia Civil	CREA 180409/D-TO	240539948-2	01/08/2020	01/05/2022
	Luis Eduardo Blamires Kumka	Engenharia Civil	CREA 20041/D-DF	071126103-2	07/10/2020	01/05/2022
	Marcus Aurélio de Souza Câmara	Engenharia Civil	CREA 22799/D-DF	071477591-6	01/11/2020	Atual
	Rafael Pimentel Reis de Oliveira	Engenharia Civil	CREA 3000063523/D-BA	051707731-0	01/10/2020	31/01/2021
	Rodrigo Santana Martins	Engenharia Civil	CREA 92816/D-BA		25/06/2020	15/07/2021
	Rebeca Braz Soares Fiamenl	Engenharia Civil	CREA 21605 D DF	071347300-2	14/04/2022	Atual
	Adriano Lopes Gualberto Filho	Engenharia Civil	CREA 37051/PI	191918960-2	23/09/2021	Atual
Técnico Sênior	Elias Palmeira Valle	-	-	-	01/08/2020	01/02/2021
	Robson Evangelista Carvalho	-	-	-	01/01/2021	Atual
	Viviane Fernandes Lima	Arquitetura	A39993-0	-	01/02/2021	Atual
Advogado	Helder Antônio de Sá Nascimento	Direito	OAB 69971 MG	-	20/07/2020	19/02/2021
	Elizete Helena Xavier Araújo	Direito	OAB - 27.328 DF	-	17/02/2021	Atual
Analista / Desenvolvedor de Sistemas (TI)	Matheus Carvalho Sales	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	01/09/2020	03/11/2021
	Luiz Felipe Freitas Aguiar da Silva	Assistente de Informática	-	-	01/06/2022	Atual
	Rafael Damasceno	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-	03/11/2021	02/05/2022
Economista	Eliana Alves dos Santos Lourenço	Economia	-	-	15/07/2020	28/02/2021
Contador	Fernando Evaristo Carlos Regal	Contabilidade	CRC-DF 020290/O-5	-	01/12/2020	Atual
Auxiliar Administrativo	Mônica Patrícia de Oliveira Canhete	-	-	-	15/07/2020	Atual
Secretária	Veruska Roberta Machado de Andrade	-	-	-	17/07/2020	Atual
Estagiária	Tharine Rios de Carvalho	-	-	-	10/05/2021	02/02/2022

Sendo assim, considera-se que a empresa supracitada está apta à obtenção do Declaração de Serviços Executados-Contrato em Andamento, no que concerne ao Contrato TT-377/2020.

Os serviços realizados no período de **25/06/2020 a 31/12/2022**, período que se refere a **30ª medição mensal**, perfazem o valor acumulado, até a presente data, de **R$ 14.247.608,86** (quatorze milhões, duzentos e quarenta e sete mil, seiscentos e oito reais e oitenta e seis centavos), correspondentes a **58,92%** do valor do contrato.

Conforme atestado por meio dos pareceres de aprovação das respectivas medições, as obrigações da contratada foram executadas a contento, quanto a prazos e qualidade dos serviços.

Assinado eletronicamente
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária - Substituto

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144532

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 11/04/2023, às 15:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14112438** e o código CRC **4F301AAD**.

Referência: Processo nº 50600.006209/2019-12 SEI nº 14112438

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Criado por guilherme.claro, versão 4 por felipe.ferreira em 10/04/2023 10:19:17.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA-DF
A 144533

ENGENHEIRO SÊNIOR
(OBRAS DE ARTES ESPECIAIS)

FICHA CURRICULAR PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA

Consultora:

Consórcio Supervisor CSG (CONCREMA_SPAZIO_GEASA)

Objeto:	**Edital:**
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4”	Concorrência Eletrônica nº. 16/2024

Nome do Profissional: Antônio Bosco Albuquerque Camilo

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Sênior – Obra de Arte Especial

Nº CAT e/ou Atestado	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de Execução	
				Início	Fim
CAT Nº 47822/2020	Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização de Contratos de Manutenção Rodoviária - Trechos da Malha Rodoviária da BAHIA – EXTENSÃO TOTAL: 8.188,40KM	Secretaria de infraestrutura SEINFRA/BA	S / F	15/02/2018	11/04/2019
CAT Nº 197360/2019	Execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras Integrantes do programa viário de integração e logística - Ceara IV, no âmbito do Distrito Operacional do DER, em Limoeiro do Norte/CE, conforme frentes de serviços nos trechos abaixo: Pavimentação da Rodovia CE - 123/265, Trecho: Entr. CE-377 (SANTA CRUZ) - (POÇO NOVO - CABEÇA PRETA), com extensão de 30, 75 km; Pavimentação da Rodovia CE - 266, Trecho Entr. CE-371 (ROLDÃO)· Entr. CE- 153 (BANABUIÚ), com extensão de 51,77 km; Pavimentação da Rodovia CE - 458, Trecho: Entr. BR 116 - Entr. CE - 377 (QUIXERÉ), com extensão de 10,78 km; Duplicação, adequação e melhoramento da Rodovia CE - 040, Trecho: GUAJIRU - VIÇOSA		S	19/02/2014	20/08/2018

	(FORTIM). com extensão de 8 ,20km; Duplicação, adequação e melhoramento da Rodovia CE - 040, Trecho: VIÇOSA (FORTIM) - ARACATI, com extensão de 11 ,33km; Restauração da Rodovia CE-138, Trecho: Entr. CE-269, (POTIRETAMA - IRACEMA), com extensão de 29,70 km; Restauração da Rodovia CE-138, Trecho: Entr. BR -116 - Entr. CE-269 (POTIRETAMA), com extensão de 25,70 km; Pavimentação da Rodovia CE-371, Trecho: (PALHANO - ITAIÇABA), com extensão de 18, 10 km; Implantação da Pavimentação do Trecho de Acesso ao Jardim de Baixo, com extensão de 3 ,29 km; Duplicação, adequação e melhoramento da CE-040 Trecho: (Beberibe a Paripueira), com extensão de 32,20 km.				
CAT Nº 281695/2022	Supervisão das Obras dos Trechos Integrantes do Programa Viário de Integração e Logística Ceará IV - 2° Fase, no âmbito dos Distritos Operacionais de Crateús e Tauá, compreendendo a pavimentação da Rodovia CE-189 - trecho: Entr. CE-257 (Ipueiras) - Entr. CE-265 (Ararendá), com Extensão de. 27,66km	Departamento Estadual de Rodovias – DER/CE	S	17/07/2018	17/09/2021
CAT Nº 494712/2024	Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA. EXTENSÃO TOTAL: 1.177,80 Km. Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-307/AC Trecho: Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM; Segmento: Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-317/AC Trecho: Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER; Segmento: Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-364/AC	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	S / F	01/10/2021	31/07/2023

	Trecho: Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); Segmento: Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810; Jurisdição: Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre Rodovia: BR-364/AC Trecho: Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA). Segmento: Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.				

Nome do informante: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf	**Qualificação:** Representante Legal do Consórcio CSG
Assinatura:	**Data:** 20/06/2024

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Avenida. Governador José Ludovico de Almeida, 20 - Conj. Caiçara
CEP: 74775-013 - Goiânia / GO

Att.: Sr. Pregoeiro

Ref.: Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4)
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA

Eu, Antônio Bosco Albuquerque Camilo, Engenheiro Civil, portador da Carteira nº 060183537-9 – RNP-CONFEA/CREA, autorizo a minha inclusão na equipe de trabalho proposta pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG e me comprometo a participar efetivamente dos serviços.

Atenciosamente,

Antônio Bosco Albuquerque Camilo
RNP nº 060183537-9 – CONFEA/CREA

FUNDAÇÃO EDSON QUEIROZ
UNIVERSIDADE DE FORTALEZA

RECONHECIDA PELA PORTARIA MINISTERIAL Nº 350 DE 12/08/83 — D.O.U. DE 18/08/83

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ORDEM E PROGRESSO

O Reitor da **UNIVERSIDADE DE FORTALEZA,** no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do

Curso de **ENGENHARIA CIVIL** no dia 29 de março de 1985,

confere o título de **ENGENHEIRO CIVIL**

a **ANTONIO BÔSCO ALBUQUERQUE CAMILO**

de nacionalidade brasileira natural de Ceará

nascido(a) em 25 de julho de 1959 identidade nº 676.758 expedida pelo(a) SPSP-CE.

e outorga-lhe o presente **DIPLOMA** para que possa gozar dos direitos e prerrogativas legais.

Fortaleza, 03 de junho de 1985

REITOR

DIRETOR DO CENTRO

DIPLOMADO

712/84-01

690

PROF. CARLOS ALBERTO BATISTA M. DE SOUZA
REITOR

PROF. LOURENÇO HUMBERTO PORTELA REINALDO
DIRETOR

MEC - UNIVERSIDADE FEDERAL DO CEARÁ

Diploma registrado sob nº 10265
Livro GCI-13 Fls 206 Processo 1955/85
por delegação de competência do Ministério da Educação e Cultura nos termos da Portaria MEC/DAU nº 71/77 de 25/10/77.
SRD 13 / Junho / 1985

WASCINDO [illegible]
Chefe da SRD
Chefe de Seção de Registro de Diplomas

Visto
Iêda Lopes Ribeiro
Diretor da DRD

IÊDA LOPES RIBEIRO
Diretora da Divisão de Registro de Diplomas

MINISTÉRIO DO TRABALHO
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA
CREA

Cart. Profissional nº. 7621-D 14/11/1985
Registro nº. 15.649
Processo nº. 2731/85
Livro nº. 8-AZUL Fls. nº. 110
Fortaleza, 14 de novembro de 1985
Maria Afeide Jóca Vasques
Maria Afeide Jóca Vasques
Chefe do Núcleo de Registro e Cadastro

001691

UNIP UNIVERSIDADE PAULISTA

Aluno: **ANTÔNIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**
Curso: **MBA EM PLANEJAMENTO E CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS**
Código Aluno: **273**
Local: **Fortaleza/Ceará**
Turma: **PCR1-CE**

Nome Módulo	% Frequência	Nota	Situação	Carga Horária
Introdução aos Pavimentos Flexíveis em Obras Rodoviárias	100,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Plano Nacional de Logística e Sistema de Transportes	100,0%	9,80	APROVADO	20 h/a
Sinalização e Segurança Viária	100,0%	9,90	APROVADO	20 h/a
Gestão Ambiental e de Qualidade em Obras e Serviços Rodoviários	100,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Pavimentação Rígida	100,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Mecânica dos Solos	100,0%	9,80	APROVADO	20 h/a
Metodologia da Pesquisa Científica	100,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Logística de Transporte e Modais	75,0%	9,00	APROVADO	20 h/a
Práticas e Técnicas da Conservação Rodoviária	100,0%	8,50	APROVADO	20 h/a
Avaliação de Impactos e Riscos Sócio-Ambientais	100,0%	9,50	APROVADO	20 h/a
Custos e Orçamento de Construção de Rodovias I	100,0%	7,00	APROVADO	20 h/a
Custos e Orçamento de Construção de Rodovias II	100,0%	8,50	APROVADO	20 h/a
Dimensionamento de Pavimentação Flexível	100,0%	9,00	APROVADO	20 h/a
Controle de Qualidade de Obras Rodoviárias	75,0%	9,00	APROVADO	20 h/a
Laboratório de Materiais e Misturas	75,0%	8,40	APROVADO	20 h/a
Gerenciamento Rodoviário	75,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Projetos de Pontes e Viadutos	100,0%	7,20	APROVADO	20 h/a
Práticas e Técnicas da Construção Rodoviária	100,0%	10,00	APROVADO	20 h/a
Práticas e Técnicas de Obras de Pavimentação I	100,0%	9,00	APROVADO	20 h/a
Práticas e Técnicas de Obras de Pavimentação II	100,0%	9,50	APROVADO	20 h/a

Emissão: **20/5/2014 09:37:56**

ANTÔNIO BITENCOURT
DIRETOR EXECUTIVO
INBEC – INSTITUTO BRASILEIRO DE EDUACAÇÃO CONTINUADA.

Antonio Bitencourt Nobre
Diretor-Sócio
CPF 519.589.585-53

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA
07.816.574/0001-81
INBEC - INSTITUTO BRASILEIRO DE EDUCACÃO CONTINUADA LTDA
Rua Joaquim Nabuco, 2906
Dionísio Torres CEP: 60125-121
Fortaleza - Ceará

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL

37840/2024

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2024

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966. Certificamos ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Crea-RJ.

DADOS DO REGISTRO

Nome:	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO		
Registro:	2014136350	Data de Registro:	14/11/1985
Carteira:	CE-7621D/D	Emitida em:	14/11/1985
CPF:	153.512.463-68		
RNP:	0601835379		

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:
RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)
Formado pelo(a): UNIVERSIDADE DE FORTALEZA
Data colação de grau: 29/03/1985

FINALIDADE DA CERTIDÃO: PARA FINS DE LICITAÇÃO

Certidão de Registro Profissional nº 37840/2024
Emitida às: 12/03/2024 16:59 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.9216233959573692

A autencididade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro
Rua Buenos Aires, nº 40, Centro, RJ - CEP: 20.070-022
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: crea-rj@crea-rj.org.br

CREA-RJ

República Federativa do Brasil
Serviço Público Federal
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CREA-CE
Registro Crea Nº 7621D

CONFEA CREA

Nome
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO

Data do Registro no Crea-CE
14/11/1985

Título Profissional
ENGENHEIRO CIVIL

Registro Nacional
0601835379

Data de Emissão
29/03/2017

Presidente do Confea

Presidente do Crea- CE

Vale como Documento de Identidade em todo o território nacional e tem Fé Pública, conforme o § 2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75.

República Federativa do Brasil
Serviço Público Federal
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Crea de Registro
CREA-CE

CONFEA CREA

Nome
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO

Filiação
TEREZA MAGNOLIA DE ALBUQUERQUE CAMILO
GERARDO CAMILO DE AGUIAR

Nascimento 25/07/1959
CPF 153.512.463-68
Doc. de Identidade 676758 SSPCE
Nacionalidade BRASILEIRA

Naturalidade
FORTALEZA CE

Tipo Sang. A+
Título de Eleitor 001485190795
PIS/PASEP

Assinatura do Profissional

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATANTE:

Nome: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.**

Endereço: Rua Joaquim Palhares, 40 – Torre Sul – 5º Andar - Estácio, Rio de Janeiro/RJ

Inscrição no CNPF/MF: 33.146.648/0001 - 20

Representada neste ato nos termos de seu Estatuto Social por seus representantes legais ao final assinados e identificados.

CONTRATADO:

Nome: **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**

Endereço: Rua Justino Café Neto, 240, Apto 1101B – Guararapes – Fortaleza/CE

CEP: 60.810-320

CPF.: 558.729.993-72

Profissão: Engenheiro Civil

CREA/RNP nº 060183537-9

Pelo presente instrumento particular, na presença das testemunhas abaixo assinadas, as PARTES, firmam o presente Contrato de Prestação de Serviços, na forma e mediante as cláusulas a seguir:

CLÁUSULA PRIMEIRA: DO OBJETO DO CONTRATO

Este contrato tem por objeto a prestação, pelo CONTRATADO, dos Serviços de Consultoria Técnica na área de Engenharia Civil em empreendimentos diversos.

Parágrafo Único: A prestação de serviços ocorrerá em todo o território nacional, mediante a emissão de ordem de serviços pela CONTRATANTE.

CLÁUSULA SEGUNDA: DAS CONDIÇÕES DE REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS.

O CONTRATADO desenvolverá os serviços com total autonomia, da forma que melhor lhe aprouver, em local e horário de sua livre escolha.

Cartório do 3º Ofício de Notas e Protesto de Títulos
MARIA DO CARMO SOARES
Escrevente Autorizado
Brasília-DF

CLÁUSULA TERCEIRA: DO PRAZO

O prazo para a execução dos serviços objeto deste contrato é de 12 (doze) meses, a partir de 01 de setembro de 2023. O prazo do presente contrato será automaticamente renovado por iguais e sucessivos períodos de 12 (doze) meses, caso qualquer das PARTES não se manifeste em sentido contrário.

CLÁUSULA QUARTA: DO PREÇO PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

4.1 – Pela execução dos serviços objeto deste contrato, a CONTRATANTE pagará ao CONTRATADO preço a ser definido para cada solicitação, conforme trabalho prestado, pela hora de consultoria prestada, definida conforme item abaixo, desde que os serviços sejam aceitos pela CONTRATANTE.

4.1.1 – O valor da hora efetivamente trabalhada, a ser paga ao CONTRATO é de R$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

4.2 – Fica expressamente convencionado que os preços contratados incluem todos os custos necessários à execução dos serviços, inclusive impostos e taxas, constituindo assim a única remuneração pelos trabalhos contratados.

CLÁUSULA QUINTA – DO REAJUSTAMENTO

O preço dos serviços será reajustado anualmente pela aplicação do INPC.

CLÁUSULA SEXTA – DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO:

O CONTRATADO se obriga a:

_ Executar os serviços observando as solicitações da CONTRATANTE e as normas técnicas nacionais aplicáveis;

_ Refazer, sem qualquer ônus para a CONTRATANTE, quaisquer serviços que esta julgar, a seu exclusivo critério, inadequados.

CLÁUSULA SÉTIMA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE:

A CONTRATANTE se obriga a:

_ Fornecer ao CONTRATADO todas as informações necessárias ao bom desenvolvimento dos serviços ora contratados;

_ Proceder aos pagamentos do CONTRATADO no prazo convencionado em caso concreto.

Cartório do 3º Ofício de Notas e Protesto de Brasília-DF

CLÁUSULA OITAVA – DAS MULTAS:

O CONTRATADO estará sujeito a multa diária de 1% (um por cento) do valor do contrato, limitado a 10% (dez por cento) deste mesmo valor, pelo inadimplemento de qualquer cláusula deste instrumento, inclusive quanto ao prazo de execução dos serviços, sem prejuízo da cominação de perdas e danos.

CLÁUSULA NONA – RESCISÃO

Cada parte poderá, a seu exclusivo critério e conveniência, rescindir o presente contrato mediante comunicação prévia com antecedência mínima de 30 dias, sem qualquer ônus, sendo o contrato, para todos os fins de direito, rescindido a partir da data fixada nesta comunicação. Nesta hipótese, a CONTRATANTE pagará somente os serviços executados pelo CONTRATADO até a data da rescisão.

CLÁUSULA DÉCIMA – DO FORO

As partes elegem o foro central da cidade do Rio de Janeiro para dirimir quaisquer controvérsias oriundas do presente contrato, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, por estarem justas e contratadas, as partes assinam o presente contrato em duas vias de igual teor e forma, na presença das testemunhas abaixo, para que produzam os legais efeitos.

São Paulo, 01 de setembro de 2023

12º OFÍCIO

SÉRGIO BARRETTO ROCHA

GONTRAN THIAGO TIBERY L. MALUF

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.

ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO

TESTEMUNHAS:

1) CPF: 255.465.788-59

2) CPF: 113.360.128-62

ESTADO DO CEARÁ
Cartório Aguiar - 8° Tabelionato de Notas e Protesto
Tabelião: Antônio Claudio Mota de Aguiar
Av. Des. Moreira, 1000-A, Aldeota, Fortaleza, Ce – CEP: 60170-001
Fone 85 3468-7777 – Sitio: www.cartorioaguiar.com.br
Reconheço por **SEMELHANÇA** a firma de:
[G70tt8U1]-ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO
Em testemunho ____ da verdade - Valor Total dos Serviços: R$5,61
Fortaleza, 15 de Setembro de 2023 às 15:20:09 - Código do Ato: 002001
Escrevente Autorizado: **CARLIANE COSTA SILVA PEREIRA.**

DD 636525
XBRS 02

Brasil
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de:
SERGIO BARRETTO ROCHA
Salvador, 18 de Setembro de 2023
Em Test. ____ da Verdade
WESLEY CARVALHO DE JESUS - ESCREVENTE-GGRF
Selo: 1598.AH777586-7 - Valor: R$ 6,35
Consulte em: www.tiba.jus.br/autenticidade

3º OFÍCIO DE NOTAS E PROTESTO DE TÍTULOS DE BRASÍLIA
SCS Quadra 08, Bloco B-60, Loja 140-D, Venâncio Shopping, 1º Andar, CEP 70333-900 - Brasília-DF
Fone: (61) 3321-2212 - Site: www.3oficiobsb.com.br - E-mail: tabjcar@3oficiobsb.com.br

RECONHEÇO e dou fé por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
[G2eEe2V1]-GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF .....
.....
.....
TJDFT20230080199758ZZXS
consultar:www.tjdft.jus.br

Em Testemunho da verdade.
Brasília, 11 de Setembro de 2023 - 09:28:12
008 - MARIA DOLORES RIBEIRO SOARES
ESCREVENTE AUTORIZADO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-BA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

47822/2020

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**
Registro: **35612BA** RNP: **0601835379**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **BA20200274003** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/03/2020 Baixada em: 25/03/2020
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO DE DADOS Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Endereço do contratante: AVENIDA LUIZ VIANA FILHO Nº: 440
Complemento: Bairro: CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41745000
Contrato: 001-CT006-2018/SEINFRA Celebrado em: 25/01/2018
Valor do contrato: R$ 3.972.111,67 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: SETOR DIVERSOS LOGRADOUROS Nº: 00
Complemento: MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL Bairro: DIVERSOS
Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
Data de início: 15/02/2018 Conclusão efetiva: 11/04/2019
Finalidade: Outro
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87

Atividade Técnica: **5 - Coordenação** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #168 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 122 - Fiscalização de Serviço Técnico 8188.40 QUILÔMETRO; **5 - Coordenação** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #168 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 12 - Supervisão 8188.40 QUILÔMETRO;

Observações

Prestação de Serviços de Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização dos Contratos de Manutenção Rodoviária.

Informações Complementares

- ESTA CERTIDÃO É PARA FIM EXCLUSIVO DE ACERVO TÉCNICO E NÃO ACRESCENTA QUALQUER ATRIBUIÇÃO ÀS ORIGINARIAMENTE CONSIGNADAS NO REGISTRO DO PROFISSIONAL NO CREA, SENDO VEDADA QUALQUER EXTRAPOLAÇÃO, NOS TERMOS DA ALÍNEA `b` DO ARTIGO 6° DA LEI 5.194 DE 24 DE DEZEMBRO DE 1996.
- O atestado anexo não confere reconhecimento de habilitação profissional para os serviços referentes a engenharia geológica.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 47822/2020
31/03/2020, 19:06
bWayZ

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega de propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ba.sitac.com.br/publico/, com a chave: bWayZ

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura - SEINFRA
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A,** inscrita no CNPJ sob n° 33.146.648/0001-20, sediada na Rua Euclides da Cunha n° 106, São Cristovão, Rio de Janeiro/RJ, executou para a **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA,** inscrita no CNPJ sob n° 02.931.604/0001-87 , os serviços conforme processo licitatório/administrativo n° 0900160020483.

SERVIÇOS	: Apoio Técnico e Supervisão/Fiscalização de Contratos de Manutenção Rodoviária
TRECHO	: Trechos da Malha Rodoviária da BAHIA
EXTENSÃO	: 8.188,40 km
NÚMERO DO ATESTADO	: Referente ao Processo n° 024.8883.2019.0005123-19
CONTRATO	: CC001-CT006/18
ASSINATURA	: 25/01/2018
PERÍODO DE EXECUÇÃO	: 15/02/2018 a 11/04/2019
VALOR DO CONTRATO	: R$ 3.813.200,13
VALOR MEDIDO	: R$ 3.813.200,11
REAJUSTAMENTO MEDIDO	: R$ 158.911,56

Responsáveis Técnicos:
Eng° Antonio Bosco Albuquerque Camilo, RNP 060183537-9 e ART BA20200274003
Eng° Sérgio Barretto Rocha, RNP 050675748-0 e ART BA20200277164
Eng° Arthur Oliveira Costa Sousa, RNP 060518449-6 e ART BA20200277132
Eng° Carlos Henrique Costa Jardim, RNP 140336672-1 e ART BA20200277158

Atestamos, ainda que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Continua...

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 47822/2020, emitida em 31/03/2020

Certidão nº 47822/2020
01/04/2020, 10:50
Chave de Impressão: bWayZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 31/03/2020 e contém 2 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia
RUA PROFESSOR ALOÍSIO DE CARVALHO FILHO, 402, ENGENHO VELHO DE BROTAS - SALVADOR-BA.
Tel: + 55 (71) 3453-8990 Fax: + 55 (71) 3453-8989 E-mail: creaba@creaba.org.br

CREA-BA
Impresso em: 01/04/2020, às 10:50.

Governo do Estado da Bahia
Secretaria de Infraestrutura – SEINFRA
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

Obra/Lote : 1 – APOIO TÉCNICO E SUPERVISÃO/FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS DE MANUTENÇÃO
Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 024.8883.2019.0005123-19 – Contrato nº CC001-CT006/18

Serviços Executados:

- Supervisão/Fiscalização de serviços de Tapa-Buraco
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Remendo Profundo
- Serviços de Topografia e Controle Geométrico
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Terraplenagem
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Tratamento Superfical Simples (TSS)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pavimentação em Tratamento Superficial Duplo (TSD)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Execução de Revestimento Primário
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Drenagem e Obras D'arte Correntes (OAC)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Manutenção e Conservação de Obras D'arte Especiais (OAE)
- Supervisão/Fiscalização de serviços de Pintura e Sinalização Rodoviária
- Outros serviços de Manutenção e Conserva Rodoviária

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
MÃO DE OBRA		
Engenheiro Senior	mes	12,0000
Engenheiro Residente Pleno	mes	90,0000
Auxiliar Administrativo	mes	55,0000
Laboratorista de Solos / Asfalto (Téc. Pleno)	mes	17,0000
Motorista	mes	21,0000
Inspetor de campo (Téc. Senior)	mes	124,0000
Topografo	mes	9,5000
Auxiliarde Topografia (Téc. Auxiliar)	mes	9,5000
DIVERSOS		
Instrumental Técnica para Medição	mes	7,5000
Automóvel Tipo Gol ou Smilar	mes	87,5000

Salvador, 30 de agosto de 2019

10º Tabelionato de Notas - Salvador - BA
Reconheço por Semelhança(s) firma(s)
CARLOS LAERT LUCAS JUNIOR.
Salvador, 15 de Novembro de 2019
Em Test. da Verdade.
ROSALIA DE JESUS
ESCREVENTE
Selo: 1598 AD472810-9 Valor: R$ 5,00
Consulte em: www.tjba.jus.br/autenticidade

Especialista em Obras Públicas
Cad. 4[illegible]420828-4

Saulo Filinto Pontes de Souza
Diretor Superintendente
SIT

Engº Joel Aristides de Carvalho Neto
Diretor da DCM

Rua Território do Amapá nº 220
Pituba - CEP 41830-540
Salvador-BA-Fone (71) 3036-8500
CERTIFICAÇÕES
Reconheço por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
JOEL ARISTIDES DE CARVALHO NETO.....
Salvador, 14 de Novembro de 2019
Em Test._____ da Verdade.
NAILSON DOS SANTOS LEITE - ESCREVENTE PL I-NDSL
Selo: 1598 AG102252-0 - Valor: R$ 5,00
Consulte em: www.tjba.jus.br/autenticidade

2º Tabelionato de Notas de Salvador - BA
Av. Paralela, nº 8544, Shopping Paralela, CEP: 41730-101 • Tel: (71) 3013-[illegible]
Raconheco por Semelhanca 0001 firma(s) de:
SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA
Emol:R$2,42 Fis:R$1,72 FEC:R$0,66 Dat:R$0,06
PGE:R$0,10 MP:R$0,05 Total:R$5,00
Selo(s): 1602.AB390570-0
Em Testemunho ( ) da verdade.
Thamires Pinho de Santana - Escrevente
SALVADOR - BA 14/11/2019
Consulte o selo em www.tjba.jus.br/autenticidade

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 47822/2020, emitida em 31/03/2020

Certidão nº 47822/2020
01/04/2020, 10:50
Chave de Impressão: bWayZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 31/03/2020 e contém 2 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

197360/2019

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará - Crea-CE, o Acervo Técnico do profissional **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**
Registro: **0601835379CE** RNP: **0601835379**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **060183537900014** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/03/2014 Baixada em: 10/10/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER/CE** CPF/CNPJ: **07.280.803/0001-96**
Endereço do contratante: AVENIDA GODOFREDO MACIEL, 3000 MARAPONGA Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60710001
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 8.481.691,48 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: DIVERSOS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: LIMOEIRO DO NORTE UF: CE CEP: 60000000
Data de início: 20/12/2013 Conclusão efetiva: 20/02/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER/CE CPF/CNPJ: 07.280.803/0001-96

Atividade Técnica: **1 - ATUACAO** CREA-CE-2010 -> TRANSPORTES -> #A0501 - RODOVIA 04 - Supervisão 1 UNIDADE;

Observações

SUPERVISÃO DAS OBRAS INTEGRANTES DO PROGRAMA VIÁRIO DE INTEGRAÇÃO E LOGISTICA - CEARÁ IV, NO ÂMBITO DO DISTRITO OPERACIONAL DO DER, EM LIMOEIRO DO NORTE, ESTADO DO CEARÁ, OBJETO DO CONTRATO N. 058/2013, ORIGINÁRIO DA SDP - MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE 20120001/CEL04 - SOLICITAÇÃO DE PROPOSTAS N. 03 E SEUS ANEXOS, CELEBRADO ENTRE O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER/CE E O CONSÓRCIO CONCREMAT/SGS ENGER NO QUE CONCERNE AS ATIVIDADES DE ENGENHARIA CIVIL.Supervisão - RODOVIA - ATUACAO - 1.0000 UNIDADE

Número da ART: **CE20170146437** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/01/2017 Baixada em: 10/10/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER** CPF/CNPJ: **07.280.803/0001-96**
Endereço do contratante: AVENIDA GODOFREDO MACIEL Nº: 3000
Complemento: Bairro: MARAPONGA
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60710001
Contrato: Celebrado em: 18/11/2016
Valor do contrato: R$ 10.600.716,23 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: DIVERSOS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: LIMOEIRO DO NORTE UF: CE CEP: 60000000
Data de início: 20/12/2013 Conclusão efetiva: 20/02/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER CPF/CNPJ: 07.280.803/0001-96

Atividade Técnica: **1 - ATUACAO** CREA-CE-2010 -> TRANSPORTES -> #A0501 - RODOVIA 04 - Supervisão 1.00 UNIDADE;

Observações

2º ADITIVO PARA ALTERAÇÃO DE VALOR (R$ 2.119.024,75), REFERENTE A SUPERVISÃO DAS OBRAS INTEGRANTES DO PROGRAMA VIÁRIO CEARÁ IV, NO ÂMBITO DO DISTRITO OPERACIONAL DO DER, EM LIMOEIRO DO NORTE.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

197360/2019

Atividade concluída

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 43 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 197360/2019
31/10/2019, 13:44
dBDW2

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ce.sitac.com.br/publico/, com a chave: dBDW2

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Contratante: SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS — **CNPJ:** 33.866.288/0001-30

Contratada: CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER

Requerimento da Certidão		Valores da Contrato		Valores executados	
Nr. Protocolo:	10473850/2018	Valor Inicial (A):	R$ 8.481.691,48 (PI)	Total Medido	R$ 10.544.248,36 (PI)
Data Protocolo:	19/12/2018	Total Aditivo (B):	R$ 2.119.024,75 (PI)	Total Reajuste:	R$ 737.982,33 (R)
Nr. Contrato:	00582013	Valor PI (C):	R$ 10.600.716,23 (A + B)	Total Executado	R$ 11.282.230,69 (PI + R)
Data Assinatura:	21/12/2013	Total Reajuste (D):	R$ 864.875,00 (R)		
		Valor Total (E):	R$ 11.465.591,23 (PI + R)		

Objeto do Contrato: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS INTEGRANTES DO PROGRAMA VIÁRIO DE INTEGRAÇÃO E LOGÍSTICA – CEARÁ IV, NO ÂMBITO DO DISTRITO OPERACIONAL DO DER, EM LIMOEIRO DO NORTE/CE

Período de Execução: 19/02/2014 à 20/08/2018 — **Data da 54ª Medição:** 20/08/2018

EMPRESAS DO CONSÓRCIO:

CNPJ	Empresa	Endereço
33.146.648/0001-20	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.	Rua Euclides da Cunha, 106 - São Cristovão - RIO DE JANEIRO-
51.167.500/0001-53	ENGER - ENGENHARIA S.A.	-

EQUIPE TÉCNICA:

Cargo	Nome	RNP	Observação
GEÓLOGO	CARLOS HENRIQUE COSTA JARDIM	1403366721	GESTOR DE CONTRATO / RESP. TÉCNICO
ENG. CIVIL	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	0605164496	COORDENADOR DE CONTRATO / RESP. TÉCNICO
ENG. CIVIL	ARTHUR OLIVEIRA COSTA SOUSA	0605184496	RESP. TÉCNICO
ENG. CIVIL	DANIEL FERNANDES GOUVEIA	2607070821	COORDENADOR DE OBRAS
ENG. CIVIL	IVAN LUIZ ALMEIDA VIANNA	2602815233	

O EMPREENDIMENTO

O empreendimento compreende as Obras Integrantes do Programa Viário de Integração e Logística – CEARÁ IV, no âmbito do distrito operacional do DER, em Limoeiro do Norte – CE, conforme frentes de serviços nos trechos abaixo:

- Pavimentação da Rodovia CE - 123/265, Trecho: Entr. CE-377 (SANTA CRUZ) – (POÇO NOVO - CABEÇA PRETA), com extensão de 30,75 km;
- Pavimentação da Rodovia CE - 266, Trecho Entr. CE-371 (ROLDÃO) - Entr. CE - 153 (BANABUIÚ), com extensão de 51,77 km;
- Pavimentação da Rodovia CE - 458, Trecho: Entr. BR 116 - Entr. CE - 377 (QUIXERÉ), com extensão de 10,78 km;
- Duplicação, adequação e melhoramento da Rodovia CE - 040, Trecho: GUAJIRU - VIÇOSA (FORTIM), com extensão de 8,20 km;
- Duplicação, adequação e melhoramento da Rodovia CE - 040, Trecho: VIÇOSA (FORTIM) – ARACATI, com extensão de 11,33 km;
- Restauração da Rodovia CE-138, Trecho: Entr. CE-269, (POTIRETAMA – IRACEMA), com extensão de 29,70 km;
- Restauração da Rodovia CE-138, Trecho: Entr. BR - 116 - Entr. CE-269 (POTIRETAMA), com extensão de 25,70 km;
- Pavimentação da Rodovia CE-371, Trecho: (PALHANO – ITAIÇABA), com extensão de 18,10 km;
- Implantação da Pavimentação do Trecho de Acesso ao Jardim de Baixo, com extensão de 3,29 km;
- Duplicação, adequação e melhoramento da CE-040 Trecho: (Beberibe a Paripueira), com extensão de 32,20 km;

São os seguintes os principais descrições componentes que integram as obras rodoviárias pertinentes as obras integrantes do programa viário de integração e logística – CEARÁ IV, LOTE-03 :

Implantação de 10 (dez) trechos de rodovias utilizando metodologias construtivas abaixo descrito:

Pavimentação e revestimento:
revstimento ásfáltico tipos:
CBUQ- Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
TSS- Tratatamento Superficial Simples;
TSD- Tratatamento Superficial Duplo;
PMF - Pré Misturado à Frio;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

PMQ - Pré Misturado à Quente;
MRAF – Microrrevestimento Ásfaltico à Frio;
Cape Seal;
serviços de estabilização granulométrica sem mistura (SUB-BASE);
serviços de estabilização granulométrica com mistura (BASE);
recomposição de sub-base/base solo estabilizado granulometricamente;
reciclagem de sub-base/base com incorporação de revestimento ou adição de brita;

Terraplenagem:
Movimento de terra contemplando:
Serviços preliminares;
desmatamento, destocamento de arvore e limpeza.
Terraplenagem:
escavação, carga e transporte de material de 1ª., 2ª e 3ª. categoria;
serviços de arrasamento de aterro para escalonamento;
serviços de compactação de aterros 100% - Proctor Normal;
serviços de regularização de sub-leito.
Obras complementares;
remoção de cercas;
cerca c/ estacas de madeira - 8 fios de arame farpado;
defensas metálicas semi-maleáveis simples;
abrigo pré-moldado em concreto (parada de ônibus);
Proteção ambiental;
escavação com estocagem de material expurgado (terra vegetal);
espalhamento do material expurgado (terra vegetal);
reconformação da faixa de domínio, empréstimos, jazidas;
taludes;
Sinalização do sistema viário;
Indenização de jazidas;
Urbanização /paisagismo;
Obras de artes especiais:
Escoramentos convencionais;
Fundações e estruturas de concreto armado e protendido;
Contenções em alvenaria de pedra.
Obras de artes correntes

ATRIBUIÇÕES E RESPONSABILIDADES DA SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS CIVIS

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas das obras e serviços, concentrando seus esforços no sentido de obter, dentro dos prazos e custos programados, e da qualidade especificada, a materialização dos marcos de implantação determinados;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a integração ao esquema gerencial do DER, absorvendo suas diretrizes e normas de serviço;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação da elaboração e o acompanhamento do planejamento global do empreendimento referente às obras civis, sugerindo ao DER as necessárias medidas preventivas e corretivas;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação da elaboração e implantação da sistemática de controle orçamentário;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação da elaboração, processamento e controle das medições mensais das obras e serviços executados pelos construtores contratados;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação do recebimento e a análise preliminar dos projetos executivos, e posterior envio para execução, solicitando revisão, complementação e/ou adequação dos mesmos, quando necessário;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação do acompanhamento e controle da situação de liberação dos projetos executivos frente aos cronogramas de implantação das obras e serviços;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas ao gerenciamento da elaboração de projetos e estudos específicos, quando solicitado pelo DER, para compor soluções alternativas;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas ao gerenciamento das ações referentes à identificação e remoção de interferências (obras e infra-estruturas públicas, desapropriações, indenizações, segurança de imóveis em situação de risco e outras);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 1401881 / 2019-CEREC-LIO 7
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PTF-C129-13AF-1BG1-19G2
DATA: 06/08/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas ao apoio ao DER no serviço de teleatendimento, que consiste num sistema de atendimento à população, orientando-a no que se refere à implantação do empreendimento;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas ao acompanhamento das interfaces com entidades externas, com relação às atividades inter-relacionadas com a implantação do empreendimento, entre elas:

Secretaria da Segurança Pública;
Corpo de Bombeiros Militar,
Companhia Energética do Ceará – COELCE;
Telecomunicações do Ceará – TELEMAR;
Companhia de Água e Esgoto do Ceará – CAGECE;
Superintendência Estadual do Meio Ambiente – SEMACE;
Prefeitura Municipal de Aracati;
Prefeitura Municipal de Fortim;
Prefeitura Municipal de Banabuiú;
Prefeitura Municipal de Itaiçaba;
Prefeitura Municipal de Alto Santo;
Prefeitura Municipal de Russas;
Prefeitura Municipal de Beberibe;
Prefeitura Municipal de Potiretama;
Prefeitura Municipal de Itaiçaba.

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação das ações referentes à gestão ambiental;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação do Controle de Qualidade visando assegurar a conformidade geométrica das obras civis, a certificação dos materiais utilizados e a qualidade dos insumos fornecidos;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação do controle da segurança das edificações situadas nas proximidades das obras, contemplando vistoria cautelar, controle de recalque e monitoramento de deformações no solo.

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a coordenação da elaboração e implantação dos procedimentos técnicos e administrativos de gerenciamento do empreendimento;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a participação, quando solicitado pelo DER, na elaboração de editais para a contratação de serviços;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a supervisão das condições de segurança dos equipamentos mobilizados pelas empresas construtoras e das operações executadas;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas ao estabelecimento dos regulamentos, procedimentos e instruções para operacionalização dos assuntos internos da administração local da Supervisora;

Supervisão e acompanhamento das atividades fiscais relacionadas a aprovação previamente de todas as despesas necessárias à administração da Supervisora.

Supervisão das atividades fiscais de Planejamento e Controle do Empreendimento

Acompanhamento da elaboração, junto às contratadas, das programações detalhadas de execução das obras e serviços;

Acompanhamento ***da atualização sistemática*** do planejamento da implantação das obras do DER, referente às obras civis, propondo ajustes quando necessários, e analisando o impacto dos mesmos nos parâmetros globais do Programa;

Acompanhamento do controle da posição física, econômica, de prazos incorridos e previsões orçamentárias das diversas obras e serviços que compõem o a implantação das obras do DER;

Acompanhamento da alimentação do catálogo fotográfico em mídia eletrônica, registrando a evolução da implantação do empreendimento, com a utilização de software de gerenciamento eletrônico de documentos;

Acompanhamento da elaboração de relatórios gerenciais e técnicos do Programa, detalhando seu avanço físico-econômico e analisando as tendências e desvios observados;

Acompanhamento do controle e verificação da situação de aprovação, pelo DER, de documentos técnicos, e da disponibilização dos mesmos para a Supervisora;

Elaboração dos desenhos "as built" das obras;

Acompanhamento dos trabalhos de apoio solicitados pelo DER, revisão de projetos em fase de obra, elaboração de relatórios e pareceres técnicos inclusive com análises específicas ora solicitadas, FWD, Viga Benkelman, IRI, Retorrefletância ;

Supervisão das atividades fiscais do Setor da Medição

Acompanhamento da verificação em campo dos serviços executados e sua liberação para medição, para verificação das quantidades e da Memória de Cálculo;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Acompanhamento da verificação dos itens de serviços, quanto aos critérios de medição e planilha quantitativa contratual;

Acompanhamento da verificação das memórias de cálculos e quantitativos de medição, apresentados pelas empresas construtoras, para consolidação da medição do período;

Acompanhamento da atualização e acompanhamento dos quantitativos previstos na Planilha Contratual de Quantidades e preços dos serviços das obras;

Acompanhamento da elaboração e conferência de dados para apoiar a análise de Termo Aditivo ao Contrato, referente as obras civis, apresentado pelo Consórcio;

Acompanhamento da verificação de projetos utilizados para elaboração das memórias de medições;

Acompanhamento da utilização do software Topograph para verificação da medição dos serviços de terraplanagem e outros que necessitam de topografia, otimizando as interfaces de campo e obtendo maior precisão e qualidade na edição das seções transversais de terraplanagem;

Acompanhamento da elaboração, processamento e controle das medições mensais das obras e serviços executados pelas empresas construotras e tecnicamente aprovados, observando os critérios de medição;

Acompanhamento da elaboração e conferência de Relatórios de Medição;

Supervisão das atividades fiscais relacionadas aos Projetos Executivos referentes às Obras Civis

Acompanhamento da solicitação de revisão, complementação e/ou adequação dos projetos executivos, quando necessário;

Acompanhamento do controle da situação de liberação dos projetos executivos frente aos cronogramas de implantação das obras e serviços.

Supervisão das atividades fiscais do Setor de interferências Físicas com as Obras

Acompanhamento e apoio ao DER no gerenciamento das ações referentes à identificação, elaboração de projetos e execução de serviços para a remoção de interferências com obras e infra-estruturas públicas, tais como:
Rede de esgoto sanitário, inclusive PV's e ligações prediais;
Redes de distribuição de água, inclusive adutoras e ligações prediais;
Rede de distribuição de gás;
Rede de televisão a cabo;
Rede de drenagem de águas pluviais;
Rede de distribuição elétrica;
Rede de telefonia e internet.

Acompanhamento da remoção das interferências ao longo do trecho de implantação das obras;

Acompanhamento e apoio ao DER nas ações de transposição de linhas de alta tensão da CHESF e COELCE;

Acompanhamento e apoio ao DER nos serviços de teleatendimento, que consiste num sistema implantado para atender às solicitações e aos questionamentos da população, bem como orientá-la no que se refere a ocorrências observadas durante a implantação do empreendimento.

Supervisão das atividades fiscais do Setor de Gestão Ambiental

Acompanhamento e verificação da documentação de licenciamento ambiental do DER;

Acompanhamento no que se refere aos aspectos que interferem no meio ambiente em decorrência da implantação do empreendimento, inclusive visitas aos locais das obras com representantes dos órgãos;

Acompanhamento e controle dos processos de licenciamento ambiental junto aos órgãos competentes, visando o licenciamento da área total de atuação do empreendimento e das áreas destinadas a bota-fora, jazidas e empréstimos;

Acompanhamento dos serviços de proteção vegetal de taludes;

Acompanhamento e supervisão da elaboração, por empresas contratadas pelo DER, de laudos de vistoria cautelar de imóveis situados próximos às obras;

Acompanhamento e intervenções junto às comunidades vizinhas à obra, para analisar e propor soluções para os problemas decorrentes de sua implantação;

Acompanhamento, junto aos órgãos de trânsito, dos planos de desvio de tráfego, remanejamento de pontos de parada de coletivos e demais aspectos que se referem à mudança de tráfego devido às obras;

Acompanhamento e atuação nos serviços de sinalização de desvios de tráfego (sinalização horizontal e vertical), sinalização educativa, de segurança do trabalho e de divulgação do empreendimento;

Acompanhamento e participação na realização de seminário sobre Segurança do Trabalho;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Supervisão das atividades fiscais do Setor de Controle da Qualidade

Acompanhamento e implantação e sistematização de procedimentos de controle geométrico;

Acompanhamento e implantação e sistematização de procedimentos de controle tecnológico de concretagem, protensão, tirantes, concreto usinado, cravação de estacas, aço, equipamentos, materiais para terraplenagem, sub-base, base, solo, brita e outros;

Acompanhamento do controle geométrico das obras de arte especiais, com acompanhamento das diversas etapas de execução, conferência da locação, controle das dimensões, geometria e cotas das estruturas;

Acompanhamento do controle geométrico das obras de terraplenagem, com a conferência da locação do projeto geométrico na implantação da plataforma rodoviária, e acompanhamento sistemático da execução das sucessivas camadas, orientado pela nota de serviço;

Acompanhamento do controle planialtimétrico da superestrutura rodoviária;

Acompanhamento do controle de aferição dos equipamentos usados no controle de qualidade;

Acompanhamento do controle tecnológico e de qualidade de solos, materiais, produtos e equipamentos;

Acompanhamento do controle do concreto com a verificação dos traços e procedimentos de controle antes de sua utilização e acompanhamento dos fornecimentos através de ensaios que possam aferir e atestar sua qualidade;

Acompanhamento das atividades de controle de qualidade dos materiais de jazidas, empréstimos e pedreiras conforme indicado em projeto executivos empregados na execução da terraplenagem, estabilização granulométrica de solos sem mistura (sub-base); estabilização granulométrica em solo-brita para camada de base

Acompanhamento das atividades de controle de qualidade dos materiais empregados para a execução de revestimento asfáltico tipo CBUQ-Concreto Betuminoso Usinado a Quente, tratamentos superficiais simples, duplo, pré-misturado à frio, pré-misturado à quente, microrrevestimento asfáltico à frio e cape seal;

Acompanhamento das atividades referentes a sinalização viária horizontal e vertical, realizando análises de retrorrefletância ou normativas pertinentes ao projeto executivo;

Supervisão das atividades de planejamento, implantação e acompanhamento de Sistema de Gerenciamento de Pavimento - SGP

Acompanhamento e implantação de atividades de planejamento, projeto, construção, manutenção (conservação/restauração) e avaliação de toda pavimentação que compõe um sistema viário nos distritos de atuação;

Acompanhamento, implantação e sistematização de procedimentos e ferramentas para aplicações e métodos de auxilio na organização de informações para a tomada de decisão e definições de estratégias para projetar, construir, avaliar e manter os pavimentos em condições funcionais aceitáveis e regulamentadas conforme as normas brasileiras;

Acompanhamento da eficiência nas tomadas de decisão, expandindo o escopo e fornecendo os *feedbacks e relatórios* necessários quanto aos resultados das definições, facilitando a coordenação das atividades dentro do projeto, assegurando consistência das informações e das decisões tomadas nos diferentes níveis de gerência;

Acompanhamento de Elaboração de Plano Plurianual;

Acompanhamento e criação de banco de dados, baseado no cadastramento de rodovias em geometria horizontal e vertical, da velocidade e pontos negros ou criticos, tanto quanto definição de sub-trechos homogêneos e estrutura de pavimentos quando a natureza e tipos de materiais, obtidos por meio de sondagens e ou projetos;

Acompanhamento e coordenação de conjunto de atividades que objetivam, manter os pavimentos em condições funcionais e estruturais adequadas às necessidades dos seus usuários, proporcionando uma estrutura para o desenvolvimento econômico e social;

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato:00422014 **Empresa:**ENGEXATA ENGENHARIA LTDA
Nº Obra:0042201401 EXECUÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS DOS TRECHOS , 1º GRUPO, CEARA IV LOTE 4, CE 371, TRECHO: PALHANO - ITAIÇABA

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
EDIFICAÇÕES PARA OBRAS E INSTALAÇÕES		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEKEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	21.736,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	40.090,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	11,76
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	11,76
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	11,76
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	11,76
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL	HxMÊS	11,76
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	11,76
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	11,76
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	11,76
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	11,76
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	11,76
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	23,52
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	11,76
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	11,76
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	11,76
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	23,52
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE DE MATERIAL		
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	44.545,74
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	42.690,84
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	57.864,00
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	52.941,17
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	90.559,50
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	9.840,00
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	27.212,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	24.414,34
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	111,30
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	244.729,16
ESPALHAMENTO E ADENSAMENTO DE AREIA	M3	41.676,00
SERVIÇOS AUXILIARES		
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	1.221.611,73
AREIA DE RIO - EXTRAÇÃO	M3	41.676,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - DMT = 21,70 KM	T	54.360,00
OBRAS DE DRENAGEM		
OBRAS D'ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	6,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	14,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	49,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 20,90 KM	T	28,71
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 31,70 KM	T	113,50
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 39,40 KM	T	5,83
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 39,40 KM	T	0,64
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (TUBO) - DMT = 39,40 KM	T	94,57
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	10.601,50
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	774,63

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXECALIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	168,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES "U" C/H=0,35M/E=0,08M	M	25,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) (AREIA) - DMT = 20,90 KM	T	366,98
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 31,70 KM	T	574,17
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 31,70 KM	T	36,61
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 39,40 KM	T	93,47
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 39,40 KM	T	52,91
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 39,40 KM	T	1,49
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	45,44
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 39,40 KM	T	0,59
CONCRETOS		
CONCRETO P/MBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	430,19
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	430,19
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 20,90 KM	T	593,39
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 31,70 KM	T	539,46
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 39,40 KM	T	109,27
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	12,40
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 20,90 KM	T	6,78
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 31,70 KM	T	27,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 39,40 KM	T	2,00
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SUB-BASE E BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	0,00
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	68.846,28
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (SOLO P/SUB-BASE) - DMT = 8,50 KM	T	132.391,39
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (SOLO P/BASE) - DMT = 14,40 KM	T	0,00
BASE SOLO BRITA COM 40% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	72.594,91
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - SOLO P/ SOLO-BRITA DMT = 22,55 KM	T	44.493,37
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - AREIA P/ SOLO-BRITA DMT = 22,00 KM	T	33.386,34
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - BRITA P/ SOLO-BRITA DMT = 15,00 KM	T	42.976,13
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - SOLO BRITA/ PISTA DMT = 22,43 KM	T	156.079,00
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	351.824,96
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	457,40
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 192,90 KM	T	457,40
PINTURA DE LIGAÇÃO		
PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	231.202,87
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	115,61
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 192,90 KM	T	115,61
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	11.260,63
AQUISIÇÃO CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ - (BDI = 15,00%)	T	1.441,38
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAO 50/70 PARA CBUQ	KG	7.206,90
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA P/ USINA DE CBUQ) - DMT = 6,50 KM	T	10.404,82
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA P/ USINA DE CBUQ) - DMT = 46,10 KM	T	12.387,00
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55 X + 2,08) - (CBUQ P/PISTA) - DMT = 14,40 KM	T	24.773,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FILLER P/USINA DE CBUQ) - DMT = 25,00 KM	T	495,46
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (DOPE P/USINA DE CBUQ) - DMT = 232,60 KM	T	7,20
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34 X + 34,61) - (CAP 50/70 P/USINA DE CBUQ) - (BDI = 15,00%) - DMT = 232,60 KM	T	1.441,38
PRÉ MISTURADO À QUENTE - PMQ (S/TRANSP)	M3	20.697,74
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA PMQ - (BDI = 15,00%)	T	1.821,42
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70 PARA PMQ	KG	9.107,10
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA P/USINA DE PMQ) - DMT = 6,50 KM	T	7.285,61
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA P/USINA DE PMQ) - DMT 46,10 KM	T	36.428,02
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55 X + 2,08) - (PMQ P/PISTA) - DMT = 14,40 KM	T	45.535,02
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (DOPE P/USINA DE PMQ) - DMT = 232,60 KM	T	9,11
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34 X + 34,61) - (CAP 50/70 P/USINA DE PMQ) - (BDI = 15,00%) - DMT = 232,60 KM	T	1.821,42
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	10.201,28
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	1.023,27
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	8.098,07
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	256,25
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	14,88
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	27,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	99,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	45,72
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	1,00
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	6,00
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	39.625,75
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	396.257,53
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	59.669,00
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	439.512,14

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: 00352016 **Empresa:**R. FURLANI ENGENHARIA LTDA.
Nº Obra:0035201601 RESTAURAÇÃO (COM AUMENTO DE CAPACIDADE E ALARGAMENTO DE PLATAFORMA) DA RODOVIA CE 040, TRECHO: BEBERIBE - PARIPUEIRA, COM EXTENSÃO DE 32,00 KM, LOTE I

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	9.381,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEUCOLIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1FTJ-C129-13AF-18G2-1BG2
DATA: 05/06/2018

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	125,14
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	503,78
DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO	M3	88,14
REMOÇÃO DE CERCAS	M	46.190,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=80CM	M	12,00
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	20,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	15,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	15,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	15,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	15,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	30,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	15,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	30,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO E TRANSPORTES		
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO	UN	52.042,00
DESPESAS COM TRANSPORTES	UN	104.082,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	24.782,06
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	35.484,08
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	72.858,91
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	186.643,20
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	243.195,44
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	95.127,30
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	36.393,67
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	13.056,64
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	14.367,05
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M	M3	4.211,27
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1801 A 2000M	M3	4.297,58
ESCAVAÇÃO EM VALAS VALETAS CANAIS E FUNDAÇÃO		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	25.575,00
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	578.332,42
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA, E CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	3.160,92
SERVIÇOS AUXILIARES		
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	1.593.407,65
OBRAS DE DRENAGEM		
OBRAS D'ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	20,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	36,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	12,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	5,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	M	304,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	427,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	152,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	83,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	M	34,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	M	33,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (AREIA) - DMT = 25,20 KM	T	1.048,62
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA) - DMT = 27,80 KM	T	205,40
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (PEDRA) - DMT = 27,80 KM	T	3.568,83
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (CIMENTO) - DMT = 106,60 KM	T	243,22
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (MADEIRA) - DMT = 106,60 KM	T	37,72
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (FERRO) - DMT = 106,60 KM	T	9,30
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (ESCORA) - DMT = 106,60 KM	T	25,05
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (TUBO) - DMT = 106,60 KM	T	1.916,60
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	112.603,86
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	4.657,81
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	816,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (AREIA) - DMT = 25,20 KM	T	3.609,22
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA) - DMT = 28,70 KM	T	5.773,54
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (PEDRA) - DMT = 27,80 KM	T	176,26
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (CIMENTO) - DMT = 106,60 KM	T	899,64
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (MADEIRA) - DMT = 106,60 KM	T	507,80
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (FERRO) - DMT = 106,60 KM	T	8,39
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	7.012,80
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (MADEIRA) - DMT = 106,60 KM	T	91,16
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	1.124,15
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	4.764,17
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	5.888,32
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (AREIA) - DMT = 25,20 KM	T	7.889,58
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA) - DMT = 27,80 KM	T	7.383,96
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (CIMENTO) - DMT = 106,60 KM	T	1.686,21
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	550,27
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (AREIA) - DMT = 25,20 KM	T	285,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (PEDRA) - DMT = 27,60 KM	T	1.188,59
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (CIMENTO) - DMT = 106,60 KM	T	57,79
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SUB-BASE E BASE		
BASE SOLO BRITA COM 50% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	140.544,46
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (SOLO P/SOLO-BRITA) - DMT = 14,50 KM	T	142.652,10
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA P/SOLO-BRITA) - DMT = 15,10 KM	T	142.652,10
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (SOLO-BRITA P/PISTA) - DMT = 12,80 KM	T	285.304,25
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	92.618,91
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (SOLO P/SUB-BASE) - DMT = 13,70 KM	T	170.974,53
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M3	30.564,60
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO COM ADIÇÃO DE BRITA NA TAXA DE 129 KG/M² (S/ TRANSP.)	M3	34.301,20
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA P/BASE) - DMT = 25,80 KM	T	22.597,62

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO7
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT4-C129-13AF-18G2-19G2
DATA: 05/06/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	275.137,93
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	734.830,74
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	953,85
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39 X + 37,92) - (CM 30 P/IMPRIMAÇÃO) BDI = 15,00%) - DMT = 106,70 KM	T	953,85
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	36.728,87
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 P/CBUQ - (BDI = 15,00%)	T	5.047,18
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,42 X + 42,14) - (CAP 50/70 P/USINA DE CBUQ) - (BDI = 15,00%) - DMT = 95,60 KM	T	5.047,18
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70	KG	25.237,19
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (DOPE P/USINA DE CBUQ) - DMT = 95,60 KM	T	25,59
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (AREIA P/USINA DE CBUQ) - DMT = 12,50 KM	T	39.981,16
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,33 X + 0,48) - (BRITA P/USINA DE CBUQ) - DMT = 15,10 KM	T	38.510,01
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,40 X + 1,48) - (CBUQ P/PISTA) - DMT = 12,80 KM	T	85.157,71
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) - (FILLER P/USINA DE CBUQ) - DMT = 95,60 KM	T	1.601,14
PINTURA DE LIGAÇÃO		
PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	731.313,48
AQUISIÇÃO DE RR-2C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	365,66
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39 X + 37,92) - (RR-2C P/PINTURA)	T	365,66
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
LIMPEZA DO BUEIRO		
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	78,60
RODOVIÁRIA		
REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	18.051,20
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,33X + 0,48) - (REMOÇÃO AAUQ) - DMT =15,10 KM	T	39.712,64
RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO C/REJUNTAMENTO	M2	3.500,00
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	28.385,96
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	3.242,14
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	26.545,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	305,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
BANDEIRA DUPLA (H=1,50M)FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	52,00
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	3.100,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANÍZADO	M2	0,00
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	0,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	0,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	0,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO EM AÇO - 0,60 X 0,865 M PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I	UN	64,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - 3,00 X 1,50 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + X	UN	96,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - 2,00 X 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + X	UN	19,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - 0,62 X 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	22,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - 2,00 X 0,50 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI (PLACA INFORMATIVA)	UN	27,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - D = 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI	UN	153,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - R1 LADO 0,414 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI	UN	53,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - R2 LADO 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI	UN	25,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - LADO DE 1,00 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI	UN	62,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO P/ PARADA DE ÔNIBUS, C=4,00M, L=1,50M (5,7 T) S/ TRANSPORTE	UN	22,00
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,23 X) (TRANSPORTE DO ABRIGO) - DMT = 106,70 KM	T	125,40
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	35.542,33
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	355.423,17
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE CONCRETO ARMADO (2,20X0,10X0,10M) E MOURÃO DE CONCRETO ARMADO (2,20X0,15X0,15M) - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	53.781,50
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	820.002,44

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: 00422014 **Empresa:**ENGEXATA ENGENHARIA LTDA
Nº Obra: 0042201401 EXECUÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS DOS TRECHOS , 1º GRUPO, CEARA IV LOTE 4, CE 371, TRECHO: PALHANO - ITAIÇABA

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES/FINAIS		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	27.520,00
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	300,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	2,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	16,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
GERÊNCIA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	12,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
SERVENTE	HxMÊS	12,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
SERVENTE	HxMÊS	12,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	12,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	12,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	12,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	12,00
MOVIMENTO DE TERRA		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	131.094,40
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	1.246,92
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	72,23
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	1.720,87
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	2.265,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	20.579,68
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	1.101,74
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1801 A 2000M	M3	4.528,51
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	4.312,92
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	1.086,00
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	922,86
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	30.762,05
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	594.451,40
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	842,73
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	17.937,15
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	13.726,42
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	4.485,84
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	68.992,56
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	19.624,72
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	26.691,08
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	396.896,66
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M	M3	35.401,59
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1801 A 2000M	M3	6.401,30
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	253.515,85
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	13.115,87
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL 1-CAT.	M3	60.500,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (SOLO P/ TERRAPLENAGEM) DMT = 5,00 KM	T	96.799,98
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	3.721,52
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 95% P.N	M3	765.109,81
PAVIMENTAÇÃO		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	16.312,50
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	4.845,11
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS C/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	6.411,48
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	26.548,56
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	6.555,00
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	19.665,00
REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	478,80
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (SUB-BASE) DMT = 3,85 KM	T	10.286,17
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (J-02 P/ MISTURA DE BASE) DMT = 4,72 KM	T	10.220,60
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (AC-01P/ MISTURA DE BASE) DMT = 7,48 KM	T	4.380,25
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,52 X + 2,62) (BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS) DMT = 33,06 KM	T	782,69
TRANSPORTE LOCAL DE LIGANTES BETUMINOSOS C/DMT SUPERIOR A 15,00 KM (Y = 1,11 X) (RR-2C) DT = 2,76	T	59,45
TRANSPORTE LOCAL DE LIGANTES BETUMINOSOS C/DMT SUPERIOR A 15,00 KM (Y = 1,11 X) (CM-30) DMT = 2,76	T	31,86
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,28 X + 22,10) (RR-2C) DMT = 215,00 KM	T	59,45
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,28 X + 22,10) (CM-30) DMT = 215,00 KM	T	31,86
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	41.010,31
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	21.969,91
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS C/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	30.896,29
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	134.460,00
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	29.724,22
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	89.172,66
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (SUB-BASE) DMT = 6,66 KM	T	46.642,13
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (J-02 P/ MISTURA DE BASE) DMT = 5,79 KM	T	49.526,72
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (AC-01 P/ MISTURA DE BASE) DMT = 6,33 KM	T	21.225,74
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,52 X + 2,62) (BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS) DMT = 36,89 KM	T	3.549,07

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL DE LIGANTES BETUMINOSOS C/DMT SUPERIOR A 15,00 (RR-2C) KM (Y = 1,11 X) DMT = 7,43 KM	T	269,59
TRANSPORTE LOCAL DE LIGANTES BETUMINOSOS C/DMT SUPERIOR A 15,00 KM (Y = 1,11 X) (CM-30) DMT = 7,43	T	161,36
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,28 X + 22,10) (RR-2C) DMT = 215,00 KM	T	269,59
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,28 X + 22,10) (CM-30) DMT = 215,00 KM	T	161,36
DRENAGEM		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	1.960,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	137,32
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	740,00
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	36,00
DISSIPADOR DE ENERGIA P/ SAÍDA DE SARJETA (7 UNIDADES)		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	3,29
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	7,84
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO 28,40 M		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	11,25
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MANUAL S/CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	8,65
GRAMA CAPIM DE BURRO / PAPUAN	M2	2.824,50
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (AREIA DE RIO) DMT = 30,46 KM	T	127,89
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (BRITA) DMT = 33,06 KM	T	185,71
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (CIMENTO) DMT = 2,76 KM	T	31,60
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (AÇO) DMT = 2,76 KM	T	0,25
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (MADEIRA) DMT = 2,76 KM	T	0,29
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (GRAMA) DMT = 2,76	T	9,08
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (CIMENTO) DMT = 215,00 KM	T	31,60
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (AÇO) DMT = 215,00 KM	T	0,25
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (MADEIRA) DMT = 215,00 KM	T	0,29
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (GRAMA) DMT = 215,00 KM	T	9,08
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	7.459,99
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	2.322,43
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	1.925,00
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	251,00
DISSIPADOR DE ENERGIA P/ SAÍDA DE SARJETA (29 UNIDADES)		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	13,63
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	32,48
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (3.320 M)		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	1.255,80
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MANUAL S/CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	966,00
GRAMA CAPIM DE BURRO / PAPUAN	M2	11.270,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (AREIA DE RIO) DMT = 35,13	T	1.095,93
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (BRITA) DMT = 36,89 KM	T	1.199,23
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (CIMENTO) DMT = 7,43 KM	T	252,65
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (AÇO) DMT = 7,43 KM	T	4,30
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (MADEIRA) DMT = 7,43 KM	T	4,94
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (GRAMA) DMT = 7,43 KM	T	1.014,29
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (CIMENTO) DMT = 215,00 KM	T	252,65
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (AÇO) DMT = 215,00 KM	T	4,30
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (MADEIRA) DMT = 215,00 KM	T	4,94
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (GRAMA) DMT = 215,00 KM	T	1.014,29
OBRA DE ARTE CORRENTE		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 1.50M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	16,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 1.50M)	M	10,11
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO C/MARTELETE PNEUMÁTICO	M3	15,39

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEKEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CAIXA COLETORA DE TALVEGUE P/ BSTC D = 1,00M (01 UNIDADE)		
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	2,07
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 12MM UTIL. 5X	M2	20,30
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A CAT. PROF. DE 1.51 A 3.00M	M3	15,00
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MANUAL S/CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	5,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (AREIA DE RIO) DMT = 30,46 KM	T	99,60
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (BRITA) DMT = 33,06 KM	T	37,82
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (PEDRA DE MÃO) DMT = 33,06 KM	T	284,01
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (CIMENTO) DMT = 2,76 KM	T	26,30
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (AÇO) DMT = 2,76 KM	T	1,64
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (MADEIRA) DMT = 2,76 KM	T	4,46
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,63 X + 0,66) (TUBOS DE CONCRETO) DMT = 2,76 KM	T	26,08
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (CIMENTO) DMT = 215,00 KM	T	26,30
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (AÇO) DMT = 215,00 KM	T	1,64
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (MADEIRA) DMT = 215,00 KM	T	4,46
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (TUBOS DE CONCRETO) DMT = 215,00 KM	T	26,08
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	30,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 3.00M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	20,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	237,14
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	M	6,72
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 3.00M)	M	22,19
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (AREIA DE RIO) DMT = 35,13 KM	T	300,15
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (BRITA) DMT = 36,89 KM	T	75,61
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (PEDRA DE MÃO) DMT = 36,89 KM	T	987,38
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (CIMENTO) DMT = 7,43 KM	T	69,61
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (AÇO) DMT = 7,43 KM	T	3,41
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (MADEIRA) DMT = 7,43 KM	T	17,62
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,45 X + 0,66) (TUBOS DE CONCRETO) DMT = 7,43 KM	T	184,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (CIMENTO) DMT = 215,00 KM	T	69,61
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (AÇO) DMT = 215,00 KM	T	3,41
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (MADEIRA) DMT = 215,00 KM	T	17,62
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (TUBOS DE CONCRETO) DMT = 215,00 KM	T	184,00
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
PONTE SOBRE RIO PALHANO - EXTENSÃO DE 100M E LARGURA DE 8,80M		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	250,00
LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	M2	880,00
INFRAESTRUTURA		
ESCAVAÇÃO DE POÇO TUBULÃO A CEU ABERTO C/ DESCIDA DE CAMISA DE CONCRETO ARMADO	M3	90,21
ESCAVAÇÃO DE BASE DE TUBULÃO A CEU ABERTO	M3	71,15
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	4.679,52
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	1.169,88
CONCRETAGEM DE TUBULÃO (CAMISA/ENCHIM.) À CÉU ABERTO D=1,20M	M	88,00
CONCRETAGEM DE BASE DE TUBULÃO À CÉU ABERTO	M3	71,15
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	253,10
CONCRETO CICLÓPICO FCK 15 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	25,37
ENROCAMENTO DE PEDRA DE MÃO ARRUMADA (ADQUIRIDA)	M3	72,99
MESOESTRUTURA		
FORMA PARA CONCRETO "IN LOCO", INCLUSIVE DESFORMA	M2	278,41
CONCRETO P/VIBR., FCK 20 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	69,34

