CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Av. Governador José Ludovico de Almeida, n.º 20 (BR-153, KM 3,5), Conjunto Caiçara, Goiânia – GO – CEP 74775-013

PROPOSTA TÉCNICA DA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº. 16/2024

GOIÁS
2024

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Consórcio Supervisor Engevvia GO – Lote -07

PROPOSTA TÉCNICA
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº. 16/2024
LOTE: 07

Goiânia, 20 de junho de 2024.

RESUMO

Esta Proposta Técnica tem por objetivo apresentar à GOINFRA todas as informações e proposições do Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07 para o pleno atendimento aos ditames do Edital de Concorrência Eletrônica Nº. 016/2024, com foco no lote 7, permitindo à Agência elaborar seu julgamento em bases sequencialmente lógicas e organizadas. O objetivo dos trabalhos licitados é a prestação de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no Estado de Goiás, constantes no plano de obras 2023/2026. Em seu desenvolvimento apresenta-se, inicialmente e devidamente documentada, a Capacidade e Experiência das consorciadas. Segue-se ampla e robusta explanação para o atendimento da Fase Qualitativa dos critérios de julgamento, composta pelo Conhecimento do Objeto da Licitação, incluindo neste a Descrição dos trechos que compõem o lote de supervisão, a Descrição das Condições da malha a ser supervisionada, Apresentação de dados e elementos rodoviários relevantes aos trechos que compõem o lote e a Demonstração do Conhecimento dos serviços a serem realizados. Complementam o atendimento a esta Fase do julgamento a Metodologia e o Programa de Trabalho propostos, incluindo a sugestão de inovações tecnológicas, bem como a Qualificação da Equipe Técnica proposta e a Relação dos Produtos a Serem Entregues. A Proposta Técnica é finalizada com as Considerações Finais do Consórcio Proponente, e as Referências de todas as fontes de consulta utilizadas na sua elaboração, dando sustentação às informações apresentadas. A formatação deste documento técnico foi embasada na NBR 10.719/2015, sendo estruturada de acordo com o preconizado no edital de licitação.

Palavras-chave: Supervisão; Rodovias; Obras; Implantação; Restauração; Proposta Técnica.

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO 8
2 DESENVOLVIMENTO 10
2.1 FASE 1 - CAPACIDADE E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE 10
2.1.1 Certidão de Regularidade no CREA das Empresas 10
2.1.2 Qualificação Técnica Operacional 10
2.1.2.1 Atestados Habilitação Técnico-Operacional 10
2.1.2.2 Atestados de Verificação da Capacitação e experiência da licitante 10
2.2 FASE 2 - QUALITATIVA 11
2.2.1 Conhecimento do objeto 11
2.2.1.1 Descrição dos trechos que compõem o lote de supervisão 11
2.2.1.1.1 Rodovia GO-050 – Jataí / Montividiu – SRE 050EGO0280 16
2.2.1.1.2 Rodovia GO-411 – Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174 – SRE 411EGO0010280 21
2.2.1.1.3 Rodovia GO-320 – Cachoeira de Goiás - Ivolândia – SRE 320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250 27
2.2.1.1.4 Caracterização Geográfica, Geológica, Topográfica, Hidrológica, Socioambiental e Econômica 32
2.2.1.2 Condições da malha a ser supervisionada do Lote 07 71
2.2.1.3 Dados e elementos rodoviários relevantes aos trechos que compõem o lote 76
2.2.1.3.1 Obra de Implantação: Rodovia GO-050 – Jataí / Montividiu – SRE 050EGO0280 76
2.2.1.3.2 Obra de Implantação: Rodovia GO-174 – Duplicação: Fim Duplicação – Entr. GO-210 – SRE 174EGO0160 79
2.2.1.3.3 Obra de Implantação - Rodovia GO-174 – Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde – SRE 174EGO0210 / 050EGO0270 82
2.2.1.3.4 Obra de Implantação - Portelândia: Entr. GO-461 / Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT) – SRE 194EGO0050 86
2.2.1.3.5 Obra de Implantação - Entr. GO-221/Baliza – SRE 194EGO0090 88
2.2.1.3.6 Obra de Implantação - Perolândia: Entr. GO-341 (Trevo da 40 até Perolândia) – SRE 220EGO0110 90
2.2.1.3.7 Obra de Implantação - Entr. GO-444 (Ivolândia) – Entr. GO-060 (Iporá) – SRE 320EGO0260 93
2.2.1.3.8 Obra de Implantação - Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158 – SRE 341EGO0150 95
2.2.1.3.9 Obra de Implantação - Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174 – SRE 411EGO0010 98

2.2.1.3.10 Obra de Implantação - Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221 – SRE 461EGO0070 102

2.2.1.3.11 Obra de Implantação - Entr. GO-210 – Início Pavimentação (GO-570) – SRE 570EGO0020 106

2.2.1.3.12 Obra de Restauração - Rodovia GO-174 – Duplicação: Fim Duplicação – Entr. GO-210 – SRE 174EGO0160 108

2.2.1.3.13 Obra de Implantação - Rodovia GO-174 – Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde – SRE 174EGO0210 / 050EGO0270 111

2.2.1.3.14 Obra de Restauração - Montividiu – Sentido BR-158 – SRE 050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050 115

2.2.1.3.15 Obra de Restauração - Cachoeira de Goiás – Ivolândia – SRE (320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250) 118

2.2.1.3.16 Obra de Restauração - Entr. GO-320 – Entr. GO-040 – SRE 320EO0030 122

2.2.1.3.17 Obra de Recuperação - Montes Claros – Jaupaci – SRE 326EGO0230 / 326EGO0210 126

2.2.1.4 Conhecimento dos serviços a serem realizados 129

2.2.1.4.1 Domínio dos serviços que o consórcio de propõe a prestar 129

2.2.1.4.2 Demonstração de condições técnicas de engenharia 148

2.2.1.4.3 Conhecimento dos serviços de implantação e restauração rodoviária 150

2.2.1.4.4 Problemas que possam interferir no desenvolvimento dos trabalhos .. 153

2.2.1.5 Demonstração do conhecimento por meio de ficha de avaliação 159

2.2.2 Metodologia e programa de trabalho 160

2.2.2.1 Metodologia de planejamento 160

2.2.2.1.1 Premissas básicas 161

2.2.2.1.2 Ações da Supervisora 161

2.2.2.1.3 Modelo de Gestão – Processos Tecnológicos e Científicos 162

2.2.2.2 Estrutura organizacional da supervisão 168

2.2.2.2.1 Coordenação Central 170

2.2.2.2.2 Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento da Obra 171

2.2.2.3 Identificação dos macroprocessos para a realização dos serviços de supervisão 173

2.2.2.3.1 Macroprocesso 1 – Apoio ao Projeto e Providências Iniciais – Ação Técnica 177

2.2.2.3.2 Macroprocesso 2 - Orientação para Execução das Obras – Ação Técnica 178

2.2.2.3.3 Macroprocesso 3 - Acompanhamento da Execução de Cada Etapa das Obras – Ação Técnica 179

2.2.2.3.4 Macroprocesso 4 - Definição de Soluções Técnicas para Problemas Surgidos nas Obras – Ação Técnica 179

2.2.2.3.5 Macroprocesso 5 - Controle Tecnológico e de Qualidade – Ação de Controle de Qualidade 180

2.2.2.3.6 Macroprocesso 6 – Controle Geométrico e Topográfico – Ação Técnica e de Controle de Qualidade..... 181

2.2.2.3.7 Macroprocesso 7 – Preparação, Manutenção e Registros de Eventos no "Livro de Ocorrências" – Ação de Apoio Gerencial 182

2.2.2.3.8 Macroprocesso 8 – Controle das Quantidades dos Serviços Executados e Elaboração de Medições – Ação Técnica 182

2.2.2.3.9 Macroprocesso 9 - Efetuar e Manter Atualizado um Sistema de Controle Físico-Financeiro das Obras – Ação de Apoio Gerencial..... 183

2.2.2.3.10 Macroprocesso 10 - Verificação do Atendimento às Medidas Legais e Contratuais Pertinentes à Preservação do Meio Ambiente – Ação Técnica 184

2.2.2.3.11 Macroprocesso 11 - Gestões para Resolver Problemas de Interferências e Desapropriações – Ação de Apoio Gerencial..... 184

2.2.2.3.12 Macroprocesso 12 - Exame de Reivindicações das Executoras – Ação Técnica 185

2.2.2.3.13 Macroprocesso 13 - Assessoramento em Relação a Modificações de Itens do Contrato – Ação de Apoio Gerencial 185

2.2.2.3.14 Macroprocesso 14 - Inspeções Regulares dos Recursos Empregados – Ação de Apoio Gerencial..... 186

2.2.2.3.15 Macroprocesso 15 - Verificação do Atendimento às Normas de Segurança – Ação Técnica 186

2.2.2.3.16 Macroprocesso 16 - Verificação Quanto ao Cumprimento das Condições Contratuais pela Executora – Ação de Apoio Gerencial..... 187

2.2.2.3.17 Macroprocesso 17 - Elaboração de Relatórios de Andamento da Obra – Ação Técnica..... 187

2.2.2.3.18 Macroprocesso 18 - Elaboração do Relatório de As Built e Relatório Final – Atividade Técnica 188

2.2.2.4 Modelo administrativo a ser utilizado 189

2.2.2.4.1 Atuação da Equipe Técnico-Administrativa 189

2.2.2.4.2 Inter-relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados, documentos e relatórios 194

2.2.2.5 Equipamentos, recursos técnicos e de informática 195

2.2.2.6 Objetivos específicos e indicadores da qualidade 199

2.2.2.7 Registros e Controles 201

2.2.3 Qualificação da equipe técnica..... 203

2.2.3.1 Relação da Equipe Técnica 203

2.2.4 Relação dos produtos que serão entregues 204

2.2.4.1 Relatório Inicial de serviços de supervisão (A.1 ao A.5) 210
2.2.4.1.1 Conteúdo 210
2.2.4.1.2 Periodicidade 211
2.2.4.1.3 Medição 212
2.2.4.2 Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) 212
2.2.4.2.1 Conteúdo 212
2.2.4.2.2 Periodicidade 213
2.2.4.2.3 Medição 213
2.2.4.3 Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) 213
2.2.4.3.1 Conteúdo 214
2.2.4.3.2 Periodicidade 214
2.2.4.3.3 Medição 214
2.2.4.4 Relatório de Gestão Contratual (B.1) 214
2.2.4.4.1 Conteúdo 214
2.2.4.4.2 Periodicidade 215
2.2.4.4.3 Medição 215
2.2.4.5 Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2) 215
2.2.4.5.1 Conteúdo 216
2.2.4.5.2 Periodicidade 217
2.2.4.5.3 Medição 217
2.2.4.6 Relatório da Coordenação Central do Lote (C) 217
2.2.4.6.1 Conteúdo 218
2.2.4.6.2 Periodicidade 218
2.2.4.6.3 Medição 218
2.2.4.7 Relatório de Recebimento de Obras – TRO – parcial ou total (D) 219
2.2.4.7.1 Conteúdo 219
2.2.4.7.2 Periodicidade 219
2.2.4.7.3 Medição 219
2.2.4.8 Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão (E) 219
2.2.4.8.1 Conteúdo 219
2.2.4.8.2 Periodicidade 220
2.2.4.8.3 Medição 220
2.2.4.9 Projeto(s) *As Built* da(s) Obra(s) 220
2.2.4.9.1 Conteúdo 220
2.2.4.9.2 Periodicidade 221

2.2.4.9.3 Medição 221
3 CONSIDERAÇÕES FINAIS 222
REFERÊNCIAS 223
ANEXOS 229
4 TERMO DE ENCERRAMENTO 754

1 INTRODUÇÃO

O **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07**, formado pelas empresas **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, empresa brasileira, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob nº 76.436.849/0001-74, Inscrição Estadual nº 10.187.337-45, Inscrição Municipal nº 07 2.077.028-4, com sede à Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Bairro Jardim das Américas, Cidade de Curitiba, Estado do Paraná, CEP 81.540-410, e **EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**., pessoa jurídica de direito privado, empresa brasileira, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob nº 32.612.424/0001-01, Inscrição Estadual isenta, Inscrição Municipal nº 172033, com sede à Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 1756, Sala 1902, Edifício Comercial SB Tower, Bairro Jardim Aclimação, Cidade de Cuiabá, Estado de Mato Grosso, CEP 78.050-280., se apresenta perante a GOINFRA como proponente visando a prestação de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no Estado de Goiás, constantes no plano de obras 2023/2026, para o Lote 07.

Por meio do presente volume, denominado PROPOSTA TÉCNICA, o **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07** busca comprovar, através de documentos e textos técnicos, a sua plena capacitação para o desenvolvimento dos trabalhos em questão.

Neste sentido, o **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07** reúne a expertise acumulada em mais de 40 anos de atividade da ENGEFOTO, empresa líder do consórcio, com a dinâmica e conhecimento regional específico da EVVIA. Fato relevante é a sinergia de trabalho entre as empresas que compõem o consórcio, tendo em vista que as mesmas estão reunidas em 10 outros consórcios, prestando serviços para diversos clientes estaduais, municipais e privados.

Para a comprovação da experiência compatível com o objeto da licitação, o **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07** apresenta uma série de atestados emitidos por clientes relevantes, tanto da esfera pública quanto privada, deixando evidente a expertise necessária para atendimento de todos os itens do escopo.

Da mesma forma, a equipe técnica apresentada reúne, com sobras, a formação e experiência requeridas para o desempenho das funções para as quais estão sendo indicados.

No que diz respeito à demonstração do conhecimento do objeto, a proponente percorreu todos os trechos obtendo amplo conhecimento dos aspectos relevantes e problemas potenciais que poderão interferir na execução das obras e dos trabalhos a serem desenvolvidos. Esse conhecimento está registrado em mais de 150 páginas, que incluem análises detalhadas realizadas pelo Consórcio em cerca de 70 páginas de texto. Além disso, o documento é enriquecido com fotos, figuras, mapas e tabelas, proporcionando uma melhor compreensão e visualização dos dados coletados. Tais informações certamente serão devidamente reconhecidas pela comissão de licitações da GOINFRA.

Ressalta-se, ainda, que a ENGEFOTO possui conhecimento específico da região, uma vez que é detentora, atualmente, de contratos junto à GOINFRA para supervisão das obras de manutenção e conserva na região.

Por fim, o **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07** discorre por cerca de 50 páginas acerca da metodologia e programa de trabalho propostos a serem

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/GCJPQ-KA92Y-A6HE2-75S9Z

empregados na execução dos trabalhos, lançando mão de amplos recursos tecnológicos, sejam de software, hardware e equipamentos, bem como de métodos e processos desenvolvidos e aprimorados por mais de 40 anos e aplicados em mais de 150 obras e empreendimento.

Desta forma, entendemos que o **Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07** consegue comprovar sua ampla capacitação para atender a GOINFRA na prestação dos serviços de supervisão ora licitados.

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 20/06/2024 00:48:06 -03:00

IDeiaSigner

_____

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR - CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/GCJPQ-KA92Y-A6HE2-75S9Z

2 DESENVOLVIMENTO

2.1 FASE 1 - CAPACIDADE E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE

2.1.1 Certidão de Regularidade no CREA das Empresas

Os documentos de comprovação deste item serão apresentados no **ANEXO A - CERTIDÃO DE REGULARIDADE NO CREA**, localizados no intervalo das páginas 230 a 286.

2.1.2 Qualificação Técnica Operacional

2.1.2.1 Atestados Habilitação Técnico-Operacional

Aos atestados de capacidade técnica para atendimento ao Critério de Habilitação Técnico-Operacional serão apresentados no **ANEXO B – ATESTADOS HABILITAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL**, localizados no intervalo das páginas 287 a 3322.

2.1.2.2 Atestados de Verificação da Capacitação e experiência da licitante

Aos atestados de capacidade técnica para atendimento ao critério de verificação da capacitação e experiência da licitante serão apresentados no **ANEXO C – ATESTADOS DE VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE**, localizados no intervalo das páginas 323 a 382.

2.2 FASE 2 - QUALITATIVA

2.2.1 Conhecimento do objeto

2.2.1.1 Descrição dos trechos que compõem o lote de supervisão

Inicialmente, temos que o objeto do Edital Nº. 16/2024 - GOINFRA está centrado na contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, no Estado de Goiás, constantes no Plano de Obras 2023/2026.

Para este certame, a malha rodoviária do Estado de Goiás foi dividida em 08 (oito) lotes de supervisão de obras de implantação, restauração e obras de arte especiais (OAE's).

Neste cômputo, o Anexo I do Edital, estabelece os trechos que compõem cada um dos 08 (oito) lotes, indicando a quilometragem prevista para cada obra de implantação e restauração, bem como disciplina os produtos a serem entregues pelas supervisoras vencedoras desta concorrência.

No anexo acima citado, o Lote 07, objeto desta proposta técnica, compreende, inicialmente, 693,07 km de obras, segmentadas em (i) 476,61 km de obras de implantação, segmentadas em 11 (onze) trechos (Tabela 1 – Obras de Implantação) e (ii) 216,46 km de obras de recuperação, segmentadas em 6 (seis) trechos da malha rodoviária do Estado de Goiás (Tabela 2 – Obras de Restauração).

Tabela 1 – Obras de Implantação.

	Rodovia	Ext. (Km)	SRE
GO-050	Jataí / Montividiu	49,49	050EGO0280
GO-174	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61	174EGO0160
GO-174	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,3	174EGO0210 / 050EGO0270
GO-194	Portelândia: Entr. GO-461/ Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT)	32,98	194EGO0050
GO-194	Ent. GO-221/Baliza	60,82	194EGO0090
GO-220	Perolândia: Entr. GO-341 (trevo da 40 até Perolândia)	45,71	220EGO0110
GO-320	Entr. GO-444(Ivolândia) - Entr. GO-060(Iporá)	54,19	320EGO0260
GO-341	Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158	64,81	341EGO0150
GO-411	Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174	70,63	411EGO0010
GO-461	Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221	53,24	461EGO0070

	Rodovia	Ext. (Km)	SRE
GO-570	Entr. GO-210 - Início Pavimentação (GO-570)	8,83	570EGO0020
	Total	**476,61**	

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

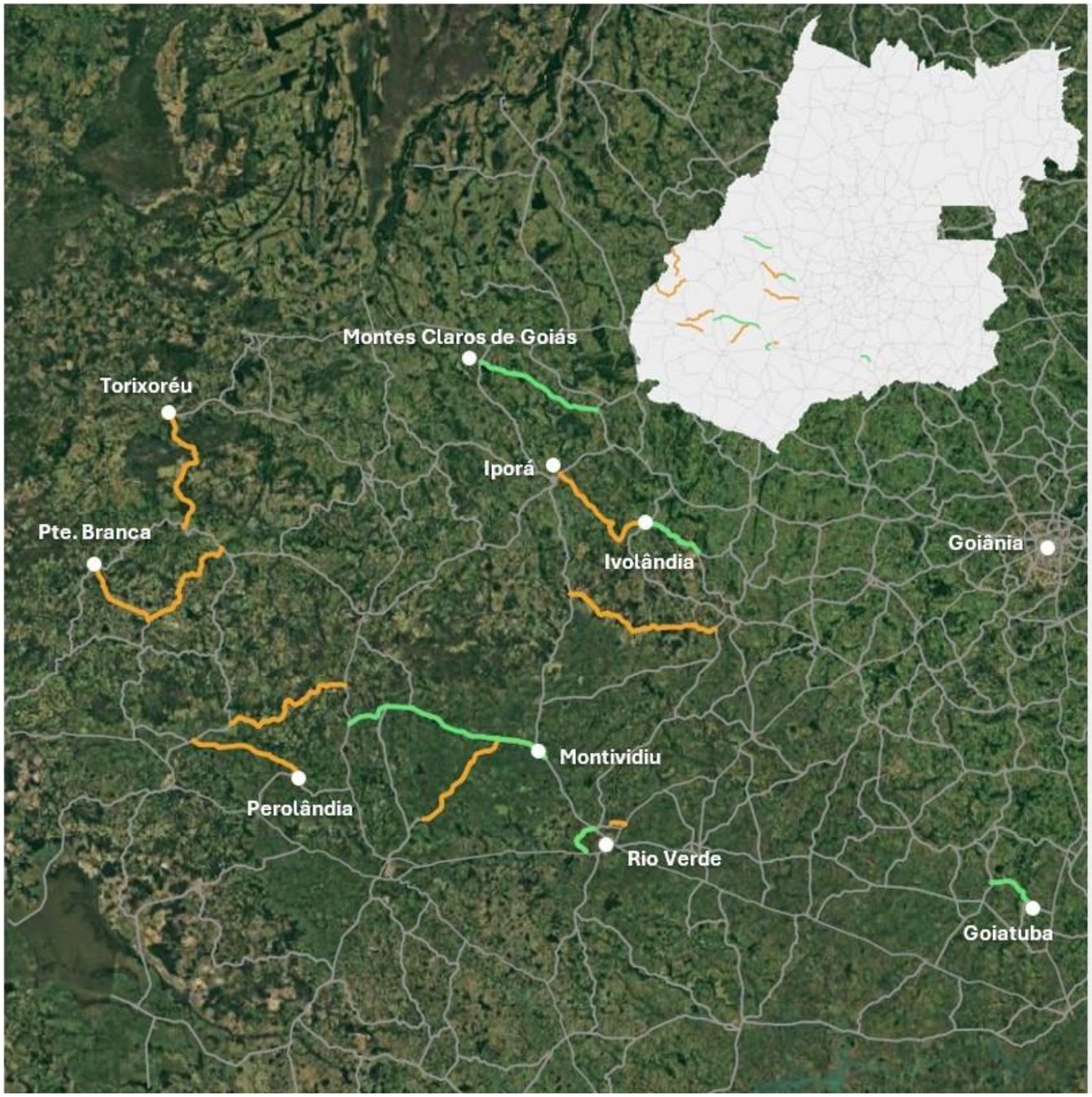
Tabela 2 – Obras de Restauração.

	Rodovia	Ext. (Km)	SRE
GO-174	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61	174EGO0160
GO-174	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,3	174EGO0210 / 050EGO0270
GO-220	Montividiu - Sentido BR-158	81,48	050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050
GO-320	Cachoeira de Goiás - Ivolândia	28,02	320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250
GO-320	Entr. GO-320 - Entr. GO-040	18,67	320EGO0030
GO-326	Montes Claros - Jaupaci	52,38	326EGO0230 / 326EGO0210
	Total	**216,46**	

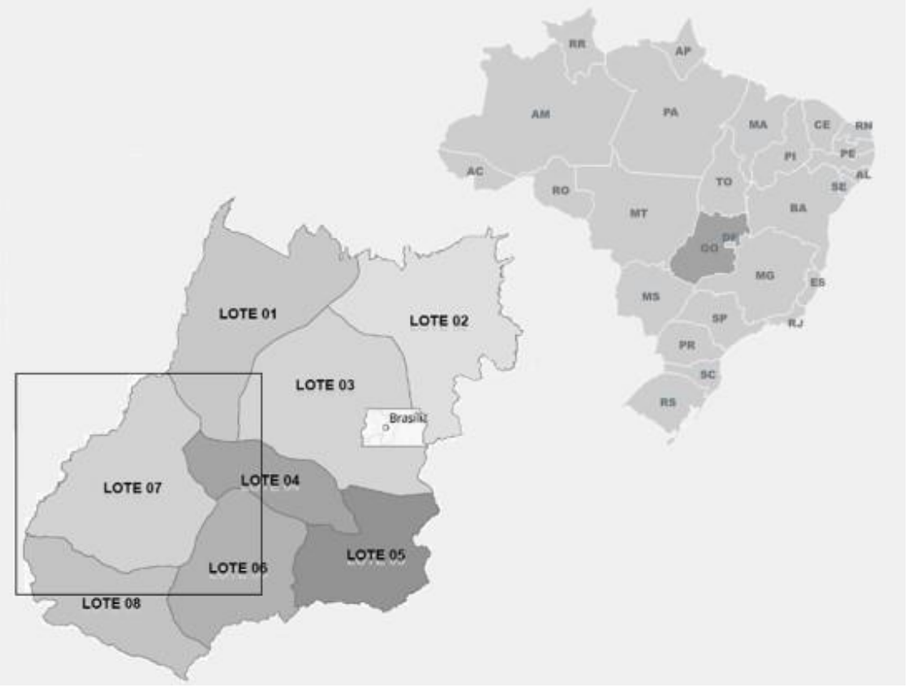
Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

A seguir, apresentaremos o Mapa de Situação do Lote 07 (Figura 1) com a representação da localização dos trechos rodoviários ora considerados e da sua condição regional no Estado de Goiás.

Figura 1 - Mapa de Situação do Lote 07.



LOTE 07					
Item	Rodovia	SRE	CONVENÇÃO	Trecho	Ext. (Km)
OBRAS DE IMPLANTAÇÃO					
1	GO-050	050EGO0280		Jataí / Montividiu	49,49
2	GO-174	174EGO0160		Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61
3	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270		Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,30
4	GO-194	194EGO0050		Portelândia: Entr. GO-461/ Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT)	32,98
5	GO-194	194EGO0090		Ent. GO-221/Baliza	60,82
6	GO-220	220EGO0110		Perolândia: Entr. GO-341 (trevo da 40 até Perolândia)	45,71
7	GO-320	320EGO0260		Entr. GO-444(Ivolândia) - Entr. GO-060(Iporá)	54,19
8	GO-341	341EGO0150		Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158	64,81
9	GO-411	411EGO0010		Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174	70,63
10	GO-461	461EGO0070		Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221	53,24
11	GO-570	570EGO0020		Entr. GO-210 - Início Pavimentação (GO-570)	8,83
				Total	**476,61**
				Número de Obras	**11**
OBRAS DE RESTAURAÇÃO					
1	GO-174	174EGO0160		Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61
2	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270		Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,30
3	GO-220	050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050		Montividiu - Sentido BR-158	81,48
4	GO-320	320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250		Cachoeira de Goiás - Ivolândia	28,02
5	GO-320	320EGO0030		Entr. GO-320 - Entr. GO-040	18,67
6	GO-326	326EGO0230 / 326EGO0210		Montes Claros - Jaupaci	52,38
				Total	**216,46**
				Número de Obras	**6**



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Embora o Lote 07 abarque, inicialmente, 693,07 km de obras, segmentadas em 11 (onze) trechos com obras de implantação e 6 (seis) trechos com obras de recuperação na malha rodoviária do Estado de Goiás, o Anexo IV do Edital, estabelece que, para fins de julgamento das propostas técnicas, para cada lote, de maneira amostral, serão avaliados apenas 3 (três) trechos.

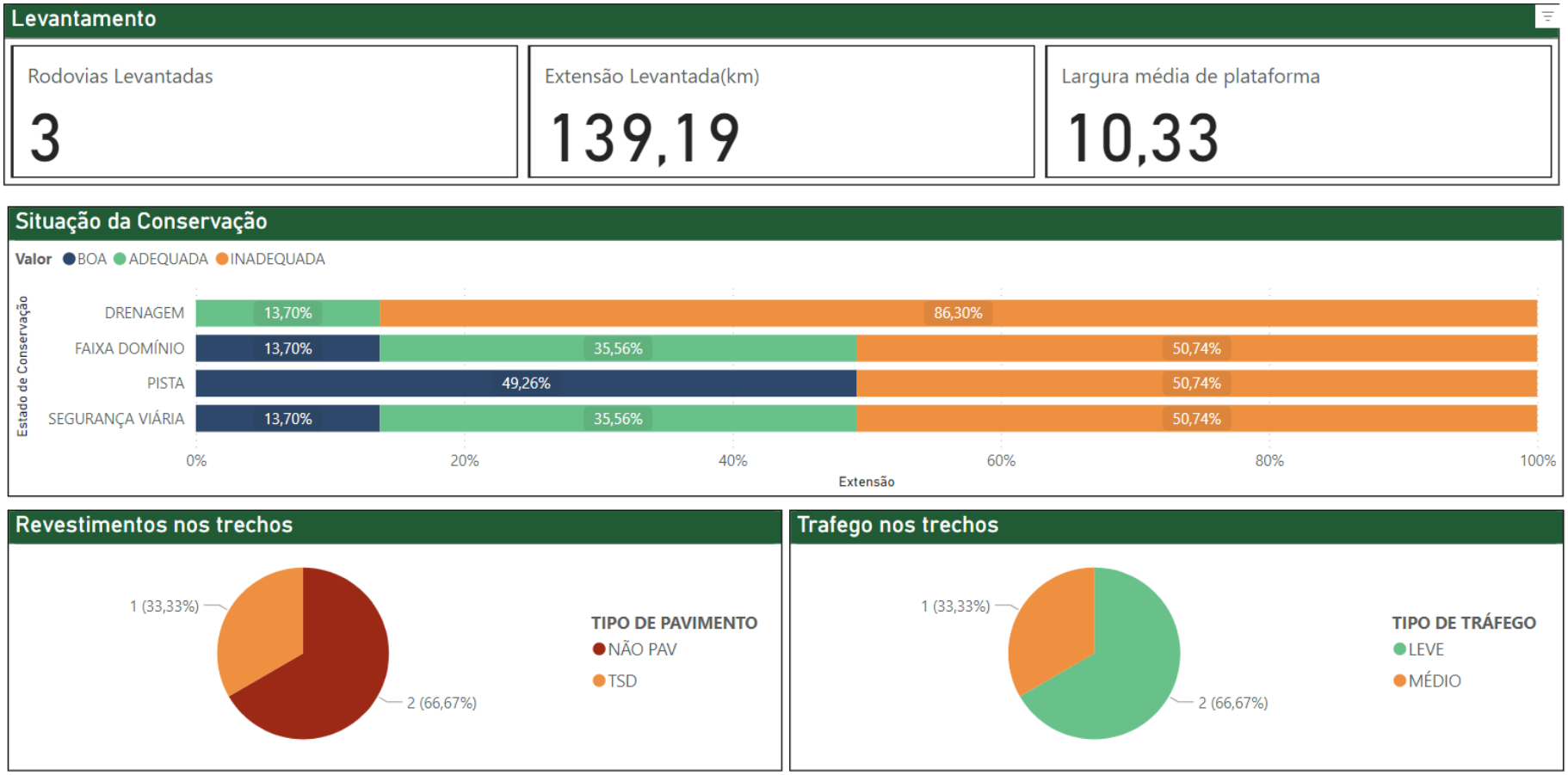
Neste cômputo, para o Lote 07, objeto desta proposta técnica, o referido anexo prevê que serão avaliados os trechos a saber:

a) rodovia GO-050: Jataí à Montividiu;
b) rodovia GO-411: entroncamento GO-050 ao entroncamento GO-174;
c) rodovia GO-320: Cachoeira de Goiás à Ivolândia.

Logo, para fins de ampliação do conhecimento da atual situação dos trechos que integram esse lote e apresentação desta proposta técnica, este Consórcio Proponente realizou um levantamento dos aspectos gerais de cada um dos 03 (três) trechos a partir da (i) inspeção visual realizada pela equipe técnica de campo e da (ii) pesquisa às fontes nacionais de dados abertos, tais como Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA) e Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB), dentre outros.

Portanto, neste capítulo, abordaremos os aspectos gerais de cada um dos 03 (três) trechos que compõem o Lote 07 deste certame, que, sinteticamente, a partir da inspeção visual dos elementos rodoviários realizada pela equipe técnica deste Consórcio Proponente estão demonstrados no Quadro Geral (Figura 2).

Figura 2 - Quadro Geral.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

A seguir, apresentaremos a caracterização individual de cada um dos 03 (três) trechos listados para o Lote 07 de acordo com o Anexo IV do Edital.

2.2.1.1.1 Rodovia GO-050 – Jataí / Montividiu – SRE 050EGO0280

A primeira obra de implantação contemplada no rol de trechos amostrais do Lote 07, de acordo com o Anexo IV do Edital, está compreendida na Rodovia GO-050, SRE 050EGO0280, e perfaz uma extensão total de 49,49 km. Este é um importante segmento que interliga o município de Jataí à Montividiu, região que possui grandes áreas de lavoura.

Este trecho apresenta uma suscetibilidade à erosão que varia entre baixa e moderada e não apresenta susceptibilidade de inundações ou movimentações de massa, conforme indicado pelos mapas da Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB). Esse segmento é atravessado por três cursos d'água, que pertencem às bacias hidrográficas identificadas pelos ottocódigos N6 869182, 869446 e 869449.

De acordo com a Agência Nacional de Águas (ANA), a estação pluviométrica mais próxima deste trecho é a CD1650000, que permite monitorar adequadamente as condições de precipitação na área. Já a estação fluviométrica mais próxima, identificada como CD60774000, é responsável por monitorar o fluxo dos cursos d'água.

A seguir, no Resumo da Rodovia GO-050 (Figura 3) apresentaremos, sinteticamente, as condições gerais deste trecho a partir dos dados coletados na inspeção visual realizada pela equipe técnica deste Consórcio Proponente.

Figura 3 - Resumo da Rodovia GO-050.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresenta base compacta e seção transversal larga, com média de 11 m de largura em boa parte de sua extensão. Possui baixa incidência de corrugações, médio nível de poeira na passagem de veículos e baixa incidência de buracos e erosões, conforme demonstrado na (Figura 4, Figura 5, Figura 6 e Figura 7).

O tráfego de caminhões no trecho é intenso devido a usina Raizen e plantações de cana de açúcar na região.

Figura 4 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.481564, -51.416320.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 5 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.552649, -51.462595.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 6 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.520280, -51.440737



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 7 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.424144, -51.335715



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança (EPS), no geral, os dispositivos de sinalização vertical apresentaram-se íntegros, com alguns danos pontuais (Figura 9). Ademais, visualmente, as placas apresentavam baixa retrorrefletividade em razão do acúmulo de sujeira (Figura 8). Foram identificados pontos críticos com ausência de sinalização vertical de segurança, como é o caso dos acessos às pontes (

Figura 10 e Figura 11).

Figura 8 - Sinalização vertical suja / Coordenadas: -17.400452, -51.329073.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 9 - Sinalização vertical suja e danificada / Coordenadas: -17.399224, -51.328770.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 10 – Ausência de dispositivos de proteção e segurança / Coordenadas: -17.521377, -51.443936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 11 - Ausência de dispositivos de proteção e segurança / Coordenadas: -17.694727, -51.585666.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho. Entretanto, foi observado um dispositivo de obra de arte corrente (OAC) assoreado (Figura 12). Já no que se refere a faixa de domínio, foi observado o acúmulo de entulho em alguns segmentos (Figura 13), bem como a presença de erosões em alguns pontos (Figura 14). Embora em alguns pontos a vegetação se apresentava alta, no geral, encontrava-se roçada e com altura não interferindo na visibilidade do usuário (Figura 15).

Figura 12 - Obra de arte corrente assoreado / Coordenadas: -17.681180, -51.566458.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 13 - Faixa de domínio com entulho / Coordenadas: -17.400878, -51.329171.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 14 - Erosão na faixa de domínio / Coordenadas: -17.695926, - 51.598936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 15 - Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.695926, -51.598936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

O trecho possui 3 (três) obras de arte especiais (OAE's), sendo uma de concreto e outras duas de madeira. No que se refere às pontes de madeira, estas apresentam uma largura estreita para o tráfego de caminhões e máquinas agrícolas que transitam na região, podendo gerar riscos aos usuários. Por estarem em um segmento de rodovia não pavimentada, os tabuleiros apresentavam acúmulo de material. Também foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança (Figura 16 e Figura 17). Ademais, no geral, não apresentavam defeitos aparentes.

Figura 16 - Estado geral da obra de arte especial / Coordenadas: -17.521377, -51.443936



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 17 - Estado geral da obra de arte especial / Coordenadas: -17.694727, -51.585666



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio

Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.1.2 Rodovia GO-411 – Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174 – SRE 411EGO0010280

A segunda obra de implantação contemplada no rol de trechos amostrais do Lote 07, segundo o Anexo IV do Edital, está compreendida na Rodovia GO-411, SRE 411EGO0010, e perfaz uma extensão total de 70,63 km.

Este trecho apresenta uma suscetibilidade à erosão que varia entre alta e muito alta e não apresenta susceptibilidade de inundações ou movimentações de massa, conforme indicado pelos mapas da Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB). Esse segmento é atravessado por um curso d'agua, que pertence a bacia de ottocódigo N6 869445.

De acordo com a Agência Nacional de Águas (ANA), a estação pluviométrica mais próxima deste trecho é a CD1750013, que permite monitorar adequadamente as condições de precipitação na área. Já a estação fluviométrica mais próxima, identificada como CD60750000, é responsável por monitorar o fluxo dos cursos d'água.

A seguir, no Resumo da Rodovia GO-411 (Figura 18), apresentaremos, sinteticamente, as condições gerais deste trecho a partir dos dados coletados na inspeção visual realizada pela equipe técnica deste Consórcio Proponente.

Figura 18 - Resumo da Rodovia GO-411.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresenta uma seção transversal própria e plataforma de terraplenagem em maior parte dos trechos. Possui alta incidência de corrugações e de poeira na passagem de veículos. Destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento (Figura 19, Figura 20, Figura 21 e Figura 22). Ademais, o trecho apresenta trafegabilidade regular na maior parte de sua extensão.

Figura 19 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.862365, -51.053135.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 20 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.860976, -51.044510.



Elaborado pelo autor (2024).

Figura 21 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16,863352, -51.032688.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 22 - Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16.995424, -50.800433.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

Foram identificados dispositivos de sinalização vertical em pontos isolados do trecho, que se apresentavam sujos (Figura 23 e Figura 24). Ademais, foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança em alguns pontos críticos, tais como nas curvas sinuosas e no acesso às pontes (Figura 25 e Figura 26).

Figura 23 - Sinalização vertical / Coordenadas: -16.990966, -50,523510.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 24 - Sinalização vertical / Coordenadas: -16.990703, -50,520358.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 25 - Ausência de sinalização vertical em curva / Coordenadas: -16.968744, -50,847882



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 26 - Ausência de EPS / Coordenadas: -16.990960, -50.580805



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Em alguns trechos, foram observadas bacias de retenção e valeta para drenagem da água da chuva. Também foram identificados longos trechos com erosão nas laterais da plataforma, apresentando risco para a trafegabilidade da estrada (Figura 27, Figura 28, Figura 29 e Figura 30).

A vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada. Entretanto, não afetava a visibilidade do usuário (Figura 31 e Figura 32).

Ademais, foi possível observar a presença de alguns bueiros. Contudo, em função da vegetação, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o tipo e o estado de conservação (Figura 33 e Figura 34).

Figura 27 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.983997, -50.671031.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 28 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.915216, -50.959890.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 29 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.983946, -50.671118.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 30 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.947250, -50.874433.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 31 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.900978, -50.977116.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 32 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.977881, -50.632991.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 33 - Bueiro / Coordenadas: -16.977568 - 50.631033.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 34 - Bueiro / Coordenadas: -16.977568 - 50.631033.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Neste trecho, existe uma obra de arte especial, que, visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos (Figura 35 e Figura 36) e foi observado acúmulo de sujeira no tabuleiro.

Figura 35 – Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16.990960, -50.580805.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 36 - Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16.990883, -50.580870.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos. Ademais, destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, erosões e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.1.3 Rodovia GO-320 – Cachoeira de Goiás - Ivolândia – SRE 320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250

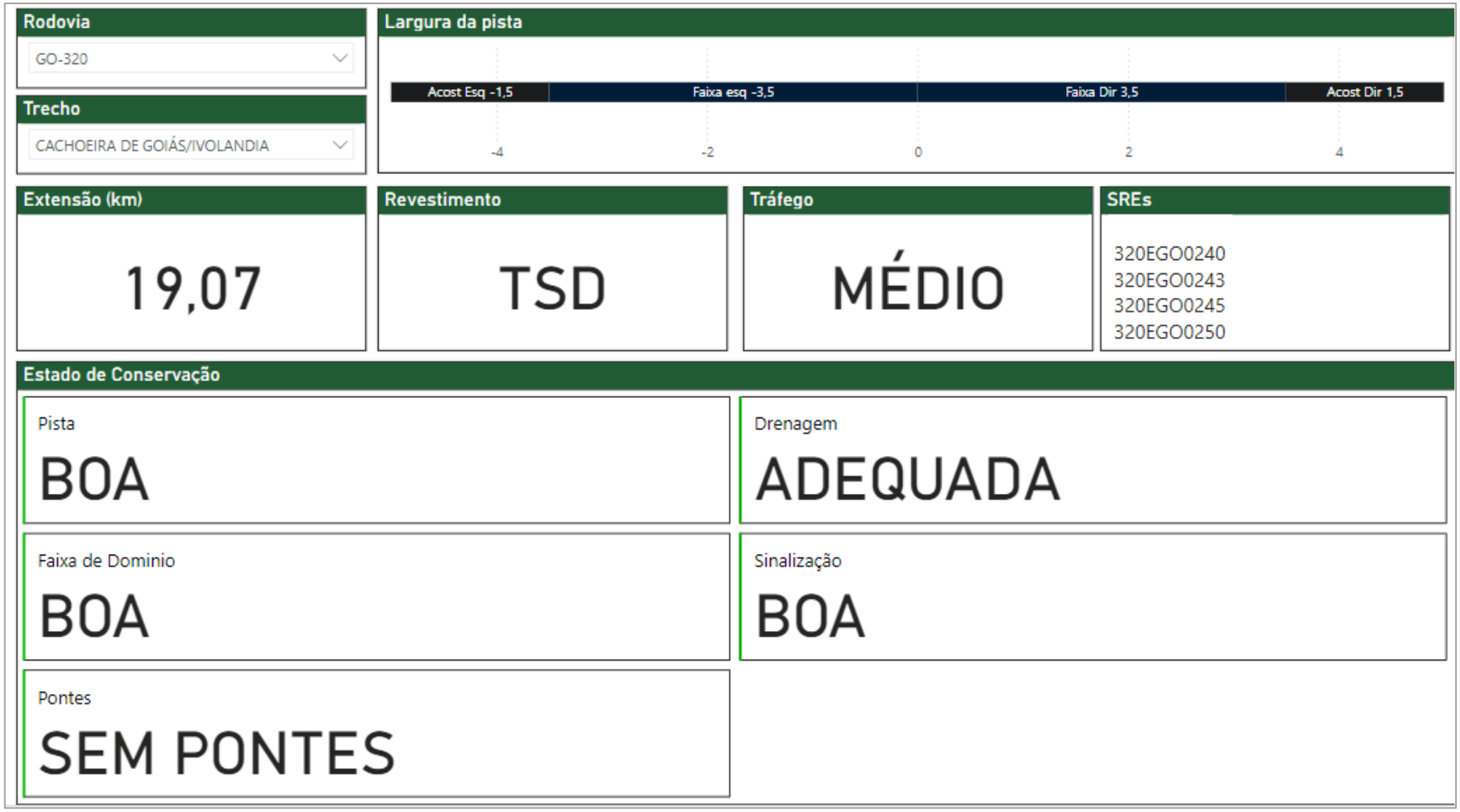
A obra de recuperação contemplada no rol de trechos amostrais do Lote 07, de acordo com o Anexo IV do Edital, está compreendida na Rodovia GO-320, SRE 320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250 e perfaz uma extensão total de 19,07 km.

Este trecho apresenta uma suscetibilidade à erosão que varia entre alta e muito alta e não apresenta susceptibilidade de inundações ou movimentações de massa, conforme indicado pelos mapas da Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB). Esse segmento não é atravessado por curso d'agua. o segmento está localizado dentro da bacia e ottocódigo N6 695644.

De acordo com a Agência Nacional de Águas (ANA), a estação pluviométrica mais próxima deste trecho é a CD1651000, que permite monitorar adequadamente as condições de precipitação na área. Já a estação fluviométrica mais próxima, identificada como CD24900000, é responsável por monitorar o fluxo dos cursos d'água.

A seguir, no Resumo da Rodovia GO-320 (Figura 37), apresentaremos, sinteticamente, as condições gerais deste trecho a partir dos dados coletados na inspeção visual realizada pela equipe técnica deste Consórcio Proponente.

Figura 37 - Resumo da Rodovia GO-320.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O revestimento do trecho é do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento que, no geral, encontrava-se em bom estado de conservação. A plataforma pavimentada possui largura total de 10,00m, sendo composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,50m de largura e acostamento de aproximadamente 1,50m de largura (faixa de segurança) em cada lado da pista.

Na vistoria realizada, o pavimento apresentava baixa incidência de patologias, gerando, no geral, bom conforto e segurança no tráfego (Figura 38, Figura 39, Figura 40 e Figura 41).

Figura 38 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.666597, -50.651532.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 39 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.656942, -50.656308.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 40 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.648168, -50.669252.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 41 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.3857356S, -50.3953666W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical se encontravam íntegros e a sinalização horizontal apresentava-se em bom estado (Figura 42 e Figura 43). Entretanto, foi observada sinalização vertical danificada em pontos isolados (Figura 44). Não foram identificados pontos críticos com ausência de dispositivos de proteção e segurança (Figura 45, Figura 46 e Figura 47).

Figura 42 – Sinalização horizontal – Coordenadas: -16.638527, -50.690552.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 43 - Sinalização horizontal – Coordenadas: -17.279114, -51.743105.



Elaborado pelo autor (2024).

Figura 44 - Sinalização vertical danificada – Coordenadas: -16.3642019S, -50.47542W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 45 - Defensa metálica em curva – Coordenadas: -16.625813, -50.697772.



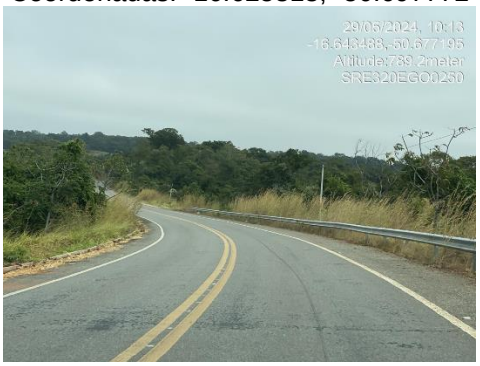
Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 46 - Sinalização vertical íntegra – Coordenadas: -16.648168, -50.669252



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 47 - Defensa metálica em curva – Coordenadas: -16.625813, -50.697772



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No que se refere a drenagem, no geral, os dispositivos encontravam-se íntegros e em plenas condições de funcionamento, sem pontos que indicassem a necessidade de recuperação emergencial. Entretanto, foram observados alguns dispositivos de drenagem sujos e obstruídos (Figura 48, Figura 49, Figura 50 e Figura 51). Ademais, considerando a topografia da região e a vegetação do trecho, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o estado de conservação dos elementos.

Já no tange a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada. Entretanto, em alguns pontos, a vegetação estava alta e afetava a visibilidade das defensas metálicas (Figura 52 e Figura 53).

Figura 48 – Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -16.668308, -50.650558.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 49 - Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -16.647480, -50.672719.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 50 - Dispositivo de drenagem obstruído / Coordenadas: -16.624059, -50.703589.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 51 - Bueiro sujo / Coordenadas: -16.626068, -50.697439.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 52 - Vegetação na faixa de domínio afetando a visibilidade da defensa metálica / Coordenadas: -16.656942, -50.656308.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 53 - Vegetação na faixa de domínio afetando a visibilidade da defensa metálica / Coordenadas: -16.644828, -50.683473.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's)

Não foram identificadas obras de arte e;speciais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução.

No que se refere ao pavimento, foram observados alguns trechos com desgastes pontuais no revestimento. Entretanto, no geral, o trecho apresenta boas condições de trafegabilidade.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção de todos os elementos rodoviários necessários, de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.1.4 Caracterização Geográfica, Geológica, Topográfica, Hidrológica, Socioambiental e Econômica

A caracterização socioambiental da área onde estão inseridas as rodovias do Lote 7 abordará os meios Físico, Biótico e Antrópico. Algumas referências temáticas serão feitas considerando uma área diretamente afetada (ADA), composta pela rodovia e faixa de domínio; em outras situações a abordagem será mais ampla, em função de características regionais, como por exemplo, unidades de conservação, municípios e grupo de municípios etc., os quais serão considerados numa área de influência indireta (AII).

a) Caracterização do Meio Físico:

- Clima

O estado de Goiás, localizado na região Centro-Oeste do Brasil, apresenta características climáticas que refletem sua posição geográfica e topografia variada. De modo geral, o clima predominante em Goiás é o tropical, com variações de temperatura e pluviosidade ao longo do ano. A área de interesse está inserida na Zona Climática Brasil Central, caracterizada pela sazonalidade típica do Cerrado, influenciada pelo domínio Tropical e seus principais Subdomínios, o Semiúmido e o Semisseco.

De acordo com a classificação de Köppen-Geiger, as condições climatéricas prevalentes são para o tipo Aw. A temperatura média anual é de 24,6 ºC. Tem uma pluviosidade média anual de 1500 mm. O mês julho é o mais seco, com precipitações da ordem de 10 mm. O mês de maior precipitação é dezembro, e chove em média de 282 mm. Setembro é o mês mais quente do ano, com uma média de 27,3 ºC. Junho apresenta a temperatura média mais baixa do ano, 23.3 ºC.

A umidade relativa mais baixa durante o ano é em agosto (35,83 %). O mês com maior umidade é janeiro (80,41 %). Os dias menos chuvosos historicamente ocorrem em julho; já os dias mais chuvosos são registrados em dezembro.

- Geologia:

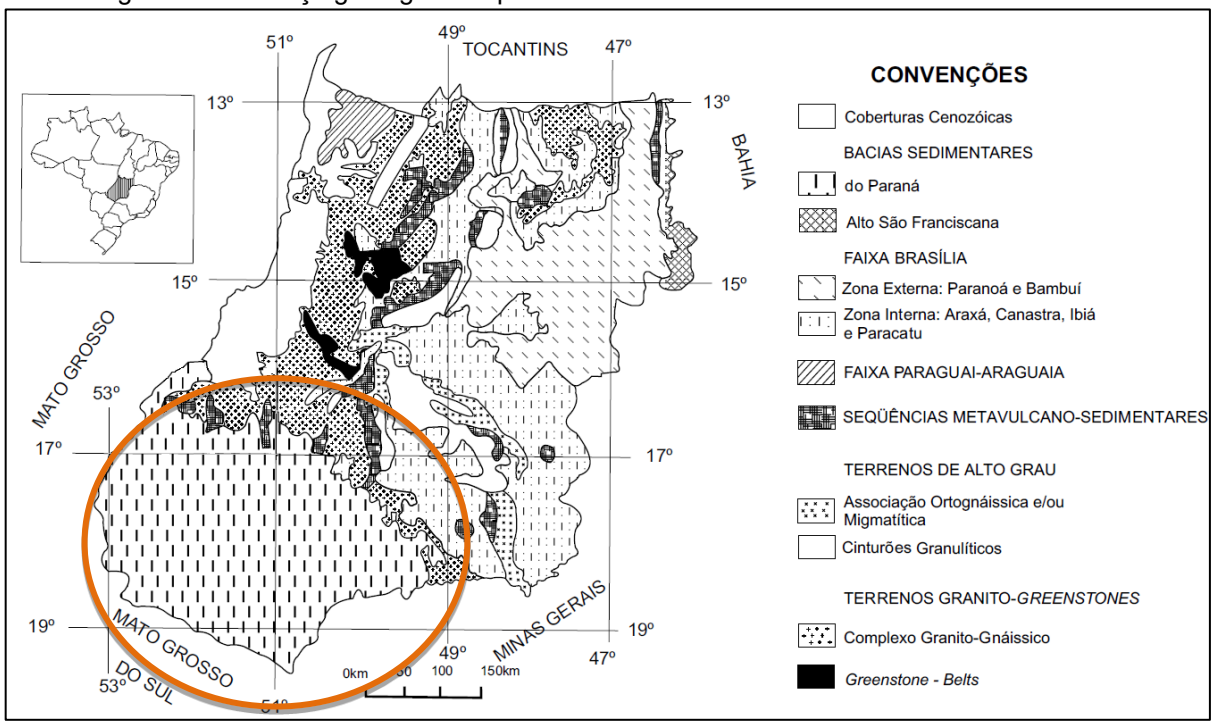
Apresenta-se na sequência as principais características geológicas presentes na área de abrangência do Lote 7, e, quando necessário, serão feitos comentários para situações de impacto ao projeto no âmbito regional envolvendo elementos geológicos, pedológicos, geomorfológicos e ambientais:

- Geologia Regional;

Tendo em vista a substancial distinção tectônica, litológica e estrutural entre os terrenos pré-cambrianos e fanerozóicos presentes na área de interesse, a distribuição das diferentes unidades rochosas encontradas no Lote 07 objeto da proposta,

materializa as seguintes unidades fundamentais observadas no Estado de Goiás e na área do Lote 7, especialmente: o Embasamento Cristalino ou Pré-Cambriano (Terrenos Granitos Greenstones), Sequências Metavulcano-Sedimentares, as Bacias Sedimentares e as Coberturas Cenozóicas, conforme mostra a Figura 54.

Figura 54 – Esboço geológico simplificado do Estado de Goiás e da área de interesse.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Regionalmente observa-se a seguinte composição tectono-estratigrafica:

- Núcleo Cratônico Antigo (Maciço Mediano de Goiás): Engloba terrenos granito gnaissícos e as sequências metavulcano-sedimentares de Bom Jardim de Goiás, Piranhas-Arenópolis e Iporá-Amorinópolis, Idades estas consideradas do Neoproterozoico, admitindo-se para os gnaisses provável idade arqueana, os quais teriam sido submetidos à acreção crustal nesta época mais recente;
- Faixa Paraguai-Araguaia: representada pelo Grupo Cuiabá, que corresponde a uma sequência plataformal de baixo grau metamórfico;
- Intrusões Graníticas: agrupadas em dois tipos: granitos, granodioritos e quartzo monzonitos de filiação calcialcalina, sin a tardi-tectónicos (Rio Caiapó-Iporá), e álcali-granitos, tardi-tectônicos do tipo Serra Negra;
- Bacia do Paraná: de idade paleo-mesozoica, corresponde a uma bacia sedimentar intracratônica do tipo sinéclise, em cujo interior desenvolveram-se sequências continentais em ambiente flúvio-lacustre e eólicos, submetidas tardiamente a intensa atividade ígnea fissural com derrames de basaltos e injeções de diabásios;
- Província Alcalina Rio Verde-Iporá: engloba diversos vulcanitos e plutonitos de filiação predominantemente alcalina;
- Coberturas Superficiais: inclui sedimentos terciários continentais das formações Araguaia e Cachoeirinha, o capeamento detrito-laterítico e os aluviões.

As unidades são interceptadas por sistemas de falhas e fraturas que podem afetar a qualidade geomecânica de maciços rochosos, constituindo importantes condicionantes para projetos de engenharia. As bacias sedimentares mostram forte relação com a compartimentação pré-cambriana em blocos, pois resultaram, em grande parte, da movimentação relativa desses blocos ao longo das descontinuidades e suturas que os limitam.

As Rodovias do Lote 07 estão distribuídas, em grande maioria, sobre terrenos sedimentares vinculados à Bacia do Paraná. Uma porção mais restrita deste lote está sob influência de rochas pré-cambrianas neoproterozóicas vinculadas às Faixas Vulcano-Sedimentares Dobradas e Metamorfizadas.

As rochas Vulcano-Sedimentares constituem o preenchimento de bacias formadas ao longo das zonas de fraqueza que limitam os blocos crustais mais antigos. Sucessivas colisões, fizeram com que estes depósitos fossem intensamente dobrados e submetidos a metamorfismo brando e médio, sofrendo soerguimento sob a forma de cadeias montanhosas.

A constituição litológica é muito diversificada, predominando, conforme o cinturão considerado, uma ou outra unidade, como micaxistos, quartzitos, migmatitos, metarenitos, metapelitos, filitos, ardósias, metaconglomerados, calcários, dolomitos, mármores, rochas calciossilicatadas, granitos, anfibolitos e matavulcânicas.

A maioria destas rochas é anisotrópica, apresentando marcante foliação e xistosidade, que por sua vez reflete em suas propriedades geomecânicas. Esta estrutura atípica de processos metamórficos, tem menor importância nas rochas carbonáticas, graníticas e anfibolíticas, sendo que nos migmatitos, apesar da nítida foliação composicional e bandamento, a sua influência no comportamento geotécnico não tem a importância atribuída às rochas xistosas.

O intenso dobramento a que foram submetidas as faixas vulcano-sedimentares imprimiu ainda, diversos ângulos de mergulho, sendo predominantes os subverticais, com direções acompanhando as orientações gerais das faixas dobradas.

- Bacias Sedimentares Fanerozóicas / Bacia do Paraná:

Em Goiás, as unidades da Bacia do Paraná correspondem às do setor norte, onde foram reconhecidos quatro ciclos distintos. O primeiro ciclo envolve a fase inicial de preenchimento de rift e a deposição da Superseqüência Rio Ivaí. O segundo ciclo é caracterizado pela fase sinéclise e a deposição das superseqüências Paraná e Gondwana I. No terceiro ciclo, ocorre a fase de abertura do oceano Atlântico e a deposição da Superseqüência Gondwana III. Finalmente, o quarto ciclo marca o encerramento da evolução da bacia com a deposição da Superseqüência Bauru.

Para fins desta caracterização, as unidades influentes sobre as rodovias do Lote 7 vinculadas à Bacia do Paraná, são as formações Furnas e Ponta Grossa da Supersequência Paraná e Aquidauana e Irati da Supersequência Gondwana I.

A Superseqüência Paraná (Devoniano) resulta de um ciclo transgressivo-regressivo e engloba a Formação Furnas composta por arenitos e conglomerados fluviais e transicionais com abundantes icnofósseis e a Formação Ponta Grossa, constituída por folhelhos e dividida em três membros, dos quais o inferior, marinho, corresponde à superfície de máxima inundação no Devoniano.

A Superseqüência Gondwana I (Carbonífero-Eotriássico) engloba as formações dos Grupos Itararé, Guatá e Passa Dois. Segundo Milani, (1997) a superseqüência compreende uma porção basal transgressiva, correspondente ao Grupo Itararé (Formações Lagoa Azul, Campo Mourão, Taciba e Aquidauana)

composto de depósitos glácio-marinhos, e ao Grupo Guatá, de sedimentos deltáicos, marinhos e litorâneos (Formação Rio Bonito) e marinhos (Formação Palermo). A superfície de máxima inundação se situa na porção intermediária. A porção superior, regressiva, está registrada nos depósitos marinhos e transicionais do Grupo Passa Dois (Formações Irati, Serra Alta, Teresina, Corumbataí e Rio do Rastro).

- Geologia Local;

O Quadro 1 complementa as informações e apresenta a litoestratigrafia ao longo dos traçados das rodovias do Lote 7.

No Quadro 2 apresenta-se a distribuição litoestratigráfica por rodovia integrante do Lote 7, para obras de restauração. Já o Quadro 3 mostra as rodovias contempladas por obras de implantação.

O Mapa Geológico apresentado na Figura 55, mostra a grande diversidade de unidades geológicas presentes no Lote 07, as quais são descritas a seguir, obedecendo a ordem das unidades mais recentes para as mais antigas, apenas para as unidades com maior representatividade em área.

Quadro 1 – Unidades geológicas encontradas no Lote 7.

LITOESTRATIGRAFIA	EON	ERA	PERÍODO	ÉPOCA
Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho	FANEROZÓICO	Cenozóico	Quaternário	Holoceno
Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho				Pleistoceno
Formação Cachoeirinha: Areia, Arenito, Argilito			Terciário	
Formação Vale do Rio do Peixe: Arenito, Argilito Arenoso		Mesozóico	Cretáceo Superior	
Formação Serra Geral: Basaltos, Dacitos			Cretáceo Inferior	
Alcalinas e Ultramáficas Iporá: Gabros			Jurássico Superior	
Formação Irati: Calcário, Folhelho		Permiano		
Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito		Carbonífero - Permiano		
Ponta Grossa: Folhelho, Arenito Fino		Devoniano		
Furnas: Arenito				
Granitos Pós-Orogênicos Brasilianos III	PROTEROZÓICO	Neoproterozóico	Neoproterozóico III	
Suíte Serra Negra: Granito, Granodiorito				
Granitos Sin a Tardi Orogênicos Brasilianos II				
Suíte Rio Caiapó: Granito, Quartzo Monzonito				
Suíte Gabro-Diorítica: Metagabro, Metapiroxenito,				
Grupo Cuiabá Indiviso: Quartzito, Filito, Metadiamictito				
Unidade Metavulcanicosedimentares Iporá-Amorionópolis: Xisto, Anfibolito				
Unidade Metavulcanicosedimentares Jaupaci: Subunidade 2: Dacito			Criogeniano	
Unidade Metavulcanicosedimentares Anicuns-Itaboraí: Xisto, Quartzito, Anfibolito			Toniano	
Ortognaisses do Oeste de Goiás: Ortognaisse Tonalítico: Gnaisse Granítico			Toniano	

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Quadro 2 – Principais unidades geológicas e litologias nos trechos de restauração.

Item	Rodovia	SRE	Trecho	UNIDADES
1	GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Vale do Rio do Peixe: Arenito, argilito arenoso
2	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Serra Geral: Basalto, Dacito
3	GO-220	050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050	Montividiu - Sentido BR-158	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Vale do Rio do Peixe: Arenito, argilito arenoso
				Corumbataí: Arenito, Siltito
				Serra Geral: Basalto, Dacito
4	GO-320	320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250	Cachoeira de Goiás - Ivolândia	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
				Furnas: Arenito
5	GO-320	320EGO0030	Entr. GO-320 - Entr. GO-040	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Serra Geral: Basalto, Dacito
				Ortognaisses do Oeste de Goiás: Ortognaisse Tonalítico
6	GO-326	326EGO0230 / 326EGO0210	Montes Claros - Jaupaci	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Furnas: Arenito
				Jaupaci - Subunidade 2: Dacito, Riolito
				Iporá: Gabro
				Ortognaisses do Oeste de Goiás: Ortognaisse Tonalítico

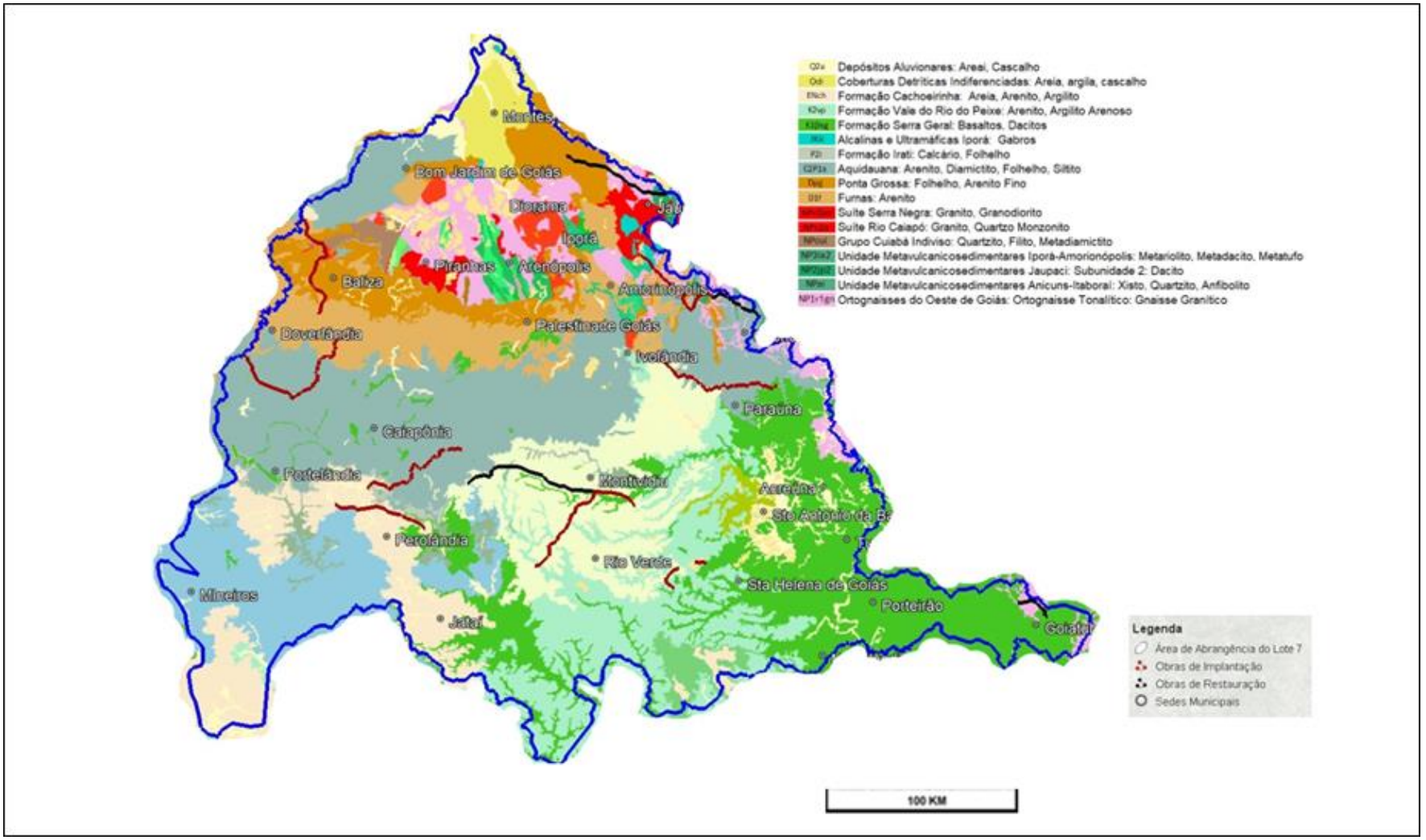
Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Quadro 3 – Principais unidades geológicas e litologias para as obras de implantação no lote.

Item	Rodovia	SRE	Trecho	UNIDADES
1	GO-050	050EGO0280	Jataí / Montividiu	LITOESTRATIGRAFIA
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Vale do Rio do Peixe: Arenito, argilito arenoso
				Serra Geral: Basaltos, dacitos
2	GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Vale do Rio do Peixe: Arenito, argilito arenoso
3	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Serra Geral: Basaltos, dacitos
4	GO-194	194EGO0050	Portelândia: Entr. GO-461/ Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT)	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
5	GO-194	194EGO0090	Ent. GO-221/Baliza	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
				Furnas: Arenito
				Ponta Grossa: Folhelho, Arenito Fino
				Rio Caiapó: Granito, Granodiorito
				Cuiabá - Subunidade Indivisa: Filito, Quartzito, Metarenito
6	GO-220	220EGO0110	Perolândia: Entr. GO-341 (trevo da 40 até Perolândia)	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Formação Cachoeirinha: Areia, Arenito, Argilito
7	GO-320	320EGO0260	Entr. GO-444(Ivolândia) - Entr. GO-060(Iporá)	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
				Furnas: Arenito
				Ponta Grossa: Folhelho, Arenito Fino
				Jaupaci - Subunidade 2: Dacito, Riolito
				Iporá: Gabro
				Granito Iporá: Granito
				Ortognaisses do Oeste de Goiás: Ortognaisse Tonalítico
8	GO-341	341EGO0150	Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Formação Cachoeirinha: Areia, Arenito, Argilito
				Serra Geral: Basaltos, dacitos
				Irati: Calcário, Folhelho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
9	GO-411	411EGO0010	Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
				Ponta Grossa: Folhelho, Arenito Fino
10	GO-461	461EGO0070	Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Aquidauana: Arenito, Diamictito, Folhelho, Siltito
				Ponta Grossa: Folhelho, Arenito Fino
11	GO-570	570EGO0020	Entr. GO-210 - Início Pavimentação (GO-570)	LITOESTRATIGRAFIA
				Depósitos Aluvionares: Areai, Cascalho
				Coberturas Detríticas Indiferenciadas: Areia, argila, cascalho
				Vale do Rio do Peixe: Arenito, argilito arenoso
				Serra Geral: Basaltos, dacitos

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 55 – Mapa Geológico da área de abrangência das rodovias do Lote 7.



Fonte: Elaborado pelo autor com base nos dados da Folha Geológica do Brasil ao Milionésimo (CPRM, 2024) – Folhas Sd. 22 e Se. 22.

- Depósitos Aluvionares Holocênicos;

Constituem depósitos caracterizados por sedimentos inconsolidados, de provável idade pleistocênica, dominantemente arenosos, representados por areias com níveis de cascalhos e lentes de material silto-argiloso. Ocorrem associados às calhas dos cursos d'água de maior porte, encaixados tanto no embasamento cristalino como nos depósitos terciários, compreendendo basicamente sedimentos aluviais.

O padrão de sedimentação fluvial holocênico dessas drenagens em geral é caracterizado por depósitos de acresção lateral de margem de canal e de carga de fundo, que incluem barras em pontal, barras de meio de canal e depósitos de carga de fundo. Estes sedimentos distribuem-se também nas planícies de inundação dos rios onde ocorre o ambiente lacustre, representado por lagos residuais, formados pela migração das cristas de acresção lateral das barras, além de lagos represados.

- Coberturas Detrito Lateríticas Ferruginosas (ENdl);

As camadas detrito-lateríticas, compreendem, em geral, uma zona basal com rochas subjacentes alteradas, areias, argilas e níveis conglomeráticos, parcialmente laterizadas; uma zona média concrecionaria de lateritos ferruginosos compactos e uma zona superior com solos argilosos amarelos. A unidade é expressiva sobre superfícies planas e de interflúvio tabulares. Referem-se à ocorrência de horizontes detríticos ferruginosos formados por lateritos imaturos; por vezes ocorrem horizontes concrecionários. São constituídos por sedimentos detrito-lateríticos de granulometria argilosa e horizontes mosqueados ricos em oxi-hidróxidos de ferro e alumínio. Podem apresentar textura oolíticas, pisolíticas, granular, microgranular, fragmentada e/ou maciça.

- Formação Cachoeirinha (ENch);

A Formação Cachoeirinha é composta de lentes argilo-arenosas lateríticas intercaladas com níveis de conglomerados. Contudo, a unidade compreende lentes centimétricas a decimétricas de conglomerados com clastos subarredondados a arredondados de quartzo, arenito e silexito em matriz argilosa, bem como sedimentos areno-argilosos vermelhos, lamitos com grânulos angulosos, argilitos cinza com estratificação incipiente e arenitos mal classificados.

Formação Vale do Rio do Peixe

A formação é composta por estratos de arenitos cinza-claros, bege ou róseos, maciços, finos a muito finos, as vezes médios, em geral mal selecionados e com estratificação plano-paralela e cruzada subordinada. Os grãos de quartzo são subangulosos e subarredondados e podem estar cimentados por sílica e calcita. Os arenitos basais são em geral mais maciços do que os do topo, mais estratificados. Aos arenitos se intercalam lentes de arenito conglomerático e siltitos areno-argilosos creme arroxeados e rosados. Bolas de argila ocorrem em toda sequência, notadamente na porção superior, bem como orifícios tubiformes, nódulos e esfoliações esferoidais.

- Formação Serra Geral;

A formação consiste de derrames de basaltos tholeiíticos, com vulcânicas riolíticas e riodacíticas subordinadas. Os basaltos sustentam relevo plano, são maciços, cinza-escuros, finos, homogêneos, por vezes amigdalóides e com disjunções colunares. Espessuras superiores a 1.000 m são comuns no pacote de rochas vulcânicas, pincipalmente em São Paulo, onde supera 1.500 m. Em Goiás a espessura é da ordem de 100 m. A importância econômica destas rochas vulcânicas reside no seu uso como matéria-prima para a produção de brita, paralelepípedos e pedras de revestimento na construção civil.

- Alcalinas e Ultramáficas Iporá – Gabros;

Compreende pequenas intrusões na Formação Furnas e unidades mais antigas. É composto por dunitos, peridotitos, piroxenitos, serpentinitos, gabros, sienogabros, nefelina sienitos, sileexitos, carbonatitos, kimberlitos e lamprófiros.

- Formação Irati;

Ocorre na região sudoeste de Goiás, em quase toda a porção superior da Serra do Caiapó onde está exposta em estreita e sinuosa faixa desde a região de Montividiu até a de Aragarças, no limite com o Mato Grosso. Aflora isoladamente nas regiões de Portelândia, Perdizes e Córrego Água Emendada.

A espessura aflorante da formação é praticamente constante, em torno de 40 m, com máximo de 70 m na região de Perolândia.

A formação inicia com conglomerado esverdeado a cinza rosado, avermelhado quando alterado, de 0,5 a 1,0 m de espessura e contendo grânulos e seixos angulosos de quartzo, arenito e silexito verde, dispostos aleatoriamente ou em níveis, em matriz arenosa silicificada. Para o topo ocorrem folhelhos negros, às vezes betuminosos, laminados e físseis, interacamadados com calcários dolomíticos cinza-claros a pardacentos, cristalinos a criptocristalinos, contendo intraclastos e oólitos, por vezes fossilíferos e com locais níveis piritosos. Também ocorrem lentes ou nódulos de silexito oolítico cinza escuro a preto, possivelmente fruto da diagênese dos calcários.

- Formação Aquidauana;

A Formação Aquidauana ocorre na região sudoeste de Goiás, em faixa com mais de 300 km de comprimento segundo E-W e 65 km de largura, que se estende desde as proximidades de Paraúna até o limite oeste, onde adentra o Estado do Mato Grosso.

Em Goiás a formação ocorre com grande variação faciológica vertical e lateral. Na base contém 5 a 10 m de espessura de conglomerado com seixos de quartzo e arenito, lateralmente para disposto a arenito branco grosso. A maioria das demais rochas são vermelho-arroxeadas e compreendem arenitos médios a grossos, friáveis, às vezes feldspáticos e com estratificação cruzada acanalada, níveis silicificados e locais arenitos brancos grossos a conglomeráticos (diamictitos), seguidos de siltitos e argilitos finamente estratificados e folhelhos vermelhos a cinza esverdeados.

É comum a presença de ritmitos formados por finos níveis de argilito, siltito e arenito fino. Estruturas primárias comuns compreendem estratificação cruzada de pequeno e grande porte, marcas onduladas e estruturas de carga e, por exposição na superfície, os arenitos homogêneos exibem estrutura em casco de tartaruga por alteração. Por erosão diferencial, níveis silicificados sustentam morros-testemunhos.

- Formação Ponta Grossa;

A Formação Ponta Grossa ocorre em Goiás em faixa com cerca de 30 km de largura máxima, paralela e acompanhando a Formação Furnas ou em porções isoladas como na região de Bom Jardim de Goiás, onde sustenta elevações com topo laterizado. Em superfície, sua espessura varia entre 70 e 150 m, fruto de erosão, com espessamento de leste para oeste.

A formação é composta de folhelhos cinza a marrom-avermelhados intercalados de arenitos brancos a marrons ou esverdeados, finos a muito finos, micáceos, feldspáticos, finamente estratificados. Na base dos folhelhos é comum a ocorrência de estratos bioturbados e finos níveis de conglomerado, como na rodovia GO-174, entre Diorama e Amorinópolis. Em direção ao topo ocorrem intercalações centimétricas de arenito, siltito, folhelho e argilito cinza-escuros, ricos em matéria orgânica, com fósseis de bivalvos.

Alvarenga & Guimarães (1994) descrevem que a formação varia lateralmente de fácies para arenito médio a grosso e níveis de arenito conglomerático avermelhado

com estratificação cruzada tabular e acanalada, e níveis de siltito e arenito fino com marcas onduladas, estruturas de carga e vulcões de areia. Estas características sugerem que a formação é transgressiva, com deposição sob a ação de ondas de mar raso, com fluxos de alta energia e elevada taxa de deposição. O topo é regressivo. Assine et al. (1994) interpretam estas rochas como resultado do afogamento dos depósitos litorâneos da Formação Furnas por transgressão no Devoniano Médio.

- Formação Furnas;

A Formação Furnas ocorre na região sudoeste de Goiás, borda nordeste da Bacia do Paraná, em faixa contínua E-W. Repousa sobre rochas do Arco Magmático de Goiás e sedimentares da Formação Vila Maria. Geomorfologicamente se manifesta como cuestas que sustentam as serras de São João, Negra e Taboca. Também ocorre em áreas isoladas, assentada sobre o embasamento Pré-cambriano e intrusivas eopaleozóicas, como os morros-testemunhos próximos de Arenópolis, Diorama e Iporá. Sua espessura é variável e condicionada à tectônica e eventos erosivos, mas com espessamento para oeste. Suas exposições mais espessas ocorrem no Morro da Mesa, ao sul de Piranhas (170 m) e a norte de Diorama (180 m).

A base da formação é composta de arenitos esbranquiçados a róseos, feldspáticos ou caolínicos, imaturos, mal classificados, médios a grossos, micáceos, e delgados níveis conglomeráticos, sobretudo na porção basal. Para o topo decresce a quantidade de feldspato o que dá lugar a arenitos finos a médios com intercalações de siltitos e raros argilitos. A porção inferior possui estratificação cruzada de vários tipos e tabular com sets de até 1,5 m de espessura, bem como acamamento gradacional. Na região entre Diorama e Amorinópolis, além destas estruturas, Alvarenga & Guimarães (1994) descrevem a ocorrência de estruturas de corte-e-preenchimento em rochas de granulação mais grossas e sugerem ambiente deposicional fluvial entrelaçado de alta energia.

- Suíte Serra Negra – Granito Serra Negra;

A suíte reúne diversos batólitos graníticos pós-tectônicos discordantes que afloram em faixa de orientação aproximada E-NE no oeste de Goiás e recebem denominações locais de Serra Negra, Serra do Iran, Iporá, Israelândia, Serra do Impertinente, Novo Brasil, Fazenda Nova e Córrego do Ouro (Pimentel & Fuck, 1987; Lacerda Filho, 1994). Os corpos intrudem as sequências metavulcanossedimentares e os terrenos granito-gnáissicos com formação de auréola de metamorfismo termal e, em alguns locais, foliação incipiente (Moreton, 1997).

- Granito Serra Negra;

Localizado próximo de Piranhas, o corpo consiste de biotita granito vermelho a rosado, isótropo, equigranular, comumente cortado por diques de aplito com cavidades miarolíticas (Faria et al., 1975; Pimentel & Fuck, 1987). Apresenta local fácies foliada de composição granodiorítica, rica em hornblenda e biotita (Pimentel & Fuck, 1987) com fenocristais de K-feldspato, a qual também ocorre como xenólitos no biotita granito (Pimentel & Fuck, 1987).

- Granito Iporá;

Situado próximo a cidade homônima, é um batólito de biotita granito, com sienogranito e monzogranito subordinados, vermelhos a róseos, isótropos, equigranulares médios, localmente com textura rapakivi. Enclaves arredondados a alongados de rochas máficas a intermediárias são comuns. A ocorrência de fluorita é típica desse granito. Economicamente, sem regularidade, são explotados para obtenção de brita e, secundariamente, como rocha ornamental.

- Suíte Rio Caiapó;

A Suíte Rio Caiapó é um conjunto de batólitos que ocorrem nas proximidades de Arenópolis, intrusivos em gnaisses do Arco Magmático de Goiás (Pimentel & Fuck, 1987; Pimentel et al., 1996a). As rochas dessa suíte compreendem quartzo monzodiorito, quartzo monzonito, granodiorito e granitos, de natureza cálcio-alcalina e são representados pelos maciços da Serra do Tatu, Macacos, Rio Caiapó, Serra Verde e Itapirapuã (Pimentel, 1985; Pimentel & Fuck 1986, 1987; Seer, 1985).

- Grupo Cuiabá – Indiviso;

O Grupo Cuiabá tem ocorrência restrita no sudoeste de Goiás e os melhores afloramentos situam-se próximo a Bom Jardim de Goiás. Está em contato tectônico com gnaisses e granitos neoproterozóicos e rochas da seqüência Bom Jardim e coberto por rochas sedimentares da Bacia do Paraná. Luz et al. (1980) subdividiram o Grupo Cuiabá em nove subunidades, uma indivisa e oito informais, dentre as quais somente a indivisa foi reconhecida e mapeada em Goiás. A subunidade indivisa é constituída por filitoscinza avermelhados e finamente bandados, quartzitos feldspáticos, biotita quartzito, biotita - quartzo xistos, muscovita - biotita xistos e diamictitos subordinados.

O grupo tem potencial para ouro e contém lentes de calcário para cimento, cal, britas e corretivo de solo.

- Unidade Metavulcânicasedimentar Iporá-Amorionópolis;

A denominação da unidade deve-se a Pimentel & Fuck (1992a), com área-tipo a sul de Iporá e leste de Amorinópolis. A seqüência ocorre em faixa dividida nos blocos sul e norte (Franco et al., 1994). O de norte é constituído por anfibolitos, metarriolitos, metadacitos, metatufos, metapelitos e locais metaconglomerados. O de sul consiste de metarriolitos com metandesitos e restritos metatufos de cristal, clorita xistos, sericita xistos, metagrauvacas e metaparaconglomerados.

- Unidade Metavulcânicasedimentar Jaupaci;

A sequência localiza-se na porção centrooeste de Goiás e foi definida por Amaro (1989) na região de Jaupaci - Bacilância. Ocorre em estreitas faixas NS a NNW, foi estudada por Alves (1997) e Lacerda Filho et al. (1999) e contém duas subunidades.

A principal feição estrutural da sequência é foliação milonítica vertical NS-NNW com indicadores cinemáticos de cisalhamento que indicam movimentos direcionais dextrais (Amaro, 1989).

- Unidade Metavulcânicasedimentar Anicuns-Itaboraí;

Ocorre em faixa estreita e irregular, em forma de arco, com dois segmentos. O de norte inicia próximo de Aurilândia e segue para nordeste até as proximidades de Mossâmedes, onde inflete para sul até Edealina, tem direção geral E-W e está em contato com o Grupo Serra Dourada por falhas de empurrão com mergulhos para sul. O de sul ocupa a maior área, com cerca de 160 km de comprimento e 20 km de largura média e está em contato com as rochas neoproterozóicas do Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu e de ortognaisses do Arco Magmático de Goiás por falhas transcorrentes N-S subverticais.

A sequência engloba as rochas de origem vulcânica, química e sedimentar. Na presente descrição a litofácie de interesse é a NPaiaf - Anfibolito - compreende anfibolitos, anfibólio xistos, epidoto anfibolito, clorita xistos e quartzo-clorita xistos, com intercalações centimétricas a métricas de metachert piritoso.

- Ortognaisses do Oeste de Goiás .

Grande parte destes gnaissses foram atribuídos por Almeida (1968), Ianhez et al. (1983) e Pena et al. (1975) ao Complexo Basal, mas Estes gnaisses ocorrem desde a região sul do estado (leste de Itumbiara) até a região norte (Porangatu, Novo

Planalto, São Miguel do Araguaia) tendo expressivo segmento disposto segundo E-W na região central (Anicuns-Sanclerlândia-Bom Jardim de Goiás) perfazendo mais de 500 km de extensão, separados pelos Terrenos Granito-Gnáissicos Arqueanos e ocorrem como segmentos que separam diversas sequências metavulcanossedimentares.

Seus principais representantes são os gnaisses Arenópolis, Matrinchã e Sanclerlândia. Estão em contato tectônico com as rochas do Grupo Araxá e os Terrenos Granito-Greenstone arqueanos. No sul estão cobertos pelas rochas da Bacia do Paraná e no noroeste por sedimentos do Rio Araguaia. São ortognaisses tonalíticos a granodioríticos bandados, cinza a róseos, médios a grossos, por vezes cisalhados e de textura protomilonítica até ultramilonítica. Migmaticos são locais.

- Aspectos Geotécnicos;

Com exceção das faixas migmatíticas e encraves de granitos, calcários e anfibolitos, as rochas metavulcano-sedimentares demandam estudos mais aprofundados no caso de fundações de grandes obras, sendo também pouco apropriadas como material de construção. Nas rochas xistosas a estabilidade de taludes e paredes de escavações pode ser comprometida pelas descontinuidades de baixa resistência, ao longo dos planos de xistosidade, enquanto maciços rochosos quartzíticos, metareníticos e matavulcânicas são de qualidade inferior e os solos derivados, caracterizam-se por baixa coesão. A qualidade de material de empréstimos tende a restringir-se aos encraves de rochas que originam solos essencialmente argilosos, areno-argilosos e outros mais facilmente compactáveis.

Já as características geomecânicas do pacote sedimentar das unidades agrupadas nas supersequências Paraná e Gondwana I, são, genericamente, insatisfatórias para obras de engenharia de grande porte, necessitando de tratamentos onerosos de consolidação, impermeabilização e revestimento, conforme os tipos litológicos dos maciços de escavação e fundação. As áreas de obtenção de agregados e enrocamento limitam-se a zonas silicificadas ou litificadas de arenitos, siltitos e calcários, além de diques e soleiras de diabásio. Áreas de empréstimo resumem-se a solos residuais de rochas com argila e solos resultantes do intemperismo dos corpos intrusivos básicos.

Na área de domínio dos basaltos da Formação Serra Geral (Supersequência Gondwana III), tais rochas constituem maciços apropriados para fundação de grandes obras, levando-se em conta que diversos tipos de descontinuidades inerentes à natureza desse tipo de rocha, demandam obras de estabilização e outros tratamentos, principalmente em taludes rochosos e escavações subterrâneas.

As rochas basálticas, quando constituídas de minerais expansivos, apresentam restrições ao seu emprego como material de construção, pois podem se desagregar quando expostas às intempéries ou à submersão periódica. O uso de material proveniente de escavações obrigatórias fica assim limitado aos trechos de rocha com comprovada ausência de substâncias deletérias. Entretanto, quando não é apropriado para emprego em agregados, o material pétreo nem sempre é descartado no uso em outros dispositivos, como por exemplo, enrocamentos.

Os solos residuais de basalto, por sua vez, são muito plásticos e de boa qualidade para construção de aterros compactados, encontrando-se onipresente na área de domínio da Formação Serra Geral.

Uma preocupação constante em relação às obras rodoviárias, diz respeito aos processos geológicos que podem interferir na estabilidade de taludes naturais e escavados, bem como na integridade geral das estruturas rodoviária implantadas, em

áreas onde o arranjo litológico, estrutural, topográfico, pedológico, de cobertura vegetal e do tipo de uso e ocupação, configuram cenários que expressam fragilidades, as quais devem ser identificadas e melhor estudadas para planejamento das intervenções preventivas ao longo do tempo.

As erosões refletem desde sulcos e ravinas até situações mais expressivas envolvendo voçorocas. Já os movimentos de massa mostram de forma geral locais de escorregamento, entretanto, certamente, com estudos e o detalhamento necessário estes processos poderão apontar outras modalidades, como rastejos, queda de blocos e, por exemplo, nas áreas onde existem rochas carbonáticas e calciossilicatadas feições de dissolução e subsidência carstica poderão ser identificadas.

- Processos Minerários.

Os Processos Minerários representam as áreas de exploração mineral, para entes públicos ou privados, delimitados em uma poligonal, que indicam áreas de recursos requeridos nas diferentes modalidades anteriores à lavra. Este dado pode auxiliar na identificação de possíveis áreas de materiais de lavra, visando delimitação de áreas passíveis de fornecimento de materiais aproveitáveis durante a execução do empreendimento. As rodovias do Lote 7 estão inseridas num setor do território de Goiás com grande diversidade de recursos, especialmente devido às suas características geológicas e geomorfológicas. A partir disto, foram observadas pelo menos 30 substâncias divididas entre minerais metálicos, não metálicos e água mineral.

- Solos;

Com base nos dados obtidos junto ao IBGE (2024) e EMBRAPA (2024), observa-se que ao longo do Lote 7 ocorrem pelo menos 15 classes de solos, sendo que 6 delas concentram os maiores percentuais em termos de área de distribuição, sem contar as possíveis associações entre elas.

A Tabela 3, abaixo, apresenta os tipos de solos e a distribuição dos mesmos, em termos percentuais, no Lote 7.

Tabela 3 - Percentuais de participação de cada classe de solo que ocorre no Lote 7.

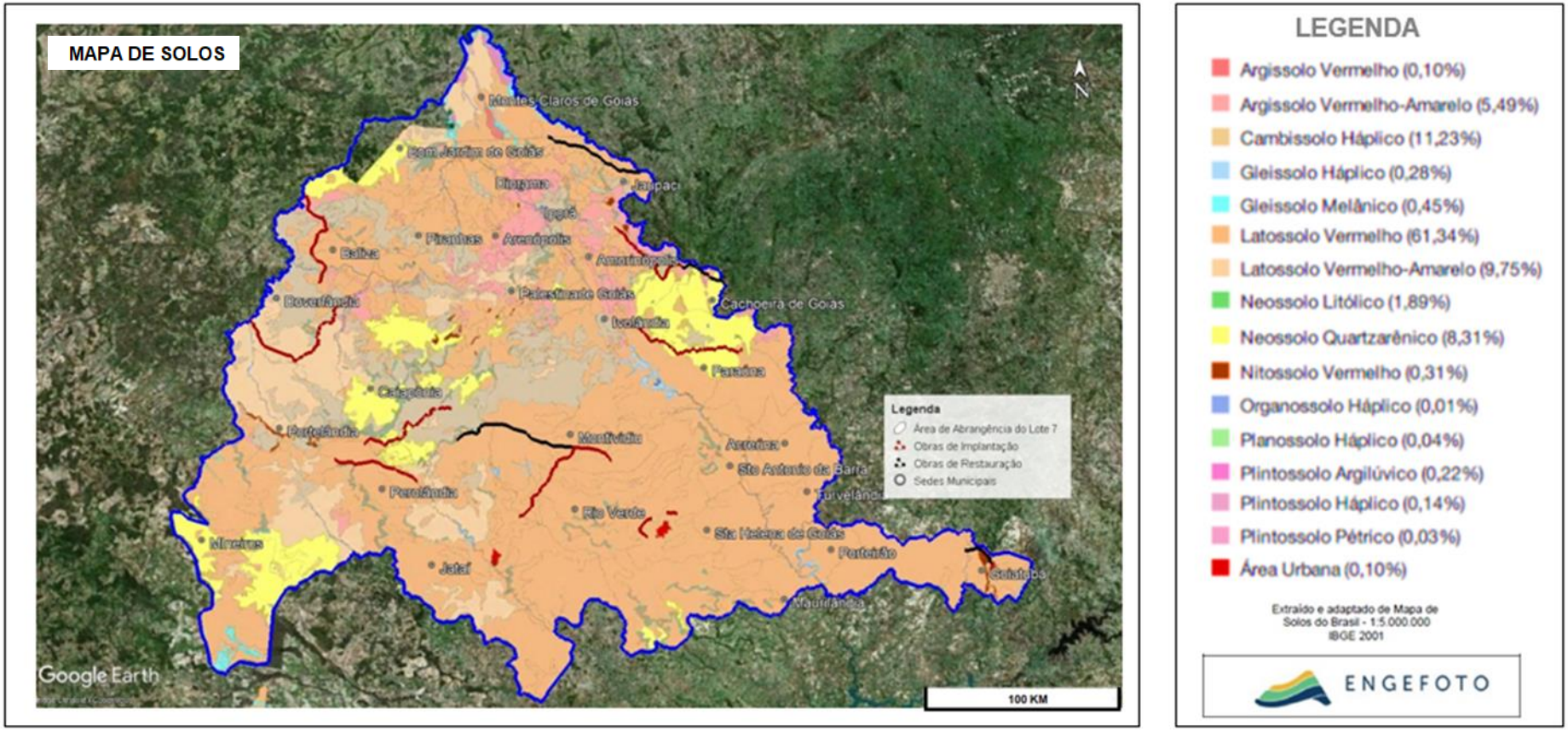
SUBORDENS	ÁREA TOTAL KM²	ÁREA %
Argissolo Vermelho-Amarelo		6,00
Argissolo Vermelho		0,10
Cambissolo Háplico		11,00
Gleissolo Háplico		0,30
Gleissolo Melânico		0,50
Latossolo Vermelho	68.243,00	61,00
Latossolo Vermelho Amarelo		10,00
Neossolo Litólico		2,00
Neossolo Quartzarênico		8,30
Nitossolo Vermelho		0,40
Organossolo Háplico		0,01

SUBORDENS	ÁREA TOTAL KM²	ÁREA %
Plamossolo Háplico		0,04
Plintossolo Argilúvico		0,30
Plintossolo Pétrico		0,03

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

A Figura 56 adiante mostra o Mapa de Solos do Lote 7 e na sequência é feita a caracterização das 6 principais unidades presentes na área de abrangência do mesmo.

Figura 56 - Mapa de Solos das rodovias do Lote 7.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Latossolos;

Solos constituídos por material mineral, com horizonte B latossólico imediatamente abaixo de qualquer um dos tipos de horizonte superficial, exceto hístico. São solos em avançado estágio de intemperização, muito evoluídos, como resultado de enérgicas transformações do material constitutivo. São virtualmente desprovidos de minerais primários ou secundários menos resistentes ao intemperismo, e tem capacidade de troca de cátions da fração argila, inferior a 17cmol/kg de argila sem correção para carbono. Esta classe de solo ocorre predominantemente em áreas de relevo plano e suave ondulado.

Apresentam cores vermelhas acentuadas, devido aos teores elevados e à natureza dos óxidos de ferro presentes no material originário em ambientes bem drenados, e estrutura uniforme em profundidade. São solos profundos e porosos ou muito porosos, apresentam condições adequadas para um bom desenvolvimento radicular em profundidade. Duas subordens estão presentes nas rodovias do Lote 7: Latossolo Vermelho e Latossolo Vermelho Amarelo.

- Cambissolo Háplico;

São solos minerais hidromórficos, ocupando áreas de relevo plano, geralmente argilosos. Apresentam sequência de horizontes A-Cg, desenvolvidos de sedimentos fluviais. Sob o ponto de vista geotécnico, são solos saturados predominante argilosos desenvolvidos de sedimentos fluviais, depositados nas baixadas em ambiente de menor energia de transporte. Podem permanecer permanentemente ou periodicamente alagados. São solos que ainda guardam elementos da rocha ou sedimentos de origem. Desenvolvem-se em relevos ondulado a forte ondulado. Apresentam limitações de uso devido às fases pedregosas e rochosas na massa do solo. Apresentam horizonte A moderado (menor que 40cm), com textura argilosa a média cascalhenta, mas há localmente a presença de textura petroplíntica. A pouca profundidade dos perfis nos locais onde prevalecem, pode impactar o traçado devido à profundidade dos cortes e aterros previstos.

- Argissolo Vermelho Amarelo Distrófico;

Esta classe é caracterizada pela presença de horizonte de acumulação de argila, B textural (Bt), com cores vermelho-amareladas devido à presença da mistura dos óxidos de ferro hematita e goethita. Predomina o horizonte superficial A, moderado e proeminente, apresentam textura média/argilosa, podendo apresentar em menor frequência a textura média/média e média/muito argilosa. Possuem baixa a muito baixa fertilidade natural, com reação fortemente ácida e argilas de atividade baixa.

- Neossolo Litólico;

São solos minerais pouco evoluídos e desenvolvidos, com perfis rasos, que não ultrapassam 50cm, associados normalmente a relevos mais acidentados. Apresentam composição química-mineralógica semelhante à rocha de origem e há a presença de fragmentos rochosos da rocha-matriz. Desenvolvem-se em condição de relevos mais movimentados em regiões serranas e nos relevos de ressalto entre a Depressão Cuiabana e a Chapada dos Guimarães. Estes perfis apresentam textura média cascalhenta com horizonte A Moderado (menor que 40cm). Esta classe de solo

requer atenção quanto à pouca profundidade e expressiva fase pedregosa e rochosa na massa do solo. Pode estar associado aos afloramentos rochosos.

Caso os horizontes superficiais assentem diretamente sobre horizonte C ou sobre saprolito, a exposição destes horizontes sub superficiais deflagra rápido processo de ravinamento acelerado (voçorocamento). Esta situação é comum em taludes de corte e aterro de sistemas viários que cortam estes ambientes, em operações de terraplenagens e de mecanização agrícola. Por outro lado, a mineralogia do respectivo material de origem pode conferir a estes solos diferentes graus de fertilidade natural, desde eutróficos até alumínico. A ausência de horizonte B leva estes ambientes, mesmo em regiões de elevada pluviosidade, à condições de aridez local.

- Neossolo Quartzarênico;

São solos pouco evoluídos em que o horizonte A é seguido diretamente pelo horizonte C. Podem ser de alta (eutróficos) ou baixa (distróficos) saturação por bases, acidez e altos teores de alumínio e de sódio. Variam de rasos A profundos e de baixa a alta permeabilidade. Compreende solos constituídos por material mineral ou por material orgânico pouco espesso, que não apresentam alterações expressivas em relação ao material originário devido à baixa intensidade de atuação dos processos pedogenéticos. São constituídos de grãos de quartzo, destituídos de minerais primários pouco resistentes ao intemperismo, tendo nas frações areia grossa e areia fina e a composição mineral de 95% ou mais de quartzo, calcedônia e opala. Os poucos nutrientes existentes estão concentrados na matéria orgânica nos primeiros 10 ou 15 cm.

Estes solos são gerados pelo intemperismo, predominantemente físico, de arenitos e quartzitos distribuindo, em superfícies onduladas e rampas de colúvio. Caracterizam se por apresentarem horizonte A sobre areias pela impossibilidade de geração de horizonte B argiloso.

- Gleissolos.

São solos hidromórficos constituídos por material mineral, que pode apresentar horizonte subsuperficial C, B ou E. espessura até 150 cm e teores médios a altos de carbono orgânico. Caracterizam-se pela gleização, em relação ao regime de umidade longo e redutor, em razão da saturação por água durante todo o ano, ou pelo menos por um período, associado à demanda de oxigênio pela atividade biológica. Encontram-se permanente ou periodicamente saturados por água, salvo quando artificialmente drenados. Apresentam um horizonte relativamente escuro e, logo abaixo, uma camada de cor acinzentada com ou sem mosqueado ou variegado. O teor de matéria orgânica é relativamente alto e, em consequência, a capacidade de troca de cátions é alta. Apresentam baixo teor de fósforo natural. Ocorrem em relevo plano de várzea e devido ao nível elevado do lençol freático, há necessidade de se fazer uma drenagem do solo.

- Geomorfologia:

Com base nos dados obtidos junto ao Banco de Dados de Informações Ambientais do IBGE (2024), observa-se que as rodovias do Lote 7 estão sob a influências de uma grande diversidade de unidades que refletem distintas paisagens e processos morfogenéticos e estruturais formadores das mesmas.

A Tabela 4 apresenta a distribuição percentual de cada unidade em relação à área total de abrangência considerada na presente caracterização. A Figura 57 contém o Mapa Geomorfológico do Lote 7.

Na sequência é feita a caracterização das principais unidades presentes na área de abrangência direta do Lote 7.

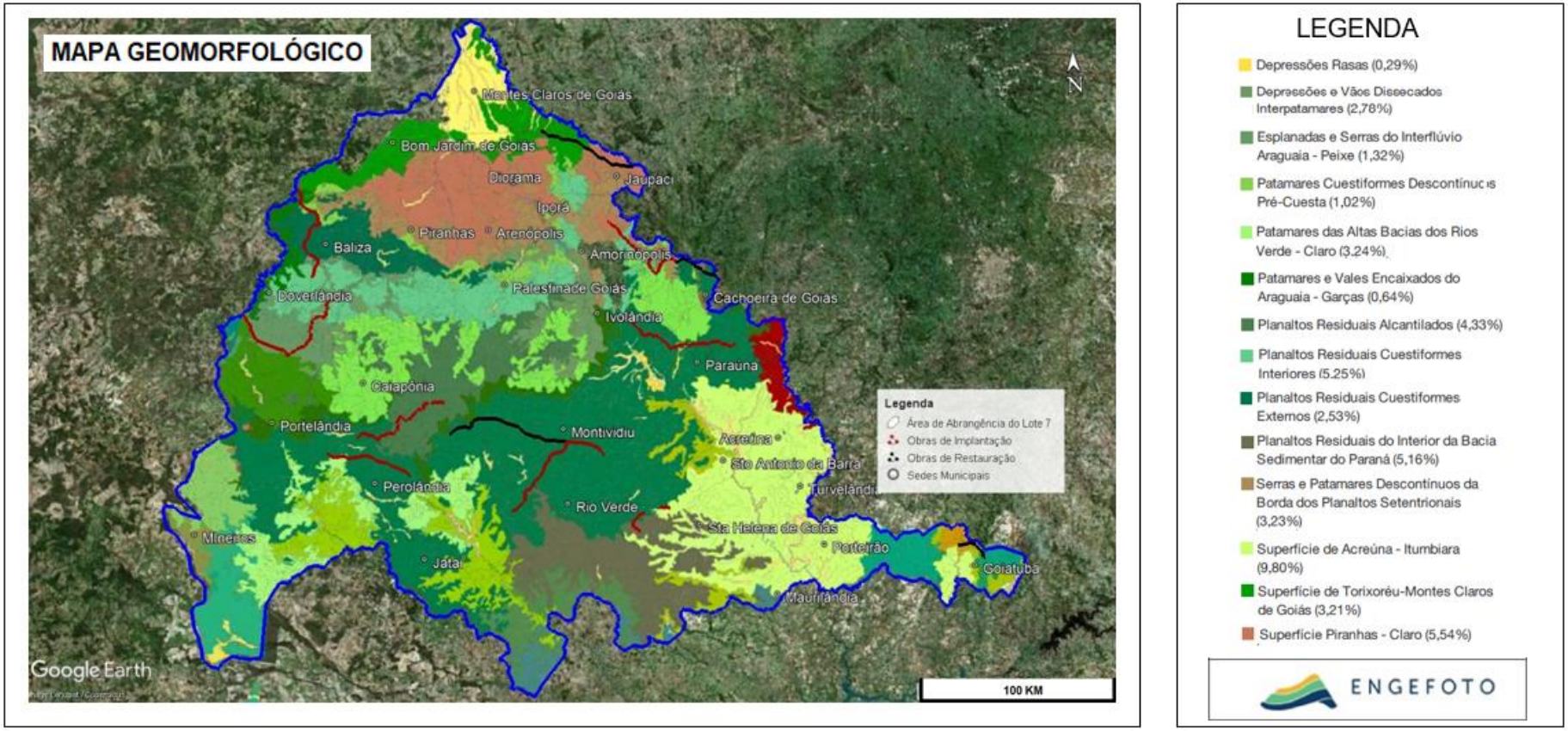
Tabela 4 – Percentuais de participação das unidades geomorfológicas no Lote 7 – obras de implantação e restauração.

UNIDADES	ÁREA TOTAL KM	ÁREA KM	ÁREA %
Chapadão do Rio Verde - Alto Garças	68.243,00	14.576,70	21,36
Depressão do Araguaia - Peixe		1.562,76	2,29
Depressões Rasas		197,90	0,29
Depressões e Vãos Dissecados Interpatamares		1.897,16	2,78
Esplanadas e Serras do Interflúvio Araguaia - Peixe		900,81	1,32
Patamares Cuestiformes Descontínuos Pré-Cuesta		696,08	1,02
Patamares das Altas Bacias dos Rios Verde - Claro		2.211,07	3,24
Patamares e Vales Encaixados do Araguaia - Garças		436,76	0,64
Planaltos Residuais Alcantilados		2.954,92	4,33
Planaltos Residuais Cuestiformes Interiores		3.582,76	5,25
Planaltos Residuais Cuestiformes Externos		1.726,55	2,53
Planaltos Residuais do Interior da Bacia Sedimentar do Paraná		3.521,34	5,16
Serras e Patamares Descontínuos da Borda dos Planaltos Setentrionais		2.204,25	3,23
Superfície de Acreúna - Itumbiara		6.687,81	9,80
Superfície de Torixoréu-Montes Claros de Goiás		2.190,60	3,21
Superfície Piranhas - Claro		3.780,66	5,54
ÁREA E PERCENTUAL DAS UNIDADES INTERCEPTADAS PELAS RODOVIAS DO LOTE 7		49.128,14	71,99

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

De acordo com a Tabela 4 acima, as unidades Chapadão do Rio Verde – Alto Graças, Superfície de Acreúna – Itumbiara, Superfície Piranhas – Claro, Planaltos Residuais Cuestiformes Interiores e Planaltos Residuais do Interior da Bacia Sedimentar do Paraná são as de maior expressão areal em relação ao Lote 7.

Figura 57 - Mapa Geomorfológico do Lote 7.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Chapadão do Rio Verde – Alto Garças;

Estendem de leste para oeste e para sul, formando planaltos em estruturas monoclinais, posicionados nas bordas da Bacia Sedimentar do Paraná. Ocupa grandes extensões na Folha SE22 Goiânia, terminando na folha contígua, à oeste, SE21 Corumbá. A área mais expressiva desse compartimento elevado é regionalmente conhecida como "Chapadões de Goiás". Isto se deve à expressivas extensões de formas de relevo caracterizadas, por modelados suaves amplos, de topos tabulares e homogêneos. O aprofundamento da drenagem é modesto e a densidade dos canais de drenagem é baixa, em função da alta porosidade das formações superficiais. As vertentes são longas e retilíneas, com declives são baixos, inferiores a 5%. Localmente ocorrem declives medianos. Estes chapadões funcionam como uma zona dispersora de drenagem. Dela partem os rios que se dirigem norte (o Araguaia e alguns afluentes) e para sul (os altos cursos dos rios Verde e Claro). Em seu alto curso, o rio Araguaia entalha as estruturas no sentido inverso ao mergulho, dando origem a uma percée anaclinal, seccionando a superfície do Chapadão. O rio Claro e seus formadores, com cursos anaclinais têm suas nascentes no front da cuesta do Caiapó. Esses rios são os responsáveis pela dissecação da borda da cuesta, festonando-a pôr erosão regressiva, em seguida muda de direção, passando ao modelo cataclinal na área de reverso, fluindo para sul cortando uma depressão interna, separando também a superfície do chapadão. O rio Verde separa o chapadão do rio Verde- Garça do Chapadão Emas - Taquarí esculpindo outra depressão interna. Estes setores internos rebaixados se conectam com os chapadões através de patamares dissecados e escarpas de gravidade, geralmente denominadas de serras.

- Superfície Acreúna – Itumbiara;

Trata-se de um extenso compartimento rebaixado que se coalesce com as Superfícies do Rio dos Bois e de Goiânia pertencentes a outro domínio morfoestrutural. A coalescência com a última superfície se faz através de uma percée alargada, desenvolvida no vale do rio Meia Ponte. À nordeste, apresenta-se como uma da Depressão Periférica da Borda Nordeste da Bacia Sedimentar do Paraná, drenada pelos rios Paranaíba e Corumbá. À oeste e sudoeste através de pedimentos dos planaltos residuais. Finalmente esta superfície se estende para sul se coalescendo com superfície do centro da Bacia sedimentar. Em todo o piso dominam os basaltos do Grupo São Bento. Caracteriza-se pela homogeneidade do relevo com baixa densidade de drenagem e fraco aprofundamento. Predominam os modelados com extensos espaçamentos interfluviais de topos aplanados. Localmente, observa-se áreas úmidas inundáveis com lagoas. Estas estão relacionadas a presença de concreções.

- Superfície Piranha – Claros;

Encontra-se embutida nas serras e patamares da borda setentrional da Bacia Sedimentar do Paraná. Modelado com interflúvios amplos e densidade de drenagem baixa. Predominam os modelados de dissecação com interflúvios tabulares amplos (t21), e densidade de drenagem baixa. Os desníveis topo/vale estão em torno de 18 metros. Localmente, observam-se formas de topos amplos convexizadas. As vertentes são longas e de perfis convexo-côncavos junto ao vale, o segmento superior apresenta retilinidade. Destaca-se na drenagem que corta a unidade o vale do córrego Varginha apresenta aprofundamento em torno de 8 metros, largura de 4 metros e margens assimétricas, sendo a da esquerda mais alta; e o córrego Tapiocanga. Este último é afluente da margem esquerda do rio Claro, nasce na serra da Salobrinha, tem

curso sinuoso, muito controlado pela estrutura do substrato. Apresenta largura irregular. Neste ponto o encaixamento do talvegue corresponde a 9 metros e largura de 5 metros. As faixas de depósitos atuais (Apf) e subatuais (Atf) são estreitas e descontínuas.

- Planaltos Residuais Cuestiformes Interiores;

Corresponde ao segundo planalto da borda setentrional da Bacia Sedimentar do Paraná. Apresenta grande diversidade de formas de relevo. Identificam-se modelados planos e de dissecação esculpido predominantemente na Formação Ponta Grossa. Os modelados de dissecação apresenta densidade de drenagem variada, de fraca a mediana e localmente forte. Na superfície de modelado plano, a densidade de drenagem é baixa, recortada por veredas de fundos planos, com fraco aprofundamento, inferiores a 20m. As vertentes são muito longas e retilíneas, os comprimentos chegam a 3.800m e os declives entorno de 4º. Localmente, foram observados materiais concrecionários sustentando relevos de formas planas. O modelado de aplanamento - plano conservado ocupa os pontos topograficamente mais elevados. Nas áreas mais dissecadas, as vertentes apresentam uma certa convexidade e um maior aprofundamento de drenagem, superiores a 40m e espaçamento interfluvial mediano.

- Planaltos Residuais do Interior da Bacia Sedimentar do Paraná.

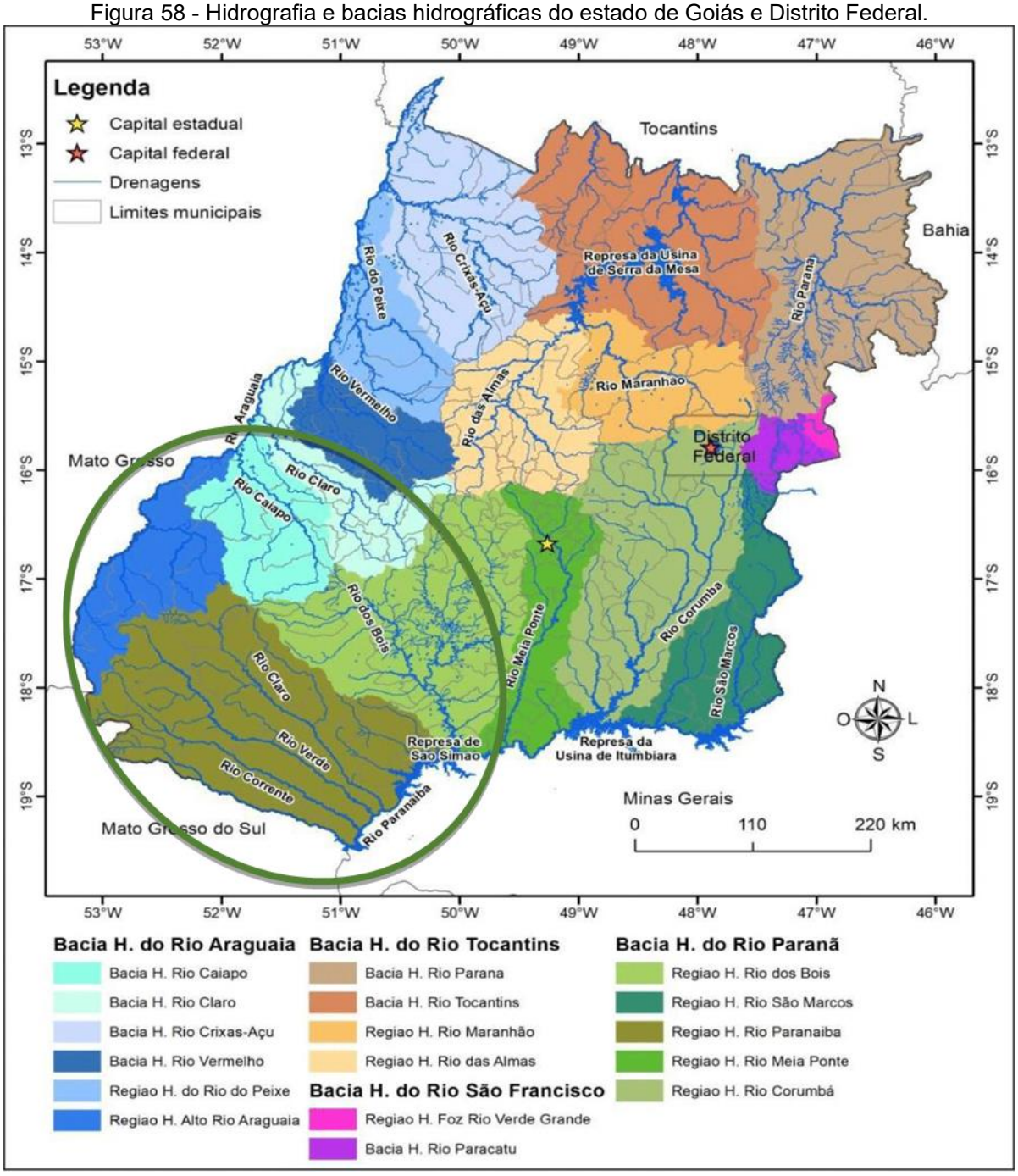
Compreendem conjuntos de relevos que se estende numa faixa de sudeste para noroeste da folha SE.22 Goiânia, localizados na região do Triângulo Mineiro, do Sudoeste Goiano e no nordeste do Estado do Mato Grosso do Sul. Trata-se de relevos residuais topograficamente elevados, situados no interior da Bacia Sedimentar do Paraná, ocupando os interflúvios dos grandes rios que fluem para o rio Paraná. Esses residuais recebem denominações locais de serras. Nos interflúvios Tijuco-Grande os conjuntos serranos estão representados pelas serras de São Lourenço, do Parafuso, dos Patos, da Divisa, do Talhado. Esculpidos predominantemente em arenitos (finos a grosseiros) da Formação Marília, pertencente ao Grupo Bauru, comportam relevos modelados de aplanamento e de dissecação com baixa densidade de drenagem e aprofundamento fraco. Juntos às escarpas erosivas que delimitam esses residuais é visível a presença de pequenos patamares, os quais estão relacionados a intercalação de conglomerados calcíferos nos arenitos do Grupo Bauru. De acordo com Mamede et al (1983), essas diferenças faciológicas refletiram nas formações superficiais, que ora comportam materiais de textura de natureza arenosa e arenosa/média. No sudoeste Goiano e no Estado de Mato Grosso do Sul, esses relevos residuais têm o mesmo posicionamento interfluvial e altimétrico. Comportam-se como formas que testemunham a evolução da paisagem geomorfológica da área central da Bacia Sedimentar do Paraná. Os topos dos relevos são remanescentes de uma superfície aplanada, localmente capeados por uma cobertura terciária. As formas são planas, homogêneas e conservadas.

- Hidrografia:

Goiás, e por consequência, o Distrito Federal, é divisor de nascentes de drenagens alimentadoras de três grandes bacias hidrográficas nacionais, Bacia do Araguaia-Tocantins (ocupa 58% da área, na porção norte e oeste), Bacia do Paraná (ocupa 41% da área, na porção sul e sudeste) e Bacia do São Francisco (ocupa 1% da área, na porção no Leste). Dos corpos hídricos que compõem este cenário,

destacam-se o rio Araguaia, que estabelece o limite de Goiás com o Mato Grosso e Mato Grosso do Sul e o Paranaíba, fazendo limite entre Goiás e Minas Gerais. Além de ser divisor dos planaltos do Distrito Federal e Entorno, também faz divisa com os altos topográficos que atravessam os municípios de Águas Lindas de Goiás, Pirenópolis, Itauçu, Americano do Brasil, Paraúna, Portelândia até as imediações do Parque Nacional das Emas. A Figura 58 não encontrada. apresenta a hidrografia e bacias hidrográficas do estado de Goiás e Distrito Federal.

Figura 58 - Hidrografia e bacias hidrográficas do estado de Goiás e Distrito Federal.



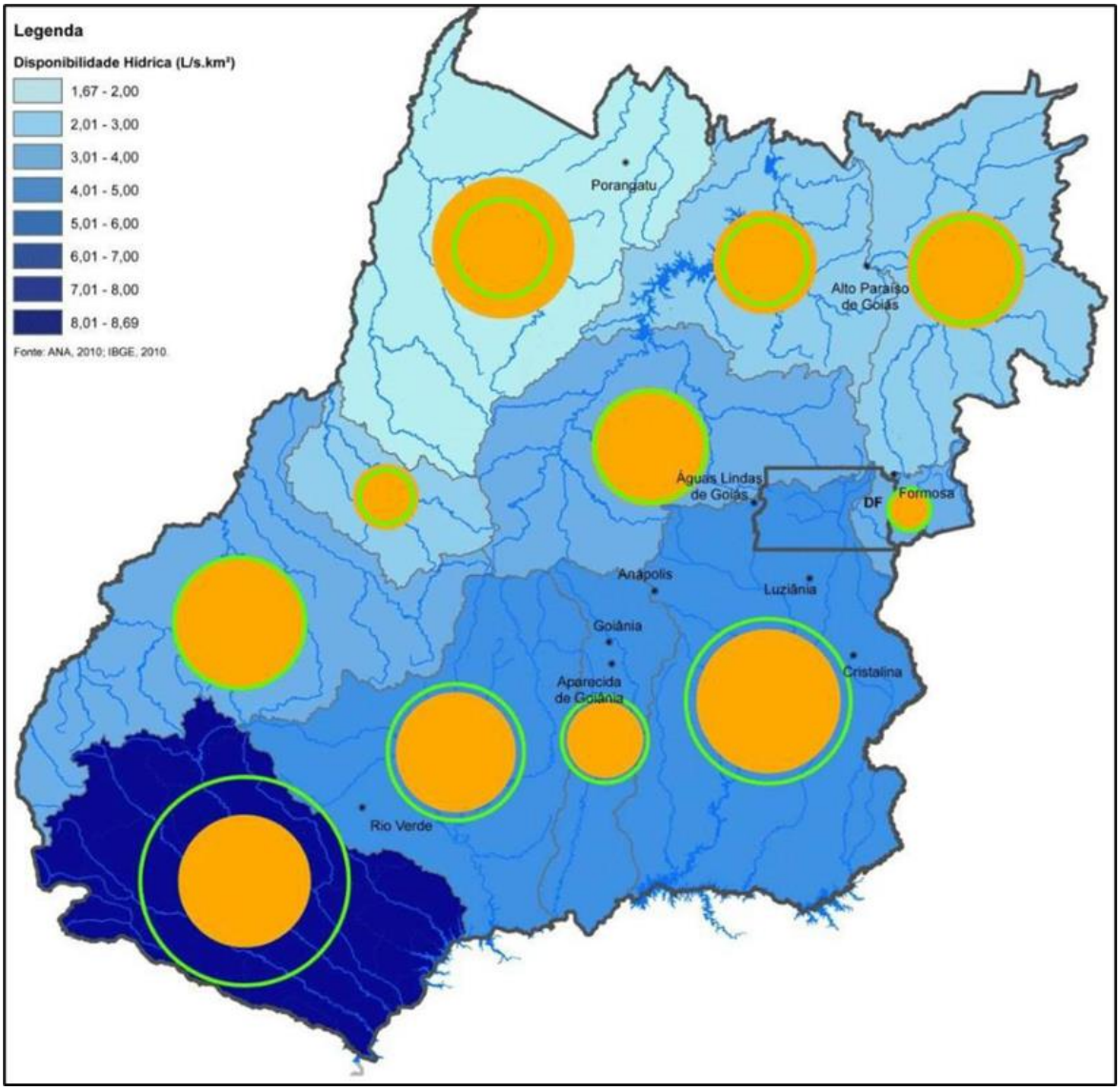
Fonte: Nascimento (2017).

As rodovias que integram o Lote 7 estão inseridas no grupo de regiões hidrográficas destacadas na Figura 8, no setor sudoeste de Goiás.

Os corpos hídricos, em sua maioria, são perenes, com vasta influência da sazonalidade das precipitações na alteração de suas vazões. Com exceção de algumas bacias hidrográficas localizadas nas regiões norte e oeste do estado de Goiás que apresentam alta densidade, condicionadas por elementos geológicos. A hidrografia possui média densidade de drenagem, vinculada ao embasamento sedimentar, de onde resulta padrão de drenagem dendrítico.

Segundo dados da ANA (2020), em Goiás há relativa desuniformidade em relação à disposição dos recursos hídricos. Na Figura 59 é possível observar comparativamente como as áreas destas UPGRH foram distribuídas no território e sua disponibilidade hídrica, de forma que as esferas de cor laranja simbolizam a parcela da área correspondente a cada UPGRH e os círculos verdes simbolizam a disponibilidade hídrica total.

Figura 59 - Comparação entre a área e a disponibilidade hídrica nas UPGRHs.



Fonte: ANA (2010); IBGE (2010); Goiás (2015).

Na área de abrangência das rodovias do Lote 7, observa-se que a mesma é caracterizada pela agricultura intensiva e disponibilidade hídricas superficiais baixas, o que faz com que esta região seja considerada de alto risco e necessite de gestão para os seus recursos. Nesta região, além da produção de soja e milho, culturas tradicionais de longa data, a cana-de-açúcar chegou e tem seu processamento industrial ocorrendo no período de menor disponibilidade hídrica, a estação seca, demandando volumes significativos de água.

De modo geral as demandas por recursos hídricos evidenciam a crescente retirada e consumo para irrigação. A influência no balanço hídrico é perceptível, já que o Estado possui regiões em que a captação para abastecimento urbano, irrigação ou para indústrias se mostra elevada em relação à disponibilidade presente nestas UPGRHs, consideradas regiões de risco e que necessitam de planejamento e gestão adequada para os seus recursos.

- Potencial para desenvolvimento de cavidades naturais

As cavernas ou cavidades naturais subterrâneas, constituem o Patrimônio Espeleológico brasileiro e suas ocorrências estão distribuídas ao longo de todo o território nacional, entretanto, apenas uma pequena parte delas já foi devidamente prospectada e explorada. Com base nos dados disponibilizados pelo IBAMA, Sociedade Brasileira de Espeleologia, RedEspeleo Brasil e CECAV, foram obtidos dados de localização das cavidades e definido grau de potencial espeleológico da região do Lote 7.

Tais dados utilizados para visualização de locais com ocorrência de cavidades naturais e análise do potencial espeleológico foram disponibilizados pelo Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Cavernas – CECAV (2018).

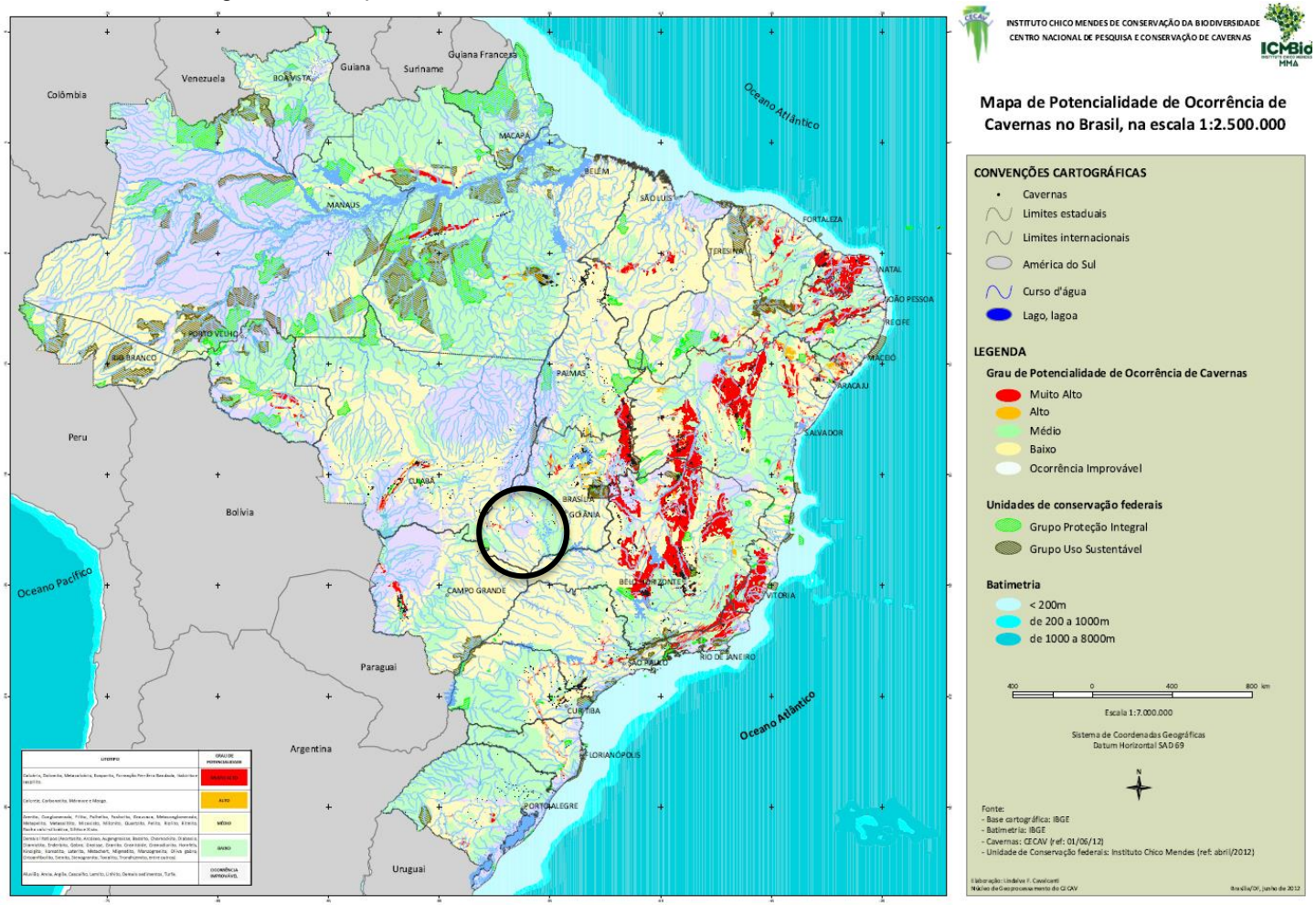
O Lote 7 se desenvolve sobre os terrenos com média e baixa suscetibilidade à ocorrência de cavernas, classificadas conforme a metodologia estabelecida por Jansen et. al. (2012). Conforme análise de dados secundários fornecidos pelo Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Cavernas (CECAV, 2024), do Instituto Chico Mendes (ICMBio, 2024), não foram identificadas cavernas próximas ao Lote 7.

Grande parte do território brasileiro é composta por terrenos propícios à ocorrência de ambientes cársticos em diferentes litologias. Conforme Piló e Auler (2011), apesar de o potencial espeleológico brasileiro situar-se na faixa de algumas centenas de milhares de cavernas, menos de 5% das cavidades naturais subterrâneas brasileiras são conhecidas.

Na Figura 60 e Figura 61, apresentadas na sequência, apresenta-se o enquadramento espacial da área de abrangência das rodovias integrantes do Lote 7, com foco no grau de potencialidade de ocorrência de cavernas e outras modalidades do gênero. No extremo sudoeste da área o grau é muito alto, conforme constatado na Figura 61. Algumas obras, especialmente as obras de implantação 4, 6, 7 e 9 tem seus traçados muito próximos de registros de cavidades, configurando potenciais conflitos, especialmente na fase construtiva, o que demandará a necessária atenção e adoção de medidas específicas para condução do assunto. Nas demais obras o potencial de ocorrência de cavidade é variável entre improvável, baixo, médio e alto, necessitando igualmente a atenção compatível com esse grau de ocorrência.

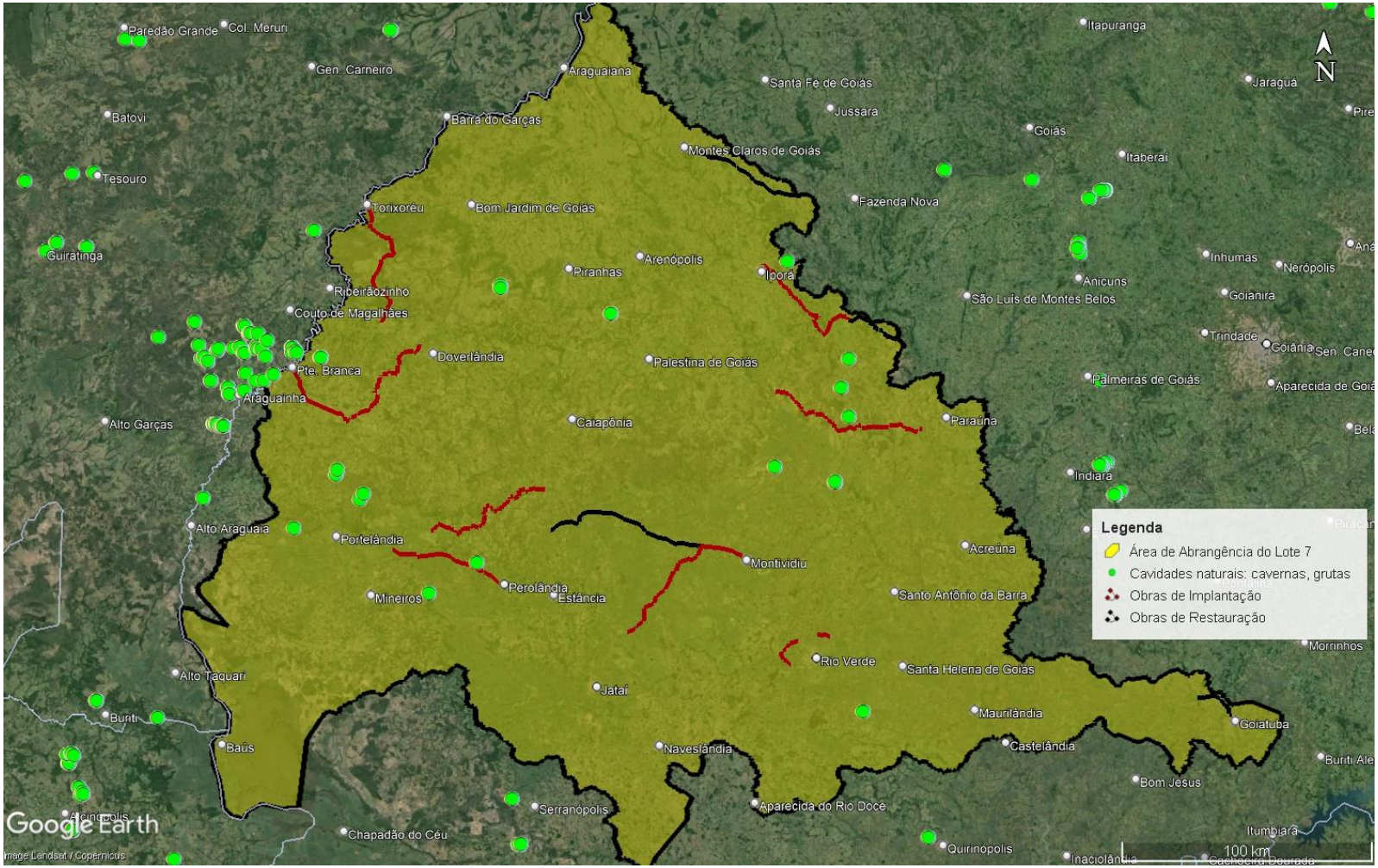
Desta forma, as rodovias presentes em tais setores merecem a devida atenção com relação à ocorrência de cavidades naturais subterrâneas e/ou a presença de rochas que potencialização a formação das mesmas, e deverão ser avaliadas individualmente, especialmente com relação à distância mínima estabelecida pela Resolução CONAMA 347/2004, que determina a distância de 250 m da caverna.

Figura 60 – Mapa de Potencialidade de Ocorrências de Cavernas no Brasil.



Fonte: IBGE/CECAV (2012).

Figura 61 - Mapa de Cavidades Naturais na área de abrangência das rodovias do Lote 7.



Fonte: IBGE/CECAV (2012).

b) Caracterização do Meio Biótico:

- Vegetação:
  - Biomas;

A área de abrangência que contém as rodovias do Lote 7 e os conjuntos vegetais que ali se desenvolvem, pertence ao Bioma Cerrado, que é um dos cinco grandes biomas do Brasil.

Está presente em cerca de 25% do território nacional materializando área aproximada de 2 milhões de km^2, distribuídas entre os Estados da Bahia, Distrito Federal, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul Minas Gerais (setor oeste), Maranhão (setor sul), Piauí (setor oeste), Tocantins, além de setores em escala localizada no Estado de São Paulo.

O cerrado, ocorrendo de forma descontinuada e em escala local, também está presente em outros estados e até mesmo com enclaves em outros biomas, como por exemplo, na Floresta Amazônica. Sua grande expressão geográfica é no Planalto Central brasileiro.

Este bioma tem uma das maiores biodiversidades em escala global. As estimativas do Ministério do Meio Ambiente apontam para mais de 800 espécies de aves e ao menos 5 mil espécies de árvores. Ao mesmo tempo que detém enorme riqueza de fauna e flora biomas é também um dos mais ameaçados do mundo.

- Domínios Fitogeográficos;

No Brasil, e consequentemente no estado de Goiás, o cerrado se apresenta como um tipo de savana, que expressa uma vegetação presente nas médias latitudes, portanto, tipicamente tropicais, notadamente pela incidência de luz solar ao longo do ano. Também é uma característica dos ambientes de savanas a umidade do ar relativamente baixa.

Estes conjuntos vegetais ocupam campos com uma tipologia dominante em arbustos e árvores espaçadas, as quais são revestidas por uma casca grossa, com a funcionalidade de reter água, além de apresentar galhos retorcidos. Outras tipologias podem se desenvolver influenciadas pelas condições climáticas, resultando, por exemplo, maior densidade de indivíduos e paisagem de mata densa pela maior disponibilidade hídrica.

- Fitofisionomia;

Com base nos dados obtidos junto através do Banco de Dados de Informações Ambientais do (IBGE, 2024), observou-se que as rodovias do Lote 7, quando consideradas os conjuntos vegetais originais, estão sob a influência, predominantemente, das Savanas, conforme pode ser observado no Mapa de Vegetação da Figura 62, correspondendo a aproximadamente 20% da área. Entretanto, os maiores percentuais dizem respeito à atividade antrópica, notadamente a agricultura e a pecuária, as quais foram sistematicamente ocupando terrenos anteriormente dotados da cobertura vegetal nativa. Somente a pecuária detém cerca de 45 % de área, seguida da agricultura com aproximadamente 28 %.

O domínio das Savanas é marcado por ecossistemas tropicais ou quase tropicais, caracterizados pela presença de estrato arbóreo distribuído sobre uma camada herbáceo–arbustiva da vegetação, com ocorrência de gramíneas e ciperáceas heliófitas, e que tem como fatores determinantes, o conteúdo nutricional e o teor de água do solo, assim como a herbivoria e o fogo.

As principais características fitofisionômicas das savanas são apresentadas a seguir:

- Savana Arborizada;

Essa tipologia apresenta plantas lenhosas são mais distantes e mais baixas que no cerradão, com alturas entre 3 e 5 m. Apresentam um substrato gramíneo recobrindo o solo, arvoretas de troncos e galhos retorcidos, de casca espessa e folhas grandes.

As principais espécies características da Savana Arborizada são: jatobá-do cerrado (Hymenaea stigonocarpa), ipê-do-cerrado (Tabebuia caraiba), araticum (Annona coriacea), entre outras. No estrato arbóreo se destacam: o pau-pereira (Aspidosperma macrocarpon), pequizeiro (Caryocar brasiliensis). No estrato herbáceograminóide predominam espécies das famílias Poaceae e Cyperaceae.

- Savana Parque;

Segundo o IBGE, a Savana Parque representa uma vegetação constituída essencialmente por um estrato graminoide, contendo hemicriptófitos e geófitos de florística natural ou antropizada, entremeado por nanofanerófitos isolados. Ocorre em áreas encharcadas de depressões periodicamente inundadas. As árvores atingem em média 6 m de altura.

- Savana Florestada;

Também designado cerradão, esta tipologia apresenta-se restrita a manchas de areias acumuladas por lixiviação, com perfil de solos profundos, sob clima tropical estacional. Apresenta espécies vegetais arbóreas, xeromorfas, cujos fustes tortuosos, revestidos por uma casca grossa e rugosa. São árvores perenifólias com folhas coriáceas.

- Outras áreas de uso.

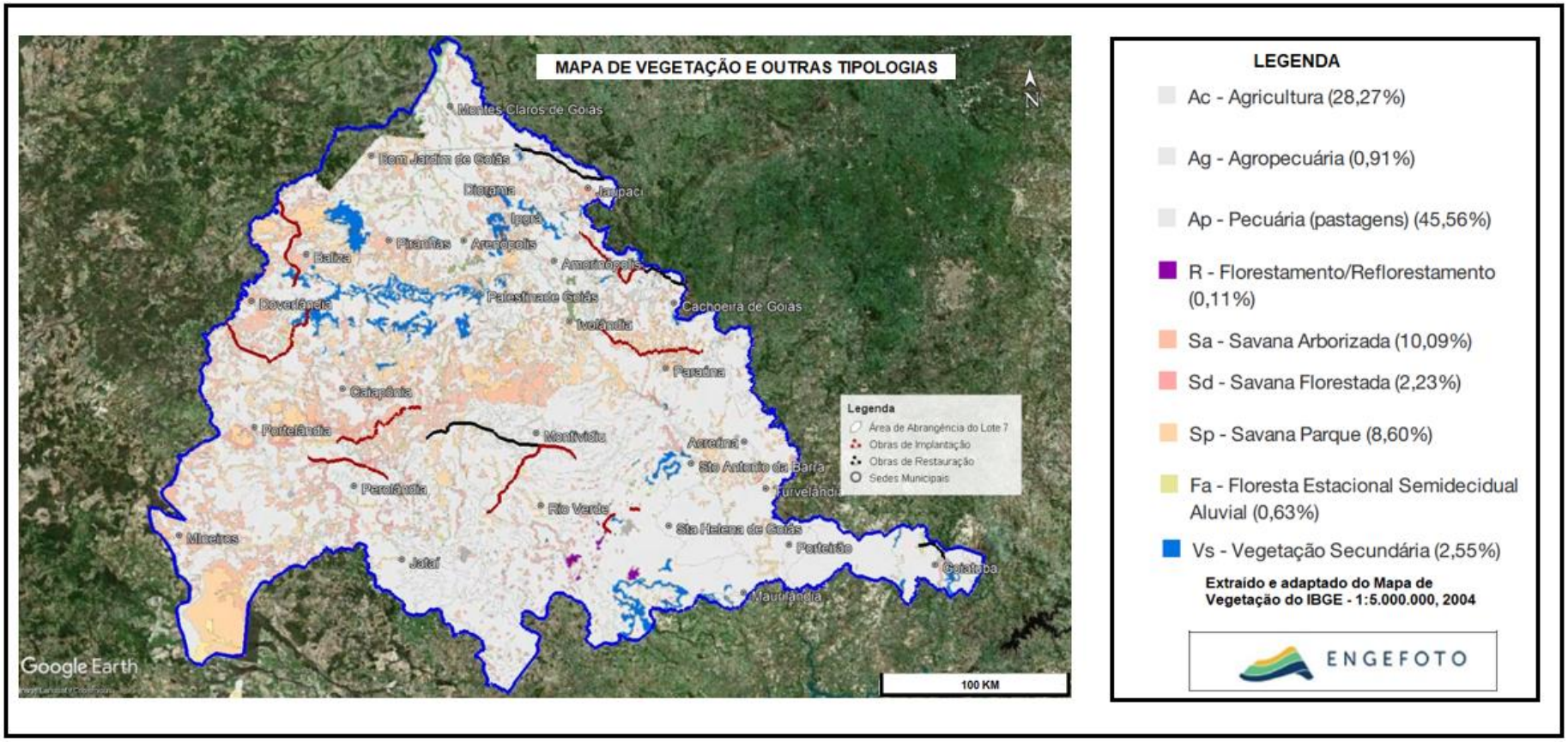
Com base nos dados de uso e ocupação do solo obtidos no (IBGE, 2024), as rodovias do Lote 7, interceptam áreas agrícolas, de pastagens, lavouras e de estabelecimentos agropecuários e de reflorestamentos. As áreas destinadas à agricultura e à pecuária sobressaem em relação ao uso. A Tabela 5 resume o cenário relativo à vegetação natural e atuação antrópica.

Tabela 5 – Vegetação: tipos e percentuais no Lote 7.

COBERTURA VEGETAL E OUTRAS ÁREAS	ÁREA TOTAL KM²	ÁREA KM²	ÁREA %
Área Antrópica			
Agricultura com Culturas Cíclicas		19.292,30	28,27
Agropecuária		682,43	1,00
Pecuária (pastagens)		31.091,51	45,56
Florestamento/Reflorestamento com Eucaliptos		75,07	0,11
Vegetação/Área Natural	68.243,00		
Floresta Estacional Semidecidual Aluvial		429,93	0,63
Savana Arborizada		6.885,72	10,09
Savana Florestada		1.521,82	2,23
Savana Parque		6.141,87	9,00
Vegetação Secundária		2.047,29	3
ÁREA E PERCENTUAL DAS UNIDADES INTERCEPTADAS PELAS RODOVIAS DO LOTE 7		68.167,93	100

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 62 - Mapa de Vegetação da área correspondente ao Lote 7.

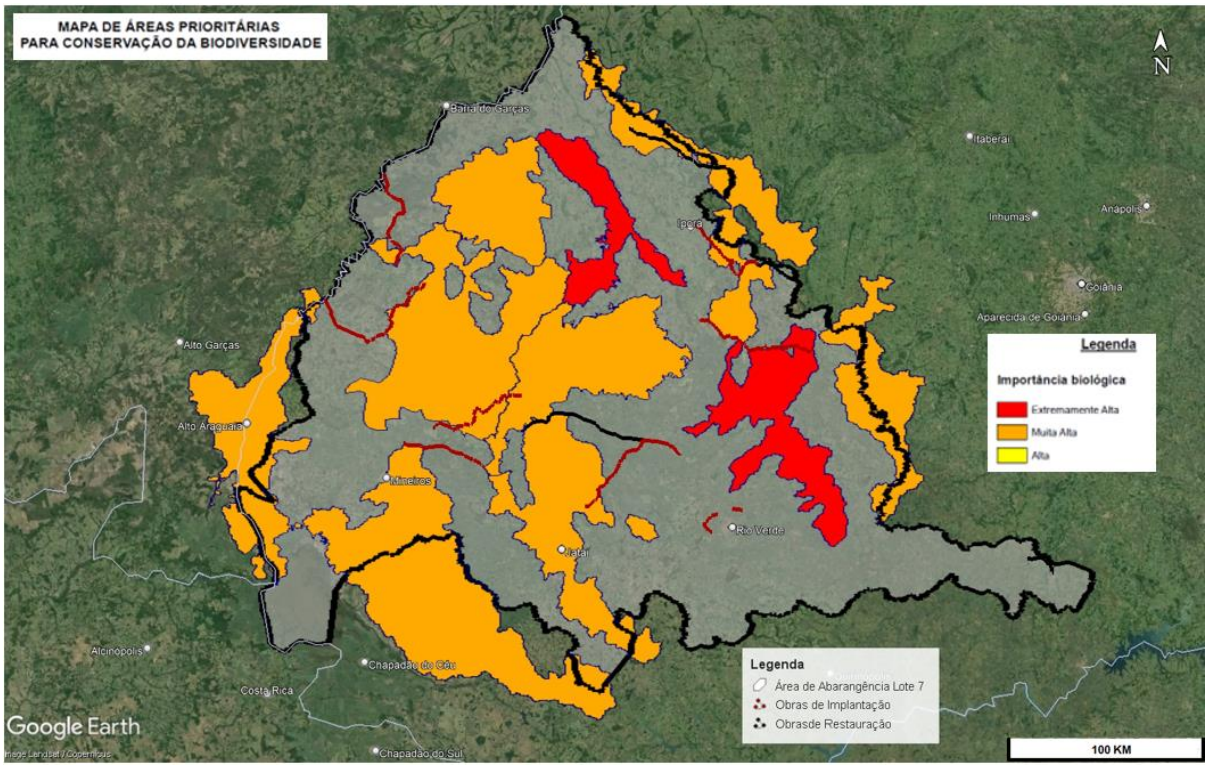


Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Áreas prioritárias para conservação da biodiversidade;

Com base nos dados disponíveis no Portal do Ministério do Meio Ambiente – MMA, em relação às Áreas Prioritárias de Conservação da Biodiversidade, o Lote 7 se desenvolve prioritariamente sobre áreas de importância biológica muito alta a extremamente alta, conforme o mapa da Figura 63 abaixo.

Figura 63 - Mapa de Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Unidades de Conservação;

As Unidades de Conservação (UCs) são divididas em dois grupos: Unidade de Proteção Integral e Unidade de Uso Sustentável, protegidas pelo poder público e gerenciadas pelo Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza – SNUC. Este sistema é responsável por estabelecer os critérios e as normas para a criação, implantação e gestão das unidades de conservação e é regido pela Lei n°9.985, de julho de 2000. Apresenta-se na sequência os tipos e principais características de cada modalidade:

- Unidades de Conservação de Uso Sustentável;

As Unidades de Proteção de Uso Sustentável têm por objetivo compatibilizar o uso sustentável dos recursos naturais com a conservação da natureza, admitindo desta maneira a presença de moradores.

Nestas áreas são permitidas as atividades que envolvam coleta e uso dos recursos naturais de maneira controlada. Estas são divididas em sete tipos: Área de Proteção Ambiental, Área de Relevante Interesse Ecológico, Floresta Nacional, Reserva Extrativista, Reserva de Fauna, Reserva de Desenvolvimento Sustentável e Reserva Particular do Patrimônio Natural.

- Unidade de Conservação de Proteção Integral.

As Unidades de Proteção Integral são divididas em cinco categorias: Estações Ecológicas, Reservas Biológicas, Parques Nacionais, Monumentos Naturais e Refúgios de Vida Silvestre.

Com base na pesquisa realizada junto à banco de dados do Ministério do Meio Ambiente – MMA, foram levantadas as unidades de conservação, ao longo da área de influência das rodovias do Lote 7.

O Mapa de Unidades de Conservação da Figura 64 mostra a distribuição das mesmas. Considerando um raio de 10 km da pesquisa, partindo do eixo da diretriz, resultaram 20 unidades de conservação, divididas nas modalidades de uso sustentável e de uso integral, considerando as esferas de gestão federal, estadual e municipal.

Estas unidades estão no interior do polígono envolvente ao grupo de rodovias do Lote 7. Entretanto, existem 4 unidades importantes no entorno imediato dos limites da AII do Lote 7, inclusive, duas delas estão localizadas no Estado do Mato Grosso.

O Quadro 4 abaixo complementa e resume a situação das unidades mais importantes, as esferas de responsabilidade, o tipo de uso e proteção e as rodovias com interferências potenciais mais próximas.

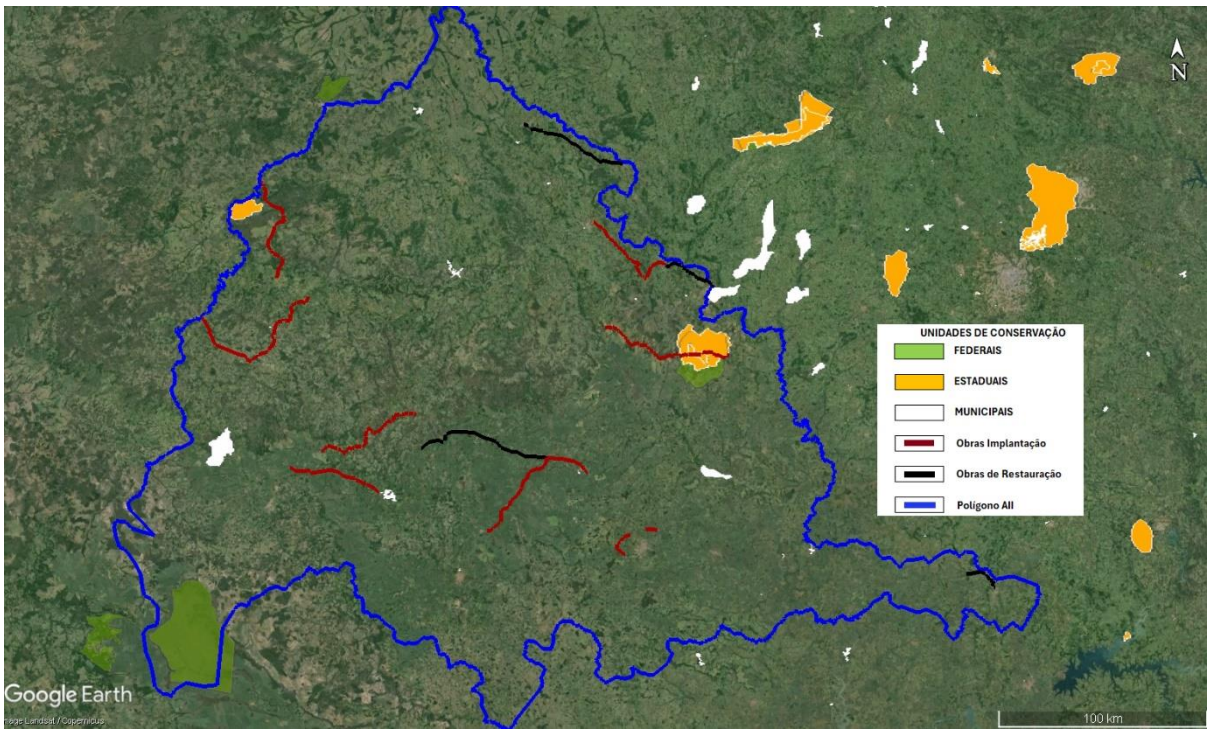
Quadro 4– Áreas protegidas – unidades de conservação relacionadas às rodovias do Lote 7.

ÁREAS PROTEGIDAS - UNIDADES DE CONSERVAÇÃO				
ESFERA	**TIPO DE PROTEÇÃO**	**ESTADO**	**MUNICÍPIO**	**PONTO DE ATENÇÃO**
FEDERAL				
Parque Nacional das Emas	Uso sutentável	GOIÁS	Mineiros	
ESTADUAL				
Área de Proteção Ambiental da Serra das Galés e da Portaria	Uso sutentável	GOIÁS		Obra 9 de implantação
Área de Proteção Ambiental Encantado (APA Encantado)	Uso sutentável	GOIÁS	Baliza	Obra 5 de implantação
Parque Estadua Serra Azul	Uso sutentável	MATO GROSSO		
Parque Estadual das Nascebtes dio Rio Taquari	Uso sutentável	MATO GROSSO		
MUNICIPAL				
Área De Proteção Ambiental Soturno E Capoeirinha	Uso sutentável	GOIÁS		
Área De Proteção Ambiental Municipal Braveza	Uso sutentável	GOIÁS	Portelândia	Obra 6 de implantação
Parque Municipal Natural Mata Do Açude	Proteção integral	GOIÁS	Jataí	
Área De Proteção Ambiental João Peres	Uso sutentável	GOIÁS	Montividiu	Obra 3 de implantação
Área De Proteção Ambiental - Apa Sucuri	Uso sutentável	GOIÁS	Piranhas	
Estação Ecológica Sítio Barreiro	Proteção integral	GOIÁS	Maurilândia	
Horto Florestal de Turvelândia	Não se aplica	GOIÁS	Turvelândia	
Área De Proteção Ambiental Rio Dos Bois	Uso sutentável	GOIÁS	Portelândia	
Área de Proteção Ambiental municipal do Ribeirão Boa Vista	Proteção integral	GOIÁS	Cachoeira de Goiás	Obra 4 de restauração
Área De Relevante Interesse Ecológico - Cidade De Pedra	Uso sutentável	GOIÁS	Paraúna	Obras 7 e 9 de implantação
Monumento Natural Cachoerinha	Proteção integral	GOIÁS	Iporá	Obra 7 de implantação
Área De Proteção Ambiental Olho Dágua	Uso sutentável	GOIÁS	Montes Claros de Goiás	
Apa Caiapó Montes Claros de Goiás	Proteção integral	MATO GROSSO		
Área De Relevante Interesse Ecológico Pedro Waldomiro Guarnieri	Uso sutentável	GOIÁS	Montes Claros de Goiás	Obra 6 de restauração
Parque Natural Municipal Do Periquito	Proteção integral	GOIÁS	Doverlândia	Obra 10 de implantação

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Na Figura 64 é apresentada a distribuição das unidades de conservação em relação aos traçados das rodovias do Lote 7.

Figura 64 - Mapa das Unidades de Conservação no Lote 7.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Fauna:

O Cerrado ocupa cerca de 24% do território nacional e é o único presente em todas as cinco regiões, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Em questão de variedade de espécies, o bioma é reconhecido como a savana mais rica do mundo em biodiversidade, segundo o IBGE (2024). O bioma do cerrado é o terceiro com mais diversidade de fauna, depois da Amazônia e da Mata Atlântica, segundo o Instituto Sociedade, População e Natureza (ISPN), uma organização da sociedade civil sem fins econômicos que atua pelo desenvolvimento com equidade social e equilíbrio ambiental no Planalto Central brasileiro. De acordo com o ISPN, estimativas apontam a presença de 252 espécies de mamíferos, 864 de aves, 180 de répteis, 210 de anfíbios e 1200 de peixes.

- Aves;

A avifauna do Cerrado é composta por cerca de 850 espécies, sendo que mais de 90% se reproduzem dentro do bioma. Entre as aves dessa região encontram-se muitas espécies de gaviões, papagaios, periquitos, corujas, araras, tucanos, pica-paus e muitas outras. A seriema (Cariama cristata), arara-canindé (Ara ararauna), alma-de-gato (Piaya cayana), gavião-carijó (Rupornis magnirostris) e o soldadinho (Antilophia galeata) são alguns exemplos. Mais de 30 espécies de aves são consideradas endêmicas do Cerrado, como o papagaio-galego (Alipiopsitta xanthops), o suiriri-da-chapada (Suiriri islerorum), o bico-de-pimenta (Saltatricula atricollis) e a rolinha-do-planalto (Columbina cyanopis), que é uma das aves mais raras do mundo e está classificada como “Criticamente ameaçada”. O bacurau-de-rabo-branco (Hydropsalis candicans) também é endêmico e encontra-se ameaçado na categoria “Em Perigo”.

- Mamíferos;

Estima-se que existam cerca de 252 espécies de mamíferos no Cerrado. Essa riqueza é composta principalmente por animais de pequeno porte, com destaque para os morcegos e pequenos roedores (preás e ratos silvestres), como o morceguinho-do-cerrado (Lonchophylla dekeyseri), rato-do-mato (Necromys lasiurus). Outros pequenos mamíferos encontrados são os marsupiais (gambás, catitas e cuícas), como a cuíca-graciosa (Gracilinanus agilis) e o gambá-comum (*Didelphis marsupialis*).

Entre os mamíferos de médio e grande porte destacam-se os canídeos lobo-guará (Chrysocyon brachyurus) e o cachorro-do-mato (Cerdocyon thous), os felinos onça-pintada (Panthera onca) e onça-parda (Puma concolor), o veado-catingueiro (Mazama gouazoubira), o tamanduá-bandeira (Myrmecophaga tridactyla), o tatu-canastra (Priodontes maximus) e o queixada (Tayassu pecari). O lobo-guará, onça-pintada, onça-parda, tamanduá-bandeira, queixada e o tatu-canastra se encontram ameaçados de extinção. Entre os primatas merece destaque o sagui-de-tufos-pretos (Callithrix penicillata), um primata endêmico do Cerrado, e o guariba-de-mãos-ruivas (Alouatta belzebul), que está ameaçado de extinção.

- Répteis;

A diversidade de répteis conhecida para o Cerrado é elevada, totalizando cerca de 187 espécies. O grupo mais diverso é o das serpentes, sendo que as mais comuns são a jararaca-da-mata (Bothrops jararaca), cascavel (Crotalus durissus), coral-verdadeira (Micrurus lemniscatus) e a jiboia (Boa constrictor). Uma espécie endêmica do Cerrado é a cobra capim (Liophis maryellenae). Muitas espécies de lagartos também ocorrem no bioma, como o lagarto-verde (Ameiva ameiva) e o calango (Tropidurus oreadicus). O Cerrado também abriga algumas espécies de jacarés, como o jacaretinga (Caiman crocodilus), e de quelônios, como o cágado-amarelo (*Acanthochelys radiolata) e o* muçuã (Kinosternon scorpioides).

- Anfíbios;

Quantos aos anfíbios, cerca de 140 espécies são encontradas no Cerrado, sendo que mais de 30 são endêmicas desse bioma, como *Allobates goianus*, *Hypsiboas goianus, Phyllomedusa Araguari e Dendropsophus cerradensis*. Entre as espécies ameaçadas de extinção está *Proceratophrys moratoi*.

- Peixes.

No Cerrado há uma ampla gama de ambientes aquáticos, como rios, lagos e pântanos, refletindo em uma rica diversidade de peixes, com mais de 1000 espécies. Entre as principais espécies temos a pirapitinga *(Brycon nattereri), o tucunaré (Cichla ocellaris), a traíra (Hoplias malabaricus), a cachara (Pseudoplatystoma fasciatum) e a piracanjuba* (Brycon orbignyanus).

c) Caracterização do Meio Antrópico

Com relação aos trechos rodoviários de interesse, divididos em trechos a implantar e trechos a restaurar, os mesmos estão inseridos nos domínios territoriais de 28 municípios goianos, de forma direta ou indireta, sendo que, nos trechos de implantação são 11 municípios e nos trechos de restauração 9 municípios. Os demais municípios, sem os referidos projetos, configuram territórios importantes de conexão e fluxo.

A maioria dos trechos se desenvolve em pelo menos dois municípios, secundariamente em apenas um município e raramente em mais de três municípios.

A Tabela 6 na sequência mostra a distribuição dos municípios por modalidade de obra e rodovia.

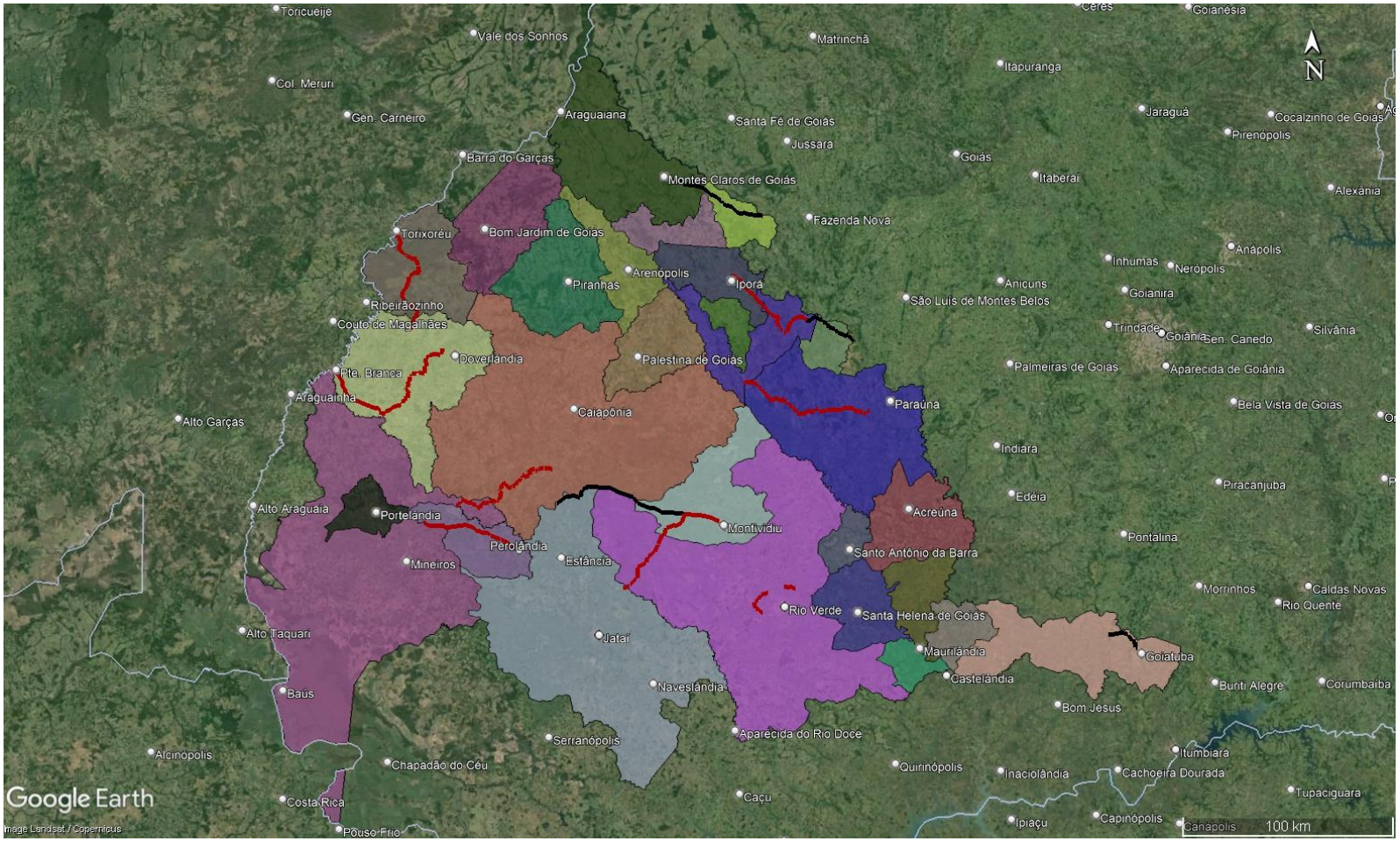
Tabela 6 – Rodovias, trecho e municípios segundo o tipo de obra.

RODOVIA	SER	TRECHO	MUNICÍPIOS
OBRAS DE IMPLANTAÇÃO			
GO-050	050EGO0280	Jataí / Montividiu	Rio Verde e Montividiu
GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	Rio Verde
GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	Montividiu
GO-194	194EGO0050	Portelândia: Entr. GO-461/ Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT)	Doverlândia
GO-194	194EGO0090	Ent. GO-221/Baliza	Doverlândia e Baliza
GO-220	220EGO0110	Perolândia: Entr. GO-341 (trevo da 40 até Perolândia)	Perolândia e Mineiros
GO-320	320EGO0260	Entr. GO-444(Ivolândia) - Entr. GO-060(Iporá)	Iporá e Ivolândia
GO-341	341EGO0150	Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158	Mineiros e Caiapônia
GO-411	411EGO0010	Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174	Paraúna
GO-461	461EGO0070	Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221	Doverlândia
GO-570	570EGO0020	Entr. GO-210 - Início Pavimentação (GO-570)	Rio Verde
OBRAS DE RESTAURAÇÃO			
GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	Rio Verde
GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	Montividiu
GO-220	050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050	Montividiu - Sentido BR-158	Montividiu, Caiapônia, Rio Verde e Jataí
GO-320	320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250	Cachoeira de Goiás - Ivolândia	Cachoeira de Goiás e Ivolândia
GO-320	320EGO0030	Entr. GO-320 - Entr. GO-040	Goiatuba
GO-326	326EGO0230 / 326EGO0210	Montes Claros - Jaupaci	Montes Claros de Goiás e Jaupaci

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

A Figura 65 mostra a distribuição das rodovias do Lote 7 que estão vinculadas às obras de implantação e restauração.

Figura 65 – Rodovias do Lote 7 atendidas para obras implantação e restauração.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Comunidades Quilombolas;

Foi realizado o levantamento junto à base de dados do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária – INCRA para a identificação de comunidades quilombolas na área de influência do Lote 7. Considerou–se o raio de 10 km, em atendimento a Portaria Interministerial 060/2015, e a pesquisa revelou a existência da Comunidade de Buracão, localizada no sudoeste de área de abrangência adota, inserida município de Mineiros e bastante próxima do município de Portelândia. Além dela e também localizada em Mineiros, existe uma segunda área Quilombola, a Comunidade Cedro.

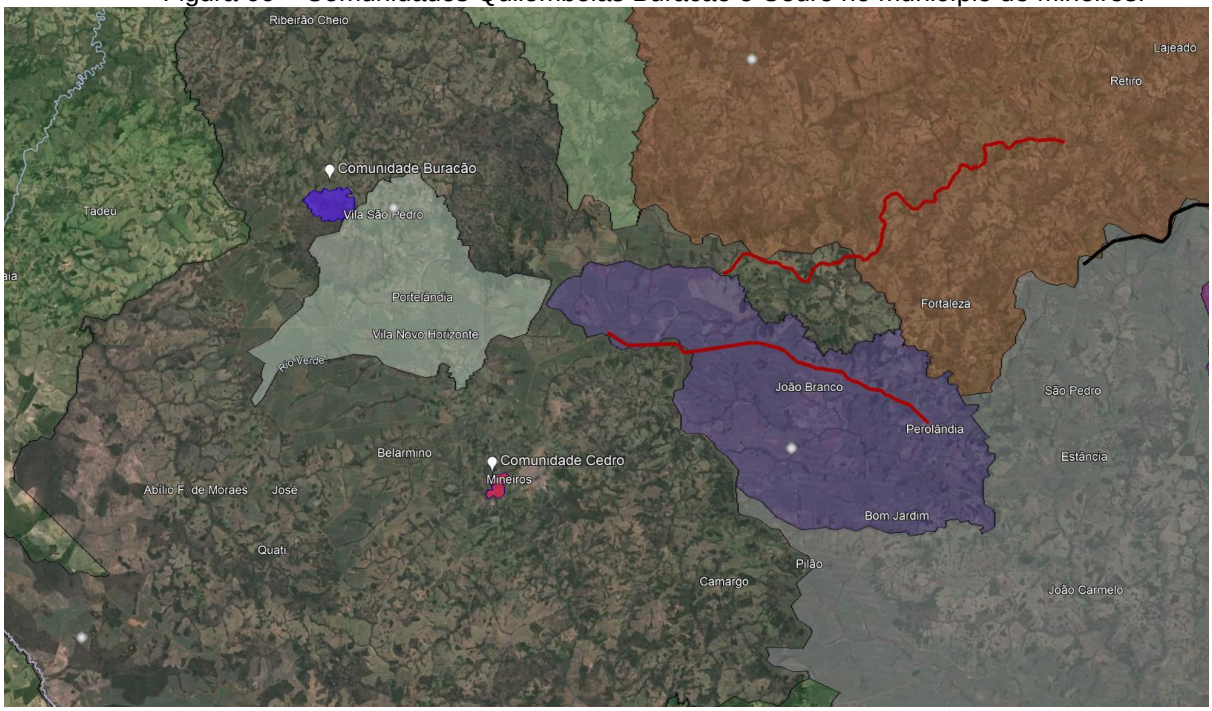
O mapa da Figura 66 mostra as referidas comunidades complementada pela Figura 67 que mostra de forma mais ampla a posição das comunidades citadas.

Conforme a imagem da Figura 66, não há conflito com nenhum tipo de obra considerada nesta proposta. Entretanto, como ponto de atenção, observar que as obras 6, 8 e 10, de implantação, estão nas cercanias das duas comunidades.

As obras 6 e 8, considerando o ponto extremo mais próximo da Comunidade Cedro, distam, respectivamente 25 e 40 km de distância. Já em relação à Comunidade Buracão essa distância é de, respectivamente, 40 e 50 km.

Para a Comunidade Buracão, a menor distância do traçado da obra 10 (aproximadamente no terço médio) é de 37 km. Considerando os mesmos critérios, essa distância até a Comunidade Cedro é de 60 km.

Figura 66 – Comunidades Quilombolas Buracão e Cedro no município de Mineiros.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- Terras Indígenas;

Com relação às Terras Indígenas, foi realizada a pesquisa na base de dados da FUNAI – Fundação Nacional do Índio. Foi realizada prospecção para o raio de 10 Km dos traçados das rodovias do Lote 7. A análise que não existem terras e /ou comunidades indígenas no interior da AII das rodovias que integram o Lote 7. Tais ocorrências se dão a noroeste da área, no estado de Mato Grosso, distando, aproximadamente 80 km da divisa com Goiás.

- Sítios Arqueológicos;

De acordo com o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN, no Brasil existem cerca de 25 mil sítios arqueológicos catalogados. O Instituto reconhece a importância desses bens representativos de grupamentos humanos dos quais resultou a identidade cultural da sociedade brasileira.

São considerados sítios arqueológicos as áreas que possuam vestígios de ocupação humana, denominados como cemitérios, sepulturas ou locais de pouso prolongado ou de aldeamento, estações e cerâmicos, grutas, lapas e abrigos sob rocha, além das inscrições rupestres ou locais com sulcos de polimento, os sambaquis e outros vestígios de atividade humana.

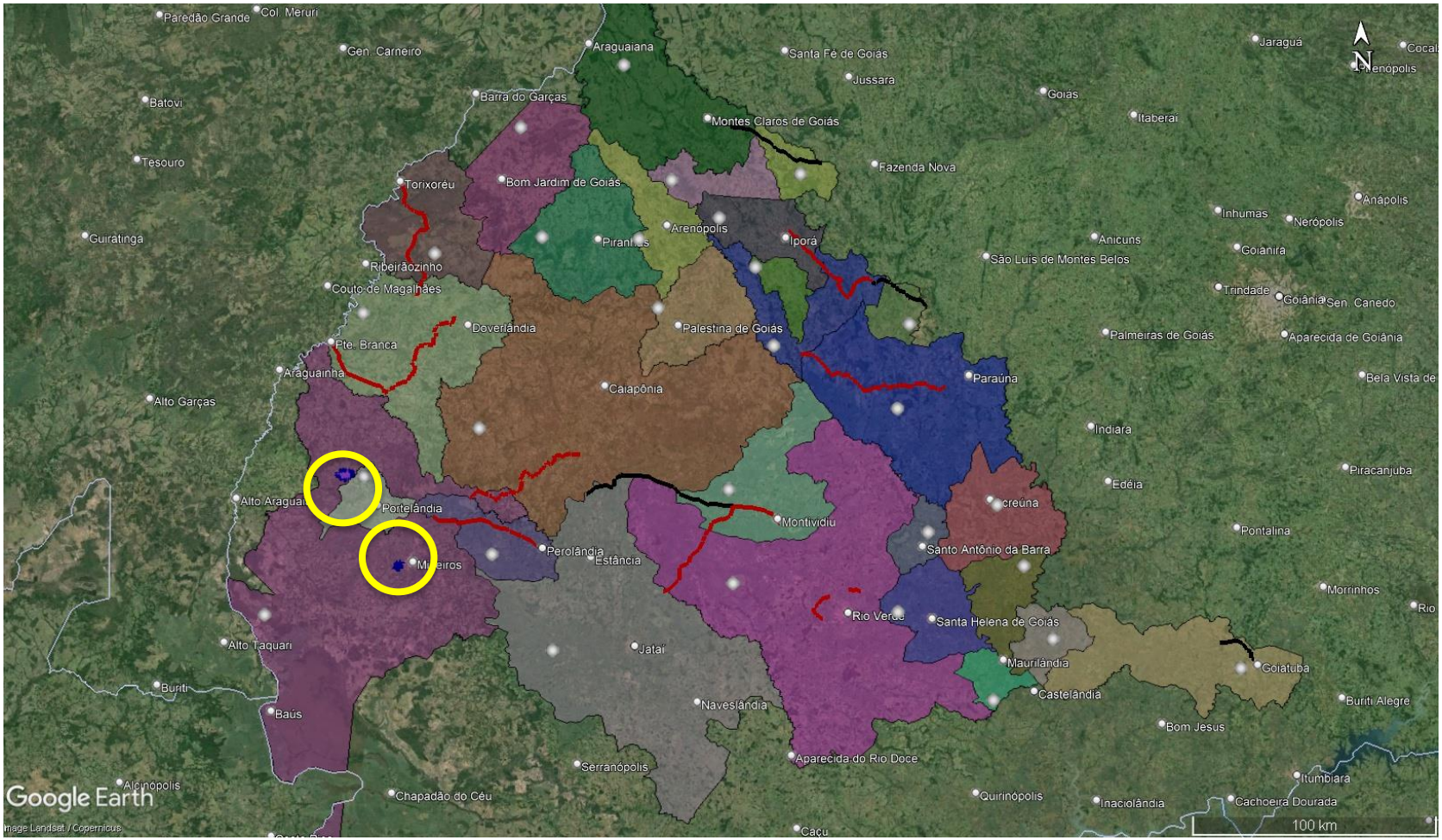
Esses bens arqueológicos também são levados em consideração nas avalições de impacto de licenciamento no âmbito ambiental. Isto ocorre, pois a arqueologia é um dos componentes analisados na Instrução Normativa nº 1, de 25 de março de 2015, instrumento que definiu os procedimentos administrativos a serem observados pelo IPHAN nos processos de licenciamento ambiental dos quais participe.

A pesquisa realizada na plataforma do IPHAN apontou 110 sítios arqueológicos, dentro do raio de 10 km dos trechos rodoviários do Lote 7. De forma geral, os sítios mencionados estão posicionados especialmente nas regiões central, leste-sudeste, norte e centro-oeste da AII. De forma mais difusa há também ocorrências no extremo sul.

Nenhuma das ocorrências mencionadas se posiciona de forma direta com as diretrizes de implantação e restauração. Algumas situações conformam maior proximidade com a rodovia, como por exemplo na obra 5 de implantação e a obra 3 de restauração. Nesse sentido, o assunto reveste-se da necessária atenção nas diferentes fases envolvidas, seja antecedendo os projetos, durante os projetos e após os mesmos, já em caráter construtivo, adotando-se todas as medidas vinculadas ao tema.

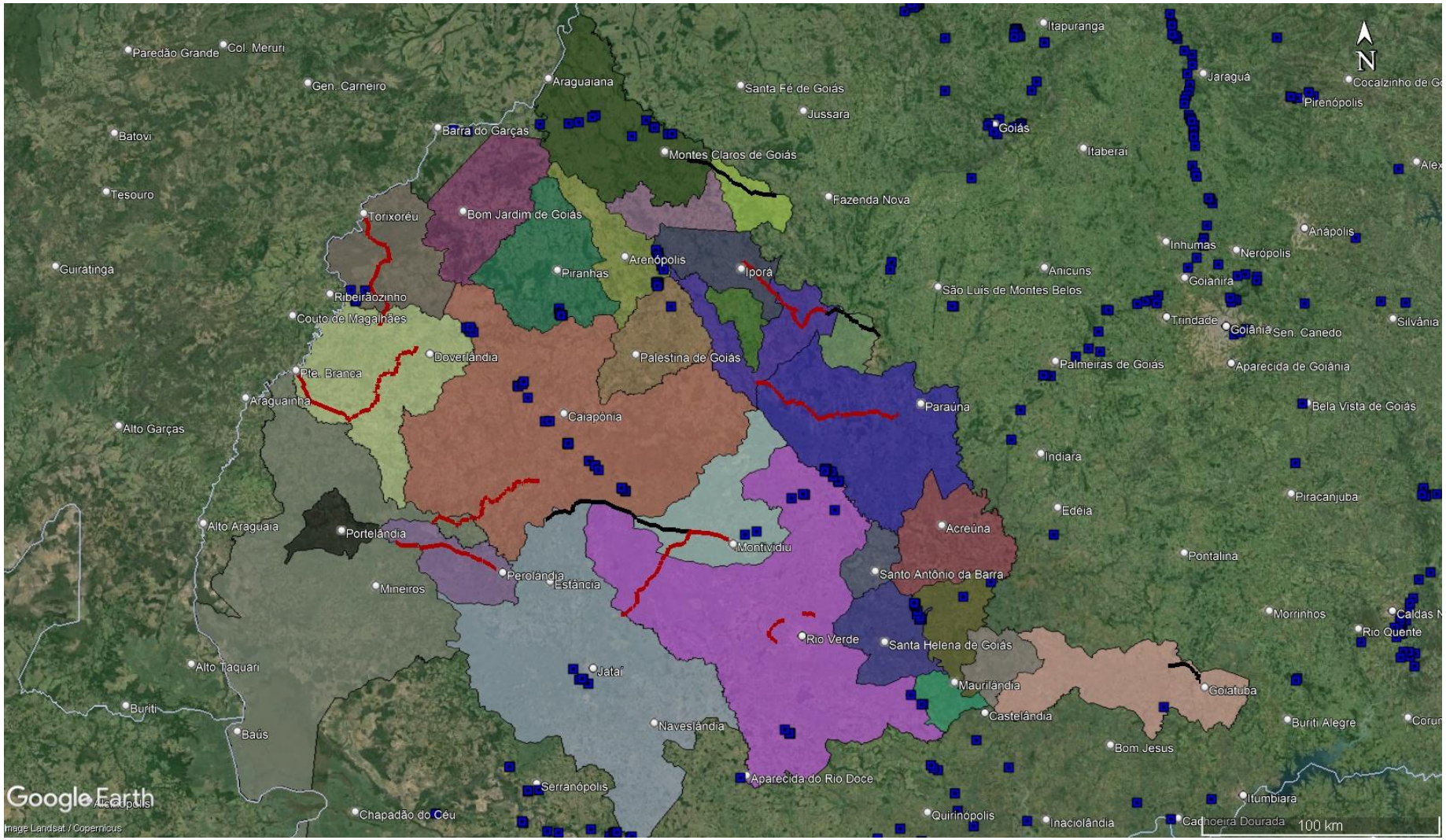
A Figura 68,Figura 64 mostrada adiante, apresenta a distribuição das ocorrências obtidas a partir do banco de dados do IPHAN sobre o assunto.

Figura 67 – Mapa de localização de Comunidades Quilombolas na área de influência das rodovias integrantes do Lote 7.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 68 – Mapa de ocorrências de Sítios Arqueológicos.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

2.2.1.2 Condições da malha a ser supervisionada do Lote 07

De acordo com o contexto apresentado anteriormente, o Anexo IV do Edital, estabelece que, para fins de julgamento das propostas técnicas, para cada lote, serão avaliados, de maneira amostral, apenas 3 (três) trechos.

No que se refere ao Lote 07, objeto desta proposta técnica, o referido anexo prevê que serão avaliados e julgados os trechos a saber:

a) rodovia GO-050: Jataí à Montividiu;
b) rodovia GO-411: entroncamento GO-050 ao entroncamento GO-174;
c) rodovia GO-320: Cachoeira de Goiás à Ivolândia.

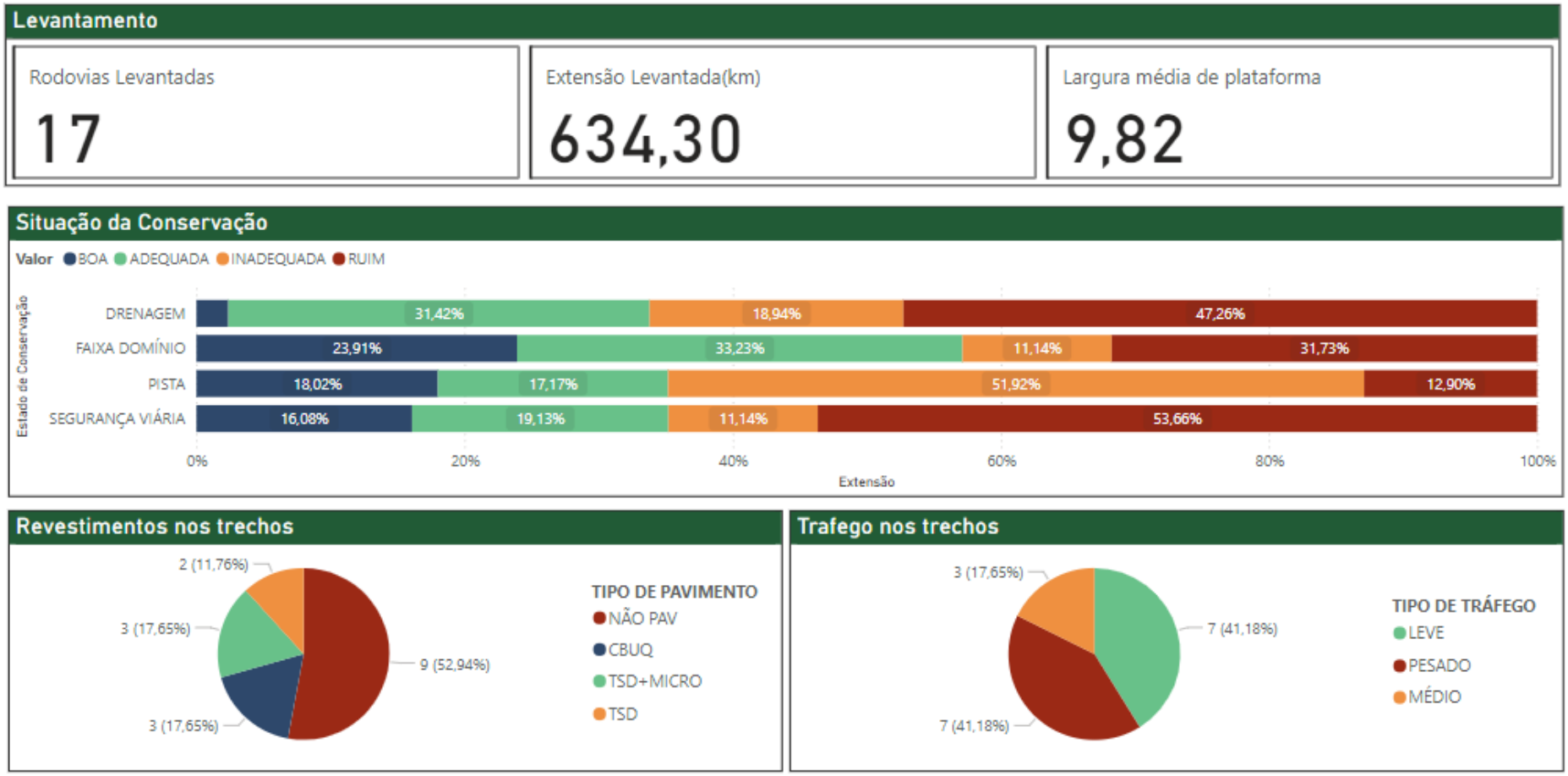
Paralelamente, o Anexo I do Edital, estabelece, na íntegra, todos os trechos que compõem cada um dos 08 (oito) lotes deste edital.

O Lote 07, objeto desta proposta técnica, contempla, inicialmente, 693,07 km de obras, divididas em (i) 476,61 km de obras de implantação, segmentadas em 11 (onze) trechos e (ii) 216,46 km de obras de recuperação, segmentadas em 6 (seis) trechos da malha rodoviária do Estado de Goiás.

Embora o Edital Nº 16/2024 - GOINFRA estabeleça a avaliação e o julgamento de apenas 03 (três) dos 17 (dezessete) trechos que compõem o Lote 07, com o objetivo de demonstrar amplo conhecimento da atual situação de toda região que integra este Lote, este Consórcio Proponente realizou um levantamento dos aspectos gerais de todos os trechos.

Portanto, neste capítulo, abordaremos os aspectos gerais de cada um dos 17 (dezessete) trechos que compõem o Lote 07 deste certame, que, sinteticamente, a partir da inspeção visual dos elementos rodoviários realizada pela equipe técnica deste Consórcio Proponente estão demonstrados no Quadro Geral (Figura 69).

Figura 69 – Quadro Geral.

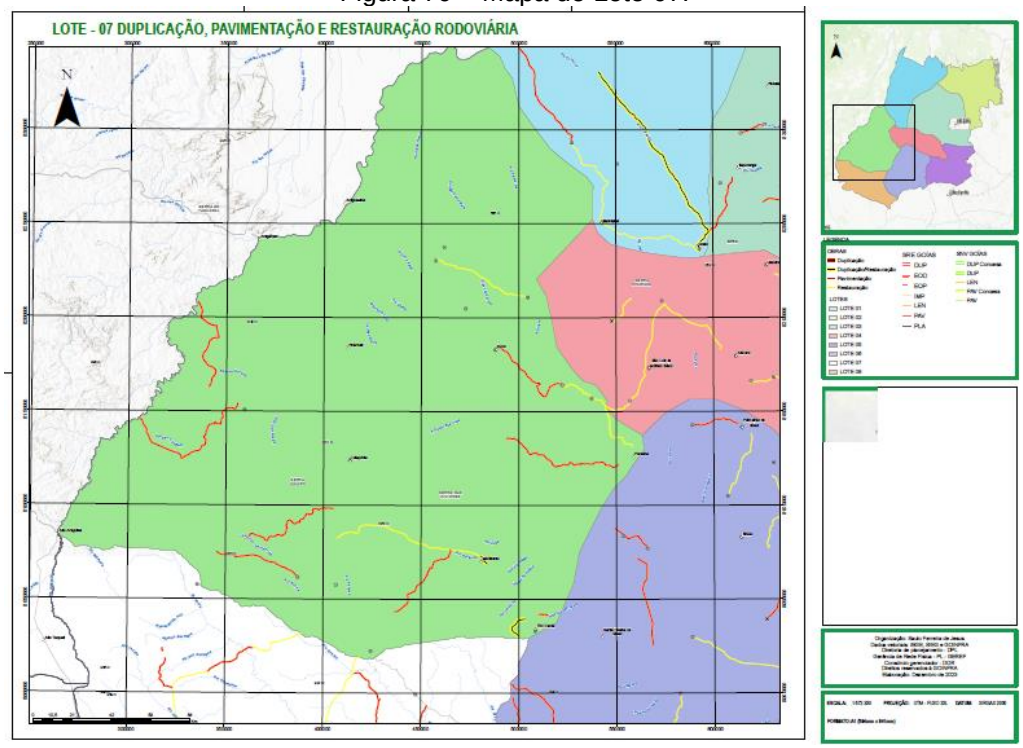


Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Não menos importante, há de se considerar que, durante os levantamentos da posição geográfica de cada um dos trechos listados no Anexo I do Edital para o Lote 07, este Consórcio Proponente observou que o trecho GO-320, SRE 320EGO0030, contemplado no item 5 (cinco) do rol de obas de recuperação do Anexo I do Edital, está situado, geograficamente, no Lote 06 (seis).

Vejamos o Mapa do Lote 07 (Figura 70), elaborado com base no mapa apresentado no Anexo II do Edital.

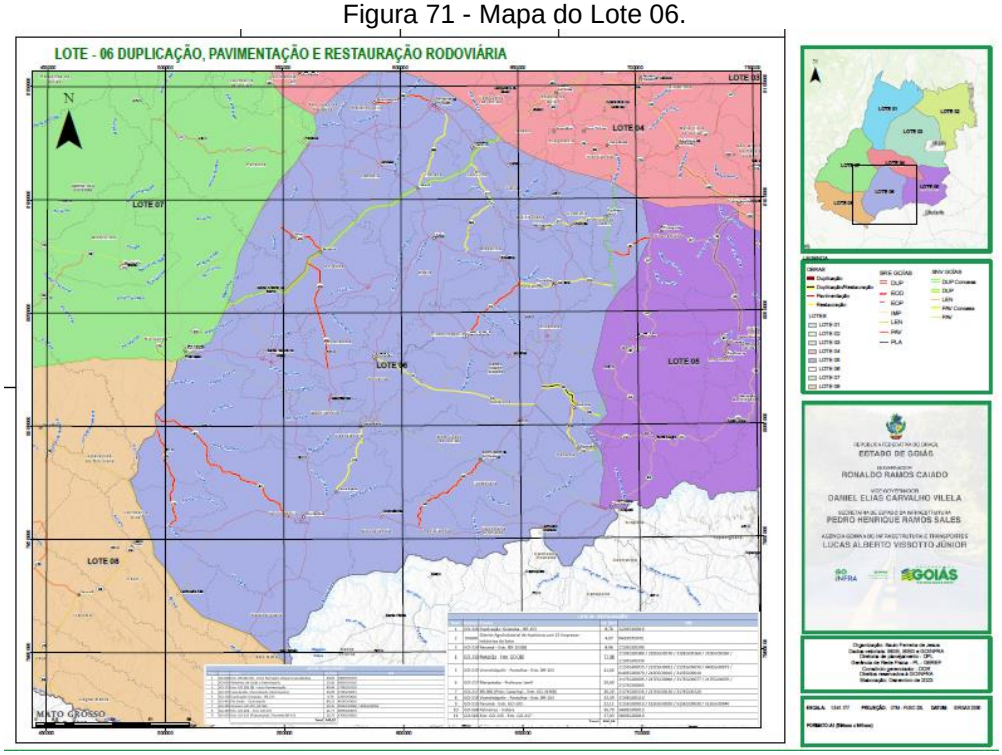
Figura 70 – Mapa do Lote 07.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Agora, vejamos o Mapa do Lote 06 (Figura 71), elaborado com base no mapa apresentado no Anexo II do Edital.

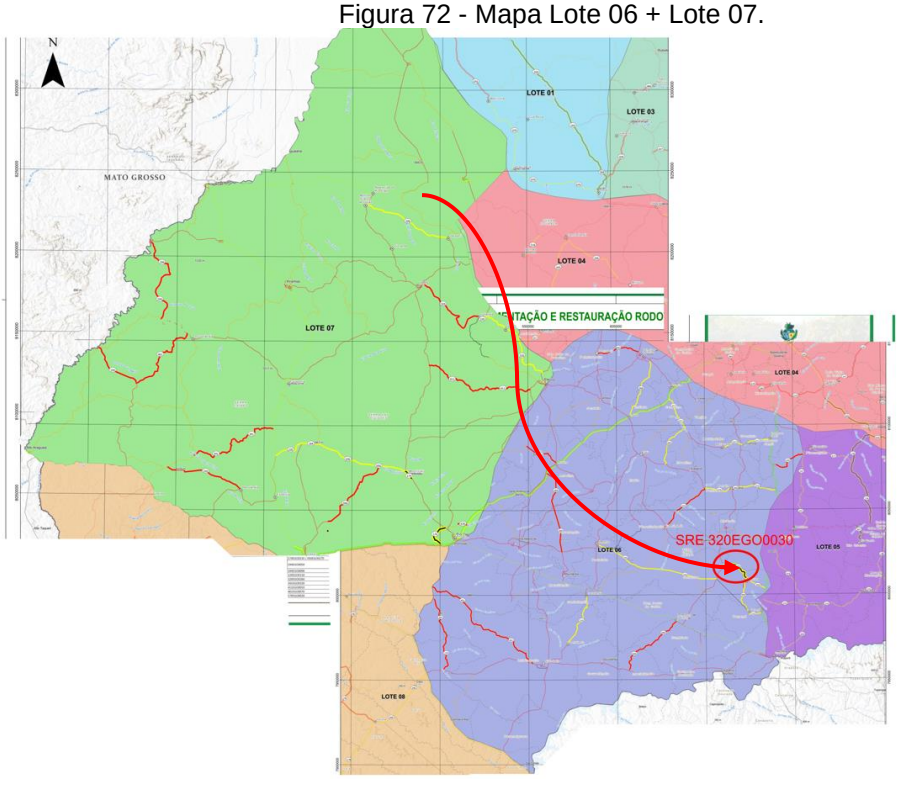
Figura 71 - Mapa do Lote 06.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Agora, vejamos a representação do posicionamento geográfico do trecho em comento a partir da junção das regiões dos lotes 06 (seis) e 07 (sete), ilustrada por este Consórcio Proponente no Mapa Lote 06 + Lote 07 (Figura 72).

Figura 72 - Mapa Lote 06 + Lote 07.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Entretanto, embora no entendimento deste Consórcio Proponente, o trecho GO-320, SRE 320EGO0030, contemplado no item 5 (cinco) do rol de obas de recuperação do Anexo I do Edital, não esteja situado nas delimitações geográficas do Lote 07, para fins de compatibilização com o referido anexo deste certame, também será apresentada a caracterização geral deste trecho.

Para tanto, foi realizada a inspeção visual em 634,30 km de rodovias pavimentadas e não pavimentadas pertencentes ao Lote 07 sob jurisdição da GOINFRA, objeto deste certame, divididas conforme apresentado na Tabela 7 e Tabela 8, que indicam os trechos de obras de implantação e restauração, respectivamente.

Tabela 7 – Trechos do Lote 07 – Obras de Implantação.

Item	Rodovia	SRE	Trecho	Ext. (Km)
1	GO-050	050EGO0280	Jataí / Montividiu	49,49
2	GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61
3	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,3
4	GO-194	194EGO0050	Portelândia: Entr. GO-461/ Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT)	32,98
5	GO-194	194EGO0090	Ent. GO-221/Baliza	60,82
6	GO-220	220EGO0110	Perolândia: Entr. GO-341 (trevo da 40 até Perolândia)	45,71
7	GO-320	320EGO0260	Entr. GO-444(Ivolândia) - Entr. GO-060(Iporá)	54,19
8	GO-341	341EGO0150	Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158	64,81
9	GO-411	411EGO0010	Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174	70,63
10	GO-461	461EGO0070	Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221	53,24
11	GO-570	570EGO0020	Entr. GO-210 - Início Pavimentação (GO-570)	8,83
			Total	**476,61**

Fonte: Elaborado pelo autor com base no Anexo I do Edital.

Tabela 8 – Trechos do Lote 07 – Obras de Restauração.

Item	Rodovia	SRE	Trecho	Ext. (Km)
1	GO-174	174EGO0160	Duplicação: Fim Duplicação - Entr. GO-210	14,61
2	GO-174	174EGO0210 / 050EGO0270	Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde	21,3
3	GO-220	050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050	Montividiu - Sentido BR-158	81,48
4	GO-320	320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250	Cachoeira de Goiás - Ivolândia	28,02

Item	Rodovia	SRE	Trecho	Ext. (Km)
5	GO-320	320EGO0030	Entr. GO-320 - Entr. GO-040	18,67
6	GO-326	326EGO0230 / 326EGO0210	Montes Claros - Jaupaci	52,38
			Total	**216,46**

Fonte: Elaborado pelo autor com base no Anexo I do Edital.

2.2.1.3 Dados e elementos rodoviários relevantes aos trechos que compõem o lote

A partir dos dados coletados na vistoria de campo, será apresentada a **descrição dos dados e elementos rodoviários relevantes** de cada um dos 11 (onze) trechos com obras de implantação e dos 6 (seis) trechos com obras de restauração.

2.2.1.3.1 Obra de Implantação: Rodovia GO-050 – Jataí / Montividiu – SRE 050EGO0280

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresenta base compacta e seção transversal larga, com média de 11 m de largura em boa parte de sua extensão. Possui baixa incidência de corrugações, médio nível de poeira na passagem de veículos e baixa incidência de buracos e erosões, conforme demonstrado na (Figura 73, Figura 74, Figura 75 e Figura 76).

O tráfego de caminhões no trecho é intenso devido a usina Raizen e plantações de cana de açúcar na região.

Figura 73 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.481564, -51.416320.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 74 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.552649, -51.462595.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 75 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.520280, -51.440737



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 76 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.424144, -51.335715



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança (EPS), no geral, os dispositivos de sinalização vertical apresentaram-se íntegros, com alguns danos pontuais (Figura 78). Ademais, visualmente, as placas apresentavam baixa retrorrefletividade em razão do acúmulo de sujeira (Figura 77). Foram identificados pontos críticos com ausência de sinalização vertical de segurança, como é o caso dos acessos às pontes (Figura 79 e Figura 80).

Figura 77 - Sinalização vertical suja / Coordenadas: -17.400452, -51.329073.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 78 - Sinalização vertical suja e danificada / Coordenadas: -17.399224, -51.328770.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 79 – Ausência de dispositivos de proteção e segurança / Coordenadas: -17.521377, -51.443936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 80 - Ausência de dispositivos de proteção e segurança / Coordenadas: -17.694727, -51.585666.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho. Entretanto, foi observado um dispositivo de obra de arte corrente (OAC) assoreado (Figura 81). Já no que se refere a faixa de domínio, foi observado o acúmulo de entulho em alguns segmentos (Figura 82), bem como a presença de erosões em alguns pontos (Figura 83). Embora em alguns pontos a vegetação se apresentava alta, no geral, encontrava-se roçada e com altura não interferindo na visibilidade do usuário (Figura 84).

Figura 81 - Obra de arte corrente assoreado / Coordenadas: -17.681180, -51.566458.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 82 - Faixa de domínio com entulho / Coordenadas: -17.400878, -51.329171.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 83 - Erosão na faixa de domínio / Coordenadas: -17.695926, - 51.598936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 84 - Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.695926, -51.598936.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

O trecho possui 3 (três) obras de arte especiais (OAE's), sendo uma de concreto e outras duas de madeira. No que se refere às pontes de madeira, estas apresentam uma largura estreita para o tráfego de caminhões e máquinas agrícolas que transitam na região, podendo gerar riscos aos usuários. Por estarem em um segmento de rodovia não pavimentada, os tabuleiros apresentavam acúmulo de material. Também foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança (Figura 85 e Figura 86). Ademais, no geral, não apresentavam defeitos aparentes.

Figura 85 - Estado geral da obra de arte especial / Coordenadas: -17.521377, -51.443936



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 86 - Estado geral da obra de arte especial / Coordenadas: -17.694727, -51.585666



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.2 Obra de Implantação: Rodovia GO-174 – Duplicação: Fim Duplicação – Entr. GO-210 – SRE 174EGO0160

A obra contemplada no item 2 (dois) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado no Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-174. O trecho se inicia no fim da duplicação e se estende até a entrada da GO-210, perfazendo uma extensão de 14,61 km. Este segmento encontra-se pavimentado e é conhecido como Anel Viário de Rio Verde.

A plataforma apresentava-se pavimentada, com largura de 9 m, composta por uma pista simples, sendo cada faixa de 3,5 m e acostamentos laterais com largura de 1 m (faixa de segurança) em ambos os sentidos.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O revestimento do pavimento é do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e, no geral, encontrava-se em boas condições de tráfego. Entretanto, na visita técnica realizada por este Consórcio Proponente, foram observadas algumas patologias, tais como buracos (Figura 87, Figura 88 e Figura 89), deformações plásticas e trincas interligadas (Figura 90), que indicam a implementação de remendos profundos definitivos para que se reestabeleça as condições satisfatórias de tráfego.

Figura 87 – Buraco / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 88 – Buraco / Coordenadas: -17.751390, -51.011885.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 89 – Buraco / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 90 - Trincas interligadas / Coordenadas: -17.798751, -51.015777.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos elementos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical encontram-se íntegros e, visualmente, a sinalização horizontal se apresentava em bom estado (Figura 91 e Figura 92). Entretanto, foram observados alguns pontos cujo pavimento foi recuperado e a sinalização horizontal não foi recomposta (Figura 93) e uma sinalização vertical danificada (Figura 94).

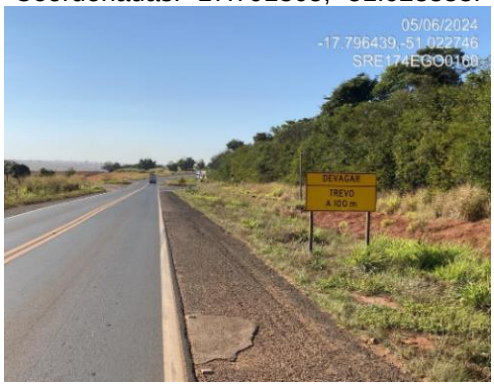
Ademais, não foram identificados pontos críticos com ausência de sinalização vertical.

Figura 91 – Condição Geral da sinalização horizontal / Coordenadas: -17.805725, -51.008289.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 92 – Condição geral da sinalização vertical – Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 93 – Ausência de sinalização horizontal / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 94 – Sinalização vertical danificada – Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No geral, os dispositivos de drenagem encontravam-se íntegros e não foram observados elementos com necessidade de recuperação emergencial. Entretanto, alguns dispositivos se apresentavam sujos e obstruídos (Figura 95).

Já que no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada, não afetando a visibilidade dos dispositivos de sinalização vertical (Figura 96, Figura 97 e Figura 98).

Figura 95 - Dispositivo sujo e obstruído – Coordenadas: -17.805725, -51.008289.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 96 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 97 - Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.798751, -51.015777.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 98 -Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Diagnóstico / Solução.

Os tipos de patologias e o grau de severidade dos defeitos do pavimento observados na vistoria indicam que ações de manutenção como fresagem e recomposição para eliminação das trincas e deformações e que a execução de remendos superficiais e profundos definitivos para a eliminação dos buracos sejam suficientes para que se reestabeleça as condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção, restauração e a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.3 Obra de Implantação - Rodovia GO-174 – Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde – SRE 174EGO0210 / 050EGO0270

A obra contemplada no item 3 (três) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-174. O trecho se inicia no município de Montividiu e termina no entroncamento da SRE050EGO0270 com a SRE050EGO0280, perfazendo uma extensão total é de 21,3 km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

Na vistoria técnica, observou-se a existência de dois tipos de revestimentos ao longo do trecho. O primeiro é do tipo (i) Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), observado apenas no perímetro urbano e que compreende cerca de 3,2 km, que se apresentava em bom estado de conservação. Neste trecho, cada faixa de rolamento possui cerca de com 3,5 m de largura e 0,5 m de largura de acostamento (faixa de segurança).

Após o início do SRE050EGO0270, o revestimento passa a ser de (ii) Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento, que se apresentava bastante desgastado. Neste trecho, a plataforma possui largura total de 10 m, composta por duas faixas de tráfego de 3,5 m cada e acostamentos laterais com cerca de 1,5 m em cada lado da pista.

O pavimento do trecho urbano, do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), no geral, encontrava-se em bom estado de conservação e, visualmente, não foram identificadas patologias. Já o trecho com revestimento do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento apresentava-se com grande volume de patologias, tais como trilhas de rodas, deformações plásticas, trincas e buracos (Figura 99 e Figura 100). Destaca-se que o elevado grau de desgaste do revestimento e o excesso de remendos proporcionavam considerável desconforto na trafegabilidade (Figura 101 e Figura 102).

Figura 99 – Buracos – Coordenadas: -17.416203, -51.209883.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 100 - Buracos – Coordenadas: -17.404754, -51.263304.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 101 - Revestimento TSD desgastado – Coordenadas: -17.424774, -51.196348.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 102 – Remendos – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos elementos de proteção e segurança, no perímetro urbano, os dispositivos de sinalização vertical encontravam-se íntegros e a sinalização horizontal apresentava-se em bom estado. No restante do trecho, os elementos de sinalização vertical encontravam-se íntegros, com alguns danos pontuais (Figura 103) e, visualmente, com baixa retrorrefletividade em decorrência do acúmulo de sujeira. Também se observou que, em alguns trechos, a sinalização horizontal não foi recomposta após a execução de remendos e não há linha de bordo na pista (Figura 104, Figura 105 e Figura 106).

Ademais, foi identificada a ausência de dispositivos de sinalização vertical no acesso à ponte (Figura 107 e Figura 108).

Figura 103 – Sinalização vertical suja – Coordenadas: -17.440670, -51.173059.



Figura 104 – Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 105 – Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 106 - Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407619, -51.247321.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 107 - Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 108 - Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No geral, os dispositivos de drenagem encontravam-se íntegros, limpos e desobstruídos (

Figura 110). Além disso, não foram identificados elementos que demandem recuperação emergencial. Entretanto, alguns dispositivos apresentavam quebras localizadas (

Figura 109).

Na visita técnica, não foi observada nenhuma seção de empoçamento de água.

Já que no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada, não afetando a visibilidade dos dispositivos de sinalização vertical (Figura 111 e Figura 112).

Figura 109 – Dispositivo de drenagem – Coordenadas: -17.430101, -51.181065.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 110 - Dispositivo de drenagem – Coordenadas: -17.434524, -51.175961.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 111 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.443808, -51.171429.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 112 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.443808, -51.171429.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho, a ponte sobre o Rio Montividiu não apresentava nenhum problema emergencial. Entretanto, foram observados alguns danos nos guarda-corpos (Figura 114). Ademais, os dispositivos de segurança e drenagem apresentavam-se íntegros e em pleno funcionamento. Também se observou a ausência de dispositivos de sinalização vertical no acesso à OAE (Figura 113).

Figura 113 - Ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088.



Figura 114 - Guarda-corpo com dano – Coordenadas: -17.440771, -51.173088.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

Os tipos de patologias e do grau de severidade dos defeitos no pavimento, observados na vistoria de campo, indicam que ações de restauração com foco na fresagem e recomposição para a eliminação das exsudações, trilhas de rodas e deformações plásticas, além de remendos profundos definitivos para os buracos sejam proficientes para o reestabelecimento das condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a restauração e a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.4 Obra de Implantação - Portelândia: Entr. GO-461 / Entr. GO-542 (Ponte Branca/Divisa GO-MT) – SRE 194EGO0050

A obra contemplada no item 4 (quatro) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-194. O trecho em questão inicia no entroncamento com a GO-461 e termina no município de Ponte Branca, divisa com Mato Grosso, perfazendo uma extensão total de 32,98 km. Apenas 1 km no início do trecho encontra-se pavimentado e a extensão restante encontra-se não pavimentada.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado e apresenta uma seção transversal própria, com 12 m de largura. Na vistoria técnica, foram observados alguns pontos com risco de atoleiro e outros com baixa incidência de corrugações (Figura 115, Figura 116 e Figura 117). Em alguns segmentos, há médio nível de poeira em virtude do acúmulo de sedimentos na plataforma. No geral, o segmento proporcionava boa trafegabilidade e, em grande parte, havia sinais de manutenção, aplicação de revestimento primário tais como levantamento de greide (Figura 118).

Figura 115 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.859343, -52.777941



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 116 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.910017, -52.698014.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 117 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.948264, -52.625714



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 118 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.910017, -52.698014



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança;

Não foram identificados elementos de sinalização vertical no trecho vistoriado.

c) Drenagem e faixa de domínio;

Em alguns pontos, foram observadas bacias de retenção e valeta para drenagem da água da chuva. No trecho pavimentado, foram observados dispositivos de drenagem superficial danificado e sujo (Figura 119).

No que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada. Entretanto, não interferiam na visibilidade do usuário (Figura 120).

Figura 119 - Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -16.956658, -52.624035.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 120 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.948264, -52.625714.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Não foram identificadas obras de arte especiais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.5 Obra de Implantação - Entr. GO-221/Baliza – SRE 194EGO0090

A obra contemplada no item 5 (cindo) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-194. O trecho em questão inicia no entroncamento com a GO-211 e termina no município de Baliza, divisa com Mato Grosso, perfazendo uma extensão total de 60,82 km e encontra-se não pavimentado.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, com seção transversal própria e média de 10 m de largura. Possui baixa incidência de corrugações e médio nível de poeira em razão do acúmulo de sedimentos na plataforma. Apesar de apresentar alguns pontos com risco de atoleiro, o trecho apresenta boa trafegabilidade na maior parte de sua extensão (Figura 121, Figura 122, Figura 123 e Figura 124).

Figura 121 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.610038, -52.489493



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 122 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.583647, -52.478643



Elaborado pelo autor (2024).

Figura 123 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.386090, -52.481245



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 124 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.595395, -52.480561

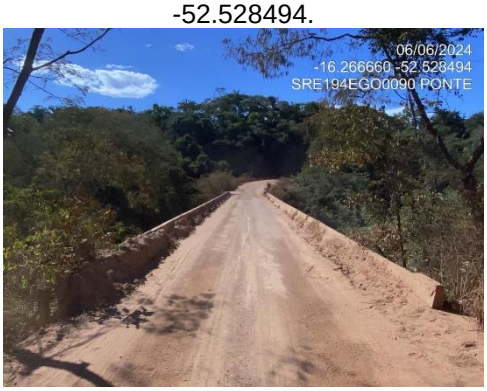


Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

Não foram identificados elementos de sinalização vertical no trecho vistoriado. Ademais, observou-se ausência de elementos de proteção e segurança em alguns pontos críticos, como no acesso às pontes (Figura 125 e Figura 126).

Figura 125 – Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte / Coordenadas: -16.266660, -52.528494.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 126 – Ausência de sinalização vertical e dispositivos de proteção / Coordenadas: -16.503437, -52.499991.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Em alguns pontos, foram observadas bacias de retenção e valeta para drenagem da água da chuva (Figura 127). Em ponto isolado, observou-se uma pequena erosão, que não apresentava risco para a trafegabilidade da estrada.

No que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada (Figura 128).

Figura 127 – Valeta para drenagem de água / Coordenadas: -16.595316, -52.480615.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 128 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.243625, -52.522818.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho, existem (6) seis obras de arte especiais, sendo cinco pontes de concreto e uma ponte mista. No geral, apresentavam-se estáveis, sem problemas emergenciais aparentes. Entretanto, algumas obras de arte especiais não apresentavam guarda-corpo (Figura 129 e Figura 130) e outras apresentavam acúmulo de sujeira no tabuleiro. Ademais, foi possível observar a presença de alguns bueiros. Contudo, em função da vegetação alta, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o tipo e o estado de conservação (Figura 131 e Figura 132).

Figura 129 – Ponte sem guarda-corpo / Coordenadas: -16.503437, -52.499991.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 130 – Ponte sem guarda-corpo / Coordenadas: -16.503419, -52.499909.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 131 – Bueiro / Coordenadas: -16.356653, -52.448207.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 132 – Bueiro / Coordenadas: -16.341744, -52.450162.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução;

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.6 Obra de Implantação - Perolândia: Entr. GO-341 (Trevo da 40 até Perolândia) – SRE 220EGO0110

A obra contemplada no item 6 (seis) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-220. Este é um importante segmento que interliga o município de Perolândia ao entroncamento da GO-341. A região possui grandes áreas de lavoura em suas cercanias. O trecho em questão encontrava-se não pavimentado e perfaz uma extensão de 45,71 km, estando em boas condições de trafegabilidade. Em alguns trechos foi realizada a reconformação da plataforma.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresentava base compacta e uma seção transversal larga própria, com média de 10 m de largura. Possui baixa incidência de corrugações, médio nível de poeira na passagem de veículos e baixa incidência de buracos (Figura 133, Figura 134, Figura 135 e Figura 136).

Figura 133 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -17.404660, -52.455250.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 134 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -17.407756, -52.450638.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 135 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -17.420353, -52.411301.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 136 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -17.429175, -52.365179.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança;

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, foi identificada apenas uma placa de sinalização vertical em todo o trecho, que se encontrava íntegra (Figura 137).

Figura 137 – Condição Geral da Sinalização Vertical / Coordenadas: -17.407756, -52.450638.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho. Já no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada e com altura que não afetava a visibilidade do usuário (Figura 138 e Figura 139).

Figura 138 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.407758, -52.450638.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 139 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.481384, -52.127914.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Não foram identificadas obras de arte especiais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.7 Obra de Implantação - Entr. GO-444 (Ivolândia) – Entr. GO-060 (Iporá) – SRE 320EGO0260

A obra contemplada no item 7 (sete) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-320. O trecho em questão inicia no entroncamento com a GO-444, no município de Ivolândia e termina no entroncamento com a GO-060, no município de Iporá, perfazendo uma extensão total de 54,2 km. Este trecho encontra-se não pavimentado.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresentava base compacta e uma seção transversal larga própria, com média de 10 m de largura. Apresentava média incidência de corrugações, médio nível de poeira na passagem de veículos devido ao acúmulo de sedimentos (Figura 140, Figura 141 e Figura 142) na plataforma e pontos com risco de atoleiro (Figura 143). No geral, apresenta boa trafegabilidade na maior parte de sua extensão.

Figura 140 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.6456S, -50.8954W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 141 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.5982S, -50.8064W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 142 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -16,5982S, -50.8064W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 143 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -16.5977S, -50.8115W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança;

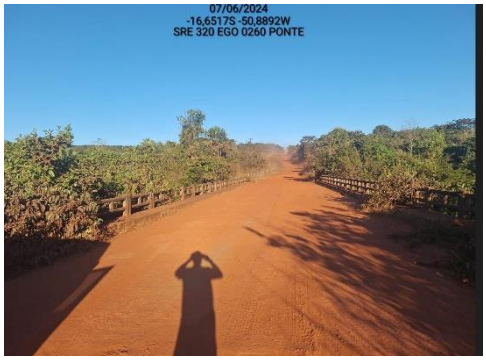
Não foi identificado qualquer elemento de sinalização no trecho vistoriado. Ademais, foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança em alguns pontos críticos, tais como no acesso às pontes (Figura 144 e Figura 145).

Figura 144 – Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte / Coordenadas: -16.6269S, -50,8560W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 145 – Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte / Coordenadas: -16.6517S, -50.8892W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho. Já no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada e, em alguns segmentos, comportava-se alta. Entretanto, não afetava a visibilidade do usuário (Figura 146 e Figura 147).

Figura 146 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.6051S, -50.7907W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 147 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.4926S, -51.0267W.

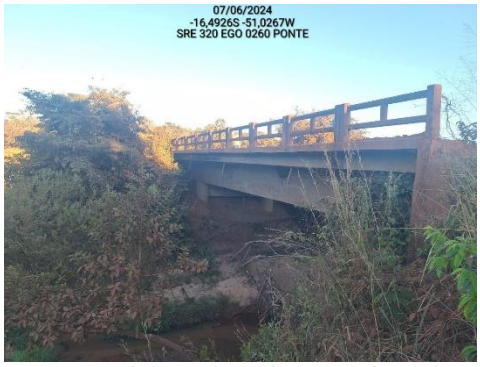


Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

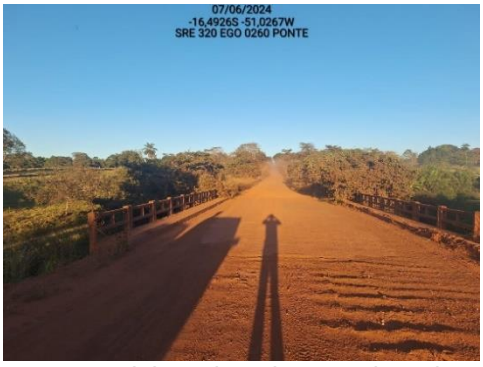
No trecho, existem (4) quatro obras de arte especiais, sendo pontes de concreto, que, no geral, apresentavam-se, visualmente, em boas condições e com guarda-corpo sem danos. Por estarem posicionadas no trecho não pavimentado, os tabuleiros apresentaram algum acúmulo de material.

Figura 148 – Ponte / Coordenadas: -16.4926S, -51.0267W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 149 – Ponte / Coordenadas: -16.4926S, -51.0267W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, buracos e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.8 Obra de Implantação - Perolândia: Entr. GO-465 / Entr. BR-158 – SRE 341EGO0150

A obra contemplada no item 8 (oito) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-341. O trecho em questão inicia no entroncamento com a GO-465 e termina na BR-158, perfazendo uma extensão total de 64,81 km. Este trecho encontra-se não pavimentado.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresentava uma seção transversal pequena, com 7 m de largura. Apresentava alta incidência de corrugações (Figura 150), alto nível de poeira na passagem de veículos devido ao acúmulo de sedimentos na plataforma, gerando risco de atoleiro (Figura 151, Figura 152 e Figura 153). No geral, o trecho apresentava boa trafegabilidade na maior parte de sua extensão.

Figura 150 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -17.337274, -52.303835



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 151 – Condição geral da estrada / Coordenadas: -16.6456S, -50.8954W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 152 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -17.336241, -52.302338.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 153 – Condição geral da estrada – Coordenadas: -17.341458, -52.226232.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

Não foi identificado qualquer elemento de sinalização no trecho vistoriado. Ademais, foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança em alguns pontos críticos, como no acesso às pontes e nas curvas (Figura 154 e Figura 155).

Figura 154 – Ausência de sinalização vertical na no acesso à ponte / Coordenadas: -17.264566, -52.090442.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 155 – Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte / Coordenadas: -17.326071, -52.151406.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

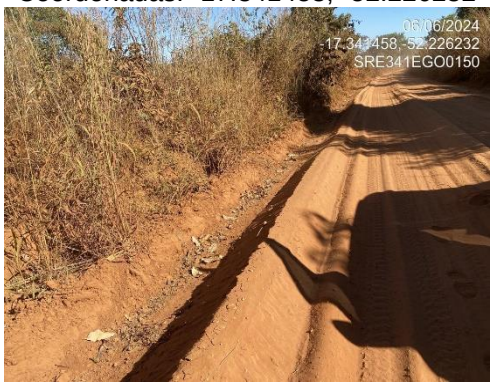
Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho. Já no que se refere à drenagem profunda, no início do trecho, próximo à GO-465, existe um *Bueiro* Triplo Tubular de Concreto (BTTC) com necessidade de substituição por um uma ponte (Figura 156). Já no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada (Figura 158) e, em alguns segmentos, comportava-se alta (Figura 157 e Figura 159). Entretanto, não afetava a visibilidade do usuário.

Figura 156 – Bueiro / Coordenadas: -17.337232, -52.304116.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 157 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.341458, -52.226232



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 158 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.289493, -52.114403.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 159 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.340145, -52.311328.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho, existem (5) cinco obras de arte especiais, sendo quatro pontes de concreto, que, no geral, apresentavam-se, visualmente, estáveis e sem problemas emergenciais. Entretanto, não apresentavam elementos de proteção e segurança (Figura 160, Figura 161 e Figura 162). No que se refere à ponte de madeira, demonstrava a necessidade de substituição por ponte de concreto (Figura 163).

Figura 160 – Ponte / Coordenadas: -17.326071, -52.121406.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 161 - Ponte / Coordenadas: -17.250147, --52.043521.



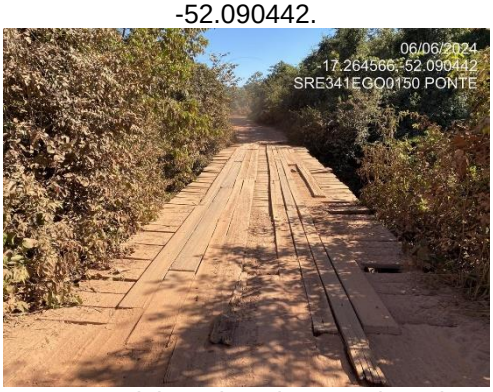
Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 162 - Ponte / Coordenadas: -17.241175, -52.032788.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 163 – Ponte / Coordenadas: -17.264566, -52.090442.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um elevado grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma, aplicação de revestimento primário e levantamento do greide.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.9 Obra de Implantação - Entr. GO-050 (Paraúna) / Entr. GO-174 – SRE 411EGO0010

A obra contemplada no item 9 (nove) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-411. O trecho em questão, não pavimentado, se inicia no entroncamento com a GO-050, próximo ao município de Paraúna e termina no entroncamento com a GO-174, perfazendo uma extensão total de 70,63 km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, apresenta uma seção transversal própria e plataforma de terraplenagem em maior parte dos trechos. Possui alta incidência de corrugações e de poeira na passagem de veículos. Destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento (Figura 164, Figura 165,Figura 166, Figura 167). Ademais, o trecho apresenta trafegabilidade regular na maior parte de sua extensão.

Figura 164 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.862365, -51.053135.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 165 - Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.860976, -51.044510.



Elaborado pelo autor (2024).

Figura 166 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16,863352, -51.032688.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 167 - Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16.995424, -50.800433.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

Foram identificados dispositivos de sinalização vertical em pontos isolados do trecho, que se apresentavam sujos (Figura 168, Figura 169). Ademais, foi observada a ausência de dispositivos de proteção e segurança em alguns pontos críticos, tais como nas curvas sinuosas e no acesso às pontes (Figura 170, Figura 171).

Figura 168 - Sinalização vertical / Coordenadas: -16.990966, -50,523510.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 169 - Sinalização vertical / Coordenadas: -16.990703, -50,520358.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 170 - Ausência de sinalização vertical em curva / Coordenadas: -16.968744, -50,847882



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 171 - Ausência de EPS / Coordenadas: -16.990960, -50.580805



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Em alguns trechos, foram observadas bacias de retenção e valeta para drenagem da água da chuva. Também foram identificados longos trechos com erosão nas laterais da plataforma, apresentando risco para a trafegabilidade da estrada (Figura 172, Figura 173, Figura 174, Figura 175).

A vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada. Entretanto, não afetava a visibilidade do usuário (Figura 176,Figura 177).

Ademais, foi possível observar a presença de alguns bueiros. Contudo, em função da vegetação, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o tipo e o estado de conservação (Figura 178, Figura 179).

Figura 172 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.983997, -50.671031.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 173 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.915216, -50.959890.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024)..

Figura 174 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.983946, -50.671118.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 175 - Erosão na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.947250, -50.874433.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 176 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.900978, -50.977116.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 177 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.977881, -50.632991.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 178 - Bueiro / Coordenadas: -16.977568 -50.631033.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 179 - Bueiro / Coordenadas: -16.977568 -50.631033.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Neste trecho, existe uma obra de arte especial, que, visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos (Figura 180, Figura 181) e foi observado acúmulo de sujeira no tabuleiro.

Figura 180 – Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16.990960, -50.580805.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 181 - Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16.990883, -50.580870.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos. Ademais, destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, erosões e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.10 Obra de Implantação - Entr. GO-194(B) - Entr. GO-221 – SRE 461EGO0070

A obra contemplada no item 10 (dez) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-461. Este é um importante segmento que interliga a GO-194 ao entroncamento da GO-221, próximo ao município de Doverlândia, região que possui grandes áreas de lavoura nas suas cercanias.

O trecho em questão encontrava-se não pavimentado e perfaz uma extensão total de 53,24 km. Na vistoria técnica, apesar de serem observados alguns pontos com risco de atoleiro e excesso de areia, no geral, o trecho apresentava boas condições de trafegabilidade.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado e apresentava uma seção transversal de 9 m de largura. Em média, 70% do trecho apresentava condições para uma boa trafegabilidade e 30% do trecho apresentava corrugações, trilha de roda, buracos e baixo nível de poeira na passagem de veículos (Figura 182, Figura 183, Figura 184 e Figura 185).

Figura 182 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.956891, -52.623610.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 183 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -16.920396, -52.550554.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 184 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16,691756, -52.351495.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 185 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -16.715283, -52.362066.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No geral, a sinalização vertical encontrava-se em boas condições e, visualmente, os elementos apresentavam boa retrorrefletância. Não foram identificadas placas danificadas (Figura 186). Entretanto, apresentavam-se sujas em razão do acúmulo de poeira (Figura 187 e Figura 188). Ademais, foi identificada ponte com ausência dos elementos de proteção e segurança (EPS) (Figura 189).

Figura 186 – Sinalização vertical íntegra / Coordenadas: -16.931272, -52.579768



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 187 - Sinalização vertical suja / Coordenadas: -16.840498, -52506968



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 188 – Sinalização vertical suja / Coordenadas: -16.956556, -52,622848



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 189 – Ausência de EPS no acesso à ponte / Coordenadas: -16.840588, -52.506992



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

Não foram identificados dispositivos de drenagem superficial no trecho.

A vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada (Figura 190, Figura 191 e Figura 192). Entretanto, no geral, a altura da vegetação não afetava a visibilidade do usuário, a exceção da sinalização vertical na coordenada -16.956891, -52.623610 (Figura 193).

Ademais, foi possível observar a presença de um Bueiro Simples Tubular de Concreto (BSTC), em boas condições.

Figura 190 -Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.814813, -52.498363



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 191 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.773418, -52.431510



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 192 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -16.933243, -52.581448.



Fonte: Elaborado pelo autor, 2024

Figura 193 – Vegetação na Faixa de Domínio afetando a visibilidade da sinalização vertical / Coordenadas: -16.956891, -52.623610.

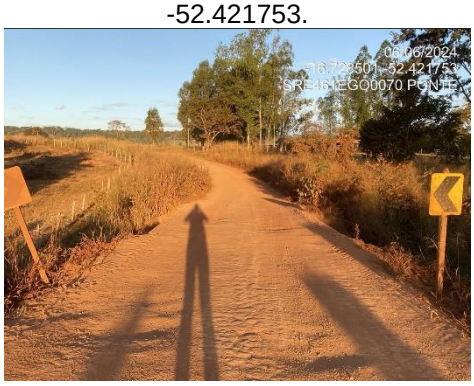


Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho, existem 4 (quatro) obras de arte especiais, que, visualmente, apresentavam bom estado de conservação e não foram detectados problemas emergenciais. Entretanto, as obras de arte especiais não apresentavam guarda-corpos (Figura 194, Figura 195, Figura 196 e Figura 197). Considerando que o trecho não é pavimentado, também foi observado o acúmulo de sujeira nos tabuleiros.

Figura 194 – Ponte / Coordenadas: -16.728501, -52.421753.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 195 – Ponte / Coordenadas: -16.728545, -52.421660.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 196 – Ponte / Coordenadas: -16.715429, -52.362178.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 197 - Ponte / Coordenadas: -16.715429, -52.362178.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos. Ademais, destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, erosões e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.11 Obra de Implantação - Entr. GO-210 – Início Pavimentação (GO-570) – SRE 570EGO0020

A obra contemplada no item 11 (onze) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-570. Este segmento constitui o novo anel viário de Rio Verde (GO). Este SRE ainda não está implantando na sua totalidade.

O trecho em questão encontrava-se não pavimentado e perfaz uma extensão total de 8,83 km. No geral, o trecho apresentava boas condições de trafegabilidade.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O trecho é não pavimentado, com base compacta e apresentava uma seção transversal de aproximadamente 10 m de largura, baixa incidência de corrugações, buracos e baixo nível poeira na passagem de veículos (Figura 198 e Figura 199). Na visita técnica, foi observado grande acúmulo de sedimentos em ponto isolado da plataforma, causando riscos de atolamento próximo às curvas fechadas (Figura 200 e Figura 201).

Figura 198 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.708837, -50.901699.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 199 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -17.716129, -50.908400.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 200 – Condição Geral da Estrada – Coordenadas: -17,710096, -50.910314



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 201 – Condição Geral da Estrada / Coordenadas: -17.710044, -50.910108.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança;

No que se refere aos elementos de proteção e segurança, observou-se ausência de dispositivos de sinalização vertical em pontos críticos, como nas curvas sinuosas (Figura 202 e Figura 203).

Figura 202 – Ausência de sinalização vertical em curva / Coordenadas: -17.710044, -50.910108



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 203 – Ausência de sinalização vertical / Coordenadas: -17.710096, -50.910314



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

Em pontos isolados, foram identificados pontos de empoçamento de água (Figura 204).

A vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se não roçada. Entretanto, no geral, a altura da vegetação não afetava a visibilidade do usuário (Figura 205, Figura 206 e Figura 207).

Figura 204 - Empoçamento de água / Coordenadas: -17.759234, -50.932500.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 205 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -17.742759, -50.919244.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 206 - Faixa de Domínio / Coordenadas: -17.740863, -50.918189.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 207 - Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -17.716129, -50.908400.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's).

No trecho, existe uma ponte de madeira, que, visualmente, se apresentava estável e não foram detectados problemas emergenciais. Entretanto, as obras de arte especiais não apresentavam guarda-corpos. Considerando que o trecho não é pavimentado, também foi observado o acúmulo de sujeira nos tabuleiros.

e) Diagnóstico / Solução

A partir da inspeção visual realizada na vistoria de campo, em alguns trechos, notou-se um médio grau de sedimentos soltos na plataforma, o que pode comprometer a segurança do tráfego, principalmente no que se refere aos veículos pequenos. Ademais, destaca-se que o acúmulo de sedimentos na plataforma pode gerar riscos de atolamento.

Portanto, para a mitigação do excesso de sedimentos, corrugações, erosões e riscos de atoleiros, este Consórcio Proponente indica a reconformação da plataforma e aplicação de revestimento primário.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.12 Obra de Restauração - Rodovia GO-174 – Duplicação: Fim Duplicação – Entr. GO-210 – SRE 174EGO0160

A obra contemplada no item 1 (um) do rol de obras de restauração do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-174. O trecho se inicia no fim da duplicação e se estende até a entrada da GO-210, perfazendo uma extensão de 14,61km. Este segmento encontra-se pavimentado e é conhecido como Anel Viário de Rio Verde.

A plataforma apresentava-se pavimentada, com largura de 9,00m, composta por uma pista simples, sendo cada faixa de 3,50m e acostamentos laterais com largura de 1,0m (faixa de segurança) em ambos os sentidos.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O revestimento do pavimento é do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e, no geral, encontrava-se em boas condições de tráfego. Entretanto, na visita técnica realizada por este Consórcio Proponente, foram observadas algumas patologias, tais como buracos (Figura 208, Figura 209 e Figura 210), deformações plásticas e trincas interligadas (Figura 211), que indicam a implementação de remendos profundos definitivos para que se reestabeleça as condições satisfatórias de tráfego.

Figura 208 – Buraco / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 209 – Buraco / Coordenadas: -17.751390, -51.011885.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 210 – Buraco / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 211 - Trincas interligadas / Coordenadas: -17.798751, -51.015777.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos elementos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical encontram-se íntegros e, visualmente, a sinalização horizontal se apresentava em bom estado (Figura 212 e Figura 213). Entretanto, foram observados alguns pontos cujo pavimento foi recuperado e a sinalização horizontal não foi recomposta (Figura 214) e uma sinalização vertical danificada (Figura 215).

Ademais, não foram identificados pontos críticos com ausência de sinalização vertical.

Figura 212 – Condição Geral da sinalização horizontal / Coordenadas: -17.805725, -51.008289.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 213 – Condição geral da sinalização vertical – Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 214 – Ausência de sinalização horizontal / Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 215 – Sinalização vertical danificada – Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No geral, os dispositivos de drenagem encontravam-se íntegros e não foram observados elementos com necessidade de recuperação emergencial. Entretanto, alguns dispositivos se apresentavam sujos e obstruídos (Figura 216).

Já que no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada, não afetando a visibilidade dos dispositivos de sinalização vertical (Figura 217, Figura 218 e Figura 219).

Figura 216 - Dispositivo sujo e obstruído – Coordenadas: -17.805725, -51.008289.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 217 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.734361, -50.987657.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 218 - Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.798751, -51.015777.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 219 -Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -17.791305, -51.028838.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Diagnóstico / Solução.

Os tipos de patologias e o grau de severidade dos defeitos do pavimento observados na vistoria indicam que ações de manutenção como fresagem e recomposição para eliminação das trincas e deformações e que a execução de remendos superficiais e profundos definitivos para a eliminação dos buracos sejam suficientes para que se reestabeleça as condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção, restauração e a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.13 Obra de Implantação - Rodovia GO-174 – Terceira Faixa: Montividiu - Venda do Rio Verde – SRE 174EGO0210 / 050EGO0270

A obra contemplada no item 3 (três) do rol de obras de implantação do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-174. O trecho se inicia no município de Montividiu e termina no entroncamento da SRE050EGO0270 com a SRE050EGO0280, perfazendo uma extensão total é de 21,3 km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

Na vistoria técnica, observou-se a existência de dois tipos de revestimentos ao longo do trecho. O primeiro é do tipo (i) Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), observado apenas no perímetro urbano e que compreende cerca de 3,2 km, que se apresentava em bom estado de conservação. Neste trecho, cada faixa de rolamento possui cerca de com 3,5 m de largura e 0,5 m de largura de acostamento (faixa de segurança).

Após o início do SRE050EGO0270, o revestimento passa a ser de (ii) Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento, que se apresentava bastante desgastado. Neste trecho, a plataforma possui largura total de 10 m, composta por duas faixas de tráfego de 3,5 m cada e acostamentos laterais com cerca de 1,5 m em cada lado da pista.

O pavimento do trecho urbano, do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), no geral, encontrava-se em bom estado de conservação e, visualmente, não foram identificadas patologias. Já o trecho com revestimento do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento apresentava-se com grande volume de patologias, tais como trilhas de rodas, deformações plásticas, trincas e buracos (Figura 220 e Figura 221). Destaca-se que o elevado grau de desgaste do revestimento e o excesso de remendos proporcionavam considerável desconforto na trafegabilidade (Figura 222 e Figura 223).

Figura 220 – Buracos – Coordenadas: -17.416203, -51.209883.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 221 - Buracos – Coordenadas: -17.404754, -51.263304.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 222 - Revestimento TSD desgastado – Coordenadas: -17.424774, -51.196348.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 223 – Remendos – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos elementos de proteção e segurança, no perímetro urbano, os dispositivos de sinalização vertical encontravam-se íntegros e a sinalização

horizontal apresentava-se em bom estado. No restante do trecho, os elementos de sinalização vertical encontravam-se íntegros, com alguns danos pontuais (Figura 224) e, visualmente, com baixa retrorrefletividade em decorrência do acúmulo de sujeira. Também se observou que, em alguns trechos, a sinalização horizontal não foi recomposta após a execução de remendos e não há linha de bordo na pista (Figura 225, Figura 226 e Figura 227).

Ademais, foi identificada a ausência de dispositivos de sinalização vertical no acesso à ponte (Figura 228 e Figura 229).

Figura 224 – Sinalização vertical suja – Coordenadas: -17.440670, -51.173059.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 225 – Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 226 – Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 227 - Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.407619, -51.247321.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 228 - Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088

Figura 229 - Ausência de sinalização vertical no acesso à ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No geral, os dispositivos de drenagem encontravam-se íntegros, limpos e desobstruídos (Figura 231). Além disso, não foram identificados elementos que demandem recuperação emergencial. Entretanto, alguns dispositivos apresentavam quebras localizadas (Figura 230).

Na visita técnica, não foi observada nenhuma seção de empoçamento de água.

Já que no que se refere a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada, não afetando a visibilidade dos dispositivos de sinalização vertical (Figura 232 e Figura 233).

Figura 230 – Dispositivo de drenagem – Coordenadas: -17.430101, -51.181065.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 231 - Dispositivo de drenagem – Coordenadas: -17.434524, -51.175961.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 232 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.443808, -51.171429.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 233 – Vegetação na faixa de domínio – Coordenadas: -17.443808, -51.171429.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho, a ponte sobre o Rio Montividiu não apresentava nenhum problema emergencial. Entretanto, foram observados alguns danos nos guarda-corpos (Figura 235). Ademais, os dispositivos de segurança e drenagem apresentavam-se íntegros e em pleno funcionamento. Também se observou a ausência de dispositivos de sinalização vertical no acesso à OAE (Figura 234).

Figura 234 - Ponte sobre o Rio Montividiu – Coordenadas: -17.440771, -51.173088.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 235 - Guarda-corpo com dano – Coordenadas: -17.440771, -51.173088.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução;

Os tipos de patologias e do grau de severidade dos defeitos no pavimento, observados na vistoria de campo, indicam que ações de restauração com foco na fresagem e recomposição para a eliminação das exsudações, trilhas de rodas e deformações plásticas, além de remendos profundos definitivos para os buracos sejam proficientes para o reestabelecimento das condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a restauração e a implantação de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.14 Obra de Restauração - Montividiu – Sentido BR-158 – SRE 050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050

A obra contemplada no item 3 (três) do rol de obras de restauração do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-220. O trecho se inicia no entroncamento com a GO-174 (B) (p/ Montividiu) e termina no entroncamento com a BR-158, SRE 050EGO0270 / 220EGO0020 / 184EGO0250 / 220EGO0050, perfazendo uma extensão total de 81,48km.

Este é um importante segmento da região, com um tráfego intenso de caminhões e carros pequenos e forte presença de áreas agrícolas.

O revestimento do trecho é do tipo TDS que, no geral, encontra-se em mau estado de conservação. A plataforma pavimentada possui largura total de 9,00m, sendo composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,50m de largura e acostamento de aproximadamente 1,00m de largura (faixa de segurança) em cada lado da pista.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

Na vistoria realizada, o pavimento apresentava alto índice de patologias como exsudação, trilha de rodas, deformações plásticas, trincas, buracos, elevado grau de desgaste e excesso de remendos, causando desconforto na trafegabilidade do usuário (Figura 236, Figura 237, Figura 238 e Figura 239).

Figura 236 – Buracos, exsudação e desgaste / Coordenadas: -17.416203, -51.209883.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 237 – Remendos / Coordenadas: -17.407473, -51.247576.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 238 – Buracos, exsudação e desgaste / Coordenadas: -17.404754, -51.263304.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 239 - Buraco / Coordenadas: -17.315201, -51.827583.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, no geral, as placas de sinalização vertical se encontravam sujas e danificadas (Figura 240 e Figura 241) e, visualmente, apresentavam baixa retrorrefletividade. Já a sinalização horizontal, no geral, apresentava-se desgastada (Figura 242) e, visualmente, com baixa retrorrefletividade. Também se observou ausência de sinalização horizontal em alguns trechos, especialmente no que se refere a linha de bordo (Figura 243).

Insta mencionar também que o trecho conta com poucos marcos quilométricos e que também foram observados alguns pontos críticos sem a implantação de defensas metálicas.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 242 – Sinalização Horizontal desgastada – Coordenadas: -17.342333, -51.875718.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 243 – Ausência de linha de bordo – Coordenadas: -17.279114, -51.743105.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No que se refere a drenagem, no geral, os dispositivos encontravam-se sujos e danificados (Figura 244 e Figura 245Figura 245e, em alguns pontos, observou-se a necessidade de recuperação emergencial de alguns elementos em razão do volume de quebras (Figura 246 e Figura 247). Além disso, em alguns locais, não há implantação dos referidos dispositivos. Apesar da situação destes elementos, não foram identificados pontos de empoçamento de água.

Já no tange a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada e conformada numa altura que não interferia na visibilidade do usuário (Figura 248 e Figura 249).

Figura 244 – Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -17.280191, -51.746097.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 245 - Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -17.342333, -51.875718



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 246 - Dispositivo de drenagem danificado / Coordenadas: -17.315201, -51.827583

Figura 247 - Dispositivo de drenagem danificado / Coordenadas: -17.315183, -51.827796.

Figura 246 - Dispositivo de drenagem danificado / Coordenadas: -17.315201, -51.827583



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 247 - Dispositivo de drenagem danificado / Coordenadas: -17.315183, -51.827796.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 248 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -17.397855, -51.328298.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 249 – Vegetação na Faixa de Domínio / Coordenadas: -17.397517, -51.330737.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Não foram identificadas obras de arte especiais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução.

No que se refere ao pavimento, os tipos de patologias e do grau de severidade dos defeitos observados na vistoria de campo, indicam que ações de restauração com foco na fresagem e recomposição para a eliminação das exsudações, trilhas de rodas e deformações plásticas, além de remendos profundos definitivos para os buracos sejam proficientes para o reestabelecimento das condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção, a restauração e implantação de todos os elementos rodoviários necessários, de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.15 Obra de Restauração - Cachoeira de Goiás – Ivolândia – SRE (320EGO0240 / 320EGO0243 / 320EGO0245 / 320EGO0250)

A obra contemplada no item 4 (quatro) do rol de obras de restauração do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-320. O trecho se inicia no município de Cachoeira de Goiás e termina no município de Ivolândia, perfazendo uma extensão total de 19,07km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

O revestimento do trecho é do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento que, no geral, encontrava-se em bom estado de conservação. A plataforma pavimentada possui largura total de 10,00m, sendo composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,50m de largura e acostamento de aproximadamente 1,50m de largura (faixa de segurança) em cada lado da pista.

Na vistoria realizada, o pavimento apresentava baixa incidência de patologias, gerando, no geral, bom conforto e segurança no tráfego (Figura 250, Figura 251, Figura 252 e Figura 253). Entretanto, foram observados alguns pontos com presença exsudação.

Figura 250 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.666597, -50.651532.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 251 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.656942, -50.656308.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 252 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.648168, -50.669252.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 253 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -16.3857356S, -50.3953666W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical se encontravam íntegros e a sinalização horizontal apresentava-se em bom estado (Figura 254 e Figura 255). Entretanto, foi observada sinalização vertical danificada em pontos isolados (Figura 256). Não foram identificados pontos críticos com ausência de dispositivos de proteção e segurança (Figura 257, Figura 258 e Figura 259).

Figura 254 – Sinalização horizontal – Coordenadas: -16.638527, -50.690552.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 255 - Sinalização horizontal – Coordenadas: -17.279114, -51.743105.



Elaborado pelo autor (2024).

Figura 256 - Sinalização vertical danificada – Coordenadas: -16.3642019S, -50.47542W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 257 - Defensa metálica em curva – Coordenadas: -16.625813, -50.697772.



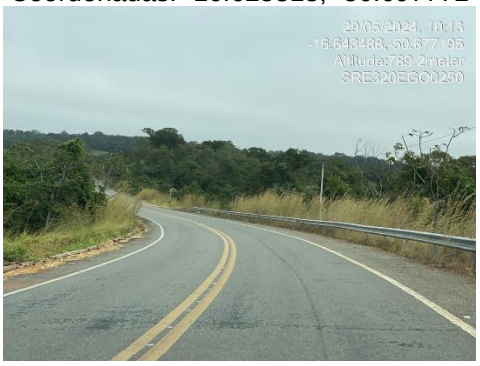
Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 258 - Sinalização vertical íntegra – Coordenadas: -16.648168, -50.669252



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 259 - Defensa metálica em curva – Coordenadas: -16.625813, -50.697772



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No que se refere a drenagem, no geral, os dispositivos encontravam-se íntegros e em plenas condições de funcionamento, sem pontos que indicassem a necessidade de recuperação emergencial. Entretanto, foram observados alguns dispositivos de drenagem sujos e obstruídos (Figura 260, Figura 261, Figura 262 e Figura 263). Ademais, considerando a topografia da região e a vegetação do trecho, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o estado de conservação dos elementos.

Já no tange a vegetação na faixa de domínio, no geral, encontrava-se roçada. Entretanto, em alguns pontos, a vegetação estava alta e afetava a visibilidade das defensas metálicas (Figura 264 e Figura 265).

Figura 260 – Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -16.668308, -50.650558.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 261 - Dispositivo de drenagem sujo / Coordenadas: -16.647480, -50.672719.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 262 - Dispositivo de drenagem obstruído / Coordenadas: -16.624059, -50.703589.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 263 - Bueiro sujo / Coordenadas: -16.626068, -50.697439.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 264 - Vegetação na faixa de domínio afetando a visibilidade da defensa metálica / Coordenadas: -16.656942, -50.656308.

Figura 265 - Vegetação na faixa de domínio afetando a visibilidade da defensa metálica / Coordenadas: -16.644828, -50.683473.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Não foram identificadas obras de arte especiais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução;

No que se refere ao pavimento, foram observados alguns trechos com desgastes pontuais no revestimento. Entretanto, no geral, o trecho apresenta boas condições de trafegabilidade.

Ademais, considerando todos os achados relacionados aos demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada da condição de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção de todos os elementos rodoviários necessários, de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.16 Obra de Restauração - Entr. GO-320 – Entr. GO-040 – SRE 320EO0030

A obra contemplada no item 5 (cinco) do rol de obras de restauração do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-320.

O trecho se inicia no município de Joviânia e termina no entroncamento GO-040, perfazendo uma extensão total de 18,67 km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

A plataforma pavimentada possui largura total de 9 m, sendo composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,5 m de largura e acostamento de aproximadamente 1 m de largura (faixa de segurança) em cada lado da pista.

Existem dois tipos de revestimentos no trecho. Cerca de 3 km do pavimento é do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) e cerca de 15,67 km é do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), que, no geral, proporcionavam conforto e segurança na trafegabilidade (Figura 266, Figura 267, Figura 268 e Figura 269).

O trecho do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD), no geral, encontrava-se com baixo nível de patologias como exsudação e alguns remendos de reparo localizado.

O trecho do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), no geral, encontrava-se em bom estado de conservação e não foi observado a presença de patologias.

Figura 266 – Condição geral da rodovia - exsudação / Coordenadas: -17.796469 / -49.526865



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 267 – Condição geral da rodovia – exsudação / Coordenadas: -17.805578, -49.601326



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 268 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -17.805620, -49.601434



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 269 – Condição geral da rodovia / Coordenadas: -17.805620, -49.601434



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical se encontravam íntegros (Figura 270) e a sinalização horizontal apresentava-se em bom estado (Figura 271, Figura 272 e Figura 273). Entretanto, em alguns pontos, foram observados dispositivos de sinalização vertical suja e danificada (Figura 274 e Figura 275) e sinalização horizontal desgastada em pontos isolados (Figura 274). Não foram identificados pontos críticos com ausência de dispositivos de proteção e segurança.

Figura 270 – Sinalização vertical íntegra – Coordenadas: -17.805620, -49.601434

Figura 271 – Sinalização horizontal – Coordenadas: -17.796569, -49.526820



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor, 2024

Figura 272 – Sinalização horizontal – Coordenadas: -17.819241, -49.508009



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 273 – Sinalização horizontal – Coordenadas: -17.805578, -49.601326.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 274 – Sinalização horizontal desgastada e dispositivos de sinalização vertical suja e danificada – Coordenadas: -17.805855, -49.604654



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 275 - Sinalização vertical danificada e suja – Coordenadas: -17.805620, -49.601434



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e Faixa de Domínio;

No que se refere a drenagem, no geral, os dispositivos encontravam-se íntegros e em plenas condições de funcionamento, sem pontos que indicassem a necessidade de recuperação emergencial (Figura 276 e Figura 277). Foram observadas algumas quebras pontuais em dispositivos de drenagem superficial (Figura 278 e Figura 279).

Ademais, foi identificado um Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC) de 3x3m, que, visualmente, não apresentava problemas emergenciais (Figura 280 e Figura 281).

Figura 276 - Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -17.785394, -49.544121



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 277 – Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -17.805578, -49.601326



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 278 – Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -17.805578, -49.601326



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 279 – Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -17.805620, -49.601434



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 280 - Dispositivo de drenagem BSCC / Coordenadas: -17.805848, -49.604917



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 281 - Dispositivo de drenagem BSCC / Coordenadas: -17.805855, -49.604654



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

Não foram identificadas obras de arte especiais no trecho vistoriado.

e) Diagnóstico / Solução.

Considerando todos os achados relacionados ao pavimento e demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a manutenção das condições de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a manutenção de todos os elementos rodoviários necessários, de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.3.17 Obra de Recuperação - Montes Claros – Jaupaci – SRE 326EGO0230 / 326EGO0210

A obra contemplada no item 6 (cinco) do rol de obras de restauração do Lote 07, conforme indicado o Anexo I do Edital, está compreendida na Rodovia GO-326.

O trecho se inicia no município de Montes Claros e termina no município de Jaupaci, perfazendo uma extensão total de 52,38 km.

Na sequência, apresentaremos, detalhadamente, a caracterização de cada um dos elementos rodoviários deste trecho:

a) Pavimento;

A plataforma pavimentada possui largura total de 9 m, sendo composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,5 m de largura e acostamento de aproximadamente 1 m de largura (faixa de segurança) em cada lado da pista.

O revestimento do trecho é do tipo Tratamento Superficial Duplo (TSD) + Microrevestimento, que, no geral, apresentava patologias como trilhas de roda, abaulamentos, trincas, buracos (Figura 282 e Figura 283), remendos (Figura 284) e exsudação (Figura 285), interferindo no conforto e segurança do tráfego.

Figura 282 – Buraco e trincas interligadas FC-3 / Coordenadas: -16.0431S / -51.2763W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 283 – Condição geral da rodovia – buracos / Coordenadas: -16,0376S -51,3013W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 284 – Condição geral da rodovia – remendos / Coordenadas: -16.0422S, -51.2855W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 285 –Exsudação / Coordenadas: -16.0468S, -51.2534W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) Elementos de Proteção e Segurança (EPS);

No que se refere aos dispositivos de proteção e segurança, no geral, os dispositivos de sinalização vertical se encontravam íntegros e a sinalização horizontal apresentava-se em bom estado (Figura 286, Figura 287 e Figura 288). Não foram identificados pontos críticos com ausência de dispositivos de proteção e segurança e o trecho apresentava marcos quilométricos implantados (Figura 289).

Figura 286 – Defensa metálica e marcadores de perigo – Coordenadas: -16.0009S, -51.3866W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 287 – Sinalização horizontal e vertical – Coordenadas: -16.0444S, -51,2640W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 288 – Sinalização horizontal e vertical íntegra – Coordenadas: -16,1647S, -51,0455W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 289 – Marco quilométrico implantado / Coordenadas: -16.0071S, -51,3715W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

c) Drenagem e faixa de domínio;

No que se refere a drenagem, no geral, os dispositivos encontravam-se íntegros e em plenas condições de funcionamento, sem pontos que indicassem a necessidade de recuperação emergencial (Figura 290 e Figura 291). Entretanto, pontualmente, foram observados elementos com quebras e acúmulo de sujeira.

A vegetação na faixa de domínio encontrava-se roçada (Figura 292). Entretanto, em alguns pontos, se apresentava alta (Figura 293). No geral, a vegetação não interferia na visibilidade dos usuários.

Figura 290 – Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -16,1294S, -51,1227W.

Figura 291 – Dispositivo de drenagem / Coordenadas: -16,1334S, -51,1337W.



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 292 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -16.0468S, -51,2534W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 293 – Vegetação na faixa de domínio / Coordenadas: -16,0558S, -51,2195W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

d) Obras de Arte Especiais (OAE's);

No trecho vistoriado, existem 5 (cinco) Obras de Arte Especiais, que, no geral, apresentavam-se estáveis e sem problemas emergenciais. Os guarda-corpos não apresentavam danos, acúmulo de sujeira nos tabuleiros ou depressões no encontro com a via (Figura 294, Figura 295,

Figura 296 e

Figura 297).

Figura 294 – Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16.0402S, -51,2987W.

Figura 295 - Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16,0403S, -51,2983W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 296 – Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16,0445S, -51,2635W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 297 – Obra de Arte Especial / Coordenadas: -16,0444S, -51,2640W



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

e) Diagnóstico / Solução.

No que se refere ao pavimento, os tipos de patologias e do grau de severidade dos defeitos observados na vistoria de campo, indicam que ações de restauração com foco na fresagem e recomposição para a eliminação das exsudações, trilhas de rodas e deformações plásticas, além de remendos profundos definitivos para os buracos sejam proficientes para o reestabelecimento das condições satisfatórias de trafegabilidade no trecho.

Considerando todos os achados relacionados ao pavimento e demais elementos rodoviários coletados na vistoria técnica e apresentados anteriormente, para a retomada das condições de segurança e conforto da rodovia, este Consórcio Proponente sugere a restauração de todos os elementos rodoviários de acordo com as normas viárias vigentes.

2.2.1.4 Conhecimento dos serviços a serem realizados

2.2.1.4.1 Domínio dos serviços que o consórcio de propõe a prestar

a) Fatores condicionantes;

Trata a presente licitação de um abrangente escopo de apoio à fiscalização da GOINFRA através de contratos de supervisão de obras, a serem desenvolvidos por empresas de consultoria especializadas.

Os serviços das executoras, por sua vez, envolverão escopos distintos, compreendendo obras de restauração e de implantação.

Relacionaremos na sequência, com base na experiência das consorciadas em contratos de mesma natureza, nosso entendimento sobre os fatores condicionantes (FC) ao bom andamento dos serviços. Em cada um dos fatores apontados estará

registrada a responsabilidade de um ou mais dos 3 principais atores responsáveis pelas obras: contratante (GOINFRA), executoras ou supervisora (o consórcio proponente). Procurou-se seguir a linha indicada pelo TCU no seu Manual de Gestão de Riscos (Brasil, 2020), também utilizado pela GOINFRA na Matriz de Riscos apresentada em anexo específico do Edital 16/2024.

- **FC1: contratação temporal das executoras:**
  - Contexto: na situação presente não estão contratadas todas as executoras que darão andamento às obras. Em se tratando de licitações públicas, poderão ocorrer questionamentos fora da esfera administrativa, com retardamento em parte dos lotes de obra. Reflexos no dimensionamento das equipes de supervisão com efeitos diretos sobre o contrato;
  - Responsabilidade: contratante
  - Probabilidade: média
  - Impacto: alto
  - Risco: **alto**
  - Mitigação do risco: a cargo da GOINFRA, a qual por certo envidará todos os esforços para a maior agilidade possível no processo licitatório das executoras

- **FC2: disponibilização temporal dos projetos executivos:**
  - Contexto: nem todos os projetos executivos estão disponíveis ou contratados na situação presente, de forma que poderá haver algum efeito sobre os prazos dos contratos de obras, com reflexos nos contratos de supervisão e de obras;
  - Responsabilidade: contratante
  - Probabilidade: média
  - Impacto: alto
  - Risco: **alto**
  - Mitigação do risco: a cargo da GOINFRA, a qual por certo envidará todos os esforços para a maior agilidade possível no processo licitatório das projetistas.

- **FC3: agilidade na revisão de projetos em fase de obras:**
  - Contexto: a vivência das consorciadas no ambiente de supervisão de obras rodoviárias demonstra que são recorrentes as necessidades de revisões de projetos durante as obras. As razões principais passam por eventuais equívocos na formulação das soluções, por fatores de difícil previsibilidade (alterações geotécnicas não cobertas no processo amostral de sondagens, por exemplo), pela obsolescência de soluções decorrentes de alterações posteriores aos levantamentos de campo, dentre outros. O retardamento nos ajustes do projeto e seus efeitos no contrato de obras –eventual necessidade de aditivos – são um dos principais problemas a afetar a cronologia das obras, estendendo seus efeitos ao contrato de supervisão
  - Responsabilidade: supervisora e contratante
  - Probabilidade: alta
  - Impacto: alto

- Risco: **alto**
- Mitigação do risco: o Termo de Referência estabelece ser da supervisora a responsabilidade pelos ajustes de projeto necessários. Caberá à GOINFRA aprovar as revisões que venham a ser efetuadas, assim como encaminhar eventuais aditivos aos contratos que sejam requeridos. Desta forma há uma responsabilidade compartilhada, sendo que ambas as partes deverão mostrar a maior agilidade possível no processo de ajuste dos projetos e eventual formalização de aditivos.

- **FC4: retardamento das ações de desapropriação:**
  - Contexto: o retardamento nos processos de desapropriação que venham a ser necessários, em particular nas obras de ampliação, pode comprometer o sequenciamento desejado para as obras, e consequentemente os prazos contratuais;
  - Responsabilidade: contratante
  - Probabilidade: média
  - Impacto: alto
  - Risco: **alto**
  - Mitigação do risco: a cargo da GOINFRA, a qual por certo envidará todos os esforços para a maior agilidade possível nos processos de desapropriação

- **FC5: dificuldades com fontes de materiais**
  - Contexto: a exploração constante de jazidas de cascalho laterítico limitando os volumes de materiais adequados. A abertura de novas fontes de materiais para camadas de base e sub-base esbarra em negociações com proprietários e eventualmente desapropriações, estes também processos demorados. Estes aspectos podem vir, eventualmente, a comprometer o prazo das obras
  - Responsabilidade: executoras
  - Probabilidade: média
  - Impacto: alto
  - Risco: **alto**
  - Mitigação do risco: a supervisora apoiará a GOINFRA na qualificação adequada das fontes de materiais e também na busca de soluções alternativas, em caso de insuficiência de material adequado ou qualidade inferior à prevista nas especificações.

- **FC6: alterações de projetos e especificações pela contratante**
  - Contexto: não se descarta que decisões de caráter técnico ou por pressões da sociedade, supervenientes à elaboração dos projetos, possam vir a ser tomadas pela contratante já na fase de obras. Isto ensejaria ajustes imprevistos nos projetos, com reflexos no planejamento das obras e possivelmente no cronograma. Também é possível que a GOINFRA promova alterações em especificações, por razões técnicas, que levariam a ajustes no processo executivo e eventualmente também a alterações de projetos.
  - Responsabilidade: contratante

- Probabilidade: média
- Impacto: alto
- Risco: **alto**
- Mitigação do risco: diante da ocorrência dos fatores condicionantes aqui descritos, caberá à supervisora apoiar a GOINFRA e as executoras, no sentido de minimizar os impactos no cronograma de obras, buscando a maior agilidade possível às revisões de projetos em fase de obras.

- **FC7: adequada estruturação da supervisora**
  - Contexto: qualquer deficiência na estrutura da supervisão pode vir a comprometer a qualidade dos serviços prestados e, desta forma, influenciar o desempenho dos contratos das executoras. Os pontos principais de atenção, e nos quais não podem haver falhas, são: (i) mobilização de equipe qualificada e adequadamente treinada; (ii) utilização de equipamentos modernos, novos e calibrados, sejam eles de topografia, laboratório, controle deflectométrico, escritório (hardwares e softwares), assim como os veículos da supervisão; (iii) montagem adequada e em conformidade aos padrões das normas aplicáveis de SMS das instalações físicas da supervisão – escritório, laboratório, refeitório, sanitários; (iv) fornecimento adequado de refeições, dentro dos melhores padrões de qualidade e higiene.
  - Responsabilidade: supervisora
  - Probabilidade: baixa
  - Impacto: alto
  - Risco: médio
  - Mitigação do risco: tratam-se todos os fatores aqui apontados de responsabilidade do consórcio proponente, na função de braço supervisor da GOINFRA. Estes pontos são do pleno conhecimento das empresas ENGEFOTO e EVVIA, que assumem o compromisso de atender corretamente a estes aspectos estruturantes da supervisão, e assim mantê-los ao longo de todo o contrato.

- **FC8: posturas e princípios adequados da supervisora**
  - Contexto: tratam-se neste grupo como fatores condicionantes os aspectos ligados às posturas e atitudes da supervisora. Destacamos como principais os seguintes pontos, nenhum dos quais poderá ser negligenciado, sob o risco de comprometer o correto cumprimento do escopo e prejudicar o andamento das obras: (i) estabelecer seu plano de gestão da qualidade e fazê-lo ser cumprido em todas as etapas da supervisão e ao longo de todo o contrato; (ii) planejar adequadamente todas as atividades, com apoio em softwares específicos, de forma que todas as frentes de obras sejam cobertas, e o escopo de supervisão seja plenamente cumprido; (iii) alertar temporalmente a GOINFRA sobre eventual insuficiência da estrutura contratual, para que a contratante possa avaliar a situação e julgar a melhor solução para o problema; (iv) seguir fielmente as normas técnicas aplicáveis; (v) adotar e manter ao longo do contrato todas as melhores práticas de SMS, seguindo fielmente as normas específicas aplicáveis; (vi)

manter sempre uma relação profissional e cordial com as demais partes; (vii) reagir sempre com presteza e eficiência a qualquer demanda contratual; (viii) estudar e conhecer profundamente os projetos, para que a equipe seja capaz de esclarecer pontos de dúvida e apoiar os construtores na interpretação das soluções técnicas previstas.

- Responsabilidade: supervisora
- Probabilidade: baixa
- Impacto: alto
- Risco: médio
- Mitigação do risco: todos os fatores aqui apontados são de responsabilidade do consórcio proponente. Estes pontos são do pleno conhecimento das empresas ENGEFOTO e EVVIA, que assumem o compromisso de atender corretamente a estes aspectos ligados a posturas e princípios da supervisão, e assim mantê-los ao longo de todo o contrato.

- **FC9: adequada estruturação das executoras**
  - Contexto: qualquer deficiência na estrutura das executoras pode vir a comprometer a qualidade dos serviços prestados e, desta forma, influenciar o desempenho dos seus contratos. Os pontos principais de atenção, e nos quais não podem haver falhas, são: (i) mobilização de equipes qualificadas e adequadamente treinadas; (ii) utilização de equipamentos e veículos adequados; (iii) montagem adequada, com funcionalidade e em conformidade aos padrões das normas aplicáveis de SMS dos canteiros de obras e demais instalações físicas necessárias, inclusive alojamentos, escritório, laboratório, refeitório, sanitários; (iv) fornecimento adequado de refeições, dentro dos melhores padrões de qualidade e higiene.
  - Responsabilidade: executoras
  - Probabilidade: baixa
  - Impacto: alto
  - Risco: médio
  - Mitigação do risco: tratam-se os fatores aqui apontados de total responsabilidade das executoras. O consórcio supervisor atuará ativamente na avaliação das estruturas disponibilizadas pelas executoras, e de sua manutenção em condições adequadas ao longo do contrato. A supervisora irá alertar a GOINFRA, temporalmente, sobre eventuais insuficiências ou deficiências que possam vir a comprometer a qualidade dos serviços e os prazos contratuais, bem como causar qualquer tipo de prejuízo aos colaboradores das executoras.

- **FC10: posturas e princípios adequados das executoras**
  - Contexto: tratam-se neste grupo como fatores condicionantes os aspectos ligados às posturas e princípios das executoras. Destacamos como principais os seguintes pontos, nenhum dos quais poderá ser negligenciado, sob o risco de comprometer o correto cumprimento do escopo e prejudicar o andamento das obras: (i)

estabelecer seus planos de gestão da qualidade e fazê-los ser cumpridos em todas as etapas das obras e ao longo dos contratos; (ii) planejar adequadamente todas as atividades, com apoio em softwares específicos, de forma que todas as frentes de serviços avancem conforme tenham sido planejadas; (iii) ajustar temporalmente qualquer insuficiência da estrutura mobilizada, para que os prazos e cronogramas não sejam comprometidos; (iv) seguir fielmente as normas técnicas aplicáveis; (v) adotar e manter ao longo do contrato todas as melhores práticas de SMS, seguindo fielmente as normas específicas aplicáveis; (vi) atuar sempre ao abrigo dos licenciamentos ambientais aplicáveis, e adotar medidas corretas que evitem prejuízos ao meio ambiente em todas as etapas da obra; (vii) manter sempre uma relação profissional e cordial com as demais partes; (viii) reagir sempre com presteza e eficiência a qualquer demanda contratual; (ix) seguir fielmente os projetos de engenharia, apontando eventuais deficiências que mereçam ser ajustadas em fase de obras.

- Responsabilidade: executoras
- Probabilidade: baixa
- Impacto: alto
- Risco: médio
- Mitigação do risco: todos os fatores aqui apontados são de total responsabilidade das executoras. O consórcio supervisor atuará ativamente na avaliação das ações e posturas das executoras, e de sua manutenção em condições adequadas ao longo do contrato. A supervisora irá alertar a GOINFRA, temporalmente, sobre eventuais infrações que possam vir a comprometer a qualidade dos serviços, a cronologia de entregas de etapas e os prazos contratuais, o meio-ambiente, a saúde e segurança dos colaboradores das executoras e demais usuários das rodovias.

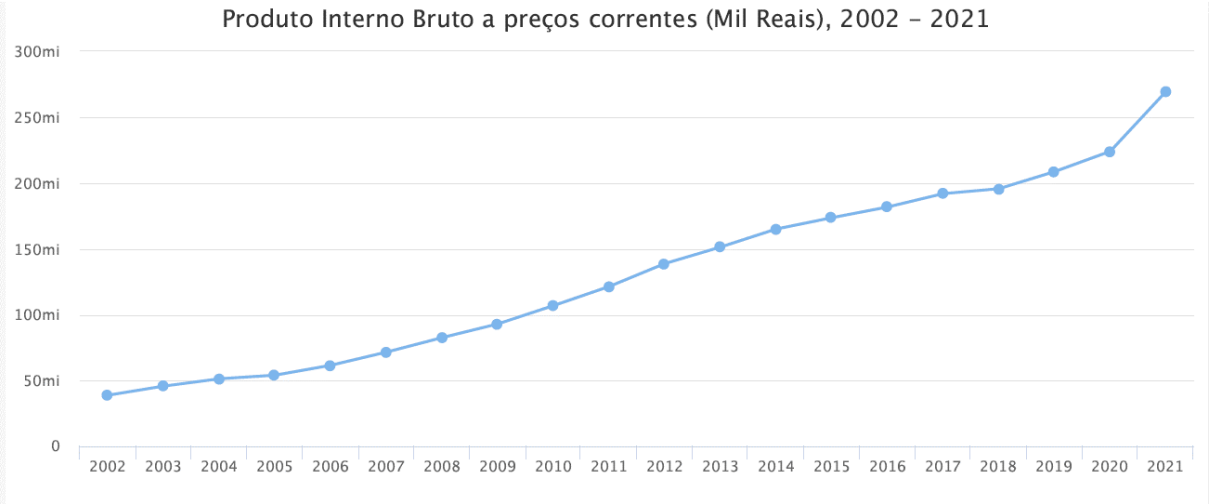
- **FC11: eventos impactantes imprevistos**
  - Contexto: trata-se aqui de eventos externos de grande impacto que possam levar à paralização das obras. Dentre estes eventos, catástrofes climáticas como a que assolou recentemente o Rio Grande do Sul, greves e convulsões sociais.
  - Responsabilidade: todos os atores serão diretamente afetados, embora a responsabilidade seja externa
  - Probabilidade: baixa
  - Impacto: alto
  - Risco: médio
  - Mitigação do risco: na ocorrência de eventos externos impactantes, os contratos de obras e de supervisão terão seus prazos, e talvez parte do escopo, afetados. A GOINFRA ditará as ações necessárias à retomada da normalidade, coordenando ajustes contratuais de prazos e valores, na medida do necessário. A supervisora estará à disposição para apoiar a GOINFRA.

b) Passivo rodoviário estadual.

Inicialmente vamos contextualizar o relevante crescimento econômico como elemento de indução direta da necessidade de investimentos na infraestrutura rodoviária do estado de Goiás. A defasagem entre o que seria necessário para atender a demanda crescente por transportes e o que de fato se consegue executar em termos de manutenção e ampliação da malha caracteriza o passivo do sistema rodoviário estadual.

Observando-se o gráfico apresentado na Figura 298, a seguir apresentada, é possível constatar a evolução do PIB Goiano ao longo de um período de duas décadas, até o ano de 2021.

Figura 298 – Evolução do PIB



Fonte: (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2022)

Não tendo o IBGE disponibilizado em seu site dados do PIB consolidados por estado após 2021[1] nos valemos de pesquisa em outras fontes para detectar a evolução dos últimos dois exercícios.

Segundo estimativas do Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Econômicos (GOIÁS, 2024), o PIB goiano atingiu R$ 321,8 bilhões em 2022 e R$ 336,7 bilhões em 2023, este último representando sobre o anterior um expressivo crescimento de cerca de 4,4%. Fica assim estabelecido em 2023 o recorde histórico do PIB estadual, além de um crescimento bastante acima da média nacional, de 2,9% (AGÊNCIA IBGE NOTÍCIAS, 2024). Embora ainda não referendados pelo IBGE, estes números são oriundos de um instituto de pesquisas econômicas dotado de bom conceito, e desta forma considerados válidos para esta explanação.

Transpostos os impactos recentes da pandemia e constatado o crescimento constante e relevante do PIB do estado, a pujante economia Goiana passa a impor relevantes efeitos sobre a infraestrutura rodoviária, pelo consequente incremento na circulação de cargas e pessoas. São eles:

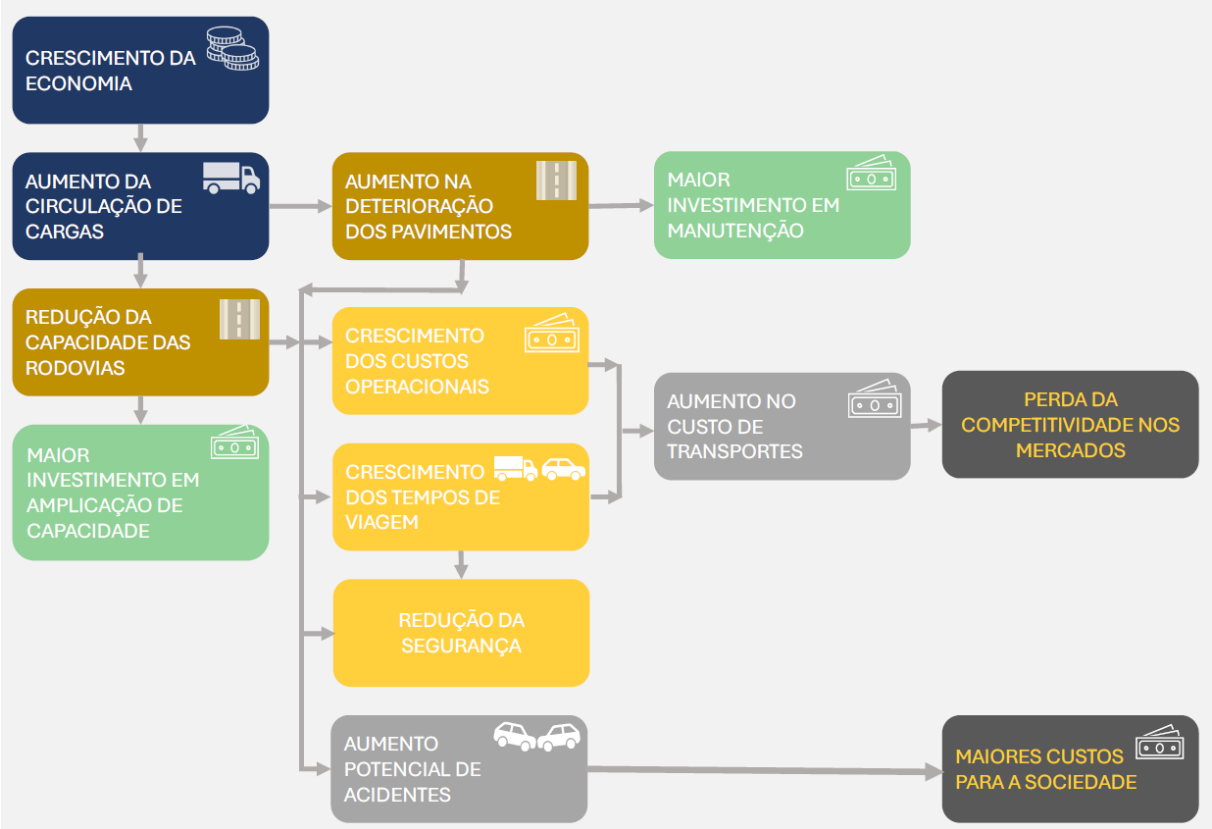
Aumento na deterioração dos pavimentos, com reflexos em maiores custos operacionais, aumento dos tempos de viagem e eventual comprometimento da segurança;

Redução da capacidade de algumas das rodovias mais solicitadas, também comprometendo os tempos de viagem e a segurança.

[1] Situação vigente no fechamento do texto desta Proposta Técnica

A Figura 299, apresentada na sequência, elaborada pelos redatores desta proposta técnica, ilustra, na forma de diagrama, o impacto no sistema rodoviário decorrente do crescimento da economia de Goiás.

Figura 299 - Crescimento econômico de Goiás e pressão sobre a infraestrutura rodoviária



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Além destes aspectos, ressalta-se a necessidade de aumentar a capilaridade da malha, para incorporar rotas alternativas e aprimorar o acesso a um maior número de produtores.

Deve-se ainda registrar que o passivo rodoviário estadual não é formado apenas pelas necessidades decorrentes do crescimento da economia, mas retrata também a insuficiência de investimentos em gestões anteriores. Esta condição reproduz, de certa forma, o padrão vivido praticamente por todas as agências rodoviárias estaduais, assim como pelo DNIT.

Diversas ações tomadas no âmbito governamental, e em particular pela SEINFRA e GOINFRA, demonstram efetivamente a preocupação em qualificar a malha rodoviária para fazer frente ao crescimento da demanda por transportes e circulação. As principais ações são as seguintes:

- A elaboração do Plano de Obras 2023-2026 (PODER GOIÁS, 2023), documento que orienta de forma lógica e racional os investimentos de curto e médio prazo na infraestrutura Goiana. Na previsão do Plano estão previstos investimentos em 153 trechos, envolvendo cerca de 5,4 mil km de rodovias, parte delas com o objetivo de restauração e parte de implantação e pavimentação;

- A contratação e o consequente início da implantação, em 2021, de um Sistema de Gerência de Pavimentos (GOINFRA, 2021). Esta poderosa ferramenta de gestão permitirá, dentre outras importantes análises, a hierarquização das necessidades de restauração da malha rodoviária e a geração de programas anuais e plurianuais, tornando lógica e eficaz a alocação de recursos;
- A criação em 6 de dezembro de 2022 do FUNDEINFRA – Fundo Estadual de Infraestrutura (GOIÁS, 2022), vinculado à SEINFRA. Com natureza orçamentária própria, autonomia administrativa, contábil e financeira, este fundo capta recursos destinados ao desenvolvimento de Goiás. Os recursos oriundos da produção agropecuária e mineral do Estado são direcionados a ações diversas nos modais de transportes, incluindo recuperação, manutenção, conservação e implantação de rodovias. Em reunião de seu Conselho Gestor o FUNDEINFRA aprovou, em 10 de agosto de 2023 (GOIÁS, 2024), a aplicação de valor superior a R$ 2 bilhões em 32 obras rodoviárias. Dentre as obras contempladas com estes recursos tem-se a pavimentação de 71 km da GO-411, de Paraúna até o entroncamento com a GO-174, e a pavimentação de 49 quilômetros da GO-050, entre Jataí e Montividiu, ambas integrantes do escopo de supervisão do Lote 7. Somando-se a este aporte cerca de R$ 3 bilhões já investidos anteriormente pelo FUNDEINFRA, pode-se avaliar o relevante impacto do referido Fundo na redução dos passivos da malha rodoviária Goiana.

Como resultado deste esforço visando a redução expressiva dos passivos da malha rodoviária Goiana, faz parte do Programa Rotas de Produção da GOINFRA a impactante quantidade de 175 obras. Destas, temos 3.436,55 km de Implantação/Pavimentação e 2.811,12 km de restauração de rodovias, resultando um total de intervenções em 6.247,67 km da malha. A Tabela 9, apresentada a seguir, destaca as quantidades e extensões referentes ao Lote 7 de supervisão, os totais gerais e aqueles correspondentes aos demais lotes de supervisão.

Tabela 9 – Quantidade de Obras e Extensões – Programa Rotas de Produção

Lote	Implantação		Restauração		Total	
	Quant. Obras	Ext. (km)	Quant. Obras	Ext. (km)	Quant. Obras	Ext. (km)
7	11	476,61	6	216,46	17	693,07
Demais Lotes	90	2959,94	68	2594,66	158	5554,6
Total	**101**	**3436,55**	**74**	**2811,12**	**175**	**6247,67**

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Trata-se de um programa extremamente impactante, que sem sombra de dúvidas irá minimizar os passivos na malha rodoviária do Estado de Goiás. Como consequência direta, teremos a melhor fluidez do tráfego, a redução dos custos operacionais e dos tempos de viagem, o incremento da segurança viária e a maior acessibilidade às origens da produção agropecuária. Todos estes aspectos se revertem em maior competitividade da economia Goiana e benefícios à sociedade, contribuindo para a manutenção da tendência de crescimento forte do PIB do Estado.

c) Habilidade técnica para a execução dos serviços de supervisão

Neste importante tópico da proposta técnica o Consórcio Proponente procurará demonstrar sua habilidade técnica para o desenvolvimento dos serviços de supervisão previstos no Edital. São também tratados aqui outros aspectos considerados relevantes, que atuam decisivamente como suportes para permitir a adequada performance técnica do consórcio no cumprimento do previsto no Termo de Referência.

A descrição dos fatores que contribuem para a habilidade técnica (FHT) do consórcio proponente foi subdividida em oito itens, conforme se descreve em continuação:

- **FHT1: afinidade empresarial das empresas consorciadas**

Muito importante para o sucesso de um consórcio de empresas de consultoria no desempenho de um contrato é a afinidade entre as empresas, tanto em termos de seus princípios empresariais como no foco em atender o cliente com presteza, tecnologia avançada, qualidade e práticas efetivas de compliance. Não são raros os casos de divergências em consórcios ocorridas durante o decorrer de um contrato que levaram a dissoluções do consórcio ou a prejuízos ao bom andamento do contrato.

No presente caso, ENGEFOTO e EVVIA estão reproduzindo uma associação plenamente harmoniosa e contributiva, que já desenvolveu ou está desenvolvendo nos últimos cinco anos um total de cinco contratos em consórcio, como se apresenta resumidamente no Quadro 5, a seguir apresentado.

Quadro 5– Contratos executados em consórcio pela ENGEFOTO e EVVIA

Nº. de ORDEM	CONTRATANTE	Nº. do CONTRATO	OBJETO	EXT (km)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		STATUS
1	Via Brasil MT 320 Concessionária de Rodovias S.A.	001/2019/00/00 SINFRA	Prestação de serviços de Verificador Independente, conforme disposições constantes no Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00 – SINFRA Lote 2 – Alta Floresta, com extensão de 188,20 km. (1141)	188,20	27/05/2019	31/05/2028	Em andamento
2	PM Cuiabá	396/2020	Supervisão, Acompanhamento e Fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, compreendendo o da ligação entre as Avenidas Fernando Correa da Costa e Rodovia Emanuel Pinheiro, totalizando 17,30 km. (1181)	17,30	24/11/2020	29/10/2024	Em andamento

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

Nº. de ORDEM	CONTRATANTE	Nº. do CONTRATO	OBJETO	EXT (km)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		STATUS
3	CONCESSIONÁRIA VIA NORTE SUL RODOVIAS S.A.	006/2021/00/00 SINFRA Lote I	Prestação de serviços de Verificador Independente conforme disposições constantes no Contrato de Concessão nº 006/2021/00/00 – SINFRA Lote I – TABAPORÃ: Rodovia MT 220, trecho Entr. BR 163 (Sinop) - Entr. MT 410 (p/ Tabaporã), com extensão de 138,40 Km. (1191)	138,40	06/05/2021	22/04/2026	Em andamento
4	Concessionária de Rodovias Rota dos Grãos S.A	008/2021/00/00 SINFRA Lote III	Prestação de serviços de Verificador Independente conforme disposições constantes no Contrato de Concessão nº 008/2021/00/00 – SINFRA Lote III – PRIMAVERA DO LESTE: MT 130, Entr. BR 070 (B) - Entr. MT 020, em Paranatinga, com extensão de 140,60 Km. (1192)	140,60	18/05/2021	14/05/2026	Em andamento

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

Nº. de ORDEM	CONTRATANTE	Nº. do CONTRATO	OBJETO	EXT (km)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		STATUS
5	SINFRA-MT	SINFRA-PRO-2022/09941 Lote VI	Supervisão Regional (LOTE 06) para apoio à SINFRA na fiscalização da execução das ações de manutenção, restauração, implantação rodoviária e OAE's na malha rodoviária com 32.740,72 km de extensão (7.568,13 km de rodovias pavimentadas e 25.172,59 km de rodovias não pavimentadas) do Estado de Mato Grosso. (1233)	32.740,72	03/02/2023	03/08/2025	Em andamento

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Os contratos na esfera pública são de domínio público e disponíveis nos sites dos órgãos contratantes, bem como publicados nos Diários Oficiais dos estados correspondentes. Já os contratos como verificadores independentes, embora assinados com as concessionárias, estão disponíveis na agência responsável pela concessão.

Desta forma, demonstra-se que a associação consorcial de ENGEFOTO e EVVIA tem um histórico recente e denso, o que é um forte indicativo de que as posturas empresariais são harmônicas, e neste ambiente de afinidades pretende-se conduzir a bom termo o contrato de supervisão.

- **FHT2: experiência específica com a GOINFRA**

Qualquer empresa de consultoria que atenda aos requisitos editalícios de habilitação poderá apresentar proposta para a GOINFRA, que certamente buscará selecionar a melhor proposta, à luz dos critérios de técnica e preço definidos claramente no Edital de Concorrência 16/2024.

No entanto, já ter mantido ou estar mantendo relações contratuais com o cliente é um facilitador nas fases iniciais do contrato, quando a supervisão estará sendo estruturada e se dará início aos trâmites contratuais, como medições, troca de correspondências e alimentação de informações, dentre outros.

A consorciada ENGEFOTO, líder do consórcio proponente, apresenta esta condição, conforme se relaciona no Quadro 6, apresentado a seguir:

Quadro 6 – Contratos executados pela ENGEFOTO e EVVIA para a GOINFRA

Nº. de ORDEM	CONTRATADA	Nº. do CONTRATO	OBJETO	EXT (km)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		STATUS
1	ENGEFOTO	84/2021	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 16) (1196)	1.252,91	18/08/2021	18/08/2024	Em andamento
2	ENGEFOTO	85/2021	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 17) (1197)	1.214,56	18/08/2021	18/08/2024	Em andamento
3	ENGEFOTO	83/2021	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 15) (1200)	1.144,73	18/08/2021	18/08/2024	Em andamento

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- **FHT3: experiência específica na região das obras**

Mais um fator contributivo para a habilidade técnica na condução dos serviços de supervisão é representado pela experiência da proponente no mesmo ambiente regional em que as obras serão desenvolvidas. No presente caso, estamos tratando de obras de implantação e restauração, correspondentes ao Lote 7 de supervisão.

A Empresa ENGEFOTO está desenvolvendo para a GOINFRA, no período de 18/08/2021 a 18/08/2024, três contratos com o objeto de prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, onde, especificamente o contato nº 83/2021 Lote 15, está inserido na região do Lote 7 do presente edital. Comprova-se então a ambientação da equipe técnica na região das obras. Trata-se de mais um facilitador, não só pelos aspectos logísticos e de estruturação da supervisão, mas principalmente pelo conhecimento do comportamento dos solos existentes e materiais de jazidas.

- **FHT4: capacidade operacional do consórcio**

O objeto da supervisão do Lote 7 tem um valor orçamentário relevante e compatível com o porte das obras previstas, envolvendo 476,61 km de implantação e 216,46 km de restauração, em um total de 17 obras. O pico do desembolso no contrato de supervisão estimado pela GOINFRA se dará no ano de 2026, com cerca de 40,4% do valor contratual.

As duas empresas que constituem o consórcio proponente tiveram receitas no ano de 2023 que somadas superam a R$ 136.923.687,26[2]. Não considerada a tendência de crescimento no faturamento das duas empresas, o valor a ser faturado no ano mais carregado do contrato de supervisão representa cerca de 23% da receita bruta operacional do consórcio no último exercício. Nestas condições, mesmo no seu momento de maior mobilização o contrato de supervisão é perfeitamente compatível com a capacidade operacional das consorciadas, representada indiretamente pelo nível de faturamento informado.

- **FHT5: disponibilização e aplicação de tecnologia avançada**

As empresas ENGEFOTO e EVVIA têm seu desenvolvimento no mercado de consultoria de engenharia calcado em diversos princípios, anteriormente elencados, e um foco centrado no desenvolvimento e na utilização de tecnologias avançadas.

Para reforçar o seu desempenho e agilidade ao longo do contrato de supervisão, diversas tecnologias avançadas são propostas e descritas adiante no subitem 2.2.2.1.3 Modelo de Gestão – Processos Tecnológicos e Científicos.

As tecnologias propostas passam pelo uso de drone para a coleta de imagens aéreas representativas do avanço das obras, imageamento 3D na fase de *As Built*, sistema informatizado de cadastro georreferenciado, sistema informatizado de gestão da supervisão, aquisição de dados em campo através do uso de tablets e sistema georreferenciado de aquisição de dados de sondagens. As tecnologias propostas demonstram a disposição do consórcio proponente em desenvolver o escopo de supervisão em um ambiente avançado de gestão e automação de processos.

- **FHT6: experiência específica das empresas consorciadas**

Um dos requisitos principais para que empresas consultoras desempenhem adequadamente os serviços de supervisão para apoio à GOINFRA é o de deter uma

[2] Receita total das duas empresas, conforme balanços apresentados na Habilitação.

relevante experiência pregressa. Esta experiência desenvolvida ao longo do tempo de vida das empresas, em escopos similares, leva ao aprendizado continuado e ao aprimoramento dos processos de gestão e controle dos contratos de supervisão.

Reconhecendo a importância da experiência pregressa das empresas, o Edital 16/2024 preconiza, em seu subitem 10.20.1, a comprovação pelos licitantes de serviços compatíveis com o objeto da licitação, por meio da apresentação de atestados técnicos devidamente registrados pelo CREA. O consórcio proponente procurou apresentar no subitem Fase 1 - Capacidade e experiência da licitante2.1 documentação técnica abrangente e suficiente para bem atender às exigências editalícias.

Para complementarmente ilustrar a experiência anterior das integrantes do consórcio proponente, apresentam-se no Quadro 7 informações relativas a um total de dez contratos de supervisão, selecionados por sua relevância.

Quadro 7– Contratos de supervisão executados pelas integrantes do consórcio.