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CONCRETO GROUT (ARGAMASSA AUTONIVELANTE), LANÇAMENTO E CURA	M3	0,37
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	69,34
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	393,60
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	22.236,28
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	3.040,62
SUPERESTRUTURA (TABULEIRO)		
ESCORAMENTO TUBULAR TIPO CONVENCIONAL	M3	4.470,40
DRENO DE PVC D=100MM	UN	40,00
FORMA PARA CONCRETO "IN LOCO", INCLUSIVE DESFORMA	M2	3.391,98
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	24.864,25
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	11.976,45
CONCRETO P/VIBR., FCK 30 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	535,63
CONCRETO P/VIBR., FCK 15 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	146,00
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	469,68
CANTONEIRA EM AÇO (6 X 6 X 1/2") - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	M	17,60
PROTENSÃO E INJEÇÃO EM CABO COM CORDOALHA DE 12,7MM	KG	12.270,00
ARMADURA DE CORDOALHA CP-190RB P/ ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO	KG	12.270,00
CONFECÇÃO E COLOCAÇÃO DE CABO COM 1 CORDOALHA DE D=12,7MM COM BAINHA	KG	547,00
CONFECÇÃO E COLOCAÇÃO DE CABO COM 12 CORDOALHAS DE D=12,7MM COM BAINHA	KG	11.723,00
ANCORAGEM ATIVA PARA CABO COM 12 CORDOALHA DE 12,7MM	UN	48,00
ANCORAGEM PASSIVA PARA CABO COM 12 CORDOALHA DE 12,7MM	UN	48,00
TRANSPORTE		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,22 X) (CIMENTO) DMT = 215,00 KM	T	151,88
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (AREIA) DMT = 30,46 KM	T	447,69
TRANSPORTE COMERCIAL EM (MADEIRA) DMT = 215,00 KM	T	15,59
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (BRITA) DMT = 33,06 KM	T	350,09
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,35 X + 0,66) (PEDRA DE MÃO) DMT = 33,06 KM	T	247,35
SINALIZAÇÃO		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	1.336,24
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	36,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	10,08
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	16,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	1,92
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	1.100,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	30,00
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	6.125,40
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	68,34
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	29,77
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	62,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	7,20
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	4.682,00
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	1,00
OBRAS COMPLEMENTARES		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	6.395,00
REMOÇÃO DE CERCAS	M	5.197,50
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	29.260,00
REMOÇÃO DE CERCAS	M	18.286,00
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	64,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
ESCAVAÇÃO COM ESTOCAGEM DE MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	2.250,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	2.250,00
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	22.500,00
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
ESCAVAÇÃO COM ESTOCAGEM DE MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	53.250,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	53.250,00
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	657.800,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	T	31,86
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TS	T	59,45
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	T	161,36
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TS	T	269,59
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		
SEGMENTO 01: ITAIÇABA - ENTR. CE-123		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	28.403,87
SEGMENTO 02: ENTR. CE-123 - PALHANO		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	918.131,59
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO C/ MARTELETE PNEUMÁTICO	M3	156,70
IÇAMENTO DE VIGAS PRÉ-MOLDADAS DE CONCRETO ARMADO - 20 VIGAS LONGITUDINAIS COM 20M DE EXTENSÃO E PESO DE 22T POR UNIDADE	H	160,00
OBRAS DE ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100 CM	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100 CM	M	31,10

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: 00742014 **Empresa:**COSAMPA PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA
Nº Obra: 0074201401 RESTAURAÇÃO DA RODOVIA/CE 138, TRECHO:ENTR BR - 116 - ENTR. CE 269
P/POTIRETAMA, COM EXTENSAO DE 25,7 KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES / FINAIS		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	35.496,00
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	300,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	2,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	16,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	24,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	7,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	8,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	7,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	7,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	7,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	8,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	7,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	7,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	14,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	7,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	7,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	7,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	8,00
EQUIPAMENTO DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	7,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	7,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ROÇADA MECANIZADA	HA	21,80
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	2.348,20
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	1.431,76

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101581 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	13.406,84
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	1.555,72
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	18.933,52
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	3.315,75
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	24.235,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	18,93
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	135,75
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	90,21
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 601 A 800M	M3	58,63
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1201 A 1400M	M3	275,97
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1601 A 1800M	M3	32,84
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	32,80
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 601 A 800M	M3	198,19
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 801 A 1000M	M3	77,65
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1201 A 1400M	M3	58,63
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1401 A 1600M	M3	25,58
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 2001 A 3000M	M3	230,71
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	52.909,92
PAVIMENTAÇÃO		
ENCHIMENTO E COMPACTAÇÃO DA MISTURA BETUMINOSA EM TAPA BURACO	M3	7,63
REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL(ENCHIMENTO E COMPACTAÇÃO DO MATERIAL DE BASE E MISTURA BETUMINOSA)	M3	197,12
REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	2.367,44
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	25.037,30
RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (S/TRANSP)	M3	18.398,35
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	3.663,00
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	19.835,71
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	181.266,55
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP) - DMT = 7,90 KM	M2	183.284,80
PRÉ MISTURADO À FRIO - PMF (S/TRANSP) - DMT = 7,84	M3	290,25
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BOTA-FORA DO MATERIAL REMOVIDO - DMT = 7,77 KM	T	2.922,06
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - SOLO PARA SUB-BASE - DMT = 8,62 KM	T	6.952,37
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - SOLO P/ BASE - DMT = 7,77 KM	T	71.365,87
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA P/ PMF - DMT = 1,81 KM	T	78,37
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA P/ PMF - DMT = 19,11 KM	T	548,57
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À FRIO - MISTURA PMF P/ PISTA - DMT = 7,22 KM	T	667,58
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA P/ TSD - DMT = 19,11 KM	T	5.131,97
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	5.131,97
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - RR-2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL - DMT = 7,22 KM	T	586,51
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO - DMT = 7,22 KM	T	235,61
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 261,00 KM	T	235,61
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - (RR 2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL) - (BDI = 15,00%) DMT = 26,00 KM	T	586,51
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - (RM 1C PARA PMF) - (BDI = 15,00%) - DMT = 261,00 KM	T	40,64
REVESTIMENTO		
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO		
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO (CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%)	T	235,61
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL - (BDI = 15,00%)	T	586,51
(AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RM 1C PARA PMF) - (BDI = 15,00%)	T	40,64
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO (CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (REEQUILIBRIO)	T	235,10
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR 2C - (REEQUILIBRIO)	T	475,52
DRENAGEM		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	12.440,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	1.233,18
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	1.524,00
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	274,00
DRENO PROFUNDO C/TUBO POROSO D=20CM/BRITA	M	1.344,98
EXTREMIDADE PARA DRENO PROFUNDO	UN	23,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	224,34
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA DE RIO - DMT = 8,60 KM	T	451,05
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	883,88
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 7,22 KM	T	78,89
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 7,22 KM	T	0,87
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA - DMT = 19,11 KM	T	883,88
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - CIMENTO - DMT = 25,00 KM	T	53,67
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - MADEIRA - DMT = 25,00 KM	T	0,87
OBRAS DE ARTE CORRENTES		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	162,85
REATERRO E COMPACTAÇÃO DE BUEIRO	M3	48,29
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	M	36,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	20,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	13,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA DE RIO - DMT = 8,60 KM	T	71,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	12,90
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - PEDRA DE MÃO - DMT = 7,22 KM	T	247,06
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 7,22 KM	T	15,85
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AÇO - DMT = 7,22 KM	T	0,43
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 7,22 KM	T	3,14
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - TUBOS DE CONCRETO - DMT = 7,22 KM	T	96,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA - DMT = 19,11 KM	T	12,90
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - PEDRA DE MÃO - DMT = 19,11 KM	T	247,06
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - CIMENTO - DMT = 25,00 KM	T	15,85
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - AÇO- DMT = 25,00 KM	T	0,43
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - MADEIRA - DMT = 25,00 KM	T	3,14
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (TUBOS DE CONCRETO) - DMT = 25,00 KM	T	96,70
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
PONTE SOBRE O RIACHO SANTA FÉ (3+157,15 - 3+167,10)		
RECUPERAÇÃO CONCRETO, C/REFORÇO E RECONSTITUIÇÃO "GROUT"	M2	68,55
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	267,75
ALVENARIA DE PEDRA - FUNDAÇÃO	M3	437,88
CONCRETO FCK 20 MPA	M3	18,29
FORMA P/ CONCRETO	M2	478,50
AÇO - CA 50	KG	4.034,92
ESCORAMENTO	M3	162,00
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO	M3	6,20
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA DE RIO - DMT = 8,60 KM	T	255,27
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	19,78
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - PEDRA DE MÃO - DMT = 7,22 KM	T	1.007,12
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 7,22 KM	T	77,06
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AÇO - DMT = 7,22 KM	T	4,03
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 7,22 KM	T	6,33
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA - DMT = 19,11 KM	T	19,78
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - PEDRA DE MÃO - DMT = 19,11 KM	T	1.007,12
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - CIMENTO - DMT = 25,00 KM	T	77,06
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - AÇO - DMT = 25,00 KM	T	4,03
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - MADEIRA - DMT = 25,00 KM	T	6,33
PONTE SOBRE O RIACHO SEM NOME (7+376 - 7+384,10)		
RECUPERAÇÃO CONCRETO C/REFORÇO E RECONSTRUÇÃO "GROUT"	M2	23,80
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT PROF ATÉ 1.50M	M3	207,79
ALVENARIA DE PEDRA - FUNDAÇÃO	M3	402,30
CONCRETO FCK 20 MPA	M3	14,21
FORMA P/ CONCRETO	M2	414,33
AÇO - CA 50	KG	3.728,36
ESCORAMENTO	M3	284,31
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO	M3	5,02
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA DE RIO - DMT = 8,60 KM	T	232,29
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	15,37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEKEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - PEDRA DE MÃO - DMT = 7,22 KM	T	925,29
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 7,22 KM	T	69,93
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AÇO - DMT = 7,22 KM	T	3,73
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 7,22 KM	T	5,50
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA - DMT = 19,11 KM	T	15,37
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - PEDRA DE MÃO - DMT = 19,11 KM	T	925,29
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - CIMENTO - DMT = 25,00 KM	T	69,93
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - AÇO - DMT = 25,00 KM	T	3,73
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - MADEIRA - DMT = 25,00 KM	T	5,50
PONTE SOBRE O RIACHO BOCA DO CORREGO (12+767 - 12+783,30)		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A CAT PROF ATE 1,50M	M3	270,90
ALVENARIA DE PEDRA - FUNDAÇÃO	M3	429,68
CONCRETO FCK 20 MPA	M3	29,81
FORMA P/ CONCRETO	M2	397,53
AÇO - CA 50	KG	6.415,40
ESCORAMENTO	M3	293,40
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO	M3	10,11
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AREIA DE RIO - DMT = 8,60 KM	T	260,70
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - BRITA - DMT = 7,22 KM	T	32,24
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - PEDRA DE MÃO - DMT = 7,22 KM	T	988,26
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 7,22 KM	T	79,59
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AÇO - DMT = 7,22 KM	T	6,42
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 7,22 KM	T	5,17
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA - DMT = 19,11 KM	T	32,24
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - PEDRA DE MÃO - DMT = 19,11 KM	T	988,26
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - CIMENTO - DMT = 25,00 KM	T	79,59
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - AÇO - DMT = 25,00 KM	T	6,42
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - MADEIRA - DMT = 25,00 KM	T	5,17
SINALIZAÇÃO		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	12.064,04
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	42,20
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	14,00
REMANEJAMENTO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	36,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO C/PELÍCULA ANTI-PICHANTE	M2	12,48
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	18,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	12.123,00
OBRAS COPLEMENTARES		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	25.712,80
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	44.003,80
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	1.664,00
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	6,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESCAVAÇÃO COM ESTOCAGEM DE MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	53.167,83
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	52.059,83
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	519.687,06
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	66.704,60

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: 00752014 **Empresa:** CONSTRUTORA SAMARIA LTDA

Nº Obra:0075201401 RESTAURAÇÃO DA RODOVIA CE-138, TRECHO: ENTR. CE-269 P/ POTIRETAMAIRACEMA, COM EXTENSÃO DE 29,7 KM, LOTE III

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES / FINAIS		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	39.440,00
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	300,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 5101881 / SELEÇÃO 7
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
IPTF-C129-13AF-1SG2-1BG2
DATA: 05/08/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	2,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	16,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HXMÊS	5,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HXMÊS	9,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	5,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	5,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	5,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	9,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	5,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	5,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	9,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	5,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	5,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	5,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	9,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	5,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	5,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ROÇADA MECANIZADA	HA	25,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	4.288,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	1.795,73
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	14.842,60
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	2.412,53
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	107,37
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	4.215,92
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	146,61
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL 1-CAT.	M3	4.549,25
COMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3xKM	48.654,25
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	1.116,12
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	68,67
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	421,45
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	2.800,08
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 401 A 600M	M3	426,71
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 601 A 800M	M3	548,26
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 801 A 1000M	M3	1.003,25
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1001 A 1200M	M3	40,40
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	28.303,54
PAVIMENTAÇÃO		
PAVIMENTAÇÃO		
ENCHIMENTO E COMPACTAÇÃO DA MISTURA BETUMINOSA EM TAPA BURACO	M3	40,32
REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL(ENCHIMENTO E COMPACTAÇÃO DO MATERIAL DE BASE E MISTURA BETUMINOSA)	M3	123,20
REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	1.994,58
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	27.732,27
RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (S/TRANSP)	M3	47.406,11
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	3.914,00
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	53.862,48
COLCHÃO DRENANTE DE AREIA (S/TRANSP)	M3	3.062,01
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	214.843,20
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	208.986,00
PRÉ MISTURADO À FRIO - PMF (S/TRANSP)	M3	165,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (MATERIAL REMOVIDO) - DMT = 9,84 KM	T	4.687,26

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (MATERIAL PARA COLCHÃO DRENANTE) - DMT = 22,73 KM	T	4.899,22
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (SOLO PARA SUB-BASE) - DMT = 11,11 KM	T	7.964,99
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (SOLO PARA BASE) - DMT = 9,84 KM	T	109.932,30
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (AREIA PARA PMF) - DMT = 18,27 KM	T	44,55
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (BRITA PARA PMF) - DMT = 0,24 KM	T	311,85
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À FRIO -PARA PMF- DMT = 8,07 KM	T	379,50
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (BRITA P/TSD) - DMT = 0,24 KM	T	5.901,55
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS - (BRITA PARA TRATAMENTO SUPERFICIAIS) - DMT = 8,07 KM	T	5.901,55
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - RR 2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL - DMT = 8,07 KM	T	647,85
TRANSPORTE LOCAL DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - DMT = 8,07 KM	T	279,30
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - CM 30 P/ IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%) - DMT = 290,00 KM	T	279,30
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - (RR 2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL) - (BDI = 15,00%) - DMT = 290,00 KM	T	647,85
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO - (RM 1C P/PMF) - (BDI = 15,00%) - DMT = 290,00 KM	T	23,10
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO		
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 P/ IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	279,30
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL - (BDI = 15,00%)	T	647,85
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RM 1C P/PMF - (BDI = 15,00%)	T	23,10
DRENAGEM		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	5.847,06
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	635,73
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	2.264,06
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	71,00
DRENO PROFUNDO C/TUBO POROSO D=20CM/BRITA	M	1.183,92
EXTREMIDADE PARA DRENO PROFUNDO	UN	14,00
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	203,88
LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	5.367,79
LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	97,91
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (BOTA-FORA / BASE EXPLORADA) - DMT = 9,84 KM	T	489,31
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (AREIA DE RIO) - DMT = 22,49 KM	T	494,97
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (BRITA) - DMT = 8,07 KM	T	1.456,70
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (CIMENTO) - DMT = 8,07 KM	T	86,16
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (AÇO) - DMT = 8,07 KM	T	0,39
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (MADEIRA) - DMT = 8,07 KM	T	0,58
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (BRITA) - DMT = 0,24 KM	T	1.456,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (CIMENTO) - DMT = 25,00 KM	T	86,16
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (AÇO) - DMT = 25,00 KM	T	0,39
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (MADEIRA) - DMT = 25,00 KM	T	0,58
OBRA DE ARTE CORRENTE		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	914,70
REATERRO E COMPACTAÇÃO DE BUEIRO	M3	274,41
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	9,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	1,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	58,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	15,00
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	1.212,30
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
GUARDA CORPO (VARANDA)	M	20,00
RECUPERAÇÃO CONCRETO, C/REFORÇO E RECONSTITUIÇÃO "GROUT"	M2	40,00
SINALIZAÇÃO		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	12.157,88
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	85,12
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	42,83
REMANEJAMENTO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	63,60
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO C/PELÍCULA ANTI-PICHANTE	M2	12,48
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	18.687,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 0101881 / 00 REGISTRO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO:
IPTI-C129-13AF-1502-1502
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

GERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
OBRAS COMPLEMENTARES		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	34.068,65
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	56.499,60
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	824,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESCAVAÇÃO COM ESTOCAGEM DE MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	55.340,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	55.340,00
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	553.400,00
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	70.272,80

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO

Nº Contrato: 00852014 **Empresa:** CONSTRUTORA LUIZ COSTA LTDA.
Nº Obra: 0085201401 LOTE 02: PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA CE – 266, TRECHO: ENTR. CE 371 (ROLDÃO) – ENTR. CE 153 (BANABUIÚ), COM EXTENSÃO DE 51,77KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	18.361,77
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	20,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	20,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	20,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	20,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	80,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	20,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	80,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	67.522,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	340.720,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	321.985,06
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	159.411,36
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	108.467,81
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	22.525,15
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	14.007,04

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEKEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	36.761,12
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	44.425,81
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	7.346,85
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	1.003,41
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT ATÉ 50M	M3	45.510,01
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 51 A 100M	M3	33.969,43
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 101 A 200M	M3	21.788,62
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	48.465,80
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 401 A 600M	M3	39.658,62
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 601 A 800M	M3	3.953,57
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 801 A 1000M	M3	4.650,16
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1001 A 1200M	M3	11.312,70
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	812.813,39
SERVIÇOS AUXILIARES		
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	531,89
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE TIJOLOS S/ REAPROVEITAMENTO	M3	280,80
DEMOLIÇÃO DE COBERTURA C/TELHAS CERÂMICAS	M2	877,00
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	52,16
DEMOLIÇÃO DE PISO CERÂMICO	M2	877,00
REMOÇÃO DE CERCAS	M	16.832,27
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=60CM	M	11,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=100CM	M	352,00
CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
CARGA MANUAL DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	584,05
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (ENTULHO P/BOTA-FORA) - DMT = 1,00 KM	T	1.051,27
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	3.000.754,46
OBRAS DE DRENAGEM		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	9.931,21
OBRAS D'ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	189,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	61,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	6,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	3,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	UN	8,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	16,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	8,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 2.00M)	UN	12,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	UN	0,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 3.00M)	UN	6,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	1.673,96
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	614,25
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	69,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	20,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	39,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	6,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	M	54,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	157,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	57,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 2.00M)	M	81,95
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 2.50M)	M	26,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	M	13,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	M	46,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	M	6,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	M	32,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 3.00M)	M	68,80
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	1.464,48
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	0,00
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	90,25
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	3.254,24
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 6,90 KM	T	6.237,28
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 25,60 KM	T	1.122,97
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 25,60 KM	T	22.554,13
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 218,60 KM	T	1.511,21
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 218,60 KM	T	215,46
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 218,60 KM	T	45,08
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (ESCORA) - DMT = 218,60 KM	T	122,23
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (TUBO) - DMT = 218,60 KM	T	5.295,49
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 60,00 CM	UN	82,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00X1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 2.00M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 2.50M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 60,00 CM	M	305,65
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	13,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 2.00M)	M	56,00
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	2.965,45
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	741,36
CONCRETO P/VIBR., FCK=20MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	90,25
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	53.552,05
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	7.365,23
SAÍDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	1.241,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	1.470,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 6,90 KM	T	2.170,58
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 25,60 KM	T	3.312,44
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 25,60 KM	T	268,04
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 218,60 KM	T	515,19
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 218,60 KM	T	104,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 218,60 KM	T	13,25
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	41,93
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	41,93
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 6,90 KM	T	36,10
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 25,60 KM	T	53,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 218,60 KM	T	8,79
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
BASE E SUB-BASE		
BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	119.440,07
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (SOLO P/USINA DE SOLO-BRITA) - DMT = 7,80 KM	T	172.901,33
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (BRITA P/USINA DE SOLO-BRITA) - DMT = 0,20 KM	T	74.100,48
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (SOLO-BRITA P/PISTA) - DMT = 25,60 KM	T	247.002,02
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - SUB BASE	M3	89.197,79
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (SOLO P/SUB BASE) - DMT = 3,20 KM	T	170.763,25

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	497.727,59
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	640,20
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 218,60 KM	T	640,20
TRATAMENTO SUPERFICIAIS		
APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	492.151,84
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA 3º BANHO - (BDI = 15,00%)	T	246,09
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/ 3º BANHO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 218,60 KM	T	246,09
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	112.392,30
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TSS - (BDI = 15,00%)	T	135,55
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,55 X + 2,77) - (BRITA P/TSS) - DMT = 25,60 KM	T	1.348,74
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/TSS) - (BDI = 15,00%) - DMT = 218,60 KM	T	135,55
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	372.780,59
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TSD - (BDI = 15,00%)	T	969,23
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,55 X + 2,77) - (BRITA P/TSD) - DMT = 25,60 KM	T	10.437,83
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/TSD) - (BDI = 15,00%) - DMT = 218,60 KM	T	969,23
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	22.708,49
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	580,12
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	9.239,92
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	593,60
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	605,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	24,96
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	54,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	187,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	97,24
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	2,00
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	2,00
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	209.907,00
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	2.055.358,48
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	108.045,07
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	864.246,97
ACESSO A VILA LARANJEIRAS		
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	12.997,79
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	11.565,63
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	21.848,95
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	8.524,07
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	1.607,57
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	3.850,51
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	458,90
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 2001 A 3000M	M3	458,90
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 51 A 100M	M3	1.129,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 101 A 200M	M3	2.536,58
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	1.071,92
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 401 A 600M	M3	2.124,58

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 (REGISTRO)
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
TF13-C129-13AF-18G2-1BG2
DATA: 05/08/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 601 A 800M	M3	2.534,37
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	47.520,58
SERVIÇOS AUXILIARES		
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	4.980,00
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	251.822,87
OBRAS DE DRENAGEM		
OBRAS D'ARTE CORRENTE		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	740,23
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	10,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 3.00M)	UN	0,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	92,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	39,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 2.00M)	M	24,00
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	337,57
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	957,54
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 1,90 KM	T	827,79
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 45,40 KM	T	44,64
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 45,40 KM	T	3.311,73
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 238,30 KM	T	231,02
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 238,30 KM	T	21,80
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 238,30 KM	T	1,97
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (ESCORA) - DMT = 238,30 KM	T	5,10
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (TUBO) - DMT = 238,30 KM	T	232,73
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 2.00M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 2.00M)	M	19,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 60CM	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=60CM	M	6,30
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	3.888,90
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00X0,35X0,15M)	M	1.110,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	405,10
SAÍDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	92,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	190,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 1,90 KM	T	243,09
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 45,40 KM	T	383,76
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 45,40 KM	T	19,87
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 236,30 KM	T	61,21
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 238,30 KM	T	55,41
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 238,30 KM	T	0,73
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	683,60
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 238,30 KM	T	8,86
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	2.155,98
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FERRO) - DMT = 238,30 KM	T	2,16
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	99,00
CONCRETO P/VIBR., FCK=20MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	241,50
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	340,50
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 1,90 KM	T	444,73
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 45,40 KM	T	426,83
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 238,30 KM	T	106,29
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SUB-BASE E BASE		
BASE SOLO BRITA COM 20% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	7.606,03
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (SOLO P/SOLO BRITA) - DMT = 0,20 KM	T	12.305,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA P/SOLO BRITA) - DMT = 47,50 KM	T	3.077,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (SOLO BRITA P/PISTA) - DMT = 2,40 KM	T	15.381,00
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - SUB-BASE	M3	6.265,34
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (SOLO P/SUB-BASE) - DMT = 2,40 KM	T	11.998,12
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	30.069,80
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	39,08
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 238,00 KM	T	39,08
TRATAMENTOS SUPERFICIAIS		
APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	29.201,60
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA 3º BANHO - (BDI = 15,00%)	T	14,60
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/ 3º BANHO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 238,00 KM	T	14,60
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	1.836,14
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TSS - (BDI = 15,00%)	T	2,22
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,55 X + 2,77) - (BRITA P/TSS) - DMT = 45,00 KM	T	22,02
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/TSS) - (BDI = 15,00%) - DMT = 238,00 KM	T	2,22
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	27.265,70
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA TSD - (BDI = 15,00%)	T	70,88
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,55 X + 2,77) - (BRITA P/TSD) - DMT =45,00 KM	T	763,45
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR 2C P/TSD) - (BDI = 15,00%) - DMT = 238,00 KM	T	70,88
REVESTIMENTO EM PEDRA		
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO PRODUZIDO)	M2	4.200,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (AREIA P/COLCHÃO DO CALÇAMENTO) - DMT = 0,20 KM	T	945,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PARALELEPÍPEDO P/CALÇAMENTO) - DMT = 47,10 KM	T	1.512,00
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
BALIZADOR EM PVC RÍGIDO D=3" C/ENCHIMENTO DE CONCRETO	UN	70,00
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	1.794,12
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	251,82
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	122,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	1,92
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	30,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	26,00
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	19.247,44
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	192.474,26
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	8.380,00
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	57.718,29
PONTE SOBRE O RIACHO DAS LAJES		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	M2	759,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO DE BASE DE TUBULÃO A AR COMPRIMIDO ATÉ 12M	M3	31,76
ESCAVAÇÃO DE POÇO TUBULÃO A AR COMPRIMIDO C/ DESCIDA DE CAMISA DE CONCRETO ARMADO ATÉ 12M	M3	35,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 5101081 (SOXEC-110)
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
PTJ-0129-13AF-1802-1502
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 2A CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	22,19
SERVIÇOS AUXILIARES		
SUSTENTAÇÕES DIVERSAS		
ESCORAMENTO TUBULAR TIPO CONVENCIONAL	M3	2.639,24
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
TUBULAÇÕES E AR COMPRIMIDO		
CONCRETAGEM DE BASES TUBULÃO AR COMPRIMIDO ATE 12M	M3	31,76
CONCRETAGEM DE TUBULÃO (CAMISA/ENCHIM.) AR COMP. D=1,40M ATÉ 12M	M	22,80
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	1.514,38
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	20.683,05
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	14.178,26
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=25MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	340,25
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	340,25
OUTROS ELEMENTOS		
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	262,00
DRENO DE PVC D=100MM	UN	20,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CANTONEIRA DE FERRO (4"X4"X3/8")	KG	240,00
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	115,80
TRANSPORTES PARA OBRAS RODOVIÁRIAS (FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS)		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 5,70 KM	T	687,05
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 60,20 KM	T	563,00
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 141,10 KM	T	140,89
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 141,10 KM	T	17,28
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 141,10 KM	T	31,00
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	76,19
TRANSPORTES PARA OBRAS RODOVIÁRIAS (PAREDE E PAINÉIS)		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 5,70 KM	T	175,24
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 60,20 KM	T	41,67
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 141,10 KM	T	12,36
PONTE SOBRE O RIACHO SANTA ROSA		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	M2	759,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO DE BASE DE TUBULÃO A AR COMPRIMIDO ATÉ 12M	M3	41,72
ESCAVAÇÃO DE POÇO TUBULÃO A AR COMPRIMIDO C/ DESCIDA DE CAMISA DE CONCRETO ARMADO ATÉ 12M	M3	24,25
SERVIÇOS AUXILIARES		
SUSTENTAÇÕES DIVERSAS		
ESCORAMENTO TUBULAR TIPO CONVENCIONAL	M3	2.637,83
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
TUBULAÇÕES E AR COMPRIMIDO		
CONCRETAGEM DE BASES TUBULÃO AR COMPRIMIDO ATE 12M	M3	47,30
CONCRETAGEM DE TUBULÃO (CAMISA/ENCHIM.) AR COMP. D=1,40M ATÉ 12M	M	15,80
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	1.463,07
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	20.389,03
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	13.914,06
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=25MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	315,29
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	315,29

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
OUTROS ELEMENTOS		
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	262,00
DRENO DE PVC D=100MM	UN	20,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CANTONEIRA DE FERRO (4"X4"X3/8")	KG	240,00
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	118,71
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS (FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS)		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 5,70 KM	T	539,96
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 60,20 KM	T	563,82
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 141,10 KM	T	143,02
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (MADEIRA) - DMT = 141,10 KM	T	16,23
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FERRO) - DMT = 141,10 KM	T	30,64
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	60,33
TRANSPORTES PARA OBRAS RODOVIÁRIAS (PAREDES E PAINÉIS)		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (PEDRA) - DMT = 5,70 KM	T	70,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 60,20 KM	T	33,00
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (CIMENTO) - DMT = 141,10 KM	T	9,79

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: 00882014 **Empresa:** ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. DO BRASIL
Nº Obra:0088201401 PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA CE - 458, TRECHO: ENTR. BR 116 - ENTR. CE-377 (QUIXERÉ), COM EXTENSÃO DE 10,78 KM, CEARÁ IV - LOTE 06

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	20.448,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	0,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	44,00
REMOÇÃO DE CERCAS	M	2.840,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	12,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL/MESTRE DE OBRA	HxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 0101681 / SEXEC-10 /
CÓPIA DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-0129-13AF-19G2-19G2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL		
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL 1-CAT.	M3	111.336,08
CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
CARGA MANUAL DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	44,00
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	5.850,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	119.766,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	1.474,79
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	1.926,68
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	15.836,53
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	2.120,44
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	44.660,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1001 A 1200M	M3	8.025,43
ESCAVAÇÕES DE VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	1.247,64
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	177.995,00
ESPALHAMENTO E ADENSAMENTO DE AREIA	M3	98.965,95
TRANSPORTES PARA OBRAS RODOVIÁRIAS (MOVIMENTO DE TERRA)		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - ENTULHO - DMT = 4,00 KM	T	79,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (SOLO COM DMT MAIOR QUE 5,0KM) - DMT = 5,60 KM	T	219.002,00
SERVIÇOS AUXILIARES		
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	589.337,71
AREIA DE RIO - EXTRAÇÃO	M3	98.965,95
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (AREIA P/SUBSTITUIR SOLO DE SUPORTE BAIXO) - DMT = 4,10 KM	T	163.509,00
OBRAS DE DRENAGEM		
OBRAS D'ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	18,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	151,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	M	17,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	15,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	M	18,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.50M)	M	15,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - AREIA - DMT = 3,30 KM	T	441,91
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA - DMT = 20,60 KM	T	128,20
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - PEDRA - DMT = 20,60 KM	T	1.403,88
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - CIMENTO - DMT = 17,00 KM	T	104,48
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - MADEIRA - DMT = 17,00 KM	T	22,17
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - FERRO - DMT = 17,00 KM	T	5,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - ESCORA - DMT = 17,00 KM	T	13,17
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - TUBO - DMT = 17,00 KM	T	246,13
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	15.559,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	888,01
SAIDA D'ÁGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	309,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - AREIA - DMT = 3,30 KM	T	526,65
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA - DMT = 20,60 KM	T	821,66
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - PEDRA - DMT = 20,60 KM	T	66,74

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - CIMENTO - DMT = 17,00 KM	T	132,13
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - MADEIRA - DMT = 17,00 KM	T	74,12
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - FERRO - DMT = 17,00 KM	T	1,60
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	32,70
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	32,70
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 3,30 KM	T	28,16
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA - DMT = 20,60 KM	T	41,96
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - CIMENTO - DMT = 17,00 KM	T	6,86
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	237,15
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - AREIA - DMT = 3,30 KM	T	127,75
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - PEDRA - DMT = 20,60 KM	T	522,22
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - CIMENTO - DMT = 17,00 KM	T	25,57
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SUB-BASE E BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - SUB-BASE	M3	23.074,34
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - SOLO P/SUB-BASE - DMT = 5,00 KM	T	47.856,18
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - SOLO P/USINA DE BASE - DMT = 5,10 KM	T	38.308,92
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA P/ USINA DE BASE - DMT = 20,60 KM	T	25.539,28
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - SOLO BRITA P/PISTA - DMT = 5,00 KM	T	63.848,12
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M3	2.938,63
BASE SOLO BRITA COM 40% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	29.355,47
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	133.849,71
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	160,62
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 192,90 KM	T	160,62
PINTURA DE LIGAÇÃO		
PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	98.595,31
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	49,29
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31X + 31,15) - (RR 2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 192,90 KM	T	49,29
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	4.828,90
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ - (BDI = 15,00%)	T	621,98
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70 - CBUQ	KG	3.108,81
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - AREIA P/USINA DE CBUQ - DMT = 2,60 KM	T	3.038,83
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA P/USINA DE CBUQ - DMT = 20,60 KM	T	7.537,93
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55X + 2,08) - CBUQ P/PISTA - DMT = 5,00 KM	T	11.304,48
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - FILLER P/USINA DE CBUQ - DMT = 18,00 KM	T	106,26
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - DOPE P/USINA DE CBUQ - DMT = 187,90 KM	T	3,10
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34X + 34,61) - CAP 50/70 P/USINA DE CBUQ - (BDI = 15,00%) - DMT = 187,90 KM	T	621,98
PRÉ MISTURADO À QUENTE - PMQ (S/TRANSP)	M3	5.259,96
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA PMQ - (BDI = 15,00%)	T	446,57
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70 - PMQ	KG	2.232,85
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - AREIA P/USINA DE PMQ - DMT = 2,60 KM	T	1.410,72
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - BRITA P/USINA DE PMQ - DMT = 20,60 KM	T	9.888,72
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55X + 2,08) - PMQ P/PISTA - DMT = 5,00 KM	T	11.745,50
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - DOPE P/USINA DE PMQ - DMT = 187,90 KM	T	2,22

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 1101881 - SOLICITAÇÃO 7
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1FT1-C129-13AF-15C2-15G2
DATA: 05/08/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34X + 34,61) - CAP 50/70 P/ USINA DE PMQ - (BDI = 15,00%) - DMT = 187,90 KM	T	446,57
SUB-BASE E BASE		
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	21.011,20
URBANIZAÇÃO/PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	4,00
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	17.274,56
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	172.745,61
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE MADEIRA - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	21.437,72
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	197.943,64
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS		
ESCAVAÇÕES DE VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A CAT. PROF. DE 1.51 A 3.00M	M3	1.558,26
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - MATERIAL ESCAVADO - DMT = 10,00 KM	T	5.248,00
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MANUAL S/CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	1.109,76
ESCORAMENTO METÁLICO EM VALAS, CAVAS OU POÇOS		
ESCORAMENTO CONTÍNUO DE VALAS C/PRANCHAS METÁLICAS DE 3.00M	M2	1.657,50
FORMAS		
FORMA PARA CONCRETO "IN LOCO", INCLUSIVE DESFORMA	M2	4.522,99
FORMA DE TÁBUAS DE 1" DE 3A. P/SUPERESTRUTURA - UTIL. 2 X	M2	3.379,31
FORMA P/ PEÇAS PRÉ-MOLDADAS DE CONCRETO PROTENDIDO, REVESTIDAS C/CHAPA METÁLICA, UTIL. (10 A 15 X)	M2	1.305,60
FORMA METÁLICA P/ PILAR	M2	867,06
ARMADURAS		
ARMADURA DE AÇO CA 50/60	KG	673.352,59
ARMADURA DE CORDOALHA CP-190RB P/ ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO	KG	578.880,00
ANCORAGEM PASSIVA PARA CABO COM 12 CORDOALHA DE 12,7MM	UN	600,00
PROTENSÃO E INJEÇÃO EM CABO COM CORDOALHA DE 12,7MM	KG	48.826,05
BAINHA METÁLICA DIAM. INT.=70MM MAC	M	11.908,80
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK 35 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	2.952,00
CONCRETO P/VIBR., FCK=20MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	368,49
CONCRETO P/VIBR., FCK 30 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	1.775,76
OUTROS ELEMENTOS		
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	4.968,00
TRANSPORTES DA PONTE RUSSAS - CE		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (FORMAS) - DMT = 1,30 KM	T	1.289,95
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (FERRO) - DMT = 1,30 KM	T	1.252,23
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (CIMENTO) - DMT = 1,30 KM	T	1.924,09
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (BRITA+PEDRA) - DMT = 7,00 KM	T	4.076,97
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (AREIA DE RIO) - DMT = 3,30 KM	T	4.355,10
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (CIMENTO) - DMT = 30,00 KM	T	1.924,09
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FORMA) - DMT = 30,00 KM	T	1.289,95
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FERRO) - DMT = 30,00 KM	T	1.252,23
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 2,70 KM	T	1.924,07
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FORMA) - DMT = 2,70 KM	T	1.289,95
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 2,70 KM	T	1.252,23
DIVERSOS DA PONTE RUSSAS - CE		
CONCRETO P/ VIBR. FCK=10 MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP) SOB A ESTRUTURA DAS FUNDAÇÕES	M3	22,97
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO SOB A ESTRUTURA DAS ELEVAÇÕES	M3	22,97
IÇAMENTO DE VIGAS 50 A 80T C/ GUINDASTE AUTO PROPELIDO	UN	60,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
MOVIMENTAÇÃO DAS PRÉ-LAJES (LAJOTAS)	UN	3.612,00
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	1.194,41
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	4.302,60
TRATAMENTO DO SOLO SOB A LAJE DE TRANSIÇÃO DOS ENCONTROS	UN	2,00
INSTALAÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO "JEENE" TIPO JJ3550VV OU SIMILAR	M	153,40
INSTALAÇÃO DE BUZINOTES DE 3" JUNTO AOS ENCONTROS E PILARES	UN	26,00
PURGADORES PARA ANCORAGEM	UN	600,00
FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE SIKAGROUT SOB A BASE DOS APARELHOS DE APOIO	M2	30,91
MACACOS HIDRAÚLICOS DE 50 T	UN	88,00
REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO EM ÁREAS	PT/DIA	12.000,00
PROTEÇÃO PERIFÉRICA EM TABULEIRO	M	960,00
ESCORAMENTO DAS VIGAS TRAVESSAS E ENCONTROS	M3	4.234,36
ANDAIMES PARA PILARES, PRÉ-MOLDADOS E ENCONTROS	M2	2.287,00
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1.3) C/ AGREGADOS ADQUIRIDOS PARA AS CABECEIRAS DOS ENCONTROS	M3	48,75
INFRA-ESTRUTURA		
ESTACA RAIZ DIÂMETRO 410MM - ATÉ 125 TF	M	4.684,00

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: J0302014 **Empresa:** COSAMPA PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA
Nº Obra: J030201401 DUPLICAÇÃO, ADEQUAÇÃO E MELHORAMENTO DA RODOVIA CE - 040, TRECHO: GUAJIRU - VIÇOSA (FORTIM)

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
EDIFICAÇÕES PARA OBRA E INSTALAÇÕES		
ALOJAMENTO	M2	100,00
BARRACÃO ABERTO	M2	250,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	80,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E PLACA DE OBRA		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	7.209,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	39,00
ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	20,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	20,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
SERVENTE	HxMÊS	40,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	20,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	20,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	20,00
SERVENTE	HxMÊS	40,00
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO E LIMPEZA		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	233.049,00
ESCAVAÇÃO, CARGA TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	3.976,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 3101881 (52/2014)
CÓPIA DE CONTROLE DA CERTIDÃO
IPT-0129-13AF-18G2-13G2
DATA: 05/06/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	1.663,56
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	180,00
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	16.992,17
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	39.872,73
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	139,68
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1801 A 2000M	M3	9.640,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	81.245,84
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	51.220,25
ATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	149.539,52
PAVIMENTAÇÃO		
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	103.040,37
SUB-BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - SUBBASE	M3	21.097,05
RECOMPOSIÇÃO DE BASE		
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO COM ADIÇÃO DE BRITA NA TAXA DE 172 KG/M² (S/ TRANSP.)	M3	7.879,78
BASE		
BASE SOLO BRITA COM 60% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	25.162,91
TRANSPORTE GERAL LOCAL PARA SUB-BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (SOLO PARA SUB-BASE) - DMT = 4,85	T	38.188,76
TRANSPORTE GERAL LOCAL PARA BASE - RECOMPOSIÇÃO		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (BRITA PARA RECOMPOSIÇÃO DA BASE) - DMT = 56,90 KM	T	7.972,49
TRANSPORTE GERAL LOCAL PARA BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47X + 0,69) - (SOLO PARA SOLO-BRITA) - DMT = 14,30 KM	T	21.187,17
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (BRITA PARA SOLO-BRITA) - DMT = 55,90 KM	T	31.760,79
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (SOLO-BRITA USINA / PISTA) - DMT = 2,05 KM	T	52.967,95
REVESTIMENTO		
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	159.550,97
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	7.793,19
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (BRITA PARA CBUQ) - DMT = 55,90 KM	T	10.341,77
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (PÓ DE PEDRA PARA CBUQ) - DMT = 55,90 KM	T	4.810,09
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55X + 2,08) - DMT = 2,05 KM	T	18.220,54
TRANSPORTE COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FILLER PARA CBUQ) - DMT = 133,50 KM	T	173,23
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO		
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 133,50 KM	T	207,40
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34X + 34,61) - (CAP 50/70 PARA CBUQ) - (BDI = 15%) - DMT = 133,50 KM	T	995,22
DRENAGEM		
ESCAVAÇÃO EM VALAS, VALETAS, CANAIS		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1,50M	M3	49,52
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	16.016,96
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	1.606,90
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	314,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,20M/E=0,08M	M	193,00
SARJETA CANTEIRO CENTRAL - TIPO I	M	4.369,00
SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL - TIPO 2	M	1.360,00
SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL - TIPO 02 (L = 1,40 M E ESP = 0,08 M) COM TRANSPOSIÇÃO	M	30,00
AQUISIÇÃO, ASSENT. E REJUNT. DE TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 60CM	M	25,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
DRENAGEM URBANA		
CAIXAS DE PASSAGEM		
CAIXA DE PASSAGEM COM VISITA PAREDES EM CONCRETO SIMPLES - 1,40 X 1,40M	UN	4,00
CAIXA EM ALVENARIA (80X80X60CM) DE 1 TIJOLO COMUM, LASTRO DE CONCRETO E TAMPA DE CONCRETO	UN	1,00
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 56,90 KM	T	1.583,82
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 55,90 KM	T	1.170,60
TRANSPORTE COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (CIMENTO) - DMT = 134,50 KM	T	349,83
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FERRO) - DMT = 134,50 KM	T	3,41
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (MADEIRA) - DMT = 134,50 KM	T	152,71
INSTALAÇÕES HIDRAULICAS		
ASSENTAMENTOS DE TUBOS, PEÇAS E CONEXÕES EM FOFO, JE DN 200MM - REMANEJAMENTO DE ADUTORA	M	2.130,00
AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO DE TUBO PVC RÍGIDO PBA DEFOFO, INCLUSIVE CONEXÕES - DN 150 MM	M	840,00
AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO DE TUBO PVC RÍGIDO PBA DEFOFO, INCLUSIVE CONEXÕES - DN 200 MM	M	280,00
OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BOCAS DE BUEIRO		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	5,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	1,00
CORPO DE BUEIROS		
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	58,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	50,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	13,70
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (BRITA) - DMT = 56,90 KM	T	7,08
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37X + 0,69) - (AREIA) - DMT = 55,90 KM	T	52,75
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (CIMENTO) - DMT = 134,50 KM	T	11,52
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (MADEIRA) - DMT = 134,50 KM	T	2,34
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (FERRO) - DMT = 134,50 KM	T	0,17
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24X) - (MANILHA) - DMT = 134,50 KM	T	142,40
OBRAS COMPLEMENTARES		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE CONCRETO - 6 FIOS DE ARAME FARPADO	M	7.010,00
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	6,00
PISO DE CONCRETO FCK=13,5MPA ESP=7 CM, INCL. PREPARO DE CAIXA	M2	2.540,80
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
SINALIZAÇÃO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	10.002,00
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	349,54
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL : FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	8.476,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	3,36
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	67,50
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	64,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	31,08
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	4,00
BANDEIRA SIMPLES (H=1,50M) FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	3,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
REMOÇÕES		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	4.440,00
DEMOLIÇÕES		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	12,21
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	366,25
DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO	M3	41,47

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CARGA E TRANSPORTE		
CARGA MECANIZADA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	419,86
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66X + 0,69) - (BOTA FORA DA DEMOLIÇÃO) - DMT = 1,30 KM	T	1.011,20
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	164.456,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	16.421,17
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
ROÇADA MANUAL	HA	7,98
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	207.478,91
AQUISIÇÃO DE METERIAIS		
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
AQUISIÇÃO DE CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	207,40
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA CBUQ (BDI = 15,00%)	T	995,22

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: J0312014 **Empresa:** CONSÓRCIO COPA – LOMACON

Nº Obra: J031201401 DUPLICAÇÃO, ADEQUAÇÃO E MELHORAMENTO DA RODOVIA CE-040, TRECHO: VIÇOSA(FORTIM) - ARACATI, EXTENSÃO 11,33 KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES/ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
EDIFICAÇÕES PARA OBRA E INSTALAÇÕES		
ALOJAMENTO	M2	100,00
BARRACÃO ABERTO	M2	250,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	80,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E PLACA DE OBRA		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	5.640,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	21,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	42,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	21,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	21,00
PRODUÇÃO		
ENGENHEIRO JÚNIOR	HxMÊS	21,00
ENCARREGADO GERAL/MESTRE DE OBRA	HxMÊS	21,00
SERVENTE	HxMÊS	42,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	21,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	21,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	42,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	21,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	21,00
EQUIPE DE GEOTÉCNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	21,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	42,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	21,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	21,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO E LIMPEZA		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	392.450,00
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	3.809,40
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	4.732,95
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	222,52
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	469,02
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	104.769,45
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	89.947,13
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 4001 A 5000M	M3	252.265,43
COMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3xKM	37.526,94
ATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	377.005,38
PAVIMENTAÇÃO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	165.637,41
SUB-BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	35.411,40
RECOMPOSIÇÃO DE BASE		
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO COM ADIÇÃO DE BRITA NA TAXA DE 172 KG/M² (S/ TRANSP.)	M3	9.111,14
BASE		
BASE SOLO BRITA COM 60% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	41.326,22
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS PARA SUB-BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) JAZIDA J-02 (SOLO PARA SUB-BASE) - DMT=11,60 KM	T	35.898,03
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) JAZIDA J-04 (SOLO PARA SUB-BASE) - DMT=1,85 KM	T	27.693,13
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS PARA BASE - RECOMPOSIÇÃO		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - BRITA PARA RECOMPOSIÇÃO DA BASE) - DMT= 66,25 KM	T	9.448,24
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS PARA BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) JAZIDA J-01 (SOLO PARA SOLO-BRITA) - DMT=21,70 KM	T	34.796,72
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA SOLO-BRITA) - DMT= 63,30 KM	T	52.195,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) - (SOLO-BRITA USINA/PISTA) - DMT=3,70 KM	T	86.991,65
REVESTIMENTO		
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	251.041,10
PINTURA DE LIGAÇÃO		
PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	666,00
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	11.997,09
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA CBUQ) - DMT= 63,30 KM	T	18.488,35
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PÓ DE PEDRA PARA CBUQ) - DMT= 63,30 KM	T.KM	7.395,48
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55 X + 2,08) - (CBUQ USINA/PISTA) - DMT=3,70 KM	T	28.070,07
TRANSPORTE COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (FILLER FORTALEZA/USINA) - DMT=140,90 KM	T	397,08
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) - (DOPE FORTALEZA/USINA) - DMT=140,90 KM	T.KM	7,97
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO		
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) (BDI=15,00%) - DMT=140,90 KM	T	324,12
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34 X + 34,61) - (CAP 50/70 PARA CBUQ) - (BDI=15,00%) - DMT=140,90 KM	T	1.584,28
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (RR-2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO) (BDI=15,00%) - DMT=141,45 KM	T	0,33

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
DRENAGEM		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS E CANAIS		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	99,04
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA, E CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	67,68
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	33.382,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	2.285,25
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	425,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,20M/E=0,08M	M	313,30
COMP 01 - SARJETA CANTEIRO CENTRAL - TIPO 01	M	1.970,00
COMP 02 - SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL - TIPO 02	M	5.377,00
SINCRO 02 - 2 S 04 950 25 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 - JULHO/2013	UN	5,00
DRENAGEM URBANA		
CAIXAS DE PASSAGEM		
COMP 04 - CAIXA DE PASSAGEM COM VISITA PAREDES EM CONCRETO SIMPLES - 1,40M X 1,40M LOCAL	UN	8,00
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA DRENAGEM) - DMT= 66,25 KM LOCAL	T	2.952,39
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA PARA DRENAGEM) - DMT= 65,25 KM LOCAL	T.KM	2.052,95
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (CIMENTO PARA DRENAGEM) – DMT=143,85 KM LOCAL	T	549,49
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (FERRO PARA DRENAGEM) – DMT=143,85 KM LOCAL	T	4,11
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (MADEIRA PARA DRENAGEM) – DMT=143,85 KM	T	155,54
OBRAS DE ARTE CORRENTES		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS E CANAIS		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	416,65
BOCAS DE BUEIRO		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	15,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	7,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100 CM	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100 CM	UN	1,00
CORPO DE BUEIROS		
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	166,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	110,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	45,30
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100 CM	M	35,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100 CM	M	16,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	4,00
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA OAC) - DMT= 66,25 KM	T	838,75
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA PARA OAC) - DMT= 65,25 KM	T	229,56
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (CIMENTO PARA OAC) – DMT=143,85 KM	T	49,41
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (MADEIRA PARA OAC) – DMT=143,85 KM	T	8,39
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (FERRO PARA OAC) – DMT=143,85 KM	T	0,57
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (MANILHA PARA OAC) – DMT=143,85 KM	T	545,94
OBRAS COMPLEMENTARES		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE CONCRETO - 6 FIOS DE ARAME FARPADO	M	11.600,00
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO (PARADA DE ÔNIBUS)	UN	8,00
PISO DE CONCRETO FCK=13,5MPA ESP=7 CM, INCL. PREPARO DE CAIXA	M2	4.188,34

Segunda-feira, 30/09/2019

Página 39 de 43

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	1,00
SINALIZAÇÃO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	7.585,22
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	824,19
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL : FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	9.113,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	5,76
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	139,50
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	78,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	32,88
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	6,00
BANDEIRA SIMPLES (H=1,50M) FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	15,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
REMOÇÕES		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	11.384,00
DEMOLIÇÕES		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	18,87
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	570,55
DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO	M3	64,83
CARGA E TRANSPORTE		
CARGA MECANIZADA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	657,62
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) -(BOTA-FORA DA DEMOLIÇÃO) - DMT=5,96 KM	T	1.575,75
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	415.778,50
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	41.577,85
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
ROÇADA MANUAL	HA	16,54
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	131,77
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	508.410,24
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS		
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI=15,00%)	T	324,12
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ - (BDI=15,00%)	T	1.584,28
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70	KG	7.969,80
AQUISIÇÃO DE RR-2C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - (BDI= 15,00%)	T	0,33

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO:

Nº Contrato: J0312014 **Empresa:** CONSÓRCIO COPA – LOMACON

Nº Obra: J031201402 IMPLANTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO DE ACESSO AO JARDIM DE BAIXO, EXTENSÃO 3,29 KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES/ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
EDIFICAÇÕES PARA OBRA E INSTALAÇÕES		
ALOJAMENTO	M2	100,00
BARRACÃO ABERTO	M2	250,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	80,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E PLACA DE OBRA		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	5.660,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	2,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	4,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	2,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	2,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL/MESTRE DE OBRA	HxMÊS	2,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	4,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	2,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	2,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	4,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	2,00
EQUIPE DE GEOTÉCNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	2,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	4,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	2,00
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO E LIMPEZA		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	32.156,93
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	677,10
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	213,45
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	579,85
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	279,25
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	6.175,42
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	77,28
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	87,28
ATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	6.741,36
PAVIMENTAÇÃO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	17.377,04
SUB-BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - SUB-BASE	M3	4.566,08
BASE		
BASE SOLO BRITA COM 60% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	4.366,74
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS PARA SUB-BASE		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMTATÉ 4,00 KM (Y=0,66X + 0,69) – (JAZIDA J-03 SOLO PARA SUB-BASE) – (DMT=2,20 KM)	T	9.132,16
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS PARA BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,47 X + 0,69) - (JAZIDA J-01 SOLO PARA SOLO-BRITA) – DMT=22,20 KM	T	3.676,79
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA SOLO-BRITA) - DMT= 63,85 KM	T	5.515,18
TRANSPORTE LOCAL C/ DMTATÉ 4,00 KM (Y=0,66X + 0,69) – (SOLO-BRITA USINA/PISTA) – DMT=1,20 KM	T	9.191,99
REVESTIMENTO		
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	25.014,04
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	1.179,11
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA O CBUQ) - DMT= 63,85 KM	T	1.815,70
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (PÓ DE PEDRA PARA CBUQ) - DMT= 63,85 KM	T	725,78
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,55 X + 2,08) - (CBUQ USINA/PISTA) - DMT= 1,20 KM	T	2.754,40
TRANSPORTE COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (FILLER PARA CBUQ FORTALEZA/USINA) – DMT=141,45 KM	T	51,78

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (DOPE PARA CAP50/70 FORTALEZA/USINA) – DMT=141,45 KM	T	0,81
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO		
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,31 X + 31,15) - (CM 30 PARA IMPRIMAÇÃO) - (BDI=15,00%) - DMT=141,45 KM	T	32,51
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,34 X + 34,61) - (CAP 50/70 PARA CBUQ - FORTALEZA/USINA) - (BDI=15,00%) - DMT=141,45 KM	T	161,13
DRENAGEM		
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	1.013,50
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	24,20
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	9,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES "U" C/H=0,35M/E=0,08M	M	673,00
TRANSPORTES GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (BRITA PARA DRENAGEM SUPERFICIAL) - DMT= 63,95 KM	T	154,88
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,37 X + 0,69) - (AREIA PARA DRENAGEM SUPERFICIAL) - DMT= 62,95 KM	T	94,80
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (CIMENTO PARA DRENAGEM SUPERFICIAL) – DMT=134,50KM	T	23,21
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (FERRO PARA DRENAGEM SUPERFICIAL) – DMT=134,50KM	T	0,04
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,24 X) – (MADEIRA PARA DRENAGEM SUPERFICIAL) – DMT=134,50KM DRENAGEM	T	10,44
OBRAS COMPLEMENTARES		
CERCAS		
CERCA C/ ESTACAS DE CONCRETO - 4 FIOS DE ARAME FARPADO	M	2.080,00
SINALIZAÇÃO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	1.282,49
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	30,09
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL : FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	768,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	48,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	17,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	28,96
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÕES		
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	28,83
CARGA E TRANSPORTE		
CARGA MECANIZADA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	28,83
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,66 X + 0,69) (BOTA-FORA DA DEMOLIÇÃO) DMT= 4,00 KM	T	66,31
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	53.593,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	5.359,30
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
ROÇADA MANUAL	HA	3,29
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	10,00
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	14.345,58
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS		
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - (BDI=15,00%)	T	32,51
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ - (BDI=15,00%)	T	161,13
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70	KG	805,65

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2019, às 16:14.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8101881 - SEXEC-LIO /
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1PT1-C129-13AF-1SG2-1SG2
DATA: 05/09/2019

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

EQUIPE TÉCNICA UTILIZADA NA SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS E SERVIÇOS
ITEM GRUPOS / SUB-GRUPOS / SERVIÇOS UNIDADE QUANTIDADE
1 GRUPO A – DESPESAS DE PESSOAL / ENCARGOS TRABALHISTAS E SOCIAIS

ITEM	GRUPOS / SUB-GRUPOS / SERVIÇOS	UNIDAD	QUANTIDADE
1	GRUPO A – DESPESAS DE PESSOAL / ENCARGOS TRABALHISTAS E SOCIAIS		
1.1	SUB-GRUPO A1 - DESPESAS DE PESSOAL - EQUIPE TÉCNICA E ADMINISTRATIVA		
1.1.1	Engenheiro Sênior	h/mês	56,00
1.1.2	Engenheiro Pleno	h/mês	78,00
1.1.3	Gerente Administrativo Financeiro	h/mês	56,00
1.1.4	Técnico Nível Medio (Fiscal de Terraplenagem)	h/mês	98,00
1.1.5	Técnico Nível Medio (Fiscal de Pavimentação)	h/mês	94,00
1.1.6	Técnico Nível Medio (Fiscal de Obras D´artes / Drenagem)	h/mês	98,00
1.1.7	Topografo	h/mês	96,00
1.1.8	Auxiliar de Topografia	h/mês	98,00
1.1.9	Laboratorista	h/mês	97,00
1.1.10	Auxiliar de Laboratório	h/mês	98,00
1.1.11	Servente	h/mês	372,00

Certifico, que os elementos acima constam nos nossos arquivos, no que se refere as Medições da Empresa CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER, Contrato Nº 00582013; e que, também, os serviços foram executados de acordo com os padrões técnicos da SOP.

Lavrei a Certidão em:
Fortaleza, Segunda-feira, 30 de Setembro de 2019

José Frutuoso Câmara Neto
Responsavel Pela GEMED

ENG. CIVIL: Hermano Zenaide Filho
RNP: 160026393-3
CREA: 399-D/PB
CPF: 020360454-7
Diretor da DIRER - SOP

ENG. CIVIL: Francisco Quintino Vieira Neto
RNP: 060274014-2
CREA: 10364-D/CE
CPF: 144.324.043-53
Superintendente da SOP

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 197360/2019, emitida em 31/10/2019

Certidão nº 197360/2019
08/11/2019, 16:14
Chave de Impressão: dBDW2
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/10/2019 e contém 43 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

281695/2022

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará - Crea-CE, o Acervo Técnico do profissional **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**
Registro: **15649CE** RNP: **0601835379**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **CE20200626780** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/04/2020 Baixada em: 25/08/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER**

Contratante: **DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER** CPF/CNPJ: **07.280.803/0001-96**
Endereço do contratante: AVENIDA GODOFREDO MACIEL Nº: 3000
Complemento: Bairro: MARAPONGA
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60710001
Contrato: 019/2018 Celebrado em: 05/07/2018
Valor do contrato: R$ 4.083.809,66 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: TRECHO CRATÉUS E TAUÁ Nº: S/Nº
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CRATEÚS UF: CE CEP: 00000000
Coordenadas Geográficas: -5.178204, -40.669552
Data de início: 17/07/2018 Conclusão efetiva: 17/09/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER CPF/CNPJ: 07.280.803/0001-96

Atividade Técnica: **8 - Consultoria** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 83 - Supervisão 1158.00 dia;

Observações

Serviços de Consultoria p/ Serviços Técnicos Especializados de Supervisão, das Obras dos Trechos integrantes do Programa Viário de Integração e Logística - CEARÁ IV - 2ª Fase, do DER CRATÉUS E TAUÁ-CE - CONSÓRCIO CONCREMAT & SGS ENGER.

Número da ART: **CE20200650086** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 06/07/2020 Baixada em: 01/09/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER**

Contratante: **SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PUBLICAS - SOP** CPF/CNPJ: **33.866.288/0001-30**
Endereço do contratante: AVENIDA ALBERTO CRAVEIRO Nº: 2901
Complemento: 2775 ANEXO Bairro: BOA VISTA
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60861211
Contrato: 019/2018 Celebrado em: 05/07/2018
Valor do contrato: R$ 5.920.081,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: TRECHO CRATÉUS E TAUÁ Nº: S/Nº
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CRATEÚS UF: CE CEP: 00000000
Coordenadas Geográficas: -5.178204, -40.669552
Data de início: 17/07/2018 Conclusão efetiva: 17/09/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PUBLICAS - SOP CPF/CNPJ: 33.866.288/0001-30

Atividade Técnica: **8 - Consultoria** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 83 - Supervisão 1158.00 dia;

Observações

2° Termo Aditivo ao Contrato n° 019/2018 - Acréscimo de R$ 1.836.272,30, totalizando o valor em R$ 5.920.081,96.

Número da ART: **CE20200650029** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/07/2020 Baixada em: 01/09/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

281695/2022

Atividade concluída

Contratante: **SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PUBLICAS - SOP** CPF/CNPJ: **33.866.288/0001-30**
Endereço do contratante: AVENIDA ALBERTO CRAVEIRO Nº: 2901
Complemento: 2775 ANEXO Bairro: BOA VISTA
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60861211
Contrato: 019/2018 Celebrado em: 05/07/2018
Valor do contrato: R$ 4.083.809,66 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: TRECHO CRATÉUS E TAUÁ Nº: S/Nº
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CRATEÚS UF: CE CEP: 00000000
Coordenadas Geográficas: -5.178204, -40.669552
Data de início: 17/07/2018 Conclusão efetiva: 17/09/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PUBLICAS - SOP CPF/CNPJ: 33.866.288/0001-30

Atividade Técnica: **8 - Consultoria** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 83 - Supervisão 1158.00 dia;

Observações

1° Termo Aditivo ao Contrato n° 019/2018 - Alteração da Razão Social do Contratante.

Número da ART: **CE20200702133** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/10/2020 Baixada em: 01/09/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER**

Contratante: **DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER** CPF/CNPJ: **07.280.803/0001-96**
Endereço do contratante: AVENIDA GODOFREDO MACIEL Nº: 3000
Complemento: Bairro: MARAPONGA
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60710001
Contrato: 019/2018 Celebrado em: 05/07/2018
Valor do contrato: R$ 7.059.464,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: TRECHO CRATÉUS E TAUÁ Nº: S/Nº
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CRATEÚS UF: CE CEP: 00000000
Coordenadas Geográficas: -5.178204, -40.669552
Data de início: 17/07/2018 Conclusão efetiva: 17/09/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS - DER CPF/CNPJ: 07.280.803/0001-96

Atividade Técnica: **8 - Consultoria** OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1352 - RODOVIAS 83 - Supervisão 1158.00 dia;

Observações

3° Termo Aditivo ao Contrato n° 019/2018 - Acréscimo de R$ 1.139.382,23, totalizando o valor em R$ 7.059.464,19.

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CREA-CE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

281695/2022

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 21 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 281695/2022
04/11/2022, 13:13
49axC

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ce.sitac.com.br/publico/, com a chave: 49axC

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIC I SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Contratante: SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS **CNPJ:** 33.866.288/0001-30
Contratada: CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER

Requerimento da Certidão		Valores da Contrato		Valores executados	
Nr. Protocolo:	06739458/2022	Valor Inicial (A):	R$ 4.083.809,66 (PI)	Total Medido	R$ 6.988.992,12 (PI)
Data Protocolo:	07/07/2022	Total Aditivo (B):	R$ 2.975.654,53 (PI)	Total Reajuste:	R$ 45.021,46 (R)
Nr. Contrato:	00192018	Valor PI (C):	R$ 7.059.464,19 (A + B)	Total Executado	R$ 7.034.013,58 (PI + R)
Data Assinatura:	05/07/2018	Total Reajuste (D):	R$ 45.021,46 (R)		
		Valor Total (E):	R$ 7.104.485,65 (PI + R)		

Objeto do Contrato: Supervisão das Obras dos Trechos Integrantes do Programa Viário de Integração e Logística Ceará IV - 2ª Fase, no âmbito dos Distritos Operacionais de Crateús e Tauá
Período de Execução: 17/07/2018 à 20/04/2021 **Data da 33ª Medição:** 20/04/2021

EMPRESAS DO CONSÓRCIO:

CNPJ	Empresa	Endereço
33.146.648/0001-20	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.	Rua Euclides da Cunha, 106 - São Cristovão - RIO DE JANEIRO-
51.167.500/0001-53	SGS - ENGER ENGENHARIA LTDA	Av. Andrômeda, 832, 4o Andar - Alphaville - BARUERI-SP

EQUIPE TÉCNICA:

Cargo	Nome	RNP	Observação
ENG. CIVIL	DANIEL FERNANDES GOUVEIA	2607070821	COORDENADOR DE OBRAS / RESP. TÉCNICO
ENG. CIVIL	CARLOS FILIPE RODRIGUES DE ALMEIDA	0607766867	ENGENHEIRO RESIDENTE/RESP. TÉCNICO
ENG. CIVIL	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	0601835379	COORDENADOR DE CONTRATO/RESP. TÉCNICO

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO PELA CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.:
Nº 00072018 **Empresa:** CBC - CONSTRUTORA BATISTA CAVALCANTE LTDA
Nº Obra: 0007201801 **Descrição da** PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA CE-189, TRECHO: ENTR. CE-257 (IPUEIRAS) - ENTR. CE-265 (ARARENDÁ), COM EXTENSÃO DE 27,66KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	27.874,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	44,88
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	12,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECUTIVO / GERENTE
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO E TRANSPORTES		
VALE REFEIÇÃO	UN	20.044,00
VALE TRANSPORTE	UN	40.088,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	24.103,11
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	109.784,38
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	248.335,55
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	90.501,10
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	19.977,06
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	38.072,08
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	2.600,40
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	729,64
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	9.042,59
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	4.054,65
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	302,78
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 51 A 100M	M3	13.326,42
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 101 A 200M	M3	25.727,28
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	8.789,73
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - (SOLO P/ENCHIMENTO DOS PASSEIOS) - DMT = 1,00	T	17.579,46
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	418.691,01
SERVIÇOS AUXILIARES		
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	846,63
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	222,30
REMOÇÃO DE CERCAS	M	38.400,00
RETIRADA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO OU PEDRA TOSCA	M2	7.681,10
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=40CM	M	14,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=80CM	M	60,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=100CM	M	109,00
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - (ENTULHO) - DMT = 4,00 KM	T	2.969,91
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	1.182.420,99
OBRAS DE DRENAGEM		
OBRAS DE ARTE CORRENTE		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	3.855,78
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	5,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	68,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	13,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	6,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	3,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	8,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	2,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECUTIVO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	6,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	5,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 2.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	UN	2,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80CM	M	29,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	580,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80CM	M	17,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	122,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	37,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	3,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	12,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00M)	M	15,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	11,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	65,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	33,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	12,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	34,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	22,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	38,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 2.00M)	M	19,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 2.00M)	M	17,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	1.765,60
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 11,40 KM	T	428,13
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 11,40 KM	T	5.829,94
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	407,94
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 331,80 KM	T	85,74
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 331,80 KM	T	19,60
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (ESCORA) - DMT = 331,80 KM	T	38,26
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (TUBO) - DMT = 331,80 KM	T	1.590,20
APILOAMENTO DE PISO OU FUNDO DE VALAS C/MAÇO DE 30 A 60 KG	M2	7.733,85
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	1.323,00
DRENAGEM PROFUNDA		
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3A. CAT A FOGO	M3	2.131,35
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	342,55
DRENO PROFUNDO C/TUBO POROSO D=20CM/AREIA	M	141,00
EXTREMIDADE PARA DRENO PROFUNDO	UN	3,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	0,79
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 11,40 KM	T	110,05
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - (SÊLO) - DMT = 4,00 KM	T	34,90
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	0,14
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 331,80 KM	T	0,09
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (TUBO) - DMT = 331,80 KM	T	12,69
DRENAGEM SUPERFICIAL		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	3.105,00
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	20.971,00
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00X0,35X0,15M)	M	10.129,40
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	2.566,02
SAÍDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	471,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	1.082,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	1.655,06
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 11,40 KM	T	2.630,61
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 11,40 KM	T	101,74
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	416,30
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 331,80 KM	T	175,50

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIC / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 331,80 KM	T	4,62
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 18MM UTIL. 5X	M2	581,74
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 331,80 KM	T	7,57
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	1.020,75
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	3,92
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	1.024,67
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	1.413,41
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 11,40 KM	T	1.284,94
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	260,43
CONTENÇÕES		
ENROCAMENTO E PROTEÇÃO DE TALUDES		
ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA (PRODUZIDA) (S/TRANSPORTE)	M3	2.468,90
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA P/ENROCAMENTO DE TALUDES) - DMT = 5,60 KM	T	4.937,80
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	1.344,05
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	668,59
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 11,40 KM	T	2.786,49
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	135,55
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
REFORÇO, SUB-BASE E BASE		
BASE SOLO BRITA COM 50% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	1.016,40
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SOLO P/SOLO-BRITA) - DMT = 0,10	T	1.065,19
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA P/SOLO-BRITA) - DMT = 4,70	T	29.585,08
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SOLO-BRITA P/PISTA) - DMT = 7,20	T	97.166,43
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	39.497,71
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - SOLO P/SUB-BASE) - DMT = 2,80 KM	T	78.244,96
BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	45.341,63
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SOLO P/SOLO-BRITA) - DMT = 13,14	T	66.516,17
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	206.900,58
ASFALTO DILUÍDO - CM 30 - (BDI = 15,00%)	T	250,35
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (CM 30 P/IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 331,80 KM	T	250,35
TRATAMENTOS SUPERFICIAIS		
APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	202.237,76
AQUISIÇAO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/3º BANHO - (BDI = 15,00%)	T	101,12
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/ 3º BANHO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 331,80 KM	T	101,12
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	202.237,76
AQUISIÇAO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/TSD - (BDI = 15,00%)	T	493,46
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/TSD) - (BDI = 15,00%) - DMT = 331,80 KM	T	493,46
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,66X + 3,28) - (BRITA P/TSD) - DMT = 11,40	T	5.662,66
REVESTIMENTO EM PEDRA		
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO PRODUZIDO)	M2	23.497,10
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA P/CALÇAMENTO) - DMT = 12,10 KM	T	5.286,84
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA P/CALÇAMENTO) - DMT = 10,60 KM	T	5.286,84
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	271.029,40
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
RODOVIÁRIA		

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SENEC LTDA - SENHORA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	782,20
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	10.458,00
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	212,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	10.187,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	480,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	128,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	13,00
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	54,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	125,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	100,00
PÓRTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	2,00
URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO P/ PARADA DE ÔNIBUS, C=4,00M, L=1,50M (5,7 T) S/ TRANSPORTE	UN	5,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (ABRIGO PRÉ- MOLDADO) - DMT = 331,80 KM	T	28,50
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	2,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	146.541,32
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	1.182.740,99
CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL EXPURGADO DMT = 3,22 KM	M3	31.987,20
ADUTORA LOCAL IPUEIRAS - ARARENDÁ		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	2.219,99
REATERO C/COMPACTAÇÃO MANUAL S/CONTROLE MATERIAL DA VALA	M3	2.219,99
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 25MM (3/4")	M	69,95
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 32MM (1")	M	230,09
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 40MM (1 1/4")	M	399,94
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 50MM (1 1/2")	M	689,99
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 60MM (2")	M	2.029,93
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 75MM (2 1/2")	M	2.460,07
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 85MM (3")	M	1.091,98
TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D = 110MM (4")	M	428,01
REDE ELÉTRICA		
REDE DE DISTRIBUIÇÃO RURAL PRIMÁRIA TENSÃO DE 13,80 KV, PARA CABO DE ALUMÍNIO, COM ESTRUTURA	KM	9,17
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA COM ESTACAS DE MADEIRA ROLIÇA, D=10CM (DE 7 ATÉ 11CM), DISTANTES A 1,50M E MOURÕES ROLIÇOS, D=12CM (DE 10 ATÉ 15CM), DISTANTES A 50,00M - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	45.991,62
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	441.734,74
PROJETO DE OBRAS D'ARTE ESPECIAIS		
PONTE SOBRE O RIACHO JATOBÁ		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	M2	940,00
BARREIRA DE CONCRETO (NEW JERSEY) SIMPLES	M	92,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A CAT. PROF. DE 1.51 A 3.00M	M3	92,80
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	1.483,20
SERVIÇOS AUXILIARES		
SUSTENTAÇÕES DIVERSAS		
ESCORAMENTO TUBULAR TIPO CONVENCIONAL	M3	2.710,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

Impresso em: 08/11/2022, às 09:28.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIC / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
TUBULAÇÕES À CEU ABERTO		
JUNTA DE DILATAÇÃO À BASE DE MASTIQUE (1.00 X 1.00CM)	M	16,00
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM UTIL. 3X	M2	1.226,68
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	20.907,00
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	14.038,28
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=20MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	105,63
CONCRETO P/VIBR., FCK=30MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	161,36
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	266,99
OUTROS ELEMENTOS		
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	224,64
TENO DE PVC D=100MM	UN	18,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CANTONEIRA DE FERRO (4"X4"X3/8")	KG	240,00
CONCRETO CICLÓPICO FCK 15 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	65,52
TIRANTES	M	120,00
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 11,40 KM	T	334,81
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	359,97
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	89,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 331,80 KM	T	15,94
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 331,80 KM	T	34,55
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	72,24
LASTRO DE AREIA ADQUIRIDA	M3	43,34
TRANSPORTES PARA OBRAS RODOVIÁRIAS		
LOCAL		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 11,40 KM	T	156,04
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 9,30 KM	T	37,42
COMERCIAL		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 331,80 KM	T	7,59

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO PELA CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.:

Nº 00092019 — **Empresa:** CBC - CONSTRUTORA BATISTA CAVALCANTE LTDA

Nº Obra: 0009201901 — **Descrição da** Pavimentação da Rodovia CE-187, Trecho: Entr. CE-187 (Barão de Aquiraz) - Entr. BR-230 (Campos Sales), com extensão de 25,96 Km.