Nº. de ORDEM	CONTRATANTE	CONTRATADA	Nº. do CONTRATO	VALOR (R$)	OBJETO	EXT (km)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		STATUS
1	DNIT-PA	ENGEFOTO	383/2013	28.760.888,59	Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária. (1010)	2.014,86	01/07/2013	30/04/2019	concluído
2	ARTESP	CONSÓRCIO ÉGIS ENGEFOTO	344/2017	16.808.239,32	Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095)	869,45	10/08/2017	09/08/2022	concluído
3	DNIT-MT	CONSÓRCIO CONTÉCNICA ENGEFOTO UNIDEC	TT240-07	2.904.176,02	Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA; Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais; monitoramento do pavimento. (836)	660,95	26/12/2007	23/12/2012	concluído
4	DER-PR	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC	CO177/2012	13.517.331,84	Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR (986)	987,81	23/07/2012	23/07/2018	concluído
5	DER-PR	ENGEFOTO	67/2012	7.033.306,41	Execução dos serviços de apoio a fiscalização na verificação e avaliação de conformidades das obras e dos serviços rodoviários da malha concessionada, referente ao lote 01, sob o encargo da superintendência regional norte região de Londrina/PR. (980)	07/11/1900	02/05/2012	08/10/2016	concluído
6	DNIT-MT	ENGEFOTO	SR/MT-371/2017	9.521.451,82	Supervisão da execução das obras de Implantação e Pavimentação, com Obras de Artes Especiais no Contorno Rodoviário de Barra do Garças/MT, na Rodovia BR-070/MT, trecho: Divisa GO/MT – Fronteira Brasil/Bolívia, subtrecho: Entr. BR-158/GO (Sul) – BR-070/158/MT (Norte), segmento: Contorno de Barra do Garças, extensão: (lado MT, extensão parcial de 9,90 km) com extensão total de 16,8 km. (1088)	16,80	10/06/2017	09/07/2024	em andamento
7	GOINFRA	ENGEFOTO	84/2021	4.085.000,00	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 16) (1196)	1.252,91	18/08/2021	18/08/2024	em andamento
8	GOINFRA	ENGEFOTO	85/2021	4.640.000,00	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 17) (1197)	1.214,56	18/08/2021	18/08/2024	em andamento
9	GOINFRA	ENGEFOTO	83/2021	3.779.500,00	Prestação dos serviços de supervisão da manutenção e apoio ao gerenciamento da malha rodoviária do Estado de Goiás, por 36 meses, (LOTE 15) (1200)	1.144,73	18/08/2021	18/08/2024	em andamento
10	SINFRA-MT	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA MT (ENGEFOTO/EVVIA)	SINFRA-PRO-2022/09941 Lote VI	41.100.204,60	Supervisão Regional (LOTE 06) para apoio à SINFRA na fiscalização da execução das ações de manutenção, restauração, implantação rodoviária e OAE's na malha rodoviária com 32.740,72 km de extensão (7.568,13 km de rodovias pavimentadas e 25.172,59 km de rodovias não pavimentadas) do Estado de Mato Grosso. (1233)	32.740,72	03/02/2023	03/08/2025	em andamento

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

- **FHT7: experiência específica da equipe técnica proposta**

Tão importante quanto a experiência anterior das empresas que disputam a licitação de supervisão da GOINFRA é a experiência específica do quadro técnico principal que será alocado ao contrato. Uma vez mais, e também de forma correta, o Edital trata deste tema, definindo critérios objetivos para a documentação e experiência comprovada através de atestados acervados no CREA para os seguintes profissionais:

- Coordenador Geral;
- Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação/Duplicação);
- Engenheiro Sênior (Obra de arte especial - OAE);
- Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviárias).

Desta forma a GOINFRA cobre as principais especialidades requeridas.

O consórcio alocou uma equipe bastante experiente para as funções a serem avaliadas nos critérios de julgamento da experiência da equipe técnica, conforme poderá ser aquilatado nas informações constantes do subitem 2.2.3.

Os demais profissionais a serem disponibilizados atenderão a elevados padrões de conhecimento, experiência e organização, prevendo-se uma equipe homogênea e capaz de atender aos melhores anseios da GOINFRA.

- **FHT8: habilidade em propor soluções técnicas e viáveis para as obras**

Neste campo a experiência em avaliação de pavimentos, projeto de restauração de pavimentos, diagnóstico de falhas precoces em pavimentos e elaboração de uma ampla gama de estudos e projetos rodoviários da consorciada ENGEFOTO será determinante para o suporte necessário ao Consórcio.

Com base em suas expertises a ENGEFOTO está amplamente capacitada para as seguintes ações, bem como outras de mesma natureza, que poderão ser demandadas no decorrer do contrato de supervisão:

- Ajustes geométricos para melhor acomodação do traçado, nas obras de implantação;
- Melhorias de canalização e outros ajustes em interseções, ou mesmo reformulação completa do projeto de interseções, se assim for necessário;
- Interpretação de levantamentos estruturais e funcionais de pavimentos que venham a ser supridos em fase de obras;
- Avaliação da suficiência estrutural e funcional de soluções de restauração apresentadas nos projetos, com eventual proposição de soluções alternativas, eficientes e otimizadas em custos;
- Ajustes em campo dos reparos localizados a serem executados;
- Estudo de dosagens de misturas de solos ou de solos com agregados, para melhor aproveitamento dos materiais disponíveis;
- Estudo de misturas recicladas, com aproveitamento de materiais do pavimento existente e incorporação de novos materiais granulares;
- Verificação e estudo das características de misturas asfálticas densamente graduadas, do tipo concreto asfáltico, com eventual proposição de ajustes ao traço proposto pelas executoras;

- Soluções durante as obras para problemas executivos ligados a misturas de concreto asfáltico, como dificuldade na obtenção do grau de compactação e consequente não atendimento das condições de vazios, desvios granulométricos ou do teor de asfalto durante a produção, falhas precoces observadas na massa aplicada, dentre outros;
- Apoio às executoras na calibração de usinas de asfalto;
- Ajuste e calibração do processo executivo dos tratamentos superficiais duplos, eliminando as chamadas “falhas de bico” (estrias longitudinais) e ajustando os equipamentos para a obtenção de um revestimento homogêneo e estável;
- Ajustes na distribuição da terraplenagem nas obras de implantação, minimizando ao limite do possível bota-foras, ajustando a seleção qualitativa de materiais e as distâncias médias de transporte resultantes;
- Verificação dos projetos estruturais das obras-de-arte especiais que venham a ser necessárias;
- Verificação e ajustes ao projeto de drenagem, tanto superficial, como nas obras-de-arte correntes;
- Identificação em campo da eventual necessidade de drenagem profunda em cortes, nas obras de implantação.

2.2.1.4.2 Demonstração de condições técnicas de engenharia

Neste item da proposta técnica busca-se demonstrar a capacidade do consórcio proponente para a elaboração de laudos, soluções e observações pertinentes aos serviços a serem supervisionados.

Tendo em vista o maior tempo de experiência da empresa líder ENGEFOTO, a demonstração estará focada nesta empresa, sem prejuízo das ótimas aptidões e expertises da consorciada EVVIA.

Trataremos de uma empresa que atua há cerca de 44 anos no mercado de consultoria de engenharia e aerolevantamentos, com serviços executados em todo o território nacional, assim como em países da América do Sul (Colômbia, Paraguai e Bolívia) e América Central (Guatemala e Cuba).

Ao longo deste longo período de atuação foram desenvolvidos e levados a bom termo mais de 2000 contratos, nos campos de atuação da empresa, que são os seguintes:

a) Infraestrutura Rodoviária
   - Estudos de Viabilidade (EVTEA)
   - Anteprojetos e Projetos Funcionais
   - Projetos Básicos
   - Projetos Executivos e de Detalhe
   - CQP - Controle de Qualidade de Projetos
   - Estudos para Concessões Rodoviárias
   - Projetos em Metodologia BIM
   - As Builts
   - ATO - Assistência Técnica em Fase de Obras
   - Consultorias especializadas em pavimentação

b) Infraestrutura Ferroviária
   - Estudos de Viabilidade
   - Anteprojetos e Projetos Funcionais
   - Projetos Básicos

- Projetos Executivos e de Detalhe
- CQP - Controle de Qualidade de Projetos
- Projetos em Metodologia BIM
- ATO - Assistência Técnica em Fase de Obras
- Consultorias
- Sondagens Geotécnicas

c) Supervisão e Gerenciamento
- Supervisão e Fiscalização de Obras
- Gerenciamento de Obras e Empreendimentos
- Controle Tecnológico
- Supervisão e Gerenciamento de Concessões Públicas
- Assistência Técnica de Obras (ATO)
- Comissionamento de Obras
- Verificação Independente

d) Óleo e Gás
- Estudos Geológicos e Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Levantamentos Topográficos e Topobatimétricos
- Levantamentos Geofísicos em Terra e/ou sobre Lâmina D'água
- Sondagens Geotécnicas em Terra e/ou sobre Flutuante
- Ensaios de Laboratório
- Serviços de Permissoria
- Projetos de Travessias e Cruzamentos
- Projetos Geométricos, de Terraplenagem e de Urbanização de Faixa
- Projetos tipo FEED (Front-End Engineering and Design)
- Estudos Ambientais

e) Sistemas de Gestão
- Elaboração de Análise e Projeto de Sistemas de Informação Geográficas
- Concepção, Modelagem, Criação e Manutenção de Dados Geoespaciais
- Interoperabilidade entre Bases de Dados Espaciais e Sistemas Corporativos
- Consultoria e Execução para Implantação de Sistemas de Informação Geográficas
- Documentação e Gerenciamento de Projetos
- Auditoria e Validação de Sistemas
- Treinamento e Capacitação em Tecnologias de Geoprocessamento e Sistemas de Informação Geográficas
- Suporte Técnico ao Usuário

f) Levantamentos Cadastrais
- Localização Geográfica de Imóveis
- Situação de Imóveis quanto à Titulação
- Ocupantes e Posseiros e expressão na Produção Local
- Áreas de Tensão (litígio), Terras Públicas ou Devolutas
- Estrutura Fundiária Regional

- Limites de Propriedades e Plantas Individuais de cada Imóvel
- Base Para Regularização Fundiária
- Definição de Rede de Drenagem e Delimitação de Microbacias
- Subsídios para Estudos visando a Elaboração de Projetos de Engenharia
- Ajuste na Taxação do ITR (Imposto Territorial Rural) e IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano)

Dentre os clientes atendidos pela ENGEFOTO podemos relacionar os seguintes:

a) Esfera pública: DNIT, DER-SP, GOINFRA, ARTESP, SINFRA, PETROBRAS, Prefeituras de São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Recife, Institutos: IPPUC (Curitiba), IGC (São Paulo), IPUF (Florianópolis).
b) Esfera privada: CCR, ARTERIS, ECORODOVIAS, Ruta del Sol (Colômbia), VALE, RUMO, SUZANO, IFC (Banco Mundial).

Toda esta experiência ampla e diversificada é marcada por contratos nas quais soluções técnicas são propostas, assim como laudos e pareceres são apresentados no âmbito dos escopos de trabalho.

A título de exemplo, cita-se contrato CO177/2012DT, objeto de Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR, onde o escopo envolveu Análise dos projetos básicos e/ou executivos e todos os demais documentos relativos às obras e aos serviços supervisionados, Fornecimento de soluções técnicas para os problemas detectados durante as obras, além de pareceres técnicos, e cujo atestado se encontra apresentado no **ANEXO C**.

2.2.1.4.3 Conhecimento dos serviços de implantação e restauração rodoviária

Até a data de fechamento desta proposta técnica não haviam sido publicados os editais referentes às obras de implantação e restauração do Lote 7 do Programa de Duplicação, Pavimentação e Restauração Rodoviária do Estado de Goiás e GOINFRA.

Ficaria prejudicada, portanto, uma análise mais específica das obrigações das empresas que serão contratadas para executar as obras que serão objeto da supervisão referente ao Lote 7. No entanto, a partir de elementos obtidos dos editais já publicados, foi possível extrair uma série de informações importantes.

Recuperando informações do edital de supervisão apresentadas anteriormente nesta proposta, temos que estarão sob supervisão no Lote 7 obras de implantação/pavimentação na extensão de 476,61 km, e restauração de rodovias, em extensão de 216,46 km.

Nota-se que, ao contrário de outros Lotes que compõem o programa, não há previsão de novas duplicações no Lote 7, ainda que existam segmentos duplicados a serem restaurados em Montividiu e Rio Verde.

Cumpre destacar como mais relevantes os trechos de implantação/pavimentação das rodovias GO-050, GO-194 (194EGO0090), GO-320, GO-341, GO-411 e GO-461, todos eles com extensões da ordem ou acima de 50 km. São esperados quantitativos proporcionalmente mais importantes e planos de ataque

às obras mais complexos para fazer frente a estas obras de maior porte, exigindo toda a atenção das equipes de supervisão alocadas.

Em termos de obras-de-arte especiais, a inspeção de campo e demais análises levadas a efeito para fins de redação desta proposta, não permitiram antever a necessidade de novas pontes a serem construídas.

Nas obras de restauração previstas, cabe destacar os trechos sob números de ordem 3 (GO-220) e 6 (GO-326), com maiores extensões. Estes trechos exigirão as maiores atenções da supervisão, pelo volume de serviços requerido e necessidades logísticas e de planejamento das obras compatíveis com seu porte.

Para proporcionar uma avaliação dos escopos de obras semelhantes às que serão supervisionadas no Lote 7, resgatamos os editais das Concorrências nº 076/2023 (GOINFRA, 2023) e nº 070/2023 (GOINFRA, 2024). Nestes editais estão contempladas, respectivamente, obras de implantação/pavimentação objeto de supervisão no Lote 3, e obras de restauração que serão supervisionadas no Lote 6. Mais especificamente nas planilhas orçamentárias que compõem os Anexos IV, foram identificados os serviços previstos, por semelhança espelhados para as obras que integrarão o Lote 7.

No que diz respeito às obras de implantação (pavimentação), os seguintes serviços estão previstos:

a) Terraplenagem
- Limpeza e desmatamento;
- Escavação carga e transporte de material em 1ª, 2ª e 3ª categorias;
- Compactação de aterros.

b) Pavimentação
- Desmatamento, limpeza, expurgo, recomposição e demais atividades relacionadas à exploração de jazidas para fins de estabilização granulométrica;
- Regularização e compactação de subleito;
- Aquisição e transporte de brita comercial;
- Aquisição e transporte de emulsões para imprimação e Tratamento Superfinal Duplo (TSD);
- Imprimação;
- Tratamento Superficial Duplo.

c) Drenagem, drenagem urbana, obras-de-arte correntes
- Valetas de proteção de cortes e aterros;
- Sarjetas de concreto;
- Meios-fios;
- Entradas e descidas d’água;
- Dissipadores de energia;
- Drenos profundos em solo e rocha;
- Escavação e reaterro de valas;
- Implantação de bueiros tubulares de concreto com diâmetros de 0,60m e 0,80m;
- Execução e melhorias em bocas de lobo e poços de visita;
- Caixas coletoras de sarjetas;
- Implantação de gabiões;
- Execução de Bueiros Simples Celulares de Concreto com seções variando de 2,50 x 2,50m a 3,00 x 3,00m.

d) Meio-ambiente:
- Semeadura manual e revestimento vegetal.

e) Sinalização e obras complementares:
- Sinalização horizontal (pintura e taxas refletivas);
- Sinalização vertical;
- Implantação e relocação de cercas;
- Implantação de defensas e terminais de ancoragem.

f) Outros custos previstos:
- Canteiro de obras;
- Administração local;
- Mobilização e desmobilização.

Destaca-se a solução para os pavimentos em Tratamento Superficial Duplo, cuja expertise executiva é exigida no Edital nº 076/23. A exigência da empresa proponente com relação às obras-de-arte especiais também era pré-requisito para apresentação de proposta. Esses requisitos devem se repetir nas obras do Lote 7, dadas suas características.

Um provável desafio na questão da pavimentação será a obtenção de jazidas para a produção das camadas de base e sub-base dos pavimentos, que assegurem simultaneamente os requisitos qualitativos requeridos e suficiência volumétrica. A correção granulométrica com adição de brita poderá ser necessária.

Por fim, chama a atenção a presença de quantidades de escavações em 1ª, 2ª e 3ª categorias, demonstrando variações geológicas em projeto que podem trazer desafios maiores à execução das obras, e por consequência às atividades de supervisão.

No que diz respeito às obras de restauração, os seguintes serviços foram previstos:

a) Pavimentação
- Capina e limpeza em geral (serviços preliminares);
- Base reciclada com adição de areia e brita graduada simples e incorporação do pavimento existente;
- Imprimação;
- Pintura de ligação;
- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).

b) Drenagem e obras-de-arte correntes
- Demolição de concreto simples e armado;
- Valetas de proteção de cortes e aterros;
- Sarjetas de concreto;
- Meios-fios;
- Entradas e descidas d’água;
- Dissipadores de energia;
- Drenos profundos em solo e rocha;
- Implantação de bocas bueiros tubulares de concreto com diâmetros de 0,60m e 1,00m;
- Caixas coletoras de sarjetas.

c) Sinalização e obras complementares:
- Sinalização provisória de obras:
- Cones;
- Sinalização vertical;
- “Siga-e-pare” com homem-bandeira ou placas.

d) Sinalização definitiva:
- Sinalização horizontal (pintura e taxas refletivas);
- Sinalização vertical;
- Implantação e relocação de cercas;
- Implantação de defensas e terminais absorvedores de energia.

e) Conservação rotineira:
- Roçada mecanizada;
- Limpeza de dispositivos de drenagem (meio-fio, sarjetas, valetas etc.);
- Transporte de resíduos.

f) Obras-de-arte especiais:
- Entende-se que as pontes de madeira existentes no Lote adotado como referência deverão ser substituídas por pontes de concreto armado. No entanto, os detalhes específicos dessa substituição deverão ser definidos nos projetos executivos quando estes forem concluídos.

g) Outros custos:
- Canteiro de obras;
- Administração local;
- Mobilização e desmobilização.

Para a restauração de rodovias, foram previstas soluções em concreto asfáltico (CBUQ) sobre camadas de base reciclada, além de atividades relacionadas à drenagem superficial, sinalização e conservação rotineira.

As informações apresentadas neste item serão confirmadas quando da publicação dos editais de obras de implantação e restauração específicos do Lote 07.

2.2.1.4.4 Problemas que possam interferir no desenvolvimento dos trabalhos

As equipes técnicas do Consórcio Proponente que colaboraram na estruturação e elaboração da presente proposta técnica trabalharam à exaustão sobre as informações disponíveis e pesquisadas a respeito dos serviços objeto do escopo de trabalho das executoras, assim como da própria supervisão. Neste estudo buscou-se resgatar as próprias experiências profissionais, dentre as quais aquelas enquadradas no grupo das “lições aprendidas”, para consolidar a redação deste relevante capítulo da proposta.

Inicialmente, há que se dar destaque à matriz de risco apresentada em anexo específico do edital 016/2024. Esta matriz consolida a forte experiência da GOINFRA em contratos de mesma natureza, sejam eles de obras e serviços de implantação/pavimentação, de recuperação rodoviária ou de supervisão destes serviços. Adicionalmente, a matriz em questão tem bastante consistência e está muito bem concebida nos itens que a compõem.

Buscou-se centrar o foco nos aspectos de maior impacto quanto à potencialidade de se transformarem em problemas reais. Conscientes e confiantes de que da parte da GOINFRA os itens levantados na Matriz de Risco como de responsabilidade da Contratante serão seguramente atendidos, optou-se por tratar aqui das questões apontadas para a Supervisora, no campo dos riscos principais, Médios e Altos.

Seguindo o sentido da maior para a menor relevância, pela classificação da Matriz de Risco e segundo a percepção da equipe do consórcio proponente, abordaremos os 8 (oito) aspectos mais críticos, bem como as ações que propomos para evitar sua ocorrência:

a) Risco Alto:

Etapa: execução dos serviços técnicos (R7)

Evento de risco: acidentes de trabalho e condições insalubres de trabalho

Categoria: operacional

Causa: falta de EPI's e EPC's (principalmente as sinalizações verticais nos trechos); falha no planejamento dos serviços; desconhecimento do projeto, das atividades e dos riscos inerentes para a correta alocação de profissional e proteção;

Consequência: acidentes com equipe da obra e/ou com terceiros; risco de morte; paralização da obra; danos à saúde por insalubridade; absenteísmo e redução da equipe; atraso no cronograma; processos trabalhistas;

Medidas de mitigação GOINFRA: elaboração de PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos), LTCAT (Laudo Técnico das Condições do Ambiente de Trabalho), PCMAT (Programa de Condições e Meio-Ambiente de Trabalho) e PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional); realização de DDS no canteiro; apresentação de relação mensal com fotos e fichas de controle que comprovem o fornecimento de EPI's e instalação de EPC's.

Ações propostas: a líder do consórcio tem ampla experiência em gerenciar com segurança atividades de campo. Esta experiência vem sendo desenvolvida nos últimos 20 anos por equipe própria de SMS, com trabalhos em regimes muito rígidos de segurança. Dentre estes, destaque para projetos de dutos com a PETROBRAS e sondagens com a VALE. Todas as medidas mitigadoras previstas pela GOINFRA serão fielmente seguidas, e a equipe de SMS atuará ativamente com seus procedimentos para minimizar riscos de acidentes e garantir a salubridade aos trabalhadores em todas as fases do contrato.

b) Risco Alto:

Etapa: atestação dos serviços executados pelas Executoras (R13)

Evento de risco: falhas na aferição/não atendimento às necessidades exigidas pela Contratante

Categoria: operacional

Causa: má qualidade dos produtos, relatórios, estudos, projetos e levantamentos

Consequência: retrabalhos, atraso no cronograma

Medidas de mitigação GOINFRA: contratação de profissionais qualificados para o desenvolvimento das atividades e produtos

Ações propostas: o Consórcio Proponente tratará de alocar equipes experientes, qualificadas e comprometidas com o sucesso dos contratos, desta forma assegurando que os produtos, relatórios, estudos, projetos e levantamentos tenham a qualidade desejada e sejam temporalmente apresentados. O Sistema de Gestão da

Qualidade da consorciada ENGEFOTO será aplicado no sentido de assegurar a excelência dos padrões desenvolvidos.

c) Risco Alto:

Etapa: atestação dos serviços executados pelas Executoras (R14)

Evento de risco: atraso temporal na conclusão dos produtos

Categoria: operacional

Causa: falta de conhecimento do contrato e dos produtos a serem entregues, com seus respectivos prazos; equipe alocada abaixo do dimensionado para o contrato; acúmulo de tarefas; falta de priorização das atividades.

Consequência: medição afetada por aplicação da faixa de ajuste do IMR (anexo II do ISS 001/2021); penalidades/multas por não conformidades; atraso no cronograma; baixo rendimento; baixa credibilidade.

Medidas de mitigação GOINFRA: contratação de profissionais qualificados e alocação de equipamentos, veículos e materiais em plena atividade para atendimento das demandas exigidas no TR; estudo para conhecimento pleno das atividades e produtos relacionados no Termo de Referência da Contratada; planejamento adequado das atividades e produtos de forma a garantir o atendimento dos prazos relacionados no Termo de Referência da Contratada;

Ações propostas: o Consórcio Proponente tratará de alocar equipes experientes, qualificadas e comprometidas com o sucesso dos contratos, bem como mobilizar os equipamentos, máquinas e materiais necessários para assegurar que os produtos, relatórios, estudos, projetos e levantamentos tenham a qualidade desejada e sejam temporalmente apresentados. Os equipamentos serão todos revisados e calibrados antes de sua mobilização, e assim mantidos ao longo do contrato. O Sistema de Gestão da Qualidade da consorciada ENGEFOTO será aplicado no sentido de assegurar a excelência dos padrões desenvolvidos.

d) Risco Médio:

Etapa: planejamento (R1)

Evento de risco: falha no desenvolvimento das atividades de campo e de escritório, falha na contratação de profissionais

Categoria: operacional

Causa: provimento inadequado de cargo para atendimento dos serviços, quanto à qualidade técnica e dimensionamento da equipe; falta de software de controle de cronograma.

Consequência: atraso no início dos serviços e retrabalho; acúmulo de atividades; dispêndio de tempo com ambientação e orientação das atividades técnicas; atrasos nos resultados

Medidas de mitigação GOINFRA: contratação de profissionais com conhecimentos específicos compatíveis com a exigência dos serviços e na quantidade adequada, conforme informado pela contratada na fase licitatória; utilizar o MS Project® ou similar para monitorar e controlar o cronograma do avanço físico da obra;

Ações propostas: o Consórcio Proponente tratará de alocar equipes experientes, qualificadas e comprometidas com o sucesso dos contratos. O dimensionamento destas equipes será sempre previamente alinhado com a GOINFRA e mantido em plena aderência às necessidades contratuais. Treinamento adicional será aplicado, sempre que se detectar a necessidade de reforçar algum aspecto técnico de membros da equipe. O MS Project® será o software de planejamento utilizado na supervisão.

e) Risco Médio:

Etapa: execução dos serviços técnicos (R4)

Evento de risco: incoerência das situações identificadas nas atividades em campo e nas quantidades apontadas para medição e controle;

Categoria: operacional

Causa: obsolescência técnica; inexperiência técnica; desconhecimento do projeto; relacionamento ruim com a equipe da executora;

Consequência: atrasos nos relatórios; retrabalhos; pagamento indevido por inadequação de medição;

Medidas de mitigação GOINFRA: contratação de profissionais com conhecimentos específicos compatíveis com a exigência dos serviços; reuniões de alinhamento com a equipe de canteiro para monitoramento contínuo das atividades; gestão junto ao Fiscal da GOINFRA para resolução das demandas; realizar treinamento periódico das equipes de campo.

Ações propostas: as medidas mitigatórias elencadas pela GOINFRA são adequadas e serão seguidas à risca pelo consórcio supervisor. Além destas, a equipe gestora dos contratos de supervisão do escritório central da empresa líder fará aferições periódicas nos controles e medições, como parte do Sistema de Gestão da Qualidade da empresa.

f) Risco Médio:

Etapa: execução dos serviços técnicos (R8)

Evento de risco: inadequações de alojamentos, fornecimento de alimentação, refeitório e banheiros;

Categoria: operacional

Causa: falta de planejamento e dimensionamento para devida alocação de equipe, instalações de refeitório e banheiros no pátio de obras; descumprimento de NR's;

Consequência: desmotivação da equipe e baixo rendimento por insatisfação; reclamações em escala e indisposição com os chefes imediatos; falta de condições para repouso, alimentação básicas; processos trabalhistas; atraso na entrega de resultados.

Medidas de mitigação GOINFRA: elaboração de LTCAT (Laudo Técnico das Condições do Ambiente de Trabalho), PCMAT (Programa de Condições e Meio-Ambiente de Trabalho); realização de DDS no canteiro; fiscalização direta das condições de trabalho e alojamento por técnico de segurança do trabalho; apresentação de relatório mensal com fotos que comprovem boas condições de fornecimento ao trabalhador;

Ações propostas: a líder do consórcio tem ampla experiência em gerenciar com segurança atividades de campo. Esta experiência vem sendo desenvolvida nos últimos 20 anos por equipe própria de SMS, com trabalhos em regimes muito rígidos de segurança. Dentre estes, destaque para projetos de dutos com a PETROBRAS e sondagens com a VALE. Todas as medidas mitigadoras previstas pela GOINFRA serão fielmente seguidas, e a equipe de SMS atuará ativamente com seus procedimentos para garantir adequadas condições aos trabalhadores do consórcio em todas as fases do contrato.

g) Risco Médio:

Etapa: execução da obra

Evento de risco: paralização/atraso na execução do contrato (R15)

Categoria: operacional

Causa: ocorrência de eventos no empreendimento que impeçam o andamento dos serviços de obras, o cumprimento do prazo ou que aumentem os custos

Consequência: repactuação do cronograma

Medidas de mitigação GOINFRA: redução de mobilização da contratada e adequação do cronograma

Ações propostas: o consórcio supervisor estará atento a medidas que estejam ao seu alcance e que possam ser temporalmente levadas à apreciação da GOINFRA para buscar evitar a paralização das obras. Em caso da inevitabilidade deste fato é natural um ajuste entre as partes para equilibrar o contrato de supervisão à nova situação

h) Risco Médio:

Etapa: fiscalização e gestão dos trabalhos (R12)

Evento de risco: situações de caso fortuito ou força maior, como desastres naturais e eventos imprevisíveis ou de difícil previsão, que não podem ser evitados

Categoria: operacional

Causa: intempéries, forças da natureza, desastres naturais.

Consequência: atraso no cronograma por paralização da obra e contrato; perda de materiais e equipamentos; acidentes de trabalho.

Medidas de mitigação GOINFRA: aditivo contratual em função de paralisação ou em função de acréscimo de serviços para retrabalho e/ou serviços novos. as medidas deverão ser analisadas de acordo com o caso e/ou acontecimento

Ações propostas: na impossibilidade de previsão e na inevitabilidade da ocorrência, caberá ao consórcio supervisor ter agilidade na sua contribuição à Contratante na montagem e operacionalização de um plano de ação capaz de mitigar os efeitos do ocorrido.

Vistas estas questões ligadas aos riscos e problemas potenciais no contrato de supervisão, trataremos na sequência de pontos de atenção na execução dos contratos de implantação e restauração rodoviárias.

Procurando criar uma estruturação de análise semelhante à da Matriz de Risco da GOINFRA, selecionamos como principais 6 (seis) aspectos ligados aos tipos de serviços a serem executados e à sua ambientação no âmbito do Lote 07, todos eles classificáveis em níveis de risco Médio ou Alto, como segue:

a) Risco Alto:

Etapa: exploração de jazidas existentes

Evento de risco: características técnicas inadequadas para a finalidade desejada e/ou volumes insuficientes. Os cascalhos lateríticos de melhor qualidade ficam na parte superior das jazidas, ali formados pelo próprio processo de laterização, remanescendo materiais com características mais pobres após a retirada da camada superior

Categoria: operacional

Causa: a intensa exploração tem levado à exaustão ou limitação do volume disponível nas jazidas usualmente utilizadas. Remanescem, em diversas situações, volumes limitados e/ou materiais inadequados

Consequência: o uso de materiais inadequados levaria ao insucesso ou redução da durabilidade dos serviços; a opção por novas fontes de materiais apresenta dificuldades que serão tratadas adiante, e podem levar ao aumento de custos pelas maiores distâncias de transporte

Ações mitigadoras propostas: refugar materiais que não sejam adequados aos fins pretendidos ou estudar misturas com outros materiais que sejam viáveis economicamente; buscar jazidas alternativas, já ao início do contrato.

b) Risco Alto:

Etapa: exploração de novas jazidas

Evento de risco: dificuldades no licenciamento de novas jazidas, na obtenção de autorização pelos proprietários e longa demora para os processos de desapropriação e para o próprio licenciamento

Categoria: operacional

Causa: a intensa exploração tem levado à exaustão ou limitação do volume disponível nas jazidas usualmente utilizadas. Remanescem, em diversas situações, volumes limitados e/ou materiais inadequados

Consequência: atrasos nos cronogramas de obras, aumento nos custos de transporte

Ações mitigadoras propostas: estudar misturas com outros materiais que sejam viáveis economicamente; agilidade em todas as etapas na busca de novas jazidas – seleção de jazidas já licenciadas e com materiais adequados, mesmo a distâncias maiores; suprir temporalmente as informações para o licenciamento e desapropriação de novas jazidas.

c) Risco Alto:

Etapa: manutenção do tráfego em vias não pavimentadas nos períodos chuvosos

Evento de risco: as chuvas mais intensas ocorrentes na região do Lote 7 ocorrem aproximadamente entre os meses de novembro a março. Nestes períodos o risco de alagamentos em vias não pavimentadas aumenta expressivamente, podendo comprometer a fluência do transporte de materiais para as obras e a própria execução das obras de pavimentação

Categoria: operacional

Causa: chuvas intensas típicas da região

Consequência: restrições ao tráfego, aumento dos tempos de viagem, aumento dos custos de operação dos usuários, insatisfação dos usuários, retardamento das obras.

Ações mitigadoras propostas: colaborar para o planejamento das intervenções nas rodovias a serem pavimentadas, em acordância com a GOINFRA, para que ao início do período chuvoso os pontos mais críticos estejam atendidos. Apoiar as ações das Executoras em caso de ocorrência de alagamentos.

d) Risco Médio:

Etapa: manutenção do tráfego das vias, tanto pavimentadas como não pavimentadas, em caso de eventos extraordinários, em geral associados a ações climáticas imprevisíveis, como alagamentos, deslizamentos, solapamentos, assoreamentos, rupturas de aterros, bueiros e pontes, dentre outros eventos

Evento de risco: chuvas excepcionais são mais prováveis entre os meses de novembro e marçol, podendo potencializar eventos que bloqueiem ou cerceiem a circulação do tráfego

Categoria: operacional

Causa: chuvas intensas típicas da região

Consequência: restrições ao tráfego, aumento dos tempos de viagem, aumento dos custos de operação dos usuários, insatisfação dos usuários. Evento crítico por prejudicar o escoamento da produção do Agronegócio, a principal atividade econômica do Estado de Goiás, com impacto nos quantitativos das Executoras e consequente aumento de custos

Ações mitigadoras propostas: na impossibilidade de previsão e na inevitabilidade da ocorrência, caberá ao consórcio supervisor ter agilidade na sua contribuição à Contratante na montagem e operacionalização de um plano de ação capaz de mitigar os efeitos do ocorrido.

e) Risco Médio:

Etapa: obtenção de pedra britada em pedreiras comerciais em exploração

Evento de risco: número limitado de pedreiras disponíveis

Categoria: operacional

Causa: provavelmente a limitação da demanda, associada a aspectos geológicos, não proporcionou oportunidade e incentivo para outros licenciamentos e exploração de ocorrências de materiais pétreos

Consequência: distâncias de transporte elevadas e consequente aumento de custos, dificultando a aprovação de soluções técnicas mais adequadas para execução de camadas de base e sub-base de pavimentos

Ações mitigadoras propostas: problema de difícil solução, estando o Consórcio disponível para estudar para a GOINFRA tanto soluções alternativas que possam minimizar o uso de brita em camadas de base e sub-base, como a comparar soluções com o uso de materiais das atuais pedreiras em operação

2.2.1.5 Demonstração do conhecimento por meio de ficha de avaliação

Conforme retórica anterior, embora o Lote 07 abarque, inicialmente, 693,07 km de obras, segmentadas em 11 (onze) trechos com obras de implantação e 6 (seis) trechos com obras de recuperação na malha rodoviária do Estado de Goiás, o Anexo IV do Edital, estabelece que, para fins de julgamento das propostas técnicas, para cada lote, de maneira amostral, serão avaliados apenas 3 (três) trechos.

Neste cômputo, para o Lote 07, objeto desta proposta técnica, o referido anexo prevê que serão avaliados os trechos a saber:

a) rodovia GO-050: Jataí à Montividiu;
b) rodovia GO-411: entroncamento GO-050 ao entroncamento GO-174;
c) rodovia GO-320: Cachoeira de Goiás à Ivolândia.

Para a demonstração de conhecimento destes trechos, o Anexo IV do Edital, dispõe que os trechos serão avaliados por meio de fichas, que terão por objetivo a demonstração do conhecimento dos principais segmentos rodoviários contemplando os 03 (três) trechos com previsão de obras para cada lote, divididos em obras de restauração e implantação, através das fichas modelo no ANEXO V do Termo de Referência.

Portanto, para fins de conhecimento e apresentação desta proposta técnica, este Consórcio Proponente realizou um levantamento dos aspectos gerais de cada um dos 03 (três) trechos a partir da (i) inspeção visual realizada pela equipe técnica de campo e da (ii) pesquisa às fontes nacionais de dados abertos, tais como Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA) e Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB), dentre outros.

As fichas de avaliação e relatório fotográfico das Obras de Implantação e Pavimentação constam disponíveis no **Anexo A** desta proposta. Paralelamente, a ficha com a avaliação e relatório fotográfico das (Obras de Restauração segue disponível no **Anexo B** desta proposta técnica.

2.2.2 Metodologia e programa de trabalho

Neste Capítulo o Consórcio Proponente apresenta a sua metodologia de planejamento visando a prestação de serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no Estado de Goiás, constantes no plano de obras 2023/2026.

2.2.2.1 Metodologia de planejamento

A presente metodologia tem como objetivo a execução dos serviços técnicos especializados de Supervisão (Lote 07) e Apoio à Fiscalização da GOINFRA na execução das ações de implantação e restauração, incluindo as seguintes atividades principais:

a) Coordenar e gerir integralmente as atividades das obras constantes no Lote 07 ao longo do prazo de execução previsto, incluindo a intermediação nas tratativas com o Órgão e demais entidades envolvidas, no âmbito de competência da GOINFRA;
b) Acompanhar o andamento físico das etapas da obra, verificando se o ritmo da obra encontra-se regular em relação à previsão do Contrato da Executora.
c) Apurar as ocorrências de desvio de prazos na implantação do cronograma físico-financeiro das obras e serviços de responsabilidade da Executora, auxiliando o Gestor do Contrato de Execução na aplicação das sanções previstas contratualmente;
d) Apoiar tecnicamente as revisões de projeto através de levantamentos e estudos de campo para a adequação de quantitativos em fase de obras, assim como com a elaboração de relatórios, pareceres e notas técnicas;
e) Elaborar minuta de medição dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo, aprovadas pela GOINFRA;
f) Elaborar Relatórios de Acompanhamento (Relatórios de Acompanhamento de Obras e Relatórios de Gestão de Contrato) e os Relatórios Inicial e Final, neste último incluídos o Relatório de Recebimento de Obra e o projeto *As Built*;
g) Acompanhar assuntos ambientais quanto ao detalhamento, andamento e implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas no(s) projeto(s) de engenharia e na legislação e normativos vigentes; bem como na verificação da execução dos programas

ambientais e atendimento aos condicionantes ambientais previstos no Contrato da Executora;

h) Realizar o controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
i) Realizar o controle geométrico (quantitativo) dos serviços executados;
j) Avaliar a implementação da gestão da qualidade nas obras e projetos;
k) Elaborar estudos ambientais, quando demandados pela GOINFRA, com intuito principal de viabilizar o licenciamento ambiental e demais tratativas junto aos órgãos de controle.

2.2.2.1.1 Premissas básicas

Na continuação do presente capítulo, apresentamos as proposições em relação à Metodologia de Planejamento a ser seguida na supervisão das obras, proposições estas pautadas nos seguintes princípios de ordem geral:

a) Princípio 1: buscar a máxima aderência ao Termo de Referência, salvo quando julgado essencial algum ajuste ou complementação;
b) Princípio 2: assegurar a obtenção de alto padrão de qualidade para as obras;
c) Princípio 3: assegurar o pleno respeito às prescrições ambientais estabelecidas;
d) Princípio 4: contribuir ativamente para que as condições de execução das obras e serviços se deem ao abrigo da segurança, de forma a evitar a ocorrência de riscos aos usuários das vias e demais atores envolvidos nas obras;
e) Princípio 5: colaborar para a minimização dos transtornos causados pelas obras aos usuários da rodovia envolvidos e à população lindeira.

2.2.2.1.2 Ações da Supervisora

Na atividade de implantação de uma obra rodoviária, três fases muito importantes e inter-relacionadas imediatamente se apresentam: o **planejamento**, o **controle de prazos** (cronologia das ações) e o **controle das tarefas** necessárias para obtenção do resultado final, com o padrão de qualidade requerido.

No caso específico de supervisão, o planejamento é atividade típica do construtor, que as desenvolverá de acordo com as soluções projetadas, com os interesses mútuos do contratante (GOINFRA) e os seus próprios e de acordo com o ambiente em que a obra se desenvolverá. O controle de prazos é uma tarefa mútua entre a empresa Executora, a empresa supervisora e a contratante da obra, tendo como meta o cumprimento dos prazos definidos por esta última. A Executora deverá desmembrar o cronograma macro previsto pela GOINFRA, de forma a planejar todas as suas atividades de tal sorte que os prazos estabelecidos venham a ser cumpridos; já a empresa supervisora deverá verificar a compatibilidade e a factibilidade da sua aplicação e promoverá o acompanhamento de todas as fases da obra para verificar o andamento do cronograma assim estabelecido. A atividade de controle dos serviços executados, deve ser exercida sob a responsabilidade do construtor, mas com acompanhamento e verificação da empresa Supervisora, como prerrogativa do contratante, por meio de delegação para empresa supervisora.

A supervisão da implantação de uma obra rodoviária exige a dedicação de uma equipe de profissionais altamente especializados, não apenas em conduzir obras, mas conhecedora dos pormenores dos projetos, dos aspectos técnicos de cálculo e construção e dos custos orçados para cada parte do empreendimento. A equipe

deverá estar treinada para entrar nos detalhes técnicos da obra e não só para diligenciar, ou melhor, cobrar a sua elaboração por outrem, deve ser capaz de se antecipar de maneira proativa aos problemas que inevitavelmente ocorrem nas obras por fatores supervenientes, minimizando ao máximo a influência de erros, de omissões e de falhas na programação.

2.2.2.1.3 Modelo de Gestão – Processos Tecnológicos e Científicos

Apresentamos alguns produtos que poderão ser empregados, a critério da Contratante:

a) sistema de informação computadorizado;

Para o melhor atendimento ao escopo de trabalho e aos objetivos maiores pretendidos pela GOINFRA3 o Consórcio Proponente propõe-se a aplicar um modelo de gestão estribado nos princípios do Project Management Body of Knowledge® (PMBOK).

Gerenciar um empreendimento de qualquer natureza, seguindo as melhores práticas de mercado e atender ao preconizado pelo guia PMBOK®, com o volume de dados e recursos envolvidos, requer a utilização de tecnologias que possam auxiliar o gestor no planejamento, monitoramento e controle de todas as fases do projeto e em todos os níveis, de forma eficaz e efetiva. Desta forma, o Consórcio Proponente utilizará um sistema de informação computadorizado para a Supervisão, denominado Sistema de Gestão da Supervisão (SGS), com o objetivo principal de proporcionar ao Coordenador do contrato e às demais partes interessadas, o monitoramento e o controle do andamento físico das obras, bem como dos custos, orçamentos e recursos empregados na execução dos produtos e serviços.

A implantação do SGS é suportada por um software de gerenciamento EPM (Enterprise Project Management) que se constitui em uma ferramenta que auxilia os gerentes e as partes interessadas no acompanhamento do progresso da obra e de suas fases, no compartilhamento de informações, na elaboração de planos de ação e na execução de ajustes ao longo de todas as suas fases.

O SGS permite a disponibilização das informações ao Coordenador e demais interessados por meio dos seguintes módulos especializados: Planejamento; Orçamento; Gerenciamento de Documentos (GED) e Relatório Gerencial, sendo que, aliadas ao SGS, também se empregam soluções de geoprocessamento, ou Sistema de Informação Geográfica (SIG), que permitem o acompanhamento da obra por meio de entidades espaciais georreferenciadas, as quais propiciam a visualização gráfica e geolocalizada das informações que são monitoradas e controladas pelo sistema.

A Figura 300, apresentada na sequência, indica os módulos do SGS.:

[3] A aprovação do sistema proposto caberá à GOINFRA.

Figura 300- Módulos do SGS



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

b) módulo Planejamento;

A partir da Estrutura Analítica do Projeto (EAP) o Coordenador inicia a definição das fases, atividades, recursos, insumos e demais elementos para cumprir com o objetivo da obra, no período determinado. Com apoio do MS Project®, será possível suportar o planejamento de todas as atividades do contrato, permitindo uma visão geral do escopo, das atividades previstas e realizadas, e acompanhar/controlar a evolução das fases e atividades.

c) módulo Orçamento;

O módulo orçamento tem por objetivo a gestão cadastral de todos os itens mensuráveis economicamente no contrato, com suas respectivas quantidades e preços unitários. É por meio deste módulo que documentos de medição serão gerados, possibilitando controlar e monitorar a execução dos serviços. Os documentos correspondentes à memória de cálculo são gerenciados pelo módulo orçamentário e mantidos ao longo de todo o ciclo de vida do projeto.

d) módulo Gerenciamento de Documentos (GED);

O SGS requer um fluxo de comunicação simples e eficiente permitindo transmitir todas as informações relevantes entre as partes interessadas. Isso requer um sistema de Gerenciamento Eletrônico de Documentos (GED), que permite a definição de fluxos de trabalho (workflow) com controle de documentos de qualquer natureza. O módulo de gerenciamento de documentos permite o cadastro, controle, avaliação e transmissão de documentos digitalizados inerentes ao contrato, como: arquivos técnicos de engenharia, relatórios gerenciais, correspondências, atas, relatórios técnicos, fotografias, e-mails, dentre outros necessários para tomadas de

decisão, assim como para o controle, avaliação e aprovação dos serviços e produtos executados. Visando permitir o gerenciamento dos documentos, bem como garantir a eficiência na transferência dos mesmos, o Consórcio propõe-se a utilizar a ferramenta de gestão de documentos Greendocs, conforme detalhado na seção 2.2.2.4.2.

e) módulo Relatório Gerencial;

O acompanhamento de todas as fases do contrato e a recuperação de dados quantitativos e qualificativos das atividades executadas são realizados por meio de relatórios gerenciais, que têm o objetivo de apresentar dados estruturados para que o Coordenador e demais interessados possam avaliar, monitorar e gerar informações de cada contrato de obra. O módulo relatório gerencial permite obter informações em tempo real, dispondo de acesso aos módulos de planejamento, orçamentário e controle de documentos.

f) sistema de Informações Georreferenciadas (SIG);

Um Sistema de Informações Georreferenciadas (SIG) é entendido como um conjunto de programas, equipamentos, metodologias, dados e usuários, perfeitamente integrados, de forma a tornar possível a coleta, o armazenamento, o processamento e a análise de dados georreferenciados, bem como a produção de informação derivada de sua aplicação. No contexto da gestão da supervisão, um SIG torna possível a espacialização dos elementos que fazem parte da obra em sua posição real do espaço geográfico ocupado, permitindo verificar a localização dos elementos de forma gráfica, relacionado informações às atividades executadas. Coletas de dados em campo tornam-se mais ágeis e práticas com a unificação das informações cadastrais e a representação espacial do elemento, o que é possível por meio de um sistema de informação, como um SIG.

O Consórcio Proponente também oferece à GOINFRA, como **inovação**, integrar ao sistema informatizado proposto (SGS) uma ferramenta composta por um eficiente sistema de informações geográficas – SIG, o **GeoWise**, proporcionando um considerável avanço nos processos de supervisão previstos no Termo de Referência. Com isto, almeja-se que todos os elementos de projeto incorporados nas obras a supervisionar sejam georreferenciados, reforçando sobremaneira a capacidade de gestão pelas equipes da GOINFRA ao longo de todo o ciclo de vida das obras. Disponível e implantado de forma modular, operacionalizado em ambiente web e em dispositivos móveis, o Geowise apresenta arquitetura totalmente construída com software livre para funcionamento 100% web, a solução dispensa custos com licenças adicionais. Seus aspectos configuráveis permitem a integração de dados espaciais de diversas fontes.

Esta proposição – SGS apoiado por um SIG – terá suporte de outros processos tecnológicos e científicos, conforme se expõe em continuação.

g) recobrimento aéreo com Veículo Aéreo Não Tripulado (VANT);

O emprego de Veículo Aéreo Não Tripulado (VANT) é uma tecnologia relativamente nova que possibilita, entre outras aplicações, a obtenção de imagens aéreas estáticas (fotografias) ou dinâmicas (vídeos) com grande definição e precisão. Em razão disto, e vislumbrando a

oportunidade de utilizá-los para no monitoramento das obras, o Consórcio Proponente prevê a utilização desses equipamentos.

A Supervisora promoverá uma cobertura com drone durante o andamento das obras, com a produção de vídeos periódicos que demonstrem a evolução dos trabalhos, e ao final das mesmas, registrando ampla e detalhadamente as obras concluídas.

As fotografias e filmagens aéreas poderão, ainda, ser utilizadas em campanhas de divulgação e esclarecimento ao público de interesse da GOINFRA.

h) sistema Multifuncional LandRunner;

Com o objetivo de permitir a visualização das obras quando finalizadas, a Supervisora realizará o imageamento 360º da rodovia com a utilização do **Sistema LandRunner**, desenvolvido pela ENGEFOTO.

Dotado de um imageador terrestre, o sistema em questão permitirá o imageamento georreferenciado de toda a plataforma e de seu entorno. O produto, a ser desenvolvido na fase de *As Built*, ficará disponível na web em link a ser disponibilizado à fiscalização do contrato, e proporcionará a visualização das obras implantadas em escritório, a qualquer momento.

Na Figura 301, apresentada a seguir, pode ser visualizado o Sistema LandRunner.

Figura 301 - Sistema Landrunner



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

i) aquisição Georreferenciada de Dados com uso de *Tablet*;

As equipes de supervisão estarão equipadas com *Tablets*, especificamente programados para a aquisição de informações em campo, com as seguintes características: i) coleta de informações georreferenciadas e relacionadas à hora; ii) aquisição de imagens ou inserção de textos e dados de qualquer natureza; iii) tabelas

pré-formatadas para todos os registros necessários ao pessoal de campo: engenheiros, técnicos de obras, equipe de topografia e de inspeção de campo; iv) transmissão de dados em tempo real para o SGS e SIG (GeoWise).

j) software de Georreferenciamento para Sondagens e Levantamentos Cadastrais.

A Supervisora contará com a ferramenta de georreferenciamento ArcGIS Survey123 da Esri para as atividades de sondagens, coleta de amostras, ensaios e levantamentos topográficos. Este programa permite a coleta de dados em campo de forma simples e intuitiva, centralizada em formulários específicos personalizáveis, e tem sido utilizado pelo Consórcio Proponente no acompanhamento das atividades de sondagens e levantamentos topográficos cadastrais de forma a garantir não somente a verificação do andamento destes serviços, mas também o acesso imediato às informações coletadas em campo.

A coleta de dados é realizada por meio de equipamentos do tipo *Tablet* ou Smartphone, apoiados pelo aplicativo que funciona em ambiente de geoprocessamento. O aplicativo funciona com a personalização formulários de acordo com as informações, inclusive fotografias, que são obtidas em campo, dando agilidade e confiabilidade aos dados coletados.

Com base na coleta dos dados de campo o sistema permite, além da verificação das informações cadastradas em campo, a visualização de dashboards que propiciam a visualização gráfica do andamento das atividades, além da análise de informações e resultados obtidos decorrentes dos dados cadastrados.

Tanto os dashboards, como as informações georrefenciadas obtidas em campo, poderão ser acessadas a qualquer momento por meio de um link que será utilizado pela equipe projetista e que será disponibilizado à GOINFRA. O link disponibilizado poderá ser acessado através de qualquer navegador da web, tanto na versão desktop quanto mobile. Além disso, todas as informações serão apresentadas em interfaces simples e intuitivas, facilitando a navegação dos usuários.

Com o acesso a todas estas informações será possibilitado o acompanhamento das atividades de sondagem e levantamentos cadastrais através da visualização de gráficos de andamento, localização exata dos locais em serviço e todas as informações coletadas pelas equipes de campo.

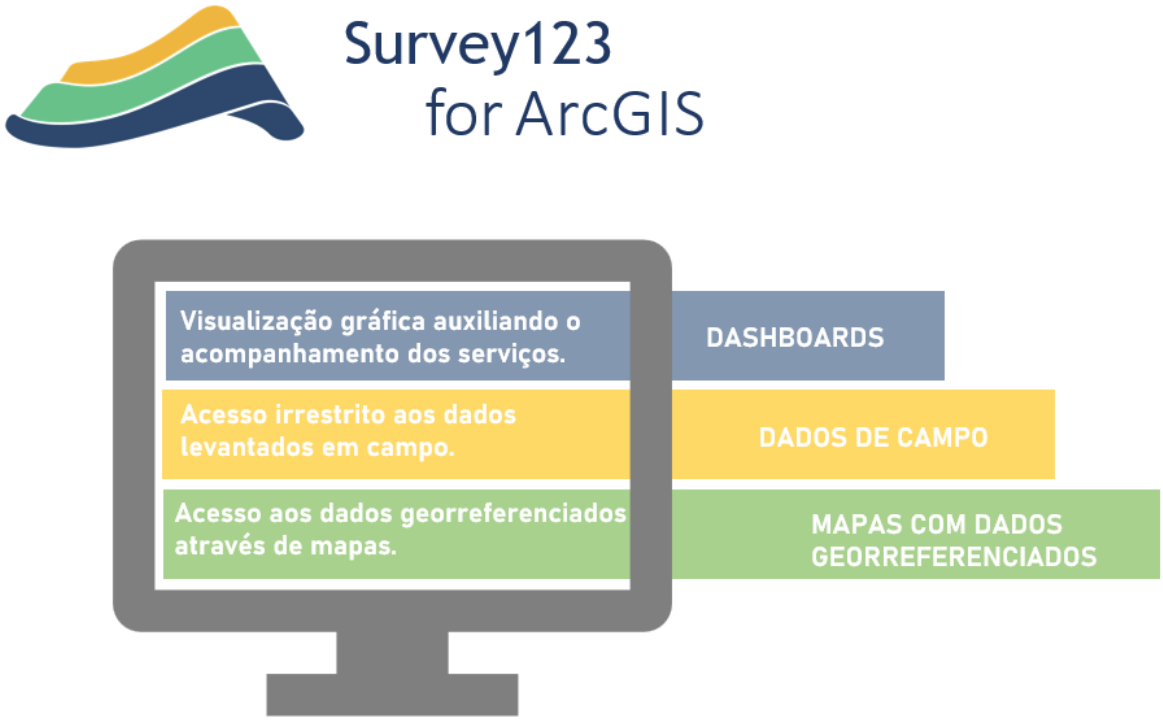
Apresentamos a seguir algumas funções apresentadas pelo sistema em questão, especificamente para as atividades de acompanhamento de sondagens:

- visualização das informações levantadas em campo para cada ponto de prospecção, contemplando: identificação do ponto, trecho, subtrecho, equipe, profundidade programada, profundidade executada, data inicial, data final, motivo da paralização, observações, status da prospecção;
- visualização no mapa do status de cada ponto programado conforme convenção específica, sendo eles: pontos concluídos, pontos em andamento, pontos não iniciados, pontos cancelados ou pontos reaproveitados;
- visualização gráfica com o percentual de número de pontos concluídos, em andamento ou não iniciados;
- visualização gráfica do total de prospecções programadas e prospecções executadas;

- visualização gráfica da profundidade programada e profundidade executada;
- verificação do total de pontos de prospecção finalizados, não iniciados, em andamento e finalizados;
- verificação dos valores de profundidade executada na semana e profundidade executada no mês.
-

A Figura 302, apresentada a seguir, resume as principais funcionalidades da ferramenta.

Figura 302 - Survey123 for ArcGIS



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Além do acompanhamento dos serviços, o sistema indicado também permite a geração automática de planilhas com as informações coletadas em campo, através da programação de rotinas específicas de computação. Como exemplo, poderão ser geradas planilhas de monitoramento indicando-se as quantidades programadas e realizadas, planilhas com as profundidades verificadas por prospecção e indicação do material (solo ou rocha), tudo visando facilitar o processo de monitoramento e avaliação dos resultados, e principalmente garantir sua assertividade e transparência.

Ressalta-se que, além das informações coletadas em campo inerentes para o acompanhamento dos serviços de sondagens, serão também realizadas fotografias dos boletins de sondagens que poderão ser acessadas instantaneamente pela equipe de escritório. Ademais, serão também realizadas fotografias do andamento dos serviços, das amostras obtidas pelos ensaios e demais fotografias visando caracterizar e evidenciar as atividades desenvolvidas e os resultados obtidos.

Com o objetivo de conciliar conhecimento técnico e tecnologia de ponta, a Consórcio Proponente, possui equipe de tecnologia da informação altamente

qualificada, com engenheiros de computação, analistas de sistemas, programadores e profissionais com especialização em geoprocessamento, que atuam no apoio às demandas das equipes de Engenharia de Transportes. Através da atuação conjunta e da sinergia entre ambas as equipes, o sistema indicado é constantemente aprimorado, visando atender às necessidades de projeto e do cliente.

2.2.2.2 Estrutura organizacional da supervisão

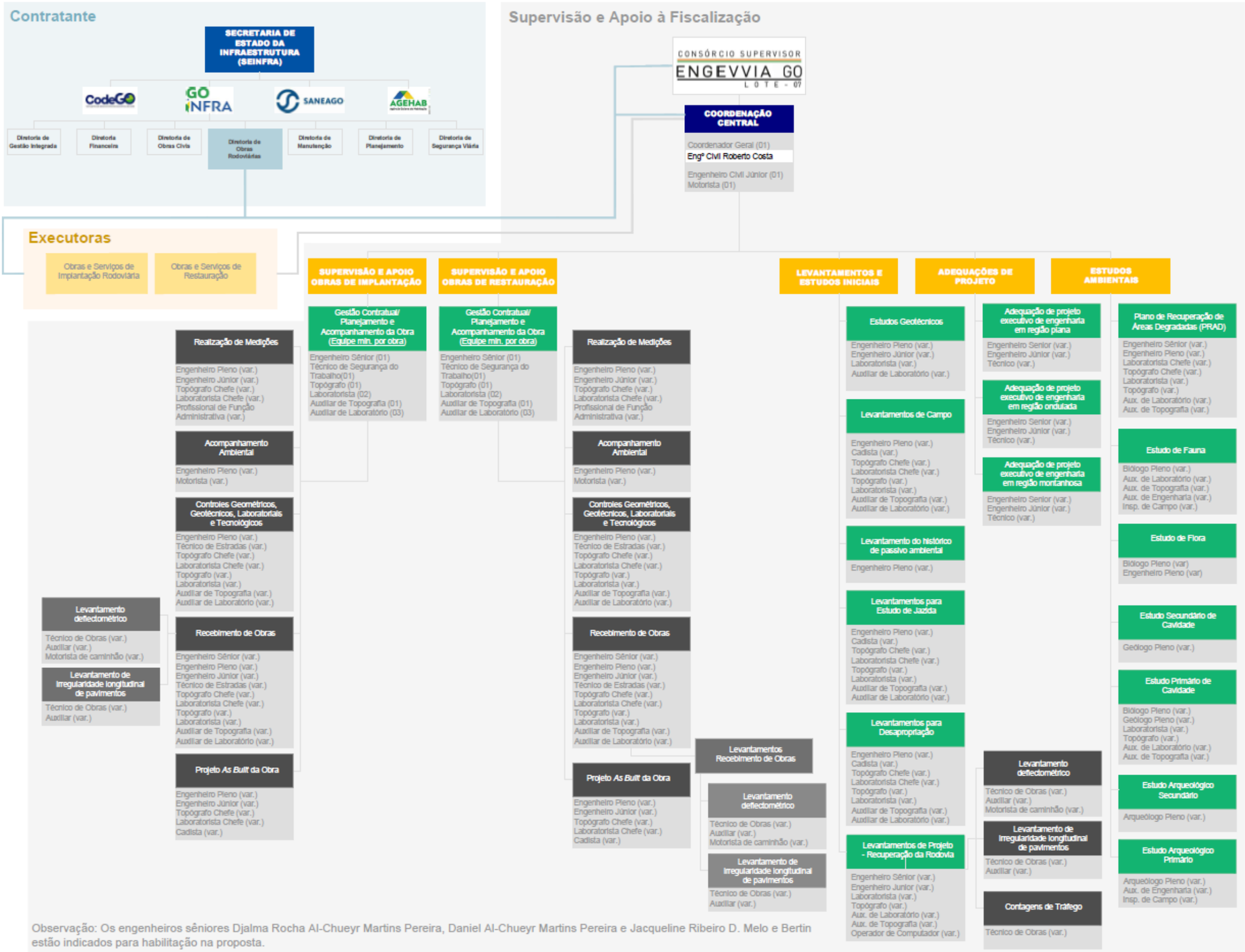
Visando atender todos os aspectos abordados no Termo de Referência e demais documentações do Edital, bem como os diversos tópicos que constituem a presente Proposta Técnica, o Consórcio Proponente definiu uma **estrutura organizacional**, apresentada na Figura 303, em forma de diagrama de barras.

A estrutura organizacional da Supervisora, para a efetivação dos trabalhos, prevê uma Coordenação Central, diretamente ligada à GOINFRA, que ficará a cargo de um engenheiro sênior, que atuará na gestão integral das atividades, incluindo a intermediação nas tratativas entre o órgão e com as empresas executoras, bem como com as demais entidades envolvidas.

Os demais setores integrantes da organização do Consórcio Supervisor terão suas equipes chefiadas por profissionais com ampla experiência na supervisão de obras rodoviárias.

Buscou-se, ainda, ampliar as relações do Organograma, vinculando-o com os níveis hierárquicos da GOINFRA, bem como com as Executoras a serem supervisionadas, buscando-se uma visão mais completa das relações e **evidenciando-se a ligação da estrutura organizacional do Consórcio com a GOINFRA e as Executoras**.

Figura 303 – Organograma



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Apresentamos a seguir as principais **funções dos setores** que estarão presentes na estrutura organizacional da Supervisora:

2.2.2.2.1 Coordenação Central

A Coordenação Central, será chefiada pelo Coordenador Geral, função está a ser desempenhada por um engenheiro com mais de 40 anos de experiência em engenharia rodoviária, em serviços de gerenciamento, supervisão e fiscalização de obras de pavimentação, duplicação, restauração, manutenção rodoviária e implantação de obras de arte especiais.

Além do coordenador geral, este setor contará com um engenheiro civil júnior, que auxiliará o coordenador em suas funções, e um motorista, responsável pelo deslocamento do coordenador geral às obras.

A locação do setor em questão será nas dependências da Diretoria de Obras Rodoviárias-DOR – GOINFRA, conforme previsto no Termo de Referência. Além disso, o coordenador geral cumprirá metade de sua carga horária mensal no escritório (DOR) e a outra metade em campo (obras).

O fornecimento dos serviços deste setor corresponde ao Relatório da Coordenação Central do lote, de frequência mensal, que contemplará um resumo de todas as obras integrantes do escopo do lote, inclusive aquelas não iniciadas. Logo, o setor em questão ficará mobilizado durante todo o período de vigência do contrato.

O setor de Coordenação Central terá as seguintes funções principais:

a) Promover a gestão integral das atividades de supervisão e apoio à Fiscalização;

b) Acompanhar o progresso dos contratos das empresas executoras e consolidar relatórios mensais com resumos de todas as obras do lote, incluindo aquelas ainda não iniciadas;

c) Manter o relacionamento direto com o órgão contratante e todas as suas unidades;

d) Intermediar as tratativas entre o órgão contratante e demais entidades envolvidas, no âmbito de competência da Diretoria de Obras Rodoviárias-DOR;

e) Manter o relacionamento com as empresas executoras contratadas para as obras de implantação e restauração;

f) Efetuar revisão do plano de trabalho ora proposto, no início dos serviços e em estreita relação com a Fiscalização;

g) Promover o controle técnico e administrativo de todos os processos advindos do contrato firmado entre o Consórcio Proponente e a GOINFRA, visando ao cumprimento das metas e objetivos estatuídos;

h) Verificar o estrito cumprimento dos controles internos dos contratados com vistas à garantia da qualidade dos serviços prestados;

a) Revisar todos os relatórios emitidos pelos demais setores do Consórcio;

i) Gerenciar os processos relacionados ao contrato de Supervisão e apoiar a fiscalização no acompanhamento dos processos supervisionados de

execução de obras, administrando toda a documentação, processos e tratativas pertinentes a esta atividade;

j) Garantir a disponibilização das ARTs relativas aos serviços técnicos de supervisão, assim como aos demais serviços técnicos desenvolvidos em apoio à Fiscalização da GOINFRA;

k) Providenciar o fornecimento de todos os equipamentos de proteção individuais necessários, além da promoção de medidas de proteção para a redução de riscos ocupacionais dos colaboradores da Supervisora envolvidos nos serviços;

l) Assessorar a GOINFRA na preparação de Notificações Extrajudiciais a serem dirigidas à(s) Executoras(s) e/ou Consultora(s) e à(s) Seguradora(s), caso seja verificada alguma irregularidade na elaboração dos projetos ou implantação das obras;

m) Executar o controle orçamentário e financeiro dos contratos sob sua supervisão, bem como do próprio contrato de supervisão;

n) Conduzir auditoria interna permanente no contrato de supervisão, assegurando sua total conformidade com o Termo de Referência, normas internas da GOINFRA e legislação vigente, além de melhorar a eficiência e eficácia das suas atribuições;

o) Assegurar que os ententes envolvidos nos serviços de supervisão, assim como nos demais serviços de apoio, realizem suas atividades com o restrito cumprimento das diretrizes e orientações da GOINFRA, bem como que os serviços prestados se encontram aderentes aos contratos firmados com o Órgão, seus respectivos termos de referência, normas internas da GOINFRA e legislação vigente, informando oportunamente à GOINFRA sobre eventuais desvios.

2.2.2.2.2 Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento da Obra

O setor de Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento de Obra deverá promover o acompanhamento dos contratos das obras sob supervisão, com o intuito de manter a GOINFRA informada de todas as ocorrências havidas, inclusive alertando-a em tempo hábil quanto à necessidade de ações para garantir a o bom andamento dos contratos. Atuará, ainda, no apoio à Diretoria de Obras Rodoviárias-DOR, com relação à qualidade das obras executadas e a sua conformidade com os planos de trabalho estabelecidos e com a legislação vigente.

Prevê-se a mobilização de equipes de Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento de Obra exclusivas para cada obra, as quais apresentarão a seguinte composição mínima:

a) Um Engenheiro Responsável Residente;

b) Dois Laboratoristas e

c) Três Auxiliares de laboratório;

d) Um Topógrafo;

e) Um Auxiliar de Topografia;

f) Um Técnico de Segurança do Trabalho;

g) Uma Sala Técnica.

A depender dos serviços, fases e ritmo de execução da obra, a mão de obra e os equipamentos poderão ser redimensionados de forma a acompanhar o ritmo das frentes de serviço, levando em conta os aumentos e diminuições na produção de campo.

Este setor terá, também, sob seu encargo a realização das atividades de supervisão ambiental das obras, verificando a adequação tanto da execução das mesmas quanto das áreas de exploração de materiais de construção, de usinas e de deposição de materiais inservíveis.

As respectivas equipes mobilizadas para o setor de Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento de Obra ficarão mobilizadas durante o período de execução da obra objeto de sua supervisão e poderão ser desmobilizadas em função da redução do ritmo ou das paralisações de obras que sejam previsíveis e comuns, como as que ocorrem durante o período chuvoso.

Para este setor serão disponibilizados escritórios localizados nos municípios nos quais as obras estejam inseridas, de acordo com a contratação de cada obra conforme será descrito nos itens subsequentes desta Proposta Técnica.

Os serviços a serem prestados pelo setor de Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento de Obra correspondem ao Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2), do Termo de Referência, composto pelo Relatório de Gestão de Contrato e pelo Relatório de Acompanhamento dos Serviços de Obra.

Sem prejuízo às atividades e aos produtos previstos no Termo de Referência, citam-se a seguir as funções mais representativas do setor de Gestão Contratual, Planejamento e Acompanhamento de Obra:

a) Acompanhar o andamento das obras, com a finalidade de manter a GOINFRA informada do andamento dos contratos de obras, de forma a alertá-la em tempo hábil a respeito de providências que devam ser tomadas;
b) Acompanhar as obras e serviços de implantação e restauração;
c) Acompanhar e dar suporte às demandas das equipes de campo atuantes na supervisão;
d) Realizar avaliações periódicas das obras com relação à qualidade executiva e operacional, além da produtividade e cumprimento de prazos, padrões de desempenho, etc.;
e) Assessorar e apoiar a GOINFRA em assuntos técnicos relacionados às obras e serviços desenvolvidos no âmbito deste contrato;
f) Apoiar a Diretoria de Obras Rodoviárias-DOR na análise dos Planos de Trabalho apresentados pelas empresas contratadas para a realização das obras;
g) Analisar e opinar a respeito de procedimentos utilizados em convênios;
h) Analisar pedidos de reajustes de obras e de reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos;
i) Realizar propostas para o aperfeiçoamento de normas e procedimentos de controle, melhorando e/ou agilizando a gestão de qualidade;
j) Proceder à auditoria interna permanente nos contratos das empresas, visando a garantia da aderência dos mesmos às normas e procedimentos

preconizados pelos projetos, pela legislação e pelas normas adotadas pela GOINFRA, além de procurar a melhoria de processos e procedimentos;

k) Enviar à GOINFRA relatórios relativos a eventuais não conformidades existentes nos contratos das empresas com relação às exigências nas apólices das seguradoras;
l) Consolidar as quantidades e a qualidade dos serviços, atestadas pelas equipes de supervisão de obras, preparando relatórios consolidados;
m) Realizar as atividades relativas à Supervisão Ambiental por meio de vistorias às frentes de obras e a suas respectivas áreas de apoio. Estas atividades compreenderão, dentre outras, a verificação da adequada realização das ações relativas ao tema ambiental, levando em conta elementos de projetos existentes, bem como a legislação aplicável, tanto com relação a elementos da própria obra quanto a áreas de extração de materiais de construção, áreas de acampamentos, áreas de depósito de materiais inservíveis, erosões existentes, etc. Acima de tudo, deverá ser verificada a obediência a todas as exigências existentes nos elementos de licenciamento ambiental das obras;
n) Elaborar Relatório de Gestão de Contrato, conforme estrutura básica indicada no Termo de Referência, sempre se referindo à vigência contratual. Este relatório será entregue mensalmente, independente do andamento da obra, ocorrendo o desenvolvimento deste produto mesmo com a execução da obra paralisada, exceto em caso de ordem de paralisação específica ao desenvolvimento deste produto, emitido pela GOINFRA.
o) Elaborar Relatório de Acompanhamento de Obra, conforme estrutura básica indicada no Termo de Referência, de forma que a GOINFRA tenha uma visão geral das atividades desenvolvidas no acompanhamento das obras. Este relatório consistirá em um conjunto de relatórios de acompanhamento de serviços de obra e de atividades de controle dos contratos e será desenvolvido mensalmente.

2.2.2.3 Identificação dos macroprocessos para a realização dos serviços de supervisão

O Consórcio Proponente, levando em conta sua experiência em trabalhos semelhantes e após o estudo dos Termos de Referência da presente licitação, reuniu as atividades necessárias à realização dos serviços de Supervisão de Obras nos 18 Macroprocessos relacionados e descritos na sequência deste item, os quais figuram, também, do Fluxograma apresentado na Figura 304, que foi desenvolvido para traduzir graficamente a integração entre os diversos macroprocessos.

O fluxograma e o texto a seguir têm abrangência para a supervisão de obras completas para a implantação de rodovias, abrangendo as atividades necessárias ao acompanhamento e fiscalização, as quais, no presente caso, seriam perfeitamente aplicáveis a obras de Implantação Rodoviária.

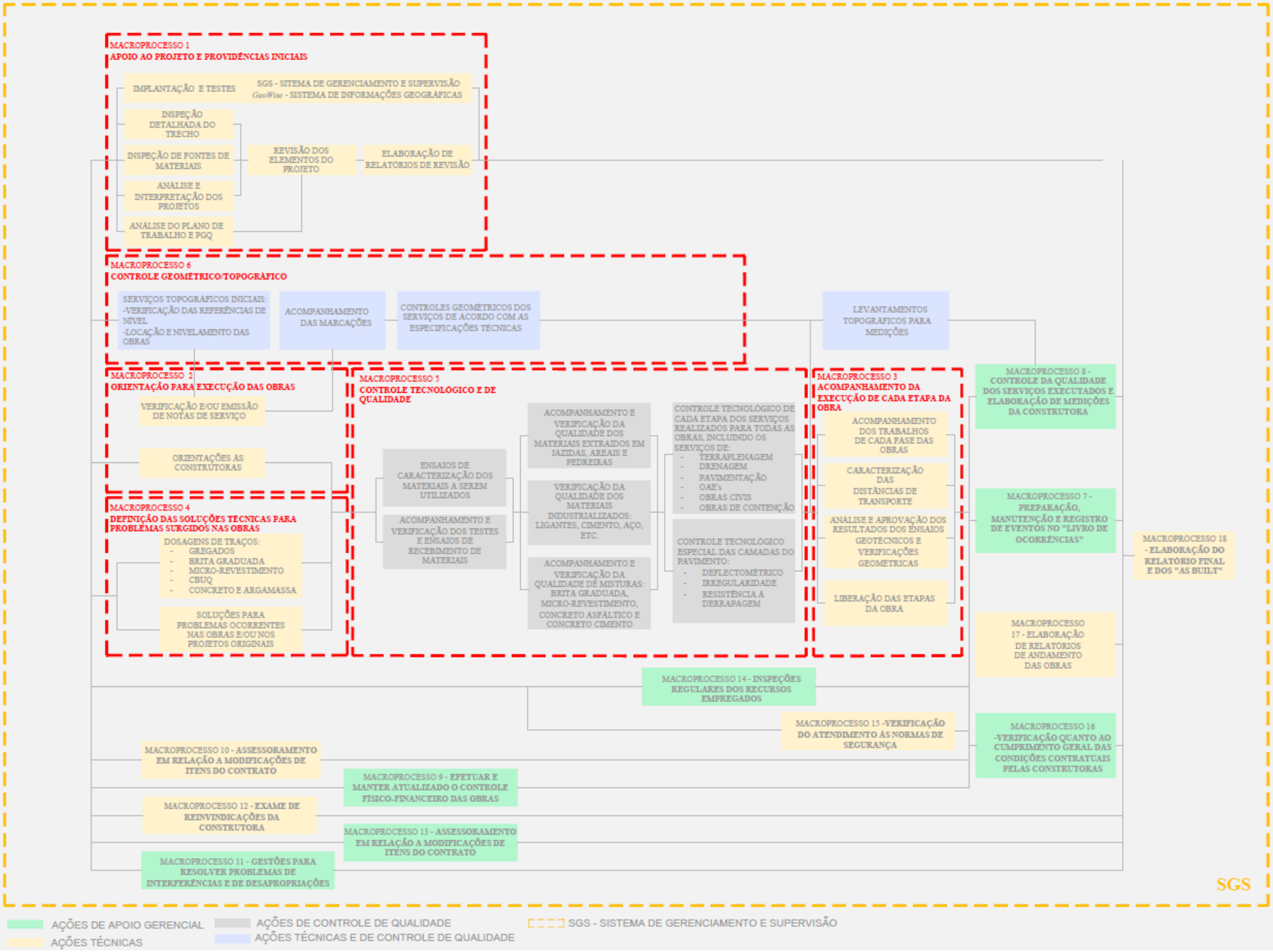
De qualquer forma julgamos que o fluxograma e a descrição das atividades, tal qual expostos, podem perfeitamente ser aplicáveis às supervisões de obras menos complexas, como é o caso daquelas relativas à restauração rodoviárias, considerando-se a exclusão de atividades relativas a serviços não ocorrentes, em cada caso.

Em seguida, na Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 305Figura 304, é apresentado um exemplo de Sistema de Supervisão Ambiental, contendo um esquema geral dos procedimentos referentes às atividades de Supervisão Ambiental, aplicáveis tanto às obras de implantação quanto às de restauração rodoviária.

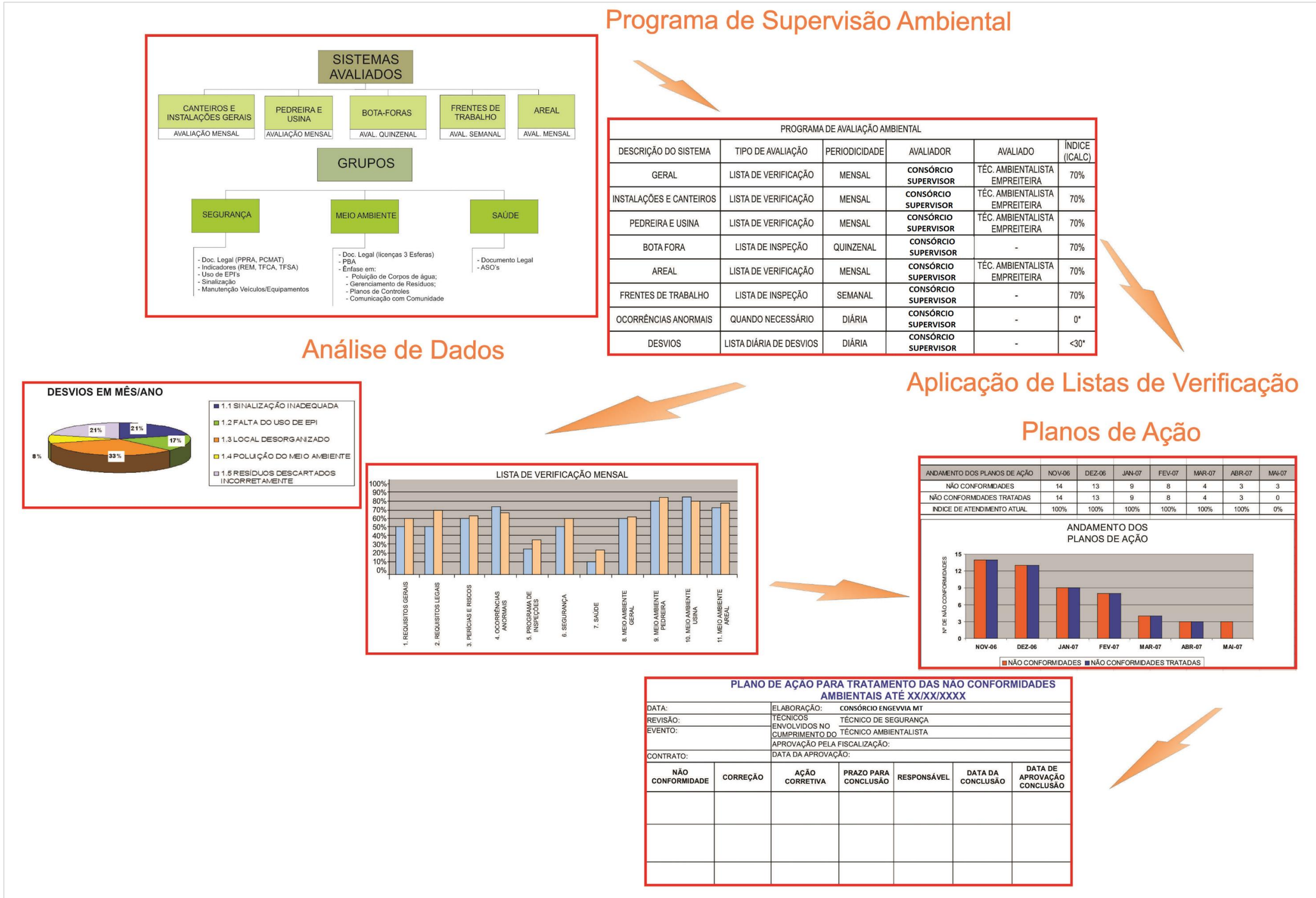
Salienta-se que, obviamente, a apresentação destes macroprocessos não exclui o Consórcio da realização de todas as atividades constantes do Termo de Referência, mesmo que não especificamente expressas aqui.

Figura 304 - Fluxograma supervisão



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Figura 305 - Exemplo de Sistema de Supervisão Ambiental



Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

2.2.2.3.1 Macroprocesso 1 – Apoio ao Projeto e Providências Iniciais – Ação Técnica

a) Objetivos:
   - implantar o Sistema de Gerenciamento e Supervisão (SGS) e Sistema de Informações Geográficas (SIG) - Geowise, efetuando testes de consistência;
   - efetuar testes de campo com o sistema de aquisição de informações georreferenciadas via *Tablet*;
   - apresentar os sistemas SGS e GeoWise à GOINFRA, efetuando eventuais ajustes sugeridos;
   - analisar, atualizar detalhadamente e em tempo hábil e/ou revisar, se necessário, cada Projeto de Engenharia, dotando-o de todos os elementos necessários à desembaraçada execução das obras;
   - verificar a compatibilidade dos projetos com os padrões especificados pela GOINFRA;
   - inspecionar o trecho “a priori” do início das obras;
   - analisar os documentos apresentados pelas Executoras, mormente o Plano de Trabalho e o Programa Geral de Qualidade e, se for o caso, efetuar adequações em conjunto com a respectiva Executora e a GOINFRA;
   - programar as atividades iniciais da Supervisão.

b) Metodologia:
   - realização de treinamento da equipe técnica no uso dos sistemas, equipamentos, aplicativos e softwares que serão utilizados no decorrer dos trabalhos, incluindo treinamentos de Segurança, Saúde e Meio Ambiente (SMS), Sistema de Gestão da Qualidade (SGQ) e normas aplicáveis;
   - análise e interpretação dos projetos, realizada pelos técnicos de nível superior lotados na supervisão;
   - visita e inspeção detalhada do trecho, verificando eventuais alterações havidas desde a elaboração do projeto, registrando e identificando aspectos de interesse, inclusive aspectos de desapropriações e interferências, verificando, ainda, a adequação das soluções propostas nos projetos e a necessidade de adequações e/ou complementações;
   - inspeção de fontes de materiais, verificando as atuais condições de exploração, volumes disponíveis e a existência/atualização do licenciamento ambiental das mesmas;
   - inspeção das condições iniciais do trecho, inclusive com utilização de Drone onde necessário, visando principalmente documentar a situação de imóveis e outros elementos localizados nas proximidades das futuras obras;
   - verificação das interferências existentes, comparando-as com as soluções indicadas nos projetos;
   - verificação da viabilidade dos desvios de tráfego propostos;
   - atualização dos elementos dos projetos e/ou sua revisão;
   - análise da documentação da obra, incluindo contrato firmado entre a GOINFRA e as empresas Executoras, o Plano de Trabalho e o Plano Geral de Qualidade das mesmas. Especial atenção será dada ao Cronograma Físico-Financeiro, aos recursos humanos, a materiais e equipamentos e ao Plano Geral de Qualidade, verificando a sua exequibilidade e compatibilidade face às características da obra;

- verificação do cumprimento das Executoras às formalidades requeridas pelos órgãos competentes para a instalação da obra, incluindo Anotações de Responsabilidade Técnica e Licenças Ambientais.

c) controle de qualidade.

Como resultado do exame dos projetos e da documentação da obra, com ênfase nas Especificações de Serviço do Projeto Executivo, nas Especificações adotadas pela GOINFRA, nas Normas Técnicas da ABNT, nas Normas Ambientais aplicáveis, bem como nas indicações da Fiscalização, será procedida a determinação dos tipos e quantidades de controles a realizar em cada fase da obra, de forma a garantir a qualidade dos serviços executados, estabelecendo-se as responsabilidades das equipes de supervisão.

Serão estabelecidos os sistemas de acompanhamento dos serviços, os quais utilizarão o processo de “ação corretiva” para cada “não conformidade” detectada. Isto se fará por meio de formulários padronizados para a abertura da ação corretiva a ser entregue à executante, a qual deverá, no prazo estabelecido, implementar a correção cabível, cuja eficácia será verificada pela equipe de Supervisão e, se julgada efetiva, proceder-se-á o fechamento desta ação, com todos estes procedimentos devidamente registrados no formulário atrás citado.

Constará ainda, desta fase, o estabelecimento da sistemática a ser adotada para o controle de equipamentos de laboratórios, topográficos e outros. As calibrações – inicial e periódicas – serão atestadas por laboratórios pertencentes à Rede Brasileira de Calibração (RBC) ou representantes credenciados pelos fabricantes.

2.2.2.3.2 Macroprocesso 2 - Orientação para Execução das Obras – Ação Técnica

a) objetivo;

Orientar a execução dos serviços por parte das Executoras, fornecendo-lhes, tempestivamente, todos os elementos necessários ao início e ao avanço das obras.

b) Metodologia:
- orientação às Executoras, a partir da análise dos conteúdos dos Projetos e dos Planos de Trabalho, com detalhamento, quando necessário, de soluções projetadas;
- orientação às Executoras nos casos em que surgirem dúvidas com relação ao entendimento dos projetos;
- orientação quanto à sequência de realização das obras, com vistas ao atendimento aos cronogramas;
- orientação e detalhamento de eventuais alterações de projeto, neste caso com emissão de novas notas de serviço;
- localização e detalhamento de serviços complementares, incluindo aqui as obras necessárias aos desvios de tráfego.

c) controle de qualidade.

Neste caso, o controle de qualidade estará ligado à compreensão do executante quanto ao projeto e ao serviço a realizar. Para certificar-se dessa compreensão, os técnicos da Supervisão questionarão quanto à existência de dúvidas, esclarecendo-as sempre que necessário, e acompanharão em campo a realização dos trabalhos.

2.2.2.3.3 Macroprocesso 3 - Acompanhamento da Execução de Cada Etapa das Obras – Ação Técnica

a) objetivo;

Acompanhar a execução de cada etapa da obra, verificando a adequabilidade das técnicas e materiais empregados, da realização dos controles previstos pelas especificações, etc. Compreende, ainda, a liberação total das obras, ou de suas etapas, como por exemplo, concretagens, dobragem e colocação de ferragens, compactação de solos, britas e misturas.

b) metodologia:

- todos os serviços executados pelas Executoras terão acompanhamento direto em campo pela respectiva equipe da Supervisora;
- acompanhamento permanente dos trabalhos de escavação e transporte e etapas de compactação de aterros, caracterizando os locais de escavação – cortes e ou empréstimos –, os tipos de materiais extraídos, distâncias de transportes, graus de compactação, equipamentos em serviço, e locais para depósito de materiais inservíveis;
- acompanhamento dos trabalhos de pista, exploração de jazidas, inspeção dos equipamentos em operação, verificações dos controles de execução e compactação nas fases executivas dos pavimentos;
- acompanhamento dos serviços de fundações, bem como do corpo das estruturas das obras de arte especiais, com inspeções em todas as fases de escavação, execução de formas, armaduras e concretagens, ou instalação e fixação das peças metálicas, quando for o caso;
- acompanhamento da execução dos dispositivos de drenagem superficial e profunda, galerias de águas pluviais, bueiros, sinalização horizontal e vertical, obras complementares, paisagismo e outras previstas.

c) controle de qualidade.

Esta atividade, mais do que qualquer outra, será desenvolvida com foco na qualidade dos serviços realizados, exigindo da executante o cumprimento de todas as determinações e especificações técnicas previstas. A liberação de serviços executados, ou de suas fases, será feita sempre por escrito, em formulários próprios, após a aprovação dos ensaios e demais controles – tecnológicos, geométricos ou de qualidade – especificados em cada caso, conforme previsto nos projetos e/ou em outas especificações aplicáveis, fazendo-se a respectiva anotação no "Livro de Ocorrências".

2.2.2.3.4 Macroprocesso 4 - Definição de Soluções Técnicas para Problemas Surgidos nas Obras – Ação Técnica

a) objetivo;

Participar e acompanhar a definição de soluções técnicas para problemas normais ocorrentes nas obras, assim como para problemas imprevistos que venham a surgir em decorrência de fatores fortuitos, ou mesmo de falhas e/ou omissões do Projeto de Engenharia.

b) metodologia;

A consecução desta atividade será levada a efeito pela equipe técnica diretamente alocada ao contrato de Supervisão ou, para os casos específicos que assim o requeiram e com a anuência da GOINFRA, será solicitada a atuação de Consultor Especial. As atividades que integram este macroprocesso são:

- constante suporte técnico às equipes de campo, com análise dos problemas porventura encontrados e tempestiva indicação e detalhamento das soluções pertinentes, incluindo, se cabível, a indicação de alterações em relação ao projeto original;
- estudo e avaliação técnico-econômica de alternativas de projeto, submetendo-se a solução melhor avaliada à aprovação da GOINFRA;
- avalição dos reflexos das alterações propostas no orçamento global e no cronograma previsto;
- documentação das alterações em relatórios mensais ou especiais e arquivamento das mesmas visando a oportuna execução do *As Built*.

c) inovações tecnológicas;

Para a verificação das dosagens de misturas asfálticas densas, o Consórcio Proponente sugere agregar aos procedimentos normalmente previstos nas especificações de projeto, dois ensaios representativos de tecnologias modernas, que proporcionarão maior confiabilidade no sucesso das obras de pavimentação ou restauração com este tipo de solução. São eles: o Método Rice e o Ensaio a Danos por Umidade Induzida (DUI). O primeiro assegura maior precisão cálculo do índice de vazios da mistura e o segundo identifica efetivamente eventuais deficiências quanto à afinidade do par ligante-agregados. A utilização destas técnicas contribui decisivamente para a maior durabilidade das misturas.

d) controle de qualidade.

Serão verificados todos os elementos componentes das soluções técnicas indicadas para garantir a melhor solução técnico-econômica ao problema detectado.

2.2.2.3.5 Macroprocesso 5 - Controle Tecnológico e de Qualidade – Ação de Controle de Qualidade

a) objetivo;

Validar os procedimentos empregados pelas Executoras com relação à qualidade, abrangendo o acompanhamento e monitoramento dos controles tecnológicos previstos nas especificações para etapa dos serviços realizados, assim como dos materiais aplicados.

b) metodologia;

Esta atividade, considerada como uma das mais importantes de todo o trabalho, compreenderá:

- realização do controle tecnológico previsto para todas as fases das diversas obras com realização direta de ensaios recomendados nas normas e especificações da GOINFRA;
- acompanhamento na realização, pelas Executoras, de testes ou de ensaios para recebimento de materiais e misturas a serem utilizados;

- na realização dos controles tecnológicos serão empregados métodos de ensaios indicados nas especificações de serviços e normatizados por órgãos oficiais (DNIT e ABNT);
- no caso de materiais, além dos testes e/ou ensaios de recebimento, serão verificadas as suas condições de estocagem para impedir a deterioração das suas características.

Para o controle deflectométrico das camadas dos pavimentos, será utilizada viga Benkelman eletrônica.

2.2.2.3.6 Macroprocesso 6 – Controle Geométrico e Topográfico – Ação Técnica e de Controle de Qualidade

a) objetivo;

Proceder ao controle geométrico dos serviços executados pelas Executoras.

b) metodologia;

Esta atividade será executada por meio de acompanhamento e execução por amostragem com equipe própria, dos seguintes itens de serviços:

- controle e verificação das referências de nível primitivas do projeto;
- controle e conferência dos serviços de locação, relocação, nivelamentos, contranivelamentos, amarrações, medidas destinadas à execução dos diversos serviços e obras;
- acompanhamento das fases de execução das obras, controlando-se cotas e dimensões indicadas em projeto;
- levantamento de campo e desenho dos elementos visando alimentar o sistema de automação do processo de medição dos serviços;
- realização dos serviços com utilização de estação total e níveis eletrônicos (levantamentos de campo) e do software AutoCad® Civil 3D (processamento dos dados).

c) controle de qualidade.

Caberá à equipe de Supervisão cuidar para que todos os preceitos relativos aos controles topográficos especificados para os diversos serviços sejam devidamente cumpridos e estejam conformes. Os controles aqui tratados normalmente dizem respeito a duas atividades principais:

- controles relativos aos elementos topográficos que servem de base para a execução da obra;
- controles geométricos de serviços executados.

No primeiro caso, serão levadas em consideração as indicações cabíveis, contidas nas Instruções de Serviço para Estudos Topográficos para Projetos Executivos de Engenharia, do DNIT, além das especificações da Norma ABNT-NBR 13133/94. Já, no segundo caso, será verificado o exato cumprimento das exigências contidas nas respectivas especificações de serviço para cada obra realizada. De forma semelhante ao indicado para os controles tecnológicos, a equipe da supervisora deverá executar diretamente os controles topográficos / geométricos indicados pelas especificações aplicáveis.

2.2.2.3.7 Macroprocesso 7 – Preparação, Manutenção e Registros de Eventos no "Livro de Ocorrências" – Ação de Apoio Gerencial

a) objetivo;

O Livro de Ocorrências ou Diário da Obra é o elemento fundamental para o registro e informação às partes envolvidas – Executora, Supervisora e Contratante – de todas as ocorrências importantes havidas na obra, com o objetivo de evitar problemas relacionados a "ruídos de comunicação" na transmissão de mensagens, tarefas e comunicados.

b) Metodologia;

A comunicação a todos os envolvidos deve ser imediata. Assim, o Consórcio utilizará um sistema informatizado, acessado pelos credenciados via um aplicativo disponível para Smartphone ou *Tablet*, permitindo a inserção de elementos justificativos, como fotos, vídeos e mensagens de texto. O sistema de aquisição de informações via *Tablet* do Consórcio Supervisor estará integrado ao Diário de Obras digital, respeitado o direito de acesso aos credenciados. Dentre várias situações que requerem anotações no Livro de Ocorrências, se sobressaem pela sua importância:

- anotações sobre todas as ocorrências capazes de interferir no transcorrer normal da obra e/ou gerar situações de conflito com as partes envolvidas, seus empregados, ou com terceiros;
- liberação de etapas concluídas da obra, em função da aprovação dos controles geométrico, tecnológico e de qualidade aplicáveis, de acordo com as especificações pertinentes;
- rejeição de serviços executados que não tenham cumprido com todos os itens prescritos pelas respectivas especificações;
- paralisação parcial ou total dos serviços que estejam em desacordo com o projeto e/ou especificações.

O acesso remoto e digital ao "Livro de Ocorrências" se dará às pessoas credenciadas, com campos de observação específicos para Executora, Supervisora e Fiscalização, e nele serão registrados, diariamente, mediante senhas, os eventos verificados nas obras e os serviços executados. Constituirá obrigação da Supervisora controlar e permitir o acesso de pessoas autorizadas da Executora ao "Livro de Ocorrências", no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspectos da obra, bem como refutar registros anteriores constantes do Livro.

2.2.2.3.8 Macroprocesso 8 – Controle das Quantidades dos Serviços Executados e Elaboração de Medições – Ação Técnica

a) objetivo;

Preparar, consoante as instruções indicadas pela Contratante, as medições dos serviços concluídos para fins de pagamento às Executoras, encaminhando-os imediatamente à GOINFRA para atestação de conformidade.

b) metodologia;

- a preparação dos elementos para a medição dos serviços executados pelas Executoras será realizada em tempo hábil, respeitando-se a periodicidade e datas estipuladas, conforme disposto em contrato;
- inicialmente serão coletados todos os elementos de campo, relativos à apropriação dos serviços executados e devidamente aprovados pelos

controles geométricos, tecnológicos e de qualidade previstos pelas respectivas especificações;
- além da aprovação dos controles técnicos, serão verificadas as medidas de segurança e higiene no trabalho, a severa disciplina e a limpeza dos canteiros dos locais de trabalho e adjacências;
- os técnicos da Supervisão, sob a orientação direta dos Engenheiros Supervisores, executarão diretamente as medições dos serviços concluídos e aceitos, sendo os formulários digitais de medição inseridos no aplicativo via *Tablet*;
- os dados obtidos serão processados posteriormente no escritório, visando à preparação dos resumos de medições;
- os resumos, depois de certificados pelo Engenheiro Supervisor, serão remetidos à GOINFRA, por meio do Sistema de Gerenciamento e Supervisão (SGS).

c) controle de qualidade.

Os dados necessários às medições dos serviços executados serão obtidos diretamente do campo pelos técnicos da Supervisão, após a aprovação formal dos respectivos controles de qualidade, o que garantirá a segurança do processo.

2.2.2.3.9 Macroprocesso 9 - Efetuar e Manter Atualizado um Sistema de Controle Físico-Financeiro das Obras – Ação de Apoio Gerencial

a) Objetivo:
- acompanhar o desenvolvimento das obras, comparando-o com a previsão contratual, para possibilitar o planejamento das próximas ações, assim como a tomada de ações corretivas;
- antever eventuais necessidades de aditivos de valor e/ou dos prazos contratuais;
- dar conhecimento tempestivo à Contratante da situação da obra no seu desenvolvimento temporal, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe condições de decidir, em tempo hábil, quanto à tomada de ações para prevenir e/ou corrigir desvios indesejáveis.

b) Metodologia:
- para efetuar o controle físico-financeiro, a Supervisão utilizará o sistema SGS, que permite a rastreabilidade das obras em andamento, dotado de banco de dados com registros sobre o andamento de cada serviço e, ainda, o software MS Project®, que permite o acompanhamento físico das obras através de redes de PERT-CPM e Diagramas de Barras, identificando caminhos críticos a serem respeitados;
- mensalmente, quando da conclusão das medições, serão efetuados planejamentos para os meses seguintes, contendo previsões do andamento físico-financeiro das obras e sendo analisados os seguintes aspectos: confrontações sobre as realizações físicas previstas e o cronograma inicial das obras e confrontação das realizações financeiras com os valores contratuais;
- emissão de parecer conclusivo da análise realizada, alertando a GOINFRA sobre discordâncias;
- emissão de recomendações para prevenir ou solucionar problemas detectados;

- fornecimento de elementos técnicos e justificativos no caso de eventual necessidade de aditivos.

2.2.2.3.10 Macroprocesso 10 - Verificação do Atendimento às Medidas Legais e Contratuais Pertinentes à Preservação do Meio Ambiente – Ação Técnica

a) objetivo;

Prover ações para verificar o atendimento às medidas pertinentes à preservação do meio ambiente e dos patrimônios histórico, cênico, arqueológico e geológico.

b) metodologia;

Para o atendimento desta atividade, serão seguidas as recomendações de preservação ambiental dos projetos de engenharia, bem como de outros elementos porventura existentes, tais como EIA, RIMA, RAP, EAS, etc., além da observância das medidas de ordem legal cabíveis. Serão verificados, dentre outros, os seguintes itens:

- instalação da obra: quanto à higiene no acampamento, poluição do ar, da água e sonora;
- desmobilização: quanto à mitigação de degradações nos canteiros;
- regulamentação de Usinas de Asfaltos e Centrais de Concretagem – uso de filtros para reduzir poluição do ar, por exemplo;
- execução de vegetação nos taludes ou áreas resultantes de operações de terraplenagem;
- operações de desmatamento e de recuperação da vegetação nas áreas desmatadas;
- locais para deposição de materiais escavados e/ou demolições;
- exploração de materiais de construção.

c) controle de qualidade.

Todas as atividades necessárias à preservação do meio ambiente serão acompanhadas pela Supervisão, abrindo-se ações corretivas, a cada não conformidade detectada.

2.2.2.3.11 Macroprocesso 11 - Gestões para Resolver Problemas de Interferências e Desapropriações – Ação de Apoio Gerencial

a) objetivo;
   - apoiar a GOINFRA na realização de gestões junto às concessionárias e/ou outras entidades responsáveis por quaisquer elementos que possam interferir na execução regular das obras;
   - apoiar a GOINFRA nos procedimentos de desapropriação ou de relocação populacional;
   - acompanhar/orientar a execução remoções e/ou relocações de interferências, quando estes forem de responsabilidade das Executoras.

b) metodologia;
   - no início de atuação da Supervisão, como já citado, será realizada a verificação inicial da consistência dos elementos de projeto quanto às interferências existentes, de forma a permitir que ações de remanejamento não comprometam o cronograma físico das obras, ou mesmo provoquem danos às redes ou dutos existentes;

- durante o decorrer das obras, a equipe da Supervisão estará sempre atenta ao surgimento de novas interferências, no sentido de impedir atrasos das obras ou danos às redes de serviços públicos;
- o trabalho será desenvolvido, inicialmente e quando necessário, por meio de reuniões e entrevistas com técnicos responsáveis por equipamentos e/ou serviços públicos com interferência sobre a obra. Abrangerá o levantamento, com utilização de plantas e inspeções de campo, para identificar e detectar a posição de redes aéreas e subterrâneas;
- no caso de desapropriações, a equipe técnica prestará todo apoio à GOINFRA, quer no levantamento topográfico das áreas a desapropriar, na elaboração de desenhos e laudos de desapropriação, ou em demais ações por ela demandadas.

2.2.2.3.12 Macroprocesso 12 - Exame de Reivindicações das Executoras – Ação Técnica

a) objetivo;

Emitir pareceres conclusivos com respeito às reivindicações da Executora.

b) Metodologia.

Esta atividade será assim realizada:

- propostas das Executoras, envolvendo alterações de projeto ou adoção de métodos executivos não previstos, serão submetidas a uma análise técnica e, se a mesma se apresentar conveniente, serão procedidos estudos para verificar as consequências que a sua adoção poderá causar ao orçamento e aos prazos do contrato;
- a seguir, será emitido parecer conclusivo endereçado à Contratante, fundamentado nos resultados nos estudos detalhados da reivindicação, considerando-se normas, especificações e metodologias técnicas, incluindo os reflexos físicos e financeiros.

2.2.2.3.13 Macroprocesso 13 - Assessoramento em Relação a Modificações de Itens do Contrato – Ação de Apoio Gerencial

a) objetivo;

Assessorar a GOINFRA em relação a temas que envolvam modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos, alterações de preços unitários ou elaboração de preços para novos serviços, tendo em vista a repercussão destes assuntos nos custos e prazos contratuais.

b) metodologia.

Esta tarefa, de caráter esporádico e sob demanda específica, exigirá a realização de análises técnico-econômicas a respeito de:

- modificações contratuais;
- suspensões parciais ou totais de serviços;
- serviços não previstos no contrato;
- modificações de preços unitários;
- preços unitários de novos serviços.

A Supervisão procederá às análises desses itens e emitirá parecer conclusivo, estudando os reflexos físicos (nos prazos) e financeiros (nos valores contratuais).

2.2.2.3.14 Macroprocesso 14 - Inspeções Regulares dos Recursos Empregados – Ação de Apoio Gerencial

a) objetivo;

Verificar a adequabilidade dos recursos humanos, de materiais e equipamentos alocados à obra, com aqueles previstos no Contrato e/ou no Plano de Trabalho aprovado.

b) metodologia.

Realização de inspeções regulares às instalações das Executoras com o objetivo de:

- verificar o número de funcionários, por função, alocados aos serviços da obra e as suas qualificações;
- verificar as condições de armazenamento dos materiais mantidos em estoque;
- verificar a quantidade e a qualidade dos equipamentos operacionais empregados;
- verificar as condições de implantação, conservação e manutenção do canteiro de obras;
- verificar as condições de alimentação e transporte dos funcionários;
- verificar as condições de higiene, notadamente de cantinas, dormitórios e instalações sanitárias, dentre outras.

Todas as verificações acima contarão com apoio do sistema desenvolvido em *Tablet* para aquisição de dados georreferenciados.

2.2.2.3.15 Macroprocesso 15 - Verificação do Atendimento às Normas de Segurança – Ação Técnica

a) objetivo;

Verificar o cumprimento, por parte das Executoras, das normas de segurança da obra, inclusive do tráfego e do pessoal encarregado da execução dos serviços.

b) Metodologia:

- trata-se de buscar assegurar adequadas condições de segurança, por meio de sinalização de obras e posturas que atendam às normas, especificações e preceitos de engenharia de segurança. Deverão ser implementados dispositivos de sinalização horizontal e vertical, assim como dispositivos reflexivos ou de iluminação noturna eficientes, observando-se as orientações específicas da GOINFRA, bem como o que preconiza o Manual de Sinalização de Obras, do DNIT. Esta atividade se reveste de grande importância, principalmente quando as obras se desenvolvem nas proximidades de perímetros urbanos, fábricas, igrejas, escolas, etc.;
- os esquemas de sinalização deverão ser submetidos à aprovação da Supervisão antes do início dos serviços;
- será, ainda, objeto de verificação o cumprimento às demais Normas de Segurança e de Medicina do Trabalho, analisando sua aplicação em cada caso. Além dos equipamentos de segurança e demais medidas protetivas

para a realização dos trabalhos, aos trabalhadores das obras (tanto pertencentes à empresa Executora, como à Supervisora e aos demais entes envolvidos) deverá ser assegurada alimentação, repouso, jornadas de trabalho adequadas, de forma a não os conduzir à estafa. A equipe de Supervisão diligenciará para que as Executoras mobilizem equipes para prestar socorro médico e mecânico imediato às pessoas e veículos envolvidos em situações de acidentes e/ou incidentes;

- a equipe da Supervisão, além de fiscalizar as ações de segurança, envidará esforços no sentido de propor ações de aprimoramento, com objetivo de reduzir os acidentes e elevar o nível de segurança do trânsito e dos trabalhadores da obra.

2.2.2.3.16 Macroprocesso 16 - Verificação Quanto ao Cumprimento das Condições Contratuais pela Executora – Ação de Apoio Gerencial

a) objetivo;

Verificar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pelas Executoras, além daquelas específicas já tratadas em atividades anteriores, e alertar à Fiscalização da GOINFRA sobre eventuais desvios identificados.

b) metodologia.

Com base nas informações colhidas durante a supervisão, acompanhamento e controle das obras, será verificado se as Executoras estão cumprindo de forma geral todas as condições e cláusulas contratuais, alertando-se no momento oportuno a Fiscalização da GOINFRA sobre eventuais desvios ocorridos. Esta atividade inclui, ainda, a realização de avaliações periódicas quanto à efetividade do Sistema Geral de Qualidade adotado por cada Executora.

2.2.2.3.17 Macroprocesso 17 - Elaboração de Relatórios de Andamento da Obra – Ação Técnica

a) objetivo;
   - elaborar relatórios periódicos de andamento da obra – Relatórios Mensais e Parciais – com informações sobre o desenvolvimento dos contratos de supervisão e de execução das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e administrativos. Tais relatórios são fundamentais para documentar e manter informada a Fiscalização da Contratante sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;
   - elaborar relatórios especiais quando do acontecimento de fatos importantes que devam ser do conhecimento imediato da GOINFRA.

b) metodologia.

Os dados e informações relativos à obra, rotineiramente coletados e organizados, alimentarão continuamente o Sistema de Gerenciamento e Supervisão - SGS, estabelecendo-se um banco de dados que permanecerá à disposição da Contratante. O Anexo I do Termo de Referência especifica 8 conjunto de produtos para os quais deverão ser entregues relatórios visando sua medição

Termo de Referência prevê que deverão ser entregues relatórios para os 17 produtos constantes do Edital.

Além do Relatório da Coordenação Central do lote, que trata de uma maneira abrangente de todas as atividades desenvolvidas pelas equipes de Supervisão e

demais atividades de Apoio à GOINFRA, naquilo que diz respeito diretamente às atividades de supervisão de obras, estão relacionados os seguintes produtos:

- relatório inicial de serviços de supervisão (Implantação e Restauração);
- levantamentos de projeto para Adequação de Contrato Estudo de Jazida (Implantação e Restauração) – por demanda;
- levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato – Desapropriação (Implantação) – por demanda;
- adequação de Projeto Executivo de Engenharia em Região plana, ondulada ou montanhosa (Implantação) – por demanda;
- levantamentos de projeto – Recuperação da Rodovia (Restauração) – por demanda;
- estudos ambientais de PRAD, Fauna, Flora, Cavidade e Arqueológico (Implantação) – por demanda;
- estudos ambientais de PRAD (Restauração) – por demanda;
- relatório de Gestão Contratual;
- relatório de controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras (Implantação e Restauração);
- relatório de Planejamento e Acompanhamento da Obra (Implantação e Restauração);
- realização da Medição;
- acompanhamento ambiental;
- controles Geométricos, Geotécnicos, Laboratoriais e Tecnológicos;
- relatório de recebimento de obras parcial ou total (Implantação e Restauração);
- relatório final dos Trabalhos de Supervisão (Implantação e Restauração);
- projeto(s) *As Built* da(s) Obra(s) (Implantação e Restauração).

2.2.2.3.18 Macroprocesso 18 - Elaboração do Relatório de As Built e Relatório Final – Atividade Técnica

a) objetivo;

Elaborar o Relatório *As Built*, cujo objetivo é registrar textualmente e representar graficamente todas as obras efetivamente executadas, bem como o Relatório Final da Obra informando seus históricos e antecedentes, desde a fase de Projeto, e todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, assim como fornecer indicações sobre alterações de Projeto ocorridas e seus motivos, serviços necessários não realizados e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

b) metodologia.

- a equipe da Supervisora irá compilar e organizar, ao longo do desenvolvimento das obras, todas as alterações porventura introduzidas no Projeto de Engenharia, incluindo as justificativas técnicas e econômicas e todos os desenhos, e demais peças técnicas cabíveis, de forma a mostrar como cada obra realmente foi executada;
- informações de interesse para a Gerência de Pavimentos serão organizadas, compiladas e repassadas à Contratante, dentre as quais a composição e espessuras das camadas de pavimento aplicadas nos diversos segmentos;

- para a elaboração do *As Built*, além do registro convencional dos elementos que traduzam as obras como construídas, será incorporado o conjunto de tecnologias avançadas conforme já descrito neste Plano de Trabalho, tais como: tomadas de imagens de pontos importantes da obra com drone, antes e depois da obra realizada; imageamento 360º da rodovia com a utilização do Sistema LandRunner, visando permitir a visualização em escritório das obras implantadas; resultados obtidos pelo levantamento deflectométrico com viga Benkelman de todos os pavimentos construídos e dados de sondagens e resultados de ensaios geotécnicos realizados, com georreferenciamento dos locais de aquisição das amostras.

Quanto à formatação dos relatórios de *As Built* e Final, serão seguidas as recomendações da GOINFRA sobre o assunto.

2.2.2.4 Modelo administrativo a ser utilizado

O item 2.2.2.2, preteritamente apresentado nesta proposta técnica, define e descreve a estrutura organizacional concebida e considerada pelo Consórcio Proponente, de forma que a mesma seja capaz de atender a todas as expectativas da GOINFRA, em todos os aspectos abordados no Termo de Referência e demais documentações do Edital.

Tendo em vista o Organograma Geral idealizado pelo Consórcio, bem como as principais funções estabelecidas para cada um dos setores previstos, conforme especificado no item 2.2.2.2, o presente capítulo, em continuidade, descreve o modelo administrativo idealizado para a prestação dos serviços ora licitados.

2.2.2.4.1 Atuação da Equipe Técnico-Administrativa

a) estrutura de apoio técnico-administrativa;

Visando a estreita colaboração com a GOINFRA, o Consórcio, como futuro Contratado para exercer as funções de supervisão, atuará no sentido de prover o apoio à fiscalização e a supervisão da execução das obras de implantação e restauração rodoviária na malha rodoviária do Lote 07 dentro dos padrões contratados, estando sempre presente na solução dos problemas que vierem a ocorrer, promovendo sua análise e estudando as soluções técnicas cabíveis a cada caso, além de controlar e fiscalizar a execução e a qualidade de cada um dos serviços que a integram e que se encontram abrangidos pelo escopo da presente Licitação.

A atuação da futura Contratada se dará sob o regime de subordinação direta à fiscalização da Diretoria de Obras Rodoviárias - DOR, dando o suporte necessário e indispensável à GOINFRA na condução adequada e eficiente das obras e serviços.

Tendo isto em vista, o Consórcio Proponente desenvolveu uma estrutura técnico-administrativa a ser mobilizada para a execução dos serviços de apoio à fiscalização e supervisão fundamentada na experiência prévia de suas empresas componentes, apoiada no estabelecimento de setores interdisciplinares com atribuições específicas, vinculados sob o ponto de vista de sua coordenação e direcionamento, voltado para o pleno atendimento ao objeto da presente licitação.

Uma vez que a apresentação da estrutura organizacional desenvolvida para a prestação dos serviços, sob o ponto de vista do organograma e da função de cada um dos setores envolvidos, já foi feita no item 2.2.2.2, apresentamos a seguir a estrutura de apoio logístico prevista pelo Consórcio Proponente:

- equipe técnico-administrativa: A equipe técnica e administrativa a ser alocada para a prestação dos serviços ora licitados, atende o previsto no Termo de Referência, anexo ao Edital, conforme o organograma apresentado;
- escritórios de apoio: O escritório da Coordenação Central do Lote 07 será em Goiânia, nas dependências da Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR), conforme indica o Termo de Referência. Com relação às equipes que trabalharão diretamente no acompanhamento das obras e serviços de apoio, estas estarão alocadas em escritórios de apoio implantados em locais estratégicos, próximos às frentes de serviço. Estes escritórios de apoio serão mobilizados conforme o andamento dos trabalhos das executoras, próximos às obras de implantação e restauração, como forma de acelerar o atendimento das demandas de campo, com a redução dos deslocamentos.
  - Escritório Central: este escritório será a sede operacional principal do Consórcio, no qual ficará alocado o Coordenador Geral, bem como equipe de informática e equipe administrativa;
  - Escritórios de Apoio: a ser implantado em cada município no qual cada obra se insere, onde ficará alocada a equipe técnica que fornecerá apoio e assessoramento às equipes de fiscalização designadas para o acompanhamento “in loco” das diversas frentes de obras e serviços. Neste escritório, também, ficarão sediados os profissionais da área ambiental, responsáveis pela Supervisão Ambiental das frentes de obras.

Estes escritórios trabalharão em total harmonia e integração, facilitando sobremaneira o apoio à fiscalização e à supervisão da execução das obras.

No escritório central serão concentradas as informações disponíveis, o que permitirá à GOINFRA um acompanhamento frequente das atividades em desenvolvimento e da documentação produzida.

A comunicação entre as empresas que integram este Consórcio se fará por meio de suas diretorias técnicas, apoiadas pelos demais setores de produção e administração, que serão os responsáveis pelos suprimentos da Supervisora.

- laboratórios;

A Supervisora, com base nas informações prestadas no Termo de Referência, e no conhecimento do problema anteriormente apresentado, avaliou os locais das obras a supervisionar, bem como suas extensões. Tendo-se isto em vista, e levando em consideração a necessidade de minimizar as distâncias a serem percorridas, e considerando a manutenção de laboratórios a no máximo 15 quilômetros do respectivo trecho de obras.

- alojamento das equipes;

Os componentes da equipe técnica a ser alocada para atendimento a cada obra em execução, serão alojados em imóveis residenciais situados nas proximidades dos escritórios, podendo também, em função da localização dos serviços, ficarem hospedadas em hotéis, ou residências alugadas, sempre em locais estratégicos, de forma a diminuir as distâncias a serem percorridas diariamente. Estes alojamentos terão todas as condições para a moradia dos funcionários, pelo período do contrato.

- refeições;

As refeições da equipe técnica alocada ao contrato serão efetuadas em restaurantes próximos aos locais das obras, em restaurantes selecionados, para atender padrões adequados de higiene e qualidade.

- recursos materiais;

Serão disponibilizados e empregados todos os recursos necessários à boa execução do contrato.

Tendo isto em vista, serão disponibilizados escritórios, laboratórios completos de solos, betume e concreto, além dos equipamentos citados anteriormente no item 2.2.2.1.3, desta proposta.

Para realização dos serviços serão ainda alocados equipamentos para levantamento deflectométrico dos pavimentos, para levantamento de irregularidade longitudinal de pavimentos, aeronaves VANT, assim como o equipamento multifuncional LandRunner, também citado no item 2.2.2.1.3.

Os escritórios serão dotados de todos os equipamentos necessários para o desenvolvimento das atividades, tais como: computadores, impressoras, copiadoras, telefone, internet, intranet, equipamentos para videoconferências, dentre outras.

Os computadores disporão dos programas normais de redação de textos (Word), elaboração de planilhas (Excel) e, do software AutoCad® Civil 3D (para processamento dos dados, bem como elaboração de adequações de projetos e notas de serviço), Topograph para a descarga de dados das estações totais, e softwares para estabilidade de taludes. Também serão disponibilizados *tablets* para coleta de dados com a utilização de aplicativos específicos. As equipes de campos disporão de veículos em número suficiente para atender as demandas de deslocamento do pessoal para acompanhamento dos serviços.

b) equipe técnica;

A seguir, apresentamos as **atribuições** dos principais cargos previstos na estrutura organizacional ora proposta:

- Coordenador Geral:
  - Coordenar todas as atividades de Supervisão e Apoio à GOINFRA relativas ao contrato, incluindo processos de medição, planejamento e controle.
  - Gerenciar as atividades da Supervisora e ser seu principal porta-voz junto à GOINFRA e às empresas executoras. Além disso será responsável por integrar as equipes da Supervisora no sentido de alimentar e operar o Sistema de Gestão da Supervisão - SGS.
  - Coordenar a elaboração dos projetos relativos aos serviços executados sob demanda da GOINFRA, incluindo os levantamentos e estudos necessários para a elaboração de projetos.
  - Coordenar a qualidade de todos os serviços prestados pela Supervisora.
  - Apoiar os Engenheiros da equipe de Planejamento e Acompanhamento da Obra na elaboração de pareceres especializados para atender a problemas surgidos nas obras, ou em função de demandas da GOINFRA.
  - Providenciar, quando necessário, a contratação de empresas especializadas para a execução de levantamentos e ensaios especiais demandados pela GOINFRA.

- Atuar na interlocução com as executoras, em apoio à GOINFRA.

- Engenheiros Sêniores:
  - Realizar o acompanhamento da atuação das equipes de Acompanhamento e Planejamento da Obra, na sua atuação junto às empresas executoras.
  - Comunicar eventuais não conformidades verificadas nos serviços realizados pelas Executoras, suspendendo a execução das etapas subsequentes, elaborando relatórios relativos aos descumprimentos verificados e emitindo pareceres sobre as ações propostas para o saneamento e aceite dos serviços.
  - Assessorar o Coordenador Geral e a GOINFRA, quanto a solicitações das executoras com respeito a aditivos, proposição de preços para serviços não previstos e outros assuntos correlatos.
  - Proceder à verificação de conformidade das ações de controle de qualidade, recebimento e medição dos serviços realizados pelas empresas executoras.
  - Coordenar a elaboração do Relatório Mensal quanto aos serviços da sua área de atuação, apresentado todas as informações solicitadas, fornecendo uma visão geral das atividades desenvolvidas e parecer conclusivo sobre o andamento e os quantitativos das obras.
  - Coordenar e acompanhar as anotações no Diário de Obras, Livro de Ocorrências e Livro de Ordem, comunicando imediatamente ao Coordenador Geral e/ou à GOINFRA quando surgirem assuntos que possam impactar a realização dos contratos de forma relevante, quanto a prazos e custos.

- Engenheiros Pleno:
  - Atuar integralmente na frente das obras, executando junto com a equipe de campo, o Planejamento e Acompanhamento da Obra em todas as etapas de implantação junto às empresas executoras e em perfeita consonância com a atuação do Engenheiro Sênior.
  - Assessorar o Coordenador Geral e a GOINFRA, quanto a solicitações das executoras com respeito a aditivos, proposição de preços para serviços não previstos e outros assuntos correlatos
  - Apoiar o Engenheiro Sênior na elaboração do Relatório Mensal quanto aos serviços na sua área de atuação, fornecendo uma visão geral das atividades desenvolvidas e parecer conclusivo sobre o andamento e os quantitativos das obras.
  - Proceder à verificação de conformidade das ações de controle de qualidade, recebimento e medição dos serviços realizados pelas empresas executoras, nos serviços relativos à sua área de atuação, suspendendo a execução das etapas subsequentes em caso de não conformidades, elaborando relatórios relativos aos descumprimentos verificados e emitindo pareceres sobre as ações propostas para o saneamento e aceite dos serviços.
  - Colaborar no acompanhamento das anotações no Diário de Obras, Livro de Ocorrências e Livro de Ordem, comunicando imediatamente ao

Engenheiro Sênior quando surgirem assuntos que possam impactar a realização dos contratos de forma relevante, quanto a prazos e custos.

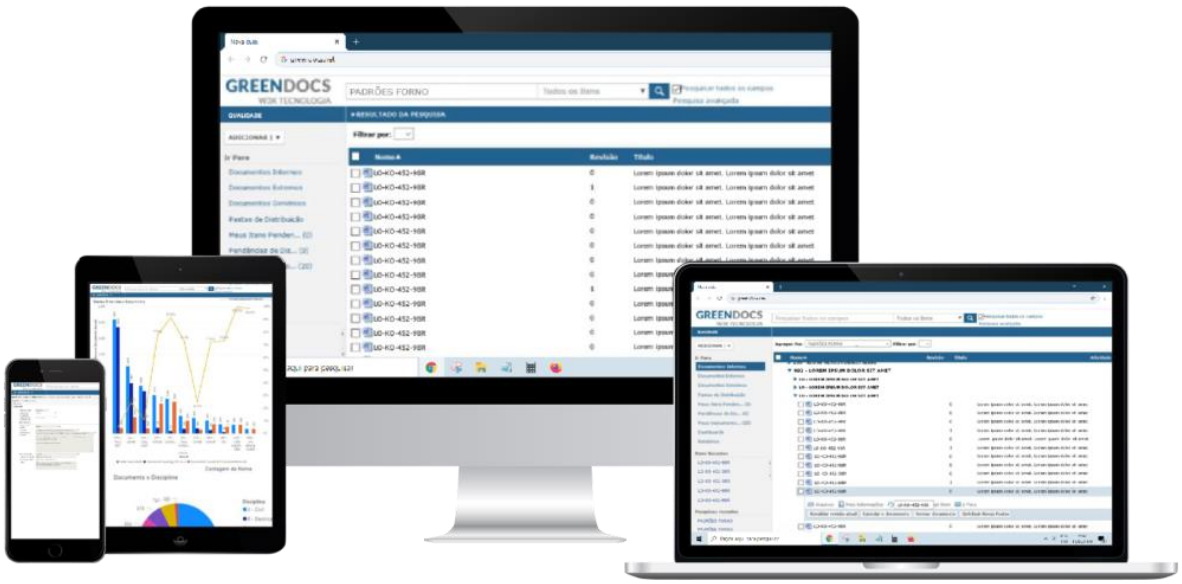
- Engenheiros Junior:
  - Atuar integralmente na frente das obras, executando junto com a equipe de campo, o acompanhamento da obra em todas as etapas de implantação junto às empresas executoras, liberando a execução da etapa subsequente, com base nos resultados dos controles topográficos e tecnológicos previstos.
  - Em casos de se constatar não conformidades em algum serviço, comunicar ao seu Superior hierárquico para sustar a execução da etapa subsequente, até o saneamento.
  - Apoiar a execução de pareceres especializados para atender a problemas surgidos nas obras, ou em função de demandas da GOINFRA ou das Executoras.
  - Executar, com apoio dos demais componentes da equipe de supervisão, as medições dos serviços executados pelas empresas executoras.
  - Coordenar a coleta de informações para elaboração dos relatórios mensais de acompanhamento, assim como do projeto *As Built* e Relatório Final.
  - Manter a relação direta do dia a dia das obras com as Executoras.
- Topógrafos e Auxiliares:
  - Realizar o acompanhamento dos trabalhos da equipe de topografia das executoras, conferindo os serviços e alertando sobre eventuais alterações.
  - Proceder os levantamentos topográficos necessários para a realização do controle geométrico, por amostragem, e para elaboração da medição dos serviços executados.
  - Proceder a comparação entre os resultados obtidos nos controles realizados pela equipe das executoras e pela Supervisão, verificando a aderência entre os resultados.

- Laboratoristas e auxiliares:
  - Realizar o acompanhamento dos trabalhos da equipe de controle tecnológico das executoras, conferindo os serviços e alertando sobre eventuais alterações nas metodologias adotadas.
  - Realizar o acompanhamento dos trabalhos da equipe de laboratório das executoras, alertando sobre eventuais alterações nas metodologias adotadas
  - Proceder os controles tecnológicos, por amostragem, dos serviços executados para aceite e liberação para execução das etapas subsequentes.
  - Proceder a comparação entre os resultados obtidos nos controles realizados pela equipe das executoras e pela Supervisão, verificando a aderência entre os resultados.

2.2.2.4.2 Inter-relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados, documentos e relatórios

Visando a organização e o controle da documentação dos relatórios a serem apresentados à fiscalização do contrato, o Consórcio Proponente prevê a utilização da ferramenta de gestão de documentos *Greendocs*. Com a utilização desta ferramenta torna-se possível o controle de revisões; a visão total das etapas da documentação; o controle de registros e ações de qualidade; a gerência de filas de trabalho, solicitações, aprovações e prazos. A Figura 306, apresentada a seguir, apresenta uma visualização da ferramenta em questão.

Figura 306 - Plataforma *Greendocs*



Fonte: Site W3K, (2024).

Dentre as funcionalidades do programa estão a busca inteligente por documentos, acesso e auditabilidade de documentos, além da visualização das etapas por meio de dashboard e relatórios. Além disso, o *Greendocs* é uma plataforma alinhada com as políticas de proteção de dados previstas na Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), com o foco na rastreabilidade das informações.

Apresentamos a seguir algumas das principais funcionalidades providas pela Plataforma *Greendocs*:

a) Recursos de Gestão de Documentos (GED) / Enterprise Content Management (ECM) / Engineering Document Management System (EDMS):
   - Armazenamento estruturado de documentos digitais;
   - Busca de Documentos:
     - Busca por termo e palavras-chave, estilo Google
     - Busca avançada por campos / Metadados
     - Busca por conteúdo de documento (full text-retrieval)
   - Navegação e Listagem de Documentos:
     - Busca por navegação / categorização dinâmica em função dos metadados;

- Listagem de documentos em função de sua situação de workflow.

- Metadados e Tipos de Documentos configuráveis;
- Controle de histórico e revisões;
- Categorizações dinâmicas;
- Regras de geração automática de nome/número de documentos;
- Documentos multiarquivo (mais de um arquivo por registro documental);
- Controle de comentários;
- Execução de carga de documentos e cadastramento em lote;
- Controle Automatizado de Guias de Remessa de Documentos (GRD);
- Controle Automatizado de Listas de Documentos (LDs) e Controle de Avanço de Engenharia;

b) Recursos de Workflow / *Business Process Management* (BPM):

- Modelagem de Fluxo de Trabalho e regras de negócio aderente à Business Process Management 2.0;
- Controle de itens (Instâncias de Processo) como Eventos, Atividades e Registros em geral;
- Agrupamento de processos por área de negócio;
- Controle de prazos e temporalidades;
- Notificações por e-mail em alterações de status ou em função dos prazos;
- Execução de ações de workflow em lote;
- Formulários customizáveis;
- Mesma interface (ambiente de execução) e funcionalidades do Enterprise Content Management (ECM) para navegação, listagem, taxonomia dinâmica, comentários e controle de histórico dos itens controlado;
- Relatórios e indicadores gráficos, customizáveis;
- Criação de instâncias em lote via interface ou por meio de planilhas (XLS, CSV).

Visando garantir a organização e controle da documentação, a presente proposta considera a utilização da ferramenta em questão no desenvolvimento dos serviços ora previstos.

A aplicação da ferramenta de gestão aqui considerada será submetida à análise e aprovação da GOINFRA. Caso aprovada, ela complementará os sistemas atualmente utilizados pela Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR), que incluem o Sistema Eletrônico de Informação (SEI) e o Sistema de Gestão de Contratos e Medições (SMO).

2.2.2.5 Equipamentos, recursos técnicos e de informática

Para o pleno atendimento ao Termo de Referência do Edital de Concorrência Eletrônica Nº. 016/2024, bem como para o cumprimento das propostas de tecnologia e de inovação incorporadas à Metodologia de Planejamento apresentada nesta proposta, serão disponibilizados e empregados os equipamentos, recursos técnicos e de informática descritos no Quadro 8, apresentado na página seguinte.

É importante ressaltar que, com exceção dos equipamentos e recursos mínimos considerados para o produto Coordenação Central do lote, e aqueles a serem realizados sob demanda, os equipamentos e recursos previstos para os produtos de implantação e restauração irão variar conforme as fases e ritmo de

execução das obras, e serão constantemente reavaliados e redimensionados sempre que avaliada a necessidade pelo Gestor.

Quanto aos equipamentos e recursos previstos para os produtos sob demanda, que poderão ser requisitados conforme as necessidades da obra, estão indicados pela sigla “S. D.”.

Quadro 8– Equipamentos, recursos técnicos e de informática – Produtos de Implantação

EQUIPAMENTOS, RECURSOS TÉCNICOS E DE INFORMÁTICA																																									
DESCRIÇÃO		COORD. CENTRAL	PRODUTOS DE IMPLANTAÇÃO																																							
			RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS							ESTUDOS AMBIENTAIS							RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE IMPLANTAÇÃO																						RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO		
		1	i6.4.(A).1-5	r6.4.A.6 EST.JAZ	i6.4.A.6 DESP.	i6.4.A.6 Lev.RPE (Reg. Plana)	i6.4.A.6 Lev.RPE (Reg. Ondulada)	i6.4.A.6 Lev.RPE (Reg. Montanhosa)	i6.1.(e)(f) PRAD	produto novo - 02	produto novo - 03	produto novo - 04	produto novo - 05	produto novo - 06	produto novo - 07	i6.1.(a)(b)(e)(f)	i6.1.(a)	i6.1.(b)	i6.1.(c)	i6.1.(e)(f)	i6.1.(g) TERRAP.	i6.1.(g) PAV.BASE	i6.1.(g) PAV.C BUQ	i6.1.(g) CONC. OAC	i6.1.(g) CONC. OAE	i6.1.(g) OB.COMP	i6.1.(g) PAV.TSD	i6.1.(g) PAV.MICR	i6.1.(g) VIGA LIB	i6.1.(g) TESTE C	i6.1.(h) TERRAP.	i6.1.(h) BASE	i6.1.(h) REVEST.	i6.1.(h) OB.COMPL	i6.4.(C) R	i6.4.(D)	i6.4.(E)
VEÍCULOS	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV	-	VAR.	S. D.	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	S. D.	-	VAR.	VAR.	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-
	CAMINHONETE 4x4	1	VAR.	-	-	-	-	-	-	S. D.	S. D.	-	S. D.	-	S. D.	VAR.	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-
	CAMINHONETE 71 A 115 CV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-
	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	-	-
	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	VAR.	-	-
EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA	MICROCOMPUTADOR	1	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	VAR.	-	VAR.	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.
	NOTEBOOK	1	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	IMPRESSORA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TABLET	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-
SOFTWARES	SISTEMA DE GESTÃO DA SUPERVISÃO (SGS)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SISTEMA OPERACIONAL (WINDOWS)	2	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	PACOTE OFFICE	2	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	AUTOCAD 2021 – AUTODESK®	-	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MS PROJECT – MICROSOFT®	1	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUTODESK DWG TRUEVIEW	2	VAR.	S. D.	-	-	-	-	-	-	S. D.	S. D.	-	-	-	S. D.	VAR.	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-
	AUTOCAD CIVIL 3D 2021 – AUTODESK®	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.
	TOPOGRAPH – BENTLEY®	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.
	APLICATIVO PARA COLETA DE DADOS VIA TABLET (SURVEY 123)	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-
	GEOSLOPE – SLOPE/W (ANÁLISE DE ESTABILIDADE DE TALUDES)	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REVIT – AUTODESK®	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NAVISWORKS MANAGE – AUTODESK®	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELSYM5, EVERSTRESS, SYSPAVBR E MEDINA (ANÁLISE MECANÍSTICA DE PAVIMENTOS)	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PLATAFORMA GREENDOCS - FERRAMENTA GESTÃO DE CONTRATOS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOFTWARE PLACAPRO (DIMENSIONAMENTO E DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS)	-	-	-	-	S. D.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EQUIPAMENTOS GERAIS	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-
	FERRAMENTAS (BIOLOGIA)	-	-	-	-	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (ENG. FLORESTAL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (GEÓLOGO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (ARQUEÓLOGO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (GEOTECNIA)	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (TOPOGRAFIA)	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-
	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INTEGRADOR MAYSMETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VIGA BENKELMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-
	DRONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LABORATÓRIOS	LABORATÓRIO DE BETUME	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LABORATÓRIO DE CONCRETO	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LABORATÓRIO DE SOLOS	-	VAR.	S. D.	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-
LAND RUNNER	SISTEMA MULTIFUNCIONAL LANDRUNNER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Quadro 9 – Equipamentos, recursos técnicos e de informática – Produtos de Restauração

EQUIPAMENTOS, RECURSOS TÉCNICOS E DE INFORMÁTICA																																
DESCRIÇÃO		COORD. CENTRAL	PRODUTOS DE RESTAURAÇÃO																													
			RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO				RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE RESTAURAÇÃO																						RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO		
		1	r6.4.(A).15	r6.4.A.6 EST.JAZ	r6.1.(e)(f) PRAD	r6.4.A.6 Lev.PRR	r6.1.(a)(b)(e)(f)	r6.1.(a)	r6.1.(b)	r6.1.(c)	r6.1.(e)(f)	r6.1.(g) TERRAP.	r6.1.(g) PAV.BASE	r6.1.(g) PAV.CBUQ	r6.1.(g) CONC.OAC	r6.1.(g) OB.COMP	r6.1.(g) REP.LOC	r6.1.(g) PAV.TSD	r6.1.(g) PAV.MICR	r6.1.(g) VIGA LIB	r6.1.(g) TESTE C	r6.1.(h) TERRAP.	r6.1.(h) BASE	r6.1.(h) S REPAR	r6.1.(h) REVEST	r6.1.(h) OB.COMPL	r6.1.(g) CCR	r6.1.(g) RIGIDO	r6.4.(C) R	r6.4.(D)	r6.4.(E)
VEÍCULOS	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV	-	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	-
	CAMINHONETE 4x4	1	VAR.	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-
	CAMINHONETE 71 A 115 CV	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-
	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS)	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	VAR.	-	-
	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN	-	-	S. D.	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-
EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA	MICROCOMPUTADOR	1	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	-	VAR.	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	VAR.
	NOTEBOOK	1	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	IMPRESSORA	1	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TABLET	-	VAR.	-	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-
SOFTWARES	SISTEMA DE GESTÃO DA SUPERVISÃO (SGS)	1	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SISTEMA OPERACIONAL (WINDOWS)	2	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	PACOTE OFFICE	2	VAR.	S. D.	S. D.	S. D.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.
	AUTOCAD 2021 – AUTODESK®	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MS PROJECT – MICROSOFT®	1	-	-	-	-	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUTODESK DWG TRUEVIEW	2	-	S. D.	-	-	VAR.	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-
	AUTOCAD CIVIL 3D 2021 – AUTODESK®	-	VAR.	-	S. D.	S. D.	-	-	VAR.	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	VAR.
	TOPOGRAPH – BENTLEY®	-	VAR.	-	S. D.	S. D.	-	-	-	VAR.	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	VAR.
	APLICATIVO PARA COLETA DE DADOS VIA TABLET (SURVEY 123)	-	VAR.	-	S. D.	S. D.	-	-	VAR.	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-
	GEOSLOPE – SLOPE/W (ANÁLISE DE ESTABILIDADE DE TALUDES)	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REVIT – AUTODESK®	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NAVISWORKS MANAGE – AUTODESK®	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELSYM5, EVERSTRESS, SYSPAVBR E MEDINA (ANÁLISE MECANÍSTICA DE PAVIMENTOS)	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PLATAFORMA GREENDOCS - FERRAMENTA GESTÃO DE CONTRATOS	1	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOFTWARE PLACAPRO (DIMENSIONAMENTO E DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS)	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EQUIPAMENTOS GERAIS	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	-	VAR.	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (BIOLOGIA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (ENG. FLORESTAL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (GEÓLOGO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (ARQUEÓLOGO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (GEOTECNIA)	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FERRAMENTAS (TOPOGRAFIA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-
	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INTEGRADOR MAYSMETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VIGA BENKELMAN	-	-	-	-	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-
	DRONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LABORATÓRIOS	LABORATÓRIO DE BETUME	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	VAR.	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LABORATÓRIO DE CONCRETO	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-
	LABORATÓRIO DE SOLOS	-	VAR.	S. D.	S. D.	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.	VAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND RUNNER	SISTEMA MULTIFUNCIONAL LANDRUNNER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VAR.

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

2.2.2.6 Objetivos específicos e indicadores da qualidade

O Consórcio Proponente desenvolveu toda a sua Metodologia de Execução da Supervisão calcada no atendimento ao preconizado no Termo de Referência e, fundamentalmente, em sólidos e bem fundamentados princípios de qualidade. Entendem os consultores que a melhor aplicação dos recursos públicos a serem alocados ao amplo pacote de obras previstos pela GOINFRA só será alcançada em sua plenitude, com o justo retorno para a sociedade, se todas as atividades previstas forem executadas com a qualidade almejada. Para alcançar este objetivo os três atores principais – a GOINFRA como contratante, as Executoras selecionadas para as obras como construtores e o Consórcio Proponente, como Supervisora, enquanto agente de apoio à fiscalização da GOINFRA – atuarão de forma integrada no cumprimento de suas respectivas missões, sendo bastante otimista a visão dos Proponentes de que os objetivos gerais serão em sua plenitude alcançados.

Neste ambiente, os objetivos maiores e específicos da qualidade para os serviços de Supervisão, serão os seguintes:

a) assegurar a qualidade dos serviços como um todo;
   - atender na plenitude aos padrões mínimos definidos pelas Especificações de Serviços e de Materiais no que respeita ao Controle Tecnológico;
   - verificar e assegurar o atendimento dos padrões Geométricos estabelecidos nas Especificações de Serviços, através do Controle Geométrico.

b) contribuir para o cumprimento dos prazos contratuais;
   - acompanhar o passo-a-passo do avanço dos Cronogramas de Obra em todas as suas etapas, contribuindo temporalmente para identificação de atrasos potenciais e na busca de soluções para recompor e recuperar prazos.

c) saúde, meio ambiente e segurança;
   - atuar continuamente nas ações de SMS ligadas à Supervisão, não somente de suas próprias equipes, mas também na orientação das Executoras. Foco especial será conferido nas questões da segurança e influência das obras sobre lindeiros, veículos e pedestres.

d) meio-ambiente.
   - acompanhar continuamente as ações das Executoras nas fontes de materiais e nos canteiros de obras, atuando temporalmente e de forma propositiva no sentido de minimizar impactos ambientais, ao respaldo da legislação aplicável e licenciamentos concedidos. Ao mesmo tempo, e sempre que necessário, apoiar a GOINFRA em eventuais percalços ligados aos licenciamentos ambientais, que dependam de informações e outros subsídios alcançáveis pelas equipes de supervisão alocadas.

Para atender aos objetivos da Qualidade, no que tange às ações inerentes à Supervisão, destacam-se os seguintes recursos e princípios previstos no presente capítulo da Metodologia de Execução e nesta Proposta Técnica como um todo, como elementos colaborativos e decisivos para o atingimento dos padrões de Qualidade desejados pela GOINFRA:

a) proposição de uma equipe técnica amplamente experiente e ambientada em contratos de natureza semelhante, conduzidos com sucesso conforme

atestação técnica acostada à Proposta apresentada, atestação esta que suporta também a experiência específica da Proponente;

b) atuação embasada no Sistema de Gestão da Qualidade do Consórcio Proponente, focado em todos os princípios da ISO 9001:2008, sistema este amplamente testado e aprimorado em condições contratuais, desde sua versão original datada de 2007;

c) a incorporação, conforme metodologia aqui apresentada, de diversas técnicas e recursos inovadores ou avançados4 como fatores de aprimoramento da Qualidade, tanto nas ações de Supervisão como nas atividades de Levantamentos de Projeto e Estudos Ambientais.

Além dos indicadores constantes do Sistema de Gestão da Qualidade do Consórcio Proponente que serão aplicados em todos os processos contratuais, e como contribuição ao processo de acompanhamento das obras, será proposto se houver concordância e interesse da GOINFRA, ao início dos trabalhos, um sistema de **Qualificação do Desempenho das Executoras**, que visará conferir uma Nota de Desempenho (NMD) baseada nos seguintes princípios:

a) a Nota de Desempenho terá avaliação mensal e cumulativa (até o mês corrente da última avaliação), e será baseada nos 5 (cinco) objetivos maiores da Qualidade: Atendimento do Controle Geométrico (NCG); Atendimento do Controle Tecnológico (NCT); Atendimento do Cronograma (KCR); Atendimento das Questões Ambientais (KMA), e Atendimento às questões de SMS (KSMS);

b) a expressão de cálculo a seguir será incialmente aplicada a cada item de serviço mensal objeto de medição (SVi), levando em conta apenas as notas ligadas aos controles geométrico (peso de 30%) e tecnológico (peso de 70%):

$$ND_{SVi} = 30\% \times (N_{CG})_{SVi} + 70\% \times (N_{CT})_{SVi} \quad (1)$$

c) as notas individuais mensais de atendimento aos itens de controle de cada serviço objeto de medição mensal, (NCG)SVi e (NCT)SVi, serão as percentagens de atendimento aos respectivos controles efetuados, portanto objetivamente quantificadas. A exemplo, se em um determinado serviço todos os controles tecnológicos foram aprovados à vista do especificado, a nota (NCT)SVi seria de 100%. Já se 20% dos controles geométricos tiveram reprovação, a nota (NCG)SVi seria de 80%. Um serviço plenamente aprovado teria nota individual de 100%;

d) a avaliação mensal do desempenho na questão dos controles (NDmês) teria uma ponderação proporcional ao valor respectivo na medição do serviço no mês (VMi), levando em conta o valor mensal de medição de todos os serviços (VMt):

$$\mathrm{ND}_{\mathrm{mês}} = \Sigma \left\{ \frac{\mathrm{ND_{SVI}xVM_I}}{\mathrm{VM_t}} \right\} \quad (2)$$

[4] Sistema de Gestão da Qualidade – SGS; princípios aderentes ao PMBOK®; Gestão de documentos pelo GreenDocs; Uso de VANT e LandRunner; Coleta de dados em campo com *Tablet*; Sistema de Informações Georreferenciadas GEOWISE; Tecnologia BIM em estudo piloto; ArcGis Survey 123 ESRI para apoio a sondagens; Método de Rice e DUI em misturas asfálticas.

e) por fim, a nota mensal de desempenho da Executora no mês (NMD) teria a aplicação de 3 (três) fatores de desempenho ligados às questões de cumprimento do cronograma (KCR), SMS (KSMS) e meio ambiente (KMA), como segue:

$$NMD = ND_{mês} \times K_{CR} \times K_{SMS} \times K_{MA} \quad (3)$$

f) os três fatores atuariam como redutores das notas de desempenho, em caso de ocorrerem problemas de ordem geral no decurso das obras no mês de avaliação, conforme indicado no Quadro 10, a seguir apresentado.

Quadro 10 – Fatores de desempenho e critérios propostos

FATORES DE DESEMPENHO	CRITÉRIO
Atendimento do Cronograma (K_{CR})	% média de atraso em relação aos serviços executados no mês, ponderada com os valores correspondentes de medição
Atendimento Questões Ambientais (K_{MA})	- Sem problemas ambientais no mês: 1,0 - Problemas pontuais e de baixo impacto: 0,8 - Problemas relevantes e de alto impacto: 0,3
Atendimento SMS (K_{SMS})	- Sem problemas de SMS no mês: 1,0 - Problemas pontuais e de baixo impacto: 0,8 - Problemas relevantes e de alto impacto: 0,3

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

A proposição aqui contida poderá ser ajustada em consenso com a GOINFRA ao início dos trabalhos, conciliada com padrões de avaliação desejáveis ou já disponíveis, com apoio dos registros no SGS, tornada automatizada e de aplicação simples. Em caso de sua boa aceitação, pode se constituir num relevante Indicador da Qualidade do prestador de serviços.