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
EDIFICAÇÕES PARA OBRA E INSTALAÇÕES		
ALOJAMENTO	M2	120,00
BARRACÃO ABERTO	M2	250,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	100,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	4,00
MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E PLACA DE OBRA		
MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	17.114,40
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	44,88
DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	17.114,40
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
Impresso em: 08/11/2022, às 09:28.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEFAZ-CE / DEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	15,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	15,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
EQUIPE DE PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTE DE OBRA	HxMÊS	15,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	15,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	30,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	15,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	30,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	15,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	15,00
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO E LIMPEZA		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	539.034,29
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	16.082,41
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	21.307,14
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	12.611,27
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	4.920,13
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	3.758,73
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	1.972,49
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	1.431,43
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	3.350,55
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M	M3	1.075,56
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1801 A 2000M	M3	5.440,38
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	2.869,20
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 3001 A 4000M	M3	5.322,07
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	378,61
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	52,10
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 101 A 200M	M3	216,92
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	2.546,64
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	23.815,23
ATERRO E COMPACTAÇÃO		
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	80.318,49
PAVIMENTAÇÃO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	259.934,54
SUB-BASE		
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - (SUB-BASE)	M3	38.708,81
RECOMPOSIÇÃO DE BASE		
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO COM ADIÇÃO DE BRITA NA TAXA DE 129 KG/M² (S/ TRANSP.)	M3	6.899,52
BASE		
BASE SOLO BRITA COM 40% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	34.094,09
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	18.214,45
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - LOCAL - PARA SUB-BASE		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,87X + 0,90) - (SOLO P/SUB-BASE) - JAZIDA J-01 P/PISTA) - DMT = 3,40 KM	T	21.303,42

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

Impresso em: 08/11/2022, às 09:28.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXTO CAND / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,87X + 0,90) - (SOLO P/SUB-BASE) - (JAZIDA J-02 P/PISTA) - DMT = 2,85 KM	T	29.670,74
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (SOLO P/SUB-BASE) - JAZIDA J-03 P/PISTA) - DMT = 5,20 KM	T	22.354,32
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - LOCAL / COMERCIAL - PARA BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (SOLO P/BASE (SOLO-BRITA) - (AREAL 01 P/USINA) - DMT = 14,50 KM	T	42.364,47
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (BRITA P/BASE (SOLO-BRITA) - (PEDREIRA P-01 P/USINA) - DMT = 14,95 KM	T	28.282,22
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (SOLO-BRITA P/BASE) - (MISTURA P/PISTA) - DMT = 6,55 KM	T	70.629,90
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (SOLO P/PISTA) - DMT = 13,72 KM	T	37.724,34
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - LOCAL / COMERCIAL - PARA RECICLAGEM BASE		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (BRITA P/RECICLAGEM DA BASE (SOLO-BRITA) - (PEDREIRA P-01 P/USINA) - DMT = 4,20 KM	T	829,87
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - LOCAL - ÁGUA		
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/PAVIMENTAÇÃO SUB-BASE (J-01) - DMT = 33,20 KM	T	2.623,20
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/PAVIMENTAÇÃO SUB-BASE (J-02) - DMT = 23,25 KM	T	3.708,85
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/PAVIMENTAÇÃO SUB-BASE (J-03) - DMT = 15,15 KM	T	2.591,72
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/PAVIMENTAÇÃO - BASE) - DMT = 25,30 KM	T	10.072,07
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/PAVIMENTAÇÃO - RECICLAGEM DA BASE) - DMT = 36,30 KM	T	1.083,12
TRANSPORTE LOCAL D'ÁGUA P/SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ DMT SUPERIOR A 7,00 KM (Y = 0,87X) - (ÁGUA P/TERRAPLENAGEM) - DMT = 24,60 KM	T	6.996,33
REVESTIMENTO		
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	227.879,18
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO PARA IMPRIMAÇÃO		
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 P/IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	272,25
TRATAMENTO SUPERFICIAL		
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	49.858,42
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	172.761,17
APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	222.619,59
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO PARA REVESTIMENTO		
AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/TRATAMENTOS E 3º BANHO)	T	551,22
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - LOCAL - PARA TRATAMENTOS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (BRITA PARA TRATAMENTO) - DMT = 143,60 KM	T	5.292,63
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,72X + 3,61) - (BRITA P/TSD) (ESTOQUE P/PISTA) - DMT = 15,70 KM	T	5.289,53
TRANSPORTE PARA OBRAS RODOVIÁRIAS - MATERIAL BETUMINOSO		
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,98) - (FORTALEZA/OBRA) (CM 30 P/IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 481,95 KM	T	272,25
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,98) - (FORTALEZA/OBRA (RR 2C P/TSD) - (BDI = 15,00%) - DMT = 481,95 KM	T	551,22
OBRAS DE DRENAGEM		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS E CANAIS		
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3A CAT A FOGO	M3	2.928,60
APILOAMENTO DE PISO OU FUNDO DE VALAS COM MAÇO DE 30 A 60 KG	M2	5.456,31
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	12.745,00
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	1.912,31
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	351,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,20M/E=0,08M	M	2.190,00
DRENAGEM PROFUNDA		
DRENO PROFUNDO C/TUBO POROSO D=20CM/AREIA	M	1.562,00
EXTREMIDADE PARA DRENO PROFUNDO	UN	14,00
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (BRITA - P-01) - DMT = 15,70 KM	T	1.084,46

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECUTIVO / SOINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,48X + 0,90) - (AREIA - RIACHO DO ESPÍRITO) - DMT = 75,50 KM	T	1.821,92
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (CIMENTO P/DRENAGEM) - BARBALHA - DMT = 182,80 KM	T	179,01
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (FERRO P/DRENAGEM) - JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	3,43
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (MADEIRA P/DRENAGEM) - JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	38,47
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (TUBO P/DRENO PROFUNDO) - JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	21,87
OBRAS DE ARTE CORRENTES		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS E CANAIS		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	772,13
BOCAS DE BUEIRO		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	28,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	3,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	3,00
CORPO DE BUEIROS		
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	M	38,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	36,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	76,26
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	14,20
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	19,84
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	3,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.50M)	M	25,00
CORREÇÃO DE BUEIROS CAPEADOS		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS ADQUIRIDOS	M3	1,96
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	155,92
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	21,60
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	603,00
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (PEDRA) - (PEDREIRA P-01) - DMT = 15,70 KM	T	1.679,88
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (BRITA) - (PEDREIRA P-01) - DMT = 15,70 KM	T	259,76
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,48X + 0,90) - (AREIA - RIACHO DO ESPÍRITO) - DMT = 75,50 KM	T	661,57
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (CIMENTO P/OAC) - (BARBALHA) - DMT = 182,80 KM	T	156,48
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (MADEIRA P/OAC) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	12,58
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (MANILHAS P/OAC) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	87,03
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (AÇO P/OAC) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 175,80 KM	T	1,36
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS ADQUIRIDOS	M3	217,28
OBRAS COMPLEMENTARES		
CERCAS		
CERCA COM ESTACAS DE MADEIRA ROLIÇA, D=10CM (DE 7 ATÉ 11CM), DISTANTES A 1,50M E MOURÕES ROLIÇOS, D=12CM (DE 10 ATÉ 15CM), DISTANTES A 50,00M - 6 FIOS DE ARAME FARPADO	M	27.609,95
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
RODOVIÁRIA		
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	1.320,31
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIC / EBNFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	14.949,35
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	729,57
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	7.401,00
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL : FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	67,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	888,00
MARCO QUILOMETRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	15,60
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	121,14
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	70,36
PAINEL SEMI-REFLETIVO EM ALUMÍNIO	M2	27,00
PÓRTICO METÁLICO C/ VÃO DE 12,50M, VENTO 35M/S ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 18,75M2 (SEM PLACA/PAINEL) - FORNECIMENTO E MONTAGEM	UN	1,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
REMOÇÕES		
REMOÇÃO DE CERCAS	M	14.871,57
DEMOLIÇÕES		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	42,21
CARGA E TRANSPORTE		
CARGA MECANIZADA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	42,21
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (DEMOLIÇÕES P/BOTA-FORA) - (E-05) - DMT = 6,85 KM	T	99,19
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	612.786,69
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	61.278,67
SERVIÇOS DIVERSOS		
INDENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	131.685,33
IMPLANTAÇÃO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL - PONTE		
SERVIÇOS PRELIMINARES		
MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAMINHÃO EQUIPADO COM GUINDASTE	KM	348,60
LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	M2	499,20
DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAMINHÃO EQUIPADO COM GUINDASTE	KM	348,60
CONTENÇÃO/PROTEÇÃO NA ENTRADA DA PONTE		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 18MM UTIL. 5X	M2	315,63
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	4.312,04
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	189,00
INFRAESTRUTURA / MESOESTRUTURA		
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3A. CAT A FRIO	M3	1.032,75
CONCRETO PRE-MISTURADO FCK 15 MPA	M3	13,47
CONCRETO P/VIBR., FCK=30MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	123,61
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	70,24
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	66,84
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 18MM UTIL. 5X	M2	290,60
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	4.540,52
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	10.281,52
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	KG	1.563,76
CONCRETO GROUT (ARGAMASSA AUTONIVELANTE), LANÇAMENTO E CURA	M3	38,43
CONCRETO CICLOPICO FCK 15 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	82,80
SUPERESTRUTURA		
CONCRETO P/VIBR., FCK=30MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	338,20
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO C/ ELEVAÇÃO	M3	338,20
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 18MM UTIL. 5X	M2	1.286,52
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	13.293,00
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	19.676,00
CONFECÇÃO E COLOCAÇÃO DE CABO COM 12 CORDOALHAS DE D=12,7MM COM BAINHA	KG	3.812,16

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIC / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
PROTENSÃO E INJEÇÃO EM CABO COM CORDOALHA DE 12,7MM	KG	3.812,16
PURGADOR PARA ANCORAGEM	UN	12,00
ESCORAMENTO TUBULAR TIPO CONVENCIONAL	M3	1.447,68
DRENO DE PVC D=100MM	UN	26,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CANTONEIRA DE FERRO (4"X4"X3/8")	KG	227,76
TRANSPORTE GERAIS LOCAIS		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,62X + 0,90) - (BRITA P/OAE) (PEDREIRA P-01) - DMT = 12,95 KM	T	465,59
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,48X + 0,90) - (AREIA P/OAE) - DMT = 72,75 KM	T	348,13
TRANSPORTES COMERCIAIS		
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (CIMENTO P/OAE) - (BARBALHA) - DMT = 164,05 KM	T	176,47
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (MADEIRA P/OAE) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 157,00 KM	T	23,24
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,32X) - (FERRO P/OAE) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 157,00 KM	T	48,38
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,40X) - (CIMENTO P/OAE) - (BARBALHA) - DMT = 10,25 KM	T	176,47
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,40X) - (MADEIRA P/OAE) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 10,25 KM	T	23,24
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,40X) - (FERRO P/OAE) - (JUAZEIRO DO NORTE) - DMT = 10,25 KM	T	48,38
ADUTORA		
ESCAVAÇÃO MECANICA SOLO DE 1A CAT PROF ATÉ 2,00M	M3	1.908,00
TUBO PVC SOLO, MARROM INCL CONEXÕES D=60MM (2")	M	2.488,00
TUBO PVC SOLO, MARROM INCL CONEXÕES D=85MM (2")	M	880,00
REATERRO COM COMPACTAÇÃO MANUAL SEM CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	1.245,60

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO PELA CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.:

Nº 00322018 **Empresa:** CBC - CONSTRUTORA BATISTA CAVALCANTE LTDA

Nº Obra: 0032201801 **Descrição da** RESTAURAÇÃO DA RODOVIA CE 469, TRECHO: ENTR. BR 226 (CRATEÚS) DIVISA CE/PI, COM EXTENSÃO DE 33,39 KM

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA		
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	330,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	31.912,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	30,50
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	12,00
DEMOLIÇÕES E RETIRADAS		
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA COM REMOÇÃO LATERAL	M3	427,71
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	1.687,94
REMOÇÃO DE CERCAS	M	45.495,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=30CM	M	1.332,50
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=80CM	M	27,00
RETIRADA DE TUBOS DE CONCRETO D=100CM	M	37,00
DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO	M3	153,22
DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO E POLIÉDRICO	M2	29.725,60
REMOÇÃO DE DEFESAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	777,50
RETIRADA DE TUBO PVC ENTERRADO DN=50MM	M	1.053,30
CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
CARGA MANUAL DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	7.025,02
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - (ENTULHO PARA BOTAFORA) - DMT = 1,00 KM	T	12.736,97

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEREC-LIO / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	12,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL / MESTRE DE OBRA	HxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO E TRANSPORTES		
VALE REFEIÇÃO	UN	25.721,00
VALE TRANSPORTE	UN	51.442,00
MOVIMENTO DE TERRA		
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL		
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	57.539,60
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	11.235,76
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	32.770,16
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	44.814,59
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	9.693,14
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	9.408,51
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	23.424,02
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	2.874,37
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	4.851,40
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 2001 A 3000M	M3	5.040,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	2.314,27
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	1.704,26
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	4.397,99
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 801 A 1000M	M3	3.300,26
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1001 A 1200M	M3	336,13
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1201 A 1400M	M3	371,32
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1401 A 1600M	M3	2.926,16
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 51 A 100M	M3	297,18
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 101 A 200M	M3	3.981,66
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 201 A 400M	M3	14.363,66
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 401 A 600M	M3	27.158,79
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 801 A 1000M	M3	10.068,67
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1001 A 1200M	M3	1.152,00
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 3-CAT 1201 A 1400M	M3	11.678,59
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	3.390,06
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM - (ENCHIMENTO DOS PASSEIOS) - DMT = 1,00 KM	T	6.298,50
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	153.413,26
SERVIÇOS AUXILIARES		
SERVIÇOS PREPARATÓRIOS		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	739.488,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
PRODUÇÃO DE MATERIAIS		
AREIA DE RIO - EXTRAÇÃO	M3	633,03
LASTROS		
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	1.012,85
OBRAS DE DRENAGEM		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS, CANAIS E FUNDAÇÕES		
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3A. CAT A FRIO	M3	2.724,51
ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	4.287,64
ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO		
ESPALHAMENTO E ADENSAMENTO DE AREIA	M3	752,03
REATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA, E CONTROLE, MATERIAL DA VALA	M3	1.203,93
OBRAS D' ARTE CORRENTE		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	12,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	30,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	7,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.50 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	7,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	6,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	3,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO QUADRÚPLO CAPEADO (2,50X1,50M)	UN	1,00
BOCA DE BUEIRO QUADRÚPLO CAPEADO (3,00X2,00M)	UN	1,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	M	40,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	181,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80CM	M	11,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	30,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	4,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	12,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	24,94
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.50 X 1.50M)	M	15,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	50,00
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	36,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	3,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	4,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	5,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	M	9,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (3.00 X 1.50M)	M	5,00
CORPO DE BUEIRO QUADRÚPLO CAPEADO (2,50X1,50M)	M	4,00
CORPO DE BUEIRO QUADRÚPLO CAPEADO (3,00X2,00M)	M	5,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	928,84
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 10,30 KM	T	240,69
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 10,30 KM	T	3.048,36
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 379,90 KM	T	216,22
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 379,90 KM	T	46,08
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 379,90 KM	T	11,44
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (ESCORA) - DMT = 379,90 KM	T	19,97
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (TUBO) - DMT = 379,90 KM	T	477,49
AQUISIÇÃO E ASSENAMENTO DE TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D=50MM (1 1/2")	M	527,30

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECAO / SANITRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
AQUISIÇÃO E ASSENAMENTO DE TUBO PVC SOLD. MARROM INCL. CONEXÕES D=60MM (2")	M	526,00
DRENAGEM PROFUNDA		
DRENO PROFUNDO C/TUBO POROSO D=20CM/AREIA	M	3.761,60
EXTREMIDADE PARA DRENO PROFUNDO	UN	9,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	2.902,30
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 10,30 KM	T	3,56
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - SÊLO) - DMT = 4,00 KM	T	932,88
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 379,90 KM	T	0,36
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 379,90 KM	T	0,25
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (TUBO) - DMT = 379,90 KM	T	338,54
DRENAGEM SUB-SUPERFICIAL		
BARBACÃ C/ TUBO PVC ESGOTO 50 MM, INCLUSIVE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO 100% POLIÉSTER COM RESISTÊNCIA A TRAÇÃO LONGITUDINAL MÍNIMA DE 8 KN/M (BIDIM RT-08 OU SIMILAR) E BRITA	UN	23,00
DRENAGEM SUPERFICIAL		
(:AVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00M	M3	4.069,00
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	29.840,20
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00X0,35X0,15M)	M	5.156,84
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	3.629,43
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	751,00
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	2.980,50
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	1.860,38
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA) - DMT = 10,30 KM	T	2.718,45
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 10,30 KM	T	170,64
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 379,90 KM	T	458,22
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 379,90	T	213,70
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 379,90 KM	T	6,96
SARJETA TRAPEZOIDAL	M	1.055,00
APILOAMENTO DE PISO OU FUNDO DE VALAS C/MAÇO DE 30 A 60 KG	M2	11.671,74
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS		
FORMAS		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA PLASTIFICADA, ESP.= 18MM UTIL. 5X	M2	1.272,40
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - DMT = 379,90 KM	T	16,54
ARMADURAS		
('MADURA CA-60 FINA D=3,40 A 6,40MM	KG	64,68
T. ANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FERRO) - DMT = 379,90 KM	T	0,06
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	591,94
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	50,71
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	642,65
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	885,07
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (BRITA) - DMT = 10,30 KM	T	805,88
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (CIMENTO) - DMT = 379,90 KM	T	164,46
PAREDES E PAINÉIS		
ALVENARIA DE PEDRA		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	1.260,96
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA) - DMT = 13,30 KM	T	653,16
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA) - DMT = 10,30 KM	T	2.723,65
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - DMT = 379,90 KM	T	132,39
PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
REFORÇO, SUB-BASE E BASE		
BASE SOLO BRITA COM 40% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	61.512,43
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM - (SOLO P/SOLO-BRITA) - DMT = 2,00 KM	T	77.198,10
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM - (BRITA P/SOLO-BRITA) - DMT = 0,30 KM	T	51.424,40
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (SOLO-BRITA P/PISTA) - DMT = 10,20 KM	T	128.622,51
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	33.756,36

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECUTO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM - (SOLO P/SUB-BASE) - DMT = 3,00 KM	T	64.172,35
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	6.089,21
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM - (SOLO P/REFORÇO) - DMT = 2,80 KM	T	11.149,28
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M3	31.722,64
RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO COM ADIÇÃO DE BRITA NA TAXA DE 172 KG/M² (S/ TRANSP.)	M3	384,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM - (BRITA P/RECICLAGEM COM ADIÇÃO) - DMT = 9,10 KM	T	314,25
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	172.638,17
ESCARIFICAÇÃO PARA APROVEITAMENTO DE SUB-BASE/BASE/REVESTIMENTO PRIMÁRIO	M3	15.624,00
IMPRIMAÇÃO		
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	281.158,38
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 P/IMPRIMAÇÃO - (BDI = 11,00%)	T	337,82
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (CM 30 P/IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 11,00%) - DMT = 379,90 KM	T	337,82
PINTURA DE LIGAÇÃO		
TURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	26.152,00
AQUISIÇÃO EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/PINTURA DE LIGAÇÃO - (BDI = 11,00%)	T	26,15
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/PINTURA DE LIGAÇÃO) - (BDI = 11,00%) - DMT = 379,90 KM	T	26,15
TRATAMENTO SUPERFICIAIS		
APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	248.494,14
AQUISIÇÃO EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/3º BANHO - (BDI = 11,00%)	T	124,25
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/3º BANHO) - (BDI = 11,00%) - DMT = 379,90 KM	T	124,25
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	274.667,74
AQUISIÇÃO EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/TSD - (BDI = 11,00%)	T	686,71
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,66X + 3,28) - (BRITA P/TSD) - DMT = 7,20 KM	T	7.635,75
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/TSD) - (BDI = 11,00%) - DMT = 379,90 KM	T	686,07
MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	1.046,08
AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - (BDI = 11,00%)	T	133,77
AQUISIÇÃO DE DOPE PARA CAP 50/70	KG	668,85
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA P/USINA DE CBUQ) - DMT = 11,10 KM	T	1.032,48
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,79X + 0,82) - (BRITA P/USINA DE CBUQ) - DMT = 0,30 KM	T	1.229,14
NSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,66X + 2,46) - (CBUQ P/PISTA) - DMT = 20,90 KM	T	2.537,79
ANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (FILLER P/USINA DE CBUQ) - DMT = 372,40 KM	T	49,17
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (DOPE P/USINA DE CBUQ) - DMT = 372,40 KM	T	0,72
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,42X + 42,14) - (CAP 50/70 DE CBUQ) - (BDI = 11,00%) - DMT = 372,40 KM	T	133,77
REVESTIMENTO EM PEDRA		
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO PRODUZIDO)	M2	4.399,20
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AREIA P/CALÇAMENTO) - DMT = 13,80 KM	T	989,83
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (PEDRA P/CALÇAMENTO) - DMT = 11,60 KM	T	989,83
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
LIMPEZA DE BUEIRO	M3	369,12
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	12.748,13
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	713,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	M	3.060,00
MARCO QUILOMÉTRICO REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	17,34
PAINEL REFLETIVO EM AÇO GALVANIZADO	M2	54,00
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	202,00
PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	155,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECAD / GEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
PORTICO SIMPLES=FORNECIMENTO/MONTAGEM	UN	2,00
URBANIZAÇÃO / PAISAGISMO		
URBANIZAÇÃO		
ABRIGO PRÉ-MOLDADO P/PARADA DE ÔNIBUS, C=4,00M, L=1,50M (5,7 T) S/TRANSPORTE	UN	16,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (ABRIGO PRÉ- MOLDADO) - DMT = 379,90 KM	T	92,00
TOTEM RODOVIÁRIO - PADRÃO DER	UN	2,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	82.990,13
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	829.901,12
MUROS E FECHAMENTOS		
CERCAS		
CERCA COM ESTACAS DE MADEIRA ROLIÇA, D=10CM (DE 7 ATÉ 11CM), DISTANTES A 1,50M E MOURÕES ROLIÇOS, D=12CM (DE 10 ATÉ 15CM), DISTANTES A 50,00M - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	54.062,20
SERVIÇOS DIVERSOS		
ENIZAÇÕES		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	157.448,68
RECUPERAÇÃO DE OBRAS D'ARTE ESPECIAIS		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
BALIZADOR EM PVC RÍGIDO D=3" C/ENCHIMENTO DE CONCRETO	UN	70,00
CONCRETOS		
CONCRETO P/VIBR., FCK 20 MPA COM AGREGADO ADQUIRIDO	M3	157,97
LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO	M3	206,36
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO	M3	46,39
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA	M2	54,52
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (MADEIRA) - DMT=379,90 KM	T	0,71
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO C/MARTELETE PNEUMÁTICO	M3	164,51
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C/MARTELETE PNEUMÁTICO	M2	29,03
CARGA MANUAL DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	193,54
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (ENTULHO PARA BOTAFORA) - DMT= 1,00 KM	T	348,37
ANCORAGEM FURO DE COM 2 BARRAS DE AÇO 12,5MM E GROUT - FURO DE 2 1/2 POLEGADAS	M	38,81
PINTURA		
APICOAMENTO EM CONCRETO/PREPARO DA SUPERFÍCIE	M2	994,00
ARMADURA EM TELA SOLDADA DE AÇO CA-60B	KG	6.183,00
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA - (FERRO P/RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL) - DMT = 379,90	T	24,81
ARMADURA CA-50 MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	8.110,50
ARMADURA CA-50A GROSSA D= 12,5 A 25,0MM	KG	10.523,95

DADOS DO CONTRATO SUPERVISIONADO PELA CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.:

Nº 00562018 **Empresa:** MACIEL CONSTRUÇÕES E TERRAPLANAGENS S/A.

Nº Obra: 0056201801 **Descrição da** PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA CE-351, NO TRECHO: ENTR. CE-351 (QUITERIANÓPOLIS) - ENTR. CE-277 (PARAMBU)

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES		
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	54.780,00
ALOJAMENTO	M2	80,00
BARRACÃO ABERTO	M2	300,00
BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A5	UN	1,00
FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA,TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
REFEITÓRIOS	M2	60,00
SANITÁRIOS E CHUVEIROS	M2	16,00
PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	40,00
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
GERÊNCIA DA OBRA		
ENGENHEIRO PLENO	HxMÊS	12,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	12,00
TELEFONE MÓVEL	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
PRODUÇÃO		
ENCARREGADO GERAL/MESTRE DE OBRA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	HxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE TOPOGRAFIA		
TOPÓGRAFO	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
EQUIPE DE GEOTECNIA		
LABORATORISTA	HxMÊS	12,00
AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HxMÊS	24,00
EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO	UNxMÊS	12,00
VEÍCULO LEVE C/ COMBUSTÍVEL E MOTORISTA	UNxMÊS	12,00
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO E TRANSPORTE		
VALE REFEIÇÃO	UN	36.637,00
VALE TRANSPORTE	UN	73.274,00
TERRAPLENAGEM		
DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	1.868.807,20
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	194.328,67
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	175.604,34
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 401 A 600M	M3	193.616,24
ESCAVACAO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	182.628,57
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 801 A 1000M	M3	33.891,32
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	M3	39.636,37
ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	M3	37.513,72
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	M3	210.679,80
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL 1-CAT.	M3	4.600,00
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SOLO P/TERRAPLENAGEM) - DMT = 5,03 KM	T	7.359,99
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT ATÉ 200M	M3	306,36
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 201 A 400M	M3	916,06
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 401 A 600M	M3	7.542,11
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 601 A 800M	M3	299,96
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 801 A 1000M	M3	1.736,17
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1001 A 1200M	M3	31,61
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1201 A 1400M	M3	203,99
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1401 A 1600M	M3	16,61
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 1601 A 1800M	M3	288,56
ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 2-CAT 2001 A 3000M	M3	153,75
COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	809.777,48
ARRASAMENTO ATERRO (ESCALONAMENTO) DMT ATÉ 50M	M3	40.123,00
ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL 3-CAT.	M3	2.117,96
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3A. CAT A FRIO	M3	5.651,40
CARGA MECANIZADA DE ROCHA EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	5.651,40
TRANSPORTE DE MATERIAL, EM ROCHA EM CAMINHÃO BASCULANTE	UN	7.769,36
ESCAVAÇÃO E CARGA DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE	M3	41.094,25
TRANSPORTE DE MATERIAL, EXCETO ROCHA EM CAMINHÃO ATÉ 0,5KM	M3	41.094,25
PAVIMENTAÇÃO		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	521.741,73
ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP) - (SUB-BASE)	M3	69.858,17
BASE SOLO BRITA COM 40% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	92.526,14

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

Impresso em: 08/11/2022, às 09:28.

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CODIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria dos Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	391.587,41
TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	94.938,20
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	290.973,60
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SUB-BASE) - (JAZIDA/PISTA) - DMT = 9,76 KM	T	141.696,79
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (SOLO P/MISTURA DE BASE) - (JAZIDA/USINA) - DMT = 19,53 KM	T	119.006,40
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (BRITA P/MISTURA DE BASE) - (PEDREIRA/USINA) - DMT = 16,77 KM	T	79.349,80
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (MISTURA SOLO-BRITA: USINA - PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	198.365,97
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (BRITA P/TRATAMENTOS SUPERFICIAIS) - (PEDREIRA/ACAMPAMENTO) - DMT = 16,77 KM	T	11.541,06
TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,66X + 3,28) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	11.543,51
RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REAPROVEITAMENTO	M2	5.100,00
DRENAGEM		
DRENAGEM SUPERFICIAL		
BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	38.186,41
DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DER	M	5.650,04
SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M	M	5.616,75
SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	979,00
CONCRETO P/VIBR., FCK 15 MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.) - CALÇADA	M3	141,37
DRENO LONGITUDINAL PARA CORTE EM ROCHA (5.215,00M)		
TUBO CONCRETO POROSO D=20CM	M	720,00
BRITA PRODUZIDA PARA USOS DIVERSOS	M3	259,20
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	448,00
TUBO PVC PBA JE CL-15 DN 75 (NBR-5647)	M	700,00
ASSENTAMENTO DE TUBOS E CONEXÕES EM PVC, JE DN 75MM	M	700,00
BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL (45ud)		
CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP.)	M3	7,02
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 12MM UTIL. 3 X	M2	79,20
CAMADA DE DRENAGEM PARA CORTE EM ROCHA		
BRITA PRODUZIDA PARA USOS DIVERSOS	M3	2.400,00
DISSIPADOR DE ENERGIA P/SAÍDA DE SARJETA (172 unidades)		
ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50M	M3	80,84
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:3) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	192,64
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (1.615,00m)		
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (AREIA DE RIO - (AREAL/PISTA) - DMT = 38,62 KM	T	4.228,66
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (BRITA - PEDREIRA - PISTA) - DMT = 40,13	T	8.694,48
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (PEDRA DE MÃO) - (PEDREIRA/PISTA) - DMT = 40,13 KM	T	661,56
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (CIMENTO) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	843,44
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AÇO) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	10,86
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (MADEIRA) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	68,25
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - (TAUÁ/OBRA)) - DMT = 68,00 KM	T	843,44
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (AÇO) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	10,86
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	68,25
OBRAS DE ARTE CORRENTE		
ESCAVAÇÕES EM VALAS, VALETAS E CANAIS		
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	23,52
PISO DE CONCRETO FCK=15MPA ESP.= 12CM, ARMADO C/TELA DE AÇO	M2	29,40
BOCAS DE BUEIRO		
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100CM	UN	74,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100CM	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100CM	UN	2,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXECAU - SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	UN	26,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	UN	4,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	14,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 1.00M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	UN	2,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 60CM	UN	8,00
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	UN	42,00
BOCA DE BUEIRO SEXTUPLO CAPEADO (3,00 x 3,00)m		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	227,34
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	317,60
BOCA DE BUEIRO NÔNUPLO CAPEADO (3,00 x 2,00m)		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	60,96
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	79,40
CORPOS DE BUEIROS		
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100CM	M	588,98
CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100CM	M	42,00
CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100CM	M	21,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (1.00 X 1.00M)	M	273,30
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.00M)	M	37,84
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	171,48
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 1.00M)	M	10,94
CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (2.50 X 1.50M)	M	11,94
CORPO DE BUEIRO TRIPLO CAPEADO (2.00 X 1.50M)	M	36,94
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=60CM	M	33,00
CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80CM	M	268,00
CORPO DE BUEIRO SEXTUPLO CAPEADO (3,00 x 3,00m)		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	837,93
ESCORAMENTO P/ OBRAS D'ARTES CORRENTES	M3	1.144,80
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	206,06
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	9.473,03
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	2.041,56
CORPO DE BUEIRO NÔNUPLO CAPEADO (3,00 x 2,00m)		
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	M3	609,36
ESCORAMENTO P/ OBRAS D'ARTES CORRENTES	M3	906,39
CONCRETO P/VIBR., FCK=15MPA COM AGREGADO PRODUZIDO (S/ TRANSP.)	M3	163,16
ARMADURA CA-50A MÉDIA D= 6,3 A 10,0MM	KG	7.500,23
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	1.225,31
CAIXA COLETORA DE TALVEGUE (01 ud)		
FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10MM P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	M2	20,30
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (AREIA DE RIO) - (AREAL/PISTA) - DMT = 38,62 KM	T	3.474,47
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (BRITA) - (PEDREIRA/PISTA) - DMT = 40,13	T	879,56
TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 KM (Y = 0,44X + 0,82) - (PEDRA DE MÃO) - (PEDREIRA/PISTA) - DMT = 40,13 KM	T	9.710,38
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (CIMENTO) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	691,75
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (AÇO) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	36,31
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (MADEIRA) - (ACAMPAMENTO/PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	236,56
TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 KM E 30,00 KM (Y = 0,56X + 0,82) - (TUBOS DE CONCRETO: ACAMPAMENTO - PISTA) - DMT = 23,36 KM	T	1.596,48
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (CIMENTO) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	691,75
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (AÇO) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	36,31
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (MADEIRA) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	236,56
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - (TUBOS DE CONCRETO) - (TAUÁ/OBRA) - DMT = 68,00 KM	T	1.596,48

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXTA-FEIRA / SEMANA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

NATUREZA DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
OBRAS COMPLEMENTARES		
CERCAS		
CERCA COM ESTACAS DE MADEIRA ROLIÇA, D=10CM (DE 7 ATÉ 11CM), DISTANTES A 1,50M E MOURÕES ROLIÇOS, D=12CM (DE 10 ATÉ 15CM), DISTANTES A 50,00M - 8 FIOS DE ARAME FARPADO	M	81.320,00
REMOÇÃO DE CERCAS	M	56.460,00
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
PROTEÇÃO AMBIENTAL		
ESCAVAÇÃO COM ESTOCAGEM DE MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	51.570,00
ESPALHAMENTO DO MATERIAL EXPURGADO (TERRA VEGETAL)	M3	118.289,25
RECONFORMAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, EMPRÉSTIMOS, JAZIDAS E TALUDES	M2	771.950,00
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO		
AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 P/IMPRIMAÇÃO - (BDI = 15,00%)	T	469,91
AQUISIÇÃO EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C P/TSD - (BDI = 15,00%)	T	1.005,01
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (CM 30 P/IMPRIMAÇÃO) - (BDI = 15,00%) - DMT = 415,00 KM	T	469,91
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,39X + 37,92) - (RR 2C P/TSD) (BDI=15,00%) - DMT = 415,00 KM	T	1.005,01
INDENIZAÇÃO DE JAZIDAS		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDAS		
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	981.479,01

EQUIPE TÉCNICA UTILIZADA NA SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS E

ITEM	GRUPOS / SUB-GRUPOS / SERVIÇOS	UNIDAD	QUANTIDADE
1	**GRUPO A - DESPESAS DE PESSOAL / ENCARGOS TRABALHISTAS E SOCIAIS**		
1.1	**SUB-GRUPO A1 - DESPESAS DE PESSOAL - EQUIPE TÉCNICA E ADMINISTRATIVA**		
1.1.1	**EQUIPE TÉCNICA E ADMINISTRATIVA**		
1.1.1.1	ENGENHEIRO SÊNIOR	H/MÊS	34,00
1.1.1.2	ENGENHEIRO PLENO	H/MÊS	70,44
1.1.1.3	CHEFE DE ESCRITÓRIO	H/MÊS	36,00
1.1.1.4	ASSISTENTE TÉCNICO (FISCAL DE TERRAPLENAGEM)	H/MÊS	68,94
1.1.1.5	ASSISTENTE TÉCNICO (FISCAL DE PAVIMENTAÇÃO)	H/MÊS	66,97
1.1.1.6	ASSISTENTE TÉCNICO (FISCAL OBRAS D'ARTE / DRENAGEM)	H/MÊS	68,94
1.1.7	TOPÓGRAFO	H/MÊS	79,94
1.1.1.8	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	H/MÊS	117,00
1.1.1.9	LABORATORISTA	H/MÊS	77,44
1.1.1.10	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	H/MÊS	122,00
1.1.1.11	AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS	H/MÊS	244,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

SOP-CE
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8402748 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1QT5-C129-4AVM-2FJA-2FJA
DATA: 20/07/2022

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
Secretaria das Cidades

CERTIDÃO FINAL

Certifico, que os elementos acima constam nos nossos arquivos, no que se refere as Medições da Empresa CONSÓRCIO CONCREMAT - SGS ENGER, Contrato Nº 00192018; e que, também, os serviços foram executados de acordo com os padrões técnicos da SOP.

Lavrei a Certidão em:
Fortaleza, Terça-feira, 26 de Julho de 2022

Márcio Castro
7001881-0
Superintendência de Obras Públicas - SOP

Responsavel Pela GEMED

ENG. CIVIL: Hermano Zenaide Filho
RNP: 160026393-3
CREA: 399-D/PB
CPF: 020360454-7
Diretor da DIRER - SOP

ENG. CIVIL: Francisco Quintino Vieira Neto
RNP: 060274014-2
CREA: 10364-D/CE
CPF: 144.324.043-53
Superintendente da SOP

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 281695/2022, emitida em 04/11/2022

Certidão nº 281695/2022
08/11/2022, 09:28
Chave de Impressão: 49axC
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/11/2022 e contém 21 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará
RUA CASTRO E SILVA, 81 - CENTRO - FORTALEZA - CEARÁ
Tel: + 55 (85) 3453-5800 Fax: + 55 (85) 3453-5804 E-mail: faleconosco@creace.org.br

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

CREA-AC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

494712/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre - Crea-AC, o Acervo Técnico do profissional **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO**
Registro: **25591AC** RNP: **0601835379**
Título profissional: ENGENHARIA CIVIL

Número da ART: **AC20240096214** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/03/2024 Baixada em: 21/03/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **CONCREMAT ENG E TECNOLOGIA S/A**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0035-50**
Endereço do contratante: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Contrato: 00328/2021 Celebrado em: 08/07/2021
Valor do contrato: R$ 39.519.660,25 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364 Nº: 4274
Complemento: Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908768
Data de início: 01/10/2021 Conclusão efetiva: 31/07/2023
Finalidade:
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0035-50

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 60 - Fiscalização de obra 668.00 dia; **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 83 - Supervisão 668.00 dia;

Observações

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária (BR 364/AC / BR 317/AC / BR 307/AC), sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento do art. 1º, inciso VIII da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 62 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 494712/2024
21/03/2024, 12:21
1dA2Z

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: 1dA2Z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

ATESTAMOS, para fins de Atestado Operacional, conforme informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000331/2020-81 que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, estabelecida na Rua Joaquim Palhares, 40, 4º e 5º andares, Torre Sul, Cidade Nova, Rio de Janeiro - RJ, inscrita sob o CNPJ nº 33.146.648/0001-20, prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) inscrita no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0035-50, neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Senhor(a) Ricardo Augusto Mello de Araújo, nomeado pela portaria nº 529, de 07 de junho de 2023, publicada em 12 de junho de 2023, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº **82***83 expedida pelo IFP/RJ, e CPF nº 743.***.***-04.

CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

CONTRATADA: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.

CONTRATO: 24 00328/2021 assinado em 08/07/2021, publicado no DOU em 20/07/2021, com Ordem de início em 23/08/2021.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50018.000331/2020-81.

OBJETO: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado no Estado do Acre, constantes no PPA, sob fundamento no art. 1º, inciso VIII, da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011, e conforme condições, quantidades, exigências e especificações estabelecidas neste Edital e seus anexos.

VALOR DO CONTRATO:

Preço inicial - R$ 34.689.999,59 (trinta e quatro milhões, seiscentos e oitenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e cinquenta e nove centavos);

Total Termos Aditivos - R$ 4.829.660,66 (Quatro milhões, oitocentos e vinte e nove mil, seiscentos e sessenta reais e sessenta e seis centavos);

Total do contrato vigente: R$ 39.519.660,25 (Trinta e nove milhões, quinhentos e dezenove mil, seiscentos e sessenta reais e vinte e cinco centavos).

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias (5 anos).

PERÍODO CONTRATUAL: de 23/08/2021 a 21/08/2026.

PERÍODO EXECUTADO: de 23/08/2021 a 31/07/2023, da 1ª a 24ª medição.

LOCAL DE EXECUÇÃO:

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-307/AC
Trecho:	Rodovia BR-307/AC; Trecho: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM;
Segmento:	Km 179,00 – Km 190,20, Ext.: 11,20km, Código PNV INICIAL: 307BAC0025/ Código PNV FINAL: 307BAC0028;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-317/AC
Trecho:	Rodovia BR-317/AC; Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER;
Segmento:	Km 0,00 – Km 407,50, Ext.: 407,50km, Código. PNV INICIAL: 317BAC0170 / Código. PNV FINAL: 317BAC0610;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA);
Segmento:	Km 0,00 – Km 752,50, Ext.: 752,50km, Código. PNV INICIAL: 364BAC1550 / Código. PNV FINAL: 364BAC1810;

Jurisdição:	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Acre
Rodovia:	BR-364/AC
Trecho:	Rodovia BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRA/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
Segmento:	Km 0,00 – Km 6,40, Ext.: 6,40km, Código. PNV INICIAL: 364AAC1005 / Código. PNV FINAL: 364AAC1005.

EXTENSÃO TOTAL: 1.177,80 Km.

PRINCIPAIS ATIVIDADES EXECUTADAS PELA SUPERVISORA:

- Atividades de supervisão e acompanhamento das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária, executadas pela Empresas envolvidas, seguindo as especificações técnicas do DNIT;
- Supervisão e o Apoio à Fiscalização da Execução das Ações de Manutenção, englobando contratos e/ou instrumentos congêneres incluídos no Programa PROCREMA, PROARTE, PROFAS, conservação em rodovia pavimentada e não pavimentada, Programa BR Legal, restauração, eliminação de pontos críticos, pontos localizados, contratos de emergências, construção de passarelas e quaisquer outros contratos e programas que sejam afetos as ações de manutenção, conservação, restauração,sinalização e segurança rodoviária;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras, supervisão de obras de reabilitação de OAEs, supervisão de obras de passarelas, de contenções, de obras geotécnicas, de obras em pontos críticos, pontos localizados, de emergência, serviços de consultoria especializada, inspeção extraordinária de emergência, realização de levantamentos, estudos, ensaios e também a análise, aceitação e elaboração de projetos;
- Quanto à Supervisão ambiental, a empresa executa o acompanhamento das condicionantes ambientais constantes nos licenciamentos regularizados, monitorando junto às construtoras o cumprimento daquelas, e apresentando a situação ao cliente por meio de relatórios mensais. Realiza, também, o acompanhamento do impacto ambiental provocado pelo desenvolvimento da obra, pelas empresas executoras, realizando os devidos registros, propondo medidas mitigadoras ou até mesmo medidas corretivas, podendo repercutir na elaboração de registros de não conformidade, nos casos de não atendimento das inconformidades ambientais, sendo parte integrante dos relatórios mensais, até a regularização da situação pelas empresas responsáveis;
- Os serviços foram realizados PARCIALMENTE no período de 23/08/2021 a 31/07/2023 (24 medições parciais), de acordo com as Especificações e Normas Técnicas vigentes.

ABRANGÊNCIA:

Os serviços de supervisão e apoio à fiscalização, abrangem o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados com as ações de manutenção, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos, dentre os quais pode-se citar:

- Execução dos serviços de consultoria rodoviária em geral;
- Elaboração de relatórios mensais e finais e de atividades;
- Elaboração de relatórios para a verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica das obras;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

- Apoio técnico à fiscalização do contrato, ao setor de projetos, ao setor de manutenção e às unidades locais que estão na abrangência do contrato;
- Acompanhamento técnico, ambiental e controle de obras através de inspeções periódicas;
- Levantamento e consolidação das informações e condições técnicas e operacionais das empresas contratadas;
- Acompanhar o andamento das obras do Fórum de Desempenho, bem como visualizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;
- Avaliar a aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Supervisão e apoio à fiscalização de obras de passarelas, de contenções, geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e/ou de emergência;
- Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste da qualidade dos mesmos;
- Realização do controle geométrico dos serviços executados pelas construtoras, com verificação e ateste das quantidades dos mesmos;
- Elaboração de Check-List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora;
- Quando solicitado pela Superintendência Regional e a critério desta, verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção, emconformidade com as respectivas especificações vigentes;
- Levantamento mensal do Índice de Condição da Manutenção (ICM / ICMNP) em toda a malha sobre a sua jurisdição;
- Elaboração e atualização de cadastramentos e inventários rodoviários;
- Realização de levantamentos, estudos e ensaios necessários à elaboração de projetos ou anteprojetos de obras rodoviárias de manutenção, conservação, restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Execução de levantamentos para projeto e/ou anteprojeto para eliminação de ponto crítico, ponto localizado, emergências e passarelas, dentre outros;
- Elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados às obras e serviços de conservação rodoviária;
- Elaboração de projetos de obras rodoviárias de restauração, reabilitação e de sinalização e segurança rodoviária;
- Elaboração de Termo de Vistoria e Anteprojeto para obras emergenciais;
- Elaboração de projetos de obras de passarelas, de contenções, obras geotécnicas, obras de pontos críticos e/ou localizados e reabilitação de OAE;
- Realização de Inspeções extraordinárias em situações emergenciais;
- Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;
- Execução de Sondagens para levantamento de quantidade e qualidade de jazidas conforme normativo;
- Apoiar a setorial de manutenção e restauração da superintendência regional na realização levantamentos e ensaios adicionais;
- Elaboração dos "As Built" das obras integrantes das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária.

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação-Geral

A execução do contrato é regida por uma Coordenação-Geral encarregada da gestão integral das atividades.

A Coordenação-Geral do contrato administra os recursos materiais e humanos que se fazem necessários à boa execução dos serviços, sendo dotada de equipe de informática para o atendimento das necessidades de todas as atividades, bem como de equipe administrativa visando todo o suporte necessário. Fica a cargo da Coordenação-Geral a disponibilização de consultores especializados, demandados pela Superintendência nas especialidades afins, quando necessário.

Produto 02 – Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle das Obras

No âmbito deste produto, a supervisora promove um acompanhamento constante das obras e serviços integrantes das ações de manutenção, conservação, restauração, sinalização e segurança rodoviária. Esse acompanhamento abrange a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento dos prazos, a questão financeira dos contratos e demais questões que se fizem necessárias para a condução adequada das ações em andamento.

A supervisora tem em mãos e à disposição da Superintendência, informações atualizadas sobre todos contratos e instrumentos congêneres abrangidos pelo Projeto Básico licitado. Para isso, elabora e atualiza constantemente controles, relatórios fotográficos, curvas S e cronogramas físicos e financeiros.

Sempre que demandada, a supervisora assessora a Superintendência nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes, e emite pareceres técnicos conclusivos.

Acompanha e otimiza as ações do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária - PNMR, verificando a aderência das contratações vigentes e também auxiliando a Superintendência Regional no planejamento de contratações futuras.

Também está incluído no escopo deste Produto a elaboração de Planos de Trabalho e Orçamento - PATO destinados à contratação de serviços de conservação rodoviária. Os PATOs são elaborados com base nas informações levantadas no âmbito do Produto 05.

Dentre as atividades deste produto, está prevista ainda a consolidação de informações geradas nos levantamentos do ICM (Produtos 08A e 08B) e o acompanhamento e controle do histórico de níveis de esforços e intervenções.

Neste produto também se desenvolve a supervisão ambiental por meio de vistoria a todas as frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio (areais,caixas de empréstimo, pedreiras, jazidas, bota-fora, usinas de asfalto, canteiro de obras), verificando a existência de suas licenças ambientais vigentes junto ao órgão ambiental competente, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais e suas respectivas soluções realizadas ou necessárias.

A supervisora realiza a gestão ambiental e florestal da faixa de domínio para atendimento das atividades rotineiras de conservação, que incluem a poda e corte de árvores e arbustos. Também conhece os normativos ambientais, elabora estudos e providencia documentação técnica de modo a conseguir as licenças ambientais e cumprir as condicionantes estabelecidas, assim como fornecer apoio e assessoramento técnico à Superintendência Regional, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, às respectivas Unidades Locais e aos fiscais de contrato, nos assuntos ambientais relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato.

Caso haja necessidade, os serviços aqui descritos deverão ser desenvolvidos em conjunto com os profissionais e recursos dos demais serviços integrantes deste contrato e vice-versa.

Foram elaborados, ao longo do período de referência deste atestado, os seguintes orçamentos Planos de Trabalho e Orçamento – PATO:

BR 317/AC – Lotes 1, 2, 3 e 4. Para o lote 1, utilizou-se drone no levantamento de inventário de pista;

BR 364/AC – Lotes 1, 2, 3, 4 (emergencial), 5 (emergencial), 6 e 7.

Produto 03 – Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços do Programa CREMA

Quando demandada, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de manutenção rodoviária abrangidas pelos produtos 03A e 03B, sob a jurisdição da Superintendência Regional:

- Produto 03B – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção de 02 anos, têm como objetivo a recuperação do revestimento asfáltico da pista de Rolamento e/ou Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções.

A supervisora é responsável pela Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras do CREMA, com intervenção no Revestimento Asfáltico na Pista de Rolamento e/ou Acostamentos. Para execução deste tipo de atividade a empresa mobiliza, dentre outros, os profissionais, equipamentos e veículos de forma acumprir todas as exigências especificadas em normas e/ou instruções vigentes, para este tipo de intervenção, prevista no Programa CREMA.

A Supervisora acompanhou "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações do Programa CREMA com intervenção no Revestimento Asfáltico, na Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 04 – Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços de Restauração Rodoviária

Os contratos de obras supervisionados, com prazo de execução para este tipo intervenção estimado de 02 anos, têm objetivo de sanar uma ampla gama de serviços destinados a conferir ao pavimento da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções existentes um novo aporte estrutural, que lhe permita ter uma vida útil para outro ciclo.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

72

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

Quando demandada, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" a execução de todas as obras integrantes das ações de Restauração e/ou Reconstrução da Pista de Rolamento e/ou dos Acostamentos, das Ruas Laterais e/ou das Interseções sob a jurisdição da Superintendência Regional.

Produto 05 – Supervisão da Execução das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

A empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados que acompanham "in loco" mensalmente a execução dos serviços de conservação rodoviária integrantes de contratos de Conservação propriamente ditos (PATO) e também dos serviços de conservação que integram os contratos de Recuperação e Manutenção (CREMA), contratos de Restauração e/ou Reconstrução e contratos de Reabilitação ou Conservação de OAEs (PROARTE). O acompanhamento abrange as intervenções realizadas nas pistas de rolamento, nos acostamentos, nas ruas laterais, na sinalização horizontal e vertical, nos dispositivos de segurança, nas obras de drenagem superficial e profunda, nas obras de arte correntes, Obras de Arte Especiais, na faixa de domínio e nas interseções das rodovias, sejam elas pavimentadas ou não.

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de cadastros e inventário completo das rodovias, os quais são constantemente atualizados.

O Produto 05 é subdivido nos Produtos 5A e 5B.

- Produto 05A – Supervisão da Exec. das Obras e Serviços de Conservação Integrantes das Ações de Manut. em Rodovias Pavimentadas

A empresa disponibiliza equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todas as obras e serviços de conservação integrantes das ações de manutenção rodoviária, que estejam sendo executadas em segmentos pavimentados.

Produto 06 – Supervisão da Execução dos Programas de Sinalização e Segurança Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária

Quando demandado, a Supervisora deverá disponibilizar equipe de profissionais, veículos e equipamentos necessários para acompanhar "in loco" a execução de todos os serviços integrantes do(s) Programas(s) de Sinalização e Segurança Rodoviária em andamento (Programa BR-Legal ou outro(s) que o suceda).

Também está incluído no escopo deste Produto a realização de levantamentos e cadastros para fins de elaboração e/ou atualização de projetos de sinalização e segurança rodoviária.

Produto 08 – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM/ICMNP

A supervisora procede mensalmente aos levantamentos para obtenção do Índice da Condição de Manutenção da malha rodoviária pavimentada e da malha rodoviária não pavimentada.

Os procedimentos seguidos para obtenção do ICM estão descritos nas Atividades A.8.1 e A.8.2 do Termo de Referência da licitação e seguem as exigências da Instrução de Serviço vigente.

- Produto 08A – Levantamento do Índice de Condição da Manutenção – ICM

É o Produto acionado para o Levantamento do ICM nos segmentos pavimentados.

Produto 10 – Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA ou de Restauração

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, equipamentos e veículos, para realizar os levantamentos de dados e informações necessários à elaboração dos projetos do Programa CREMA e de Restauração /Reconstrução, integrantes das ações de manutenção rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional, a saber:

- Produto 10D – Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios;
- Produto 10E – Sondagem Rotativa no Revestimento e Coleta de Amostras.

Produto 12 – Apoio e Assessoramento Especializado na Supervisão dos Empreendimentos de Manutenção Rodoviária – Consultor Especial

O serviço de consultoria também é prestado por consultor ou equipe de consultores especializados, com experiência em seus respectivos ramos, e poderá ser desenvolvido nas dependências da Superintendência Regional e/ou Unidades Locais (visitas, inspeções, reuniões) e/ou no escritório da contratada (relatórios, pareceres, laudos e notas técnicas);

Quando solicitado, a contratada apresenta, juntamente com a relação dos profissionais indicados, um plano de execução da consultoria ao Assessoramento Especializado, para a fiscalização demandante, que irá avaliar a carga horária atribuída, contabilizando a quantidade de mês ou fração de mês equivalente, autorizando assim a execução dos serviços;

O Produto decorrente da Atividade A.12 sempre é entregue por meio do Relatório de Assessoramento Especializado e consta todo o detalhamento dos serviços realizados. O Relatório contêm o Laudo técnico elaborado pelo consultor, o qual balizará o DNIT na tomada de decisões.

Produto 13 – Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização de Levantamentos e Ensaios Adicionais

Os levantamentos e ensaios são feitos para atendimento de necessidades pontuais, e quando demandado pela fiscalização do contrato, a supervisora dá apoio à Superintendência Regional na realização dos mesmos, os quais deverão ser contratados com empresas especializadas, instaladas no mercado nacional.

Produto 14 – Inspeção Extraordinária de Emergência e Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para supervisionar e apoiar à fiscalização na execução de obras de manutenção e na realização de inspeção extraordinária de obras de emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 14A – Inspeção Extraordinária em Obras de Emergência

Quando demandado pela fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos equipamentos necessários e suficientes para realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Emergência, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilização deste produto sempre precede a ordem de serviço de mobilização do produto15A. Desta forma, o produto 15A somente é mobilizado quando da entrega e aceite pela fiscalização do relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência.

- Produto 14E - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras de Pontos Críticos e/ou Pontos Localizados e/ou de Emergência.

Para os processos de supervisão do Produto 14E, foram utilizados processos e ferramentas da metodologia **BIM -Building Information Modeling**. A partir dos MDT's (Modelo Digital do Terreno) gerados nas fases conceitual e executiva do projeto, foram sobrepostas novas superfícies levantadas em cada fase de execução da obra, permitindo a geração de volumes com maior acurácia e o acompanhamento detalhado das medições.

Produto 15 – Apoio à Fiscalização na Realização de Termo de Vistoria e na Elaboração de Anteprojetos de Obras de Emergência e na Elaboração de Projetos de Obras

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a Supervisora disponibiliza equipe formada por profissionais especializados, veículos e equipamentos para elaborar termo de vistoria e anteprojeto para obras emergências (Produto 15A), e elaborar e/ou atualizar os projetos incluídos nos Produtos 15B a 15J, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

- Produto 15A - Termo de Vistoria e Anteprojeto para Obras de Emergência

Quando demandado pela Fiscalização do contrato, a empresa disponibiliza os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para o produto 14A, necessários e suficientes para elaborar o termo de vistoria e o anteprojeto para obras emergências, sob a jurisdição da Superintendência Regional.

A ordem de serviço expedita pela fiscalização do contrato para mobilizar os profissionais especializados, veículos e equipamentos integrantes da composição do preço unitário proposto para este produto pode somente ser oficializada à empresa quando da entrega e aceite pela fiscalização de relatório contendo as informações obtidas na Inspeção Extraordinária da(s) obra(s) de Emergência (produto 13A).

- Produto 15C - Elaboração de Projetos de Obras de Contenções;
- Produto 15G - Elaboração de Projetos de Reabilitação de Obras de Arte Especiais;
- Produto 15I - Atualização de Projeto Executivo de Sinalização do Programa BR Legal;
- Produto 15K - Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Estabilização de Aterro Rodovia.

A equipe da Supervisora trabalhou com a elaboração de projetos e Notas de Serviço, lançando mão de ferramentas com a metodologia **BIM - Building Information Modeling**. Partindo-se do levantamento topográfico, fez-se o lançamento no software Civil 3D, gerando-se os MDT's (Modelo Digital do Terreno), possibilitando a elaboração de estudos conceituais e, posteriormente, projetos executivos. A utilização dos MDT's permitiu, com maior eficiência, a extração de informações substanciais para a elaboração de Notas de Serviços e extração de quantidades. Além da fase de projeto, os modelos digitais foram utilizados para os processos de supervisão de obras, conforme detalhado no Produto 14E.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

Produto 16 – Apoio à Fiscalização na Análise e Aceitação de Projetos Básico e Executivo do RDC Integrado

Neste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na análise e aceitação dos projetos básico e executivo, elaborados no âmbito de contratos decorrentes de licitações realizadas pelo Regime Diferenciado de Contratações Integrado, para execução de obras relativos às ações de manutenção e restauração rodoviária, assim como promove o acompanhamento técnico dos projetos pendentes de correções, de forma a compatibilizar as soluções propostas pelas construtoras com a política geral do órgão e com interesse público, exigindo fiel cumprimento dos termos contratuais.

Em havendo interesse da fiscalização do contrato de supervisão, a elaboração do projeto executivo pode ocorrer concomitante com a execução das obras. Neste caso deve ser claramente definido pela fiscalização, a quantidade de famílias que serão analisadas no referido projeto.

Produto 17 – Apoio à Fiscalização na Realização de Estudos e/ou Levantamentos para Projetos de Obras

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de levantamentos para fins de atendimento aos Órgãos de Controle Externo, Auditoria Interna, Revisão de Projetos em Fase de Obras e elaboração dos projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária, promovendo Estudos Hidrológicos, Levantamentos Topográficos, Levantamentos Topográficos em Ponto Localizado/Crítico/OAE/Geotécnico/Contenção, Estudos Geológicos e Geotécnicos, e Estudos Geológicos e Geotécnicos em Ponto Localizado/Crítico /OAE/Obra Geotécnica/ Contenção, conforme exigido nas Atividades A17.1 a A17.5 do termo de referência da licitação.

Todos os levantamentos topográficos realizados no âmbito do Produto 17 foram exportados para o sofware Civil 3D, servindo de base para a geração do Modelo Digital do Terreno (MDT's), de forma aderente à metodologia BIM, permitindo a utilização de ferramentas BIM nas fases de estudos conceituais, elaboração de projetos, memórias de cálculo e orçamento, além dos processos de acompanhamento e supervisão de obras.

Produto 18 – Realização de Ensaios de Sondagem

No âmbito deste Produto, a Supervisora apoia a Superintendência Regional na realização de coleta de amostras de jazidas e ensaios de sondagem com ou sem apoio náutico necessários à elaboração de projetos e/ou anteprojetos relativos às ações de manutenção rodoviária.

- Produto 18A - Coleta de Amostras de Jazidas e Realização de Ensaios

Neste produto são realizadas coletas de amostras de jazidas de solo a serem utilizados em obras de terraplenagem (aterro) e pavimentação (subleito, reforço do subleito, sub-base e base) que são utilizados em projetos de obras e serviços integrantes das ações de manutenção e restauração rodoviária em rodovias pavimentadas e/ou implantadas. As amostras de solos extraídas das jazidas são submetidas a ensaios de laboratório, com vistas a serem classificadas e aprovadas para uso nas obras.

- Produto 18B - Sondagem Mista em Solo

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAL DE SUPERVISÃO – PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2023:

DNIT

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo: NORMAL**

A

Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182

Índices	I0	I1	K

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020
Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023
24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: 50018.000331/2020-81
Período Acumulado: 23/08/2021 - 31/07/2023
Processado 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
1,0 - PRODUTO 01										
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	Não	RELAT	41.906,3500	23,290	975.998,89	41.906,35	0,1182	4.953,33	0,00
SUBTOTAL						**975.998,89**	**41.906,35**		**4.953,33**	**0,00**
2,0 - PRODUTO 02										
54586	PRODUTO 02A - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRRAS	Não	RELAT	70.413,6900	22,830	1.607.544,52	70.413,69	0,1182	8.322,89	0,00
SUBTOTAL						**1.607.544,52**	**70.413,69**		**8.322,89**	**0,00**
3,0 - PRODUTO 03										
49825	PRODUTO 03B - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA CREMA SEM INTERVENÇÃO NA BASE DO PAVIMENTO	Não	M2	0,3500	89.027,750	31.159,71	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**31.159,71**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
4,0 - PRODUTO 04										
49826	PRODUTO 04 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA	Não	M2	1,4000	248.067,98	347.295,15	1.332,80	0,1182	157,53	0,00
SUBTOTAL						**347.295,15**	**1.332,80**		**157,53**	**0,00**
5,0 - PRODUTO 05										
53815	PRODUTO 05A - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO EM RODOVIAS PAVIMENTADAS	Não	KM	87,4000	27.889,582	2.437.549,40	104.709,91	0,1182	12.376,71	0,00
SUBTOTAL						**2.437.549,40**	**104.709,91**		**12.376,71**	**0,00**
6,0 - PRODUTO 06										
498280	PRODUTO 06 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA	Não	KM	32,6400	3.858,730	125.948,83	3.620,75	0,1182	427,97	0,00
SUBTOTAL						**125.948,83**	**3.620,75**		**427,97**	**0,00**
8,0 - PRODUTO 08										
498282	PRODUTO 08A - LEVANTAMENTO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM	Não	KM	2,7100	55.114,958	149.361,40	6.433,86	0,1182	760,48	0,00
SUBTOTAL						**149.361,40**	**6.433,86**		**760,48**	**0,00**
10,0 - PRODUTO 10										
498323	PRODUTO 10D - SONDAGEM, COLETA DE AMOSTRAS E ENSAIOS	Não	UND	134,9800	338,000	45.623,24	2.699,60	0,1182	319,09	0,00
498324	PRODUTO 10E - SONDAGEM ROTATIVA NO REVESTIMENTO E COLETA DE AMOSTRAS	Não	UND	70,3700	437,000	30.751,69	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**76.374,93**	**2.699,60**		**319,09**	**0,00**
12,0 - PRODUTO 12										
498326	PRODUTO 12 - APOIO E ASSESSORAMENTO ESPECIALIZADO NA SUPERVISÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA - CONSULTOR ESPECIAL	Não	UD1	8.571,3700	13,747	117.830,61	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**117.830,61**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
13,0 - PRODUTO 13										

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 1 de 3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo: NORMAL**

Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182				

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020 **Número do Processo:** 50018.000331/2020-81
Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023 **Período Acumulado:** 23/08/2021 - 31/07/2023
24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS **Processado** 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
498327	PRODUTO 13 - REALIZAÇÃO DE LEVANTAMENTOS E ENSAIOS ADICIONAIS	Não	UD2	2.147.567,89	14,658	314.790,47	56.137,42	0,1182	6.635,44	0,00
SUBTOTAL						**314.790,47**	**56.137,42**		**6.635,44**	**0,00**
14,0 - PRODUTO 14										
498328	PRODUTO 14A - INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE EMERGÊNCIA	Não	UND	2.115,3900	47,000	99.423,33	4.230,78	0,1182	500,07	0,00
498332	PRODUTO 14E - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE PONTOS CRÍTICOS E/OU PONTOS LOCALIZADOS E/OU DE EMERGÊNCIA	Não	UND	64.600,4500	31,699	2.047.769,60	258.660,20	0,1182	30.573,63	0,00
SUBTOTAL						**2.147.192,93**	**262.890,98**		**31.073,70**	**0,00**
15,0 - PRODUTO 15										
498333	PRODUTO 15A - TERMO DE VISTORIA E ANTEPROJETO PARA OBRAS DE EMERGÊNCIA	Não	UND	5.288,4700	2,000	10.576,94	0,00	0,1182	0,00	0,00
498335	PRODUTO 15C - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS DE CONTENÇÕES	Não	UND	40.049,3000	1,000	40.049,30	0,00	0,1182	0,00	0,00
498339	PRODUTO 15G - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE OBRAS DE REABILITAÇÃO DE ARTE ESPECIAIS	Não	M2	29,2500	2.964,530	86.712,49	8.124,18	0,1182	960,27	0,00
498341	PRODUTO 15I - ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO DO PROGRAMA BR LEGAL	Não	KM	192,0000	2,180	418,56	0,00	0,1182	0,00	0,00
498343	PRODUTO 15K - ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO RODOVIA	Não	UND	6.699,2200	50,000	334.961,00	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**472.718,29**	**8.124,18**		**960,27**	**0,00**
16,0 - PRODUTO 16										
498344	PRODUTO 16 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ANÁLISE E ACEITAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DO RDC INTEGRADO	Não	UND	42.839,6800	1,000	42.839,68	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**42.839,68**	**0,00**		**0,00**	**0,00**
17,0 - PRODUTO 17 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E/OU LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS DE OBRAS										
498345	PRODUTO 17A - ESTUDOS HIDROLÓGICOS	Não	UND	5.630,1000	12,000	67.561,20	0,00	0,1182	0,00	0,00
498347	PRODUTO 17C - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS EM PONTO LOCALIZADO/CRÍTICO/OAE/OAC/GEOTÉCNICO/CONTENÇÃO	Não	UND	4.443,0200	257,000	1.141.856,14	75.531,34	0,1182	8.927,80	0,00
498349	PRODUTO 17E - ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS EM PONTO LOCALIZADO/CRÍTICO/OAE/OBRA GEOTÉCNICA /CONTENÇÃO	Não	UND	5.772,7400	51,000	294.409,74	0,00	0,1182	0,00	0,00
SUBTOTAL						**1.503.827,08**	**75.531,34**		**8.927,80**	**0,00**
18,0 - PRODUTO 18 - REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE SONDAGEM										
498350	PRODUTO 18A - COLETA DE AMOSTRAS DE JAZIDAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS	Não	M	57,7700	346,330	20.007,44	541,88	0,1182	64,05	0,00
498351	PRODUTO 18B - SONDAGEM MISTA EM SOLO S/A.N	Não	M	66,2900	2.180,350	144.535,39	18.561,20	0,1182	2.193,93	0,00
SUBTOTAL						**164.542,83**	**19.103,08**		**2.257,98**	**0,00**

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 2 de 3

DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00328/2021 - CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A
Tipo de Contrato: SUPERVISAO **Forma de cálculo: NORMAL**

Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
CONSUL	244,838	273,773	0,1182				

Versão dos Serviços: Versão 1

Data Base: 01/11/2020 **Número do Processo:** 50018.000331/2020-81
Período Líquido: 01/07/2023 - 31/07/2023 **Período Acumulado:** 23/08/2021 - 31/07/2023
24ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS **Processado** 23/08/2023

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
SOMA						**10.514.974,72**	**652.903,96**		**77.173,19**	**0,00**
A DEDUZIR							**0,00**		**0,00**	**0,00**
LÍQUIDO À PAGAR							**652.903,96**		**77.173,19**	**0,00**

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: DIONIZIO FERREIRA PINHEIRO SILVA

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.

Solicitado por ALINE MARIA DA COSTA FADELL em 06/12/2023 às 13:11:36 Página 3 de 3

RELAÇÃO DOS CONTRATOS DE EMPRESAS CONSTRUTORAS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
75

CONTRATO: 24 00575/2020 assinado em 18/08/2020, publicado no DOU em 19/08/2020, com Ordem de início em 21/08/2020.
PROCESSO: 50018.000179/2020-36.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 124,8.
EXTENSÃO TOTAL: 124,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/08/2020 a 19/08/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/08/2020 a 25/12/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 46.989.779,22 (Quarenta e seis milhões, novecentos e oitenta e nove mil, setecentos e setenta e nove reais e vinte e dois centavos); Total Termos Aditivos: R$ 7.534.891,52 (sete milhões, quinhentos e trinta e quatro mil, oitocentos e noventa e um reais e cinquenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	4,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	127,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	68,29
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,61
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	180,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	9,56
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,61
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	9,56
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	2.054,90
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	652,65
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	919,95
507550	SOLO BRITA PARA REMENDO PROFUNDO ((60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO) - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	61,00
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,23
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	1.925,27
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	925,13
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	884,61
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	49,54
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,23
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	49,54
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	1.393,43
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 2			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,47
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.200,42
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	15,56
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	15,56
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	123,36
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,47
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	123,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	658,99
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	244.252,43
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - (FAIXA C) - USINAGEM 3			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	105,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,92
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	5,92
516420	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	508,93
4 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	1.006,82
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	235,86
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.871,19
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	58,27
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	2,46

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	873,01
4.2 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	2.819,00
49397	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES	M	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	8,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	17,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	2.748,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	69,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UND	-
4.3 - CONSEVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	21.304,48
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.222,78
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	288,34
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.665,49
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	1.206,75
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	292.767,31
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,56
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,34
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	T	56,66
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	981,48
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	270,67
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	9.417,41
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 (CONCRETO ASFÁLTICO)	T	56,66
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	200,79
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,56
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	8.858,43
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	463,03
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
48913	TRANSPORTE DE CAP 50/70 MBUQ	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.456,43
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52395	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP-50/70 (CONCRETO ASFÁLTICO)	T	-
92731	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (60%) - BRITA (20%) - AREIA (20%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	8,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	4.403,36
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	5.470,17
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.113.757,51

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
72

49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	0,87
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	66.663,41
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00671/2022 assinado em 22/12/2022, publicado no DOU em 30/12/2022, com Ordem de início em 26/12/2022.
PROCESSO: 50018.000075/2022-93.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia R364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - PATO.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Entr. AC-090 (Front Brasil/Peru) (Boqueirão Da Esperança). Subtrecho: Div. RO/AC - Entr. BR-364/AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO). Segmento: km 0,00 - km 125,5.
EXTENSÃO TOTAL: 125,50 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.187 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 26/12/2022 a 26/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 26/12/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.648.735,98 (Cento e dezesseis milhões, seicentos e quarenta e oito mil, setecentos e trinta e cinco mil e noventa e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.907.721,88 (Doze milhões, novecentos e sete mil, setencentos e vinte e um reais e oitenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	5,70
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
12568	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,63
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	99,39
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	178,98
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	4,90
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,63
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	4,90
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	207,62
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	2,45
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
12564	BASE DE SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
12565	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
12566	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
12567	REMOÇÃO MANUAL DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	562,55
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
2.4 - TSD - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
92192	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	M²	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
12568	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,80
40114	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL (1º ANO)	M²	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	170,70
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52012	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

72
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	402,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	8,42
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,80
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	8,42
381570	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	941,16
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	4,21
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	547,04
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	228,48
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	27,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,08
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	27,00
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	13,50
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO			
12564	BASE DE SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
12565	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA 5% - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
12566	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	-
12567	REMOÇÃO MANUAL DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO (PARA ÁREAS < 10M²)	M³	852,87
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,73
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.315,58
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	114,23
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	8.257,58
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	8,73
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	114,23
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	20.489,12
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	19.410,84
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	58,06
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	121.246,64
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	619,26
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	9.083,31
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
52233	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	-
91982	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	-
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	3.386,12
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVO DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	21,79
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	86,14
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (DESVIO)	UNDIA	512,00
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	2.504,00
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	1.522,00
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	5.332,00
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	UN	100,00
54520	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO, MODULADA - ACIMA DE 2 M² - PELÍCULA I + I	M²	85,05
91397	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	1.664,00
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	22.472,00
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
93779	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	3.256,00
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	514,00
804462	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	38,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
750

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16,57
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	18.257,28
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86562	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3469	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAL	UND	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
50324	ADENSAMENTO DE CONCRETO POR VIBRADOR DE IMERSÃO	M³	80,19
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55831	ARMAÇÃO EM AÇO CA-60 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.037,17
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
91977	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:3 - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA COMERCIAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
93988	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	12,00
99319	TUBO PEAD PARA DRENAGEM D= 900 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	108,00
99320	CORPO DE BSCC - SEÇÃO FECHADA DE 3,0 X 3,0 M - PRÉ-MOLDADO - ALTURA DO ATERRO DE 2,50 A ,5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	80,00
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
804141	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804142	BOCA DE BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804143	BOCA DE BDTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804144	BOCA DE BTTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
804317	CORPO DE BDTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
591438	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - HIDROSSEMEADURA			
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	2.303,02
550304	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (30%) - BRITA (5%) - AREIA (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - PINTURA DE LIGAÇÃO			
3574	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 03 - TUBO PEAD, AREIA E BRITA COMERCIAIS - MADEIRA COM UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	6.171,53
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	5.160,28
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	15.694,96
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	46.935,99
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	42,26
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	42,26
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
400192	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO	M²	20.544,54
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	380,02
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,61
59143	INSTAÇÃO DE USINA DE PRÉ-MISTURADO A FRIO COM CAPACIDADE DE 60T/H	UN	-
99321	CANTEIRO - LOCAÇÃO	M²	1.014,48
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	32.380,60
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	11.284,68

CONTRATO: 24 00707/2020 assinado em 29/10/2020, publicado no DOU em 03/11/2020, com Ordem de início em 03/11/2020.
PROCESSO: 50018.000245/2020-78.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC).
EXTENSÃO TOTAL: 54,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 29/10/2020 a 27/10/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 01/08/2021 à 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 37.997.461,23 (Trinta e sete milhões, novecentos e noventa e sete mil, quatrocentos e sessenta e um reais e vinte e três centavos); Total Termos Aditivos: R$ 8.946.064,18 (oito milhões, novecentos e quarenta e seis mil, sessenta e quatro reais e dezoito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	-
1.1 - CONSERVAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - 2º TA			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	27,35
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	64,18
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	8,86
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,71
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	8,86
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	154,03
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,71
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	159,34
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	46,21
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	397,02
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	26,24
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	5.148,71
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	397,02
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	6.930,18
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.005,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	26,24
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	240,39
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	75,08
45424	TRANSPORTE A FRIO DE EMULSÃO POLIM. P/MICRO-REVEST. A FRIO	T	-
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	75,08
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.166,45
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	2,80
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	3.011,66
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,80
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	26,62
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,34
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	26,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	438,32
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,34
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	311.021,44
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	13.495,97
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	23,58
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	9,04
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	1,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	756,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51047	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51904	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS - 3,00 X 2,00 M	UND	-
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	18,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
52831	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III	M²	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	44,94
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	231,19
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	28.760,04
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2.966,70
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	6,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
301517	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	M³	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
421118	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	685.879,23
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	21,34
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	75,87
49864	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	17.787,30
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	75,86
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	21,34
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	17.787,30
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	719,55
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	21.675,19
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	36,41
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	6,76
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	613,94
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	36,41
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	979,98
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	5.956,25
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,81
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	6,76
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	13.767,41
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	4.300,19
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,01
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00302/2023 assinado em 01/06/2023, publicado no DOU em 02/06/2023, com Ordem de início em 05/06/2023.
PROCESSO: 50018.000920/2022-21.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. RO/AC - Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), segmento km 125,50 ao km 179,40.
EXTENSÃO TOTAL: 53,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.250 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 05/06/2023 a 05/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 05/06/2023 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 82.906.083,90 (Oitenta e dois milhões, novecentos e seis mil, oitenta e três reais e noventa centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
90105	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA - DESEMPENHO	MES	2,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	52,87
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	22,03
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,59
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,20
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,59
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	T	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	13,20
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	27,50
56494	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) EM PESO - BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	0,65
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	0,65
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	405,24
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,01
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,81
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	212,82
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,43
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	90,19
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	790,52
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,81
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	10,43
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.237,99
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.793,79

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
764

601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,11
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	24.385,97
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12.786,00
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E			
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
56494	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) EM PESO - BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
77557	PINTURA DE ACABAMENTO COM ESMALTE SINTÉTICO COM PISTOLA A AR COMPRIMIDO, UMA DEMÃO, ESPESSURA DE ATÉ 30 ¿M	M²	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
91385	RECUPERAÇÃO DE GUARDA-CORPO METÁLICO EM AMBIENTE POUCO AGRESSIVO	M	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	1.250,97
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES		-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
10220	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/BC/PC	UN	-
10222	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12 AC/BC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
51635	BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52050	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54215	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 01 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
66666	CORPO DE BSCC 1,50 X 1,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
84548	BOCA DE BTCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
86295	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M²	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
86868	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA PROFUNDIDADE DE ATÉ 1 M	M³	-
91861	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA COMERCIAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	UN	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
131405	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/BC/PC	UN	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804459	BOCA DE BSCC 1,50 X 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
804479	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURAN			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (DESVIO)	UNDIA	-
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	-
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	-
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	736,00
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	M²	-
91639	SUPORTE P/ PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8X8 CM - FORNEC. E IMPLANTAÇÃO	UN	-
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN	2.033,00
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN	240,00
232005	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (PARADA OBRIGATÓRIA - PARE E SIGA)	UNDIA	-
232006	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (FIM DE OBRAS)	UNDIA	-
804485	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE 111 X 56 X 56 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO		-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
765

521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	570,64
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	2.258,10
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	5.782,58
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M²	-
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TROCA DE SOLO - PINTURA DE LIGAÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,14
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.369,55
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	67,11
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.206,71
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	67,11
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	11.412,88
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,68
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	170.008,54
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.649,50
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	411,40
232007	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
5733	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
90218	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
491573	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM POLÍMERO - RC-1C-E	T	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,53
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	949,20
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	395,48
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,49
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	46,49
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,47
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	279,54
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
5959	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA - SOLO (55%) - BICA (35%) - BRITA 0 (10%) - EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BICA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
52726	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
97648	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
804482	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
756

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,45
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	643,18
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	31,52
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
97150	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,45
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	31,52
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	T	5.453,01
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	16.952,22
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	193,21
7 - DESPESAS DIVERSAS			
6121	INSTALAÇÃO DA USINA DE PRÉ-MISTURADO A FRIO COM CAPACIDADE DE 60 T/H	UN	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	-
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONVÊNIO: 00000378/2017 assinado em 22/06/2017, publicado no DOU em 06/07/2017, com Ordem de início em 22/06/2017.
PROCESSO: 50622.002853/2016-11.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA).
EXTENSÃO TOTAL: 94,90 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2017 a 21/12/2022.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2017 a 30/09/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 9.331.271,09 (nove milhões, trezentos e trinta e um mil, duzentos e setenta e um reais e nove centavos); Total Termos Aditivos: R$ 39.681.056,74 (trinta e nove milhões, seiscentos e oitenta e um mil, cinquenta e seis reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
SERVIÇOS PRELIMINARES			
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	9,50
CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA			
3 S 08 900 00	ROÇADA MANUAL	HA	3,10
3 S 08 901 00	ROÇADA MECANIZADA	HA	189,72
3 S 08 910 00	CAPINA MANUAL	M²	1.974,11
3 S 08 301 02	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	285,00
3 S 08 301 03	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	571,61
3 S 08 302 01	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	21,00
3 S 08 300 01	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	716,00
3 S 03 950 00	LIMPEZA DE PONTE	M	2.263,40
3 S 08 302 02	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	24,13
CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
3 S 08 101 04	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO PISO USO MBUQ	M³	154,88
3 S 02 540 01	RECOMPOSIÇÃO REVESTIMENTO C/ MBUQ	M³	984,45
3 S 02 300 00	IMPRIMAÇÃO	M²	6.105,48
3 S 02 400 00	PINTURA DE LIGAÇÃO PARA TAPA BURACO	M²	4.029,04
	REGULARIZAÇÃO DE SUB-BASE	M²	6.832,00
	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	323,94
	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	M³	1.135,82
	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	714,18
	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS COM SOLO ENSACADO	M³	45,16
	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	25.585,04
	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	0,00
	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	8,02
CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3 S 08 500 00	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M³	633,77
3 S 08 501 00	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	209,63
R 2 S 05 300 02	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M³	181,65
SERVIÇOS AUXILIARES			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M³	12,49
3 S 03 329 51	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECÇÃO MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	M³	4,50
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	16,60
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UNID	9,00
2 S 04 910 02	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 02	M	178,75
2 S 04 940 52	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 02 AC/BC	M	4,30
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	TON	13,78
	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT. RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30 PARA REMENDO PROFUNDO	TON	0,02
	TRANSP. ASFALTO DILUÍDO CM -30	TON	13,78
	TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	19,32

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

TRANSPORTE			
3 S 09 002 00	TRANSPORTE LOCAL BASC 5,00 M3 EM ROD. PAVIMEN.	T.KM	365.345,41
3 S 09 002 03	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	T.KM	11.651,70
3 S 09 002 91	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC 10 M3 RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	937.475,35
3 S 09 002 41	TRANSP. LOCAL C/ CARRROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	T.KM	782,83
HIDROSSEMEADURA			
5 S 05 102 00	HIDROSSEMEADURA	M²	752,22
RECICLAGEM			
MBUQ			
3 S 02 540 50	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M³	2.715,77
	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE MBUQ	TON	423,66
TRANSPORTE			
3 S 09 002 90	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	T.KM	4.173,07

CONTRATO: 24 000473/2022 assinado em 13/09/2022, publicado no DOU em 14/09/2022, com Ordem de início em 13/09/2022.
PROCESSO: 50018.000657/2021-99.
OBJETO DO CONTRATO: CONSERVAÇÃO DA BR-364/AC - SUBTRECHO RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA).
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV. RO/AC - ENTR. AC-090 (FRONT. BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339. SUBTRECHO: DO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) AO RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA), SEGMENTO: KM 179,40 AO 274,20.
EXTENSÃO TOTAL: 94,80 km.
PERÍODO CONTRATUAL: de 13/09/2022 a 13/09/2027.
PERÍODO EXECUTADO: de 13/09/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 123.399.980,57 (Cento e vinte e três milhões, tezentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta reais e cinquenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 12.123.357,56 (Doze milhões, cento e vinte e três mil, trezentos e cinquenta e sete reais e cinquenta e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	7,26
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,50
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	399,69
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	166,54
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	19,58
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,50
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	19,58
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,73
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	290,29
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	1,62
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	1,62
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	916,00
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,23
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	366,40
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,23
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	5,41
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	105.694,19
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	88.855,66
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	581,11
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	2.361,46
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMEROS - BRITA COMERCIAL (1º E 5º ANO)	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	853,23
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	355,51
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	41,80
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,18
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	41,80
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	20,37
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	246.789,02
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	403.700,68
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	24,30
52233	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	293,99
91982	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	239,44
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	15.904,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
91579	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UNDIA	8.372,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52726	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 07 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55414	CORPO DE BSTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
55860	CORPO DE BSTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	5,00
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
90504	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	399,17
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	15.168,00
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	10.558,99
95282	CORPO DE BDTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
79

200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	480.802,84
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.262.164,99
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	18,00
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	40.010,72
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	4.801,29
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.082,63
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	29,74
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	29,47
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	235,26
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	6.339,08
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	18,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	235,26
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	16.996,48
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	40.010,72
401126	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO(55%) - BRITA(45%) EM PESO - BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	103,16
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	656.475,65
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.096.469,16
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	278,64
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00007/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000008/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Sub-trecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Rio Macapá, Segmento: km 274,20 ao km 370,70 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 35.899.999,14 (Trinta e cinco milhões, oitocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e quatorze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 5.330.534,24 (Cinco milhões, trezentos e trinta mil, quinhentos e trinta e quatro reais e vinte quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	156,29
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	190,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,73
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM	Ton	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS	Ton	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE	m	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E	m³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	1.090,05
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS	m	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	636,45
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	214,86
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	-
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	14.800,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.572,78
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	33,24
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	m²	-
891000	CAPINA MANUAL	m²	9.915,98
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	12.561,49

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
79

121272	LIMPEZA DE BUEIRO	m³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ -	Tkm	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	1.211,66
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	32.937,03
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.090,05
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	-
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	-
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO	m³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.090,05
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	-
60397	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ TAPA BURACO	m³	154,64
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	214,86
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	11.857,40
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	154,64
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO – MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	m	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	m	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	Und	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	Und	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	Und	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	m³	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E	Und	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	Und	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	Und	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	m	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	48,00
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	-
50721	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	996,40
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m³	12.116,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	6.364,00
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	156.532,67
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	Tkm	6.364,00
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	Tkm	-
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	m³	6.364,00
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	m²	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90045	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
90046	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	m²	-
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
7 – OUTROS			
50190	CANTEIRO	m²	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE	Und	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	-

CONTRATO: 24 00008/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000009/2020-15.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária na Rodovia: BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá ENTR. BR-409/AC 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 05/12/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.468.936,40 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e sessenta e oito mil, novecentos e trinta e seis reais e quarenta centavos); Total Termos Aditivos: R$ -715.158,03 (setencentos e quinze mil, cento e cinquenta e oito reais e três centavos negativos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m³	260,45
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	290,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HÁ	3,08
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM	Ton	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS	Ton	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE	Und	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE	m	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E	m³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	2.395,14
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA	m²	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS	m	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	608,00
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	3.203,64
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE	Und	36,00
54375	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	469,00
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	116,38
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	Und	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	19.340,00
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1.469,25
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	46,15
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	m²	-
891000	CAPINA MANUAL	m²	7.827,39
1314902	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	m²	2.034,11
121272	LIMPEZA DE BUEIRO	m³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	m³	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
52595	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ -	Tkm	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	m³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	m³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	1.997,54
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	6.700,34
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	m³	785,25
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	m²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
79

49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM	m³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E	m³	-
400002	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CAT	m³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	254.471,95
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM	Tkm	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T -	Tkm	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	1.964,13
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM	m³	-
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	m³	-
47334	AQUISIÇÃO DE RM-1C P/ TAPA BURACO	m³	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	Ton	1.964,13
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	-
60157	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	111,73
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	11.074,60
90044	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA	m³	1.000,00
200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	85,03
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	-
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	-
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	11.074,60
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	m	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	m	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	Und	-
16406	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA PARA LASTRO DE	m³	227,06
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	Und	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA	m	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS	Und	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	Und	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
51123	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA	m³	-
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 -	m	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51635	BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E	Und	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS	Und	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE	Und	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	Und	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	Und	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	m	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	Und	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	m	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	m	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	m³	636,00
42234	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	57.130,60
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	m³	-
50721	BASE OU SUB- BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM	m³	4.547,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	m²	75.435,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE	m²	75.435,00
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	m²	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	1.162.168,54
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ -	Tkm	-
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BET. DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL	m³	57.130,60
8035	TRANSPORTE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
52213	AQUISIÇÃO RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m³	57.130,60
60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	m²	75.435,00
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	m²	-
90045	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
90046	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 PARA	Ton	-
2000184	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	m²	75.435,00
2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	m²	-
7 - OUTROS			
50190	CANTEIRO	m²	-
51857	SOLDA ELÉTRICA DE PERFIS METÁLICOS E CAMISAS	Und	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	-

CONTRATO: 24 00667/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000970/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), Subtrecho: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, Segmento: BR-364/AC - km 274,20 ao km 370,7 / Acesso Manoel Urbano km 0 ao km 6,4.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

EXTENSÃO TOTAL: 102,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 108.999.984,24 (Cento e oito milhões, novecentos e noventa e nove mil, novecentos e oitenta e quatro reais e vinte e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	10,65
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,42
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.279,73
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	584,24
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	80,74
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,42
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	80,74
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,04
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	760,94
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	3,16
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	3,16
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.441,09
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	46,17
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	751,34
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	46,17
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,21
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	61,81
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	248.184,37
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,06
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,06
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,50
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,50
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	376,74
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	34,62
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	9.508,29
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	4.244,63
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	436,21
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	34,62
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	436,21
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	22,50
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	675.602,62
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	2,30
86878	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	7.029,08
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521336	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

704

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	M	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	5.145,00
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	30,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,15
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	6.035,66
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.790,23
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86629	CORPO DE BTTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
86631	CORPO DE BDTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	8.671,01
97513	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	10.000,00
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
200847	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D = 40 CM EM VALA DE 110 X 100 CM COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	13,00
705215	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
705249	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	4.622,94
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	633,40
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.001.028,49
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	6,97
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
49298	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.859,32
50325	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	3.010,97
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	331,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	110,70
80480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	-
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	8.389,04
90527	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
705

200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,97
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	110,70
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	15.494,31
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	1,21
6.2 - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	423.324,75
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	371,12
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	129,41
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00668/2021 assinado em 01/12/2021, publicado no DOU em 02/12/2021, com Ordem de início em 09/12/2021.
PROCESSO: 50018.000971/2021-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), Subtrecho: Rio Macapá - ENTR. BR409/AC - 170 (Feijó), Segmento: km 370,70 ao km 490,60.
EXTENSÃO TOTAL: 119,90 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 09/12/2021 a 07/12/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 09/12/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 112.439.500,68 (Cento e doze milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, quinhentos reais e sessenta e oito centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 05, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	9,96
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,56
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.216,64
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	506,93
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	M³	74,06
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,56
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	74,06
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	T	1,44
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	840,68
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	43,64
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	43,64
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.748,91
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	51,45
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	1.033,66
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	51,45
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	1,23
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	234,48
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	434.628,26
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TAPA BURACO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,07
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,07
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,41
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,41
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	62,35
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	62,35
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	110,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
641604	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - (45%) ¿ BRITA (55%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	40,84
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	10.921,68
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	4.550,70
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	497,70
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	40,84
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	497,70
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	150,11
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	895.093,67
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	2,00
86878	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.813,49
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521336	RECUPERAÇÃO DE CHAPA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	299,75
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49394	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	M	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	5.826,00
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	18,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,00
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
5394	CORPO BTTC D=1,50M AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	1.901,40
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	239,80
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	10.000,00
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
55409	CORPO DE BTTC D = 1,00 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86647	CORPO DE BDTC D = 1,50 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	13.566,33
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
200847	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D = 40 CM EM VALA DE 110 X 100 CM COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
410024	CORPO BDTC D=1,00 AC/BC/PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	1.991,80
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	639,34
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.283.616,81
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	263,30
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	112.658,15
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	39,60
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	263,30
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	39,60
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	3.756,75
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	110.762,70
401128	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CAL	M³	892,50
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	7,34
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.925,56
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	130.014,56
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	106,93
86276	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	9.711,76
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	T	3.481,91
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	7,34
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	106,93
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	16.046,37
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)-BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,86
6.2 - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	7.773,20
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.651.801,44
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,66
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00009/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000760/2019-14.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 31/08/2022
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 45.108.965,00 (Quarenta e cinco milhões, cento e oito mil, novecentos e sessenta e cinco reais); Total Termos Aditivos: R$ 10.291.032,96 (Dez milhões, duzentos e noventa e um mil, trinta e dois reais e noventa e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	147,21
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	39,00
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	3,30
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	13,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.013,08
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
79

51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	1.627,93
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	54,00
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	1.627,93
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	1.746,60
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	80,00
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	50,81
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M²	-
891000	CAPINA MANUAL	M²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	290,00
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50 A 200	M³	106.075,86
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	398,30
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A 200 M - CAM SERV PAVIM - C/ CARREG E CAM BASCULANTE 14 M³	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	46.195,94
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	821,59
3.1 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	1.867,48
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.174,90
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	946,30
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	28.681,81
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	3.865,42
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	28.654,03
3.2 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL - CORREÇÃO PONTUAL			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	99,62
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	41,51
86464	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	%	-
220103	SUB-BASE COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	M²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
3.3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL (ITEM NOVO)			
51662	ESCAV, CARGA E TRANSPORTE SOLOS MOLES - DMT 50 A 200 M - CAM SERV PAVIM - C/ CARREG E CAM BASCULANTE 14 M³	M³	20.767,49
4 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	38,54
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	377,67
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	40,89
4.1 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.299,96
4.2 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.345.443,01
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.3 - SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO - PREÇO NOVO			
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	6,00
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	112,14
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	452,91
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	28.654,02
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	M²	4.899,20
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	147,21
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M³	-
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	28.681,80
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	28.654,02
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO PROFUNDO	M³	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	-
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	147,21
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	452,91
200017	TRANSPORTE DE RR-1C	M²	4.899,20
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M0032	28.681,80

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
79

6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.873,51
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	
52389	BOCA BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	UND	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	
54611	BOCA BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
55859	CORPO DE BSTC D = 0,60 M CA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
85094	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC - CA-2	M	-
86407	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =1.500 MM	M	-
92210	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM	M	102,00
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	661,47
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	4.957,79
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	3.067,79
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	3.067,79
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	573,23
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M³	3.067,79
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	M³	3.067,79
60144	AQUISIÇÃO DE RR-1C	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	4.957,79
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	3.067,79
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	573,23
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	4.957,79
200017	TRANSPORTE DE RR-1C	M²	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	3.067,79
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS (PREÇO NOVO)			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	1.000,00
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	2,00
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	1,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	30,00
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	1,00
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	10,00
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
6.5 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES - (PREÇO NOVO)			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	577.618,81
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - OUTROS			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,07
7.1 - OUTROS (PREÇO NOVO)			
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00

CONTRATO: 24 00408/2022 assinado em 17/08/2022, publicado no DOU em 18/08/2022, com Ordem de início em 17/08/2022.
PROCESSO: 50018.000899/2021-82.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: ENTR. BR409/AC-170 (FEIJÓ)-RIO GREGÓRIO, SEGMENTO: KM 490,60-KM 620,90.
EXTENSÃO TOTAL: 130,30KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.827 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/08/2022 a 17/08/2027.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/08/2022 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 147.499.999,71 (Cento e quarenta e sete milhões, quatrocentos e noventa e nove mil, novecentos e noventa e nove reais, e setenta e um centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 06, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	4,60
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	257,35
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	878,82
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	10,97
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	10,97
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	1.052,91
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,17
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.657,15
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.684,97
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	63.544,33
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,30
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	79,98
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,92
90387	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	53,71
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,30
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	3,92
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	0,10
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	0,03
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	0,03
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	152,27
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO			
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMEROS - BRITA COMERCIAL (1º E 5º ANO)	M²	71,42
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	12,40
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.576,38
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.419,19
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	141,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	12,40
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	141,66
491559	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA (1º E 3º ANO)	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	68,45
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.156,13
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	25.150,58
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	656.802,07
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	0,50
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.160,04
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	111,04
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	966,38
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	447,20
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	200,00
91579	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UNDIA	94,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	168,99
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86465	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	0,25
86562	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
8427	CORPO BDCC 3,00 X 3,00M ALT. 0 A 1,00M AC/BC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UND	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	881,62
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49774	BOCA BTCC 3,00 X 3,00 M ESCONSIDADE 0* - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50967	BOCA BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0º AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
50969	BOCA BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0º AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52050	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91952	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	M	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	82.019,43
92655	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AC/BC	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93788	CORPO DE BTTC D= 1,50M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
705211	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M PA1 - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO DE 0,00 A 1,00 M - AREIA, BRITA COMERCIAIS	M	-
705338	BOCA DE BDCC 3,00 X 3,00 M PA1 - ESCONSIDADE 0° - AREIA, BRITA COMERCIAIS	UND	-
804053	CORPO BSTC D=1,50 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
804197	CORPO BSTC D=1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
804482	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	8.510,83
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
200384	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETO D =0,40 M EM VALA DE H = 1,10 M E L = 1,00 M COM BRITA ENVOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
204220	CORPO BTCC 3,00X3,00M ALT. 0 A 1,00M AC/BC	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.084.221,02
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.087.614,72
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
6 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29009	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
91209	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
6.1 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,93
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	623,17
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	30,54
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	3.971,13
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,93
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	30,54
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	5.685,21
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	6.516,44
491562	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO(40%) - BRITA(45%) - SEIXO(15%) EM PESO COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	3,80
401130	SOLO-CAL COM 4% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
6.2 - DMS (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	685.408,76
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	6.633,05
86347	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.316.446,06
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	726,14
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,54
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	77.757,50
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	110,11
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	77.001,92
91650	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	5.384,02

CONTRATO: 24 00010/2020 assinado em 28/01/2020, publicado no DOU em 29/01/2020, com Ordem de início em 29/01/2020.
PROCESSO: 50018.000011/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 28/01/2020 a 25/01/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 28/01/2020 a 30/04/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 25.916.000,00 (Vinte e cinco milhões, novecentos e dezesseis mil reais); Total Termos Aditivos: R$ 6.501.976,69 (Seis milhões, quinhentos e um mil, novecentos e setenta e seis reais e sessenta e nove centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	822,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	20,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	0,97
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.002,34
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	330,75
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
220118	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	317,87
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	1.989,93
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	-
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
890100	ROÇADA MECANIZADA	HA	48,88
890101	CORTE E LIMPEZA DE AREAS GRAMADAS	M²	-
891000	CAPINA MANUAL	M²	-
2 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	-
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL			
47752	ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSP. DE MAT.DE 1ª CAT.DMT 50 A 200	M³	11.665,11
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
52476	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	9.515,32
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
3.1 - CONSERVAÇÃO - TROCA DE SOLO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	115,73
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2,83
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM	M²	712,89
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.038,83
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	4.546,47
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.008,17
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	2.556,55
3.2 - CONSERVAÇÃO - CORREÇÃO PONTUAL			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	284,19
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	246,28
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	36,58
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
86405	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	T	87,80
86406	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.000 MM	M	-
86407	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.500 MM	M	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
400136	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MANUAL	M²	-
811000	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR PENETRAÇÃO	M²	-
4 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.1 - SERVIÇOS AUXILIÁRES DE CONSERVAÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.320,46
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - MATERIAL BETUMINOSO - AQUISIÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	2.090,14
46224	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	4.546,47
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	822,00
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	1.285,11
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M³	58,32
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	4.546,47
86409	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS	M²	6.679,98
5.1 - MATERIAL BETUMINOSO - TRANSPORTE			
46225	TRANSPORTE DE RR 2C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	M³	4.546,47
48553	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO - REMENDO PROFUNDO	M³	58,32
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	1.285,11
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	6.679,98
200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M³	822,00
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2.090,14

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
80

210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	4.546,47
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - MELHORAMENTOS			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49623	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M ZN / AL - D = 2,7 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49868	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO,	M	-
50173	COMPACTAÇÃO E EXECUÇÃO DE HIDROSSEMEADURA	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50803	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AC/BC	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51129	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.010,42
51284	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52471	GABIÃO COLCHÃO ESPESSURA 0,30 M - ZN/AL + PVC - D = 2,0 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M²	-
52595	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54216	ENTRADA PARA DESCIDA D¿ÁGUA ¿ EDA 02 ¿ AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
140190	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP.CANAL RETANG.-DAR 03 AC	M	-
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	M³	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
440103	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 03	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RESTAURAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	3.039,44
42233	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	14.243,67
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	14.243,67
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	14.243,67
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	185.759,45
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
47594	AQUISIÇÃO DE RR-2C P/ TSD -BC	M³	14.243,67
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	14.243,67
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	14.243,67
6.4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO			
5644	TRANSPORTE DE RR-2C P/ TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M³	14.243,67
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	14.243,67
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	14.243,67
7 - OUTROS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-

CONTRATO: 24 00286/2023 assinado em 23/05/2023, publicado no DOU em 25/05/2023, com Ordem de início em 26/05/2023.
PROCESSO: 50018.000499/2022-58.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção/Conservação Rodoviária na Rodovia BR364/AC, com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR-364/AC, TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO - RIO LIBERDADE, SEGMENTO: KM 620,90 - KM 682,90.
EXTENSÃO TOTAL: 62,00 KM.
PRAZO CONTRATUAL: 1.250 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 26/05/2023 a 26/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 26/05/2023 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 92.095.925,20 (Noventa e dois milhões, noventa e cinco mil, novecentos e vinte e cinco reais, e vinte centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 07, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MÊS	2,00
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA			
40112	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (40%) - BRITA (40)% - SEIXO (20%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90480	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	M²	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL	M³	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA			
40112	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - SOLO (40%) - BRITA (40)% - SEIXO (20%) EM PESO - BRITA COMERCIAL	M³	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
92446	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
490000	MATERIAL DE BASE - BRITA GRADUADA COMERCIAL	M³	-
491559	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA (1º E 3º ANO)	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
50815	CORPO DE BTTC D=1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
54420	CORPO DE BTTC D=1,20M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
54533	CORPO DE BDTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	UN	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UN	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
806

62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UN	-
86559	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
92135	DESCIDA DAGUA DE ATERROS TIPO RÁDPIDO - DAR 02- AREIA E BRITA COMERCIAL	UN	
92655	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AC/BC	M	-
93748	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
93749	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
95419	BOCA DE BDCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
232002	CORPO DE BDCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
232003	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
232004	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UN	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UN	-
804141	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804142	BOCA DE BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804143	BOCA DE BDTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804144	BOCA DE BTTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804145	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
804317	CORPO DE BDTC D = 1,20 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	-
591438	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - SERVIÇOS PARA IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
12560	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
12561	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (A-15/A-24 + IND. DISTÂNCIA)	UNDIA	-
12562	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA)	UNDIA	-
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
52242	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM AÇO - 0,50X0,60M - PELÍCULA RETROREFLETIVA TIPO I+IV	M²	-
91826	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
92597	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
95295	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO C/FAIXA REFLETIVA - H=1,00M - UTILIZAÇÃO 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UNDIA	-
232005	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, R1 LADO 0,414 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (PARADA OBRIGATÓRIA - PARE E SIGA)	UNDIA	-
232006	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA (FIM DE OBRAS)	UNDIA	-
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
521400	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86522	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90497	BASE OU SUB-BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	629,67
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
290300	REMOÇÃO MANUAL CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	30.760,93
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	693.596,49
232007	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	C	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	319,42
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	133,09
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,65
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,20
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,65
232008	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL (3º ANO)	M²	-
401122	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO	T	-
527911	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	7,83
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA	TKM	67.690,30
401144	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (REFERENTE AO TSD)	TKM	7.174,40
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
3574	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 03 - TUBO PEAD, AREIA E BRITA COMERCIAIS - MADEIRA COM UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	M	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
46721	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49628	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA DISTÂNCIA DE 3.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	-
90504	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
92569	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
92642	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
93768	APLICAÇÃO DE GEOTÊXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO LONGITUDINAL DE 14 KN/M	M²	-
93793	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	424,18
97648	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
232001	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (40%) BRITA 0 (40%) SEIXO (20%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	17.149,31
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	386.682,25
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54564	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
57777	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL - P/SUB-BASE	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	-
91815	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
601120	MELHORADOR DE ADESIVIDADE PARA MASSAS ASFÁLTICAS - DOPE	L	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UN	0,66
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	0,35
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	86,38
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	2.416,03
86348	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	106.609,14

CONTRATO: 24 00721/2019 assinado em 31/10/2019, publicado no DOU em 05/09/2019, com Ordem de início em 04/11/2019.
PROCESSO: 50018.000439/2019-30.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) rodoviária nas Rodovias BR-364/AC e BR-307/AC. LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 730 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
PERÍODO EXECUTADO: de 04/11/2019 a 02/11/2021.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 10.881.841,15 (Dez milhões, oitocentos e oitenta e um mil, oitocentos e quarenta e um reais e quinze centavos); Total Termos Aditivos: R$ 2.275.823,33 (Dois milhões, duzentos e setenta e cinco mil, oitocentos e vinte e três reais e trinta e três centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC e BR-307/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	m²	67,21
49381	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	Ha	12,29
50083	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
80

50084	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50088	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - REMENDO	Ton	81,95
50089	TRANSPORTE DE CAP 50/70 PARA MBUQ - TAPA BURACO	Ton	161,19
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M	Ton	20,37
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E	Ton	243,13
52818	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E	m³	170,81
60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA	m³	67,21
60168	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	m³	170,81
60213	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 RP	m³	170,81
90211	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
90212	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLT.RR-1C P/ PINTURA DE	m²	709,8
120966	TRANSP.DE EMULSÃO ASF.RR-1C TAPA BURACO	m³	67,21
222003	SOLO BRITA P/BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	136,65
830089	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	103.302,67
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	11.855,28
890100	ROÇADA MECANIZADA	Ha	45,5
891000	CAPINA MANUAL	m²	31.241,77
2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE	m²	12,82
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	297,96
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE	m³	1.102,50
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	Kg	101,8
86922	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM	m³	106,75
331006	CONCRETO CICLÓPICO FCK=20MPA	m³	5,67
400100	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT.1° CAT	m³	1,05
3 - CONSERVAÇÃO PERIÓDICA			
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	1.100,00
4 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA	Ton	956,42
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	Ton	956,42
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	956,42
200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	9.928,10
5 - SERVIÇOS AUXILIARES			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO -	Und	100
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO	H	288
6 – TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ -	Tkm	181.638,01
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Und	0,75

CONTRATO: 24 00647/2021 assinado em 18/11/2021, publicado no DOU em 19/11/2021, com Ordem de início em 18/11/2021.
PROCESSO: 50018.000059/2021-10.
OBJETO DO CONTRATO: Execução de Serviços de Manutenção(Conservação/Recuperação) nas Rodovias BR-307/AC e BR-364/AC com vistas a execução do Plano de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHOS – BR-364/AC – Div.RO/AC – Front. Brasil/Peru (Boqueirão Da Esperança) (Br-364/AC) / BR-307/AC – Entr. AC - 190/378 (Marechal Taumaturgo) – Div. AC/AM.; SUBTRECHOS: Rio Liberdade – Entr. Br-307(B) (Início Trav. Rio Juruá) / Entr. BR-364(B) (p/Rodrigues Alves) - Fim ponte sobre o rio Juruá (Cruzeiro do Sul); SEGMENTOS: BR 364/AC km 682,90 – km 752,50 / BR 307/AC km 179,00 - 190,20.
EXTENSÃO TOTAL: BR 364/AC - 69,60km / BR 307/AC 11,20km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 18/11/2021 a 16/11/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 18/11/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 52.379.999,87 (Cinquenta e dois milhões, trezentos e setenta e nove mil, novecentos e noventa e nove reais e oitenta e sete centavos); Total Termos Aditivos: R$ 4.529.751,54 (Quatro milhões, quinhentos e vinte e nove mil, setecentos e cinquenta e um reais e cinquenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-364/AC – Lote 08, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	-
1.1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO - COM BDI 31,04%			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	16,94
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,32
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,32
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	5,36
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H		-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	5,36
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	36,72
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	173,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	15,00
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	27,68
93776	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	84,70
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
2.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - COM BDI 31,04 - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	17.376,32
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,71
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
809

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	35,30
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,71
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	35,30
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - FRESAGEM DESCONTÍNUA			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - REMENDO PROFUNDO			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,22
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	2,22
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,28
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,28
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - MICRORREVETIMENTO A FRIO			
32101	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRORREVESTIMENTO A FRIO	T	-
86919	TRANSPORTE DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRO REVESTIMENTO A FRIO	T	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CORREÇÃO DE DEFEITOS			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1,73
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,18
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	1,73
3.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04%			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.049,02
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	740,96
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	300,02
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	14,75
90066	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	805,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
3.7 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	100.561,50
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
4.4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04%			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	10,16
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	14,71
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.5 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	199,35
4.6 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - SERV. IMPLANT./MANUT. DISPOS. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	560,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.088,00
54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
521255	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00M	M²	9,00
4.7 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA COM BDI DE 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	44,69
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M³	328,08
830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	315,77
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200384	DRENO LOGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETOD=40CM EM VALA DE 110 X 100CM COM FITA EM VOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5.2 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04%			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	2.324,25
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52478	DIQUE DE BAMBU PARA CONTROLE DE EROSÃO DE TALUDES	M²	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
8

53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UND	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
200384	DRENO LOGITUDINAL PROFUNDO EM TUBO DE CONCRETOD=40CM EM VALA DE 110 X 100CM COM FITA EM VOLTA EM GEOTEXTIL	M	-
5.3 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	75.082,63
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	-
62292	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE PISTA	M³	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,59
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	11,08
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	1,59
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	11,08
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6.3 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04%			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
62292	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE PISTA	M³	-
252725	REGULARIZAÇÃO DE SUB-LEITO	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	137,88
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.4 - SM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TROCA DE SOLO			
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	211,02
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.480,50
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	11,60
491561	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (45%)- BRITA-0(20%)- BICA (10%) E AREIA GROSSA (25%) EM PESO - AREIA E BRITA COMERCIAL.	M³	-
6.5 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	76.900,07
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7.2 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04%			
50190	CANTEIRO	M²	514,69
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,38
7.3 - DESPESAS DIVERSAS COM BDI 31,04% - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	101.305,98

CONTRATO: 24 00389/2020 assinado em 19/06/2020, publicado no DOU em 22/06/2020, com Ordem de início em 22/06/2020.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

PROCESSO: 50018.000936/2019-38.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Rodovia: BR-364/AC; Trecho: DIV. RO/AC – FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC); Subtrecho: ENTR. AC-339 Sena Madureira Feijó; Segmento: km 272,90 ao km 490,60 / Acesso Manoel Urbano km 0,00 ao km 6,40.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 224,10 km; Código SNV: 364BAC1670 - 364BAC1730/ 364AAC1005.
PRAZO CONTRATUAL: 1.095 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 22/06/2020 a 21/06/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 22/06/2020 a 30/06/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 71.926.758,70 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e seis mil, setecentos e cinquenta e oito reais e setenta centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de aterros com estabilização dos taludes, na Rodovia Federal BR-364/AC.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
50189	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.442.558,93
51283	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-
54523	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	33.378,12
54996	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M³	-
151101	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	M³	21.305,02
180006	CAMADA DRENANTE COM AREIA	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	11.282,51
530204	GEOGRELHA	M²	-
2 - PAVIMENTAÇÃO			
10313	BASE EST. GRANU. COM MIST. SOLO-BRITA (65%-35%)	M³	995,38
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	M²	-
51072	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (70% - 30%) NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	M³	1.171,32
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.868,00
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
2.1 - PAVIMENTAÇÃO - MATERIAL BETUMINOSO			
52403	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (TRATAMENTO SUPERFICIAL)	M²	-
60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M²	1.868,00
60586	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M²	-
200141	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M²	1.868,00
200186	TRANSPORTE DE RR-2C PARA TSD	M²	-
210000	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M²	-
3 - DRENAGEM/ OBRAS DE ARTE CORRENTE			
10325	BOCA BTTC D=1,20M AC/BC/PC	UN	-
14706	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	UN	-
20053	SARJETA TRIANGULAR DE CONC.STC-02 AC/BC	M	-
40084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	1.069,66
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	12,48
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
49372	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51670	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICOS - BRITA COMERCIAL	M³	3.117,17
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
52472	CAMADA DRENANTE COM CONFORMAÇÃO DE TRATOR DE ESTEIRA - AREIA COMERCIAL	M³	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	M²	4.417,31
54612	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	1,00
54613	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
54736	BOCA BDTC D=1,2M ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - ALAS RETAS	M	1,00
54948	CORPO DE BSTC D = 1,20 M CA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M²	24,00
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M³	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M	-
151517	CORPO DE BTTC D=1,00M CA-01	M	-
151520	CORPO DE BTTC D=1,20M CA-01	UN	-
332319	BOCA DE BSCC (2,00 X 2,00M)	M	3,00
420002	CORPO BSCC 2,00 X 2,00M	M³	25,00
430006	ENROCAMENTO PEDRA DE MÃO	M³	20.642,43
451211	DRENO C/ENCHIMENTO PEDRA BRITADA	M	4.302,03
452001	DRENO SUB-HORIZONTAL - DSH 01	M³	-
452203	DRENO VERTICAL DE AREIA	M³	-
480015	GABIÃO CAIXA	M	-
494119	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS - DAD 01	M	123,08
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	25,00
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	4,00
4 - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.197.365,76
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	-
49323	BARREIRA PLÁSTICA PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - 60X45X60 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	448,00
6 - SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE			
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
7 - OUTROS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
54622	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (ÁREA COBERTA + ÁREA DESCOBERTA)	M²	-

CONTRATO: 24 00726/2020 assinado em 10/11/2020, publicado no DOU em 11/11/2020, com Ordem de início em 17/11/2020.
PROCESSO: 50018.000800/2020-61.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. SUBTRECHO: DIV AM/AC - ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO) (92,15).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 92,15 km.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

PRAZO CONTRATUAL: 1.825dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/11/2020 a 15/11/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/11/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 43.997.307,16 (Quarenta e três milhões, novecentos e noventa e sete mil, trezentos e sete reais e dezesseis centavos); Total Termos Aditivos: R$ 14.915,20 (Quatorze mil, novecentos e quinze reais e vinte centavos)
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 01, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	20,40
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	88,340
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	11,81
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,78
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	367,04
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	11,81
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	212,02
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	974,07
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,78
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	300,25
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	29,14
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	29,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	369,31
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	5,05
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	5,05
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	20.287,58
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	0,000
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	0,000
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	9,80
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	12,18
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,106
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	12,18
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	216,07
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	644,71
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,11
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	77,93
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,72
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	909,01
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	77,93
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.377,75
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	67,05
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	5,67
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	358,49
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	0,331
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	0,331
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3,230
50864	AQUISIÇÃO DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	159.713,73
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	147,01
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	405,64
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	293,08
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	165,879
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO / IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.730,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	-
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	800,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	6,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	-
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1,91
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.150,62
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	297,09
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	50.384,85
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	-
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	-
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	29,31
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	3,53
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	552,46
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	28,78
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	153,69
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	4.538,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	4,153
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	4,063
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,153
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	4.912,51
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	5.035,40
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	105.749,04
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	5.658,92
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

CONTRATO: 24 00098/2021 assinado em 16/03/2021, publicado no DOU em 17/03/2021, com Ordem de início em 17/03/2021.
PROCESSO: 50018.000801/2020-14.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER. Subtrecho: ENTR AC040(B)(PLACIDO DE CASTRO) (92,15) - ENTR AC-485.
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 103,85 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 17/03/2021 a 15/03/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 17/03/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 53.085.813,34 (Cinquenta e três milhões, oitenta e cinco mil, oitocentos e treze reais e trinta e quatro centavos); Total Termos Aditivos: R$ 23.115,10 (Vinte e três mil, cento e quinze reais e dez centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 02, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	22,64
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	628,57
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	720,54
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	16,12
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	220,24
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	0,14
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	66,25
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3,75
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	0,14
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	3,75
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - USINAGEM FAIXA C (2)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	274,44
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	3,38
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	3,38
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,53
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,53
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	62.993,20
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	67,46
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	15,00
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	15,50
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.580,54
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	20,09
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	20,09
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
401137	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL (1º AO 4º ANO)	M²	7.142,71
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (1)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	5,69
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	1.532,76
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	86,44
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	5,69
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	86,44
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (2)			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	8,64
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	2.269,98
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	128,45
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	8,64
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	128,45
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM FAIXA C (3)			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	41,30
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2,31
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	2,31
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	130.969,46
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	12.735,21
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - REST. DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	114,54
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	212,08
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

8/5
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	45,41
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	34,05
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUT. DE DIS. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.914,25
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	60,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	54,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.152,00
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	6,00
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	92,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	54,42
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTE A			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	30.869,55
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	4.304,60
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	12.840,03
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	2,00
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UDN	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	1,00
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	32,00
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	19,00
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
6 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,09
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,75
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	291,23
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	260,32
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.456,15
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	2,36
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	14,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,09
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,75
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	841,94
132078	TRANSPORTE DE RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO (SBS)	T	2,36
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	14,97
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	2.154,41
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
6.1 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TROCA DE SOLO			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1,49
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	1,55
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	273,09
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	39,90

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	116,42
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.289,44
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	15,67
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	1,49
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1,55
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	15,67
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	1.905,49
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	2.269,78
6.2 - DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	282.002,26
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	-
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	-
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,17
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-

CONTRATO: 24 00745/2018 assinado em 07/12/2018, publicado no DOU em 11/12/2018, com Ordem de início em 11/12/2018.
PROCESSO: 50018.000579/2018-27.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRA/PER Sub trecho: DIV AM/AC - ENTR AC-040(A) - SEGMENTO 1: KM 196,00 AO KM 291,95 (PISTA SIMPLES) SEGMENTO 2: KM 291,95 AO KM 292,45 (PISTA DUPLA CRESCENTE) SEGMENTO 3: KM 292,45 AO KM 291,95 (PISTA DUPLA DECRESCENTE) SEGMENTO 4: KM 292,45 AO KM 348,70 (PISTA SIMPLES).
EXTENSÃO TOTAL: Extensão: 153,20 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/12/2018 a 09/12/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/12/2018 a 31/05/2022.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 116.698.176,00 (Cento e dezesseis milhões, seiscentos e noventa e oito mil, cento e setenta e seis reais); Total Termos Aditivos: R$ 29.517.535,91 (Vinte e nove milhões, quinhentos e dezessete mil, quinhentos e trinta e cinco).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Execução dos serviços do programa CREMA de restauração/manutenção rodoviária na Rodovia: BR-317/AC – Lote 03.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
2 - FS3(70%) (6,6KMF; P.U. R$=77.023,64)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
3 - FS3(60%) (0,00KMF; P.U. R$=0,00)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
4 - FS3(50%) (11,6KMF; P.U. R$=55.016,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
5 - FS3(45%) (7,5KMF; P.U. R$=49.513,57)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
6 - FS3(40%) (36,94KMF; P.U. R$=44.013,46)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
7 - FS3(30%) (19,8KMF; P.U. R$=33.010,10)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
8 - FS3(25%) (14,1KMF;P.U. R$=27.508,34)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM),	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
9 - FS3(20%) (29,8KMF; P.U. R$=23.204,)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
10 - FS3(5%) (11,9KMF; P.U. R$=5.801,28)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
11 - CBUQ(4) (91,7KMF; P.U. R$=127.266,45)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	,TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
12 - CBUQ(4) (1,0KMF; P.U. R$=130.902,61)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
13 - CBUQ(5) (19,24KMF; P.U. R$=158.010,69)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
14 - CBUQ(6) (42,0KMF; P.U. R$=188.754,87)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10119	CBUQ (E=6CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
15 - CBUQ(7) (17,8 KMF; P.U. R$=127.266,52)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
15.1 - CBUQ(7) (17,8 KMF; P.U. R$=96.522,27)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=3CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
16 - CBUQ(8) (14,00 KMF; P.U. R$=127.266,45)-PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
16.1 - CBUQ(8) (14,0KMF; P.U. R$=127.266,45) - PISTA ROLAMENTO (CBUQ E=4CM)			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
254049	CBUQ (E=4CM)	Ton	-
17 - RB (0,08 KMFX;P.U.R$=224.503,50)-PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
18 - CBUQ(5) (0,08KMF; P.U. R$=146.727,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
19 - RB (119,9 KMFX; P.U.R$=256.483,25) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
151008	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/ MISTURA DE SOLO-BRITA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	1.388,40
20 - CBUQ(5) (105,74KMF; P.U. R$=179.170,38) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	334,66
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	6.879,39
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	22,97
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	334,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	22,97
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	57.428,00
21 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,00) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
22 - CBUQ(5) (0,3KMF;P.U. R$=191.872,97)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
23 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,00) - PISTA ROLAMENTO'			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
24 - CBUQ(9) (0,08 KMFX; P.U.R$=203.163,75)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
25 - RB (0,00 KMFX; P.U.R$=0,00) - PISTA ROLAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
26 - CBUQ(10) (0,10KMFX; P.U.R$=214.451,80)-PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10138	CBUQ (E=5CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
27 - TSD (L=2M) (145,10 KMFX; P.U.R$=32.885,78)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
28 - TSD (L=2,5M) (6,200KMFX; P.U.R$=41.107,22)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
29 - TSD (L=3M)(0,7KMFX; P.U.R$=49.328,66)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
30 - TSD (L=4M) (0,2KMFX; P.U.R$=65.771,50)-ACOSTAMENTO			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
31 - CBUQ(3) (22,0 KMFX; P.U.R$=55.155,57) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
32 - CBUQ(3) (4,2KMFX; P.U.R$=82.733,50)-ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
33 - RB - (L=1M) (0,00 KMFX; P.U.R$= 0,000) - ACOSTAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
34 - RB - (100,4 KMFX; P.U.R$=142.711,69) - ACOSTAMENTO			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	m³	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
151008	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/ MISTURA DE SOLO-BRITA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
410187	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM	m³	-
35 - RECUPERAÇÃO EPREENCHIMENTO DE DEGRAU EXISTENTE NO ACOSTAMENTO			
42300	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	-
42399	TRANSPORTE LOCAL EM RODOV NÃO PAV.	Tkm	-
49772	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA	HA	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
60341	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/MISTURA	m³	-
120000	ESCAVAÇÃO CARGA MATERIAL DE JAZIDA	m³	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
220257	SUB-BASE SOLO ESTAB.GRANUL.S/MISTURA	m³	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
900106	TRANSPORTE LOCAL BASC. 10M³ RODOV. N/PAV	Tkm	-
36 - DRENAGEM SUPERFICIAL			
2500	DESCIDA D¿ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 07 AC/BC	m	-
20054	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05 AC/BC	m	-
39531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	Und	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49964	ENTRADA DÁGUA EDA-02 AC/BC	Und	-
61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 AC/BC	Und	-
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	m	-
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02	m	-
220705	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 06 AC/BC	m	-
37 - SINALIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA			
93019	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	8.053,90
38 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO			
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	Mês	-
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	Mês	-
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	-
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)	Mês	-
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)	Mês	-
38.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - AJUSTE RR-1C			
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	Mês	-
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	Mês	-
4681	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	Mês	1,11
5218	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)	Mês	-
5384	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º ANO)	Mês	-
39 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE SOLUÇÃO			
1015	MURO GABIÃO CX 0,50ALT. 8X10, ZN/AL + PVC D=2,4MM	m³	-
4309	BOCA BTTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
8338	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE BOTA FORA	m³	-
10324	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC	m	-
14019	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 1800 A 2000M C/E	m³	-
14426	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
39590	CORPO BSTC D=1,20M AC/BC/PC	m	-
48925	HIDROSSEMEADURA	m²	-
49962	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
52598	APLICAÇÃO DE GEOTEXTIL NÃO-TECIDO AGULHADO RT 14	m²	-
60927	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 2000 A 3000M	m³	-
60959	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 800 A 1000M C/E	m³	-
100221	REATERRO E COMPACTAÇÃO PARA BUEIROS	m³	-
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
220682	BOCA BDTC 1,00M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
240754	CORPO BDTC D= 1,20M AC/BC/PC	m	-
301517	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	m³	-
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA J0GADA	m³	-
410022	CORPO BSTC D=1,00 AC/BC/PC	m	-
410024	CORPO BDTC D=1,00 AC/BC/PC	m	-
410074	BOCA BDTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
495025	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05	Und	-
495026	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06	Und	-
495028	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08	Und	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	Und	-
495031	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11	Und	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	Und	-
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	-
766046	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT. 1ª CAT	m³	-
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	-
1314868	CORPO BTTC D=1,00M AC/BC/PC	m	-
1314869	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	Und	-
1315547	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8ZN/AL + PVC D=2,00MM	m²	-
40 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO			
6334	USINA DE SOLOS	Und	-
45755	DEPENDENCIAS DA ÁREA TECNICA E ADMINISTRATIVA	m²	-
60009	MOBILIZAÇÃO	Und	-
60277	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	m²	-
131045	USINA DE ASFALTO	Und	-
364348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	Mês	1,30
44 - FS3(100%) (1,70 KMF; P.U. R$ = 110,033,07) - PISTA DE ROLAMENTO			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
45 - FS3(100%) (1,0 KMF; P.U. R$ = 149.340,60) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
46 - FS3(65%) (0,4 KMF; P.U. R$ = 71.521,23) - PISTA ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
47 - FS3(35%) (0,3 KMF; P.U. R$ = 46.773,47) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
47923	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAV. (E=3CM)	m³	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
48 - FS3(20%) (0,08 KMF; P.U. R$ = 21.551,38) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
49 - FS3(10%) (0,08 KMF; P.U. R$ = 14.902,38) - PISTA DE ROLAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
10115	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	m³	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
50 - CBUQ(3) (2,64 KMFX; P.U. R$ = 27.577,5) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
51 - CBUQ(3) (0,95 KMFX; P.U. R$ = 41.367,28) - ACOSTAMENTO			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
22038	CBUQ (E=3CM)	Ton	-
22040	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	-
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	-
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	-
52 - RB - RECICLAGEM DESCONTINUA			
12038	RECICLAGEM DE BASE SIMPLES (E=15CM)	m³	-
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
200241	TRANSPORTE DE CM-30	Ton	-
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	-
53 - TROCA DE SOLO - REMOÇÃO DE BORRACHUDO			
220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	-
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	-
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	-
54 - IMPLANTAÇÃO DE LOMBADAS E SONORIZADORES			
5472	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	-
11164	CBUQ (E=2,5CM)	Ton	-
60901	CBUQ - (E=10CM)	Ton	6,71
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	Ton	-
55 - SUBSTITUIÇÃO PEÇAS DE MADEIRA - PONTE			
47932	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO BC	m²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	Ton	-
120576	TRANSPORTE DE RR-2C	Ton	-
290100	REMOÇÃO MANUAL DE REVEST. BETUMINOSO	m³	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	-
2000012	PRANCHETA	m	-
2000014	TRANSVERSINA	m	-
55.1 - SUBSTITUIÇÃO PEÇAS DE MADEIRA - PONTE - TRANSVERSINA 100 X 20 X 25			
2000014	TRANSVERSINA	m	-
56 - RECUPERAÇÃO DO PASSIVO DE CONSERVAÇÃO			
47097	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA	m³	-
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	-
290700	REMOÇÃO MECAN. MAT BAIXA CAPAC. SUPORTE	m³	219,97
470971	REMENDO PROFUNDO COM BASE DE SOLO BRITA	m³	3.497,90
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	219,97
810112	REPAROS LOCALIZADOS	m³	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

1401910	ESC.CARGA TRANSP.MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E-	m³	276,39
58 - SERVIÇOS EMERGENCIAIS (NOVO)			
90371	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª	m³	4.806,00
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA J0GADA	m³	-
499909	LASTRO DE BRITA	m³	121,06
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	504,00

CONTRATO: 24 00469/2021 assinado em 09/09/2021, publicado no DOU em 10/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000572/2021-19.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC, Segmento: km 237,5 ao km 289,6; Ponto Localizado (km): 265,00.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Div. AM/AC - Fronteira Brasil/Peru; ENTR AC-485 (P/ XAPURI) - INÍCIO TRAV URB EPITACIOLÂNDIA.
EXTENSÃO TOTAL: 52,10 km.
PRAZO CONTRATUAL: 565 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 28/03/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 30/06/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 2.196.213,68 (Dois milhões, cento e noventa e seis mil, duzentos e treze reais, e sessenta e oito centavos); Total Termos Aditivos: R$ 199.476,26 (Cento e noventa e nove mil, quatrocentos e setenta e seis reais e vinte e seis centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-317/AC – Km 265.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	16.460,51
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	422,82
151106	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR INTER.	M³	450,39
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	7.730,32
1.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO			
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	627,00
50865	TRANSPORTE EAI PARA IMPRIMAÇÃO	T	0,10
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	-
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	240,00
90586	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	T	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
200647	SUB BASE EST.GRANUL.C/MIST.SOLO BRITA BC	M³	-
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
291086	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	-
401135	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	0,10
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
10244	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 02 AC/BC/PC	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	4,00
51217	" BOCA BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS"	UN	2,00
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	38,59
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	M	28,75
150034	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	228,00
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	9,55
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	1.000,00
52235	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO , PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	1,12
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	84.128,45
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
190100	TRANSP.COMERCIAL BASC.10M³ ROD.NÃO PAV.	TKM	5.362,50
1.6 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE (PREÇO NOVO)			
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.615,00
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	389,38
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	3.964,00
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	13.025,92
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	60,00
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	-
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	10.647,53
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 1.200 MM	M	-
2.1 - DESVIO DO TRÂNSITO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,02
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	193,73

CONTRATO: 24 00470/2021 assinado em 10/09/2021, publicado no DOU em 14/09/2021, com Ordem de início em 13/09/2021.
PROCESSO: 50018.000345/2021-85.
OBJETO DO CONTRATO: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-364/AC, Segmento: km 522,3 ao km 620,9; Pontos Localizados (km): 535 e 610; Extensão: 90,60 km.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA).
EXTENSÃO TOTAL: 90,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 669 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 10/09/2021 a 10/07/2023.
PERÍODO EXECUTADO: de 10/09/2021 a 30/04/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 4.215.848,00 (Quatro milhões, duzentos e quinze mil, oitocentos e quarenta e oito reais); Total Termos Aditivos: R$ 481.409,62 (Quatrocentos e oitenta e um mil, quatrocentos e nove reais e sessenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Recuperação de Bueiros – Rodovia BR-364/AC – Pontos Localizados (km): 535 e 610.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TERRAPLENAGEM			
49370	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	202,50
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	15.108,93

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

82
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	-
151106	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR INTER.	M³	146,51
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	5.788,22
1.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	4,53
49363	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA COMERCIAL	T	92,45
49926	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA	M²	2.272,55
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	4,53
60362	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	T	0,46
90225	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME HIDRÁULICO COM BRITA COMERCIAL	M³	146,51
90586	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C PARA TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	T	5,97
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	0,46
250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M²	-
291086	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C	T	5,97
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.032,85
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	16,12
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	1.600,90
401130	BASE DE SOLO-CAL COM 7% DE CAL E MISTURA NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
401135	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	2,95
401135	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	T	2,95
491580	MISTURA BETUMINOSA (MASSA COMERCIAL - EXCETO CAP)	M³	38,52
1.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - DRENAGEM			
10244	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 02 AC/BC/PC	UN	-
50804	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AC/BC	UN	-
51217	" BOCA BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS"	UN	2,00
51407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	-
420019	CORPO BSCC 2,50X2,50M ALT 7,50 A10,00	M	27,00
200337	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - FORMA DE MADEIRA	M	160,00
1.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	12,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	719,43
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
54992	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	12,70
1.5 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	135.863,44
49405	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
55372	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
2 - DESVIO DO TRÂNSITO			
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	315,24
50619	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE METÁLICO - 1,00 X 1,00 M	UND	30,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	237,00
90028	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M²	683,58
90224	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	-
90390	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	UNDIA	230,00
130015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANS. DE SOLOS MOLES	M³	33,86
292072	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M³	5.518,21
200399	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D =1.200 MM	M	-
2.2 - DESVIO DO TRÂNSITO - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	42.345,86
3 - DESPESAS DIVERSAS			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,03
86658	CANTEIRO DE OBRA	M²	206,93

CONTRATO: 24 00517/2021 assinado em 23/09/2021, publicado no DOU em 27/09/2021, com Ordem de início em 11/10/2021.
PROCESSO: 50018.000526/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho - Div. AM/AC / Fronteira Brasil/Peru. Subtrecho: Entr. AC-485 (p/ Xapuri); Subtrecho - FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA) - ENTR AC-485 (P/XAPURÍ) AO FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA - TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZ.
EXTENSÃO TOTAL: 152,70 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 11/10/2021 a 09/10/2026.
PERÍODO EXECUTADO: de 11/10/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 77.800.000,00 (Setenta e sete milhões e oitocentos mil reais). Total Termos Aditivos: R$ 42.897,74 (Quarenta e dois mil, oitocentos e noventa e sete reais e setenta e quatro centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 03, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	16,17
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	2,76
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	545,73
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	252,65
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	225,33
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	27,31
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	668,33
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,76
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	27,31
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	239,74
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	120,78
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	2,36
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	2,36

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

824
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	6,59
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70.	T	6,59
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	141.517,85
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	49,02
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	49,02
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	4,90
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	4,90
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	980,52
54394	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	-
55025	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	1.892,24
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	182,74
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	182,74
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	14,61
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	14,61
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3.560,88
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	-
90067	USINAGEM DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL EM USINA DE 300 T/H	M³	111,00
220117	SOLO BRITA P/ BASE DE REM. PROFUNDO BC	M³	-
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	-
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	-
30903	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI - BDI = 15,00	T	-
30904	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI - BDI = 15,00	T	-
31101	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRORREVESTIMENTO A FRIO - BDI = 15,00	T	-
31102	TRANSPORTE DE EMULSÃO COM POLÍMERO PARA MICRO REVESTIMENTO A FRIO - BDI = 15,00	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA	T	-
86610	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO COM POLÍMERO - BRITA COMERCIAL	M²	-
401141	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
773100	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15.00	T	-
773100	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15,00	T	-
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	238.841,07
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	8.662,49
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
820013	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO EM CONCRETO	M	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
49319	ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	522,00
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	-
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	-
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	-
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/ IMPLANTAÇÃO/MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	-
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	-
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	50,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	2,00
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	69,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	149,00
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	-
51135	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	145,04
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
82