2.2.2.7 Registros e Controles

O evidenciamento e caraterização da execução de todos os processos e atividades previstos, suas conformidades, seus registros e controles estão descritos no conjunto dos textos e princípios estabelecidos neste capítulo da Metodologia de Execução da Supervisão, podendo ser identificados nos seguintes e principais pontos estruturantes da Proposta apresentada:

a) emissão de Relatórios Técnicos:
   - pleno atendimento à estruturação e entrega de Relatórios Técnicos, consolidando todas as informações previstas no Termo de Referência.
b) controle de emissão e tramitação de documentos;
   - organização e documentação exemplar da tramitação de documentos, com o uso proposto do sistema *GreenDocs*®.
c) aquisição de informações em campo;

- uso de tecnologias avançadas e informatizadas para a aquisição, registro digital de informações de campo, com apoio de sistemas estruturados em Tablets, coleta de imagens aéreas com drones, de imagens terrestres com LandRunner, uso do ArcGis Survey 123 da ESRI em apoio ao controle de sondagens.

d) registro diário de ocorrências;
   - uso extensivo e temporal do Livro Diário e Livro de Ocorrências, bem como do Livro de Ordem em ambiente digital.

e) indicadores da qualidade;
   - avaliação do desempenho das executoras através da metodologia aqui proposta, com registro no Sistema de Gestão da Supervisão, além dos demais indicadores da Qualidade ou de Sistema próprio da GOINFRA.

f) sistemas de gestão – Sistema de Gestão da Supervisão (SGS) e Sistema de Gerenciamento de Projetos e Georreferenciamento (SGPG).
   - uso efetivo de todos os módulos previstos no Sistema de Gestão da Supervisão (SGS) e no Sistema de Gerenciamento de Projetos e Georreferenciamento (SGPG). Estes sistemas propostos serão os principais repositórios de todas as informações e registros do contrato.

2.2.3 Qualificação da equipe técnica

2.2.3.1 Relação da Equipe Técnica

Consórcio Supervisor ENGEVVIA GO LOTE 07, apresenta a seguir relação do pessoal técnico (Quadro 11), necessários para execução dos serviços objeto do edital de concorrência eletrônica nº16/2024.

Quadro 11 – Relação do pessoal técnico

EQUIPE TÉCNICA – LOTE 07	
Nome	**Função**
Engº Civil Roberto Costa	Coordenador Geral/Responsável Técnico
Engº Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação)
Engº Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial)
Engª Civil Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	Engenheira Sênior (Restauração de Rodoviária)

Fonte: Elaborado pelo autor (2024).

Os documentos de comprovação de experiência da equipe chave indicada para a execução dos serviços serão apresentados no **ANEXO F – QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA**, localizados no intervalo das páginas 439 a 7543.

2.2.4 Relação dos produtos que serão entregues

Para a execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, no Estado de Goiás, constantes no plano de obras 2023/2026, o Termo de Referência e seu Anexo I do Edital Nº 16/2024 – GOINFRA, disciplinaram o escopo básico dos serviços e produtos. O Quadro 12, a seguir apresentado, indica a **relação dos produtos** a serem entregues pela Supervisora:

Quadro 12 – Relação de produtos a serem entregues pela Supervisora

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	UNIDADE DE MEDIDA
1	**COORDENAÇÃO CENTRAL**	
produto novo - 01	COORDENAÇÃO CENTRAL DO LOTE	mês
2	**PRODUTOS DE IMPLANTAÇÃO**	
2.1	**RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS**	
i6.4.(A).1-5	RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO - (QUANTIDADE MÍNIMA DE 9 KM)	km
i6.4.A.6 EST.JAZ	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ESTUDO DE JAZIDA	m³
i6.4.A.6 DESP.	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - DESAPROPRIAÇÃO	km
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO PLANA	km
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO ONDULADA	km
i6.4.A.6 Lev.RPE	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ADEQUAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA EM REGIÃO MONTANHOSA	km
2.2	**ESTUDOS AMBIENTAIS**	
i6.1.(e)(f) PRAD	PLANO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS - PRAD	ha
produto novo - 02	ESTUDO DE FAUNA	km
produto novo - 03	ESTUDO DE FLORA	km
produto novo - 04	ESTUDO SECUNDÁRIO DE CAVIDADE	Relatório
produto novo - 05	ESTUDO DE PRIMÁRIO DE CAVIDADE	ha
produto novo - 06	ESTUDO ARQUEOLÓGICO SECUNDÁRIO	Relatório

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	UNIDADE DE MEDIDA
produto novo - 07	ESTUDO ARQUEOLÓGICO PRIMÁRIO	ha
2.3	**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE IMPLANTAÇÃO**	
i6.1.(a)(b)(e)(f)	GESTÃO CONTRATUAL	Relatório
i6.1.(a)	PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA	km
i6.1.(b)	CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE DE OBRAS	km
i6.1.(c)	REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO	km
i6.1.(e)(f)	ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	km
i6.1.(g) TERRAP.	CONTROLE GEOTÉCNICO - TERRAPLENGEM	m³
i6.1.(g) PAV.BASE	CONTROLE GEOTÉCNICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m³
i6.1.(g) PAV.CBUQ	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA	m³
i6.1.(g) CONC.OAC	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM+OAC)	m³
i6.1.(g) CONC.OAE	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (OAE)	m³
i6.1.(g) OB.COMP	CONTROLE LABORATORIAL - OBRAS COMPLEMENTARES	km
i6.1.(g) REP.LOC	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA/ REPARO LOCALIZADO	m³
i6.1.(g) PAV.TSD	CONTROLE GEOTÉCNICO - TRATAMENTO SUPERFICIAL (TSD)	m²
i6.1.(g) PAV.MICR	CONTROLE GEOTÉCNICO - MICRO	m²
i6.1.(g) VIGA LIB	CONTROLE GEOTÉCNICO - VIGA PARA LIBERAÇÃO DE FRENTES DE SERVIÇOS	m³
i6.1.(g) TESTE C	CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA	m³

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	UNIDADE DE MEDIDA
i6.1.(h) TERRAP.	CONTROLE GEOMÉTRICO - TERRAPLENAGEM	m³
i6.1.(h) BASE	CONTROLE GEOMÉTRICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m³
i6.1.(h)S.REPAR	CONTROLE GEOMÉTRICO - REPARO	m³
i6.1.(h) REVEST.	CONTROLE GEOMÉTRICO - REVESTIMENTO	m²
i6.1.(h) OB.COMPL	CONTROLE GEOMÉTRICO - OBRAS COMPLEMENTARES E DRENAGEM	km
i6.1.(g) CCR	CONTROLE TECNOLÓGICO DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR) PARA SUBBASE	m³
i6.1.(g) RIGIDO	CONTROLE TECNOLÓGICO DE PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO COM FORMAS DESLIZANTES	m³
2.4	**RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO**	
i6.4.(C) R	RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS - TRO (PARCIAL OU TOTAL)	km
i6.4.(D)	RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO	km
i6.4.(E)	PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S)	km
42301	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL - SUPERVISÃO	un.
3	**PRODUTOS DE RESTAURAÇÃO**	
3.1	**RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO**	
r6.4.(A).1-5	RELATÓRIO INICIAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO - (QUANTIDADE MÍNIMA DE 10 KM)	km
r6.4.A.6 EST.JAZ	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - ESTUDO DE JAZIDA	m³
r6.1.(e)(f) PRAD	PLANO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS - PRAD	ha
r6.4.A.6 Lev.PRR	LEVANTAMENTOS DE PROJETO PARA ADEQUAÇÃO DE CONTRATO - RECUPERAÇÃO DA RODOVIA	km
3.2	**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA DE RESTAURAÇÃO**	
r6.1.(a)(b)(e)(f)	GESTÃO CONTRATUAL	Relatório

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	UNIDADE DE MEDIDA
r6.1.(a)	PLANEJAMENTO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA	km
r6.1.(b)	CONTROLE E MONITORAMENTO DE REVISÕES DE PROJETO EM FASE DE OBRAS	km
r6.1.(c)	REALIZAÇÃO DA MEDIÇÃO	km
r6.1.(e)(f)	ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	km
r6.1.(g) TERRAP.	CONTROLE GEOTÉCNICO - TERRAPLENGEM	m³
r6.1.(g) PAV.BASE	CONTROLE GEOTÉCNICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m³
r6.1.(g) PAV.CBUQ	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA	m³
r6.1.(g) CONC.OAC	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (DRENAGEM+OAC)	m³
r6.1.(g) CONC.OAE	CONTROLE GEOTÉCNICO - CONCRETO (OAE)	m³
r6.1.(g) OB.COMP	CONTROLE LABORATORIAL - OBRAS COMPLEMENTARES	km
r6.1.(g) REP.LOC	CONTROLE GEOTÉCNICO - MASSA ASFÁLTICA - REPARO LOCALIZADO	m³
r6.1.(g) PAV.TSD	CONTROLE GEOTÉCNICO - TRATAMENTO SUPERFICIAL (TSD)	m²
r6.1.(g) PAV.MICR	CONTROLE GEOTÉCNICO - MICRO	m²
r6.1.(g) VIGA LIB	CONTROLE GEOTÉCNICO - VIGA PARA LIBERAÇÃO DE FRENTES DE SERVIÇOS	m³
r6.1.(g) TESTE C	CONTROLE GEOTÉCNICO - TESTE DE CARGA	m³
r6.1.(h) TERRAP.	CONTROLE GEOMÉTRICO - TERRAPLENAGEM	m³
r6.1.(h) BASE	CONTROLE GEOMÉTRICO - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA	m³

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	UNIDADE DE MEDIDA
r6.1.(h) S REPAR	CONTROLE GEOMÉTRICO - REPARO	m³
r6.1.(h) REVEST	CONTROLE GEOMÉTRICO - REVESTIMENTO	m²
r6.1.(h) OB.COMPL	CONTROLE GEOMÉTRICO - OBRAS COMPLEMENTARES E DRENAGEM	km
r6.1.(g) CCR	CONTROLE TECNOLÓGICO DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR) PARA SUBBASE	m³
r6.1.(g) RIGIDO	CONTROLE TECNOLÓGICO DE PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO COM FORMAS DESLIZANTES	m³
3.3	**RELATÓRIO FINAL DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO**	
r6.4.(C) R	RELATÓRIO DE RECEBIMENTO DE OBRAS - TRO (PARCIAL OU TOTAL)	km
r6.4.(D)	RELATÓRIO FINAL DOS TRABALHOS DE SUPERVISÃO	km
r6.4.(E)	PROJETO(S) "AS BUILT" DA(S) OBRA(S)	km
42301	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL - SUPERVISÃO	un.

Fonte: Recorte dos produtos elencados no Anexo I do Edital Nº 16/2024.

Considerando tal diretriz, passaremos a descrever do que trata cada produto, seu conteúdo, a periodicidade de entrega e sua forma de medição.

2.2.4.1 Relatório Inicial de serviços de supervisão (A.1 ao A.5)

O Relatório Inicial de Serviços de Supervisão terá como finalidade subsidiar uma avaliação da real situação do trecho por meio de estudos geotécnicos, e levantamentos de campo, levantamentos do histórico de passivo ambiental, levantamento de informações a respeito de materiais de pavimentação, obras de arte especiais e caixas de empréstimo e bota fora concentradas fora da faixa de domínio, além de análises detalhadas sobre a compatibilidade do projeto com a situação real do trecho.

Para tanto, este Consórcio disponibilizará uma equipe composta por profissionais especializados, além dos equipamentos e veículos necessários para a realização dos estudos e levantamentos previstos.

2.2.4.1.1 Conteúdo

Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes a este produto, conforme disposto no item 12, subitens A.1 a A.5, do Termo de Referência, resumidamente, o material do Relatório Inicial de Serviços de Supervisão contemplará:

a) a.1 - estudos geotécnicos;

Os estudos geotécnicos são divididos em três principais categorias: pavimentação rodoviária, restauração rodoviária e obras de drenagem.

Os Estudos para Pavimentação Rodoviária terão como objetivo verificar a existência, localização, volume e caracterização das jazidas de material granular. Para isso serão coletadas cinco amostras em cada jazida (uma no centro e as demais equidistantes ao longo do perímetro). Em caso de obras com a previsão de implantação de pavimento rígido, serão incluídos estudos sobre fontes de materiais (pedreira, areial, cimento e filler) de acordo com as especificações do item 9.3.2.8 do Termo de Referência.

Os Estudos para Restauração Rodoviária deverão avaliar e validar as soluções propostas em projeto. Para isso será realizada a coleta de uma amostra a cada dois quilômetros de pista, com um mínimo de quatro amostras por trecho. A fiscalização pode solicitar mais ensaios em caso de heterogeneidade.

As coletas serão realizadas com equipamento que simule a ação da recicladora (ex.: fresadora), para maior confiabilidade das soluções. Complementações de material granular também devem seguir o item A.1.1.

Os Estudos para Obras de Drenagem terão como objetivo executar estudos dos materiais, agregados, cimento e concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as prescrições do projeto e normas técnicas da ABNT e do DNIT.

b) a.2 - levantamentos de campo;

Os levantamentos de campo terão como objetivo obter informações relativas a agregados, bem como obter dados referentes à topografia do trecho por meio de estudos topográficos e levantamentos cadastrais.

Será realizado o levantamento de informações detalhadas sobre a existência e características técnicas dos agregados (brita e areia) a serem utilizados conforme previsto em projeto. Estas informações serão obtidas através do contato com fornecedores destes materiais.

No caso de obras de implantação e pavimentação rodoviária serão realizados estudos topográficos detalhados seguindo as prescrições contidas na instrução de projeto IP-02 GOINFRA - Estudos Topográficos.

Para as obras de restauração rodoviária será realizado o levantamento cadastral detalhado do trecho a ser restaurado, conforme contidas no item 5.4 (Levantamento Cadastral) da instrução de projeto IP-02 GOINFRA - Estudos Topográficos.

c) a.3 - levantamento do histórico de passivo ambiental;

O objetivo deste levantamento será documentar eventuais passivos ambientais existentes no local da obra, além de apresentar informações sobre questões ambientais e sítios arqueológicos da região. Serão apresentadas cópias das licenças ambientais e autorizações necessárias, obtidas junto aos órgãos competentes pelas Executoras.

d) a.4 - informações que atendam o item 9.3.1.2. do Termo de Referência;

O objetivo deste levantamento será fornecer informações detalhadas ao Fiscal da Obra a respeito de materiais de pavimentação, obras de arte especiais e caixas de empréstimo e bota fora concentradas fora da faixa de domínio. Estas informações terão a finalidade de subsidiar o Fiscal na definição da melhor logística de distribuição dos insumos de pavimentação, materiais de terraplenagem e outros materiais necessários para a execução dos serviços.

e) a.5 - emitir manifesto sobre a compatibilidade do projeto.

Com base nos estudos e levantamentos anteriormente indicados, a Supervisora irá avaliar a compatibilidade do projeto com a situação real do trecho, identificando possíveis obstáculos ao início e/ou andamento da obra, e analisar o saldo entre o contratado e o executado.

Esta análise será consolidade através de manifesto sobre a compatibilidade do projeto que contemplará uma relação de serviços e estaqueamentos que possuem viabilidade de início, considerando o projeto, os estudos topográficos e geotécnicos, e os saldos de quantitativos. Esta relação será apresentada por meio de um relatório analítico e detalhado, contendo, minimamente, os seguintes dados:

- serviços previstos em contrato;
- saldos de quantitativos presentes no "CONTRATADO x EXECUTADO";
- quantitativos executados levantados em campo;
- quantitativos necessários à conclusão das obras;
- estaqueamentos que possuem viabilidade de início;
- outras informações relevantes consideradas pertinentes.

Além disso, será elaborado o PVEGQ (Plano de Verificação e Efetividade da Gestão da Qualidade), que nesta fase terá como enfoque o projeto e as informações mencionadas no Relatório Inicial.

2.2.4.1.2 Periodicidade

O produto será apresentado no início dos trabalhos de supervisão, em até 30 (trinta) dias após a emissão da ordem de serviço da Supervisora.

2.2.4.1.3 Medição

O Produto Relatório Inicial de serviços de supervisão (A.1 ao A.5) será medido mediante apresentação, aceitação e aprovação pela fiscalização do contrato, e sua unidade de medida será em quilômetro.

É importante ressaltar que, conforme indica o item 12, subitens A.1 a A.5, do Termo de Referência, em casos excepcionais, a Diretoria de Obras Rodoviárias – DOR – GOINFRA, poderá dispensar a apresentação do Relatório Inicial, total ou parcialmente. O que poderá ocorrer sempre que houver consenso entre o Gestor de Contrato, o Engenheiro Fiscal e a Executora de que os serviços contemplados pelo Relatório Inicial possuem baixa capacidade de apresentar fatos novos sobre a atualidade do projeto executivo de engenharia da referida obra.

2.2.4.2 Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1)

O produto em questão contemplará levantamentos, estudos, propostas de soluções, cálculos e orçamentos conforme demanda específica, permitindo à Fiscalização da GOINFRA adotar a solução mais adequada às atualizações dos projetos da obra.

2.2.4.2.1 Conteúdo

a) a.6.1 - Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - Estudo de Jazida (Implantação e Restauração);

Estes estudos serão realizados quando demandados pela GOINFRA em função de alteração de fonte de material granular. Neles serão desenvolvidos estudos geotécnicos com a finalidade de avaliar e validar nova(s) jazida(s), não prevista(s) inicialmente em projeto. Estes estudos serão elaborados seguindo os procedimentos descritos na Instrução de Projeto IP-07 - Estudos Geotécnicos da GOINFRA.

b) a.6.1 - Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato – Desapropriação (Implantação);

Com o objetivo de fornecer à GOINFRA uma visão abrangente sobre o progresso das liberações de áreas de desapropriação, a Supervisora irá, quando **solicitada** pela GOINFRA, consolidar o projeto de desapropriação das obras de implantação. Isso inclui obter todas as informações relacionadas às desapropriações e reassentamento do empreendimento, além de alertar a GOINFRA sobre quaisquer situações-problema que possam surgir durante o processo.

c) a.6.1 - Adequação de Projeto Executivo de Engenharia em Região plana, ondulada ou montanhosa (Implantação);

Nos casos em que for constatada a necessidade de revisão dos projetos de implantação e/ou pavimentação rodoviária para o início ou retomada da obra, quando demandado, este Consórcio disponibilizará profissionais especializados, veículos e equipamentos necessários para a realização das adequações de projeto.

Para a readequação de projetos de implantação e pavimentação serão adotados os procedimentos descritos nas Instruções de Projeto da GOINFRA IP-02, IP-03, IP-04, IP-05, IP-07, IP-08, IP-09, IP-10, IP-13, IP-14, IP-15 e IP-17.

d) a.6.1 - Levantamentos de projeto – Recuperação da Rodovia (Restauração).

Em casos de obras de restauração onde se verificar a necessidade de revisão dos projetos para o início ou retomada das atividades, este Consórcio fornecerá, quando solicitado, profissionais especializados, veículos e equipamentos necessários para realizar as adequações do projeto.

Para a readequação de projetos de restauração serão adotados os procedimentos descritos na Instrução de Projeto IP-12 da GOINFRA.

2.2.4.2.2 Periodicidade

Os produtos considerados no Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1) serão desenvolvidos por demanda, e apresentarão os seguintes prazos:

a) a.6.1 - Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato - Estudo de Jazida (Implantação e Restauração): A ser apresentado em até 30 (trinta dias) dias após a emissão da ordem de serviço;
b) a.6.1 - Levantamentos de Projeto para Adequação de Contrato – Desapropriação (Implantação): A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da ordem de serviço;
c) a.6.1 - Adequação de Projeto Executivo de Engenharia em Região plana, ondulada ou montanhosa (Implantação): A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da ordem de serviço e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante;
d) a.6.1 - Levantamentos de projeto – Recuperação da Rodovia (Restauração): A ser apresentado em até 60 (sessenta) dias após a emissão da ordem de serviço e em atendimento aos prazos e procedimentos definidos pela Gerência de Projetos Rodoviários da GOINFRA, inclusive com entregas parciais a depender da definição da Contratante.

2.2.4.2.3 Medição

Os produtos integrantes do Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.1), quando demandados e executados, serão medidos mediante apresentação, aceitação e aprovação pela fiscalização do contrato. As unidades de medida são variáveis de acordo com cada produto, e estão sendo indicadas no Quadro 12 – Relação de produtos a serem entregues pela Supervisora, apresentado anteriormente.

2.2.4.3 Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3)

Compõem o Relatório Inicial de Serviços por Demanda (A.6.3) os seguintes produtos de estudos ambientais: i) Plano de recuperação de áreas degradadas – PRAD; ii) Estudo de fauna; iii) Estudo de flora; iv) Estudo secundário de cavidade; v) Estudo de primário de cavidade; vi) Estudo arqueológico secundário; e vii) Estudo arqueológico primário.

Estes estudos, quando demandados pelo Gestor do contrato, serão apresentados à Agência na forma de relatórios e seguirão as orientações especificadas no Anexo VII - Guia de Estudos Ambientais do Termo de Referência.

2.2.4.3.1 Conteúdo

a) a.6.3 - Estudos Ambientais de PRAD, Fauna, Flora, Cavidade e Arqueológico (Implantação);

Os Estudos Ambientais destinados às obras de implantação, aos quais este produto se refere, serão realizados por demanda, podendo ser solicitado ou não, a depender das necessidades da obra.

b) a.6.3 - Estudos Ambientais de PRAD (Restauração).

O Plano de Recuperação de Área Degradada das obras de restauração será realizado por demanda, e seguirá estritamente as indicações contidas no Anexo VII-Guia de Estudos Ambientais, do Termo de Referência.

2.2.4.3.2 Periodicidade

Os produtos de estudos ambientais serão executados por demanda, podendo ser solicitado ou não a depender das necessidades da obra.

2.2.4.3.3 Medição

A medição destes produtos ocorrerá conforme processos de entregas estabelecidos na tabela 1 do item 1.1 do Anexo VII – Guia de estudos ambientais, do Termo de Referência.

As unidades de medida são variáveis de acordo com cada produto, e estão sendo indicadas no Quadro 12 – Relação de produtos a serem entregues pela Supervisora, apresentado anteriormente.

2.2.4.4 Relatório de Gestão Contratual (B.1)

Conforme indicado no item 2.2.2.2.2, a Supervisora manterá uma equipe de Gestão Contratual exclusiva para cada obra, mantendo recursos materiais e humanos necessários para a conformidade da prestação de serviços no que se refere aos prazos, especificações, valores, normas, planos de trabalho e outros elementos que garantam o pleno atendimento de seu escopo contratual, ou seja, a execução de serviços técnicos especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização da GOINFRA.

Este produto possuirá autorização de início e de paralisação específicas e será consolidado na forma do relatório de Gestão Contratual, que apresentará como conteúdo informações relacionadas à execução contratual e à sua vigência, ocorrendo independente da obra estar ou não em andamento.

2.2.4.4.1 Conteúdo

a) relatório de gestão contratual;

O relatório apresentará a estrutura básica indicada no item 12, alínea B.1, do Termo de Referência.

O relatório será iniciado com uma apresentação geral e, em seguida, abordará a situação financeira do contrato, incluindo serviços realizados, medidos, pendentes de pagamento e pagos, com os valores totais e acumulados.

Também apresentará uma avaliação do cumprimento das condições contratuais, enfocando a situação ambiental, preservação dos serviços já realizados, responsabilidades da Contratante e da Executora, e atividades relacionadas à instrução processual para possíveis sanções, além de incluir as vistorias necessárias no local das obras.

O relatório apresentará análises e providências relacionadas ao reequilíbrio econômico-financeiro conforme os normativos da GOINFRA, e também avaliará as condições técnico-administrativas, listando não conformidades levantadas e notificações emitidas, junto com suas contrarrazões e análises.

Outro ponto crucial é a eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante a execução do contrato, incluindo uma declaração sobre o cumprimento das normas e legislações pela Executora. Além disso, o relatório incluirá medidas de controle e monitoramento de revisão de projetos em fase de obras e qualquer outra informação relevante para a boa execução contratual.

a) relatório de controle e monitoramento de revisões de projeto em fase de obras.

Este relatório consolidará as informações referentes às atividades do Controle e Monitoramento de Revisão de Projetos em Fase de Obras. Nele serão apresentadas em detalhes as revisões de projeto efetuadas tanto durante a execução da obra, quanto durante paralisações de obras habituais e previsíveis.

2.2.4.4.2 Periodicidade

O Relatório de Gestão Contratual será entregue mensalmente, independente do andamento da obra, ocorrendo o desenvolvimento deste produto mesmo com a execução da obra paralisada, exceto em caso de ordem de paralisação específica ao desenvolvimento deste produto, emitido pela GOINFRA.

Sua entrega ocorrerá junto com a documentação de medição da empresa Executora, mensalmente, até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente, em função do prazo de execução da obra.

O Relatório de Controle e Monitoramento de Revisões de Projeto será entregue dentro do produto Gestão Contratual, mesmo quando a obra estiver paralisada, assegurando sua continuidade.

2.2.4.4.3 Medição

Os produtos integrantes do Relatório de Gestão Contratual (B.1), serão medidos mediante apresentação, aceitação e aprovação pela fiscalização do contrato. As unidades de medida são variáveis de acordo com cada produto, e estão sendo indicadas no Quadro 12 – Relação de produtos a serem entregues pela Supervisora, apresentado anteriormente.

2.2.4.5 Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2)

O acompanhamento da obra visará a promoção do monitoramento que garanta o cumprimento integral do escopo contratual pela(s) contratada(s) na execução dos serviços de implantação e restauração rodoviária e para a detecção de situações que necessitem de ações corretivas para a eliminação ou redução de deficiências observadas no curso do(s) serviço(s), otimizando a aderência das contrações vigentes.

Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes a este produto, conforme estabelecido no item 12, alínea B.2, do Termo de Referência, este Consórcio Supervisor promoverá o acompanhamento constante das obras e serviços de implantação e restauração rodoviária, abordando a qualidade executiva, a qualidade operacional e de equipamentos, a produtividade, aspectos financeiros e outros elementos relacionados à atividade de Supervisão.

Este Consórcio também apoiará a GOINFRA nas tomadas de decisões, no relacionamento com órgãos públicos e privados, concessionárias e outras entidades, inclusive com a emissão de pareceres técnicos.

No aspecto ambiental, desenvolverá a supervisão por meio de vistorias de todas as frentes de obras e respectivas áreas de apoio, observando a existência de licenças ambientais vigentes junto aos órgãos ambientais competentes, registrando a mitigação dos impactos das obras, bem como a ocorrência de inconformidades ambientais.

2.2.4.5.1 Conteúdo

O Relatório de Acompanhamento de Obra (B.2), consiste em um conjunto de relatórios de acompanhamento de serviços de obra e de atividades de controle dos contratos, sendo elas: i) Planejamento e Acompanhamento da Obra; ii) Medição dos serviços de execução das obras; iii) Acompanhamento ambiental e; iv) Controles Geométricos, Geotécnicos, Laboratoriais e Tecnológicos.

O conteúdo mínimo do relatório em questão será aquele indicado no item 12, alínea B.2, do Termo de Referência.

Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes a este produto, conforme disposto no Termo de Referência, resumidamente, os relatórios incluirão o conteúdo abaixo exemplificado:

a) conjunto de relatórios de acompanhamento de serviços de obra e de atividades de controle dos contratos, em todos os seus aspectos;
b) acompanhamento da qualidade executiva, operacional e de equipamentos, a produtividade, o cumprimento de prazos, o aspecto financeiro dos contratos e demais questões necessárias para a adequada condução das ações;
c) compilado atualizado e organizado de informações sobre a obra supervisionada e serviços em andamento junto às Gerências e equipes técnicas mobilizadas e observadas em suas inspeções;
d) monitoramento das condições de trafegabilidade e segurança dos usuários;
e) monitoramento e acompanhamento da empresa executora da obra, empresas projetistas e outros prestadores vinculados às ações da obra de implantação ou restauração, observando o cumprimento de suas obrigações e comunicando a GOINFRA no caso de desvios;
f) relatório Fotográfico de todas as etapas dos serviços supervisionados;
g) acompanhamento atualizado dos cronogramas físicos-financeiros e Curvas de Valor Agregado (Curva S) do contrato da Executora e dos serviços em andamento, apoiando à Diretoria de Obras - DOR na comparação da execução física com a execução financeira das obras;
h) evidências da alimentação do sistema de acompanhamento e monitoramento de contratos e serviços utilizados pela GOINFRA;
i) descrição das principais atividades de apoio à GOINFRA no mês de referência, seja através de apoio à fiscalização, consultoria, assessoria técnica e contratual, emissão de pareceres técnicos, análise de seguros, emissão dos projetos As Built, composições de preços, levantamentos instrumentais e outros no mês de referência;
j) descrição compilada das entregas à GOINFRA no mês referência, tais como planilhas, gráficos, planos e outros elementos;

k) acompanhamento do atendimento das condicionantes ambientais para a execução das obras e serviços;
l) acompanhamento de todos os planos e programas a serem desenvolvidos por este Consórcio, conforme disposições contratuais;
m) informes de não conformidades, conclusões e recomendações;
n) acompanhamento dos serviços em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais utilizados pelas empresas executoras, a fim de garantir o reparo, a correção, a reconstrução ou outras medidas corretivas por parte da contratada;
o) acompanhamento da executora no que se refere à disponibilização de equipamentos, materiais e pessoal compatível com as exigências dispostas no contrato;
p) acompanhamento do Diário de Obras, de acordo com as normativas GOINFRA, apresentando-o atualizado;
q) medição mensal dos serviços supervisionados, atestando quantidade e qualidade dos serviços executados;
r) compilado de todo o ferramental desenvolvido no período de referência, ou seja, todas as comunicações circuladas entre os entes no âmbito do contrato;
s) apresentação de outras atividades desenvolvidas no mês de referência.

2.2.4.5.2 Periodicidade

O Relatório, que em suma consiste em um conjunto de relatórios de acompanhamento de serviços de obra e de atividades de controle dos contratos, será consolidado e entregue até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente aos serviços que se refere.

Com relação ao Relatório de medição do Contrato da Executora, subproduto interno do Relatório de Acompanhamento dos Serviços de Obra, de forma excepcional aos demais, será entregue em dois momentos: (a) até o 3º (terceiro) dia útil do mês subsequente aos serviços acompanhados, acolhendo toda documentação técnica que subsidia a medição de serviços executados da Executora; e (b) até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente aos serviços a que se referem, completando o produto principal Relatório de Acompanhamento de Obras.

A documentação do levantamento topográfico da superfície existente, a ser realizado após as operações de limpeza e antes de qualquer operação de regularização, será enviada em até 10 (dez) dias da realização do levantamento.

2.2.4.5.3 Medição

As unidades de medida são variáveis de acordo com cada produto, e estão sendo indicadas no Quadro 12 – Relação de produtos a serem entregues pela Supervisora, apresentado anteriormente.

2.2.4.6 Relatório da Coordenação Central do Lote (C)

Para a execução do contrato, a Coordenação Central fará a gestão integral das atividades e dos recursos materiais e humanos necessários para a conformidade da prestação de serviços no que se refere aos prazos, especificações, valores, normas, planos de trabalho e outros elementos que garantam o pleno atendimento de seu escopo contratual, ou seja, a execução de serviços técnicos especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização da GOINFRA.

Do exercício da coordenação central resultarão os Relatórios da Coordenação Central do lote, que consistirão na descrição e apresentação de todas as atividades desenvolvidas no período e acumuladas até a data de sua apresentação.

2.2.4.6.1 Conteúdo

Do exercício da coordenação, será apresentado à Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR) da GOINFRA, o Relatório da Coordenação Central do lote, que será elaborado de acordo com a estrutura estabelecida no item 12, alínea C, do Termo de Referência e compreenderá na descrição de todas as atividades desenvolvidas no período de referência. Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes à coordenação, o relatório incluirá, minimamente, o conteúdo abaixo sintetizado.

a) descrição dos recursos materiais e não materiais mobilizados para a execução das atividades de Supervisão no período de referência;
b) descrição dos recursos tecnológicos empregados;
c) descrição das principais tratativas com os gestores da GOINFRA no mês de referência;
d) descrição da situação orçamentária dos contratos;
e) indicação dos cenários dos prazos de execuções e de vigências dos contratos de execução e de supervisão;
f) apresentação de informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos Contratos de Supervisão e de Execução e sobre o andamento das obras;
g) apresentação de relatórios especiais técnico-financeiros de solicitação específica da GOINFRA;
h) apresentação das informações sobre as análises e providências necessárias à rescisão de Contratos das Executoras;
i) descrição dos programas, planos e medidas de proteção adotadas para a redução ou neutralização de riscos operacionais que seus empregados estejam expostos no exercício de suas atividades;
j) descrição do sistema interno de auditoria permanente da Supervisora para o acompanhamento da aderência ao edital, seus anexos, normas internas da GOINFRA e legislação vigente;
k) descrição das visitas técnicas realizadas no mês de referência, com registros fotográficos, gráficos, tabelas e outros elementos necessários;
l) consolidação das atestações das quantidades e qualidade dos serviços prestados pelos produtos de supervisão das obras e serviços no período e acumulados até a data de apresentação do relatório.

Este relatório será elaborado e apresentado em formato digital, por meio de sistema indicado pela GOINFRA.

2.2.4.6.2 Periodicidade

Este produto será entregue mensalmente até o 10º (décimo) dia corrido do mês subsequente ao período que se referem, em meio digital.

2.2.4.6.3 Medição

Este produto será medido mediante apresentação, aceitação e aprovação do Gestor do Contrato, e sua unidade de medida será em mês.

2.2.4.7 Relatório de Recebimento de Obras – TRO – parcial ou total (D)

No relatório de recebimento de obras constarão todas as informações de ensaios, estudos, análises e documentos resultantes dos serviços de supervisão da obra.

O recebimento das obras ocorrerá em duas etapas distintas, conforme consta na instrução técnica IT 003/2019 da GOINFRA, sendo prevista a etapa de recebimento provisório, e a etapa de recebimento definitivo. O relatório de recebimento de obras será desenvolvido para ambas as etapas.

2.2.4.7.1 Conteúdo

O conteúdo mínimo do relatório de recebimento provisório de obra e relatório de recebimento definitivo de obra atenderá às indicações contidas na instrução técnica IT 003/2019 da GOINFRA.

Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes a este produto, conforme disposto no Termo de Referência e na instrução de serviço anteriormente especificada, resumidamente, os relatórios incluirão o conteúdo abaixo exemplificado.

a) resultados da inspeção visual realizada pela Supervisora, constando de não-conformidades eventualmente identificadas;
b) vídeo-registro com a visualização do revestimento da pista de rolamento em alta-definição;
c) diagrama unifilar de defeitos no pavimento, caso identificados;
d) diagrama unifilar de comparativo de soluções (projeto x obra);
e) resumo dos controles tecnológicos;
f) declaração se a obra ou segmento está, visualmente, apto para seu recebimento;
g) análises, tratamentos estatísticos e diagnósticos.

2.2.4.7.2 Periodicidade

O relatório de recebimento de obras será entregue em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA, a qual ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa Executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo Engenheiro Fiscal.

2.2.4.7.3 Medição

Este produto será medido mediante apresentação, aceitação e aprovação do Gestor do Contrato, e sua unidade de medida será em quilômetro.

2.2.4.8 Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão (E)

O relatório final dos trabalhos de supervisão terá como objetivo resumir todas as informações referentes aos trabalhos executados na supervisão da obra, informando todos os aspectos técnicos, financeiros e administrativos dos serviços prestados.

2.2.4.8.1 Conteúdo

Este relatório apresentará todas as informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão, constando minimamente os seguintes dados:

a) relação dos recursos mobilizados no período de supervisão da obra, incluindo:
   - relação dos profissionais alocados no contrato;
   - relação dos veículos mobilizados;
   - relação dos equipamentos mobilizados;
   - relação dos imóveis e mobiliário para escritório mobilizados.

a) descrição das atividades desenvolvidas;
b) procedimentos aplicados na gestão da qualidade;
c) relação de medições realizadas ao longo do contrato;
d) relação de ordens de serviço emitidas pela Diretorias de Obras (DOR) da GOINFRA.

2.2.4.8.2 Periodicidade

O relatório final dos trabalhos de supervisão será entregue em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA, a qual ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa Executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo Engenheiro Fiscal.

2.2.4.8.3 Medição

Este produto será medido mediante apresentação, aceitação e aprovação do Gestor do Contrato, e sua unidade de medida será em quilômetro.

2.2.4.9 Projeto(s) *As Built* da(s) Obra(s)

Os projetos *As Built* terão como objetivo registrar textualmente e representar graficamente a obra efetivamente executada, registando as características efetivamente implantadas, em comparação às inicialmente projetadas.

Para isso, a Supervisora irá compilar e organizar, ao longo do desenvolvimento da obra, todas as alterações porventura introduzidas no projeto de engenharia, incluindo as justificativas técnicas e econômicas e todos os desenhos, e demais peças técnicas cabíveis, de forma a mostrar como a obra foi efetivamente executada.

2.2.4.9.1 Conteúdo

O conteúdo dos projetos *As Built* atenderá às indicações contidas na instrução de projeto IP-DE-A00/010, do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP),

Sem prejuízo de qualquer uma das atividades inerentes a este produto, conforme disposto no Termo de Referência e na instrução de projeto anteriormente especificada, resumidamente, os projetos *As Built* apresentarão o conteúdo abaixo exemplificado:

a) plantas, perfis e seções transversais tipo de todas as alterações com relação à geometria projetada;
b) planta e perfil de todo o trecho executado, incluindo as eventuais alterações efetuadas;
c) desenhos das seções transversais de terraplenagem de todo o trecho com indicação das que sofreram alterações por diferentes motivos;
d) informações referentes às áreas de empréstimo, jazidas e depósito de materiais excedentes utilizados durante a obra, contendo localização,

dimensões, estimativa de volume remanescente das áreas, bem como indicação de eventuais alterações efetuadas durante a execução da obra;

e) resumos dos ensaios dos materiais utilizados nas camadas finais de terraplenagem;
f) seções transversais dos tipos de pavimentos previstos e empregados;
g) apresentação dos traços das diversas misturas asfálticas, estabilizantes químicos e estabilização granulométrica;
h) resumo dos ensaios efetuados nos materiais asfálticos e nas camadas de pavimentação;
i) leituras deflectométricas realizadas nas camadas do pavimento;
j) desenhos de todas as obras de arte correntes, indicando todas as informações necessárias e motivos de alteração, caso existam;
k) representação em planta e apresentação de seções-tipo dos drenos profundos e de pavimento executados;
l) representação em planta e apresentação de seções-tipo das sarjetas e valetas de crista de corte e de pé de aterro;
m) desenhos as obras de contenção executadas com as alterações em relação ao projeto executivo;
n) informações dos traços de concreto apresentados e aprovados, bem como quadro-resumo dos ensaios para controle tecnológico do concreto, aço e agregados das obras de contenção executadas;
o) representação das obras de arte especiais em desenhos que contemplem todas as alterações em relação ao projeto executivo, além de apresentação de todas as informações referentes às fundações executadas, traços de concreto apresentados e aprovados, quadro-resumo de ensaios para controle tecnológico do concreto e demais ensaios efetuados.
p) planta baixa contendo todas as alterações efetuadas na sinalização horizontal, sinalização vertical e elementos de segurança, bem como os motivos que levaram a tais correções;
q) informações e registros referentes aos serviços de proteção ao meio ambiente, desapropriações e obras complementares efetivamente executados;
r) conclusões e comentários gerais sobre a execução das obras e quadro-resumo com os quantitativos previstos em projeto e aqueles efetivamente executados.

2.2.4.9.2 Periodicidade

O projeto "*As Built*" será entregue em até 30 (trinta) dias após a solicitação formal da GOINFRA, a qual ocorrerá após a apresentação de manifesto da empresa Executora sobre a conclusão dos serviços, confirmado pelo Engenheiro Fiscal.

2.2.4.9.3 Medição

Este produto será medido mediante apresentação, aceitação e aprovação do Gestor do Contrato, e sua unidade de medida será em quilômetro.

3 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Neste capítulo e em fechamento à sua Proposta Técnica o Consórcio Proponente apresenta suas considerações finais à GOINFRA.

Inicialmente há que se destacar a importância estratégica das obras rodoviárias de implantação e restauração constantes no Plano de Obras 2023/2026. Essas obras contribuirão para a expansão da infraestrutura logística para a população local, reduzindo distâncias, facilitando o transporte de insumos e aumentando a competitividade no escoamento da produção agrícola e industrial da região.

Com as reconhecidas restrições orçamentárias que caracterizam nosso país, é sempre um pesado desafio fazer frente à ampliação e restauração dos sistemas de transporte estaduais, e o modelo adotado pela GOINFRA serve de exemplo a outros estados brasileiros, pela sua estruturação e continuidade.

A destacar, a contratação dos serviços de supervisão das obras em questão, esta através do Edital Nº. 016/2024, provendo a GOINFRA de todos os recursos para melhor planejar, acompanhar e fiscalizar os serviços das Executoras, trazendo para a sociedade os melhores resultados na alocação dos recursos públicos.

O Consórcio Proponente sente-se confortável em se apresentar como postulante à prestação dos serviços de supervisão do Lote 7, por dispor de ampla experiência em serviços de mesma natureza, conhecimento regional específico, equipes técnicas qualificadas, tecnologias atualizadas e avançadas, bem como capacidade operacional compatível com o porte dos contratos.

Para demonstrar à GOINFRA suas aptidões, foi desenvolvida a presente Proposta Técnica com uma dedicação intensa de equipe multidisciplinar das consorciadas ENGEFOTO e EVVIA, buscando-se atender na íntegra as regras e ditames editalícios, tanto nos seus aspectos de formatação como de conteúdo. Inspeções de campo foram efetuadas, em apoio à pesquisa de informações disponíveis, somando-se a isto o aprimoramento de metodologias que vêm sendo consolidadas nas empresas ao longo de suas experiências no ambiente de supervisão de obras rodoviárias.

Importante destacar, também, que as consorciadas têm trabalhado em conjunto e com sucesso em diversos contratos na região Centro-Oeste do país, fazendo valer a sinergia de seus conhecimentos, filosofias empresariais semelhantes, calcadas na qualidade e no atendimento exemplar aos seus clientes, isto sendo suportado pela harmonia e ótima integração entre seus corpos diretivos e técnicos.

Buscou-se apresentar à GOINFRA uma Proposta Técnica bem embasada, com atestação robusta, conhecimento do objeto intenso e focado nos pontos considerados de maior relevância, proposição de metodologia aderente ao Termo de Referência e reforçada por proposições de alta tecnologia, além de uma avaliação do trecho com elaboração de fichas e relatórios fotográficos efetuados por equipe experiente.

Em caso do Consórcio Proponente vir a ser selecionado para a prestação dos serviços de supervisão do Lote 7, temos as melhores expectativas de podermos atender plenamente às expectativas da GOINFRA.

REFERÊNCIAS

AGÊNCIA IBGE NOTÍCIAS. PIB cresce 2,9% em 2023 e fecha o ano em R$ 10,9 trilhões. Rio de Janeiro, 2024. Disponível em: https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-sala-de-imprensa/2013-agencia-de-noticias/releases/39303-pib-cresce-2-9-em-2023-e-fecha-o-ano-em-r-10-9-trilhoes. Acesso em: 17 jun. 2024.

ALMEIDA, F.F.M. de. Evolução tectônica do centro-oeste brasileiro no proterozóico superior. Anais Acad. Bras. Ciências, n. 40, p. 285-295, 1968.

ALVARENGA, C.J.S. de; GUIMARÃES, E.M. - 1994 - Siluro-Devoniano na Margem noroeste da Bacia do Paraná, Região entre Diorama e Amorinópolis, GO. In: SIMPÓSIO DE GEOLOGIA DO CENTRO-OESTE, 4, 1994, Brasília, Anais Brasília: SBG. p. 53-54.

ALVES, C. – 1997 - Mobilização Geoquímica, formação de Jazidas desenvolvimento exploratório. ADIMB, (Curso realizado Mineração Santa Elina, Depósito de Fazenda Nova. Workshop sobre Lateritas).

AMARO, V. 1989 - Geologia e Petrologia da Seqüência Metavulcânica de Jaupaci - GO e Lineamentos Associados. 1989. 237p. Dissertação (Mestrado) - Instituto de Geociências, Universidade de Brasília, Brasília.

ANA – Agência Nacional de Águas - 2020 - Conjuntura de recursos hídricos no Brasil. Brasília.

ASSINE, M.L.; SOARES, P.C.; MILANI, E.J. – 1994 - Sequência Tectono-Sedimentares Mesopaleozóicas da Bacia do Paraná, Sul do Brasil. Revista Brasileira de Geociências, São Paulo, v. 24, n.2, p.71-89.

BRASIL. Tribunal de Contas da União. Manual de gestão de riscos do TCU / Tribunal de Contas da União. – Brasília: TCU, Secretaria de Planejamento, Governança e Gestão (Seplan), 2020. E-book. Disponível em https://portal.tcu.gov.br/planejamento-governanca-e-gestao/gestao-de-riscos/manual-de-gestao-de-riscos acesso em: 17 jun. 2024.

CECAV/ICMBio, disponível em:

https://dspace.icmbio.gov.br/jspui/handle/cecav/1250. Acesso em 13 junho de 2024.

EMBRAPA/SOLOS, disponível em:

https://www.embrapa.br/tema-solos-brasileiros/solos-do-brasil. Acesso em 12 de junho de 2024.

FARIA, A. de et al. – 1975 - Projeto Piranhas, Relatório Final. Brasília: DNPM/FUB, 143 p. (Relatório do Arquivo Técnico da DGM, 2462).

FRANCO, H.A.; CAMPOS, J.E. G.; DANNI, J.C.M. – 1994 - A Seqüência Vulcano-sedimentar Iporá/Amorinópolis: Uma Contribuição. In: CONGRESSO BRASILEIRO DE GEOLOGIA, 38, Camboriú. Res. Expandidos. Camboriú: SBG, 1994. v.3, p.108-110.

GOIÁS. Goiás em Dados – 2023. Goiânia, 2024. Disponível em: https://goias.gov.br/imb/goias-em-dados-2023/. Acesso em: 17 jun. 2024.

GOIÁS/RecursosHídricos:https://www.meioambiente.go.gov.br/images/imagens_migradas/upload/arquivos/20161/p05_plano_estadual_de_recursos_hidricos_revfinal2016.pdf.

GOIÁS. Fundeinfra. Goiânia, 2022. Disponível em: https://goias.gov.br/seinfra/fundeinfra/. Acesso em: 17 jun. 2024.

GOIÁS. Conselho Gestor aprova mais 32 obras com investimento recorde de R$ 2 bilhões do Fundeinfra. Goiânia, 2024. Disponível em: https://goias.gov.br/seinfra/conselho-gestor-aprova-mais-32-obras-com-investimento-recorde-de-r-2-bilhoes-do-fundeinfra/ Acesso em: 17 jun. 2024.

GOIÂNIA (GO). Edital de licitação Concorrência Nº 76/2023 - GOINFRA. [Contratação de empresa especializada para executar a obra de implantação para pavimentação da GO-460, trecho: Diolândia / São Patrício]. Goiás: GOINFRA, Orçamento,29 de dezembro de 2023.

GOIÂNIA (GO). Edital de licitação Concorrência Nº 70/2023 - GOINFRA. [Contratação de empresa especializada para da obra de restauração da rodovia GO-215, trecho: entr. BR-153 / início perímetro urbano de Pontalina, tendo extensão de 24,16 km, neste Estado]. Goiás: GOINFRA, Orçamento,11 de janeiro de 2024.

GOINFRA. Governo de Goiás inova na gestão da malha viária com implantação do Sistema de Gerência do Pavimento na Goinfra. Goiânia, 2021. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/noticias/governo-de-goias-inova-na-gestao-da-malha-viaria-com-implantacao-do-sistema-de-gerencia-do-pavimento-na-goinfra/213694. Acesso em: 17 jun. 2024.

IBGE/BDIA, disponível em: //https://bdiaweb.ibge.gov.br/#/consulta/geomorfologia. Acesso em 13 de junho de 2024.

IBGE/BDIA, disponível em:

//https://bdiaweb.ibge.gov.br/#/consulta/pedologia. Acesso em 14 de junho de 2024.

IBGE/BDIA, disponível em:

//https://bdiaweb.ibge.gov.br/#/consulta/geologia. Acesso em 13de junho de 2024.

IBGE/BDIA, disponível em:

//https://bdiaweb.ibge.gov.br/#/consulta/vegetação.Acesso em 13 de junho de 2024.

IANHEZ, A.C. et al. – 1093 - Geologia. In: Projeto RADAMBRASIL. Folha SE.22 - Goiânia. Rio de Janeiro. 164p. (Levantamento de Recursos Naturais, 31).

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Produto Interno Bruto dos Municípios. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: https://www.ibge.gov.br/estatisticas/economicas/contas-nacionais/9088-produto-interno-bruto-dos-municipios.html?=&t=series-historicas&utm_source=landing&utm_medium=explica&utm_campaign=pib. Acesso em: 17 jun. 2024.

JANSEN, D.C. – 2009 - Mapa Brasileiro de Potencialidade de Ocorrência de Cavernas. Encontro Nacional da Associação de Pós-Graduação e Pesquisa em Geografia, IX, Universidade Federal de Goiás, Goiânia. 8 a 12 de outubro de 2009, 6p.

LACERDA FILHO, J.V. – 1994 - Programa Levantamentos Geológicos Básicos do Brasil - PLGB. Folha SE.22-X-B-VI - Caraíba. Goiânia: CPRM/DNPM. 149p. Relatório Inédito.

LACERDA FILHO J.V. et al. – 1999 - Geologia e Recursos Minerais do Estado de Goiás e do Distrito Federal – Relatório do Mapa Geológico do Estado de Goiás – Escala 1:500.000. Goiânia: CPRM/METAGO/UnB.

LUZ, J.S.; OLIVEIRA, A.M.; SOUZA, J.O.; MOTTA, J.F.M.; TANNO, L.C.; DOUZA, N.B.; ABREU FILHO, W. – 1980 - Projeto Coxipó. Relatório Final. Goiânia: CPRM. v.1, 136p. (Convênio DNPM/CPRM).

MILANI, E.J. – 1997 - Evolução tectono-estratigráfica da bacia do Paraná e seu relacionamento com a geodinâmica fanerozóica da gondwana sul-ocidental. 1997. 254p. Tese (Doutorado) - Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Porto Alegre.

MILANI, E.; MELO, J.; SOUZA, P.; FERNANDES, L.; FRANÇA, A. – 2007 - Bacia do Paraná. Boletim de Geociências - Petrobrás. 15. 265-287.

MORETON, L.C. – 1997 - Programa Levantamentos Geológicos Básicos do Brasil - PLGB. Folha SE.22-V-B-VI - Iporá. Escala 1:100.000. Goiânia: CPRM/DNPM.

NASCIMENTO, D. – 2017 - Caracterização ambiental do Estado de Goiás e Distrito Federal como insumo à gestão dos recursos hídricos. Revista sapiência: sociedade, saberes e práticas educacionais, 6 (2), 34-50.

PENA, G.S. et al. – 1975 - Projeto Goiânia II - Relatório Final. Goiânia: DNPM/CPRM, 5V.

PILÓ, L. B.; AULER, A. – 2011 - Introdução à Espeleologia. In: CECAV. III Curso de Espeleologia e Licenciamento Ambiental. Brasília: CECAV/Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade, Cap. 1, p. 7-23.

PIMENTEL, M.M. - 1985 - A Seqüência Vulcano-Sedimentar de Arenópolis-GO: petrologia ígnea e metamórfica, contexto geotectônico e considerações metalogenéticas preliminares. Brasília, 1985. 188p. Dissertação (Mestrado) - Instituto de Geociências Universidade de Brasília – UnB, Brasília.

PIMENTEL, M.M.; FUCK, R.A. – 1986 - Geologia da Seqüência Vulcano-sedimentar de Arenópolis (GO). Revista Brasileira de Geociências, São Paulo, v.16, n.2, p.217-223.

PIMENTEL, M.M.; FUCK, R.A. - 1987a - Origem e evolução das Rochas Metavulcânicas e Metaplutônicas da Região de Arenópolis-GO. Revista Brasileira de Geociências, São Paulo, v.17, n.1, p.2-14.

PIMENTEL, M.M.; FUCK, R.A. – 1992a - Neoproterozoic crustal accretion in central Brazil. Geology, v.20, n.4, p.375-379.

PIMENTEL, M.M.; FUCK, R.A.; ALVARENGA, C.J.S. - 1996a - Post-Brasiliano (Pan-African) high-K granitic magmatism in Central Brazil: the role of Late Precambrian-early Paleozoic extension. Precambrian Research, n.80, p.217-238.

PODER GOIÁS. Plano de obras do Governo de Goiás prevê melhorias em 153 trechos de rodovias Goianas. Goiânia, 2023. Disponível em: https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-sala-de-imprensa/2013-agencia-de-noticias/releases/39303-pib-cresce-2-9-em-2023-e-fecha-o-ano-em-r-10-9-trilhoes. Acesso em: 17 jun. 2024.

SANTOS, L. R. O; OLIVEIRA, B.S.; SILVA, R.M. Goiás em dados 2023. Lorenna Rodrigues de Oliveira Santos / Bernard Silva de Oliveira / Rejane Moreira da Silva – Goiânia: Instituto Mauro Borges, 2023.

SEER, H.J. – 1985 - Geologia, Deformação e Mineralização de Cobre no Complexo Vulcanossedimentar de Bom Jardim de Goiás. Brasília, 1985. 181 p. Dissertação (Mestrado) - Instituto de Geociências, Universidade de Brasília – UnB, Brasília.

SCHNEIDER, R.L. et al. – 1974 - Revisão estratigráfica da bacia do Paraná. In: CONGRESSO BRASILEIRO DE GEOLOGIA, 28, 1974, Porto Alegre. Anais ... Porto Alegre: SBG, p.41-65.

SIGA/GO, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/dataset/792sítios arqueológicos. Acesso em 13 de junho de 2024.

SIGA/GO/Terras Indígenas, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/dataset/588. Acesso em 14 de junho de 2024.

SIGA/GO/Quilombolas, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/dataset/501.Acesso em 14 de junho de 2024.

SIGA/GO/UCS Federais, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/dataset/413. Acesso em 14 de junho de 2024.

SIGA/GO/UCS Estaduais, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/map/260 . Acesso em 14 de junho de 2024.

SIGA/GO/UCS Municipais, disponível em:

https://siga.meioambiente.go.gov.br/catalogue/#/dataset/73 . Acesso em 14 de junho de 2024.

W3K, Gestão de documentos da Qualidade: seja mais que um “garçom” de documentos, Disponivel: https://www.w3k.com.br/gestao-de-documentos-da-qualidade-seja-mais-que-um-garcom-de-documentos/ Acesso em 19 de junho de 2024.

VALENTE et al. – 2004 - Carta Geológica do Brasil ao Milionésimo, Sistema de Informações Geográficas, Programa Geologia do Brasil. Folhas SD. 22 e SE. 22. CPRM. Brasília.

ANEXOS

ANEXO A - CERTIDÃO DE REGULARIDADE NO CREA

ANEXO B – ATESTADOS HABILITAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONA

ANEXO C – ATESTADOS DE VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE

ANEXO D – FICHAS DE AVALIAÇÃO E RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

ANEXO E – FICHAS DE AVALIAÇÃO E RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

ANEXO F – QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

ANEXO A - CERTIDÃO DE REGULARIDADE NO CREA

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que a empresa encontra-se regularmente registrada nos termos da Lei Federal nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, estando habilitada a exercer suas atividades no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(eis) técnico(s).

Certidão nº: 73795/2024 Validade: 12/07/2024

Razão social:
ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

CNPJ:
76.436.849/0001-74

Num. Registro:
3328

Data do Registro:
07/03/1975

Capital Social:
R$ 5.690.364,00

Endereço:
RUA FREI FRANCISCO MONTALVERNE, 750, JARDIM DAS AMERICAS

CEP:
81540-410

Cidade:
CURITIBA-PR

Nº da Alteração Contratual:
1

Data da última alteração:
26/10/2021

Objetivo Social:
A prestação de serviços especializados de eerofotogrametria, sensoriamento remoto, topografia, batimetria, geodésia e cartografia; Sistemas de informações georreferenciadas; Consultoria, gerenciamento, supervisão de obras e projetos de engenharia, nas áreas da engenharia vivil e de meio ambiente; Projeto de dutos; Construção civil; Execução de fotos panorâmicas, técnicas e artísticas; Planejamento urbano; Levantamentos geológicos e geofísicos; Levantamentos cadastrais e tributários, pesquisa e desenvolvimento de sistemas e soluções nas áreas de engenharia de geomática e engenharia de transportes.

Restrição de atividade:
Atividades técnicas da empresa circunscritas às atribuições dos responsáveis técnicos.

Possui parcelamentos de anuidade em dia
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

Responsáveis técnicos pela Matriz - CNPJ: 76.436.849/0001-74

NOME CIVIL: ANDRE ALBANO DA TRINDADE

Carteira: PR-85460/D - Data de expedição: 20/04/2006

Desde 18/08/2022 - Carga horária: 2h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

NOME CIVIL: ARI CRISTIANO RAIMUNDO

Carteira: PR-96352/D - Data de expedição: 07/04/2008

Desde 08/11/2021 - Carga horária: 2h
Desde 07/04/2008 até 03/11/2021 - Carga horária: 2h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO DE COMPUTACAO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 380/1993 - Art. 1º

NOME CIVIL: CAMILA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

Carteira: PR-95378/D - Data de expedição: 10/03/2008

Desde 29/05/2019 - Carga horária: 6h
Desde 14/09/2009 até 27/01/2015 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

NOME CIVIL: CLAUDIO ANTONIO MARINONI

Carteira: PR-19880/D - Data de expedição: 25/02/1988

Desde 30/08/2023 - Carga horária: 1h
Desde 26/02/2010 até 29/08/2023 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO ELETRICISTA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 9º

TÍTULO: ENGENHEIRO ELETRICISTA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 8º

NOME CIVIL: CRISTIANE KUTIANSKI MARCHI FAGUNDES

Carteira: PR-70227/D - Data de expedição: 21/02/2003

Desde 18/03/2024 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

NOME CIVIL: DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

Carteira: PR-75078/D - Data de expedição: 12/05/2004

Desde 29/01/2008 - Carga horária: 4h
Desde 01/06/2005 até 24/01/2008 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

NOME CIVIL: DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA

Carteira: PR-6259/D - Data de expedição: 15/09/1977

Desde 11/03/1997 - Carga horária: 0h
Desde 02/03/1993 até 30/04/1996

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Anotações:
1. O portador da presente possui o Curso de Mestrado em Engenharia Área de Concentração em Engenharia de Transportes, ministrado pela Universidade de São Paulo em 30/03/93 e apostilado em 29/03/2005.

NOME CIVIL: EVERTON LEANDRO NUBIATO

Carteira: SP-5060742775/D - Data de expedição: 12/12/1997

Desde 29/01/2008 - Carga horária: 4h
Desde 28/07/2005 até 24/01/2008 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

NOME CIVIL: GIULIANO DE CARVALHO E SILVA ASINELLI

Carteira: PR-80239/D - Data de expedição: 27/04/2005

Desde 29/01/2008 - Carga horária: 4h
Desde 27/04/2005 até 24/01/2008 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

NOME CIVIL: HELDER DE OLIVEIRA GUIMARAES

Carteira: PR-26874/D - Data de expedição: 16/01/1995

Desde 18/03/2024 - Carga horária: 41h
Desde 23/11/2020 até 04/12/2020 - Carga horária: 41h
Desde 11/12/2007 até 19/06/2013 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

NOME CIVIL: RENATO ASINELLI FILHO

Carteira: PR-6302/D - Data de expedição: 27/09/1977

Desde 14/04/1986 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 29º

Obs.: Alíneas b, c, d.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: ROBERTO COSTA

Carteira: PR-6258/D - Data de expedição: 15/09/1977

Desde 19/03/1992

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

NOME CIVIL: THIAGO CHAVES DE OLIVEIRA

Carteira: PR-90087/D - Data de expedição: 14/03/2007

Desde 16/08/2022 - Carga horária: 1h
Desde 20/06/2018 até 21/06/2022 - Carga horária: 1h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

NOME CIVIL: VIVIANE FIGUEIRA DE OLIVEIRA

Carteira: PR-101195/D - Data de expedição: 05/02/2009

Desde 14/10/2016 - Carga horária: 4h
Desde 18/07/2009 até 14/10/2016 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

TÍTULO: ENGENHEIRA CARTOGRAFA - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

NOME CIVIL: WALDIR MOURA AYRES

Carteira: PR-4704/D - Data de expedição: 29/01/1976

Desde 22/07/2004 - Carga horária: 8h
Desde 24/07/1995 até 21/07/2004 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Anotações:
1. O portador da presente possui o curso de "Especialização em Obras Hidráulicas e Estruturas", ministrado pela Universidade Católica do Paraná, com Certificado expedido em 30/12/1984, e apostilado em 13/02/2008.

Quadro técnico pela Matriz - CNPJ: 76.436.849/0001-74

NOME CIVIL: ANDRÉ ADEMIR VAILATI

Carteira: SC-1462627/D - Data de expedição: 10/01/2017

Desde 16/08/2023 - Carga horária: 6h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: CINTIA ADRIANA AZEVEDO DE LIZ

Carteira: PR-30409/D - Data de expedição: 12/03/1998

Desde 24/05/2010 - Carga horária: 20h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

NOME CIVIL: ECLESIELTER BATISTA MOREIRA

Carteira: PA-193970/D - Data de expedição: 12/01/2011

Desde 29/09/2023 - Carga horária: 6h
Desde 09/09/2020 até 13/11/2020 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 25º

NOME CIVIL: ELAINE RUPPRECHT ARAUJO

Carteira: PR-128591/D - Data de expedição: 04/01/2013

Desde 30/07/2020 - Carga horária: 41h
Desde 28/04/2015 até 14/08/2019 - Carga horária: 42h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: FABIO RAMALHO LEITE

Carteira: PR-145350/D - Data de expedição: 26/03/2015

Desde 26/07/2023 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: FELIPE CARPES

Carteira: PR-136971/D - Data de expedição: 07/02/2014

Desde 28/04/2015 - Carga horária: 42h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º

NOME CIVIL: FERNANDA VIANA

Carteira: PR-206819/D - Data de expedição: 16/09/2022

Desde 30/11/2022 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

NOME CIVIL: FRANCIELLE DA SILVA MARIA

Carteira: PR-121143/D - Data de expedição: 17/11/2011

Desde 17/04/2015 - Carga horária: 42h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: HILTON ARON MASUKO

Carteira: PR-32767/D - Data de expedição: 05/01/1999

Desde 01/06/2016 - Carga horária: 5h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

NOME CIVIL: JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN

Carteira: PR-15311/D - Data de expedição: 02/04/1985

Desde 02/01/1995 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: JOSE RICARDO DE OLIVEIRA

Carteira: RJ-2007104431/D - Data de expedição: 07/02/2007

Desde 20/08/2021 - Carga horária: 44h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

Obs.: AT. 01 A 18

Anotações:
1. Anotado em 27/10/2017, o curso de Pós-graduação "lato-sensu" Especialização em ENGENHARIA ESTRUTURAL, ministrado pelo Centro Universitário Augusto Motta, no período de 03/03/2007 a 10/05/2008.

2. Anotado em 28/11/2019, o curso de Pós-graduação em Engenharia e Gestão de Rodovias, ministrado pela FACCREI - Faculdade Cristo Rei de Cornélio Procópio, no Período de 06/05/2017 à 09/02/2019.

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

NOME CIVIL: LUCAS JAMIRO BARBOSA

Carteira: PR-184781/D - Data de expedição: 12/02/2020

Desde 20/03/2020 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

NOME CIVIL: LUIZ ANTONIO ROCHA

Carteira: PR-17579/D - Data de expedição: 24/09/1986

Desde 16/05/2023 - Carga horária: 6h

Situação: Ativo

TÍTULO: GEOLOGO - Situação: Regular

LEI 4076 - ARTIGO 06
São da competência do geólogo ou engenheiro geólogo:
a) trabalhos topográficos e geodésicos;
b) levantamentos geológicos, geoquímicos e geofísicos;
c) estudos relativos às ciências da terra;
d) trabalhos de prospecção e pesquisa para cubação de jazidas e determinação de seu valor econômico;
e) ensino das ciências geológicas nos estabelecimentos de ensino secundário e superior;
f) assuntos legais relacionados com suas especialidades;
g) perícias e arbitramentos referentes às matérias das alíneas anteriores.
Parágrafo único - É também da competência do geólogo ou engenheiro-geólogo o disposto no item IX, artigo 16, do Decreto-Lei nº1.985, de 29 JAN 1940 (Código de Minas).(*)
(*) IX - Na conclusão dos trabalhos, dentro do prazo da autorização, e sem prejuízo de quaisquer informações pedidas pelo D.N.P.M. no curso deles, o concessionário apresentará um relatório circunstanciado, sob a responsabilidade do profissional legalmente habilitado ao exercício de Engenharia de Minas com dados informativos que habilitem o Governo a formar juízo seguro sobre a reserva mineral da jazida, qualidade do minério e possibilidade de lavra.
Nomeadamente:
a) situação, vias de acesso e comunicação;
b) planta topográfica da área pesquisada, na qual figurem as exposições naturais de minério e as que forem descobertas pela pesquisa;
c) perfis geológicos-estruturais;
d) descrições detalhada da jazida;
e) quadro demonstrativo de quantidade e da qualidade do minério;
f) resultado dos ensaios de beneficiamento;
g) demonstração da possibilidade de lavra;
h) estudo analítico das águas, do ponto de vista de suas qualidades químicas, físicas e físico químicas, além das exigências supra-referidas que lhes forem aplicáveis.

NOME CIVIL: LUIZ REGINALDO RODRIGUES DA SILVA

Carteira: PR-182892/D - Data de expedição: 30/10/2019

Desde 12/06/2020 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

NOME CIVIL: MIGUEL VALCIR ALVES DA SILVA

Carteira: PR-63962/D - Data de expedição: 11/06/2001

Desde 07/08/2015 - Carga horária: 33h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º

TÍTULO: ENGENHEIRO CARTOGRAFO - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º

NOME CIVIL: MILENA PORTES CASEKER

Carteira: PR-148963/D - Data de expedição: 15/09/2015

Desde 30/11/2022 - Carga horária: 8h
Desde 04/02/2015 até 14/08/2019 - Carga horária: 7h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRA CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

NOME CIVIL: MURILO DUCAT SEMKIW

Carteira: PR-132012/D - Data de expedição: 28/05/2013

Desde 11/07/2023 - Carga horária: 44h

Situação: Ativo

TÍTULO: GEOLOGO - Situação: Regular

LEI 4076 - ARTIGO 06
São da competência do geólogo ou engenheiro geólogo:
a) trabalhos topográficos e geodésicos;
b) levantamentos geológicos, geoquímicos e geofísicos;
c) estudos relativos às ciências da terra;
d) trabalhos de prospecção e pesquisa para cubação de jazidas e determinação de seu valor econômico;
e) ensino das ciências geológicas nos estabelecimentos de ensino secundário e superior;
f) assuntos legais relacionados com suas especialidades;
g) perícias e arbitramentos referentes às matérias das alíneas anteriores.
Parágrafo único - É também da competência do geólogo ou engenheiro-geólogo o disposto no item IX, artigo 16, do Decreto-Lei nº1.985, de 29 JAN 1940 (Código de Minas).(*)
(*) IX - Na conclusão dos trabalhos, dentro do prazo da autorização, e sem prejuízo de quaisquer informações pedidas pelo D.N.P.M. no curso deles, o concessionário apresentará um relatório circunstanciado, sob a responsabilidade do profissional legalmente habilitado ao exercício de Engenharia de Minas com dados informativos que habilitem o Governo a formar juízo seguro sobre a reserva mineral da jazida, qualidade do minério e possibilidade de lavra.
Nomeadamente:
a) situação, vias de acesso e comunicação;
b) planta topográfica da área pesquisada, na qual figurem as exposições naturais de minério e as que forem descobertas pela pesquisa;
c) perfis geológicos-estruturais;
d) descrições detalhada da jazida;
e) quadro demonstrativo de quantidade e da qualidade do minério;
f) resultado dos ensaios de beneficiamento;
g) demonstração da possibilidade de lavra;
h) estudo analítico das águas, do ponto de vista de suas qualidades químicas, físicas e físico químicas, além das exigências supra-referidas que lhes forem aplicáveis.

Anotações:
1. O portador do presente possui o Curso de Pós-Graduação "Lato Sensu" Especialização M.ENG em Engenharia Geotécnica ministrado pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais, no perído de realização 29/03/2021 a 18/04/2022, Certificado em 10/08/2022.

2. Em 10/03/2023 foi anotado o curso de Gestão de Recursos Hídricos ministrado em nível de Especialização "Lato sensu", ofertado pelo Centro Universitário Internacional - UNINTER, concluído em 06/10/2022, Certificado em 07/10/2022.

NOME CIVIL: PEDRO RODRIGUES LUIS COELHO

Carteira: MG-21688/D - Data de expedição: 20/08/1979

Desde 09/06/2020 - Carga horária: 8h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

NOME CIVIL: RODOLFO ZOLET PALMA

Carteira: PR-140728/D - Data de expedição: 08/08/2014

Desde 14/04/2015 - Carga horária: 42h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

NOME CIVIL: RODRIGO JOSÉ SLOMPO DA COSTA

Carteira: PR-6257/D - Data de expedição: 14/09/1977

Desde 12/03/2008 - Carga horária: 4h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

NOME CIVIL: WESLEY GIMENES AZOIA

Carteira: PR-141859/D - Data de expedição: 02/10/2014

Desde 29/06/2023 - Carga horária: 41h

Situação: Ativo

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL - Situação: Regular

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172095/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:47:20

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 61986/2024 Validade: 08/11/2024

Nome civil:
ANDRE ALBANO DA TRINDADE

CPF:
032.210.439-45

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-85460/D

RG:
5.391.976-6

Registro Nacional:
1700452525

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
20/04/2006

Filiação:
PAI: CLAUDIO ALBANO DA TRINDADE
MÃE: TEREZINHA CANESTRARO DA TRINDADE

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

CENTRO UNIVERSITÁRIO POSITIVO

Data da Colação de Grau: 16/03/2006 - Diplomação: 16/03/2006

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 137285/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/05/2024 15:53:04

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57604/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
ARI CRISTIANO RAIMUNDO

CPF:
006.791.929-48

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-96352/D

RG:
7.013.246-0

Registro Nacional:
1705956599

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
07/04/2008

Filiação:
PAI: ARI RAIMUNDO
MÃE: HELENA MARIA RAIMUNDO

Naturalidade:
JACAREZINHO/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO DE COMPUTACAO

UNIVERSIDADE POSITIVO

Data da Colação de Grau: 26/03/2008 - Diplomação: 26/03/2008

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 380/1993 - Art. 1º de 17/12/1993

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127439/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:39:57

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73782/2024 Validade: 12/07/2024

Nome civil:
CAMILA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

CPF:
037.017.889-01

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-95378/D

RG:
6.322.825-7

Registro Nacional:
1705590497

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
10/03/2008

Filiação:
PAI: DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
MÃE: ELAINE AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Possui parcelamentos de anuidade em dia.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CARTOGRAFA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 15/09/2006 - Diplomação: 15/09/2006

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172066/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:38:41

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57608/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
CLAUDIO ANTONIO MARINONI

CPF:
533.843.269-20

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-19880/D

RG:
1.686.537-0

Registro Nacional:
1701092603

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
25/02/1988

Filiação:
PAI: CARLOS ANTONIO MARINONI
MÃE: MARILA MARINONI

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO ELETRICISTA

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 10/01/1988 - Diplomação: 10/01/1988

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 8º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 9º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127446/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:41:58

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58839/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
CRISTIANE KUTIANSKI MARCHI FAGUNDES

CPF:
781.188.599-91

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-70227/D

RG:
4.662.243-0

Registro Nacional:
1703384580

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
21/02/2003

Filiação:
PAI: NELINO MARCHI
MÃE: MARIA KUTIANSKI MARCHI

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CARTOGRAFA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 16/04/1999 - Diplomação: 16/04/1999

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129786/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:30:58

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57610/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

CPF:
035.738.499-70

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-75078/D

RG:
6.489.002-6

Registro Nacional:
1700942034

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
12/05/2004

Filiação:
PAI: DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
MÃE: ELAINE AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 11/05/2004 - Diplomação: 11/05/2004

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127442/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:43:08

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57620/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA

CPF:
321.835.859-00

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-6259/D

RG:
967.439

Registro Nacional:
1702487636

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
15/09/1977

Filiação:
PAI: ARMANDO MARTINS PEREIRA
MÃE: REGINA MARIA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 18/08/1977 - Diplomação: 18/08/1977

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

ANOTAÇÕES

1. O portador da presente possui o Curso de Mestrado em Engenharia Área de Concentração em Engenharia de Transportes, ministrado pela Universidade de São Paulo em 30/03/93 e apostilado em 29/03/2005.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127460/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:46:55

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57588/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
EVERTON LEANDRO NUBIATO

CPF:
195.727.208-21

Carteira - CREA-PR Nº:
SP-5060742775/D

RG:
23.895.2666

Registro Nacional:
2601142138

Órgão emissor:
SSP-SP/SP

Registrado(a) desde:
12/12/1997

Filiação:
PAI: WILSON NUBIATO
MÃE: AIDI DONADELO TEIXEIRA NUBIATO

Naturalidade:
FERNANDOPOLIS/SP

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

FACULDADE DE CIENCIAS E TECNOLOGIA - PRES.PRUDENTE UNESP

Data da Colação de Grau: 12/12/1997 - Diplomação: 12/12/1997

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127408/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:29:49

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57621/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
GIULIANO DE CARVALHO E SILVA ASINELLI

CPF:
029.521.479-14

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-80239/D

RG:
5.798.009-5

Registro Nacional:
1701225808

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
27/04/2005

Filiação:
PAI: RENATO ASINELLI FILHO
MÃE: JULIA MARIA DE CARVALHO E SILVA ASINELLI

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 11/03/2005 - Diplomação: 11/03/2005

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127455/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:47:25

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 77726/2024 Validade: 23/07/2024

Nome civil:
HELDER DE OLIVEIRA GUIMARAES

CPF:
048.257.538-76

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-26874/D

RG:
13157736

Registro Nacional:
1705015484

Órgão emissor:
SSP-SP/SP

Registrado(a) desde:
16/01/1995

Filiação:
PAI: MOISES DE OLIVEIRA GUIMARAES
MÃE: HELIA DE OLIVEIRA GUIMARAES

Naturalidade:
GUARUJA/SP

Possui parcelamentos de anuidade em dia.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 25/02/1994 - Diplomação: 25/02/1994

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 182439/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 19/06/2024 08:15:07

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57617/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
RENATO ASINELLI FILHO

CPF:
200.548.909-34

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-6302/D

RG:
970.9550

Registro Nacional:
1701254158

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
27/09/1977

Filiação:
PAI: RENATO ASINELLI
MÃE: MARIA LUIZA NOGUEIRA ASINELLI

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 18/08/1977 - Diplomação: 18/08/1977

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 29º de 11/12/1933

Obs.: Alíneas b, c, d.

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127453/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:46:04

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57615/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
ROBERTO COSTA

CPF:
184.999.709-82

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-6258/D

RG:
841.376-2

Registro Nacional:
1702487318

Órgão emissor:
SESP-PR/PR

Registrado(a) desde:
15/09/1977

Filiação:
PAI: ATILIO COSTA
MÃE: SILVIA BURDA COSTA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 18/08/1977 - Diplomação: 18/08/1977

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127457/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:45:31

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57614/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
THIAGO CHAVES DE OLIVEIRA

CPF:
036.141.799-31

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-90087/D

RG:
7.897.090-1

Registro Nacional:
1701979004

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
14/03/2007

Filiação:
PAI: LOVANI BATISTA DE OLIVEIRA
MÃE: ALVACERIA CHAVES DE OLIVEIRA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 13/03/2007 - Diplomação: 13/03/2007

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127456/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:44:53

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 72265/2024 Validade: 09/07/2024

Nome civil:
VIVIANE FIGUEIRA DE OLIVEIRA

CPF:
043.692.529-03

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-101195/D

RG:
7.138.648-1

Registro Nacional:
1707035032

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
05/02/2009

Filiação:
PAI: JAIR DA SILVA OLIVEIRA
MÃE: LUZIA FIGUEIRA DE OLIVEIRA

Naturalidade:
COLORADO/PR

Possui parcelamentos de anuidade em dia.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CARTOGRAFA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 18/03/2006 - Diplomação: 18/03/2006

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 167475/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 06/06/2024 09:03:17

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 57613/2024 Validade: 31/10/2024

Nome civil:
WALDIR MOURA AYRES

CPF:
170.656.409-06

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-4704/D

RG:
9021784617

Registro Nacional:
1703442164

Órgão emissor:
SSP-RS/RS

Registrado(a) desde:
29/01/1976

Filiação:
PAI: OSCAR AYRES
MÃE: ANALIA MOURA AYRES

Naturalidade:
CASTRO/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 08/11/1973 - Diplomação: 16/04/1974

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

ANOTAÇÕES

1. O portador da presente possui o curso de "Especialização em Obras Hidráulicas e Estruturas", ministrado pela Universidade Católica do Paraná, com Certificado expedido em 30/12/1984, e apostilado em 13/02/2008.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 127450/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 02/05/2024 08:44:06

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73762/2024 Validade: 12/07/2024

Nome civil:
ANDRÉ ADEMIR VAILATI

CPF:
059.186.489-41

Carteira - CREA-PR Nº:
SC-1462627/D

RG:
04937492089

Registro Nacional:
2516014490

Órgão emissor:
DETRAN/SC

Registrado(a) desde:
10/01/2017

Filiação:
PAI: ODIRIO ADEMIR VAILATI
MÃE: VIVIANE DOS SANTOS VAILATI

Naturalidade:
JOINVILLE/SC

Possui parcelamentos de anuidade em dia.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

CENTRO UNIVERSITARIO SOCIESC

Data da Colação de Grau: 26/11/2016 - Diplomação: 26/11/2016

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172030/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:29:19

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58838/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
CINTIA ADRIANA AZEVEDO DE LIZ

CPF:
865.884.279-72

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-30409/D

RG:
6.004.293-4

Registro Nacional:
1703401506

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
12/03/1998

Filiação:
PAI: NELSON BORGES DE LIZ
MÃE: MARILENA LUZIA AZEVEDO DE LIZ

Naturalidade:
IRATI/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO PARANA

Data da Colação de Grau: - Diplomação: 31/01/1997

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129785/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:30:27

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58843/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
ECLESIELTER BATISTA MOREIRA

CPF:
959.100.502-49

Carteira - CREA-PR Nº:
PA-193970/D

RG:
5403276

Registro Nacional:
1509193650

Órgão emissor:
PC/PA/PA

Registrado(a) desde:
12/01/2011

Filiação:
PAI: FRANCISCO JOSE SALES MOREIRA
MÃE: LEONICE BATISTA MOREIRA

Naturalidade:
ANANINDEUA/PA

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

FACULDADE IDEAL - FACI

Data da Colação de Grau: 14/01/2011 - Diplomação: 14/01/2011

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 25º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129790/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:31:44

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58844/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
ELAINE RUPPRECHT ARAUJO

CPF:
066.356.899-40

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-128591/D

RG:
6.685.837-5

Registro Nacional:
1711555576

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
04/01/2013

Filiação:
PAI: HELIO CESAR DOS SANTOS ARAUJO
MÃE: ROSANA DO PILAR RUPPRECHT ARAUJO

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 07/12/2012 - Diplomação: 17/12/2012

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129791/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:32:14

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos com Efeitos de Negativa

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73797/2024 Validade: 12/07/2024

Nome civil:
FABIO RAMALHO LEITE

CPF:
056.846.609-83

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-145350/D

RG:
8751765-9

Registro Nacional:
1714201570

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Registrado(a) desde:
26/03/2015

Filiação:
PAI: JOSE LAELSON RAMALHO LEITE
MÃE: LUCINEZ BERTUCCI LEITE

Naturalidade:
FORMOSA DO OESTE/PR

Possui parcelamentos de anuidade em dia.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 20/03/2015 - Diplomação: 20/03/2015

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172102/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:49:23

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 60626/2024 Validade: 06/11/2024

Nome civil:
FELIPE CARPES

CPF:
079.689.449-37

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-136971/D

RG:
8.346.667-7

Registro Nacional:
1712883690

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
07/02/2014

Filiação:
PAI: PAULO FERNANDO CARPES
MÃE: MARCIA ROSSANA VARELA CARPES

Naturalidade:
RIO NEGRO/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO PARANA

Data da Colação de Grau: 31/01/2014 - Diplomação: 31/01/2014

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Título: ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO

PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO PARANA

Data da Colação de Grau: 02/02/2017 - Diplomação: 02/02/2017

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º de 31/07/1991

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 133989/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 08/05/2024 09:05:25

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58848/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
FERNANDA VIANA

CPF:
088.121.909-60

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-206819/D

RG:
10.687.416-6

Registro Nacional:
1721231471

Órgão emissor:
IIPR/PR/PR

Registrado(a) desde:
16/09/2022

Filiação:
PAI: JOSE CARLOS VIANA
MÃE: JANE EIRE RIGOLDI VIANA

Naturalidade:
CIANORTE/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 27/06/2016 - Diplomação: 27/06/2016

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129795/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:33:17

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73764/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
FRANCIELLE DA SILVA MARIA

CPF:
066.323.999-08

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-121143/D

RG:
9.664.416 7

Registro Nacional:
1710224061

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
17/11/2011

Filiação:
PAI: FRANCISCO MARIA
MÃE: MARILENE DA CONCEIÇÃO DA SILVA MARIA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 18/03/2011 - Diplomação: 18/03/2011

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172039/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:31:32

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 12344/2024 Validade: 30/07/2024

Nome civil:
HILTON ARON MASUKO

CPF:
873.491.599-00

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-32767/D

RG:
5.576.131-0

Registro Nacional:
1701432404

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: MARIO CHUNHETE MASUKO
MÃE: MARIA DA GRAÇA MARTINS

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 03/04/1997 - Diplomação: 03/04/1997

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 28683/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 30/01/2024 11:08:20

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 58855/2024 Validade: 01/11/2024

Nome civil:
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN

CPF:
404.522.809-82

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-15311/D

RG:
1.542.510-5

Registro Nacional:
1701436396

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
02/04/1985

Filiação:
PAI: DULTEVIR GUERREIRO VILAR DE MELO
MÃE: ANA HELENA RIBEIRO DANTAS DE MELO

Naturalidade:
RIO DE JANEIRO/RJ

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 25/03/1985 - Diplomação: 25/03/1985

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 129807/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 03/05/2024 11:35:30

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 76599/2024 Validade: 17/12/2024

Nome civil:
JOSE RICARDO DE OLIVEIRA

CPF:
686.043.517-87

Carteira - CREA-PR Nº:
RJ-2007104431/D

RG:
83277673

Registro Nacional:
2001627351

Órgão emissor:
IFP/RJ

Registrado(a) desde:
07/02/2007

Filiação:
PAI: ADEZIL BENTO DE OLIVEIRA
MÃE: MARIA JOSE COCO DE OLIVEIRA

Naturalidade:
RIO DE JANEIRO/RJ

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

CENTRO UNIVERSITÁRIO AUGUSTO MOTTA

Data da Colação de Grau: 13/01/2007 - Diplomação: 13/01/2007

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973
>
> Obs.: AT. 01 A 18

ANOTAÇÕES

1. Anotado em 27/10/2017, o curso de Pós-graduação "lato-sensu" Especialização em ENGENHARIA ESTRUTURAL, ministrado pelo Centro Universitário Augusto Motta, no período de 03/03/2007 a 10/05/2008.

2. Anotado em 28/11/2019, o curso de Pós-graduação em Engenharia e Gestão de Rodovias, ministrado pela FACCREI - Faculdade Cristo Rei de Cornélio Procópio, no Período de 06/05/2017 à 09/02/2019.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 179795/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 17/06/2024 10:05:37

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Positiva de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73767/2024 Validade: 12/07/2024

Nome civil:
LUCAS JAMIRO BARBOSA

CPF:
386.988.558-06

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-184781/D

RG:
04967334413

Registro Nacional:
1719145806

Órgão emissor:
DETRAN/PR/SP

Registrado(a) desde:
12/02/2020

Filiação:
PAI: JAMIRO BARBOSA
MÃE: SUELI APARECIDA DE ALMEIDA BARBOSA

Naturalidade:
OSVALDO CRUZ/SP

Possui débitos de anuidade.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA JULIO DE MESQUITA FILHO

Data da Colação de Grau: 17/04/2015 - Diplomação: 24/07/2015

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172041/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:33:26

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 76592/2024 Validade: 17/12/2024

Nome civil:
LUIZ REGINALDO RODRIGUES DA SILVA

CPF:
737.542.269-91

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-182892/D

RG:
5.121.632-6

Registro Nacional:
1718974612

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
30/10/2019

Filiação:
PAI: NORIVAL MOREIRA DA SILVA
MÃE: MARIA DIVINA RODRIGUES DA SILVA

Naturalidade:
ANDIRA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

FACULDADE DE ENGENHARIA E INOVACAO TECNICO PROFISSIONAL

Data da Colação de Grau: 24/08/2019 - Diplomação: 06/09/2019

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 179782/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 17/06/2024 10:03:29

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73770/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
LUIZ ANTONIO ROCHA

CPF:
466.591.299-87

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-17579/D

RG:
3.304.989-7

Registro Nacional:
1704397600

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Registrado(a) desde:
24/09/1986

Filiação:
PAI: ANTONIO ZAIR ROCHA
MÃE: MARLI MURARA ROCHA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: GEOLOGO

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 22/08/1986 - Diplomação: 22/08/1986

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

LEI 4076 - ARTIGO 06
São da competência do geólogo ou engenheiro geólogo:
a) trabalhos topográficos e geodésicos;
b) levantamentos geológicos, geoquímicos e geofísicos;
c) estudos relativos às ciências da terra;
d) trabalhos de prospecção e pesquisa para cubação de jazidas e determinação de seu valor econômico;
e) ensino das ciências geológicas nos estabelecimentos de ensino secundário e superior;
f) assuntos legais relacionados com suas especialidades;
g) perícias e arbitramentos referentes às matérias das alíneas anteriores.
Parágrafo único - É também da competência do geólogo ou engenheiro-geólogo o disposto no item IX, artigo 16, do Decreto-Lei nº1.985, de 29 JAN 1940 (Código de Minas).(*)
(*) IX - Na conclusão dos trabalhos, dentro do prazo da autorização, e sem prejuízo de quaisquer informações pedidas pelo D.N.P.M. no curso deles, o concessionário apresentará um relatório circunstanciado, sob a responsabilidade do profissional legalmente habilitado ao exercício de Engenharia de Minas com dados informativos que habilitem o Governo a formar juízo seguro sobre a reserva mineral da jazida, qualidade do minério e possibilidade de lavra.
Nomeadamente:
a) situação, vias de acesso e comunicação;
b) planta topográfica da área pesquisada, na qual figurem as exposições naturais de minério e as que forem descobertas pela pesquisa;
c) perfis geológicos-estruturais;
d) descrições detalhada da jazida;
e) quadro demonstrativo de quantidade e da qualidade do minério;
f) resultado dos ensaios de beneficiamento;
g) demonstração da possibilidade de lavra;
h) estudo analítico das águas, do ponto de vista de suas qualidades químicas, físicas e físico químicas, além das exigências supra-referidas que lhes forem aplicáveis. de 23/06/1962

Para fins de: Licitações

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172048/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:34:09

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 12351/2024 Validade: 30/07/2024

Nome civil:
MIGUEL VALCIR ALVES DA SILVA

CPF:
785.961.659-91

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-63962/D

RG:
5.612.511-6

Registro Nacional:
1704507049

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Filiação:
PAI: MIGUEL ALVES DA SILVA
MÃE: EVA TEREZINHA CRUZ DA SILVA

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CARTOGRAFO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 11/06/2001 - Diplomação: 11/06/2001

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 4º de 29/06/1973

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 6º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do Art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do Art.º 4º da Resolução N.º 218/1973 do Confea e Art. 2º da Resolução N.º 1.095/2017 do Confea.

Resolução do Confea N.º 1.095/2017 - Art. 2º de 29/11/2017

Título: ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO

PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO PARANA

Data da Colação de Grau: 08/05/2010 - Diplomação: 31/08/2010

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º de 31/07/1991

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 28696/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 30/01/2024 11:11:31

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73773/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
MILENA PORTES CASEKER

CPF:
075.297.999-08

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-148963/D

RG:
10.911.157-0

Registro Nacional:
1714722252

Órgão emissor:
SESP/PR/PR

Registrado(a) desde:
15/09/2015

Filiação:
PAI: LUIZ CARLOS CASEKER
MÃE: BEATRIZ PORTES CASEKER

Naturalidade:
CURITIBA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRA CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 20/03/2015 - Diplomação: 20/03/2015

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172054/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:34:45

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73774/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
MURILO DUCAT SEMKIW

CPF:
065.518.819-39

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-132012/D

RG:
9.374.113-7

Registro Nacional:
1712082400

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Registrado(a) desde:
28/05/2013

Filiação:
PAI: MAURO CESAR SEMKIW
MÃE: REGINA DUCAT SEMKIW

Naturalidade:
REBOUCAS/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: GEOLOGO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 16/05/2013 - Diplomação: 16/05/2013

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

LEI 4076 - ARTIGO 06
São da competência do geólogo ou engenheiro geólogo:
a) trabalhos topográficos e geodésicos;
b) levantamentos geológicos, geoquímicos e geofísicos;
c) estudos relativos às ciências da terra;
d) trabalhos de prospecção e pesquisa para cubação de jazidas e determinação de seu valor econômico;
e) ensino das ciências geológicas nos estabelecimentos de ensino secundário e superior;
f) assuntos legais relacionados com suas especialidades;
g) perícias e arbitramentos referentes às matérias das alíneas anteriores.
Parágrafo único - É também da competência do geólogo ou engenheiro-geólogo o disposto no item IX, artigo 16, do Decreto-Lei nº1.985, de 29 JAN 1940 (Código de Minas).(*)
(*) IX - Na conclusão dos trabalhos, dentro do prazo da autorização, e sem prejuízo de quaisquer informações pedidas pelo D.N.P.M. no curso deles, o concessionário apresentará um relatório circunstanciado, sob a responsabilidade do profissional legalmente habilitado ao exercício de Engenharia de Minas com dados informativos que habilitem o Governo a formar juízo seguro sobre a reserva mineral da jazida, qualidade do minério e possibilidade de lavra.
Nomeadamente:
a) situação, vias de acesso e comunicação;
b) planta topográfica da área pesquisada, na qual figurem as exposições naturais de minério e as que forem descobertas pela pesquisa;
c) perfis geológicos-estruturais;
d) descrições detalhada da jazida;
e) quadro demonstrativo de quantidade e da qualidade do minério;
f) resultado dos ensaios de beneficiamento;
g) demonstração da possibilidade de lavra;
h) estudo analítico das águas, do ponto de vista de suas qualidades químicas, físicas e físico químicas, além das exigências supra-referidas que lhes forem aplicáveis. de 23/06/1962

ANOTAÇÕES

1. O portador do presente possui o Curso de Pós-Graduação "Lato Sensu" Especialização M.ENG em Engenharia Geotécnica ministrado pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais, no perído de realização 29/03/2021 a 18/04/2022, Certificado em 10/08/2022.

2. Em 10/03/2023 foi anotado o curso de Gestão de Recursos Hídricos ministrado em nível de Especialização "Lato sensu", ofertado pelo Centro Universitário Internacional - UNINTER, concluído em 06/10/2022, Certificado em 07/10/2022.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172055/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:35:18

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73776/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
PEDRO RODRIGUES LUIS COELHO

CPF:
287.729.206-10

Carteira - CREA-PR Nº:
MG-21688/D

RG:
MG531003

Registro Nacional:
1403963665

Órgão emissor:
SSP/MG/MG

Registrado(a) desde:
20/08/1979

Filiação:
PAI: IVAI LUIS COELHO
MÃE: ABRILINA RODRIGUES COELHO

Naturalidade:
ARAXA/MG

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

ESCOLA DE ENGENHARIA DO TRIANGULO MINEIRO

Data da Colação de Grau: 11/08/1979 - Diplomação: 11/08/1979

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

> Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172053/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:36:12

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 12322/2024 Validade: 30/07/2024

Nome civil:
RODOLFO ZOLET PALMA

CPF:
077.383.269-64

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-140728/D

RG:
7.351.881-4

Registro Nacional:
1713477297

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Filiação:
PAI: PEDRO PALMA
MÃE: TEREZINHA LUCIA ZOLET PALMA

Naturalidade:
PATO BRANCO/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Data da Colação de Grau: 23/05/2014 - Diplomação: 23/04/2014

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 28648/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 30/01/2024 10:57:06

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 73779/2024 Validade: 10/12/2024

Nome civil:
RODRIGO JOSÉ SLOMPO DA COSTA

CPF:
255.249.849-34

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-6257/D

RG:
806.931

Registro Nacional:
1702487342

Órgão emissor:
SSP-PR/PR

Registrado(a) desde:
14/09/1977

Filiação:
PAI: RODRIGO LEANDRO DA COSTA JUNIOR
MÃE: MARIA DELORDES SLOMPO DA COSTA

Naturalidade:
SAO MATEUS DO SUL/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

SETOR DE TECNOLOGIA-UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 18/08/1977 - Diplomação: 18/08/1977

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 172057/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 10/06/2024 15:37:17

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Registro Profissional e Negativa de Débitos

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 12323/2024 Validade: 30/07/2024

Nome civil:
WESLEY GIMENES AZOIA

CPF:
061.288.109-18

Carteira - CREA-PR Nº:
PR-141859/D

RG:
8.149.640-4

Registro Nacional:
1713690489

Órgão emissor:
SSP/PR/PR

Filiação:
PAI: CELSO PEREIRA AZOIA
MÃE: MARCIA REGINA BOVOLON GIMENES AZOIA

Naturalidade:
TERRA RICA/PR

Encontra-se quite com o exercício 2024.
Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANA

Data da Colação de Grau: 19/09/2014 - Diplomação: 16/01/2015

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Obs.: Possui competência profissional para as atividades do art. 7º da Lei Federal N.º 5.194/1966 nos campos de atuação do art. 28 do Decreto Federal N.º 23.569/1933 e do art. 7º da Resolução do Confea N.º 218/1973.

Para fins de: Licitações

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.
A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 28649/2024, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).
Emitida via Internet em 30/01/2024 10:57:36

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
Lei Federal Nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nº 0000000055766
Emissão: 02/04/2024
Validade: 29/09/2024

CERTIFICAMOS que a empresa encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. **CERTIFICAMOS**, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que a interessada não se encontra em débito com o CREA-MT.

Dados da Empresa

Registro CREA:	46211	**Data Registro:**	22/04/2019
CNPJ:	32.612.424/0001-01		
Razão Social:	EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA		
Nome Fantasia:	EVVIA ENGENHARIA DE CONTRATOS		
Endereço:	Avenida Historiador Rubens de Mendonça 1902, Jardim Aclimação Cuiabá / MT, SB TOWER		
CEP:	78.050-280		
Capital Social:	R$ 450.000,00 (QUATROCENTOS E CINQUENTA MIL REAIS)		
Natureza Jurídica:	Sociedade Empresária Limitada		
Objeto Social:	SERVICOS DE ENGENHARIA, ADMINISTRACAO DE OBRAS, DESENVOLVIMENTO E LICENCIAMENTO DE PROGRAMAS DE COMPUTADOR CUSTOMIZAVEIS, ATIVIDADES DE CONSULTORIA EM GESTAO EMPRESARIAL, EXCETO CONSULTORIATECNICA ESPECIFICA, TREINAMENTO EM DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL E GERENCIAL, CONSTRUCAO DE RODOVIAS E FERROVIAS, PINTURA PARA SINALIZACAO EM PISTAS RODOVIARIAS E AEROPORTOS, CONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, OBRAS DE URBANIZACAO - RUAS, PRACAS E CALCADAS, OUTRAS OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL ENTRE ELAS A CONSTRUCAO DE ESTRUTURAS COM TIRANTES, OBRAS DE CONTENCAO, CONSTRUCAO DE CORTINAS DE PROTECAO DE ENCOSTAS E MUROS DE ARRIMO, SUBDIVISAO DE TERRAS COM BENFEITORIAS, OBRAS DE TERRAPLENAGEM.		

Atividades Econômicas

Descrição	Tipo de Atividade
7112-0/00 - Serviços de engenharia	Primária
4211-1/01 - Construção de rodovias e ferrovias	Secundária
4211-1/02 - Pintura para sinalização em pistas rodoviárias e aeroportos	Secundária
4212-0/00 - Construção de obras-de-arte especiais	Secundária
4213-8/00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas	Secundária
4299-5/99 - Outras obras de engenharia civil não especificadas anteriormente	Secundária
4313-4/00 - Obras de terraplenagem	Secundária
4399-1/01 - Administração de obras	Secundária
6202-3/00 - Desenvolvimento e licenciamento de programas de computador customizáveis	Secundária
7020-4/00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica	Secundária
8599-6/04 - Treinamento em desenvolvimento profissional e gerencial	Secundária

Quadro Societário

CPF/CNPJ	Nome	Qualificação
550.***.***-72	MANOEL JORGE AX KAR DE SABOIA CAMPOS	Sócio-Administrador
551.***.***-72	MARCOS CATALANO CORREA	Sócio
005.***.***-99	DIOGO MENEZES SOUZA	Sócio

Responsabilidade Técnica

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
Lei Federal Nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MT

Nº 0000000055766
Emissão: 02/04/2024
Validade: 29/09/2024

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Responsável: ANTONIO DE PÁDUA GALENO PATRICIO RODRIGUES	**Nº Registro:** PI1908431652	**Dt Registro:** 16/10/2023
Engenheiro Civil - Definitivo	ART 7º, COMBINADO COM O ART 25 DA RES 218/73 DO CONFEA.	
Responsável: DIEGO LUCIANO GUALDI	**Nº Registro:** MT20463	**Dt Registro:** 18/08/2011
Engenheiro Civil - Definitivo	ART. 7 DA RES. 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA	
Engenheiro de Segurança do Trabalho - Definitivo	ARTIGO 4º DA RESOLUÇÃO 359 DE 31/07/1991 DO CONFEA.	
Responsável: DIOGO MENEZES SOUZA	**Nº Registro:** GO15926	**Dt Registro:** 30/07/2009
Engenheiro Civil - Definitivo	ART. 7 DA RES. 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA.	
Responsável: MARCOS CATALANO CORREA	**Nº Registro:** SP60340611	**Dt Registro:** 08/02/1995
Engenheiro Civil - Definitivo	ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA.	

Última Anuidade Paga

Exercício: 2024 - Parcela (1/1)

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que seus responsáveis técnicos não se encontram em débito com o CREA-MT.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos, conforme Art. 10º da Resolução 1.121/2019.
- Válido em todo território nacional.

Autenticidade

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na pagina do CREA-MT www.crea-mt.org.br
Código de controle da certidão: 29BB92EA-8515-41B0-8354-C40B9725AEA8
Data de Impressão: 02/04/2024 11:59:59

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nº 0000000108016
Emissão: 11/06/2024
Validade: 08/12/2024

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. **CERTIFICAMOS**, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MT.

Dados do(a) Profissional

Nome: DIEGO LUCIANO GUALDI **CPF:** 003.848.301-70

RNP: 1208251279 **Registro:** 20463 / MT **Data do Registro:** 18/08/2011

Título(s) Profissionais

Engenheiro Civil - Definitivo **Data da Conclusão:** 17/02/2010

Instituição / Campus: FUNDACAO UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO / UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO - UFMT - CAMPUS CUIABÁ

Atribuição: ART. 7 DA RES. 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA

Engenheiro de Segurança do Trabalho - Definitivo **Data da Conclusão:** 18/09/2011

Instituição / Campus: EDITORA E DISTRIBUIDORA EDUCACIONAL S/A / UNIC BARÃO

Atribuição: ARTIGO 4º DA RESOLUÇÃO 359 DE 31/07/1991 DO CONFEA.

Especialização

Profissional não possuí especialização registrada no CREA-MT.

Responsabilidade Técnica

O profissional encontra-se como responsável técnico nas seguintes empresas:

CNPJ	Nome
03.562.585/0001-21	ASCENSAO CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA
39.517.730/0001-08	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA
32.612.424/0001-01	EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Última Anuidade Paga

Exercício: 2024 - Parcela (1/1)

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Autenticidade

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na pagina do CREA-MT www.crea-mt.org.br
Código de controle da certidão: A46C915C-D273-4397-A630-AE8C6D1EA06C
Data de Impressão: 11/06/2024 17:13:53

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nº 0000000104204
Emissão: 23/04/2024
Validade: 20/10/2024

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. **CERTIFICAMOS**, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MT.

Dados do(a) Profissional

Nome: DIOGO MENEZES SOUZA **CPF:** 005.945.761-99

RNP: 1006961909 **Registro:** 15926 / GO **Data do Registro:** 30/07/2009 **Visto:** 15926

Título(s) Profissionais

Engenheiro Civil - Definitivo **Data da Conclusão:** 15/01/2009

Instituição / Campus: UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIAS / UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIÁS - UEG

Atribuição: ART. 7 DA RES. 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA.

Especialização

Profissional não possuí especialização registrada no CREA-MT.

Responsabilidade Técnica

O profissional encontra-se como responsável técnico nas seguintes empresas:

CNPJ	Nome
33.620.045/0001-18	CONSÓRCIO ENGEFOTO- EVVIA
41.640.599/0001-05	CONSORCIO EVVIA ENGEFOTO VIANA
41.830.171/0001-25	CONSORCIO EVVIA ENGEFOTO VIANA MT 130
49.856.726/0001-10	CONSORCIO ICO EVVIA MATO GROSSO
39.517.730/0001-08	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA
48.992.391/0001-02	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA MT
32.612.424/0001-01	EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Última Anuidade Paga

Exercício: 2024 - Parcela (1/1)

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Autenticidade

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na pagina do CREA-MT www.crea-mt.org.br
Código de controle da certidão: F9F192B9-51C6-4D93-9938-F709394B1F95
Data de Impressão: 23/04/2024 09:24:22

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO PIAUÍ

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Certidão Nº 306755 Validade: 10/09/2024

Nome:	ANTONIO DE PADUA GALENO PATRICIO RODRIGUES
Registro Nacional:	1908431652
CPF:	01565650301
Endereço:	RUA JOÃO EMÍLIO FALCÃO 311 - FÁTIMA TERESINA-PI 64049480 (86) 32330199
Ano Pago:	2024 (1 de 1)
Títulos:	Engenheiro Civil
	Instituição UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUI
	Atribuição: ART 7º, COMBINADO COM O ART 25 DA RES 218/73 DO CONFEA
Pós-Graduações:	Especialização ESPECIALIZAÇÃO EM ESTRUTURAS
	Atribuição:

CERTIFICAMOS que o Profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, de 24 de dezembro de 1966.

Ressalvado o direito de o CREA-PI cobrar e inscrever quaisquer débitos de responsabilidade do profissional acima identificado que vierem a ser apurados, é certificado que não constam pendências em seu nome.

A aceitação desta certidão está condicionada à finalidade para a qual foi emitida e à verificação de sua autenticidade na Internet no endereço http://www.crea-pi.org.br/validacao/validacao.php..

Certidão emitida com base na Inst. Adm. da Presidência nº 001/2011 de vinte e um de março de 2011.

Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.

Atenção: qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Emitida em 12/06/2024

AVISO: As informações contidas nesta certidão, podem ser validadas através da sequência de caracteres abaixo, acessando o site: http://sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/certidaoRegistroQuitacao.jsf

Autenticação Digital: Zh/IkcSP

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

Nº 0000000104205
Emissão: 23/04/2024
Validade: 20/10/2024

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. **CERTIFICAMOS**, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MT.

Dados do(a) Profissional

Nome: MARCOS CATALANO CORREA **CPF:** 551.523.761-72

RNP: 2604474980 **Registro:** 60340611 / SP **Data do Registro:** 08/02/1995 **Visto:** 7161

Título(s) Profissionais

Engenheiro Civil - Definitivo **Data da Conclusão:** 08/02/1995

Instituição / Campus: FUNDACAO ARMANDO ALVARES PENTEADO / FACULDADE DE ENGENHARIA DA FUNDAÇÃO ARMANDO ALVARES PENTEADO - FEFAAP

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29/06/1973 DO CONFEA.

Especialização

Profissional não possuí especialização registrada no CREA-MT.

Responsabilidade Técnica

O profissional encontra-se como responsável técnico nas seguintes empresas:

CNPJ	Nome
33.620.045/0001-18	CONSÓRCIO ENGEFOTO- EVVIA
41.640.599/0001-05	CONSORCIO EVVIA ENGEFOTO VIANA
41.830.171/0001-25	CONSORCIO EVVIA ENGEFOTO VIANA MT 130
49.856.726/0001-10	CONSORCIO ICO EVVIA MATO GROSSO
39.517.730/0001-08	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA
48.992.391/0001-02	CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA MT
32.612.424/0001-01	EVVIA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Última Anuidade Paga

Exercício: 2024 - Parcela (1/1)

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Autenticidade

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na pagina do CREA-MT www.crea-mt.org.br
Código de controle da certidão: 99824BD5-0945-489F-95F8-833E17F9764A
Data de Impressão: 23/04/2024 09:26:04

ANEXO B - ATESTADOS HABILITAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

Nome da Consultora: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07

Edital: Com. Eletr.16/24

Folha: 01

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País-Estado	Contratante	Extensão (km) e Valor (R$)	Período de Execução	
					Início	Fim
Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária. (1010)	I	Pará e Amapá	DNIT-PA	2.014,86 km R$ 28.760.888,59 (Valor contrato) R$ 696.493.076,85 (valor empreendimento)	01/07/2013	30/04/2019
Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095)	C	São Paulo	ARTESP	869,45 km R$ 37.351.642,94 (Valor contrato) R$ 7.224.300.000,00 (valor empreendimento)	10/08/2017	09/08/2022

Nome do informante:
Roberto Costa

Data:
20/06/2024

Qualificação:
Representante do CONSÓRCIO

Assinatura:
Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 19/06/2024 09:05:13 -03:00

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/UASNW-837MS-HKUG6-A38W5

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: UASNW-837MS-HKUG6-A38W5

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 09:05 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/UASNW-837MS-HKUG6-A38W5

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará - Crea-PA, o Acervo Técnico do profissional **ROBERTO COSTA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ROBERTO COSTA**
Registro: **0000006258D PR PA** RNP: **1702487318**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PA20150001251** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 13/01/2015 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016.

Número da ART: **PA20160140801** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 3.101.739,52 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 2º Termo aditivo ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 3.101.739,52, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 22.590.270,06.

Número da ART: **PA20160140805** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 12.568.239,77 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2018
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 3º Termo Aditivo PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 24 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2018; ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 12.568.239,77, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 35.158.509,82.

Número da ART: **PA20170173551** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 11/01/2017 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 1º Termo Aditivo: O prazo de execução tem seu término previsto para 29/06/2016.

Número da ART: **PA20180318174** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/08/2018 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 6.622.087,43 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 4º Termo Aditivo: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 12 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2019; REDUÇÃO DE R$ 6.622.087,43, REDUZINDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 28.536.422,39. [1010/13]

Informações Complementares

- Esta Certidão é válida, exclusivamente, para os serviços da área da ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 199222/2019
21/11/2019, 13:46
900YC

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: 900YC

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Serviço de Manutenção

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**, com sede na Rua Frei Francisco Monte'Alverne, 750, Jardim das Américas, Curitiba/PR, CEP: 81540-410, inscrita no CNPJ nº 76.436.849/0001-74, conforme informações constantes no presente processo 50602.003637/2019-65; que a mesma teve com o **DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** contrato para execução dos Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá, dentro do escopo dos serviços contratados, conforme abaixo, no período de 01/07/2013 a 30/04/2019 (1ª a 70ª Medição), os serviços e quantidades a seguir discriminados, objeto do Contrato 00 00383/2013, com período de vigência compreendido entre 08/06/2013 e 29/06/2019, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ 04.892.707/0001-00

2 — CONTRATADA: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A. - CNPJ nº 76.436.849/0001-74

3 — CONTRATO: 00 00383/2013

4 — OBJETO DE LICITAÇÃO:

Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária.

4.1 — DESCRIÇÃO/ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS:

Escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Avaliação técnica e quantitativa das obras;
- Apoio Técnico e assessoria a Superintendência regional do DNIT no Estado do Pará e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo Programa Crema 1ª e 2ª Etapas;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento das especificações e normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição, quanto à qualidade, da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento de verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.

As atividades de avaliação técnica-quantitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à quantidade executiva, quantidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras abrangendo:

- Supervisão contínua das obras, inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência Técnica e Treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projeto em Fase de Obras;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de Relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade–avaliação das condições operacionais funcionais e estruturais envolveram a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos, condição da superfície (DNIT 006/2003-pro e DNIT 008/2003-PRO);
- Atrito – Resistencia a derrapagem, irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados);
- Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos coma utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de VIGA BENKMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento cadastral da condição das OAE em consonância com a norma DNIT 010/2004-PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

5 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 6.259/D – RNP nº 170248763-6, ART nº 6259DPR/2.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 75.078/D – RNP nº 170094203-4, ART nº PA20190390048.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Roberto Costa - CREA/PR 6.258/D – RNP nº 170248731-8, ART nº PA20150001251.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Rodrigo Slompo da Costa - CREA/PR 6.257/D – RNP nº 170248734-2, ART nº 6257DPR/2.

ENGENHEIRO COORDENADOR

Eng. Civil André Venturieri – CREA/PA 7404/D – RNP nº 150657390-8, ART nº 7404DPA13.

6 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Relação das Obras/Contratos acompanhadas/supervisionadas até 30/04/2019, somando uma Extensão Total de 2.014,86 km.

CONTRATO	EMPRESA	TIPO DE SERVIÇO	RODOVIA	TRECHO	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO/OBSERVAÇÃO
00 00705/2013	CONSÓRCIO CCM / CSR / GETEL	CREMA 2ª Etapa	BR-010/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-308(B)/316(B) (2° UNIT Belém)	Div. MA/PA (Rio Itinga) – Entr. BR-316(A) / 308(A)	0,00	355,00	355,00 km	Contrato vigente até 14/12/2019
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-153/PA	Entr. BR-222/230(A)/PA - 150(Marabá) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	Entr. BR-230(B) – Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	41,70	152,10	110,40 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00630/2013	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. BR-158 (Redenção) – Entr. PA-279 (Xinguara)	0,00	109,80	109,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. PA-275 (Eldorado dos Carajás) – Entr. BR-222 (Marabá)	250,34	343,98	93,64 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00496/2013	PAVOTEC - PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2ª Etapa	BR-158/PA	Entr. BR-230(A)/PA - 415 (Altamira) - DIV. PA/MT	Entr. PA-150(A) (Redenção) - Div. PA/MT	590,50	889,58	299,08 km	Contrato Concluído
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Início trecho pavimentado- Entr. PA-457(B) (Av. Tapajós-Santarém) (Inic. Trv. Amazonas)	904,80	1.002,80	98,00 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	Programa CREMA 03 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Div. MT/PA (Córrego XV de Novembro) – Igarapé 13 de maio (Div. Novo Progresso / Altamira)	0,00	102,30	102,30 km	Contrato vigente até 12/07/2020
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Entr. BR-010(B)/PA-332(A)(Dom Eliseu) – Abel Figueiredo	18,00	148,20	130,20 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Abel Figueiredo – Entr. BR-153/230/PA-150(B) (Marabá)	148,20	248,00	99,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-230/PA	Div. TO/PA (Início Trav. Rio Araguaia) - Div. PA/AM (Palmares)	Início de trecho pavimentado – Entr. BR-153(A)/222 /PA-150 (Marabá)	12,10	117,20	105,10 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	CREMA 2ª Etapa	BR-316/PA/BR-308/PA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA – (Alto Bonito) Entr. BR-316(B)/PA-124/242 (Capanema) – Bragança	0,00 150,70	274,00 203,50	394,40 km	Segmentos de Pista Simples e Duplicada. Contrato vigente até 30/08/2020
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	Programa CREMA 05 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Vila Moraes Almeida - Vila Planalto	419,90	537,04	117,14 km	Contrato vigente até 25/09/2023

7 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Os serviços executados, no valor de **R$ 28.760.888,59 (vinte e oito milhões, setecentos e sessenta mil oitocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e nove centavos) (Preços Iniciais + Reajustamento)**, no período de **01/07/2013 a 30/04/2019** (1ª a 70ª Medição), correspondem a 85,91% (oitenta e cinco inteiros e noventa e um centésimos por cento) do valor contratado vigente e, de acordo com o Engenheiro Responsável pela Fiscalização da Execução dos mesmos, nomeado pela Portaria SR-DNIT/PA Nº 057/2016, obedeceram as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações Vigentes no DNIT, conforme avaliação do desempenho da contratada realizada em conjunto com a medição mensal dos serviços executados.

Seguem abaixo, os serviços e seus respectivos quantitativos acumulados até a 70ª Medição, correspondendo a 89,40% dos serviços executados (PI), de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

1,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR			
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	254,804
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	70,000
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	202,067
2,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL TÉCNICO			
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	287,496
1500135	LABORATORISTA	HM	208,263
1500719	TOPÓGRAFO	HM	121,903
3,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL AUXILIAR			
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	122,733
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	204,163
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	59,116
1500183	SECRETÁRIA	HM	115,373
4,00 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)			
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	6.145.374,710
5,00 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30,00%)			
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	6.145.374,710
6,00 - DESPESAS GERAIS - VIAGENS/ESTADAS			
1500623	ESTADIAS	VB	3,667
1500702	VIAGENS	VB	3,664
7,00 - DESPESAS GERAIS - VEÍCULOS			
5375	SEDAN 71 A 115CV	VM	705,259
5376	CAMINHONETE ATÉ 2T	VM	221,400
8,00 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS			
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UNMES	121,333
1530163	GPS	UNMES	360,000
2527182	LABORATÓRIO DE SOLOS	UNMES	197,463
2527183	LABORATÓRIO DE BETUME	UNMES	197,463
9,00 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS			
1530165	ESCRITÓRIO	UNMES	282,200
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	261,440
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	418,970
10,00 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO			
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UNMES	281,000
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UNMES	417,970
11,00 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS			
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,255
12,00 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS			
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	1,587
13,00 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (10,00%)			
1501001	REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	%	19.887.178,950
14,00 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)			
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	21.875.896,520

(assinado eletronicamente)
ENG. EURIVAL REGO E CUNHA
Coordenador de Engenharia
Superintendência Regional DNIT/PA

(assinado eletronicamente)
SÉRGIO HENRIQUE CODELO NASCIMENTO
Superintendente Regional DNIT/PA

Documento assinado eletronicamente por **Eurival Rego E Cunha**, **Coordenador de Engenharia**, em 02/11/2019, às 09:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Sergio Henrique Codelo Nascimento**, **Superintendente Regional no Estado do Pará**, em 03/11/2019, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4337196** e o código CRC **70A757B2**.

Referência: Processo nº 50602.003637/2019-65 SEI nº 4337196

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Rodovia Br 316, km 0 s/n
CEP 66.645-000
Belém/PA |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br
CREA-PA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Impresso em: 06/01/2020, às 14:39.

CP111-24

Curitiba, 20 de junho de 2024.

Ao
Estado de Goiás
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA
Ref.: Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024
Contratação nº 103950, Processo 2024000015003672
LOTE 07

Prezados Senhores,

Número do Contrato	Empresa Executora	Valor (R$)
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	38.494.927,24
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	42.679.980,82
00 00496/2013	PAVOTEC -PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	83.649.638,53
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	42.936.039,51
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	48.200.600,12
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	29.546.494,52
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	30.887.765,52
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	33.177.024,50
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	278.100.676,29
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	68.819.929,80
INVESTIMENTO TOTAL		**696.493.076,85**

A comprovação dos valores dos empreendimentos pode ser verificada nos links a seguir:

Número do Contrato	LINK – PORTAL DA TRANSPARÊNCIA
00 00912/2012	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118261310?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00629/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118080650?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00024/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118140180?ordenarPor=descricao&direcao=asc
02 00459/2017	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118586655?ordenarPor=descricao&direcao=asc

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

00 00124/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118364772?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00920/2012	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118280628?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00125/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118364708?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00458/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/125342842?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00815/2018	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118343699?ordenarPor=descricao&direcao=asc

Atenciosamente,

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00

IDeiaSigner

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR
CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

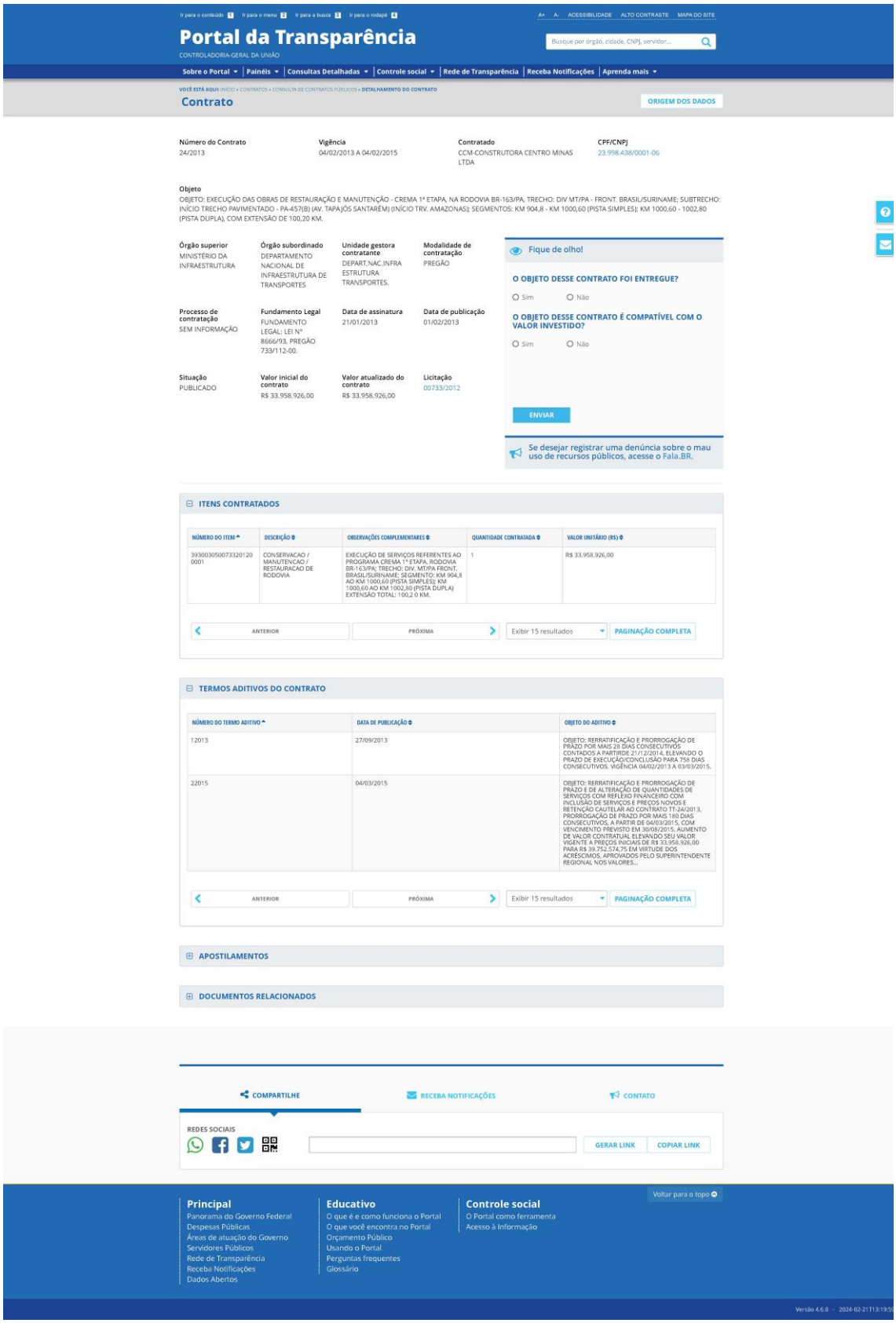
- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

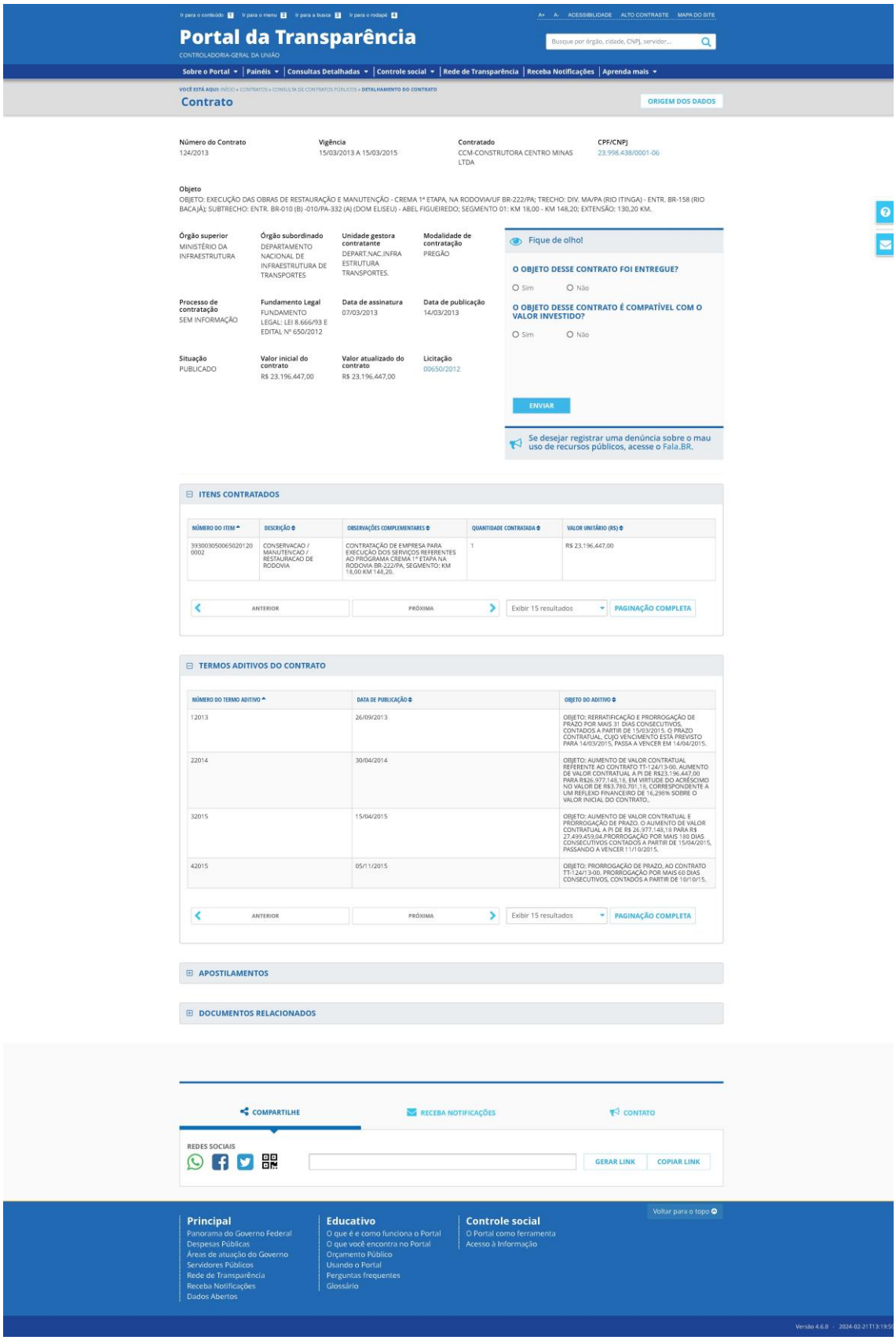
Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

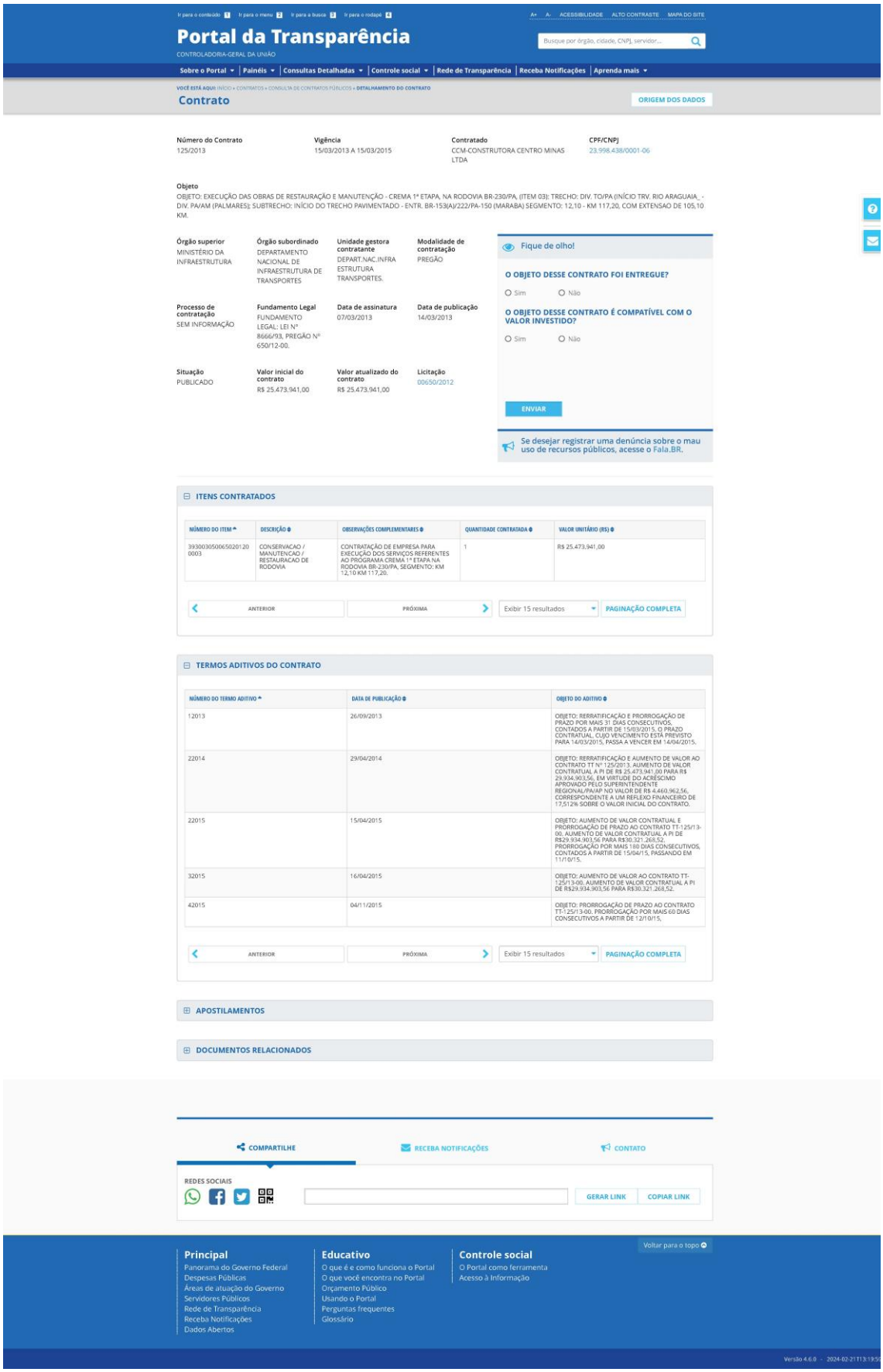
https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

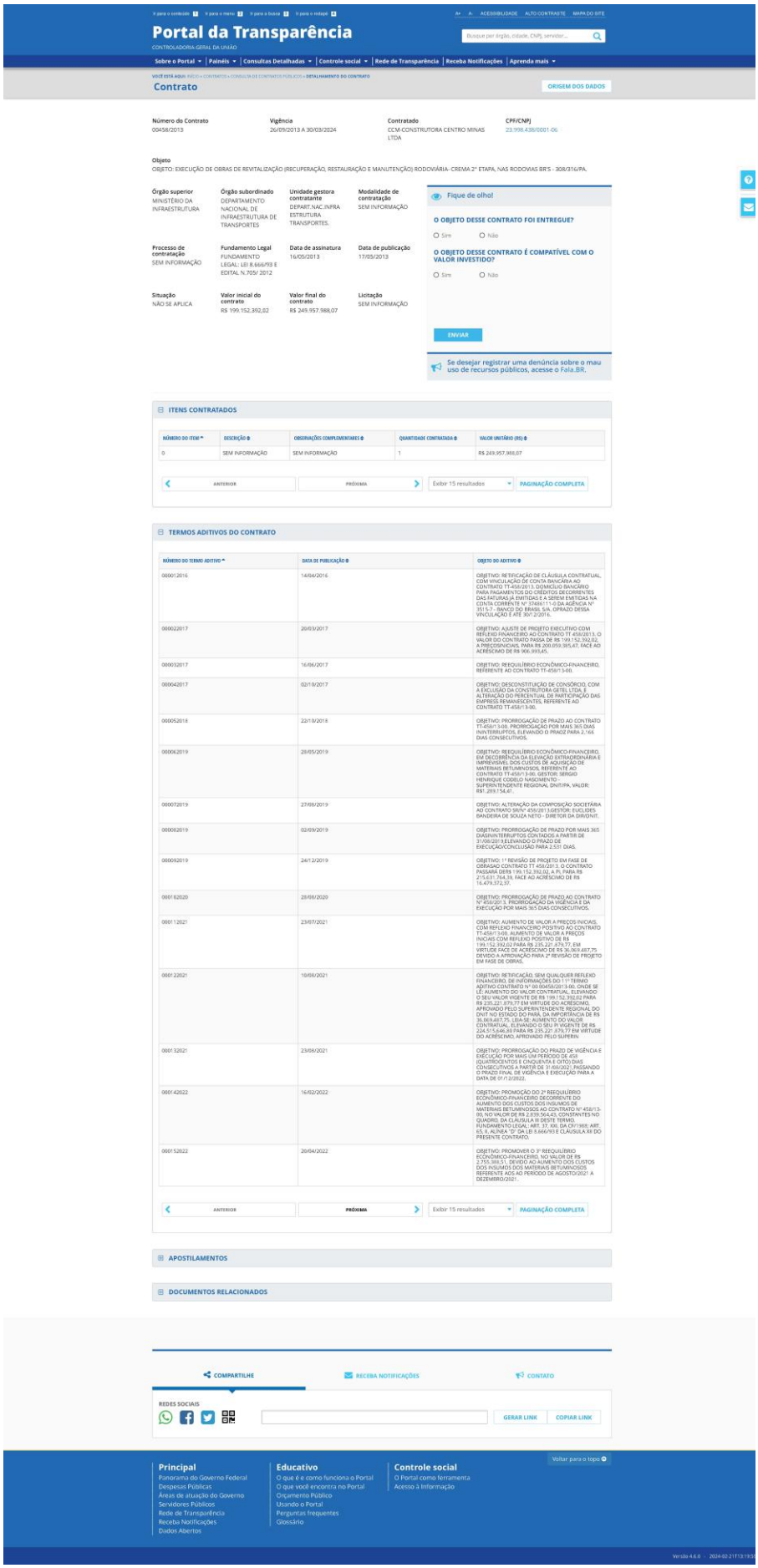
Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

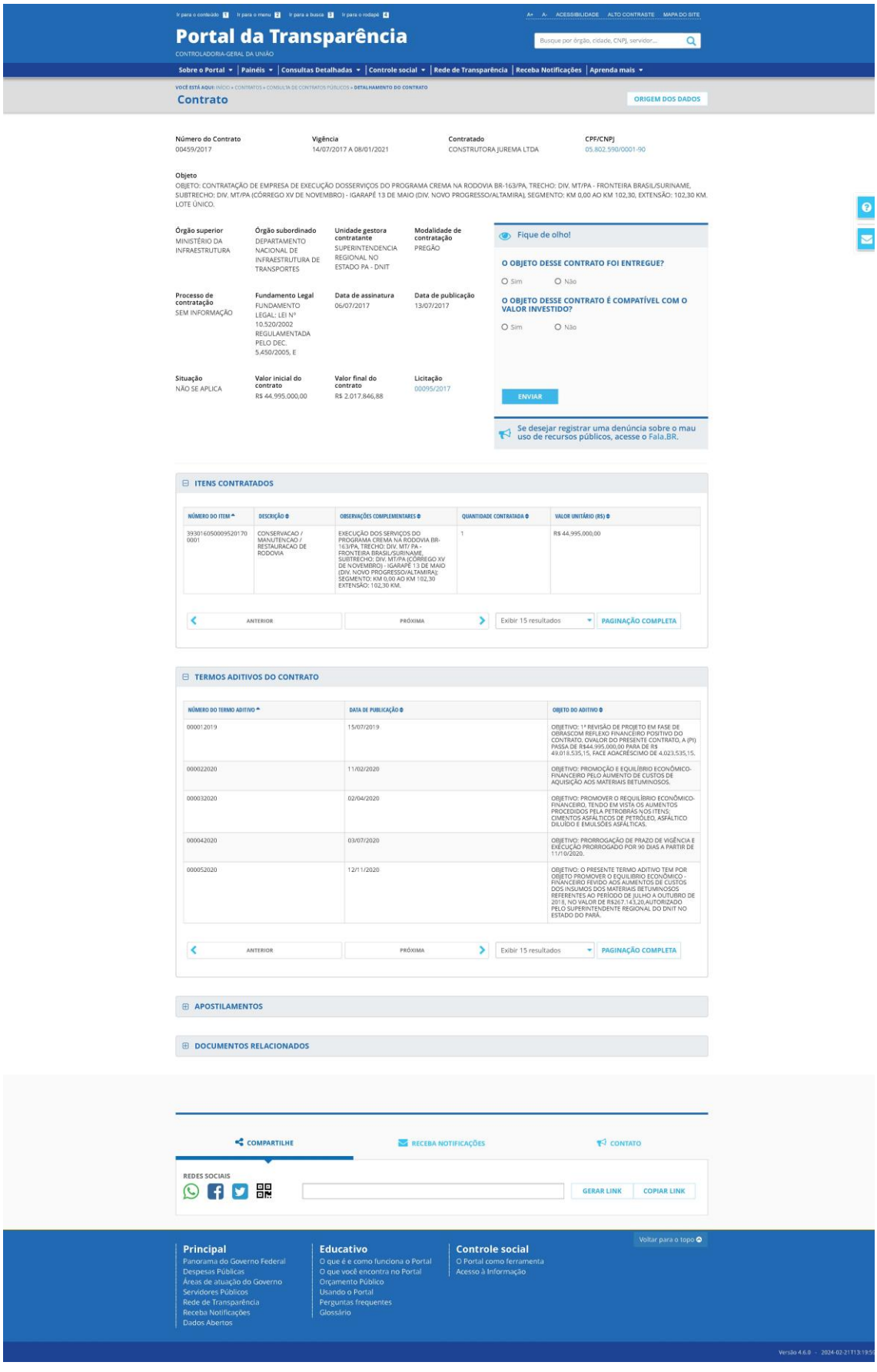
https://app.ideiasigner.com.br/validate

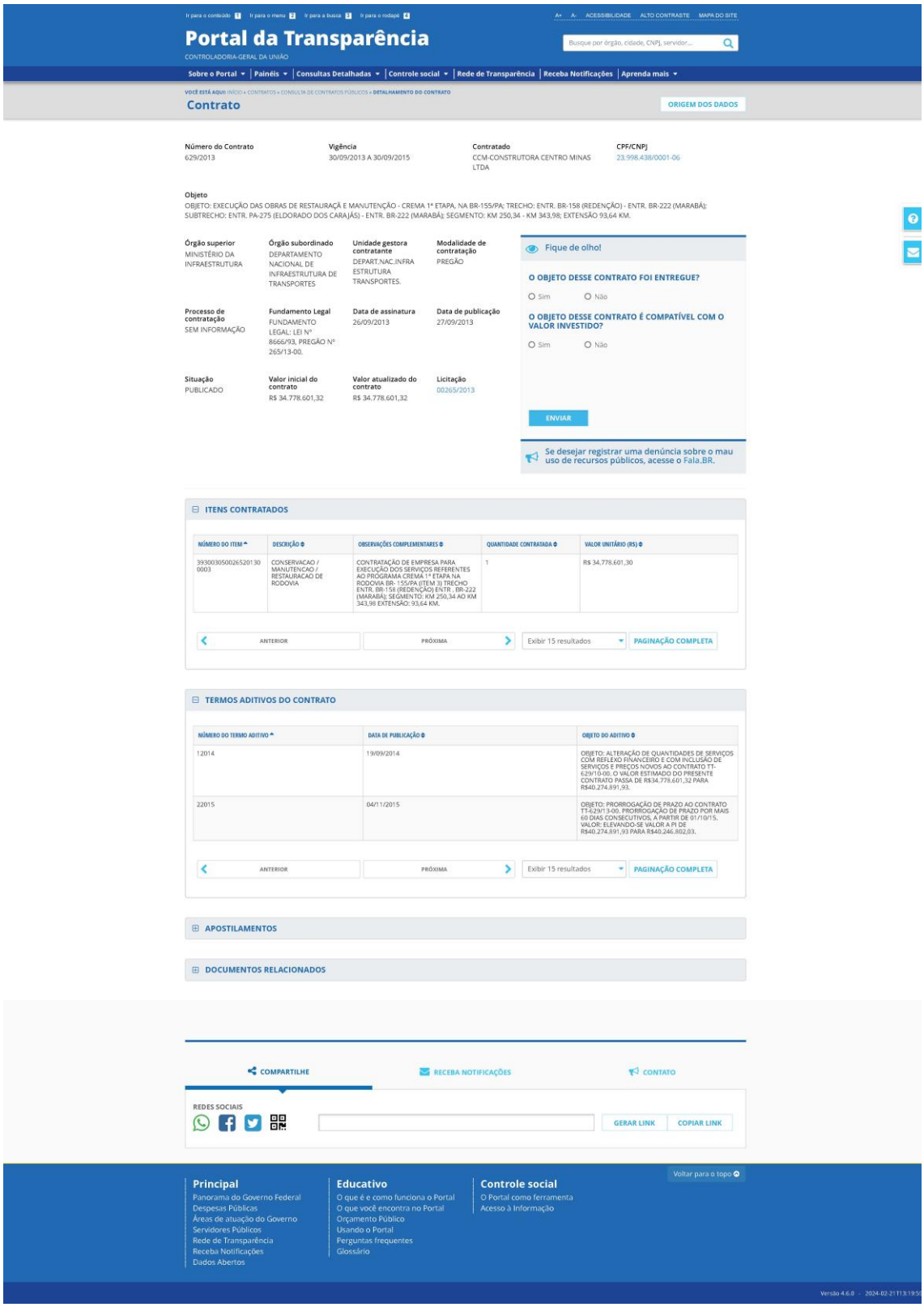

Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
24/2013
Vigência
04/02/2013 A 04/02/2015
Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA RODOVIA BR-163/PA, TRECHO: DIV MT/PA - FRONT. BRASIL/SURINAME; SUBTRECHO: INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO - PA-457(B) (AV. TAPAJÓS SANTARÉM) (INÍCIO TRV. AMAZONAS); SEGMENTOS: KM 904,8 - KM 1000,60 (PISTA SIMPLES); KM 1000,60 - 1002,80 (PISTA DUPLA), COM EXTENSÃO DE 100,20 KM.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI Nº 8666/93, PREGÃO 733/112-00.
Data de assinatura
21/01/2013
Data de publicação
01/02/2013
Situação
PUBLICADO
Valor inicial do contrato
R$ 33.958.926,00
Valor atualizado do contrato
R$ 33.958.926,00
Licitação
00733/2012
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
39300305007332012 0001
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA, RODOVIA BR-163/PA; TRECHO: DIV. MT/PA FRONT. BRASIL/SURINAME; SEGMENTO: KM 904,8 AO KM 1000,60 (PISTA SIMPLES); KM 1000,60 AO KM 1002,80 (PISTA DUPLA) EXTENSÃO TOTAL: 100,2 0 KM.
1
R$ 33.958.926,00
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
12013
27/09/2013
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 28 DIAS CONSECUTIVOS CONTADOS A PARTIRDE 21/1/2014, ELEVANDO O PRAZO DE EXECUÇÃO/CONCLUSÃO PARA 758 DIAS CONSECUTIVOS. VIGÊNCIA 04/02/2013 A 03/03/2015.
22015
04/03/2015
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E PRORROGAÇÃO DE PRAZO E DE ALTERAÇÃO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS COM REFLEXO FINANCEIRO COM INCLUSÃO DE SERVIÇOS E PREÇOS NOVOS E RETENÇÃO CAUTELAR AO CONTRATO TT-24/2013. PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 180 DIAS CONSECUTIVOS, A PARTIR DE 04/03/2015, COM VENCIMENTO PREVISTO EM 30/08/2015. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL ELEVANDO SEU VALOR VIGENTE A PREÇOS INICIAIS DE R$ 33.958.926,00 PARA R$ 39.752.574,75 EM VIRTUDE DOS ACRÉSCIMOS, APROVADOS PELO SUPERINTENDENTE REGIONAL NOS VALORES...
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação

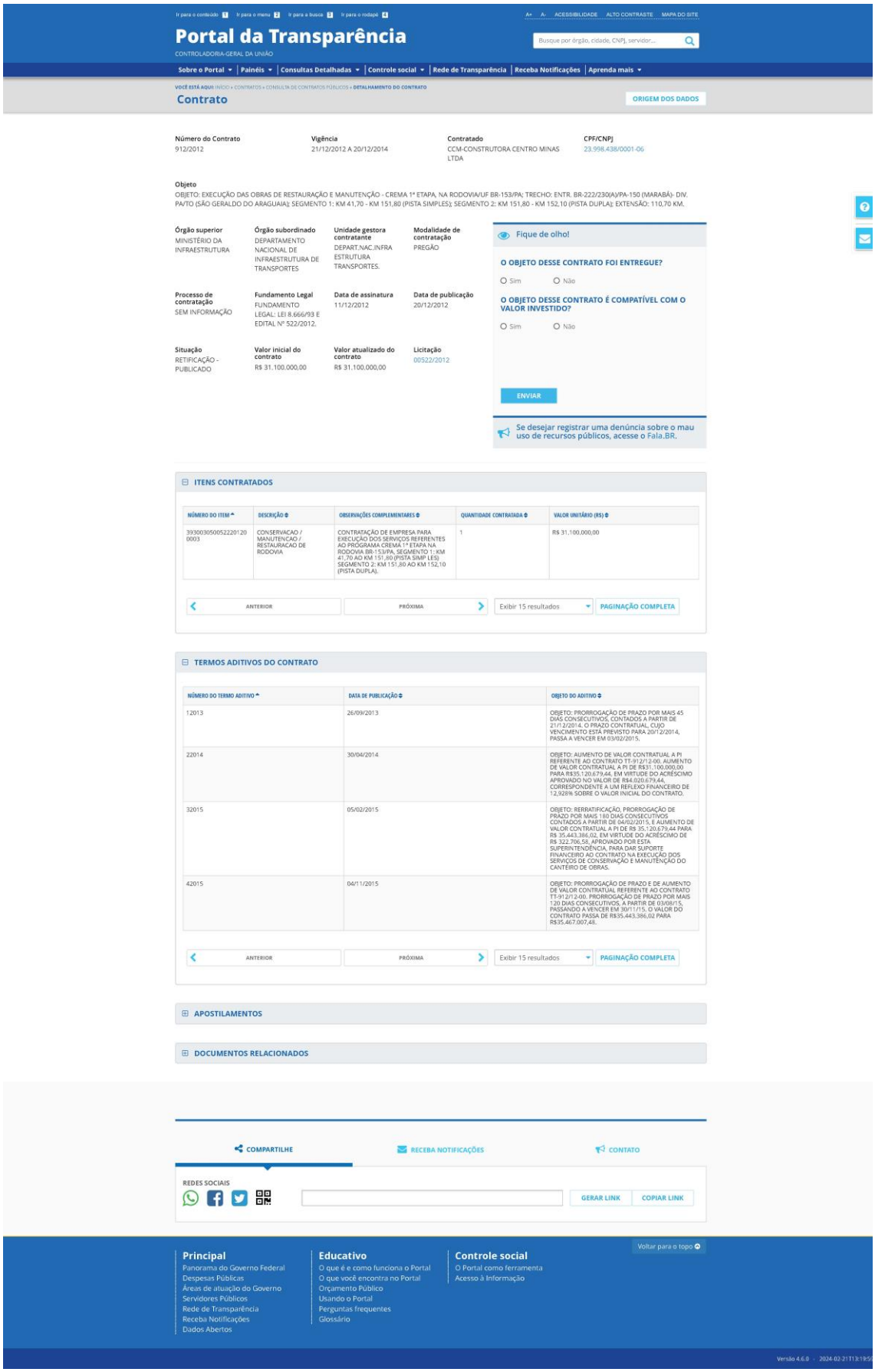

Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
124/2013
Vigência
15/03/2013 A 15/03/2015
Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA RODOVIA/UF BR-222/PA; TRECHO: DIV. MA/PA (RIO ITINGA) - ENTR. BR-158 (RIO BACAJÁ); SUBTRECHO: ENTR. BR-010 (B) -010/PA-332 (A) (DOM ELISEU) - ABEL FIGUEIREDO; SEGMENTO 01: KM 18,00 - KM 148,20; EXTENSÃO: 130,20 KM.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI 8.666/93 E EDITAL Nº 650/2012
Data de assinatura
07/03/2013
Data de publicação
14/03/2013
Situação
PUBLICADO
Valor inicial do contrato
R$ 23.196.447,00
Valor atualizado do contrato
R$ 23.196.447,00
Licitação
00650/2012
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
3930030500650201200002
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA NA RODOVIA BR-222/PA, SEGMENTO: KM 18,00 KM 148,20.
1
R$ 23.196.447,00
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
12013
26/09/2013
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 31 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 15/03/2015. O PRAZO CONTRATUAL, CUJO VENCIMENTO ESTÁ PREVISTO PARA 14/03/2015, PASSA A VENCER EM 14/04/2015.
22014
30/04/2014
OBJETO: AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL REFERENTE AO CONTRATO TT-124/13-00. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$23.196.447,00 PARA R$26.977.148,18, EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$3.780.701,18, CORRESPONDENTE A UM REFLEXO FINANCEIRO DE 16,298% SOBRE O VALOR INICIAL DO CONTRATO..
32015
15/04/2015
OBJETO: AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL E PRORROGAÇÃO DE PRAZO. O AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$ 26.977.148,18 PARA R$ 27.499.459,04.PRORROGAÇÃO POR MAIS 180 DIAS CONSECUTIVOS CONTADOS A PARTIR DE 15/04/2015, PASSANDO A VENCER 11/10/2015.
42015
05/11/2015
OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO, AO CONTRATO TT-124/13-00. PRORROGAÇÃO POR MAIS 60 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 10/10/15.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação

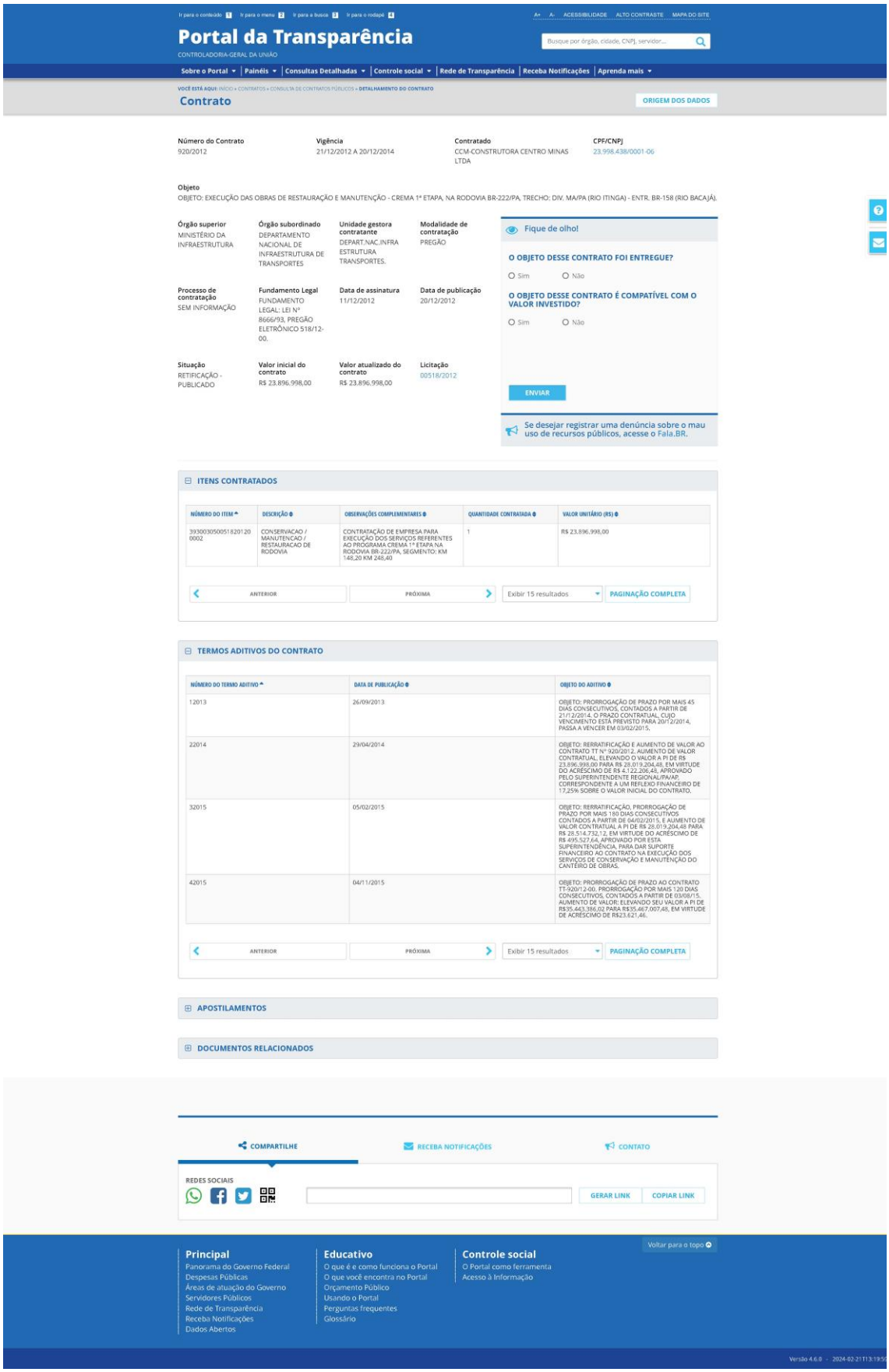

Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Busque por órgão, cidade, CNPJ, servidor...
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
125/2013
Vigência
15/03/2013 A 15/03/2015
Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA RODOVIA BR-230/PA, (ITEM 03): TRECHO: DIV. TO/PA (INÍCIO TRV. RIO ARAGUAIA_ - DIV. PA/AM (PALMARES); SUBTRECHO: INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO - ENTR. BR-153(A)/222/PA-150 (MARABA) SEGMENTO: 12,10 - KM 117,20, COM EXTENSAO DE 105,10 KM.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI Nº 8666/93, PREGÃO Nº 650/12-00.
Data de assinatura
07/03/2013
Data de publicação
14/03/2013
Situação
PUBLICADO
Valor inicial do contrato
R$ 25.473.941,00
Valor atualizado do contrato
R$ 25.473.941,00
Licitação
00650/2012
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
39300305006502012000 03
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA NA RODOVIA BR-230/PA, SEGMENTO: KM 12,10 KM 117,20.
1
R$ 25.473.941,00
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
12013
26/09/2013
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 31 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 15/03/2015. O PRAZO CONTRATUAL, CUJO VENCIMENTO ESTÁ PREVISTO PARA 14/03/2015, PASSA A VENCER EM 14/04/2015.
22014
29/04/2014
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E AUMENTO DE VALOR AO CONTRATO TT Nº 125/2013. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$ 25.473.941,00 PARA R$ 29.934.903,56, EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO APROVADO PELO SUPERINTENDENTE REGIONAL/PA/AP NO VALOR DE R$ 4.460.962,56, CORRESPONDENTE A UM REFLEXO FINANCEIRO DE 17,512% SOBRE O VALOR INICIAL DO CONTRATO.
22015
15/04/2015
OBJETO: AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL E PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO TT-125/13-00. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$29.934.903,56 PARA R$30.321.268,52. PRORROGAÇÃO POR MAIS 180 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 15/04/15, PASSANDO EM 11/10/15.
32015
16/04/2015
OBJETO: AUMENTO DE VALOR AO CONTRATO TT-125/13-00. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$29.934.903,56 PARA R$30.321.268,52.
42015
04/11/2015
OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO TT-125/13-00. PRORROGAÇÃO POR MAIS 60 DIAS CONSECUTIVOS A PARTIR DE 12/10/15.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação


Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
00458/2013
Vigência
26/09/2013 A 30/03/2024
Contratado
CCM CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DE OBRAS DE REVITALIZAÇÃO (RECUPERAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO) RODOVIÁRIA- CREMA 2ª ETAPA, NAS RODOVIAS BR'S - 308/316/PA.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI 8.666/93 E EDITAL N.705/ 2012
Data de assinatura
16/05/2013
Data de publicação
17/05/2013
Situação
NÃO SE APLICA
Valor inicial do contrato
R$ 199.152.392,02
Valor final do contrato
R$ 249.957.988,07
Licitação
SEM INFORMAÇÃO
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
0
SEM INFORMAÇÃO
SEM INFORMAÇÃO
1
R$ 249.957.988,07
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
000012016
14/04/2016
OBJETIVO: RETIFICAÇÃO DE CLÁUSULA CONTRATUAL, COM VINCULAÇÃO DE CONTA-BANCÁRIA AO CONTRATO TT-458/2013. DOMICÍLIO BANCÁRIO PARA PAGAMENTOS DO CRÉDITOS DECORRENTES DAS FATURAS JÁ EMITIDAS E A SEREM EMITIDAS NA CONTA-CORRENTE Nº 37686/11-0 DA AGÊNCIA Nº 3515-7 - BANCO DO BRASIL S/A, OPRAZO DESSA VINCULAÇÃO É ATÉ 30/12/2016.
000022017
20/03/2017
OBJETIVO: AJUSTE DE PROJETO EXECUTIVO COM REFLEXO FINANCEIRO AO CONTRATO TT 458/2013. O VALOR DO CONTRATO PASSA DE R$ 199.152.392,02 A PRECOSINICIAIS, PARA R$ 200.059.395,47. FACE AO ACRÉSCIMO DE R$ 906.995,45.
000032017
16/06/2017
OBJETIVO: REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO, REFERENTE AO CONTRATO TT-458/13-00.
000042017
02/10/2017
OBJETIVO: DESCONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO, COM A EXCLUSÃO DA CONSTRUTORA GETEL LTDA, E ALTERAÇÃO DO PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESS REMANESCENTES, REFERENTE AO CONTRATO TT-458/13-00.
000052018
22/10/2018
OBJETIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO TT-458/13-00. PRORROGAÇÃO POR MAIS 365 DIAS ININTERRUPTOS, ELEVANDO O PRAZO PARA 2.166 DIAS CONSECUTIVOS.
000062019
28/05/2019
OBJETIVO: REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EM DECORRÊNCIA DA ELEVAÇÃO EXTRAORDINÁRIA E IMPREVISÍVEL DOS CUSTOS DE AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS, REFERENTE AO CONTRATO TT-458/13-00. GESTOR: SERGIO HENRIQUE CODELO NASCIMENTO - SUPERINTENDENTE REGIONAL DNIT/PA. VALOR: R$1.289.154,41.
000072019
27/08/2019
OBJETIVO: ALTERAÇÃO DA COMPOSIÇÃO SOCIETÁRIA AO CONTRATO SRI/Nº 458/2013.GESTOR: EUCLIDES BANDEIRA DE SOUZA NETO - DIRETOR DA DIRONIT.
000082019
02/09/2019
OBJETIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 365 DIASININTERRUPTOS CONTADOS A PARTIR DE 31/08/2019,ELEVANDO O PRAZO DE EXECUÇÃOCONCLUSÃO PARA 2.531 DIAS.
000092019
24/12/2019
OBJETIVO: 1º REVISÃO DE PROJETO EM FASE DE OBRASAO CONTRATO TT 458/2013. O CONTRATO PASSARÁ DERS 199.152.392,02 , A PI, PARA R$ 215.631.764,39, FACE AO ACRÉSCIMO DE R$ 16.479.372,37.
000102020
28/08/2020
OBJETIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO Nº 458/2013, PRORROGAÇÃO DA VIGÊNCIA E DA EXECUÇÃO POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS.
000112021
23/07/2021
OBJETIVO: AUMENTO DE VALOR A PREÇOS INICIAIS, COM REFLEXO FINANCEIRO POSITIVO AO CONTRATO TT-458/13-00. AUMENTO DE VALOR A PREÇOS INICIAIS COM REFLEXO POSITIVO DE R$ 199.152.392,02 PARA R$ 235.221.679,77, EM VIRTUDE FACE DE ACRÉSCIMO DE R$ 36.069.487,75 DEVIDO A APROVAÇÃO PARA 2ª REVISÃO DE PROJETO EM FASE DE OBRAS.
000122021
10/08/2021
OBJETIVO: RETIFICAÇÃO, SEM QUALQUER REFLEXO FINANCEIRO, DE INFORMAÇÕES DO 1º TERMO ADITIVO CONTRATO Nº 00 00458/2013-00, ONDE SE LÊ: AUMENTO DO VALOR CONTRATUAL, ELEVANDO O SEU VALOR VIGENTE DE R$ 199.152.392,02 PARA R$ 235.221.679,77 EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO, APROVADO PELO SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARÁ, DA IMPORTÂNCIA DE R$ 36.069.487,75, LEIA-SE: AUMENTO DO VALOR CONTRATUAL, ELEVANDO O SEU P. VIGENTE DE R$ 224.515.646,80 PARA R$ 235.221.679,77 EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO, APROVADO PELO SUPERIN
000132021
23/08/2021
OBJETIVO: PRORROGAÇÃO DO PRAZO DE VIGÊNCIA E EXECUÇÃO POR MAIS UM PERÍODO DE 450 (QUATROCENTOS E CINQUENTA E OITO) DIAS CONSECUTIVOS A PARTIR DE 31/08/2021, PASSANDO O PRAZO FINAL DE VIGÊNCIA E EXECUÇÃO PARA A DATA DE 01/12/2022.
000142022
16/02/2022
OBJETIVO: PROMOCÃO DO 2º REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DECORRENTE DO AUMENTO DOS CUSTOS DOS INSUMOS DE MATERIAIS BETUMINOSOS AO CONTRATO Nº 458/13-00, NO VALOR DE R$ 2.309.564,43, CONSTANTES NO QUADRO DA CLÁUSULA III DESTE TERMO. FUNDAMENTO LEGAL: ART. 37, XXI, DA CF/1988; ART. 65, II, ALÍNEA "D" DA LEI 8.666/93 E CLÁUSULA XII DO PRESENTE CONTRATO.
000152022
20/04/2022
OBJETIVO: PROMOVER O 3º REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO, NO VALOR DE R$ 3.755.189,51, DEVIDO AO AUMENTO DOS CUSTOS DOS INSUMOS DOS MATERIAIS BETUMINOSOS REFERENTE AOS AO PERÍODO DE AGOSTO/2021 A DEZEMBRO/2021.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação


Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Busque por órgão, cidade, CNPJ, servidor...
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
00459/2017
Vigência
14/07/2017 A 08/01/2021
Contratado
CONSTRUTORA JUREMA LTDA
CPF/CNPJ
05.802.590/0001-90
Objeto
OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE EXECUÇÃO DOSSERVIÇOS DO PROGRAMA CREMA NA RODOVIA BR-163/PA, TRECHO: DIV. MT/PA - FRONTEIRA BRASIL/SURINAME, SUBTRECHO: DIV. MT/PA (CÓRREGO XV DE NOVEMBRO) - IGARAPÉ 13 DE MAIO (DIV. NOVO PROGRESSO/ALTAMIRA), SEGMENTO: KM 0,00 AO KM 102,30, EXTENSÃO: 102,30 KM. LOTE ÚNICO.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
SUPERINTENDENCIA REGIONAL NO ESTADO PA - DNIT
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI Nº 10.520/2002 REGULAMENTADA PELO DEC. 5.450/2005, E
Data de assinatura
06/07/2017
Data de publicação
13/07/2017
Situação
NÃO SE APLICA
Valor inicial do contrato
R$ 44.995.000,00
Valor final do contrato
R$ 2.017.846,88
Licitação
00095/2017
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
39301605000952017 0001
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DO PROGRAMA CREMA NA RODOVIA BR-163/PA, TRECHO: DIV. MT/ PA - FRONTEIRA BRASIL/SURINAME, SUBTRECHO: DIV. MT/PA (CÓRREGO XV DE NOVEMBRO) - IGARAPÉ 13 DE MAIO (DIV. NOVO PROGRESSO/ALTAMIRA); SEGMENTO: KM 0,00 AO KM 102,30 EXTENSÃO: 102,30 KM.
1
R$ 44.995.000,00
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
000012019
15/07/2019
OBJETIVO: 1º REVISÃO DE PROJETO EM FASE DE OBRASCOM REFLEXO FINANCEIRO POSITIVO DO CONTRATO. OVALOR DO PRESENTE CONTRATO, A (PI) PASSA DE R$44.995.000,00 PARA DE R$ 49.018.535,15, FACE AOACRÉSCIMO DE 4.023.535,15.
000022020
11/02/2020
OBJETIVO: PROMOÇÃO E EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO PELO AUMENTO DE CUSTOS DE AQUISIÇÃO AOS MATERIAIS BETUMINOSOS.
000032020
02/04/2020
OBJETIVO: PROMOVER O REQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO, TENDO EM VISTA OS AUMENTOS PROCEDIDOS PELA PETROBRÁS NOS ITENS; CIMENTOS ASFÁLTICOS DE PETRÓLEO, ASFÁLTICO DILUÍDO E EMULSÕES ASFÁLTICAS.
000042020
03/07/2020
OBJETIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE VIGÊNCIA E EXECUÇÃO PRORROGADO POR 90 DIAS A PARTIR DE 11/10/2020.
000052020
12/11/2020
OBJETIVO: O PRESENTE TERMO ADITIVO TEM POR OBJETO PROMOVER O EQUILIBRIO ECONÔMICO - FINANCEIRO FEVIDO AOS AUMENTOS DE CUSTOS DOS INSUMOS DOS MATERIAIS BETUMINOSOS REFERENTES AO PERÍODO DE JULHO A OUTUBRO DE 2018, NO VALOR DE R$267.143,20,AUTORIZADO PELO SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARÁ.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação


Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Busque por órgão, cidade, CNPJ, servidor...
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
629/2013
Vigência
30/09/2013 A 30/09/2015
Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃ E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA BR-155/PA; TRECHO: ENTR. BR-158 (REDENÇÃO) - ENTR. BR-222 (MARABÁ); SUBTRECHO: ENTR. PA-275 (ELDORADO DOS CARAJÁS) - ENTR. BR-222 (MARABÁ); SEGMENTO: KM 250,34 - KM 343,98; EXTENSÃO 93,64 KM.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI Nº 8666/93, PREGÃO Nº 265/13-00.
Data de assinatura
26/09/2013
Data de publicação
27/09/2013
Situação
PUBLICADO
Valor inicial do contrato
R$ 34.778.601,32
Valor atualizado do contrato
R$ 34.778.601,32
Licitação
00265/2013
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
39300305002652013 0003
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA NA RODOVIA BR- 155/PA (ITEM 3) TRECHO ENTR. BR-158 (REDENÇÃO) ENTR . BR-222 (MARABÁ); SEGMENTO: KM 250,34 AO KM 343,98 EXTENSÃO: 93,64 KM.
1
R$ 34.778.601,30
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
12014
19/09/2014
OBJETO: ALTERAÇÃO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS COM REFLEXO FINANCEIRO E COM INCLUSÃO DE SERVIÇOS E PREÇOS NOVOS AO CONTRATO TT-629/10-00. O VALOR ESTIMADO DO PRESENTE CONTRATO PASSA DE R$34.778.601,32 PARA R$40.274.891,93.
22015
04/11/2015
OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO TT-629/13-00. PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 60 DIAS CONSECUTIVOS, A PARTIR DE 01/10/15. VALOR: ELEVANDO-SE VALOR A PI DE R$40.274.891,93 PARA R$40.246.802,03.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação


Portal da Transparência
CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO
Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais
Contrato
ORIGEM DOS DADOS
Número do Contrato
912/2012
Vigência
21/12/2012 A 20/12/2014
Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06
Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA RODOVIA/UF BR-153/PA; TRECHO: ENTR. BR-222/230(A)/PA-150 (MARABÁ)- DIV. PA/TO (SÃO GERALDO DO ARAGUAIA); SEGMENTO 1: KM 41,70 - KM 151,80 (PISTA SIMPLES); SEGMENTO 2: KM 151,80 - KM 152,10 (PISTA DUPLA); EXTENSÃO: 110,70 KM.
Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
Modalidade de contratação
PREGÃO
Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO
Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI 8.666/93 E EDITAL Nº 522/2012.
Data de assinatura
11/12/2012
Data de publicação
20/12/2012
Situação
RETIFICAÇÃO - PUBLICADO
Valor inicial do contrato
R$ 31.100.000,00
Valor atualizado do contrato
R$ 31.100.000,00
Licitação
00522/2012
Fique de olho!
O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim
Não
O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim
Não
ENVIAR
Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.
ITENS CONTRATADOS
NÚMERO DO ITEM
DESCRIÇÃO
OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES
QUANTIDADE CONTRATADA
VALOR UNITÁRIO (R$)
39300305005222012000 3
CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA NA RODOVIA BR-153/PA, SEGMENTO 1: KM 41,70 AO KM 151,80 (PISTA SIMP LES) SEGMENTO 2: KM 151,80 AO KM 152,10 (PISTA DUPLA).
1
R$ 31.100.000,00
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO
NÚMERO DO TERMO ADITIVO
DATA DE PUBLICAÇÃO
OBJETO DO ADITIVO
12013
26/09/2013
OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 45 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 21/12/2014. O PRAZO CONTRATUAL, CUJO VENCIMENTO ESTÁ PREVISTO PARA 20/12/2014, PASSA A VENCER EM 03/02/2015.
22014
30/04/2014
OBJETO: AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI REFERENTE AO CONTRATO TT-912/12-00. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$31.100.000,00 PARA R$35.120.679,44, EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO APROVADO NO VALOR DE R$4.020.679,44, CORRESPONDENTE A UM REFLEXO FINANCEIRO DE 12,928% SOBRE O VALOR INICIAL DO CONTRATO.
32015
05/02/2015
OBJETO: RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 180 DIAS CONSECUTIVOS CONTADOS A PARTIR DE 04/02/2015, E AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$ 35.120,679,44 PARA R$ 35.443.386,02, EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO DE R$ 322.706,58, APROVADO POR ESTA SUPERINTENDÊNCIA, PARA DAR SUPORTE FINANCEIRO AO CONTRATO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS.
42015
04/11/2015
OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO E DE AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL REFERENTE AO CONTRATO TT-912/12-00. PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 120 DIAS CONSECUTIVOS, A PARTIR DE 03/08/15, PASSANDO A VENCER EM 30/11/15. O VALOR DO CONTRATO PASSA DE R$35.443.386,02 PARA R$35.467.007,48.
ANTERIOR
PRÓXIMA
Exibir 15 resultados
PAGINAÇÃO COMPLETA
APOSTILAMENTOS
DOCUMENTOS RELACIONADOS
COMPARTILHE
RECEBA NOTIFICAÇÕES
CONTATO
REDES SOCIAIS
GERAR LINK
COPIAR LINK
Voltar para o topo
Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos
Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário
Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação



Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

A+ A- ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE

Portal da Transparência

CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Busque por órgão, cidade, CNPJ, servidor...

Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais

VOCÊ ESTÁ AQUI: INÍCIO » CONTRATOS » CONSULTA DE CONTRATOS PÚBLICOS » DETALHAMENTO DO CONTRATO

Contrato

ORIGEM DOS DADOS

Número do Contrato
920/2012

Vigência
21/12/2012 A 20/12/2014

Contratado
CCM-CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA

CPF/CNPJ
23.998.438/0001-06

Objeto
OBJETO: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - CREMA 1ª ETAPA, NA RODOVIA BR-222/PA, TRECHO: DIV. MA/PA (RIO ITINGA) - ENTR. BR-158 (RIO BACAJÁ).

Órgão superior
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Órgão subordinado
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Unidade gestora contratante
DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.

Modalidade de contratação
PREGÃO

Processo de contratação
SEM INFORMAÇÃO

Fundamento Legal
FUNDAMENTO LEGAL: LEI Nº 8666/93, PREGÃO ELETRÔNICO 518/12-00.

Data de assinatura
11/12/2012

Data de publicação
20/12/2012

Situação
RETIFICAÇÃO - PUBLICADO

Valor inicial do contrato
R$ 23.896.998,00

Valor atualizado do contrato
R$ 23.896.998,00

Licitação
00518/2012

Fique de olho!

O OBJETO DESSE CONTRATO FOI ENTREGUE?
Sim Não

O OBJETO DESSE CONTRATO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?
Sim Não

ENVIAR

Se desejar registrar uma denúncia sobre o mau uso de recursos públicos, acesse o Fala.BR.

ITENS CONTRATADOS

NÚMERO DO ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES	QUANTIDADE CONTRATADA	VALOR UNITÁRIO (R$)
39300305005182012000002	CONSERVACAO / MANUTENCAO / RESTAURACAO DE RODOVIA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REFERENTES AO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA NA RODOVIA BR-222/PA, SEGMENTO: KM 148,20 KM 248,40	1	R$ 23.896.998,00

ANTERIOR PRÓXIMA Exibir 15 resultados PAGINAÇÃO COMPLETA

TERMOS ADITIVOS DO CONTRATO

NÚMERO DO TERMO ADITIVO	DATA DE PUBLICAÇÃO	OBJETO DO ADITIVO
12013	26/09/2013	OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 45 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 21/12/2014. O PRAZO CONTRATUAL, CUJO VENCIMENTO ESTÁ PREVISTO PARA 20/12/2014, PASSA A VENCER EM 03/02/2015.
22014	29/04/2014	OBJETO: RERRATIFICAÇÃO E AUMENTO DE VALOR AO CONTRATO TT Nº 920/2012. AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL, ELEVANDO O VALOR A PI DE R$ 23.896.998,00 PARA R$ 28.019.204,48. EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO DE R$ 4.122.206,48, APROVADO PELO SUPERINTENDENTE REGIONAL/PA/AP, CORRESPONDENTE A UM REFLEXO FINANCEIRO DE 17,25% SOBRE O VALOR INICIAL DO CONTRATO.
32015	05/02/2015	OBJETO: RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 180 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 04/02/2015, E AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL A PI DE R$ 28.019.204,48 PARA R$ 28.514.732,12, EM VIRTUDE DO ACRÉSCIMO DE R$ 495.527,64, APROVADO POR ESTA SUPERINTENDÊNCIA, PARA DAR SUPORTE FINANCEIRO AO CONTRATO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS.
42015	04/11/2015	OBJETO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO AO CONTRATO TT-920/12-00. PRORROGAÇÃO POR MAIS 120 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS A PARTIR DE 03/08/15. AUMENTO DE VALOR: ELEVANDO SEU VALOR A PI DE R$35.443.386,02 PARA R$35.467.007,48, EM VIRTUDE DE ACRÉSCIMO DE R$23.621,46.

ANTERIOR PRÓXIMA Exibir 15 resultados PAGINAÇÃO COMPLETA

APOSTILAMENTOS

DOCUMENTOS RELACIONADOS

COMPARTILHE RECEBA NOTIFICAÇÕES CONTATO

REDES SOCIAIS

GERAR LINK COPIAR LINK

Voltar para o topo

Principal
Panorama do Governo Federal
Despesas Públicas
Áreas de atuação do Governo
Servidores Públicos
Rede de Transparência
Receba Notificações
Dados Abertos

Educativo
O que é e como funciona o Portal
O que você encontra no Portal
Orçamento Público
Usando o Portal
Perguntas frequentes
Glossário

Controle social
O Portal como ferramenta
Acesso à Informação

Versão 4.6.0 - 2024-02-21T13:19:5

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

2620220011952

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ROBERTO COSTA
Registro: 5060955333-SP . . . RNP: 1702487318
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230181137318 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 13/09/2018
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230172462775
Empresa Contratada: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

Contratante: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO-ARTESP
RUA IGUATEMI . . . No.: 105
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0344/ARTESP/2017 . . . Celebrado em : 10/08/2017
Vinculado à ART: 28027230190204153, 28027230200695892, 28027230210841092, 28027230221258662
Valor do Contrato: R$ 3.530.261,83 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA PASSADENA . . . No.: 89
Complemento: . . . Bairro: PARQUE INDUSTRIAL SAN JOSÉ
Cidade: Cotia . . . UF: SP CEP: 06715864 . PAIS: BRASIL
Data de início: 11/08/2017 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP CNPJ: 05.051.955/0001-91
Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 2) Consultoria, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 3) Gestão, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA CONSULTORIA TÉCNICA RELACIONADA ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA DIRETORIA DE INVESTIMENTOS DA ARTESP, PARA OS LOTES DE CONCESSÃO ATUAIS DO PROGRAMA ESTADUAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. GRUPO 02 LOTES 07, 16, 19, 21, 23, 24, 25 E 27.
CONSÓRCIO EGIS - ENGEFOTO (EGIS 55% - ENGEFOTO 45%)
VALOR TOTAL DO CONTRATO: R$ 7.845.026,28

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período de 10/08/2017 a 09/08/2022, e quantitativos constantes do atestado vinculado.

Houve termos de aditamento com prorrogação de prazo e acréscimo de valor.

O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 37.351.642,94.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO, cadastrado no Crea-SP, constituído pelas empresas EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA - CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com 55% de participação, e ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A. - CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com 45% de participação.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 15 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220011952
27/12/2022 16:36:16
Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/013/2022

A **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**, inscrita no CNPJ 05.051.955/0001-91, com sede na cidade São Paulo, na Rua Iguatemi nº 105, atesta, para finalidade de Capacitação Técnica o **CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO**, constituído pelas empresas **EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com sede na Rua Passadena, nº 89, Parque Industrial San José, Cotia – SP e **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.** inscrita no CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, Curitiba – PR com participações no consórcio de 55% e 45% cada, respectivamente, vem Prestando Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, conforme descrito a seguir.

CONTRATO: 0344/ARTESP/2017

OBJETO: Prestação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27).

INÍCIO DO CONTRATO: 10/08/2017;

DATA BASE: Agosto/2016;

PRAZO CONTRATUAL INICIAL: 15 Meses;

TÉRMINO INICIAL: 09/11/2018

VALOR INICIAL (P0): R$ 7.845.026,28 (Sete milhões e oitocentos e quarenta e cinco mil, vinte e seis reais e vinte e oito centavos);

PRAZO CONTRATUAL ATUAL: 72 Meses – Quarta prorrogação do Contrato por um período de mais 12 meses, de acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 04, datado de 09/08/2022;

TÉRMINO ATUAL DO CONTRATO: 09/08/2023;

VALOR ATUAL (P0): R$ 37.351.642,94 (Trinta e sete milhões e trezentos e cinquenta e um mil e seiscentos e quarenta e dois reais e noventa e quatro centavos);

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRAZO DO ATESTADO: 10/08/2017 a 09/08/2022 (60 Meses).

1 DADOS BÁSICOS DOS 08 LOTES DA 2ª ETAPA DO PROGRAMA - GRUPO 02

Os trabalhos previstos no Contrato abrangem as informações prestadas por 08 (oito) Concessionárias e 06 (seis) Grupos de EAFs (Empresas de Apoio a Fiscalização), conforme apresentado a seguir:

1.1 CONCESSIONÁRIAS

As principais informações contratuais dos 08 Lotes do Grupo 02 estão apresentadas no quadro a seguir:

LOTE	CONCESSIONÁRIA	INÍCIO OPERAÇÃO	EXT. MALHA VIÁRIA (KM)		DATA BASE	VALORES NA DATA BASE (R$)		
						CONTRATAÇÃO	OUTORGA	INVESTIMENTOS
07	ROTA DAS BANDEIRAS (1)	ABR/2009	1.932,13	286,22	JUL/2008	28,70 BILHÕES	1,34 BILHÃO	2,09 BILHÕES
16	CART (2)	MAR/2009		443,73	JUL/2008	13,52 BILHÕES	634 MILHÕES	1,68 BILHÃO
19	VIARONDON (3)	MAI/2009		416,76	JUL/2008	9,76 BILHÕES	411 MILHÕES	1,20 BILHÃO
21	RODOVIAS DO TIETÊ (4)	MAI/2009		415,12	JUL/2008	15,46 BILHÕES	517 MILHÕES	1,34 BILHÃO
23	ECOPISTAS	JUN/2009		151,81	JUL/2008	7,07 BILHÕES	594 MILHÕES	809 MILHÕES
24	RODOANEL OESTE	JUN/2008		29,40	JUL/2007	14,11 BILHÕES	2,00 BILHÕES	465 MILHÕES
25	SPMAR	MAR/2011		104,54	JUL/2010	21,62 BILHÕES	370 MILHÕES	5,46 BILHÕES
27	TAMOIOS	ABR/2015		84,55	JUL/2013	2,96 BILHÕES	-	2,96 BILHÕES

(1) - *Inclui a manutenção de 81,40 km de estradas vicinais;*

(2) - *Inclui a manutenção de 389,80 km de estradas vicinais;*

(3) - *Inclui a manutenção de 243,90 km de estradas vicinais;*

(4) - *Inclui a manutenção de 201,78 km de estradas vicinais.*

O prazo de Concessão do Lote 25 – SPMAR é de 35 anos e para os demais, de 30 anos.

A seguir estão apresentados:

- Relação das rodovias pertencentes à malha viária de cada Lote de Concessão e as respectivas extensões;
- Principais obras executadas por cada Concessionária desde o início de operação.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

1.1.1 MALHA VIÁRIA

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 065	Rodovia Dom Pedro I - Jacareí / Campinas	145,50
SP 083	Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira - Ligação SP 065 - SP 330	12,30
SP 083	Anel Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000	5,70
SP 332	Rodovia Professor Zeferino Vaz – Campinas / Engenheiro Coelho	77,03
SP 360	Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra – Jundiaí / Atibaia	21,34
SP 063	Rodovia Romildo Prado - Itatiba / Louveira	15,70
SPI 084/066	Interligação da SP 066 à SP 070	1,40
SPA 122/065	Acesso a Valinhos, do km 0+000 ao km 4+250	4,25
SPA 067/360	Acesso a Jundiaí, do km 0+000 ao km 2+400	2,40
SPA 114/332	Acesso a Barão Geraldo, do km 0+000 ao km 0+600	0,60
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		286,22
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		81,40

LOTE 16 - CART

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 225	Rodovia João Baptista Cabral Rennó – Bauru/ Santa Cruz do Rio Pardo	82,76
SP 270	Rodovia Raposo Tavares - Ourinhos / Presidente Epitácio	273,03
SP 327	Rodovia Orlando Quagliato - Santa Cruz do Rio Pardo / Ourinhos	32,43
Acessos		55,51
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**443,73**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**389,80**

LOTE 19 - VIARONDON

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 300	Rodovia Marechal Rondon - Bauru / Castilho	331,13
Acessos	23 Acessos	85,63
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**416,76**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**243,90**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 101	Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença – Monte Mor / Tietê	71,25
SP 113	Rodovia Dr. João José Rodrigues – Tietê / Rafard	14,40
SP 209	Rodovia Prof. João Hipólito Martins – SP 280 / Botucatu	21,09
SP 300	Rodovia Marechal Rondon – Tietê / Bauru	177,85
SP 308	Rodovia do Açúcar (Comendador Mário Dedini)	59,80
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba	8,87
Acessos	18 Acessos	61,86
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**415,12**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**201,78**

LOTE 23 – ECOPISTAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 070	Rodovias Ayrton Senna da Silva / Governador Carvalho Pinto – São Paulo / Taubaté	123,51
SP 019	Rodovia Hélio Smidt – SP 070 / Guarulhos	2,40
SP 099	Rodovia dos Tamoios – São José dos Campos	7,00
SPI 179/060	Interligação Dutra / Ayrton Senna	5,40
SPI 035/056	Interligação Itaquaquecetuba	0,88
SPI 117/060	Prolongamento da Rod. Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125) e Conexões	4,70
Acessos		2,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**145,89**

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Caieiras / Embu	29,40
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**29,40**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 25 – SPMAR

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Sul;	56,97
	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Leste;	43,22
SPA 086/21	Interligação com Papa João XXIII.	4,35
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**104,54**

LOTE 27 – TAMOIOS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 099	Rodovia dos Tamoios - Planalto - Km 11+500 ao Km 60+480	48,98
SP 099	Rodovia dos Tamoios -Serra atual - Km 60+480 ao Km 83+400	22,92
SPA 032/099	Paraibuna	0,90
SPA 033/099	Paraibuna	2,55
SPA 035/099	Paraibuna	1,20
SPA 037/099	Paraibuna	8,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**84,55**

1.1.2 PRINCIPAIS OBRAS EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

SP 360	Duplicação do trecho Jundiaí - Itatiba km 66+500 ao 81+700
SP 360	Marginais nas duas laterais - km 77+400 ao 81+000
SP 083	Implantação do trecho Anhanguera - Bandeirantes - Contorno Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000
SP 083	Trevo de Valinhos - km 8+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação de Acesso a Barão Geraldo - km 138+800
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Trevo da Leroy Merlin - km 129+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Alça de Souzas - km 125+800
SP 065	Interseção - Nazaré Paulista, km 52+200
SP 065	Interseção – Igaratá, km 23+900 (antigo 25+000)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SP 065	Interseção- B.J dos Perdões - km 62+000
SP 332	Retorno em desnível - km 161+260 (antigo km 161+000)
SP 332	Retornos em nível - km 180+190
SPA 114/332	Duplicação do trecho - km 0,000 ao 0,600.

LOTE 16 - CART

SP 225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670
SP 270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300
SP 270	Duplicação do km 471+332 ao km 536+900
SP 270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000
SP 270	Duplicação do km 596+500 ao km 569+900
SP 270	Duplicação do km 572+000 ao km 575+500
SP 270	Duplicação do km 576+500 o km 614+300
SP 270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730
SP 327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433
SP 225	Marginal do km 241+200 ao km 241+700 - Pista Oeste.

LOTE 19 - VIARONDON

SP 300	Marginal do km 508+000 ao km 509+647 Oeste – Coroados
SP 300	Marginal do km 483+800 ao km 484+100 Leste e Oeste – Penápolis
SP 300	Implantação do Dispositivo no km 483+800 (Tipo 5) – Penápolis
SP 300	Implantação de Dispositivo no km 499+500 (Tipo 7) – Glicério.

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

SP 308	Duplicação km 127+730 ao km 141+410 – Capivari
SP 308	Duplicação km 141+410 ao km 153+500 - Rio das Pedras
SP 101	Duplicação km 11+400 ao km 14+640 – Hortolândia
SP 101	Duplicação km 14+640 ao km 25+700 - Monte Mor
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba.

LOTE 23 – ECOPISTAS

SP 070	Implantação de faixa adicional (5ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste (antigo Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 1 do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SP 070	Implantação de faixa adicional (6ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 2 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 3 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Oeste
SP 070	Trevo dos Pimentas - km 25+800
SP 070	Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125). 8,6 km de extensão e 2,01 km de conexões com trechos existentes, totalizando 10,7 km
SP 019	Faixa Adicional - Rod. Hélio Smith - km 0+950 ao km 2+300.

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

SP 021	Recuperação das Marginais Existentes: 7 km (Avenida dos Autonomistas - Padroeira)
SP 021	Dispositivo: Melhoria dos Ramos de Acesso da Castello Branco - km 15+500
SP 021	Dispositivo: Adequação da Interseção da Padroeira - km 19+900.

LOTE 25 – SPMAR

SP 021	Construção do Trecho Leste Rodoanel - km 86+370 ao km 129+593.

1.2 EMPRESAS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF)

As empresas contratadas para os serviços de apoio à Fiscalização (EAFs) em auxílio à Diretoria de Investimentos da ARTESP em relação ao controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho estão identificadas a seguir:

GRUPO	CONSÓRCIO / EMPRESA	LOTES
05	CONSÓRCIO DV (DUCTOR - VETEC)	**07 / 23**
07	CONSÓRCIO PRI - MAUBERTEC – BAUER	**16**
08	CONSÓRCIO SP CONCESSÕES (SONDOTÉCNICA - PLANSERVI)	**19**
10	CONSÓRCIO SETEPLA - URBANIZA – ECR	**21**
11	CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO (LBR - ATP)	**24 / 25**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

12	CONSÓRCIO FSP-99 (PLANSERVI - LBR - ATP)	**27**

2 ABRANGÊNCIAS DOS TRABALHOS

Os serviços contratados de engenharia consultiva têm como objetivo principal dar subsídios à ARTESP/DIN para a promoção de melhorias voltadas ao planejamento viário, para a análise de viabilidade técnica de novos empreendimentos de infraestrutura de transportes rodoviários, bem como para a verificação do cumprimento dos padrões técnicos estabelecidos pela Agência.

A prestação dos serviços especializados de engenharia consultiva que vem sendo realizado pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO à ARTESP/DIN consideram os temas: projetos, obras/serviços e licenças ambientais relativos às funções de ampliação, melhoramentos e conservação das rodovias do sistema concedido do Estado de São Paulo, conforme discriminados no Termo de Referência e Anexos do Edital 004/2016 que resultou no contrato 0344/ARTESP/2017.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO executa também serviços de consultoria técnica especializada para fornecer subsídios ao exercício de funções e demandas complementares atualmente existentes nas áreas técnicas da Diretoria de Investimentos, a saber: Projetos; Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança no Trabalho. Na área de Projetos, destacam-se os serviços de assessoria para o desenvolvimento e aplicação da metodologia BIM em projetos de infraestrutura.

Em se tratando de gerenciamento dos trabalhos, foi utilizada uma ferramenta de desenvolvimento próprio, baseada nas melhores práticas de mercado, em especial da metodologia consagrada pelo PMI (Project Management Institute) como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição).

Foram observados todos seus processos e transversalidade entre os grupos de processos (Iniciação, Planejamento, Execução, Monitoramento e Encerramento) e suas áreas de Conhecimento (Integração, Escopo, Cronograma, Custos, Qualidade, Recursos Humanos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Contratação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às atividades de competência legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP (DIN).

Os serviços de engenharia consultiva descritos no Termo de Referência estão relacionados às atividades complementares (específicas) que não são de competência da equipe técnica da ARTESP/DIN. Tais serviços requerem disponibilidade extra de recursos e formação técnica adequada para a elaboração de estudos relacionados com pesquisas

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

e análises preliminares realizadas por especialistas em engenharia rodoviária e meio ambiente, bem como elaboração de diagnósticos específicos frente a problemas e/ou divergências técnicas que demandam conhecimento teórico e prático, além daquele previsto nas normas aplicáveis vigentes, de modo a fornecer subsídios para atuação e tomada de decisão por parte da ARTESP/DIN.

Esses serviços estão estruturados em dois grupos:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes**: Compreendem os serviços desenvolvidos sem interrupção durante a vigência do Contrato;
- **Serviços por Atividades Especializadas**: Compreendem os serviços desenvolvidos sob a demanda da Diretoria de Investimentos da ARTESP.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO atua no interesse da ARTESP/DIN na prestação de serviços complementares e especializados de engenharia consultiva para a Diretoria de Investimentos (DIN), de forma a fornecer subsídios quanto ao atendimento dos padrões técnicos e de qualidade nos contratos, editais de concessão e seus anexos, nos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, além do estabelecido no Termo de Referência, anexo 1 do Edital.

4 ATIVIDADES EM DESENVOLVIMENTO

As atividades em desenvolvimento pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO para atender a Diretoria de Investimentos da ARTESP abrangem quatro áreas distintas: Coordenação Geral; Projetos; Fiscalização de Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança do Trabalho.

4.1 COORDENAÇÃO GERAL

- Acompanhamento, controle e coordenação das atividades desenvolvidas pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO nos serviços complementares especializado de engenharia consultiva, relacionados à ARTESP/DIN e responsabilização por todos os produtos e documentos gerados no âmbito do Contrato;
- Alocação e administração da equipe técnica de acordo com as necessidades do Contrato e atendimento à ARTESP/DIN;
- Atendimento aos requisitos de Controle da Qualidade, Meio Ambiente e de Segurança e Saúde no Trabalho do Consórcio;
- Verificação, análise preliminar e consolidação das informações técnicas e produtos fornecidos pelas equipes técnicas do Consórcio;
- Aprovação dos produtos constantes do Termo de Referência, elaborados e consolidados pelas áreas técnicas do Consórcio;
- Elaboração do Produto denominado de Sumário de Atividades, contendo todas as

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

atividades desenvolvidas pela Coordenação Geral e pelas áreas técnicas do Consórcio.

4.2 PROJETOS

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes:**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN relativos aos estudos preliminares de análise de viabilidade técnica para inclusão e priorização de novas obras rodoviárias não previstas no contrato de concessão, contendo exames preliminares de estudo de tráfego e de outras atividades disciplinares que compõem o projeto;
  - Desenvolvimento de metodologias e análises preliminares dos custos orçamentários das obras incluídas nos contratos de concessão, fornecendo subsídios e parâmetros à ARTESP/DIN na verificação dos orçamentos futuros;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para hierarquizar tecnicamente pleitos de obras não contratuais, priorizando a implantação das obras e serviços que deverão agregar maiores benefícios e segurança aos usuários;
  - Consolidação de informações técnicas em software com interface de mapas digitais (Google Earth®) em mapas rodoviários contendo os dispositivos viários já implantados ou a serem implantados (praças de pedágio, postos de pesagem, SAU, VDM, tipo de pista, faixas de domínio, passarelas, travessias em nível, obras programadas e em execução etc.);
  - Consolidação de informações fornecidas por softwares específicos de modelos de cálculo estrutural para a comparação de valores de esforços atuantes nas estruturas das OAEs e subsidio à ARTESP/DIN na avaliação da consistência da concepção do projeto estrutural apresentado pelas Concessionárias para a liberação de sua execução.
- **Serviços por Atividades Especializadas**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos de impacto de novas demandas de tráfego atraídas/geradas por um novo Polo Gerador de Tráfego (PGT) no sistema rodoviário, considerando a avaliação de dados de tráfego, diretrizes de traçados, impactos socioambientais e pesquisa e tratamento de dados de viagens não motorizadas;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos sobre possíveis Rotas de Fuga e os impactos ocasionados por estas na arrecadação das Praças de Pedágio da Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Fornecimento de subsídios para que a ARTESP/DIN avalie o modelo de cálculo estrutural comparando os esforços das fases construtivas adotadas no projeto estrutural para a execução;
- Realização de exames preliminares para que a ARTESP/DIN possa acompanhar e avaliar o emprego de novas metodologias e tecnologias nos elementos rodoviários da malha concedida e fornecer os conhecimentos técnicos adquiridos, por meio de treinamentos aos profissionais da ARTESP;
- Realização de exames preliminares para subsidiar a ARTESP/DIN no diagnóstico e proposição de recomendações de alternativas de soluções para patologias encontradas nas obras ou serviços em relação aos projetos das rodovias concedidas.

4.3 Fiscalização de Obras

- Realização de inventários da superfície do pavimento para fornecer subsídios à ARTESP/DIN para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG), com base na Norma Técnica DNIT 006/2003-PRO acerca do atendimento aos indicadores de qualidade estabelecidos nos Editais de Concessão, bem como para subsidiar eventual elaboração de minuta de documento para autos de infração.

4.4 Meio Ambiente / Saúde e Segurança do Trabalho

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

➢ **Serviços Contínuos ou Permanentes:**

- Acompanhamento e análise da legislação ambiental e de segurança e saúde no trabalho, fornecendo subsídios para que a ARTESP/DIN estabeleça sua relação e consequência com o Contrato de Concessão;
- Consolidação de todas as exigências de meio ambiente, saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nas licenças ambientais, possibilitando que a ARTESP/DIN desenvolva e aprimore sua metodologia de fiscalização;
- Análise preliminar dos sistemas integrados de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho, baseados na ISO 14.000 e OHSAS 18.000, relatando fatos que permitam à ARTESP/DIN verificar o atendimento, ou não, ao estabelecido nos contratos de concessão;
- Consolidação dos Relatórios de Avaliação de Desempenho Ambiental (ADA), elaborados pelas EAF's e validados pela ARTESP/DIN, indicando o desempenho de cada Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Exame, em caráter preliminar e não conclusivo, de toda a documentação referente a implantação das NR's (Normas Regulamentadoras) de saúde e segurança do trabalho das Concessionárias.

➢ **Serviços por Atividades Especializadas:**

- Análise preliminar das modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias, permitindo à ARTESP/DIN verificar se as medidas mitigadoras propostas atendem ao estabelecido nas referidas modelagens;
- Análise preliminar dos Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência (PAE) para Cargas Perigosas, elaborados pelas Concessionárias para as etapas de obras e operação das rodovias, indicando, em caráter opinativo e preliminar, os possíveis riscos administrativos, financeiros, judiciais etc. para os contratos de concessão.

5 PRODUTOS FINAIS

Os serviços prestados pelo Consórcio são consubstanciados em Produtos Mensais – **PM** e Produtos Específicos – **PE** de acordo com o cronograma Físico-Financeiro do Contrato.

No quadro a seguir encontram-se detalhados:

- Relação dos Produtos Mensais e Específicos previstos no Contrato, distribuídos por área de atuação;
- Quantidade prevista no Contrato x Realizado até a Medição nº 60.

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
COORDENAÇÃO GERAL			
PM-01	Sumário Mensal de Atividades	72	60
PROJETOS			
PM-02	Parecer Técnico de análise de inclusão de novas obras nos Contratos de Concessão	72	60
PM-03	Nota Técnica sobre ferramenta para Compilação de Cálculos dos Custos Orçamentários	72	60
PM-04	Parecer técnico para hierarquização de pleitos de obras não contratuais	72	60
PM-05	Mapas com Informações Técnicas das rodovias concedidas	72	60
PM-06	Parecer Técnico de análise comparativa de modelo de Cálculo Estrutural de OAEs	72	60

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
PE-01	Parecer técnico sobre impacto de Polo Gerador de Tráfego (PGT)	15	11
PE-02	Parecer Técnico sobre Análise de Diagnóstico de Impactos de Rota de Fuga	04	03
PE-03	Parecer Técnico de Avaliação do Modelo de Cálculo Estrutural para Metodologia Construtiva adotada com comparativo do Projeto Executivo	20	16
PE-04	Parecer técnico sobre Novas Metodologias e Tecnologias	10	08
PE-05	Parecer técnico sobre diagnóstico de Projetos e Obras	10	08
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS			
PM-07	Parecer técnico sobre os possíveis desvios do Índice de Gravidade Global (IGG)	72	60
MEIO AMBIENTE / SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO			
PM-08	Parecer técnico sobre Legislação Ambiental e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-09	Parecer técnico sobre Exigências Ambientais e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-10	Parecer técnico sobre sistemas integrados de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PM-11	Parecer técnico sobre a Avaliação de Desempenho Ambiental	72	60
PM-12	Parecer técnico sobre Normas Regulamentadoras de Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PE-06	Nota Técnica sobre modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias	08	06
PE-07	Nota Técnica sobre Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência para Cargas Perigosas (PAE)	08	06
QUANTIDADE TOTAL		**939**	**778**

6 MEDIÇÕES

No período compreendido entre o início do contrato até a Medição nº 60 foram elaborados, aprovados e medidos 778 Produtos, sendo 720 Produtos Mensais (PM) e 58 Produtos Específicos (PE).

7 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS / EQUIPE TÉCNICA

A seguir está apresentada a relação dos Responsáveis Técnicos, Corresponsáveis Técnicos, Coordenador e Equipe Técnica principal do Contrato 0344/ARTESP/2017.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP 060.141.401-5
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.095.653-7

7.2 CORRESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP 060.129.101-9
  - Engº Sérgio Marques Assumpção – CREA/SP 060.135.054-5
  - Engº Celso Luiz Guimarães Keppe Junior – CREA/SP 5060664551
  - Engº Preposto/Gestor Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP 060.131-414-0
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Roberto Costa – CREA/SP 506.095.533-3
  - Engº Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.214.551-3

7.3 COORDENADOR TÉCNICO

- Engº Célio Benedito Renó Faria – CREA/SP 040.036.187-5

7.4 EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Projetos

- Engª Yana Patricia Lima Santos – CREA/SP 506.317.245-5
- Engª Jocimara Ceccon Schamne – CREA/PR 57014/D
- Engº Walker Mori Brasil – CREA/SP 506.335.691-3

Fiscalização de Obras - Pavimento

- Engº Elton Ferreira de Oliveira – CREA/SP 506.938.957-0

Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho

- Engº Agrônomo Fábio Albamonte Amaral Filho – CREA/SP 068.509.961-2

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

8. Declaração

Atestamos que os serviços estão sendo executados em conformidade com os requisitos técnicos requeridos pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, atendendo plenamente o objeto contratado.

São Paulo, 04 de novembro de 2022

_____

MILTON ROBERTO PERSOLI

Diretor Geral

CREA/SP 0601631752

_____

JOÃO LUIZ LOPES

Diretor de Investimentos

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ANEXO C - ATESTADOS DE VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA LICITANTE

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA						
Nome da Consultora: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07				**Edital:** Com. Eletr.16/24	**Folha: 01**	
Descrição dos Serviços	**Participação: Individual (I) Consórcio (C)**	**Localização País-Estado**	**Contratante**	**Extensão (km) e Valor (R$)**	**Período de Execução**	
					Início	**Fim**
Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária. (1010) **COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 01** **COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 02**	I	Pará e Amapá	DNIT-PA	2.014,86 km R$ 28.760.888,59 (Valor contrato) R$ 696.493.076,85 (valor empreendimento)	01/07/2013	30/04/2019
Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095) **COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 01**	C	São Paulo	ARTESP	869,45 km R$ 37.351.642,94 (Valor contrato) R$ 7.224.300.000,00 (valor empreendimento)	10/08/2017	09/08/2022
Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA; Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais; monitoramento do pavimento. (836) **COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 02**	C	Mato Grosso	DNIT-MT	660,95 km R$ 2.323.340,81 (Valor contrato)	26/12/2007	23/12/2012
Elaboração de projeto executivo de duplicação da rodovia BR-040 DF/GO/MG, numa extensão de 135,4 km. (1067) **COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 03**	I	DF/GO/MG	VIA040	135,40 km R$ 8.560.590,00 (Valor do contrato)	16/09/15	20/07/2017
Elaboração de projeto executivo de duplicação da rodovia e implantação de segmentos Rodoviários, na PR 317, BR158 BR376, BR369. (970)	I	Parará	VIAPAR	133,01 km R$ 1.723.930,98	16/01/2012	30/07/2014

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/2TGPS-RVQ6D-6VFVG-E6S86

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

COMPROVAÇÃO QUADRO 3 – ITEM 03						
Nome do informante: Roberto Costa			**Data:** 20/06/2024			
Qualificação: Representante do CONSÓRCIO	**Assinatura:** Assinado digitalmente por: ROBERTO COSTA CPF: ***.999.709-** Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5 Data: 20/06/2024 00:08:44 -03:00					

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/2TGPS-RVQ6D-6VFVG-E6S86

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: 2TGPS-RVQ6D-6VFVG-E6S86

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 20/06/2024 00:08 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/2TGPS-RVQ6D-6VFVG-E6S86

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará - Crea-PA, o Acervo Técnico do profissional **ROBERTO COSTA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ROBERTO COSTA**
Registro: **0000006258D PR PA** RNP: **1702487318**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PA20150001251** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 13/01/2015 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016.

Número da ART: **PA20160140801** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 3.101.739,52 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 2º Termo aditivo ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 3.101.739,52, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 22.590.270,06.

Número da ART: **PA20160140805** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 12.568.239,77 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2018
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 3º Termo Aditivo PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 24 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2018; ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 12.568.239,77, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 35.158.509,82.

Número da ART: **PA20170173551** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 11/01/2017 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 1º Termo Aditivo: O prazo de execução tem seu término previsto para 29/06/2016.

Número da ART: **PA20180318174** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/08/2018 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 6.622.087,43 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 4º Termo Aditivo: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 12 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2019; REDUÇÃO DE R$ 6.622.087,43, REDUZINDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 28.536.422,39. [1010/13]

Informações Complementares

- Esta Certidão é válida, exclusivamente, para os serviços da área da ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 199222/2019
21/11/2019, 13:46
900YC

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: 900YC

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Serviço de Manutenção

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**, com sede na Rua Frei Francisco Monte'Alverne, 750, Jardim das Américas, Curitiba/PR, CEP: 81540-410, inscrita no CNPJ nº 76.436.849/0001-74, conforme informações constantes no presente processo 50602.003637/2019-65; que a mesma teve com o **DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** contrato para execução dos Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá, dentro do escopo dos serviços contratados, conforme abaixo, no período de 01/07/2013 a 30/04/2019 (1ª a 70ª Medição), os serviços e quantidades a seguir discriminados, objeto do Contrato 00 00383/2013, com período de vigência compreendido entre 08/06/2013 e 29/06/2019, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ 04.892.707/0001-00

2 — CONTRATADA: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A. - CNPJ nº 76.436.849/0001-74

3 — CONTRATO: 00 00383/2013

4 — OBJETO DE LICITAÇÃO:

Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária.

4.1 — DESCRIÇÃO/ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS:

Escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Avaliação técnica e quantitativa das obras;
- Apoio Técnico e assessoria a Superintendência regional do DNIT no Estado do Pará e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo Programa Crema 1ª e 2ª Etapas;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento das especificações e normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição, quanto à qualidade, da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento de verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.

As atividades de avaliação técnica-quantitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à quantidade executiva, quantidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras abrangendo:

- Supervisão contínua das obras, inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência Técnica e Treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projeto em Fase de Obras;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de Relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade–avaliação das condições operacionais funcionais e estruturais envolveram a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos, condição da superfície (DNIT 006/2003-pro e DNIT 008/2003-PRO);
- Atrito – Resistencia a derrapagem, irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados);
- Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos coma utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de VIGA BENKMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento cadastral da condição das OAE em consonância com a norma DNIT 010/2004-PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

5 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 6.259/D – RNP nº 170248763-6, ART nº 6259DPR/2.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 75.078/D – RNP nº 170094203-4, ART nº PA20190390048.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Roberto Costa - CREA/PR 6.258/D – RNP nº 170248731-8, ART nº PA20150001251.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Rodrigo Slompo da Costa - CREA/PR 6.257/D – RNP nº 170248734-2, ART nº 6257DPR/2.

ENGENHEIRO COORDENADOR

Eng. Civil André Venturieri – CREA/PA 7404/D – RNP nº 150657390-8, ART nº 7404DPA13.

6 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Relação das Obras/Contratos acompanhadas/supervisionadas até 30/04/2019, somando uma Extensão Total de 2.014,86 km.

CONTRATO	EMPRESA	TIPO DE SERVIÇO	RODOVIA	TRECHO	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO/OBSERVAÇÃO
00 00705/2013	CONSÓRCIO CCM / CSR / GETEL	CREMA 2ª Etapa	BR-010/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-308(B)/316(B) (2° UNIT Belém)	Div. MA/PA (Rio Itinga) – Entr. BR-316(A) / 308(A)	0,00	355,00	355,00 km	Contrato vigente até 14/12/2019
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-153/PA	Entr. BR-222/230(A)/PA - 150(Marabá) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	Entr. BR-230(B) – Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	41,70	152,10	110,40 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00630/2013	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. BR-158 (Redenção) – Entr. PA-279 (Xinguara)	0,00	109,80	109,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. PA-275 (Eldorado dos Carajás) – Entr. BR-222 (Marabá)	250,34	343,98	93,64 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00496/2013	PAVOTEC - PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2ª Etapa	BR-158/PA	Entr. BR-230(A)/PA - 415 (Altamira) - DIV. PA/MT	Entr. PA-150(A) (Redenção) - Div. PA/MT	590,50	889,58	299,08 km	Contrato Concluído
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Início trecho pavimentado- Entr. PA-457(B) (Av. Tapajós-Santarém) (Inic. Trv. Amazonas)	904,80	1.002,80	98,00 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	Programa CREMA 03 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Div. MT/PA (Córrego XV de Novembro) – Igarapé 13 de maio (Div. Novo Progresso / Altamira)	0,00	102,30	102,30 km	Contrato vigente até 12/07/2020
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Entr. BR-010(B)/PA-332(A)(Dom Eliseu) – Abel Figueiredo	18,00	148,20	130,20 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Abel Figueiredo – Entr. BR-153/230/PA-150(B) (Marabá)	148,20	248,00	99,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-230/PA	Div. TO/PA (Início Trav. Rio Araguaia) - Div. PA/AM (Palmares)	Início de trecho pavimentado – Entr. BR-153(A)/222 /PA-150 (Marabá)	12,10	117,20	105,10 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	CREMA 2ª Etapa	BR-316/PA/BR-308/PA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA – (Alto Bonito) Entr. BR-316(B)/PA-124/242 (Capanema) – Bragança	0,00 150,70	274,00 203,50	394,40 km	Segmentos de Pista Simples e Duplicada. Contrato vigente até 30/08/2020
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	Programa CREMA 05 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Vila Moraes Almeida - Vila Planalto	419,90	537,04	117,14 km	Contrato vigente até 25/09/2023

7 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Os serviços executados, no valor de **R$ 28.760.888,59 (vinte e oito milhões, setecentos e sessenta mil oitocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e nove centavos) (Preços Iniciais + Reajustamento)**, no período de **01/07/2013 a 30/04/2019** (1ª a 70ª Medição), correspondem a 85,91% (oitenta e cinco inteiros e noventa e um centésimos por cento) do valor contratado vigente e, de acordo com o Engenheiro Responsável pela Fiscalização da Execução dos mesmos, nomeado pela Portaria SR-DNIT/PA Nº 057/2016, obedeceram as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações Vigentes no DNIT, conforme avaliação do desempenho da contratada realizada em conjunto com a medição mensal dos serviços executados.

Seguem abaixo, os serviços e seus respectivos quantitativos acumulados até a 70ª Medição, correspondendo a 89,40% dos serviços executados (PI), de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

1,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR			
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	254,804
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	70,000
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	202,067
2,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL TÉCNICO			
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	287,496
1500135	LABORATORISTA	HM	208,263
1500719	TOPÓGRAFO	HM	121,903
3,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL AUXILIAR			
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	122,733
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	204,163
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	59,116
1500183	SECRETÁRIA	HM	115,373
4,00 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)			
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	6.145.374,710
5,00 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30,00%)			
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	6.145.374,710
6,00 - DESPESAS GERAIS - VIAGENS/ESTADAS			
1500623	ESTADIAS	VB	3,667
1500702	VIAGENS	VB	3,664
7,00 - DESPESAS GERAIS - VEÍCULOS			
5375	SEDAN 71 A 115CV	VM	705,259
5376	CAMINHONETE ATÉ 2T	VM	221,400
8,00 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS			
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UNMES	121,333
1530163	GPS	UNMES	360,000
2527182	LABORATÓRIO DE SOLOS	UNMES	197,463
2527183	LABORATÓRIO DE BETUME	UNMES	197,463
9,00 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS			
1530165	ESCRITÓRIO	UNMES	282,200
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	261,440
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	418,970
10,00 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO			
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UNMES	281,000
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UNMES	417,970
11,00 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS			
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,255
12,00 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS			
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	1,587
13,00 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (10,00%)			
1501001	REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	%	19.887.178,950
14,00 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)			
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	21.875.896,520

(assinado eletronicamente)
ENG. EURIVAL REGO E CUNHA
Coordenador de Engenharia
Superintendência Regional DNIT/PA

(assinado eletronicamente)
SÉRGIO HENRIQUE CODELO NASCIMENTO
Superintendente Regional DNIT/PA

Documento assinado eletronicamente por **Eurival Rego E Cunha**, **Coordenador de Engenharia**, em 02/11/2019, às 09:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Sergio Henrique Codelo Nascimento**, **Superintendente Regional no Estado do Pará**, em 03/11/2019, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4337196** e o código CRC **70A757B2**.

Referência: Processo nº 50602.003637/2019-65 SEI nº 4337196

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Rodovia Br 316, km 0 s/n
CEP 66.645-000
Belém/PA |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br
CREA-PA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Impresso em: 06/01/2020, às 14:39.

CP111-24

Curitiba, 20 de junho de 2024.

Ao
Estado de Goiás
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA
Ref.: Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024
Contratação nº 103950, Processo 2024000015003672
LOTE 07

Prezados Senhores,

Número do Contrato	Empresa Executora	Valor (R$)
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	38.494.927,24
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	42.679.980,82
00 00496/2013	PAVOTEC -PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	83.649.638,53
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	42.936.039,51
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	48.200.600,12
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	29.546.494,52
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	30.887.765,52
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	33.177.024,50
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	278.100.676,29
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	68.819.929,80
INVESTIMENTO TOTAL		**696.493.076,85**

A comprovação dos valores dos empreendimentos pode ser verificada nos links a seguir:

Número do Contrato	LINK – PORTAL DA TRANSPARÊNCIA
00 00912/2012	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118261310?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00629/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118080650?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00024/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118140180?ordenarPor=descricao&direcao=asc
02 00459/2017	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118586655?ordenarPor=descricao&direcao=asc

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

00 00124/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118364772?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00920/2012	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118280628?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00125/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118364708?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00458/2013	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/125342842?ordenarPor=descricao&direcao=asc
00 00815/2018	https://portaldatransparencia.gov.br/contratos/118343699?ordenarPor=descricao&direcao=asc

Atenciosamente,

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00

IDeiaSigner

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR
CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/WB7XG-S5ARY-WC4EV-T5QQQ

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220011952
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ROBERTO COSTA
Registro: 5060955333-SP . . . RNP: 1702487318
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230181137318 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 13/09/2018
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230172462775
Empresa Contratada: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

Contratante: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO-ARTESP
RUA IGUATEMI . . . No.: 105
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0344/ARTESP/2017 . . . Celebrado em : 10/08/2017
Vinculado à ART: 28027230190204153, 28027230200695892, 28027230210841092, 28027230221258662
Valor do Contrato: R$ 3.530.261,83 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA PASSADENA . . . No.: 89
Complemento: . . . Bairro: PARQUE INDUSTRIAL SAN JOSÉ
Cidade: Cotia . . . UF: SP CEP: 06715864 . PAIS: BRASIL
Data de início: 11/08/2017 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP CNPJ: 05.051.955/0001-91
Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 2) Consultoria, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 3) Gestão, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA CONSULTORIA TÉCNICA RELACIONADA ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA DIRETORIA DE INVESTIMENTOS DA ARTESP, PARA OS LOTES DE CONCESSÃO ATUAIS DO PROGRAMA ESTADUAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. GRUPO 02 LOTES 07, 16, 19, 21, 23, 24, 25 E 27.

CONSÓRCIO EGIS - ENGEFOTO (EGIS 55% - ENGEFOTO 45%)
VALOR TOTAL DO CONTRATO: R$ 7.845.026,28

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período de 10/08/2017 a 09/08/2022, e quantitativos constantes do atestado vinculado.

Houve termos de aditamento com prorrogação de prazo e acréscimo de valor.

O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 37.351.642,94.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO, cadastrado no Crea-SP, constituído pelas empresas EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA - CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com 55% de participação, e ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A. - CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com 45% de participação.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 15 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220011952
27/12/2022 16:36:16
Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/013/2022

A **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**, inscrita no CNPJ 05.051.955/0001-91, com sede na cidade São Paulo, na Rua Iguatemi nº 105, atesta, para finalidade de Capacitação Técnica o **CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO**, constituído pelas empresas **EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com sede na Rua Passadena, nº 89, Parque Industrial San José, Cotia – SP e **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.** inscrita no CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, Curitiba – PR com participações no consórcio de 55% e 45% cada, respectivamente, vem Prestando Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, conforme descrito a seguir.

CONTRATO: 0344/ARTESP/2017

OBJETO: Prestação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27).

INÍCIO DO CONTRATO: 10/08/2017;

DATA BASE: Agosto/2016;

PRAZO CONTRATUAL INICIAL: 15 Meses;

TÉRMINO INICIAL: 09/11/2018

VALOR INICIAL (P0): R$ 7.845.026,28 (Sete milhões e oitocentos e quarenta e cinco mil, vinte e seis reais e vinte e oito centavos);

PRAZO CONTRATUAL ATUAL: 72 Meses – Quarta prorrogação do Contrato por um período de mais 12 meses, de acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 04, datado de 09/08/2022;

TÉRMINO ATUAL DO CONTRATO: 09/08/2023;

VALOR ATUAL (P0): R$ 37.351.642,94 (Trinta e sete milhões e trezentos e cinquenta e um mil e seiscentos e quarenta e dois reais e noventa e quatro centavos);

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRAZO DO ATESTADO: 10/08/2017 a 09/08/2022 (60 Meses).

1 DADOS BÁSICOS DOS 08 LOTES DA 2ª ETAPA DO PROGRAMA - GRUPO 02

Os trabalhos previstos no Contrato abrangem as informações prestadas por 08 (oito) Concessionárias e 06 (seis) Grupos de EAFs (Empresas de Apoio a Fiscalização), conforme apresentado a seguir:

1.1 CONCESSIONÁRIAS

As principais informações contratuais dos 08 Lotes do Grupo 02 estão apresentadas no quadro a seguir:

LOTE	CONCESSIONÁRIA	INÍCIO OPERAÇÃO	EXT. MALHA VIÁRIA (KM)		DATA BASE	VALORES NA DATA BASE (R$)		
						CONTRATAÇÃO	OUTORGA	INVESTIMENTOS
07	ROTA DAS BANDEIRAS (1)	ABR/2009	1.932,13	286,22	JUL/2008	28,70 BILHÕES	1,34 BILHÃO	2,09 BILHÕES
16	CART (2)	MAR/2009		443,73	JUL/2008	13,52 BILHÕES	634 MILHÕES	1,68 BILHÃO
19	VIARONDON (3)	MAI/2009		416,76	JUL/2008	9,76 BILHÕES	411 MILHÕES	1,20 BILHÃO
21	RODOVIAS DO TIETÊ (4)	MAI/2009		415,12	JUL/2008	15,46 BILHÕES	517 MILHÕES	1,34 BILHÃO
23	ECOPISTAS	JUN/2009		151,81	JUL/2008	7,07 BILHÕES	594 MILHÕES	809 MILHÕES
24	RODOANEL OESTE	JUN/2008		29,40	JUL/2007	14,11 BILHÕES	2,00 BILHÕES	465 MILHÕES
25	SPMAR	MAR/2011		104,54	JUL/2010	21,62 BILHÕES	370 MILHÕES	5,46 BILHÕES
27	TAMOIOS	ABR/2015		84,55	JUL/2013	2,96 BILHÕES	-	2,96 BILHÕES

(1) - *Inclui a manutenção de 81,40 km de estradas vicinais;*

(2) - *Inclui a manutenção de 389,80 km de estradas vicinais;*

(3) - *Inclui a manutenção de 243,90 km de estradas vicinais;*

(4) - *Inclui a manutenção de 201,78 km de estradas vicinais.*

O prazo de Concessão do Lote 25 – SPMAR é de 35 anos e para os demais, de 30 anos.

A seguir estão apresentados:

- Relação das rodovias pertencentes à malha viária de cada Lote de Concessão e as respectivas extensões;
- Principais obras executadas por cada Concessionária desde o início de operação.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

1.1.1 MALHA VIÁRIA

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 065	Rodovia Dom Pedro I - Jacareí / Campinas	145,50
SP 083	Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira - Ligação SP 065 - SP 330	12,30
SP 083	Anel Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000	5,70
SP 332	Rodovia Professor Zeferino Vaz – Campinas / Engenheiro Coelho	77,03
SP 360	Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra – Jundiaí / Atibaia	21,34
SP 063	Rodovia Romildo Prado - Itatiba / Louveira	15,70
SPI 084/066	Interligação da SP 066 à SP 070	1,40
SPA 122/065	Acesso a Valinhos, do km 0+000 ao km 4+250	4,25
SPA 067/360	Acesso a Jundiaí, do km 0+000 ao km 2+400	2,40
SPA 114/332	Acesso a Barão Geraldo, do km 0+000 ao km 0+600	0,60
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		286,22
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		81,40

LOTE 16 - CART

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 225	Rodovia João Baptista Cabral Rennó – Bauru/ Santa Cruz do Rio Pardo	82,76
SP 270	Rodovia Raposo Tavares - Ourinhos / Presidente Epitácio	273,03
SP 327	Rodovia Orlando Quagliato - Santa Cruz do Rio Pardo / Ourinhos	32,43
Acessos		55,51
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**443,73**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**389,80**

LOTE 19 - VIARONDON

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 300	Rodovia Marechal Rondon - Bauru / Castilho	331,13
Acessos	23 Acessos	85,63
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**416,76**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**243,90**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 101	Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença – Monte Mor / Tietê	71,25
SP 113	Rodovia Dr. João José Rodrigues – Tietê / Rafard	14,40
SP 209	Rodovia Prof. João Hipólito Martins – SP 280 / Botucatu	21,09
SP 300	Rodovia Marechal Rondon – Tietê / Bauru	177,85
SP 308	Rodovia do Açúcar (Comendador Mário Dedini)	59,80
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba	8,87
Acessos	18 Acessos	61,86
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**415,12**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**201,78**

LOTE 23 – ECOPISTAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 070	Rodovias Ayrton Senna da Silva / Governador Carvalho Pinto – São Paulo / Taubaté	123,51
SP 019	Rodovia Hélio Smidt – SP 070 / Guarulhos	2,40
SP 099	Rodovia dos Tamoios – São José dos Campos	7,00
SPI 179/060	Interligação Dutra / Ayrton Senna	5,40
SPI 035/056	Interligação Itaquaquecetuba	0,88
SPI 117/060	Prolongamento da Rod. Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125) e Conexões	4,70
Acessos		2,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**145,89**

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Caieiras / Embu	29,40
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**29,40**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 25 – SPMAR

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Sul;	56,97
	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Leste;	43,22
SPA 086/21	Interligação com Papa João XXIII.	4,35
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**104,54**

LOTE 27 – TAMOIOS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 099	Rodovia dos Tamoios - Planalto - Km 11+500 ao Km 60+480	48,98
SP 099	Rodovia dos Tamoios -Serra atual - Km 60+480 ao Km 83+400	22,92
SPA 032/099	Paraibuna	0,90
SPA 033/099	Paraibuna	2,55
SPA 035/099	Paraibuna	1,20
SPA 037/099	Paraibuna	8,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**84,55**

1.1.2 PRINCIPAIS OBRAS EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

SP 360	Duplicação do trecho Jundiaí - Itatiba km 66+500 ao 81+700
SP 360	Marginais nas duas laterais - km 77+400 ao 81+000
SP 083	Implantação do trecho Anhanguera - Bandeirantes - Contorno Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000
SP 083	Trevo de Valinhos - km 8+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação de Acesso a Barão Geraldo - km 138+800
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Trevo da Leroy Merlin - km 129+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Alça de Souzas - km 125+800
SP 065	Interseção - Nazaré Paulista, km 52+200
SP 065	Interseção – Igaratá, km 23+900 (antigo 25+000)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SP 065	Interseção- B.J dos Perdões - km 62+000
SP 332	Retorno em desnível - km 161+260 (antigo km 161+000)
SP 332	Retornos em nível - km 180+190
SPA 114/332	Duplicação do trecho - km 0,000 ao 0,600.

LOTE 16 - CART

SP 225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670
SP 270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300
SP 270	Duplicação do km 471+332 ao km 536+900
SP 270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000
SP 270	Duplicação do km 596+500 ao km 569+900
SP 270	Duplicação do km 572+000 ao km 575+500
SP 270	Duplicação do km 576+500 o km 614+300
SP 270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730
SP 327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433
SP 225	Marginal do km 241+200 ao km 241+700 - Pista Oeste.

LOTE 19 - VIARONDON

SP 300	Marginal do km 508+000 ao km 509+647 Oeste – Coroados
SP 300	Marginal do km 483+800 ao km 484+100 Leste e Oeste – Penápolis
SP 300	Implantação do Dispositivo no km 483+800 (Tipo 5) – Penápolis
SP 300	Implantação de Dispositivo no km 499+500 (Tipo 7) – Glicério.

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

SP 308	Duplicação km 127+730 ao km 141+410 – Capivari
SP 308	Duplicação km 141+410 ao km 153+500 - Rio das Pedras
SP 101	Duplicação km 11+400 ao km 14+640 – Hortolândia
SP 101	Duplicação km 14+640 ao km 25+700 - Monte Mor
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba.

LOTE 23 – ECOPISTAS

SP 070	Implantação de faixa adicional (5ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste (antigo Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 1 do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SP 070	Implantação de faixa adicional (6ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 2 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 3 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Oeste
SP 070	Trevo dos Pimentas - km 25+800
SP 070	Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125). 8,6 km de extensão e 2,01 km de conexões com trechos existentes, totalizando 10,7 km
SP 019	Faixa Adicional - Rod. Hélio Smith - km 0+950 ao km 2+300.

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

SP 021	Recuperação das Marginais Existentes: 7 km (Avenida dos Autonomistas - Padroeira)
SP 021	Dispositivo: Melhoria dos Ramos de Acesso da Castello Branco - km 15+500
SP 021	Dispositivo: Adequação da Interseção da Padroeira - km 19+900.

LOTE 25 – SPMAR

SP 021	Construção do Trecho Leste Rodoanel - km 86+370 ao km 129+593.

1.2 EMPRESAS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF)

As empresas contratadas para os serviços de apoio à Fiscalização (EAFs) em auxílio à Diretoria de Investimentos da ARTESP em relação ao controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho estão identificadas a seguir:

GRUPO	CONSÓRCIO / EMPRESA	LOTES
05	CONSÓRCIO DV (DUCTOR - VETEC)	**07 / 23**
07	CONSÓRCIO PRI - MAUBERTEC – BAUER	**16**
08	CONSÓRCIO SP CONCESSÕES (SONDOTÉCNICA - PLANSERVI)	**19**
10	CONSÓRCIO SETEPLA - URBANIZA – ECR	**21**
11	CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO (LBR - ATP)	**24 / 25**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

12	CONSÓRCIO FSP-99 (PLANSERVI - LBR - ATP)	27

2 ABRANGÊNCIAS DOS TRABALHOS

Os serviços contratados de engenharia consultiva têm como objetivo principal dar subsídios à ARTESP/DIN para a promoção de melhorias voltadas ao planejamento viário, para a análise de viabilidade técnica de novos empreendimentos de infraestrutura de transportes rodoviários, bem como para a verificação do cumprimento dos padrões técnicos estabelecidos pela Agência.

A prestação dos serviços especializados de engenharia consultiva que vem sendo realizado pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO à ARTESP/DIN consideram os temas: projetos, obras/serviços e licenças ambientais relativos às funções de ampliação, melhoramentos e conservação das rodovias do sistema concedido do Estado de São Paulo, conforme discriminados no Termo de Referência e Anexos do Edital 004/2016 que resultou no contrato 0344/ARTESP/2017.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO executa também serviços de consultoria técnica especializada para fornecer subsídios ao exercício de funções e demandas complementares atualmente existentes nas áreas técnicas da Diretoria de Investimentos, a saber: Projetos; Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança no Trabalho. Na área de Projetos, destacam-se os serviços de assessoria para o desenvolvimento e aplicação da metodologia BIM em projetos de infraestrutura.

Em se tratando de gerenciamento dos trabalhos, foi utilizada uma ferramenta de desenvolvimento próprio, baseada nas melhores práticas de mercado, em especial da metodologia consagrada pelo PMI (Project Management Institute) como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição).

Foram observados todos seus processos e transversalidade entre os grupos de processos (Iniciação, Planejamento, Execução, Monitoramento e Encerramento) e suas áreas de Conhecimento (Integração, Escopo, Cronograma, Custos, Qualidade, Recursos Humanos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Contratação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às atividades de competência legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP (DIN).

Os serviços de engenharia consultiva descritos no Termo de Referência estão relacionados às atividades complementares (específicas) que não são de competência da equipe técnica da ARTESP/DIN. Tais serviços requerem disponibilidade extra de recursos e formação técnica adequada para a elaboração de estudos relacionados com pesquisas

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

e análises preliminares realizadas por especialistas em engenharia rodoviária e meio ambiente, bem como elaboração de diagnósticos específicos frente a problemas e/ou divergências técnicas que demandam conhecimento teórico e prático, além daquele previsto nas normas aplicáveis vigentes, de modo a fornecer subsídios para atuação e tomada de decisão por parte da ARTESP/DIN.

Esses serviços estão estruturados em dois grupos:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes**: Compreendem os serviços desenvolvidos sem interrupção durante a vigência do Contrato;
- **Serviços por Atividades Especializadas**: Compreendem os serviços desenvolvidos sob a demanda da Diretoria de Investimentos da ARTESP.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO atua no interesse da ARTESP/DIN na prestação de serviços complementares e especializados de engenharia consultiva para a Diretoria de Investimentos (DIN), de forma a fornecer subsídios quanto ao atendimento dos padrões técnicos e de qualidade nos contratos, editais de concessão e seus anexos, nos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, além do estabelecido no Termo de Referência, anexo 1 do Edital.

4 ATIVIDADES EM DESENVOLVIMENTO

As atividades em desenvolvimento pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO para atender a Diretoria de Investimentos da ARTESP abrangem quatro áreas distintas: Coordenação Geral; Projetos; Fiscalização de Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança do Trabalho.

4.1 COORDENAÇÃO GERAL

- Acompanhamento, controle e coordenação das atividades desenvolvidas pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO nos serviços complementares especializado de engenharia consultiva, relacionados à ARTESP/DIN e responsabilização por todos os produtos e documentos gerados no âmbito do Contrato;
- Alocação e administração da equipe técnica de acordo com as necessidades do Contrato e atendimento à ARTESP/DIN;
- Atendimento aos requisitos de Controle da Qualidade, Meio Ambiente e de Segurança e Saúde no Trabalho do Consórcio;
- Verificação, análise preliminar e consolidação das informações técnicas e produtos fornecidos pelas equipes técnicas do Consórcio;
- Aprovação dos produtos constantes do Termo de Referência, elaborados e consolidados pelas áreas técnicas do Consórcio;
- Elaboração do Produto denominado de Sumário de Atividades, contendo todas as

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

atividades desenvolvidas pela Coordenação Geral e pelas áreas técnicas do Consórcio.

4.2 PROJETOS

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes:**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN relativos aos estudos preliminares de análise de viabilidade técnica para inclusão e priorização de novas obras rodoviárias não previstas no contrato de concessão, contendo exames preliminares de estudo de tráfego e de outras atividades disciplinares que compõem o projeto;
  - Desenvolvimento de metodologias e análises preliminares dos custos orçamentários das obras incluídas nos contratos de concessão, fornecendo subsídios e parâmetros à ARTESP/DIN na verificação dos orçamentos futuros;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para hierarquizar tecnicamente pleitos de obras não contratuais, priorizando a implantação das obras e serviços que deverão agregar maiores benefícios e segurança aos usuários;
  - Consolidação de informações técnicas em software com interface de mapas digitais (Google Earth®) em mapas rodoviários contendo os dispositivos viários já implantados ou a serem implantados (praças de pedágio, postos de pesagem, SAU, VDM, tipo de pista, faixas de domínio, passarelas, travessias em nível, obras programadas e em execução etc.);
  - Consolidação de informações fornecidas por softwares específicos de modelos de cálculo estrutural para a comparação de valores de esforços atuantes nas estruturas das OAEs e subsidio à ARTESP/DIN na avaliação da consistência da concepção do projeto estrutural apresentado pelas Concessionárias para a liberação de sua execução.
- **Serviços por Atividades Especializadas**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos de impacto de novas demandas de tráfego atraídas/geradas por um novo Polo Gerador de Tráfego (PGT) no sistema rodoviário, considerando a avaliação de dados de tráfego, diretrizes de traçados, impactos socioambientais e pesquisa e tratamento de dados de viagens não motorizadas;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos sobre possíveis Rotas de Fuga e os impactos ocasionados por estas na arrecadação das Praças de Pedágio da Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Fornecimento de subsídios para que a ARTESP/DIN avalie o modelo de cálculo estrutural comparando os esforços das fases construtivas adotadas no projeto estrutural para a execução;
- Realização de exames preliminares para que a ARTESP/DIN possa acompanhar e avaliar o emprego de novas metodologias e tecnologias nos elementos rodoviários da malha concedida e fornecer os conhecimentos técnicos adquiridos, por meio de treinamentos aos profissionais da ARTESP;
- Realização de exames preliminares para subsidiar a ARTESP/DIN no diagnóstico e proposição de recomendações de alternativas de soluções para patologias encontradas nas obras ou serviços em relação aos projetos das rodovias concedidas.

4.3 Fiscalização de Obras

- Realização de inventários da superfície do pavimento para fornecer subsídios à ARTESP/DIN para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG), com base na Norma Técnica DNIT 006/2003-PRO acerca do atendimento aos indicadores de qualidade estabelecidos nos Editais de Concessão, bem como para subsidiar eventual elaboração de minuta de documento para autos de infração.

4.4 Meio Ambiente / Saúde e Segurança do Trabalho

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

➢ **Serviços Contínuos ou Permanentes:**

- Acompanhamento e análise da legislação ambiental e de segurança e saúde no trabalho, fornecendo subsídios para que a ARTESP/DIN estabeleça sua relação e consequência com o Contrato de Concessão;
- Consolidação de todas as exigências de meio ambiente, saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nas licenças ambientais, possibilitando que a ARTESP/DIN desenvolva e aprimore sua metodologia de fiscalização;
- Análise preliminar dos sistemas integrados de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho, baseados na ISO 14.000 e OHSAS 18.000, relatando fatos que permitam à ARTESP/DIN verificar o atendimento, ou não, ao estabelecido nos contratos de concessão;
- Consolidação dos Relatórios de Avaliação de Desempenho Ambiental (ADA), elaborados pelas EAF's e validados pela ARTESP/DIN, indicando o desempenho de cada Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Exame, em caráter preliminar e não conclusivo, de toda a documentação referente a implantação das NR's (Normas Regulamentadoras) de saúde e segurança do trabalho das Concessionárias.

➢ **Serviços por Atividades Especializadas:**

- Análise preliminar das modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias, permitindo à ARTESP/DIN verificar se as medidas mitigadoras propostas atendem ao estabelecido nas referidas modelagens;
- Análise preliminar dos Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência (PAE) para Cargas Perigosas, elaborados pelas Concessionárias para as etapas de obras e operação das rodovias, indicando, em caráter opinativo e preliminar, os possíveis riscos administrativos, financeiros, judiciais etc. para os contratos de concessão.

5 PRODUTOS FINAIS

Os serviços prestados pelo Consórcio são consubstanciados em Produtos Mensais – **PM** e Produtos Específicos – **PE** de acordo com o cronograma Físico-Financeiro do Contrato.

No quadro a seguir encontram-se detalhados:

- Relação dos Produtos Mensais e Específicos previstos no Contrato, distribuídos por área de atuação;
- Quantidade prevista no Contrato x Realizado até a Medição nº 60.

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
COORDENAÇÃO GERAL			
PM-01	Sumário Mensal de Atividades	72	60
PROJETOS			
PM-02	Parecer Técnico de análise de inclusão de novas obras nos Contratos de Concessão	72	60
PM-03	Nota Técnica sobre ferramenta para Compilação de Cálculos dos Custos Orçamentários	72	60
PM-04	Parecer técnico para hierarquização de pleitos de obras não contratuais	72	60
PM-05	Mapas com Informações Técnicas das rodovias concedidas	72	60
PM-06	Parecer Técnico de análise comparativa de modelo de Cálculo Estrutural de OAEs	72	60

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
PE-01	Parecer técnico sobre impacto de Polo Gerador de Tráfego (PGT)	15	11
PE-02	Parecer Técnico sobre Análise de Diagnóstico de Impactos de Rota de Fuga	04	03
PE-03	Parecer Técnico de Avaliação do Modelo de Cálculo Estrutural para Metodologia Construtiva adotada com comparativo do Projeto Executivo	20	16
PE-04	Parecer técnico sobre Novas Metodologias e Tecnologias	10	08
PE-05	Parecer técnico sobre diagnóstico de Projetos e Obras	10	08
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS			
PM-07	Parecer técnico sobre os possíveis desvios do Índice de Gravidade Global (IGG)	72	60
MEIO AMBIENTE / SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO			
PM-08	Parecer técnico sobre Legislação Ambiental e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-09	Parecer técnico sobre Exigências Ambientais e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-10	Parecer técnico sobre sistemas integrados de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PM-11	Parecer técnico sobre a Avaliação de Desempenho Ambiental	72	60
PM-12	Parecer técnico sobre Normas Regulamentadoras de Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PE-06	Nota Técnica sobre modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias	08	06
PE-07	Nota Técnica sobre Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência para Cargas Perigosas (PAE)	08	06
QUANTIDADE TOTAL		**939**	**778**

6 MEDIÇÕES

No período compreendido entre o início do contrato até a Medição nº 60 foram elaborados, aprovados e medidos 778 Produtos, sendo 720 Produtos Mensais (PM) e 58 Produtos Específicos (PE).

7 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS / EQUIPE TÉCNICA

A seguir está apresentada a relação dos Responsáveis Técnicos, Corresponsáveis Técnicos, Coordenador e Equipe Técnica principal do Contrato 0344/ARTESP/2017.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP 060.141.401-5
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.095.653-7

7.2 CORRESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP 060.129.101-9
  - Engº Sérgio Marques Assumpção – CREA/SP 060.135.054-5
  - Engº Celso Luiz Guimarães Keppe Junior – CREA/SP 5060664551
  - Engº Preposto/Gestor Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP 060.131-414-0
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Roberto Costa – CREA/SP 506.095.533-3
  - Engº Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.214.551-3

7.3 COORDENADOR TÉCNICO

- Engº Célio Benedito Renó Faria – CREA/SP 040.036.187-5

7.4 EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Projetos

- Engª Yana Patricia Lima Santos – CREA/SP 506.317.245-5
- Engª Jocimara Ceccon Schamne – CREA/PR 57014/D
- Engº Walker Mori Brasil – CREA/SP 506.335.691-3

Fiscalização de Obras - Pavimento

- Engº Elton Ferreira de Oliveira – CREA/SP 506.938.957-0

Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho

- Engº Agrônomo Fábio Albamonte Amaral Filho – CREA/SP 068.509.961-2

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

8. Declaração

Atestamos que os serviços estão sendo executados em conformidade com os requisitos técnicos requeridos pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, atendendo plenamente o objeto contratado.

São Paulo, 04 de novembro de 2022

_____

MILTON ROBERTO PERSOLI

Diretor Geral

CREA/SP 0601631752

_____

JOÃO LUIZ LOPES

Diretor de Investimentos

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
COORDENAÇÃO GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., inscrita no CNPJ sob o nº 76.436.849/0001-74, componente do CONSÓRCIO CONTÉCNICA-ENGEFOTO-UNIDEC, constituído pelas Empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica LTDA., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., CNPJ nº 76.436.849/0001-74 e UNIDEC Engenharia Consultiva, CNPJ nº 81.480.956/0001-30, executou os **Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT** referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do **Programa CREMA**, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A participação da empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A. no referido consórcio é de 25% (vinte e cinco por cento).

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº: TT 240/07-00
- Valor a Preços Iniciais: R$ 7.015.475,65
- Total de Aditivos: R$ 4.601.228,42
- Novo Valor Contratual (PI): R$ 11.616.704,07
- Início dos Serviços: 26/12/2007
- Término dos Serviços: 23/12/2012
- Período em execução: 26/12/2007 a 23/12/2012 **(100 %)**

Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 km, entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 25% da rede, representando um total de **660,95 km.**

Este Atestado ***REVOGA*** o anteriormente emitido em 03 de setembro de 2012, que foi emitido como Atestado Técnico Parcial.

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA 1ª Etapa;
- Avaliação técnica e qualitativa das obras;

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

- Verificação das licenças Ambiental e de operação das jazidas utilizadas para as execuções das obras e serviços dos contratos do programa;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento as especificações das normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR), nos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição quanto a qualidade da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento da verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários;
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos e acidentes, bem como a localização e condição das obras de arte especiais.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência técnica e treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projetos em Fase de Obras;
- Implementação de controle laboratorial dos materiais de pavimentação empregados na obra;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

As atividades de monitoramento da qualidade-avaliação das condições operacionais, funcionais e estruturais envolvem a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003-PRO e DNIT 008/2003-PRO); Atrito – resistência à derrapagem; Irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados); Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos com a utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de Viga BENKJELMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais e levantamento de acidentes;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento Cadastral da condição das OAE em consonância com a Norma DNIT 010/2004 – PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

EQUIPE TÉCNICA:

Os serviços foram executados pela equipe técnica abaixo relacionada, com atuação dos profissionais de acordo com o quadro das rodovias da Malha Rodoviária Federal do Estado de Mato Grosso a seguir:

Nome	Formação	Registro	Função
Djalma R. A. Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Civil	CREA 6.259 - D/PR	Responsável Técnico e Coordenador
Roberto Costa	Engenheiro Civil	CREA 6.258 - D/PR	Responsável Técnico
Jacqueline R. Dantas de Melo Bertin	Engenheira Civil	CREA 15.311 - D/PR	Chefe de Equipe de Supervisão

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA				
MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL DO ESTADO DE MATO GROSSO				
Rodovia	Segmento			Situação das Obras Supervisionadas
	Km Inicial	Km Final	Extensão (Km)	
BR-070/MT	112,20	224,60	112,40	Concluída
	224,60	342,60	118,00	Concluída
	528,10	620,80	92,70	Concluída
	620,80	733,00	112,20	Concluída
	741,00	825,20	84,20	Concluída
BR-158/MT	410,50	514,80	104,30	Concluída
	514,80	637,30	122,50	Concluída
	697,40	796,90	99,50	Concluída
BR-163/MT	0,00	119,90	119,90	Concluída
	507,10	606,00	98,90	Concluída
	606,00	689,40	83,40	Concluída
	955,30	1.067,50	112,20	Concluída
BR-174/MT	0,00	108,20	108,20	Concluída
	108,20	223,20	115,00	Concluída
	223,20	320,90	97,70	Concluída
	320,90	420,60	99,70	Concluída
	420,60	523,20	102,60	Concluída
BR-364/MT	0,00	112,90	112,90	Concluída
	112,90	201,00	88,10	Concluída
	201,00	343,00	142,00	Concluída
	360,00	405,30	45,30	Concluída
	502,80	614,40	111,60	Concluída
	799,30	879,30	80,00	Concluída
	879,30	994,80	115,50	Concluída
	1.093,90	1.258,90	165,00	Concluída
Extensão Total (Km)			**2.643,80**	

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Todos os trabalhos foram executados em estrita conformidade com as normas técnicas e instruções de serviços da Autarquia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.



Brasília, 11 de Junho de 2013.

Eng. Wainer de Andrade Nether
Coordenador da Unidade de Programa Especiais – UPEsp/CGMRR/DIR
Fiscal do Contrato

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº.:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

ART Nº.....:20133088873 0..... Registrada:08/08/2013.....
ART Correspons.....:20133087494 0 ..... ART Vinculada:.....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:DNIT-DPTO. NACIONAL DE INFRAESTR. TRNANSP. -
CNPJ/CPF: 04.892.707/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:COORDENAÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:OUTROS.....
Dimensão.....:660,95 KM..... Área Existente:0,00 KM .....
Área Ampliada.....:0,00 KM ..... Área de Reforma:0,00 KM .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS
AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:26/12/2007..... Data de Conclusão:23/12/2012.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO DESEMPENHO DOS PAVIMENTOS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT, COMPREENDENDO: APOIO TÉCNICO E ASSESSORIA AS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS E UNIDADES LOCAIS; SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS ATENDIDAS PELO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA; AVALIAÇÃO TÉCNICA E QUALITATIVA DAS OBRAS; VERIFICAÇÃO DAS LICENÇAS AMBIENTAL E DE OPERAÇÃO DAS JAZIDAS UTILIZADAS PARA AS EXECUÇÕES DAS OBRAS E SERVIÇOS DOS CONTRATOS DO PROGRAMA; VERIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE CADA ETAPA DA OBRA EM RELAÇÃO AO QUE TANGE O CUMPRIMENTO AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS VIGENTES DO DNIT, VERIFICANDO SE AS EMPRESAS CONTRATADAS ESTÃO EFETUANDO OS ENSAIOS E CONTROLES EXIGIDOS PARA OS MATERIAIS E SERVIÇOS; ELABORAÇÃO DE CHECK LIST (PADRÃO CGMRR), NOS PRINCIPAIS ITENS QUE GUARDAM RELAÇÃO DIRETA COM A QUALIDADE DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS; ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E VERIFICAÇÃO AO ATENDIMENTO DOS PADRÕES DE DESEMPENHO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO,. E DETERMINAÇÃO DO FATOR DE PAGAMENTO DA VERBA DE MANUTENÇÃO MENSAL ESPECIFICOS PARA CADA TIPO DE CONTRATO; APOIO LOCAL AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA; ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DA MALHA MONITORADA E CADASTRAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS; CONSOLIDAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS, DIAGNÓSTICO SOBRE PONTOS CRÍTICOS E ACIDENTES, BEM COMO A LOCALIZAÇÃO E CONDIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT NAS RODOVIAS BR-070/MT, BR-158/MT, BR-163/MT, BR-174/MT, BR-364/MT. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº.:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2013/00324139.

Emitida via Internet em 04/10/2013 08:55:27 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 010/2002.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

A **CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A**, sediada na Rua Niágara, no. 350, bairro Jardim Canadá, na cidade de Nova Lima, Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 19.726.048/000-00, atesta que a empresa **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.**, inscrita no CNPJ sob nº 76.436.849/0001-74, estabelecida à Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim das Américas - Curitiba/PR, executou os serviços abaixo discriminados:

1) **OBJETO:** Elaboração dos Projetos Executivos de Duplicação da Rodovia BR-040 DF/GO/MG em trechos de pista simples, Duplicação dos Trechos de Multifaixas, Vias Marginais, Correção de Traçado, Projetos Executivos de Obra de Arte Especiais, Interseções, Dispositivos de Retorno em Nível e Dois Níveis, Projetos de Passarelas e Melhorias em Acessos, no trecho compreendido entre o km 484,3/MG e o km 619,7/MG – Lote 6, totalizando extensão de **135,40 km**.

2) **DADOS CONTRATUAIS:**

- Contrato: nº: 4600004115
  - ❖ Data da Assinatura: 16 de setembro de 2015;
  - ❖ Prazo de Vigência: 60 meses;
  - ❖ Valor Contratual: R$ 8.333.727,51;
  - ❖ 1º. Termo Aditivo de 12/02/2016: Acréscimo de valor: R$ 91.350,00;
  - ❖ 2º. Termo Aditivo de 09/08/2016: Alteração no critério de medição;
  - ❖ 3º. Termo Aditivo de 18/01/2017: Alteração de marco contratual;
  - ❖ 4º. Termo Aditivo de 13/04/2017: Acréscimo de escopo e valor - R$ 135.512,79.
- Valor final do contrato: R$ 8.560.590,30
- Prazo de Execução: 16/09/15 a 20/07/2017

3) **ESCOPO:**

Projeto executivo de duplicação, ampliação de capacidade e melhorias, conforme detalhado na sequencia:

Levantamentos Topográficos: Elaboração de Base Cartográfica através da conjugação das seguintes técnicas:

- *Recobrimento Aerofotogramétrico: com pixel no terreno de resolução de 6 cm (GSD);*
- *Perfilamento Laser para obtenção de conjunto de pontos de terreno com coordenadas tridimensionais de alta precisão e geração de curvas de nível de metro em metro;*

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FO
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Rica de Alexandre P. Tenório
Gerente de Engenharia

invepar

- *Apoio Terrestre Básico e Suplementar: para obtenção de mapeamento na escala 1:1.000*
- *Geração de Ortofotocartas Digitais: nas escalas de 1:1.000;*
- *Levantamento através de laser terrestre móvel (MMS - Mobile Mapping System) da pista de rolamento;*
- *Levantamentos Topográficos com implantação de marcos geodésicos e levantamentos planialtimétricos cadastrais com estação total;*

Estudos Hidrológicos: coleta e processamento de dados hidrológicos, caracterização dos regimes climático e pluviométrico regional e estudo de chuvas intensas, determinação das vazões de projeto;

Estudos de Tráfego e Capacidade: pesquisas de tráfego, contagens volumétricas classificatórias, cálculo de fatores de veículos, estudo de capacidade e cálculo de número N.

Estudos Geológicos Geotécnicos: programação e execução de sondagens para subleito, caixas de empréstimo e jazidas, interpretação de resultados, estudos e tratamento de solos moles e estabilidade de taludes;

Projeto Geométrico, compreendendo:

- *Projeto Executivo de Duplicação de Multifaixas do km 563,9 ao km 578,19 e, do km 580,57 ao km 589,76 totalizando a extensão de* ***25,5 km****;*
- *Projeto Executivo de Correção de Traçado do km 583,201 ao km 583,826; km 586,185 ao km 586,807; km 587,745 ao km 588,481 e, do km 589,405 ao km 589,667 totalizando uma extensão de* ***2,25 km****;*
- *Projeto Executivo de Vias Marginais totalizando uma extensão de* ***45,54 km****;*

Projeto Interseções: Projeto de 21 Interseções em dois níveis, tipo diamante devidamente adaptado às particularidades de cada local, nos seguintes quilômetros: km 478,30; km 486,30; km 490,50; km 494,50; km 498,30; km 502,85; km 505,00; km 508,3; km 511,00; km 515,8; km 517,2; km 520,50; km 531,80; km 550,900; km 553,500; km 568,000; km 570,200; km 576,300; km 578,000; km 588,900; km 589,500;

Projeto de Terraplenagem: determinação dos volumes de cortes e aterros, Indicação detalhada do movimento de terra, e cálculo de DMTs;

Projeto de Pavimentação: reforço estrutural e novos pavimentos flexíveis (98,7 km) e semi rígidos (19,8 km);

Projeto de Drenagem e OAC: determinação das vazões de contribuição e indicação das obras de drenagem superficial, cadastro de bueiros, dimensionamento de bueiros novos e verificação de aproveitamento de bueiros existentes;

Projeto de Sinalização: sinalização horizontal, vertical, e dispositivos auxiliares;

Projeto de Dispositivos de Segurança: Barreiras New Jersey e defensas metálicas;

Projeto de Contenções: com soluções em cortina atirantada, solo atirantado, aterro armado com face em bloco de concreto, aterro armado com geogrelhas, muro de gabiões, e solo grampeado com face em concreto projetado, totalizando **17.866,05 m²**;

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Ricardo Alexandre P. Penício
Gerente de Engenharia

Projeto de Obras de Arte Especiais: Projeto de 26 dispositivos, conforme relacionado na sequencia:

- *Viadutos: 19 dispositivos, totalizando **11.394,55 m²**, conforme relação a seguir:*
  - *Viaduto - km 486,3 – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 494,50 pistas Norte e Sul – 14,70 x 37,50 x 2 = 1.102,50 m²;*
  - *Viaduto - km 498,30 pistas Norte e Sul – 14,70 x 37,50 x 2 = 1.102,50 m²;*
  - *Viaduto - km 502,85 – 13,00 x 37,50 = 487,50 m²;*
  - *Viaduto - km 505,00 – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 508,30 pista Sul – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 508,30 pista Norte – 18,30 x 37,50 = 686,25 m²;*
  - *Viaduto - km 511,00 pistas Norte e Sul – 14,70 x 37,50 x 2 = 1.102,50 m²;*
  - *Viaduto - km 515,80; km 517,20; km 520,50 – 14,70 x 74,40 = 1.093,68 m²;*
  - *Viaduto - km 517,20 – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 531,80 – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 550,90 – 14,70 x 37,50 = 551,25 m²;*
  - *Viaduto - km 553,50 – 14,70 x 54,60 = 802,62 m²;*
  - *Viaduto - km 568,00 – 13,00 x 28,20 = 366,60 m²;*
  - *Viaduto - km 578,00 – 13,00 x 28,20 = 366,60 m²;*
  - *Viaduto - km 589,50 – 13,00 x 37,50 = 487,50 m²*
- *Trincheiras: 2 dispositivos, totalizando **673,20 m²**, conforme relação a seguir:*
  - *Passagem Inferior - km 570,2000 – 22,00 x 15,30 = 336,60 m²;*
  - *Passagem Inferior - km 576,3000 – 22,00 x 15,30 = 336,60 m²;*
- *Passarelas: 5 dispositivos, totalizando **657,63 m²**, conforme relação a seguir:*
  - *km 498,80 – 2,50 x 56,20 = 140,50 m²; (sendo área total de tabuleiro com rampas e patamares: 632,15m²)*
  - *km 507,30 – 2,50 x 39,15 = 97,800 m²; (sendo área total de tabuleiro com rampas e patamares: 731,29m²)*
  - *km 509,00 – 2,50 x 55,60 = 139,00 m²; (sendo área total de tabuleiro com rampas e patamares: 762,50m²)*
  - *km 550,3 – 2,50 x 56,20 = 140,50 m²; (sendo área total de tabuleiro com rampas e patamares: 512,98m²)*

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FO
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Ricardo Alexandre P. Benício
Gerente de Engenharia

- *km 553,00 – 2,50 x 55,90 = 139,75 m²; (sendo área total de tabuleiro com rampas e patamares: 600,65m²)*

- *A área total dos dispositivos projetados resulta em **14.475,98 m²**.*

Componente Ambiental e os demais elementos necessários para o licenciamento ambiental: recuperação ambiental das áreas de DME e empréstimos, reconformação de taludes;

Projeto de Iluminação: para as cinco passarelas totalizando 3.239,56 m² de área de tabuleiro, (sendo 657,63m² de área de travessia), compreendendo projeto luminotécnico e elétrico (entrada de energia/posto de medição em baixa tensão, quadro de comando e proteção, rede subterrânea de alimentação dos postes e instalação de postes de iluminação com luminárias LED), nas seguintes dimensões e quantidades:

- *km 498,80 = 632,15 m² = implantação de 9 postes metálicos de 17 e 7 metros equipados com 9 luminárias LED de 138 e 54 W.*
- *km 507,30 = 731,29 m² = implantação de 10 postes metálicos de 17 e 7 metros equipados com 10 luminárias LED de 138 e 54 W.*
- *km 509,00 = 762,50 m² = = implantação de 10 postes metálicos de 17 e 7 metros equipados com 10 luminárias LED de 138 e 54 W.*
- *km 550,30 = 512,98 m² = implantação de 9 postes metálicos de 17 e 7 metros equipados com 9 luminárias LED de 138 e 54 W.*
- *km 553,00 = 600,65 m² = = implantação de 9 postes metálicos de 17 e 7 metros equipados com 9 luminárias LED de 138 e 54 W.*

Projeto de Paisagismo: proteção vegetal por meio de plantio de leivas nos taludes e arborização paisagística com espécies regionais;

Cadastro de Desapropriação: identificação das áreas a desapropriar com indicação de divisas, limites e confrontantes;

Orçamento: orçamento do projeto com base no sistema de custos rodoviários do DNIT – SICRO.

4) EQUIPE TÉCNICA

- **Responsável Técnico**

  Eng. Civil Djalma R. A. Martins Pereira – CREA PR-6259/D

  Eng. Civil Jacqueline R. D. Melo e Bertin – CREA PR-15311/D

  Eng. Civil Daniel Martins Pereira – CREA PR 75078/D

- **Coordenador**

  Eng. Civil Jacqueline R. D. Melo e Bertin – CREA PR-15311/D

- **Base Cartográfica**

  Eng. Cartógrafa Tânia Mara Wambier – CREA PR-15330/D

- **Projeto Geométrico e Interseções**

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Ricardo Alexandre P. Coelho
Gerente de Engenharia

Eng. Civil Roberto Costa – CREA PR 6258/D
Engª Cintia A. Azevedo de Liz Anhaia – CREA PR 30409/D

- **Projeto de Terraplenagem**
  Eng. Civil Roberto Costa – CREA PR 6258/D

- **Projeto de Pavimentação**
  Eng. Civil Djalma R. A. Martins Pereira – CREA PR-6259/D
  Eng. Civil Jacqueline R. D. Melo e Bertin – CREA PR-15311/D

- **Projeto de Drenagem e Estudos Hidrológicos**
  Eng. Civil Claudia Ferreira Pinheiro – CREA PR-/D – 24895/D
  Eng. Civil Francielle da Silva Maria– CREA PR- 121143/D

- **Projeto de Sinalização e Segurança**
  Engª Cintia A. Azevedo de Liz Anhaia – CREA PR 30409/D

- **Projeto de Contenções e Estudos Geotécnicos:**
  Geól. Normando Nelson Zitta Junior - CREA/PR-31454/D

- **Projeto de Paisagismo**
  Arq. Carolina Burda Costa - CAU/PR- A37714-7

- **Componente Ambiental**
  Geól. Normando Nelson Zitta Junior - CREA/PR-31454/D

- **Projeto de Iluminação**
  Eng. Eletricista Cláudio Antônio Marinoni – CREA/PR – 19880/D

- **Projeto Estrutural passarela do km 507**
  Eng. Civil Rodrigo José Slompo da Costa – CREA PR-6257/D

- **Projeto Estrutural OAE**
  Eng. Civil Jocimara de Fátima Ceccon – CREA PR-57014/D

- **Cadastro de Desapropriação**
  Eng. Cartógrafa Silvia Poletto Bonatto – CREA PR 71666/D

Outrossim, informamos que os trabalhos foram executados em estreita observância às condições contratuais e que os Projetos Executivos descritos neste atestado

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Ricardo Alexandre P. Venâncio
Gerente de Engenharia

encontram-se em fase de aprovação pelo Poder Concedente, ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Belo Horizonte/ MG, 20 de julho de 2018.

Nome RICARDO ALEXANDRE PEREIRA BENÍCIO

Função GERENTE DE ENGENHARIA

CREA nº. RJ - 2012117103/D - RNP: 0602006016-3



Ricardo Alexandre P. Benício
Gerente de Engenharia

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do Crea-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**807/2019**
Protocolo Nº.:**2019/00062795**
Selos de autenticidade:**A 060428**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**807/2019** Protocolo Nº.:**2019/00062795**
Selos de autenticidade:**A 060428**

ART Nº.....:20154725104 0..... Registrada:30/10/2015.....
ART Vinculada.....:20154723241 0 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:CONCESSIONARIA BR-040 S. A. - CNPJ/CPF: 19.726.048/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:EXECUÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....
PROJETO GEOMÉTRICO.....
PROJETO.....
OUTROS.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONTALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:16/09/2015..... Data de Conclusão:20/07/2017.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:ESCOPO DO CONTRATO 4600004115: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE DUPLICAÇÃO DA BR040 DF/GO/MG EM TRECHOS DE PISTA SIMPLES, DUPLICAÇÃO DOS TRECHOS DE MULTIFAIXAS, VIAS MARGINAIS, CORREÇÃO DE TRAÇADO, PROJETOS EXECUTIVOS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL, INTERSEÇÕES NOS TRECHOS, DISPOSITIVOS DE RETORNO EM NÍVEL E DOIS NÍVEIS, PROJETO DE PASSARELAS E MELHORIAS EM ACESSOS PARA O TRECHO COMPREENDENDO OS KMS 484,3/MG ATÉ KMS 619,7/MG – LOTE 6, [1067/15]. FUNÇÃO: PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETOS DE INTERSEÇÕES E PROJETO DE TERRAPLENAGEM.. DESCRIÇÃO DAS OBRAS/LOCAL (BR040/MG – LOTE 6) OBRAS KM INICIAL KM FINAL TOTAL CORREÇÃO DE TRAÇADO - KM INICIAL 586,60 - KM - FINAL 587,20 - TOTAL 600,00 CORREÇÃO DE TRAÇADO - KM INICIAL 588,60 - KM - FINAL 588,85 - TOTAL 250,00 MELHORIAS EM ACESSO – KM 485,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 486,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 500,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 501,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 503,80 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 516,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 517,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 518,60 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 523,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 524,10 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 528,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 529,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 532,20 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 544,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 565,30 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 569,30 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 571,10 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 587,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 588,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 598,80 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 602,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 603,20 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 610,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 619,70 - TOTAL 1

INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 484,30 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 492,30 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 500,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 502,85 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 505,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 509,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 511,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 514,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 516,80 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 517,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 550,90 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 553,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 557,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 560,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 575,90 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 578,00 - TOTAL 1 VIAS MARGINAIS - KM INICIAL 500,00 - KM FINAL 533,00 - TOTAL 40,00 VIAS MARGINAIS - KM INICIAL 546,00 KM FINAL 563,00 - TOTAL 4,00 PASSARELAS - KM 499,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 506,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 508,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 550,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 553,00 - TOTAL 1 MULTIFAIXAS - KM INICIAL 563,50 - KM FINAL 579,50 - TOTAL 16,00 MULTIFAIXAS - KM INICIAL 581,00 - KM FINAL 590,50 - TOTAL 9,50 OAE – LONGITUDINAL - KM 567,90 - TOTAL 1.

Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**807/2019** Protocolo Nº.:**2019/00062795**
Selos de autenticidade:**A 060428**

ART Nº.....:20171827467 0..... Registrada:08/05/2017.....
ART Vinculada.....:20154725104 0 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:CONCESSIONARIA BR-040 S. A. - CNPJ/CPF: 19.726.048/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:EXECUÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....
PROJETO GEOMÉTRICO.....
PROJETO.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONTALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:16/09/2015..... Data de Conclusão:20/07/2017.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:ESCOPO DO CONTRATO 4600004115: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE DUPLICAÇÃO DA BR040 DF/GO/MG EM TRECHOS DE PISTA SIMPLES, DUPLICAÇÃO DOS TRECHOS DE MULTIFAIXAS, VIAS MARGINAIS, CORREÇÃO DE TRAÇADO, PROJETOS EXECUTIVOS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL, INTERSEÇÕES NOS TRECHOS, DISPOSITIVOS DE RETORNO EM NÍVEL E DOIS NÍVEIS, PROJETO DE PASSARELAS E MELHORIAS EM ACESSOS PARA O TRECHO COMPREENDENDO OS KMS 484,3/MG ATÉ KMS 619,7/MG – LOTE 6, [1067/15]. FUNÇÃO: PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETOS DE INTERSEÇÕES E PROJETO DE TERRAPLENAGEM. 1º TERMO ADITIVO: ALTERAÇÃO DE ESCOPO E ACRÉSCIMO DE SERVIÇOS NO VALOR DE R$ 91.350,00.. DESCRIÇÃO DAS OBRAS/LOCAL (BR040/MG – LOTE 6) OBRAS KM INICIAL KM FINAL TOTAL CORREÇÃO DE TRAÇADO - KM INICIAL 586,60 - KM - FINAL 587,20 - TOTAL 600,00 CORREÇÃO DE TRAÇADO - KM INICIAL 588,60 - KM - FINAL 588,85 - TOTAL 250,00 MELHORIAS EM ACESSO – KM 485,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 486,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 500,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 501,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 503,80 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 516,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 517,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 518,60 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 523,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 524,10 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 528,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 529,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 532,20 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 544,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO – KM 565,30 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 569,30 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 571,10 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 587,70 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 588,00 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 598,80 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 602,50 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 603,20 - TOTAL 1 MELHORIAS EM ACESSO - KM 610,50 - TOTAL 1

MELHORIAS EM ACESSO - KM 619,70 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 484,30 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 492,30 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 500,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 502,85 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 505,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 509,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 511,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 514,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 516,80 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 517,20 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 550,90 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 553,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 557,00 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 560,50 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 575,90 - TOTAL 1
INTERSEÇÕES 2 NÍVEIS - KM 578,00 - TOTAL 1 VIAS MARGINAIS - KM INICIAL 500,00 - KM FINAL 533,00 - TOTAL 40,00 VIAS MARGINAIS - KM INICIAL 546,00 KM FINAL 563,00 - TOTAL 4,00 PASSARELAS - KM 499,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 506,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 508,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 550,00 - TOTAL 1 PASSARELAS - KM 553,00 - TOTAL 1 MULTIFAIXAS - KM INICIAL 563,50 - KM FINAL 579,50 - TOTAL 16,00 MULTIFAIXAS - KM INICIAL 581,00 - KM FINAL 590,50 - TOTAL 9,50 OAE – LONGITUDINAL - KM 567,90 - TOTAL 1.

Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**807/2019**
Protocolo Nº.:**2019/00062795**
Selos de autenticidade:**A 060428**

ART Nº.....:20185827571 0..... Registrada:17/12/2018.....
ART Substituída.....:20171835958 0 .....
ART Vinculada.....:20154725104 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:CONCESSIONARIA BR-040 S. A. - CNPJ/CPF: 19.726.048/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:EXECUÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....
PROJETO GEOMÉTRICO.....
PROJETO.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONTALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:16/09/2015..... Data de Conclusão:20/07/2017.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:ESCOPO DO CONTRATO 4600004115: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE DUPLICAÇÃO DA BR040 DF/GO/MG EM TRECHOS DE PISTA SIMPLES, DUPLICAÇÃO DOS TRECHOS DE MULTIFAIXAS, VIAS MARGINAIS, CORREÇÃO DE TRAÇADO, PROJETOS EXECUTIVOS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL, INTERSEÇÕES NOS TRECHOS, DISPOSITIVOS DE RETORNO EM NÍVEL E DOIS NÍVEIS, PROJETO DE PASSARELAS E MELHORIAS EM ACESSOS PARA O TRECHO COMPREENDENDO OS KMS 484,3/MG ATÉ KMS 619,7/MG – LOTE 6, [1067/15]. FUNÇÃO: PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETOS DE INTERSEÇÕES E PROJETO DE TERRAPLENAGEM. 4º TERMO ADITIVO: ALTERAÇÃO DE ESCOPO E ACRÉSCIMO DE SERVIÇOS NO VALOR DE R$ 135.512,79.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**807/2019**
Protocolo Nº.:**2019/00062795**
Selos de autenticidade:**A 060428**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do Crea-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2019/00062795.

Emitida via Internet em 27/03/2019 15:34:34 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 002/2014.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

VIAPAR®

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S/A

ATESTADO EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

A **VIAPAR – RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S/A**, estabelecida a Rodovia PR-317 – nº 7.246 – Maringá – PR, CEP 87065-005, inscrita no CNPJ sob nº 02.191.601/0001-54, atesta que a empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.**, inscrita no CNPJ sob nº 76.436.849/0001-74, estabelecida à Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim Santa Bárbara, Curitiba, Estado do Paraná, executou para esta Concessionária, os serviços abaixo discriminados.

01. OBJETO

Prestação dos serviços referentes à Elaboração dos Projetos Finais de Engenharia para Duplicação e Implantação de Segmentos Rodoviários, em um total de 133,012 km de extensão.

02. DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS

1º Segmento

Rodovia: PR 317 (Duplicação, inclusive variante)
Trecho: Floresta a Peabiru
km 124,750 a 166,812 - extensão de 42,062 km
Inclusa a variante do Rio Ivaí, com extensão prevista de 9,04 km, em pista simples.

2º Segmento

Rodovia: BR-158 (Duplicação)
Trecho: Peabiru a Campo Mourão
km 196,200 a 207,400 – extensão de 11,200 km
Incluso Contorno de Peabiru, com extensão prevista de 7,50 km em pista dupla, equivalentes a 15,00 km de pista simples.

3º Segmento

Rodovia: BR-376 (Duplicação)
Trecho: Mandaguaçu – Nova Esperança
km 133,750 a 157,860 – extensão de 24,110 km

4º Segmento

Rodovia: BR-369 (Implantação)
Trecho: Contorno de Arapongas
Extensão de 10,200 km em pista dupla, equivalentes a 20,400 km de pista simples.

Rodovia PR-317 – nº 7.246 – Maringá – PR
Tel.: (44) 3033-6000 – Fax: (44) 3033-6060 – CEP 87065-005
http://www.viapar.com.br

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI AFIXADO NA ÚLTIMA FOLHA

03. PERÍODO EFETIVO DE EXECUÇÃO

Período Total de Execução dos serviços: 16/01/2012 a 30/07/2014

04. ESCOPO DE TRABALHO

O escopo do projeto foi composto pelos seguintes itens:

- Plano Funcional;
- Estudo Topográfico (levantamentos foram fornecidos pela Viapar);
- Estudo de Tráfego (os dados foram fornecidos pela Viapar);
- Estudo Geotécnico (sondagens/ensaios foram fornecidos pela Viapar);
- Estudos Hidrológicos;
- Projeto Geométrico e de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização e Obras Complementares;
- Definição da Faixa de Domínio e Projeto de Desapropriação;
- Quantidades de Serviço e Especificações.

05. DADOS CONTRATUAIS

- **Contrato de Prestação de Serviços** – N°. ASJUR 054/2011 de 13/12/2011.
  - Prazo Contratual: 16/01/2012 a 30/01/2014
  - Valor do contrato: R$ 1.666.000,00 (um milhão, seiscentos e sessenta e seis mil reais).

- **1° Termo Aditivo de Valor**
  - Valor do Aditivo: R$ 57.930,98 (cinquenta e sete mil, novecentos e trinta reais e noventa e oito centavos).

- **2° Termo Aditivo de Prazo**
  - Prazo do Aditivo: Prorrogação de prazo até 30/05/2014

- **3° Termo Aditivo de Prazo**
  - Prazo do Aditivo: Prorrogação de prazo até 30/07/2014

Rodovia PR-317 – nº 7.246 – Maringá – PR
Tel.: (44) 3033-6000 – Fax: (44) 3033-6060 – CEP 87065-005
http://www.viapar.com.br

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI AFIXADO NA ÚLTIMA FOLHA

06. QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejáveis.

07. EQUIPE TÉCNICA

NOME	QUALIF. PROF.	REG. CREA	FUNÇÃO	ART's
Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Engº. Civil	PR-6259-D – RNP 170248763-6	Responsável Técnico e Projeto de Pavimentação	20120187550 / 20142708595
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Engº. Civil	PR-75078-D – RNP 170094203-4	Corresponsável Técnico	20120190011
Jacqueline Riberio Dantas Melo e Bertin	Engª Civil	PR-15311/d – RNP 170143639-6	Coordenação e Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança	20120195358
Roberto Costa	Engº Civil	PR-6258/D – RNP 170248731-8	Estudos Funcionais/Viabilidade e Projeto Funcional, Projeto Geométrico e Terraplenagem	20120192790
Michele Lopes Maciel	Engº. Civil	PR-34069/D – RNP 170661002-5	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	20120195579
Rodrigo José Slompo da Costa	Engº. Civil	PR-6257/D – RNP 170248734-2	Quantitativos e Orçamento	20120972761
Paulo Roberto Ramos	Engª. Civil	PR-19987/D – RNP 170231143-0	Projeto de Pavimentação	20120970645
Ednéia Alexandra Gonçalves Antocheski	Engº. Civil	PR-109757/D – RNP 170841150-0	Projeto Geométrico – Apoio	20120970009
Lucyla Claret da Silva	Engª. Civil	PR-80235/D – RNP 170174154-7	Estudo Geotécnico	20120971242
Leticia Tanise Lopes	Geóloga	PR-90522/D – RNP 170219930-4	Estudo Geotécnico	20142709168
Cintia Adriana Azevedo de Liz	Eng. Civil	PR-30409/D – RNP 170340150-6	Coordenação Adjunta e Projeto de Sinalização e Segurança	20130719724

Rodovia PR-317 – nº 7.246 – Maringá – PR
Tel.: (44) 3033-6000 – Fax: (44) 3033-6060 – CEP 87065-005
http://www.viapar.com.br

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FO
FIXADO NA ÚLTIMA FOLHA

VIAPAR

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S/A

Informamos que toda a equipe acima citada teve participação integral na execução dos serviços. Certificamos ainda, que os serviços caracterizados foram executados de acordo com as especificações, normas e condições contratuais.

Maringá, 16 de junho de 2015.

Jackson Luiz Ramalho Seleme
Diretor de Engenharia e Operações
CREA nº 17290-D/PR

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - PR
A 034.062

Rodovia PR-317 – nº 7.246 – Maringá – PR
Tel.: (44) 3033-6000 – Fax: (44) 3033-6060 – CEP 87065-005
http://www.viapar.com.br

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

ART Nº.....:20161174576 0..... Registrada:23/03/2016.....
ART Substituída.....:20120192790 0 .....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:20161164430 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANA S. A. - VIAPAR - CNPJ/CPF: 02.191.601/0001-54.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:OUTROS.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:16/01/2012..... Data de Conclusão:30/01/2014.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS FINAIS DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DOS SEGMENTOS: PR-317 KM 124,750 A 166,812; BR-158 KM 196,200 A 207,400; BR-376 KM 133,750 A 157,860; BR-369 EXTENSÃO DE 10,200 KM EM PISTA DUPLA. COMPREENDENDO: PLANO FUNCIONAL, ESTUDO TOPOGRÁFICO, ESTUDO DE TRÁFEGO, ESTUDO GEOTÉCNICO, ESTUDOS HIDROLOGICOS, PROJETO GEOMETRICO E DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE DRENAGEM E OAC, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, DEFINIÇÃO DA FAIXA DE DOMINIO E PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO, QUANTIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES. FUNÇÃO: ESTUDOS FUNCIONAIS/VIABILIDADE E PROJETO FUNCIONAL, PROJETO GEOMETRICO E TERRAPLENAGEM. ART VINCULADA A ART PRINCIPAL NR 20161164430 DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

ART Nº.....:20162648598 0..... Registrada:12/07/2016.....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:20161174576 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANA S. A. - VIAPAR - CNPJ/CPF: 02.191.601/0001-54.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:16/01/2012..... Data de Conclusão:30/01/2014.....
Docto de Conclusão..:.....
Descr. Compl. Serv..:1º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE R$ 57.930,98 ELEVANDO O VALOR TOTAL PARA 1.723.930,98. ART VINCULADA A ART PRINCIPAL NR 20161164430 DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

ART Nº.....:20162648865 0..... Registrada:12/07/2016.....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:20161174576 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANA S. A. - VIAPAR - CNPJ/CPF: 02.191.601/0001-54.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:30/01/2014..... Data de Conclusão:30/05/2014.....
Docto de Conclusão..:.....
Descr. Compl. Serv..:2º TERMO ADITIVO: O PRESENTE CONTRATO PASSARÁ A VIGORAR ATÉ 30/05/2014. ART VINCULADA A ART PRINCIPAL NR 20161164430 DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

ART Nº.....:20162649241 0..... Registrada:12/07/2016.....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:20161174576 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANA S. A. - VIAPAR - CNPJ/CPF: 02.191.601/0001-54.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO.....
Dimensão.....:1,00 UNID..... Área Existente:0,00 UNID .....
Área Ampliada.....:0,00 UNID ..... Área de Reforma:0,00 UNID .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:30/05/2014..... Data de Conclusão:30/07/2014.....
Docto de Conclusão..:.....
Descr. Compl. Serv..:3º TERMO ADITIVO: O PRESENTE CONTRATO PASSARÁ A VIGORAR ATÉ 30/07/2014 ART VINCULADA A ART PRINCIPAL NR 20161164430 DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
RNP Nº.:1702487318
Acervo Técnico Nº.:**3891/2016**
Protocolo Nº.:**2016/00271067**
Selos de autenticidade:**A 034.062**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2016/00271067.

Emitida via Internet em 11/10/2016 14:52:36 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 002/2014.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ANEXO D - FICHA DE AVALIAÇÃO E RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

ANEXO D - FICHA DE AVALIAÇÃO E RELATORIO FOTOFGRAFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050	Data: 14/06/2024
Trecho: S.R.E.050EGO0280	Coordenadas Início: -17.397988, -51.328303
Extensão: 49,49 Km	Coordenadas Final: -17.695838, -51.598874

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).

O trecho está localizado na GO-050, em uma região cercada por grandes áreas de plantação de cana, milho e soja. Ao longo desse trecho, há uma grande usina pertencente ao Grupo Raizen, que realiza manutenções esporádicas devido ao intenso fluxo de carros pequenos, carretas e caminhões na área, o que contribui para a boa trafegabilidade da rodovia. O trecho em questão começa no entroncamento da GO-184 (Jataí) e vai até o entroncamento da GO-050 (Montividiu), com uma extensão total de 49,49 km. O trecho não é pavimentado e possui uma seção transversal média de 11 metros de largura.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

A plataforma do trecho é composta principalmente por revestimento de cascalho laterítico, com um solo bem compactado, cercado por grandes áreas de plantação de cana, milho e soja. O trecho apresenta baixa incidência de corrugações (costela de vaca), trilhas de rodas e buracos. Em alguns pontos, há um alto nível de poeira causado pela passagem de veículos. O acúmulo de sedimentos na plataforma é visível, mas não aparenta apresentar riscos de atolamento. Não foram encontrados pontos com valetas transversais que possam comprometer a segurança viária.

Ao longo do trecho, foram identificadas algumas placas de sinalização vertical com baixa refletividade devido ao acúmulo de sujeira. Também foram observados

pontos críticos sem sinalização e proteção de segurança, especialmente nos acessos às pontes.

O trecho dispõe de bigodes e bacias de retenção para a drenagem da água da chuva. A vegetação na faixa de domínio não está roçada e atinge alturas acima de 30 cm, o que, no entanto, não prejudica a visibilidade. Vale destacar que ao longo do trecho há muitas cercas.

Existem três pontes neste trecho, todas em condições estáveis e sem problemas emergenciais, embora apresentem guardas-corpos rompidos ou ausentes e acúmulo de sujeira no tabuleiro, obstruindo o sistema de drenagem. Duas pontes são de concreto e uma é de madeira.

Além disso, há três bueiros BSTC Ø1, todos em bom estado.

3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).

A topografia do trecho é plana, com o greide seguindo o relevo da região.

De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), no trecho, há os cadastros dos marcos geodésicos apresentados na Tabela 1**.**

Tabela 1 - Pontos geodésicos

ESTACÃO	TEMA	MUNICÍPIO	GEOCODIGO	SITUACAO	VISITA	LATITUDE	LONGITUDE
1288F	RN	Montividiu	5213756	BOM	02/04/1981	-17,34277778	-51,18138889
1288E	RN	Montividiu	5213756	BOM	02/04/1981	-17,32138889	-51,1775
1288J	RN	Montividiu	5213756	BOM	04/04/1981	-17,42055556	-51,18333333
1288H	RN	Montividiu	5213756	BOM	03/04/1981	-17,39361111	-51,18277778
1288G	RN	Montividiu	5213756	BOM	03/04/1981	-17,36611111	-51,18138889
1288D	RN	Montividiu	5213756	BOM	02/04/1981	-17,30583333	-51,19527778
1288M	RN	Montividiu	5213756	BOM	16/10/1995	-17,46277778	-51,15638889
92763	GPS	Montividiu	5213756	BOM	16/11/2007	-17,45204114	-51,18144393
2188U	RN	Jataí	5211909	BOM	17/03/2016	-17,45305556	-51,90222222
2189A	RN	Jataí	5211909	BOM	17/03/2016	-17,36638889	-51,88138889
2188M	RN	Jataí	5211909	BOM	29/09/1995	-17,58166667	-51,87333333
711X	RN	Jataí	5211909	BOM	22/05/1972	-17,87138889	-51,63722222
711Z	RN	Jataí	5211909	BOM	23/05/1972	-17,87138889	-51,66583333
92540	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/05/1996	-17,83860995	-51,73302836
2188A	RN	Jataí	5211909	BOM	29/09/1995	-17,79666667	-51,79527778
712G	RN	Jataí	5211909	BOM	26/05/1972	-17,94083333	-51,65361111
712H	RN	Jataí	5211909	BOM	27/05/1972	-17,93916667	-51,63777778
712F	RN	Jataí	5211909	BOM	26/05/1972	-17,9325	-51,66833333
715T	RN	Jataí	5211909	BOM	22/06/1972	-17,91861111	-51,7775
2187P	RN	Jataí	5211909	BOM	15/10/1995	-17,91527778	-51,76694444

ESTACÃO	TEMA	MUNICÍPIO	GEOCODIGO	SITUACAO	VISITA	LATITUDE	LONGITUDE
712D	RN	Jataí	5211909	BOM	25/05/1972	-17,90722222	-51,70555556
9365P	RN	Jataí	5211909	BOM	24/05/1972	-17,88638889	-51,71527778
712B	RN	Jataí	5211909	BOM	12/04/2016	-17,88616667	-51,71555556
93959	GPS	Jataí	5211909	BOM	05/09/2018	-17,88327893	-51,72610889
92548	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/06/1992	-17,87783508	-51,66283661
712A	RN	Jataí	5211909	BOM	23/05/1972	-17,87583333	-51,69611111
712C	RN	Jataí	5211909	BOM	10/12/2015	-17,87561111	-51,72875
712J	RN	Jataí	5211909	BOM	27/05/1972	-17,93972222	-51,60861111
712M	RN	Jataí	5211909	BOM	30/05/1972	-17,98444444	-51,585
712L	RN	Jataí	5211909	BOM	30/05/1972	-17,9575	-51,59166667
92542	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/06/1992	-17,98094584	-51,53945068
9505G	RN	Jataí	5211909	BOM	15/12/1985	-17,85231051	-51,48537644
711P	RN	Jataí	5211909	BOM	18/05/1972	-17,84583333	-51,47555556
92541	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/02/1998	-18,00260492	-51,77183494
9501X	RN	Jataí	5211909	BOM	15/02/1998	-18,00260492	-51,77183494
2187H	RN	Jataí	5211909	BOM	15/10/1995	-17,995	-51,79777778
715V	RN	Jataí	5211909	BOM	23/06/1972	-17,91527778	-51,82527778
92539	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/06/1992	-17,89450061	-51,86176094
9516F	RN	Jataí	5211909	BOM	15/06/1992	-17,89450061	-51,86176094
715Z	RN	Jataí	5211909	BOM	24/06/1972	-17,88277778	-51,8675
92537	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/06/1994	-17,86563807	-51,89586586
716C	RN	Jataí	5211909	BOM	27/06/1972	-17,84194444	-51,93333333
712N	RN	Jataí	5211909	BOM	31/05/1972	-18,00583333	-51,56944444
1288N	RN	Montividiu	5213756	BOM	16/10/1995	-17,48166667	-51,14111111
711N	RN	Jataí	5211909	BOM	18/05/1972	-17,84222222	-51,45027778
711M	RN	Jataí	5211909	BOM	17/05/1972	-17,83833333	-51,42333333
92543	GPS	Jataí	5211909	BOM	15/06/1992	-17,97015829	-51,30366541

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 2024.

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).

O solo do trecho é, predominantemente, composto por argila arenosa, contendo uma mistura de partículas finas e grossas. Este solo mostra boa compatibilidade e estabilidade, além de baixa expansibilidade e boa trabalhabilidade. Enquanto o solo argiloso é rico em nutrientes, o solo arenoso se caracteriza por uma grande quantidade de areia e pela pobreza em nutrientes, sendo considerado um solo muito suscetível à infiltração.

O trecho apresenta suscetibilidade à erosão variando entre baixa e moderada, e não há riscos de inundações ou movimentações de massa.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc.).

a) Pedreira 1:

Nome: Pedreira Rio Claro
coordenadas geográficas: -17.936309 -51.658620
contato (tel.): (64) 3632-1900
Licença Ambiental: 287/2020 – Válida até 29/10/2026
Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra
Material de Ocorrência: Basalto

b) Pedreira 2:

Nome: MINERAÇÃO CAPA BRANCA LTDA
coordenadas geográficas: -17.414952,-51.080182
contato (tel.): (64) 3621-7454
Status do Processo de Exploração: Requerimento de Lavra
Material de Ocorrência: Basalto

c) Areal 1:

Nome: Pedreira Rio Claro
coordenadas geográficas: -17.936309 -51.658620
contato (tel.): (64)3632-1900
Licença Ambiental: 287/2020 – Válida até 29/10/2026
Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra
Material de Ocorrência: Basalto

d) Areal 2:

Nome: Construforte Construções Ferreira Maia Ltda
coordenadas geográficas: -17.799905,-51.788845
Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra
Material de Ocorrência: Areia

e) Jazida:

Nome: Própria Faixa de Domínio GO-050

coordenadas geográficas: -17.520359 -51.441092

f) Jazida Alternativa:

Nome: Agropecuária Rio Paraíso

coordenadas geográficas: -17.797284, -51.640051

contato (tel.): (64) 2102-4000

Status do Processo de Exploração: Requerimento de Licenciamento

g) Cimento:

nome: Concretos Rio Claro

coordenadas geográficas: -17.907484, -51.733348

contato (tel.): (64) 3631-0882

6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).

Tipo: Imóveis na faixa de domínio

Coordenadas geográficas: -17.403062, -51.329036; -17,627692, -51.533804; -17.435670, -51.344394; -17.665718, -51.547694

Tipo: Postes

Coordenadas geográficas: -17.525202, -51.445076

Tipo: Redes de alta tensão

Coordenadas geográficas: -17.427889, -51.337048 ; -17.424608, -51.335920;

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: Ponte de Concreto (38,00m x 4,80m)

Coordenadas geográficas: -17.694707, -51.585543

Localização (km): 9,80 km

Localização (km): 36,50 km

Código do Curso d’agua: 869182

Ottocódigo N6 da Bacia: 869182

Pluviômetro mais próximo: CD1650000

Pluviômetro mais próximo: CD60774000

Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos.

Tipo: Ponte de Concreto (16,00m x 5,80m)

Coordenadas geográficas:-17.520679, -51.442758

Localização (km): 36,50 km

Código do curso d’agua: 869446

Ottocódigo N6 da Bacia: 869446

Pluviômetro mais próximo: CD1650000

Pluviômetro mais próximo: CD60774000

Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos.

Tipo: Ponte de Madeira (6,50m x 5,50m)

Coordenadas geográficas: -17.415901, -51.332251

Localização (km): 47,29 km

Código do curso d’agua: 8694494

Ottocódigo N6 da Bacia: 869449

Pluviômetro mais próximo: CD1650000

Pluviômetro mais próximo: CD60774000

Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos.

Tipo: Bueiro BSTC Ø1,0

Coordenadas geográficas: -17.627619, -51.533877

Localização (km): 19,90 km

Código do curso d’agua: 8691826

Ottocódigo N6 da Bacia: 869182
Pluviômetro mais próximo: CD1650000
Pluviômetro mais próximo: CD60774000
Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos.

Tipo: Bueiro BSTC Ø1,0
Coordenadas geográficas: -17.563582, -51.478356
Localização (km): 30,20 km
Código do curso d'agua: 869444
Ottocódigo N6 da Bacia: 869444
Pluviômetro mais próximo: CD1650000
Pluviômetro mais próximo: CD60774000
Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos. Foi observado acúmulo de sujeira e vegetação.

Tipo: Bueiro BSTC Ø1,0
Coordenadas geográficas: -17.444497, -51.368871
Localização (km): 43,29 km
Código do curso d'agua: 8694494
Ottocódigo N6 da Bacia: 869449
Pluviômetro mais próximo: CD1650000
Pluviômetro mais próximo: CD60774000
Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos. Foi observado acúmulo de sujeira e vegetação.

8) Registro de passivos ambientais.

Neste trecho, também foram identificados passivos ambientais, incluindo um ponto de erosão significativo que compromete o fluxo de drenagem, desestabiliza a faixa de domínio e pode afetar a faixa de rodagem e a segurança do tráfego.