54298	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	78,00
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	145.581,27
5.1 - CONSEVAÇÃO DE EMERGENCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	-
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	136,40
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	126,00
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	25.709,16
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	45,94
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	2,00
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	60,00
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	29,00
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	8,64
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	131,20
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	14,07
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	14,07
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	2,34
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	2,34
30603	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (57,5%) ¿ BRITA (35%) ¿ AREIA (7,5%) EM PESO ¿ AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	220,50
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	281,44
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	1.470,00
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
132075	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO ASF. MOD.P/POLÍMERO (SBS)-BC	M²	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.897,95
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	104,00
556050	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 - BDI = 15,00	T	1,70
556050	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 - BDI = 15,00	T	1,70
773100	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI = 15,00	T	-
773100	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C COM POLÍMERO - BDI= 15,00	T	-
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
30201	AQUISIÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	23,15
30202	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFÁLTICO CAP 50-70 - BDI = 15,00	T	23,15
30203	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	1,50
30204	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - BDI = 15,00	T	1,50
30603	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO (57,5%) ¿ BRITA (35%) ¿ AREIA (7,5%) EM PESO ¿ AREIA E BRITA COMERCIAL	M³	316,34
50311	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	5,01
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	456,55
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	1.586,58
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	859,00
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	920,85
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.469,27
556050	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 - BDI = 15,00	T	-
556050	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM 30 - BDI = 15,00	T	-
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTE			

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	201.005,79
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	426,87
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,40
7.1 - DESPESAS DIVERSAS - TRANSPORTE			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.245,00

CONTRATO: 24 00746/2020 assinado em 11/12/2020, publicado no DOU em 14/12/2020, com Ordem de início em 15/12/2020.
PROCESSO: 50018.000822/2020-21.
OBJETO DO CONTRATO: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: Trecho: Div. AM/AC / Fronteira BRA/PER. Subtrecho: Trilha Chico Mendes(ramal Santa Luzia) (348,70) Fronteira BRA/PER. Seg: Km 348,7-km 407,5.
EXTENSÃO TOTAL: 58,80 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 15/12/2020 a 13/12/2025.
PERÍODO EXECUTADO: de 15/12/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 48.495.150,00 (Quarenta e oito milhões, quatrocentos e noventa e cinco mil, cento e cinquenta reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção Rodoviária da BR-317/AC – Lote 04, contempladas pelos Programas de Manutenção Rodoviária - PATO.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS POR DESEMPENHO			
55072	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - DESEMPENHO	MES	20,12
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	-
2.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	19,67
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	117,43
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	-
2.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	-
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	-
2.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PASSIVO EXISTENTE - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	10.359,86
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA			
39568	TAPA BURACO C/SERRA CORTA PISO	M³	1.258,21
3.1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 1			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	147,96
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	11,32
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	147,96
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	3.067,27
51642	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA, INCLUSIVE PINTURA DE LIGAÇÃO	M³	390,10
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	11,32
3.2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 2			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	43,46
29083	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	3,51
48194	USINAGEM E BRITA GRADUADA	M³	2.027,62
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	43,46
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	936,23
54393	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA	M³	591,16
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	3,51
220119	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDOBC	M³	380,88
3.3 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - 3			
1151	FRESAGEM CONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M³	-
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	16,20
49925	MICRO REVESTIMENTO A FRIO COM EMULSÃO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL	M²	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	16,20
50313	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	245,18
51640	FRESAGEM DESCONTINUA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
51836	TRANSPORTE DE EAI	T	16,71
52785	AQUISIÇÃO DE EAI P/ IMPRIMAÇÃO	T	16,71
54724	SELAGEM DE TRINCAS MECANIZADA EM PAVIMENTO FLEXÍVEL COM EMULSÃO - AREIA COMERCIAL	M	-
60106	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	-
60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	-
60366	AQUISIÇÃO EMULSÃO C/ POLÍMERO P/ MICRO-VER A FRIO	T	-
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	-
202015	TRANSPORTE RR-1C C/ POLÍMERO	T	-
250011	TRAT.SUPERF.SIMPLES C/EMUL.C/POLIMERO	M²	-
252710	TRANSP.EMULS.POLIM.P/MICRO-REVEST.A FRIO	T	-
3.4 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA DA PISTA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	209.624,48
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
49403	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³	TKM	-
4 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			
49382	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	-
49387	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	-
49777	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM MARTELETE E CORTE OXIACETILENO	M³	-
50096	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADAS NA PISTA	T	-
50877	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS	M	-
150643	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT DE 1ª CAT	M³	2.660,53
620092	RECUPERAÇÃO CHAPA P/PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

82

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

801308	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-
840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	-
4.1 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - RESTAURAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM			
49318	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	112,82
49366	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	161,27
49367	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	45,26
49374	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:4 - AREIA COMERCIAL	M³	0,68
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	1.059,65
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	225,16
4.2 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - SERV. P/IMPLANT./MANUTENÇÃO DE DISP. DE SINALIZ. E SEGURANÇA			
20046	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	10,00
48266	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FORNECIMENTO /IMPLANTAÇÃO)	M	1,00
49322	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	852,00
49631	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 1,,00 M - PELICULA RETROREFLEXIVA TIPO I E SI	UND	-
49646	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 1,00 M - PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UND	10,00
49692	FITA ZEBRADA EM DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	M	-
49781	FORNECIMENTO DE IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	12,00
50876	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,04 MM	M²	-
51054	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	1.520,00
52762	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA - LADO DE 1,00 M	UND	-
52763	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - LADO DE 1,00 M	UND	-
54298	¿FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DELINEADOR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + IV	UN	1,35
4.3 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA - TRANSPORTES			
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50097	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO CAPACIDADE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
50441	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	-
5 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA			
2507	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC - TUBO CA-1	M	-
4307	CORPO BTTC D=1,50M (CA-1)AC/BC/PC	M	-
10223	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 AC/BC/PC	UN	-
30005	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 AC/PC	UN	-
30006	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 AC/PC	UN	-
48925	HIDROSSEMEADURA	M²	935,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	3.946,00
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	235,20
49376	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	2.532,48
49690	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-
50801	BOCA BSTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC - ALAS RETAS	UN	-
50814	BOCA BDTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
50816	BOCA BTTC D=1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51634	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
51643	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDEDA 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52051	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UND	-
52275	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS RETAS	UN	-
52744	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UND	-
52770	BOCA BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AC/BC-ALAS RETAS	UND	-
53800	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UN	-
55195	TUBO PEAD COM PAREDES ESTRUTURADAS PARA DRENAGEM - D = 400 MM	M	-
62216	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/PC	UND	-
62217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 AC/PC	UND	-
132084	CORPO BSTC D=1,50M TUBO CA-01 AC/BC PC	M	-
410137	BOCA BDTC D= 1,20	UN	-
410174	CORPO BTTC D=1,00M (CA-1)	M	-
495029	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09	UND	-
495032	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	-
500047	CORPO DE BDTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500048	CORPO DE BDTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500051	CORPO DE BDTC Ø =1,50 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500053	CORPO DE BSTC Ø =1,00 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
500056	CORPO DE BSTC Ø =1,20 M CA-1 AC/BC/PC	M	-
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	-
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M³	-
5.1 - CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	64.073,29
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.344,46
6 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO)			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	-
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-
39573	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-2C	T	30,03
49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	-
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	-
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	57,60
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	587,15
52784	REESTABILIZAÇÃO DE CAMADA DE BASE SEM ADIÇÃO DE MATERIAL	M²	-
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	30,03
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	-
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
131434	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
131482	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M²	10.009,95
6.1 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TROCA DE SOLO			
15039	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 PARA MBUQ	T	5,60
31003	AQUISIÇÃO DE ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	T	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

49928	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS	T	85,45
50090	TRANSPORTE DE CAP 50/70 - CBUQ	T	5,60
50755	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SOLO (40%), BRITA (35%) E AREIA (25%)	M³	-
50809	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO COM MATERIAL DE JAZIDA	M²	3.293,87
51269	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	9.485,99
60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	-
120509	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	T	-
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	-
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M³	6.108,34
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-
6.2 - DSM (DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO) - TRANSPORTES			
49299	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	380.855,74
49401	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	12.806,22
7 - DESPESAS DIVERSAS			
50190	CANTEIRO	M²	278,64
51356	INSTALAÇÃO DA USINA MISTURADORA DE SOLOS COM CAPACIDADE DE 300 T/H	UN	-
51837	INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO A QUENTE CAP DE 120 TH	UND	1,00
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	0,51

CONTRATO: 24 00873/2020 assinado em 17/12/2020, publicado no DOU em 18/12/2020, com Ordem de início em 21/12/2020.
PROCESSO: 50600.026291/2020-27.
OBJETO DO CONTRATO: Contratação de serviços continuados de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção de 58 Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - Div. RO/AC / Fronteira Brasil/Peru (Boqueirão da Esperança) (BR-364/AC), SUBTRECHO – ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - Fronteira BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - IGARAPÉ BAGAÇO - ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS) - ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS) - FIM DA PAVIMENTAÇÃO - FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL – TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL.
EXTENSÃO TOTAL: 1.140,40 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.260 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 21/12/2020 a 02/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 21/12/2020 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 5.699.000,00 (Cinco milhões, seiscentos e noventa e nove mil reais).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Manutenção de Obras de Arte Especiais localizadas nas rodovias BR-317/AC e BR364/AC, no âmbito do PROARTE.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO			
48033	HIDROJETEAMENTO E LIMPEZA DA SUPERFÍCIE METÁLICA INTEGRA	M²	1.776,00
49373	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	-
49375	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	-
49380	CAIAÇÃO COM FIXADOR DE CAL	M²	3.535,31
49408	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	0,50
49584	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=16,0MM COM BROCA DIAMANTADA	M	-
49585	PERFURAÇÃO EM CONCRETO D=20,0MM COM BROCA DIAMANTADA	M	-
49685	SUBSTITUIÇÃO DE JUNTA DE DILATAÇÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	403,26
49686	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M³	-
49687	PODA DE ÁRVORES COM 5,0 M A 7,5 M DE ALTURA	M³	-
49771	GABIÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN / AL + PVC - D = 2,4MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO .	M³	-
50329	REMOÇÃO MANUAL DE VEGETAÇÃO DANINHA EM FRESTAS	M	-
50436	JUNTA DE DILATAÇÃO EM PERFIL EXTRUDADO DE BORRACHA VULCANIZADA DE 20 X 40 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-
50499	ARGAMASSA PARA REPAROS E GROUTEAMENTO	M³	-
50500	CONCRETO PROJETADO FCK=30 MPA VIA SECA APLICADO EM PISO, PAREDE E TETO	M³	-
50502	PINGADEIRA DE ELASTÔMERO PERFIL 40 X 40 MM COM ABA INCLINADA E FIXADA COM ADESIVO ESTRUTURAL E PINOS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	1.958,80
50503	PLATAFORMA DE TRABALHO SUSPENSA SOB TABULEIRO DE PONTES COM TRELIÇAS METÁLICAS E TÁBUAS - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	10.203,12
50505	REMOÇÃO E LIMPEZA MANUAL DE MATERIAL RETIDO EM TERRA FIRME EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	M³	-
50507	INJEÇÃO DE FISSURAS EM ESTRUTURAS DE CONCRETO COM ADESIVO ESTRUTURAL DE BASE EPÓXI DE BAIXA VISCOSIDADE - FORNECIMENTO E APLICAÇÃO	KG	-
50508	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM ESCOVA DE AÇO	M²	-
50511	REMOÇÃO DE CONCRETO COM JATEAMENTO D'ÁGUA SOB MUITO ALTA PRESSÃO	M³	-
50648	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO PROJETADO	M²	-
50820	LIMPEZA DE APARELHOS DE APOIO EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	UN	277,00
51114	PINTURA MANUAL COM NATA DE CIMENTO - 3 DEMÃOS	M²	38.606,78
51193	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	-
51207	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE	M³	-
52229	RECOMPOSIÇÃO DE DRENO EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO D = 100 MM E L = 50 CM EM OAE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO EM OAE	UN	-
52230	FORMAS DE COMPENSADO PLASTIFICADO 10 MM - USO GERAL - UTILIZAÇÃO 3 VEZES - CONFECÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	-
52231	CUSTO DE INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	UN	0,72
52446	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM OAE	UN	179,00
52574	PINTURA EPÓXI EM CHAPA DE AÇO COM PISTOLA A AR COMPRIMIDO	M²	404,00
52633	LIMPEZA E REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO JUNTO AOS APARELHOS DE APOIO DE OAE COM O USO DE HERBICIDA	UN	-
52682	REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO DANINHA	M²	-
52718	LIMPEZA EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO COM JATEAMENTO DÁGUA SOB PRESSÃO	M²	38.529,93
55230	CONCRETO FCK = 30MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	-
100164	MOB.DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	UN	0,73
301906	REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M³	-
395000	LIMPEZA DE PONTE	M	1.154,27
890000	ROÇADA MANUAL	M²	-
160040	APICOAMENTO MANUAL DE CONCRETO	M²	-
380642	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA DE ATÉ 4M - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	10.633,25
491576	REPARO DE GUARDA CORPO E CORRIMÃO METÁLICO	KG	-
491576	LIMPEZA DE MATERIAL RETIDO EM FUNDAÇÕES SUBMERSAS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS COM USO DE EMPURRADOR E MOTOSERRA	UN	2,00

CONTRATO: 24 00265/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000417/2021-94.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
82

OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHO – DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) - ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO) - ENTR ACESSO AO AEROPORTO; ASSIM COMO O TRECHO - DIV AM/AC - - FRONTEIRA BRA/PER (BR-317/AC), SUBTRECHO - DIV AM/AC - ENTR AC-445(VILA PIA) - POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL) - FRONTERIA BRA/PER.
EXTENSÃO TOTAL: 557,00 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 29.796.665,72 (Vinte e nove milhões, setecentos e noventa e seis mil, seiscentos e sessenta e cinco reias e setenta e dois centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal 2 LOTE 01.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	16,81
102024	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS, ALOJAMENTO E INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS	UND	-
742090	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA CONFORME MANUAL DE PLACAS OBRAS DNIT (4,80 X 3,00) - REF SINAPI	M²	-
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51125	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	111.499,55
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA DE 3,0 MM	M²	1.861,62
52840	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO TIPO II - RELEVO SIMPLES RANHURADO - BASE	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	17.418,00
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521341	PINTURA DE FAIXA - PLÁSTICO A FRIO TIPO I - ESPESSURA DE 0,6MM - ASPERSÃO	M²	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UND	26,00
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	620,13
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	314,92
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	551,50
3.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL (ITEM NOVO - 2ª T.A.)			
92410	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UN	387,67
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	4,00
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UN	267,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UN	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	18,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	2.984,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
5.1 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
50423	PINTURA DE FAIXA - PLÁSTICO A FRIO TRICOMPONENTE À BASE DE RESINAS METACRÍLICAS - ESPESSURA DE 0,6 MM - ASPERSÃO	M²	-
51230	MANUTENÇÃO/RECOMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO - PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	-
52636	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MAÇARICO	M²	-
52839	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL POR FRESAGEM	M²	-
86272	REMOÇÃO DE SIN-H TIPO PINTURA ACRILICA POR JATEAMENTO ABRASIVO ÚMIDO COM VIDRO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521339	TACHA REFLETIVA METÁLICA COM UM PINO - BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UN	-
521336	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	UN	9.193,00
521336	LIMPEZA DE TACHAS REFLETIVAS	UN	-
5.2 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	312,26
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M²	3.232,62
891000	CAPINA MANUAL	M²	27.612,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	588,60
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL QUADRADO DE 10 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL RETANGULAR DE 7 X 15 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	-
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	114,86

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

521363	SEMI-PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521363	SEMI-PÓRTICO DUPLO METÁLICO COM VÃO DE 2 X 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 2 X 12,45M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521364	PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 15,9 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 23,85 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UN	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UN	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 3,00 M	UN	-
5.3 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	376,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UN	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO	UN	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	8.936,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO MEDINDO 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	116,00
521255	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 1,25 X 0,40 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,20 X 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,80 X 1,00M	UND	-
521383	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR 15071) FLEXÍVEL - 2 FAIXAS REFLETIVAS TIPO III (NBR 14644) - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.244,00

CONTRATO: 24 00266/2021 assinado em 11/06/2021, publicado no DOU em 15/06/2021, com Ordem de início em 14/06/2021.
PROCESSO: 50018.000418/2021-39.
OBJETO DO CONTRATO: Execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.
LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS: TRECHO - ENTR AC - 190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM/DIV RO/AC (BR-364/AC), SUBTRECHOS – ENTR ACESSO AO AEROPORTO - RIOZINHO DO ANDIRÁ / ENTR BR-307(A) - ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ) E DA - DIV RO/AC - ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA) / ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO; DO TRECHO - ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM./DIV RO/AC (BR-307/AC), SUBTRECHO - ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES) - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ / - INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ - FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL).
EXTENSÃO TOTAL: 620,60 km.
PRAZO CONTRATUAL: 1.096 dias.
PERÍODO CONTRATUAL: de 14/06/2021 a 13/06/2024.
PERÍODO EXECUTADO: de 14/06/2021 a 31/07/2023.
VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS: R$ 39.945.450,65 (Trinta e nove milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, quatrocentos e cinquenta reais e sessenta e cinco centavos).
CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR - Legal 2.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
1 - SERVIÇOS PRELIMINARES			
52482	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	-
55518	ADMINISTRAÇÃO LOCAL + MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	%	9,00
102024	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS, ALOJAMENTO E INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS	UND	-
742090	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA CONFORME MANUAL DE PLACAS OBRAS DNIT (4,80 X 3,00) - REF SINAPI	M²	-
2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51125	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M²	-
51220	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	63.545,46
51233	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS - TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO - ESPESSURA DE 3,0 MM	M²	-
52840	PINTURA DE FAIXA - TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO TIPO II - RELEVO SIMPLES RANHURADO - BASE	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	11.748,00
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UN	-
3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	844,59
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	126,44
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	1.034,69
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UND	-
3.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL (ITEM NOVO - 2º T.A.			
92410	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM	UND	794,67
4 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UND	96,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UND	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	14,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	724,00
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H2 A W3) - DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
5.1 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
51230	MANUTENÇÃO/RECOMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO - PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,5 MM	M²	-
52636	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM MAÇARICO	M²	-
52839	REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL POR FRESAGEM	M²	-
86272	REMOÇÃO DE SIN-H TIPO PINTURA ACRILICA POR JATEAMENTO ABRASIVO ÚMIDO COM VIDRO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES	M²	-
521335	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521336	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - REFLETIVO TIPO III - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UND	-
521383	DELIMITADOR DE TRÁFEGO FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS D=20CM E H=80CM COM CHUMBADOR	UND	-
521336	REMOÇÃO DE TACHAS E TACHÕES	UND	6.593,00
521336	LIMPEZA DE TACHAS REFLETIVAS	UND	-
5.2 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
50753	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	203,01
120427	LIMPEZA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M²	2.328,97
891000	CAPINA MANUAL	M²	26.139,00
131490	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	286,34
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO COLAPSÍVEL QUADRADO DE 10 CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	-
521335	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE POLIMÉRICO ECOLÓGICO MACIÇO QUADRADO DE 8CM PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UND	-
521335	SUPORTE METÁLICO COM BRAÇO PROJETADO - ÁREA DE EXPOSIÇÃO ATÉ 4,50M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521348	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM ALUMÍNIO COMPOSTO, ESPESSURA DE 3,0MM, MODULADA AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO X + SI (SINAL IMPRESSO DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	-
521357	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + SI (SINAL DIGITAL C/ OVERLAY)	M²	145,39
521363	SEMI-PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521363	SEMI-PÓRTICO DUPLO METÁLICO COM VÃO DE 2 X 8,3 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 2 X 12,45M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521364	PÓRTICO METÁLICO COM VÃO DE 15,9 M, VENTO DE 35 M/S, ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 23,85 M², TENSÃO ADMISSÍVEL SOLO> 200KN/M² - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 2,00 X 1,00 M	UND	-
521386	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 1,50 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 3,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 2,00 M	UND	-
521387	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA - 4,00 X 3,00 M	UND	-
5.3 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
51909	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA EM BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
54302	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND	-
86320	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
153087	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	412,00
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM TANGENTE	UND	-
521363	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PAINEL DE DELINEAMENTO REFLETIVO PARA DEFENSAS EM CURVAS	UND	-
742090	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80KM/H) - P2- A-X2/Y1-Z1 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (N2 A W2) - DEFENÇA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
742090	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H2 A W3) - DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-
6 - SEGURANÇA VIÁRIA OPERACIONAL			
49321	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	7.000,00
49693	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO MEDINDO 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 10 VEZES	UND	120,00
521255	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - LADO 1,25 X 0,40 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,20 X 0,80 M	UND	-
521256	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - L = 1,80X 1,00M	UND	-
521383	FORNECIMENTO DE CONE DE SINALIZAÇÃO 75 CM (NBR 15071) FLEXÍVEL - 2 FAIXAS REFLETIVAS TIPO III (NBR 14644) - UTILIZAÇÃO DE 5 VEZES	UND	1.555,00

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Responsáveis Técnicos	Formação	Nº RNP	Data de inclusão como responsável técnico
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	Engenheiro Civil	070185979-2	01/10/2021
ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	Engenheiro Civil	060183537-9	01/10/2021
GUSTAVO DANTAS DE CASTRO LIMA	Engenheiro Civil	060543619-3	04/10/2021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

87

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.

RODRIGO FARIAS RUSSO	Engenheiro Civil	051305074-4	04/10/2021
WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	Engenheiro Civil	190642301-6	19/10/2021
JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	Engenheiro Civil	190056003-8	02/09/2022

EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO DE 23/08/2021 a 31/07/2023

EQUIPE TÉCNICA E DE COORDENAÇÃO		FORMAÇÃO	REGISTRO	PERÍODO DE TRABALHO	
				INIÍCIO	FIM
COORDENADOR GERAL	ANTONIO BOSCO ALBUQUERQUE CAMILO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 15649/D-CE	23/08/2021	31/07/2023
COORDENADOR TÉCNICO	GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	ENGENHARIA CIVIL	CREA 12097/D-DF	23/08/2021	31/07/2023
COORDENADOR DO CONTRATO	WALBERTO DE SOUSA FERNANDES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2665/D-PI	23/08/2021	30/06/2022
COORDENADOR DO CONTRATO	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	01/07/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO SÊNIOR	JOSUÉ PEREIRA DE SOUSA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 3050-D-PI	23/08/2021	30/06/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	PEDRO IVO CAVALCANTI AMADO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1009298/2013 - PB	12/05/2023	31/07/2023
ENGENHEIRA PLENA	FERNANDA ARAÚJO CARVALHO DE FREITAS	ENGENHARIA CIVIL	CREA 75073-D-MG	01/10/2021	31/07/2023
ENGENHEIRA PLENA	CLEYCIANE MENEZES DOS SANTOS	ENG. FLORESTAL	CREA 0108147070-D-AC	10/11/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	VICTOR MATEUS DE ARAÚJO SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 2096-D-AC	01/10/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	GERALDO KENEDY FERREIRA DE OLIVEIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22004-D-AC	23/12/2021	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUIZ FERNANDO VASCONCELOS BRASILEIRO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22556-D-AC	03/07/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	TALIS DA SILVA E SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21505-D-AC	12/12/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LUCAS RODRIGUES RIBEIRO	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22180-D-AC	26/07/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	JOSÉ ITHALO MAGALHÃES PEREIRA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 22063-D-AC	10/04/2023	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	LINCON ARIEL PARENTE DA SILVA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21933 D-AC	01/09/2022	31/07/2023
ENGENHEIRO JÚNIOR	FRANCISCO RICARDO DA PAIXÃO LIMA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 0119953455 - AC	01/10/2021	31/07/2022
ENGENHEIRO SÊNIOR	MARCOS AURÉLIO MENDES DE MORAES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 6964-D-PB	16/12/2021	28/02/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	HARRYSON SILVA ANDRADE	ENGENHARIA CIVIL	CREA 20953-D-AC	22/06/2022	31/07/2022
ENGENHEIRO PLENO	JEFERSON AUGUSTO SOUZA E SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 57330-D-BA	03/03/2022	06/06/2022
ENGENHEIRO CIVIL	JOÃO VICTOR DE OLIVEIRA ALVES	ENGENHARIA CIVIL	CREA 1820032531-D-PE	07/04/2022	15/07/2022
ENGENHEIRO JÚNIOR	MATHEUS BRITO DE SOUZA	ENGENHARIA CIVIL	CREA 21710D-AC	01/12/2021	04/04/2023

Sendo assim, considera-se que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A. está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 24 00328/2021, declaramos que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços realizados no período de 23/08/2021 a 31/07/2023, que se estende da 1ª à 24ª medição parcial, perfazem o valor acumulado de R$ 10.514.974,72 (Dez milhões, quinhentos e catorze mil, novecentos e setenta e quatro reais e setenta e dois centavos) a Preços Iniciais e R$ 782.845,02 (Setecentos e oitenta e dois mil, oitocentos e quarenta e cinco reais e dois centavos) de Reajustamento, correspondentes a 25,98% do valor do contrato.

Rio Branco/AC, 18 de janeiro de 2024.

(documento assinado eletronicamente)
Ricardo Augusto Mello de Araújo
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Augusto Mello de Araujo**, **Superintendente Regional no Estado do Acre**, em 18/01/2024, às 13:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16722354** e o código CRC **96062C20**.

Referência: Processo nº 50018.001466/2023-14 SEI nº 16722354

BR-364, Km 124,800
CEP 69.908-750
Rio Branco/AC |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 494712/2024, emitida em 21/03/2024

Certidão nº 494712/2024
21/03/2024, 12:22
Chave de Impressão: 1dA2Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/03/2024 e contém 62 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br
CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Impresso em: 21/03/2024, às 12:22.
87

ENGENHEIRO SÊNIOR
ENGENHARIA RODOVIÁRIA - RESTAURAÇÃO

FICHA CURRICULAR PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA

Consultora:

Consórcio Supervisor CSG (CONCREMA_SPAZIO_GEASA)

Objeto:	**Edital:**
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4”	Concorrência Eletrônica nº. 16/2024

Nome do Profissional: Antônio Cosme Iazzetti D’Elia

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Sênior – Engenharia Rodoviária (Restauração Rodoviária)

Nº CAT e/ou Atestado	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de Execução	
				Início	Fim
CAT Nº SZO-87108	Serviços técnicos especializados de gerenciamento e apoio técnico do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. CARACTERIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA (ETAPA I): Obras de Restauração e melhorias viárias – Principal subprograma e atividade fim do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, que compreende a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias, na extensão aproximada de 1.000km.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP	G / S	02/05/2002	02/05/2008
CAT Nº 2620150007721	Serviços técnicos e administrativos de Apoio ao Gerenciamento das obras, da gestão ambiental e da elaboração de projetos especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa II. As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão distribuídas em seis Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP numa extensão total de 407,50km.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP	G / S / F	02/12/2008	01/03/2012
CAT Nº 2620160004025	Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa lV.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de	G / S / F	11/08/2010	10/07/2015

	As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão localizadas nas seguintes Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem - DER/SP, com extensão de 309,782km.	São Paulo - DER/SP			
CAT Nº BA20130000302	Consultoria e Supervisão de Obras de Restauração e Pavimentação do Programa PREMAR. Rodovias: BA.156, BA.152, BA.148, BA.262, e BA.263 Trechos: BA.152 -BR.242 (Bom Sucesso) - 144,00 km; Livramento - BA. 152 - 79,30 km; Brumado - Livramento - 66,70 km; Brumado - Vitória da Conquista - 138,00 km; Vitória da Conquista - Itambé - 57,00 km	Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia - DERBA	S	23/07/2009	30/04/2012
CAT Nº BA20140001609	Consultoria e supervisão de obras de restauração e pavimentação referente as Rodovias: BA. 131, BA. 421 - Trechos: Lote 1: Piritiba - Porto Feliz – 21,00km; Lote 2: Miguel Calmon - Entr. de Piritiba – 32,00km; Lote 3: Miguel Calmon – Jacobina – 31,00km; Lote 4: Mundo Novo – Piritiba – 22,10km.	Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia - DERBA	S	03/11/2008	27/05/2010
CAT Nº SZO-66317	Serviços de supervisão acompanhamento geométrico topográfico e controles tecnológicos e de materiais das obras e serviços de duplicação da estrada br-381 (Rodovia Fernão dias) trecho São Paulo-Entroncamento da SP.65 (via D. Pedro I), 00 km 36+ 300m ao km 53, inclusive restauração e recapeamento da pista existente.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP	S	26/04/1994	25/03/1997
CAT Nº SZO-68488	Execução dos serviços de gerenciamento, supervisão _ acompanhamento geométrico e topográfico, controle tecnológico e de materiais, das obras e serviços de duplicação, inclusive restauração e recapeamento da pista existente, da Rodovia BR.381 - Fernão Dias, trecho do km 36,30 ao km 53,60.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP	G / S	03/09/1997	02/02/1999
CAT Nº 57707/2013	Serviços técnicos de engenharia concernentes ao gerenciamento, supervisão, fiscalização, gestão ambiental e gerenciamento social das obras de implantação e pavimentação da rodovia BR 493/RJ; trecho: Entroncamento. BR-101 (Manilha) - Porto de ltaguaí; subtrecho: Entroncamento BR 040/1168 - Entroncamento. BR 101, denominada Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, com extensão total de 71,39km.	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro - DER/RJ	S / F	20/05/2009	31/12/2003
CAT Nº 2620200004237	Serviços técnicos de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras de Implantação dos Contornos Norte e Sul de Caraguatatuba e São Sebastião do empreendimento Nova Tamoios, compreendendo o Lote 3: Contorno Sul, da estaca 207+15,00m à estaca 478+0,00.	DERSA Desenvolvimento Rodoviário S.A.	F / S	04/06/2014	04/08/2017

Nome do informante: Gontran Thiago Thibery Lima Maluf	**Qualificação:** Representante Legal do Consórcio CSG
Assinatura:	**Data:** 20/06/2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Avenida. Governador José Ludovico de Almeida, 20 - Conj. Caiçara
CEP: 74775-013 - Goiânia / GO

Att.: Sr. Pregoeiro

Ref.: Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4)
Contratação de Empresa de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação e Restauração das Rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026 – Lote 4

DECLARAÇÃO DE ANUÊNCIA

Eu, Antônio Cosme Iazzetti D'Elia, Engenheiro Civil, portador da Carteira nº 260189622-1 – RNP-CONFEA/CREA, autorizo a minha inclusão na equipe de trabalho proposta pelo CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG e me comprometo a participar efetivamente dos serviços.

Atenciosamente,

_____
Antônio Cosme Iazzetti D'Elia
RNP nº 260189622-1 – CONFEA/CREA

República Federativa do Brasil

Fundação Armando Alvares Penteado

Faculdade de Engenharia

Reconhecida pelo Governo Federal — Decretos n.os 70.180/72 e 79.630/77

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL — ORDEM E PROGRESSO

confere a

Antonio Cosme Mazzetti D'Elia

filho de Antonio D'Elia Jr. e de Clara Mazzetti D'Elia

nascido a 19 de setembro de 1955 em São Paulo, Estado de São Paulo

o Diploma de

Engenheiro Civil

em 12 de dezembro de 1979

para que goze dos direitos e prerrogativas que as leis do país lhe concedem.

Expedido em São Paulo, aos 26 de fevereiro de 1980, sob o n.º 1.611

Director

Presidente da Fundação

Técnico em Assuntos Educacionais

Secretário

Diplomado

Curso reconhecido pelo Decreto Federal n.º 70.189 de 24/02/72, publicado no DOU de 25/02/72, pág. 1.585.

Secretário

Técnico em Assuntos Educacionais
Mat. 0.010.068

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
Diploma registrado sob n.º 41.2907
no livro ENG-20 folha 339
processo n.º 20.574/80
Em 7 de novembro de 1980
Por Delegação de Competência do Ministério da Educação e Cultura (Portarias N.os 726/77 e 71/77).

CONFERE
Em 10 DE DEZEMBRO 1980
Seção de Registro

DIPLOMA REGISTRADO NA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA,
São Paulo, 1 DEZ 1980
JOSÉ GONÇALO SOARES DE MELLO
Secretário Geral

Este diploma foi apresentado para registro no CREA/SP.
São Paulo, 28 / março / 1983
Seção de atendimento ao Público

TALAIA & CIA LTDA.
SÃO PAULO — S.P.
CGC. 43.998.731/0001-80

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
260189622-1

Nome
ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA

Filiação
ANTONIO D'ELIA
CLARA IAZZETTI D'ELIA

C.P.F. 014.186.328-56
Documento de Identidade 7.785.822-SP SSP/SP
Tipo Sang.

Nascimento 19/09/1955
Naturalidade SAO PAULO
UF SP
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-SP
Emissão 25/05/2012
Data de Registro 22/12/1979

Ass. Presidente

Registro no Crea 0601055463

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§ 2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL

34381/2024

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2024

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966. Certificamos ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Crea-RJ.

DADOS DO REGISTRO

Nome:	ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA		
Registro:	1998104764	Data de Registro:	27/12/1979
Carteira:	SP-105546/D	Emitida em:	29/03/1983
CPF:	014.186.328-56		
RNP:	2601896221		

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:
RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)
Formado pelo(a): FAC DE ENGENHARIA-FUND ARMANDO ALVARES PENTEADO
Data colação de grau: 27/12/1979

FINALIDADE DA CERTIDÃO: PARA FINS DE LICITAÇÃO

Certidão de Registro Profissional nº 34381/2024
Emitida às: 06/03/2024 13:11 (hora de Brasília)
Código de controle do comprovante: 0.4255083944482303

A autencididade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ (www.crea-rj.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro
Rua Buenos Aires, nº 40, Centro, RJ - CEP: 20.070-022
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: crea-rj@crea-rj.org.br

CREA-RJ

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO N°: **SZO-87108** ***Folha(s) n°:*** **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 94282720012892302.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ANTÔNIO COSME IAZZETTI DELIA.**
Titulo(s)	Engenheiro Civil.
CREASP Nº	0601055468
Atribuições	Artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Gerenciamento na Área da Engenharia Civil - Serviços Técnicos especializados de Gerenciamento e Apoio Técnico do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo.
Quantificação	Especificadas conforme Atestados em anexo.
Local da obra/serviço	Av. do Estado, 777 - Centro.
Cidade	São Paulo. ***Estado*** SP
Valor	Contratual: R$ 15.736.396,92 (maio/02). Aditivo: R$ 3.932.403,02 (agosto/06).
Período	02/05/2002 a 02/05/2008.
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP.
Contratada	Concremat - Engenharia e Tecnologia S/A.
CREASP Nº	0147569.

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais
A presente Certidão de Acervo Técnico, substitui e cancela a anteriormente emitida por este Conselho em 05/08/2009, sob n.º SZO-86804

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, sexta-feira, 28 de agosto de 2009

Conferido: *Sonia Maria Altheman - GRE5 - Oeste*

Téc. Genaro São Marcos Lopes - UGI/Oeste
Conforme Portaria 42/2004

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

ANTÔNIO COSME IAZZETTI DELIA.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria 019 de 19/04/2005, a pedido do CONSÓRCIO CONCREMAT - LENC - ENGEO as fls. 502 da PR n.º 900.284/18/DER/2005, e considerando as informações da Unidade de Coordenação do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo (UCPRR/BID) as fls. 03/522, minuta de fls. 506/522, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT – LENC – ENGEO, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, LENC – LABORATÓRIO DE ENGENHARIA E CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA e ENGEO CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA,** exerceu no período compreendido entre 02/05/2002 a 02/05/2008 (01ª Medição Provisória a Medição Final) a titularidade do contrato nº **12.281-6**, cujo objeto é "prestação de serviços técnicos especializados de gerenciamento e apoio técnico do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID", através dos contratos de empréstimos BID n.ºs 1.351 e 1735/OC-BR, respectivamente, etapas I e II. Edital 001/01-CI e Carta Convite 001A/01-CI. **II –** Tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Antonio Cosme Iazetti D'Elia (CREA-SP 0601055468), pela empresa Concremat e como Preposto o Engenheiro Alexandre Zuppolini Neto (CREA-SP 0601414015), pela empresa Lenc. **III – Os serviços relativos às etapas I e II do referido programa estão sendo elaborados em conjunto pelas consorciadas, sendo a divisão entre as partes feita de tal forma que coube a cada uma o seguinte percentual de trabalhos: CONCREMAT = 53,90%, LENC = 44,10% e ENGEO = 2,0%,** conforme Termo de Constituição de Consórcio, às fls. 19/23 da referida Papeleta de Remessa. O Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo está orçado em US$ 240.000.000,00 (Duzentos e quarenta milhões de dólares), para a Etapa I e US$ 60.000.000,00 (Sessenta milhões de dólares) para a Etapa II.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87108
São Paulo, 28/08/09
Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

ATESTADO nº 0157/2008
Contrato nº 12.281-6

IV – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS (ETAPA I): O consórcio participou na execução do **Contrato de Empréstimo nº 1.351/OC-BR**, referente à **Etapa I** do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, cujo valor total é de R$ 715.508.264,94 (Setecentos e quinze milhões, quinhentos e oito mil, duzentos e sessenta e quatro reais e noventa e quatro centavos), equivalentes a US$ 253.464.647,81 (Duzentos e cinqüenta e três milhões, quatrocentos e sessenta e quatro mil, seiscentos e quarenta e sete dólares e oitenta e um centavos de dólar), prestando serviços técnicos especializados de Gerenciamento e Apoio Técnico do Programa (parcialmente financiado pelo BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento), desde 02 de maio de 2002 até 01 de agosto de 2006, tendo sido concluídos até 02/05/2008, 100% dos serviços previstos na primeira etapa do Programa. As atividades da Etapa I do Programa desenvolvidas pelo Consórcio abrangeram, os serviços a seguir descritos: **1. FORMULAÇÃO, IMPLEMENTAÇÃO E PREPARAÇÃO DE UM SISTEMA INFORMATIZADO** - Compreendem-se, neste item, os serviços de desenvolvimento, implementação e operação de um sistema informatizado, já implantado, que contempla a prestação de contas ao BID, incluindo relatórios correlatos, tais como: **a)** saques e depósitos efetivados em conta especial aberta num banco no exterior; **b)** fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo; **c)** manutenção das informações em contas e relatórios separados e individualizados, a fim de propiciar auditorias periódicas; **d)** controle de faturamento e pagamentos; **e)** controle dos seguros efetuados sobre os bens adquiridos com recursos advindos do contrato de empréstimo com o BID; **f)** controle de todas as licitações efetuadas com recursos oriundos do contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases; **g)** controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases. **2. SERVIÇOS DE APOIO AO DER/SP NO MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO DO PROGRAMA** - Este item contempla as seguintes atividades desenvolvidas pela Gerenciadora: **a)** criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do PRR/SP, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, indicadores e forma de monitoramento; b) formulação de relatórios de acompanhamento e análise do PRR/SP.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO FOI ANEXADO INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

3. APOIO AO DER/SP NAS CONTRATAÇÕES NECESSÁRIAS À IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA - Neste item, são consideradas as seguintes atividades realizadas pela Gerenciadora: **a)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação de profissionais e / ou empresas para a realização de atividades - meio; **b)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos projetos finais de engenharia relativos às obras do Programa; **c)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das obras; **d)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das supervisões de obras do Programa; **e)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das obras civis, veículos e equipamentos vinculados ao fortalecimento institucional do DER/SP; **f)** apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação da sinalização rodoviária das rodovias; **g)** apoio na elaboração dos termos de referência para contratação de estudos ambientais específicos: levantamento de passivos ambientais da malha rodoviária do DER/SP e elaboração do Plano de Ação para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos; **h)** apoio ao DER/SP na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos e comunicações das licitações, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, entre outros. **4. APOIO NOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DE PROJETOS E OBRAS, AQUISIÇÕES E SERVIÇOS** - A Gerenciadora apóia o DER/SP no monitoramento de todas as atividades relacionadas ao PRR/SP, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, e propõe ao DER/SP, sempre que necessário eventuais medidas que visem manter o cumprimento das metas estabelecidas. Para tanto, mensalmente, executa os seguintes serviços: **a)** visitação e avaliação crítica de todas as obras do PRR/SP, de recuperação de rodovias e de reforma, ampliação ou implantação de terminais rodoviários; **b)** gerenciamento e fiscalização das obras e projetos do PRR/SP; **c)** orientação e acompanhamento na elaboração dos projetos finais de engenharia executados, no sentido de verificar sua viabilidade técnica e operacional, além de atendimento às Normas Brasileiras vigentes e também a conformidade com as diretrizes do Banco; **d)** verificação da elaboração

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Alfherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

dos produtos finais de todos os serviços contratados no PRR/SP. **5. ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICA -** Este item contempla as seguintes atividades desenvolvidas pela Gerenciadora: **a)** aplicação da metodologia de estudos de viabilidade econômica nos projetos financiados, com a utilização do modelo HDM-IV (Highway Design and Maintenence Model IV); **b)** levantamento dos dados necessários ao funcionamento do Modelo HDM IV, a partir dos estudos e projetos existentes e dos dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos do Programa PRR/SP; **c)** elaboração dos estudos de viabilidade econômica. **6. APOIO À ÁREA DE MEIO AMBIENTE DO DER/SP -** A Gerenciadora presta o necessário apoio à Área de Meio Ambiente do DER/SP para o desenvolvimento das seguintes atividades: **a)** treinamento do corpo técnico do DER/SP, projetistas, empreiteiras e supervisoras de obras nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de passivos ambientais; **b)** apoio ao DER/SP nas avaliações ambientais dos projetos, participação nas consultas públicas e na obtenção das licenças ambientais necessárias; **c)** revisão e aperfeiçoamento das normas e procedimentos ambientais do DER/SP; **d)** orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental; **e)** orientação e acompanhamento da implementação do programa de reassentamento de populações de baixa renda afetadas pelo PRR/SP, com elaboração de relatórios; **f)** acompanhamento das atividades de implantação do programa de fortalecimento institucional do DER/SP, que compreendeu entre outras atividades, o monitoramento dos impactos positivos do PRR/SP, a implementação dos serviços de levantamento do passivo ambiental da malha rodoviária do DER/SP, a implantação do Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias - SIAR, e a elaboração do Sistema de Gestão Ambiental do DER/SP; **g)** acompanhamento das atividades de implementação do programa de gestão do transporte de produtos perigosos; **h)** elaboração dos Relatórios de Avaliação Ambiental do Programa – Etapas I e II para o BID. **7. SUPERVISÃO AMBIENTAL DOS SERVIÇOS E OBRAS DO CONTRATO -** A Gerenciadora apóia a unidade de meio ambiente do DER/SP na "Supervisão Ambiental dos

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOE Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

Serviços e Obras", desenvolvendo as seguintes atividades: **a)** acompanhamento da seleção do local de implantação para as áreas de apoio às obras como usinas, oficinas, canteiros de obra, bota-foras, caixas de empréstimo, equipamento de britagem, confecção de misturas betuminosas etc., verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades; **b)** elaboração das instruções e diretrizes ambientais para o "Plano de Trabalho e o Plano de Controle Ambiental das Obras"; **c)** elaboração de Planos de Controle Ambiental das Obras, onde são apresentadas as medidas preventivas, corretivas e compensatórias de proteção ao meio ambiente e soluções de controle ambiental para todas as fases e intervenções de obras e para a implantação e desativação das áreas de apoio, projetos de recuperação ambiental de áreas degradadas presentes nos trechos de obra; **d)** gerenciamento, coordenação e implementação de Plano de Gestão Ambiental, análise dos estudos de Impacto Ambiental e de Avaliação Ambiental das obras; **e)** avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as Supervisoras de Obras, tendo em vista a proteção e o controle ambiental; **f)** acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as Supervisoras de Obras, verificando o cumprimento das especificações, legislações e "Plano de Controle Ambiental das Obras", colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais e a verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras; **g)** Avaliação dos planos de plantios compensatórios e acompanhamento e verificação do cumprimento dos Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental (TCRA) emitidos pelo DEPRN para as obras do Programa; **h)** Supervisão ambiental das obras de duplicação da Rodovia SP-055 - Caraguatatuba - São Sebastião, no subtrecho entre o km 102+250 e o km 114+750, em área urbana de Caraguatatuba, incluindo o monitoramento de níveis de ruído – avaliação e controle acústico na rodovia, realizado periodicamente; elaboração de relatórios periódicos à Secretaria de Meio Ambiente e acompanhamento do atendimento de todas as demais.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO SÃO PAULO
CREA-SP

exigências da Licença Ambiental de Instalação para obtenção da Licença Ambiental de Operação; **i)** Implantação, acompanhamento e monitoramento do reassentamento das famílias do núcleo urbano Rio do Ouro, área residencial de baixa renda, periférica à cidade de Caraguatatuba, afetadas pelas obras de recuperação da SP-099 – Rodovia dos Tamoios; **j)** Supervisão ambiental e social das obras realizadas em perímetros urbanos, incluindo segmentos de travessias urbanas, com ampliação dos dispositivos de sinalização e segurança para usuários e pedestres; monitoramento dos níveis de ruído, do lançamento de poeira e outros materiais particulados, circulação de veículos pesados etc. **k)** preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras; **l)** avaliação mensal do desempenho ambiental e emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento.

V – CARACTERIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA (ETAPA I): 1. OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MELHORIAS VIÁRIAS - Principal subprograma e atividade fim do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, que compreende a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias, na extensão aproximada de 1.000 km, sendo que já foram contratados e estão totalmente concluídos 703 km, cujos projetos e obras têm a fiscalização da Gerenciadora. Os trechos de obras contratados, suas principais características e os principais serviços realizados são apresentados na tabela a seguir:

LOTE	CONTRATO nº	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base abril/2002)	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
01	12.493-0	10.355.283,72	***Geometria:*** duplicação de pista (2,40 km); implantação de terceiras faixas (16,60 km); implantação de acostamentos (16,60 km, LD) e implantação de ciclovias (2,40 km). ***Principais Acessos:*** recuperados 05 acessos.	SP-099 - Alto da Serra / Caraguatatuba, do km 64,400 ao km 83,400, com extensão total de 19,000 km

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Afferman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

LOTE	CONTRATO nº	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base abril/2002)	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
02	12.494-1	17.934.909,28	***Geometria:*** duplicação de pista (4,22 km); implantação de terceiras faixas (8,00 km); implantação de acostamentos (53,18 km, LE e LD); recuperação de acostamentos (26,30 km, LE e LD) e implantação de ciclovias (13,20 km). ***Obras de Arte Especiais:*** recuperação de 01 passarela; alargamento de 02 pontes/viadutos e construção de 02 obras novas (pontes/viadutos). ***Principais Acessos:*** implantados 04 novos acessos.	SP-055 - Ubatuba / Caraguatatuba, do km 53,600 ao km 100,080, com extensão total de 46,480 km
03	12.490-4	13.704.393,23	***Geometria:*** duplicação de pista (12,60 km); implantação de acostamentos (31,48 km, LE e LD); recuperação de acostamentos (3,86 km, LE e LD) e Implantação de Ciclovias (10,80 km). ***Obras de Arte Especiais:*** alargamento de 06 pontes/viadutos e construção de 02 obras novas (pontes/viadutos). ***Principais Acessos:*** Implantados 09 novos acessos.	SP-055 - Caraguatatuba / São Sebastião, do km 102,200 ao km 119,870, com extensão total de 17,670 km
04	12.489-8	22.297.382,64	***Geometria:*** implantação de acostamentos (38,14 km, LE e LD) e recuperação de acostamentos (31,68 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** construção de 01 obra nova (pontes/viadutos). ***Principais Acessos:*** Implantados 04 novos acessos.	SP-055 - São Sebastião / Boissucanga, do km 127,400 ao km 162,310, com extensão total de 34,910 km
05	12.453-9	22.635.537,94	***Geometria:*** recuperação de acostamentos (57,19 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** implantados 10 novos acessos.	SP-055 - Boissucanga / Boracéia, do km 162,310 ao km 190,907, com extensão total de 28,597 km
06	12.454-0	20.461.783,63	***Geometria:*** implantação de acostamentos (7,56 km, LE e LD); Recuperação de Acostamentos (51,37 km, LE e LD) e implantação de ciclovias (0,30 km). ***Principais Acessos:*** implantados 09 novos acessos.	SP-055 - Boracéia / Bertioga, do km 190,907 ao km 220,370, com extensão total de 29,463 km

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altberman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

LOTE	CONTRATO nº	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base abril/2002)	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
07	12.455-2	21.530.105,96	***Geometria:*** duplicação de pista (2,46 km); implantação de acostamentos (12,22 km, LE e LD) e recuperação de acostamentos (21,36 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** recuperação de 01 passarela existente e construção de 01 obra nova (pontes/viadutos - PTC). ***Principais Acessos:*** implantados 06 novos acessos.	SP-055 - Bertioga / Monte Cabrão, do km 220,370 ao km 247,580, com extensão total de 27,210 km
08	12.456-4	4.994.500,27	***Geometria:*** duplicação de pista (1,81 km) e Implantação de Acostamentos (25,00 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** implantados 05 novos acessos.	SP-036 - Rodovia D. Pedro I / Piracaia, do km 77,282 ao km 91,300, com extensão total de 14,018 km
09	12.458-8	11.190.744,98	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (6,46 km); implantação, de acostamentos (96,195 km, LE e LD) e Recuperação de Acostamentos (5,26 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 10 acessos.	SP-063 - Louveira / Bragança Paulista, do km 0,082 ao km 54,040, com extensão total de 53,958 km
10	12.459-0	10.166.487,79	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (4,70 km) e implantação de acostamentos (77,56 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** alargamento de uma 01 ponte/viaduto. ***Principais Acessos:*** recuperação de 04 acessos.	SP-147 - Socorro / Itapira, do km 1,100 ao km 40,921, com extensão total de 39,821 km

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SZO 87/08

São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Atherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

LOTE	CONTRATO nº	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base abril/2002)	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
11	12.491-6	31.640.619,03	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (2,00 km) e recuperação de acostamentos (74,52 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** construção de 06 passarelas novas e recuperação de 04 passarelas existentes. ***Principais Acessos:*** recuperação de 07 acessos existentes.	SP-304 - Rodovia Anhangüera / Piracicaba, do km 121,200 ao km 159,460, com extensão total de 38,260 km
12	12.492-8	11.772.025,81	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (14,25 km) e implantação de acostamentos (49,98 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** alargamento de 02 pontes/viadutos e construção de 02 obras novas (pontes/viadutos). ***Principais Acessos:*** recuperação de 04 acessos existentes.	SP-255 - Boa Esperança do Sul / Jaú, do km 122,250 ao km 147,240, com extensão total de 24,990 km
13	12.488-6	17.608.832,59	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (5,68 km) e implantação de acostamentos (102,71 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** construção de 02 obras novas (pontes/viadutos). ***Principais Acessos:*** recuperação de 11 acessos existentes.	SP-255 - Jaú / São Manuel, do km 156,200 ao km 204,654, com extensão total de 48,454 km
14	12.460-6	10.591.035,56	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (9,23 km) e implantação de acostamentos (112,96 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 05 acessos existentes.	SP-331 - Rodovia Washington Luiz / Ibitinga, do km 0,900 ao km 57,380, com extensão total de 56,480 km
15	12.457-6	14.079.659,42	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (1,26 km) e recuperação de acostamentos (59,11 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 08 acessos existentes.	SP-253 - SP 255 / Pradópolis / Rio Mogi Guaçú, do km 174,190 ao km 204,377, com extensão total de 30,187 km

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Atherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3008

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

LOTE	CONTRATO nº	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base abril/2002)	PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS	DESCRIÇÃO DO TRECHO
16	12.461-8	27.446.543,07	***Geometria:*** implantação de acostamentos (39,04 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 07 acessos existentes.	SP-294 - Marilia / Borá, do km 457,910 ao km 503,280, com extensão total de 45,370 km
17	12.485-0	31.780.097,88	***Geometria:*** implantação de acostamentos (89,24 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 07 acessos existentes.	SP-294 - Borá / Iacri, do km 503,280 ao km 547,900, com extensão total de 44,620 km
18	12.487-4	9.995.265,58	***Geometria:*** duplicação de pista (2,50 km), implantação de terceiras faixas (23,42 km), implantação de acostamentos (71,48 km, LE e LD) e recuperação de acostamentos (0,46 km, LE e LD). ***Obras de Arte Especiais:*** alargamento de 01 ponte/viaduto. ***Principais Acessos:*** recuperação de 04 acessos existentes.	SP-333 - Marília / Echaporã, do km 334,130 ao km 369,870, com extensão total de 35,740 km
19	12.462-0	5.964.614,29	***Geometria:*** implantação de terceiras faixas (11,60 km), implantação de acostamentos (62,06 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 04 acessos existentes.	SP-333 - Echaporã / Assis, do km 369,870 ao km 401,134, com extensão total de 31,264 km
20 (trecho 01)	12.486-2	22.195.034,21	***Geometria:*** duplicação de pista (2,22 km), implantação de terceiras faixas (10,47 km), implantação de acostamentos (5,92 km, LE e LD) e recuperação de acostamentos (43,89 km, LE e LD). ***Principais Acessos:*** recuperação de 07 acessos existentes.	SP-425 - Martinópolis / Presidente Prudente, do km 418,000 ao km 450,362 com extensão total de 32,362 km
20 (trecho 02)			***Principais Acessos:*** recuperação de 04 acessos existentes.	SP-270 - Presidente Prudente / Trevo Movepa, do km 565,000 ao km 569,136, com extensão de 4,136 km

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital / Oeste Reg. 3009

ATESTADO nº 0157/2008
Contrato nº 12.281-6

2. OBRA EM TERMINAIS RODOVIÁRIOS - Trata-se da construção e da execução de serviços de melhoria e adaptação em terminais de ônibus interurbanos localizados no interior do Estado de São Paulo. Incluem-se serviços de ampliação, reparos em instalações elétricas e hidráulicas, melhorias em áreas de circulação e banheiros públicos, instalação de rampas chanfradas e sistemas de comunicação. Nestas obras, a Gerenciadora forneceu o apoio necessário ao DER/SP, na fiscalização e supervisão das obras, incluindo a supervisão ambiental, acompanhamento para aprovação na elaboração dos projetos e inspeção técnica. A seguir são listados, as Regionais do DER com os Municípios beneficiados e os respectivos valores contratados, data-base fevereiro/2004, de cada terminal.

AMPLIAÇÃO E REFORMA		
REGIONAL	**MUNICÍPIO**	**VALOR (R$)**
DR 01	Águas de Lindóia	31.674,04
	Amparo	182.822,38
	Lindóia	59.732,18
DR 02	Capão Bonito	143.474,17
	Pilar do Sul	149.406,49
	Riversul	125.374,66
	São Roque	96.853,97
DR 03	Bauru	272.917,83
	Guaratã	68.481,89
	Lins	12.641,57
	Pongaí	91.140,21
DR 04	Ibitinga	131.164,86
	Jaboticabal	183.545,58
	São Carlos	580.211,33
DR 05	Jacupiranga	62.369,59
	Juquiá	140.598,74
DR 06	Queluz	110.692,36
DR 11	Araçatuba	125.142,42
	Birigui	55.223,09
	Guararapes	53.999,57
	Guzolândia	88.742,84
	Nova Independência	80.434,33
	Penápolis	26.363,07
	Piacatu	38.459,61
	Santopólis do Aguapeí	49.297,54
DR 12	Adamantina	32.296,31
	Dracena	99.792,86
	Nova Guataporanga	59.755,95
	Ouro Verde	88.464,92
	Presidente Epitácio	28.596,93
DR 13	Araras	116.996,58
	Brotas	77.626,29
	Espírito Santo do Pinhal	98.465,43
DR 14	Altair	88.235,14
	Bebedouro	256.406,15

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UCI Capital - Oeste Reg. 3009

ATESTADO nº 0157/2008
Contrato nº 12.281-6

Obras Novas - Construção dos Terminais Rodoviários nos municípios abaixo relacionados:

CIDADE	NÚMEROS DE PLATAFORMAS	ÁREA CONSTRUÍDA (m²)	VALOR (R$)
1) Bady Bassit	03	588,30	516.312,58
2) Balbinos	02	431,42	381.484,23
3) Bofete	02	431,42	382.913,93
4) Campina do Monte Alegre	02	431,42	339.780,83
5) Emilianópolis	02	431,42	386.390,40
6) Guapiara	02	431,42	305.514,30
7) Monte Azul Paulista	05	902,06	747.759,63
8) Novo Horizonte	03	588,30	489.217,41
9) Santo Antonio do Aracanguá	02	431,42	280.938,21
10) Ubarana	02	431,42	383.036,56
11) Ubirajara	02	431,42	375.281,77
12) Vargem Grande do Sul	05	902,06	689.840,83

VI – CARACTERIZAÇÃO DOS COMPONENTES DE FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL DO DER/SP (ETAPA I): São componentes, já contratados e em implantação, que permitirão ao DER/SP aumentar a produtividade e eficiência dos seus trabalhos por meio da instalação de sistemas de planejamento e análises modernas e o treinamento correspondente, e são divididas nas seguintes categorias: **1) SISTEMA DE GERÊNCIA DE PAVIMENTOS:** Este sistema faz parte dos sistemas que o DER/SP desenvolveu para modernizar a administração da sua malha viária. Foi montado um banco de dados viários com informações sobre estado dos pavimentos, volume e composição do tráfego, problemas de manutenção e conservação detectados, serviços em operação ou contratados, os contratos propriamente ditos, e os investimentos programados ou já efetuados. Os dados são analisados com o modelo HDM e outros instrumentos pertinentes. Este sistema implantado foi objeto do contrato nº 13.413-2 firmado com o Consórcio Enger – Dynatest – Planservi, no valor de R$ 5.729.019,57 (inicial + aditivo), data-base: fevereiro/2004. **2) SISTEMA DE CONTAGEM E CONTROLE PERMANENTE DE TRÁFEGO**: Foi desenvolvido um sistema de contagem permanente de tráfego que permitiu identificar o horário de fluxo dos veículos nas rodovias para a determinação do volume diário médio (VDM). Para esse foram adquiridos equipamentos modernos e executados serviços de levantamento de dados, tratamento estatístico, e a integração com outros programas do DER/SP necessários para o planejamento viário do Estado.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08
São Paulo, 28 / 08 / 09
Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I
UCI Central - Oeste Reg. 3009

Estes trabalhos foram desenvolvidos através dos contratos n.ºs: 13.421-1 firmado com o Consórcio Vetec – Maubertec, no valor de R$ 2.226.358,99 (inicial + aditivo), data-base: maio/2004; 13.723-6 firmado com a empresa Engevix Engenharia S/A, no valor de R$ 1.564.964,09 (inicial + aditivo), data base: maio/2004; e 13.722-4 firmado com o Consórcio TTC – MDN, no valor de R$ 1.616.375,92 (inicial + aditivo), data-base: maio/2004. **3) APOIO À ÁREA AMBIENTAL DO DER/SP**: Foi avaliada a capacidade de gestão ambiental do DER/SP e recomendadas as medidas necessárias para seu fortalecimento, com ênfase no treinamento em avaliação ambiental de projetos de obras viárias. O fortalecimento institucional do DER no tópico ambiental, compreendeu as seguintes ações: i) Instalação de Sistema de Gestão Ambiental; ii) Apoio técnico e treinamento em serviço; iii) Monitoramento dos impactos positivos das obras do Programa em um trecho selecionado; e iv) Instalação de um Sistema de Informações Ambientais Viária. Esses trabalhos foram realizados através do contrato nº 13.176-3 firmado com o Consórcio Etel – Prime – Trends, no valor de R$ 8.114.532,54 (inicial + aditivo), data-base: dezembro/2003 . **4) APOIO À ÁREA DE ENGENHARIA DO DER/SP:** Foi fortalecida a capacidade do DER/SP para supervisionar o desenvolvimento dos projetos de engenharia executados por empresas privadas, como também sua capacidade para avaliar os projetos e soluções alternativas. Foram contratados consultores individuais para prover treinamento durante o período em que foram desenvolvidos os projetos de engenharia do Programa. As especialidades incluíram geometria, segurança de tráfego, geologia e geotecnia, obras de arte especiais, pavimentos e drenagem. Esses trabalhos foram realizados através do contrato nº 13.422-3 firmado com o Consórcio Vetec – Engevix – Planservi, no valor de R$ 4.319.785,33 (inicial + aditivo), data-base: julho/2004. **VII – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS (ETAPA II):** O Consórcio também participou da implementação do contrato de empréstimo BID nº 1735/OC-BR referente à Etapa II do referido Programa **(Projeto BID BR-L1033)**, com custo total estimado em US$ 60.000.000,00, e desenvolveu as seguintes atividades:

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altmann
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

ATESTADO nº 0157/2008
Contrato nº 12.281-6

a) formulação, implementação e preparação de um sistema informatizado; **b)** serviços de apoio ao DER/SP no monitoramento e avaliação do Programa; **c)** apoio ao DER/SP nas contratações necessárias a implementação do Programa ; **d)** apoio nos serviços de Supervisão e Fiscalização de Projetos e Obras, Aquisições e Serviços; **e)** elaboração de Estudos de Viabilidade Econômica; **f)** apoio a Área de Meio Ambiente do DER/SP e **g)** Supervisão Ambiental das Obras do Programa. A operação de empréstimo nº 1735/OC-BR, relativa a execução das obras e serviços da Etapa II do Programa foi aprovada pelo Diretório Executivo do BID em 10/05/2006.

VIII – CARACTERIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS DO PROGRAMA (ETAPA II):

1. OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MELHORIAS VIÁRIAS: Principal subprograma e atividade fim do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo – Etapa II, que compreendeu a reconstrução, restauração e execução de obras de melhoria de características de rodovias, sendo que já foram contratados e estão em execução 156,4 km, cujos projetos e obras tiveram a fiscalização da Gerenciadora. Os trechos de obras contratados, suas principais características e os principais serviços realizados são apresentados na tabela a seguir:

LOTE	contrato	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base ago/2005)	PRINCIPAIS SERVIÇOS EM ANDAMENTO	DESCRIÇÃO DO TRECHO
01	14.243-8	26.012.111,42	***Geometria:*** alargamento de pista: 2,49 km; implantação de faixas adicionais: 1,48 km; implantação de acostamentos: 26,5 km; implantação de ciclovias: 8,3 km; recuperação de acostamentos: 1,48 km. ***Obras de Arte Especiais:*** recuperação de pontes/viadutos: 1; alargamento de pontes/viadutos: 4. ***Principais Acessos:*** recuperação de 3 acessos. ***Extensão do trecho:*** 16,81 km.	SP125: Alto da Serra / Ubatuba
02	14.244-0	17.798.703,84	***Geometria:*** reconstrução de pista: 1,94 km; implantação de faixas adicionais: 3,86 km; implantação de acostamentos: 27,96 km. ***Principais Acessos:*** recuperação de 2 acessos. ***Extensão do trecho:*** 14,635 km.	SP133: Via Anhangüera / Cosmópolis

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº S20 87108
São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altberman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

LOTE	contrato	VALOR CONTRATADO (P0) (R$ - base ago/2005)	PRINCIPAIS SERVIÇOS EM ANDAMENTO	DESCRIÇÃO DO TRECHO
03	14.245-1	41.184.957,73	***Geometria:*** implantação de faixas adicionais: 14,97 km; implantação de acostamentos: 33,79 km; recuperação de acostamentos: 6,46 km. ***Obras de Arte Especiais:*** alargamento de pontes / viadutos: 4; implantação de obras novas: 2. ***Principais Acessos:*** recuperação de 5 acessos. ***Extensão do trecho:*** 39,05 km.	SP255: Araraquara / Boa Esperança do Sul
04	14.246-3	31.039.680,21	***Geometria:*** alteamento de greide: 0,34 km; implantação de faixas adicionais: 16,44 km; implantação de acostamentos: 80,28 km; recuperação de acostamentos: 3,41 km. ***Principais Acessos:*** recuperação de 6 acessos. ***Extensão do trecho:*** 41,846 km.	SP425: José Bonifácio / Rio Tietê
05	14.247-5	28.888.831,18	***Geometria:*** alargamento de pista: 11,70 km; implantação de acostamentos: 42,24 km. ***Obras de Arte Especiais:*** recuperação de pontes/viadutos: 2. ***Principais Acessos:*** recuperação de 2 acessos. ***Extensão do trecho:*** 21,12 km.	SP294: Iacri / Osvaldo Cruz
06	14.248-7	31.365.614,40	***Geometria:*** recuperação de acostamentos: 45,96 km. ***Obras de Arte Especiais:*** recuperação de pontes/viadutos: 5. ***Principais Acessos:*** recuperação de 7 acessos. ***Extensão do trecho:*** 22,98 km.	SP294: Osvaldo Cruz / Adamantina

IX – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA A MEDIÇÃO FINAL), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/05/2002 A 02/05/2008:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
	GERENCIAMENTO E APOIO		
02.01	**Equipe Técnica:**		
02.01.01	Coordenador do Contrato	mês	68,00
02.01.02	Chefe da Equipe Ambiental	mês	68,00
02.01.03	Engenheiro de Obras 1	mês	68,00
02.01.04	Engenheiro de Obras 2	mês	62,00
02.01.05	Engenheiro de Obras 3	mês	62,00
02.01.06	Engenheiro de Projetos	mês	62,00
02.01.07	Especialista em Planejamento Rodoviário	mês	34,00
02.01.08	Especialista Ambiental 1	mês	68,00

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87108

São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO CREA-SP

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
02.01.09	Especialista Ambiental 2	mês	48,00
02.01.10	Especialista Ambiental 3	mês	46,00
02.01.11	Especialista Ambiental 4	mês	58,00
02.01.12	Especialista em Licitações	mês	44,00
02.01.13	Contador	mês	26,00
02.01.14	Chefe de Escritório	mês	68,00
02.01.15	Especialista em Análise de Sistemas	mês	68,00
02.01.16	Auxiliar de Contabilidade	mês	68,00
02.01.17	Auxiliar de Planejamento	mês	68,00
02.01.18	Auxiliar de Obras	mês	62,00
02.01.19	Auxiliar de Suprimentos	mês	62,00
02.01.20	Secretária	mês	68,00
02.01.21	Digitador 1	mês	68,00
02.01.22	Digitador 2	mês	158,00
02.01.23	Contínuo	mês	68,00
02.01.24	Motorista 1	mês	122,00
02.01.25	Motorista 2	mês	358,00
02.01.26	Consultor	hora	2.699,64
02.02	**Veículos:**		
02.02.01	Automóvel Sedan (carro, combustível, pedágio)	mês	484,00
02.03	**Materiais / Equipamentos de Escritório:**		
02.03.01	Equipamentos de informática e cópias	mês	68,00
02.03.02	Moveis de escritório	mês	68,00
02.03.03	Materiais de manutenção	mês	68,00
02.03.04	Materiais de consumo	mês	68,00
02.03.05	Remuneração de escritório	mês	68,00
02.04	**Viagens e Diárias:**		
02.04.01	Passagens aéreas nacionais	und	55,00
02.04.02	Diárias interior do Estado	und	3.768,00
02.04.03	Diárias fora do Estado	und	152,00

X – EQUIPE TÉCNICA:

COORDENADOR DO CONTRATO:		PERIODO:
Eng.º Douglas Fadul Villibor	CREA 5060250094	02/05/2002 a 09/03/2003
Eng.º Paulo de Lanna Barroso Júnior	CREA 5062056360	10/03/2003 a 16/01/2005
Eng.º Paulo Roberto Belisário de Souza	CREA 0601894087	17/01/2005 a 02/05/2008
CHEFE DA EQUIPE AMBIENTAL:		
Geol.º Francisco Nogueira de Jorge	CREA 0600368601	02/05/2002 a 02/05/2008
ENGENHEIRO DE OBRAS I:		
Eng.º José Eduardo Junqueira Franco	CREA 0601295260	01/06/2002 a 02/05/2008
ENGENHEIRO DE OBRAS II:		
Eng.º Paulo Sérgio Pereira	CREA 0682562729	02/05/2002 a 02/05/2008

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08

São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGL Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO nº 0157/2008

Contrato nº 12.281-6

ENGENHEIRO DE OBRAS III:		
Eng.º Euvaldo Dal Fabro	CREA 0600159896	01/02/2003 a 30/04/2006
ENGENHEIRO DE PROJETOS:		
Eng.º João Virgilio Merighi	CREA 0601275760	01/06/2002 a 31/05/2004
ESPECIALISTA AMBIENTAL I:		
Geol.º José Luis Ridente Júnior	CREA 5060090165	01/03/2003 a 30/11/2005
ESPECIALISTA AMBIENTAL II:		
Biol.º Affonso Virgilio Novello Neto	CRB 14.578/01-D	08/11/2002 a 30/11/2005
ESPECIALISTA AMBIENTAL III:		
Eng.º Carlos Henrique Barros de Azambuja	CREA 5061113600	25/05/2003 09/07/2006
Geógrafa Fabiola Sacchielle Pagliarani	CREA 5061444630	10/07/2006 a 02/05/2008
ESPECIALISTA AMBIENTAL IV:		
Eng.ª Roberta Maria Costa	CREA 5060877608	10/05/2002 a 02/05/2008
ESPECIALISTA EM LICITAÇÕES:		
Eng.º César Augusto Camargo Rodrigues	CREA 0600296350	01/06/2002 a 10/09/2003
Eng.º Cláudio Roberto Toriani	CREA 0600940410	11/09/2003 a 02/05/2008
ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO:		
Eng.º Paulo Roberto Belisário de Souza	CREA 0601894087	01/08/2002 a 16/01/2005
ESPECIALISTA EM ANALISE DE SISTEMAS:		
Eng.º Alexandre Roberto Salce Dittert	CREA 1996121709	01/06/2005 a 02/05/2008
CONTADOR E AUXILIAR DE CONTABILIDADE:		
Economista Rubens Souza Munhos Júnior	CORECON 23.004-9	10/07/2002 a 02/05/2008

XI – DADOS CONTRATUAIS:

* Valor do contrato R$ 15.736.396,92 passando para R$ 19.602.028,69 através de TAM (Data-Base: janeiro/2002);
* Prazo contratual: 72 meses

São Paulo, 23 de junho de 2008.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Diretora da Assessoria de Construção - AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87108

São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Affierman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

O DOCUMENTO (ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO – DER/SP, EM 23/06/2008, SOB N.º 0157/2008, FOLHAS 01 A 17), É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº SZO-86804.