O primeiro ponto está localizado na coordenada -17.695926, -51.598936, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 0,3 m, largura de 0,60 m e extensão média de 3,5 m.

De acordo com o Instituto de Pesquisas Rodoviárias (IPR) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), os processos erosivos na faixa de acostamento de uma rodovia não pavimentada podem ser causados por diversos fatores. Algumas possíveis causas incluem:

a) Deficiência na drenagem: A ausência ou insuficiência de sistemas de drenagem adequados pode causar acúmulo de água, aumentando a erosão no acostamento. Isso inclui a falta de valetas laterais, bueiros, drenos superficiais e outros dispositivos de escoamento.

b) Características do solo: Solos com baixa coesão e alta erodibilidade são mais suscetíveis à erosão. A composição e estrutura do solo na área do acostamento desempenham um papel crucial na estabilidade da superfície.

c) Declividade da pista e acostamento: Declividades excessivas podem acelerar o escoamento superficial, aumentando o potencial de erosão. Áreas com inclinações excessivas são mais propensas à formação de ravinas e sulcos erosivos.

d) Tráfego de veículos: O tráfego intenso e pesado, especialmente em condições de chuva, pode agravar o processo erosivo. O peso dos veículos e a ação das rodas sobre a superfície do solo solto podem causar deslocamento de material.

e) Vegetação insuficiente: A vegetação ajuda a estabilizar o solo e a reduzir a velocidade do escoamento superficial. A ausência ou insuficiência de cobertura vegetal pode aumentar a vulnerabilidade do solo à erosão.

f) Chuvas intensas e frequentes: Precipitações elevadas e concentradas em curto período de tempo aumentam o volume e a velocidade do escoamento

superficial, favorecendo a erosão.

g) Manutenção inadequada: A falta de manutenção regular das rodovias não pavimentadas, incluindo o controle de erosão e a recuperação de áreas degradadas.

O Consórcio Proponente entende que soluções como (i) instalação de dispositivos de drenagem, (ii) cobertura vegetal e (iii) implantação de “caixas d’água”, valetas e “bigodes” possam recuperar os passivos ambientais identificados, até a implantação da rodovia, no intuito de preservar a plataforma existente e garantir a segurança dos usuários.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -17.397988, -51.328303
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -17.695838, -51.598874
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito 1
-17.397988	Jataí	1) Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado. Boa trafegabilidade
-51.328303	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito 1
-17.435670	Jataí	1) Condição viária do trecho boa; Plataforma larga com 11 metros de largura.
-51.344394	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627692	Jataí	1) Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado. Boa trafegabilidade.
-51.533804	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.435692	Jataí	1) Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado. Boa trafegabilidade.
-51.344298	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -17.397988, -51.328303
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -17.695838, -51.598874
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.402877	Jataí	1) Condição viária do trecho boa, bom estado de conservação, apresentando cascalho laterita.
-51.329042	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.665718	Jataí	1) Condição viária do trecho boa, bom estado de conservação.
-51.547694	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.520626	Jataí	2) Nível de segurança viária ruim, ausência de roçada e dificuldade de visibilidade de placa de sinalização.
-51.442345	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.398117	Jataí	2) Nível de segurança viária ruim, ausência de sinalização vertical e guarda corpo da ponte.
-51.328480	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -17.397988, -51.328303
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -17.695838, -51.598874
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627819	Jataí	2) Nível de segurança viária bom; presença de bacias de retenção.
-51.533877	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.665718	Jataí	2) trechos com alto nível de poeira na passagem de veículos
-51.547694	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.563555	Jataí	2) Nível de segurança viária bom; apresentando bom estado de conservação e revestimento com cascalho laterita
-51.478409	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.563520	Jataí	2) Nível de segurança viária bom; apresentando bom estado de conservação e revestimento com cascalho laterita
-51.478328	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** : -17.397988, -51.328303
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -17.695838, -51.598874
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.695838	Jataí	3) Topografia do trecho no geral e plano.
-51.598874	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627819	Jataí	3) Topografia do trecho no geral e plano.
-51.533877	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.525202	Jataí	3) Topografia do trecho no geral e plano.
-51.445076	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.4355670	Jataí	3) Topografia do trecho no geral e plano.
-51.344394	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -17.397988, -51.328303
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -17.695838, -51.598874
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.665718	Jataí	4) Solo predominante é argila arenosa
-51.547694	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.435692	Jataí	4) Solo predominante é argila arenosa
-51.344298	Jataí	



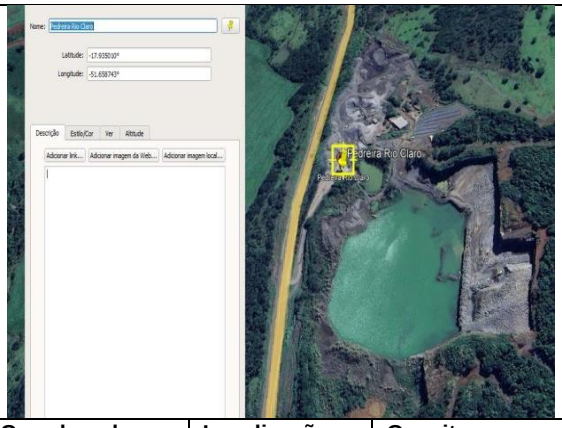
Coordenadas	Localização	Quesito
-17.520669	Jataí	4) Solo predominante é argila arenosa
-51.442554	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.427889	Jataí	4) Solo predominante é argila arenosa
-51.337048	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

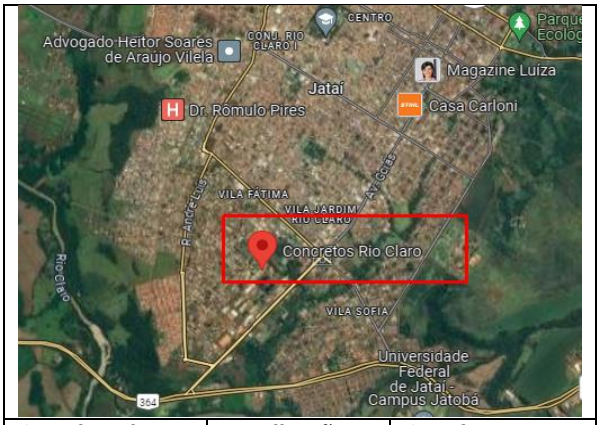
Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.935010	Pedreira Rio Claro	5) Possibilidade de material na pedreira Rio Claro, com distância aproximada de 40,00 Km.
-50.658743	Pedreira Rio Claro	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.520359	Jazida Faixa de Domínio	5) Possibilidade de material cascalho na faixa de domínio
-51.441092	Jazida Faixa de Domínio	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.771574	Cimento Rio Verde	5) Possibilidade distribuidor de cimento, localizado na cidade de Jataí
-50.919648	Cimento Rio Verde	

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.402972	Jataí	6) Registro de imóveis na faixa de domínio,
-51.329094	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627692	Jataí	6) Registro de imóveis na faixa de domínio,
-51.533804	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.435670	Jataí	6) Registro de imóveis na faixa de domínio,
-51.344394	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.525202	Jataí	6) Registro de interferências na obra (Postes de rede elétrica)
-51.445076	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.525202	Jataí	6) Registro de interferências na obra (Postes de rede elétrica)
-51.445076	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.427889	Jataí	6) Registro de interferências na obra (Redes de alta tensão)
-51.337048	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.427889	Jataí	6) Registro de interferências na obra (Redes de alta tensão)
-51.337048	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.424608	Jataí	6) Registro de interferências na obra (Redes de alta tensão)
-51.335920	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.694707	Jataí	7) Registro de Ponte concreto (38,00m x 4,80m)
-51.585543	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.520679	Jataí	7) Registro de Ponte concreto (16,00m x 5,80m)
-51.442758	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.415901	Jataí	7) Registro de Ponte madeira (6,50m x 5,50m)
-51.332251	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627619	Jataí	7) Registro de Bueiro BSTC Ø 1,0
-51.533877	Jataí	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 050EGO0280 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 14/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.563582	Jataí	7) Registro de Bueiro BSTC Ø 1,0
-51.478356	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.444497	Jataí	7) Registro de Bueiro BSTC Ø 1,0
-51.368871	Jataí	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17695926	Jataí	8) Registro de passivos ambientais.
-51598936	Jataí	

Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627619	Jataí	8) Registro de passivos ambientais.
-51.533877	Jataí	

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 Data: 13/06/2024
Trecho: S.R.E.411EGO0010 Coordenadas Início: -16.990518, -50.519596
Extensão: 70,63 Km Coordenadas Final: -16.860412, -50.056999

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).

O trecho ora avaliado está localizado na GO-411, e não se encontra pavimentado. Dotado de uma seção transversal de apenas 7 metros de largura, o trecho está situado em uma região com vegetação do cerrado, composta por grandes áreas de lavoura e pecuária, que intercepta o Parque Estadual de Paraúna. O trecho se inicia no entroncamento com a GO-050 (Paraúna) e termina no entroncamento com a GO-174, totalizando uma extensão de 70,63 km.

Segundo os mapas da Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB), o trecho apresenta suscetibilidade à erosão que varia de alta a muito alta e não tem susceptibilidade a inundações ou movimentações de massa.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

A plataforma, na maior parte do trecho, é composta por revestimento de cascalho laterítico e apresenta uma incidência média de corrugações (costela de vaca). Em alguns pontos, há um alto nível de poeira devido à passagem de veículos. Não foram encontradas valetas transversais que possam interferir diretamente na segurança dos usuários da via. O acúmulo de sedimentos na plataforma, em alguns trechos específicos, pode representar riscos de atolamento. O trecho está situado em uma região composta por vegetação do cerrado, grandes áreas de lavoura e pecuária.

A vegetação na faixa de domínio não está roçada e atinge uma altura inadequada, com pontos acima de 30 cm, mas não prejudica a visibilidade. Vale destacar que o trecho possui muitas cercas ao longo de sua extensão.

Ao longo do trecho, foi identificada apenas uma placa de sinalização vertical e nenhuma sinalização de proteção. Foram observados pontos críticos sem sinalização vertical de segurança, especialmente em curvas sinuosas e nos acessos às pontes.

O trecho também apresenta bigodes, bacias de retenção e lombadas para a drenagem da água da chuva.

3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).

A topografia do trecho é plana, com o greide seguindo o relevo da região.

De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), no trecho, há os cadastros dos marcos geodésicos apresentados na Tabela 2**.**

Tabela 2 - Marcos Geodésicos.

ESTACAO	TEMA	MUNICIPIO	GEOCODIGO	SITUACAO	VISITA	LATITUDE	LONGITUDE
1287N	RN	Montividiu	5213756	BOM	25/03/1981	-17,11777778	-51,13638889
92768	GPS	Cachoeira de Goiás	5204201	BOM	16/11/2007	-16,66587858	-50,64257559
1287A	RN	Paraúna	5216403	DESTRUÍDO	15/10/1995	-16,89	-51,05416667
1286Z	RN	Ivolândia	5211602	BOM	18/03/1981	-16,86916667	-51,055
1286X	RN	Ivolândia	5211602	BOM	20/03/1981	-16,84888889	-51,06111111
1286V	RN	Ivolândia	5211602	BOM	16/03/1981	-16,82333333	-51,06388889
1286U	RN	Ivolândia	5211602	BOM	17/03/1981	-16,80333333	-51,07444444
1286T	RN	Amorinópolis	5200902	BOM	16/03/1981	-16,77777778	-51,08055556
1286S	RN	Amorinópolis	5200902	BOM	16/03/1981	-16,75527778	-51,07305556
1286R	RN	Amorinópolis	5200902	BOM	14/03/1981	-16,7325	-51,06472222
1286P	RN	Amorinópolis	5200902	BOM	14/03/1981	-16,7125	-51,065
1286N	RN	Amorinópolis	5200902	BOM	13/03/1981	-16,69027778	-51,07527778
1286M	RN	Amorinópolis	5200902	NÃO ENCONTRADO	04/11/2009	-16,66555556	-51,07861111
1287C	RN	Paraúna	5216403	DESTRUÍDO	15/10/1995	-16,93555556	-51,05138889
1287B	RN	Paraúna	5216403	DESTRUÍDO	15/10/1995	-16,91388889	-51,05083333
1287M	RN	Montividiu	5213756	BOM	25/03/1981	-17,09222222	-51,12527778
1287L	RN	Montividiu	5213756	BOM	24/03/1981	-17,06833333	-51,11333333
1287J	RN	Caiapônia	5204409	BOM	02/12/1995	-17,04416667	-51,10888889
1287H	RN	Caiapônia	5204409	BOM	20/03/1981	-17,02638889	-51,09611111
1287G	RN	Montividiu	5213756	BOM	20/03/1981	-17,00694444	-51,08694444
1287F	RN	Montividiu	5213756	BOM	19/03/1981	-16,98666667	-51,09194444
1287E	RN	Montividiu	5213756	BOM	19/03/1981	-16,97027778	-51,07194444
1287D	RN	Caiapônia	5204409	BOM	19/03/1981	-16,95833333	-51,05805556

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 2024.

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).

O solo no trecho é predominantemente composto por argila arenosa, com uma mistura de partículas finas e grossas. Este solo demonstra boa compactabilidade e estabilidade, além de baixa expansibilidade e boa trabalhabilidade. O solo argiloso geralmente é rico em nutrientes, enquanto o solo arenoso é caracterizado por

apresentar muita areia e ser pobre em nutrientes, , sendo considerado um solo muito suscetível à infiltração.

De acordo com os mapas da Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais/Serviço Geológico do Brasil (CPRM/SGB), o trecho apresenta uma suscetibilidade à erosão que varia de alta a muito alta, sem apresentar susceptibilidade a inundações ou movimentações de massa.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

a) Pedreira 1:

Nome: Pedreira Rio Verde Fortaleza

Coordendas geográficas: -17.936309 / -51.658620

contato (tel): (64) 3613-4545

Licença Ambiental: 2024643 – Válida até 26/02/2029 (A imagem da referida licença consta no relatório fotográfico)

Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra

Material de Ocorrência: Basalto.

b) Pedreira 2:

Nome: SAXUM PARAUNA SOCIEDADE LTDA

Coordenadas geográficas: -17.058558, -50.419341

contato (tel): (62) 98331-3501

Status do Processo de Exploração: Autorização de Pesquisa

Material de Ocorrência: Basalto

c) Areal 1:

Nome: Pedreira Rio Verde Fortaleza

coordendas geográficas:
-17.876841 -50.703324

contato (tel): (64)3613-4545

Licença Ambiental: 2024643 – Válida até 26/02/2029 (A imagem da referida licença consta no relatório fotográfico)

Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra

Material de Ocorrência: Basalto.

d) Areal 2:

Nome: ARS MATERIAIS CONSTRUCAO FERRAGISTA E MINERACAO LTDA

coordenadas geográficas:-16.863613, -50.771317

contato (tel): (62) 3609-2488 // (62) 3661-0332

Status do Processo de Exploração: Autorização de Pesquisa

Material de Ocorrência: Areia

e) Jazida 1:

Nome: ROLF GUSTAVO ROBERTO BAUMGART

Coordenadas geográficas: -16.862796, -50.963317

Situação: Requerimento de Licenciamento de cascalho

f) Cimento:

Nome: Águia Distribuidora De Cimentos LTDA

coordenadas geográficas: -17.771574 -50.919648

contato (tel): (64) 36133278

9) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).

No segmento em questão não se observou interferências com redes de energia e transmissão, bem como redes de dados e telefonia que possam ser considerados pontos de interferência dentro da faixa de domínio da rodovia estadual.

Tipo: Imóveis na faixa de domínio – Cercas tifo de arame e de mourão

Coordenadas geográficas:-16.991911, -50.529178 ; -16.979307, -50.589175 ; -16.989397, -50.731495 ; -16.997901, -50.824946 ; -16.861284, -50.046200

10) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: Ponte

Coordenadas geográficas: -16.990931, -50.580814

Localização (km): 7,30 km

Código do curso d'agua: 86944588

Ottocódigo N6 da Bacia: 869445

Pluviômetro mais próximo: CD1750013

Pluviômetro mais próximo: CD60750000

Estado de Conservação: Visualmente, não apresentava problemas emergenciais. Entretanto, não há implantação e guarda-corpos.

Características do Curso d'água: O curso d'água, de água corrente, possui largura aproximada de 4,0 m de profundidade de aproximadamente 0,40 m.

Tipo: Bueiro

Coordenadas geográficas: -16.977703, -50.631445

Localização (km): 13,60 km

Código do curso d'agua 8694458

Ottocódigo N6 da Bacia: 869445

Pluviômetro mais próximo: CD1750013

Pluviômetro mais próximo: CD60750000

Estado de Conservação: Em função da vegetação, não foi possível obter informações mais detalhadas sobre o tipo e o estado de conservação dos elementos.

Características do Curso d'água: O curso d'água possui largura estreita, de aproximadamente de 1,0 m e profundidade de aproximadamente 0,20 m.

11) Registro de passivos ambientais.

Neste trecho, foram identificados pelo menos cinco pontos com erosões significativas que comprometem o fluxo de drenagem, desestabilizam a faixa de domínio e podem afetar a faixa de rodagem e a segurança do tráfego.

- O primeiro ponto está localizado na coordenada -16.983946, -50.671118, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 1,0 m, largura de 0,40 m e extensão média de 3,5 m.
- O segundo ponto está localizado na coordenada -16.915216, -50.959890, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 0,60 m, largura de 0,70 m e extensão média de 7,0 m.
- O terceiro ponto está localizado na coordenada -16.977983, -50.619908, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 0,6 m, largura de 0,80 m e extensão média de 8 m.
- O quarto ponto está localizado na coordenada -16.978068, -50.616784, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 0,8 m, largura de 0,80 m e extensão média de 9 m.
- O quinto ponto está localizado na coordenada -16.977704, -50.613801, na lateral da plataforma, com profundidade aproximada de 0,4 m, largura de 0,50 m e extensão média de 4 m.

Os processos erosivos na faixa de acostamento de uma rodovia não pavimentada podem ser causados por diversos fatores, conforme o Instituto de Pesquisas Rodoviárias (IPR) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Algumas possíveis causas incluem:

a) Deficiência na drenagem: A ausência ou insuficiência de sistemas de drenagem adequados pode causar acúmulo de água, aumentando a erosão no acostamento. Isso inclui a falta de valetas laterais, bueiros, drenos superficiais e outros dispositivos de escoamento.
b) Características do solo: Solos com baixa coesão e alta erodibilidade são mais suscetíveis à erosão. A composição e estrutura do solo na área do acostamento desempenham um papel crucial na estabilidade da superfície.
c) Declividade da pista e acostamento: Declividades excessivas podem acelerar o escoamento superficial, aumentando o potencial de erosão. Áreas com inclinações íngremes são mais propensas à formação de ravinas e sulcos erosivos.

d) Tráfego de veículos: O tráfego intenso e pesado, especialmente em condições de chuva, pode agravar o processo erosivo. O peso dos veículos e a ação das rodas sobre a superfície do solo solto podem causar deslocamento de material.
e) Vegetação insuficiente: A vegetação ajuda a estabilizar o solo e a reduzir a velocidade do escoamento superficial. A ausência ou insuficiência de cobertura vegetal pode aumentar a vulnerabilidade do solo à erosão.
f) Chuvas intensas e frequentes: Precipitações elevadas e concentradas em curto período de tempo aumentam o volume e a velocidade do escoamento superficial, favorecendo a erosão.
g) Manutenção inadequada: A falta de manutenção regular das rodovias não pavimentadas, incluindo o controle de erosão e a recuperação de áreas degradadas.

Portanto, este Consórcio Proponente entende que soluções como (i) instalação de dispositivos de drenagem, (ii) cobertura vegetal e (iii) implantação de “caixas d’água”, valetas e “bigodes” possam recuperar os passivos ambientais identificados, até a implantação da rodovia, no intuito de preservar a plataforma existente e garantir a segurança dos usuários.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990518	Paraúna	1) Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado. Apresenta cascalho laterita.
-50.519596	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.000543	Paraúna	1) Condição viária do trecho boa; Plataforma estreita com 7 metros de largura.
-50.547417	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.979257	Paraúna	1) Condição Regular, apresenta acúmulo de sedimentos na plataforma.
-50.589093	Paraúna	

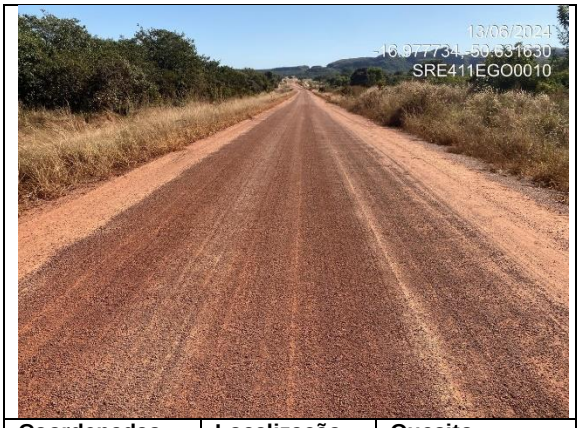


Coordenadas	Localização	Quesito
-16.986422	Paraúna	1) Condição Regular, apresenta, acúmulo de sedimentos na plataforma.
-50.704058	Paraúna	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
	Paraúna	1) Condição viária do trecho boa, bom estado de conservação, apresentando cascalho laterita.
	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.860412	Paraúna	1) Condição viária do trecho boa, bom estado de conservação.
-51.056999	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990609	Paraúna	2) Nível de segurança vária ruim, apresenta apenas uma placa de sinalização ao longo do trecho.
-50.520362	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990931	Paraúna	2) Nível de segurança vária ruim, ausência de sinalização vertical de segurança, como é o caso do acesso a ponte.
-50.580814	Paraúna	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990518	Paraúna	2) Nível de segurança vária bom; Estado de conservação bom.
-50.519596	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990966	Paraúna	2) Nível de segurança vária bom; Estado de conservação bom.
-50.578841	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990986	Paraúna	2) Nível de segurança vária bom; Estado de conservação bom. Apresenta lombadas e bacias de retenção.
-50.579124	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.997901	Paraúna	2) Nível de segurança vária bom; Estado de conservação bom.
-50.824946	Paraúna	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990960	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.523867	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.997012	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.552611	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.861284	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.046200	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.979307	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.589175	Paraúna	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990884	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.581072	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.940359	Paraúna	3) Topografia do trecho em questão é plano, apresentando um perfil altimétrico baixo.
-50.901896	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.977734	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-50.631630	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.978619	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-50.590988	Paraúna	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.997981	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-50.824946	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.861284	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-51.046203	Paraúna	



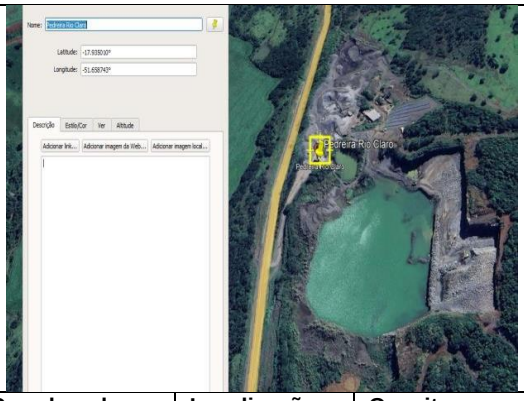
Coordenadas	Localização	Quesito
-16.986422	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-50.704058	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.986422	Paraúna	4) boa parte do trecho foi o laterita. Entretanto alguns ponto apresenta material arenoso.
-50.704058	Paraúna	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.876841	Pedreira Rio Verde	5) Possibilidade de material na pedreira Rio Verde Fortaleza, com distância aproximada de 200,00 Km.
-50.703324	Pedreira Rio Verde	



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

SECRETÁRIO(A):	ANDRÉA VULCANIS
SUBSECRETÁRIO(A):	ROBSON DISARZ
SUPERINTENDENTE(A):	MARCELO BERNARDI VALÉRIUS
Processo:	20237318
Nº Licença	2024643
Válida até:	26/02/2029

A SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL, no uso das atribuições que lhe foram conferidas pela Lei Estadual n.º 20.694, de 26 de dezembro de 2019 e pela Lei Estadual n.º 20.773, de 08 de maio de 2020, concede a presente LICENÇA AMBIENTAL CORRETIVA que autoriza a INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO, do empreendimento nas condições especificadas abaixo:

O ATENDIMENTO ÀS DIRETRIZES EMANADAS DESTA LICENÇA QUALIFICA ESTE EMPREENDIMENTO COMO SUSTENTÁVEL, O QUE SIGNIFICA QUALIDADE AMBIENTAL, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, RESPONSABILIDADE CIDADÃ E PROSPERIDADE PARA TODOS

EMPREENDEDOR

CPF/CNPJ: 819.474.611-68
NOME/RAZÃO SOCIAL: ABERKILEI FORTALEZA DA SILVA

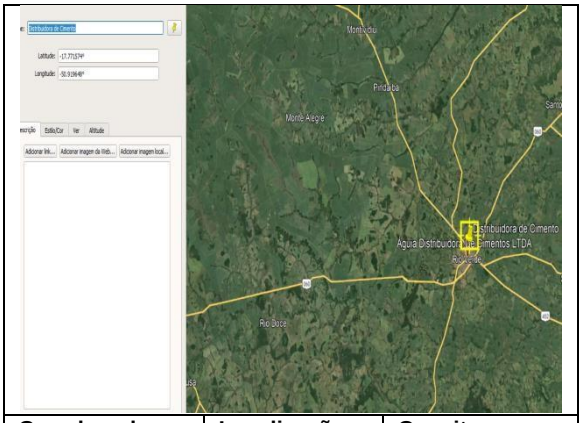
EMPREENDIMENTO

CPF/CNPJ: 819.474.611-68
NOME/RAZÃO SOCIAL: PEDREIRA RIO VERDE FORTALEZA
ENDEREÇO: PARTINDO DO MUNICÍPIO DE RIO VERDE, APANHANDO A BR-452 POR APROXIMADAMENTE 23 KM ATÉ A ENTRADA A ESQUERDA, ONDE ESTÁ SITUADA A MINERADORA, COM ACESSO IMEDIATO A BR., RIO VERDE (GO)

REPRESENTANTE LEGAL

CPF/CNPJ: 819.474.611-68
NOME/RAZÃO SOCIAL: ABERKILEI FORTALEZA DA SILVA

Coordenadas	Localização	Quesito
-17.876841	Pedreira Rio Verde	5)Possibilidade de material na pedreira Rio Verde Fortaleza, com distância aproximada de 200,00 Km – Licença Ambiental.
-50.703324	Pedreira Rio Verde	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.771574	Cimento Rio Verde	5) Possibilidade distribuidor de cimento, localizado na cidade de Rio Verde Goiás.
-50.919648	Cimento Rio Verde	

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.979307	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-50.589175	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.989397	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-50.731495	Paraúna	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** : -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.989397	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-50.731495	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.989313	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-50.731561	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.940359	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-50.901896	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.861284	Paraúna	6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão). (1,5 pontos)
-51.046200	Paraúna	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -16.990518, -50.519596
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -16.860412, -51.056999
Data: 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990931	Paraúna	7) Registro de Ponte mista.
-50.580814	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.990931	Paraúna	7) Registro de ponte mista.
-50.580814	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.977703	Paraúna	7) Registro de Bueiro.
-50.631445	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.977703	Paraúna	7) Registro de Bueiro.
-50.631445	Paraúna	

ELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -17.936309
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -51.658620
Data: 17/06/2024

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursosd´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		7) Registro de cursosd´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.915216	Paraúna	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
-50.959890	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.983946	Paraúna	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
-50.671118	Paraúna	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-411 **Coordenadas Início:** -17.936309
Trecho: 411EGO0010 **Coordenadas Final:** -51.658620
Data: 17/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.977983	Paraúna	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
-50.619908	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.978068	Paraúna	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
-50.616784	Paraúna	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16.977704	Paraúna	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
-50.613801	Paraúna	

Coordenadas	Localização	Quesito
-17.627619	Jataí	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos).
-51.533877	Jataí	

ANEXO E - FICHAS DE AVALIAÇÃO E RALATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

ANEXO E - FICHA DE AVALIAÇÃO E RELATORIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-320 Data: 29/05/2024 e 23/06/2024
Trecho: 320EGO0250 Coordenadas Início: -16,669024 -50,650314
Extensão: 19,07,49 Km Coordenadas Final: -16,610611 -50,787208

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

GO-320 é um importante segmento que interliga os municípios de Cachoeira de Goiás e Ivolândia, que se encontra em região que possui grandes áreas de lavoura e pecuária nas suas cercanias. O trecho em questão encontra-se pavimentado, com pista simples e localizado na GO-320, S.R.E. 320EGO0250, perfazendo uma extensão de 19,07 km. O trecho encontra-se pavimentado com revestimento composto por Tratamento Superficial Duplo (TSD) e camada de microrevestimeno asfáltico, o qual apresenta bom estado de conservação. A plataforma pavimentada possui largura total de 10,00m, e é composta por pista de rolamento com duas faixas de tráfego de 3,50 m cada e acostamento laterais, com cerca de 1,50 m em cada lado.

O pavimento encontra-se com baixa incidência de patologias, apresentando nenhuma ocorrência de exsudação, trilho de rodas e de deformações plásticas, sem a ocorrência de buracos, acarretando boas condições de trafegabilidade e segurança.

A sinalização e elementos de proteção, no geral encontra-se íntegra e eficiente, tanto a sinalização horizontal quanto a sinalização vertical, não havendo quantidade significativas de placas sujas ou danificadas. Foram identificadas defensas metálicas em pontos críticos apresentando bom estado de conservação. O trecho conta com marcos quilométricos implantados.

A drenagem encontra-se íntegra, sem pontos que necessitem de recuperação emergencial ou pontos com quebras localizados. Há, entretanto, alguns pontos que os dispositivos se encontram sujos e obstruídos, ocasionando problemas para o

devido escoamento das águas pluviais. Não foi identificada nenhuma seção de empoçamento de água.

A vegetação na faixa de domínio encontra-se boa parte roçada, estando em altura adequada para não interferir na visibilidade, entretanto há locais com vegetação com altura superior a 30 cm.

Foi observado na extensão do trecho, a presença de sete bueiros, alguns sem apresentar problemas emergenciais. Entretanto, alguns apresentam acúmulos de sujeira e um, de maneira específica, apresenta assoreamento em toda sua capacidade. No trecho, não foi identificada a existência de ponte.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Destaca-se que a rodovia é implantada em pista simples, fato que pode afetar diretamente a questão de segurança para o usuário. O segmento conta com defensas metálicas implantadas em pontos críticos, o que juntamente com a sinalização, auxiliam na segurança do usuário. A sinalização está em conformidade com as normas e diretrizes do CONTRAM.

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

Tratamento Superficial Duplo (TSD) + microrevestimento asfaltico.

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura: Pista de rolamento: 7,00 metros Acostamento: 1,50 metros

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes

Meio-fio: Aproximadamente 5.320 metros no lado direito e 4.960 metros no lado esquerdo, estado de conservação regular.

Valeta de proteção de corte: Aproximadamente 4.080 metros no lado direito e 5.050 metros no lado esquerdo, estado de conservação regular

Valeta de proteção de aterro: Aproximadamente 50 metros no lado direito, estado de conservação regular

a) Comprimento:

Sarjetas: 580 metros chegada da cidade, mau estado de conservação
Entrada d'água:
Descida d'água: Aproximadamente 350 metros, coord: -16.624059, -50.703589, mau estado de conservação
Dissipadores de Energia:

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento: Defensas metálicas: 1400 metros (em boas condições de conservação, com ancoragem completa, Barreiras de Concreto: não existente.

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: Bueiros (BSCC 2,0X2,0 ; BSCC 2,5X2,5 ; BTTC Ø1 ; BSTC Ø1 ; BDCC 3,0X3,0 ; BSCC 3,0X2,0 ; BSCC sem visualização devido a vegetação alta).

Coordenadas geográficas: -16,666709 -50,651258; -16,656446 -50,656942; -16,645256 -50,686286; -16,626128 -50,697352; -16,624460 -50,701945; -16,624040 -50,703665; -16,614197 -50,716892

Data: 29/05/2024

Ottocódigo N6 da bacia: 695644

Estação Pluviométrica mais próxima: CD1651000

Estação Fluviometrica mais próxima: CD24900000

Localização (km): 0,3km; 1,6km; 5,4km; 8,0km; 8,5km; 8,7km; 10,6km

Estado de conservação: Regular, necessita de limpeza e roçada.

Susceptibilidade à erosão: Alta/Muito Alta

Susceptibilidade à inundações: Não

Susceptibilidade à movimentações de massa: Não

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

a) Pedreira 1:

Nome: Pedreira Rio Claro
Coordenadas geográficas -17.935010 -51.658743
contato (tel): (64) 3632-1900
Licença Ambiental: 287/2020 – Válida até 29/10/2026
Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra
Material de Ocorrência: Basalto

b) Areal 1:

Nome: Pedreira Rio Claro
Coordenadas geográficas -17.935010 -51.658743
contato (tel): (64) 3632-1900
Licença Ambiental: 287/2020 – Válida até 29/10/2026
Status do Processo de Exploração: Concessão de Lavra
Material de Ocorrência: Basalto

c) Pedreira 2:

Nome: Saxum Parauna Sociedade Ltda.
Coordenadas geográficas : -17.058558, -50.419341
contato (tel): (62) 8331-3501
Status do Processo de Exploração: Autorização de Pesquisa
Material de Ocorrência: Basalto

d) Areal 2:

Nome: José Viana da Silva
Coordenadas geográficas: -16.646892, -50.708709
contato (tel):
Status do Processo de Exploração: Licenciamento
Material de Ocorrência: Areia

e) Jazida:

Nome: Não há necessidade de jazida para este segmento de resutaração, portanto o item não será apresentado.

coordenadas geográficas

contato (tel):

f) Cimento:

Nome: Águia Distribuidora De Cimentos LTDA

Coordenadas geográficas: -17.771574 -50.919648

contato (tel): (64) 36133278

9) Registro de passivos ambientais

Não registrou-se no segmento pontos de erosão, recalques ou outros problemas de tal natureza.

a) Tipo: Lixo

Coordenadas geográficas: -16,669024 -50,650314; -16,614029 -50,717160

Localização (km): 0; 10,6.

Possíveis causas: População deposita o lixo no local; material não recolhido no momento da elaboração do bueiro.

Soluções propostas: Retirada do material, evitando acidentes pois objetos podem ser arremessados contra outros veículos; Retirada do material.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16,669024	Cachoeira de Goiás	Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado, sem buracos, panelas, remendos, necessário apenas limpeza de roçada.
-50,650314	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito 1
-16,656942	Cachoeira de Goiás	Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado, sem buracos, panelas, remendos, necessário apenas limpeza de roçada.
-50,656308	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,614029	Cachoeira de Goiás	Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado, sem buracos, panelas, remendos, necessário apenas limpeza de roçada.
-50,717160	Cachoeira de Goiás	



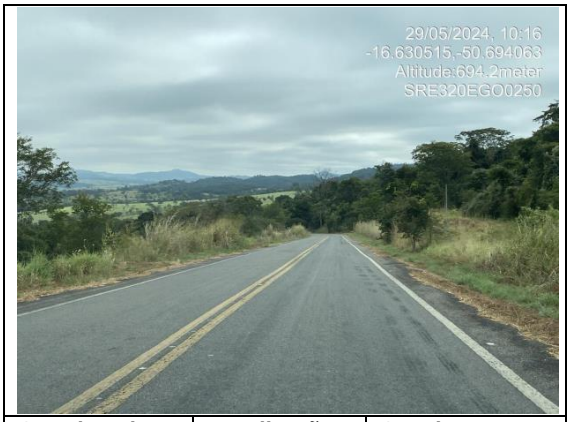
Coordenadas	Localização	Quesito
-16,600767	Cachoeira de Goiás	Condição viária do trecho boa; Trecho em bom estado, sem buracos, panelas, remendos, necessário apenas limpeza de roçada.
-50,746215	Cachoeira de Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

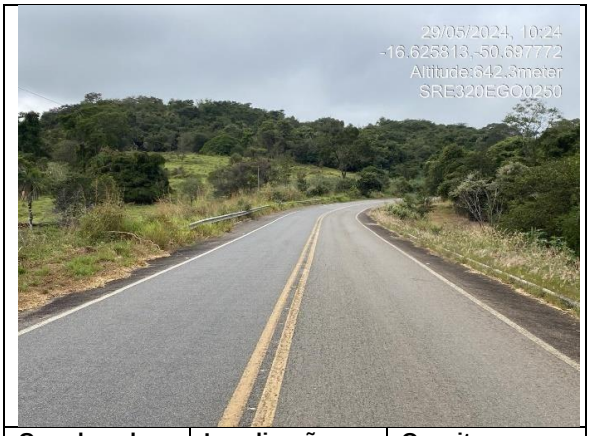
Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,666597	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,651532	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,630515	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,694063	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,625813	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,697772	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,6212681	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,708381	Cachoeira de Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,600767	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,746215	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,614009	Cachoeira de Goiás	Nível de segurança viária, bom; Estado de conservação da rodovia, bom.
-50,770516	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,656431	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-51,50,656782	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,648168	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-50,669252	Cachoeira de Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,625676	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-50,697762	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,624059	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-50,703589	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,611261	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-50,781709	Cachoeira de Goiás	

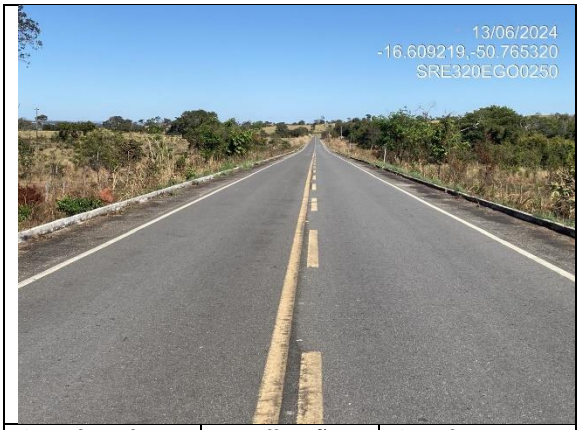


Coordenadas	Localização	Quesito
-16,624059	Cachoeira de Goiás	Tipo de revestimento asfáltico, TSD
-50,703589	Cachoeira de Goiás	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,609219	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,765320	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,668308	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,650558	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,666430	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,651569	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,601012	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,752373	Cachoeirade Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,612921	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,780279	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,611261	Cachoeirade Goiás	Pavimento com dimensões padrões, pista com 7 metros de largura, rodovia que atende bem a região.
-50,781709	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,666406	Cachoeirade Goiás	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,651592	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,648168	Cachoeirade Goiás	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,669252	Cachoeirade Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,647480	Pedreira Cachoeirade Goiás	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,672719	Pedreira Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,633468	Areal Cachoeirade Goiás	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,691569	Areal Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,633468	Cachoeirade Goiás	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,691569	Cachoeirade Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,624059	Cimento Rio Verde	Trecho com drenagem boa; condições da limpeza de drenagens, boa, necessitando de limpeza em apenas trechos específicos.
-50,703589	Cimento Rio Verde	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320
Trecho: 320EGO0250
Data: 29/05/2024

Coordenadas Início: -16,669024 -50,650314
Coordenadas Final: -16,610611 -50,787208



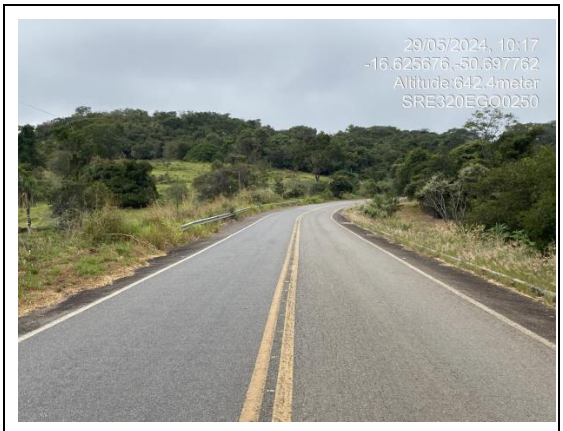
Coordenadas	Localização	Quesito
-16,656942	Cachoeira de Goiás	Elementos de proteção e segurança em boas condições.
-50,656308	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,644523	Cachoeira de Goiás	Elementos de proteção e segurança em boas condições.
-50,676159	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,643488	Cachoeira de Goiás	Elementos de proteção e segurança em boas condições.
-50,677195	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,625676	Cachoeira de Goiás	Elementos de proteção e segurança em boas condições.
-50,697762	Cachoeira de Goiás	

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,666709	Cachoeira de Goiás	Registro de curso d'água existente no km 0,3.
-50,651258	Cachoeira de Goiás	

Coordenadas	Localização	Quesito



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,624040	Cachoeira de Goiás	Registro de curso d'água existente no km 8,7
-50,703665	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,626128	Cachoeira de Goiás	Registro de curso d'água existente no km 8,0
-50,697352	Cachoeira de Goiás	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

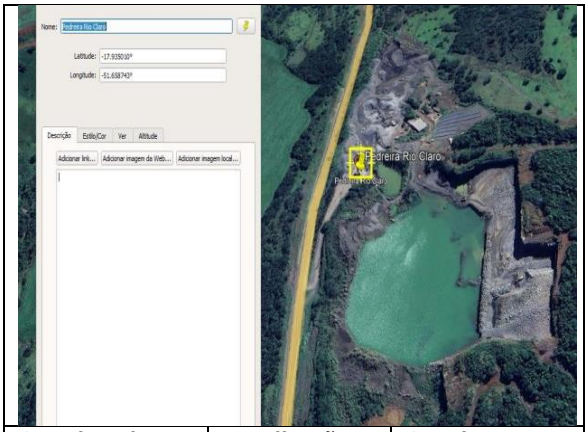
Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



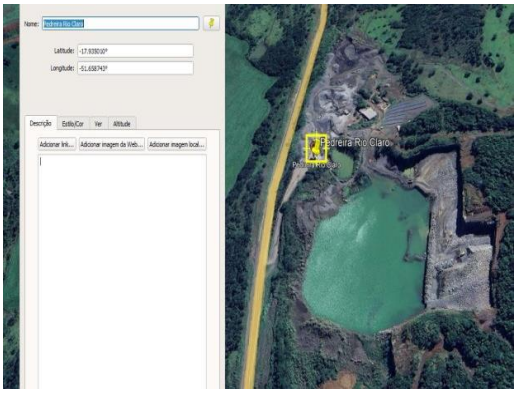
Coordenadas	Localização	Quesito
-16,624442	Cachoeira de Goiás	Registro de curso d'água existente no km 8,5
-50,701934	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,614197	Cachoeira de Goiás	Registro de curso d'água existente no km 10,5
-50,716892	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.877366	Pedreira Rio Verde	Possibilidade de material na pedreira Rio Verde Fortaleza, com distância aproximada de 200,00 km.
-50.703369	Pedreira Rio Verde	



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.877366	Pedreira Rio Verde	Possibilidade de material na pedreira Rio Verde Fortaleza, com distância aproximada de 200,00 km.
-50.703369	Pedreira Rio Verde	

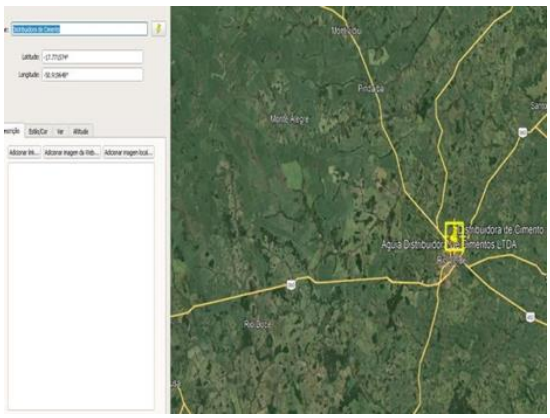
CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-320 **Coordenadas Início:** -16,669024 -50,650314
Trecho: 320EGO0250 **Coordenadas Final:** -16,610611 -50,787208
Data: 29/05/2024 e 13/06/2024



Coordenadas	Localização	Quesito
	Cachoeirade Goiás	7) Registro de cursos d´água existentes no
-51.478356		



Coordenadas	Localização	Quesito
-17.771574	Cimento Rio Verde	Possíveis fontes de jazida de materiais são os empréstimos laterais, execução de bota dentro, com possibilidade de execução de sub-base e base de solo-cimento ou solo-brita
-50.919648	Cimento Rio Verde	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,669024	Cachoeira de Goiás	Registro de passivos ambientais de fácil remoção.
-50,650314	Cachoeira de Goiás	



Coordenadas	Localização	Quesito
-16,614029	Cachoeira de Goiás	Registro de passivos ambientais de fácil remoção.
-50,717160	Cachoeira de Goiás	

ANEXO F - QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO PROFISSIONAL – HABILITAÇÃO TÉCNICA					
Consultora: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07					
Nome do Profissional: Roberto Costa					
Categoria Profissional Pretendida: Coordenador Geral/Responsável Técnico					
Formação Acadêmica					
Ordem	**Instrução/pós-graduação/especialização**	**Estabelecimento**	**Duração**	**Ano Conclusão**	
01	Engenharia Civil	Universidade Federal do Paraná	5 anos	1977	
02	Custos Industriais	Fundação Estudos Sociais do Paraná	1 mês	1978	
03	Elementos Finitos aplicados a Geotécnica	Universidade Federal do Paraná	1 semana	1983	
04	Especialização em Engenharia de Custos	Universidade Federal Fluminense	18 meses	2003	
Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade	**Descrição do Objeto**	**Contratante**	**Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento(G)**	**Início**	**Fim**
05/1997	Serv. técnicos de supervisão, acompanhamento e controle de execução das obras de restauração, modernização e ampliação da capacidade rodoviária do corredor São Paulo - Curitiba - Florianópolis, na Rodovia BR-116/PR, trecho São Paulo - divisa SP/PR. (363)	DNER	(S)	05/11/1996	31/12/1998
1766/1998	Serv. técnicos de supervisão, acompanhamento e controle de execução das obras e serviços de engenharia do projeto de restauração, modernização e ampliação da capacidade rodoviária do corredor São Paulo - Curitiba - Florianópolis na Rodovia BR-376/PR, trecho divisa PR/SC. Contaram com o financiamento parcial do BID e do EXIMBANK do Japão. (364)	DNER	(S)	13/11/1996	31/08/1998
7564/2013	Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA; Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais; monitoramento do pavimento. (836)	DNIT-MT	(S)	26/12/2007	23/12/2012
1720220003794	Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR –	DER/PR	(S) (F)	23/07/2012	23/07/2018

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/KFJ2U-U8HRZ-PSFBR-3RV2L

	Londrina/PR (986)				
199222/2019	Serviço de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estado do Pará e Amapá e respectivas unidades locais e Supervisão da execução das obras do Crema e demais obras de manutenção Rodoviária. Unidades (1010)	DNIT	(S) (F)	10/06/2013	30/04/2019
2620150012466	Prestação de Serviço de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade de Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8. (1024)	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	(S) (F)	02/01/2014	24/09/2014
2620220011952	Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095)	ARTESP	(G)	10/08/2017	09/08/2022
0000000059364	Supervisão, Acompanhamento e Fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, compreendendo o da ligação entre as Avenidas Fernando Correa da Costa e Rodovia Emanuel Pinheiro, totalizando 17,30 km. (1181)	PM Cuiabá	(S) (F)	24/11/2020	30/11/2021
1720230002400	Prestação de serviços de supervisão com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente PTI-BR. (1198)	FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO - ITAIPU	(S)	02/08/2021	02/11/2022

Nome do informante: Roberto Costa	**Data:** 20/06/2024
Qualificação: Representante do CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07	**Assinatura:** Assinado digitalmente por: ROBERTO COSTA CPF: ***.999.709-** Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5 Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00
Nome do Profissional: Roberto Costa	**Assinatura:** IDeiaSigner

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/KFJ2U-U8HRZ-PSFBR-3RV2L

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: KFJ2U-U8HRZ-PSFBR-3RV2L

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/KFJ2U-U8HRZ-PSFBR-3RV2L

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

CP111-24

Curitiba, 20 de junho de 2024.

Ao
Estado de Goiás
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA
Ref.: Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024
Contratação nº 103950, Processo 2024000015003672
LOTE 07

Prezados Senhores,

Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos LTDA, CNPJ nº 76.436.849/0001-74**,** sediada na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, Curitiba – PR, por seu representante legal abaixo assinado, declara que a comprovação de Vínculo empregatício do Engenheiro Civil Roberto Costa, foi apresentado anteriormente no item 4.1 Ato constitutivo, Estatuto ou Contrato Social, deste volume denominado Documentos de Habilitação.

Atenciosamente,

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00

IDeiaSigner

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR
CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/YEKL4-RS9D6-Y2K74-RJWG5

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: YEKL4-RS9D6-Y2K74-RJWG5

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/YEKL4-RS9D6-Y2K74-RJWG5

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNER - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CERTIDÃO NÚMERO 038/98 - CERTIFICAMOS PARA FINS DE PARTICIPAÇÃO EM CONCORRÊNCIA PÚBLICA, em atendimento a solicitação constante da fl. nº01 do processo administrativo n.º 51190.002056/98-81 e conforme consta na documentação arquivada no Setor de Construção do Serviço de Engenharia Rodoviária do 9º Distrito Rodoviário Federal, que a firma ENGEFOTO – Engenharia e Aerolevantamentos S/A, com sede à rua Roberto Glaser,99 – Jardim das Américas, Curitiba , Estado do Paraná, CGC nº 76.436.849/0001-74, detentora do contrato de consultoria PG-178/96, assinado em 25-10-96, para execução dos Serviços Técnicos de Supervisão, Acompanhamento e Controle de Execução das Obras Restauração, Modernização e Ampliação da Capacidade Rodoviária do Corredor São Paulo – Curitiba – Florianópolis, na rodovia BR-116/PR, trecho São Paulo – Divisa SP/PR, segmento km 42,6 ao km 72,8, extensão total de 30,2 km (trinta vírgula dois quilômetros), executou no período de 05-11-96 (1ª medição provisória) à 30-10-98 (24ª medição provisória), os seguintes serviços: **REVISÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO. b)SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO** de todas as obras executadas, incluindo novos pavimentos; restauração do pavimento existente, tanto através de superposição de novas camadas betuminosas, quanto através de utilização de técnicas de fresagem do antigo revestimento; obras de drenagem superficial e profunda; obras de arte correntes; obras de terraplenagem; obras de arte especiais; obras complementares e de proteção de taludes de cortes e aterros, implantação de interseções, retornos e acessos e obras de sinalização horizontal e vertical. c)**CONTROLE TECNOLÓGICO** dos serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação, obras de arte correntes, obras de arte especiais, obras complementares, ensaios de materiais e geotécnicos. d)**CONTROLE TOPOGRÁFICO E GEOMÉTRICO** dos serviços de terraplenagem, drenagem pavimentação, obras de arte correntes, obras de arte especiais e obras complementares. Prazo de Execução Total Previsto de 787 (setecentos e oitenta e sete) dias consecutivos, com término previsto para 31 de dezembro de 1998. Valor Total dos Serviços Contratados R$ 1.412.702,46 (um milhão, quatrocentos e doze mil, setecentos e dois reais e quarenta e seis centavos) a preços iniciais com base no mês de novembro de 1995.Os serviços estão sendo conduzidos pela seguinte Equipe Técnica de Nível Superior: Engº Roberto Costa – Responsável Técnico; Engº Gian Paolo Motosi – Engenheiro Residente. Certificamos, ainda, que as Obras de Restauração, Modernização e Aumento de Capacidade do Corredor São Paulo – Curitiba – Florianópolis contaram com financiamento parcial do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento e do EXIMBANK do Japão. Eu Roberto Carlos dos Santos, matrícula n.º 900851-9, lavrei a presente Certidão, que também vai assinada pelo Engenheiro Wilson Delage, chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária, do Nono Distrito Rodoviário Federal, do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem aos quatro dias do mês de dezembro do ano de mil novecentos e noventa e oito. OBS: Por solicitação da requerente informamos que trata-se de rodovia Classe 1-A (com controle parcial de acessos), segundo a NBR 0973/83..x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

Curitiba-PR., 04 de dezembro de 1998.

VISTO

4º TABELIÃO

ENG.º JOÃO ALBERTO SAUTCHUK
CHEFE DO 9. DRF

ENG.º WILSON DELAGE
CHEFE DO SV.ER/9

07

4o TABELIONATO - LAPORTE
MAL FLORIANO - 116 - F:(041)222-4054
CEP:80020-090 CURITIBA-PR

RECONHECO e dou fe' por SEMELHANCA a(s) firma(s) de:
0057064-JOAO ALBERTO SAUTCHUK.....

Em testemunho da verdade.
CURITIBA, 04 de Dezembro de 1998

05-GISELI DALAZUANA BORGES
EMPREG.JURAMENTADA
03-AILTON PAULO CESCHIN

4o TABELIONATO - LAPORTE
AILTON PAULO CESCHIN
CURITIBA - PARANA

Diane Maria Gomes Schaitza
Tradutora Pública Juramentada

ENGEFOTO S.A.
27

E 45 a 1

DNER

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNER - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CERTIDÃO Nº 005/97 - Certificamos para fins de participação em concorrência pública, em atendimento a solicitação constante da fl. nº 01 do processo administrativo nº 51190.000403/97-41, e conforme consta na documentação arquivada no Setor de Construção do Serviço de Engenharia Rodoviária do 9º Distrito Rodoviário Federal, que a firma, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A, é detentora do contrato de consultoria PG-178/96, assinado em 25-10-96, para os serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle da execução das obras de restauração, modernização e ampliação da capacidade rodoviária do corredor São Paulo - Curitiba - Florianópolis, em execução no período de 05-11-96 (1ª medição provisória) a 31-03-97 (5ª medição provisória), na rodovia BR-116/PR, trecho São Paulo - Div. SP/PR, subtrecho km 42,6 ao km 72,8. Eu ________ Roberto Carlos dos Santos, matrícula nº 900.851-9, lavrei a presente Certidão, que vai também assinada pelo Engenheiro Wilson Delage, Chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária do 9º Distrito Rodoviário Federal, do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem ao primeiro dia do mês de abril do ano de mil novecentos e noventa e sete.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x

Curitiba-PR., 01 de abril de 1997.

VISTO

ENGº JOÃO ALBERTO SAUTCHUK
CHEFE DO 9º DRF/DNER

ENGº WILSON DELAGE
CHEFE DO SV.ER/9

CREA-PR

Certificamos na presente Certidão apenas as obras realizadas na jurisdição do estado do Paraná, conforme ART n.º 1707778-0 a qual faz parte integrante da CAT n.º 1883-97 - ACER emitida em 03/12/97.

Curitiba, 03 de dezembro de 1997

Eng.º Jefferson Cesar Godoy
REGIONAL CURITIBA

E 445a

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

ACERVO TECNICO.....: No. 1883-97 - ACER
PERTENCENTE A/AO.....: ROBERTO COSTA-ENGENHEIRO CIVIL
CARTEIRA PROFISSIONAL.: PR-006258/D FOLHAS: 001

==========

Certificamos que o profissional acima qualificado,procedeu as " ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA - ARTs " constantes do presente certificado, tendo declarado a conclusao dos servicos indicados, conforme descricao abaixo e de acordo com resolucao 317/86 do CONFEA.

==========

ART Numero.....: 1707778-0.....Participacao..: RESPONSAVEL-EXECUTOR..
Contratante.....: DPTO NACIONAL DE ESTR.DE RODAGEM-DNER.....
Empresa Exec....: ENGEFOTO ENG E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Tipo de Obra....: SUPERVISAO-COORDENACAO-ORIENTACAO.....
Serv.contratado.: SERV.SUPERVISAO-RESTAURACAO-AMPLIACAO.....
Dimensoes.....: 0.00.....
Local Obra/serv.: RODOVIA NO PR.....
Cidade.....: VER ACIMA.....
Data de Inicio..: 05/11/96.....Data de Conclusao.: 31/03/97..
Doc. Conclusao..: DECLAR.CONTRATANTE.....
Desc. Auxiliar..: CAT PARCIAL CONFORME CERTIDAO N.005/97 ANEXA A.....
PRESENTE.....

==========

Nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao, a qual depois de lida e achada conforme,vai assinada pela gerencia da REGIONAL CURITIBA - ACERVO por delegacao da Presidencia deste CREA.

CURITIBA, 3 de Dezembro de 1997

Eng. JEFFERSON CESAR GODOY
REGIONAL CURITIBA - ACERVO

Rua Dr. Zamenhof, 35 Curitiba - Paraná CEP 8.0030-320
E-mail:informatica@crea-pr.org.br

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNER - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CERTIDÃO NUMERO 35/98 – CERTIFICAMOS PARA FINS DE PARTICIPAÇÃO EM CONCORRÊNCIA PÚBLICA, em atendimento à solicitação constante da folha n.° 01 do processo administrativo n.° 51190.002025/98-58, e conforme consta da documentação arquivada no Setor de Construção do Serviço de Engenharia Rodoviária do 9° Distrito Rodoviário Federal, que a firma ENGEFOTO – Engenharia e Aerolevantamentos S/A, com sede à rua Roberto Glaser, n.° 99 Jardim das Américas, Curitiba , Estado do Paraná, CGC n° 76.436.849/0001-74, detentora do contrato de consultoria PG-183/96-00, assinado em 05-11-96, para execução dos Serviços Técnicos de Supervisão, Acompanhamento e Controle de Execução das Obras e Serviços de Engenharia do Projeto de Restauração, Modernização e Ampliação de Capacidade Rodoviária do Corredor São Paulo – Curitiba – Florianópolis, na rodovia BR-376/PR, trecho Divisa SP/PR – Divisa PR/SC, segmento km 635,6 ao km 704,8, Lotes de Construção n.° 06/PR e 07/PR, extensão total de 69,2 km (sessenta e nove vírgula dois quilômetros), executou no período de 13-11-96 (1ª medição provisória) à 31-08-98 (22ª medição provisória), os seguintes serviços: a)**REVISÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO.** b)**SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO** de todas as obras executadas, incluindo novos pavimentos; restauração do pavimento existente, tanto através de superposição de novas camadas betuminosas, quanto através de utilização de técnicas de fresagem do antigo revestimento; obras de drenagem superficial e profunda; obras de arte correntes; obras de terraplenagem; obras de arte especiais; obras complementares e de proteção de taludes de cortes e aterros, implantação de interseções, retornos e acessos e obras de sinalização horizontal e vertical. c)**CONTROLE TECNOLÓGICO** dos serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação, obras de arte correntes, obras de arte especiais, obras complementares, ensaios de materiais e geotécnicos. d)**CONTROLE TOPOGRÁFICO E GEOMÉTRICO** dos serviços de terraplenagem, drenagem pavimentação, obras de arte correntes, obras de arte especiais e obras complementares Prazo de Execução de 720 (setecentos e vinte) dias consecutivos. Valor do contrato R$ 1.826.961,59 (um milhão, oitocentos e vinte e seis mil, novecentos e sessenta e um reais e cinqüenta e nove centavos), a preços iniciais com base no mês de novembro de 1995.Tendo participado a seguinte Equipe Técnica de Nível Superior: Eng.° Roberto Costa – Responsável Técnico; Eng.° Alcy Sebastião dos Santos – Residente Lote 06/PR; Eng.° Renê Beltrão Kaminski – Residente Lote 07/PR; Eng.° Terufumi Katayama – Engenheiro de Estruturas; Geólogo Luiz Antônio Rocha – Técnico Ambientalista. Os serviços foram executados a contento e dentro das normas vigentes no DNER. Certificamos, ainda, que as Obras de Restauração, Modernização e Aumento de Capacidade do Corredor São Paulo – Curitiba – Florianópolis contaram com financiamento parcial do BID Banco Interamericano de Desenvolvimento e do EXIMBANK do Japão. Eu Roberto Carlos dos Santos, matrícula n.° 900851-9, lavrei a presente Certidão, que também vai assinada pelo Engenheiro Wilson Delage, chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária, do Nono Distrito Rodoviário Federal, do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem aos vinte e quatro dias do mês de novembro do ano de mil novecentos e noventa e oito. *OBS*: Por solicitação da requerente, informamos que o trecho cima referido, trata-se de rodovia classe 1-A (Pista dupla, com controle parcial de acessos), segundo a NBR 0973/83.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

Curitiba-PR., 24 de novembro de 1998.

VISTO

ENG.° JOÃO ALBERTO SAUTCHUK
CHEFE DO 9. DRF

ENG.° WILSON DELAGE
CHEFE DO SV.ER/9

CREA - PR
FOLHA INTEGRANTE DA
CAT N.º 1766/98
CTART
ART. N.º —
1707776-0
EM. 07/12/98

4o TABELIONATO - LAPORTE
MAL FLORIANO - 116 - F:(041)222-4054
CEP:80020-090 CURITIBA-PR

RECONHECO e dou fe' por SEMELHANCA a(s) firma(s) retro assinada(s) de:
0057064-JOAO ALBERTO SAUTCHUK.....

Em testemunho da verdade.
CURITIBA, 02 de Dezembro de 1998

05-GISELY DALAZUANA BORGES
EMPREG.JURAMENTADA
03-AILTON PAULO CESCHIN

TABELIONATO - LAPORTE - CURITIBA - PARANÁ - Gisely Dalazuana Borges

Diane Maria Gomes
Tradutora Pública Juramentada

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

ACERVO TÉCNICO.....: N.º 1766-98 - CTART
PERTENCENTE A/AO.....: ROBERTO COSTA - ENGENHEIRO CIVIL
CARTEIRA PROFISSIONAL.: PR-006258/D FOLHAS: 001

Certificamos que o profissional acima qualificado, procedeu às " ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART's " constantes do presente certificado, tendo declarado a conclusão dos serviços indicados, conforme descrição abaixo e de acordo com a Resolução 317/86 do CONFEA.

ART Numero.....: 1707776-0.....Participação....: RESPONSAVEL-EXECUTOR.
Contratante.....: DNER DPTO NACIONAL DE ESTR DE RODAGEM.....
Empresa Exec.....: ENGEFOTO ENG E AEROLEVANTAMENTOS S.A .....
Tipo de Obra.....: SUPERVISÃO-COORDENAÇÃO-ORIENTAÇÃO.....
Serv.Contratado.....: EXECUÇÃO DE SUPERV/COORD/ORIENTAÇÃO.....
Dimensões.....: 0.00.....
Local Obra/serv.....: BR 376/PR.....
Cidade.....: VER ACIMA.....
Data de Inicio.....: 13/11/96.....Data de Conclusão: 31/08/98.....
Doc. Conclusão.....: DECLAR CONTRATANTE.....
Desc. Auxiliar.....: CONFORME CERTIDÃO N.035/98 ANEXA A PRESENTE.....

Nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão, a qual depois de lida e achada conforme, vai assinada pela Coordenadoria da REG.CURITIBA/ART por delegação da Presidência deste CREA.

Curitiba, 07 de dezembro de 1998.

Eng. ANDREA ZAPPA SCHANOSKI
REG. CURITIBA/ART

Rua Dr. Zamenhof, 35 - Curitiba - Paraná - CEP 80030-320
E-mail: informatica@crea-pr.org.br
home page - http://www.crea-pr.org.br

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
COORDENAÇÃO GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., inscrita no CNPJ sob o nº 76.436.849/0001-74, componente do CONSÓRCIO CONTÉCNICA-ENGEFOTO-UNIDEC, constituído pelas Empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica LTDA., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., CNPJ nº 76.436.849/0001-74 e UNIDEC Engenharia Consultiva, CNPJ nº 81.480.956/0001-30, executou os **Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT** referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do **Programa CREMA**, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A participação da empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A. no referido consórcio é de 25% (vinte e cinco por cento).

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº: TT 240/07-00
- Valor a Preços Iniciais: R$ 7.015.475,65
- Total de Aditivos: R$ 4.601.228,42
- Novo Valor Contratual (PI): R$ 11.616.704,07
- Início dos Serviços: 26/12/2007
- Término dos Serviços: 23/12/2012
- Período em execução: 26/12/2007 a 23/12/2012 **(100 %)**

Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 km, entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 25% da rede, representando um total de **660,95 km.**

Este Atestado ***REVOGA*** o anteriormente emitido em 03 de setembro de 2012, que foi emitido como Atestado Técnico Parcial.

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA 1ª Etapa;
- Avaliação técnica e qualitativa das obras;

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

- Verificação das licenças Ambiental e de operação das jazidas utilizadas para as execuções das obras e serviços dos contratos do programa;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento as especificações das normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR), nos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição quanto a qualidade da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento da verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários;
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos e acidentes, bem como a localização e condição das obras de arte especiais.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência técnica e treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projetos em Fase de Obras;
- Implementação de controle laboratorial dos materiais de pavimentação empregados na obra;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

As atividades de monitoramento da qualidade-avaliação das condições operacionais, funcionais e estruturais envolvem a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003-PRO e DNIT 008/2003-PRO); Atrito – resistência à derrapagem; Irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados); Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos com a utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de Viga BENKJELMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais e levantamento de acidentes;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento Cadastral da condição das OAE em consonância com a Norma DNIT 010/2004 – PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

EQUIPE TÉCNICA:

Os serviços foram executados pela equipe técnica abaixo relacionada, com atuação dos profissionais de acordo com o quadro das rodovias da Malha Rodoviária Federal do Estado de Mato Grosso a seguir:

Nome	Formação	Registro	Função
Djalma R. A. Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Civil	CREA 6.259 - D/PR	Responsável Técnico e Coordenador
Roberto Costa	Engenheiro Civil	CREA 6.258 - D/PR	Responsável Técnico
Jacqueline R. Dantas de Melo Bertin	Engenheira Civil	CREA 15.311 - D/PR	Chefe de Equipe de Supervisão

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA				
MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL DO ESTADO DE MATO GROSSO				
Rodovia	Segmento			Situação das Obras Supervisionadas
	Km Inicial	Km Final	Extensão (Km)	
BR-070/MT	112,20	224,60	112,40	Concluída
	224,60	342,60	118,00	Concluída
	528,10	620,80	92,70	Concluída
	620,80	733,00	112,20	Concluída
	741,00	825,20	84,20	Concluída
BR-158/MT	410,50	514,80	104,30	Concluída
	514,80	637,30	122,50	Concluída
	697,40	796,90	99,50	Concluída
BR-163/MT	0,00	119,90	119,90	Concluída
	507,10	606,00	98,90	Concluída
	606,00	689,40	83,40	Concluída
	955,30	1.067,50	112,20	Concluída
BR-174/MT	0,00	108,20	108,20	Concluída
	108,20	223,20	115,00	Concluída
	223,20	320,90	97,70	Concluída
	320,90	420,60	99,70	Concluída
	420,60	523,20	102,60	Concluída
BR-364/MT	0,00	112,90	112,90	Concluída
	112,90	201,00	88,10	Concluída
	201,00	343,00	142,00	Concluída
	360,00	405,30	45,30	Concluída
	502,80	614,40	111,60	Concluída
	799,30	879,30	80,00	Concluída
	879,30	994,80	115,50	Concluída
	1.093,90	1.258,90	165,00	Concluída
Extensão Total (Km)			**2.643,80**	

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Todos os trabalhos foram executados em estrita conformidade com as normas técnicas e instruções de serviços da Autarquia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.



Brasília, 11 de Junho de 2013.

Eng. Wainer de Andrade Nether
Coordenador da Unidade de Programa Especiais – UPEsp/CGMRR/DIR
Fiscal do Contrato

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº.:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

ART N°.....:20133088873 0..... Registrada:08/08/2013.....
ART Correspons.....:20133087494 0 ..... ART Vinculada:.....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:DNIT-DPTO. NACIONAL DE INFRAESTR. TRNANSP. -
CNPJ/CPF: 04.892.707/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:COORDENAÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:OUTROS.....
Dimensão.....:660,95 KM..... Área Existente:0,00 KM .....
Área Ampliada.....:0,00 KM ..... Área de Reforma:0,00 KM .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS
AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:26/12/2007..... Data de Conclusão:23/12/2012.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO DESEMPENHO DOS PAVIMENTOS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT, COMPREENDENDO: APOIO TÉCNICO E ASSESSORIA AS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS E UNIDADES LOCAIS; SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS ATENDIDAS PELO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA; AVALIAÇÃO TÉCNICA E QUALITATIVA DAS OBRAS; VERIFICAÇÃO DAS LICENÇAS AMBIENTAL E DE OPERAÇÃO DAS JAZIDAS UTILIZADAS PARA AS EXECUÇÕES DAS OBRAS E SERVIÇOS DOS CONTRATOS DO PROGRAMA; VERIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE CADA ETAPA DA OBRA EM RELAÇÃO AO QUE TANGE O CUMPRIMENTO AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS VIGENTES DO DNIT, VERIFICANDO SE AS EMPRESAS CONTRATADAS ESTÃO EFETUANDO OS ENSAIOS E CONTROLES EXIGIDOS PARA OS MATERIAIS E SERVIÇOS; ELABORAÇÃO DE CHECK LIST (PADRÃO CGMRR), NOS PRINCIPAIS ITENS QUE GUARDAM RELAÇÃO DIRETA COM A QUALIDADE DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS; ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E VERIFICAÇÃO AO ATENDIMENTO DOS PADRÕES DE DESEMPENHO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO,. E DETERMINAÇÃO DO FATOR DE PAGAMENTO DA VERBA DE MANUTENÇÃO MENSAL ESPECIFICOS PARA CADA TIPO DE CONTRATO; APOIO LOCAL AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA; ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DA MALHA MONITORADA E CADASTRAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS; CONSOLIDAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS, DIAGNÓSTICO SOBRE PONTOS CRÍTICOS E ACIDENTES, BEM COMO A LOCALIZAÇÃO E CONDIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT NAS RODOVIAS BR-070/MT, BR-158/MT, BR-163/MT, BR-174/MT, BR-364/MT. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRO CIVIL
ROBERTO COSTA
Carteira Profissional:PR-6258/D
Acervo Técnico Nº.:**7564/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.164**

RNP Nº.:1702487318
Protocolo Nº.:**2013/00324139**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2013/00324139.

Emitida via Internet em 04/10/2013 08:55:27 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 010/2002.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ROBERTO COSTA** RNP: **1702487318**
Registro: **PR-6258/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **20144455724** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 13/10/2014 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Substituição
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 23/07/2012 Vinculado a ART: 20123222224

Valor do contrato: R$ 10.264.470,87 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: SERV

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 1720220003794 de 19/08/2022, página 1 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Atividade concluída

Número da ART: **20145434305** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 08/12/2014 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 23/07/2012 Vinculado a ART: 20144455724

Valor do contrato: R$ 597.173,76 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: SERV

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
1º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 730 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2016.
REAJUSTE VALOR CONTRATO: R$ 597.173,76, ELEVANDO O VALOR TOTAL PARA R$ 10.861.644,63.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 1720220003794 de 19/08/2022, página 2 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Atividade concluída

Número da ART: **20163937054** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 22/09/2016 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2016 Vinculado a ART: 20144455724

Valor do contrato: R$ 10.861.644,63 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: SERV

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.

2º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 365 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2017.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 1720220003794 de 19/08/2022, página 3 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Atividade concluída

Número da ART: **20173302108** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 07/08/2017 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2017 Vinculado a ART: 20144455724

Valor do contrato: R$ 13.916.864,40 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: SERV

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.

3º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 184 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ .3.055.219,77, ELEVANDO O TOTAL PARA R$13.916.864,40.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 1720220003794 de 19/08/2022, página 4 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Atividade concluída

Número da ART: **20180387220** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 05/02/2018 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/01/2018 Vinculado a ART: 20144455724

Valor do contrato: R$ 3.165.562,83 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: SERV

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR.
FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS. [986/12]

4º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 182 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ 3.165.562,83, ELEVANDO O TOTAL PARA R$17.082.427,23.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

Observações da certidão:
O Atestado enexado foi assinado eletronicamente e está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720220003794/2022
19/08/2022 13:58

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 1720220003794 de 19/08/2022, página 5 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003794

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Atividade concluída

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 249812/2022.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 7 de 14

CERTIDÃO Nº 016/2022 - DER/DT

Face ao despacho exarado no processo protocolado sob o número 2022/19.007.175-8 e pelo qual a interessada CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, requer certidão para fins de comprovação de serviços executados.

Certificamos que a empresa CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, CNPJ - 15.716.372/0001-96, executou para este Departamento, serviços de Execução dos serviços de supervisão das obras e dos serviços rodoviários, e de suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – LONDRINA.

CONTRATO : CO177/2012DT
TRECHO : Superintendência Regional Norte
PERÍODO DE EXECUÇÃO : 23/07/2012 a 23/07/2018
VALOR TOTAL EXECUTADO : R$ 27.034.663,67 (Preço Inicial + Reajuste)

ADITIVOS:

Data	Termo	Prazo de execução	Valor (R$)
17/07/2014	110/2014 (1º termo aditivo	Prorrogação de 730 dias de prazo e acréscimo de valor	10.264.470,87
20/04/2016	2º termo aditivo	365 dias	0,00
15/05/2017	3º termo aditivo	184 dias	2.566.117,73
07/12/2017	4º termo aditivo	182 dias	2.566.117,73

1. OBJETO

Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR, de acordo com o estabelecido no Termo de Referência, Anexo 01 do Edital.

2. ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS

2.1 ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS

2.1.1 - Assessoramento ao DER/PR na fiscalização, estudos, levantamentos e ensaios necessários

à verificação e avaliação de conformidades das obras e dos serviços rodoviários;

2.1.2 - Dotação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de informações, com máximo de detalhes e precisão, das obras ou dos serviços, em especial, quanto à qualidade dos serviços de campo e sua observância ao projeto de engenharia utilizado pela Construtora para a execução dos trabalhos a seu encargo;

2.1.3 - Análise dos projetos básicos e/ou executivos e todos os demais documentos relativos às obras e aos serviços supervisionados, inteirando-se de suas características técnicas;

2.1.4 - Fornecimento de soluções técnicas para os problemas detectados durante as obras ou serviços;

2.1.5 - Suporte técnico à elaboração dos projetos básicos ou executivos de obras ou de serviços rodoviários, bem como na revisão daqueles solicitados pelo DER/PR;

2.1.6 - Assegurar o cumprimento das regras ambientais no que concerne ao atendimento dos quesitos previstos na legislação de regência e nas respectivas Licenças Ambientais;

2.1.7 - Avaliação de todos os demais aspectos vinculados às obras e aos serviços, implementados durante o prazo de duração do contrato;

2.1.8 - Prestação de assessoramento técnico à Superintendência Regional nos problemas detectados na malha rodoviária sob sua jurisdição;

2.1.9 - Envolvimento dos aspectos técnicos e administrativos de qualquer tipo de intervenção, isto é, nas atividades decorrentes de implantação, pavimentação, restauração, conservação, elaboração e/ou revisão de projetos de engenharia rodoviária, as quais foram acompanhadas pela Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.1.10 - Respeito ao preconizado no Manual de Gerenciamento de Obras e Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR durante a execução de todos os serviços e atividades requeridas para os controles geométrico e tecnológico.

2.2 PROGRAMAS DE OBRAS E DE SERVIÇOS

2.2.1 - Programa Estadual de Recuperação e Conservação de Estradas Pavimentadas – PERC;

2.2.2 - Programa de Restauração de Rodovias e Acessos aos Municípios;

2.2.3 - Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada.

2.3 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

2.3.1 - Verificação, em conjunto com a Construtora e o DER/PR, do cronograma de execução das obras e dos serviços constantes dos projetos e, quando necessário, efetuado adequações de acordo com o Plano de Trabalho ofertado pela Construtora;

2.3.2 - Avaliação da efetividade dos sistemas de gestão da qualidade adotados pela Construtora;

2.3.3 - Fornecimento de subsídios técnicos à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR para liberação de cada etapa das obras e dos serviços;

2.3.4 - Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos;

2.3.5 - Elaboração de levantamentos geométricos;

2.3.6 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços de elementos necessários ao início e avanço das obras e dos serviços, na aprovação dos ensaios dos materiais utilizados e dos projetos específicos para o pavimento executado, e consequente liberação para aplicação na obra ou no serviço;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 8 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.3.7 - Acompanhamento da execução de cada etapa das obras ou dos serviços, tendo zelado pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.3.8 - Resolução de soluções técnicas aos problemas detectados nas obras ou nos serviços;

2.3.9 - Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções técnicas indicadas;

2.3.10 - Elaboração e detalhamento dos serviços possibilitando sua execução, quando as soluções de projeto não estavam suficientemente claras, ou com nível de especificidade tal que impossibilitassem a sua implementação em campo;

2.3.11 - Análise dos ensaios de caracterização de todos os materiais utilizados nos serviços, incluindo os materiais de jazidas;

2.3.12 - Verificação da qualidade dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (cimento, ferragens, filler e materiais asfálticos), bem como das misturas de solos, britas, betuminosas e das concretagens executadas no campo;

2.3.13 - Acompanhamento dos ensaios de recebimento de materiais;

2.3.14 - Comunicação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de desconformidade dos serviços executados em relação ao respectivo projeto de engenharia e/ou às especificações técnicas correlatas, bem como todas as demais ocorrências que interferiram no curso normal dos trabalhos;

2.3.15 – Levantamentos, de acordo com as instruções vigentes no DER/PR, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das respectivas medições, sendo encaminhados à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.3.16 - Verificação das medidas adotadas pela Construtora na minimização das interferências, assegurando a segurança do fluxo de tráfego, principalmente em relação à sinalização, recomendando providências adicionais;

2.3.17 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR com informações e esclarecimentos sobre eventuais dúvidas por parte da Construtora, relativas ao projeto em execução;

2.3.18 - Registro nos respectivos “Livros de Ocorrências” de todos os eventos relevantes verificados nas obras e nos serviços, apontando todos os trabalhos executados;

2.3.19 - Emissão de parecer técnico sobre propostas da Construtora, em especial as alterações de projeto que acarretaram acréscimo de serviços e/ou alterações de prazos;

2.3.20 - Coleta, organização e manutenção de informações e dados relativos às obras, aos serviços e à Construtora, sendo colocados à disposição do DER/PR;

2.3.21 – Elaboração, de acordo com modelo fornecido pelo DER/PR, de Relatório Final de cada obra, acompanhado do respectivo “*as built*”.

2.4 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

2.4.1 - Verificação da qualidade do materiais armazenados, de acordo com a ABNT e dos Manuais do DER/PR, que foram utilizados na execução das OAEs, tais como cimento, areia, brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais para escoramento e madeiras utilizadas nas formas;

2.4.2 - Confrontação e conferência das obras, de acordo com o projeto estrutural;

2.4.3 - Acompanhamento e fiscalização da execução de sondagens nos apoios dos pilares, bem como da locação da obra;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 9 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.4.4 - Acompanhamento e fiscalização da execução das formas e seu alinhamento;
2.4.5 - Acompanhamento e fiscalização do corte, dobragem e emendas das armaduras e sua colocação no interior das formas;
2.4.6 - Acompanhamento e fiscalização do posicionamento das cordoalhas, protensão e ancoragens;
2.4.7 - Acompanhamento e fiscalização da espessura de cobrimento e proteção das armaduras;
2.4.8 - Acompanhamento e fiscalização das concretagens executadas, verificando se estavam de acordo com o plano de concretagem e se o concreto foi vibrado de acordo com as normas;
2.4.9 - Acompanhamento e fiscalização das desformas e da remoção dos escoramentos;
2.4.10 - Acompanhamento e fiscalização da moldagem dos corpos de prova dos concretos executados, bem como dos respectivos ensaios, se foram executados de acordo com a normas técnicas;
2.4.11 - Realização por amostragens de ensaios complementares dos materiais e concretos adquiridos, verificando a qualidade dos mesmos;
2.4.12 - Elaboração de Relatórios Mensais com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre todas as fases das obras, bem como Relatórios Finais das Obras, acompanhado do respectivo “as built”, de acordo com modelo e especificações utilizados
pelo DER/PR.

2.5 SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA

2.5.1 - Compreenderam o assessoramento, os acompanhamentos, estudos e levantamentos, com fornecimento, à fiscalização, de suficientes, precisas e atualizadas informações sobre as obras ou os serviços;
2.5.2 – Verificação da qualidade dos trabalhos executados em campo, confrontando com as especificações contidas nos projetos de engenharia;
2.5.3 – Acompanhamento da execução de cada etapa das obras, com vistoria de todos os serviços executados;
2.5.4 – Fornecimento de subsídios técnicos à fiscalização para liberação de cada etapa das obras ou serviços;
2.5.6 – Verificação de todos os materiais empregados nas obras ou serviços, com foco nos originados de jazidas, bem como classificação e quantificação;
2.5.7 – Acompanhamento e/ou execução de controles geométricos necessários à elaboração das medições de todas as fases das obras ou serviços;
2.5.8 – Observação rigorosa para o desempenho de todos os serviços e atividade de topografia, de acordo com o Manual de Gerenciamento de Obras do DER/PR e do Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR.

2.6 SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

2.6.1 – O suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária englobou todas as fases do projeto, desde os estudos preliminares até o projeto executivo;
2.6.2 – Verificação em projetos de melhorias, duplicação e implantações de obras rodoviárias, do respectivo Licenciamento Ambiental autorizando o empreendimento, bem como as condicionantes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 10 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

observadas;

2.6.3 – Levantamentos topográficos para o desenvolvimento de todos os tipos de projetos de engenharia rodoviária;

2.6.4 – Realização de todos os serviços técnicos laboratoriais de solos, sondagem de pavimentos, levantamento de segmentos para projetos de restauração, de acordo com os métodos existentes;

2.6.5 – Verificação da adequação das etapas executivas de elaboração de projetos, atendendo às exigências previstas no contrato e seus anexos;

2.6.6 – Orientação à qualidade dos serviços efetuados em campo, quando da elaboração de levantamentos topográficos e de ensaios de laboratório;

2.6.7 – Conferência dos levantamentos topográficos e/ou ensaios de laboratório, corrigindo os erros eventuais;

2.6.8 – Acompanhamento dos procedimentos das etapas executivas para elaboração de medições mensais;

2.6.9 – Acompanhamento da execução de cada etapa na elaboração dos projetos, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.6.10 – Participação nas definições de soluções técnicas quando de eventuais falhas detectadas nos projetos;

2.6.11 – Execução dos serviços utilizando software Auto-Cad, Topograph ou Auto-Cad-Civil, no modelo digital dos estudos topográficos;

2.6.12 – Organização e montagem dos respectivos volumes de estudos e projetos, bem como de atividades auxiliares correlatas.

2.7 RELATÓRIOS

O Consórcio apresentou ao DER/PR relatórios técnicos mensais de atividades, contendo informações dos serviços executados, relação dos ensaios realizados, dados dos contratos, os objetos, as inspeções realizadas nas obras/projetos e serviços rodoviários, bem como todas as demais atividades realizadas pelas equipes técnicas, de acordo com o prescrito no manual de gerenciamento de obras rodoviárias do DER/PR e do manual de gerenciamento de projetos rodoviários do DER/PR, anexando laudos, pareceres ou estudos técnicos, quando fez-se necessário.

2.8 FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS – PRINCIPAIS OBRAS

2.8.1. Duplicação da PR-445 (Rodovia Celso Garcia Cid) – Lotes 01, 02 e 03 – 16,90 km

2.8.1.1. Interseção I – 01 - Av. Guilherme de Almeida – Trincheira executada em concreto armado, com fundação direta, muros de contenção em concreto ciclóplico, extensão de 14,00 m e área de tabuleiro de 357,56 m²;

2.8.1.2. Interseção I-02 – Av. 10 de Dezembro - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estaca tipo hélice contínua. Muros de contenção com

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 11 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

fundação direta em concreto ciclópico, extensão de 86,00 m e área de tabuleiro de 1.960,80 m²;

2.8.1.3. Interseção I-03 – Av. Harry Prochet – Viaduto duplicado executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, encimadas por viga de coroamento atirantada, extensão de 25,80 m e área de tabuleiro de 544,38 m²;

2.8.1.4. Interseção I-04 – Av. Waldemar Spranger – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação do tipo tubulão a céu aberto e muros em concreto ciclópico, extensão de 48,436 m e área de tabuleiro de 1.104,341 m²;

2.8.1.5. Interseção I-06 – Av. Madre Leônia Milito – Alargamento de viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, em ambos os lados, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, muro de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 475,20 m²;

2.8.1.6. Interseção I-07 – Av. Humaitá - Viaduto executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, extensão de 30,00 m e área de tabuleiro de 340,50 m²;

2.8.1.7. Interseção I-08 – Av. Castelo Branco - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz e muros de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 499,40 m²;

2.8.1.8. Interseção I-09 – Av. Artur Thomas – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 49,60 m e área de tabuleiro de 1.112,30 m²;

2.8.1.9. Interseção I-10 – Av. Marechal Deodoro – Viaduto executado em caixão moldado in-loco, protendido, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, extensão de 22,60 m e área de tabuleiro de 414,96 m²;

2.8.1.10. Interseção I-11 – Av. Marechal Eurico Gaspar Dutra – Trincheira executada em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com fundação direta, extensão de 18,215 m e área de tabuleiro de 420,402 m²;

2.8.1.11. Interseção I-12 – Jardim Paraíso – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 45,60 m e área de tabuleiro de 1.035,12 m²;

2.8.1.12. Passarela Metálica – Estaca 389 – km 72,40 – Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 141,14 m e área de tabuleiro de 352,85 m²;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 12 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.8.1.13. Passarela Metálica – Estaca 512+10,000 – km 74,87 - Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 146,492 m e área de tabuleiro de 366,23 m²;

2.8.2. Ponte sobre o Rio das Cinzas PR-436 – Trecho Bandeirantes – Itabaracá – Ponte executada em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz, extensão de 210,06 m e área de tabuleiro de 2.688,768 m²;

2.8.3. COP/CREMEP

2.8.3.1. Fiscalização em toda malha rodoviária Pavimentada e Não-Pavimentada da Superintendência Regional Norte – Londrina, dos Programas COP – Conservação de Pavimento e CREMEP – Conservação e Recuperação Descontínua com Melhoria do Estado do Pavimento, abrangendo os Escritórios Regionais Norte Pioneiro - Jacarézinho, Norte Velho - Ibaiti, Vale do Tibagi - Ibiporã, Vale do Ivaí – Apucarana;

2.8.3.2. Fiscalização das construtoras nos Lotes 1, 2, e 3/Duplicação da PR-445, Lote 03/CREMEP, Lote 04/CREMEP, Lote 06/COP, Lote 07/COP, Lote 08/COP, Lote 09/COP, totalizando **2.195,13 km** de rodovias fiscalizadas;

2.8.3.3. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa CREMEP, quais sejam: fresagem contínua a frio, fresagem descontínua, reperfilagem com CAUQ com CAP 50/70, recomposição com CAUQ com CAP 50/70 com polímero, espalhamento com vibroacabadora, microrevestimento asfáltico usinado a frio, pintura de ligação com emulsão RR-1C, tratamento supercial simples com emulsão RR-2C, demolição manual de pavimento (p/conservação), demolição mecânica de pavimento (p/conservação), brita graduada, BGTC, solo cimento, imprimação com CM-30, dreno de pavimento, dreno transversal de pavimento, desconfinamento lateral de bordo de pavimento, recomposição de sarjeta de concreto, selagem de trinca, microfresagem descontínua, tapa buraco manual com CAUQ, tapa buraco mecânico com CAUQ, sinalização horizontal provisória e definitiva, tacha reflectiva bidirecional, fornecimento da CAP-50/70, CM-30, emulsão c/polímero RC1C-E, emulsão RR-1C c/polímero SBS, RM-1C, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos;

2.8.3.4. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa COP, quais sejam: demolição de pavimento mecânico, demolição de pavimento manual, BGS manual, BGS mecânico, solo cimento manual, solo cimento mecânico, drenagem sub-superficial longitudinal, drenagem sub-superficial transversal, recomposição de sarjeta de concreto, microrevestimento, imprimação, pintura de proteção, fresagem descontínua, tapa buraco com PMFD mecânico, tapa buraco com CAUQ mecânico, tapa buraco com PMFD manual, tapa buraco com CAUQ manual, reperfilamento CAUQ, remendo de capa, capa, faixa de sinalização, microfresagem, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos.

EQUIPE TÉCNICA

NOME COMPLETO	FUNÇÃO	ART	PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO
Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor	20123221414 20145429549 20163935892 20173301195 20180387182	23/07/2012 a 23/07/2018

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 13 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 016/2022, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO177/2012DT.

Jaroslau André Pesch	Engenheiro Coordenador	20142596126 20145434577 20163939405 20173302949 20180387298	23/07/2012 a 23/07/2018
Rodrigo José Slompo da Costa	Engenheiro Coordenador	20142597815 20145434836 20163938638 20173302680 20180387280	23/07/2012 a 23/07/2018
Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	Corresponsável Técnica e Engenheira Projetista	20142597378 20145418504 20163939987 20173302515 20180387271	23/07/2012 a 23/07/2018
Márcio Roberto Fernandes	Corresponsável Técnico e Autor	20123724840 20184634710 20184634974 20184635083 20184635229	23/07/2012 a 23/07/2018
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Corresponsável Técnico	20144167273 20145434984 20163936465 20173301896 20180387247	23/07/2012 a 23/07/2018
Roberto Costa	Corresponsável Técnico e Engenheiro de Obras de Artes Especiais	20144455724 20145434305 20163937054 20173302108 20180387220	23/07/2012 a 23/07/2018

E para constar, eu Priscila Giron Machado, RG 6.382.669-3 ocupante do cargo de Assistente Técnica - CPAO/DT, bem e fielmente lavrei a presente Certidão que, depois de lida e achada conforme, vai assinada pelas chefias abaixo.

Curitiba, 18 de agosto de 2022.

PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073

Assinado de forma digital por PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073
Dados: 2022.08.18 15:19:28 -03'00'

Patrícia Oliveira Pereira
Coordenadora - CPAO/DT

JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946

Assinado de forma digital por JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946
Dados: 2022.08.18 15:10:05 -03'00'

Janice Kazmierczak Soares
Diretora Técnica
CREA/PR - 128590/D
RNP - 1711555525

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249812/2022.

CAT nº 172022000379 4 de 19/08/2022, página 14 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA
Avenida Iguaçu 420 CEP 80230-902 Curitiba Paraná Fone (41) 3304-8000
www.der.pr.gov.br

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará - Crea-PA, o Acervo Técnico do profissional **ROBERTO COSTA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ROBERTO COSTA**
Registro: **0000006258D PR PA** RNP: **1702487318**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PA20150001251** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 13/01/2015 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016.

Número da ART: **PA20160140801** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 3.101.739,52 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 2º Termo aditivo ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 3.101.739,52, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 22.590.270,06.

Número da ART: **PA20160140805** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/08/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 12.568.239,77 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2018
Finalidade:
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 3º Termo Aditivo PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 24 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2018; ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 12.568.239,77, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 35.158.509,82.

Número da ART: **PA20170173551** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 11/01/2017 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 1º Termo Aditivo: O prazo de execução tem seu término previsto para 29/06/2016.

Número da ART: **PA20180318174** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/08/2018 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº:
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: DNIT/TT Nº383/2013-00 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 6.622.087,43 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199222/2019

Atividade concluída

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> TRANSPORTE -> #1352 - RODOVIAS 16 - DIREÇÃO 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/25013-00SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. 4º Termo Aditivo: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 12 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2019; REDUÇÃO DE R$ 6.622.087,43, REDUZINDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 28.536.422,39. [1010/13]

Informações Complementares

- Esta Certidão é válida, exclusivamente, para os serviços da área da ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 199222/2019
21/11/2019, 13:46
900YC

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: 900YC

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Serviço de Manutenção

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**, com sede na Rua Frei Francisco Monte'Alverne, 750, Jardim das Américas, Curitiba/PR, CEP: 81540-410, inscrita no CNPJ nº 76.436.849/0001-74, conforme informações constantes no presente processo 50602.003637/2019-65; que a mesma teve com o **DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** contrato para execução dos Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá, dentro do escopo dos serviços contratados, conforme abaixo, no período de 01/07/2013 a 30/04/2019 (1ª a 70ª Medição), os serviços e quantidades a seguir discriminados, objeto do Contrato 00 00383/2013, com período de vigência compreendido entre 08/06/2013 e 29/06/2019, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ 04.892.707/0001-00

2 — CONTRATADA: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A. - CNPJ nº 76.436.849/0001-74

3 — CONTRATO: 00 00383/2013

4 — OBJETO DE LICITAÇÃO:

Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária.

4.1 — DESCRIÇÃO/ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS:

Escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Avaliação técnica e quantitativa das obras;
- Apoio Técnico e assessoria a Superintendência regional do DNIT no Estado do Pará e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo Programa Crema 1ª e 2ª Etapas;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento das especificações e normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição, quanto à qualidade, da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento de verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.

As atividades de avaliação técnica-quantitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à quantidade executiva, quantidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras abrangendo:

- Supervisão contínua das obras, inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência Técnica e Treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projeto em Fase de Obras;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de Relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade–avaliação das condições operacionais funcionais e estruturais envolveram a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos, condição da superfície (DNIT 006/2003-pro e DNIT 008/2003-PRO);
- Atrito – Resistencia a derrapagem, irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados);
- Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos coma utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de VIGA BENKMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento cadastral da condição das OAE em consonância com a norma DNIT 010/2004-PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

5 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 6.259/D – RNP nº 170248763-6, ART nº 6259DPR/2.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 75.078/D – RNP nº 170094203-4, ART nº PA20190390048.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Roberto Costa - CREA/PR 6.258/D – RNP nº 170248731-8, ART nº PA20150001251.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Rodrigo Slompo da Costa - CREA/PR 6.257/D – RNP nº 170248734-2, ART nº 6257DPR/2.

ENGENHEIRO COORDENADOR

Eng. Civil André Venturieri – CREA/PA 7404/D – RNP nº 150657390-8, ART nº 7404DPA13.

6 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Relação das Obras/Contratos acompanhadas/supervisionadas até 30/04/2019, somando uma Extensão Total de 2.014,86 km.

CONTRATO	EMPRESA	TIPO DE SERVIÇO	RODOVIA	TRECHO	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO/OBSERVAÇÃO
00 00705/2013	CONSÓRCIO CCM / CSR / GETEL	CREMA 2ª Etapa	BR-010/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-308(B)/316(B) (2° UNIT Belém)	Div. MA/PA (Rio Itinga) – Entr. BR-316(A) / 308(A)	0,00	355,00	355,00 km	Contrato vigente até 14/12/2019
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-153/PA	Entr. BR-222/230(A)/PA - 150(Marabá) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	Entr. BR-230(B) – Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	41,70	152,10	110,40 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00630/2013	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. BR-158 (Redenção) – Entr. PA-279 (Xinguara)	0,00	109,80	109,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. PA-275 (Eldorado dos Carajás) – Entr. BR-222 (Marabá)	250,34	343,98	93,64 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00496/2013	PAVOTEC - PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2ª Etapa	BR-158/PA	Entr. BR-230(A)/PA - 415 (Altamira) - DIV. PA/MT	Entr. PA-150(A) (Redenção) - Div. PA/MT	590,50	889,58	299,08 km	Contrato Concluído
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Início trecho pavimentado- Entr. PA-457(B) (Av. Tapajós-Santarém) (Inic. Trv. Amazonas)	904,80	1.002,80	98,00 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	Programa CREMA 03 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Div. MT/PA (Córrego XV de Novembro) – Igarapé 13 de maio (Div. Novo Progresso / Altamira)	0,00	102,30	102,30 km	Contrato vigente até 12/07/2020
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Entr. BR-010(B)/PA-332(A)(Dom Eliseu) – Abel Figueiredo	18,00	148,20	130,20 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Abel Figueiredo – Entr. BR-153/230/PA-150(B) (Marabá)	148,20	248,00	99,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-230/PA	Div. TO/PA (Início Trav. Rio Araguaia) - Div. PA/AM (Palmares)	Início de trecho pavimentado – Entr. BR-153(A)/222 /PA-150 (Marabá)	12,10	117,20	105,10 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	CREMA 2ª Etapa	BR-316/PA/BR-308/PA	Entr. BR-010(A)/308(A)- Div. PA/MA	Entr. BR-010(A)/308(A)- Div. PA/MA – (Alto Bonito) Entr. BR-316(B)/PA-124/242 (Capanema) – Bragança	0,00 150,70	274,00 203,50	394,40 km	Segmentos de Pista Simples e Duplicada. Contrato vigente até 30/08/2020
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	Programa CREMA 05 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Vila Moraes Almeida - Vila Planalto	419,90	537,04	117,14 km	Contrato vigente até 25/09/2023

7 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Os serviços executados, no valor de **R$ 28.760.888,59 (vinte e oito milhões, setecentos e sessenta mil oitocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e nove centavos) (Preços Iniciais + Reajustamento)**, no período de **01/07/2013 a 30/04/2019** (1ª a 70ª Medição), correspondem a 85,91% (oitenta e cinco inteiros e noventa e um centésimos por cento) do valor contratado vigente e, de acordo com o Engenheiro Responsável pela Fiscalização da Execução dos mesmos, nomeado pela Portaria SR-DNIT/PA Nº 057/2016, obedeceram as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações Vigentes no DNIT, conforme avaliação do desempenho da contratada realizada em conjunto com a medição mensal dos serviços executados.

Seguem abaixo, os serviços e seus respectivos quantitativos acumulados até a 70ª Medição, correspondendo a 89,40% dos serviços executados (PI), de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

1,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR			
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	254,804
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	70,000
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	202,067
2,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL TÉCNICO			
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	287,496
1500135	LABORATORISTA	HM	208,263
1500719	TOPÓGRAFO	HM	121,903
3,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL AUXILIAR			
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	122,733
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	204,163
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	59,116
1500183	SECRETÁRIA	HM	115,373
4,00 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)			
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	6.145.374,710
5,00 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30,00%)			
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	6.145.374,710
6,00 - DESPESAS GERAIS - VIAGENS/ESTADAS			
1500623	ESTADIAS	VB	3,667
1500702	VIAGENS	VB	3,664
7,00 - DESPESAS GERAIS - VEÍCULOS			
5375	SEDAN 71 A 115CV	VM	705,259
5376	CAMINHONETE ATÉ 2T	VM	221,400
8,00 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS			
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UNMES	121,333
1530163	GPS	UNMES	360,000
2527182	LABORATÓRIO DE SOLOS	UNMES	197,463
2527183	LABORATÓRIO DE BETUME	UNMES	197,463
9,00 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS			
1530165	ESCRITÓRIO	UNMES	282,200
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	261,440
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	418,970
10,00 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO			
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UNMES	281,000
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UNMES	417,970
11,00 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS			
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,255
12,00 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS			
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	1,587
13,00 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (10,00%)			
1501001	REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	%	19.887.178,950
14,00 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)			
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	21.875.896,520

(assinado eletronicamente)
ENG. EURIVAL REGO E CUNHA
Coordenador de Engenharia
Superintendência Regional DNIT/PA

(assinado eletronicamente)
SÉRGIO HENRIQUE CODELO NASCIMENTO
Superintendente Regional DNIT/PA

Documento assinado eletronicamente por **Eurival Rego E Cunha**, **Coordenador de Engenharia**, em 02/11/2019, às 09:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Sergio Henrique Codelo Nascimento**, **Superintendente Regional no Estado do Pará**, em 03/11/2019, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4337196** e o código CRC **70A757B2**.

Referência: Processo nº 50602.003637/2019-65 SEI nº 4337196

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

Rodovia Br 316, km 0 s/n
CEP 66.645-000
Belém/PA |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199222/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199222/2019
06/01/2020, 14:39
Chave de Impressão: 900YC
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br

CREA-PA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

Impresso em: 06/01/2020, às 14:39.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 481
2620150012466
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ROBERTO COSTA
Registro: 5060955333-SP . . . RNP: 1702487318
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220141171696 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 02/09/2014 Baixada em: 24/09/2014
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL à 92221220140227163
Empresa Contratada: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.

Contratante: AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S. A. . . . CNPJ: 09.336.431/0001-06
RODOVIA SP 139 . . . No.: 226
Complemento: . . . Bairro: SÃO NICOLAU
Cidade: Registro . . . UF: SP CEP: 11900000 . PAIS: BRASIL
Contrato: DSU-ENG 009/2014 . . . Celebrado em : 02/01/2014
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.799.866,39 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA BR 116 . . . No.: 0
Complemento: . . . Bairro: DIVERSOS
Cidade: Juquitiba . . . UF: SP CEP: 06950000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/01/2014 Conclusão Efetiva: 29/09/2014 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INDUSTRIAL
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) DIREÇÃO, FISCALIZAÇÃO, RODOVIAS, RODOVIARIO. 19,00000 QUILÔMETRO.

Observações

SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL, ENTRE O KM 344+300 E O KM 363+100, QUE COMPREENDE OS LOTES 2, 3, 4 ,5, 6, 7 E 8. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Consta planilha anexa ao atestado contendo 06 folhas.
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 1 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 27/07/2015, devidamente assinado por Eng. Civil Enio Palazzi - Diretor Superintendente, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150012466
16/11/2015 11:24:07
Autenticação Digital: gl6ykxfK3Fk0Ckf3kgaA13Ug3x10Uy5B

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Autopista Régis Bittencourt
arteris

1024/14

AT – RB 009/14

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S/A, inscrita no CNPJ 09.336.431/0001-06, com sede a Rodovia SP 139, n.º 226, Jd. São Nicolau, Registro/SP, CEP 11.900-000 através do seu Diretor Superintendente, Engenheiro Civil Eneo Palazzi, ATESTA que a Empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.,** inscrita no C.N.P.J./M.F. sob o nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim Santa Bárbara, cidade de Curitiba/PR, executou os trabalhos do CONTRATO Nº **DSU-ENG 009/2014 – ART's** , com objeto contratual de Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8, no período de 02/01/2014 à 24/09/2014. Valor total contratado: **R$ 1.799.866,39** (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos). Contrato de Prestação de Serviços, contendo os quantitativos especificados na planilha em anexo (ANEXO I):

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt
arteris

ANEXO I

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS REFERENTE À OBRA: Duplicação da Serra do Cafezal, BR-116 - Rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo – Curitiba.
ART's n.º 92221220140227163 / 92221220140227723 / 92221220141171696 / 92221220141155645
VALOR TOTAL: **R$ 1.799.866,39 (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos)**

ESCOPO DOS SERVIÇOS:
Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8.

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 2, entre o km 343+840 e km 348+900 descrita abaixo:

OAE 2 – Viaduto km 346+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 302,00 m e área de tabuleiro de 3.956,20 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), vigas longarinas, vigas transversinas, viga apoio de encontro, vigas nas pré-lajes, lajes do tabuleiro, lajes de aproximação, barreiras tipo new jersey e protensão de vigas;
OAE 3 - Viaduto km 346+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 79,52 m e área de tabuleiro de 1.041,71 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (fuste), bloco de apoio de encontro, vigas de encontro, viga travessa e lajes pré-moldadas no tabuleiro;
OAE 4 - Viaduto km 347+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 425,88 m e área de tabuleiro de 5.579,03 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em bloco de pilar, vigas de apoio, vigas transversinas, viga de contenção, lajes do tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 5 - Viaduto km 347+600 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 200,69 m e área de tabuleiro de 2.891,04 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em tubulões (base/fuste);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

OAE 6 – Viaduto km 347+700 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 163,66 m e área de tabuleiro de 2.716,76 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em blocos de pilares, bloco de encontro, vigas de apoio, viga de encontro, cortinas de encontro, viga transversina, vigotas pré-moldadas, pré-lajes, laje de tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 7 - Viaduto km 348+000 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 232,43 m e área de tabuleiro de 3.858,34 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em vigas de apoio, vigas transversinas, laje de tabuleiro e barreiras tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, bem como reaterros;

Fiscalização em Central de Concreto, acompanhando todas as fases de preparo, mistura e carregamento, de concreto convencional, bombeável, utilizado na OAE's;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 8, entre o km 361+600 e km 363+100 descrita abaixo:

OAE 35 - Viaduto km 361+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 284,00 m e área de tabuleiro de 3.726,00 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, pilares, muro de contenção, vigas de apoio, vigas transversina, laje do tabuleiro, laje de aproximação e barreira tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, galerias em bueiros ARMCO com diâmetro 2,80 m, galerias pré-moldadas em aduelas de (2,00 x 2,50) m, bem como reaterros;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais e Túneis constante do Lote 7, entre o km 357+720 e km 361+600 descrita abaixo:

OAE 30 - Viaduto km 358+300 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 851,28 m e área de tabuleiro de 11.151,77 m², construção com o emprego do método de balanços sucessivos.

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de abril a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, paredes de pilares, paredes e lajes de aduelas de disparo do Apoio 02, Apoio 04, Apoio 06 e Apoio 09;

OAE 31 – Viaduto km 358+800 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 187,28 m e área de tabuleiro de 2.453,37 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e cortina de contenção de talude;

OAE 32 – Viaduto km 359+000 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 145,00 m e área de tabuleiro de 1.112,19 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e contenção de talude;

OAE 33 – Viaduto km 359+180 Pista Sul, em estrutura mista de concreto armado/metálica, com extensão de 81,63 m e área de tabuleiro de 1.069,35 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

OAE 34 – Viaduto km 360+500 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 408,86 m e área de tabuleiro de 5.356,07 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no mês de junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

TÚNEL 01 – Túnel km 361+000 com extensão de 346,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 5, compreendendo concreto projetado nas alas direita e esquerda, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 58 (1ª Fase), concreto projetado no túnel falso e viga portal, concreto convencional nos inverts da cabotas nº1 até a 45 e concreto projetado na contenção de taludes (parede do desemboque);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Acompanhamento no Emboque, no período de julho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional em estacas raiz e viga de coroamento;

TÚNEL 02 – Túnel km 359+300, com extensão de 230,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM:

Acompanhamento no Desemboque, no período de abril a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 3, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 30 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 18, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude) e concreto projetado na viga portal;

Acompanhamento no Emboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), concreto projetado na parede de contenção (cortina) do talude e concreto projetado na viga da 1ª linha de tirantes.

Fiscalização no Túnel 03, constante do Lote 6,entre o km 357+000 e km 357+720 descrita abaixo:

TÚNEL 03 – Túnel km, com extensão de 717,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, concreto projetado na parede de contenção (cortina) lateral e injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas).

Acompanhamento no Emboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, injeção de nata de cimento nas pregagens lateral esquerda do emboque, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 83 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 71, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude), concreto projetado nas paredes do túnel falso e concreto projetado na viga portal.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt

Equipe Técnica arteris

Profissional	Nº CREA	RNP	Função
Eng.º Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	5060956537 - SP		Responsável Técnico
Eng.º Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	5062145513 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Roberto Costa	5060955333 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Rodrigo José Slompo da Costa	5063024447 - SP	1702487342	Engenheiro Supervisor

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Rodovia SP 139, nº 226
Bairro São Nicolau - Registro - SP
CEP 11900-000
T. (00 55 13) 3828-1600
0800-7090116

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620220011952

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ROBERTO COSTA
Registro: 5060955333-SP . . . RNP: 1702487318
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230181137318 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 13/09/2018
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: EQUIPE à 28027230172462775
Empresa Contratada: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

Contratante: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO-ARTESP
RUA IGUATEMI . . . No.: 105
Complemento: . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0344/ARTESP/2017 . . . Celebrado em : 10/08/2017
Vinculado à ART: 28027230190204153, 28027230200695892, 28027230210841092, 28027230221258662
Valor do Contrato: R$ 3.530.261,83 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA PASSADENA . . . No.: 89
Complemento: . . . Bairro: PARQUE INDUSTRIAL SAN JOSÉ
Cidade: Cotia . . . UF: SP CEP: 06715864 . PAIS: BRASIL
Data de início: 11/08/2017 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP CNPJ: 05.051.955/0001-91
Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 2) Consultoria, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 3) Gestão, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA CONSULTORIA TÉCNICA RELACIONADA ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA DIRETORIA DE INVESTIMENTOS DA ARTESP, PARA OS LOTES DE CONCESSÃO ATUAIS DO PROGRAMA ESTADUAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. GRUPO 02 LOTES 07, 16, 19, 21, 23, 24, 25 E 27.

CONSÓRCIO EGIS - ENGEFOTO (EGIS 55% - ENGEFOTO 45%)
VALOR TOTAL DO CONTRATO: R$ 7.845.026,28

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período de 10/08/2017 a 09/08/2022, e quantitativos constantes do atestado vinculado.

Houve termos de aditamento com prorrogação de prazo e acréscimo de valor.

O valor total do contrato com aditivos foi de R$ 37.351.642,94.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO, cadastrado no Crea-SP, constituído pelas empresas EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA - CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com 55% de participação, e ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A. - CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com 45% de participação.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 15 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220011952
27/12/2022 16:36:16
Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/013/2022

A **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**, inscrita no CNPJ 05.051.955/0001-91, com sede na cidade São Paulo, na Rua Iguatemi nº 105, atesta, para finalidade de Capacitação Técnica o **CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO**, constituído pelas empresas **EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com sede na Rua Passadena, nº 89, Parque Industrial San José, Cotia – SP e **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.** inscrita no CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, Curitiba – PR com participações no consórcio de 55% e 45% cada, respectivamente, vem Prestando Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, conforme descrito a seguir.

CONTRATO: 0344/ARTESP/2017

OBJETO: Prestação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27).

INÍCIO DO CONTRATO: 10/08/2017;

DATA BASE: Agosto/2016;

PRAZO CONTRATUAL INICIAL: 15 Meses;

TÉRMINO INICIAL: 09/11/2018

VALOR INICIAL (P0): R$ 7.845.026,28 (Sete milhões e oitocentos e quarenta e cinco mil, vinte e seis reais e vinte e oito centavos);

PRAZO CONTRATUAL ATUAL: 72 Meses – Quarta prorrogação do Contrato por um período de mais 12 meses, de acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 04, datado de 09/08/2022;

TÉRMINO ATUAL DO CONTRATO: 09/08/2023;

VALOR ATUAL (P0): R$ 37.351.642,94 (Trinta e sete milhões e trezentos e cinquenta e um mil e seiscentos e quarenta e dois reais e noventa e quatro centavos);

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRAZO DO ATESTADO: 10/08/2017 a 09/08/2022 (60 Meses).

1 DADOS BÁSICOS DOS 08 LOTES DA 2ª ETAPA DO PROGRAMA - GRUPO 02

Os trabalhos previstos no Contrato abrangem as informações prestadas por 08 (oito) Concessionárias e 06 (seis) Grupos de EAFs (Empresas de Apoio a Fiscalização), conforme apresentado a seguir:

1.1 CONCESSIONÁRIAS

As principais informações contratuais dos 08 Lotes do Grupo 02 estão apresentadas no quadro a seguir:

LOTE	CONCESSIONÁRIA	INÍCIO OPERAÇÃO	EXT. MALHA VIÁRIA (KM)		DATA BASE	VALORES NA DATA BASE (R$)		
						CONTRATAÇÃO	OUTORGA	INVESTIMENTOS
07	ROTA DAS BANDEIRAS (1)	ABR/2009	1.932,13	286,22	JUL/2008	28,70 BILHÕES	1,34 BILHÃO	2,09 BILHÕES
16	CART (2)	MAR/2009		443,73	JUL/2008	13,52 BILHÕES	634 MILHÕES	1,68 BILHÃO
19	VIARONDON (3)	MAI/2009		416,76	JUL/2008	9,76 BILHÕES	411 MILHÕES	1,20 BILHÃO
21	RODOVIAS DO TIETÊ (4)	MAI/2009		415,12	JUL/2008	15,46 BILHÕES	517 MILHÕES	1,34 BILHÃO
23	ECOPISTAS	JUN/2009		151,81	JUL/2008	7,07 BILHÕES	594 MILHÕES	809 MILHÕES
24	RODOANEL OESTE	JUN/2008		29,40	JUL/2007	14,11 BILHÕES	2,00 BILHÕES	465 MILHÕES
25	SPMAR	MAR/2011		104,54	JUL/2010	21,62 BILHÕES	370 MILHÕES	5,46 BILHÕES
27	TAMOIOS	ABR/2015		84,55	JUL/2013	2,96 BILHÕES	-	2,96 BILHÕES

(1) - *Inclui a manutenção de 81,40 km de estradas vicinais;*

(2) - *Inclui a manutenção de 389,80 km de estradas vicinais;*

(3) - *Inclui a manutenção de 243,90 km de estradas vicinais;*

(4) - *Inclui a manutenção de 201,78 km de estradas vicinais.*

O prazo de Concessão do Lote 25 – SPMAR é de 35 anos e para os demais, de 30 anos.

A seguir estão apresentados:

- Relação das rodovias pertencentes à malha viária de cada Lote de Concessão e as respectivas extensões;
- Principais obras executadas por cada Concessionária desde o início de operação.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

1.1.1 MALHA VIÁRIA

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 065	Rodovia Dom Pedro I - Jacareí / Campinas	145,50
SP 083	Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira - Ligação SP 065 - SP 330	12,30
SP 083	Anel Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000	5,70
SP 332	Rodovia Professor Zeferino Vaz – Campinas / Engenheiro Coelho	77,03
SP 360	Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra – Jundiaí / Atibaia	21,34
SP 063	Rodovia Romildo Prado - Itatiba / Louveira	15,70
SPI 084/066	Interligação da SP 066 à SP 070	1,40
SPA 122/065	Acesso a Valinhos, do km 0+000 ao km 4+250	4,25
SPA 067/360	Acesso a Jundiaí, do km 0+000 ao km 2+400	2,40
SPA 114/332	Acesso a Barão Geraldo, do km 0+000 ao km 0+600	0,60
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		286,22
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		81,40

LOTE 16 - CART

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 225	Rodovia João Baptista Cabral Rennó – Bauru/ Santa Cruz do Rio Pardo	82,76
SP 270	Rodovia Raposo Tavares - Ourinhos / Presidente Epitácio	273,03
SP 327	Rodovia Orlando Quagliato - Santa Cruz do Rio Pardo / Ourinhos	32,43
Acessos		55,51
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**443,73**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**389,80**

LOTE 19 - VIARONDON

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 300	Rodovia Marechal Rondon - Bauru / Castilho	331,13
Acessos	23 Acessos	85,63
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**416,76**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**243,90**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 101	Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença – Monte Mor / Tietê	71,25
SP 113	Rodovia Dr. João José Rodrigues – Tietê / Rafard	14,40
SP 209	Rodovia Prof. João Hipólito Martins – SP 280 / Botucatu	21,09
SP 300	Rodovia Marechal Rondon – Tietê / Bauru	177,85
SP 308	Rodovia do Açúcar (Comendador Mário Dedini)	59,80
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba	8,87
Acessos	18 Acessos	61,86
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**415,12**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**201,78**

LOTE 23 – ECOPISTAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 070	Rodovias Ayrton Senna da Silva / Governador Carvalho Pinto – São Paulo / Taubaté	123,51
SP 019	Rodovia Hélio Smidt – SP 070 / Guarulhos	2,40
SP 099	Rodovia dos Tamoios – São José dos Campos	7,00
SPI 179/060	Interligação Dutra / Ayrton Senna	5,40
SPI 035/056	Interligação Itaquaquecetuba	0,88
SPI 117/060	Prolongamento da Rod. Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125) e Conexões	4,70
Acessos		2,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**145,89**

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Caieiras / Embu	29,40
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**29,40**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 25 – SPMAR

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Sul;	56,97
	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Leste;	43,22
SPA 086/21	Interligação com Papa João XXIII.	4,35
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**104,54**

LOTE 27 – TAMOIOS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 099	Rodovia dos Tamoios - Planalto - Km 11+500 ao Km 60+480	48,98
SP 099	Rodovia dos Tamoios -Serra atual - Km 60+480 ao Km 83+400	22,92
SPA 032/099	Paraibuna	0,90
SPA 033/099	Paraibuna	2,55
SPA 035/099	Paraibuna	1,20
SPA 037/099	Paraibuna	8,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**84,55**

1.1.2 PRINCIPAIS OBRAS EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

SP 360	Duplicação do trecho Jundiaí - Itatiba km 66+500 ao 81+700
SP 360	Marginais nas duas laterais - km 77+400 ao 81+000
SP 083	Implantação do trecho Anhanguera - Bandeirantes - Contorno Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000
SP 083	Trevo de Valinhos - km 8+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação de Acesso a Barão Geraldo - km 138+800
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Trevo da Leroy Merlin - km 129+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Alça de Souzas - km 125+800
SP 065	Interseção - Nazaré Paulista, km 52+200
SP 065	Interseção – Igaratá, km 23+900 (antigo 25+000)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SP 065	Interseção- B.J dos Perdões - km 62+000
SP 332	Retorno em desnível - km 161+260 (antigo km 161+000)
SP 332	Retornos em nível - km 180+190
SPA 114/332	Duplicação do trecho - km 0,000 ao 0,600.

LOTE 16 - CART

SP 225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670
SP 270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300
SP 270	Duplicação do km 471+332 ao km 536+900
SP 270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000
SP 270	Duplicação do km 596+500 ao km 569+900
SP 270	Duplicação do km 572+000 ao km 575+500
SP 270	Duplicação do km 576+500 o km 614+300
SP 270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730
SP 327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433
SP 225	Marginal do km 241+200 ao km 241+700 - Pista Oeste.

LOTE 19 - VIARONDON

SP 300	Marginal do km 508+000 ao km 509+647 Oeste – Coroados
SP 300	Marginal do km 483+800 ao km 484+100 Leste e Oeste – Penápolis
SP 300	Implantação do Dispositivo no km 483+800 (Tipo 5) – Penápolis
SP 300	Implantação de Dispositivo no km 499+500 (Tipo 7) – Glicério.

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

SP 308	Duplicação km 127+730 ao km 141+410 – Capivari
SP 308	Duplicação km 141+410 ao km 153+500 - Rio das Pedras
SP 101	Duplicação km 11+400 ao km 14+640 – Hortolândia
SP 101	Duplicação km 14+640 ao km 25+700 - Monte Mor
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba.

LOTE 23 – ECOPISTAS

SP 070	Implantação de faixa adicional (5ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste (antigo Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 1 do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SP 070	Implantação de faixa adicional (6ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 2 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 3 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Oeste
SP 070	Trevo dos Pimentas - km 25+800
SP 070	Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125). 8,6 km de extensão e 2,01 km de conexões com trechos existentes, totalizando 10,7 km
SP 019	Faixa Adicional - Rod. Hélio Smith - km 0+950 ao km 2+300.

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

SP 021	Recuperação das Marginais Existentes: 7 km (Avenida dos Autonomistas - Padroeira)
SP 021	Dispositivo: Melhoria dos Ramos de Acesso da Castello Branco - km 15+500
SP 021	Dispositivo: Adequação da Interseção da Padroeira - km 19+900.

LOTE 25 – SPMAR

SP 021	Construção do Trecho Leste Rodoanel - km 86+370 ao km 129+593.

1.2 EMPRESAS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF)

As empresas contratadas para os serviços de apoio à Fiscalização (EAFs) em auxílio à Diretoria de Investimentos da ARTESP em relação ao controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho estão identificadas a seguir:

GRUPO	CONSÓRCIO / EMPRESA	LOTES
05	CONSÓRCIO DV (DUCTOR - VETEC)	**07 / 23**
07	CONSÓRCIO PRI - MAUBERTEC – BAUER	**16**
08	CONSÓRCIO SP CONCESSÕES (SONDOTÉCNICA - PLANSERVI)	**19**
10	CONSÓRCIO SETEPLA - URBANIZA – ECR	**21**
11	CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO (LBR - ATP)	**24 / 25**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

12	CONSÓRCIO FSP-99 (PLANSERVI - LBR - ATP)	**27**

2 ABRANGÊNCIAS DOS TRABALHOS

Os serviços contratados de engenharia consultiva têm como objetivo principal dar subsídios à ARTESP/DIN para a promoção de melhorias voltadas ao planejamento viário, para a análise de viabilidade técnica de novos empreendimentos de infraestrutura de transportes rodoviários, bem como para a verificação do cumprimento dos padrões técnicos estabelecidos pela Agência.

A prestação dos serviços especializados de engenharia consultiva que vem sendo realizado pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO à ARTESP/DIN consideram os temas: projetos, obras/serviços e licenças ambientais relativos às funções de ampliação, melhoramentos e conservação das rodovias do sistema concedido do Estado de São Paulo, conforme discriminados no Termo de Referência e Anexos do Edital 004/2016 que resultou no contrato 0344/ARTESP/2017.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO executa também serviços de consultoria técnica especializada para fornecer subsídios ao exercício de funções e demandas complementares atualmente existentes nas áreas técnicas da Diretoria de Investimentos, a saber: Projetos; Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança no Trabalho. Na área de Projetos, destacam-se os serviços de assessoria para o desenvolvimento e aplicação da metodologia BIM em projetos de infraestrutura.

Em se tratando de gerenciamento dos trabalhos, foi utilizada uma ferramenta de desenvolvimento próprio, baseada nas melhores práticas de mercado, em especial da metodologia consagrada pelo PMI (Project Management Institute) como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição).

Foram observados todos seus processos e transversalidade entre os grupos de processos (Iniciação, Planejamento, Execução, Monitoramento e Encerramento) e suas áreas de Conhecimento (Integração, Escopo, Cronograma, Custos, Qualidade, Recursos Humanos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Contratação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às atividades de competência legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP (DIN).

Os serviços de engenharia consultiva descritos no Termo de Referência estão relacionados às atividades complementares (específicas) que não são de competência da equipe técnica da ARTESP/DIN. Tais serviços requerem disponibilidade extra de recursos e formação técnica adequada para a elaboração de estudos relacionados com pesquisas

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

e análises preliminares realizadas por especialistas em engenharia rodoviária e meio ambiente, bem como elaboração de diagnósticos específicos frente a problemas e/ou divergências técnicas que demandam conhecimento teórico e prático, além daquele previsto nas normas aplicáveis vigentes, de modo a fornecer subsídios para atuação e tomada de decisão por parte da ARTESP/DIN.

Esses serviços estão estruturados em dois grupos:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes**: Compreendem os serviços desenvolvidos sem interrupção durante a vigência do Contrato;
- **Serviços por Atividades Especializadas**: Compreendem os serviços desenvolvidos sob a demanda da Diretoria de Investimentos da ARTESP.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO atua no interesse da ARTESP/DIN na prestação de serviços complementares e especializados de engenharia consultiva para a Diretoria de Investimentos (DIN), de forma a fornecer subsídios quanto ao atendimento dos padrões técnicos e de qualidade nos contratos, editais de concessão e seus anexos, nos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, além do estabelecido no Termo de Referência, anexo 1 do Edital.

4 ATIVIDADES EM DESENVOLVIMENTO

As atividades em desenvolvimento pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO para atender a Diretoria de Investimentos da ARTESP abrangem quatro áreas distintas: Coordenação Geral; Projetos; Fiscalização de Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança do Trabalho.

4.1 COORDENAÇÃO GERAL

- Acompanhamento, controle e coordenação das atividades desenvolvidas pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO nos serviços complementares especializado de engenharia consultiva, relacionados à ARTESP/DIN e responsabilização por todos os produtos e documentos gerados no âmbito do Contrato;
- Alocação e administração da equipe técnica de acordo com as necessidades do Contrato e atendimento à ARTESP/DIN;
- Atendimento aos requisitos de Controle da Qualidade, Meio Ambiente e de Segurança e Saúde no Trabalho do Consórcio;
- Verificação, análise preliminar e consolidação das informações técnicas e produtos fornecidos pelas equipes técnicas do Consórcio;
- Aprovação dos produtos constantes do Termo de Referência, elaborados e consolidados pelas áreas técnicas do Consórcio;
- Elaboração do Produto denominado de Sumário de Atividades, contendo todas as

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

atividades desenvolvidas pela Coordenação Geral e pelas áreas técnicas do Consórcio.

4.2 PROJETOS

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes:**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN relativos aos estudos preliminares de análise de viabilidade técnica para inclusão e priorização de novas obras rodoviárias não previstas no contrato de concessão, contendo exames preliminares de estudo de tráfego e de outras atividades disciplinares que compõem o projeto;
  - Desenvolvimento de metodologias e análises preliminares dos custos orçamentários das obras incluídas nos contratos de concessão, fornecendo subsídios e parâmetros à ARTESP/DIN na verificação dos orçamentos futuros;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para hierarquizar tecnicamente pleitos de obras não contratuais, priorizando a implantação das obras e serviços que deverão agregar maiores benefícios e segurança aos usuários;
  - Consolidação de informações técnicas em software com interface de mapas digitais (Google Earth®) em mapas rodoviários contendo os dispositivos viários já implantados ou a serem implantados (praças de pedágio, postos de pesagem, SAU, VDM, tipo de pista, faixas de domínio, passarelas, travessias em nível, obras programadas e em execução etc.);
  - Consolidação de informações fornecidas por softwares específicos de modelos de cálculo estrutural para a comparação de valores de esforços atuantes nas estruturas das OAEs e subsidio à ARTESP/DIN na avaliação da consistência da concepção do projeto estrutural apresentado pelas Concessionárias para a liberação de sua execução.
- **Serviços por Atividades Especializadas**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos de impacto de novas demandas de tráfego atraídas/geradas por um novo Polo Gerador de Tráfego (PGT) no sistema rodoviário, considerando a avaliação de dados de tráfego, diretrizes de traçados, impactos socioambientais e pesquisa e tratamento de dados de viagens não motorizadas;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos sobre possíveis Rotas de Fuga e os impactos ocasionados por estas na arrecadação das Praças de Pedágio da Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Fornecimento de subsídios para que a ARTESP/DIN avalie o modelo de cálculo estrutural comparando os esforços das fases construtivas adotadas no projeto estrutural para a execução;
- Realização de exames preliminares para que a ARTESP/DIN possa acompanhar e avaliar o emprego de novas metodologias e tecnologias nos elementos rodoviários da malha concedida e fornecer os conhecimentos técnicos adquiridos, por meio de treinamentos aos profissionais da ARTESP;
- Realização de exames preliminares para subsidiar a ARTESP/DIN no diagnóstico e proposição de recomendações de alternativas de soluções para patologias encontradas nas obras ou serviços em relação aos projetos das rodovias concedidas.

4.3 Fiscalização de Obras

- Realização de inventários da superfície do pavimento para fornecer subsídios à ARTESP/DIN para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG), com base na Norma Técnica DNIT 006/2003-PRO acerca do atendimento aos indicadores de qualidade estabelecidos nos Editais de Concessão, bem como para subsidiar eventual elaboração de minuta de documento para autos de infração.

4.4 Meio Ambiente / Saúde e Segurança do Trabalho

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

➢ **Serviços Contínuos ou Permanentes:**

- Acompanhamento e análise da legislação ambiental e de segurança e saúde no trabalho, fornecendo subsídios para que a ARTESP/DIN estabeleça sua relação e consequência com o Contrato de Concessão;
- Consolidação de todas as exigências de meio ambiente, saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nas licenças ambientais, possibilitando que a ARTESP/DIN desenvolva e aprimore sua metodologia de fiscalização;
- Análise preliminar dos sistemas integrados de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho, baseados na ISO 14.000 e OHSAS 18.000, relatando fatos que permitam à ARTESP/DIN verificar o atendimento, ou não, ao estabelecido nos contratos de concessão;
- Consolidação dos Relatórios de Avaliação de Desempenho Ambiental (ADA), elaborados pelas EAF's e validados pela ARTESP/DIN, indicando o desempenho de cada Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Exame, em caráter preliminar e não conclusivo, de toda a documentação referente a implantação das NR's (Normas Regulamentadoras) de saúde e segurança do trabalho das Concessionárias.

➢ **Serviços por Atividades Especializadas:**

- Análise preliminar das modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias, permitindo à ARTESP/DIN verificar se as medidas mitigadoras propostas atendem ao estabelecido nas referidas modelagens;
- Análise preliminar dos Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência (PAE) para Cargas Perigosas, elaborados pelas Concessionárias para as etapas de obras e operação das rodovias, indicando, em caráter opinativo e preliminar, os possíveis riscos administrativos, financeiros, judiciais etc. para os contratos de concessão.

5 PRODUTOS FINAIS

Os serviços prestados pelo Consórcio são consubstanciados em Produtos Mensais – **PM** e Produtos Específicos – **PE** de acordo com o cronograma Físico-Financeiro do Contrato.

No quadro a seguir encontram-se detalhados:

- Relação dos Produtos Mensais e Específicos previstos no Contrato, distribuídos por área de atuação;
- Quantidade prevista no Contrato x Realizado até a Medição nº 60.

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
COORDENAÇÃO GERAL			
PM-01	Sumário Mensal de Atividades	72	60
PROJETOS			
PM-02	Parecer Técnico de análise de inclusão de novas obras nos Contratos de Concessão	72	60
PM-03	Nota Técnica sobre ferramenta para Compilação de Cálculos dos Custos Orçamentários	72	60
PM-04	Parecer técnico para hierarquização de pleitos de obras não contratuais	72	60
PM-05	Mapas com Informações Técnicas das rodovias concedidas	72	60
PM-06	Parecer Técnico de análise comparativa de modelo de Cálculo Estrutural de OAEs	72	60

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGl6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5lJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
PE-01	Parecer técnico sobre impacto de Polo Gerador de Tráfego (PGT)	15	11
PE-02	Parecer Técnico sobre Análise de Diagnóstico de Impactos de Rota de Fuga	04	03
PE-03	Parecer Técnico de Avaliação do Modelo de Cálculo Estrutural para Metodologia Construtiva adotada com comparativo do Projeto Executivo	20	16
PE-04	Parecer técnico sobre Novas Metodologias e Tecnologias	10	08
PE-05	Parecer técnico sobre diagnóstico de Projetos e Obras	10	08
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS			
PM-07	Parecer técnico sobre os possíveis desvios do Índice de Gravidade Global (IGG)	72	60
MEIO AMBIENTE / SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO			
PM-08	Parecer técnico sobre Legislação Ambiental e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-09	Parecer técnico sobre Exigências Ambientais e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-10	Parecer técnico sobre sistemas integrados de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PM-11	Parecer técnico sobre a Avaliação de Desempenho Ambiental	72	60
PM-12	Parecer técnico sobre Normas Regulamentadoras de Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PE-06	Nota Técnica sobre modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias	08	06
PE-07	Nota Técnica sobre Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência para Cargas Perigosas (PAE)	08	06
QUANTIDADE TOTAL		**939**	**778**

6 MEDIÇÕES

No período compreendido entre o início do contrato até a Medição nº 60 foram elaborados, aprovados e medidos 778 Produtos, sendo 720 Produtos Mensais (PM) e 58 Produtos Específicos (PE).

7 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS / EQUIPE TÉCNICA

A seguir está apresentada a relação dos Responsáveis Técnicos, Corresponsáveis Técnicos, Coordenador e Equipe Técnica principal do Contrato 0344/ARTESP/2017.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP. CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP 060.141.401-5
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.095.653-7

7.2 CORRESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP 060.129.101-9
  - Engº Sérgio Marques Assumpção – CREA/SP 060.135.054-5
  - Engº Celso Luiz Guimarães Keppe Junior – CREA/SP 5060664551
  - Engº Preposto/Gestor Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP 060.131-414-0
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Roberto Costa – CREA/SP 506.095.533-3
  - Engº Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.214.551-3

7.3 COORDENADOR TÉCNICO

- Engº Célio Benedito Renó Faria – CREA/SP 040.036.187-5

7.4 EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Projetos

- Engª Yana Patricia Lima Santos – CREA/SP 506.317.245-5
- Engª Jocimara Ceccon Schamne – CREA/PR 57014/D
- Engº Walker Mori Brasil – CREA/SP 506.335.691-3

Fiscalização de Obras - Pavimento

- Engº Elton Ferreira de Oliveira – CREA/SP 506.938.957-0

Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho

- Engº Agrônomo Fábio Albamonte Amaral Filho – CREA/SP 068.509.961-2

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

8. Declaração

Atestamos que os serviços estão sendo executados em conformidade com os requisitos técnicos requeridos pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, atendendo plenamente o objeto contratado.

São Paulo, 04 de novembro de 2022

_____

MILTON ROBERTO PERSOLI

Diretor Geral

CREA/SP 0601631752

_____

JOÃO LUIZ LOPES

Diretor de Investimentos

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220011952 - 27/12/2022 16:36:16 - Autenticação Digital: FnKGI6F63FC3AGgnBaazzA1fJ5IJKz36.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE CUIABÁ, pessoa jurídica de direito público, inscrito no CNPJ/MF sob o n.º 03.533.064/0001-46, com sede na Praça Alencastro, 158-Bairro Centro - na cidade de Cuiabá/MT, por meio da **SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS - SMOP,** neste ato representado pelo secretário, Senhor José Roberto Stopa, portador da cédula de identidade RG nº 2189785 – SSP/MT e inscrito no CPF sob nº 040.845.928-03, **ATESTA** que o **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ/MF sob o nº 39.517.730/0001-08, com sede na Rua Frei Francisco Mont Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, na cidade de Curitiba, Estado de Paraná, constituído pelas empresas **ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.,** pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob o nº 76.436.849/0001-74, com sede à Rua Frei Francisco Mont Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, na cidade de Curitiba, Estado de Paraná, e, **EVVIA Engenharia e Consultoria LTDA,** pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob o nº32.612.424/0001-01, com sede na Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 1756, Edif. SB Tower, sala 1902, CEP 78.048-340, Cuiabá-MT, vem executando, desde 24/11/2020 até a presente data, os trabalhos conforme **CONTRATO Nº 396/2020,** oriundo da Concorrência n° 008/2019, Processo Administrativo nº 86.835/2019, **com o objeto de PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE APOIO A SUPERVISÃO E/OU ACOMPANHAMENTO E/OU FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO URBANA E CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE no município de CUIABÁ/MT, com extensão de 17,30 km em pista dupla**

Dados Contratuais:

Valor total: R$ 10.945.098,62 (dez milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, noventa e oito reais e sessenta e dois centavos)

Início: 20/10/2020

Término: 24/11/2023

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.126

SMOP SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
Av. Carmindo de Campos, 3326 , Dom Aquino
CEP: 78.015-060 - Cuiabá/MT
Telefone: (65) 3313-3050 / 3051 / 3052 / 3053 / 3054
www.cuiaba.mt.gov.br

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

CUIABÁ PREFEITURA

Cartório 2º Ofício 1º Circ. Imob. de Comarca de Cuiabá - MT
Cartório 2º Ofício

Primeiro Aditivo ao Contrato:

Supressão do Valor total: R$ 2.547.644,99 (dois milhões, quinhentos e quarenta e sete reais, seiscentos e quarenta e quatro reais e noventa e nove centavos)

Início: 19/11/2020

Término: 24/11/2023

Valor atual do Contrato: R$ 8.397.453,61 (oito milhões, trezentos e noventa e sete mil, quatrocentos e cinquenta e três reais e sessenta e um centavos) - (data-base de novembro/2019).

Início: 24/11/2020

Término: 24/11/2023

Os trabalhos realizados, e que estão em andamento até o momento, estão especificados no Anexo I deste Atestado. O período de execução parcial é:

Início: 24/11/2020

Término: 30/11/2021

Cuiabá (MT), 04 de fevereiro de 2022.

Prefeitura Municipal de Cuiabá/MT

Secretaria Municipal de Obras Públicas

Eng. Civil Enedino Antunes Soares
Fiscal do Contrato
CREA nº 3658/D – Matrícula 3000056
CPF nº 230.035.961-87

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.127

José Roberto Stopa
Secretário Municipal de Obras Públicas
CPF nº 040.845.928-03

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício 1º Circ. Imob. da Comarca de Cuiabá - MT
Cartório 2º Ofício

ANEXO I

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS REFERENTE AO SERVIÇO TÉCNICO ESPECIALIZADO de Apoio a Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das obras de pavimentação urbana, obras de construção da Avenida Contorno Leste, conforme disposições constantes no Contrato nº 396/2020 com extensão de 17,30 km em pista dupla.

Nome(s) do(s) Profissional(s)	Nº RNP CREA	ART Principal	ART Complementar Supressão	ART Complementar Prazo Executado
Djalma Rocha Alchueyr Martins Pereira	1702487636	1220220027578	1220220028381	1220220028389
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	1700942034	1220220028584	1220220028811	1220220028815
Roberto Costa	1702487318	1220220028594	1220220030079	1220220030085
Marcos Catalano Corrêa	2604474980	1220220028148	1220220028221	1220220029100
Diogo Menezes Souza	1006961909	1220220028541	1220220028823	1220220029243

DO OBJETO DOS SERVIÇOS:

A Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Apoio a Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, compreendendo o segmento de ligação entre as Avenidas Fernando Correa da Costa e Rodovia Emanuel Pinheiro, totalizando 17,30 km.

DAS ESPECIFICAÇÕES:

Na execução dos serviços objeto do presente contrato deverá ser observadas, de modo geral, as Especificações Gerais e as Normas vigentes na SMOP/DNIT, as Normas Técnicas da ABNT de edições mais recentes no que couberem, aquelas Complementares e Particulares e outras pertinentes.

Escopo dos Serviços de Supervisão

Este contrato estabelece as diretrizes gerais que deverão ser obedecidas pela SUPERVISORA na execução dos serviços de Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das Obras de pavimentação, obras de artes especiais e complementares que os Projetos indicarem. As diretrizes a serem cumpridas, compreendem as seguintes ações:

1. Dotar a Prefeitura de Cuiabá de suficientes e corretas informações sobre as obras, particularmente nos seguintes aspectos:
   1.1. Qualidade dos serviços de campo, inclusive obediência ao projeto de engenharia;
   1.2. Obediência aos dispositivos contratuais, inclusive os da proposta de preços;
   1.3. Cumprimento dos prazos e metas contratuais estabelecidas ou

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.128

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício
Cuiabá - MT

aquelas estabelecidas pela Fiscalização;

1.4. Avaliação do desempenho das CONSTRUTORAS na execução do contrato;

1.5. Controle dos quantitativos dos serviços executados para fins de elaboração das medições;

1.6. Atendimento ao Usuário.

2. Executar diretamente serviços, compreendendo:

2.1. Esclarecimentos à CONSTRUTORA quanto ao projeto de engenharia;

2.2. Acompanhar a execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na plataforma, a exploração de empréstimo e pedreiras;

2.3. Liberação de cada etapa da obra;

2.4. Solução de problemas construtivos imprevistos surgidos;

2.5. Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos, estabelecendo padrões para verificação daqueles realizados pela CONSTRUTORA;

2.6. Acompanhamento da execução de controle geométrico e verificação dos levantamentos feitos pela CONSTRUTORA para elaboração da medição.

3. As tarefas pertinentes ao presente escopo encontram-se caracterizadas a seguir:

3.1. Orientar a execução dos serviços por parte da CONSTRUTORA, fornecendo-lhe invariavelmente os elementos necessários ao início e o avanço da obra;

3.2. Acompanhar a execução de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes a cada uma delas, procedendo à respectiva anotação no Livro de Ocorrências;

3.3. Participar e acompanhar a definição de soluções técnicas dos problemas normais ocorrentes em obras e naqueles específicos já previstos, ou de ocorrência estimada no projeto de engenharia ou no edital de obras, referentes a recalques, compactação de solos, etc.;

3.4. Verificar a qualidade e a efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas da ABNT e DNIT, executando - a título de confirmação (amostragem - no mínimo 10% dos ensaios recomendados nas normas e especificações previstos para o controle das CONSTRUTORAS, tais como:

- ❖ Controle tecnológico por camada executada de terraplenagem;
- ❖ Controle tecnológico do concreto aplicado em campo e na usina;
- ❖ Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados nos serviços e obras inclusive dos materiais de empréstimos e sua quantificação;
- ❖ Ensaios para o controle tecnológico conforme as normas e especificações técnicas dos serviços de regularização de sub leito (DNIT 137/2010-ES), reforço do sub leito (DNIT 138/2010-ES), sub base estabilizada granulometricamente (DNIT 139/2010-ES), serviços de base

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.129

SELO NO VERSO

estabilizada granulometricamente (DNIT 141/2010-ES) e pavimentos flexíveis (DNIT 031/2006-ES);

- ❖ Acompanhamento e verificação da qualidade dos materiais extraídos (empréstimos, areais, pedreiras);
- ❖ Acompanhamento e verificação dos testes e ensaios de recebimento de materiais.

3.5. Acompanhar, por amostragem e com equipe própria, os serviços topográficos executados pelas CONSTRUTORAS nas locações, notas de serviço, execuções e controles geométricos (greides e seções) de todas as fases das obras;

3.6. Supervisão Ambiental, através da verificação do cumprimento das condicionantes previstas no Licenciamento Ambiental, verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das CONSTRUTORAS, dos caminhos de serviço e das jazidas;

3.7. Comunicar, imediatamente, a Prefeitura em caso de discrepâncias de resultados, assim como constar em Relatório de Andamento;

3.8. Sustar, mediante anotação no Livro de Ocorrências e imediato envio de cópias por expediente protocolado à Prefeitura e às CONSTRUTORAS, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto e/ou as especificações técnicas, bem como relatar as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;

3.9. Assessorar a Prefeitura, quando solicitado, com relação a qualquer assunto que envolva modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista a repercussão destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

3.10. Verificar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pelas CONSTRUTORAS e alertar a Prefeitura sobre possíveis desvios;

3.11. Elaborar relatórios técnico-financeiros mensais com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento das obras, primeiramente sob os aspectos técnicos e, em seguida, os financeiros e administrativos necessários para documentar e manter informada a Prefeitura sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

3.12. Elaborar relatório de controle pluviométrico periódico;

3.13. Elaborar Relatório Final da Obra, informando seu histórico e antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os demais eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos.