SEM EFEITO

SÃO PAULO, 05/08/2009.

SEM EFEITO

ROBERTO VIEIRA DOS REIS
Agente Administrativo I
Registro 2162
UGI Capital Oeste

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

COMPLEMENTAÇÃO DO ATESTADO 0157/2008
Contrato nº. 12.281-6

Em COMPLEMENTAÇÃO AO ATESTADO 0157/2008, datado de 23/06/2008 e a pedido do CONSÓRCIO CONCREMAT - LENC – ENGEO à fl. 586 da Papeleta de Remessa n.º 900.284/18/DER/2005, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, LENC – LABORATÓRIO DE ENGENHARIA E CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA e ENGEO CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA, cuja divisão entre as partes é de: CONCREMAT = 53,90%, LENC = 44,10% e ENGEO = 2,0%, a Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas na Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria SUP/DER-019 de 19/04/2005, e considerando as informações da Unidade de Coordenação do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo (UCPRR/BID) às fls. 587/607, minuta de fls. 605/606, **ATESTA** que os serviços objeto do **contrato nº. 12.281-6** é a prestação de serviços técnicos especializados de gerenciamento e apoio técnico do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID", onde contemplaram **o apoio na supervisão, fiscalização de projetos, obras e aquisições dos serviços constantes nos contratos abaixo relacionados:**

Contratos de obras e serviços gerenciados pelo Consorcio Concremat – Lenc - Engeo	Serviços realizados
12.493-0	▪ Fresagem de pavimento.
12.489-8	▪ Reciclagem "in situ" a frio sem adição de material.
12.453-9	▪ Reciclagem "in situ" a frio sem adição de material.
12.454-0	▪ Reciclagem "in situ" com espuma de asfalto; ▪ Reciclagem "in situ" com espuma de asfalto, com adição de cimento 1%.

CREA-SP

Engº Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Exp. da Assessoria de Construção – AOE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08
São Paulo, 28/08/09

Sônia Maria Affierman
Agente Administrativo I
UCI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

COMPLEMENTAÇÃO DO ATESTADO 0157/2008

Contrato nº. 12.281-6

Contratos de obras e serviços gerenciados pelo Consorcio Concremat – Lenc - Engeo	Serviços realizados
12.455-2	▪ Reciclagem "in situ" a frio com espuma de asfalto com teor de 2,7% de cap. – 20.
12.458-8	▪ Reciclagem de pavimento (capa / base) com adição de 4% de cimento em peso.
12.459-0	▪ Reciclagem de pavimento (capa / base) com adição de 4% de cimento em peso.
12.491-6	▪ Fresagem de pavimento; e ▪ Reciclagem capa / base com adição de cimento teor 4% em peso.
12.492-8	▪ Fresagem de pavimento.
12.488-6	▪ Fresagem de pavimento.
12.457-6	▪ Fresagem de pavimento; ▪ Reciclagem capa / base com adição de cimento teor 4% em peso + 20% de brita; e ▪ Reciclagem "in situ" a frio com adição de 20% de brita.
12.461-8	▪ Fresagem de pavimento; e ▪ Reciclagem capa / base com adição de cimento teor 4% em peso + 20% de brita.
12.485-0	▪ Reciclagem capa / base com adição de cimento teor 5% em peso + 20% de brita.
12.487-4	▪ Fresagem de pavimento.
12.462-0	▪ Fresagem de pavimento.
12.486-2	▪ Fresagem de pavimento.

São Paulo, 20 de fevereiro de 2009.

Engº Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Exp. da Assessoria de Construção – AOE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 8710 8

São Paulo, 28 / 08 / 09

Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

O PRESENTE DOCUMENTO E PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 87/08

São Paulo, 28/08/09

Sônia Maria Altherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

COMPLEMENTAÇÃO DO ATESTADO 0157/2008

Contrato nº. 12.281-6

Em COMPLEMENTAÇÃO AO ATESTADO 0157/2008, datado de 23/06/2008 e a pedido do CONSÓRCIO CONCREMAT - LENC – ENGEO à fl. 620 da Papeleta de Remessa n.º 900.284/18/DER/2005, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, LENC – LABORATÓRIO DE ENGENHARIA E CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA e ENGEO CONSULTORIA E PROJETOS S/C LTDA, cuja divisão entre as partes é de: CONCREMAT = 53,90%, LENC = 44,10% e ENGEO = 2,0%, a Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas na Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria SUP/DER-019 de 19/04/2005, e considerando as informações da Unidade de Coordenação do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo (UCPRR/BID) à fl. 623, minuta de fl. 622, **ATESTA** o seguinte: **I** – O **contrato nº. 12.281-6** tem como objeto a prestação de serviços técnicos especializados de gerenciamento e apoio técnico do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, parcialmente financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID", onde contempla **o apoio ao D.E.R./SP na supervisão e fiscalização das obras constantes no quadro do item V do referido atestado, sendo que os mesmos foram realizados com as rodovias em operação.**

São Paulo, 16 de julho de 2009.

Engº Jorge Masaaki Sakai
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pelo Expediente
da Assessoria de Construção – AOE
CREA-SP 0600553025

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 06/04

São Paulo, 05/08/09

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 2162

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150007721
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA
Registro: 601055468-SP RNP: 2601896221
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150884333 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 26/06/2015Baixada em: 29/07/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090011716
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220090011573
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER SP . . . . . CNPJ: 43.052.497/0001-02 . . .
AVENIDA DO ESTADO . . . . . No.: 777 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: 15.945-1 . . . . . Celebrado em : 28/11/2008
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.543.908,64 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: DIVERSAS RODOVIAS DO ESTADO DE SÃO PAULO . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: . . . . . UF: . . CEP: . . . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/12/2008 Conclusão Efetiva: 01/03/2012 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto, Rodovia. 730,00000 dia.

Observações

Prestação de Serviços Técnicos de Apoio ao Gerenciamento das Obras, da Gestão Ambiental e da Elaboração de Projetos Especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - ETAPA II.

Informações Complementares

"O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil".
"Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente Certidão".
"A obra/serviço, objeto da ART acima, foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Concremat Enger Planservi, o qual cadastrou-se no CREA-SP a partir de 10/01/2012.".
"O valor de R$ 7.543.908,64, contido na presente Certidão, refere-se ao percentual de participação da empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, uma das integrantes do consórcio, no valor do contrato".
Aditivos - Percentual de participação da empresa
R$ 1.118.449,73 (Agosto/2010)
R$ 111.645,60 (Janeiro/2012)
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 11 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 11/03/2013, devidamente assinado por Jorge Masaaki Sakai, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150007721
29/07/2015 12:31:47
Autenticação Digital: C33G6fxnzggaCgIlKayUznJFxsnABGyC

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

Téc. Genaro São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
UGI SUL - Reg. nº 0266

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (CNPJ nº 43.052.497/0001-02), no exercício das funções que lhe foram atribuídas pelas Portarias SUP/DER-017 de 21/03/1991 e 019 de 19/04/2005, a pedido do Consórcio **CONCREMAT – ENGER - PLANSERVI**, à fl. 02 da Papeleta de Remessa n° 002.959/18/DE/2012, e considerando as informações da Assessoria de Projetos (AEE/DE) contida às fls. 03/196, minuta de fls. 186/196, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT – ENGER - PLANSERVI, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. (CNPJ 33.146.648/0001-20), ENGER ENGENHARIA S.A. (CNPJ 51.167.500/0001-53) e PLANSERVI ENGENHARIA LTDA. (CNPJ 65.525.404/0001-44) , cuja divisão entre as partes é de 33,34% para CONCREMAT, 33,33% para ENGER e 33,33% para PLANSERVI,** conforme Termo de Compromisso de Constituição de Consórcio exerceu no período de 02/12/2008 a 01/03/2012, a titularidade do contrato nº 15.945-1, cujo objeto é a prestação de serviços técnicos e administrativos de Apoio ao Gerenciamento das obras, da gestão ambiental e da elaboração de projetos especiais do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa II; Edital nº 083/2008-CO.

II – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Civil Ariovaldo dos Santos
  CREA-SP 0800472763; RNP 2203383208
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa ENGER:**
  Eng. Civil Antonio Moreira Salles Netto
  CREA-SP 0600371320; RNP 2606347234
- **Responsável Técnico (01ª MP a MF), pela empresa PLANSERVI:**
  Eng. Civil Carlos Yukio Suzuki
  CREA-SP 0600666800; RNP 2602222704
- **Preposto (01ª MP a MF), pela empresa CONCREMAT:**
  Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim
  CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150007721

Kátia França Prado
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

1. ESCOPO GERAL DOS SERVIÇOS:

- Efetuou a análise e organização detalhada dos levantamentos cadastrais fornecidos pelas Divisões Regionais do DER/SP, objetivando o levantamento do seu estado atual, através de avaliações visuais em campo, confirmando os dados fornecidos, quando necessário, dando apoio a definição dos métodos e soluções construtivas a serem adotadas, quantitativos de serviços previstos para cada trecho de rodovia;
- Apoiou, analisou e aprovou soluções de recuperação do pavimento, reparos na drenagem, acostamentos, OAE e OAC, sinalização e obras complementares, das alternativas e soluções aprovadas;
- Estabeleceu prioridades, em conjunto com o DER/SP, para a tomada de decisões sobre as necessidades de elaboração de projetos especiais para trechos específicos das rodovias com alto grau de deterioração do seu pavimento ou que mereceram atenção nos aspectos de drenagem, contenção de taludes e encostas, implantação de faixa adicional de rolamento e reforço de OAC e OAE;
- Prestou assessoria técnica para análise e aprovação de propostas de soluções típicas construtivas para as rodovias, a fim de tomar decisões para seu rejuvenescimento, reparo e manutenção;
- Prestou assessoria no estabelecimento de critérios técnicos e ambientais com a finalidade de equacionar recursos visando a implantação dos trabalhos de manutenção das rodovias, constatando necessidades de contratações e recursos para a gestão de manutenção das rodovias do Estado;
- Apoiou o DER/SP na elaboração de propostas orçamentárias para contratação das obras, projetos e serviços de apoio tecnológico para as rodovias estaduais inseridas nesta Etapa II do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais;
- Apoiou o DER/SP na contratação de projetos e obras e serviços de recuperação e manutenção das rodovias, mediante critérios tecnicamente justificados;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA
2620150067721
29/07/15
Kátia Maria Prado
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

- Elaborou o Registro de Dados de Rodovias abrangidas pela presente Etapa II visando o seu monitoramento futuro e controle do estado de uso, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como o planejamento adequado de recursos necessários para futuras intervenções;
- Assessorou o DER/SP nos trabalhos de Apoio às contratadas para a Supervisão e Fiscalização das obras e eventuais projetos, serviços de reparos e manutenção a serem contratados visando atender aos controles de qualidade técnica e ambiental, prazos, físico-financeiro, bem como o controle/liberação de medições, pagamentos e desembolsos;
- Efetuou estudos e trabalhos de consultoria de acompanhamento dos processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas;
- Deu apoio ao planejamento para a elaboração de futuros programas de recuperação e manutenção de rodovias estaduais.

2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES:

a) Levantamento Técnico da Situação Atual das Rodovias do Programa:

- A avaliação da situação das rodovias foi realizada em duas etapas: num primeiro momento, com base nas informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP, foram identificadas as ocorrências de não conformidades e de degradações e suas principais características; em seguida foram avaliadas as condições reais gerais através dos dados obtidos em levantamentos de campo. As informações foram registradas e cadastradas para fins de estabelecer um completo Banco de Dados de cada rodovia inserida na presente Etapa II.
  - Levantamento de Dados sobre a Malha de Rodovias através de informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP sobre a situação das estradas estaduais integrantes desta Etapa II de intervenção e estado de funcionamento, indicando, quando possível, a hierarquização dos trechos mais danificados que necessitaram ser recuperados.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA
26 2015 0007721
29 07 15
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

- Indicou ao DER/SP a necessidade de se realizar levantamentos expeditos de campo na malha viária previamente definida, com anotações de ocorrência de falhas, defeitos e situação geral de serventia de ambos os lados das rodovias. Foi efetuada a identificação e cadastramento da situação existente, anotando a extensão de cada trecho de ocorrência, identificando e classificando as falhas, efetuando sua marcação física, quantificando-as em quilômetros, contados a partir do inicio da rodovia.

  Elaboração dos seguintes levantamentos:
  - Situação e estado da pista de rolamento;
  - Acostamentos e drenagens (superficiais e profundas);
  - Erosões de borda dos acostamentos e na faixa de domínio da rodovia;
  - Sinalização horizontal e vertical;
  - Obras de arte corrente e drenagem: bueiros (tipo e dimensões), canaletas de concreto e outros;
  - Demais melhorias e características (cercas, muros de contenção, gabiões, etc.);
  - Situação da conservação das áreas da faixa de domínio (áreas a roçar, etc.);
  - Geometria e intercessões (trevos, cruzamentos e outros);
  - Desgaste do revestimento;
  - Escorregámento do revestimento;
  - Deformação excessiva da base;
  - Buracos ou panelas ou remendos;
  - Ruptura da base na borda do pavimento; e
  - Trechos sem defeitos aparentes.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SULCREA-SP

b) Serviços de Apoio ao DER/SP no Monitoramento e Avaliação dos trabalhos:

- Foi criado, implementado e posto em operação de um plano de monitoramento e avaliação das intervenções, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, com a definição de indicadores físicos, financeiros e qualitativos;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise da evolução dos trabalhos em cada rodovia sob intervenção.

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

c) Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

- Foi visitado e avaliado, criticamente, todas as obras inseridas nesta Etapa II;
- Orientou-se e acompanhou-se a elaboração dos eventuais projetos a serem executados, no sentido de verificar a conformidade com as diretrizes do DER/SP;
- Verificar a elaboração e os produtos finais de todos os serviços contratados.

d) Elaboração dos estudos de viabilidade técnico-econômica:

- Foi indicada uma metodologia de estudos de viabilidade econômica dos empreendimentos a serem contratados com a utilização de procedimentos estabelecidos pelo Consórcio e aprovados pelo DER/SP;
- Foi executado o levantamento dos dados necessários para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção;
- Apoiou-se a elaboração dos estudos de viabilidade econômica.

e) Apoio à área de Meio Ambiente do DER/SP:

- Coordenou-se o treinamento do corpo técnico do DER/SP, empreiteiras, supervisoras de obras e ambiental nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de eventuais passivos ambientais;
- Apoiou o DER/SP no levantamento de dados e no acompanhamento das etapas relativas à aprovação de processos ambientais, para a contratação e execução das obras;
- Acompanhou a implementação do programa de compensação ambiental;
- Acompanhou as atividades de implementação do programa de gestão do transporte de produtos perigosos;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA
Nº 262015 0007721
SÃO PAULO, 29/07/15
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

f) Coordenação dos serviços ambientais do Programa:

- Executou-se o acompanhamento da seleção do local de implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas e da implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Avaliou-se as estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no plano de trabalho e definição final do planejamento da execução, em articulação com as supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em articulação com as supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras.

g) Apoio na Elaboração do Cadastro e Banco de Dados:

- Foi elaborado pelo Consórcio um registro básico de dados das rodovias integrantes da presente Etapa II do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais, objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, redução dos custos de manutenção e conservação destas estradas, melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

h) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:

- Foi implantado e operou-se um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:
  - Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere à Etapa II do Programa de Melhorias de Recuperação de Rodovias Estaduais;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO REGISTRADA NESTA
26015 0007 21
27 07 15
Agente Administrativo - Reg. 0271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

– Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER.

i) Apoio técnico na Gestão de Integração de Programas, Projetos e Empreendimentos do DER/SP:

- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia no relacionamento com os diversos órgãos e entidades envolvidas nos programas e empreendimentos;
- Prestou-se consultoria técnica nas diversas especialidades dos programas e empreendimentos, quando solicitada pela Diretoria de Engenharia, através de consultores específicos das áreas necessitadas;
- Apoiou-se tecnicamente à Diretoria de Engenharia no fornecimento de soluções técnicas nas demandas das demais áreas do DER/SP;
- Foi monitorado e avaliado o desempenho dos programas e empreendimentos do DER/SP afetos à Diretoria de Engenharia, através de relatórios periódicos e finais;
- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia na análise da viabilidade e da priorização dos empreendimentos;
- Apoiou-se a elaboração de documentação com informações técnicas para atender a órgãos estaduais e outros de interesse do DER/SP.

IV - LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS:

As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão distribuídas em seis Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, são as seguintes:

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
DR-01			
SP-122/065	Dom Pedro / Valinhos – km 0,00 ao km 4,5	Recuperação	4,5
SP-101	Campinas / Hortolândia	Implantação de Barreiras Rígidas e Passarelas	

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DO CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA
26/01/2015 00772
29/01/15
Agente Administrativo - Reg. 271
UGR SUL/CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
	DR-02		
SP-141	Cesário Lange / Porangaba - km 49,90 ao km 69,20	Recapeamento	19,30
SP-141	Porangaba / Bofete - km 69,20 ao km 86,00	Recapeamento	16,80
	DR-05		
SP-055/291	SP 292 / Divisa Mongaguá – km 292,00 ao km 305,00	Recuperação e Recapeamento	13,08
	DR-07		
SP-270	Pirajú / Bernardino de Campos - km 322,94 ao km 339,15	Recuperação	16,21
SP-270	Bernardino de Campos / Iapussú - km 339,15 ao km 354,74	Recuperação	15,59
SP-270	Iapussú / Chavantes - km 354,74 ao km 364,00	Recuperação	9,26
SP-270	Ipaussú / Ourinhos - km 364,00 ao km 373,22	Recuperação	9,22
SP-270	Ipaussú / Ourinhos - km 373,22 ao km 381,70	Recuperação	8,48
SP-421	Echaporã / Lutécia km 0,00 ao km 26,00	Recuperação	26,00
SP-421	Lutécia / Paraguassú Paulista - km 26,00 ao km 51,77	Recuperação	25,77
SP-421	Paraguassú Paulista / Divisa DR.07/12 - km 55,77 ao km 88,15	Recuperação	32,38
SP-278	Contorno de Ourinhos / Entroncamento SP-270 – Div. PR – km 372,85 ao km 379,60	Recuperação	6,75
	DR-10		
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 33,10 ao km 45,50	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos	12,40
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 45,50 ao km 57,90	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos	12,40
SP-031	São Bernardo do Campo / Ribeirão Pires / Suzano – km 57,90 ao km 70,30	Recapeamento + acostamento + 3ª faixa + dispositivos + acesso	12,40

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DO TERMO DE ACEITE TÉCNICO ... DESTA DATA
Nº 2620/5 000 721
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013

Contrato n.º 15.945-1

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
SP-052/31	Mauá / Ribeirão Pires (ramal Sapopemba) – km 0,00 ao km 14,00	Recuperação	14,00
SP-088	Mogi das Cruzes / M. Mirim / Salesópolis – km 57,40 ao km 73,00;	Recuperação + dispositivos	15,60
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 73,00 ao km 88,00	Recuperação + dispositivos	15,00
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 88,00 ao km 94,00 e km 97,50 ao km 110,00	Recuperação + dispositivos	26,50
SP-088	Salesópolis – SP-099 – Tamoios – km 110,00 ao km 135,75	Recuperação	25,75
SP-122	Ribeirão Pires / Paranapiacaba – km 36,10 ao km 51,64	Recuperação	15,90
SP-214	SP / Embu Guaçu / Santa Rita – km 31,00 ao km 43,50	Recapeamento + Implant. de Dispositivo e Acostamento	12,50
SP-214	SP / Embu Guaçu / Santa Rita – km 43,50 ao km 61,80	Recapeamento + Implantação de Acostamento	18,30
SP-098	Mogi das Cruzes / Bertioga – km 67,80 ao km 77,35 (Paradas de ônibus e baias do km 67,80 ao km 92,00)	Pavimentação de Acostamentos	
SP-270	São Paulo / Cotia / Melhoria 2	Implantação de alça de acesso, Paradas de Ônibus e Passarelas	
DR-11			
SP-461	Birigui	Recapeamento + Pavimentação de Acostamento + Dispositivo Desnível	7,00
SP-541	Destilaria Univale / Valparaíso – km 39,00 ao km 56,00	Recapeamento	16,40

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DO ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO ... ART NESTA ... 26201500007721 ... 29/07/15 ... Agente Administrativo - Reg. 4271 UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

V – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), NO PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 02/12/2008 A 01/03/2012:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FASE 35	**EQUIPE DE PROJETO / GERENCIAMENTO / MEIO AMBIENTE / OBRA**		
35.03.06	ANALISTA DE SISTEMAS SENIOR	hora	###4.224,00
35.03.12	AUXILIAR TOPOGRAFIA	hora	###12.672,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	###45.016,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	###5.124,00
35.03.15	CONSULTOR A	hora	###11.018,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	###5.354,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	###15.848,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	###37.008,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	###60.120,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	###66.548,00
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	###48.340,00
35.03.37	GEÓLOGO PLENO	hora	###5.124,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	###41.616,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	###4.224,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	###16.583,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	###5.602,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	###6.336,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.06, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.37, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51.

A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverá incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custo com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p / o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora-extra, com também não serão aceita reivindicação de complemento de preço.

Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.

72.02.01.05	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.600CC COND. E	km	##1.117.972,00
72.02.01.06	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.600CC COND F	veíc.men	###418,00
72.40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL COM CAPAC/ DE PRECISÃO DE 10'S Considerações: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	###6.528,00
72.88.03.01	EQUIPAMENTO DE INFORMÁTICA, SOFTWARE E IMPRESSORAS	conj.xmês	###760,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA PRESTAÇÃO DE ACERVO OPERACIONAL, ... NESTA ...
26/2015 000721
29/07/15
Edna Pereira Prado
Agente Administrativo - Reg. 4271
UGI SUL/CREA-SP

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0056/2013
Contrato n.º 15.945-1

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO CREA-SP

VI – PARTICIPARAM DA REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

EQUIPE TÉCNICA:
• **Coordenador Geral de Contratos:** Eng. Civil Antonio Cosme Iazzetti D'Elia CREA-SP 0601055468; RNP 2601896221
• **Engenheiro com Experiência em Obras de Recuperação de Pavimentos** Eng. Civil Edison dos Santos; CREA-SP 0600403213; RNP 2602236934
• **Engenheiro com Experiência na Análise e / ou Revisão e / ou Recuperação de Pavimentos** Eng. Civil Felipe Issa Kabbach Junior; CREA-SP 0600450748; RNP 2602305154
• **Engenheiro com Experiência de Supervisão e / ou Fiscalização de Obras de Infraestrutura:** Eng. Civil Joaquim Ferreira Prado CREA-SP 0600556723; RNP 2602187879
• **Engenheira com Experiência em Supervisão Ambiental:** Eng. Civil Roberta Maria Costa CREA-SP 5060877608; RNP 2603408291
• **Engenheiro com Experiência em Planejamento de Obras e / ou Empreendimentos de Infraestrutura:** Eng. Civil Marcos Eduardo Demonte Barnabé CREA-SP 0600416448; RNP 2602100633

VII - DADOS CONTRATUAIS:

- O valor do contrato foi de R$ 22.627.200,48 passando para R$ 26.316.748,35 através de TAM (data-base: junho/2008);
- Prazo contratual: 39 meses.

O presente atestado deverá ser registrado na entidade profissional competente, para os devidos fins constantes no artigo 30, inciso II, parágrafo 1º da Lei Federal n. 8.666/93.

São Paulo, 11 de março de 2013.

5º Oficial Registro Civil P.N. Subd. Sta. Efigênia

Eng.º Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE ... ACERVO ... NESTA ... 26205 000721 29/07/15 ... Agente Administrativo - Reg. 4271 UGI SUL/CREA-SP

OFICIAL DE R.C.P.N. 5° SUBD. STA. EFIGÊNIA Bel.ª Ruth de Andrade Moraes
Oficial
Av. Senador Queirós, 101 - 1° andar - Fone/Fax: (11) 3228-3071

Reconheço, por semelhança, as firmas de: JORGE MASAAKI SAKAI e SONIA MARIA MARCITELLI, em documento sem valor econômico, dou fé.
São Paulo, 20 de março de 2013.
Em Testº _____ da verdade. Cód. [201042721121240007429O]

Utd 2:Total R$ 8,50. Válido somente com selo de autenticidade

AA752860

FIRMA 2
1053AA0445516

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160004025
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA
Registro: 601055468-SP ..... RNP: 2601896221
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160432209 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO ..... Registrada em: 26/04/2016 Baixada em: 03/05/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220091271415
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220091264869
Empresa Contratada: CONSÓRCIO CONCREMAT/LBR/COBRAPE

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO -

AVENIDA DO ESTADO ..... No.: 777
Complemento: DER ..... Bairro: BOM RETIRO
Cidade: São Paulo ..... UF: SP CEP: 01107000 . PAIS: BRASIL
Contrato: nº 16.360-0 ..... Celebrado em : 02/09/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 13.559.710,26 ..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço: DIVERSAS RODOVIAS NO ESTADO DE SÃO PAULO ..... No.:
Complemento: ETAPA IV ..... Bairro:
Cidade: São Paulo ..... UF: SP CEP: ..... PAIS: BRASIL
Data de início: 11/08/2010 Conclusão Efetiva: 10/07/2015 ..... Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: ..... CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Gerenciamento, Fiscalização, Rodovia. 309,782 quilômetros.

Observações

Serviços Técnicos e Administrativos de Apoio ao Gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - ETAPA IV (SP-354, 252, 139, 304, 123, 077, 066, 284, 253, 334, 332, 023, 029 e 039 / SPA-000/131 e 172/060).

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado sob nº 0071/2016, vinculado a presente certidão.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
Houve aditamentos de prazo e valor, perfazendo um total de R$ 16.740.821,45.
O registro do CONSÓRCIO CONCREMAT/LBR/COBRAPE, neste Conselho, ocorreu em 17/01/2011.
O consórcio é constituído pelas empresas: Concremat-Engenharia e Tecnologia S/A, líder com participação de 46%; LBR Engenharia e Consultoria Ltda, com participação de 30% e COBRAPE - Cia. Brasileira de Projetos e Empreendimentos, com participação 24%.
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 12 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 02/03/2016, devidamente assinado por JORGE MASAAKI SAKAI E SÔNIA MARIA MARCITELLI, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160004025
04/05/2016 16:30:31
Autenticação Digital: IAf3zfCxzTfGgyfzTsKU0szUTzKTCasf

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida MONTE CASTELO, 368 JARDIM PROENCA Campinas-SP, CEP 13026241
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (CNPJ nº 43.052.497/0001-02), no exercício das funções que lhe foram atribuídas pela Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria 019 de 19/04/2005, a pedido do **Consórcio CONCREMAT – LBR – COBRAPE,** à fl. 02 da Papeleta de Remessa n.° 003.503/18/DE/2015, e considerando as informações da Coordenadoria de Engenharia e Projetos (CEE/DE) da Diretoria de Engenharia as fls. 03/283 e minuta de fls. 267/279, **ATESTA** o seguinte: **I – O CONSÓRCIO CONCREMAT – LBR – COBRAPE, constituído pelas empresas CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A (CNPJ n° 33.146.648/0001-20), LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. (CNPJ n° 01.573.246/0001-15) e COBRAPE – CIA. BRASILEIRA DE PROJETOS E EMPREENDIMENTOS (CNPJ n° 58.645.219/0001-28), cuja divisão entre as partes é de 46,00% para CONCREMAT, 30,00% para LBR e 24,00% para COBRAPE,** conforme Termo de Constituição de Consórcio exerceu no período compreendido entre 11/08/2010 a 10/07/2015, a titularidade do **contrato n.º 16.360-0,** cujo objeto é: Contratação de serviços técnicos e administrativos de apoio ao gerenciamento do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais – Etapa IV; Edital n.º 008/2009-CO.

II – TENDO COMO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E PREPOSTO OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

- **Responsáveis Técnicos:**
  - Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim, pela empresa CONCREMAT
    CREA-SP 0400490240; RNP 1403366721
  - Eng. Civil Orlando Labella Filho, pela empresa LBR
    CREA-SP 0400257874; RNP 1402779593
  - Eng. Civil Alceu Guerios Bittencourt, pela empresa COBRAPE
    CREA-SP 0700071024; RNP 1703817192
- **Preposto:**
  - Eng. Civil Marcelo Lemos Bicalho, pela empresa CONCREMAT
    CREA-SP 0601558577; RNP 2607800684

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

- Efetuou a análise e organização detalhada dos levantamentos cadastrais fornecidos pelas Divisões Regionais do DER/SP, objetivando o levantamento do seu estado atual, através de avaliações visuais em campo, confirmando os dados fornecidos, deu apoio a definição dos métodos e soluções construtivas a serem adotadas, quantitativos de serviços previstos para cada trecho de rodovia;
- Apoiou, analisou e indicou alternativas das soluções adotadas para os casos de ocorrências durante as obras;
- Prestou assessoria no estabelecimento de critérios técnicos e ambientais com a finalidade de equacionar recursos visando a implantação dos trabalhos de manutenção das rodovias;
- Apoiou o DER/SP na elaboração de propostas orçamentárias para contratação das obras, projetos e serviços de apoio tecnológico para as rodovias estaduais inseridas nesta Etapa IV do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais;
- Efetuou estudos e trabalhos de consultoria de acompanhamento dos processos implantados, visando seu aperfeiçoamento, através de emprego de metodologias executivas adequadas.

a) Levantamento Técnico da Situação Atual das Rodovias do Programa:

- A avaliação da situação das rodovias foi realizada em duas etapas: num primeiro momento, com base nas informações fornecidas pelas Divisões Regionais do DER/SP, foram identificadas as ocorrências de não conformidades e de degradações e suas principais características; em seguida foram avaliadas as condições reais gerais através dos dados obtidos em levantamentos de campo. As informações foram registradas e cadastradas para fins de estabelecer um completo Banco de Dados de cada rodovia inserida na presente Etapa IV.
- Indicou ao DER/SP a necessidade de se realizar levantamentos expeditos de campo na malha viária previamente definida, visando monitoramento futuro, determinando cronogramas de inspeções e intervenções, assim como o planejamento adequado de

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

recursos necessários para futuras intervenções, com anotações de ocorrência de falhas, defeitos e situação geral de serventia de ambos os lados das rodovias. Foi efetuada a identificação e cadastramento da situação existente, anotando a extensão de cada trecho de ocorrência, efetuando sua marcação física, quantificando-as em quilômetros, contados a partir do inicio dos trechos.

Elaboração dos seguintes levantamentos:

- Situação e estado da pista de rolamento;
- Acostamentos e drenagens (superficiais e profundas);
- Erosões de borda dos acostamentos e na faixa de domínio da rodovia;
- Sinalização horizontal e vertical;
- Obras de arte corrente e drenagem: bueiros (tipo e dimensões) e canaletas de concreto;
- Demais melhorias e características (cercas, muros de contenção e gabiões);
- Situação da conservação das áreas da faixa de domínio (áreas a roçar);
- Geometria e intercessões (trevos e cruzamentos);
- Desgaste do revestimento;
- Escorregamento do revestimento;
- Deformação excessiva da base;
- Buracos ou panelas ou remendos;
- Ruptura da base na borda do pavimento; e
- Trechos sem defeitos aparentes.

b) Serviços de Apoio ao DER/SP no Monitoramento e Avaliação dos trabalhos:

- Foi criado, implementado e posto em operação de um plano de monitoramento e avaliação das intervenções, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, com a definição de indicadores físicos, financeiros e qualitativos;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise da evolução dos trabalhos em cada rodovia sob intervenção.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART n° 92221220101957145

c) Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras, aquisições e serviços:

- Assessorou o DER/SP nos trabalhos de Apoio às contratadas para a Supervisão e Fiscalização das obras e eventuais projetos, serviços de reparos e manutenção contratados visando atender aos controles de qualidade técnica e ambiental, prazos, físico-financeiro, bem como o controle/liberação de medições, pagamentos e desembolsos;
- Foi visitado e avaliado, criticamente, todas as obras inseridas nesta Etapa IV;
- Verificou a elaboração e os produtos finais de todos os serviços contratados.

d) Elaboração dos estudos de viabilidade técnico-econômica:

- Apoiou-se a elaboração dos estudos de viabilidade econômica.
- Foi executado o levantamento dos dados necessários para avaliação dos estudos de viabilidade técnico-econômica, a partir das soluções existentes, dados externos de custos e eventuais benefícios, para a elaboração dos estudos de viabilidade dos trechos sob intervenção;
- Foi indicada uma metodologia de estudos de viabilidade econômica dos empreendimentos a serem contratados com a utilização de procedimentos estabelecidos pelo Consórcio e aprovados pelo DER/SP;

e) Apoio à área de Meio Ambiente do DER/SP:

- Coordenou-se o treinamento do corpo técnico do DER/SP, empreiteiras, supervisoras de obras e ambiental nos conceitos ambientais observados no projeto, execução e fiscalização das obras rodoviárias e nas novas tarefas de recuperação de eventuais passivos ambientais;
- Apoiou o DER/SP no levantamento de dados e no acompanhamento das etapas relativas à aprovação de processos ambientais, para a contratação e execução das obras;
- Acompanhou a implementação do programa de compensação ambiental;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

- Acompanhou as atividades de implementação do programa de gestão do transporte de produtos perigosos.

f) Coordenação dos serviços ambientais do Programa:

- Avaliou-se as estratégias de execução das obras propostas pelas empreiteiras no plano de trabalho e definição final do planejamento da execução, em conjunto com as supervisoras, tendo em vista a proteção ambiental;
- Executou-se o acompanhamento da seleção do local de implantação dos equipamentos de britagem, confecção de misturas betuminosas e da implantação das outras construções de apoio às obras, verificando sua adequação ao meio ambiente e os aspectos utilizados para minimizar a degradação ambiental produzida por essas atividades;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, em conjunto com as supervisoras, verificando o cumprimento das especificações, corroborando para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos rodoviários em obras.

g) Apoio na Elaboração do Cadastro e Banco de Dados:

- Foi elaborado pelo Consórcio um registro básico de dados das rodovias integrantes da presente Etapa IV do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais, objetivando registrar seu histórico, procedimentos e soluções executivas, critérios de planejamento e intervenção, dados para estudos técnicos e econômicos, redução dos custos de manutenção e conservação destas estradas, melhoria na qualidade de uso e serventia e demais dados de interesse técnico.

h) Formulação, implementação e operação de um sistema informatizado:

- Foi implantado e operou-se um sistema informatizado que contemple a prestação de contas ao DER/SP, incluindo relatórios correlatos, tais como:
  - Controle da evolução físico-financeira de todos os contratos firmados entre o DER e prestadores de serviços, no que se refere à Etapa IV do Programa de Melhorias de Recuperação de Rodovias Estaduais;

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

- Ferramenta de gestão eletrônica de documentos, necessários para formar o Cadastro e permitir alimentar o Banco de Dados do DER.

i) Apoio técnico na Gestão de Integração do Programa:

- Foi executado o apoio técnico à Diretoria de Engenharia no relacionamento com os diversos órgãos e entidades envolvidas nos programas e empreendimentos;
- Prestou-se consultoria técnica nas diversas especialidades dos programas e empreendimentos, quando solicitada pela Diretoria de Engenharia, através de consultores específicos das áreas necessitadas;
- Foi monitorado e avaliado o desempenho do programa, através de relatórios periódicos e finais;
- Apoiou-se a elaboração de documentação com informações técnicas para atender a órgãos estaduais e outros de interesse do DER/SP.

IV- LOCALIZAÇÃO DAS RODOVIAS:

As rodovias estaduais cujas obras estão contempladas no Programa estão localizadas nas seguintes Divisões Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, com extensão de 309,782 km, assim distribuídas:

Divisão Regional de Campinas – DR-01			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Construtora**
SP-354	Lote-2	18,40	SP-354 Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Campo Limpo Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 49,800 ao km 68,200. Inclui implantação de dispositivos em nível nos km 54,400 (Bairro Vista Alegre), km 59,900 (Campo Verde), e a remodelação dos dispositivos do km 60,700 (Jardim Laura).
SP-354	Lote-3	11,40	SP-354 Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Campo Limpo Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 68,200 ao km 79,600. Inclui implantação de dispositivos em nível nos Km 54,400 (Bairro Vista Alegre) km 59,900 (Campo Verde) km 71,700 (Água Preta), km 73,800 (Barril Grill) e a remodelação dos dispositivos do km 60,700 (Jardim Laura) e do km 78,800 (Jarinú).

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de Itapetininga – DR-02			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-252	Único	30,43	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Guapiara e Ribeirão Branco, do km 0 ao km 30,430
SP-139	Único	10,53	Pavimentação da rodovia (pavimento ecológico) no trecho com a divisa das regionais DR.02/DR.05 - km 67,770 até o km 78,300.

Divisão Regional de Bauru – DR-03			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-304	Lote-1	17,70	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Dois Córregos e Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e implantação de dispositivo de segurança para acesso a Mineiros do Tietê, do km 258,4 ao km 276,10.
SP-304	Lote-2	17,50	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Dois Córregos e Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e implantação de dispositivo de segurança para acesso a Mineiros do Tietê, do km 276,10 ao km 293,60.

Divisão Regional de Taubaté – DR-06			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SPA-000/131	Único	7,00	Recapeamento da pista do contorno norte de Ilha Bela.
SP-123	Único	20,50	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes o entroncamento com a rodovia SP-132 e Campos do Jordão, do km 25,500 ao km 46,000.
SP-077	Único	9,00	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-070 e Santa Branca, do km 5,000 ao km 14,000.
SP-066	Único	6,80	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Jacareí e São José dos Campos, do km 96,30 ao km 103,10.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de Assis – DR-07			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-284	Lote-1	27,962	Restauração e pavimentação da pista e dos acostamentos do km 447,238 ao km 475,200.
SP-284	Lote-2	24,80	Restauração e pavimentação da pista e dos acostamentos do km 475,200 ao km 500,00. Adequação do dispositivo Bairro Brumado (Paraguaçu Paulista) km 478,40. Adequação do dispositivo acesso Quatá km 498,219.

Divisão Regional de Ribeirão Preto – DR-08			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-253	Único	31,82	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-330, e entroncamento com a rodovia SP-255, do km 142,000 ao km 173,820.
SP-334	Único	3,40	Execução das obras e serviços de readequação da SP-334 - Rodovia Cândido Portinari, com construção de nova pista, entre o Km 456+000 e o Km 459+400, trecho 3,4 Km, entre os municípios de Pedregulho e Rifaina.
SP-332	Único	11,91	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre a divisa com a regional DR.13 e o entroncamento com a rodovia SP-253, do km 289,610 ao km 301,520.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

Divisão Regional de São Paulo – DR-10			
Rodovia	**Lote**	**Extensão (km)**	**Descrição**
SP-023	Único	19,16	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos entre os km 37,30 e km 39,30 e do km 40,76 ao km 56,52 com extensão de 17,76 km e da interligação do km 56,520 à rodovia BR-381 (trecho urbano de Mairiporã), com extensão de 1,40 km; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 40,600 (Acesso à Avenida Liberdade e Rua Projetada); km 43,800 (Acesso ao Parque Victória); km 45,000 (Acesso à 4ª Divisão); km 48,500 (Acesso à estrada municipal Santa Inês e ao bairro Vila Machado) e no km 49,400 (Acesso ao bairro Vila Paula); implantação de passeio para pedestres entre os km 40,700 e 41,000, lado direito (Escola Técnica Estadual); recuperação da PTC sobre o rio Santa Inês no km 48,300 (represa de Mairiporã) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-354	Lote-1	11,60	Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais; ampliação da plataforma para duas faixas de tráfego em cada sentido com segregação de pista entre o km 38,200 (entroncamento co a rodovia SP-330) e o Km 39,000 (bairro Maria Luiza), com implantação de dispositivo em nível; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 39,500 (Parque São Roberto e Parque Jordanésia) e no km 40,500 (Distrito de Jordanésia); implantação de obras de contenção de taludes entre os km 40,000 e 40,600 (lado esquerdo) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SPA-172/060	Único	6,77	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; implantação de faixas adicionais e implantação de dispositivo em nível de acesso ao bairro das Cerejeiras, no km 3,000 e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-029	Único	6,40	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; recuperação e complementação do sistema de drenagem e implantação de faixas adicionais no trecho entre os km 37,300 e 43,700; implantação de passeio para pedestres dos dois lados da pista e de muro de proteção do lado direito (córrego), entre os km 37,500 e 38,000; implantação de proteção de margens de córregos em trecho de aproximadamente 250,00 m; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 39,100 (Estrada do Ribeirão); km 40,500 (bairro Nova Vida); km 40,700 (antigo traçado da SP-029); km 41,000 (bairro Jardim Mirizola); km 41,500 (Jardim Nara Lúcia) e km 43,000 (acesso ao bairro Vila Clara) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus.
SP-039	Único	16,70	Execução das obras e serviços de recapeamento da pista entre o km 45,40 e o km 62,10, pavimentação dos acostamentos entre o km 45,50 e o km 51,80, implantação dos dispositivos de acesso do km 47,40, km 50,50 e do km 51,80, da SP 039 - Rodovia Engenheiro Cândido do Rego Chaves, no Município de Mogi das Cruzes.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

V – QUANTIDADES APONTADAS EM MEDIÇÃO (01ª MP A MF), PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 11/08/2010 a 10/07/2015:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 35 – EQUIPE DE PROJETO, GERENCIAMENTO, MEIO AMBIENTE E OBRA			
35.03.11	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	hora	10.368,00
35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	hora	19.124,00
35.03.13	AUXILIAR TÉCNICO	hora	16.630,00
35.03.14	CHEFE DE ESCRITÓRIO	hora	3.016,00
35.03.15	CONSULTOR	hora	12.305,00
35.03.20	COORDENADOR	hora	3.816,00
35.03.25	CADISTA / CALCULISTA III	hora	4.676,00
35.03.26	DIGITADOR	hora	25.736,00
35.03.30	ENGENHEIRO JÚNIOR	hora	29.180,00
35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	hora	29.080,00
35.03.32	ENGENHEIRO SÊNIOR	hora	26.394,00
35.03.39	LABORATORISTA	hora	5.840,00
35.03.41	MOTORISTA	hora	25.696,00
35.03.45	PROGRAMADOR SÊNIOR	hora	5.276,00
35.03.46	PROJETISTA A / ASSISTENTE TÉCNICO I	hora	7.164,00
35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TÉCNICO II	hora	19.360,00
35.03.50	SECRETÁRIA	hora	6.832,00
35.03.51	TOPÓGRAFO	hora	9.152,00

Considerações referentes aos códigos: 35.03.11, 35.03.12, 35.03.13, 35.03.14, 35.03.15, 35.03.20, 35.03.25, 35.03.26, 35.03.30, 35.03.31, 35.03.32, 35.03.39, 35.03.41, 35.03.45, 35.03.46, 35.03.47, 35.03.50 e 35.03.51.
A tarifa horária do profissional além da remuneração salarial deverá compreender a incidência do fator k. Esse fator contempla os encargos sociais, federais e previdenciários definidos por lei federal. Deverão incluir ainda, os fatores com custos indiretos e administrativos considerando despesas com: remuneração da administração central (todas as áreas envolvidas), custos com material de escritório e técnico, mobiliário, impostos, com comunicação, informática e ferramentas (hardwares e softwares), equip. de proteção e segurança, ensaios, testes, refeições e ajuda de custos com viagens, estadias e deslocamentos. Incluirão também o lucro pretendido e as despesas legais incidentes, na forma da lei. Deverão prever o tipo de serviço desenvolvido e o trabalho solicitado p/o profissional de forma a incluir todos os custos envolvidos na prestação do serviço, porque não será remunerada a hora extra, como também não será aceita reivindicação de complemento de preço.
Medição: A unidade para efeito de medição e pagamento será por hora (h) efetivamente trabalhada, independente da necessidade por parte da contratada, de extensão da jornada de trabalho, domingos ou feriados.

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF n° 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART n° 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF n° 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
FASE 72	**EQUIPAMENTOS**		
72.02.02.05	VEICULO C/CAPAC.P/4 PES. 1.000CC COND. E Considerações: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo (combustível, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, liquido de freio, água destilada, etc); despesas de manutenção e BDI.	km	785.000,00
72.02.02.06	VEÍCULO C/CAPAC. P/4 PES. 1.000CC COND. F Considerações: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veíc.mens	314,00
72.02.03.05	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS - CONDIÇÃO E Considerações: No preço unitário estão inclusos a quilometragem efetivamente percorrida, que prevê a remuneração dos materiais de consumo, (combustivel, lubrificantes, graxa e filtro, pneus, líquido de freio, água destilada, etc.); despesas de manutenção e BDI.	km	417.646,59
72. 02.03.06	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPO KOMBI 1.600CC, CAPACIDADE PARA 9 PESSOAS - CONDIÇÃO F Considerações: No preço unitário estão inclusos as despesas com depreciação, juros, lavagem, IPVA, seguro, BDI, pedágios e demais despesas necessárias. O pagamento será calculado considerando efetivamente em operação (ou a disposição do órgão). Os dias paralisados ou ausentes ocasionados por quebra / manutenção, serão descontados considerando o valor do dia igual a 1/30 (um trinta avos) do preço mensal.	veíc.mens	144,00
72. 40.02.04	ESTAÇÃO TOTAL, COM CAPACIDADE DE PRECISÃO DE 10'S Considerações: No preço unitário estão inclusos despesas com locação do equipamento, garantia, embalagem, seguro, exceto operador, depreciação, juros e peças de reposição e manutenção.	hora	10.822,00

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

ATESTADO n.º 0071/2016

Contrato 16.360-0

VI – PARTICIPARAM NA ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS OS SEGUINTES PROFISSIONAIS:

NOME	FORMAÇÃO ACADÊMICA	FUNÇÃO
Antonio Cosme Iazzetti D'Elia	Engenheiro Civil CREA-SP 0601055468 RNP 2601896221	Coordenador Geral
Fernando Jardim Mentone	Engenheiro Civil CREA-SP 0600406113 RNP 2603377140	Engenheiro de Obras de Recuperação de Pavimentos
Ariovaldo dos Santos	Engenheiro Civil CREA-SP 0800472763 RNP 2203383208	Engenheiro de Supervisão e/ou Fiscalização de Obras de Infraestrutura
Roberta Maria Costa	Engenheira Civil CREA-SP 5060877608 RNP 2603408291	Profissional de Supervisão Ambiental
Luiz Carlos Corsini Monteiro de Barros	Engenheiro Civil CREA-SP 0600187728 RNP 2603060074	Engenheiro de Planejamento de Obras e/ou Empreendimentos de Infraestrutura
Paulo Roberto Belisario Soares de Souza	Engenheiro Civil CREA-SP 0601894087 RNP 2602031682	Engenheiro Sênior de Planejamento
João Ricardo Guglielmo	Engenheiro Civil CREA-SP 5061354399 RNP 2603498754	Engenheiro de Supervisão e/ou Fiscalização de Obras
Marina Faria de Toledo	Engenheira de Materiais Modalidade Química CREA-SP 5062363400 RNP 2606978420	Especialista em Meio Ambiente Pleno

VII - DADOS CONTRATUAIS:

- Valor do contrato foi de R$ 13.559.710,26 passando para R$ 16.740.821,45 através de TAM (data-base: dezembro/2008); Prazo contratual: 59 meses;

São Paulo, 02 de março de 2016

Eng. Civil Jorge Masaaki Sakai
Chefe da Equipe de Preços
CPF nº 679.393.848-72
CREA-SP 0601810603
ART nº 92221220110244601

Eng. Civil Sonia Maria Marcitelli
Respondendo pela Diretoria da
Assessoria de Construção – AOE
CPF nº 624.985.688-91
CREA-SP 0600553025
ART nº 92221220101957145

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CREA-BA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
BA20130000302
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do CONFEA, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO COSME IAZZETTI D´ELIA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ANTONIO COSME IAZZETTI D´ELIA**

Registro: **105546-SP** RNP: **2601896221**

Título Profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: SP0000105546000033A Tipo de ART: Obra ou serviço Registrada em: 09/10/2008 Baixada em: 31/01/2013

Forma de registro: Inicial Participação técnica: Corresponsável

Empresa contratada: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: **DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA-DERBA** CPF/CNPJ: **15211519000196**

AV. LUIZ VIANA FILHO, CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA - CAB

Complemento: **XXXXXXXXXX** Bairro: **XXXXXXXXXX**

Cidade: **XXXXXXXXXX** UF: CEP:

Contrato: **CC023-CT372/08** celebrado em **11/08/2008** Vinculado à ART: **53764-RJ-000038**

Valor do contrato: **R$ 3.795.038,40** Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **XXXXXXXXXX**

Endereço da obra/serviço: **RODOVIAS BA-156, BA-148, BA-262 E BA-263**

Complemento **XXXXXXXXXX** Bairro **XXXXXXXXXX**

Cidade **SALVADOR** UF **BA** CEP **40000000**

Data de início: **23/07/2009** Conclusão efetiva: **30/04/2012** Coordenadas geográficas: **XXXXXXXXXX**

Finalidade: **XXXXXXXXXX** Código: **XXXXXXXXXX**

Proprietário **DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA-DERB** CPF/CNPJ: **15211519000196**

Atividade Técnica: DIRECAO DE PROJETO DE RODÓVIA 485,00 QUILOMETRO(S)

Observações

Consultoria na Supervisão de obras civis para manutenção das rodovias Lotes I e II.

Informações Complementares

XXXXXXXXXX

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A 034.521 a A 034.527, o atestado contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº BA20130000302

Código de Validação BA20130000302C5D34D

Salvador/BA 31/01/2013

LUCY RIBEIRO PESSOA
COORDENADORA DE REGISTRO E CADASTRO

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT á qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-BA (www.creaba.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.521

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.**, inscrita no CNPJ sob nº 33.146.648/0001-20, sediada na Av. Antonio Carlos Magalhães, nº 1034, sl. 345-A, Itaigara, Salvador / Bahia, prestou para o **Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia – DERBA**, os serviços conforme processo licitatório/administrativo DERBA nº 12.839/07.

RODOVIAS	: **BA. 156, BA. 152, BA. 148, BA. 262, BA. 263**	
TRECHOS	: **BA. 152 – BR. 242 (Bom Sucesso)**	**- 144,00 km**
	Livramento – BA. 152	**- 79,30 km**
	Brumado – Livramento	**- 66,70 km**
	Brumado – Vitória da Conquista	**- 138,00 km**
	Vitória da Conquista – Itambé	**- 57,00 km**
SERVIÇOS	: Consultoria e Supervisão de Obras do Programa PREMAR.	
EMPRESA	: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.**	
NÚMERO DO ATESTADO	: Referente ao Processo nº 10.700/12	
CONTRATO	: CC023-CT372/08	
ASSINATURA	: 11/08/2008	
PERÍODO DO CONTRATO	: 23/07/2009 a 30/04/2012	
EXTENSÃO	: **Lt. I = *290,00 km*** e **Lt. II = *195,00 km* = *Total 385,00 km***	
VALOR DO CONTRATO	: **R$ 3.795.038,40**	
VALOR MEDIDO	: **R$ 3.795.038,40**	
VALOR REAJUSTADO	: **R$ 420.526,69**	

Responsável Técnico:
Engº Gilberto Gomes Gonçalves, CREA/RJ 53.764-D e ART nº RJ53764-038

Co-responsáveis Técnicos :
Engº Kleber de Souza Moura, CREA/BA 15.444-D e ART nº BA15444-031
Engº Isaldo Sampaio Neiva, CREA/RJ 19.723-D e ART nº RJ19723-017
Engº Ranulfo de Moura Machado Filho, CREA/BA 2.150-D e ART nº BA2150-008
Engº Sylvia Dutra Loureiro Novaes, CREA/RJ 100.970-D e ART nº RJ100970-002
Engº Guaracy Teixeira de Castro, CREA/RJ 20.865-D e ART nº RJ20865-019
Engº Alain Yves Francois David, CREA/RJ 149.133-D e ART nº RJ149733-046
Engº Ariovaldo dos Santos, CREA/RS 47.276-D e ART nº RS47276-018
Engº Eduardo Jorge Miana, CREA/RJ 17.428-D e ART nº RJ17428-017
Engº Marcos Aurelio Paixão de Araujo, CREA/RJ 20.901-D e ART nº RJ20901-049
Engº Antonio Cosme Iazzetti D'elia, CREA/SP 105.546-D e ART nº SP105546-033

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
Consultoria e Supervisão de Obras de Restauração e Pavimentação.

A contratada utilizou os quantitativos da planilha a seguir:

Continua...

12º Ofício de Notas Conceic
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Lojas 04/
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12notas
OFÍCIO DE NOTAS CONCEIÇÃO GARRA
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentado. D
Salvador, 28 de janeiro de 2013.
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVENT
Selo nº.: FA367419
Nº FA 367419
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICIDADE/RECONHECIMENTO ESTADO DA BAHIA PODER JUDICIÁRIO
891

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CONSULTORIA E SUPERVISÃO (Lotes I e II)
Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Serviço: 1 – CONSULTORIA E SUPERVISÃO (Lote I)		
BA.152 – BR.242 (BOM SUCESSO) / LIVRAMENTO – BA.152 / BRUMADO – LIVRAMENTO	Un	1,0000
Serviço: 2 – CONSULTORIA E SUPERVISÃO (Lote II)		
BRUMADO – VITÓRIA DA CONQUISTA / VITÓRIA DA CONQUISTA – ITAMBÉ	Un	1,0000

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.522

12º Ofício de Notas Conce
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Lojas 0
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12not
OFÍCIO DE NOTAS
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentado.
Salvador, 28 de janeiro de 2013
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVEN
Selo nº.: FA367416
Nº FA 367416
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO/ RECONHECIMENTO ESTADO DA BAHIA PODER JUDICIÁRIO

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

12º Ofício de Notas Conceiç
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Lojas 04/0
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12notas.
OFÍCIO DE NOTAS CONCEIÇÃO GAMPAR
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentado.
Salvador, 28 de Janeiro de 2013
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVENT
Selo nº.: FA367417
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO/ RECONHECIMENTO ESTADO DA BAHIA PODER JUDICIÁRIO
Nº FA 367417

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pelo **CONSORCIO SVC / PAVISERVICE**, conforme **Contrato nº CE039-CT297/09**:

Trechos :	**BA. 152 – BR. 242 (Bom Sucesso),**	**144,00 km**
	Livramento – BA. 152,	**79,30 km**
	Brumado – Livramento,	**66,70 km**

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
RESTAURAÇÃO		
Pré-Misturado a Frio (PMF), usinado com brita comercial (BC) (REPERFILAMENTO)	m³	6.957,29
Reciclagem de base com adição de 70% Brita	m³	129.384,80
Imprimação (Asfalto diluído CM-30)	m	646.924,00
CAPE SEAL (Camada de TSS sobreposta por uma camada de microrrevestimento asfáltico com espessura de 20 mm)	m²	646.924,00
Microrrevestimento asfáltico espessura de 20 mm	m²	1.516.975,80
DRENAGEM		
Boca de saida de dreno - BSD - 02, Incl. Mat. E transp.	und	8,00
Demolição de alvenaria de pedra	m³	205,80
Drenos Prof. c/Tubos Ø 150mm, DPS-05, ench. brita, manta geot., solo 1ª Cat. 70% e 3ª Cat.30% incl. mat. e transp.	m	1.380,00
Enrocamento de Pedra Arrumada com Material de Demolição	m³	205,80
Escavação de Vala até 1,5 m de profundidade Mat. 1° cat.	m³	822,50
Execução de Boca de BDC de 2,00 X 2,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BDC de 2,00 X 2,50m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BDC de 3,50 X 2,50m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BDT de 1,00m Incl Mat e Transp	und	3,00
Execução de Boca de BQTC de 1,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BSC de 1,00 x 1,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BST de 0,80m Incl Mat e Transp	und	5,00
Execução de Boca de BST de 1,00m Incl Mat e Transp	und	25,00
Execução de Sarj. Triangular de Conc. STC 01 Incl Mat e Transp.	m	2.395,00
SINALIZAÇÃO		
Demarc. Faixa Delimitadora Tint Res. Acrilica e=0,6mm	m²	121.671,90
Fornec. e Implant. de Ancoragem de Defensa Metálica Semi-maleável	m	162,00
Fornec. e Implant. de Defensa Metálica Semi-maleável	m	1.188,00
Fornec. Implantação Tachão Refletivo Bidirecional	und	2.165,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.523

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
MANUTENÇÃO		
Passivo de manutenção de rotina	mês	12,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.524

12º Ofício de Notas Conce
Av. ACM - nº 34 - Ed. Serveenter - Lojas
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12not
OFÍCIO DE NOTAS
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentado
Salvador 28 de janeiro de 2013.
WESLEY CARVALHO DE JESUS - ESCREVE
Selo nº.: FA367414
Nº FA 367414
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO/ RECONHECIMENTO ESTADO DA BAHIA PODER JUDICIÁRIO

12º Ofício de Notas Con
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Lojas
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12n
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentad
Salvador, 28 de Janeiro de 2013
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVE
Selo nº.: FA367415
Nº FA 367415
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO RECONHECIMENTO FIDEDIGNIDADE FOR JUDICIÁRIO

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pelo **CONSÓRCIO ARAGUAIA / PRODUMAN,** conforme **Contrato nº CE028-CT190/09**:

Trechos : **Brumado – Vitória da Conquista, 138,00 km**
Vitória da Conquista – Itambé, 57,00 km

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
RESTAURAÇÃO		
Escavação e carga material 2ª categoria	m³	17.437,50
Remoção Mecanizada do Revestimento Betuminoso Inclusive Transporte e estocagem	m³	4.806,54
Fresagem continua a Frio c/ e=8,0cm Incl.Transp. p/Est. Usina	m³	26.755,03
Fresagem continua a Frio c/ e=4,0cm Incl.Transp. p/Est. Usina	m³	2.116,68
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	6.322,69
Remoção e Reconstrução da camada de subleito	m³	22.945,70
Remoção e Reconstrução da camada de sub-base	m³	11.586,12
Remoção e Reconst. da cam. de Base c/ Brita Graduada (BC)	m³	10.513,94
Base de Solo Brita Usinado com 70% de Brita Comercial	m³	215,28
Reciclagem Base c/ adição 25% de brita-Incl. aquis. e transp. mat.	m³	28.839,24
Remendo Superficial TBM c/CBUQ(AC/BC) e Rem Mecânica	m³	1.611,80
Remendo Profundo com Solo-Brita(70%BC),Cbuq(AC/BC) e Dem Mecânica	m³	5.314,61
Imprimação	m²	437.598,73
Pintura de Ligação	m²	1.803.861,32
Pintura de Ligação c/ Polimero	m²	51.667,00
Selagem de Trinca	l	20.831,02
Usinagem de Pré Misturado a Frio (denso) c/ Brita e Pó de Pedra Com.	m³	729,53
Usinagem de concreto Asfáltico c/ BC, Incl. Mat. e transp.	m³	90.394,31
Espalhamento de mistura Bet. c/ Vibro acabadora e Comp.	m³	81.742,80
Espalhamento de mistura Bet. c/ Motoniveladora e Comp.	m³	8.955,47
Lama Asfáltica Grossa com Pó de Pedra e Brita Comercial	m²	97.179,00
Tratamento Superficial Duplo c/ Emulsão com polimero e Brita Comercial	m²	51.667,00
Tratamento Superficial Simples c/ Emulsão e Brita Comercial	m²	473.495,94
Capa Selante com emulsão e pó de pedra	m²	473.495,94
DRENAGEM		
Escavação manual cava fundação de material 1ª categoria	m³	1.003,94
Escoramento de cava de fundação, inclusive transporte dos materiais	m²	807,50
Transporte local em caminhão basculante (X1=5km e X2=0km) p/bota fora	ton	27.028,13
Demolição de Concreto Simples	m³	140,80
Reconstrução de saída d'água	m³	61,65
Enrocamento de Pedra Arrumada com Material de Demolição	m³	155,40
Demolição de alvenaria de pedra	m³	155,40
Sarjeta triangular de concreto - SM01, inclusive transporte dos	m	1.673,40

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.525

12º Ofício de Notas Conceiç
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Lojas 04/
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12notas
OFÍCIO DE NOTAS CONCEIÇÃO GAMAR
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentado.
Salvador, 28 de Janeiro de 2013.
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVEN
Selo nº.: FA367412
SELO DE AUTENTICIDADE
Nº FA 367412
AUTENTICAÇÃO/ RECONHECIMENTO ESTADO DA BAHIA PODER JUDICIÁRIO

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Sarjeta triangular de concreto - SM02, inclusive transporte dos materiais	m	1.380,30
Sarjeta trapezoidal de concreto - SM03, inclusive transporte dos materiais	m	410,70
Sarjeta trapezoidal de concreto - SM04, inclusive transporte dos materiais	m	285,40
Execução de Sarj. Triangular de Conc. STC 01 Incl Mat e Transp.	m	799,95
Execução de Boca de BST de 0,60m Incl Mat e Transp	und	14,00
Execução de Boca de BST de 0,80m Incl Mat e Transp	und	9,00
Execução de Boca de BST de 1,00m Incl Mat e Transp	und	17,00
Execução de Boca de BDT de 1,00m Incl Mat e Transp	und	3,00
Execução de Boca de BSc 1,00x1,00m h= 5,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BSc 1,50x2,00m h= 5,00m Incl Mat e Transp	und	2,00
Execução de Boca de BSc 2,00x2,00m h= 5,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Execução de Boca de BSc 3,00x3,50m h= 5,00m Incl Mat e Transp	und	1,00
Corpo de BST D=0,60m CA-2, inclusive transporte dos materiais	m	60,00
Corpo de BST D=0,80m CA-2, inclusive transporte dos materiais	m	113,00
Boca de saida de dreno - BSD - 02, Incl. Mat. E transp.	und	14,00
Dreno Prof. c/tubo D150mm, ench. Brita, manta geot. solo 1ªCat. 70% e 3ªCat.30%(DPS-05)	m	1.331,00
Reconst. cx. coletora em concreto simples p/ bueiro, h=2,00m inclus. mat e transp.	und	1,00
Execução de Descida D'água - em degraus para aterro, armada-DAD-02	m	77,60
Execução de Desc. d'água em rápido DAR-02, incl. mat. e transp.	m	530,08
Execução de Entrada D'água (EDA - 02)	und	8,00
Execução de Dissipador de energia - DEB - 03	und	1,00
Execução de Dissipador de energia - DEB - 04	und	1,00
Fornec e Assent de Meio Fio Reto 100x35x15	m	14.493,87
Formas planas, inclusive transporte dos materiais	m²	967,10
Concreto de cimento Portland 15 Mpa. c/ consumo de 304,00 kg/m³, inclusive transp. dos materiais	m³	1.566,86
Fornecimento, corte, dobragem e assentamento de aço CA-50, inclusive transporte dos materiais	kg	6.979,73
SINALIZAÇÃO		
Demarc. Faixa Delimitadora Tint Res. Acrilica e=0,6mm	m²	154.428,26
Forn. Impl. Tachão refletiva bidirecional	und	5.465,00
Forn. Impl. Placas Totalmente refletiva Gt + Gt	m²	802,67
Forn. e assent Poste Madeira 3"x3"p/Placa de Sinalização	und	1.309,12
OBRAS COMPLEMENTARES		
Forn. E Impl. De Defensa semi-maleavel	m	629,00
Forn. E Impla. De ancoragem de Defensa metálica semi-maleavel	m	41,62
Recomposição de defensa semi- maleavel	m	1.492,29

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.526

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.700/12 Contrato nº CC023-CT372/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
MANUTENÇÃO		
Passivo de manutenção de rotina	mês	12,00

Salvador, 21 de Novembro de 2012.

Nery Raihael Barbosa Galvão
Tecnico Administrativo
Cad. nº 47.503987-4

ROBERTO PEREIRA [illegible]
Coordenador Técnic[illegible]
DCM - CCO - D[illegible]

Saulo Filinto Pontes de Souza
Diretor Geral
DERBA

Carlos Laert Lucas Junior
Especialista em Obras Públicas
Cad. 47.420828-4

Floriano Tanajura Meira Junior
Diretor da DCM - DERBA
Cad. nº. 47.425[illegible]-7[illegible]

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 034.527

12º Ofício de Notas Co[illegible] / BA
Av. ACM - nº 34 - Edf. Servcenter - Loja[illegible]
Fone: (71) 3036-8500 - E-mail: 12[illegible]
OFÍCIO DE NOTAS
Nº FA 367413
SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO
RECONHECIMENTO
ESTADO DA BAHIA
PODER JUDICIÁRIO

AUTENTICAÇÃO
Confere com o original que me foi apresentad[illegible]
Salvador, 28 de janeiro de 2013.
WESLEY CARVALHO DE JESUS -ESCREVI[illegible]
Selo nº.: FA367413

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CREA-BA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
BA20140001609
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do CONFEA, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - Crea-BA, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO COSME IAZZETTI D´ELIA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ANTONIO COSME IAZZETTI D´ELIA**

Registro: **105546-SP** RNP: **2601896221**

Título Profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: SP0000105546000035A Tipo de ART: Obra ou serviço Registrada em: 17/12/2008 Baixada em: 28/02/2011

Forma de registro: Inicial Participação técnica: Corresponsável

Empresa contratada: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

Contratante: **DEPARTAMENTO INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA -DERBA** CPF/CNPJ: **15211519000196**

AV. LUIZ VIANA FILHO, CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA - SALVA

Complemento: **XXXXXXXXXX** Bairro: **XXXXXXXXXX**

Cidade: **XXXXXXXXXX** UF: **XX** CEP: **XXXXXXXX**

Contrato: **CT484/08** celebrado em **30/10/2008** Vinculado à ART: **RJ-20901-000046**

Valor do contrato: **R$ 2.095.981,63** Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **XXXXXXXXXX**

Endereço da obra/serviço: **LOTES 1, 2 E 3 DA BA-131 E LOTE 4 DA BA-421**

Complemento **XXXXXXXXXX** Bairro **XXXXXXXXXX**

Cidade **SALVADOR** UF **BA** CEP **40000000**

Data de início: **03/11/2008** Conclusão efetiva: **27/05/2010** Coordenadas geográficas: **XXXXXXXXXX**

Finalidade: **XXXXXXXXXX** Código: **XXXXXXXXXX**

Proprietário **DEPARTAMENTO INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA-DERBA** CPF/CNPJ: **15211519000196**

Atividade Técnica: DIRECAO DE FISCALIZACAO DE RODÓVIA 0,92 ANO(S)

Observações

SUPERVISÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO, NAS RODOVIAS BA 131 R BA 421.

Informações Complementares

COM EXCEÇÃO DE PLANTIO DE GRAMA, ÁRVORES E REVEGETAÇÃO DE ÁREAS.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A 061.174 a A 061.190, o atestado contendo 17 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº BA20140001609

Código de Validação BA20140001609CF80D6

Salvador/BA 25/07/2014

LUIS CARLOS ASSIS
Coordenador de Registro e Cadastro

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT á qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-BA (www.creaba.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia
Rua Professor Aloisio de Carvalho Filho, 402 - Engenho Velho de Brotas
Tel: (71) 3453-8989 Fax: (71) 3453-8963 E-Mail: creaba@creaba.org.br

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.174

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a empresa **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.**, inscrita no CNPJ sob nº 33.146.648/0001-20, sediada na Av. Antonio Carlos Magalhães, nº 1034, sl. 345-A, Itaigara, Salvador / Bahia, prestou para o **Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia – DERBA**, os serviços conforme processo licitatório/administrativo DERBA nº 7.632/08.