Atestamos que os serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, foram realizados de acordo as especificações técnicas e de serviço da SINFRA/MT e DNIT, compreendendo o segmento entre as estacas 230 a 505, ou seja 5,50 km, abrangendo todos os quantitativos executados até o dia 30 de novembro de 2021, conforme demonstra os quadros abaixo:

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.130

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício 1º Circ. Imob. da Comarca de Cuiabá - MT
Cartório 2º Ofício

LOTE 1 - CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE - TRECHO ENTRE A AV. FERNANDO CORRÊA DA COSTA (BR 070/163/364) E O RIO COXIPÓ
EXTENSÃO - 5,60 KM EM PISTA DUPLA
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.2	Instalação e manutenção de canteiro de obras	un	0,05
1.4	Mobilização e Desmobilização de Equipamentos de Grande Porte (Pesados)	un	0,25
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	Administração Local	mês	1,37
3.0	TERRAPLENAGEM		
3.1	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	34.295,76
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	824,05
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.258,38
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito	m³	6.969,99
3.11	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	11.693,77
3.12	Escavação mecânica, a céu aberto, em material de 1a categoria, com escavadeira hidráulica, capacidade de 0,78 m3	m³	6.633,78
3.15	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³	m³	1.352,87
3.16	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	6.633,78
3.21	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	16.737,72
3.22	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	23.320,67
3.23	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	11.110,77
3.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / TERRAPLENAGEM		
3.1.7	Argila, argila vermelha ou argila arenosa (retirada na jazida, sem transporte)	m³	34.431,44
3.1.8	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia em leito natural	txkm	519.501,61
3.1.9	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada	txkm	1.208.791,56
4.0	PAVIMENTAÇÃO		
5.0	SERVIÇO EXTRA CONTRATUAIS / GABIÃO		
6.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
7.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / OBRAS COMPLEMENTARES		
8.0	DRENAGEM		
8.1	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	10,00
8.4	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com baixo nível de interferência. af_01/2015	m³	4.453,75
8.5	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m³	1.062,70
8.6	Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 m, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m²	1.605,00
8.7	Lastro de vala com preparo de fundo, largura menor que 1,5 m, com camada de brita, lançamento manual, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m³	160,50
8.8	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	797,03
8.9	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 6,0m3/16t e pa carregadeira sobre pneus 128 hp, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m3, peso operacional 11632 kg	m³	4.442,62
8.10	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	1.859,73
8.11	Escoramento de vala, tipo pontaleteamento, com profundidade de 0 a 1,5 m, largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível alto de interferência. af_06/2016	m²	165,80
8.13	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	m³	1.765,67
8.14	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	45.464,56
8.15	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	21.729,07
8.16	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada - Transporte comercial de areia/brita/cimento/aço rod. Pavimentada	txkm	139.456,13
8.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / DRENAGEM		
9.0	FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
9.1	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	132,00
9.2	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	505,00
9.3	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 1000 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	192,00
9.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
9.1.1	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1200 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015 Data base SINAPI 04/2019	m	108,00
10.0	ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
10.24	Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais	unid	21,00
10.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
11.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL/PA		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.131

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício 1º Circ. Invob. da Comarca de Cuiabá - MT

LOTE II - CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE - TRECHO ENTRE O RIO COXIPÓ E A MT-251 RODOVIA EMANUEL PINHEIRO
EXTENSÃO - 11,70 KM EM PISTA DUPLA
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	48,00
1.2	Instalação e manutenção de canteiro de obras	un	0,85
1.3	Mobilização de Equipamentos Auto-Transportáveis	un	1,00
1.4	Mobilização e Desmobilização de Equipamentos de Grande Porte (Pesados)	un	0,50
1.5	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	60,00
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	Administração Local	mês	6,00
3.0	TERRAPLENAGEM		
3.1	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	556.470,85
3.2	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	unid	690,00
3.3	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	unid	230,00
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.923,76
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	15.911,73
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	24.108,26
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	51.229,32
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e	m³	18.972,15
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e	m³	9.926,69
3.10	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	9.913,63
3.11	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	5.803,66
3.12	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	35.384,67
3.13	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	170.526,34
3.14	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	65.780,26
3.15	Escavação mecânica, a céu aberto, em material de 1a categoria, com escavadeira hidráulica, capacidade de 0,78 m3	m³	210.617,58
3.18	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³	m³	19.172,75
3.19	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	3.325,71
3.20	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural do cod 4016096 + diferença de transporte cod 5502880 e 5502889 (bota fora)	tkm	2.058.585,37
3.21	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada cod 4016096 + diferença de transporte cod 5502880 e 5502889 (bota fora)	tkm	77.820,51
3.23	Transporte com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia pavimentada (diferença de transporte cod 5502886 (bota fora))	tkm	21.732,48
3.24	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	233.521,26
3.25	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	100.519,46
4.0	PAVIMENTAÇÃO		
4.1	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m²	68.544,00
4.2	Argila, argila vermelha ou argila arenosa (retirada na jazida, sem transporte)	m³	99.821,53
4.3	Execução e compactação de sub base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	11.432,22
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
6.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
6.3	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 10 cm, armado. af_07/2016	m²	549,00
7.0	DRENAGEM	m²	18,00
7.1	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III		
7.4	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com baixo nível de interferência. af_01/2015	m³	17.076,80
7.5	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m³	28.922,05
7.6	Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 m, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m²	16.015,10
7.7	Lastro de vala com preparo de fundo, largura menor que 1,5 m, com camada de brita, lançamento manual, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m³	1.694,72
7.8	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	16.382,54
7.9	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 6,0m3/16t e pa carregadeira sobre pneus 128 hp, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m3, peso operacional 11632 kg	m³	38.981,26
7.10	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	22.855,22
7.12	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com ca	m³	14.198,96
7.13	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	m³	14.268,42
7.14	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	189.008,68
7.15	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	21.134,98
7.16	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada - Transporte comercial de areia/brita/ciment	txkm	1.231.704,10
8.0	FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
8.1	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com	m	2.793,00
8.2	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com	m	3.794,00
8.3	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 1000 mm, junta rígida, instalado em local cor	m	1.284,00
9.0	ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
9.2	Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais	unid	24,00
9.3	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	unid	24,00
9.4	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 13 - tubo PEAD e brita comercial	m	2.200,00
9.5	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,00
9.6	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	6,00
9.10	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	160,00
9.12	Corpo BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	62,00
9.13	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	520,00
9.14	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	m	520,00
10.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL/PAISAGISM		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.132

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

Cartório 2º Ofício 1 Cartório 2º Ofício Comarca de Cuiabá MT

LOTE ÚNICO - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO SOBRE O RIO COXIPÓ NA "AVENIDA CONTORNO LESTE"
EXTENSÃO - 75,60 M (LARGURA 23,80 M) - ÁREA : 1.799,28 M2
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	IDENTIFICAÇÃO DA OBRA, EXECUÇÃO DE CANTEIRO E LICENCIAMENTO		
1.1.1	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁR	m²	150,00
1.1.2	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIR	m²	150,00
1.1.5	TAPUME COM TELHA METÁLICA. AF_05/2018	m²	750,00
1.1.6	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	m²	10,00
1.1.7	LIGAÇÃO PROVISÓRIA DE ÁGUA (INCLUSO RETIRADA DO ESGOTO SANITÁRIO) - PD. GOINFRA	Un	1,00
1.1.8	LIGAÇÃO PROVISÓRIA LUZ E FORÇA - PD. GOINFRA	Un	1,00
1.2	DEMOLIÇÃO E LIMPEZA		
1.2.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	2.000,00
1.2.2	Esgotamento de água com bomba submersa	h	720,00
1.2.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	7.670,00
1.3	DESPESAS MENSAIS		
1.3.1	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 4 BACIAS, 8 CHUVEIROS,1 LAVATORIO	MES	5,00
1.3.2	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISO	MES	5,00
1.3.3	Consumo mensal de água	mês	5,00
1.3.4	Consumo mensal de energia elétrica	mês	5,00
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO		
2.1	Engenheiro	mês	3,77
2.2	Encarregado de obras de artes especiais	mês	3,77
2.3	Apontador	mês	3,77
2.4	Auxiliar administrativo	mês	3,77
2.5	Faxineiro	mês	3,77
2.6	Vigia	mês	7,53
2.7	Topógrafo	mês	1,50
2.8	Auxiliar de topografia	mês	1,51
3.0	OBRA DE EXECUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO COXIPÓ - AV. CONTORNO NORTE		
3.1	INFRAESTRUTURA (Fundação em estaca tipo Tubulões)		
3.1.1	EXECUÇÃO DE TUBULÕES		
3.1.1.1	SERVIÇO DE LOCAÇÃO DE AMBULÂNCIA COM TRIPULAÇÃO. O VEÍCULO DEVE SER DESTINADO AO ATENDIMENTO E TI	mês	2,00
3.1.1.2	Remoção e limpeza manual de material retido em terra firme em obras de arte especiais	m³	257,16
3.1.1.3	Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto na profundidade de até 10 m em material de 1ª categoria	m³	11,55
3.1.1.7	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade de até 10 m em material de 2ª categoria	m³	73,71
3.1.1.8	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade até 10 m em material de 3ª categoria	m³	79,25
3.1.1.13	Base alargada de tubulão a ar comprimido em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m	m³	46,33
3.1.1.14	Base alargada de tubulão a ar comprimido em material de 3ª categoria na profundidade 10 a 20 m	m³	46,33
3.1.1.12	Colocação e retirada de campânula de ar comprimido em tubulão com apoio de guindaste	un	24,00
3.1.1.13	Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação	kg	7.952,00
3.1.1.15	Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	469,99
3.1.1.16	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	257,16
3.1.1.17	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	m³	257,16
3.1.2	EXPURGO DE MATERIAIS DE ESCAVAÇÃO DE TUBULÕES		
3.1.2.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	9.386,00
3.2	MESOESTRUTURA (Pilares, Transversinas)		
3.2.1	EXECUÇÃO DOS PILARES		
3.2.1.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	25.338,00
3.2.1.3	Formas curvas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retira	m²	373,40
3.2.1.4	Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 2.100 a 750 kg por unidade - regulável d	un	672,00
3.2.1.5	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	234,61
3.2.1.6	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	m³	234,61
3.2.1.7	MONTAGEM E DESMONTAGEM DE ANDAIME TUBULAR TIPO TORRE (EXCLUSIVE ANDAIME E LIMPEZA). AF_11/2017	M	1.927,50
3.2.2	EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS	kg	20.967,80
3.2.2.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	m²	475,08
3.2.2.2	Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m³	154,74
3.2.2.3	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	154,74
3.2.2.4	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	m³	1.634,16
3.2.2.6	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada		
3.2.3	CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE DE ESCORAMENTOS E ANDAIMES	t	120,00
3.2.3.1	Carga e descarga mecanizada de carreta no depósito das locadoras		
3.2.4	LOCAÇÃO DE ANDAIMES FACHADEIRO E TORRES DE ESCORAMENTO E TRAVAMENTO DE FORMAS		
3.2.4.1	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TIPO FACHADEIRO, LARGURA DE 1,20 M, ALTURA POR PECA DE 2,0 M, INCLUINDO	M2XMES	510,00
3.2.4.2	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TUBULAR DE ENCAIXE, TIPO DE TORRE, COM LARGURA MXMES 15,00 DE 1 ATE 1,5	MXMES	2.849,00
3.3	SUPERESTRUTURA (Longarinas/Travamento, Lajes do Tabuleiro e Lajes de Transição)		
3.3.1	CONFECÇÃO DAS LONGARINAS PROTENDIDAS	kg	52.708,00
3.3.1.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	9.270,00
3.3.1.3	Cordoalha CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento, preparo e colocação	un	792,00
3.3.1.4	Ancoragem ativa para 7 cordoalhas D = 15,2 mm com placa de ancoragem, bloco, cunhas tripartidas, trombeta e pro	m²	3.282,18
3.3.1.5	Forma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instal	m³	270,44
3.3.1.6	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	270,44
3.3.1.7	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015		
3.3.2	INSTALAÇÃO E TRAVAMENTO DAS LONGARINAS PROTENDIDAS		
3.3.2.1	Mobilização/Desmobilização de guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade de 15.000 kNm - 500 kN	un	3,00
3.3.2.2	Mobilização de vigas protendidas com cavalo mecânico com reboque de 6 eixos com capacidade de 207 t - rodovia	un	17,00
3.3.2.3	Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com reboque de 6 eixos com	t	676,50
3.3.2.4	Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação	dm³	330,00
3.3.2.9	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	33,00
3.3.2.10	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TIPO FACHADEIRO, LARGURA DE 1,20 M, ALTURA POR PECA DE 2,0 M, INCLUINDO	M2/MES	510,00
3.3.2.11	MONTAGEM E DESMONTAGEM DE ANDAIME MODULAR FACHADEIRO, COM PISO METÁLICO, PARA EDIFICAÇÕES COI	m²	518,00
3.3.3	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DA PRÉ-LAJE	kg	6.402,00
3.3.3.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	m²	1.536,34
3.3.3.2	Forma metálica em chapa 3/16' reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16' dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utiliz	m³	88,98
3.3.3.3	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	88,98
3.3.1.4	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015		
3.3.4	EXECUÇÃO DAS LAJES DO TABULEIRO		
3.4	BARREIRAS DE CONCRETO SOBRE A PONTE		
3.5	MURO DE CONTENÇÃO E ATERRO		0,00
3.5.2	MURO DE CONTENÇÃO TIPO (	kg	23.878,71
3.5.2.2	Armação em aço CA-50 - forn		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.133

SELO NO VERSO

CÓPIA COLORIDA

CUIABÁ PREFEITURA

Cartório 2º Ofício - Comarca de Cuiabá - MT

A prestação dos serviços vem sendo realizada pela seguinte **Equipe Técnica**:

Profissional	Nº Documento	RNP	Função
Engº Civil Roberto Costa	CREA PR6258/D	1702487318	Responsável Técnico
Engº Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	CREA PR 6259/D	170248763-6	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	CREA PR 75078/D	170094203-4	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Marcos Catalano Correa	CREA 60340611 SP	260447498-0	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Diogo Menezes Souza	CREA 15926/D GO	100696190-9	Co-Responsável Técnico

Atestamos finalmente, que os trabalhos foram desempenhados a contento, que o **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA,** através dos responsáveis técnicos, executou parcialmente as atividades contratadas, conforme serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá (MT), 04 de fevereiro de 2022.

Prefeitura Municipal de Cuiabá/MT
Secretaria Municipal de Obras Públicas

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.134

Eng. Civil Enedino Antunes Soares
Fiscal do Contrato
CREA nº 3658/D – Matrícula 3000056
CPF nº 230.035.961-87

José Roberto Stopa
Secretário Municipal de Obras Públicas
CPF nº 040.845.928-03

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0000000057580
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **ROBERTO COSTA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: ROBERTO COSTA

Registro: 6258 PR **RNP:** 1702487318

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220220030085 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 17/02/2022 **Baixada em:** 24/02/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** CORRESPONSABILIDADE VINCULADA

Empresa contratada: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA

Contratante: MUNICÍPIO DE CUIABÁ **CPF/CNPJ:** 03.533.064/0001-46

Rua: Praça Alencastro 158 **Nº:** 158

Complemento: **Bairro:** Centro-Norte

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.005-906

Contrato: 396/2020 [1181 **Celebrado em:** 20/10/2020 **Vinculado à ART:** 1220220027578

Valor do contrato: 0,00 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: AV CONTORNO LESTE **Nº:** *

Complemento: 17,3 KM LIGANDO A AV FERNANDO CORREA À MT 251 **Bairro:** VÁRIOS

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 24/11/2020 **Conclusão efetiva:** 30/11/2021 **Coordenadas Geográficas:** 15º38`0.00 SUL, 56º00`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: MUNICÍPIO DE CUIABÁ **CPF/CNPJ:** 03.533.064/0001-46

Atividade Técnica: 1- <.Supervisão.><.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 5.5000 quilômetro; **2- <.Fiscalização de serviço técnico.><**.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 5.5000 quilômetro;

Observações: ART para Registro de Atestado Parcial

Informações Complementares: "ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO. "

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 33126 a 33134, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 57580/2022
24/02/2022 17:35:18
9daa4aa4-277f-42d7-8c6f-0affac0009b1
Data de Impressão: 02/03/2022 10:38:27

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1720230002400

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.137, de 03 de abril de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional ROBERTO COSTA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ROBERTO COSTA** RNP: **1702487318**
Registro: **PR-6258/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **1720213719634** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 30/07/2021 Baixada em: 11/05/2023 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: 0102/2021 - [1198] celebrado em 16/07/2021

Valor do contrato: R$ 1.665.932,70 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 02/08/2021 Conclusão efetiva: 02/11/2022

Finalidade:

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Supervisão de infraestrutura rodoviária , 1 UNID

Observações da certidão:
O atestado anexado foi assinado eletronicamente e sua validade foi conferida.

O Crea-PR certifica os dados da ART.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 12 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720230002400/2023

29/05/2023 11:39

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 147690/2023.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 1720230002400 de 24/05/2023, página 1 de 13

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 009/2023

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede em Foz do Iguaçu, Paraná, na Av. Tancredo Neves, nº 6731, neste ato representada pelo Gerente, Sr. Rudi Eduardo Paetzold, atesta, para os devidos fins, que o prestador Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos Ltda, inscrito no CNPJ/MF sob nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne 750, CEP nº. 81.540-410, bairro Jardim das Américas, na cidade de Curitiba (PR), executou e cumpriu, fielmente, suas obrigações, nada constando que o desabone, técnica e comercialmente, até a presente data.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	
Contrato nº	102/2021, assinado em 21/07/2021
Processo nº.	0505/2021
Prazo de Execução	15 (quinze) meses
Prazo de Vigência	18 (dezoito) meses
Período de Execução	02/08/2021 a 02/11/2022
Valor do Contrato	R$ 1.665.932,70
Objeto	Prestação de serviços, com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio - das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente ao PTI-BR.
Endereço da obra ou serviço técnico:	Dependências da área prioritária da Usina Hidrelétrica de Itaipu-ME, na Avenida Tancredo Neves, 6731 – CEP: 85.867-900 – Bairro Itaipu – Foz do Iguaçu/PR entre a interseção da Vila C, na av. Tancredo Neves, até a porção sul do Parque Tecnológico Itaipu (PTI), totalizando 2.659 metros de implantação.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023002400 de 24/05/2023, página 2 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Proprietário dos serviço:	Fundação Parque Tecnológico Itaipu
Quadro Profissional	Eng. Civil Roberto Costa Responsável Técnico RNP 1702487318 Registro PR-6258/D Número ART 1720213719634 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Jose Ricardo de Oliveira RNP 2001627351 Engenheiro Supervisor Registro RJ-2007104431/D Número ART – 1720214143949 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1702487636 Registro PR-6259/D Número ART 1720221149175 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1700942034 Registro PR-75078/D Número ART 1720213748286 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000400 de 24/05/2023, página 3 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

	Eng. Civil Rodrigo José Slompo Da Costa CO- Responsável Técnico RNP 1702487342 Registro PR-6257/D Número ART 1720213748367 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

ESCOPO DOS SERVIÇOS CONTRATADOS E EXECUTADOS

A seguir a descrição para o contrato FUNDAÇÃO PTI-BR N°068/2021 de contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de supervisão, que abrangem o monitoramento, avaliação e documentação diária de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, que tem por finalidade a obtenção do controle tecnológico dos materiais aplicados, aferições de medições, acompanhamento em obra e ensaios – com fornecimento de material, equipamentos e mão de obra – das obras remanescentes de construção e pavimentação do acesso independente ao parque tecnológico Itaipu (PTI).

- Diariamente foi realizado o monitoramento, avaliação de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, conforme descrito a seguir:
  - Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
  - Apoio técnico na análise das revisões de projeto e adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre a aceitabilidade das mesmas;
  - Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo;
  - Relatórios mensais, bem como relatório final que embasem a equipe do PTI quanto as atividades executadas e as problemáticas identificadas;
  - Serviços de consultoria rodoviária e estrutural em geral;
  - Acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas nos projetos de engenharia e na legislação e normativos vigentes;
  - Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
  - Realização do controle geométrico dos serviços executados;
  - Avaliação, revisão e recebimento dos projetos a serem desenvolvidos pela empresa executora da obra, e apoio nas dúvidas da equipe técnica do PTI - BR; Apoio a equipe do PTI - BR na identificação de soluções a problemas encontrados na obra, com o desenvolvimento de respectivos projetos, detalhes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000400 de 24/05/2023, página 4 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ou As Built, bem como, levantamento que se fizerem necessários.

Foram executados ensaios especiais para o controle de qualidade dos materiais betuminosos e do concreto, previstos nas normas do DNIT e da ABNT, previamente ao recebimento desses materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras.
Os ensaios foram realizado pela executora e acompanhados pela equipe da Engefoto.

A seguir são relacionados os Quantitativos das obras remanescentes da construção e pavimentação do Acesso Independente ao Parque Tecnológico Itaipu (PTI), realizada pelas empresas executoras e supervisionados pela Empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantmaentos Ltda.:

i. Análise de Projeto Executivo.

Tabela 1 – Projetos analisados.

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
PROJETO EXECUTIVO		
PROJETO GEOMETRICO DE TERRAPLANAGEM	M³	143.098.80
PROJETO DE DRENAGEM	M	8.628,06
PROJETO DE PAVIMENTAÇAO	M²	35.900,90
PROJETO ELETRICO E DE ILUMINAÇAO PUBLICA / DADOS E LOGICA	M	2.660,30

A obra é composta pelos serviços de obra de arte especiais de uma ponte, conforme as seguintes descrições e os itens executados demonstrados nas Tabelas 01.

ii. Ponte sobre o rio Bela Vista, com extensão de 42,00m e largura de 11,95m, composta por dois vãos de 6,00m e um vão central de 30,00m. A estrutura é composta por 5 longarinas tipo I pré-moldadas e pré-tendidas, sobre estas foi executada uma capa de concreto de 20,0 cm mais camada asfálticas e barreiras de contenção tipo New Jersey. A execução contempla o içamento e montagem das peças pre-moldadas.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023002400 de 24/05/2023, página 5 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 2 – Serviços executados (Ponte sobre o Rio Bela Vista)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
FUNDAÇÃO – ESTACA RAÍZ		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	3.482,62
ARGAMASSA	M³	55,45
Execuçao de Estac Raiz Diametro 45 cm	M	324,75
BLOCOS DE FUNDAÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	71,97
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.399,12
FORMAS DE MADEIRA	M²	164,78
PILARES PRÉ-MOLDADOS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	15,75
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.925,545
FORMAS DE MADEIRA	M²	78,72
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	15,75
VIGAS TRANSVERSINA PRÉ MOLDADA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,80
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	844,468
FORMAS DE MADEIRA	M²	72,66
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	21,80
VIGAS TRANSVERSINA IN LOCO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,77
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.094,27
FORMAS DE MADEIRA	M²	76,18
VIGAS CABECEIRA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,99
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	158,31
VIGAS TRAVESSAS – PRE-MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	5,98
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	53,78
IÇAMENTO E MOTAGEM	M³	5,98
PLACA DE TRANSIÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,11
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.273,00
FORMAS DE MADEIRA	M²	138,89
ALAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	4,89

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023002400 de 24/05/2023, página 6 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	431,739
FORMAS DE MADEIRA	M²	45,63
VIGAS LONGARINAS - PREMOLDADAS		
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	17.977,91
FORMAS DE MADEIRA	M²	852,24
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	86,43
PLACAS PRÉ MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	30,06
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.027,59
FORMAS DE MADEIRA	M²	74,18
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	30,06
LAJE SUPERIOR		
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	11.721,253
FORMAS DE MADEIRA	M²	21,58
BARREIRA TIPO NEW JERSEY		
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.493,86
FORMAS DE MADEIRA	M²	201,96

Tabela 3 - Resumo das quantidades referentes a OAE

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
ARGAMASSA	M³	55,45
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	225,32
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	58.080,40
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
FORMAS DE MADEIRA	M²	1.938,91

O contrato também contempla os serviços de execução de obras de terraplenagem, pavimentação em CBUQ com uma camada de capa de 5 cm na pista de rolamento, drenagem (superficial com valetas, sarjetas e descidas d'água, etc. e profunda com drenos profundos longitudinais), e

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000400 de 24/05/2023, página 7 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

obras de arte corrente com bueiros tubulares. Junto a isso, estão inclusos os serviços excutivo das obras de implantaçao completa do sistema de iluminaçao publica em LED e Infraestrutura para sistema de dados e logica. Os serviços executados estão discriminados e mensurados na Tabela 3 a seguir.

Tabela 2 – Descrição dos serviços executados

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
TERRAPLANAGEM		
ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT	M³	45.373,65
ESC. CARGA TRANSP. MAT 3ª CAT	M³	9.212,40
ENRONCAMENTO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA – aterro p/Cabeceira da ponte	M³	9.212,40
COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	45.373,65
REBAIXO EM ROCHA DO SUBLEITO (MAT 3ª CAT)	M³	3.284,10
DESMATAMENTO E LIMPEZA	M²	30.642,60
PAVIMENTACAO		
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M³	5.620,14
BASE DE BRITA GRADUADA	M³	5.385,14
IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	35.900,90
PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	34.528,57
CBUQ – FAIXA "C"	T	4.143,43
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO RR-1C	T	17,26
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO CM-30	T	43,08
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BSTC Ø0,80	M	85,00
BSTC Ø1,20	M	31,00
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 04	M	8,20
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 010	M	10,00
ALA ABERTA BSTC Ø0,80	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø0,80	UND	3,00
ALA ABERTA BSTC Ø1,20	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø1,20	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-02	UND	4,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-04	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-06	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-08	UND	1,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023002400 de 24/05/2023, página 8 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

CAIXA SEPARADORA DE ÓLEOS E GRAXAS	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB -01	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-02	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-03	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-04	UND	5,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-06	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-13	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-02	UND	2,00
ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA – EDA-01	UND	4,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-02	M	28,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-04	M	26,20
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-10	M	10,00
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO DAR-02	M	10,20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC-02	M	3.894,00
TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO EM SARJETA TSS-04	M	41,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-03	M	392,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-04	M	74,00
VALETADE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA-03	M	42,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-01	M	468,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-05	M	266,00
DRENOS SUBSUPERFICIAIS – DSS-02	M	70,00
CAMADA DRENANTE – CDR	M³	2553,52
DRENOS LONGITUNINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO – DPS 08	M	2463,00
DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA – DPR-02	M	619,00
BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 03	UND	8,00
BOCAS DE SAÍDA EM CONCCRETO – BSD 02	UND	2,00
SINALIZAÇÃO		
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 3	M²	502,10
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	10,00
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 2 (2x1) CICLOVIA	M²	140,90
ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
LINHA DEMARCADORA DE BORDO DA PISTA – LBO	M²	316,00
LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA – LBO – CICLOVIA	M²	543,40
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	11,40
LINHAS DE TRAVESIA DE PEDRESTES – FTP	M²	40,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023002400 de 24/05/2023, página 9 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO – MCC	M²	13,28
LINHA DE RETENÇÃO – LRE	M²	16,50
MENSAGEM "PARE" NO PAVIMENTO	M²	10,15
SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO	M²	12,38
MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA – MCI	M²	701,20
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA – REFLETIVOS BRANCOS	UND	75,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA / VERMELHA	UND	726,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL BRANCA/VERMELHA	UND	1372,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL AMARELA	UND	430,00
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	1025,00
TERMINAL ABATIDO	M	128,00
TRIPLA ONDA – TRANSIÇÃO	UND	4,00
DELINEADORES – DEFENSA METÁLICA	UND	64,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACAS	M²	51,014
ELÉTRICA – iluminaçao publica e infraestrutura de logica e eletrica subterranea		
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 9,00m DE ALTURA - LED	UND	23,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 10,00m DE ALTURA – LED	UND	73,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 75W – 12.000LM – INSTALADA A 5,00m DE ALTURA - LED	UND	6,00
TRANSFORMADOR TIPO PEDESTAL – Potencia 75 Kva	UND	01
CAIXA DE PASSAGEM DE POLIETIRENO 60X60	UND	226,00
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA BAIXA TENSÃO	M	2753,51
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA MÉDIA TENSÃO	M	5507,02
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA LÓGICA/TELECOM	M	11.014,04
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	355,12
TUBULAÇÃO CORRUGADA 2" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	455,66
CAIXA DE PASSAGEM 80,0 x 80,0 x 60,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	16,00
CAIXA DE PASSAGEM 30,0 x 30,0 x 30,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	37,00

Além dos serviços listados acima, ainda foi executado duas unidades de reservatorios de óleo com capacidade de 522 m³, conforme tabela 04 a seguir.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000240 0 de 24/05/2023, página 10 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 04 – Descrição dos serviços executados (Reservatório de óleo)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
RESERVATORIOS DE ÓLEO COM CAPACIDADE TOTAL DE 522 M³		
CONCRETO USINADO FCK = 40,0 MPA - SLUMP 8	M³	169,00
BOMBEAMENTO DE CONCRETO USINADO	M³	169,00
FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO FORMAS AÇO CA 50	KG	12.732,00
FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	1.151,00
CONFECÇÃO E LANÇ.DE CONCR.MAGRO EM BETONEIRA AC/BC	M³	17,00
LASTRO DE BRITA BC	M³	17,00
COLOCAÇÃO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CURVA 90º DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL COM BOLSA JGS DN200	UN	144,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ABRAÇADEIRA DE AÇO	UND	144,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
SISTEMA DE GRADEAMENTO - GRADE DE LIMPEZA MANUAL	UND	2,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TAMPA ARTICULADA D700 EM FIBRA DE VIDRO	M²	10,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE GUARDA CORPO, COM 0,90M, PULTRUDADO EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	93,60
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (INTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	32,40
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA	M	4,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000240 0 de 24/05/2023, página 11 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO COM GAIOLA (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	4,00

Foz do Iguaçu, PR, 09/05/2023.

Rudi Eduardo Paetzold

Gerente

Infraestrutura, Segurança e Serviços - ISS.DAF

CPF 057.499.479-39

RNP 1708094652

CREA 107680/D -PR

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000240 0 de 24/05/2023, página 12 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://portaldeassinaturas.com.br/Verificar/C638-FC91-FA97-47DF ou vá até o site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: C638-FC91-FA97-47DF

Hash do Documento

E1357C787870C03BFF65C2E39565947C2BCD993E1DD75D73AA1BCECD3F4C99AF

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 09/05/2023 é(são) :

☑ Rudi Eduardo Paetzold (Signatário) - ***.499.479-** em 09/05/2023 13:29 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 147690/2023.

CAT nº 172023000240 0 de 24/05/2023, página 13 de 13

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO PROFISSIONAL – HABILITAÇÃO TÉCNICA					
Consultora: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07					
Nome do Profissional: Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira					
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação)					
Formação Acadêmica					
Ordem	**Instrução/pós-graduação/especialização**	**Estabelecimento**	**Duração**	**Ano Conclusão**	
01	Engenharia Civil	Universidade Federal do Paraná	5 anos	1977	
02	Especialização em Conservação Rodoviária	IPR/Universidade Federal do Paraná	3 meses	1977	
03	Mestrado em Engenharia de Transportes	Escola Politécnica - USP	3 anos	1992	
04	Concursado – Professor Titular	Universidade Federal do Paraná	24 anos	2016	
Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade	**Descrição do Objeto**	**Contratante**	**Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento(G)**	**Início**	**Fim**
7057/2013	Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA; Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais; monitoramento do pavimento. (836)	DNIT-MT	(S)	26/12/2007	23/12/2012
1720220003791	Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR (986)	DER/PR	(S) (F)	23/07/2012	23/07/2018
199213/2019	Serviço de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estado do Pará e Amapá e respectivas unidades locais e Supervisão da execução das obras do Crema e demais obras de manutenção Rodoviária. Unidades (1010)	DNIT	(S) (F)	10/06/2013	30/04/2019
2620160000047	Prestação de Serviço de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade de Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8. (1024)	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	(S) (F)	02/01/2014	24/09/2014
2620230000757	Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do	ARTESP	(G)	10/08/2017	09/08/2022

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA e Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/MQ3TU-3DFEM-45J8D-EY9E2

	Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095)				
0000000059364	Supervisão, Acompanhamento e Fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, compreendendo o da ligação entre as Avenidas Fernando Correa da Costa e Rodovia Emanuel Pinheiro, totalizando 17,30 km. (1181)	PM Cuiabá	(S) (F)	24/11/2020	30/11/2021
1720230002497	Prestação de serviços de supervisão com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente PTI-BR. (1198)	FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO - ITAIPU	(S)	02/08/2021	02/11/2022

Nome do informante: Roberto Costa	**Data:** 20/06/2024
Qualificação: Representante do CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07	**Assinatura:** Assinado digitalmente por: ROBERTO COSTA CPF: ***.999.709-** Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5 Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00
Nome do Profissional: Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	**Assinatura:** Assinado eletronicamente por: Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira CPF: ***.835.859-** Data: 19/06/2024 08:59:47 -03:00

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA e Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/MQ3TU-3DFEM-45J8D-EY9E2

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: MQ3TU-3DFEM-45J8D-EY9E2

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil
- Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira (CPF ***.835.859-**) em 19/06/2024 08:59 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
177.16.32.44	Não disponível

Autenticação	dja**********@engefoto.com.br
Email verificado	

anyf5laDxMm9rPpZ+59QimmtN6ZBZpWpWljnX0bXpv8= SHA-256

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/MQ3TU-3DFEM-45J8D-EY9E2

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

CP111-24

Curitiba, 20 de junho de 2024.

Ao
Estado de Goiás
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA
Ref.: Edital de Concorrência Eletrônica nº 16/2024
Contratação nº 103950, Processo 2024000015003672
LOTE 07

Prezados Senhores,

Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos LTDA, CNPJ nº 76.436.849/0001-74**,** sediada na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, Curitiba – PR, por seu representante legal abaixo assinado, declara que a comprovação de Vínculo empregatício do Engenheiros Civil Djalma Al-Chueyr Martins Pereira, foi apresentado anteriormente no item 4.1 Ato constitutivo, Estatuto ou Contrato Social, deste volume denominado Documentos de Habilitação.

Atenciosamente,

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00

IDeiaSigner

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR
CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/9MAPS-J7YMW-VYS35-Z5UML

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: 9MAPS-J7YMW-VYS35-Z5UML

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/9MAPS-J7YMW-VYS35-Z5UML

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
COORDENAÇÃO GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., inscrita no CNPJ sob o nº 76.436.849/0001-74, componente do CONSÓRCIO CONTÉCNICA-ENGEFOTO-UNIDEC, constituído pelas Empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica LTDA., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., CNPJ nº 76.436.849/0001-74 e UNIDEC Engenharia Consultiva, CNPJ nº 81.480.956/0001-30, executou os **Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT** referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do **Programa CREMA**, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A participação da empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A. no referido consórcio é de 25% (vinte e cinco por cento).

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº: TT 240/07-00
- Valor a Preços Iniciais: R$ 7.015.475,65
- Total de Aditivos: R$ 4.601.228,42
- Novo Valor Contratual (PI): R$ 11.616.704,07
- Início dos Serviços: 26/12/2007
- Término dos Serviços: 23/12/2012
- Período em execução: 26/12/2007 a 23/12/2012 **(100 %)**

Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 km**,** entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 25% da rede, representando um total de **660,95 km.**

Este Atestado ***REVOGA*** o anteriormente emitido em 03 de setembro de 2012, que foi emitido como Atestado Técnico Parcial.

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA 1ª Etapa;
- Avaliação técnica e qualitativa das obras;

- Verificação das licenças Ambiental e de operação das jazidas utilizadas para as execuções das obras e serviços dos contratos do programa;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento as especificações das normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR), nos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição quanto a qualidade da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento da verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários;
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos e acidentes, bem como a localização e condição das obras de arte especiais.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência técnica e treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projetos em Fase de Obras;
- Implementação de controle laboratorial dos materiais de pavimentação empregados na obra;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade-avaliação das condições operacionais, funcionais e estruturais envolvem a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003-PRO e DNIT 008/2003-PRO); Atrito – resistência à derrapagem; Irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados); Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos com a utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de Viga BENKJELMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais e levantamento de acidentes;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento Cadastral da condição das OAE em consonância com a Norma DNIT 010/2004 – PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

EQUIPE TÉCNICA:

Os serviços foram executados pela equipe técnica abaixo relacionada, com atuação dos profissionais de acordo com o quadro das rodovias da Malha Rodoviária Federal do Estado de Mato Grosso a seguir:

Nome	Formação	Registro	Função
Djalma R. A. Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Civil	CREA 6.259 - D/PR	Responsável Técnico e Coordenador
Roberto Costa	Engenheiro Civil	CREA 6.258 - D/PR	Responsável Técnico
Jacqueline R. Dantas de Melo Bertin	Engenheira Civil	CREA 15.311 - D/PR	Chefe de Equipe de Supervisão

PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA				
MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL DO ESTADO DE MATO GROSSO				
Rodovia	**Segmento**			**Situação das Obras Supervisionadas**
	Km Inicial	**Km Final**	**Extensão (Km)**	
BR-070/MT	112,20	224,60	112,40	Concluída
	224,60	342,60	118,00	Concluída
	528,10	620,80	92,70	Concluída
	620,80	733,00	112,20	Concluída
	741,00	825,20	84,20	Concluída
BR-158/MT	410,50	514,80	104,30	Concluída
	514,80	637,30	122,50	Concluída
	697,40	796,90	99,50	Concluída
BR-163/MT	0,00	119,90	119,90	Concluída
	507,10	606,00	98,90	Concluída
	606,00	689,40	83,40	Concluída
	955,30	1.067,50	112,20	Concluída
BR-174/MT	0,00	108,20	108,20	Concluída
	108,20	223,20	115,00	Concluída
	223,20	320,90	97,70	Concluída
	320,90	420,60	99,70	Concluída
	420,60	523,20	102,60	Concluída
BR-364/MT	0,00	112,90	112,90	Concluída
	112,90	201,00	88,10	Concluída
	201,00	343,00	142,00	Concluída
	360,00	405,30	45,30	Concluída
	502,80	614,40	111,60	Concluída
	799,30	879,30	80,00	Concluída
	879,30	994,80	115,50	Concluída
	1.093,90	1.258,90	165,00	Concluída
Extensão Total (Km)			**2.643,80**	

Todos os trabalhos foram executados em estrita conformidade com as normas técnicas e instruções de serviços da Autarquia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.



Brasília, 11 de Junho de 2013.

Eng. Wainer de Andrade Nether
Coordenador da Unidade de Programa Especiais – UPEsp/CGMRR/DIR
Fiscal do Contrato

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRO CIVIL
DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Carteira Profissional:PR-6259/D
RNP Nº:1702487636
Acervo Técnico Nº.:**7057/2013**
Protocolo Nº.:**2013/00294887**
Selos de autenticidade:**A 018.059**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Carteira Profissional:PR-6259/D
Acervo Técnico Nº.:**7057/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.059**
RNP Nº.:1702487636
Protocolo Nº.:**2013/00294887**

ART Nº.....:20133087494 0..... Registrada:08/08/2013.....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:.....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:DNIT-DPTO. NACIONAL DE INFRAESTR. TRNANSP. - CNPJ/CPF: 04.892.707/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:COORDENAÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:OUTROS.....
Dimensão.....:660,95 KM..... Área Existente:0,00 KM .....
Área Ampliada.....:0,00 KM ..... Área de Reforma:0,00 KM .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:26/12/2007..... Data de Conclusão:23/12/2012.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO DESEMPENHO DOS PAVIMENTOS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT, COMPREENDENDO: APOIO TÉCNICO E ASSESSORIA AS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS E UNIDADES LOCAIS; SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS ATENDIDAS PELO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA; AVALIAÇÃO TÉCNICA E QUALITATIVA DAS OBRAS; VERIFICAÇÃO DAS LICENÇAS AMBIENTAL E DE OPERAÇÃO DAS JAZIDAS UTILIZADAS PARA AS EXECUÇÕES DAS OBRAS E SERVIÇOS DOS CONTRATOS DO PROGRAMA; VERIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE CADA ETAPA DA OBRA EM RELAÇÃO AO QUE TANGE O CUMPRIMENTO AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS VIGENTES DO DNIT, VERIFICANDO SE AS EMPRESAS CONTRATADAS ESTÃO EFETUANDO OS ENSAIOS E CONTROLES EXIGIDOS PARA OS MATERIAIS E SERVIÇOS; ELABORAÇÃO DE CHECK LIST (PADRÃO CGMRR), NOS PRINCIPAIS ITENS QUE GUARDAM RELAÇÃO DIRETA COM A QUALIDADE DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS; ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E VERIFICAÇÃO AO ATENDIMENTO DOS PADRÕES DE DESEMPENHO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO,. E DETERMINAÇÃO DO FATOR DE PAGAMENTO DA VERBA DE MANUTENÇÃO MENSAL ESPECIFICOS PARA CADA TIPO DE CONTRATO; APOIO LOCAL AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA; ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DA MALHA MONITORADA E CADASTRAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS; CONSOLIDAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS, DIAGNÓSTICO SOBRE PONTOS CRÍTICOS E ACIDENTES, BEM COMO A LOCALIZAÇÃO E CONDIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRO CIVIL
DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Carteira Profissional:PR-6259/D
Acervo Técnico Nº.:**7057/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.059**
RNP Nº.:1702487636
Protocolo Nº.:**2013/00294887**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2013/00294887.

Emitida via Internet em 10/09/2013 17:58:58 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 010/2002.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA** RNP: **1702487636**
Registro: **PR-6259/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **20123221414** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 23/08/2012 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 23/07/2012

Valor do contrato: R$ 10.264.470,87 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, ORIENTAÇÃO TÉCNICA**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVSÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO SUPERVISOR.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 1720220003791 de 19/08/2022, página 1 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Atividade concluída

Número da ART: **20145429549** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 08/12/2014 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 23/07/2012 Vinculado a ART: 20123221414

Valor do contrato: R$ 597.173,76 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
1º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 730 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2016.
REAJUSTE VALOR CONTRATO: R$ 597.173,76, ELEVANDO O VALOR TOTAL PARA R$ 10.861.644,63.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 1720220003791 de 19/08/2022, página 2 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Atividade concluída

Número da ART: **20163935892** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 22/09/2016 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2016 Vinculado a ART: 20123221414

Valor do contrato: R$ 10.861.644,63 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVSÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO SUPERVISOR.

2º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 365 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2017.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 1720220003791 de 19/08/2022, página 3 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Atividade concluída

Número da ART: **20173301195** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 07/08/2017 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2017 Vinculado a ART: 20123221414

Valor do contrato: R$ 13.916.864,40 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO SUPERVISOR.

3º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 184 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ .3.055.219,77, ELEVANDO O TOTAL PARA R$13.916.864,40.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 1720220003791 de 19/08/2022, página 4 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Atividade concluída

Número da ART: **20180387182** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 05/02/2018 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/01/2018 Vinculado a ART: 20123221414

Valor do contrato: R$ 3.165.562,83 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVSÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO SUPERVISOR.

4º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 182 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ 3.165.562,83, ELEVANDO O TOTAL PARA R$17.082.427,23

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS

Observações da certidão:
O Atestado anexado foi assinado eletronicamente e está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720220003791/2022
19/08/2022 13:48

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 1720220003791 de 19/08/2022, página 5 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003791

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Atividade concluída

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 249855/2022.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 7 de 14

CERTIDÃO Nº 016/2022 - DER/DT

Face ao despacho exarado no processo protocolado sob o número 2022/19.007.175-8 e pelo qual a interessada CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, requer certidão para fins de comprovação de serviços executados.

Certificamos que a empresa CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, CNPJ - 15.716.372/0001-96, executou para este Departamento, serviços de Execução dos serviços de supervisão das obras e dos serviços rodoviários, e de suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – LONDRINA.

CONTRATO : CO177/2012DT
TRECHO : Superintendência Regional Norte
PERÍODO DE EXECUÇÃO : 23/07/2012 a 23/07/2018
VALOR TOTAL EXECUTADO : R$ 27.034.663,67 (Preço Inicial + Reajuste)

ADITIVOS:

Data	Termo	Prazo de execução	Valor (R$)
17/07/2014	110/2014 (1º termo aditivo	Prorrogação de 730 dias de prazo e acréscimo de valor	10.264.470,87
20/04/2016	2º termo aditivo	365 dias	0,00
15/05/2017	3º termo aditivo	184 dias	2.566.117,73
07/12/2017	4º termo aditivo	182 dias	2.566.117,73

1. OBJETO

Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR, de acordo com o estabelecido no Termo de Referência, Anexo 01 do Edital.

2. ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS

2.1 ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS

2.1.1 - Assessoramento ao DER/PR na fiscalização, estudos, levantamentos e ensaios necessários

à verificação e avaliação de conformidades das obras e dos serviços rodoviários;

2.1.2 - Dotação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de informações, com máximo de detalhes e precisão, das obras ou dos serviços, em especial, quanto à qualidade dos serviços de campo e sua observância ao projeto de engenharia utilizado pela Construtora para a execução dos trabalhos a seu encargo;

2.1.3 - Análise dos projetos básicos e/ou executivos e todos os demais documentos relativos às obras e aos serviços supervisionados, inteirando-se de suas características técnicas;

2.1.4 - Fornecimento de soluções técnicas para os problemas detectados durante as obras ou serviços;

2.1.5 - Suporte técnico à elaboração dos projetos básicos ou executivos de obras ou de serviços rodoviários, bem como na revisão daqueles solicitados pelo DER/PR;

2.1.6 - Assegurar o cumprimento das regras ambientais no que concerne ao atendimento dos quesitos previstos na legislação de regência e nas respectivas Licenças Ambientais;

2.1.7 - Avaliação de todos os demais aspectos vinculados às obras e aos serviços, implementados durante o prazo de duração do contrato;

2.1.8 - Prestação de assessoramento técnico à Superintendência Regional nos problemas detectados na malha rodoviária sob sua jurisdição;

2.1.9 - Envolvimento dos aspectos técnicos e administrativos de qualquer tipo de intervenção, isto é, nas atividades decorrentes de implantação, pavimentação, restauração, conservação, elaboração e/ou revisão de projetos de engenharia rodoviária, as quais foram acompanhadas pela Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.1.10 - Respeito ao preconizado no Manual de Gerenciamento de Obras e Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR durante a execução de todos os serviços e atividades requeridas para os controles geométrico e tecnológico.

2.2 PROGRAMAS DE OBRAS E DE SERVIÇOS

2.2.1 - Programa Estadual de Recuperação e Conservação de Estradas Pavimentadas – PERC;

2.2.2 - Programa de Restauração de Rodovias e Acessos aos Municípios;

2.2.3 - Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada.

2.3 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

2.3.1 - Verificação, em conjunto com a Construtora e o DER/PR, do cronograma de execução das obras e dos serviços constantes dos projetos e, quando necessário, efetuado adequações de acordo com o Plano de Trabalho ofertado pela Construtora;

2.3.2 - Avaliação da efetividade dos sistemas de gestão da qualidade adotados pela Construtora;

2.3.3 - Fornecimento de subsídios técnicos à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR para liberação de cada etapa das obras e dos serviços;

2.3.4 - Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos;

2.3.5 - Elaboração de levantamentos geométricos;

2.3.6 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços de elementos necessários ao início e avanço das obras e dos serviços, na aprovação dos ensaios dos materiais utilizados e dos projetos específicos para o pavimento executado, e consequente liberação para aplicação na obra ou no serviço;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 8 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.3.7 - Acompanhamento da execução de cada etapa das obras ou dos serviços, tendo zelado pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.3.8 - Resolução de soluções técnicas aos problemas detectados nas obras ou nos serviços;

2.3.9 - Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções técnicas indicadas;

2.3.10 - Elaboração e detalhamento dos serviços possibilitando sua execução, quando as soluções de projeto não estavam suficientemente claras, ou com nível de especificidade tal que impossibilitassem a sua implementação em campo;

2.3.11 - Análise dos ensaios de caracterização de todos os materiais utilizados nos serviços, incluindo os materiais de jazidas;

2.3.12 - Verificação da qualidade dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (cimento, ferragens, filler e materiais asfálticos), bem como das misturas de solos, britas, betuminosas e das concretagens executadas no campo;

2.3.13 - Acompanhamento dos ensaios de recebimento de materiais;

2.3.14 - Comunicação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de desconformidade dos serviços executados em relação ao respectivo projeto de engenharia e/ou às especificações técnicas correlatas, bem como todas as demais ocorrências que interferiram no curso normal dos trabalhos;

2.3.15 – Levantamentos, de acordo com as instruções vigentes no DER/PR, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das respectivas medições, sendo encaminhados à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.3.16 - Verificação das medidas adotadas pela Construtora na minimização das interferências, assegurando a segurança do fluxo de tráfego, principalmente em relação à sinalização, recomendando providências adicionais;

2.3.17 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR com informações e esclarecimentos sobre eventuais dúvidas por parte da Construtora, relativas ao projeto em execução;

2.3.18 - Registro nos respectivos “Livros de Ocorrências” de todos os eventos relevantes verificados nas obras e nos serviços, apontando todos os trabalhos executados;

2.3.19 - Emissão de parecer técnico sobre propostas da Construtora, em especial as alterações de projeto que acarretaram acréscimo de serviços e/ou alterações de prazos;

2.3.20 - Coleta, organização e manutenção de informações e dados relativos às obras, aos serviços e à Construtora, sendo colocados à disposição do DER/PR;

2.3.21 – Elaboração, de acordo com modelo fornecido pelo DER/PR, de Relatório Final de cada obra, acompanhado do respectivo “*as built*”.

2.4 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

2.4.1 - Verificação da qualidade do materiais armazenados, de acordo com a ABNT e dos Manuais do DER/PR, que foram utilizados na execução das OAEs, tais como cimento, areia, brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais para escoramento e madeiras utilizadas nas formas;

2.4.2 - Confrontação e conferência das obras, de acordo com o projeto estrutural;

2.4.3 - Acompanhamento e fiscalização da execução de sondagens nos apoios dos pilares, bem como da locação da obra;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 9 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.4.4 - Acompanhamento e fiscalização da execução das formas e seu alinhamento;
2.4.5 - Acompanhamento e fiscalização do corte, dobragem e emendas das armaduras e sua colocação no interior das formas;
2.4.6 - Acompanhamento e fiscalização do posicionamento das cordoalhas, protensão e ancoragens;
2.4.7 - Acompanhamento e fiscalização da espessura de cobrimento e proteção das armaduras;
2.4.8 - Acompanhamento e fiscalização das concretagens executadas, verificando se estavam de acordo com o plano de concretagem e se o concreto foi vibrado de acordo com as normas;
2.4.9 - Acompanhamento e fiscalização das desformas e da remoção dos escoramentos;
2.4.10 - Acompanhamento e fiscalização da moldagem dos corpos de prova dos concretos executados, bem como dos respectivos ensaios, se foram executados de acordo com a normas técnicas;
2.4.11 - Realização por amostragens de ensaios complementares dos materiais e concretos adquiridos, verificando a qualidade dos mesmos;
2.4.12 - Elaboração de Relatórios Mensais com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre todas as fases das obras, bem como Relatórios Finais das Obras, acompanhado do respectivo “as built”, de acordo com modelo e especificações utilizados
pelo DER/PR.

2.5 SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA

2.5.1 - Compreenderam o assessoramento, os acompanhamentos, estudos e levantamentos, com fornecimento, à fiscalização, de suficientes, precisas e atualizadas informações sobre as obras ou os serviços;
2.5.2 – Verificação da qualidade dos trabalhos executados em campo, confrontando com as especificações contidas nos projetos de engenharia;
2.5.3 – Acompanhamento da execução de cada etapa das obras, com vistoria de todos os serviços executados;
2.5.4 – Fornecimento de subsídios técnicos à fiscalização para liberação de cada etapa das obras ou serviços;
2.5.6 – Verificação de todos os materiais empregados nas obras ou serviços, com foco nos originados de jazidas, bem como classificação e quantificação;
2.5.7 – Acompanhamento e/ou execução de controles geométricos necessários à elaboração das medições de todas as fases das obras ou serviços;
2.5.8 – Observação rigorosa para o desempenho de todos os serviços e atividade de topografia, de acordo com o Manual de Gerenciamento de Obras do DER/PR e do Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR.

2.6 SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

2.6.1 – O suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária englobou todas as fases do projeto, desde os estudos preliminares até o projeto executivo;
2.6.2 – Verificação em projetos de melhorias, duplicação e implantações de obras rodoviárias, do respectivo Licenciamento Ambiental autorizando o empreendimento, bem como as condicionantes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 10 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

observadas;

2.6.3 – Levantamentos topográficos para o desenvolvimento de todos os tipos de projetos de engenharia rodoviária;

2.6.4 – Realização de todos os serviços técnicos laboratoriais de solos, sondagem de pavimentos, levantamento de segmentos para projetos de restauração, de acordo com os métodos existentes;

2.6.5 – Verificação da adequação das etapas executivas de elaboração de projetos, atendendo às exigências previstas no contrato e seus anexos;

2.6.6 – Orientação à qualidade dos serviços efetuados em campo, quando da elaboração de levantamentos topográficos e de ensaios de laboratório;

2.6.7 – Conferência dos levantamentos topográficos e/ou ensaios de laboratório, corrigindo os erros eventuais;

2.6.8 – Acompanhamento dos procedimentos das etapas executivas para elaboração de medições mensais;

2.6.9 – Acompanhamento da execução de cada etapa na elaboração dos projetos, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.6.10 – Participação nas definições de soluções técnicas quando de eventuais falhas detectadas nos projetos;

2.6.11 – Execução dos serviços utilizando software Auto-Cad, Topograph ou Auto-Cad-Civil, no modelo digital dos estudos topográficos;

2.6.12 – Organização e montagem dos respectivos volumes de estudos e projetos, bem como de atividades auxiliares correlatas.

2.7 RELATÓRIOS

O Consórcio apresentou ao DER/PR relatórios técnicos mensais de atividades, contendo informações dos serviços executados, relação dos ensaios realizados, dados dos contratos, os objetos, as inspeções realizadas nas obras/projetos e serviços rodoviários, bem como todas as demais atividades realizadas pelas equipes técnicas, de acordo com o prescrito no manual de gerenciamento de obras rodoviárias do DER/PR e do manual de gerenciamento de projetos rodoviários do DER/PR, anexando laudos, pareceres ou estudos técnicos, quando fez-se necessário.

2.8 FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS – PRINCIPAIS OBRAS

2.8.1. Duplicação da PR-445 (Rodovia Celso Garcia Cid) – Lotes 01, 02 e 03 – 16,90 km

2.8.1.1. Interseção I – 01 - Av. Guilherme de Almeida – Trincheira executada em concreto armado, com fundação direta, muros de contenção em concreto ciclóplico, extensão de 14,00 m e área de tabuleiro de 357,56 m²;

2.8.1.2. Interseção I-02 – Av. 10 de Dezembro - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estaca tipo hélice contínua. Muros de contenção com

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379l de 19/08/2022, página 11 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

fundação direta em concreto ciclópico, extensão de 86,00 m e área de tabuleiro de 1.960,80 m²;

2.8.1.3. Interseção I-03 – Av. Harry Prochet – Viaduto duplicado executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, encimadas por viga de coroamento atirantada, extensão de 25,80 m e área de tabuleiro de 544,38 m²;

2.8.1.4. Interseção I-04 – Av. Waldemar Spranger – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação do tipo tubulão a céu aberto e muros em concreto ciclópico, extensão de 48,436 m e área de tabuleiro de 1.104,341 m²;

2.8.1.5. Interseção I-06 – Av. Madre Leônia Milito – Alargamento de viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, em ambos os lados, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, muro de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 475,20 m²;

2.8.1.6. Interseção I-07 – Av. Humaitá - Viaduto executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, extensão de 30,00 m e área de tabuleiro de 340,50 m²;

2.8.1.7. Interseção I-08 – Av. Castelo Branco - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz e muros de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 499,40 m²;

2.8.1.8. Interseção I-09 – Av. Artur Thomas – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 49,60 m e área de tabuleiro de 1.112,30 m²;

2.8.1.9. Interseção I-10 – Av. Marechal Deodoro – Viaduto executado em caixão moldado in-loco, protendido, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, extensão de 22,60 m e área de tabuleiro de 414,96 m²;

2.8.1.10. Interseção I-11 – Av. Marechal Eurico Gaspar Dutra – Trincheira executada em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com fundação direta, extensão de 18,215 m e área de tabuleiro de 420,402 m²;

2.8.1.11. Interseção I-12 – Jardim Paraíso – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 45,60 m e área de tabuleiro de 1.035,12 m²;

2.8.1.12. Passarela Metálica – Estaca 389 – km 72,40 – Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 141,14 m e área de tabuleiro de 352,85 m²;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379l de 19/08/2022, página 12 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.8.1.13. Passarela Metálica – Estaca 512+10,000 – km 74,87 - Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 146,492 m e área de tabuleiro de 366,23 m²;

2.8.2. Ponte sobre o Rio das Cinzas PR-436 – Trecho Bandeirantes – Itabaracá – Ponte executada em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz, extensão de 210,06 m e área de tabuleiro de 2.688,768 m²;

2.8.3. COP/CREMEP

2.8.3.1. Fiscalização em toda malha rodoviária Pavimentada e Não-Pavimentada da Superintendência Regional Norte – Londrina, dos Programas COP – Conservação de Pavimento e CREMEP – Conservação e Recuperação Descontínua com Melhoria do Estado do Pavimento, abrangendo os Escritórios Regionais Norte Pioneiro - Jacarézinho, Norte Velho - Ibaiti, Vale do Tibagi - Ibiporã, Vale do Ivaí – Apucarana;

2.8.3.2. Fiscalização das construtoras nos Lotes 1, 2, e 3/Duplicação da PR-445, Lote 03/CREMEP, Lote 04/CREMEP, Lote 06/COP, Lote 07/COP, Lote 08/COP, Lote 09/COP, totalizando **2.195,13 km** de rodovias fiscalizadas;

2.8.3.3. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa CREMEP, quais sejam: fresagem contínua a frio, fresagem descontínua, reperfilagem com CAUQ com CAP 50/70, recomposição com CAUQ com CAP 50/70 com polímero, espalhamento com vibroacabadora, microrevestimento asfáltico usinado a frio, pintura de ligação com emulsão RR-1C, tratamento supercial simples com emulsão RR-2C, demolição manual de pavimento (p/conservação), demolição mecânica de pavimento (p/conservação), brita graduada, BGTC, solo cimento, imprimação com CM-30, dreno de pavimento, dreno transversal de pavimento, desconfinamento lateral de bordo de pavimento, recomposição de sarjeta de concreto, selagem de trinca, microfresagem descontínua, tapa buraco manual com CAUQ, tapa buraco mecânico com CAUQ, sinalização horizontal provisória e definitiva, tacha reflectiva bidirecional, fornecimento da CAP-50/70, CM-30, emulsão c/polímero RC1C-E, emulsão RR-1C c/polímero SBS, RM-1C, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos;

2.8.3.4. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa COP, quais sejam: demolição de pavimento mecânico, demolição de pavimento manual, BGS manual, BGS mecânico, solo cimento manual, solo cimento mecânico, drenagem sub-superficial longitudinal, drenagem sub-superficial transversal, recomposição de sarjeta de concreto, microrevestimento, imprimação, pintura de proteção, fresagem descontínua, tapa buraco com PMFD mecânico, tapa buraco com CAUQ mecânico, tapa buraco com PMFD manual, tapa buraco com CAUQ manual, reperfilamento CAUQ, remendo de capa, capa, faixa de sinalização, microfresagem, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos.

EQUIPE TÉCNICA

NOME COMPLETO	FUNÇÃO	ART	PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO
Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor	20123221414 20145429549 20163935892 20173301195 20180387182	23/07/2012 a 23/07/2018

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 13 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 016/2022, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO177/2012DT.

Jaroslau André Pesch	Engenheiro Coordenador	20142596126 20145434577 20163939405 20173302949 20180387298	23/07/2012 a 23/07/2018
Rodrigo José Slompo da Costa	Engenheiro Coordenador	20142597815 20145434836 20163938638 20173302680 20180387280	23/07/2012 a 23/07/2018
Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	Corresponsável Técnica e Engenheira Projetista	20142597378 20145418504 20163939987 20173302515 20180387271	23/07/2012 a 23/07/2018
Márcio Roberto Fernandes	Corresponsável Técnico e Autor	20123724840 20184634710 20184634974 20184635083 20184635229	23/07/2012 a 23/07/2018
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Corresponsável Técnico	20144167273 20145434984 20163936465 20173301896 20180387247	23/07/2012 a 23/07/2018
Roberto Costa	Corresponsável Técnico e Engenheiro de Obras de Artes Especiais	20144455724 20145434305 20163937054 20173302108 20180387220	23/07/2012 a 23/07/2018

E para constar, eu Priscila Giron Machado, RG 6.382.669-3 ocupante do cargo de Assistente Técnica - CPAO/DT, bem e fielmente lavrei a presente Certidão que, depois de lida e achada conforme, vai assinada pelas chefias abaixo.

Curitiba, 18 de agosto de 2022.

PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073

Assinado de forma digital por PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073
Dados: 2022.08.18 15:19:28 -03'00'

Patrícia Oliveira Pereira
Coordenadora - CPAO/DT

JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946

Assinado de forma digital por JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946
Dados: 2022.08.18 15:10:05 -03'00'

Janice Kazmierczak Soares
Diretora Técnica
CREA/PR - 128590/D
RNP - 1711555525

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249855/2022.

CAT nº 172022000379 1 de 19/08/2022, página 14 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199213/2019

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará - Crea-PA, o Acervo Técnico do profissional **DJALMA ROCHA AL- CHUEYR MARTINS PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **DJALMA ROCHA AL- CHUEYR MARTINS PEREIRA**
Registro: **0000006259D PR PA** RNP: **1702487636**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **6259DPR2** Tipo de ART: ART Registrada em: 17/09/2013 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Marabá UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva:
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **1 - DIRETA** ATIVIDADES DA ART -> #A1401 - RODOVIA 14 - DIREÇÃO DE OBRA 3197.1 Quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO.

Número da ART: **PA20160137434** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/07/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 3.101.739,52 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Marabá UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 01/07/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **1 - DIRETA** ATIVIDADES DA ART -> #A1401 - RODOVIA 14 - DIREÇÃO DE OBRA 3197.10 Quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO. 2º Termo aditivo ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 3.101.739,52, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 22.590.270,06.

Número da ART: **PA20160137445** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/07/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199213/2019

Atividade concluída

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 12.568.239,77 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Marabá UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2016 Conclusão efetiva: 29/06/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **1 - DIRETA** ATIVIDADES DA ART -> #A1401 - RODOVIA 14 - DIREÇÃO DE OBRA 3197.10 Quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO. 3º Termo Aditivo PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 24 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2018; ACRÉSCIMO NO VALOR DE R$ 12.568.239,77, ELEVANDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 35.158.509,82.

Número da ART: **PA20160167452** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/12/2016 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 19.488.530,53 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Marabá UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 29/06/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **1 - DIRETA** ATIVIDADES DA ART -> #A1401 - RODOVIA 14 - DIREÇÃO DE OBRA 3197.10 Quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO. 1º Termo aditivo: O prazo de execução tem seu término previsto para 29/06/2016

Número da ART: **PA20180318170** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/08/2018 Baixada em: 07/11/2019
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 6.622.087,43 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Marabá UF: PA CEP: 68500001
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 29/06/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

199213/2019

Atividade concluída

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **1 - DIRETA** ATIVIDADES DA ART -> #A1401 - RODOVIA 14 - DIREÇÃO DE OBRA 3197.10 Quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. PRAZO 36 MESES. TÉRMINO: 01/07/2016. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO.4º Termo Aditivo: PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR 12 MESES , O TÉRMINO DOS SERVIÇOS SERÁ EM 29/06/2019; REDUÇÃO DE R$ 6.622.087,43, REDUZINDO O VALOR TOTAL DO CONTRATO PARA R$ 28.536.422,39. [1010/13]

Informações Complementares

- Esta Certidão é válida para as atividades dos serviços de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 199213/2019
21/11/2019, 11:48
BadwZ

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: BadwZ

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Serviço de Manutenção

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**, com sede na Rua Frei Francisco Monte'Alverne, 750, Jardim das Américas, Curitiba/PR, CEP: 81540-410, inscrita no CNPJ nº 76.436.849/0001-74, conforme informações constantes no presente processo 50602.003637/2019-65; que a mesma teve com o **DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** contrato para execução dos Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá, dentro do escopo dos serviços contratados, conforme abaixo, no período de 01/07/2013 a 30/04/2019 (1ª a 70ª Medição), os serviços e quantidades a seguir discriminados, objeto do Contrato 00 00383/2013, com período de vigência compreendido entre 08/06/2013 e 29/06/2019, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ 04.892.707/0001-00

2 — CONTRATADA: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A. - CNPJ nº 76.436.849/0001-74

3 — CONTRATO: 00 00383/2013

4 — OBJETO DE LICITAÇÃO:

Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária.

4.1 — DESCRIÇÃO/ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS:

Escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Avaliação técnica e quantitativa das obras;
- Apoio Técnico e assessoria a Superintendência regional do DNIT no Estado do Pará e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo Programa Crema 1ª e 2ª Etapas;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento das especificações e normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição, quanto à qualidade, da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento de verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.

As atividades de avaliação técnica-quantitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à quantidade executiva, quantidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras abrangendo:

- Supervisão contínua das obras, inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência Técnica e Treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projeto em Fase de Obras;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de Relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade–avaliação das condições operacionais funcionais e estruturais envolveram a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos, condição da superfície (DNIT 006/2003-pro e DNIT 008/2003-PRO);
- Atrito – Resistencia a derrapagem, irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados);
- Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos coma utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de VIGA BENKMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento cadastral da condição das OAE em consonância com a norma DNIT 010/2004-PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

5 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 6.259/D – RNP nº 170248763-6, ART nº 6259DPR/2.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 75.078/D – RNP nº 170094203-4, ART nº PA20190390048.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Roberto Costa - CREA/PR 6.258/D – RNP nº 170248731-8, ART nº PA20150001251.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199213/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199213/2019
21/11/2019, 12:59
Chave de Impressão: BadwZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br

CREA-PA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

Impresso em: 21/11/2019, às 12:59.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Rodrigo Slompo da Costa - CREA/PR 6.257/D – RNP nº 170248734-2, ART nº 6257DPR/2.

ENGENHEIRO COORDENADOR

Eng. Civil André Venturieri – CREA/PA 7404/D – RNP nº 150657390-8, ART nº 7404DPA13.

6 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Relação das Obras/Contratos acompanhadas/supervisionadas até 30/04/2019, somando uma Extensão Total de 2.014,86 km.

CONTRATO	EMPRESA	TIPO DE SERVIÇO	RODOVIA	TRECHO	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO/OBSERVAÇÃO
00 00705/2013	CONSÓRCIO CCM / CSR / GETEL	CREMA 2ª Etapa	BR-010/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-308(B)/316(B) (2° UNIT Belém)	Div. MA/PA (Rio Itinga) – Entr. BR-316(A) / 308(A)	0,00	355,00	355,00 km	Contrato vigente até 14/12/2019
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-153/PA	Entr. BR-222/230(A)/PA - 150(Marabá) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	Entr. BR-230(B) – Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	41,70	152,10	110,40 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00630/2013	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. BR-158 (Redenção) – Entr. PA-279 (Xinguara)	0,00	109,80	109,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. PA-275 (Eldorado dos Carajás) – Entr. BR-222 (Marabá)	250,34	343,98	93,64 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00496/2013	PAVOTEC - PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2ª Etapa	BR-158/PA	Entr. BR-230(A)/PA - 415 (Altamira) - DIV. PA/MT	Entr. PA-150(A) (Redenção) - Div. PA/MT	590,50	889,58	299,08 km	Contrato Concluído
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Início trecho pavimentado- Entr. PA-457(B) (Av. Tapajós-Santarém) (Inic. Trv. Amazonas)	904,80	1.002,80	98,00 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	Programa CREMA 03 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Div. MT/PA (Córrego XV de Novembro) – Igarapé 13 de maio (Div. Novo Progresso / Altamira)	0,00	102,30	102,30 km	Contrato vigente até 12/07/2020
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Entr. BR-010(B)/PA-332(A)(Dom Eliseu) – Abel Figueiredo	18,00	148,20	130,20 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Abel Figueiredo – Entr. BR-153/230/PA-150(B) (Marabá)	148,20	248,00	99,80 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-230/PA	Div. TO/PA (Início Trav. Rio Araguaia) - Div. PA/AM (Palmares)	Início de trecho pavimentado – Entr. BR-153(A)/222 /PA-150 (Marabá)	12,10	117,20	105,10 km	Contrato Encerrado/Obra Concluída
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	CREMA 2ª Etapa	BR-316/PA/BR-308/PA	Entr. BR-010(A)/308(A)- Div. PA/MA	Entr. BR-010(A)/308(A)- Div. PA/MA – (Alto Bonito) Entr. BR-316(B)/PA-124/242 (Capanema) – Bragança	0,00 150,70	274,00 203,50	394,40 km	Segmentos de Pista Simples e Duplicada. Contrato vigente até 30/08/2020
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	Programa CREMA 05 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Vila Moraes Almeida - Vila Planalto	419,90	537,04	117,14 km	Contrato vigente até 25/09/2023

7 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Os serviços executados, no valor de **R$ 28.760.888,59 (vinte e oito milhões, setecentos e sessenta mil oitocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e nove centavos) (Preços Iniciais + Reajustamento)**, no período de **01/07/2013 a 30/04/2019** (1ª a 70ª Medição), correspondem a 85,91% (oitenta e cinco inteiros e noventa e um centésimos por cento) do valor contratado vigente e, de acordo com o Engenheiro Responsável pela Fiscalização da Execução dos mesmos, nomeado pela Portaria SR-DNIT/PA Nº 057/2016, obedeceram as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações Vigentes no DNIT, conforme avaliação do desempenho da contratada realizada em conjunto com a medição mensal dos serviços executados.

Seguem abaixo, os serviços e seus respectivos quantitativos acumulados até a 70ª Medição, correspondendo a 89,40% dos serviços executados (PI), de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199213/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199213/2019
21/11/2019, 12:59
Chave de Impressão: BadwZ

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

1,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR			
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	254,804
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	70,000
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	202,067
2,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL TÉCNICO			
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	287,496
1500135	LABORATORISTA	HM	208,263
1500719	TOPÓGRAFO	HM	121,903
3,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL AUXILIAR			
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	122,733
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	204,163
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	59,116
1500183	SECRETÁRIA	HM	115,373
4,00 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)			
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	6.145.374,710
5,00 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30,00%)			
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	6.145.374,710
6,00 - DESPESAS GERAIS - VIAGENS/ESTADAS			
1500623	ESTADIAS	VB	3,667
1500702	VIAGENS	VB	3,664
7,00 - DESPESAS GERAIS - VEÍCULOS			
5375	SEDAN 71 A 115CV	VM	705,259
5376	CAMINHONETE ATÉ 2T	VM	221,400
8,00 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS			
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UNMES	121,333
1530163	GPS	UNMES	360,000
2527182	LABORATÓRIO DE SOLOS	UNMES	197,463
2527183	LABORATÓRIO DE BETUME	UNMES	197,463
9,00 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS			
1530165	ESCRITÓRIO	UNMES	282,200
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	261,440
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	418,970
10,00 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO			
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UNMES	281,000
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UNMES	417,970
11,00 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS			
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,255
12,00 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS			
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	1,587
13,00 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (10,00%)			
1501001	REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	%	19.887.178,950
14,00 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)			
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	21.875.896,520

(assinado eletronicamente)
ENG. EURIVAL REGO E CUNHA
Coordenador de Engenharia
Superintendência Regional DNIT/PA

(assinado eletronicamente)
SÉRGIO HENRIQUE CODELO NASCIMENTO
Superintendente Regional DNIT/PA

Documento assinado eletronicamente por **Eurival Rego E Cunha**, **Coordenador de Engenharia**, em 02/11/2019, às 09:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Sergio Henrique Codelo Nascimento**, **Superintendente Regional no Estado do Pará**, em 03/11/2019, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4337196** e o código CRC **70A757B2**.

Referência: Processo nº 50602.003637/2019-65 SEI nº 4337196

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Rodovia Br 316, km 0 s/n
CEP 66.645-000
Belém/PA |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 199213/2019, emitida em 21/11/2019

Certidão nº 199213/2019
21/11/2019, 12:59
Chave de Impressão: BadwZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2019 e contém 3 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br
CREA-PA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Impresso em: 21/11/2019, às 12:59.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 561
2620160000047
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Registro: 5060956537-SP . . . . . RNP: 1702487636
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220151603484 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 09/12/2015 Baixada em: 29/12/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140227163
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.

Contratante: AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S. A.
RODOVIA SP 139 . . . . . No.: 226 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Registro . . . . . UF: SP CEP: 11900000 . PAIS: BRASIL
Contrato: DSU-ENG 009/2014 . . . . . Celebrado em : 02/01/2014
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.799.866,39 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA BR 116 . . . . . No.: 0 . . . . .
Complemento: KM 344 A 363 . . . . . Bairro:
Cidade: Juquitiba . . . . . UF: SP CEP: 06950000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/01/2014 Conclusão Efetiva: 24/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Fiscalização, Rodovia. 19,00000 quilômetro.

Observações

SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL, ENTRE O KM 344+300 E O KM 363+100, QUE COMPREENDE OS LOTES 2, 3, 4 ,5, 6, 7 E 8. FUNÇÃO: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 7 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 27/07/2015, devidamente assinado por ENEO PALAZZI, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160000047
05/01/2016 13:37:51
Autenticação Digital: g36JJfgakJ1U5zUUA1zBC1Uk0fKaF3y5

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Autopista Régis Bittencourt
arteris

1024/14

AT – RB 009/14

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S/A, inscrita no CNPJ 09.336.431/0001-06, com sede a Rodovia SP 139, n.º 226, Jd. São Nicolau, Registro/SP, CEP 11.900-000 através do seu Diretor Superintendente, Engenheiro Civil Eneo Palazzi, ATESTA que a Empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.,** inscrita no C.N.P.J./M.F. sob o nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim Santa Bárbara, cidade de Curitiba/PR, executou os trabalhos do CONTRATO Nº **DSU-ENG 009/2014 – ART's** , com objeto contratual de Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8, no período de 02/01/2014 à 24/09/2014. Valor total contratado: **R$ 1.799.866,39** (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos). Contrato de Prestação de Serviços, contendo os quantitativos especificados na planilha em anexo (ANEXO I):

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt
arteris

ANEXO I

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS REFERENTE À OBRA: Duplicação da Serra do Cafezal, BR-116 - Rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo – Curitiba.
ART's n.º 92221220140227163 / 92221220140227723 / 92221220141171696 / 92221220141155645
VALOR TOTAL: **R$ 1.799.866,39 (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos)**

ESCOPO DOS SERVIÇOS:
Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8.

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 2, entre o km 343+840 e km 348+900 descrita abaixo:

OAE 2 – Viaduto km 346+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 302,00 m e área de tabuleiro de 3.956,20 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), vigas longarinas, vigas transversinas, viga apoio de encontro, vigas nas pré-lajes, lajes do tabuleiro, lajes de aproximação, barreiras tipo new jersey e protensão de vigas;
OAE 3 - Viaduto km 346+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 79,52 m e área de tabuleiro de 1.041,71 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (fuste), bloco de apoio de encontro, vigas de encontro, viga travessa e lajes pré-moldadas no tabuleiro;
OAE 4 - Viaduto km 347+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 425,88 m e área de tabuleiro de 5.579,03 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em bloco de pilar, vigas de apoio, vigas transversinas, viga de contenção, lajes do tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 5 - Viaduto km 347+600 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 200,69 m e área de tabuleiro de 2.891,04 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em tubulões (base/fuste);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

OAE 6 – Viaduto km 347+700 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 163,66 m e área de tabuleiro de 2.716,76 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em blocos de pilares, bloco de encontro, vigas de apoio, viga de encontro, cortinas de encontro, viga transversina, vigotas pré-moldadas, pré-lajes, laje de tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 7 - Viaduto km 348+000 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 232,43 m e área de tabuleiro de 3.858,34 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em vigas de apoio, vigas transversinas, laje de tabuleiro e barreiras tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, bem como reaterros;

Fiscalização em Central de Concreto, acompanhando todas as fases de preparo, mistura e carregamento, de concreto convencional, bombeável, utilizado na OAE's;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 8, entre o km 361+600 e km 363+100 descrita abaixo:

OAE 35 - Viaduto km 361+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 284,00 m e área de tabuleiro de 3.726,00 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, pilares, muro de contenção, vigas de apoio, vigas transversina, laje do tabuleiro, laje de aproximação e barreira tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, galerias em bueiros ARMCO com diâmetro 2,80 m, galerias pré-moldadas em aduelas de (2,00 x 2,50) m, bem como reaterros;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais e Túneis constante do Lote 7, entre o km 357+720 e km 361+600 descrita abaixo:

OAE 30 - Viaduto km 358+300 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 851,28 m e área de tabuleiro de 11.151,77 m², construção com o emprego do método de balanços sucessivos.

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de abril a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, paredes de pilares, paredes e lajes de aduelas de disparo do Apoio 02, Apoio 04, Apoio 06 e Apoio 09;

OAE 31 – Viaduto km 358+800 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 187,28 m e área de tabuleiro de 2.453,37 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e cortina de contenção de talude;

OAE 32 – Viaduto km 359+000 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 145,00 m e área de tabuleiro de 1.112,19 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e contenção de talude;

OAE 33 – Viaduto km 359+180 Pista Sul, em estrutura mista de concreto armado/metálica, com extensão de 81,63 m e área de tabuleiro de 1.069,35 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

OAE 34 – Viaduto km 360+500 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 408,86 m e área de tabuleiro de 5.356,07 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no mês de junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

TÚNEL 01 – Túnel km 361+000 com extensão de 346,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 5, compreendendo concreto projetado nas alas direita e esquerda, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 58 (1ª Fase), concreto projetado no túnel falso e viga portal, concreto convencional nos inverts da cabotas nº1 até a 45 e concreto projetado na contenção de taludes (parede do desemboque);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Acompanhamento no Emboque, no período de julho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional em estacas raiz e viga de coroamento;

TÚNEL 02 – Túnel km 359+300, com extensão de 230,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM:

Acompanhamento no Desemboque, no período de abril a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 3, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 30 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 18, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude) e concreto projetado na viga portal;

Acompanhamento no Emboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), concreto projetado na parede de contenção (cortina) do talude e concreto projetado na viga da 1ª linha de tirantes.

Fiscalização no Túnel 03, constante do Lote 6,entre o km 357+000 e km 357+720 descrita abaixo:

TÚNEL 03 – Túnel km, com extensão de 717,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, concreto projetado na parede de contenção (cortina) lateral e injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas).

Acompanhamento no Emboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, injeção de nata de cimento nas pregagens lateral esquerda do emboque, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 83 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 71, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude), concreto projetado nas paredes do túnel falso e concreto projetado na viga portal.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt

Equipe Técnica arteris

Profissional	Nº CREA	RNP	Função
Eng.º Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	5060956537 - SP		Responsável Técnico
Eng.º Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	5062145513 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Roberto Costa	5060955333 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Rodrigo José Slompo da Costa	5063024447 - SP	1702487342	Engenheiro Supervisor

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Rodovia SP 139, nº 226
Bairro São Nicolau - Registro - SP
CEP 11900-000

T. (00 55 13) 3828-1600
0800-7090116

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620230000757

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Registro: 5060956537-SP . . . . . RNP: 1702487636
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230230096974 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 24/01/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230172480769
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

Contratante: ARTESP Ag Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes do Estado de

RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0344/ARTESP/2017 . . . . . Celebrado em : 10/08/2017
Vinculado à ART: 28027230190202669, 28027230200695611, 28027230210840956
Valor do Contrato: R$ 4.314.764,45 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA PASSADENA . . . . . No.: 89 . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: PARQUE INDUSTRIAL SAN JOSÉ
Cidade: Cotia . . . . . UF: SP CEP: 06715864 . PAIS: BRASIL
Data de início: 11/08/2017 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: ARTESP Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de CNPJ: 05.051.955/0001-91

Atividade Técnica: 1) Fiscalização, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 2) Consultoria, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 3) Supervisão, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA CONSULTORIA TÉCNICA RELACIONADA ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA DIRETORIA DE INVESTIMENTOS DA ARTESP, PARA OS LOTES DE CONCESSÃO ATUAIS DO PROGRAMA ESTADUAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. GRUPO 02 LOTES 07, 16, 19, 21, 23, 24, 25 E 27. CONSÓRCIO EGIS - ENGEFOTO (EGIS 55% - ENGEFOTO 45%) VALOR TOTAL DO CONTRATO: R$ 7.845.026,28

Informações Complementares

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período de (10/08/2017 a 09/08/2022), e quantitativos constantes do atestado vinculado

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

A obra/serviço, objeto da ART acima, está sendo realizada pela empresa contratada através do CONSORCIO EGIS - ENGEFOTO, o qual cadastrou-se no CREA-SP a partir de 06/02/2018.

O valor de R$ 4.314,764,45 contido na presente certidão, refere-se ao percentual de participação da empresa, ENGEFOTO ENGENHARIA

E AEROLEVANTAMENTOS LTDA., uma das integrantes do consórcio, no valor do contrato.

Data de início do serviço de acordo com atestado foi: 10/08/2017.

Percentual de participação da empresa contratada no Consórcio é de: 45%.

Valor Atual do contrato com aditivos foi de R$ 37.351.642,94.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 15 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230000757
01/02/2023 08:16:55
Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5Clx0n16ly

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/013/2022

A **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**, inscrita no CNPJ 05.051.955/0001-91, com sede na cidade São Paulo, na Rua Iguatemi nº 105, atesta, para finalidade de Capacitação Técnica o **CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO**, constituído pelas empresas **EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com sede na Rua Passadena, nº 89, Parque Industrial San José, Cotia – SP e **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.** inscrita no CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, Curitiba – PR com participações no consórcio de 55% e 45% cada, respectivamente, vem Prestando Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, conforme descrito a seguir.

CONTRATO: 0344/ARTESP/2017

OBJETO: Prestação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27).

INÍCIO DO CONTRATO: 10/08/2017;

DATA BASE: Agosto/2016;

PRAZO CONTRATUAL INICIAL: 15 Meses;

TÉRMINO INICIAL: 09/11/2018

VALOR INICIAL (P0): R$ 7.845.026,28 (Sete milhões e oitocentos e quarenta e cinco mil, vinte e seis reais e vinte e oito centavos);

PRAZO CONTRATUAL ATUAL: 72 Meses – Quarta prorrogação do Contrato por um período de mais 12 meses, de acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 04, datado de 09/08/2022;

TÉRMINO ATUAL DO CONTRATO: 09/08/2023;

VALOR ATUAL (P0): R$ 37.351.642,94 (Trinta e sete milhões e trezentos e cinquenta e um mil e seiscentos e quarenta e dois reais e noventa e quatro centavos);

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16ly.
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRAZO DO ATESTADO: 10/08/2017 a 09/08/2022 (60 Meses).

1 DADOS BÁSICOS DOS 08 LOTES DA 2ª ETAPA DO PROGRAMA - GRUPO 02

Os trabalhos previstos no Contrato abrangem as informações prestadas por 08 (oito) Concessionárias e 06 (seis) Grupos de EAFs (Empresas de Apoio a Fiscalização), conforme apresentado a seguir:

1.1 CONCESSIONÁRIAS

As principais informações contratuais dos 08 Lotes do Grupo 02 estão apresentadas no quadro a seguir:

LOTE	CONCESSIONÁRIA	INÍCIO OPERAÇÃO	EXT. MALHA VIÁRIA (KM)		DATA BASE	VALORES NA DATA BASE (R$)		
						CONTRATAÇÃO	OUTORGA	INVESTIMENTOS
07	ROTA DAS BANDEIRAS (1)	ABR/2009	1.932,13	286,22	JUL/2008	28,70 BILHÕES	1,34 BILHÃO	2,09 BILHÕES
16	CART (2)	MAR/2009		443,73	JUL/2008	13,52 BILHÕES	634 MILHÕES	1,68 BILHÃO
19	VIARONDON (3)	MAI/2009		416,76	JUL/2008	9,76 BILHÕES	411 MILHÕES	1,20 BILHÃO
21	RODOVIAS DO TIETÊ (4)	MAI/2009		415,12	JUL/2008	15,46 BILHÕES	517 MILHÕES	1,34 BILHÃO
23	ECOPISTAS	JUN/2009		151,81	JUL/2008	7,07 BILHÕES	594 MILHÕES	809 MILHÕES
24	RODOANEL OESTE	JUN/2008		29,40	JUL/2007	14,11 BILHÕES	2,00 BILHÕES	465 MILHÕES
25	SPMAR	MAR/2011		104,54	JUL/2010	21,62 BILHÕES	370 MILHÕES	5,46 BILHÕES
27	TAMOIOS	ABR/2015		84,55	JUL/2013	2,96 BILHÕES	-	2,96 BILHÕES

(1) - *Inclui a manutenção de 81,40 km de estradas vicinais;*

(2) - *Inclui a manutenção de 389,80 km de estradas vicinais;*

(3) - *Inclui a manutenção de 243,90 km de estradas vicinais;*

(4) - *Inclui a manutenção de 201,78 km de estradas vicinais.*

O prazo de Concessão do Lote 25 – SPMAR é de 35 anos e para os demais, de 30 anos.

A seguir estão apresentados:

- Relação das rodovias pertencentes à malha viária de cada Lote de Concessão e as respectivas extensões;
- Principais obras executadas por cada Concessionária desde o início de operação.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy.
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

1.1.1 MALHA VIÁRIA

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 065	Rodovia Dom Pedro I - Jacareí / Campinas	145,50
SP 083	Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira - Ligação SP 065 - SP 330	12,30
SP 083	Anel Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000	5,70
SP 332	Rodovia Professor Zeferino Vaz – Campinas / Engenheiro Coelho	77,03
SP 360	Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra – Jundiaí / Atibaia	21,34
SP 063	Rodovia Romildo Prado - Itatiba / Louveira	15,70
SPI 084/066	Interligação da SP 066 à SP 070	1,40
SPA 122/065	Acesso a Valinhos, do km 0+000 ao km 4+250	4,25
SPA 067/360	Acesso a Jundiaí, do km 0+000 ao km 2+400	2,40
SPA 114/332	Acesso a Barão Geraldo, do km 0+000 ao km 0+600	0,60
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		286,22
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		81,40

LOTE 16 - CART

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 225	Rodovia João Baptista Cabral Rennó – Bauru/ Santa Cruz do Rio Pardo	82,76
SP 270	Rodovia Raposo Tavares - Ourinhos / Presidente Epitácio	273,03
SP 327	Rodovia Orlando Quagliato - Santa Cruz do Rio Pardo / Ourinhos	32,43
Acessos		55,51
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**443,73**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**389,80**

LOTE 19 - VIARONDON

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 300	Rodovia Marechal Rondon - Bauru / Castilho	331,13
Acessos	23 Acessos	85,63
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**416,76**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**243,90**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16ly. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 101	Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença – Monte Mor / Tietê	71,25
SP 113	Rodovia Dr. João José Rodrigues – Tietê / Rafard	14,40
SP 209	Rodovia Prof. João Hipólito Martins – SP 280 / Botucatu	21,09
SP 300	Rodovia Marechal Rondon – Tietê / Bauru	177,85
SP 308	Rodovia do Açúcar (Comendador Mário Dedini)	59,80
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba	8,87
Acessos	18 Acessos	61,86
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**415,12**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**201,78**

LOTE 23 – ECOPISTAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 070	Rodovias Ayrton Senna da Silva / Governador Carvalho Pinto – São Paulo / Taubaté	123,51
SP 019	Rodovia Hélio Smidt – SP 070 / Guarulhos	2,40
SP 099	Rodovia dos Tamoios – São José dos Campos	7,00
SPI 179/060	Interligação Dutra / Ayrton Senna	5,40
SPI 035/056	Interligação Itaquaquecetuba	0,88
SPI 117/060	Prolongamento da Rod. Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125) e Conexões	4,70
Acessos		2,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**145,89**

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Caieiras / Embu	29,40
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**29,40**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy.
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 25 – SPMAR

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Sul;	56,97
	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Leste;	43,22
SPA 086/21	Interligação com Papa João XXIII.	4,35
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**104,54**

LOTE 27 – TAMOIOS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 099	Rodovia dos Tamoios - Planalto - Km 11+500 ao Km 60+480	48,98
SP 099	Rodovia dos Tamoios -Serra atual - Km 60+480 ao Km 83+400	22,92
SPA 032/099	Paraibuna	0,90
SPA 033/099	Paraibuna	2,55
SPA 035/099	Paraibuna	1,20
SPA 037/099	Paraibuna	8,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**84,55**

1.1.2 PRINCIPAIS OBRAS EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

SP 360	Duplicação do trecho Jundiaí - Itatiba km 66+500 ao 81+700
SP 360	Marginais nas duas laterais - km 77+400 ao 81+000
SP 083	Implantação do trecho Anhanguera - Bandeirantes - Contorno Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000
SP 083	Trevo de Valinhos - km 8+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação de Acesso a Barão Geraldo - km 138+800
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Trevo da Leroy Merlin - km 129+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Alça de Souzas - km 125+800
SP 065	Interseção - Nazaré Paulista, km 52+200
SP 065	Interseção – Igaratá, km 23+900 (antigo 25+000)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 262023000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SP 065	Interseção- B.J dos Perdões - km 62+000
SP 332	Retorno em desnível - km 161+260 (antigo km 161+000)
SP 332	Retornos em nível - km 180+190
SPA 114/332	Duplicação do trecho - km 0,000 ao 0,600.

LOTE 16 - CART

SP 225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670
SP 270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300
SP 270	Duplicação do km 471+332 ao km 536+900
SP 270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000
SP 270	Duplicação do km 596+500 ao km 569+900
SP 270	Duplicação do km 572+000 ao km 575+500
SP 270	Duplicação do km 576+500 o km 614+300
SP 270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730
SP 327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433
SP 225	Marginal do km 241+200 ao km 241+700 - Pista Oeste.

LOTE 19 - VIARONDON

SP 300	Marginal do km 508+000 ao km 509+647 Oeste – Coroados
SP 300	Marginal do km 483+800 ao km 484+100 Leste e Oeste – Penápolis
SP 300	Implantação do Dispositivo no km 483+800 (Tipo 5) – Penápolis
SP 300	Implantação de Dispositivo no km 499+500 (Tipo 7) – Glicério.

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

SP 308	Duplicação km 127+730 ao km 141+410 – Capivari
SP 308	Duplicação km 141+410 ao km 153+500 - Rio das Pedras
SP 101	Duplicação km 11+400 ao km 14+640 – Hortolândia
SP 101	Duplicação km 14+640 ao km 25+700 - Monte Mor
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba.

LOTE 23 – ECOPISTAS

SP 070	Implantação de faixa adicional (5ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste (antigo Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 1 do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SP 070	Implantação de faixa adicional (6ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 2 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 3 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Oeste
SP 070	Trevo dos Pimentas - km 25+800
SP 070	Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125). 8,6 km de extensão e 2,01 km de conexões com trechos existentes, totalizando 10,7 km
SP 019	Faixa Adicional - Rod. Hélio Smith - km 0+950 ao km 2+300.

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

SP 021	Recuperação das Marginais Existentes: 7 km (Avenida dos Autonomistas - Padroeira)
SP 021	Dispositivo: Melhoria dos Ramos de Acesso da Castello Branco - km 15+500
SP 021	Dispositivo: Adequação da Interseção da Padroeira - km 19+900.

LOTE 25 – SPMAR

SP 021	Construção do Trecho Leste Rodoanel - km 86+370 ao km 129+593.

1.2 EMPRESAS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF)

As empresas contratadas para os serviços de apoio à Fiscalização (EAFs) em auxílio à Diretoria de Investimentos da ARTESP em relação ao controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho estão identificadas a seguir:

GRUPO	CONSÓRCIO / EMPRESA	LOTES
05	CONSÓRCIO DV (DUCTOR - VETEC)	**07 / 23**
07	CONSÓRCIO PRI - MAUBERTEC – BAUER	**16**
08	CONSÓRCIO SP CONCESSÕES (SONDOTÉCNICA - PLANSERVI)	**19**
10	CONSÓRCIO SETEPLA - URBANIZA – ECR	**21**
11	CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO (LBR - ATP)	**24 / 25**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

12	CONSÓRCIO FSP-99 (PLANSERVI - LBR - ATP)	27

2 ABRANGÊNCIAS DOS TRABALHOS

Os serviços contratados de engenharia consultiva têm como objetivo principal dar subsídios à ARTESP/DIN para a promoção de melhorias voltadas ao planejamento viário, para a análise de viabilidade técnica de novos empreendimentos de infraestrutura de transportes rodoviários, bem como para a verificação do cumprimento dos padrões técnicos estabelecidos pela Agência.

A prestação dos serviços especializados de engenharia consultiva que vem sendo realizado pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO à ARTESP/DIN consideram os temas: projetos, obras/serviços e licenças ambientais relativos às funções de ampliação, melhoramentos e conservação das rodovias do sistema concedido do Estado de São Paulo, conforme discriminados no Termo de Referência e Anexos do Edital 004/2016 que resultou no contrato 0344/ARTESP/2017.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO executa também serviços de consultoria técnica especializada para fornecer subsídios ao exercício de funções e demandas complementares atualmente existentes nas áreas técnicas da Diretoria de Investimentos, a saber: Projetos; Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança no Trabalho. Na área de Projetos, destacam-se os serviços de assessoria para o desenvolvimento e aplicação da metodologia BIM em projetos de infraestrutura.

Em se tratando de gerenciamento dos trabalhos, foi utilizada uma ferramenta de desenvolvimento próprio, baseada nas melhores práticas de mercado, em especial da metodologia consagrada pelo PMI (Project Management Institute) como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição).

Foram observados todos seus processos e transversalidade entre os grupos de processos (Iniciação, Planejamento, Execução, Monitoramento e Encerramento) e suas áreas de Conhecimento (Integração, Escopo, Cronograma, Custos, Qualidade, Recursos Humanos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Contratação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às atividades de competência legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP (DIN).

Os serviços de engenharia consultiva descritos no Termo de Referência estão relacionados às atividades complementares (específicas) que não são de competência da equipe técnica da ARTESP/DIN. Tais serviços requerem disponibilidade extra de recursos e formação técnica adequada para a elaboração de estudos relacionados com pesquisas

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

e análises preliminares realizadas por especialistas em engenharia rodoviária e meio ambiente, bem como elaboração de diagnósticos específicos frente a problemas e/ou divergências técnicas que demandam conhecimento teórico e prático, além daquele previsto nas normas aplicáveis vigentes, de modo a fornecer subsídios para atuação e tomada de decisão por parte da ARTESP/DIN.

Esses serviços estão estruturados em dois grupos:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes**: Compreendem os serviços desenvolvidos sem interrupção durante a vigência do Contrato;
- **Serviços por Atividades Especializadas**: Compreendem os serviços desenvolvidos sob a demanda da Diretoria de Investimentos da ARTESP.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO atua no interesse da ARTESP/DIN na prestação de serviços complementares e especializados de engenharia consultiva para a Diretoria de Investimentos (DIN), de forma a fornecer subsídios quanto ao atendimento dos padrões técnicos e de qualidade nos contratos, editais de concessão e seus anexos, nos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, além do estabelecido no Termo de Referência, anexo 1 do Edital.

4 ATIVIDADES EM DESENVOLVIMENTO

As atividades em desenvolvimento pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO para atender a Diretoria de Investimentos da ARTESP abrangem quatro áreas distintas: Coordenação Geral; Projetos; Fiscalização de Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança do Trabalho.

4.1 COORDENAÇÃO GERAL

- Acompanhamento, controle e coordenação das atividades desenvolvidas pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO nos serviços complementares especializado de engenharia consultiva, relacionados à ARTESP/DIN e responsabilização por todos os produtos e documentos gerados no âmbito do Contrato;
- Alocação e administração da equipe técnica de acordo com as necessidades do Contrato e atendimento à ARTESP/DIN;
- Atendimento aos requisitos de Controle da Qualidade, Meio Ambiente e de Segurança e Saúde no Trabalho do Consórcio;
- Verificação, análise preliminar e consolidação das informações técnicas e produtos fornecidos pelas equipes técnicas do Consórcio;
- Aprovação dos produtos constantes do Termo de Referência, elaborados e consolidados pelas áreas técnicas do Consórcio;
- Elaboração do Produto denominado de Sumário de Atividades, contendo todas as

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

atividades desenvolvidas pela Coordenação Geral e pelas áreas técnicas do Consórcio.

4.2 PROJETOS

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes:**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN relativos aos estudos preliminares de análise de viabilidade técnica para inclusão e priorização de novas obras rodoviárias não previstas no contrato de concessão, contendo exames preliminares de estudo de tráfego e de outras atividades disciplinares que compõem o projeto;
  - Desenvolvimento de metodologias e análises preliminares dos custos orçamentários das obras incluídas nos contratos de concessão, fornecendo subsídios e parâmetros à ARTESP/DIN na verificação dos orçamentos futuros;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para hierarquizar tecnicamente pleitos de obras não contratuais, priorizando a implantação das obras e serviços que deverão agregar maiores benefícios e segurança aos usuários;
  - Consolidação de informações técnicas em software com interface de mapas digitais (Google Earth®) em mapas rodoviários contendo os dispositivos viários já implantados ou a serem implantados (praças de pedágio, postos de pesagem, SAU, VDM, tipo de pista, faixas de domínio, passarelas, travessias em nível, obras programadas e em execução etc.);
  - Consolidação de informações fornecidas por softwares específicos de modelos de cálculo estrutural para a comparação de valores de esforços atuantes nas estruturas das OAEs e subsidio à ARTESP/DIN na avaliação da consistência da concepção do projeto estrutural apresentado pelas Concessionárias para a liberação de sua execução.
- **Serviços por Atividades Especializadas**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos de impacto de novas demandas de tráfego atraídas/geradas por um novo Polo Gerador de Tráfego (PGT) no sistema rodoviário, considerando a avaliação de dados de tráfego, diretrizes de traçados, impactos socioambientais e pesquisa e tratamento de dados de viagens não motorizadas;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos sobre possíveis Rotas de Fuga e os impactos ocasionados por estas na arrecadação das Praças de Pedágio da Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Fornecimento de subsídios para que a ARTESP/DIN avalie o modelo de cálculo estrutural comparando os esforços das fases construtivas adotadas no projeto estrutural para a execução;
- Realização de exames preliminares para que a ARTESP/DIN possa acompanhar e avaliar o emprego de novas metodologias e tecnologias nos elementos rodoviários da malha concedida e fornecer os conhecimentos técnicos adquiridos, por meio de treinamentos aos profissionais da ARTESP;
- Realização de exames preliminares para subsidiar a ARTESP/DIN no diagnóstico e proposição de recomendações de alternativas de soluções para patologias encontradas nas obras ou serviços em relação aos projetos das rodovias concedidas.

4.3 Fiscalização de Obras

- Realização de inventários da superfície do pavimento para fornecer subsídios à ARTESP/DIN para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG), com base na Norma Técnica DNIT 006/2003-PRO acerca do atendimento aos indicadores de qualidade estabelecidos nos Editais de Concessão, bem como para subsidiar eventual elaboração de minuta de documento para autos de infração.

4.4 Meio Ambiente / Saúde e Segurança do Trabalho

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

➢ **Serviços Contínuos ou Permanentes:**

- Acompanhamento e análise da legislação ambiental e de segurança e saúde no trabalho, fornecendo subsídios para que a ARTESP/DIN estabeleça sua relação e consequência com o Contrato de Concessão;
- Consolidação de todas as exigências de meio ambiente, saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nas licenças ambientais, possibilitando que a ARTESP/DIN desenvolva e aprimore sua metodologia de fiscalização;
- Análise preliminar dos sistemas integrados de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho, baseados na ISO 14.000 e OHSAS 18.000, relatando fatos que permitam à ARTESP/DIN verificar o atendimento, ou não, ao estabelecido nos contratos de concessão;
- Consolidação dos Relatórios de Avaliação de Desempenho Ambiental (ADA), elaborados pelas EAF's e validados pela ARTESP/DIN, indicando o desempenho de cada Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy.
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

- Exame, em caráter preliminar e não conclusivo, de toda a documentação referente a implantação das NR's (Normas Regulamentadoras) de saúde e segurança do trabalho das Concessionárias.

➢ **Serviços por Atividades Especializadas:**

- Análise preliminar das modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias, permitindo à ARTESP/DIN verificar se as medidas mitigadoras propostas atendem ao estabelecido nas referidas modelagens;
- Análise preliminar dos Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência (PAE) para Cargas Perigosas, elaborados pelas Concessionárias para as etapas de obras e operação das rodovias, indicando, em caráter opinativo e preliminar, os possíveis riscos administrativos, financeiros, judiciais etc. para os contratos de concessão.

5 PRODUTOS FINAIS

Os serviços prestados pelo Consórcio são consubstanciados em Produtos Mensais – **PM** e Produtos Específicos – **PE** de acordo com o cronograma Físico-Financeiro do Contrato.

No quadro a seguir encontram-se detalhados:

- Relação dos Produtos Mensais e Específicos previstos no Contrato, distribuídos por área de atuação;
- Quantidade prevista no Contrato x Realizado até a Medição nº 60.

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
COORDENAÇÃO GERAL			
PM-01	Sumário Mensal de Atividades	72	60
PROJETOS			
PM-02	Parecer Técnico de análise de inclusão de novas obras nos Contratos de Concessão	72	60
PM-03	Nota Técnica sobre ferramenta para Compilação de Cálculos dos Custos Orçamentários	72	60
PM-04	Parecer técnico para hierarquização de pleitos de obras não contratuais	72	60
PM-05	Mapas com Informações Técnicas das rodovias concedidas	72	60
PM-06	Parecer Técnico de análise comparativa de modelo de Cálculo Estrutural de OAEs	72	60

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
PE-01	Parecer técnico sobre impacto de Polo Gerador de Tráfego (PGT)	15	11
PE-02	Parecer Técnico sobre Análise de Diagnóstico de Impactos de Rota de Fuga	04	03
PE-03	Parecer Técnico de Avaliação do Modelo de Cálculo Estrutural para Metodologia Construtiva adotada com comparativo do Projeto Executivo	20	16
PE-04	Parecer técnico sobre Novas Metodologias e Tecnologias	10	08
PE-05	Parecer técnico sobre diagnóstico de Projetos e Obras	10	08
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS			
PM-07	Parecer técnico sobre os possíveis desvios do Índice de Gravidade Global (IGG)	72	60
MEIO AMBIENTE / SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO			
PM-08	Parecer técnico sobre Legislação Ambiental e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-09	Parecer técnico sobre Exigências Ambientais e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-10	Parecer técnico sobre sistemas integrados de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PM-11	Parecer técnico sobre a Avaliação de Desempenho Ambiental	72	60
PM-12	Parecer técnico sobre Normas Regulamentadoras de Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PE-06	Nota Técnica sobre modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias	08	06
PE-07	Nota Técnica sobre Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência para Cargas Perigosas (PAE)	08	06
QUANTIDADE TOTAL		**939**	**778**

6 MEDIÇÕES

No período compreendido entre o início do contrato até a Medição nº 60 foram elaborados, aprovados e medidos 778 Produtos, sendo 720 Produtos Mensais (PM) e 58 Produtos Específicos (PE).

7 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS / EQUIPE TÉCNICA

A seguir está apresentada a relação dos Responsáveis Técnicos, Corresponsáveis Técnicos, Coordenador e Equipe Técnica principal do Contrato 0344/ARTESP/2017.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16Iy.
O DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP 060.141.401-5
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.095.653-7

7.2 CORRESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP 060.129.101-9
  - Engº Sérgio Marques Assumpção – CREA/SP 060.135.054-5
  - Engº Celso Luiz Guimarães Keppe Junior – CREA/SP 5060664551
  - Engº Preposto/Gestor Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP 060.131-414-0
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Roberto Costa – CREA/SP 506.095.533-3
  - Engº Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.214.551-3

7.3 COORDENADOR TÉCNICO

- Engº Célio Benedito Renó Faria – CREA/SP 040.036.187-5

7.4 EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Projetos

- Engª Yana Patricia Lima Santos – CREA/SP 506.317.245-5
- Engª Jocimara Ceccon Schamne – CREA/PR 57014/D
- Engº Walker Mori Brasil – CREA/SP 506.335.691-3

Fiscalização de Obras - Pavimento

- Engº Elton Ferreira de Oliveira – CREA/SP 506.938.957-0

Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho

- Engº Agrônomo Fábio Albamonte Amaral Filho – CREA/SP 068.509.961-2

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16ly. O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

8. Declaração

Atestamos que os serviços estão sendo executados em conformidade com os requisitos técnicos requeridos pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, atendendo plenamente o objeto contratado.

São Paulo, 04 de novembro de 2022

_____

MILTON ROBERTO PERSOLI

Diretor Geral

CREA/SP 0601631752

_____

JOÃO LUIZ LOPES

Diretor de Investimentos

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

ARTESPDCI202234164A O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230000757 - 01/02/2023 08:16:55 - Autenticação Digital: xAJ1kTCkA5K11K53gBkgGC5CIx0n16ly.

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE CUIABÁ, pessoa jurídica de direito público, inscrito no CNPJ/MF sob o n.º 03.533.064/0001-46, com sede na Praça Alencastro, 158-Bairro Centro - na cidade de Cuiabá/MT, por meio da **SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS - SMOP,** neste ato representado pelo secretário, Senhor José Roberto Stopa, portador da cédula de identidade RG nº 2189785 – SSP/MT e inscrito no CPF sob nº 040.845.928-03, **ATESTA** que o **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ/MF sob o nº 39.517.730/0001-08, com sede na Rua Frei Francisco Mont Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, na cidade de Curitiba, Estado de Paraná, constituído pelas empresas **ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.,** pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob o nº 76.436.849/0001-74, com sede à Rua Frei Francisco Mont Alverne, nº 750, Jardim das Américas, CEP 81.540-410, na cidade de Curitiba, Estado de Paraná, e, **EVVIA Engenharia e Consultoria LTDA,** pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob o nº32.612.424/0001-01, com sede na Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 1756, Edif. SB Tower, sala 1902, CEP 78.048-340, Cuiabá-MT, vem executando, desde 24/11/2020 até a presente data, os trabalhos conforme **CONTRATO Nº 396/2020,** oriundo da Concorrência n° 008/2019, Processo Administrativo nº 86.835/2019, **com o objeto de PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE APOIO A SUPERVISÃO E/OU ACOMPANHAMENTO E/OU FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO URBANA E CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE no município de CUIABÁ/MT, com extensão de 17,30 km em pista dupla**

Dados Contratuais:

Valor total: R$ 10.945.098,62 (dez milhões, novecentos e quarenta e cinco mil, noventa e oito reais e sessenta e dois centavos)

Início: 20/10/2020

Término: 24/11/2023

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.453

SMOP
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

Av. Carmindo de Campos, 3328 . Dom Aquino
CEP. 78.015-050 . Cuiabá/MT
Telefone: (65) 3313-3050 / 3051 / 3052 / 3053 / 3055
www.cuiaba.mt.gov.br

Primeiro Aditivo ao Contrato:

Supressão do Valor total: R$ 2.547.644,99 (dois milhões, quinhentos e quarenta e sete reais, seiscentos e quarenta e quatro reais e noventa e nove centavos)

Início: 19/11/2020

Término: 24/11/2023

Valor atual do Contrato: R$ 8.397.453,61 (oito milhões, trezentos e noventa e sete mil, quatrocentos e cinquenta e três reais e sessenta e um centavos) - (data-base de novembro/2019).

Início: 24/11/2020

Término: 24/11/2023

Os trabalhos realizados, e que estão em andamento até o momento, estão especificados no Anexo I deste Atestado. O período de execução parcial é:

Início: 24/11/2020

Término: 30/11/2021

Cuiabá (MT), 04 de fevereiro de 2022.

Prefeitura Municipal de Cuiabá/MT

Secretaria Municipal de Obras Públicas

Eng. Civil Enedino Antunes Soares
Fiscal do Contrato
CREA nº 3658/D – Matrícula 3000056
CPF nº 230.035.961-87



José Roberto Stopa
Secretário Municipal de Obras Públicas
CPF nº 040.845.928-03

ANEXO I

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS REFERENTE AO SERVIÇO TÉCNICO ESPECIALIZADO de Apoio a Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das obras de pavimentação urbana, obras de construção da Avenida Contorno Leste, conforme disposições constantes no Contrato nº 396/2020 com extensão de 17,30 km em pista dupla.

Nome(s) do(s) Profissional(s)	Nº RNP CREA	ART Principal	ART Complementar Supressão	ART Complementar Prazo Executado
Djalma Rocha Alchueyr Martins Pereira	1702487636	1220220027578	1220220028381	1220220028389
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	1700942034	1220220028584	1220220028811	1220220028815
Roberto Costa	1702487318	1220220028594	1220220030079	1220220030085
Marcos Catalano Corrêa	2604474980	1220220028148	1220220028221	1220220029100
Diogo Menezes Souza	1006961909	1220220028541	1220220028823	1220220029243

DO OBJETO DOS SERVIÇOS:

A Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Apoio a Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, compreendendo o segmento de ligação entre as Avenidas Fernando Correa da Costa e Rodovia Emanuel Pinheiro, totalizando 17,30 km.

DAS ESPECIFICAÇÕES:

Na execução dos serviços objeto do presente contrato deverá ser observadas, de modo geral, as Especificações Gerais e as Normas vigentes na SMOP/DNIT, as Normas Técnicas da ABNT de edições mais recentes no que couberem, aquelas Complementares e Particulares e outras pertinentes.

Escopo dos Serviços de Supervisão

Este contrato estabelece as diretrizes gerais que deverão ser obedecidas pela SUPERVISORA na execução dos serviços de Supervisão e/ou Acompanhamento e/ou Fiscalização das Obras de pavimentação, obras de artes especiais e complementares que os Projetos indicarem. As diretrizes a serem cumpridas, compreendem as seguintes ações:

1. Dotar a Prefeitura de Cuiabá de suficientes e corretas informações sobre as obras, particularmente nos seguintes aspectos:
   1.1. Qualidade dos serviços de campo, inclusive obediência ao projeto de engenharia;
   1.2. Obediência aos dispositivos contratuais, inclusive os da proposta de preços;
   1.3. Cumprimento dos prazos e metas contratuais estabelecidas ou

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.455

aquelas estabelecidas pela Fiscalização;

1.4. Avaliação do desempenho das CONSTRUTORAS na execução do contrato;

1.5. Controle dos quantitativos dos serviços executados para fins de elaboração das medições;

1.6. Atendimento ao Usuário.

2. Executar diretamente serviços, compreendendo:

2.1. Esclarecimentos à CONSTRUTORA quanto ao projeto de engenharia;

2.2. Acompanhar a execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na plataforma, a exploração de empréstimo e pedreiras;

2.3. Liberação de cada etapa da obra;

2.4. Solução de problemas construtivos imprevistos surgidos;

2.5. Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos, estabelecendo padrões para verificação daqueles realizados pela CONSTRUTORA;

2.6. Acompanhamento da execução de controle geométrico e verificação dos levantamentos feitos pela CONSTRUTORA para elaboração da medição.

3. As tarefas pertinentes ao presente escopo encontram-se caracterizadas a seguir:

3.1. Orientar a execução dos serviços por parte da CONSTRUTORA, fornecendo-lhe invariavelmente os elementos necessários ao início e o avanço da obra;

3.2. Acompanhar a execução de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes a cada uma delas, procedendo à respectiva anotação no Livro de Ocorrências;

3.3. Participar e acompanhar a definição de soluções técnicas dos problemas normais ocorrentes em obras e naqueles específicos já previstos, ou de ocorrência estimada no projeto de engenharia ou no edital de obras, referentes a recalques, compactação de solos, etc.;

3.4. Verificar a qualidade e a efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas da ABNT e DNIT, executando - a título de confirmação (amostragem - no mínimo 10% dos ensaios recomendados nas normas e especificações previstos para o controle das CONSTRUTORAS, tais como:

- ❖ Controle tecnológico por camada executada de terraplenagem;
- ❖ Controle tecnológico do concreto aplicado em campo e na usina;
- ❖ Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados nos serviços e obras inclusive dos materiais de empréstimos e sua quantificação;
- ❖ Ensaios para o controle tecnológico conforme as normas e especificações técnicas dos serviços de regularização de sub leito (DNIT 137/2010-ES), reforço do sub leito (DNIT 138/2010-ES), sub base estabilizada granulometricamente (DNIT 139/2010-ES), serviços de base



estabilizada granulometricamente (DNIT 141/2010-ES) e pavimentos flexíveis (DNIT 031/2006-ES);

- ❖ Acompanhamento e verificação da qualidade dos materiais extraídos (empréstimos, areais, pedreiras);
- ❖ Acompanhamento e verificação dos testes e ensaios de recebimento de materiais.

3.5. Acompanhar, por amostragem e com equipe própria, os serviços topográficos executados pelas CONSTRUTORAS nas locações, notas de serviço, execuções e controles geométricos (greides e seções) de todas as fases das obras;

3.6. Supervisão Ambiental, através da verificação do cumprimento das condicionantes previstas no Licenciamento Ambiental, verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das CONSTRUTORAS, dos caminhos de serviço e das jazidas;

3.7. Comunicar, imediatamente, a Prefeitura em caso de discrepâncias de resultados, assim como constar em Relatório de Andamento;

3.8. Sustar, mediante anotação no Livro de Ocorrências e imediato envio de cópias por expediente protocolado à Prefeitura e às CONSTRUTORAS, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto e/ou as especificações técnicas, bem como relatar as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;

3.9. Assessorar a Prefeitura, quando solicitado, com relação a qualquer assunto que envolva modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista a repercussão destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

3.10. Verificar quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pelas CONSTRUTORAS e alertar a Prefeitura sobre possíveis desvios;

3.11. Elaborar relatórios técnico-financeiros mensais com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento das obras, primeiramente sob os aspectos técnicos e, em seguida, os financeiros e administrativos necessários para documentar e manter informada a Prefeitura sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

3.12. Elaborar relatório de controle pluviométrico periódico;

3.13. Elaborar Relatório Final da Obra, informando seu histórico e antecedentes, desde a fase de projeto, e todos os demais eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos.

Atestamos que os serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de pavimentação urbana e obras de implantação e construção da Avenida Contorno Leste no município de Cuiabá, foram realizados de acordo as especificações técnicas e de serviço da SINFRA/MT e DNIT, compreendendo o segmento entre as estacas 230 a 505, ou seja 5,50 km, abrangendo todos os quantitativos executados até o dia 30 de novembro de 2021, conforme demonstra os quadros abaixo:



LOTE 1 - CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE - TRECHO ENTRE A AV. FERNANDO CORRÊA DA COSTA (BR 070/163/364) E O RIO COXIPÓ
EXTENSÃO - 5,60 KM EM PISTA DUPLA
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.2	Instalação e manutenção de canteiro de obras	un	0,05
1.4	Mobilização e Desmobilização de Equipamentos de Grande Porte (Pesados)	un	0,25
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	Administração Local	mês	1,37
3.0	TERRAPLENAGEM		
3.1	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	34.295,76
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	824,05
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.258,38
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito	m³	6.969,99
3.11	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	11.693,77
3.12	Escavação mecânica, a céu aberto, em material de 1a categoria, com escavadeira hidráulica, capacidade de 0,78 m3	m³	6.633,78
3.15	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³	m³	1.352,87
3.16	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	6.633,78
3.21	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	16.737,72
3.22	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	23.320,67
3.23	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	11.110,77
3.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / TERRAPLENAGEM		
3.1.7	Argila, argila vermelha ou argila arenosa (retirada na jazida, sem transporte)	m³	34.431,44
3.1.8	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia em leito natural	txkm	519.501,61
3.1.9	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada	txkm	1.208.791,56
4.0	PAVIMENTAÇÃO		
5.0	SERVIÇO EXTRA CONTRATUAIS / GABIÃO		
6.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
7.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / OBRAS COMPLEMENTARES		
8.0	DRENAGEM		
8.1	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	10,00
8.4	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com baixo nível de interferência. af_01/2015	m³	4.453,75
8.5	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m³	1.062,70
8.6	Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 m, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m²	1.605,00
8.7	Lastro de vala com preparo de fundo, largura menor que 1,5 m, com camada de brita, lançamento manual, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m³	160,50
8.8	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	797,03
8.9	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 6,0m3/16t e pa carregadeira sobre pneus 128 hp, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m3, peso operacional 11632 kg	m³	4.442,62
8.10	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	1.859,73
8.11	Escoramento de vala, tipo pontaleteamento, com profundidade de 0 a 1,5 m, largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível alto de interferência. af_06/2016	m²	165,80
8.13	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	m³	1.765,67
8.14	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	45.464,56
8.15	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	21.729,07
8.16	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada - Transporte comercial de areia/brita/cimento/aço rod. Pavimentada	txkm	139.456,13
8.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / DRENAGEM		
9.0	FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
9.1	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	132,00
9.2	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	505,00
9.3	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 1000 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências - fornecimento e assentamento. af_12/2015	m	192,00
9.1	SERVICOS EXTRA CONTRATUAIS / FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
9.1.1	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1200 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015 Data base SINAPI 04/2019	m	108,00
10.0	ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
10.24	Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais	unid	21,00
10.1	SERVIÇOS EXTRA CONTRATUAIS / ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
11.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL/PAISAGISMO		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.458

LOTE II - CONSTRUÇÃO DA AVENIDA CONTORNO LESTE - TRECHO ENTRE O RIO COXIPÓ E A MT-251 RODOVIA EMANUEL PINHEIRO
EXTENSÃO - 11,70 KM EM PISTA DUPLA
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	48,00
1.2	Instalação e manutenção de canteiro de obras	un	0,85
1.3	Mobilização de Equipamentos Auto-Transportáveis	un	1,00
1.4	Mobilização e Desmobilização de Equipamentos de Grande Porte (Pesados)	un	0,50
1.5	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	60,00
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
2.1	Administração Local	mês	6,00
3.0	TERRAPLENAGEM		
3.1	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	556.470,85
3.2	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	unid	690,00
3.3	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	unid	230,00
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	2.923,76
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	15.911,73
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	24.108,26
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	51.229,32
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e	m³	18.972,15
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e	m³	9.926,69
3.10	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	9.913,63
3.11	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	5.803,66
3.12	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	35.384,67
3.13	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	170.526,34
3.14	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	65.780,26
3.15	Escavação mecânica, a céu aberto, em material de 1a categoria, com escavadeira hidráulica, capacidade de 0,78 m3	m³	210.617,58
3.18	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³	m³	19.172,75
3.19	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	3.325,71
3.20	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural do cod 4016096 + diferença de transporte cod 5502880 e 5502889 (bota fora)	tkm	2.058.585,37
3.21	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada cod 4016096 + diferença de transporte cod 5502880 e 5502889 (bota fora)	tkm	77.820,51
3.23	Transporte com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia pavimentada (diferença de transporte cod 5502886 (bota fora))	tkm	21.732,48
3.24	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	233.521,26
3.25	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	100.519,46
4.0	PAVIMENTAÇÃO	m²	68.544,00
4.1	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m³	99.821,53
4.2	Argila, argila vermelha ou argila arenosa (retirada na jazida, sem transporte)	m³	11.432,22
4.3	Execução e compactação de sub base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017		
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL		
6.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
6.3	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 10 cm, armado. af_07/2016	m²	549,00
7.0	DRENAGEM	m²	18,00
7.1	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m³	17.076,80
7.4	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com baixo nível de interferência. af_01/2015	m³	28.922,05
7.5	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m²	16.015,10
7.6	Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 m, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m³	1.694,72
7.7	Lastro de vala com preparo de fundo, largura menor que 1,5 m, com camada de brita, lançamento manual, em local com nível baixo de interferência. af_06/2016	m³	16.382,54
7.8	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	38.981,26
7.9	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 6,0m3/16t e pa carregadeira sobre pneus 128 hp, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m3, peso operacional 11632 kg	m³	22.855,22
7.10	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	14.198,96
7.12	Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com ca	m³	14.268,42
7.13	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	tkm	189.008,68
7.14	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	21.134,98
7.15	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1.231.704,10
7.16	Transporte com caminhão basculante de 12m³ - rodovia pavimentada - Transporte comercial de areia/brita/ciment		
8.0	FORNECIMENTO/ASSENTAMENTO DE TUBOS TIPO PA-1	m	2.793,00
8.1	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com	m	3.794,00
8.2	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com	m	1.284,00
8.3	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 1000 mm, junta rígida, instalado em local cor		
9.0	ÓRGÃOS ACESSÓRIOS	unid	24,00
9.2	Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais	unid	24,00
9.3	Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais	m	2.200,00
9.4	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 13 - tubo PEAD e brita comercial	unid	1,00
9.5	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	6,00
9.6	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	m	160,00
9.10	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	62,00
9.12	Corpo BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	m	520,00
9.13	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	520,00
9.14	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais		
10.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL/PAISAGISMO		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.459

LOTE ÚNICO - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO SOBRE O RIO COXIPÓ NA "AVENIDA CONTORNO LESTE"
EXTENSÃO - 75,60 M (LARGURA 23,80 M) - ÁREA : 1.799,28 M2
SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A MEDIÇÃO DE NOVEMBRO/2021

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	IDENTIFICAÇÃO DA OBRA, EXECUÇÃO DE CANTEIRO E LICENCIAMENTO		
1.1.1	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁR	m²	150,00
1.1.2	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIR	m²	150,00
1.1.5	TAPUME COM TELHA METÁLICA. AF_05/2018	m²	750,00
1.1.6	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	m²	10,00
1.1.7	LIGAÇÃO PROVISÓRIA DE ÁGUA (INCLUSO RETIRADA DO ESGOTO SANITÁRIO) - PD. GOINFRA	Un	1,00
1.1.8	LIGAÇÃO PROVISÓRIA LUZ E FORÇA - PD. GOINFRA	Un	1,00
1.2	DEMOLIÇÃO E LIMPEZA		
1.2.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	2.000,00
1.2.2	Esgotamento de água com bomba submersa	h	720,00
1.2.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	7.670,00
1.3	DESPESAS MENSAIS		
1.3.1	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 4 BACIAS, 8 CHUVEIROS,1 LAVATORIO	MES	5,00
1.3.2	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISO	MES	5,00
1.3.3	Consumo mensal de água	mês	5,00
1.3.4	Consumo mensal de energia elétrica	mês	5,00
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO		
2.1	Engenheiro	mês	3,77
2.2	Encarregado de obras de artes especiais	mês	3,77
2.3	Apontador	mês	3,77
2.4	Auxiliar administrativo	mês	3,77
2.5	Faxineiro	mês	3,77
2.6	Vigia	mês	7,53
2.7	Topógrafo	mês	1,50
2.8	Auxiliar de topografia	mês	1,51
3.0	OBRA DE EXECUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO COXIPÓ - AV. CONTORNO NORTE		
3.1	INFRAESTRUTURA (Fundação em estaca tipo Tubulões)		
3.1.1	EXECUÇÃO DE TUBULÕES		
3.1.1.1	SERVIÇO DE LOCAÇÃO DE AMBULÂNCIA COM TRIPULAÇÃO. O VEÍCULO DEVE SER DESTINADO AO ATENDIMENTO E TI	mês	2,00
3.1.1.2	Remoção e limpeza manual de material retido em terra firme em obras de arte especiais	m³	257,16
3.1.1.3	Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto na profundidade de até 10 m em material de 1ª categoria	m³	11,55
3.1.1.7	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade de até 10 m em material de 2ª categoria	m³	73,71
3.1.1.8	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade até 10 m em material de 3ª categoria	m³	79,25
3.1.1.13	Base alargada de tubulão a ar comprimido em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m	m³	46,33
3.1.1.14	Base alargada de tubulão a ar comprimido em material de 3ª categoria na profundidade 10 a 20 m	m³	46,33
3.1.1.12	Colocação e retirada de campânula de ar comprimido em tubulão com apoio de guindaste	un	24,00
3.1.1.13	Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação	kg	7.952,00
3.1.1.15	Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	469,99
3.1.1.16	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	257,16
3.1.1.17	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	m³	257,16
3.1.2	EXPURGO DE MATERIAIS DE ESCAVAÇÃO DE TUBULÕES	tkm	9.386,00
3.1.2.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		
3.2	MESOESTRUTURA (Pilares, Transversinas)		
3.2.1	EXECUÇÃO DOS PILARES	kg	25.338,00
3.2.1.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	m²	373,40
3.2.1.3	Formas curvas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retira	un	672,00
3.2.1.4	Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 2.100 a 750 kg por unidade - regulável d	m³	234,61
3.2.1.5	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	234,61
3.2.1.6	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	M	1.927,50
3.2.1.7	MONTAGEM E DESMONTAGEM DE ANDAIME TUBULAR TIPO TORRE (EXCLUSIVE ANDAIME E LIMPEZA). AF_11/2017		
3.2.2	EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS	kg	20.967,80
3.2.2.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	m²	475,08
3.2.2.2	Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m³	154,74
3.2.2.3	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	154,74
3.2.2.4	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015	m³	1.634,16
3.2.2.6	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada		
3.2.3	CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE DE ESCORAMENTOS E ANDAIMES	t	120,00
3.2.3.1	Carga e descarga mecanizada de carreta no depósito das locadoras		
3.2.4	LOCAÇÃO DE ANDAIMES FACHADEIRO E TORRES DE ESCORAMENTO E TRAVAMENTO DE FORMAS	M2XMES	510,00
3.2.4.1	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TIPO FACHADEIRO, LARGURA DE 1,20 M, ALTURA POR PECA DE 2,0 M, INCLUINDO	MXMES	2.849,00
3.2.4.2	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TUBULAR DE ENCAIXE, TIPO DE TORRE, COM LARGURA MXMES 15,00 DE 1 ATE 1,5		
3.3	SUPERESTRUTURA (Longarinas/Travamento, Lajes do Tabuleiro e Lajes de Transição)		
3.3.1	CONFECÇÃO DAS LONGARINAS PROTENDIDAS	kg	52.708,00
3.3.1.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	9.270,00
3.3.1.3	Cordoalha CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento, preparo e colocação	un	792,00
3.3.1.4	Ancoragem ativa para 7 cordoalhas D = 15,2 mm com placa de ancoragem, bloco, cunhas tripartidas, trombeta e pro	m²	3.282,18
3.3.1.5	Forma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instal	m³	270,44
3.3.1.6	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	270,44
3.3.1.7	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015		
3.3.2	INSTALAÇÃO E TRAVAMENTO DAS LONGARINAS PROTENDIDAS	un	3,00
3.3.2.1	Mobilização/Desmobilização de guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade de 15.000 kNm - 500 kN	un	17,00
3.3.2.2	Mobilização de vigas protendidas com cavalo mecânico com reboque de 6 eixos com capacidade de 207 t - rodovia	t	676,50
3.3.2.3	Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com reboque de 6 eixos com	dm³	330,00
3.3.2.4	Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação	un	33,00
3.3.2.9	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	M2/MES	510,00
3.3.2.10	LOCACAO DE ANDAIME METALICO TIPO FACHADEIRO, LARGURA DE 1,20 M, ALTURA POR PECA DE 2,0 M, INCLUINDO	m²	518,00
3.3.2.11	MONTAGEM E DESMONTAGEM DE ANDAIME MODULAR FACHADEIRO, COM PISO METÁLICO, PARA EDIFICAÇÕES COI		
3.3.3	CONFECÇÃO E LANÇAMENTO DA PRÉ-LAJE	kg	6.402,00
3.3.3.1	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	m²	1.536,34
3.3.3.2	Forma metálica em chapa 3/16' reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16' dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utiliz	m³	88,98
3.3.3.3	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C40, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, INCLUI SE	m³	88,98
3.3.1.4	LANÇAMENTO COM USO DE BOMBA, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_12/2015		
3.3.4	EXECUÇÃO DAS LAJES DO TABULEIRO		
3.4	BARREIRAS DE CONCRETO SOBRE A PONTE		
3.5	MURO DE CONTENÇÃO E ATERRO		0,00
3.5.2	MURO DE CONTENÇÃO TIPO CORTINA DE CON	kg	23.878,71
3.5.2.2	Armação em aço CA-50 - fornecimento, prepa		

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.460

A prestação dos serviços vem sendo realizada pela seguinte **Equipe Técnica**:

Profissional	Nº Documento	RNP	Função
Engº Civil Roberto Costa	CREA PR6258/D	1702487318	Responsável Técnico
Engº Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	CREA PR 6259/D	170248763-6	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	CREA PR 75078/D	170094203-4	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Marcos Catalano Correa	CREA 60340611 SP	260447498-0	Co-Responsável Técnico
Engº Civil Diogo Menezes Souza	CREA 15926/D GO	100696190-9	Co-Responsável Técnico

Atestamos finalmente, que os trabalhos foram desempenhados a contento, que o **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA,** através dos responsáveis técnicos, executou parcialmente as atividades contratadas, conforme serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá (MT), 04 de fevereiro de 2022.

Prefeitura Municipal de Cuiabá/MT
Secretaria Municipal de Obras Públicas

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 033.461

Eng. Civil Enedino Antunes Soares
Fiscal do Contrato
CREA nº 3658/D – Matrícula 3000056
CPF nº 230.035.961-87

José Roberto Stopa
Secretário Municipal de Obras Públicas
CPF nº 040.845.928-03

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000059364
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **DJALMA ROCHA ALCHUEYR MARTINS PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: DJALMA ROCHA ALCHUEYR MARTINS PEREIRA

Registro: 6259 PR **RNP:** 1702487636

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220220028389 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 15/02/2022 **Baixada em:** 24/02/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** CORRESPONSABILIDADE

Empresa contratada: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA

Contratante: MUNICÍPIO DE CUIABÁ **CPF/CNPJ:** 03.533.064/0001-46

Rua: Praça Alencastro 158 **Nº:** 158

Complemento: **Bairro:** Centro-Norte

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.005-906

Contrato: 396/2020 [1181 **Celebrado em:** 20/10/2020 **Vinculado à ART:**

Valor do contrato: 0,01 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: AV CONTORNO LESTE **Nº:** *

Complemento: 17,3 KM LIGANDO A AV. FERNANDO CORREA À MT 251 **Bairro:** VÁRIOS

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 24/11/2020 **Conclusão efetiva:** 30/11/2021 **Coordenadas Geográficas:** 15°38`0.00 SUL, 56°00`0.00 LESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: MUNICÍPIO DE CUIABÁ **CPF/CNPJ:** 03.533.064/0001-46

Atividade Técnica: 1- <.Supervisão.><.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 5.5000 quilômetro; 2- <.Fiscalização de serviço técnico.><.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 5.5000 quilômetro;

Observações: Serviços técnicos especializados de supervisão, acompanhamento e fiscalização das obras de pavimentação e OAE.

Informações Complementares: "O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, NÃO SENDO CONTEMPLADOS NESTE REGISTRO ITENS DE ATIVIDADE FORA DA ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 33453 a 33461, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 59364/2022
29/03/2022 16:37:09
12BC045E-0768-4B6C-A361-A76C053A726C
Data de Impressão: 30/03/2022 11:30:52

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1720230002497

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.137, de 03 de abril de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA** RNP: **1702487636**
Registro: **PR-6259/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **1720221149175** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 14/03/2022 Baixada em: 18/05/2023 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Corresponsável

Empresa contratada: **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: 0102/2021 - [1198] celebrado em 16/07/2021 Vinculado a ART: 1720213719634

Valor do contrato: R$ 1.665.932,70 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 02/08/2021 Conclusão efetiva: 02/11/2022

Finalidade:

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Supervisão de infraestrutura rodoviária , 1 UNID

Observações da certidão:
O Crea-PR certifica os dados da ART.

O atestado anexado foi assinado eletronicamente.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 12 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720230002497/2023

29/05/2023 11:36

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 150574/2023.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 1720230002497 de 29/05/2023, página 1 de 13

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 009/2023

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede em Foz do Iguaçu, Paraná, na Av. Tancredo Neves, nº 6731, neste ato representada pelo Gerente, Sr. Rudi Eduardo Paetzold, atesta, para os devidos fins, que o prestador Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos Ltda, inscrito no CNPJ/MF sob nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne 750, CEP nº. 81.540-410, bairro Jardim das Américas, na cidade de Curitiba (PR), executou e cumpriu, fielmente, suas obrigações, nada constando que o desabone, técnica e comercialmente, até a presente data.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	
Contrato nº	102/2021, assinado em 21/07/2021
Processo nº.	0505/2021
Prazo de Execução	15 (quinze) meses
Prazo de Vigência	18 (dezoito) meses
Período de Execução	02/08/2021 a 02/11/2022
Valor do Contrato	R$ 1.665.932,70
Objeto	Prestação de serviços, com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio - das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente ao PTI-BR.
Endereço da obra ou serviço técnico:	Dependências da área prioritária da Usina Hidrelétrica de Itaipu-ME, na Avenida Tancredo Neves, 6731 – CEP: 85.867-900 – Bairro Itaipu – Foz do Iguaçu/PR entre a interseção da Vila C, na av. Tancredo Neves, até a porção sul do Parque Tecnológico Itaipu (PTI), totalizando 2.659 metros de implantação.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 2 de 13

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Proprietário dos serviço:	Fundação Parque Tecnológico Itaipu
Quadro Profissional	Eng. Civil Roberto Costa Responsável Técnico RNP 1702487318 Registro PR-6258/D Número ART 1720213719634 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Jose Ricardo de Oliveira RNP 2001627351 Engenheiro Supervisor Registro RJ-2007104431/D Número ART – 1720214143949 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1702487636 Registro PR-6259/D Número ART 1720221149175 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1700942034 Registro PR-75078/D Número ART 1720213748286 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 1720230002497 de 29/05/2023, página 3 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

	Eng. Civil Rodrigo José Slompo Da Costa CO- Responsável Técnico RNP 1702487342 Registro PR-6257/D Número ART 1720213748367 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

ESCOPO DOS SERVIÇOS CONTRATADOS E EXECUTADOS

A seguir a descrição para o contrato FUNDAÇÃO PTI-BR N°068/2021 de contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de supervisão, que abrangem o monitoramento, avaliação e documentação diária de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, que tem por finalidade a obtenção do controle tecnológico dos materiais aplicados, aferições de medições, acompanhamento em obra e ensaios – com fornecimento de material, equipamentos e mão de obra – das obras remanescentes de construção e pavimentação do acesso independente ao parque tecnológico Itaipu (PTI).

- Diariamente foi realizado o monitoramento, avaliação de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, conforme descrito a seguir:
  - Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
  - Apoio técnico na análise das revisões de projeto e adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre a aceitabilidade das mesmas;
  - Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo;
  - Relatórios mensais, bem como relatório final que embasem a equipe do PTI quanto as atividades executadas e as problemáticas identificadas;
  - Serviços de consultoria rodoviária e estrutural em geral;
  - Acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas nos projetos de engenharia e na legislação e normativos vigentes;
  - Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
  - Realização do controle geométrico dos serviços executados;
  - Avaliação, revisão e recebimento dos projetos a serem desenvolvidos pela empresa executora da obra, e apoio nas dúvidas da equipe técnica do PTI - BR; Apoio a equipe do PTI - BR na identificação de soluções a problemas encontrados na obra, com o desenvolvimento de respectivos projetos, detalhes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.
CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 4 de 13
CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná
Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ou As Built, bem como, levantamento que se fizerem necessários.

Foram executados ensaios especiais para o controle de qualidade dos materiais betuminosos e do concreto, previstos nas normas do DNIT e da ABNT, previamente ao recebimento desses materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras.
Os ensaios foram realizado pela executora e acompanhados pela equipe da Engefoto.

A seguir são relacionados os Quantitativos das obras remanescentes da construção e pavimentação do Acesso Independente ao Parque Tecnológico Itaipu (PTI), realizada pelas empresas executoras e supervisionados pela Empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantmaentos Ltda.:

i. Análise de Projeto Executivo.

Tabela 1 – Projetos analisados.

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
PROJETO EXECUTIVO		
PROJETO GEOMETRICO DE TERRAPLANAGEM	M³	143.098.80
PROJETO DE DRENAGEM	M	8.628,06
PROJETO DE PAVIMENTAÇAO	M²	35.900,90
PROJETO ELETRICO E DE ILUMINAÇAO PUBLICA / DADOS E LOGICA	M	2.660,30

A obra é composta pelos serviços de obra de arte especiais de uma ponte, conforme as seguintes descrições e os itens executados demonstrados nas Tabelas 01.

ii. Ponte sobre o rio Bela Vista, com extensão de 42,00m e largura de 11,95m, composta por dois vãos de 6,00m e um vão central de 30,00m. A estrutura é composta por 5 longarinas tipo I pré-moldadas e pré-tendidas, sobre estas foi executada uma capa de concreto de 20,0 cm mais camada asfálticas e barreiras de contenção tipo New Jersey. A execução contempla o içamento e montagem das peças pre-moldadas.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 5 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 2 – Serviços executados (Ponte sobre o Rio Bela Vista)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
FUNDAÇÃO – ESTACA RAÍZ		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	3.482,62
ARGAMASSA	M³	55,45
Execuçao de Estac Raiz Diametro 45 cm	M	324,75
BLOCOS DE FUNDAÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	71,97
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.399,12
FORMAS DE MADEIRA	M²	164,78
PILARES PRÉ-MOLDADOS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	15,75
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.925,545
FORMAS DE MADEIRA	M²	78,72
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	15,75
VIGAS TRANSVERSINA PRÉ MOLDADA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,80
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	844,468
FORMAS DE MADEIRA	M²	72,66
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	21,80
VIGAS TRANSVERSINA IN LOCO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,77
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.094,27
FORMAS DE MADEIRA	M²	76,18
VIGAS CABECEIRA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,99
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	158,31
VIGAS TRAVESSAS – PRE-MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	5,98
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	53,78
IÇAMENTO E MOTAGEM	M³	5,98
PLACA DE TRANSIÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,11
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.273,00
FORMAS DE MADEIRA	M²	138,89
ALAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	4,89

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000497 de 29/05/2023, página 6 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	431,739
FORMAS DE MADEIRA	M²	45,63
VIGAS LONGARINAS - PREMOLDADAS		
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	17.977,91
FORMAS DE MADEIRA	M²	852,24
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	86,43
PLACAS PRÉ MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	30,06
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.027,59
FORMAS DE MADEIRA	M²	74,18
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	30,06
LAJE SUPERIOR		
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	11.721,253
FORMAS DE MADEIRA	M²	21,58
BARREIRA TIPO NEW JERSEY		
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.493,86
FORMAS DE MADEIRA	M²	201,96

Tabela 3 - Resumo das quantidades referentes a OAE

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
ARGAMASSA	M³	55,45
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	225,32
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	58.080,40
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
FORMAS DE MADEIRA	M²	1.938,91

O contrato também contempla os serviços de execução de obras de terraplenagem, pavimentação em CBUQ com uma camada de capa de 5 cm na pista de rolamento, drenagem (superficial com valetas, sarjetas e descidas d'água, etc. e profunda com drenos profundos longitudinais), e

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.
CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 7 de 13
CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná
Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

obras de arte corrente com bueiros tubulares. Junto a isso, estão inclusos os serviços excutivo das obras de implantaçao completa do sistema de iluminaçao publica em LED e Infraestrutura para sistema de dados e logica. Os serviços executados estão discriminados e mensurados na Tabela 3 a seguir.

Tabela 2 – Descrição dos serviços executados

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
TERRAPLANAGEM		
ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT	M³	45.373,65
ESC. CARGA TRANSP. MAT 3ª CAT	M³	9.212,40
ENRONCAMENTO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA – aterro p/Cabeceira da ponte	M³	9.212,40
COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	45.373,65
REBAIXO EM ROCHA DO SUBLEITO (MAT 3ª CAT)	M³	3.284,10
DESMATAMENTO E LIMPEZA	M²	30.642,60
PAVIMENTACAO		
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M³	5.620,14
BASE DE BRITA GRADUADA	M³	5.385,14
IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	35.900,90
PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	34.528,57
CBUQ – FAIXA "C"	T	4.143,43
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO RR-1C	T	17,26
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO CM-30	T	43,08
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BSTC Ø0,80	M	85,00
BSTC Ø1,20	M	31,00
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 04	M	8,20
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 010	M	10,00
ALA ABERTA BSTC Ø0,80	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø0,80	UND	3,00
ALA ABERTA BSTC Ø1,20	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø1,20	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-02	UND	4,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-04	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-06	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-08	UND	1,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023002497 de 29/05/2023, página 8 de 13

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

CAIXA SEPARADORA DE ÓLEOS E GRAXAS	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB -01	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-02	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-03	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-04	UND	5,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-06	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-13	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-02	UND	2,00
ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA – EDA-01	UND	4,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-02	M	28,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-04	M	26,20
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-10	M	10,00
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO DAR-02	M	10,20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC-02	M	3.894,00
TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO EM SARJETA TSS-04	M	41,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-03	M	392,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-04	M	74,00
VALETADE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA-03	M	42,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-01	M	468,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-05	M	266,00
DRENOS SUBSUPERFICIAIS – DSS-02	M	70,00
CAMADA DRENANTE – CDR	M³	2553,52
DRENOS LONGITUNINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO – DPS 08	M	2463,00
DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA – DPR-02	M	619,00
BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 03	UND	8,00
BOCAS DE SAÍDA EM CONCCRETO – BSD 02	UND	2,00
SINALIZAÇÃO		
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 3	M²	502,10
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	10,00
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 2 (2x1) CICLOVIA	M²	140,90
ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
LINHA DEMARCADORA DE BORDO DA PISTA – LBO	M²	316,00
LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA – LBO – CICLOVIA	M²	543,40
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	11,40
LINHAS DE TRAVESIA DE PEDRESTES – FTP	M²	40,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000497 de 29/05/2023, página 9 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO – MCC	M²	13,28
LINHA DE RETENÇÃO – LRE	M²	16,50
MENSAGEM "PARE" NO PAVIMENTO	M²	10,15
SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO	M²	12,38
MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA – MCI	M²	701,20
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA – REFLETIVOS BRANCOS	UND	75,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA / VERMELHA	UND	726,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL BRANCA/VERMELHA	UND	1372,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL AMARELA	UND	430,00
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	1025,00
TERMINAL ABATIDO	M	128,00
TRIPLA ONDA – TRANSIÇÃO	UND	4,00
DELINEADORES – DEFENSA METÁLICA	UND	64,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACAS	M²	51,014
ELÉTRICA – iluminaçao publica e infraestrutura de logica e eletrica subterranea		
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 9,00m DE ALTURA - LED	UND	23,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 10,00m DE ALTURA – LED	UND	73,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 75W – 12.000LM – INSTALADA A 5,00m DE ALTURA - LED	UND	6,00
TRANSFORMADOR TIPO PEDESTAL – Potencia 75 Kva	UND	01
CAIXA DE PASSAGEM DE POLIETIRENO 60X60	UND	226,00
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA BAIXA TENSÃO	M	2753,51
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA MÉDIA TENSÃO	M	5507,02
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA LÓGICA/TELECOM	M	11.014,04
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	355,12
TUBULAÇÃO CORRUGADA 2" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	455,66
CAIXA DE PASSAGEM 80,0 x 80,0 x 60,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	16,00
CAIXA DE PASSAGEM 30,0 x 30,0 x 30,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	37,00

Além dos serviços listados acima, ainda foi executado duas unidades de reservatorios de óleo com capacidade de 522 m³, conforme tabela 04 a seguir.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 10 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 04 – Descrição dos serviços executados (Reservatório de óleo)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
RESERVATORIOS DE ÓLEO COM CAPACIDADE TOTAL DE 522 M³		
CONCRETO USINADO FCK = 40,0 MPA - SLUMP 8	M³	169,00
BOMBEAMENTO DE CONCRETO USINADO	M³	169,00
FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO FORMAS AÇO CA 50	KG	12.732,00
FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	1.151,00
CONFECÇÃO E LANÇ.DE CONCR.MAGRO EM BETONEIRA AC/BC	M³	17,00
LASTRO DE BRITA BC	M³	17,00
COLOCAÇÃO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CURVA 90º DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL COM BOLSA JGS DN200	UN	144,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ABRAÇADEIRA DE AÇO	UND	144,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
SISTEMA DE GRADEAMENTO - GRADE DE LIMPEZA MANUAL	UND	2,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TAMPA ARTICULADA D700 EM FIBRA DE VIDRO	M²	10,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE GUARDA CORPO, COM 0,90M, PULTRUDADO EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	93,60
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (INTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	32,40
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA	M	4,00

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 11 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO COM GAIOLA (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	4,00

Foz do Iguaçu, PR, 09/05/2023.