RODOVIAS	: **BA. 131, BA. 421**	
TRECHOS	: **Lote 1: Piritiba – Porto Feliz**	**- 21,00 km**
	Lote 2: Miguel Calmon – Entr. de Piritiba	**- 32,00 km**
	Lote 3: Miguel Calmon – Jacobina	**- 31,00 km**
	Lote 4: Mundo Novo – Piritiba	**- 22,10 km**
SERVIÇOS	: Consultoria e Supervisão de Obras	
EMPRESA	: **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.**	
NÚMERO DO ATESTADO	: Referente ao Processo nº 10.699/12	
CONTRATO	: CC041-CT484/08	
ASSINATURA	: 30/10/2008	
PERÍODO DO CONTRATO	: 03/11/2008 a 27/05/2010	
EXTENSÃO	: ***21,00 km + 32,00 km + 31,00 km + 22,10 km* = TOTAL - 106,10 km**	
VALOR DO CONTRATO	: **R$ 2.216.975,02**	
VALOR MEDIDO	: **R$ 2.095.581,63**	
VALOR REAJUSTADO	: **R$ 23.655,13**	

Responsável Técnico:
Engº Marcos Aurelio Paixão de Araujo, CREA/RJ 20.901-D e ART nº RJ20901-046

Corresponsáveis Técnicos :
Engº Kleber de Souza Moura, CREA/BA 15.444-D e ART nº BA15444-033
Engº Isaldo Sampaio Neiva, CREA/RJ 19.723-D e ART nº RJ19723-016
Engº Mauricio Cardoso Moretti, CREA/SP 69.597-D e ART nº SP69597-006
Engº Antonio Cosme Iazzetti D'elia, CREA/SP 105.546-D e ART nº SP105546-035
Engº Ariovaldo dos Santos, CREA/RS 47.276-D e ART nº RS47276-020

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
Consultoria e Supervisão de Obras de Restauração e Pavimentação.

A contratada utilizou os quantitativos da planilha a seguir:

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO PEREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 50 - AUTENTICO A PRESENTE
COPIA SEM ALTERAÇÃO EXTRAÍDA DESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO POR
S. Paulo, 19 NOV. 2013
THIAGO ARAÚJO CANOVAS CORTEZ
CONSTANTE DA PORTARIA CG 88/95 AUTORIZADA
PELO DR. JOSÉ CARLOS B. PI VERBA
JUIZ DE DIREITO
R$ 2,50 1 AUT
AUTENTICAÇÃO
1040CD610578

Continua...

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.175

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

CONSULTORIA e SUPERVISÃO de OBRAS de RESTAURAÇÃO e PAVIMENTAÇÃO
Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
EQUIPE DE SUPERVISÃO		
Engenheiro Residente	mes	17,0600
Engenheiros Auxiliares (Terraplenagem, Pavimentação e Estrutura)	mes	8,7700
Ambientalista	mes	3,7500
Topográfo	mes	18,5000
Nivelador	mes	12,6000
Aux. de Topografia	mes	17,5700
Servente	mes	26,4100
Laboratorista	mes	6,9500
Laboratorista Auxiliar	mes	6,3900
Aux. de Laboratório	mes	8,9600
Servente	mes	13,9400
Fiscal de Terraplenagem e Pavimentação	mes	29,2900
Fiscal de Drenagem e OAC	mes	8,3700
Chefe de Escritório	mes	23,4400
Digitador	mes	22,5500
Motorista	mes	36,2400
Calculista	mes	6,0700
Cadista	mes	7,8000
Servente/Vigia	mes	26,4800
Cozinheira	mes	8,6700
HORAS EXTRAS		
Horas Extras	un	62.991,2100
VEÍCULOS		
Sedan	un	72,8600
Utilitário	un	8,6300
Caminhão para Ensaio Defletometrico	un	4,7700
IMÓVEIS		
Casas dos Engenheiros	mes	15,9600
Alojamento Pessoal	mes	20,5000
Escritório	mes	18,2400
Laboratório	mes	4,7700
EQUIPAMENTOS		
Topografia	mes	20,8700
Laboratório	mes	4,7700
Viga benkelmann	mes	4,7700

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 50
COPIA REPROGRAFICA AUTENTICA APRESENTADA
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO
S. Paulo, 19 NOV 2013
THIAGO ARANHO CANOVAS CORREA
CUSTAS R$ 2,50 1 AUT.
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO 1040CD610576

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.176

DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Computadores e Licenças, Impressoras e Cartuchos	mes	54,5900
MOBILIÁRIOS		
Residencias	mes	35,9900
Escritório	mes	18,2400
Serviços Graficos - Materiais de Consumo	mes	18,2400
INSTALAÇÃO E MOBILIZAÇÃO		
Instalação e Mobilização	un	5,0000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO PEREIRA
AV. SÃO LUIZ Nº 50 - AUTÊNTICO O PRESENTE
COPIA REPROGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO OU FE.
S. Paulo.
27º 19 NOV. 2013
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(POR AUTORIZADO)
CUSTAS R$ 2,50 1 AUT.
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO
1040CD610571

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.177

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pela **RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS LTDA.**, conforme **Contrato nº CE066-CT435/08**:

Trecho: **Lote 1: Piritiba – Porto Feliz,** **21,00 km**

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 - TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	30,7900
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	99.500,0000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	49.029,6000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	29.332,6000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	240.348,5900
Escavação e Carga Material em 3ª Categoria (Rocha)	m³	277,2300
Carga de Material de 1ª Categoria	m³	140.997,6000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	46.793,1400
Compactação de Aterro a 95% Proctor Normal	m³	108.016,7100
Transporte Locl Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora)	t	644.102,3200
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 4,00km (aterro 100%)	t	8.750,3200
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (aterro 955)	t	20.199,1200
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	83.078,7300
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	36.028,7900
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	54.043,1900
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	48.121,1500
Base de Solo Brita Usinado c=60,00% de Brita	m³	42.434,3100
Imprimação	m²	200.081,6400
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	195.659,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	195.659,0000
Pavimentação em Paralelepípedo	m²	15.380,7300
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 10,00km X2 = 40,00km (Paralelo)	t	5.276,3600
DMT X1 = 00,00km X2 = 66,00km (Brita base)	t	54.893,0200
Transporte Comercial Caminhão Carroceria		
DMT X1 = 190,00km X2 = 10,50km (cimento)	t	119,9700

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUÍS Nº 99 - AUTENTICO A PRESENTE COPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA NESTAS NOTAS CONFORME ORIGINAL APRESENTADO DOU FÉ.
S. Paulo
19 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
FERNANDO CANOVAS CORTEZ
TABELIÃO AUTORIZADO
CONTRIB. - PREFERBA
COMO SELO DE AUTENTICIDADE

AUTENTICAÇÃO
1040CD610577

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.178

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 9,00km X2 = 20,00km (areia p/ paralelo)	t	3.018,5300
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,25km (base p/ trecho)	t	91.488,3700
DMT X1 = 30,00km X2 = 00,00km (Paralelo)	t	5.276,3600
DMT X1 = 1,50km X2 = 16,00km (Solo p/ sub-base)	t	94.076,8400
DMT X1 = 1,50km X2 = 16,00km (Solo p/ base)	t	32.020,9300
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,75km (Solo p/ base)	t	4.574,4200
DMT X1 = 19,50km X2 = 10,50km (Brita p/ base)	t	54.893,0200
DMT X1 = 15,50km X2 = 11,80km (Brita p/ TSD)	t	5.361,0600
DMT X1 = 15,50km X2 = 11,80km (Pó de Pedra p/ Capa Selante)	t	1.956,5900
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (regularização do sub-leito)	t	1.800,9700
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (reforço)	t	8.373,0800
DMT X1 = 0,00km X2 = 6,00km (base de solo brita)	t	6.195,4100
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt = 288,00km	t	256,1000
Transporte de RR-2C Dt = 288,00km	t	465,6700
Transporte de RM-1C Dt = 288,00km	t	219,1400
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	630,0000
Enrocamento de Pedra Arrumada	m³	288,0000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 15,50km X2 = 11,80km (Pedra Mão)	t	1.013,9600
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	157,2200
Fornecimento e Assentamento de Meio-fio Reto	m	13.016,0000
Corpo de BSC Ø = 0,60m CA-2	m	33,0000
Corpo de BSC Ø = 0,80m CA-2	m	220,0000
Boca de BST Ø = 0,80m	un	12,0000
Corpo de BSTØ = 1,00m CA-2	m	107,5000
Boca de BST Ø = 1,00m	un	28,0000
Sarjeta Triangular de Concreto STC-05	m	10.451,0000
Valeta de Proteção de Corte VPC-07A	m	3.046,0000
Passeio de Concreto	m²	6.103,1000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	113,6000
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-50	kg	1.192,1300
Fôrmas Planas sem Reaproveitamento	m²	90,0000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALMEIDA CASTELO FERREIRA
AV. SÃO LUIZ Nº 187 - SALVADOR - BAHIA
CÓPIA REPROGRÁFICA AUTÊNTICO A PRESENTE
CONFORME ORIGINAL EXTRAÍDA NESTAS NOTAS
S. PAULO. APRESENTADO DOU FÉ.
9 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
VALAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
ESCR. AUTORIZADO
LEI 9.492/97
POSTAS CONTIGO OLIVEIRA
SELO DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610573

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.179

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	66,0000
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Espalhamento de Terra Vegetal	m²	14.059,2000
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	99.500,0000
Plantio de Árvores	un	1.000,0000
Espalhamento de Material em Bota-fora	m³	109.663,0000
Revegetação de Áreas Planas ou Pouco Inclinadas c/ Gramíneas e Leguminosas	ha	1,4100
Reposição ou Espalhamento de Camada Vegetal em Caixa de Empréstimo, Jazida ou Bota-fora	m³	14.925,0000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 5,25km (Terra Vegetal)	t	1.757,4000
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Acréscimo de Fio Adicional de Arame Farpado	m	6.680,0000
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	6.680,0000
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	2.720,0000
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	68.950,0000
Aluguel de Pick-up com 94 HP	km	66.790,0000
Defensa Metalica Semi-Maleavel	m	1.020,0000
Ancoragem de Defensa Metalica Semi-Maleavel c/ terminal	m	60,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	8.333,2800
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	202,0000
Fornecimento de Placa Totalmente Refletiva (GT+GT)	m²	143,6700
Fornecimento e Implantação de Tachão Refletivo Bidirecional	un	165,0000
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	3.123,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	256,1000
Aquisição de emulsão RR-2C	t	465,6700
Aquisição de emulsão RM-1C	t	219,1400

279 TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALCAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 50 - AUTENTICO A PRESENTE
COPIA FOTOGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO DOU FÉ.
S. Paulo
279
15 NOV. 2013
ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(ESCR. AUTORIZADO)
LEI 8935/94
SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610581

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.180

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pela **TOP ENGENHARIA LTDA.**, conforme **Contrato nº CE067-CT436/08**:

Trecho: **Lote 2: Miguel Calmon – Entr. de Piritiba, 32,00 km**

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	20,0500
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	135.463,0000
Desmatamento e Destocamento de Árvore com 0,40m>D=>0,20 m e Limpeza doTerreno	m²	49.228,9000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	42.698,1000
Escavação em Lama	m³	5.564,2000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	141.863,5100
Escavação e Transporte Material em 2ª Categoria	m³	49.591,9900
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	230.065,0000
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	76.672,4000
Escavação, Carga e Transp. 2ª Categoria com Explosivo		
DMT X1 = 0,00km X2 = 0,30km	m³	4.302,2000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	111.309,0000
Compactação de Aterro a 95% Proctor Normal	m³	303.583,7600
Espalhamento de Material em Bota-fora	m³	55.020,6000
Escav,Carga e Transp.1ªCat.-DMT=0,201 a 0,400 Km c/ Escav.Hidráulica DMT= 0,350km	m³	77.578,2000
Escav,Carga e Transp.2ªCat.-DMT=0,201 a 0,400 Km c/ Escav.Hidráulica DMT = 0,350km	m³	25.845,2000
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	4.934,2000
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (solo)	t	490.779,8400
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (bota-fora)	t	88.032,9600
DMT X1 = 23,00km X2 = 2,00km (areia)	t	8.881,5600
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (água p/ aterro)	t	112.021,0300
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (água p/ colchão)	t	986,8400
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	110.126,0000
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria (sub-base)	m³	42.154,8800
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria (usina)	m³	37.766,0500

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALCAIRA CARVALHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 187 - SALVADOR - BAHIA
CONFERE COM O ORIGINAL APRESENTADO A PRESENTE
CERTIFICO QUE A CÓPIA ACIMA É FIEL DO ORIGINAL APRESENTADO NESTAS NOTAS
DOU FÉ.
19 NOV. 2013
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(ESCR. AUTORIZADO LEI 8935/94)
CUSTAS CONTRIB. P/ VERBA
DO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
R$ 2,50 1 AUT.

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610592

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.181

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria (sub-base)	m³	42.154,8800
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	64.236,0000
Base de Brita Graduada em Usina c=40% de brita	m³	46.197,0000
Imprimação	m²	301.620,0000
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	297.800,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	297.800,0000
Transporte Comercial Caminhão Basculante		
DMT X1 = 84,00km X2 = 8,00km (brita p/ usina)	t	12.085,1400
DMT X1 = 133,00km X2 = 18,00km (brita p/ TSD)	t	8.056,7600
DMT X1 = 133,00km X2 = 18,00km (pó de pedra p/ C. Selante)	t	2.969,0700
DMT X1 = 133,00km X2 = 18,00km (brita p/ usina)	t	8.052,5100
DMT X1 = 173,00km X2 = 13,00km (brita p/ usina)	t	20.141,8900
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 0,50km (solo p/ usina)	t	60.425,6800
DMT X1 = 6,00km X2 = 24,00km (brita p/ usina)	t	40.283,7800
DMT X1 = 0,00km X2 = 11,00km (solo brita p/ pista)	t	100.709,4600
DMT X1 = 0,00km X2 = 12,00km (solo p/ sub-base)	t	134.895,6000
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (brita p/ TSD)	t	8.052,5100
DMT X1 = 30,00km X2 = 0,00km (pó de pedra p/ C. Selante)	t	2.969,0700
Transsporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (água p/ regularização)	t	2.643,0200
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (água p/ sub-base)	t	10.277,7600
DMT X1 = 0,00km X2 = 9,00km (água p/ usina)	t	6.005,6100
Transporte de Asfalto		
Transporte de CM-30 Dt = 350,00km	t	361,9400
Transporte de RR-2C Dt = 260,00km	t	997,6300
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	9,0900
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	82,8100
Drenos Profundos com Tubo-dreno Ø=200 mm com Enchimento de Areia - DPS-01.200 com Manta	m³	1.236,7500
Fornecimento e Assentamento de Meio-fio Reto	m	5.585,0000
Corpo de BST Ø = 0,60m CA-2	m	26,0000
Corpo de BST Ø = 1,00m CA-2	m	253,0000
Corpo de BDT Ø = 1,00m CA-2	m	28,0000
Boca de BST Ø = 0,60m	un	4,0000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR VELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 35 - AUTENTICO A PRESENTE
COPIA REPROGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO DOU FÉ.
S. PAULO
9 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
FERNANDO CANOVAS CORTEZ
TABELIÃO - AUTORIZADO
NTHIB. P/ VERBA
O SELO DE AUTENTICIDADE

Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
1040CD610582

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.182

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Boca de BST Ø = 1,00m	un	49,0000
Boca de BDT Ø = 1,00m	un	2,0000
Corpo de BSC 2,00 x 3,00m	m	11,0000
Boca de BSC 2,00 x 3,00m	un	2,0000
Entrada para Descida D'água tipo 1 a=100cm	m	59,0000
Descida D'Água tipo DAR-01	m	568,2000
Dissipador de energia tipo DE-1	un	46,0000
Sarjeta Triangular e Concreto STC-02	m	13.306,7000
Valeta de Proteção de Corte VPC-07A	m	4.480,0000
Caixa Colet. em Alv. de pedra p/ BST 1,00m H=2,00m	un	1,0000
Boca Dreno BSD-02	un	10,0000
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Plantio de Gramas	m²	997,9200
Revegetação de Taludes de Aterros c/ Gramíneas e Leguminosas	ha	7,8900
Plantio de Árvores	un	2.000,0000
Espalhamento de Terra Vegetal	m²	78.923,7200
Transporte local Caminhão basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 10,00km	t	9.470,8500
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	39.273,0000
Placa da Entidade Contratante	m²	36,0000
Defensa Metalica semi-maleavel simples	m	372,0000
Ancarajem de Defensa Metalica semi-maleavel simples	m	80,0000
Aluguel de automovel 71/HP	km	131.975,0000
Aluguel de pick-up 94/HP	km	26.995,0000
7 – CONSULTORIA		
Escritorio de Fiscalização do DERBA	mes	12,4300
Moveis e utensilios para EF	mes	12,4300
Administração Local da Obra por parte do DERBA	mes	12,4300
9 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Pintura com Conservado P	m²	24.715,3800

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 39 - AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA REPROGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS CONFORME O ORIGINAL APRESENTADO POR FÉ.
S. Paulo, 19 NOV. 2013
TIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
ESCR. AUTORIZADO
LEI 8935/94
NOTAS CONTRIB. P/ VERBA
ATENTICAÇÃO
1040CD610585

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.183

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	13.929,3800
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	240,0000
Fornecimento de Placa Totalmente Refletiva (GT+GT)	m²	131,9400
Fornecimento e Implantação de Tachão Refletivo Bidirecional	un	100,0000
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	6.135,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	361,9400
Aquisição de emulsão RR-2C	t	997,6300

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALCAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 58 - AUTENTICO O PRESENTE
COMO REPROGRAFICA EXTRAIDA DESTAS NOTAS
SALVADOR - BA
15 NOV. 2013
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
ESCR. AUTORIZADO
LEI 8935/94
AUTENTICAÇÃO
1040CD610583

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.184

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pela **TERRABRÁS – TERRAPLENAGENS DO BRASIL S/A.**, conforme **Contrato nº CE082-CT461/08**:

Trecho: **Lote 3: Miguel Calmon – Jacobina, 31,00 km**

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	28,7900
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	123.721,6000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	13.950,0000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	45.819,1000
Escavação, Carga e Transp. 1ª Cat.-DMT= 0,201 Km a 0,400 km c/ Escav. Hidr.	m³	210.591,1900
Escavação, Carga e Transp. 1ª Cat.-DMT= 0,400 Km a 0,00 km c/ Escav. Hidr.	m³	107.901,7800
Escavação, Carga e Transp. 3ª Categoria		
DMT = X1 = 0,00 km - X2 = 2,00 km (Bota-fora)	m³	38.705,7600
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	36.350,8600
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	290.865,7000
Transporte Local - Caminhão Basculante		
DMT = 0,00 km - X2 = 2,00 km (Bota-fora Expur. Desm.)	t	27.218,7500
DMT = 0,00 km - X2 = 2,00 km (Solo p/ terraplenagem)	t	54.526,2800
DMT = 0,00 km - X2 = 16,40 km (areia)	t	7.149,8800
Transporte Local de Água - Caminhão Tanque		
DMT = 8,00 km - X2 = 0,00 km (Terraplenagem)	t	52.355,8300
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	4.766,5900
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	104.444,4700
Sub-base Estabilizada sem Mistura	m³	60.853,3300
Base de Solo Brita Usinado	m³	56.755,6300
Imprimação	m²	283.778,1400
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	277.926,0000
Capa Selante com Pó de Pedra	m²	277.926,0000
Transporte Comercial - Caminhão Basculante		
DMT = X1 = 119,00 km - X2 = 0,00 km (Brita p/ TSD)	t	7.615,1700
DMT = X1 = 119,00 km - X2 = 0,00 km (Pó de Pedra p/ C. Selante)	t	2.501,3300
DMT = X1 = 119,00 km - X2 = 0,00 km (Brita p/ Usina solo Brita)	t	59.140,5000
Transporte Local - Caminhão Basculante		
DMT = X1 = 14,00 km - X2 = 16,00 km (Brita p/ TSD)	t	7.615,1700
DMT = X1 = 0,00 km - X2 = 8,00 km (Solo Brita p/ sub base)	t	122.315,1900

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 50 - AUTENTICO A PRESENTE
COMPARAÇÃO GRAFICA EXTRA NATURAL DESTAS NOTAS
S. Paulo ... ATADO DOU FÉ.
279
5 NOV. 2013
R$ 2,30
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(ESCR. AUTORIZADO)
LEI 8935/94
CONTRIB. P/ VERDA
AUTENTICAÇÃO
1040CD610586

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.185

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
DMT = X1 = 0,00 km - X2 = 8,00 km (Solo Brita)	t	119.186,8200
DMT = X1 = 16,00 km - X2 = 9,00 km (Solo p/ usina solo brita)	t	47.674,7300
DMT = X1 = 14,00 km - X2 = 16,00 km (Brita p/ Usina solo brita)	t	12.371,5900
DMT = X1 = 14,00 km - X2 = 16,00 km (Pó de Pedra p/ C. Selante)	t	2.501,3300
Transporte Comercial de Água - Caminhão Tanque		
DMT = X1 = 8,00 km - X2 = 0,00 km (Sub-base)	t	9.736,5300
DMT = X1 = 8,00 km - X2 = 0,00 km (Base)	t	7.378,2300
Transporte de Asfalto		
Transporte CM 30 DT= 326,00 km	t	340,5300
Transporte RR-2C DT= 246,00 km	t	917,1600
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Escavação Manual Cava Fundação de Material 2ª Categoria	m³	938,6700
Escavação Vala até 1,50 m de Profundidade em Material 3ª Categoria	m³	1.179,4500
Transporte Horizontal de Solos DT= 30,00 m.	m³	938,6700
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	122,7000
Escavação Manual de Valetas em Material 2ª Categoria	m³	772,0000
Fornecimento e Assent. de Meio-fio Reto MFC-05	m	1.426,0000
Sarjeta Triangular de Concreto STC-2	m	8.737,0000
Sarjeta de Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	135,0000
Drenos Prof. c/ Tubo-dreno Ø=100 mm c/ Ench. de Brita - DPS-05	m³	1.179,4500
Corpo de BSTC Ø 0,80 m	m	45,0000
Corpo de BSTC Ø 1,00 m	m	56,0000
Boca de BST Ø 0,80 m	un	14,0000
Boca de BST Ø 1,00 m	un	14,0000
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	34,9300
Concreto de Cimento Portland fck=11 Mpa (c = 285,0 kg)	m³	135,6500
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	72.500,0000
Reposição ou Espalhamento de Camada Vegetal em Caixa de Empréstimo, Jazida ou Bota-fora	m³	23.145,0000
Revegetação de Taludes de Aterros c/ Gramíneas e Leguminosas	ha	7,2500
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Remoção e Construção de Cerca de Arame Farpado	m	380,0000
Placa da Entidade contratante	m²	36,0000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALVES BOTELHO FERREIRA
AV. SALVADOR VIANA DOURADO, 1 - CAMINHO DE ARAPOANGA
COPIA REPROGRAFICA FIEL DO ORIGINAL APRESENTADO NESTA NOTAS
S. PAULO
279
19 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
TIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(SEM VALOR ECONÔMICO)
AUTENTICAÇÃO
1040CD610584

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.186

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	79.855,0000
7 – CONSULTORIA		
Escritório de fiscalização do DERBA	mes	8,0000
Móveis e utensílios para E.F.	mes	8,0000
Administração local da obra	mes	8,0000
9 – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Pintura com Conservado P	m²	13.100,7400
Transporte Comercial - Caminhão Carroceria		
DMT - X1 = 225,00 km - X2 = 16,00 km (Conservado P)	t	2,6200
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	11.414,0000
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	332,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	184,7300
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	900,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM 30	t	340,5300
Aquisição de emulsão RR-2 C	t	917,1500

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALOAIR BOTELHO FREIRE
AV. SÃO LUIS Nº 39 - AUTENTICO A PRESENTE
COPIA FOTOGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO DOU FÉ.
S. Paulo 29 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
ANDRÉ LUIZ MANOVAS CORTEZ
(ESCREVENTE AUTORIZADO)
ISENTO P/ VERBA
COM O SELO DE AUTENTICIDADE
AUTENTICAÇÃO
1040CC610580

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.187

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Para a supervisão dos serviços descritos a seguir, executados pela **CONTEK ENGENHARIA S/A.**, conforme **Contrato nº CE083-CT462/08**:

Trecho: **Lote 4: Mundo Novo – Piritiba,** **22,10 km**

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1 – TERRAPLENAGEM		
Limpeza do Terreno	ha	7,6800
Desmatamento e Destocamento de Árvore com D=<0,20 m e Limpeza do Terreno	m²	489.254,6000
Expurgo de Terra Vegetal	m³	97.041,0000
Carga de Material de 1ª Categoria	m³	67.176,0000
Escavação e Transporte Material em 1ª Categoria	m³	56.451,4500
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	315.524,5700
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	36.280,2000
Escavação e Carga Material em 3ª Categoria (Rocha)	m³	2.473,9000
Compactação de Aterro a 100% Proctor Normal	m³	272.009,6800
Fornecimento e Espalhamento de Areia em Camadas	m³	2.433,1600
Transporte Local - Caminhão Basculante		
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 2,00 km (Solos p/ aterros)	t	825.894,5000
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 12,00 km (Areia p/ colchão drenante)	t	3.951,3500
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 7,00 km (água p/ aterros)	t	27.964,4700
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 2,00 km (água p/ colchão)	t	486,6300
2 – PAVIMENTAÇÃO		
Regularização, Escarificação e Compactação do Subleito	m²	117.866,5200
Escavação e Carga Material em 1ª Categoria	m³	33.835,5900
Escavação e Carga Material em 2ª Categoria	m³	49.981,4700
Reciclagem de Base com adição de solo p/ sub-base	m³	45.137,1200
Base de Solo Brita Usinado c= 50,00% de Brita	m³	32.822,8200
Imprimação	m²	173.852,9200
Capa Selante com Pó de pedra	m²	44.729,9500
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	m²	170.643,8200
Banho Diluído com Emulsão RR-2C polimerizada	m³	126.457,0000
Pavimentação em Paralalepipedo	m²	31.490,6400
Transporte Local de Água Caminhão Tanque		
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 7,00 km (água p/ solo-brita)	t	7.943,1200
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 7,00 km (água p/ Regularização, Esc. do Sub-base)	t	3.359,2000
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 7,00 km (água p/ re-execução sub-base)	t	9.027,4200

1º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALCAIR BOTELHO PEREIRA
AV. RIO CUIÁ Nº 58 - AUTÊNTICO A PRESENTE
COPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA DE ATO LAVRADO NESTE
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO NESTE
S. FILHO
279
19 NOV 2013
R$ 2,50 1 AUT.
THIAGO FERNANDO CANOVAS CORTEZ
ESCR. AUTORIZADO
LEI 8.935/94
SOBRAL CONTEIR. PI VERDE

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610588

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.188

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Transporte Local - Caminhão Basculante		
DMT - X1 = 30,00 km - X2 = 0,00 km (brita p/ TSD)	t	5.119,3100
DMT - X1 = 30,00 km - X2 = 0,00 km (brita p/ usina de solo-brita)	t	36.105,1000
DMT - X1 = 30,00 km - X2 = 0,00 km (Paralelo)	t	12.281,3500
DMT - X1 = 30,00 km - X2 = 0,00 km (Pó de Pedra Capa Selante)	t	447,3000
DMT - X1 = 00,00 km - X2 = 10,00 km (solo p/ Sub-base)	t	78.668,5000
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 10,00 km (solo p/ usina de solo-brita)	t	36.114,6500
DMT - X1 = 0,00 km - X2 = 11,00 km (solo-brita p/ base - usina pista)	t	72.210,2000
DMT - X1 = 9,00 km - X2 = 20,00 km (Areia p/ Paralelo)	t	5.983,2200
Transporte Comercial - Caminhão Basculante		
DMT - X1 = 18,10 km - X2 = 0,00 km (brita p/Usina de solo brita)	t	36.105,1000
DMT - X1 = 18,10 km - X2 = 0,00 km (brita p/TSD)	t	4.436,7400
DMT - X1 = 18,10 km - X2 = 0,00 km (Pó de pedra Capa Selante)	t	447,3000
DMT - X1 = 100,00 km - X2 = 0,00 km (Paralelo)	t	12.281,3500
Transporte Comercial Caminhão Carroceria		
DMT - X1 = 190,00 km - X2 = 10,50 km (Cimento)	t	233,0300
Transporte de asfalto		
Transporte de CM 30 Dt = 295,00 km	t	208,6200
Transporte de RR-2C Dt = 215,00 km	t	510,9900
3 – DRENAGEM E OBRAS D'ARTE CORRENTES		
Escavação Manual Cava Fundação de Material 1ª Categoria	m³	7.077,9200
Escavação Manual Cava Fundação de Material 2ª Categoria	m³	3.117,3900
Escavação Manual Cava Fundação em Lama	m³	233,2900
Drenos Profundos com Tubo-dreno Ø=100 mm com Enchimento de Brita - DPS-05 .100 c/ Manta	m³	1.779,7500
Boca de saída de Dreno BSD-02	un	10,0000
Escavação Vala até 1,50 m de Profundidade em Material 1ª Categoria	m³	889,8800
Escavação Vala até 1,50 m de Profundidade em Material 2ª Categoria	m³	889,8800
Transporte Local Caminhão Basculante		
DMT X1 = 0,00km X2 = 2,00km (Bota fora dreno Profundo)	t	3.203,5500
Corpo de BST Ø 0,60 m: CA-2	m	115,0000
Corpo de BST Ø 0,80 m: CA-2	m	91,0000
Corpo de BST Ø 1,00 m: CA-2	m	377,0000
Boca de BST Ø 0,60 m	un	4,0000
Boca de BST Ø 0,80 m	un	19,0000
Boca de BST Ø 1,00 m	un	36,0000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDARIGO PINHEIRO FERREIRA
AV. SÃO LUÍS Nº 98 - AUDITÓRIO
CÓPIA REPROGRAFICA DO ORIGINAL
CONFORME O ORIGINAL APRESENTADO
S. PAULO, 19 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
THIAGO ARMANDO CANOVAS CORTEZ
(ESCR. AUTORIZADO)
LEI 8935/94
CONTRIB. P/ VERBA
CONTROLE DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610599

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.189

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Fornecimento e Assent. de Meio-fio Reto MFC-05	m	11.552,9000
Descida D'Água DAR-02	m	193,1000
Apiloamento Manual de solo	m³	3.570,3700
Sarjeta Triangular de Concreto STC-2	m	15.864,6400
Entrada d'água tipo EDA_01	un	25,0000
Dissipador de energia tipo De-01	un	2,0000
Alvenaria de Pedra Argamassada	m³	588,9700
Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	124,0000
Chapeamento ou Revestimento	m²	491,6000
Concreto de Cimento Portland fck=11 MPa (c = 285,0 kg)	m³	2.196,3700
Concreto de Cimento Portland fck=25 MPa (c = 361,0 kg)	m³	45,3800
Fornecimento, Corte, Dobragem e Assentamento de Aço CA-50	kg	2.076,0000
Escoramento de Fôrmas em O.A.E.	m³	86,8100
Fôrmas Planas sem Reaproveitamento	m²	1.469,2300
4 – PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
Conformação de Jazidas e Áreas Degradadas	m²	202.675,0000
Revegetação de Áreas Planas ou Pouco Inclinadas c/ Gramíneas e Leguminosas	ha	18,2700
Plantio de Árvores	un	1.360,0000
Plantio de Grama	m²	2.920,0000
Espalhamento de Material em Bota-fora	m³	15.510,0000
5 – SERVIÇOS DIVERSOS		
Placa da entidade contratante	m²	36,0000
Aluguel de Automóvel/71 HP	km	30.000,0000
Aluguel de Pick-up com 130 HP	km	60.000,0000
Cerca de Arame Farpado em Estacas de Madeira	m	32.621,8000
Acréscimo de Fio Adicional de Arame Farpado	m	31.205,8000
Pintura con Conservado P	m²	28.053,4700
7 – CONSULTORIA		
Escritório de Fiscalização do DERBA	mes	9,0000
Móveis e Utensílios para E.F.	mes	9,0000
Admistração Local da Obra por parte do DERBA	mes	9,0000
14 – SINALIZAÇÃO		
Demarcação de Faixa Delimitadora com Tinta à Base Resina Acrílica (e=0,6 mm)	m²	9.366,9000

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO FERREIRA
R. SÃO LUIS Nº 59 - AUTENTICAÇÃO
CÓPIA REPROGRÁFICA EXTRAÍDA DO ORIGINAL APRESENTADO
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO PELAS NOTAS
S. PAULO DOU FÉ.
27º 19 NOV. 2013
R$ 2,50 1 AUT.
THIAGO FERNANDO CANOVAS CORTEZ
ESCREVENTE AUTORIZADO
LEI 8.935/94
CONTRIB. P/ VERBA
SELO DE AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
1040CD610589

DERBA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES BAHIA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - BA
A 061.190

Continuação do Atestado Referente ao Processo nº 10.699/12 Contrato nº CC041-CT484/08

DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
Poste Madeira 3" x 3" para Placa de Sinalização	un	220,0000
Fornecimento de Placa Semi-refletiva (Pintada+GT)	m²	148,3700
Defensas Metálicas semi-maleáveis (completa)	m	940,0000
Fornecimento e Implantação de Tacha Refletiva Bidirecional	un	3.129,0000
Fornecimento e Implantação de Tachão Refletivo Bidirecional	un	100,0000
16 – LIGANTES BETUMINOSOS		
Aquisição de CM-30	t	208,6200
Aquisição de emulsão RR-2C	t	510,9900

Salvador, 23 de Julho de 2013.

Paulo Roberto Andrade Maceió
Técnico de Infra-Estrutura
Cadastro - 12.219.466-4

ROBERTO PEREIRA ALMEIDA
Coordenador Técnico
DCM - CCO - DERBA

Saulo Filinto Pontes de Souza
Diretor Geral
DERBA

Carlos Laert Lucas Júnior
Especialista em Obras Públicas
Cad. 47.420828-4

Engº Botchris Moura Requião Filho
Diretor da DCM- Derba

27º TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JORGE AUGUSTO ALDAIR BOTELHO FERREIRA
AV. SÃO LUIS Nº 50 - AUTÊNTICO A PRESENTE
COPIA REFRONGRAFICA EXTRAIDA NESTAS NOTAS
CONFORME ORIGINAL APRESENTADO DOU FÉ.
S. Paulo
27 19 NOV 2013
R$ 2,50 1 AUT.
THIAGO AP... CANOVAS CORTEZ
AUTORIZADO
AUTENTICAÇÃO
1040CD610600

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **SZO-66317**

Folha(s) nº: **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 822020030297134-4.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.**
Titulo(s)	Engenheiro Civil.
CREASP Nº	0601055468
Atribuições	Artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Supervisão na Área da Engenharia Civil - Execução dos Serviços de Supervisão, Acompanhamento Geométrico Topográfico e Controles Tecnológicos e de Materiais das Obras e Serviços de Duplicação da Estrada BR-381 (Rodovia Fernão Dias) Trecho São Paulo-Entroncamento da SP-65 (Via D. Pedro I), do km 36+300m ao km 53, Inclusive Recapeamento da Pista Existente.
Quantificação	Especificadas Conforme Atestado e Complementos anexo, limitadas às atribuições acima.
Local da obra/serviço	Rodovia Fernão Dias - Trecho São Paulo.
Cidade	São Paulo. *Estado* SP
Valor	R$ 1.148.833,42 (abril/94).
Período	26/04/1994 a 25/03/1997.
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP.
Contratada	Concremat - Engenharia e Tecnologia S/A .
CREASP Nº	0147569.

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, segunda-feira, 7 de novembro de 2005

Conferido: *Roberto Vieira dos Reis - GRE5 - Oeste*

Renato Almeida Piñeiro - GRE5 - Oeste
Conforme Portaria 42/2004

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO N.0697/98

O DIRETOR DE SERVICOS DE ATIVIDADES GERAIS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO, NO EXERCICIO DAS FUNCOES QUE LHE FORAM ATRIBUIDAS NA PORTARIA SUP/DER-065 DE 11/06/75, A PEDIDO DO INTERESSADO E COM BASE NAS INFORMACOES DA SECAO DE ORIENTACAO E CONTROLE DE OBRAS CONTRATADAS E COM AUTORIZACAO DO SR. DIRETOR DA ASSESSORIA DE CONSTRUCAO, FACE A PORTARIA SUP/DER-017 DE 21/03/91, ATESTA O SEGUINTE:

DADOS GERAIS

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

OBJETO: EXECUCAO DOS SERVICOS DE SUPERVISAO ACOMP. GEO. TOPOGRAFICO E CONTROLES TECNOLOGICOS E DE MATERIAIS DAS OBRAS E SERVICOS DE DUPLIC. DA ESTRADA BR-381 (RODOVIA FERNAO DIAS) TRECHO SAO PAULO-ENTRONC. DA SP.65 (VIA D. PEDRO I), DO KM 364 300M AO KM 53, INCLUSIVE RECAP. DA PISTA EXISTENTE; OBJETO DO EDITAL 020/93-CO.

EMPREITEIRO	MEDICOES	PERIODO
CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A	001 A MF	26/04/94 A 25/03/97

DATA DO INDICE INICIAL: 06/94

VALOR CONTRATUAL DAS OBRAS E SERVICOS A PRECOS INICIAIS R$ 1.148.833,42

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO CREA-SP

F A S E 07 EQUIPAMENTO - ALUGUEL

07720106	AUTOMOMEL PEQUENO CONDICAO F.	72,00 VEIC.MEN
07720206	UTILITARIO PERUA CONDICAO F.	59,72 VEIC.MEN
079406	EQUIPAMENTO DE LABORATORIO, CAMPO E SEDE CONDICAO F.	31,00 EQUIP.ME
079506	EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA, CONDICAO F.	49,00 EQUIP.ME
079606	MICRO COMPUTADOR PC AT286 COM WINCHESTER 40MB E 2MB DE MEMORIA RAM-2DRIVES, UM DE 1,44 E UM DE 1,2, COM MONITOR MONOCROMATICO E IMPRESSORA COM 132 CARACTERES NO MINIMO 220CPS.	35,00 EQUIP.ME
079706	MAQUINA COPIADORA,MODELO 1035,MARCA XEROX COM FUNCAO:COPIADORA,AMPLIADORA E REDUTORA,CUJO ALUGUEL MENSAL INCLUI ASSISTENCIA TECNICA E TODO O MATERIAL NECESSARIO PARA A EXECUCAO DAS COPIAS.	27,00 EQUIP.ME

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400101	CONSULTOR	24,63 SAL.MENS
400108	ENGENHEIRO MEDIO	38,00 SAL.MENS

Eng.º Sonia Maria Marcitelli
CREA N.º 55.902/D

DER - 830

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO N.0697/98 PAG. 2

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400112	ENGENHEIRO JUNIOR	26,00 SAL.MENS
400116	TOPOGRAFO	76,00 SAL.MENS
400124	NIVELADOR	62,00 SAL.MENS
400132	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	98,00 SAL.MENS
400136	LABORATORISTA	57,00 SAL.MENS
400140	LABORATORISTA AUXILIAR	59,00 SAL.MENS
400148	FISCAL DE OBRAS	75,00 SAL.MENS
400152	DESENHISTA / CALCULISTA	47,00 SAL.MENS
400156	DESENHISTA	43,00 SAL.MENS
400160	CHEFE DE ESCRITORIO	28,00 SAL.MENS
400168	DATILOGRAFO	27,00 SAL.MENS
400172	MOTORISTA	122,00 SAL.MENS
400176	TRABALHADOR	63,00 SAL.MENS
400180	SERVENTE	61,00 SAL.MENS

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº SP-66317

São Paulo, 07/11/05.

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO
CREA-SP

INFORMACOES DA COT 10 AS FLS. 10 DO PROCESSO PR. 10-0214/97
AUTORIZACAO DO SR. DIRETOR DA AOE AS FLS. 19.

ENTREGA EM 16/11/98

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
CREA N.º 55.307/D
ENGENHEIRO DO DER

DIRETOR DO SLA

DER - 830

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

COMPLEMENTO DO ATESTADO Nº 697/98-CLL/SLA/DA

Em complementação ao Atestado n.º 697/98, ATESTO que o contrato n.º 8.891-2 firmado com a empresa Concremat Engenharia e Tecnologia S.A., acompanhou as obras e serviços dos contratos, cujo objetos e serviços com quantidades apontamos a seguir: **CONTRATO N.º 8.916-3** - Objeto: Execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da estrada BR.381– Rodovia Fernão Dias – trecho São Paulo-SP.65 (Via D. Pedro), do km 36,30 ao km 53,00, inclusive restauração e recapeamento da pista existente a ser executada pelo DER/SP por delegação do DNER. Objeto do Edital 001/93 – CI - LOTE 01 – Empreiteiro:- Mendes Júnior Engenharia S/A; Medições: - 01 a MF; Período: 02/05/94 a 17/06/95. **FASE 01 - TERRAPLENAGEM** – Desmatamento, destocamento e limpeza da área com árvores Ø<=15cm – 417.600,00 m^2; Desmatamento, destocamento árvores Ø=15cm a 30 cm – 1.947,00 un; Desmatamento, destocamento árvores Ø>=30 cm – 1.579,00 un; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m a 200m c/ MS- 65.679,20 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200m a 400m c/ MS - 87.573,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400m a 600m c/ MS – 100.659,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600m a 800m c/ MS – 96.331,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800m a 1000m c/ MS – 74.437,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000m a 1200m c/ MS – 13.135,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400m a 1600m c/ C – 42.818,00 m3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600m a 1800m c/ C – 92.954,80 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000m a 3000m c/ C – 143.704,10 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 800m a 1000m c/ C – 4.974,00 m^3; Escavação, carga e transporte de solos moles – 150.709,80 m^3; Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal – 637.339,00 m^3; Lastro de rachão – 47.739,68 m^3; **FASE 02 - PAVIMENTAÇÃO**:- Base de brita graduada – 1.277,27 m^3; Pintura de ligação – Execução - 14.984,66 m^2; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa C - 1.136,93 t; Remoção de todo pavimento existente - 2.188,33 m^3; FASE 03 - ESTRUTURAS:- Escavação manual em cavas material 1ª categoria – 580,13 m^3; Concreto magro – 79,71 m^3; Concreto estrutural FCK = 15 Mpa- 641,46 m^3; Concreto estrutural FCK = 18 Mpa- 1.019,91 m^3; Concreto estrutural FCK = 26 Mpa – 1.187,07 m^3; Fornecimento, preparo colocação formas aço CA-50 – 311.074, 63 kg; Forma de madeira compensada - 1.778,44 m^2; Forma de placa compensada plastificada – 11.443,76 m^2; Cimbramento - 58,92 m^3.

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli

CREA N.º 55.382/D

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 920-66317

São Paulo, 07/11/05.

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

Aparelho de apoio de neoprene - 108,00 kg; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CU 100 – 10,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CM 100 - 6,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CF 100 – 4,00 un; Guarda corpo em concreto FCK = 18 Mpa - 138,00 m; Confecção e colocação de cabo 12 varas de ½" – 83.791,00 kg; Dreno de PVC i = 75 mm – 128,00 un; Cravação estaca metálica –Trilhos soldados – Estrela – 225,10m; Protensão e injeção de cabo 12 varas de ½" – 280,00 un; Demolição de concreto armado – 204,38 m^3; **FASE 04 - DRENAGEM E O.A.C.**:- Escavação mecânica em material de 1ª categoria - 33.969,99 m^3; Escavação mecânica reaterro compactação em material de 1ª categoria - 9.363,25 m^3; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m – 694,62 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m – 247,95 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m - 715,46 m; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m Normal – 5,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m Normal – 1,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m Normal – 8,00 un; Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m altura 1,00 a 2,50 m – 46,60 m; Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m Normal – 1,00 un; Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m altura 1,00 a 2,50 m – 48,35m; Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m altura 1,00 a 2,50 m - 29,95 m; Boca de BTCC 2,50 x 2,50m Normal - 1,00 un; Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m Normal – 2,00 un; Valeta proteção corte revestimento concreto VPC 04 – 40,30m; Dreno longitudinal profundo p/corte em solo DPS 07 - 1.221,58 m; Sarjeta triangular concreto STC 01 – 416,57 m; Poço de visita PVI 02 - 2,00 un; Remoção de bueiros existentes – 73,20 m; Demolição dispositivos de concreto – 294,05 m^3; Escoramento de bueiros celulares – 20,00 m^3; Restauração dispositivos danificados com concreto FCK=11 Mpa - 3,75 m^3; **FASE 06 - SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**: - Placas – 28,00 m^2; Cercas arame farpado mourão concreto – 106,00 m; **FASE 08 – LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM**: - Limpeza e desobstrução de bueiros simples – 211,00 m; **FASE 11 - MEIO AMBIENTE**:- Proteção ao Meio Ambiente – 0,01 verba. - **CONTRATO N.º 9.642-8** - Objeto : Execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da estrada BR.381– Rodovia Fernão Dias – trecho Divisa MG/SP - São Paulo - Sub trecho do Km 36,30 ao Km 53,00 inclusive restauração da pista existente. Empreiteiro:- Via Engenharia S/A; Medições: - 01 a 12ª , Período: 02/04/96 a 31/03/97, **FASE 01- TERRAPLENAGEM**– Desmatamento, destocamento e limpeza da área: com árvores ∅<=15cm – 361.713,80 m^2; Desmatamento, destocamento árvores ∅=15cm a 30 cm – 601,00 un; Desmatamento, destocamento árvores ∅>=30 cm – 1.415,00 un; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m a 200m c/ MS- 15.814,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520-66317
São Paulo, 07/11/05.
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

Eng.ª Sonia Maria Marcilotti
CREA N.º 55.302/D

1ª categoria DMT 200m a 400m c/ MS - 34.466,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400m a 600m c/ MS – 47.541,50 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600m a 800m c/ MS – 83.476,16 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000m a 1200m c/ MS – 38.012,40 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400m A 1600m c/ C- 125.276,50 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600m a 1800m c/ C – 267.332,50 m3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800m a 2000m c/ C – 130.931,60 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000m a 3000m c/ C – 270.111,56 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000m a 5000m c/ C – 253.747,50 m^3; Escavação, carga e transporte de 1º Categoria DMT 5000m a 7000m c/ C – 124.283,25 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 800 m a 1000 m c/ C – 7.502,00 m^3; Escavação e carga de material de jazida – 168.024,50 m^3; Momento extraordinário de transporte – 713.589,37 m^3 x km; Escavação, carga e transporte de solos moles – 76.319,45 m^3; Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal – 721.669,18 m^3; Compactação de aterros a 100% do Proctor Normal – 127.997,68 m^3; Lastro de rachão – 35.100,00 m^3; **FASE 02 – PAVIMENTAÇÃO** – Regularização do subleito – 302.526,41 m^2; Reforço do subleito – 56.501,27 m^3; Base de brita graduada – 23.210,76 m^3; Imprimação e execução – 200.791,88 m^2; Pintura de ligação – execução – 678.947,59 m^2; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa B – 67.166,54 t; Concreto betuminoso usinado à quente – Faixa C – 24.843,29 t; Remoção de todo pavimento existente – 7.954,25 m^3; Fresagem do revestimento existente – 14.450,22 m^3; **FASE 03 – ESTRUTURAS**: - Escavação manual em cavas de fundação – 1.500,00 m^3: Escavação manual de cavas material 1ª categoria – 621,80 m^3; Escavação em cavas de fundação com esgotamento – 313,12 m^3; Concreto magro – 50,00 m^3; Concreto estrutural FCK = 15 Mpa – 36,60 m^3; Concreto estrutural FCK = 18 Mpa – 636,27 m^3; Concreto estrutural FCK = 30 Mpa – 942,05 m^3; Concreto estrutural FCK = 24 Mpa – 751,94 m^3; Concreto estrutural FCK = 25 Mpa – 130,00 m^3; Fornecimento, preparo colocação formas de aço CA-50 – 416.563,81 kg; Fornecimento, preparo colocação formas aço CA-25 – 36,00 kg; Forma de madeira compensada – 1.034,06 m^2; Forma de placa compensada plastificada - 14.562,00 m^2; Cimbramento - 261,59 m^3; Aparelho de apoio em neoprene - 153,00 kg; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CU 75 – 16,00 un; Aparelho de apoio metálico tipo Cernoflon CM 75 - 16,00 un; Aparelho de apoio Cernoflon CU 100 - 70,00 un; Aparelho de apoio Cernoflon CM 100 - 40,00 un; Aparelho de apoio metálico Cernoflon CF 100 – 18,00 un; Guarda corpo em concreto FCK = 18 Mpa - 335,36 m; Junta de cantoneira – 101,00m; Confecção e colocação de

ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520-66317
São Paulo, 07/11/05
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

Eng.ª Sonia Maria Marcilotti
CREA N.º 55.302/D

cabo 6 varas de ½" –75.987,40 kg; Dreno de PVC ∅ = 75 mm – 222,00 un; Cravação estacas metálicas – trilhos soldados – estrela – 832,99 m; Protensão e injeção de cabo 12 varas de ½" – 528,00 un; Demolição de concreto armado – 623,62 m^3; Lançamento de vigas até 20 t – 16,00 un; Lançamento de vigas pré-moldadas até 20t a 30t – 68,00 un; Cravação de estaca de concreto ∅ = 500mm – 591,25 m; **FASE 04 - DRENAGEM E O.A.C.**:- Escavação mecânica em material de 1ª categoria - 26.143,08 m^3; Escavação mecânica reaterro compactação em material de 1ª categoria - 4.851,93 m^3; Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria – 600,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 0,60 m – 800,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 0,80 m – 509,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m - 263,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 1,20 m – 411,00 m; Corpo bueiro simples tubular concreto ∅ = 1,50m – 50,00m; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,60 m Normal – 8,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 0,80 m Normal – 13,00 un; Boca bueiro simples tubular concreto ∅ 1,00 m Normal – 6,00 un; Boca Bueiro simples tubular concreto ∅ 1,20 m Normal – 6,00 un; Corpo de BSCC 2,50m x 2,50 m altura 5,00 a 7,50 m – 30,00 m; Corpo de BTCC 2,50m x 2,50 m altura 1,00m a 2,50 m – 30,00 m; Valeta proteção corte revestimento concreto VPC 04 – 3.660,00m; Valeta proteção aterro revestimento vegetal VPA 01 - 149,50 m; Valeta proteção aterro revestimento concreto VPA 03 – 150,00 m; Valeta de aterro tipo DR-VPA – 1.800,00m; Dreno longitudinal profundo p/corte em solo DPS 07 - 7.800,00 m; Dreno subsuperficial DSS 04 – 24.207,35m; Boca saída para dreno subsuperficial BSD 03 – 10,00 un; Sarjeta triangular concreto STC 01 – 4.936,15 m; Sarjeta triangular concreto STC 02 – 222,00 un; Sarjeta canteiro central concreto SCC 02 – 380,40m; Sarjeta de aterro tipo DR-SCA 70/15 - 384,40m; Sarjeta canteiro central concreto SCC 04 – 1.760,00 m; Meio fio concreto MFC 01 – 3.723,00m; Meio fio concreto MFC 05 – 2.573,00m; Caixa coletora sarjeta CCS 02 – 4,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 06 – 5,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 10 – 10,00 un; Caixa coletora sarjeta CCS 14 – 1,00un; Caixa coletora junto ao separador rígido – 20,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 02 – 9,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 04 – 1,00 un; Caixa coletora talvegue CCT 06 – 6,00 un; Descida d'água aterros degraus arm. DAD 06 – 95,00m; Descida d'água aterros degraus arm. DAS 12 – 20,00 un; Descida d'água corte degraus arm. DCD 02 – 110,00 m; Dissipador de energia DEB 03 – 2,00 un; Transposição segmento sarjetas TSS 03 – 6,80 m; Tampa de concreto caixa coletora (4 nervuras) TCC 01 – 21,00 un; Remoção de bueiros existentes – 7,50 m; Demolição de dispositivos de concreto 700,00 m^3; Restauração dispositivos com concreto FCK–11 Mpa - 7,85 m^3; **FASE 05 – DRENAGEM**:- Hidrossemeadura – 104.000,00 m^2; Corpo bueiro tubular metálico Túnel Line ∅ 1,80 m e = 4,70 mm – 38,00 m; Corpo

Eng.ª Sonia Maria Marcilelli
CREA N.º 55.302/D

CREA-SP

DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº S20-66317
São Paulo, 07/11/05
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

bueiro tubular metálico Túnel Line ∅ 2,00 m e = 3,40 mm – 45,00 m; **FASE 06 - SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**: - Pintura de faixas horizontais – 4.386,96 m^2; Pintura setas e zebrados – 386,03 m^2 ; Placas - 50,00 m^2; Tacha refletiva monodirecional – 813,00 un; Barreira rígida – 386,28 m; Alambrado – 200,00 m; Cercas de arame farpado mourão concreto – 7.906,40 m; **FASE 08 – LIMPEZA E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM**: - Limpeza de sarjetas, valetas e meios fios – 608,70m; **FASE 09 – DIVERSOS**:- Obtenção de grama em placas – 199.231,50 m^2; Calçada – 90,30 m^2; **FASE 10 – INSTALAÇÃO PARA OPERAÇÃO DA RODOVIA**:- Administração – 112,00 m^2; Pavimentação – 3.440,00 m^2; **FASE 13 – TÚNEIS E CONTENÇÕES**:- Em greide – com altura entre 0,00 e 6,00 m – 568,76 m^2; Em greide – com altura entre 6,00 e 9,00 – 741,55 m^2; Montagem – 1.310,31 m^2; Compactação de aterros – 9.988,00 m^3; Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1.000 m – 6.350,00 m^3; Fornecimento, aplicação de concreto 9 Mpa – maciço – 10,02 m^3; Forma de madeira compensada - maciço - 133,68 m^2; **CARACTERÍSTICA DA RODOVIA** :- "A estrada é classificada como Rodovia de Classe 1A. São Paulo, aos vinte e cinco dias do mês de setembro de mil novecentos e noventa e oito, Eu ELISABETH AP. N. BOLONHA, datilografei e assino e Eu VERA M. T. KAZLAUSKAS, CHEFE DE SEÇÃO, conferi e assino.

Eng.ª Sonia Maria Marcilelli
CREA N.º 55.302/D

JOSÉ ROBERTO F. DE MELLO
DIRETOR DO SLA
REG.FUNC.19.685

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 520.66317
São Paulo, 07/11/05.
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

COMPLEMENTAÇÃO DO ATESTADO N.º 697/98

A Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, no exercício das funções que lhe foram atribuídas na Portaria SUP/DER-017 de 21/03/1991 e Portaria SUP/DER-019 de 19/04/2005, a pedido da empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A., à fl. 05 PR. n.º 10-0214/18/DR.10/2005, detentora do contrato n.º **8.891-2,** no período de 26/04/94 à 25/03/97 cujo objeto é: Execução dos serviços de supervisão – acompanhamento geométrico e topográfico de controles tecnológicos e de materiais, das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da Rodovia BR.381/SP - Fernão Dias, trecho Divisa MG/SP – São Paulo, sub-trecho do km 36,30 ao km 53,60, inclusive restauração da pista existente. Edital n.º 020/93-CO e considerando as informações da Seção de Orientação e Controle de Obras Contratadas (COT.10) contidas às fls. 02/15, minuta à fl. 14 e **Em COMPLEMENTAÇÃO AO ATESTADO Nº 697/98, ATESTA** o seguinte: O valor do contrato de supervisão n.º 8.891-2 a preços iniciais foi de R$ 920.287,52, passando para R$ 1.148.833,42 através de Aditivo (Data-Base 30/06/94). O contrato em referência supervisionou a execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da 2ª pista da Rodovia BR.381/SP – Fernão Dias, trecho Divisa MG/SP – São Paulo, sub-trecho do km 36,30 ao km 53,60, inclusive restauração da pista existente, parcialmente financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

São Paulo, 24 de agosto de 2005.

Eng.ª Sonia Maria Marcitelli
CREA nº 0600553025

Eng.º Marcos Oliveira de Carvalho
Resp. pelo Exp. da Assessoria
de Construção

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO
CREA-SP

DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 520.66317
São Paulo, 07/11/05
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2182
Seccional OESTE

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2

ATESTADO 0314/2005

05/08/05

A ASSESSORIA DE CONSTRUCAO DA DIRETORIA DE ENGENHARIA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO, NO EXERCICIO DAS FUNCOES QUE LHE FORAM ATRIBUIDAS, NA PORTARIA SUP/DER-017 DE 21/03/91 E PORTARIA SUP/DER-019 DE 19/04/2005, A PEDIDO DO INTERESSADO E COM BASE NAS INFORMACOES DA SECAO DE ORIENTACAO E CONTROLE DE OBRAS CONTRATADAS, ATESTA O SEGUINTE:

DADOS GERAIS

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

OBJETO: EXECUCAO DOS SERVICOS DE SUPERVISAO ACOMP. GEO. TOPOGRAFICO E CONTROLES TECNOLOGICOS E DE MATERIAIS DAS OBRAS E SERVICOS DE DUPLIC. DA ESTRADA BR-381 (RODOVIA FERNAO DIAS) TRECHO SAO PAULO-ENTRONC. DA SP.65 (VIA D. PEDRO I), DO KM 36+300M AO KM 53, INCLUSIVE RECAP. DA PISTA EXISTENTE; OBJETO DO EDITAL 020/93-CO.

EMPREITEIRO	MEDICOES	PERIODO
CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A	001 A MF	26/04/94 A 25/03/97

DATA DO INDICE INICIAL: 06/94

VALOR CONTRATUAL DAS OBRAS E SERVICOS A PRECOS INICIAIS R$ 1.148.833,42

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 990-66317

São Paulo, 07/11/05.

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

CREA-SP

F A S E 07 EQUIPAMENTO - ALUGUEL

07720106	AUTOMOMEL PEQUENO CONDICAO F.	72,00 VEIC.MEN
07720206	UTILITARIO PERUA CONDICAO F.	59,72 VEIC.MEN
079406	EQUIPAMENTO DE LABORATORIO, CAMPO E SEDE CONDICAO F.	31,00 EQUIP.ME
079506	EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA, CONDICAO F.	49,00 EQUIP.ME
079606	MICRO COMPUTADOR PC AT286 COM WINCHESTER 40MB E 2MB DE MEMORIA RAM-2DRIVES, UM DE 1,44 E UM DE 1,2, COM MONITOR MONOCROMATICO E IMPRESSORA COM 132 CARACTERES NO MINIMO 220CPS.	35,00 EQUIP.ME
079706	MAQUINA COPIADORA,MODELO 1035,MARCA XEROX COM FUNCAO:COPIADORA,AMPLIADORA E REDUTORA,CUJO ALUGUEL MENSAL INCLUI ASSISTENCIA TECNICA E TODO O MATERIAL NECESSARIO PARA A EXECUCAO DAS COPIAS.	27,00 EQUIP.ME

ENGENHEIRO DA AOE/DE

ASSESSORIA DE CONSTRUCAO

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2 ATESTADO 0314/2005 PAG. 2

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400101	CONSULTOR	24,63 SAL.MENS
400108	ENGENHEIRO MEDIO	38,00 SAL.MENS
400112	ENGENHEIRO JUNIOR	26,00 SAL.MENS
400116	TOPOGRAFO	76,00 SAL.MENS
400124	NIVELADOR	62,00 SAL.MENS
400132	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	98,00 SAL.MENS
400136	LABORATORISTA	57,00 SAL.MENS
400140	LABORATORISTA AUXILIAR	59,00 SAL.MENS
400148	FISCAL DE OBRAS	75,00 SAL.MENS
400152	DESENHISTA / CALCULISTA	47,00 SAL.MENS
400156	DESENHISTA	43,00 SAL.MENS
400160	CHEFE DE ESCRITORIO	28,00 SAL.MENS
400168	DATILOGRAFO	27,00 SAL.MENS
400172	MOTORISTA	122,00 SAL.MENS
400176	TRABALHADOR	63,00 SAL.MENS
400180	SERVENTE	61,00 SAL.MENS

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº SP0-66317
São Paulo, 07/11/05.
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

ENGENHEIRO DA AOE/DE

ASSESSORIA DE CONSTRUCAO

DER-003

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2 ATESTADO 0314/2005 PAG. 3

CONTRATO : 8891-2

INTERESSADO: CONCREMAT FUNCAO: EMPRESA

O CONTRATO EM REFERENCIA SUPERVISIONOU A EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE IMPLANTAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA 2ª PISTA DA RODOVIA BR-381/SP - FERNAO DIAS, TRECHO DIVISA MG/SP - SAO PAULO, SUBTRECHO DO KM 36,30 AO KM 53,60, INCLUSIVE RESTAURAÇAO DA PISTA EXISTENTE. PARCIALMENTE FINANCIADA PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID.

INFORMACOES DA COT 99 AS FLS. 14 DO PROCESSO EXP. 9-52.026-DE-05
DATA DA EMISSAO DO ATESTADO: 05/08/05

****

Engª Sonia Maria Marcitelli
CREA nº 0600553025
ENGENHEIRO DA AOE/DE

ASSESSORIA DE CONSTRUÇÃO

CREA-SP

0

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 920 - 66317
São Paulo, 07/11/05.
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo I - Reg. 2162
Seccional OESTE

DER-003

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO N°: **SZO-68488**

Folha(s) n°: **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 8210200601676153

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA**
Titulo(s)	Engenheiro Civil
CREASP Nº	0601055468
Atribuições	do artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Assessoria e Serviço Técnico na área da Engenharia Civil - Assessoria dos Serviços Técnicos, na Execução dos serviços de gerenciamento, supervisão - acompanhamento geométrico e topográfico, controle tecnológico de materiais, das obras e serviços de duplicação, inclusive restauração e recapeamento da pista existente, da Rodovia BR-381 - Fernão Dias.
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo, limitadas as atribuições acima.
Local da obra/serviço	Rodovia Fernão Dias - BR-381 - São Paulo - SP.
Cidade	São Paulo. ***Estado*** SP
Valor	R$ 1.515.001,78 (09/97).
Período	03/09/1997 a 02/02/1999.
Contratante	Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP
Contratada	Concremat Engenharia e Tecnologia S/A
CREASP Nº	0147569

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, terça-feira, 21 de março de 2006

Conferido: *Roberto Vieira dos Reis - GRE5 - Oeste*

Renato Almeida Pinheiro - GRE5 - Oeste
Conforme Portaria 42/2004

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2 ATESTADO 0315/2005 PAG. 1

05/08/05

A ASSESSORIA DE CONSTRUCAO DA DIRETORIA DE ENGENHARIA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO, NO EXERCICIO DAS FUNCOES QUE LHE FORAM ATRIBUIDAS, NA PORTARIA SUP/DER-017 DE 21/03/91 E PORTARIA SUP/DER-019 DE 19/04/2005, A PEDIDO DO INTERESSADO E COM BASE NAS INFORMACOES DA SECAO DE ORIENTACAO E CONTROLE DE OBRAS CONTRATADAS, ATESTA O SEGUINTE:

DADOS GERAIS

CONTRATO : 9962-4

INTERESSADO: CONCREMAT S/A FUNCAO: EMPRESA

OBJETO: EXECUCAO DOS SERVICOS DE GERENCIAMENTO, SUPERVISAO - ACOMPANHAMENTO GEOMETRICO E TOPOGRAFICO, CONTROLE TECNOLOGICO E DE MATERIAIS, DAS OBRAS E SERVICOS DE DUPLICACAO, INCLUSIVE RESTAURACAO E RECAPEAMENTO DA PISTA EXISTENTE, DA RODOVIA BR.381 - FERNAO DIAS, TRECHO DO KM 36,30 AO KM 53,60. EDITAL 001/97-CO.

EMPREITEIRO	MEDICOES	PERIODO
CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A.	001 A 017	03/09/97 A 02/02/99

DATA DO INDICE INICIAL: 01/97

VALOR CONTRATUAL DAS OBRAS E SERVICOS A PRECOS INICIAIS R$ 1.515.001,78

F A S E 07 EQUIPAMENTO - ALUGUEL

07720106	AUTOMOMEL PEQUENO CONDICAO F.	32,00 VEIC.MEN
07720206	UTILITARIO PERUA CONDICAO F.	26,00 VEIC.MEN
079406	EQUIPAMENTO DE LABORATORIO, CAMPO E SEDE CONDICAO F.	18,00 EQUIP.ME
079506	EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA, CONDICAO F.	18,00 EQUIP.ME
079606	MICRO COMPUTADOR PC AT286 COM WINCHESTER 40MB E 2MB DE MEMORIA RAM-2DRIVES, UM DE 1,44 E UM DE 1,2, COM MONITOR MONOCROMATICO E IMPRESSORA COM 132 CARACTERES NO MINIMO 220CPS.	15,00 EQUIP.ME
079706	MAQUINA COPIADORA,MODELO 1035,MARCA XEROX COM FUNCAO COPIADORA,AMPLIADORA E REDUTORA,CUJO ALUGUEL MENSAL INCLUI ASSISTENCIA TECNICA E TODO O MATERIAL NECESSARIO PARA A EXECUCAO DAS COPIAS.	9,00 EQUIP.ME

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SÃO PAULO CREA-SP

ENGENHEIRO DA AOE/DE ASSESSORIA DE CONSTRUCAO

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 540-68488

São Paulo, 21/3/06

Renato de Almeida Pinheiro
Agente Administrativo II - Reg. 2538
Seccional OESTE

DER-003

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2 ATESTADO 0315/2005 PAG. 2

CONTRATO : 9962-4

INTERESSADO: CONCREMAT S/A FUNCAO: EMPRESA

F A S E 40 ACOMPANH.GEOMETR.TOPOGR.CONTROLE TECNOL.

400101	CONSULTOR	1,50 SAL.MENS
400104	ENGENHEIRO SENIOR	13,00 SAL.MENS
400108	ENGENHEIRO MEDIO	9,00 SAL.MENS
400112	ENGENHEIRO JUNIOR	10,00 SAL.MENS
400116	TOPOGRAFO	30,00 SAL.MENS
400124	NIVELADOR	30,00 SAL.MENS
400132	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	42,00 SAL.MENS
400136	LABORATORISTA	26,00 SAL.MENS
400140	LABORATORISTA AUXILIAR	23,00 SAL.MENS
400144	AUXILIAR DE LABORATORIO	18,00 SAL.MENS
400148	FISCAL DE OBRAS	30,00 SAL.MENS
400152	DESENHISTA / CALCULISTA	13,00 SAL.MENS
400156	DESENHISTA	12,00 SAL.MENS
400160	CHEFE DE ESCRITORIO	7,00 SAL.MENS
400168	DATILOGRAFO	7,00 SAL.MENS
400172	MOTORISTA	58,00 SAL.MENS
400176	TRABALHADOR	42,00 SAL.MENS
400180	SERVENTE	18,00 SAL.MENS

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP.

ENGENHEIRO DA AOE/DE

ASSESSORIA DE CONSTRUCAO

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 520-68488

São Paulo, 21/3/06.

Renato de Almeida Filho
Agente Administrativo II - Reg. 2588
Seccional OESTE

DER-003

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2 ATESTADO 0315/2005 PAG. 3

CONTRATO : 9962-4

INTERESSADO: CONCREMAT S/A FUNCAO: EMPRESA

O CONTRATO EM REFERENCIA GERENCIOU A EXECUCAO DAS OBRAS E SERVICOS DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA 2ª PISTA DA RODOVIA BR.381/SP- FERNAO DIAS, TRECHO DIVISA MG/SP- SAO PAULO, SUBTRECHO DO KM 36,30 AO KM 53,60, INCLUSIVE RESTAURACAO DA PISTA EXISTENTE, PARCIALMENTE FINANCIADA PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO-BID.

INFORMACOES DA COT 10 AS FLS. 11 DO PROCESSO PR. 10-0205/05
DATA DA EMISSAO DO ATESTADO: 05/08/05

Engª Sonia Maria Marcitelli
CREA nº 0600553025
ENGENHEIRO DA AOE/DE

ASSESSORIA DE CONSTRUCAO

0

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA - SP SOB Nº 520-65485

São Paulo, 21/3/06.

Renato de Almeida Pinheiro
Agente Administrativo II - Reg. 2588
Seccional OESTE

DER-003

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

NOVA DENOMINAÇÃO - CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO
Conforme Portaria do Confea n°426, de 16/12/2011

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO N°: 57707/2013

*** ACOMPANHA ESTA CERTIDÃO ATESTADO(S) CONTENDO 8 FOLHA(S) **********

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA, CONSTA(M) ART(S)
EM NOME DO PROFISSIONAL: .....
.....
ANTONIO COSME IAZZETTI D'ELIA.....
Registro.....: 1998104764.....
Titulo Profissional.....: ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART N° IN01010657 - de 05/06/2009..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS.....
Endereço: RUA DA AJUDA 5 12° ANDAR - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): FISCALIZACAO DE OBRA.....
(2): SUPERVISAO TECNICA.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO, GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E .....
PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA 493/RJ 109 DENOMINADA ARCO RODOVIÁRIO DO RIO DE JANEIRO. .....
N° do contrato: 002/2009.....
Data de Início: 20/05/2009.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....720 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 47.583.980,46.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTOVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vincula a ART principal N°: IN01010676 - Data de Pagamento: 05/06/2009.....
Profissional: MAURICIO CARDOSO MORETTI.....
Carteira N°: SP-69597 - D.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART N° IN01010661 - de 27/05/2013..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
Baixada em: 13/08/2013 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....

(CONTINUA)

Rua Buenos Aires nº 40 - Centro - Rio de Janeiro - RJ - 20070-022 - Tel: (21) 2179-2000 - TELECREA: (21) 2179-2007 - www.crea-rj.org.br - crea-rj@crea-rj.org.br

Mod. 04015

NOVA DENOMINAÇÃO - CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO
Conforme Portaria do Confea n°426, de 16/12/2011

(CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO N°: 57707/2013)

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS.....
Endereço: RUA DA AJUDA 5 12° ANDAR - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): FISCALIZACAO DE OBRA.....
(2): SUPERVISAO TECNICA.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
II TERMO ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO, GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL DAS ...
OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA 493/RJ 109 DENOMINADA ARCO RODOVIÁRIO .
DO RIO DE JANEIRO. .....
N° do contrato: 002/2009.....
Quantificação: 100,00 Hh.....
Data de Início: 09/05/2011.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....602 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 47.583.980,46.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTÓVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vincula a ART principal N°: IN01010676 - Data de Pagamento: 05/06/2009.....
Profissional: MAURICIO CARDOSO MORETTI.....
Carteira N°: SP-69597 - D.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....
ART N° IN01010665 - de 27/05/2013..... Natureza: OBRA E SERVICO.....
EXECUTANTE: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A e Reg: 1958200028.....
Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS.....
Endereço: RUA DA AJUDA 5 12° ANDAR - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Técnica (1): FISCALIZACAO DE OBRA.....
(2): SUPERVISAO TECNICA.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS .....
Informação Complementar: .....
IV TERMO ADITIVO DE PRAZO E VALOR. SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO, GESTÃO AMBIENTAL E .....
SOCIAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA 493/RJ 109 DENOMINADA ARCO .
RODOVIÁRIO DO RIO DE JANEIRO. .....
N° do contrato: 002/2009.....
Quantificação: 100,00 Hh.....

(CONTINUA)

Rua Buenos Aires nº 40 - Centro - Rio de Janeiro - RJ - 20070-022 - Tel: (21) 2179-2000 - TELECREA: (21) 2179-2007 - www.crea-rj.org.br - crea-rj@crea-rj.org.br

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

NOVA DENOMINAÇÃO - CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO
Conforme Portaria do Confea n°426, de 16/12/2011

(CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO N°: 57707/2013)

Data de Início: 01/01/2013.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....364 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R$ 52.562.432,45.....
Endereço: RUA EUCLIDES DA CUNHA 106 - SÃO CRISTÓVÃO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vincula a ART principal N°: IN01010676 - Data de Pagamento: 05/06/2009.....
Profissional: MAURICIO CARDOSO MORETTI.....
Carteira N°: SP-69597 - D.....ENGENHEIRO CIVIL .....
.....

Rio de Janeiro, 13 de Agosto de 2013

ROSIANE DA SILVA MOULIN CURTI
COORDENADORA DE ACERVO TÉCNICO
(Por DELEGAÇÃO)

Folha: 3/3

934

ATESTADO TÉCNICO PARCIAL
CONTRATO 002/2009

Atestamos, para fins de comprovação, que a empresa CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S. A. prestou até 31 de dezembro de 2012, em estrita obediência com os preceitos técnicos e contratuais estabelecidos, os serviços abaixo descriminados, decorrentes do contrato n° 002/2009, firmado pelo Estado do Rio de Janeiro, por intermédio da SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS com a interveniência do DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO – DER/RJ, cuja celebração foi autorizada no Processo Administrativo nº E-17/001.165/2007, regido pela Lei Federal nº 8.666/93, pela Lei Estadual nº 287/79 e pelo Decreto Estadual nº 3.149/80 e suas respectivas alterações, assim como pelo estabelecido no Edital de Concorrência Nacional N° 013/2008/SEOBRAS/DNIT.

1. OBJETO

Prestação de serviços técnicos de engenharia concernentes ao gerenciamento, supervisão, fiscalização, gestão ambiental e gerenciamento social das obras de implantação e pavimentação da rodovia BR 493/RJ; trecho: Entroncamento. BR-101 (Manilha) – Porto de Itaguaí; subtrecho: Entroncamento BR 040/116B - Entroncamento. BR 101, denominada Arco Metropolitano do Rio de Janeiro; nos lotes de obra abaixo discriminados:

Lote de Supervisão	Lotes de Obra	Segmentos (km)		Extensão (km)
		Início	Final	
Lote único	01	km 48,5	km 63,0	14,50
	02	km 63,0	km 82,6	19,60
	03	km 82,6	km 99,5	16,90
	04	km 99,5	km 119,4	20,39
Total				71,39

2. LOCALIZAÇÃO

Os serviços de implantação desta rodovia são no perímetro urbano e rural dos seguintes municípios do estado do Rio de Janeiro: Duque de Caxias, Nova Iguaçú, Japerí, Seropédica e Itaguaí.

3. VALORES (GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO)

3.1. Principal, faturado: R$ 42.914.914,66

3.2. Reajustamento (31.12.2012): R$ 6.240.913,61

4. PRAZO PARA EXECUÇÃO DO CONTRATO:

4.1. Inicial: 720 (setecentos e vinte dias) contados a partir de 20 de maio de 2009 (data emissão da Ordem de Início de Obras);

4.2. Prorrogação: até 31 de dezembro de 2013

5. ATIVIDADES NOS SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO GERAL

Serviços executados:

- **Coordenação geral de todos os serviços de gerenciamento, supervisão, apoio à Fiscalização, gestão ambiental e social das obras de implantação e pavimentação da rodovia BR 493/RJ; trecho: entroncamento BR-101 (Manilha) – Porto de Itaguaí; subtrecho: entroncamento BR 040/116B - entroncamento BR 101;**
- **Apoio à Fiscalização da Contratante nas interfaces com todos os órgãos e entidades pertinentes ao Empreendimento;**
- **Organização e controle do arquivo de documentos das obras, dispondo de bancos de dados atualizados;**
- **Esclarecimento e informação sobre questões, pertinentes ao Contrato, oriundas de questionamentos originários de Tribunais de Contas, Ministérios Públicos, etc.**
- **Auxilio à Contratante na elaboração do macroplanejamento para Implantação das obras;**

- **Auxilio no planejamento setorizado por lote de obras;**
- **Acompanhamento das diversas etapas do planejamento inseridas no planejamento inicial, bem como das datas-marco estabelecidas contratualmente para a execução dos serviços;**
- **Controle físico-financeiro da obra, possibilitando à Fiscalização conhecer tempestivamente, e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento temporal, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, as medidas para prevenir e remediar desvios indesejáveis;**
- **Previsão do andamento físico-financeiro esperado para os meses seguintes, comparando-a com a previsão de recursos e o valor contratual, alertando a Fiscalização sobre possíveis incompatibilidades a este respeito.**
- **Atentar para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre a SEOBRAS/ DER-RJ e as construtoras;**
- **Informar ao Contratante o andamento dos trabalhos e prestar relato das principais conclusões e problemas que o desenrolar dos trabalhos vier a ocasionar;**
- **Acompanhar, controlar, avaliar e apresentar informações técnicas de todas as atividades de caráter físico, administrativo e financeiro previstas para a implantação da obra, avaliando-as em função das metas estabelecidas e sugerindo as reformulações, ajustamentos e modificações, quando necessárias;**
- **Assessorar o Contratante, quando solicitado, com relação a qualquer assunto que envolva modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e elaborações de preços de novos serviços;**
- **Elaborar relatório mensal de acompanhamento das obras contendo, no mínimo as informações financeiras e**

administrativas sobre o andamento das mesmas, os problemas verificados e as providências adotadas para saná-los os problemas e as medidas necessárias a serem tomadas, contendo entre outros temas os seguintes: situação dos estudos e das revisões eventualmente necessárias dos projetos executivos; análise dos relatórios de controles tecnológicos realizados; ocorrências observadas e soluções adotadas; arquivo fotográfico das frentes de serviços e Indicação da situação das áreas a serem desapropriadas ou liberadas;

- **Elaboração do "as built" *par passo*, informando o histórico das obras e seus antecedentes, desde a fase de projeto até a de encerramento, relacionando os eventos técnicos relevantes ocorridos;**
- **Elaboração de "Notas Técnicas" sempre que necessário, bem como as solicitadas pela Fiscalização.**

6. ATIVIDADES NA SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Serviços executados:

- **Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes a cada uma. Mais especificamente, a título exemplificativo, compreende o acompanhamento dos trabalhos de pista, exploração de jazidas, a caracterização de distâncias de transporte e do equipamento em serviço, etc. Compreende também a liberação fundamentada, por escrito, de etapas de compactação de solos e misturas betuminosas, das concretagens e de fases executivas em geral, após a execução e aprovação dos ensaios correspondentes, a cada etapa ou vistoria do serviço e procedendo à respectiva anotação no Livro de Ocorrências;**
- **Sustar, mediante anotação no Livro de Ocorrências e imediato envio de cópias por expediente protocolado à Fiscalização e à Construtora, os serviços que estejam sendo executados em**

desacordo com o projeto e/ou as especificações técnicas, bem como as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra ou gerar situações de conflito com seus empregados, a população vizinha ou os usuários;

- **Acompanhamento para fazer cumprir as normas em vigor de medicina, higiene e segurança do trabalho, de acordo com os dispositivos contratuais e as peculiaridades de cada obra ou serviço;**
- **Verificação das medidas adotadas pela construtora para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego nas vias da região das obras, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, recomendando providências adicionais porventura necessárias;**
- **Preparo, consoante as instruções vigentes na SEOBRAS/DER-RJ todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração de medições e avaliações dos serviços concluídos para fins de pagamento à construtora.**
- **Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados nos serviços e obras, inclusive dos materiais de jazidas e sua quantificação;**
- **Acompanhamento dos ensaios dos materiais extraídos (jazidas e areais) e industrializados, bem como das concretagens executadas no campo; e**
- **Acompanhamento dos testes e ensaios de recebimento de materiais realizados pelas construtoras. Quando necessários ensaios que exijam equipamentos e instalações especiais não previstos no contrato, sua execução será ordenada por escrito pela Fiscalização e deverão ser realizadas em laboratórios idôneos.**

- **Execução dos serviços topográficos de verificação necessários à execução, controle geométrico e medições de todas as fases das obras, assim como plantas que subsidiem os processos de desapropriação.**

7. DESAPROPRIAÇÕES EFETUADAS ATÉ 31.12.2012

- **Imóveis desapropriados: 1754 unidades**

8. PESSOAL ENVOLVIDO - HORAS

PESSOAL ENVOLVIDO NOS SERVIÇOS

ITEM	NÍVEL FUNCIONAL - GERENCIAMENTO	UNID.	ACUMULADO
1	COORDENADOR	horas	6.962,00
2	CONSULTOR	horas	4.021,00
3	NÍVEL SUPERIOR SÊNIOR	horas	50.261,00
4	NÍVEL SUPERIOR JÚNIOR	horas	28.337,00
5	TÉCNICO SÊNIOR	horas	28.437,00
6	CADISTA	horas	1.352,00
7	AUXILIAR TÉCNICO	horas	31.179,00
8	OPERADOR DE COMPUTADOR PLENO	horas	17.039,00
9	MOTORISTA	horas	25.236,00

ITEM	NÍVEL FUNCIONAL - SUPERVISÃO	UNID.	ACUMULADO
1	COORDENADOR	horas	6.818,00
2	CONSULTOR	horas	143,00
3	NÍVEL SUPERIOR SÊNIOR	horas	70.135,00
5	NÍVEL SUPERIOR JÚNIOR	horas	34.244,00
6	TÉCNICO SÊNIOR	horas	121.617,00

ITEM	NÍVEL FUNCIONAL - SUPERVISÃO	UNID.	ACUMULADO
7	TOPÓGRAFO	horas	41.360,00
8	CADISTA	horas	10.274,00
9	AUXILIAR TÉCNICO	horas	36.601,00
10	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	horas	41.368,00
11	OPERADOR DE COMPUTADOR PLENO	horas	6.072,00
12	MOTORISTA	horas	30.735,00

9. SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADOS

QUADRO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE OBRAS (31 .12. 2012)

SEGMENTO	QTDE.	UN.
LOTE 1		
Escavação, carga e transporte material 1ª, 2ª e 3ª categoria	3.368.586	m³
Compactação de aterros	2.858.951	m³
Geogrelha de poliéster c/ protetor de PVC, 400 kN/m	435.191	m²
Manta geotêxtil, 300g/m² e 600g/m², fornec e coloc., p/ exec de colchão drenante	440.990	m²
Reaterro mec c/ pó-de-pedra, inclusive fornec material	217.167	m³
Fornecimento e instalação de geodreno em solo mole e pré-furo	446.639	m
LOTE 2		
Escavação, carga e transporte material 1ª, 2ª e 3ª categoria	2.701.656	m³
Compactação de aterros	2.324.399	m³
Geogrelha de poliéster c/ protetor de PVC, 400 kN/m	239.187	m²
Manta geotêxtil, 300g/m² e 600g/m², fornec e coloc., p/ exec de colchão drenante	242.654	m²
Reaterro mec c/ pó-de-pedra, inclusive fornec material	185.694	m³
Fornecimento e instalação de geodreno em solo mole	213.153	m

10. EQUIPE TÉCNICA

PROFISSIONAIS	ASSOCIAÇÃO	Nº REGISTRO	Nº ART
ANTONIO COSME IAZZETI D´ELIA	CREA - RJ	1998104764	IN00259438
MAURICIO CARDOSO MORETTI	CREA - RJ	2005115206	IN00259176
PERSIO AUGUSTO DE PAULA	CREA - RJ	2012119549	IN00898239
ALDO VAZ SAMPAIO	CREA - RJ	1991103277	IN00591342
EDUARDO JORGE MIANA	CREA - RJ	1969100864	IN00259550
ANTONIO CARLOS MAGGESSI LIMA	CREA - RJ	1988100019	IN00753723
ARIOVALDO DOS SANTOS	CREA - RJ	1998104763	IN00259179
CARLOS ANDRE BONOW FILHO	CREA - RJ	1967100524	IN00458168
CESAR SOUTINHO DE MELLO	CREA - RJ	1990100174	IN00898233

Rio de Janeiro, 12 de abril de 2013

JOSÉ ANTONIO DE MELO PORTELA
Subsecretário de Obras Rodoviárias e Mobilidade Urbana

ESTE ATESTADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NO CREA-RJ, JUNTO COM A(S) ART(s) DE NÚMERO: IN01010657 IN01010661 IN01010665 , FAZENDO PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO NÚMERO: 57707/2013, FOLHA NÚMERO: 11/11.RIO DE JANEIRO - 13/08/2013

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia CREA-RJ

Fabiana da S. Mabilia Cura
Coordenadora do Acervo Técnico
(POR DELEGAÇÃO)
CREA-RJ

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620200004237
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ANTONIO COSME IAZZETTI DELIA . . . . . .
Registro: 601055468-SP . . . . . RNP: 2601896221 . . . . . .
Título Profissional: Engenheiro Civil . . . . . .

Número ART: 28027230200403307 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 30/03/2020Baixada em: 30/03/2020
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140857575 . . . . . .
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220140857025 . . . . . .
Empresa Contratada: CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A . . . . . .

Contratante: Dersa -Desenvolvimento Rodoviário S/A . . . . . .
RUA IAIÁ . . . . . No.: 126 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 04542060 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Contrato: 4411/13 . . . . . Celebrado em : 13/06/2013 . . . . . .
Vinculado à ART: . . . . . .
Valor do Contrato: R$ 5.189.264,17 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA IAIÁ . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: EMPREENDIMENTOS NOVA TAMOIOS . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 04542060 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 04/06/2014 Conclusão Efetiva: 04/08/2017 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Fiscalização, Rodovias, Rodovias. 34,00000 quilômetro. . . . . .

Observações

Prestação dos serviços técnicos de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras de Implantação dos Contornos Norte e Sul de Caraguatatuba e São Sebastião do empreendimento Nova Tamoios, compreendendo o Lote 3: Contorno Sul, da estaca 207+15,00m à estaca 478+0,00 - CONCREMAT 50,10% - Valor do Contrato = R$ 10.357.812,70. . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Supervisor CP, constituídas pelas empresas Concremat Engenharia e Tecnologia S/A, com participação de 50,10% e Planservi Engenharia Ltda, com participação de 49,90%. . . . . .

Valor do Contrato R$ 10.357.812,70. . . . . .
Valor Medido R$ 10.357.709,64 . . . . . .
Valor da porcentagem na ART de R$ 5.189.264,17. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 13 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620200004237
01/06/2020 14:11:55
Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3glJ3g

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

N°: ACT-2019070000243

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DATA 29/10/2019 | FOLHA 1 de 13

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS | Contrato: 4411/2013

Contratada: CONSORCIO SUPERVISOR CP, CNPJ: 18.207.844/0001-73

Emitido para: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA, CNPJ 33.146.648/0007-15

Emitente:

DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.
CNPJ: 62.464.904/0001-25
ENDEREÇO: RUA IAIÁ, Nº 126 – ITAIM BIBI/SP
INFORMAÇÕES: 0800 7266 300

CONSORCIO SUPERVISOR CP
Avenida das Nações Unidas, nº 13.771
São Paulo - SP

Prezados Senhores,

Atendendo solicitação de V.Sas., **atestamos**, para os devidos fins, ter o CONSORCIO SUPERVISOR CP, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 18.207.844/0001-73, constituído pelas empresas CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.146.648/0003-91, líder do consórcio com participação de **50,10%** e PLANSERVI Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.525.404/0001-44, com participação de **49,90%**, prestado, no período de 04/06/2014 a 04/08/2017 – através do Contrato DERSA Nº 4.411/2013 – os serviços técnicos de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras de Implantação dos Contornos Norte e Sul de Caraguatatuba e São Sebastião do empreendimento Nova Tamoios, compreendendo o **Lote 3**: Contorno Sul, da estaca 207+15,00m à estaca 478+0,00.

DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 13/06/2013;
- Data de início dos serviços: 04/06/2014;
- Prazo do contrato: 38 meses;
- Valor do contrato: R$ 10.357.812,70 – referente a setembro/12;
- 1º Termo Aditivo Modificativo (T.A.M.) de 11/05/2015: inclusão de composição de preço para novos serviços;
- Valor total medido: R$ 10.357.709,64 – referente a setembro/12.

EQUIPE RESPONSÁVEL

Estiveram qualificados na prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A

✓ Eng. Roberta Maria Costa – CREA/SP nº 506877608;

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

344

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

PLANSERVI Engenharia Ltda.

- ✓ Eng. Edison dos Santos – CREA/SP nº 0600403213.

Corresponsáveis Técnicos

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.

- ✓ Eng. Antonio Cosme Iazzetti D'Elia – CREA/SP nº 601055468;
- ✓ Eng. Ariovaldo dos Santos – CREA/SP nº 800472763;
- ✓ Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/SP nº 400490240;
- ✓ Eng. Arthur Oliveira Costa Sousa – CREA/AP nº 5069463800.

PLANSERVI Engenharia Ltda.

- ✓ Eng. Adriana M Adjuto – CREA/SP nº 5060956260;
- ✓ Eng. Caio Luis Ramalho da Silva – CREA/SP nº 0601963757;
- ✓ Eng. Carlos Yukio Suzuki – CREA/SP nº 0600666800;
- ✓ Eng. Douglas Rebelo – CREA/SP nº 5060956189;
- ✓ Eng. Renato Porto – CREA/SP nº 0600687708;
- ✓ Eng. Valter Boulos – CREA/SP nº 0600265224;

Coordenação do Contrato

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A

- ✓ Eng. Eduardo Edson Safady – CREA/SP nº. 488615773

Demais Membros da Equipe Técnica

Engenheiro Geólogo Sênior

- ✓ Eng. Geólogo Carlos Henrique Costa Jardim – CREA/SP nº 400490240

Engenheiro de Obras de Artes Especiais

- ✓ Eng. Edison dos Santos – CREA/SP nº 0600403213

Engenheiro de Terraplenagem e Pavimentação

- ✓ Eng. Carlos Yukio Suzuki – CREA/SP nº 0600666800

1. ATIVIDADES TÉCNICAS DESENVOLVIDAS

O Consórcio CP – Concremat / Planservi prestou os serviços técnicos especializados de engenharia para Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras de Implantação dos Contornos Norte e Sul de Caraguatatuba e São Sebastião do empreendimento Nova Tamoios, compreendendo o Lote 3 – Contorno Sul, da estaca 207 + 15,00m à estaca 478 + 0,00.

Competiu ao Consórcio, a execução de todas as atividades necessárias à garantia da qualidade de execução do empreendimento, dentre elas:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020000004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

1.1. Topográfico

Execução dos levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados.

1.2. Apoio à Fiscalização e Supervisão das Obras

- Acompanhamento e supervisão técnica dos serviços realizados pela empreiteira das obras;
- Desenvolvimento dos trabalhos de acompanhamento de forma a identificar com antecedência as tendências da execução das obras, que permitem a tomada de ações a riscos potenciais que afetam o andamento das obras;
- Apoio à fiscalização da DERSA na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, preparando um resumo dos ensaios de controle tecnológicos;
- Assessoramento à fiscalização da DERSA na análise das reivindicações das empreiteiras, sob todos os aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre os assuntos;
- Emissão de parecer conclusivo sobre qualquer assunto que envolve modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista as repercussões destes assuntos nos custos e prazos contratuais;
- Diligenciamento para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, -tanto de nossa parte como da empreiteira, de relatórios, medições e programações;
- Controle, avaliação e cobrança da eficiência e segurança das sinalizações provisórias nas diversas frentes de serviços das obras, verificando com exatidão se está de acordo com o Manual de Sinalização e da inspeção da limpeza e conservação destes dispositivos e reportando sistematicamente, por escrito, à DERSA quando houver alterações.

1.3. Monitoramento das Implicações com o Meio Ambiente

- Controle da operação dos depósitos dos materiais excedentes (DME);
- Controle das áreas de jazidas de materiais;
- Controle, avaliação e cobrança da eficiência e segurança das sinalizações provisórias nas diversas frentes de serviços das obras, verificando com exatidão se está de acordo com o manual de sinalização e da inspeção da limpeza e conservação desses dispositivos e reportando sistematicamente por escrito à DERSA, quando houve alterações.

1.4. Controle Tecnológico

- Acompanhamento de todos os ensaios tecnológicos pertinentes aos serviços de fundações, terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte especiais, obras de arte corrente, sinalização horizontal, sinalização vertical, dispositivos auxiliares e defensas, serviços preliminares e complementares, conforme as especificações técnicas da DERSA e da ABNT ou DNIT e aferição da qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras;

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A.
Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

946

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgfIBUyT0z00Ug3gIJ3g.

- Acompanhamento com equipe especializada e instrumental apropriado , em cada etapa de cada tipo de serviço, zelando pelo cumprimento dos métodos fixados nas Normas e Especificações Técnicas estabelecidas pela DERSA que definem todos os parâmetros e critérios de execução dos serviços, desde a seleção e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais, e pedreiras, assim como os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, etc.), os métodos executivos que vem sendo aplicado, e a metodologia de controle tecnológico necessária para atender as determinações do projeto;
- Análise e parecer conclusivo sobre os resultados obtidos nas inspeções, ensaios e testes especializados, bem como dos materiais de insumos da obra, de forma a permitir à Fiscalização da DERSA a aceitação ou não do recebimento e obras;
- Elaboração de relatórios dos ensaios executados, com os devidos comentários sobre a qualidade, padrão, estatísticas e de controle atingido pela obra, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, disponíveis no escritório de campo.

1.5. Controle Topográfico Geométrico

- Verificação, controle das locações e nivelamentos de acordo o estabelecido em projeto;
- Realização dos levantamentos das quantidades físicas da obra, jazidas de materiais e empréstimos e das áreas de depósitos de materiais excedentes (DME), com os respectivos cálculos dos volumes;
- Realização de levantamentos de movimentação de materiais, calculando as distâncias e momentos de transportes;
- Execução de levantamento das seções primitivas no campo para compor o rol de documentação das medições;
- Não aceitação, através de comunicações escritas às empreiteiras, dos serviços executados em desacordo com o projeto, bem como de demais ocorrências que interferem com o transcorrer normal da obra;
- Elaboração de relatórios dos levantamentos topográficos efetuados, com os devidos comentários sobre a qualidade e padrão, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, disponíveis no escritório de campo.

1.6. Controle Administrativo e de Planejamento

- Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras;
- Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;
- Elaboração de relatório mensal dos serviços executados durante o período de vigência do contrato com acompanhamento e controle do planejamento físico- econômico do empreendimento;
- Elaboração de relatório final de entrega das obras concluídas com todos os documentos existentes e produzidos durante a implantação das obras.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

347

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

2. CARACTERISTICAS E QUANTITATIVOS

2.1. Principais Características do Contornos Norte e Sul de Caraguatatuba e São Sebastião

Os novos Contornos de Caraguatatuba e de São Sebastião fazem parte de um programa de aperfeiçoamento do sistema de rodovias que atende ao Litoral Norte do Estado de São Paulo, afetando diretamente a região de Caraguatatuba e de São Sebastião, o presente sistema é composto pela SP-099 Rodovia dos Tamoios, que apresenta trechos de Serra e Planalto, e SP-055 Rodovia Manoel Hyppolito do Rego.

Os novos Contornos de São Sebastião e de Caraguatatuba apresentarão, em conjunto, uma extensão aproximada de 34 km, tendo sido divididos em quatro trechos de obra, cada um destes correspondendo a um trecho de supervisão. Deles, o segmento rodoviário de interesse para este atestado é o Contorno Sul, no subtrecho entre as estacas 3000+0,00 e à estaca 3248+8,638, denominado LOTE 3.

A tabela abaixo resume as características básicas do projeto geométrico, elaborado considerando-se Classe 1B – Região Montanhosa.

Características	Valor de Projeto
Velocidade diretriz	80 km/h
Faixa de domínio	80m em terraplenagem; 40m em OAE
Raio mínimo de curva horizontal ($e_{máx.}$ = 8%)	230,00 m
Valor mínimo de “k” para curvas convexas	26
Valor mínimo de “k” para curvas côncavas	30
Largura da faixa de rolamento	3,60m
Largura do acostamento (exceto em túnel)	3,00m
Gabarito mínimo vertical	5,50m

Ao longo do tempo de obras, algumas alterações de projetos foram de grande importância para a otimização do traçado e minimização de interferências localizadas, onde se destacam os seguintes pontos do Lote 3:

- Revisão do traçado ao longo para minimização de desapropriações e prováveis interferências ambientais relevantes, questionadas pela prefeitura de São Sebastião, Ministério Público e empresas privadas, onde alterou-se o projeto geométrico nos trechos da região do Morro do Abrigo e proximidades da Pedreira da Ideal causando deslocamento do emboque Norte do túnel 302;
- Alteração do traçado do Túnel 301, onde foi feito o deslocamento do mesmo para o interior do maciço, para atender a estabilidade do mesmo sob o aspecto geológico, provável interferência de Sítio Arqueológico no emboque Sul e desvio de grande área urbanizada onde teriam grandes desapropriações.
- Os túneis 302 e 401, originalmente separados no projeto básico, foram unidos em um só túnel de 3.450 metros de comprimento devido a risco de ocorrência de fluxo de detritos, sendo que 1.065 metros estão no Lote 3.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3glJ3g.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A.
Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

3. PRINCIPAIS OBRAS E QUANTIDADES DO LOTE 3

- Túneis = 2 (dois) duplos
- Extensão total dos túneis = 6.643,40m
- Número de obras de artes especiais = 8 (oito)
- Extensão das obras de arte especiais = 720,00 m
- Área de tabuleiro = 9.214,23 m²

3.1. Túneis

Dois túneis com largura de 13,05m em rocha, 13,35m em solo e 16,89m nas baias de emergência e seção aproximada de escavação que varia de 100,36 m² a 109,09 m² nas seções normais e de 141,78m² a 144,95m² nas seções alargadas (baias de emergência), totalizando um comprimento de 6.643,40m com volume de escavação de aproximadamente 712.000 m³. As técnicas utilizadas na execução da escavação foram NATM (New Austrian Tunnelling Method) e D & B (Drill and Blast), em ambos os túneis denominados 301 e 302.

3.1.1. Túnel 301

Com extensão de 2.266,89 m (pista direita) e 2.265,61 m (pista esquerda), atravessando rochas granitoides e solo de alteração, e nos emboques Norte e Sul solo de alteração.

Principais Quantidades do Túnel 301 PD e 301 PE

Túnel 301	Un	Pista Direita	Pista Esquerda
Serviços		Quantidade	
Escavação em rocha da calota	m³	233.446,23 RAD/RS 666,39 RAM/SA	230.055,06 RAD/RS 988,71 RAM/SA
Cambota metálica treliçada	kg	12.062,32	10.613,00
Fogo cuidadoso	m²	60.700,00	60.271,00
Perfuração D 54/64 mm sem recuperação	m	8.150,00	7.908,00
Tela de aço soldada aço CA-60	kg	132.478,70	130.793,71
Tirante até 14 tf	m	70.670,00	76.500,00
Enfilagem Schedule 40 D 63/73mm em rocha	m	100,80 Solo 854,00 RAM 1.155,00 RAD 4.418,00 RS	568,00 RAM 834,00 RAD 4.223,00 RS
Concreto projetado 30 MPa seção túnel	m³	5.107,32 (comercial) 5.425,37 (material proveniente de túnel)	5.739,06 (comercial) 5.005,72 (material proveniente de túnel)

- Escavado da Pista Direita: 2.267 m – 234.113 m³
- Escavado da Pista Esquerda: 2.266 m – 231.044 m³
- Revestimento 1ª Fase – Primário: 21.277 m³

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3glJ3g.

3.1.2. Túnel 302

Com extensão de 1.049,92m (pista direita) e 1.059,34m (pista esquerda), atravessando rochas graníticas e no emboque Norte, os granitos são com baixa densidade de fraturas. No interior do maciço há solo de alteração com matacões em área com escorregamentos.

Principais Quantidades do Tunel 302 PD e 302 PE

Túnel 302	Un	Pista Direita	Pista Esquerda
Serviços		**Quantidade**	
Escavação em rocha da calota	m³	113.932,75 RAD/RS; 961,26 RAM/SA	116.118,53 RAD/RS; 557,15 RAM/SA
Cambota metálica treliçada	kg	15.997,53	18.502,04
Fogo cuidadoso	m²	29.489,42	29.779,81
Perfuração D 54/64 mm s/ recuperação	m	3.864,09	3.960,00
Tela de aço soldada aço CA-60	kg	63.172,74	64.244,49
Tirante até 14 tf	m	49.646,00	51.736,00
Enfilagem Schedule 40 D 63/73mm em rocha	m	859,50 RAM; 1.082,90 RAD e 181,60 RS	357,40 RAM; 509,60 RAD e 549,00 RS
Concreto projetado 30 MPa seção túnel	m³	2.043,98 (comercial) 3.720,21 (mat. prov. túnel)	3.499,93 (comercial) 2.458,34 (mat. prov. túnel)

3.2. Obras de Arte Especiais

3.2.1. Viaduto OAE 302 - Pista Esquerda

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.150+16,458 a 3.162+4,073, com 5 vãos de 40 m e 2 vãos de 30 m cada, totalizando 220 m de extensão e seção transversal de 12,10 m, perfazendo uma área total de 2.745,25 m^2. Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 5 apoios para o tabuleiro.

Infraestrutura

Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro, diâmetro de 1,20m e carga de trabalho de 435tf. Foram executadas um total de 24 estacas, sendo 4 estacas por apoio (exceto apoio 5 – 2 estacas) e 2 por encontro. O comprimento médio das estacas foi de 16,40m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kNxm.

Mesoestrutura

Composta por 10 pilares retangulares com seção de 1,50 x 2,50 m e alturas variáveis de 11,41 a 29,90 m; 7 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de Fck 25 MPa.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3glJ3g.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 20 vigas com comprimento 40 m, altura 2,10 m e peso de 75 tf cada viga e 10 vigas com comprimento 30 m, altura 1,80 m e peso de 56 tf. Todas as vigas foram lançadas com treliça lançadeira. O concreto utilizado foi Fck 35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP - 190 RB, utilizado no viaduto foram fornecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

3.2.2. Viaduto OAE 302 – Pista Direita

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.150+16,458 a 3.162+4,073, com 5 vãos de 40 m e 2 vãos de 30 m cada, totalizando 220 m de extensão e seção transversal de 12,10 m, perfazendo uma área total de 2.751,56 m². Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 5 apoios para o tabuleiro.

Infraestrutura

Fundações constituídas por estacas escavadas de grande diâmetro, diâmetro de 1,20m e carga de trabalho de 435tf. Foram executadas um total de 22 estacas e 1 sapata, sendo 4 estacas por apoio e 2 por encontro. O comprimento médio das estacas foi de 18,40 m. Para escavação das estacas foi utilizada perfuradora rotativa hidráulica de esteiras de capacidade de torque de 220 kNxm.

Mesoestrutura

Composta por 10 pilares retangulares com seção de 1,50 x 2,50 m e alturas variáveis de 11,41m a 29,9 m; 7 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de Fck 25 MPa.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 20 vigas com comprimento 40 m e altura 2,10 m e peso de 75 tf cada viga e 10 vigas com comprimento 30 m, altura 1,80 m e peso de 56 tf. Todas as vigas foram lançadas com treliça lançadeira. O concreto utilizado foi Fck 35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP - 190 RB, utilizado no viaduto foram fornecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020000004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

Tabela de Quantidades das OAE´S 302 PE e 302 PD

Item	Volume de concreto (m³)	Peso de aço CA-50 (kg)	Peso de aço CP190-RB (kg)
Infraestrutura	540,40	47.368,00	--
Mesoestrutura	2.377,32	189.407,55	--
Superestrutura	2.825,90	325.937,70	96.700,00
Total	**5.743,62**	**562.713,25**	**96.700,00**

3.2.3. Viaduto OAE 304 – Pista Esquerda

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.144+0,46 a 3.147+11,42, com 2 vãos de 35,00 m cada, totalizando 140 m de extensão e seção transversal de 12,20 m, perfazendo uma área total de 871,93 m^2. Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 1 apoio para o tabuleiro.

Infraestrutura

Fundações constituídas por tubulões com camisa pré-moldada de diâmetros de 1,20 e 1,60 m, e sapatas diretas Foram executadas um total de 4 tubulões, sendo 2 de D=1,60 m para o apoio e 2 de D=1,20 m para o encontro 1. O comprimento dos fustes foi entre 7,00 m e 11,00 respectivamente. Para o encontro 2 foram executadas 2 sapatas diretas.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas com comprimento 35,00 m, altura 1,95 m e peso de 75 tf cada viga. O concreto utilizado foi Fck 35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP – 190 RB (protendido parcialmente), utilizado no viaduto foram fomecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

3.2.4. Viaduto OAE 304 – Pista Direita

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.144+0,46 a 3.147+11,42, com 2 vãos de 35,00 m cada, totalizando 140 m de extensão e seção transversal de 12,20 m, perfazendo uma área total de 871,93 m^2. Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 1 apoio para o tabuleiro.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A.
Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

Infraestrutura

Fundações constituídas por tubulões com camisa pré-moldada de diâmetros de 1,20m e 1,60 m, e sapatas diretas. Foram executadas um total de 4 tubulões, sendo 2 de D=1,60 m para o apoio e 2 de D=1,20m para o encontro 3. O comprimento dos fustes foi entre 7,00 m e 11,00m respectivamente. Para o encontro 4 foram executadas 2 sapatas diretas.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 10 vigas com comprimento 35,00 m, altura 1,95 m e peso de 75 tf cada viga.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP – 190 RB (protendido parcialmente), utilizado no viaduto foram fomecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

Tabela de Quantidades das OAE´S 304 PE e 304 PD

Item	Volume de concreto (m³)	Peso de aço CA-50 (kg)	Peso de aço CP190-RB (kg)
Infraestrutura	110,09	10.468,14	--
Superestrutura	481,93	42.500	20.346,00
Total	**592,02**	**52.968,14**	**20.346,00**

3.2.5. Viaduto OAE 305 - Pista Esquerda

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.146+2,115 a 3.182+6,541, com 4 vãos de 30,00 m cada, totalizando 120 m de extensão e seção transversal de 11,90 m, perfazendo uma área total de 1.477,21 m^2. Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades e 3 apoios para o tabuleiro.

Infraestrutura

Fundações constituídas estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,20m. Foram executadas um total de 10 estacas. O comprimento total das estacas foi de 45,80 m.

Mesoestrutura

Composta por 6 pilares com seção circular de D=1,20m e Altura variável de 8,00m a 12,10 m; 4 travessas de apoio, sendo 2 de encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de Fck 25 MPa.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

Superestrutura

Constituída por 4 vigas pré-moldadas protendidas por vão. Foram fabricadas 16 vigas com comprimento 30,00 m, altura 1,80 m e peso de 56 tf cada viga. Todas as vigas foram lançadas com treliça lançadeira. O concreto utilizado foi Fck 35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP - 190 RB, utilizado no viaduto foram fomecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

Item	Volume de concreto (m³)	Peso de aço CA-50 (kg)	Peso de aço CP190-RB (kg)
Mesoestrutura	435,82	38.075,64	--
Superestrutura	923,47	127.637,00	31.350,40
Total	**1.359,29**	**165.712,64**	**31.350,40**

3.2.6. Viaduto OAE 305 – Pista Direita

Características

Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84), localizado nas estacas 3.146+2,115 a 3.182+6,541, com 1 vão de 40,00 m, totalizando 41,20 m de extensão e seção transversal de 12,60 m, perfazendo uma área total de 496,87 m². Composto de 02 faixas de rolamento de 3,60m cada, acostamento de 3,00m e faixa de segurança de 1,0m. A concepção estrutural consiste em 02 encontros nas extremidades.

Infraestrutura

Fundações constituídas de estacas escavadas de grande diâmetro com auxílio de lama bentonítica, diâmetro de 1,20m. Foram executadas um total de 4 estacas. O comprimento total das estacas foi de 19,00 m.

Mesoestrutura

Composta por 2 pilares com seção circular de D=1,20m e altura de 12,30 m, 2 travessas de apoio nos encontros. A resistência do concreto estrutural utilizado foi de Fck 25 MPa.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas protendidas com comprimento 40,00 m, altura 2,10 m e peso de 75 tf cada viga. Todas as vigas foram lançadas com treliça lançadeira. O concreto utilizado foi Fck 35 MPa para as vigas e lajes.

Tanto o aço CA-50 como o de protensão CP - 190 RB, utilizado no viaduto foram fomecidos, cortados, dobrados e aplicados pela executante, bem como, todos os materiais, mão-de-obra especializada e equipamentos de protensão utilizados.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

O fornecimento, transporte, lançamento, adensamento e cura de todo o concreto utilizado foi de responsabilidade do executante.

Tabela de Quantidades das OAE´S 305 PE e 305 PD

Item	Volume de concreto (m³)	Peso de aço CA-50 (kg)	Peso de aço CP190-RB (kg)
Mesoestrutura	511,04	38.075,64	--
Superestrutura	948,17	127.637,00	25.260
Total	**1.459,21**	**165.712,64**	**25.260,00**

4. PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS PELO CONSORCIO SUPERVISOR CP

Descrição	Un	Quantidade
Inclinômetro	m	161,10
Marco de recalque superficial	un	44,00
Perfuração D 6 polegadas em rocha	m	126,17
Perfuração D 6 polegadas em solo	m	34,93
Perfuração em rocha de D 88,90 mm – NX	m	348,96
Perfuração em solo de D 88,90 mm – NX	m	198,78
Piezômetro	m	72,30
Pino de recalque	un	47,00
Pinos de convergência	un	30,00
Tassômetro	m	475,44

5. EQUIPE E EQUIPAMENTOS ALOCADOS

Equipe Técnica	Un	Quantidade
Auxiliar de Laboratório	h	1.346,00
Auxiliar Técnico	h	1.671,00
Cadista / Calculista III	h	4.311,00
Chefe de escritório	h	739,00
Consultor	h	51,40
Coordenador	h	4.686,00
Engenheiro Junior	h	5.123,00
Engenheiro Sênior	h	10.373,00

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A.
Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

955

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 262020004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

Dersa

N°: ACT-2019070000243

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DATA 29/10/2019 | FOLHA 13 de 13

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS | Contrato: 4411/2013

Contratada: CONSORCIO SUPERVISOR CP, CNPJ: 18.207.844/0001-73

Emitido para: CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA, CNPJ 33.146.648/0007-15

Equipe de topografia com veículo	eqxmês	30,36
Equipe de leitura sistemática convergência / instrumentação	eqxmês	8,86
Geólogo Sênior	h	1.593,00
Motorista	h	2.014,00
Projetista A / Assistente Técnico I	h	15.637,00
Projetista B / Assistente Técnico II	h	4.038,00
Projetista C / Assistente Técnico III	h	7.629,00
Secretária	h	5.298,00
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1.600cc cond. E	km	398.876,00
Veículo com capacidade para 4 pessoas de 1.600cc cond. F	veicxmês	141,19

Atenciosamente,

Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento

João Roberto José Paes
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601404009
Diretor de Engenharia

A autenticidade deste Atestado pode ser consultada no site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br, mediante o código C34B-59D4-3D82-7BC4.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620200004237 - 01/06/2020 14:11:55 - Autenticação Digital: yCAFsf0F6C1UUgflBUyT0z00Ug3gIJ3g.

Atestado Seguro

O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A.
Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site http://www.atestadoseguro.sp.gov.br e utilize o código **C34B-59D4-3D82-7BC4**

956

Assinado digitalmente por CARLOS SATORU MIYASATO
Data: 30/10/2019 10:45:21 -03:00
CPF: 67921094872

Assinado digitalmente por JOAO ROBERTO JOSE PAES
Data: 30/10/2019 16:45:41 -03:00
CPF: 85282146800

6. RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES

6 RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES

O Consórcio apresentará os resultados neste cenário atual os serviços que serão prestados no contrato de supervisão pleiteado, descrevendo e fornecendo uma descrição detalhada das atividades que devem ser executadas durante a execução dos serviços.

Esta relação de produtos satisfaz não apenas as necessidades do instrumento. convocação, mas também cria uma base sólida e abrangente para o oferecer serviços garantindo a eficácia, a qualidade e a conformidade dos supervisão de obras na região goiana.

A estruturação desses produtos contemplará os seguintes elementos no relatório: capa, o índice, a apresentação, a caracterização da supervisão, o panorama e a caracterização da manutenção nas regionais; acompanhamento, monitoramento e controle dos contratos de execução nas regionais; situação da condição da malha nas regionais; informes de não-conformidade; conclusões e recomendações; e anexos serão considerados como elementos da estruturação desses produtos no relatório. Este arranjo, que cumpre os requisitos do edital, fornece uma apresentação abrangente e organizada das informações relevantes.

Os serviços do contrato para uma compreensão mais clara foram divididos em duas categorias: a primeira abrange os produtos de implantação e a segunda abrange os produtos de restauração, que será discutida mais detalhadamente a seguir.

6.1 Relação e descrição do conteúdo dos produtos a serem desenvolvidos, contemplando a periodicidade de elaboração e forma de medição de cada produtos.

6.1.1 Produto 1 - Coordenação Central do Lote

O produto de coordenação central do lote visa as principais atividades composta pelo relatório mensal com resumos de todas as obras do lote, incluindo as não iniciadas - sob os aspectos de prazo, custo, qualidade, risco e demais informações pertinentes ao escopo. Será consolidado e entregue até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente ao período que se referem, em meio digital.

No suporte às atividades da GOINFRA, a Coordenação agirá de modo a garantir a conformidade de todas as atividades com as especificações estabelecidas, adotando uma postura proativa para superar eventuais obstáculos relacionados a questões técnicas, jurídicas, administrativas, contábeis e ambientais.

O Consórcio entregará mensalmente o relatório mensal com informações de cada obra independente do andamento das obras, sempre se referindo à vigência contratual, a seguir apresenta-se a estrutura básica:

a) apresentação;

b) situação orçamentária dos contratos, inclusive com relação aos reajustes, readequações e reequilíbrios previstos, mas ainda não formalizados; supressão, cancelamento ou suplementação de empenhos orçamentários; e, ainda, a expectativa de duração dos saldos orçamentários empenhados dos contratos de execuções em função dos ritmos de obras realizados e previstos;

c) cenários dos prazos de execuções e de vigências dos contratos de execução e de supervisão, inclusive relacionando as providências de auxílio às instruções processuais de prorrogação destes prazos devidamente motivadas, caso ocorra;

d) apresentação das informações sobre o andamento dos contratos de supervisão e de execução e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como sob os aspectos financeiros e administrativos necessários para documentar e manter a GOINFRA informada sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

e) apresentação dos relatórios especiais técnico-financeiros de solicitação específica da GOINFRA, em conformidade Termo de Referência;

f) apresentação das informações sobre as análises e providências necessárias à rescisão de contratos das Executoras, incluindo sobre as atividades de auxílio à devida instrução processual. Incluem-se as vistorias necessárias aos locais das obras.

É de responsabilidade também da coordenação central a elaboração do relatório de recebimento de obras, no qual serão condensados e organizados todos os ensaios, estudos, análises e documentos de responsabilidade da Supervisora, descritos na NORMA IT – 003/2019 – GOINFRA – RECEBIMENTO DE OBRAS. A elaboração do relatório final dos trabalhos de supervisão, no qual serão condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão.

Ao final do contrato o Consórcio irá elaborar e disponibilizar à GOINFRA o(s) Projeto(s) "*As Built*" da(s) Obra(s), em 04 (quatro) vias, sendo 02 (duas) em meio digital, orientando-se pela Instrução de Projetos IP-DE-A00/010 de São Paulo.

6.1.2 Produto 2 - Implantação

O Consórcio irá elaborar o relatório inicial de serviços de supervisão em atendimento ao disposto neste Termo de Referência contendo 05 (cinco) levantamentos apresentados a seguir, em até 30 (trinta) dias após a emissão da Ordem de Serviço:

a) levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida;

b) levantamentos de projeto para adequação de contrato – desapropriação;

c) levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região plana;

d) levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região ondulada;

e) levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região montanhosa.

6.1.3 Produto 3 - Estudos Ambientais

Os produtos gerados sobre a parte ambiental do projeto irão gerar 07 (sete) estudos, a cada 06 (seis) meses será entregue um o Relatório de Controle Ambiental (RCA). Passivo ambiental já existente no local da obra, além das demais informações pertinentes sobre questões de meio ambiente e sítios arqueológicos, atendendo ao que couber do item 9.1.7 do Termo de Referência, a apresentação de cópias das respectivas licenças ambientais e autorizações retiradas junto aos órgãos competentes a serem obtidas pela Executora. A seguir estão listados os estudos que serão realizados:

a) plano de recuperação de áreas degradadas (PRAD);

b) estudo de fauna;

c) estudo de flora;

d) estudo secundário de cavidade;

e) estudo de primário de cavidade;

f) estudo arqueológico secundário;

g) estudo arqueológico primário.

6.1.4 Produto 4 - Relatório de acompanhamento de obra de implantação

Fazem parte do acompanhamento das obras a gestão e o acompanhamento de obras e ambiental, além do monitoramento, medições e os controles geotécnico e geométrico.

O produto Relatório de Gestão Contratual, que possui autorização de início e de paralisação específicas, será entregue mensalmente e até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente ao cenário que se refere, sendo seu conteúdo relacionado à execução contratual e à sua vigência, ocorrendo independente da obra estar ou não em andamento.

Os estudos geotécnicos quando se tratar de serviços de pavimentação rodoviária, apresentarão estudos para verificação da existência, localização, volume, e caracterização das jazidas de material granular e soluções propostas para as camadas de pavimentação e das caixas de empréstimos concentradas indicadas no projeto. Para verificação das características destes materiais serão coletadas 05 (cinco) amostras em cada jazida, sendo uma no centro e as demais distribuídas equidistantes ao longo de seu perímetro. Em particular às obras de pavimento rígido, serão apresentados pelo Consórcio estudos da existência, localização, e caracterização das fontes de materiais (pedreira, areial, cimento e filler) utilizados nas soluções propostas para as camadas de pavimentação indicadas no projeto. Os materiais empregados seguirão as prescrições contidas no item 9.3.2.8 do Termo de referência.

Em se tratando de serviços de restauração rodoviária, serrão apresentados estudos para avaliação e validação das soluções propostas. Para verificação das características destes materiais será coletada uma amostra a cada 02 (dois) quilômetros de pista, sendo no mínimo de 04 (quatro) por trecho. Caso se constate heterogeneidade, a fiscalização poderá solicitar acréscimos do número de ensaios. Quando houver a necessidade de complementação de material granular, como solução de restauração, deverá ser apresentado também os estudos para verificação da existência, localização, volume, e caracterização das jazidas de material granular e soluções propostas para as camadas de pavimentação e das caixas de empréstimos concentradas.

As coletas no pavimento existente, serão realizadas com equipamento que simule a ação da recicladora (exemplo: fresadora ou mini fresadora, recicladora, estabilizadora), de forma a aproximar os estudos à situação real de obras e promover maior confiabilidade às soluções. Com relação às obras de drenagem serão executados estudos dos materiais, agregados, cimento e concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as prescrições contidas no projeto e normas técnicas da ABNT e do DNIT.

Fazem parte deste produto:

a) Gestão Contratual;

b) Planejamento e acompanhamento da obra;

c) Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras;

d) Realização da medição;

e) Acompanhamento ambiental;

f) Controle geotécnico – terraplenagem;

g) Controle geotécnico - estabilização granulométrica;

h) Controle geotécnico - massa asfáltica;

i) Controle geotécnico - concreto (Drenagem + OAC);

j) Controle geotécnico - concreto (OAE);

k) Controle laboratorial - obras complementares;

l) Controle geotécnico - tratamento superficial (TSD);

m) Controle geotécnico – micro;

n) Controle geotécnico - viga para liberação de frentes de serviço;

o) Controle geotécnico - teste de carga;

p) Controle geométrico – terraplenagem;

q) Controle geométrico - estabilização granulométrica;

r) Controle geométrico – revestimento;

s) Controle geométrico - obras complementares e drenagem.

6.1.5 Produto 5 - Relatório final dos serviços de implantação

Os produtos finais dos serviços de implantação irão gerar relatórios a ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo engenheiro fiscal, produtos gerados:

a) relatório de recebimento de obras (TRO) parcial ou total;

b) relatório final dos trabalhos de supervisão;

c) projeto(s) "*as built*" da(s) obra(s);

d) mobilização de equipamentos e pessoal – supervisão.

6.1.6 Produto 6 - restauração Relatório Inicial dos serviços de Restauração

Para os serviços de restauração serão usados os mesmos critérios da implantação com a apresentação em até 30 (trinta) dias após a emissão da ordem de serviço, produtos gerados:

a) relatório inicial dos serviços de supervisão - (quantidade mínima de 10 km);

b) levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida;

c) plano de recuperação de áreas degradadas (PRAD);

d) levantamentos de projeto - recuperação da rodovia.

6.1.7 Produto 7 - restauração Relatório de Acompanhamento de obras de Restauração

Serão gerados subprodutos para os serviços de restauração usando os mesmos critérios e prazos dos serviços de implantação. Dentro desse produto serão realizados serviços de gestão, planejamento e acompanhamento da obra, controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras, medição, acompanhamento ambiental e controles geotécnico e geométrico.

6.1.8 Produto 8 - Relatório final dos serviços de restauração

Esse produto refere-se aos relatórios de recebimento de obras (TRO) (parcial ou total); relatório final dos trabalhos de supervisão, projeto(s) "*as built*" da(s) obra(s) e mobilização de equipamentos e pessoal – supervisão. A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Esta solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo engenheiro fiscal. Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem F do Termo de Referência medida por km.

A seguir apresenta-se a Tabela 11 com os produtos a serem entregues.

Tabela 6 Produtos a serem entregues.

	Descrição do Produto	Unid.	Quantidade
1	**Coordenação central do lote 04**		
1.1	Coordenação central do lote 04	mês	48,00
2	**Produtos de implantação**		
2.1	Relatório inicial dos serviços de supervisão - (quantidade mínima de 9 km)	km	320,49
2.2	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida	m³	1.192.144,24
2.3	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - desapropriação	km	268,69
2.4	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região plana	km	38,46
2.5	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região ondulada	km	38,46
2.6	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - adequação de projeto executivo de engenharia em região montanhosa	km	19,23

	Descrição do Produto	Unid.	Quantidade
3	**Estudos Ambientais**		
3.1	PRAD - Plano de recuperação de áreas degradadas	há	256,39
3.2	Estudo de fauna	km	320,49
3.3	Estudo de flora	km	320,49
3.4	Estudo secundário de cavidade	Unid.	13,00
3.5	Estudo de primário de cavidade	há	256,39
3.6	Estudo arqueológico secundário	Unid.	13,00
3.7	Estudo arqueológico primário	há	256,39
4	**Relatório de acompanhamento de obra de implantação**		
4.1	Gestão Contratual	unid.	259,00
4.2	Planejamento e acompanhamento da obra	km	320,49
4.3	Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras	km	320,49
4.4	Realização da medição	km	320,49
4.5	Acompanhamento ambiental	km	320,49
4.6	Controle geotécnico - terraplenagem	m³	5.365.435,63
4.7	Controle geotécnico - estabilização granulométrica	m³	1.384.303,67
4.8	Controle geotécnico - massa asfáltica	m³	101.585,16
4.9	Controle geotécnico - concreto (drenagem+OAC)	m³	26.842,05
4.10	Controle geotécnico - concreto (OAE)	m³	10.961,34
4.11	Controle laboratorial - obras complementares	km	320,49
4.12	Controle geotécnico - tratamento superficial (TSD)	m²	1.955.959,26
4.13	Controle geotécnico - micro	m²	331.941,85
4.14	Controle geotécnico - viga para liberação de frentes de serviços	m³	2.238.233,95
4.15	Controle geotécnico - teste de carga	m³	6.749,95

	Descrição do Produto	Unid.	Quantidade
4.16	Controle geométrico - terraplenagem	m³	5.365.435,63
4.17	Controle geométrico - estabilização granulométrica	m³	1.384.303,47
4.18	Controle geométrico - revestimento	m²	3.536.661,65
4.19	Controle geométrico - obras complementares e drenagem	km	320,49
5	**Relatório final dos serviços de implantação**		
5.1	Relatório de recebimento de obras - TRO (parcial ou total)	km	320,49
5.2	Relatório final dos trabalhos de supervisão	km	320,49
5.3	Projeto(s) "*as built*" da(s) obra(s)	km	320,49
5.4	Mobilização de equipamentos e pessoal - supervisão	unid.	13,00
6	**Produtos de restauração Relatório Inicial dos serviços de Restauração**		
6.1	Relatório inicial dos serviços de supervisão - (quantidade mínima de 10 km)	km	653,12
6.2	Levantamentos de projeto para adequação de contrato - estudo de jazida	m³	148.469,83
6.3	Plano de recuperação de áreas degradadas (PRAD)	há	522,50
6.4	Levantamentos de projeto - recuperação da rodovia	km	653,12
7	**Produtos de restauração Relatório de Acompanhamento de obras de restauração**		
7.1	Gestão contratual	unid.	291,00
7.2	Planejamento e acompanhamento da obra	km	653,12
7.3	Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras	km	653,12
7.4	Realização da medição	km	653,12
7.5	Acompanhamento ambiental	km	653,12
7.6	Controle geotécnico - terraplenagem	m³	94.584,40
7.7	Controle geotécnico - estabilização granulométrica	m³	645.150,33
7.8	Controle geotécnico - massa asfáltica	m³	284.219,61
7.9	Controle geotécnico - concreto (drenagem)	m³	17.564,30

	Descrição do Produto	Unid.	Quantidade
7.10	Controle laboratorial - obras complementares	m³	653,12
7.11	Controle geotécnico - massa asfáltica - reparo localizado	m³	13.712,80
7.12	Controle geotécnico - tratamento superficial (TSD)	m²	2818107,83
7.13	Controle geotécnico - micro	m²	1.447.438,10
7.14	Controle geotécnico - viga para liberação de frentes de serviços	m³	507.073,46
7.15	Controle geotécnico - teste de carga	m³	739.734,70
7.16	Controle geométrico - terraplenagem	m³	94.584,40
7.17	Base Controle geométrico - estabilização granulométrica	m³	645.150,33
7.18	Controle geométrico - reparo	m³	13.712,80
7.19	Controle geométrico - revestimento	m²	5.908.208,40
7.20	Controle geométrico - obras complementares e drenagem	km	653,12
7.21	Controle tecnológico de concreto compactado com rolo (CCR) para sub-base	m³	3.004,28
7.22	Rígido Controle tecnológico de pavimento rígido de concreto com formas deslizantes	m³	6.648,02
8	**Relatório final dos serviços de restauração**		
8.1	Relatório de recebimento de obras - TRO (parcial ou total)	km	653,12
8.2	Relatório final dos trabalhos de supervisão	km	653,12
8.3	Projeto(s) "*as built*" da(s) obra(s)	km	653,12
8.4	mobilização de equipamentos e pessoal - supervisão	unid.	19,00

6.1.9 Periodicidade de Elaboração e Forma de Medição de cada Produtos.

A Tabela 12 a seguir apresenta a periodicidade de elaboração e a forma de medição dos produtos gerados.

Tabela 7 Periodicidade e forma de Medição

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Relatório de Acompanhamento do Lote 4 Produto 1: Relatório da Coordenação Central do lote	Entregue mensalmente subsequente ao período que se referem.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem C1 e ao critério de medição apresentado no item 9.1.1 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (mês)
Produto 2: Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato – Desapropriação (Implantação)	Apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da OS da Supervisora. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.21 deste Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Produto 2 e 6: Relatório Inicial de serviços de supervisão - Implantação e Restauração	Entregue em até 30 (trinta) dias após a emissão da OS da Supervisora	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitens A.1 a A.5 do Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Produto 2.4; 2.5;2.6: Adequação de Projeto Executivo de Engenharia em região plana, ondulada ou montanhosa - Implantação	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da OS da Supervisora e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante. Executado por demanda, podendo ser autorizado a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, do Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
Produto 2 e 7: Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - Estudo de Jazida Implantação e Restauração	A ser apresentado em até 30 (trinta dias) dias após a emissão da OS da Supervisora. Executado por demanda, podendo serem autorizados todos os serviços, alguns ou nenhum, a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.25 do Termo de Referência. Unidade de medida: (m³)
Produto 3: Estudos Ambientais de PRAD, Fauna, Flora, Cavidade e Arqueológico (Implantação)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para cada um dos produtos. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 1 do item 1.1 do Anexo VII – Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (ha) (un) (km)
Produto 3: Estudos Ambientais de PRAD (Restauração)	Consultar as fases de entrega no **Anexo VII- Guia de Estudos Ambientais** para o produto PRAD. São executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.	De acordo com os processos de entregas estabelecidos na tabela 2 do item 1.1 do Anexo VII – Guia de estudos ambientais. Unidades de medida: (ha)
Produto 4: Relatório de Gestão Contratual. Produto 4.3: Relatório de Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras (*) (Implantação e Restauração)	Apresentados mensalmente, até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do disposto no item 12. B1 do Termo de Referência. NOTAS. (*) Ver Nota III da alínea B.1 sobre o produto Controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B1 do Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (un) (km)
Produto 4.1 e 7.1: Relatório de Planejamento e Acompanhamento da Obra Produto 4.4 e 7.4: Realização da Medição. Produto 4.5: Acompanhamento ambiental Produto 4.6 ao 4.19: Controles Geométricos, Geotécnicos, Laboratoriais e Tecnológicos.	Apresentados mensalmente, até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do prazo de execução da obra.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem B2 do Termo de Referência. Unidades de medida: variável a depender do serviço medido (km) (m²) (m³)

RELATÓRIO	PERIODICIDADE	CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO
(Implantação e Restauração)		
Relatório Final dos Serviços Produto 5 e 8: Elaborar Relatório de Recebimento de Obras parcial ou total. (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa Executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo Engenheiro Fiscal.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem D do Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Produto 5.3 e 8.3: Elaborar e disponibilizar o(s) Projeto(s) "*As Built*" da(s) obra(s) de (Implantação e Restauração)	A ser apresentado em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA. Está solicitação formal da GOINFRA ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa Executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo Engenheiro Fiscal.	Mediante aprovação do Gestor de Contrato, vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 12, subitem F do Termo de Referência. Unidade de medida: (km)
Produto 6.4: Levantamentos de projeto – Recuperação da Rodovia (Restauração)	A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da OS da Supervisora e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante. Executado por demanda, podendo será autorizado a depender das necessidades da obra.	Mediante aprovação da Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, conforme prazos e procedimentos da referida Gerência, e vinculada ao atendimento das condições apresentadas no item 9, subitem 9.3.4.23, do Termo de Referência. Unidade de medida: (km)

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

7 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Foi apresentada nesta Proposta Técnica uma solução completa para desenvolver os Serviços Técnicos de consultoria para execução dos serviços de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

O Consórcio compreende plenamente a importância estratégica da manutenção adequada das rodovias para o crescimento econômico e social do estado, bem como os desafios significativos inerentes a essa responsabilidade. Tendo o conhecimento de que a Proposta Técnica abordou integralmente todos os aspectos a serem avaliados pela comissão de licitação. No decorrer do desenvolvimento, foi apresentado o Conhecimento do Objeto, destacando-se o item crucial que são as Ficha de avaliação dos Trechos designados para o Lote 04, onde são informados os principais segmentos rodoviários contemplando três trechos com previsão de obras divididos em implantação e restauração. Adicionalmente, foi apresentado a Metodologia e o Programa de Trabalho que serão adotados na execução dos serviços. Esta estruturação garante o cumprimento rigoroso dos requisitos estabelecidos pelo edital.

Nossa equipe multidisciplinar está plenamente capacitada para enfrentar os desafios inerentes ao Lote 04 desta licitação.

Estamos confiantes de que poderemos supervisar e executar os serviços propostos devido à nossa extensa experiência em engenharia rodoviária e ao uso da tecnologia mais avançada que a empresa possui. O Consórcio compromete-se a atender às expectativas do contratante e superar os padrões de qualidade. Os atestados de capacidade técnica obtidos com Agência Goiana de Transportes e Obras (AGETOP), DNIT Superintendências de Minas Gerais (MG), Tocantins (TO), Paraná (PR) e Departamento de Estradas de Rodagem (DER) do estado de Alagoas (AL) demonstram nossa competência em serviços relacionados às propostas desta licitação.

Nossa solução inclui um Plano de Ação detalhado para alinhar as expectativas; mobilização imediata da equipe técnica especializada para o trabalho; inspeções regulares para garantir a conformidade com as normas técnicas e contratuais; e monitoramento contínuo e transparente do progresso do projeto. O objetivo principal é aumentar significativamente a otimização contínua da malha rodoviária sob a jurisdição da GOINFRA, garantindo a segurança dos usuários e promovendo o avanço regional. Assim, reafirmamos nosso compromisso em fornecer soluções excepcionais e em alcançar os mais elevados padrões de qualidade em todos os nossos serviços técnicos.

8. REFERÊNCIAS

8 REFERENCIAS

O Consórcio apresenta na sequência os principais elementos de referência utilizados na elaboração da presente Proposta Técnica.

BRASIL. CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO. **Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito**: volume vii - sinalização temporária. VOLUME VII - Sinalização Temporária. 2022. Disponível em: https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/docs/copy_of___07___MBST_Vol._VII___Sinalizacao_Temporaria.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

BRASIL. DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. **Coletânea de Normas**. 2020. Disponível em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas. Acesso em: 19 jun. 2024.

EMBRAPA. **Clima**. Disponível em: https://www.cnpf.embrapa.br/pesquisa/efb/clima.htm. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **ES-DRE 003/2019**: drenagem ⁝ drenos subterrâneos. DRENAGEM – DRENOS SUBTERRÂNEOS. 2019. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Drenagem/03_DRENAGEM_DRENOS_SUBTERR%C3%82N.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **ES-DRE 006/2019**: drenagem ⁝ meios-fios. DRENAGEM – MEIOS-FIOS. 2019. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Drenagem/06_DRENAGEM_MEIOS_FIOS_201.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **ES-DRE 007/2019**: drenagem ⁝ sarjetas e valetas. DRENAGEM – SARJETAS E VALETAS. 2019. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Drenagem/07_DRENAGEM_SAJETAS_E_VALETA.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **ES-SC 005/2019**: serviços de conservação ⁝ roçagem manual e mecânica. SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO – ROÇAGEM MANUAL E MECÂNICA. 2019. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/CONSERVA%C3%87%C3%83O/05_CONSERVA%C3%87%C3%83O_RO%C3%87AGEM_MANUA.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **GOINFRA ES-PAV 006/2019**: pavimentação ⁝ fresagem à frio. PAVIMENTAÇÃO – FRESAGEM À FRIO. 2023. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/NORMAS%202023/6_PAVIMENTACAO_FRESAGEM_A_FR.19_.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **GOINFRA ISS-SUP 001/2021**: avaliação de desempenho de empresas de consultoria supervisão de obras de implantação, pavimentação e restauração rodoviária. AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DE EMPRESAS DE CONSULTORIA SUPERVISÃO DE OBRAS DE IMPLANTAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA. 2021. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/SUPERVISAO/Instru%C3%A7%C3%A3o_de_Servi%C3%A7o_001_2021_.2021.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **GOINFRA MED-TER 001/2019**: procedimento para medição dos serviços de terraplenagem da goinfra. PROCEDIMENTO PARA MEDIÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM DA GOINFRA. 2019. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/TERRAPLENAGEM/CRIT%C3%89RIO_DE_MEDI%C3%87%C3%83O_TERRAPLENA.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **ES-SC 003/2019**: serviço de reabilitação rodoviária ⁝ reparo localizado. SERVIÇO DE REABILITAÇÃO RODOVIÁRIA – REPARO LOCALIZADO. 2020. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/documentos/Tabelas/03_REABILITA%C3%87%C3%83O_RODOVI%C3%81RIA_R.2020)%20-%20Copy%201.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GOIÁS. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. **GOINFRA ES – SIN 002/19**: obras complementares ⁝ segurança no tráfego rodoviário sinalização vertical. OBRAS COMPLEMENTARES – SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO SINALIZAÇÃO VERTICAL. 2023. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/NORMAS%202023/Sinalizacao_Vertical_ES_revis.22_.pdf. Acesso em: 19 jun. 2024.

GUITARRARA, Paloma. **Bacia do Tocantins-Araguaia**. Disponível em: https://brasilescola.uol.com.br/brasil/bacia-tocantinsaraguaia.htm. Acesso em: 19 jun. 2024.

9. TERMO DE ENCERRAMENTO

9 TERMO DE ENCERRAMENTO

Rio de Janeiro, 20 de junho de 2024.

A
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Avenida. Governador José Ludovico de Almeida, 20 - Conj. Caiçara
CEP: 74775-013 - Goiânia / GO

Att.: Sr. Pregoeiro

Ref.: Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4)

Prezados Senhores,

O presente Volume de Proposta Técnica ora apresentado pelo **CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG**, em atendimento ao Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024 – GOINFRA (Lote 4), encerra-se aqui e possui 975 páginas numeradas sequencialmente da página 1 até a página 975.

Atenciosamente,

CONSÓRCIO SUPERVISOR CSG
Gontran Thiago Tibery Lima Maluf
Representante Legal do Consórcio Supervisor CSG
Diretor Executivo da CONCREMAT (Empresa Líder do Consórcio)
RNP nº 070185979-2 – CONFEA/CREA
CPF Nº 051.437.436-56