Rudi Eduardo Paetzold

Gerente

Infraestrutura, Segurança e Serviços - ISS.DAF

CPF 057.499.479-39

RNP 1708094652

CREA 107680/D -PR

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 12 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://portaldeassinaturas.com.br/Verificar/C638-FC91-FA97-47DF ou vá até o site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: C638-FC91-FA97-47DF

Hash do Documento

E1357C787870C03BFF65C2E39565947C2BCD993E1DD75D73AA1BCECD3F4C99AF

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 09/05/2023 é(são) :

☑ Rudi Eduardo Paetzold (Signatário) - ***.499.479-** em 09/05/2023 13:29 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150574/2023.

CAT nº 172023000249 7 de 29/05/2023, página 13 de 13

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO PROFISSIONAL – HABILITAÇÃO TÉCNICA					
Consultora: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07					
Nome do Profissional: Daniel Al-Chueyr Martins Pereira					
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial)					
Formação Acadêmica					
Ordem	**Instrução/pós-graduação/especialização**	**Estabelecimento**	**Duração**	**Ano Conclusão**	
01	Engenharia Civil	Universidade Federal do Paraná	5 anos	2004	
02	MBA em Infraestrutura Viária	Pontifícia Universidade Católica do Paraná	2 anos	2006	
Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade	**Descrição do Objeto**	**Contratante**	**Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento(G)**	**Início**	**Fim**
2620160003497	Apoio a fiscalização dos trechos das rodovias estaduais outorgadas a exploração da inciativa privada, com vista a aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art.31 da lei federal nº8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e especificamente, do comprimento, pelas concessionarias dos encargos contidos nas clausulas dos contratos de concessão de exploração dos sistemas rodoviários, integrante do lote 16- Raposo Tavares. (886)	ARTESP	(S) (F)	08/09/2009	07/09/2014
1720220003795	Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR. (986)	DER/PR	(S) (F)	23/07/2012	23/07/2018
272012/2022	Serviço de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estado do Pará e Amapá e respectivas unidades locais e Supervisão da execução das obras do Crema e demais obras de manutenção Rodoviária. Unidades (1010)	DNIT	(S) (F)	10/06/2013	30/04/2019
2620160003507	Prestação de Serviço de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade de Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8. (1024)	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	(S) (F)	02/01/2014	24/09/2014

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA e Daniel Al-Chueyr Martins Pereira. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/ADQT5-5F94W-EPGRH-Y2AQW

2620230001342	Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27). (1095)	ARTESP	(G)	10/08/2017	09/08/2022
1720230002496	Prestação de serviços de supervisão com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente PTI-BR. (1198)	FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO - ITAIPU	(S)	02/08/2021	02/11/2022

Nome do informante: Roberto Costa	**Data:** 20/06/2024
Qualificação: Representante do CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07	**Assinatura:** Assinado digitalmente por: ROBERTO COSTA CPF: ***.999.709-** Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5 Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00
Nome do Profissional: Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	**Assinatura:** Daniel Al-Chueyr Martins Pereira Assinado eletronicamente por: Daniel Al-Chueyr Martins Pereira CPF: ***.738.499-** Data: 19/06/2024 10:28:10 -03:00

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA e Daniel Al-Chueyr Martins Pereira. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/ADQT5-5F94W-EPGRH-Y2AQW

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: ADQT5-5F94W-EPGRH-Y2AQW

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil
- Daniel Al-Chueyr Martins Pereira (CPF ***.738.499-**) em 19/06/2024 10:28 - Assinado eletronicamente

Endereço IP 189.96.238.48	Geolocalização Lat: -23,176466 Long: -46,914444 Precisão: 35 (metros)
Autenticação Email verificado	dan**********@engefoto.com.br

oZYFoGlxxcem/Dh6OTpzNuBG4o5W/T0OCqYbSibuYj8= SHA-256

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/ADQT5-5F94W-EPGRH-Y2AQW

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

TRABALHADOR

Esta é a sua **Carteira de Trabalho e Previdência Social - CTPS**, documento obrigatório para o exercício de qualquer emprego ou atividade profissional.

Nela deverão ser registrados todos os dados do Contrato de Trabalho, elementos básicos para o reconhecimento dos seus direitos perante a Justiça do Trabalho, bem como para a obtenção da aposentadoria e demais benefícios previdenciários, garantindo, ainda, sua habilitação ao seguro desemprego e ao Fundo de Garantia do tempo de serviço - FGTS.

O conjunto de anotações contido neste documento e o seu estado de conservação, espelham a conduta, a qualificação e as atividades profissionais do seu portador.

Pela sua importância, é seu dever protegê-la e cuidá-la, pois além de conter o registro de sua vida profissional e a garantia da preservação e validade de seus direitos como trabalhador e cidadão, contribui para assegurar o seu futuro e o de seus dependentes, tendo validade, também, como documento de identificação.

CONFECCIONADA COM RECURSOS DO
FAT - FUNDO DE AMPARO AO TRABALHADOR.

ESTA CARTEIRA CONTÉM 50 PÁGINAS NUMERADAS

MINISTÉRIO DO TRABALHO

SECRETARIA DE POLÍTICAS DE EMPREGO E SALÁRIO

CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL

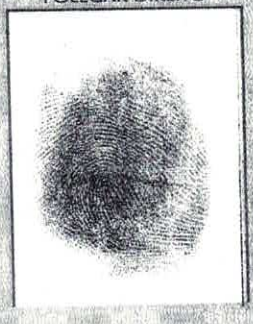
PIS/PASEP 127.85535.51-2

NÚMERO 0752613 | SÉRIE 001-0 | UF PR

ASSINATURA DO TITULAR

POLEGAR DIREITO





QUALIFICAÇÃO CIVIL 02

NOME DANIEL AL CHUEYR MARTINS PEREIRA

LOC. DE NASC. CURITIBA | UF PR | DATA DE NASCIMENTO 08/12/1980

FILIAÇÃO DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA
ELAINE AL CHUEYR MARTINS PEREIRA

DOC. APRESENTADO R.G. 64890026 SESP PR
CERT NAS 2897 LIV A 02 FLS 125 MERCES CURITIBA PR

ESTADO CIVIL SOLTEIRO

LEI Nº 9.049, DE 18 DE MAIO DE 1995.

RG 64890026 CNH 00528849227 CPF 035.738.499-70

T. ELEITOR 07342337068 SEÇÃO 409 ZONA 02

NATURALIZADO PORT. M. J. Nº DATA

LOCAL DA EMISSÃO PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAIS

30/08/2000
DATA DA EMISSÃO

ASSINATURA E CARIMBO DO EMISSOR

ALTERAÇÃO DE IDENTIDADE 03

FILIAÇÃO .....

DATA DE NASC. DE ../../.. PARA ../../..

DOCUMENTO .....

MOTIVO .....

ASSINATURA E CARIMBO DO SERVIDOR

NOME .....

DOCUMENTO .....

MOTIVO .....

ASSINATURA E CARIMBO DO SERVIDOR

NOME .....

DOCUMENTO .....

MOTIVO .....

ASSINATURA E CARIMBO DO SERVIDOR

NOME .....

DOCUMENTO .....

MOTIVO .....

ASSINATURA E CARIMBO DO SERVIDOR

L E G E N D A

A - CASAMENTO | B - SEP. JUDICIAL | C - DIVÓRCIO | D - ADOÇÃO | E - RECONHECIMENTO DE PATERNIDADE | F - MUDANÇA VOLUNTÁRIA | G - DATA DE NASCIMENTO

06 **CONTRATO DE TRABALHO**

76.436.849/0001-74

EMPREGADOR ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A

CGC/CPF/CEI

ENDEREÇO RUA FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 - JD. SANTA BÁRBARA

MUNICÍPIO CURITIBA - PARANÁ UF PR

ESP. DO ESTABELECIMENTO Prest. Serviços

CARGO Assessor Comercial

CBO Nº

DATA DE ADMISSÃO 01 DE Junho DE 19 05

REGISTRO Nº 00330 FLS. / FICHA 00330

REMUNERAÇÃO ESPECIFICADA R$ 9,25 p/hora (Nove reais e vinte e cinco centavos).

1ª Para: Prescri

DATA DE SAÍDA 04 DE Novembro DE 19 2009

ASS. DO EMPREGADOR OU A ROGO O TESTEMUNHA

1ª ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

COM. DISPENSA CD Nº

FGTS Nº DA CONTA:

CONTRATO DE TRABALHO 07

76.436.849/0001-74

ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.

Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jd. Santa Bárbara, CEP 81540-410,

Curitiba - PR

EMPREGADOR

CGC/CPF/CEI

ENDEREÇO

MUNICÍPIO

ESP. DO ESTABELECIMENTO

CARGO Gerente Comercial

CBO Nº

DATA DE ADMISSÃO 01 DE Abril DE 19 2014

REGISTRO Nº 02295 FLS. / FICHA

REMUNERAÇÃO ESPECIFICADA R$ 35,90 (trinta e cinco reais e noventa centavos) por hora

ASS. DO EMPREGADOR OU A ROGO O TESTEMUNHA

1ª ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

DATA DE SAÍDA DE DE 19

ASS. DO EMPREGADOR OU A ROGO O TESTEMUNHA

1ª 2ª

COM. DISPENSA CD Nº

FGTS Nº DA CONTA:

20 **ALTERAÇÕES DE SALÁRIO**

AUMENTADO EM 01/09/05 PARA R$ 13,02/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

AUMENTADO EM 01/04/06 PARA R$ 15,19/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

AUMENTADO EM 01/09/07 PARA R$ 16,41/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM 01/03/08 PARA R$ 24,90/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM 01/05/09 PARA R$ 26,64/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM 01/05/10 PARA R$ 28,50/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM 01/05/11 PARA R$ 30,78/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM 01/05/12 PARA R$ 33,24/hora

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO 21

AUMENTADO EM 01/06/13 PARA R$ 35,90

MOTIVO Reajuste

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

AUMENTADO EM / / PARA R$

MOTIVO

ASSINATURA DO EMPREGADOR

24 ANOTAÇÕES DE FÉRIAS

COLETIVAS

DE 21/12/05	A 04/01/06	
PERÍODO 2005/2006		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 22/12/06	A 03/01/07	
PERÍODO 2006/2007		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 21/12/07	A 04/01/08	
PERÍODO 2007/2007		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 14/05/08	A 28/05/08	
PERÍODO 2008/2009		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 01/04/09	A 30/04/09	
PERÍODO 2009/2009		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 18/12/09	A 16/01/10	
PERÍODO 2009/2009		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 13/05/11	A 11/06/11	
PERÍODO 2009/2010		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE 13/06/11	A 12/07/11	
PERÍODO 2010/2011		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A

ANOTAÇÕES DE FÉRIAS 25

DE 08/09/13	A 15/09/13	
PERÍODO 2012/2013		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE /	A /	PAGAS EM RESCISÃO
PERÍODO 2012/2013		ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S/A
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR
DE / /	A / /	
PERÍODO		ASSINATURA DO EMPREGADOR

28 ANOTAÇÕES GERAIS

(Anotações autorizadas por lei).

TERMO DE COMPROMISSO DE ESTÁGIO

Curso: Engª Civil

Ano: 3º (Terceiro ano)

Instituição: UFPR - Universidade Federal do Paraná

EMPRESA: Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.

Início do Estágio: 21.02.2000

Término: 21.03.2001

ENGEFOTO - Engenharia e Aerolevantamentos S/A.

Engº ROBERTO COSTA
Diretor Administrativo - Financeiro

ANOTAÇÕES GERAIS 29

(Anotações autorizadas por lei).

O PORTADOR DA PRESENTE, FOI ADMITIDO(A) A TÍTULO DE EXPERIÊNCIA, CONFORME CONTRATO FIRMADO ENTRE AS PARTES, ASSINADO EM SEPARADO.

DE ACORDO COM A CLÁUSULA 4ª DO CONTRATO DE TRABALHO FIRMADO EM 01/06/05 O EMPREGADO FICA CIENTE QUE FOI ADMITIDO COM A CONDIÇÃO DE LIVRE TRANSFERÊNCIA PARA QUALQUER LOCALIDADE ONDE A EMPRESA MANTIVER SERVIÇOS PECULIARES À SUA ATIVIDADE

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.
Sandra Maria Dotti Pesaresi

30 **ANOTAÇÕES GERAIS**

(Anotações autorizadas por lei).

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL P/ SENGE

2005 - R$ 78,00 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2006 - R$ 90,00 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2007 - R$ 105,00 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2008 - R$ 114,00 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2009 - R$ 124,50 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2010 - R$ 131,75 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2011 - R$ 144,50 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2012 - R$ 154,40 ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

2013 R$ 176,23

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

ANOTAÇÕES GERAIS 31

(Anotações autorizadas por lei).

A partir de 01.05.2009 passou a exercer a função de Assist. Comercial PL.

A partir de 01.09.2012 passou a exercer a função de Gerente Comercial.

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A

De acordo com a cláusula 9ª do contrato de trabalho firmado em 01/04/14, o empregado fica ciente que foi admitido com a condição de livre transferência para qualquer localidade, onde a empresa mantiver serviços peculiares à sua atividade.

ENGEFOTO - Engenharia e Aerolevantamentos S.A.

Registro do Empregado

Empregador ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S A — CNPJ: 76.436.849/0001-74
Endereço RUA FREI FRANCISCO MONT ALVERNE, N º 750 — JARDIM DAS — 81540-410 — CURITIBA - PR

Número	01291	Nome	DANIEL AL CHUEYR MARTINS PEREIRA	Matrícula	01291



Filiação

Pai	DJALMA ROCHA AL CHUEYR MARTINS PEREIRA	Nacionalidade
Mãe	ELAINE AL CHUEYR MARTINS PEREIRA	Nacionalidade

Data Nasc.	Idade	Nacionalidade	Est. Civil	Local do Nascimento	Estado	Cédula de Identidade
09/12/1980	33	10 - Brasileiro	Outros	CURITIBA	PR	64890026 SESP/PR

Cart.Profissional	Série	Cart. Reservista	Categ.	CPF / CIC	Título Eleitor	Cart. Saúde
0752613 PR	0010	060665	N	03573849970	07342337068/0 2	

Quando estrangeiro Data que chegou ao Brasil	Cart. Mod. 19	É casado(a) com brasileira(o) ?	É naturalizado ?	Tem Filhos Brasileiros?
	Nr. Reg. Geral	Nome do Cônjuge		Quantos ?

Autenticação

Endereço RUA JOAO MAERICO DE OLIVEIRA 903 APTO 103 BL B HUGO LANGE 41 30188440
CURITIBA - PR / CEP: 80040-352

Cor	Altura	Peso	Cabelo	Olhos	Sinais

Beneficiários

Nome	Parentesco	Nascido em
VIVIANE FIGUEIRA DE OLIVEIRA	Conjuge	16/07/1982
YASMIN DE OLIVEIRA MARTINS PEREIRA	Filho	25/08/2008

Programa de Integração Social - PIS
Cadastrado em 30/08/2000
Sob nr. 12785535512
Dep. no Banco
Endereço
Códigos
Banco Agência

Data de Admissão	Data do Registro	Função	Seção	Salário Inicial	Comissões	Tarefa	Forma de Pagamento
01/04/2014 00:00:00	01/04/2014	GERENTE COMERCIAL	COMERCIAL B	35,90			Horista

Situação perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço
Data da Opção 01/04/2014 Data da Retratação
Banco Depositário 104 - CEF

HORÁRIO DE TRABALHO
Segundas-feiras das 07:00 ás 12:00

Estou de pleno acordo com as declarações acima que exprimem a verdade.

Assinatura do Empregado

Polegar Direito

ENGEFOTO - Engenharia e Aerolevantamentos S/A.
Indianara Roque Pereira Ass. Adm. RH
RG: 4.354.398-7 - CPF: 050.463.059-84

Carimbo e Visto do empregador

Em _____ De _____ De _____
Data de demissão

615

Nome : Daniel J. Chaves M. Pereira

Número :

Férias	Referente ao Período		Gozadas de	Gozadas a
	01.04.2014	31.03.2015	14.03.16	27.03.16
	01.04.2015	31.03.2016	26.12.16	02.01.17
	01.04.16	31.03.17	28.02.18	27.03.18
	01.04.17	31.03.18	14.01.19	12.02.19
	01.04.2018	31.03.2019	18.12.2019	16.01.2020
	01.04.2019	31.03.2020	01.02.2021	03.03.2021

Contr Sindical	Período	Sindicato	Importância
	2014	Serge	R$ 192,10
	2015	"	R$ 205,13
	2016	"	R$ 36,95
	2017	"	R$ 40,58

Acid Trab	Data	Local	Causa	Data da Alta	Resultado

Observações

Alterações de Cargo e Salário

Data	Cargo e Função	Salário	Horário	Assinatura do Empregado
01.05.14	Gerente Comercial	R$ 38,91		
01.06.14	"	R$ 40,93		
01.05.15	"	R$ 42,59		
01.09.15	"	R$ 44,34		
01.05.16	"	R$ 46,08		
01.09.16	"	R$ 47,39		
01.01.17	"	R$ 48,70		
01.05.17	"	R$ 50,65		
01.05.18	"	R$ 51,68		
01.05.2019	"	R$ 53,47		
01.05.2020	"	R$ 54,54		
01.05.21	"	R$ 55,36		

616

FGTS Digital

Detalhe da Guia a Ser Emitida

Empregador: 76.436.849 **Nome Empregador:** ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 360 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/06/2024

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 76.436.849/0001-74 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
05/2024		ALESSANDRA APARECIDA DE MELLO FARIA	4082	106.768.279-18	101	20/06/2024	Mensal	3.831,47	306,51	0,00	0,00	0,00	306,51
05/2024		ALEXANDRE DIAS SCHOBER	4101	651.537.159-49	101	20/06/2024	Mensal	10.662,57	853,00	0,00	0,00	0,00	853,00
05/2024		AMANDA CHAIBEN MADALOZZO	4056	075.567.779-01	101	20/06/2024	Mensal	7.000,74	560,05	0,00	0,00	0,00	560,05
05/2024		ANA BEATRIZ NOVAES DA CONCEICAO	4251	100.329.979-22	101	20/06/2024	Mensal	2.187,46	174,99	0,00	0,00	0,00	174,99
05/2024		ANA CLARA DE ALMEIDA LIMA	03926	430.917.888-06	101	20/06/2024	Mensal	2.997,93	239,83	0,00	0,00	0,00	239,83
05/2024		ANA PAULA OLIVEIRA DA CRUZ	03633	124.191.159-29	101	20/06/2024	Mensal	2.451,92	196,15	0,00	0,00	0,00	196,15
05/2024		ANDERSON ANDRE CARDOSO DA SILVA	03321	373.493.198-35	101	20/06/2024	Mensal	2.080,67	166,45	0,00	0,00	0,00	166,45
05/2024		ANDERSON LUIZ GRILO	4253	337.093.158-32	101	20/06/2024	Mensal	7.063,73	565,09	0,00	0,00	0,00	565,09
05/2024		ANDRE ALBANO DA TRINDADE	03687	032.210.439-45	101	20/06/2024	Mensal	2.587,50	207,00	0,00	0,00	0,00	207,00
05/2024		ARIADNY APOLONIO	03665	074.715.129-62	101	20/06/2024	Mensal	2.224,22	177,93	0,00	0,00	0,00	177,93
05/2024		ARION PAULO TAVARES FERREIRA	4231	048.417.239-51	101	20/06/2024	Mensal	6.540,49	523,23	0,00	0,00	0,00	523,23
05/2024		AUGUSTO ROBERTO BURDA COSTA	4207	032.922.259-73	101	20/06/2024	Mensal	2.587,50	207,00	0,00	0,00	0,00	207,00
05/2024		CAMILLE DOS SANTOS MARQUES	4053	077.279.899-08	101	20/06/2024	Mensal	2.264,15	181,13	0,00	0,00	0,00	181,13
05/2024		CARLOS FELIPE AMORIM BORGES	03270	034.751.569-03	101	20/06/2024	Mensal	5.229,86	418,38	0,00	0,00	0,00	418,38
05/2024		CASSIA CRISTINA NERIS SILVA	03910	797.953.152-34	101	20/06/2024	Mensal	2.703,42	216,27	0,00	0,00	0,00	216,27
05/2024		CHARLES GOMES DOS SANTOS	00034	015.088.139-81	101	20/06/2024	Mensal	6.841,28	547,30	0,00	0,00	0,00	547,30
05/2024		DAIANE DE FATIMA ALVES	4261	061.967.699-01	101	20/06/2024	Mensal	464,85	37,18	0,00	0,00	0,00	37,18
05/2024		DANIEL AL CHUEYR MARTINS PEREIRA	02295	035.738.499-70	101	20/06/2024	Mensal	2.587,50	207,00	0,00	0,00	0,00	207,00
05/2024		DANIEL FILIPE JACOMASSI	03928	079.469.729-11	101	20/06/2024	Mensal	5.607,41	448,59	0,00	0,00	0,00	448,59
05/2024		DANIELLE DRAGO	4217	849.493.179-20	101	20/06/2024	Mensal	12.627,56	1.010,20	0,00	0,00	0,00	1.010,20
05/2024		DANILO AIRES DE OLIVEIRA	4255	041.173.183-14	101	20/06/2024	Mensal	6.910,24	552,81	0,00	0,00	0,00	552,81
05/2024		DARIA LOUISE BARBOSA MACHADO	03908	075.669.849-93	101	20/06/2024	Mensal	4.101,93	328,15	0,00	0,00	0,00	328,15
05/2024		DINEY SEBASTIAO RIBEIRO	00389	018.347.239-06	101	20/06/2024	Mensal	2.127,40	170,19	0,00	0,00	0,00	170,19
05/2024		DIULI KARIN SILVA DA CRUZ	02937	095.598.009-73	101	20/06/2024	Mensal	4.980,42	398,43	0,00	0,00	0,00	398,43
05/2024		DOUGLAS MAIKOW VERONA	4156	065.933.369-47	101	20/06/2024	Mensal	3.810,66	304,85	0,00	0,00	0,00	304,85
05/2024		DYENISON CARLOS DALPIAZ	02355	056.796.069-25	101	20/06/2024	Mensal	5.531,37	442,50	0,00	0,00	0,00	442,50
05/2024		EDER JOSE FARIAS DE LIMA	03232	713.993.139-91	101	20/06/2024	Mensal	4.236,59	338,92	0,00	0,00	0,00	338,92
05/2024		EDUARDO AUGUSTO SANTIN MACHADO	01647	030.405.659-66	101	20/06/2024	Mensal	12.385,77	990,86	0,00	0,00	0,00	990,86
05/2024		EDUARDO HENRIQUE SERPA GERALDO	4022	122.359.129-82	101	20/06/2024	Mensal	2.017,22	161,37	0,00	0,00	0,00	161,37
05/2024		EDVALDO FLORES	4198	019.183.099-22	101	20/06/2024	Mensal	4.490,89	359,27	0,00	0,00	0,00	359,27
05/2024		ELIZAMA VITORIA MATIAS	03740	044.627.279-59	101	20/06/2024	Mensal	3.196,25	255,70	0,00	0,00	0,00	255,70
05/2024		EMANUELLE TULIO XAVIER	4002	087.051.039-83	101	20/06/2024	Mensal	3.810,66	304,85	0,00	0,00	0,00	304,85
05/2024		EMILENI DAMARIS DE OLIVEIRA SEZILIO	4092	090.191.829-60	101	20/06/2024	Mensal	2.216,99	177,35	0,00	0,00	0,00	177,35
05/2024		ERICSON EDUARDO STADLER	03813	027.220.219-35	101	20/06/2024	Mensal	9.303,11	744,24	0,00	0,00	0,00	744,24
05/2024		EVANDRO ESTECI DIAS	03507	043.804.299-97	101	20/06/2024	Mensal	3.325,89	266,07	0,00	0,00	0,00	266,07
05/2024		EVY NATALIE FIRMINO MARTINS	4189	103.199.339-89	101	20/06/2024	Mensal	2.981,84	238,54	0,00	0,00	0,00	238,54
05/2024		FABIO CAMPOS DE SOUZA	03138	085.062.497-59	101	20/06/2024	Mensal	10.662,57	853,00	0,00	0,00	0,00	853,00
05/2024		FERNANDA ANDRIELLY DE AZEVEDO PINHEI	4237	017.586.114-56	101	20/06/2024	Mensal	3.261,42	260,91	0,00	0,00	0,00	260,91
05/2024		FERNANDA VIANA	02532	088.121.909-60	101	20/06/2024	Mensal	8.508,74	680,69	0,00	0,00	0,00	680,69

886/09

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/011/2015

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio CTGE, formado pelas empresas CONESTOGA ROVERS e Associados Engenharia Ltda., empresa com sede na Avenida Maria Coelho Aguiar, n° 215, Bloco F, 6° andar, CENESP, Jardim São Luiz – São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.104.432/0001-78, TCRE Engenharia Ltda., com sede a Rua Capitão Macedo, nº 30 – Vila Mariana – São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 67.987.198/0001-10, GEOSONDA S.A., com sede a Av. Auro Soares de Moura Andrade, nº 252, conjunto 21, Barra Funda – São Paulo – SP, inscrita no CNPJ/MF sob nº 60.681.749/0001-73 e ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., com sede a Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim Santa Bárbara – Curitiba – PR, inscrita no CNPJ/MF sob nº 76.436.849/0001-74, com participações de 32,5%, 32,5%, 17,5% e 17,5% respectivamente, realizou serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico, conforme abaixo:

CONTRATO Nº 0151/ARTESP/2009

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para Apoio à Fiscalização dos trechos das Rodovias Estaduais Outorgadas à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art.31 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e, especificamente, do cumprimento, pelas CONCESSIONÁRIAS, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão de Exploração dos Sistemas Rodoviários, integrante do LOTE 16 – Raposo Tavares, de acordo com o Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA.

Luiz Carlos de Souza Teixe
Unidade de Gestão Administr
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA - ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Constituem o lote 16 as seguintes rodovias:

SISTEMA EXISTENTE: o atual conjunto de pistas de rolamento do SISTEMA RODOVIÁRIO, suas respectivas faixas de domínio, obras de arte e edificações, instalações e equipamentos nela contidos, compreendendo:

Corredor principal (388,22 km)

- SP-225 – Rod. Eng. João Baptista Cabral Rennó - km 235+040 ao 317+800 Entroncamento com SP-327 (82,76 km)
- SP-327 – Rod. Orlando Quagliato – km 0+000 ao 32+433 – Ourinhos – Entroncamento com SP-270 (32,43 km)
- SP-270 – Rod. Raposo Tavares – km 381+703 ao 654+730 Divisa com Mato Grosso do Sul (273,03 km)

Acessos (55,513 km)

- SPA-247/225 – Piratininga - km 0+000 ao 1+450
- SPA-277/225 – Paulistânia – km 0+000 ao 3+020
- SPA-392/270 – Salto Grande – km 0+000 ao 1+350
- SPA-424/270 – Platina – km 0+000 ao 10+890
- SPA-440/270 – Assis – km 0+000 ao 1+940
- SPA-441/270 – Assis – km 0+000 ao 0+610
- SPA-471/270 – Maracaí – km 0+000 ao 0+760
- SPA-552/270 – Regente Feijó – km 0+000 ao 3+000
- SPA-553/270 – Anhumas – km 0+000 ao 7+700
- SPA-576/270 – Álvares Machado – km 0+000 ao 0+942
- SPA-586/270 – Presidente Bernardes – km 0+000 ao 3+000
- SPA-597/270 – Santo Anastásio – km 0+000 ao 0+400
- SPA-608/270 – Piquerobi– km 0+000 ao 6+050
- SPA-619/270 – Presidente Venceslau – km 0+000 ao 0+270
- SPA-634/270 – Caiuá – km 0+000 ao 2+760
- SPA-637/270 – Caiuá – km 0+000 ao 2+960
- SPA-652/270 – Presidente Epitácio – km 0+000 ao 0+071
- SPA-007/327 – Santa Cruz do Rio Pardo – km 0+000 ao 2+980
- SPA-026/327 – Ourinhos – km 0+000 ao 5+320

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Vicinais (389,78 km)

Rodovia	Município	Vicinal	Extensão
SP-225	Paulistânia	PST 035	2,868
SP-225	Santa Cruz do Rio Pardo	SCD 328	12,058
SP-225	Santa Cruz do Rio Pardo	SCD 354	1,587
SP-327	Santa Cruz do Rio Pardo	SCD 005	2,610
SP-327	Santa Cruz do Rio Pardo	SCD 314	12,019
SP-327	São Pedro do Turvo	SPT 035	4,376
SP-327	Ourinhos	OUR 118	9,248
SP-327	Ourinhos	OUR 020	5,874
SP-270	Ourinhos	OUR 322	1,535
SP-270	Salto Grande	SGR 139	7,618
SP-270	Ribeirão do Sul	RBS 060	4,514
SP-270	Ibirarema	IBM 122	9,868
SP-270	Campos Novos Paulistas	CNP 050	14,156
SP-270	Palmital	PMT 317	1,441
SP-270	Ibirarema	IBM 324	0,687
SP-270	Assis	ASS 245	7,139
SP-270	Platina	PTN 075	11,594
SP-270	Maracaí	MRC 138	5,720
SP-270	Tarumã	TRM 308	10,346
SP-270	Maracaí	MRC 060	0,888
SP-270	Rancharia	RHR 281	4,344
SP-270	Paraguaçu Paulista	PGP 265	21,027
SP-270	Rancharia	RHR 154	16,486
SP-270	Presidente Prudente	PSP 397	8,043
SP-270	Alvares Machado	AVM 030	16,230
SP-270	Alvares Machado	AVM 075	3,171
SP-270	Presidente Bernardes	PSB 040	22,566
SP-270	Santo Anastácio	SAS 055	1,165
SP-270	Santo Anastácio	SAS 393	27,368
SP-270	Mirante do Paranapanema	MPR 311	14,620
SP-270	Presidente Venceslau	PSV 040	17,998
SP-270	Marabá Paulista	MBP 173	15,922
SP-270	Marabá Paulista	MBP 032	15,335
SP-270	Presidente Venceslau	PSV 253	1,146
SP-270	Presidente Epitácio	PSE 050	4,111
SP-270	Presidente Epitácio	PSE 174	61,849
SP-270	Marabá Paulista	MBP 322	4,707
SP-270	Teodoro Sampaio	TDS 328	1,717
SP-270	Teodoro Sampaio	TDS 152	2,136
SP-270	Presidente Epitácio	PSE 341	3,696
	TOTAL GERAL		389,783

Extensão total: 389,783 km.
Extensão a ser recuperada 224 km.

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA - ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13° andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VIGÊNCIA CONTRATUAL: 08/09/2009 à 07/09/2014, a saber:

VIGÊNCIA INICIAL: 08/09/2009 a 07/03/2012
PRIMEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 08/03/2012 à 07/11/2012
TERCEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 08/11/2012 à 07/05/2013
QUARTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 08/05/2013 à 07/11/2013
QUINTO TERMO ADITIVO E MOFIFICATIVO: 08/11/2013 à 07/05/2014
SEXTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 08/05/2014 à 07/09/2014
SÉTIMO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: não houve alteração de vigência

DATA DO CONTRATO: 08/09/2009

PRAZO DE EXECUÇÃO:
PRAZO INICIAL: 30 meses
PRAZO DO PRIMEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 8 meses
PRAZO DO TERCEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 6 meses
PRAZO DO QUARTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 6 meses
PRAZO DO QUINTO TERMO ADITIVO E MOFIFICATIVO: 6 meses
PRAZO DO SEXTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: 4 meses
PRAZO DO SÉTIMO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: não houve alteração de prazo

PRAZO TOTAL: 60 meses

VALOR/DATA BASE:
VALOR INICIAL: R$ 10.891.738,76 (junho/2009).
PRIMEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 2.696.440,72 (junho/2009)
SEGUNDO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 143.208,00 (junho/2009)
TERCEIRO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 2.093.772,54 (junho/2009)
QUARTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 2.103.571,07 (junho/2009)
QUINTO TERMO ADITIVO E MOFIFICATIVO: R$ 2.093.772,54 (junho/2009)
SEXTO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: R$ 1.404.272,36 (junho/2009)
SÉTIMO TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO: Redução de R$ 78.496,39
VALOR TOTAL: R$ 21.348.279,60

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

O contrato consiste nas seguintes funções:

❑ FUNÇÕES GERAIS

Acompanhamento dos trabalhos da CONCESSIONÁRIA AUTO RAPOSO TAVARES S.A. - CART, inerentes à operacionalização da Concessão, conforme abaixo:

- Identificação de todos os serviços a cargo da CONCESSIONÁRIA, nas áreas de projetos, obras de ampliação e melhoramentos, operação, conservação e assuntos ambientais;
- Operacionalização dos procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Análise, com base nos dados obtidos na fiscalização, das causas e tendências de desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;
- Apoiar a ARTESP, identificando e acompanhando eventos que ocorram na malha rodoviária sob a responsabilidade da Concessionária;
- Desenvolver os sistemas de controle e procedimentos para o gerenciamento, analise e aprovação da documentação técnica (projeto, "as built", etc.);
- Elaborar relatórios mensais, semestrais e eventuais de acompanhamento com análise e críticas dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão requerido pela ARTESP.

❑ FUNÇÕES ESPECÍFICAS

▪ COORDENAÇÃO GERAL

- Apoiar a fiscalização da execução e manutenção dos serviços complementares e de apoio aos serviços não delegados;
- Garantir, adequar e implantar os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento.

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA - VISADO ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi.105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

- **ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**

  - Execução de serviços de apoio técnico à ARTESP nos trabalhos de auditoria no que concerne aos registros contábeis, econômicos, financeiros e a verificação das informações de volume de tráfego de veículo que passam pelas praças de pedágio (quantitativo e qualitativo) para apuração das receitas;
  - Execução de serviços de apoio técnico à fiscalização na adoção de medidas preconizadas nas auditorias;

- **OPERAÇÃO**

  - Apoiar a fiscalização dos serviços correspondentes à Operação, Tráfego, Sinalização, Equipamentos de Segurança, Acessos e Segurança Viária, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias, conforme as orientações constantes do Manual de Supervisão – Critérios e Metodologias de Trabalho e suas revisões, elaborado pela ARTESP;
  - Verificar as informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA à ARTESP, sob os aspectos quantitativos e qualitativos;
  - Apoiar a fiscalização na aplicação pela CONCESSIONÁRIA das Normas de Segurança Viária, de Atendimento aos Usuários, dos Manuais de Operação e dos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, visado verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos nos Editais e Contratos de Concessão;
  - Encaminhar à ARTESP relato de ocorrências de situações identificadas como atípicas e/ou emergenciais mencionando as providências tomadas pela CONCESSIONÁRIA;
  - Acompanhar quando, solicitado pela ARTESP, a execução de providências por parte da CONCESSIONÁRIA, definidas em correspondência, reuniões, visitas técnicas ou auditorias;
  - Apoiar a fiscalização da execução e manutenção dos serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos nos Editais e Contratos de Concessão;
  - Apoiar a fiscalização da divulgação de informações de interesse dos usuários e do público em geral, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos nos Editais e Contratos de Concessão;
  - Apoiar a fiscalização de operações especiais, especialmente durante feriados e fins de semana prolongados;

Luiz Carlos de Souza Teixe
Unidade de Gestão Administr
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

- Apoiar quando, solicitado pela ARTESP, a atuação da Comissão de Acompanhamento e Fiscalização – CAF, de fiscalização por técnicos da ARTESP, Secretarias de Estado ou outros organismos envolvidos com a concessão rodoviária, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos nos Editais e Contratos de Concessão;
- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informação ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;
- Apoiar a fiscalização da adoção de medidas preconizadas por auditorias;
- Identificar e acompanhar todos os eventos contratuais, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, referente ao contrato com a ARTESP;
- Apoiar a Fiscalização da cronologia de implantação dos equipamentos e sistemas definidos nos Editais e Contratos de Concessão, destinados à monitoração, da operação e conservação rodoviárias;
- Elaborar periodicamente, conforme determinado pela ARTESP, análise critica sobre os temas auditados, apontando tendências e desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA, em relação ao contrato, as especificações, normas, manuais técnicos e procedimentos fixados pela ARTESP, assim como apontar eventuais problemas e propor soluções. O período dessas análises está fixado no Modelo de Relatório de Supervisão e suas revisões, elaborado pela ARTESP.

- **OBRAS / CONSERVAÇÃO / PROJETO / MEIO AMBIENTE**

- Apoiar a fiscalização dos serviços relativos às Funções de Ampliação, de acordo com os projetos executivos aprovados pela ARTESP, cronograma físico-financeiro vigente, mediante ações de campo, visando verificar a execução do controle tecnológico, a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais e Contratos de Concessão, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias;
- Apoiar a fiscalização dos serviços relativos às Funções de Conservação (Programa Intensivo Inicial, Conservação Especial do Pavimento e Obras de Arte Especiais, Conservação de Rotina e Manutenção de Emergência), verificando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos nos Editais e Contratos de Concessão, projetos, especificações, Cronograma de Recuperação de OAEs para Conservação Especial e manuais de conservação, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias, inclusive para as Rodovias Vicinais;

Luiz Carlos de Souza Teixeira
União de Gestão Administrativa

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

- Apoiar a análise dos projetos executivos de ampliação, conservação e meio ambiente, prestando serviços de apoio no acompanhamento e na análise dos projetos elaborados, bem como, dos documentos dos projetos, verificando a suficiência das atividades que o compõem (memória de cálculos, relatórios técnicos, dispositivo padrão, detalhes tipo, memórias justificativas, atendimento às normas técnicas do DER e da ABNT e normas internacionais consagradas na falta de normas técnicas nacionais, portarias e decretos, suficiência de detalhamento, codificação) apresentados pela CONCESSIONÁRIA com o objetivo de atender aos padrões técnicos e de qualidades estabelecidos pela ARTESP.
- Encaminhar à ARTESP, em tempo real e após vistorias, relato de não conformidade com o projeto aprovado de recuperação, ou ocorrências de situações identificadas como atípicas e ou emergenciais mencionando as providências tomadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Garantir, adequar e fornecer os dados de acordo com a padronização a ser estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado de Gerenciamento;
- Apoiar a fiscalização da implantação das exigências ambientais contratuais da legislação vigente, dos projetos executivos ambientais, do atendimento às determinações dos processos de licenciamento (Licença Prévia, Licença de Instalação, Licença de Operação, Autorizações, Outorgas etc.) e determinações de outros órgãos competentes;
- Apoiar a fiscalização do monitoramento de todos os impactos sobre o meio ambiente e das medidas de mitigação e compensação em função da atuação da CONCESSIONÁRIA;
- Apoiar a fiscalização da adoção de medidas preconizadas por auditorias e avaliações específicas;

As atividades desenvolvidas encontram-se consubstanciadas por meio dos seguintes relatórios:

PRODUTO	QDE / VALOR (R$ X mil)	
	PREVISTO	REALIZADO
Coordenação Geral	60	60
Relatório mensal consolidado informativo sobre todos os serviços executados pela Supervisora	2.057,63	2.057,63
Administração e Finanças	16	16
Relatório Tipo 1 – Balanço Anual	711,50	711,50

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Relatório Tipo 2 – Balanço Semestral	437,40	437,40
Relatório Tipo Especial	314,28	314,28
Operação	59	59
Relatório Mensal dos serviços executados pela Contratada, conforme forma e metodologia preconizada no Manual – Tráfego – Volume 1	1.181,71	1.181,71
Operação	59	59
Relatório Mensal dos serviços executados pela Contratada, conforme forma e metodologia preconizada no Manual – Operação – Volume 2	1.766,11	1.766,11
Operação	59	59
Relatório Mensal dos serviços executados pela Contratada, conforme forma e metodologia preconizada no Manual – Sinalização, Equipamentos de segurança e Acessos - Volume 3	1.693,35	1.693,35
Operação:	60	60
Relatório Mensal dos serviços executados pela Contratada, conforme forma e metodologia preconizada no Manual – Segurança Viária – Volume 4	1.076,11	1.076,11
Obras / Conservação Especial do Pavimento e OAEs:	60	60
Relatório mensal consolidado sobre os serviços da Concessionária relativo a Obras.	1.694,55	1.694,55
Projeto:	122	122
Relatório mensal consolidado sobre os serviços da Concessionária relativo a Projetos	2.669,97	2.669,97
Relatório anual consolidado sobre os serviços da Concessionária relativo a Projetos	89,00	89,00
Relatório mensal consolidado de atividades específicas de Inspeções de OAEs	2.669,97	2.669,97
Meio Ambiente:	60	59
Relatório mensal consolidado sobre o Desempenho Ambiental da Concessionária	757,55	744,92
Conservação de Rotina:	60	60

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Relatório mensal consolidado sobre o andamento dos serviços da Concessionária relativo à Conservação de Rotina das Rodovias	2.342,55	2.342,55
Conservação de Rotina:	3	3
Relatório anual consolidado de atividades específicas de conservação rodoviária de rotina	122,71	122,71
Conservação de Vicinais	60	26
Relatório mensal consolidado sobre o andamento dos serviços de Concessionária e das condições de conservação de rotina das vicinais	1.773,75	768,63
TOTAL	21.348,28	20.330,53

DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

COORDENAÇÃO GERAL

Relatório Mensal consolidado informativo sobe todos os serviços executados pela CONTRATADA contendo:

- acompanhamento de todas as atividades técnicas realizadas pela equipe no mês de referência;
- registro de dados gerenciais de desempenho do lote;
- análise de tendências gerais de desvios do lote de concessão;
- programação de todas as atividades do mês subseqüente.

ADMINISTRAÇAO E FINANÇAS

Relatório Tipo 1 – Balanço Anual - Serviços de apoio às auditorias do tipo 1 consistem na coleta de dados para análise dos critérios, das práticas contábeis adotadas e demonstrações contábeis dos exercícios sociais findos em 31 de dezembro de cada ano (avaliação dos ativos, passivo, contas de resultado e a verificação de utilização do plano de contas através do diário, razões analíticas e balancetes) e na análise da situação econômica e financeira.

Relatório Tipo 2 – Balanço Semestral - Serviços de apoio às auditorias do tipo 2 consistem, basicamente, na coleta de dados para análise dos critérios, das práticas contábeis adotadas e demonstrações contábeis registrados até 30 de junho de cada ano (avaliação dos ativos, passivo, contas de resultado e a verificação de utilização do plano de contas através do diário, razões analíticas e balancetes) e na análise da situação econômica e financeira.

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13° andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

Relatório Tipo Especial - readequação dos demonstrativos contábeis e financeiros, avaliação do seguro/garantia, análise de revisão cadastral, análise dos processos de desapropriação/cartas de adjudicação, analise, revisão e acompanhamento dos cálculos de depreciação/amortização e avaliação da situação societária.

OPERAÇÃO

Relatório Mensal consolidado informando todos os serviços executados pela CONTRATADA no período, conforme forma e metodologia preconizada no Manual de Supervisão das Funções Operacionais – Critérios e Metodologias de Trabalho – Serviços de Operação e suas revisões, elaborado pela ARTESP, apresentados em quatro volumes:

Volume 1 – Tráfego
Supervisão da implantação do Sistema Analisador de Tráfego – SAT, da Monitoração do Tráfego e Validação do Nível de Serviço Operacional.

Volume 2 – Operação
Supervisão da implantação, da manutenção, conservação e do funcionamento da Infraestrutura Operacional: equipamentos do sistema de Circuito Fechado de TV – CFTV, Painéis de Mensagens Variáveis – PMVs, Sistemas de Comunicação com o usuário – Call Box e Serviço de Ligação Gratuita - 0800, Postos Gerais de Fiscalização – PGFs, Balanças Fixas e Móveis, Radares Fixos e Estáticos, Praças de Pedágio e Sistema de Arrecadação, Serviços de Atendimento aos Usuários – SAUs(Atendimento Médico, Atendimento de Socorro Mecânico, Atendimento de Guincho, Inspeção de Tráfego), Sistema de Controle e Fiscalização de Tráfego, Controle do Patrimônio (verificação das condições gerais de edificações, veículos e equipamentos), Avaliação dos Atendimentos aos Usuários.

Volume 3 – Sinalização, Equipamentos de Segurança e Acessos
Supervisão da implantação, manutenção, conservação e do funcionamento da Sinalização e dos Elementos de Segurança do Sistema Rodoviário, por meio de Avaliação Visual, Diurna e Noturna, da Sinalização Horizontal e Vertical, Sinalização de Emergência e de Obras, dos Acessos Lindeiros do Sistema Rodoviário.

Volume 4 – Segurança Viária
Supervisão do Programa de Redução de Acidentes – PRA, da Concessionária, dos Programas de Educação para o Trânsito, dos Acessos lindeiros e Ocupações Irregulares do Sistema Rodoviário, análise dos Acidentes Relevantes, avaliação de Pontos Críticos do Sistema Rodoviário com potencial risco aos usuários como taludes e anteparos rígidos desprotegidos, Ocupações Irregulares do Sistema Rodoviário.

Os relatórios são padronizados e, assim como seu conteúdo, obedecem ao estabelecido pela ARTESP no Manual de Supervisão – Modelo de Relatório, e suas revisões, elaborado pela ARTESP.

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13° andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

OBRAS / CONSERVAÇÃO ESPECIAL DO PAVIMENTO E OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Relatório Mensal consolidado sobre o andamento dos serviços da CONCESSIONÁRIA, baseado em vistorias às obras, projetos executivos aprovados e análise do cronograma físico vigente contendo:

- identificação das obras e prazos;
- caracterização das obras;
- evolução física das obras;
- descrição dos serviços realizados.
- croquis/tabelas/gráficos;
- registro fotográfico.

AMPLIAÇÕES PRINCIPAIS

Código	Rodovia	Descrição	Observação
0101010101	SP-225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670	Concluída
0101010102	SP-225	Duplicação do km 242+670 ao km 266+520	Em andamento
0101020101	SP-270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300 - Ourinhos	Concluída
0101020201	SP-270	Duplicação do km 471+332 ao km 481+500	Concluída
0101020202	SP-270	Duplicação do km 481+500 ao km 493+340	Concluída
0101020203	SP-270	Duplicação do km 493+340 ao km 523+840	Concluída
0101020204	SP-270	Duplicação do km 523+840 ao km 536+670	Concluída
0101020205	SP-270	Duplicação do km 536+670 ao km 536+900	Concluída
0101020301	SP-270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000	Concluída
01010204	SP-270	Duplicação do Km 569+500 ao Km 569+900 – P.Prud	
0101020401	SP-270	Duplicação do km 569+500 ao km 569+900	Concluída
0101020501	SP-270	Duplicação do km 572+000 ao km 572+300	Concluída
0101020502	SP-270	Duplicação do km 572+300 ao km 575+500	Concluída
0101020601	SP-270	Duplicação do km 576+500 ao km 581+300	Concluída
0101020602	SP-270	Duplicação do km 581+300 ao km 592+680	Em andamento
0101020603	SP-270	Duplicação do km 592+680 ao km 607+050	Em andamento
0101020604	SP-270	Duplicação do km 607+050 ao km 614+300	Em andamento
0101020605	SP-270	Duplicação do km 614+300 ao km 631+000	Em andamento
0101020606	SP-270	Duplicação do km 631+000 ao km 643+030	Em andamento
0101020607	SP-270	Duplicação do km 643+030 ao km 652+000	Em andamento
0101020701	SP-270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730	Em andamento
0101030101	SP-327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433	Concluída

Luiz Carlos de Souza Teixei
Unidade de Gestão Administra

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DEMAIS OBRAS DE AMPLIAÇÃO/MELHORAMENTOS

Código	Rodovia	Descrição	Observação
02020101	SP-225	Acostamento do km 235+040 ao km 298+900 Leste	Concluída
02020102	SP-225	Acostamento do km 235+040 ao km 298+900 Oeste	Concluída
020301	SP-225	Praça de Pedágio km 251+900 (antigo km 251) – Piratininga – P1	Concluída
020302	SP-225	Praça de Pedágio km 300+930 (antigo km 300) - Santa Cruz do Rio Pardo – P2	Concluída
020303	SP-327	Praça de Pedágio km 14+500 (antigo km 19) – Ourinhos – P3	Concluída
020304	SP-270	Praça de Pedágio km 413+490 (antigo km 418) – Palmital – P4	Concluída
020305	SP-270	Praça de Pedágio km 453+590 (antigo km 454) – Assis – P5	Concluída
020306	SP-270	Praça de Pedágio km 512+300 (antigo km 504) – Rancharia – P6	Concluída
020307	SP-270	Praça de Pedágio km 541+540 (antigo km 540) - Regente Feijó – P7	Concluída
020308	SP-270	Praça de Pedágio km 590+750 (antigo km 590+400) - Presidente Bernardes – P8	Concluída
020309	SP-270	Praça de Pedágio km 639 (antigo km 639+300) – Caiuá – P9	Concluída
02040101	SP-225	Implantação de Passarela km 293+500 – Espírito Santo do Turvo	Em andamento
02040202	SP-270	Implantação de passarela km 568+800 – Presid. Prudente	Concluída
02050101	SP-225	Implantação de Dispositivo do km 237+000 (Tipo 1)	Concluída
02050102	SP-225	Implantação de Dispositivo do km 239+300 (Tipo 5)	Concluída
02050103	SP-225	Implantação de Dispositivo do km 241+200 (Tipo 5)	Concluída
02050104	SP-225	Implantação no Dispositivo do km 244+400 (Tipo 5)	Em andamento
02050105	SP-225	Implantação no Dispositivo do km 246+200 (Tipo 5)	Em andamento
02050106	SP-225	Implantação no Dispositivo do km 251+800 (Tipo 7)	Em andamento
02050118	SP-225	Melhoria no Dispositivo do km 303+200 (Tipo 5)	Concluída
02050119	SP-225	Melhoria no Dispositivo do km 309+100 (Tipo 4)	Concluída
02050120	SP-225	Melhoria no Dispositivo do km 313+700 (Tipo 4)	Concluída

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

02050121	SP-225	Melhoria no Dispositivo do km 317+800 (Tipo 3)	Concluída
02050201	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 386+700 (Tipo 4)	Concluída
02050202	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 390+000 (Tipo 4)	Concluída
02050203	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 392+400 (Tipo 5)	Concluída
02050204	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 396+200 (Tipo 7)	Concluída
02050205	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 403+000 (Tipo 5)	Concluída
02050206	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 404+900 (Tipo 4)	Concluída
02050207	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 410+900 (Tipo 4)	Concluída
02050208	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 414+700 (Tipo 5)	Concluída
02050209	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 418+400 (Tipo 1)	Em andamento
02050210	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 420+500 (Tipo 4)	Concluída
02050211	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 423+900 (Tipo 4)	Concluída
02050212	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 426+200 (Tipo 5)	Em andamento
02050213	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 429+000 (Tipo 4)	Em andamento
02050214	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 430+700 (Tipo 5)	Em andamento
02050216	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 440+500 (Tipo 4)	Concluída
02050219	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 444+000 (Tipo 1)	Concluída
02050220	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 445+600 (Tipo 4)	Concluída
02050221	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 446+200 (Tipo 4)	Em andamento
02050222	SP-270	Melhoria do dispositivo km 542+900 (Tipo 2)	Concluída
02050223	SP-270	Melhoria do dispositivo km 548+500 (Tipo 5)	Concluída
02050224	SP-270	Melhoria do dispositivo km 552+300 (Tipo 1)	Concluída
02050225	SP-270	Melhoria do dispositivo km 555+500 (Tipo 5)	Concluída
02050226	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 557+100 (Tipo 4)	Concluída
02050227	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 560+400 (Tipo 4)	Em andamento
02050228	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 563+500/563+600 (Tipo 4)	Concluída
02050229	SP-270	Melhoria do dispositivo km 564+700 (Tipo 4)	Concluída

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

02050230	SP-270	Melhoria do dispositivo km 565+400 (Tipo 4)	Concluída
02050231	SP-270	Melhoria do dispositivo km 566+000 (Tipo 4)	Concluída
02050232	SP-270	Melhoria do dispositivo km 567+000 (Tipo 4)	Concluída
02050233	SP-270	Melhoria do dispositivo km 568+000 (Tipo 4)	Em andamento
02050234	SP-270	Melhoria do dispositivo km 569+400 (Tipo 1)	Concluída
02050235	SP-270	Melhoria do dispositivo km 570+500 (Tipo 4)	Em andamento
02050236	SP-270	Melhoria do dispositivo km 571+400 (Tipo 4)	Concluída
02050237	SP-270	Melhoria do dispositivo km 576+100 (Tipo 1)	Concluída
02050238	SP-270	Melhoria no Dispositivo do km 652+300 (Tipo 4)	Em andamento
02050240	SP-270	Implantação de dispositivo km 476+100 (Tipo 5)	Concluída
02050241	SP-270	Implantação de dispositivo km 481+000 (Tipo 5)	Concluída
02050242	SP-270	Implantação de dispositivo km 483+900 (Tipo 1)	Concluída
02050243	SP-270	Implantação de dispositivo km 489+300 (Tipo 5)	Concluída
02050244	SP-270	Implantação de dispositivo km 494+000 (Tipo 5)	Concluída
02050245	SP-270	Implantação de dispositivo km 496+600 (Tipo 5)	Concluída
02050246	SP-270	Implantação de dispositivo km 502+400 (Tipo 5)	Concluída
02050247	SP-270	Implantação de dispositivo km 506+500 (Tipo 5)	Concluída
02050248	SP-270	Implantação de dispositivo km 516+300 (Tipo 5)	Em andamento
02050249	SP-270	Implantação de dispositivo km 521+000 (Tipo 7)	Concluída
02050250	SP-270	Implantação de dispositivo km 526+000 (Tipo 7)	Concluída
02050251	SP-270	Implantação de dispositivo km 528+000 (Tipo 4)	Concluída
02050252	SP-270	Implantação de dispositivo km 533+800 (Tipo 5)	Concluída
02050253	SP-270	Implantação de dispositivo km 538+800 (Tipo 4)	Concluída
02050254	SP-270	Implantação de dispositivo km 581+000 (Tipo 7)	Concluída
02050255	SP-270	Implantação de dispositivo km 592+000 (Tipo 7)	Concluída
02050256	SP-270	Implantação de dispositivo km 599+900 (Tipo 4)	Em andamento
02050257	SP-270	Implantação de dispositivo km 603+100 (Tipo 5)	Em andamento

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

02050258	SP-270	Implantação de dispositivo km 608+800 (Tipo 3)	Em andamento
02050259	SP-270	Implantação de dispositivo km 614+000 (Tipo 7)	Concluída
02050260	SP-270	Implantação de dispositivo km 619+300 (Tipo 1)	Em andamento
02050261	SP-270	Implantação de dispositivo km 622+900 (Tipo 4)	Em andamento
02050262	SP-270	Implantação de dispositivo km 628+200 (Tipo 7)	Em andamento
02050263	SP-270	Implantação de dispositivo km 634+400 (Tipo 5)	Em andamento
02050264	SP-270	Implantação de dispositivo km 643+800 (Tipo 5)	Em andamento
02050265	SP-270	Implantação de dispositivo km 650+000 (Tipo 4)	Em andamento
02050266	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 382+900 (Tipo 1)	Concluída
02050267	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 510+900 (Tipo 1)	Concluída
02050268	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 573+700 (Tipo 5)	Concluída
02050269	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 585+900 (Tipo 3)	Em andamento
02050270	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 597+300 (Tipo 1)	Concluída
02050271	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 637+700 (Tipo 4)	Em andamento
02050272	SP-270	Melhoramento do dispositivo km 618+800 (Tipo 1)	Em andamento
02050273	SP-270	Melhoria de Ponte - Alargamt de OAE - km 536+900	Concluída
02050301	SP-327	Implantação do dispositivo km 29+100 (Tipo 7)	Concluída
02050302	SP-327	Melhoria de Interseção km 1+300 (Tipo 5)	Concluída
02050303	SP-327	Melhoria de Interseção km 4+000 (Tipo 4)	Concluída
02050304	SP-327	Melhoramento de dispositivo km 15+500 (Tipo 4)	Concluída
02050305	SP-327	Melhoramento de dispositivo km 7+200 (Tipo 4)	Concluída
02050306	SP-327	Melhoramento de dispositivo km 25+500 (Tipo 3)	Concluída
02050307	SP-327	Melhoramento de dispositivo km 32+400 (Tipo 1)	Concluída
02050308	SP-327	Implantação de Retorno km 10+700 (Tipo 7)	Em andamento
02050309	SP-327	Melhoramento de dispositivo km 19+800 (Tipo 4)	Concluída
02070202	SP-327	Barreira Dupla Rodovia - SP 327 km 31+400 ao km 32+000	Concluída
02070502	SP-270	Implantação de Ponto de ônibus km 643+800 - Leste e Oeste (antigo: km 558+100 Leste e Oeste - Regente Feijó)	Em andamento

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

02070503	SP-270	Implantação de ponto de ônibus km 564+100 – Leste e Oeste	Concluída
020706		Posto de Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU	Concluída
02070701	SP-270	Posto Geral de Fiscalização - PGF 01 - km 412+552 – Oeste	Em andamento
02070702	SP-270	Posto Geral de Fiscalização - PGF 02 - km 412+682 – Leste	Em andamento
02070801	SP-270	Base para Pesagem Móvel 01 - km 631+207 - Oeste	Em andamento
02070802	SP-270	Base para Pesagem Móvel 02 - km 631+254 - Leste	Em andamento
02070901	SP-225	Centro de Controle Operacional	Concluída

PROJETO

Relatório Mensal consolidado com descrição das atividades referentes à fiscalização de projetos do LOTE 16, Concessionária Auto Raposo Tavares - CART. O relatório contém:

- Nome e cargo dos profissionais em atividade no mês vigente ao relatório;
- Documentos recebidos;
- Comentários inseridos no SIG;
- Levantamento dos projetos do mês;
- Análise dos Projetos e situação dos documentos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra;
- Atividades e Apoio;
- Comentários Gerais sobre as Atividades Desenvolvidas e recomendações;
- Conclusão.

O acompanhamento dos projetos fornecidos pela Concessionária, inclusive projetos "As Built", é feito através de análises e verificações, no que se referem principalmente os seguintes itens:

- Atendimento das Normas e Especificações Técnicas Especificadas;
- Atendimento Padrão Técnico Exigido;
- Atendimento do Cronograma;
- Atendimento do Edital / Contrato;
- Conformidade com a Proposta Técnica da Concessionária.

Relatório Anual consolidado de atividades específicas de monitoramento e controle dos padrões mínimos exigidos para o pavimento executados pela CONCESSIONÁRIA contendo:

- Condições de Superfície;
- Condições de Conforto;

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Condições Deflectométricas;
- Condições de Segurança

Relatório Mensal consolidado de atividades específicas de Inspeção de OAEs, fotos e pareceres sobre patologias estruturais, funcionais e durabilidade conforme ET-00.000.000-0-C21/002 , em OAEs escolhidas pela ARTESP e OAEs com patologias relevantes que merecem intervenções de curto prazo.

RELAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DE ACORDO COM O EDITAL:

RODOVIA	QUANT. OBRAS	km	DESCRIÇÃO
SP225	01	238,5	PASSAGEM DE FRROVIA (PI)
SP225	01	241,0	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP225	01	242,5	PONTE RIO BATALHA
SP225	01	250,6	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP225	01	265,9	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP225	01	291,6	PONTE RIO TURVO
SP225	02	298,8	INTERSEÇÃO SP 280 (PS)
SP225	01	300,3	PONTE RIBEIRÃO SANTA CLARA
SP225	01	302,6	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP225	01	303,2	RETORNO (PI)
SP225	01	310,0	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP225	01	312,4	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP 225	01	313,7	RETORNO (PS)
SP 225	01	315,2	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP225	01	317,8	INTERSEÇÃO SP 280 (PS)
SP 327	01	0,9	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP 327	01	1,2	PASSAGEM INFERIOR
SP 327	01	2,7	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP 327	01	3,9	RETORNO (PI)
SP 327	01	6,9	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP 327	01	7,2	PASSAGEM INFERIOR
SP 327	01	14,1	PASSAGEM DE GADO (PI)
SP 327	01	15,5	RETORNO (PS)

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA - ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RODOVIA	QUANT. OBRAS	km	DESCRIÇÃO
SP 327	01	19,8	PASSAGEM INFERIOR
SP 327	01	25,5	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 327	01	31,4	PONTE RIO TURVO
SP 327	02	32,4	INTERSEÇÃO SP 270 (PI)
SP 270	01	386,7	RETORNO (PI)
SP 270	01	387,8	PONTE
SP 270	01	390,0	RETORNO (PI)
SP 270	01	392,4	RETORNO (PS)
SP 270	01	395,5	PONTE RIO NOVO
SP 270	01	396,2	RETORNO (PS)
SP 270	01	403,0	RETORNO (PI)
SP 270	01	404,9	RETORNO (PS)
SP 270	01	410,9	RETORNO (PI)
SP 270	01	414,7	RETORNO (PS)
SP 270	01	418,4	INTERSEÇÃO SP 375 (PI)
SP 270	01	420,5	RETORNO (PI)
SP 270	01	423,9	RETORNO (PI)
SP 270	01	426,2	RETORNO (PI)
SP 270	01	427,0	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	428,0	PONTE RIO PARI
SP 270	01	429,0	INTERSEÇÃO SP 266 (PS)
SP 270	01	430,7	RETORNO (PI)
SP 270	01	434,8	PONTE RIB. PIRATININGA
SP 270	01	435,4	RETORNO (PI)
SP 270	01	440,5	RETORNO (PS)
SP 270	01	441,8	RETORNO (PS)
SP 270	02	443,3	ACESSO A ASSIS E RETORNO (PI)
SP 270	01	444,0	INTERSEÇÃO SP 333 (PS)
SP 270	01	444,5	PASSAGEM DE FERROVIA (PS)
SP 270	01	445,6	RETORNO (PI)
SP 270	01	446,2	RETORNO (PS)

Luiz Carlos de Souza Teixe
Unidade de Gestão Administra

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RODOVIA	QUANT. OBRAS	km	DESCRIÇÃO
SP 270	01	447,2	INTERSEÇÃO SP 333/SP 284 (PS)
SP 270	01	447,7	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	452,0	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	462,5	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	465,7	PONTILHÃO DO RIO DO CERVO
SP 270	01	468,8	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	470,7	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	472,7	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	472,8	PONTE RIO CAPUAVA
SP 270	01	474,4	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	476,1	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	477,4	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	478,1	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	472,8	PONTE RIO SÃO MATEUS
SP 270	01	500,0	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	500,9	PONTE RIB. CAPIVARI
SP 270	01	510,9	INTERSEÇÃO SP 457 (PS)
SP 270	02	536,9	PONTE CÓR. PALMITAL
SP 270	01	542,9	INTERSEÇÃO SP 483 (PS)
SP 270	02	548,5	RETORNO (PI)
SP 270	01	550,6	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	552,3	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	02	555,5	RETORNO (PI)
SP 270	02	557,1	RETORNO (PI)
SP 270	01	558,1	PASSARELA
SP 270	01	560,4	INTERSEÇÃO SP 425 (PS)
SP 270	01	560,4	PASSAGEM SOBRE FERROVIA (PI)
SP 270	02	562,0	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 270	02	563,5	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 270	02	563,6	PASSAGEM INFERIOR (PI)

Luiz Carlos de Souza Teixeir
Unidade de Gestão Administrat

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RODOVIA	QUANT. OBRAS	km	DESCRIÇÃO
SP 270	01	564,1	PASSARELA
SP 270	04	564,7	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	01	565,4	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	02	566,0	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	02	567,0	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 270	01	568,0	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	01	569,4	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 270	01	570,5	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	02	571,4	PASSAGEM INFERIOR (PI)
SP 270	01	572,0	PONTE
SP 270	01	573,7	INTERSEÇÃO SP 501 (PS)
SP 270	01	576,1	ACESSO A ÁLVARES MACHADO
SP 270	01	578,1	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	579,0	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	585,7	PONTE
SP 270	01	585,9	ACESSO A PRES. BERNARDES (PI)
SP 270	01	586,5	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	597,3	ACESSO A SANTO ANASTÁCIO (PS)
SP 270	01	598,1	PASSAGEM SUPERIOR (PS)
SP 270	01	598,9	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	599,9	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	609,1	PASSAGEM DE GADO
SP 270	02	610,8	PONTE
SP 270	01	611,6	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	617,3	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	618,8	INTERSEÇÃO SP 563 (PS)
SP 270	01	619,3	ACESSO A PRES. VENCESLAU (PS)
SP 270	01	621,2	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	622,9	RETORNO (PS)
SP 270	01	630,4	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	631,6	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	635,3	PASSAGEM DE GADO

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA - ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

RODOVIA	QUANT. OBRAS	km	DESCRIÇÃO
SP 270	02	635,8	PONTE
SP 270	01	637,6	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	637,7	ACESSO A CAIUÁ (PI)
SP 270	01	641,3	PASSAGEM DE GADO
SP 270	01	645,1	PASSAGEM DE GADO
SP 270	02	652,3	ACESSO A PRES. EPITÁCIO (PI)
TOTAL	**141**		

Onde: PI = Passagem Inferior; PS = Passagem Superior

PROCEDIMENTOS DE INSPEÇÃO

A elaboração do Relatório de Inspeção de OAEs tomou como referência a forma de apresentação em fichas como na ET-00. 000.000-0-C21 / 002,anexo 2, da ARTESP

Elementos de Patologia

Caracterização Visual do Estado da Estrutura

Tabuleiro
Neste campo devem constar observações referentes ao estado da superestrutura, compreendendo as lajes, vigas, transversinas e outros elementos estruturais, evidenciando-se:
a. o estado de fissuração da OAE.
b. condições superficiais do concreto destacando falhas de concretagem ou segregações ;
c. defeitos construtivos;
d. danos provocados por impactos;
e. esmagamentos;
f. deformações ;
g. deslocamentos anômalos ;
h. exposição de armaduras com oxidação ;
i. indicativos de presença de água no interior dos caixões em OAE's celulares, evidenciando necessidade de urgente inspeção mais detalhada.

Juntas de Dilatação

Sempre que visíveis, as juntas devem ser inspecionadas visando a identificação e caracterização do seu estado.

Luiz Carlos de Souza Teix
Unidade de Gestão Administ

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA UGA
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

Aparelhos de Apoio
Sempre que visíveis devem ser supervisionados.

Pilares
Situar-se-ão neste campo as informações referentes à meso-estrutura, ou seja, pilares, vigas travessas e outros elementos acessórios, com registros das falhas construtivas como desaprumos, condições superficiais do concreto, estado de fissuração, quebra de canto, danos provocados por impactos, esmagamentos etc.

Encontros
Sob este título deverão ser registradas as informações sobre o estado das estruturas dos muros e paredes de encontro, muros e paredes de ala, berços de apoio e estruturas correlatas, detectando-se erosões que possam causar danos às estruturas de fundação, pontos de recalque nas cabeceiras da obra ou pavimento, deslocamentos e estado de fissuração dos elementos de concreto.

Caracterização Visual da Pista sobre a Estrutura

Pavimento
Campo específico de descrição do estado do pavimento sobre o tabuleiro, registrando-se ondulações, trincas, desgastes e depressões.

Acostamento
Campo reservado ao registro de existência ou não de acostamento e à descrição de suas condições, como no pavimento.

Drenagem
Descrever-se-ão, neste espaço da ficha, o estado geral do sistema de drenagem do tabuleiro, dos acessos à OAE sob a mesma e detalhes como existência de empoçamentos, entupimentos, dutos rompidos e drenagem superficial dos acessos.

Guarda-Corpos
Considerar-se-á neste campo o estado dos elementos metálicos ou de concreto com a função de guarda-corpos.

Defensas Rígidas
Registrar-se-á, neste campo, sua existência e se estão adequadamente protegendo os veículos e pedestres.

Caracterização Visual de Outros Elementos

Taludes
Este campo deve ser destinado à descrição do estado dos taludes associados à estrutura de transposição, registrando eventuais instabilidades, fugas de aterro e a existência ou não de proteção.

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

Iluminação
Reserva-se espaço sob este título para caracterização ou não da presença de iluminação associada ao tabuleiro e seu estado funcional geral.

Sinalização
Registrar, neste campo, a existência ou não de sinalização horizontal e vertical da OAE e acessos, descrevendo suas condições, incluindo pontes sobre hidrovias onde haja risco de colisão de embarcações com os pilares.

Gabaritos
Registrar, neste campo, se a OAE possui gabarito horizontal e vertical adequados, quando da transposição de outra via, incluindo as rodoviárias, férreas e navegável.

Informações Complementares
Empregar-se-á este campo para registro de quaisquer outras informações relevantes e complementadoras daquelas já constantes dos itens específicos anteriores.

Fotos
A documentação fotográfica deverá conter detalhes de aspectos relevantes sobre o estado das OAEs, notadamente no que respeita a anomalias, estruturais, funcionais e de durabilidade das OAEs.

MEIO AMBIENTE

Relatório Mensal consolidado sobre o Desempenho Ambiental, da CONCESSIONÁRIA baseado nas recomendações da NBR ISO 14.031 e os procedimentos ambientais considerados relevantes estabelecidos no Edital e Contrato de Concessão, acrescidos de aspectos ambientais significativos das etapas de licenciamento, implantação, duplicação e melhoria dos sistemas de transporte e operação dos referidos sistemas, contendo no mínimo:

- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos competentes, junto à Concessionária;

- Verificação do licenciamento Ambiental a nível federal, estadual e municipal, junto a Concessionária;

- Monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental para mitigação dos impactos ambientais na etapa de implantação de obras novas;

- Análise e monitoramento da implantação de Planos, Programas, Projetos e/ou Ações para Monitoramento e Proteção Ambiental na etapa de operação dos sistemas de transporte;

- Análise e monitoramento dos Planos e Programas para Atendimento a Emergências e/ou Gerenciamento de Riscos, exigidos pelos órgãos de

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

licenciamento e/ou necessários à mitigação de impactos gerados pelo sistema em operação;

- Análise e Monitoramento do Plano de Recuperação do Passivo Ambiental existente;

- Verificação de ocorrência e correção de não-conformidades ambientais;

- Registro das Ocorrências e Programas de Proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;

- Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, óleos e graxas, oriundos das etapas de implantação e conservação dos sistemas, aplicação de agrotóxicos, controle de pragas e vetores etc.

- Análise da implantação Voluntária de Programas visando a proteção do meio ambiente (ex: Sistema de Gestão Ambiental, Educação Ambiental, etc.).

CONSERVAÇÃO DE ROTINA

Relatório Mensal consolidado de supervisão do andamento dos serviços da CONCESSIONÁRIA e das condições de conservação de rotina das rodovias, consolidando as vistorias semanais, contendo:

- verificação da conformidade das diversas atividades com os padrões estabelecidos;

- verificação e acompanhamento das não conformidades pendentes do mês anterior;

- verificação da consistência da "programação mensal da conservação de rotina" em relação às atividades em desenvolvimento no campo pela CONCESSIONÁRIA, para efeito de acompanhamento das atividades programáveis;

- verificação e documentação das equipes constatadas no campo;

- registro fotográfico;

- registro e análise de ocorrências atípicas e/ou emergenciais.

Relatório Anual consolidado de atividades específicas de conservação rodoviária de rotina realizada no mês de MAIO, contendo:

- registro e levantamento de campo;

- croquis/tabelas/gráficos;

- registro fotográfico.

Luiz Carlos de Souza Teixeir
Unidade de Gestão Administrat

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CONSERVAÇÃO DE VICINAIS

Relatório Mensal consolidado sobre o andamento dos serviços da Concessionária e das condições de conservação de rotina das vicinais, consolidando as vistorias realizadas durante o mês, contendo:

- verificação da conformidade das diversas atividades com os padrões estabelecidos;

- verificação e acompanhamento das não-conformidades pendentes do mês anterior;

- verificação da consistência da "programação mensal da conservação de rotina" em relação às atividades em desenvolvimento no campo pela CONCESSIONÁRIA, para efeito de acompanhamento das atividades programáveis;

- verificação e documentação das equipes constatadas no campo;

- registro fotográfico;

- registro e análise de ocorrências atípicas e/ou emergenciais.

QUADRO DE HORAS HOMEM UTILIZADAS NAS ATIVIDADES

CATEGORIA	Número de Profissionais	Horas homem	
		Previstas	Realizadas
COORDENAÇÃO			
Coordenador	1	10.560	10.560
Auxiliar Técnico	2	15.840	15.840
ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS			
Coordenador (Contador)	1	4.516	4.516
Economista Senior	1	4.516	4.516
Economista Pleno	1	4.516	4.516
Auxiliar de Escritório	1	4.516	4.516
TRÁFEGO			
Engenheiro Sênior	1	3.540	3.540
Engenheiro Pleno	1	1.770	1.770
Engenheiro Junior	1	3.540	3.540
Auxiliar Técnico	1	10.620	10.620
OPERAÇÃO			
Engenheiro Senior	1	3.540	3.540

Luiz Carlos de Souza Teixeir
Unidade de Gestão Administrati

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13° andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Engenheiro Pleno	1	3.540	3.540
Engenheiro Junior	1	3.540	3.540
Auxiliar Técnico	2	10.620	10.620
Consultor Temporário	1	1.416	1.416
SINALIZAÇÃO E ACESSO			
Engenheiro Senior	1	3.540	3.540
Engenheiro Pleno	1	7.080	7.080
Engenheiro Junior	1	3.540	2.540
Auxiliar Técnico	2	14.160	14.160
SEGURANÇA VIÁRIA			
Engenheiro Senior	1	3.600	3.600
Engenheiro Pleno	1	3.600	3.600
Engenheiro Junior	1	3.600	3.600
Auxiliar Técnico	1	7.200	7.200
OBRAS			
Engenheiro Senior	1	5.400	5.400
Engenheiro Pleno	1	10.800	10.800
Auxiliar de Escritório	1	5.400	5.400
PROJETO			
Engenheiro Sênior (Analista de Projeto)	1	9.445	9.445
Engenheiro Pleno (Analista de Projeto)	2	14.168	14.168
Engenheiro Senior (Monitoramento do Pavimento)	1	1.033	1.033
Engenheiro Pleno (Monitoramento do Pavimento)	1	1.919	1.919
Engenheiro Sênior (Analista de Projeto de Estrutura)	2	15.742	15.742
Engenheiro Pleno (Analista de Projeto de Estrutura)	1	9.445	9.445
Engenheiro Senior (Experiente em Vistoria de OAE p/ Projeto de Recuperação)	1	2.092	2.092
MEIO AMBIENTE			
Engenheiro Senior	1	2.400	2.360
Engenheiro Junior	1	5.200	5.113
CONSERVAÇÃO DE ROTINA - ANUAL			
Engenheiro Senior	1	270	270
Engenheiro Pleno	1	540	540
Projetista "B" / Assistente Técnico II	1	540	540
Auxiliar de Escritório	1	540	540
CONSERVAÇÃO DE ROTINA - MENSAL			
Engenheiro Senior	1	5.400	5.400
Engenheiro Pleno	1	10.800	10.800

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - ARTESP

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Projetista "B" / Assistente Técnico II	1	10.800	10.800
Auxiliar de Escritório	1	5.400	5.400
CONSERVAÇÃO DE VICINAIS			
Engenheiro Pleno	1	10.800	4.680
Projetista "B" / Assistente Técnico II	1	10.800	4.680
Auxiliar de Escritório	1	5.400	2.340
TOTAL		277.243	250.537

Para o desenvolvimento dos trabalhos, o valor medido no contrato foi de R$ 20.330.527,72 (Vinte milhões, trezentos e trinta mil, quinhentos e vinte e sete reais e setenta e dois centavos), data base de junho de 2009.

Responsáveis Técnicos:

- **CONESTOGA ROVERS e Associados Engenharia Ltda.**
  José Manuel Mondelo Prada – CREA 0600904057 e RNP 260500875-4.

- **TCRE Engenharia Ltda.**

  Turíbio Cezar Alves Filho – CREA 0601395667 e RNP 260457209-5;

  Corresponsável: Paulo Fernando Coelho de Souza Pinho – CREA 0600442691 e RNP 260908847-7

- **GEOSONDA S.A**

  Clovis Salioni Junior – CREA 5060970075 e RNP 260365683-0;

  Corresponsável: Veridiana de Magalhães Salioni – CREA 05060799443 e RNP 260564644-0.

Luiz Carlos de Souza Teixei
Unidade de Gestão Administra

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- **ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**

  Corresponsáveis: Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA PR-6259/D e RNP 170248763-6 e Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA PR-75078/D e RNP 170094203-4.

- **Engenheiro Preposto:**

  Ricardo Jabbour – CREA 0600620888 e RNP 260775076-8.

Coordenadores

- **Coordenador Geral**
  Amarildo Leandro Floriani – CREA PR-25938/D e RNP 170784299-0.

- **Coordenador de Ampliação / Conservação / Projeto**
  Andrea Muassab Fernandes - CREA 5060586745 e RNP 260272122-0.

- **Responsável pela área de meio ambiente**

  Vanessa Paula Braga Macedo – CREA PR-31121/D e RNP 170314361-2.

- **Equipe Técnica:**

  - Danilo Zanini Begosso – CREA 5062940397 e RNP 260705706-0;
  - Allan Henrique Giovani Ruiz – CREA 5062940141 e RNP 260704448-0;
  - Mario Antonio Dale Vedove Moreno – CREA 0601823587 e RNP 260313310-1
  - Bárbara Estela Felix Ramos Aragão – CREA 5061404816 e RNP 260184007-2

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Os serviços acima citados foram executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 30 de abril de 2015.

ENGº THEODORO DE ALMEIDA PUPO JÚNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA 0600309970

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

Luiz Carlos de Souza Teixeira
Unidade de Gestão Administrativa

UNIDADE DE GESTÃO ADMINISTRATIVA - UGA
ARTESP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R.Iguatemi,105 • Itaim Bibi • 13º andar • CEP 01451-011 • São Paulo • SP • FONE (11) 3465-2000 •

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 648
2620160003497
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Registro: 5062145513-SP . . . . . RNP: 1700942034
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160099600 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 11/03/2016 Baixada em: 05/04/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220100934925
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 92221220141186764
Empresa Contratada: CONSORCIO CTGE

Contratante: ARTESP-AG.REGUL.SERVS.PUBLICOS RODOV SP
RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0151/ARTESP/2009 . . . . . Celebrado em : 08/09/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 3.735.948,93 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Maracaí . . . . . UF: SP CEP: 19840000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Regente Feijó . . . . . UF: SP CEP: 19570000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Caiuá . . . . . UF: SP CEP: 19450000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Presidente Epitácio . . . . . UF: SP CEP: 19470000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-327 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Santa Cruz do Rio Pardo . . . . . UF: SP CEP: 18900000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA RAPOSO TAVARES . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: VILA CALIFÓRNIA
Cidade: Ourinhos . . . . . UF: SP CEP: 19915022 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-327 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: São Pedro do Turvo . . . . . UF: SP CEP: 18940000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Continua...

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160003497
Atividade concluída

649

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Ribeirão do Sul . . . . . UF: SP CEP: 19930000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA RAPOSO TAVARES . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: VILA NOVA PRUDENTE . . . . . .
Cidade: Presidente Prudente . . . . . UF: SP CEP: 19053205 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Mirante do Paranapanema . . . . . UF: SP CEP: 19260000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Marabá Paulista . . . . . UF: SP CEP: 19430000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Teodoro Sampaio . . . . . UF: SP CEP: 19280000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI . . . . . .
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-225 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Piratininga . . . . . UF: SP CEP: 17490000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-225 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Paulistânia . . . . . UF: SP CEP: 17150000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Salto Grande . . . . . UF: SP CEP: 19920000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Platina . . . . . UF: SP CEP: 19990000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .
Continua...

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
650
2620160003497
Atividade concluída

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA RODOVIA ASSIS PLATINA KM 2 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: ÁGUA DO PAVÃO . . . . . .
Cidade: Assis . . . . . UF: SP CEP: 19812900 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Anhumas . . . . . UF: SP CEP: 19580000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Álvares Machado . . . . . UF: SP CEP: 19160000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Presidente Bernardes . . . . . UF: SP CEP: 19300000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Santo Anastácio . . . . . UF: SP CEP: 19360000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Piquerobi . . . . . UF: SP CEP: 19410000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Presidente Venceslau . . . . . UF: SP CEP: 19400000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Ibirarema . . . . . UF: SP CEP: 19940000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Campos Novos Paulista . . . . . UF: SP CEP: 19960000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Palmital . . . . . UF: SP CEP: 19970000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .
Continua...

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 651
2620160003497
Atividade concluída

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Tarumã . . . . . UF: SP CEP: 19820000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Rancharia . . . . . UF: SP CEP: 19600000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-270 . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: . . . . . .
Cidade: Paraguaçu Paulista . . . . . UF: SP CEP: 19700000 . PAIS: BRASIL . . . . . .
Data de início: 08/09/2009 Conclusão Efetiva: 07/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas: . . . . . .
Finalidade: OUTRO . . . . . .
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ: . . . . . .

Atividade Técnica: 1) Direção, Estudo, Rodovia. 833,51600 quilômetro. . . . . .

Observações

PREST. SERV. TEC. ESPEC. DE ENGENHARIA CONSULTIVA P/APOIO À FISCALIZAÇÃO DOS TRECHOS DAS ROD. ESTADUAIS OUTORGADAS À EXPLORAÇÃO DA INICIATIVA PRIVADA, C/VISTAS À AFERIÇÃO DA EXEC. ADEQUADA DO SERV., NOS TERMOS DO ART. 31 DA LEI FED. Nº 8.987, DE 13/02/1995, E, ESPECIFICAMENTE, DO CUMPRIMENTO, PELAS CONCESSIONARIAS, DOS ENC. CONTIDOS NAS CLÁUSULAS DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO DE EXPLOR. DOS SIST. RODOV., INTEGRANTE DO LOTE 16 RAPOSO TAVARES, DE ACORDO COM O ANEXO I TERMO DE REFERÊNCIA, SENDO: CORREDOR PRINCIPAL: 388,22 KM ACESSOS: 55,513 KM VICINAIS: 389,78 KM KM TOTAL: 833,516 KM . . . . . .

. . . . . .

EMPRESA PARTICIPANTE: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S. A., CNPJ: 76.436.849/0001-74 REG. CREA SP 0399570 PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO NO CONSÓRCIO 17,5% . . . . . .

VALOR INICIAL DO CONTRATO: R$ 10.891.738,76, VALOR PROPORCIONAL (17,5%): R$ 1.906.054,28 . . . . . .

. . . . . .

PERÍODO GLOBAL C/ADITIVOS: 08/09/2009 À 07/09/2014 . . . . . .

VL. GLOBAL TOTAL C/ADITIVOS: R$ 21.348.279,60 - VALOR GLOBAL PROPORCIONAL C/ ADITIVOS: R$ 3.735.948,93 . . . . . .

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão. . . . . .
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil. . . . . .
1º aditivo, celebrado em 08/03/2012, registro através da ART 92221220160270159. . . . . .
2º aditivo, celebrado em 08/03/2012, registro através da ART 92221220160270833. . . . . .
3º aditivo, celebrado em 08/11/2012, registro através da ART 92221220160272835. . . . . .
4º aditivo, celebrado em 07/05/2013, registro através da ART 92221220160273583. . . . . .
5º aditivo, celebrado em 07/11/2013, registro através da ART 92221220160274412. . . . . .
6º aditivo, celebrado em 07/05/2014, registro através da ART 92221220160275073. . . . . .
7º aditivo, celebrado em 21/07/2014, registro através da ART 92221220160275711. . . . . .
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada. . . . . .

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 30 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 30/04/2015, devidamente assinado por THEODORO DE ALMEIDA PUPO JÚNIOR, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160003497
18/04/2016 16:14:52
Autenticação Digital: JBaFT3JC0fl5nFy0TksnAsfKGClFUUUA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA** RNP: **1700942034**
Registro: **PR-75078/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **20144167273** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 29/09/2014 Baixada em: 27/07/2022 Forma de registro: Substituição
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 04/12/2012 Vinculado a ART: 20123222356

Valor do contrato: R$ 10.264.470,87 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 04/12/2012 Conclusão efetiva: 21/10/2014

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 1720220003795 de 19/08/2022, página 1 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Atividade concluída

Número da ART: **20145434984** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 08/12/2014 Baixada em: 27/07/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 04/12/2012 Vinculado a ART: 20144167273

Valor do contrato: R$ 597.173,76 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 04/12/2012 Conclusão efetiva: 22/07/2016

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
1º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 730 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2016.
REAJUSTE VALOR CONTRATO: R$ 597.173,76, ELEVANDO O VALOR TOTAL PARA R$ 10.861.644,63.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Atividade concluída

Número da ART: **20163936465** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 22/09/2016 Baixada em: 27/07/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 22/07/2016 Vinculado a ART: 20144167273

Valor do contrato: R$ 10.861.644,63 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 22/07/2016 Conclusão efetiva: 22/07/2017

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.

2º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 365 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2017.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 1720220003795 de 19/08/2022, página 3 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Atividade concluída

Número da ART: **20173301896** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 07/08/2017 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 22/07/2017 Vinculado a ART: 20144167273

Valor do contrato: R$ 13.916.864,40 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.

3º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 184 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ .3.055.219,77, ELEVANDO O TOTAL PARA R$13.916.864,40.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 1720220003795 de 19/08/2022, página 4 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Atividade concluída

Número da ART: **20180387247** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 05/02/2018 Baixada em: 18/08/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 22/01/2018 Vinculado a ART: 20144167273

Valor do contrato: R$ 3.165.562,83 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.

4º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 182 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ 3.165.562,83, ELEVANDO O TOTAL PARA R$17.082.427,23.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

Observações da certidão:
O Atestado anexo foi assinado eletronicamente e está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720220003795/2022
19/08/2022 14:10

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 1720220003795 de 19/08/2022, página 5 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220003795

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Atividade concluída

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 249784/2022.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 1720220003795 de 19/08/2022, página 6 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 7 de 14

CERTIDÃO Nº 016/2022 - DER/DT

Face ao despacho exarado no processo protocolado sob o número 2022/19.007.175-8 e pelo qual a interessada CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, requer certidão para fins de comprovação de serviços executados.

Certificamos que a empresa CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, CNPJ - 15.716.372/0001-96, executou para este Departamento, serviços de Execução dos serviços de supervisão das obras e dos serviços rodoviários, e de suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – LONDRINA.

CONTRATO : CO177/2012DT
TRECHO : Superintendência Regional Norte
PERÍODO DE EXECUÇÃO : 23/07/2012 a 23/07/2018
VALOR TOTAL EXECUTADO : R$ 27.034.663,67 (Preço Inicial + Reajuste)

ADITIVOS:

Data	Termo	Prazo de execução	Valor (R$)
17/07/2014	110/2014 (1º termo aditivo	Prorrogação de 730 dias de prazo e acréscimo de valor	10.264.470,87
20/04/2016	2º termo aditivo	365 dias	0,00
15/05/2017	3º termo aditivo	184 dias	2.566.117,73
07/12/2017	4º termo aditivo	182 dias	2.566.117,73

1. OBJETO

Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR, de acordo com o estabelecido no Termo de Referência, Anexo 01 do Edital.

2. ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS

2.1 ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS

2.1.1 - Assessoramento ao DER/PR na fiscalização, estudos, levantamentos e ensaios necessários

à verificação e avaliação de conformidades das obras e dos serviços rodoviários;

2.1.2 - Dotação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de informações, com máximo de detalhes e precisão, das obras ou dos serviços, em especial, quanto à qualidade dos serviços de campo e sua observância ao projeto de engenharia utilizado pela Construtora para a execução dos trabalhos a seu encargo;

2.1.3 - Análise dos projetos básicos e/ou executivos e todos os demais documentos relativos às obras e aos serviços supervisionados, inteirando-se de suas características técnicas;

2.1.4 - Fornecimento de soluções técnicas para os problemas detectados durante as obras ou serviços;

2.1.5 - Suporte técnico à elaboração dos projetos básicos ou executivos de obras ou de serviços rodoviários, bem como na revisão daqueles solicitados pelo DER/PR;

2.1.6 - Assegurar o cumprimento das regras ambientais no que concerne ao atendimento dos quesitos previstos na legislação de regência e nas respectivas Licenças Ambientais;

2.1.7 - Avaliação de todos os demais aspectos vinculados às obras e aos serviços, implementados durante o prazo de duração do contrato;

2.1.8 - Prestação de assessoramento técnico à Superintendência Regional nos problemas detectados na malha rodoviária sob sua jurisdição;

2.1.9 - Envolvimento dos aspectos técnicos e administrativos de qualquer tipo de intervenção, isto é, nas atividades decorrentes de implantação, pavimentação, restauração, conservação, elaboração e/ou revisão de projetos de engenharia rodoviária, as quais foram acompanhadas pela Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.1.10 - Respeito ao preconizado no Manual de Gerenciamento de Obras e Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR durante a execução de todos os serviços e atividades requeridas para os controles geométrico e tecnológico.

2.2 PROGRAMAS DE OBRAS E DE SERVIÇOS

2.2.1 - Programa Estadual de Recuperação e Conservação de Estradas Pavimentadas – PERC;

2.2.2 - Programa de Restauração de Rodovias e Acessos aos Municípios;

2.2.3 - Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada.

2.3 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

2.3.1 - Verificação, em conjunto com a Construtora e o DER/PR, do cronograma de execução das obras e dos serviços constantes dos projetos e, quando necessário, efetuado adequações de acordo com o Plano de Trabalho ofertado pela Construtora;

2.3.2 - Avaliação da efetividade dos sistemas de gestão da qualidade adotados pela Construtora;

2.3.3 - Fornecimento de subsídios técnicos à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR para liberação de cada etapa das obras e dos serviços;

2.3.4 - Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos;

2.3.5 - Elaboração de levantamentos geométricos;

2.3.6 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços de elementos necessários ao início e avanço das obras e dos serviços, na aprovação dos ensaios dos materiais utilizados e dos projetos específicos para o pavimento executado, e consequente liberação para aplicação na obra ou no serviço;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 8 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.3.7 - Acompanhamento da execução de cada etapa das obras ou dos serviços, tendo zelado pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.3.8 - Resolução de soluções técnicas aos problemas detectados nas obras ou nos serviços;

2.3.9 - Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções técnicas indicadas;

2.3.10 - Elaboração e detalhamento dos serviços possibilitando sua execução, quando as soluções de projeto não estavam suficientemente claras, ou com nível de especificidade tal que impossibilitassem a sua implementação em campo;

2.3.11 - Análise dos ensaios de caracterização de todos os materiais utilizados nos serviços, incluindo os materiais de jazidas;

2.3.12 - Verificação da qualidade dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (cimento, ferragens, filler e materiais asfálticos), bem como das misturas de solos, britas, betuminosas e das concretagens executadas no campo;

2.3.13 - Acompanhamento dos ensaios de recebimento de materiais;

2.3.14 - Comunicação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de desconformidade dos serviços executados em relação ao respectivo projeto de engenharia e/ou às especificações técnicas correlatas, bem como todas as demais ocorrências que interferiram no curso normal dos trabalhos;

2.3.15 – Levantamentos, de acordo com as instruções vigentes no DER/PR, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das respectivas medições, sendo encaminhados à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.3.16 - Verificação das medidas adotadas pela Construtora na minimização das interferências, assegurando a segurança do fluxo de tráfego, principalmente em relação à sinalização, recomendando providências adicionais;

2.3.17 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR com informações e esclarecimentos sobre eventuais dúvidas por parte da Construtora, relativas ao projeto em execução;

2.3.18 - Registro nos respectivos “Livros de Ocorrências” de todos os eventos relevantes verificados nas obras e nos serviços, apontando todos os trabalhos executados;

2.3.19 - Emissão de parecer técnico sobre propostas da Construtora, em especial as alterações de projeto que acarretaram acréscimo de serviços e/ou alterações de prazos;

2.3.20 - Coleta, organização e manutenção de informações e dados relativos às obras, aos serviços e à Construtora, sendo colocados à disposição do DER/PR;

2.3.21 – Elaboração, de acordo com modelo fornecido pelo DER/PR, de Relatório Final de cada obra, acompanhado do respectivo “*as built*”.

2.4 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

2.4.1 - Verificação da qualidade do materiais armazenados, de acordo com a ABNT e dos Manuais do DER/PR, que foram utilizados na execução das OAEs, tais como cimento, areia, brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais para escoramento e madeiras utilizadas nas formas;

2.4.2 - Confrontação e conferência das obras, de acordo com o projeto estrutural;

2.4.3 - Acompanhamento e fiscalização da execução de sondagens nos apoios dos pilares, bem como da locação da obra;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 9 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.4.4 - Acompanhamento e fiscalização da execução das formas e seu alinhamento;
2.4.5 - Acompanhamento e fiscalização do corte, dobragem e emendas das armaduras e sua colocação no interior das formas;
2.4.6 - Acompanhamento e fiscalização do posicionamento das cordoalhas, protensão e ancoragens;
2.4.7 - Acompanhamento e fiscalização da espessura de cobrimento e proteção das armaduras;
2.4.8 - Acompanhamento e fiscalização das concretagens executadas, verificando se estavam de acordo com o plano de concretagem e se o concreto foi vibrado de acordo com as normas;
2.4.9 - Acompanhamento e fiscalização das desformas e da remoção dos escoramentos;
2.4.10 - Acompanhamento e fiscalização da moldagem dos corpos de prova dos concretos executados, bem como dos respectivos ensaios, se foram executados de acordo com a normas técnicas;
2.4.11 - Realização por amostragens de ensaios complementares dos materiais e concretos adquiridos, verificando a qualidade dos mesmos;
2.4.12 - Elaboração de Relatórios Mensais com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre todas as fases das obras, bem como Relatórios Finais das Obras, acompanhado do respectivo “as built”, de acordo com modelo e especificações utilizados
pelo DER/PR.

2.5 SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA

2.5.1 - Compreenderam o assessoramento, os acompanhamentos, estudos e levantamentos, com fornecimento, à fiscalização, de suficientes, precisas e atualizadas informações sobre as obras ou os serviços;
2.5.2 – Verificação da qualidade dos trabalhos executados em campo, confrontando com as especificações contidas nos projetos de engenharia;
2.5.3 – Acompanhamento da execução de cada etapa das obras, com vistoria de todos os serviços executados;
2.5.4 – Fornecimento de subsídios técnicos à fiscalização para liberação de cada etapa das obras ou serviços;
2.5.6 – Verificação de todos os materiais empregados nas obras ou serviços, com foco nos originados de jazidas, bem como classificação e quantificação;
2.5.7 – Acompanhamento e/ou execução de controles geométricos necessários à elaboração das medições de todas as fases das obras ou serviços;
2.5.8 – Observação rigorosa para o desempenho de todos os serviços e atividade de topografia, de acordo com o Manual de Gerenciamento de Obras do DER/PR e do Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR.

2.6 SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

2.6.1 – O suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária englobou todas as fases do projeto, desde os estudos preliminares até o projeto executivo;
2.6.2 – Verificação em projetos de melhorias, duplicação e implantações de obras rodoviárias, do respectivo Licenciamento Ambiental autorizando o empreendimento, bem como as condicionantes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 10 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

observadas;

2.6.3 – Levantamentos topográficos para o desenvolvimento de todos os tipos de projetos de engenharia rodoviária;

2.6.4 – Realização de todos os serviços técnicos laboratoriais de solos, sondagem de pavimentos, levantamento de segmentos para projetos de restauração, de acordo com os métodos existentes;

2.6.5 – Verificação da adequação das etapas executivas de elaboração de projetos, atendendo às exigências previstas no contrato e seus anexos;

2.6.6 – Orientação à qualidade dos serviços efetuados em campo, quando da elaboração de levantamentos topográficos e de ensaios de laboratório;

2.6.7 – Conferência dos levantamentos topográficos e/ou ensaios de laboratório, corrigindo os erros eventuais;

2.6.8 – Acompanhamento dos procedimentos das etapas executivas para elaboração de medições mensais;

2.6.9 – Acompanhamento da execução de cada etapa na elaboração dos projetos, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.6.10 – Participação nas definições de soluções técnicas quando de eventuais falhas detectadas nos projetos;

2.6.11 – Execução dos serviços utilizando software Auto-Cad, Topograph ou Auto-Cad-Civil, no modelo digital dos estudos topográficos;

2.6.12 – Organização e montagem dos respectivos volumes de estudos e projetos, bem como de atividades auxiliares correlatas.

2.7 RELATÓRIOS

O Consórcio apresentou ao DER/PR relatórios técnicos mensais de atividades, contendo informações dos serviços executados, relação dos ensaios realizados, dados dos contratos, os objetos, as inspeções realizadas nas obras/projetos e serviços rodoviários, bem como todas as demais atividades realizadas pelas equipes técnicas, de acordo com o prescrito no manual de gerenciamento de obras rodoviárias do DER/PR e do manual de gerenciamento de projetos rodoviários do DER/PR, anexando laudos, pareceres ou estudos técnicos, quando fez-se necessário.

2.8 FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS – PRINCIPAIS OBRAS

2.8.1. Duplicação da PR-445 (Rodovia Celso Garcia Cid) – Lotes 01, 02 e 03 – 16,90 km

2.8.1.1. Interseção I – 01 - Av. Guilherme de Almeida – Trincheira executada em concreto armado, com fundação direta, muros de contenção em concreto ciclóplico, extensão de 14,00 m e área de tabuleiro de 357,56 m²;

2.8.1.2. Interseção I-02 – Av. 10 de Dezembro - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estaca tipo hélice contínua. Muros de contenção com

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 11 de 14

fundação direta em concreto ciclópico, extensão de 86,00 m e área de tabuleiro de 1.960,80 m²;

2.8.1.3. Interseção I-03 – Av. Harry Prochet – Viaduto duplicado executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, encimadas por viga de coroamento atirantada, extensão de 25,80 m e área de tabuleiro de 544,38 m²;

2.8.1.4. Interseção I-04 – Av. Waldemar Spranger – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação do tipo tubulão a céu aberto e muros em concreto ciclópico, extensão de 48,436 m e área de tabuleiro de 1.104,341 m²;

2.8.1.5. Interseção I-06 – Av. Madre Leônia Milito – Alargamento de viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, em ambos os lados, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, muro de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 475,20 m²;

2.8.1.6. Interseção I-07 – Av. Humaitá - Viaduto executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, extensão de 30,00 m e área de tabuleiro de 340,50 m²;

2.8.1.7. Interseção I-08 – Av. Castelo Branco - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz e muros de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 499,40 m²;

2.8.1.8. Interseção I-09 – Av. Artur Thomas – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 49,60 m e área de tabuleiro de 1.112,30 m²;

2.8.1.9. Interseção I-10 – Av. Marechal Deodoro – Viaduto executado em caixão moldado in-loco, protendido, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, extensão de 22,60 m e área de tabuleiro de 414,96 m²;

2.8.1.10. Interseção I-11 – Av. Marechal Eurico Gaspar Dutra – Trincheira executada em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com fundação direta, extensão de 18,215 m e área de tabuleiro de 420,402 m²;

2.8.1.11. Interseção I-12 – Jardim Paraíso – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 45,60 m e área de tabuleiro de 1.035,12 m²;

2.8.1.12. Passarela Metálica – Estaca 389 – km 72,40 – Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 141,14 m e área de tabuleiro de 352,85 m²;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 12 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.8.1.13. Passarela Metálica – Estaca 512+10,000 – km 74,87 - Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 146,492 m e área de tabuleiro de 366,23 m²;

2.8.2. Ponte sobre o Rio das Cinzas PR-436 – Trecho Bandeirantes – Itabaracá – Ponte executada em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz, extensão de 210,06 m e área de tabuleiro de 2.688,768 m²;

2.8.3. COP/CREMEP

2.8.3.1. Fiscalização em toda malha rodoviária Pavimentada e Não-Pavimentada da Superintendência Regional Norte – Londrina, dos Programas COP – Conservação de Pavimento e CREMEP – Conservação e Recuperação Descontínua com Melhoria do Estado do Pavimento, abrangendo os Escritórios Regionais Norte Pioneiro - Jacarézinho, Norte Velho - Ibaiti, Vale do Tibagi - Ibiporã, Vale do Ivaí – Apucarana;

2.8.3.2. Fiscalização das construtoras nos Lotes 1, 2, e 3/Duplicação da PR-445, Lote 03/CREMEP, Lote 04/CREMEP, Lote 06/COP, Lote 07/COP, Lote 08/COP, Lote 09/COP, totalizando **2.195,13 km** de rodovias fiscalizadas;

2.8.3.3. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa CREMEP, quais sejam: fresagem contínua a frio, fresagem descontínua, reperfilagem com CAUQ com CAP 50/70, recomposição com CAUQ com CAP 50/70 com polímero, espalhamento com vibroacabadora, microrevestimento asfáltico usinado a frio, pintura de ligação com emulsão RR-1C, tratamento supercial simples com emulsão RR-2C, demolição manual de pavimento (p/conservação), demolição mecânica de pavimento (p/conservação), brita graduada, BGTC, solo cimento, imprimação com CM-30, dreno de pavimento, dreno transversal de pavimento, desconfinamento lateral de bordo de pavimento, recomposição de sarjeta de concreto, selagem de trinca, microfresagem descontínua, tapa buraco manual com CAUQ, tapa buraco mecânico com CAUQ, sinalização horizontal provisória e definitiva, tacha reflectiva bidirecional, fornecimento da CAP-50/70, CM-30, emulsão c/polímero RC1C-E, emulsão RR-1C c/polímero SBS, RM-1C, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos;

2.8.3.4. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa COP, quais sejam: demolição de pavimento mecânico, demolição de pavimento manual, BGS manual, BGS mecânico, solo cimento manual, solo cimento mecânico, drenagem sub-superficial longitudinal, drenagem sub-superficial transversal, recomposição de sarjeta de concreto, microrevestimento, imprimação, pintura de proteção, fresagem descontínua, tapa buraco com PMFD mecânico, tapa buraco com CAUQ mecânico, tapa buraco com PMFD manual, tapa buraco com CAUQ manual, reperfilamento CAUQ, remendo de capa, capa, faixa de sinalização, microfresagem, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos.

EQUIPE TÉCNICA

NOME COMPLETO	FUNÇÃO	ART	PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO
Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor	20123221414 20145429549 20163935892 20173301195 20180387182	23/07/2012 a 23/07/2018

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 13 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 016/2022, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO177/2012DT.

Jaroslau André Pesch	Engenheiro Coordenador	20142596126 20145434577 20163939405 20173302949 20180387298	23/07/2012 a 23/07/2018
Rodrigo José Slompo da Costa	Engenheiro Coordenador	20142597815 20145434836 20163938638 20173302680 20180387280	23/07/2012 a 23/07/2018
Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	Corresponsável Técnica e Engenheira Projetista	20142597378 20145418504 20163939987 20173302515 20180387271	23/07/2012 a 23/07/2018
Márcio Roberto Fernandes	Corresponsável Técnico e Autor	20123724840 20184634710 20184634974 20184635083 20184635229	23/07/2012 a 23/07/2018
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Corresponsável Técnico	20144167273 20145434984 20163936465 20173301896 20180387247	23/07/2012 a 23/07/2018
Roberto Costa	Corresponsável Técnico e Engenheiro de Obras de Artes Especiais	20144455724 20145434305 20163937054 20173302108 20180387220	23/07/2012 a 23/07/2018

E para constar, eu Priscila Giron Machado, RG 6.382.669-3 ocupante do cargo de Assistente Técnica - CPAO/DT, bem e fielmente lavrei a presente Certidão que, depois de lida e achada conforme, vai assinada pelas chefias abaixo.

Curitiba, 18 de agosto de 2022.

PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073

Assinado de forma digital por PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073
Dados: 2022.08.18 15:19:28 -03'00'

Patrícia Oliveira Pereira
Coordenadora - CPAO/DT

JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946

Assinado de forma digital por JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946
Dados: 2022.08.18 15:10:05 -03'00'

Janice Kazmierczak Soares
Diretora Técnica
CREA/PR - 128590/D
RNP - 1711555525

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 249784/2022.

CAT nº 172022000379 5 de 19/08/2022, página 14 de 14

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA
Avenida Iguaçu 420 CEP 80230-902 Curitiba Paraná Fone (41) 3304-8000
www.der.pr.gov.br

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

272012/2022

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará - Crea-PA, o Acervo Técnico do profissional **DANIEL AL CHUEYR MARTINS PEREIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **DANIEL AL CHUEYR MARTINS PEREIRA**
Registro: **0000075078D PR PA** RNP: **1700942034**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PA20190450710** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO - RES. 1.050 - FORA DE ÉPOCA Registrada em: 25/06/2020 Baixada em: 21/07/2020
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A
Complemento: Bairro: REGISTRO
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00 00383/2013 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 28.760.888,59 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: undefined OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: s/n
Complemento: Bairro: diversos
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Coordenadas Geográficas: -5.344212, -49.124669
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 30/04/2019
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 64 - Monitoramento 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. FUNÇÃO: CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Número da ART: **PA20210581693** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/02/2021 Baixada em: 22/06/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAÇÃO DE PRAZO Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada:

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A
Complemento: Bairro: REGISTRO
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00 00383/2013 Celebrado em: 06/06/2013
Valor do contrato: R$ 28.760.888,59 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: undefined OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: s/n
Complemento: Bairro: diversos
Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001
Coordenadas Geográficas: -5.344212, -49.124669
Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 29/06/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 64 - Monitoramento 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. FUNÇÃO: CORRESPONSÁVEL TÉCNICO
Aditivo: 1

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

272012/2022

Atividade concluída

Número da ART: **PA20210581700** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO - RES. 1.050 - FORA DE ÉPOCA Registrada em: 01/07/2021 Baixada em: 22/06/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A

Complemento: Bairro: REGISTRO

Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: 00 00383/2013 Celebrado em: 06/06/2013

Valor do contrato: R$ 3.101.739,52 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público

Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE

Endereço da obra/serviço: undefined OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: s/n

Complemento: Bairro: diversos

Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001

Coordenadas Geográficas: -5.344212, -49.124669

Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 30/04/2019

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 64 - Monitoramento 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. FUNÇÃO: CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Número da ART: **PA20210581707** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO - RES. 1.050 - FORA DE ÉPOCA Registrada em: 01/07/2021 Baixada em: 22/06/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**

Contratante: **DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: RUA SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: LOTE A

Complemento: Bairro: REGISTRO

Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: 00 00383/2013 Celebrado em: 06/06/2013

Valor do contrato: R$ 12.568.239,77 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público

Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE

Endereço da obra/serviço: undefined OBRAS DO CREMA - UNIDADES LOCAIS Nº: s/n

Complemento: Bairro: diversos

Cidade: MARABÁ UF: PA CEP: 68500001

Coordenadas Geográficas: -5.344212, -49.124669

Data de início: 01/07/2013 Conclusão efetiva: 29/06/2018

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietário: DPTO NACIONAL DE INFRAEST. DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **6 - DIREÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL - CONSTRUÇÃO > TRANSPORTE E AFINS > #136 - RODOVIA 64 - Monitoramento 3197.10 quilômetro;

Observações

CONTRATO Nº DNIT/TT-383/2013-00: SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DO PARÁ E AMAPÁ E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS E SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. FUNÇÃO: CORRESPONSÁVEL TÉCNICO - 3º termo aditivo

Informações Complementares

- Esta Certidão é válida apenas para as atividades dos serviços de Engenharia Civil.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CREA-PA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

272012/2022

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 272012/2022
16/08/2022, 08:46
5Y45Z

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: 5Y45Z

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO - CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.**, com sede na Rua Frei Francisco Monte'Alverne, 750, Jardim das Américas, Curitiba/PR, CEP: 81540-410, inscrita no CNPJ nº 76.436.849/0001-74, conforme informações constantes no presente processo 50602.003637/2019-65; que a mesma teve com o **DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** contrato para execução dos Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá, dentro do escopo dos serviços contratados, conforme abaixo, no período de 01/07/2013 a 30/04/2019 (1ª a 70ª Medição), os serviços e quantidades a seguir discriminados, objeto do Contrato 00 00383/2013, com período de vigência compreendido entre 08/06/2013 e 29/06/2019, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT - CNPJ 04.892.707/0001-00

2 — CONTRATADA: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A. - CNPJ nº 76.436.849/0001-74

3 — CONTRATO: 00 00383/2013

4 — OBJETO DE LICITAÇÃO:

Contratação de empresa com vistas a Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá e Respectivas Unidades Locais e Supervisão da Execução das Obras do Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviária.

4.1 — DESCRIÇÃO/ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS:

Escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Avaliação técnica e quantitativa das obras;
- Apoio Técnico e assessoria a Superintendência regional do DNIT no Estado do Pará e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo Programa Crema 1ª e 2ª Etapas;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento das especificações e normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR) dos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição, quanto à qualidade, da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento de verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários.

As atividades de avaliação técnica-quantitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à quantidade executiva, quantidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras abrangendo:

- Supervisão contínua das obras, inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência Técnica e Treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projeto em Fase de Obras;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de Relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

As atividades de monitoramento da qualidade–avaliação das condições operacionais funcionais e estruturais envolveram a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos, condição da superfície (DNIT 006/2003-pro e DNIT 008/2003-PRO);
- Atrito – Resistencia a derrapagem, irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados);
- Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos coma utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de VIGA BENKMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento cadastral da condição das OAE em consonância com a norma DNIT 010/2004-PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 272012/2022, emitida em 16/08/2022

Certidão nº 272012/2022
16/08/2022, 08:57
Chave de Impressão: 5Y45Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/08/2022 e contém 4 folhas

5 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 6.259/D – RNP nº 170248763-6, ART nº 6259DPR/2.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira - CREA/PR 75.078/D – RNP nº 170094203-4, ART nº PA20190450710.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Roberto Costa - CREA/PR 6.258/D – RNP nº 170248731-8, ART nº PA20150001251.

CORRESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. Civil Rodrigo Slompo da Costa - CREA/PR 6.257/D – RNP nº 170248734-2, ART nº 6257DPR/2.

ENGENHEIRO COORDENADOR

Eng. Civil André Venturieri – CREA/PA 7404/D – RNP nº 150657390-8, ART nº 7404DPA13.

6 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Relação das Obras/Contratos acompanhadas/supervisionadas até 30/04/2019, somando uma Extensão Total de 2.014,86 km.

CONTRATO	EMPRESA	TIPO DE SERVIÇO	RODOVIA	TRECHO	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO/OBSE
00 00705/2013	CONSÓRCIO CCM / CSR / GETEL	CREMA 2ª Etapa	BR-010/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-308(B)/316(B) (2° UNIT Belém)	Div. MA/PA (Rio Itinga) – Entr. BR-316(A) / 308(A)	0,00	355,00	355,00 km	Contrato vigente até 14/12/2019
00 00912/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-153/PA	Entr. BR-222/230(A)/PA - 150(Marabá) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	Entr. BR-230(B) – Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia)	41,70	152,10	110,40 km	Contrato Encerrado/Obra Con
00 00630/2013	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. BR-158 (Redenção) – Entr. PA-279 (Xinguara)	0,00	109,80	109,80 km	Contrato Encerrado/Obra Con
00 00629/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-155/PA	Entr. BR-158 (Redenção) - Entr. BR-222 (Marabá)	Entr. PA-275 (Eldorado dos Carajás) – Entr. BR-222 (Marabá)	250,34	343,98	93,64 km	Contrato Encerrado/Obra Con
00 00496/2013	PAVOTEC - PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2ª Etapa	BR-158/PA	Entr. BR-230(A)/PA - 415 (Altamira) - DIV. PA/MT	Entr. PA-150(A) (Redenção) - Div. PA/MT	590,50	889,58	299,08 km	Contrato Concluído
00 00024/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Início trecho pavimentado- Entr. PA-457(B) (Av. Tapajós-Santarém) (Inic. Trv. Amazonas)	904,80	1.002,80	98,00 km	Contrato Encerrado/(Concluída
02 00459/2017	CONSTRUTORA JUREMA LTDA	Programa CREMA 03 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Div. MT/PA (Córrego XV de Novembro) – Igarapé 13 de maio (Div. Novo Progresso / Altamira)	0,00	102,30	102,30 km	Contrato vigente até 12/07/2020
00 00124/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Entr. BR-010(B)/PA-332(A)(Dom Eliseu) – Abel Figueiredo	18,00	148,20	130,20 km	Contrato Encerrado/Obra Con
00 00920/2012	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-222/PA	Div. MA/PA (Rio Itinga) - Entr. BR-158 (Rio Bacajá)	Abel Figueiredo – Entr. BR-153/230/PA-150(B) (Marabá)	148,20	248,00	99,80 km	Contrato Encerrado/Obra Con
00 00125/2013	CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1ª Etapa	BR-230/PA	Div. TO/PA (Início Trav. Rio Araguaia) - Div. PA/AM (Palmares)	Início de trecho pavimentado – Entr. BR-153(A)/222	12,10	117,20	105,10 km	Contrato Encerrado/(Concluída

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 272012/2022, emitida em 16/08/2022

Certidão nº 272012/2022
16/08/2022, 08:57
Chave de Impressão: 5Y45Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/08/2022 e contém 4 folhas

					/PA-150 (Marabá)				
00 00458/2013	CONSÓRCIO CCM/CSR	CREMA 2ª Etapa	BR-316/PA/BR-308/PA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA	Entr. BR-010(A)/308(A)-Div. PA/MA – (Alto Bonito) Entr. BR-316(B)/PA-124/242 (Capanema) – Bragança	0,00 150,70	274,00 203,50	394,40 km	Segmentos de Pista S Duplicada. Contrato até 30/08/2020
00 00815/2018	PAVIENGE ENGENHARIA LTDA	Programa CREMA 05 anos	BR-163/PA	Div. MT/PA - Front. Brasil/Suriname	Vila Moraes Almeida - Vila Planalto	419,90	537,04	117,14 km	Contrato vigente até 25/09/2023

7 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Os serviços executados, no valor de **R$ 28.760.888,59 (vinte e oito milhões, setecentos e sessenta mil oitocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e nove centavos) (Preços Iniciais + Reajustamento)**, no período de **01/07/2013 a 30/04/2019** (1ª a 70ª Medição), correspondem a 85,91% (oitenta e cinco inteiros e noventa e um centésimos por cento) do valor contratado vigente e, de acordo com o Engenheiro Responsável pela Fiscalização da Execução dos mesmos, nomeado pela Portaria SR-DNIT/PA Nº 057/2016, obedeceram as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações Vigentes no DNIT, conforme avaliação do desempenho da contratada realizada em conjunto com a medição mensal dos serviços executados.

Seguem abaixo, os serviços e seus respectivos quantitativos acumulados até a 70ª Medição, correspondendo a 89,40% dos serviços executados (PI), de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR			
1500026	ENGENHEIRO PLENO	HM	254,804
1500108	COORDENADOR GERAL	HM	70,000
1500120	ENGENHEIRO JÚNIOR	HM	202,067
2,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL TÉCNICO			
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	287,496
1500135	LABORATORISTA	HM	208,263
1500719	TOPÓGRAFO	HM	121,903
3,00 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL AUXILIAR			
39615	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	122,733
1500144	AUXILIAR DE LABORATORISTA	HM	204,163
1500176	OPERADOR DE COMPUTADOR	HM	59,116
1500183	SECRETÁRIA	HM	115,373
4,00 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)			
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	6.145.374,710
5,00 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30,00%)			
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	6.145.374,710
6,00 - DESPESAS GERAIS - VIAGENS/ESTADAS			
1500623	ESTADIAS	VB	3,667
1500702	VIAGENS	VB	3,664
7,00 - DESPESAS GERAIS - VEÍCULOS			
5375	SEDAN 71 A 115CV	VM	705,259
5376	CAMINHONETE ATÉ 2T	VM	221,400
8,00 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS			
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UNMES	121,333
1530163	GPS	UNMES	360,000
2527182	LABORATÓRIO DE SOLOS	UNMES	197,463
2527183	LABORATÓRIO DE BETUME	UNMES	197,463
9,00 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS			
1530165	ESCRITÓRIO	UNMES	282,200
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	261,440
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	418,970
10,00 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO			
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UNMES	281,000
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UNMES	417,970
11,00 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS			
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2,255
12,00 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS			
60908	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	1,587
13,00 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (10,00%)			
1501001	REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	%	19.887.178,950
14,00 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)			
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	21.875.896,520

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 272012/2022, emitida em 16/08/2022

Certidão nº 272012/2022
16/08/2022, 08:57
Chave de Impressão: 5Y45Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/08/2022 e contém 4 folhas

(assinado eletronicamente)
CLÉO MARCELO MONTEIRO DE PAIVA
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Pará

(assinado eletronicamente)
MARCELO COSTA SORTICA DE SOUZA
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Pará

Documento assinado eletronicamente por **Cleo Marcelo Monteiro de Paiva**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 10/08/2022, às 11:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Costa Sortica de Souza**, **Superintendente Regional no Estado do Pará**, em 10/08/2022, às 18:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12150824** e o código CRC **850C24AB**.

Referência: Processo nº 50600.057316/2012-24 SEI nº 12150824

Rodovia Br 316, km 0 s/n
CEP 66.645-000
Belém/PA |

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará, vinculado à Certidão nº 272012/2022, emitida em 16/08/2022

Certidão nº 272012/2022
16/08/2022, 08:57
Chave de Impressão: 5Y45Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/08/2022 e contém 4 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará
Tv. Doutor Moraes, 194, Nazaré, Belém - PA
Tel: + 55 (91) 3219-3402 E-mail: faleconosco@creapa.com.br

Impresso em: 16/08/2022, às 08:57.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 673
2620160003507
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Registro: 5062145513-SP . . . . . RNP: 1700942034
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160124317 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 04/02/2016 Baixada em: 05/04/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140227723
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 92221220151603484
Empresa Contratada: ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.

Contratante: AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S. A.
RODOVIA SP 139 . . . . . No.: 226 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: Registro . . . . . UF: SP CEP: 11900000 . PAIS: BRASIL
Contrato: DSU-ENG 009/2014 . . . . . Celebrado em : 02/01/2014
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.799.866,39 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA BR 116 . . . . . No.:
Complemento: KM 344 A 363 . . . . . Bairro:
Cidade: Juquitiba . . . . . UF: SP CEP: 06950000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 02/01/2014 Conclusão Efetiva: 24/09/2014 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Supervisão, Fiscalização, Rodovia. 19,00000 quilômetro.

Observações

SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL, ENTRE O KM 344+300 E O KM 363+100, QUE COMPREENDE OS LOTES 2, 3, 4 ,5, 6, 7 E 8. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

O vínculo do responsável técnico com a empresa "Engefoto - Engenharia e Aerolevantamentos S. A" ocorre em 2 períodos: de novembro 2013 à abril 2014 como Diretor com Prazo Determinado. E a partir de abril 2014 até o momento como Empregado Celetista.

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 7 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 27/07/2015, devidamente assinado por ENEO PALAZZI, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160003507
19/04/2016 08:47:42
Autenticação Digital: 16KTn5Fs5UBCC3lA5lyy3TA5gAyzgBaB

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Autopista Régis Bittencourt
arteris

1024/14

AT – RB 009/14

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT S/A, inscrita no CNPJ 09.336.431/0001-06, com sede a Rodovia SP 139, n.º 226, Jd. São Nicolau, Registro/SP, CEP 11.900-000 através do seu Diretor Superintendente, Engenheiro Civil Eneo Palazzi, ATESTA que a Empresa **ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.,** inscrita no C.N.P.J./M.F. sob o nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim Santa Bárbara, cidade de Curitiba/PR, executou os trabalhos do CONTRATO Nº **DSU-ENG 009/2014 – ART's** , com objeto contratual de Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8, no período de 02/01/2014 à 24/09/2014. Valor total contratado: **R$ 1.799.866,39** (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos). Contrato de Prestação de Serviços, contendo os quantitativos especificados na planilha em anexo (ANEXO I):

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt
arteris

ANEXO I

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS REFERENTE À OBRA: Duplicação da Serra do Cafezal, BR-116 - Rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo – Curitiba.
ART's n.º 92221220140227163 / 92221220140227723 / 92221220141171696 / 92221220141155645
VALOR TOTAL: **R$ 1.799.866,39 (Hum milhão, setecentos e noventa e nove mil, oitocentos e sessenta e seis reais e trinta e nove centavos)**

ESCOPO DOS SERVIÇOS:
Prestação de Serviços de Fiscalização, de Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Duplicação da Serra do Cafezal entre o km 344+300 e o km 363+100, que compreende os Lotes 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8.

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 2, entre o km 343+840 e km 348+900 descrita abaixo:

OAE 2 – Viaduto km 346+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 302,00 m e área de tabuleiro de 3.956,20 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), vigas longarinas, vigas transversinas, viga apoio de encontro, vigas nas pré-lajes, lajes do tabuleiro, lajes de aproximação, barreiras tipo new jersey e protensão de vigas;
OAE 3 - Viaduto km 346+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 79,52 m e área de tabuleiro de 1.041,71 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (fuste), bloco de apoio de encontro, vigas de encontro, viga travessa e lajes pré-moldadas no tabuleiro;
OAE 4 - Viaduto km 347+200 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 425,88 m e área de tabuleiro de 5.579,03 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em bloco de pilar, vigas de apoio, vigas transversinas, viga de contenção, lajes do tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 5 - Viaduto km 347+600 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 200,69 m e área de tabuleiro de 2.891,04 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de fevereiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em tubulões (base/fuste);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

OAE 6 – Viaduto km 347+700 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 163,66 m e área de tabuleiro de 2.716,76 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma, em blocos de pilares, bloco de encontro, vigas de apoio, viga de encontro, cortinas de encontro, viga transversina, vigotas pré-moldadas, pré-lajes, laje de tabuleiro e protensão de vigas;
OAE 7 - Viaduto km 348+000 Pista Norte, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 232,43 m e área de tabuleiro de 3.858,34 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em vigas de apoio, vigas transversinas, laje de tabuleiro e barreiras tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, bem como reaterros;

Fiscalização em Central de Concreto, acompanhando todas as fases de preparo, mistura e carregamento, de concreto convencional, bombeável, utilizado na OAE's;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais constante do Lote 8, entre o km 361+600 e km 363+100 descrita abaixo:

OAE 35 - Viaduto km 361+900 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 284,00 m e área de tabuleiro de 3.726,00 m².
Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de janeiro a março/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, pilares, muro de contenção, vigas de apoio, vigas transversina, laje do tabuleiro, laje de aproximação e barreira tipo new jersey.

Fiscalização em serviços de terraplenagem, na liberação de camadas de aterro e lançamento de rachão, camadas de regularização de subleito, recuperação de taludes, escavação de bota fora, lançamento de camadas de solo-cimento com compactação, BGTC, acompanhamento de hidro-semeaduras;

Fiscalização em serviços de obras correntes, na execução de escavações, de drenos, no assentamento de linhas de tubos de drenagem, na execução de escadas de descidas d'água, caixas de ligação, caixa coletoras, poços de visita, canaletas, galerias em bueiros ARMCO com diâmetro 2,80 m, galerias pré-moldadas em aduelas de (2,00 x 2,50) m, bem como reaterros;

Controle Tecnológico, compreendendo Moldagem de Corpos de Prova com determinação de Slump de Concretos, Ensaios de Resistência à Compressão de Corpos de Prova Cilíndricos, Ensaio de Controle de Nata de Cimento e Injeção – Ensaio de Fluidez, Ensaio de Massa Específica "In Situ" com emprego de frasco de areia;

Fiscalização de Segurança do Trabalho, apresentando as Não Conformidades, Recomendações e Planos de Ação, objetivando eliminar riscos de acidentes e manter a segurança dos funcionários;

Elaboração de Relatório Conclusivo Mensal, constando de Relatório Diário de Obra, Relatório Fotográfico, dados informativos das OAE's, Controle Tecnológico, informações de recursos disponibilizados, folha-ponto, correspondências.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Fiscalização nas Obras de Arte Especiais e Túneis constante do Lote 7, entre o km 357+720 e km 361+600 descrita abaixo:

OAE 30 - Viaduto km 358+300 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 851,28 m e área de tabuleiro de 11.151,77 m², construção com o emprego do método de balanços sucessivos.

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de abril a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste), blocos de apoio de pilares, paredes de pilares, paredes e lajes de aduelas de disparo do Apoio 02, Apoio 04, Apoio 06 e Apoio 09;

OAE 31 – Viaduto km 358+800 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 187,28 m e área de tabuleiro de 2.453,37 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e cortina de contenção de talude;

OAE 32 – Viaduto km 359+000 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 145,00 m e área de tabuleiro de 1.112,19 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a setembro/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste) e contenção de talude;

OAE 33 – Viaduto km 359+180 Pista Sul, em estrutura mista de concreto armado/metálica, com extensão de 81,63 m e área de tabuleiro de 1.069,35 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no período de maio a junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

OAE 34 – Viaduto km 360+500 Pista Sul, em estrutura de concreto armado/protendido, com extensão de 408,86 m e área de tabuleiro de 5.356,07 m².

Acompanhamento dos serviços nesta OAE no mês de junho/14, na conferência de locação, formas, armaduras, lançamento de concreto e desforma em tubulões (base/fuste);

TÚNEL 01 – Túnel km 361+000 com extensão de 346,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 5, compreendendo concreto projetado nas alas direita e esquerda, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 58 (1ª Fase), concreto projetado no túnel falso e viga portal, concreto convencional nos inverts da cabotas nº1 até a 45 e concreto projetado na contenção de taludes (parede do desemboque);

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Acompanhamento no Emboque, no período de julho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional em estacas raiz e viga de coroamento;

TÚNEL 02 – Túnel km 359+300, com extensão de 230,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM:

Acompanhamento no Desemboque, no período de abril a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento até o Avanço 3, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 30 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 18, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude) e concreto projetado na viga portal;

Acompanhamento no Emboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), concreto projetado na parede de contenção (cortina) do talude e concreto projetado na viga da 1ª linha de tirantes.

Fiscalização no Túnel 03, constante do Lote 6,entre o km 357+000 e km 357+720 descrita abaixo:

TÚNEL 03 – Túnel km, com extensão de 717,00 m, para 3 faixas de tráfego, construção pelo Método NATM.

Acompanhamento no Desemboque, no período de junho a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo concreto convencional em estaca raiz, concreto projetado na parede de contenção (cortina) lateral e injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas).

Acompanhamento no Emboque, no período de março a setembro/14, no lançamento de concreto convencional, concreto projetado e injeção de nata de cimento, compreendendo injeção de nata de cimento em tirantes (bainhas), injeção de nata de cimento em enfilagens (bainhas) dos diversos avanços, injeção de nata de cimento nas pregagens lateral esquerda do emboque, concreto projetado e convencional em cambotas, até a cambota de nº 83 (1ª Fase), concreto convencional nos inverts das cambotas nº 1 a 71, concreto projetado nas cortinas de contenção (talude), concreto projetado nas paredes do túnel falso e concreto projetado na viga portal.

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Autopista Régis Bittencourt

Equipe Técnica arteris

Profissional	Nº CREA	RNP	Função
Eng.º Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	5060956537 - SP		Responsável Técnico
Eng.º Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	5062145513 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Roberto Costa	5060955333 - SP		Co-Responsável Técnico
Eng.º Rodrigo José Slompo da Costa	5063024447 - SP	1702487342	Engenheiro Supervisor

Registro (SP), 27 de julho de 2015.

Eneo Palazzi
Diretor Superintendente
CREA-SP: 0600321257
CPF: 006.031.049-91

Autopista Regis Bittencourt SA - Registro - SP. CNPJ: 09.336.431/0001-06. NIRE: 35.300.352.335

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620230001342

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA
Registro: 5062145513-SP . . . . . RNP: 1700942034
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230230272128 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 17/02/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230172483218
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL à 28027230172462775
Empresa Contratada: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA

Contratante: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO-ARTESP
RUA IGUATEMI . . . . . No.: 105
Complemento: . . . . . Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0344/ARTESP/2017 . . . . . Celebrado em : 10/08/2017
Vinculado à ART: 28027230190203129, 28027230200695717, 28027230210839985
Valor do Contrato: R$ 3.530.261,83 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA PASSADENA . . . . . No.: 89
Complemento: . . . . . Bairro: PARQUE INDUSTRIAL SAN JOSÉ
Cidade: Cotia . . . . . UF: SP CEP: 06715864 . PAIS: BRASIL
Data de início: 10/08/2017 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: AGENCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PUBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO-ARTESP CNPJ: 05.051.955/0001-91
Atividade Técnica: 1) Gerenciamento, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 2) Consultoria, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês. 3) Fiscalização, Execução, Rodovia. 15,00000 Mês.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA CONSULTORIA TÉCNICA RELACIONADA ÀS ATIVIDADES DE COMPETÊNCIA LEGAL DA DIRETORIA DE INVESTIMENTOS DA ARTESP, PARA OS LOTES DE CONCESSÃO ATUAIS DO PROGRAMA ESTADUAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. GRUPO 02 LOTES 07, 16, 19, 21, 23, 24, 25 E 27. CONSÓRCIO EGIS ENGEFOTO (EGIS 55% - ENGEFOTO 45%) VALOR TOTAL DO CONTRATO: R$ 7.845.026,2.

Informações Complementares

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
O valor contido na presente certidão refere-se ao percentual de participação da empresa Engefoto - Engenharia e Aerolevantamentos S/A no valor inicial do contrato.
Existem aditivos de valor e prazo conforme ARTs supracitadas, vinculadas por contrato, e atestado vinculado.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 15 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230001342
17/02/2023 15:32:54
Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

ACT nº UGA/013/2022

A **ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**, inscrita no CNPJ 05.051.955/0001-91, com sede na cidade São Paulo, na Rua Iguatemi nº 105, atesta, para finalidade de Capacitação Técnica o **CONSÓRCIO EGIS-ENGEFOTO**, constituído pelas empresas **EGIS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**, inscrita no CNPJ Nº 44.239.135/0005-03, com sede na Rua Passadena, nº 89, Parque Industrial San José, Cotia – SP e **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.** inscrita no CNPJ Nº 76.436.848/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne, nº 750, Jardim das Américas, Curitiba – PR com participações no consórcio de 55% e 45% cada, respectivamente, vem Prestando Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, conforme descrito a seguir.

CONTRATO: 0344/ARTESP/2017

OBJETO: Prestação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às Atividades de Competência Legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP, para os Lotes de Concessão Atuais do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada do Governo do Estado de São Paulo (Lotes 07 / 16 / 19 / 21 / 23 / 24 / 25 / 27).

INÍCIO DO CONTRATO: 10/08/2017;

DATA BASE: Agosto/2016;

PRAZO CONTRATUAL INICIAL: 15 Meses;

TÉRMINO INICIAL: 09/11/2018

VALOR INICIAL (P0): R$ 7.845.026,28 (Sete milhões e oitocentos e quarenta e cinco mil, vinte e seis reais e vinte e oito centavos);

PRAZO CONTRATUAL ATUAL: 72 Meses – Quarta prorrogação do Contrato por um período de mais 12 meses, de acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 04, datado de 09/08/2022;

TÉRMINO ATUAL DO CONTRATO: 09/08/2023;

VALOR ATUAL (P0): R$ 37.351.642,94 (Trinta e sete milhões e trezentos e cinquenta e um mil e seiscentos e quarenta e dois reais e noventa e quatro centavos);

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

PRAZO DO ATESTADO: 10/08/2017 a 09/08/2022 (60 Meses).

1 DADOS BÁSICOS DOS 08 LOTES DA 2ª ETAPA DO PROGRAMA - GRUPO 02

Os trabalhos previstos no Contrato abrangem as informações prestadas por 08 (oito) Concessionárias e 06 (seis) Grupos de EAFs (Empresas de Apoio a Fiscalização), conforme apresentado a seguir:

1.1 CONCESSIONÁRIAS

As principais informações contratuais dos 08 Lotes do Grupo 02 estão apresentadas no quadro a seguir:

LOTE	CONCESSIONÁRIA	INÍCIO OPERAÇÃO	EXT. MALHA VIÁRIA (KM)		DATA BASE	VALORES NA DATA BASE (R$)		
						CONTRATAÇÃO	OUTORGA	INVESTIMENTOS
07	ROTA DAS BANDEIRAS (1)	ABR/2009	1.932,13	286,22	JUL/2008	28,70 BILHÕES	1,34 BILHÃO	2,09 BILHÕES
16	CART (2)	MAR/2009		443,73	JUL/2008	13,52 BILHÕES	634 MILHÕES	1,68 BILHÃO
19	VIARONDON (3)	MAI/2009		416,76	JUL/2008	9,76 BILHÕES	411 MILHÕES	1,20 BILHÃO
21	RODOVIAS DO TIETÊ (4)	MAI/2009		415,12	JUL/2008	15,46 BILHÕES	517 MILHÕES	1,34 BILHÃO
23	ECOPISTAS	JUN/2009		151,81	JUL/2008	7,07 BILHÕES	594 MILHÕES	809 MILHÕES
24	RODOANEL OESTE	JUN/2008		29,40	JUL/2007	14,11 BILHÕES	2,00 BILHÕES	465 MILHÕES
25	SPMAR	MAR/2011		104,54	JUL/2010	21,62 BILHÕES	370 MILHÕES	5,46 BILHÕES
27	TAMOIOS	ABR/2015		84,55	JUL/2013	2,96 BILHÕES	-	2,96 BILHÕES

(1) - *Inclui a manutenção de 81,40 km de estradas vicinais;*

(2) - *Inclui a manutenção de 389,80 km de estradas vicinais;*

(3) - *Inclui a manutenção de 243,90 km de estradas vicinais;*

(4) - *Inclui a manutenção de 201,78 km de estradas vicinais.*

O prazo de Concessão do Lote 25 – SPMAR é de 35 anos e para os demais, de 30 anos.

A seguir estão apresentados:

- Relação das rodovias pertencentes à malha viária de cada Lote de Concessão e as respectivas extensões;
- Principais obras executadas por cada Concessionária desde o início de operação.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDOC202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

1.1.1 MALHA VIÁRIA

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 065	Rodovia Dom Pedro I - Jacareí / Campinas	145,50
SP 083	Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira - Ligação SP 065 - SP 330	12,30
SP 083	Anel Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000	5,70
SP 332	Rodovia Professor Zeferino Vaz – Campinas / Engenheiro Coelho	77,03
SP 360	Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra – Jundiaí / Atibaia	21,34
SP 063	Rodovia Romildo Prado - Itatiba / Louveira	15,70
SPI 084/066	Interligação da SP 066 à SP 070	1,40
SPA 122/065	Acesso a Valinhos, do km 0+000 ao km 4+250	4,25
SPA 067/360	Acesso a Jundiaí, do km 0+000 ao km 2+400	2,40
SPA 114/332	Acesso a Barão Geraldo, do km 0+000 ao km 0+600	0,60
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		286,22
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		81,40

LOTE 16 - CART

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 225	Rodovia João Baptista Cabral Rennó – Bauru/ Santa Cruz do Rio Pardo	82,76
SP 270	Rodovia Raposo Tavares - Ourinhos / Presidente Epitácio	273,03
SP 327	Rodovia Orlando Quagliato - Santa Cruz do Rio Pardo / Ourinhos	32,43
Acessos		55,51
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**443,73**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**389,80**

LOTE 19 - VIARONDON

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 300	Rodovia Marechal Rondon - Bauru / Castilho	331,13
Acessos	23 Acessos	85,63
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**416,76**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**243,90**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 101	Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença – Monte Mor / Tietê	71,25
SP 113	Rodovia Dr. João José Rodrigues – Tietê / Rafard	14,40
SP 209	Rodovia Prof. João Hipólito Martins – SP 280 / Botucatu	21,09
SP 300	Rodovia Marechal Rondon – Tietê / Bauru	177,85
SP 308	Rodovia do Açúcar (Comendador Mário Dedini)	59,80
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba	8,87
Acessos	18 Acessos	61,86
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**415,12**
Extensão de Estradas Vicinais para Manutenção pela Concessionária (km)		**201,78**

LOTE 23 – ECOPISTAS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 070	Rodovias Ayrton Senna da Silva / Governador Carvalho Pinto – São Paulo / Taubaté	123,51
SP 019	Rodovia Hélio Smidt – SP 070 / Guarulhos	2,40
SP 099	Rodovia dos Tamoios – São José dos Campos	7,00
SPI 179/060	Interligação Dutra / Ayrton Senna	5,40
SPI 035/056	Interligação Itaquaquecetuba	0,88
SPI 117/060	Prolongamento da Rod. Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125) e Conexões	4,70
Acessos		2,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**145,89**

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Caieiras / Embu	29,40
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**29,40**

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

LOTE 25 – SPMAR

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 021	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Sul;	56,97
	Rodoanel Metropolitano Mário Covas – Trecho Leste;	43,22
SPA 086/21	Interligação com Papa João XXIII.	4,35
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**104,54**

LOTE 27 – TAMOIOS

Rodovia	Denominação	Ext. (km)
SP 099	Rodovia dos Tamoios - Planalto - Km 11+500 ao Km 60+480	48,98
SP 099	Rodovia dos Tamoios -Serra atual - Km 60+480 ao Km 83+400	22,92
SPA 032/099	Paraibuna	0,90
SPA 033/099	Paraibuna	2,55
SPA 035/099	Paraibuna	1,20
SPA 037/099	Paraibuna	8,00
Extensão Total da Malha Viária do Lote (Km)		**84,55**

1.1.2 PRINCIPAIS OBRAS EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS

LOTE 07 – ROTA DAS BANDEIRAS

SP 360	Duplicação do trecho Jundiaí - Itatiba km 66+500 ao 81+700
SP 360	Marginais nas duas laterais - km 77+400 ao 81+000
SP 083	Implantação do trecho Anhanguera - Bandeirantes - Contorno Sul de Campinas - km 12+300 ao km 18+000
SP 083	Trevo de Valinhos - km 8+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação de Acesso a Barão Geraldo - km 138+800
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Trevo da Leroy Merlin - km 129+000
SP 065	Marginais da Rodovia Dom Pedro - Implantação Alça de Souzas - km 125+800
SP 065	Interseção - Nazaré Paulista, km 52+200
SP 065	Interseção – Igaratá, km 23+900 (antigo 25+000)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

SP 065	Interseção- B.J dos Perdões - km 62+000
SP 332	Retorno em desnível - km 161+260 (antigo km 161+000)
SP 332	Retornos em nível - km 180+190
SPA 114/332	Duplicação do trecho - km 0,000 ao 0,600.

LOTE 16 - CART

SP 225	Duplicação do km 235+040 ao km 242+670
SP 270	Duplicação do km 381+703 ao km 383+300
SP 270	Duplicação do km 471+332 ao km 536+900
SP 270	Duplicação do km 537+900 ao km 542+000
SP 270	Duplicação do km 596+500 ao km 569+900
SP 270	Duplicação do km 572+000 ao km 575+500
SP 270	Duplicação do km 576+500 o km 614+300
SP 270	Duplicação do km 653+000 ao km 654+730
SP 327	Duplicação do km 31+433 ao km 32+433
SP 225	Marginal do km 241+200 ao km 241+700 - Pista Oeste.

LOTE 19 - VIARONDON

SP 300	Marginal do km 508+000 ao km 509+647 Oeste – Coroados
SP 300	Marginal do km 483+800 ao km 484+100 Leste e Oeste – Penápolis
SP 300	Implantação do Dispositivo no km 483+800 (Tipo 5) – Penápolis
SP 300	Implantação de Dispositivo no km 499+500 (Tipo 7) – Glicério.

LOTE 21 – RODOVIAS DO TIETÊ

SP 308	Duplicação km 127+730 ao km 141+410 – Capivari
SP 308	Duplicação km 141+410 ao km 153+500 - Rio das Pedras
SP 101	Duplicação km 11+400 ao km 14+640 – Hortolândia
SP 101	Duplicação km 14+640 ao km 25+700 - Monte Mor
SPI 168/308	Contorno de Piracicaba.

LOTE 23 – ECOPISTAS

SP 070	Implantação de faixa adicional (5ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste (antigo Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 1 do km 11+700 ao km 19+300 Pista Leste)

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

SP 070	Implantação de faixa adicional (6ª Faixa) do km 11+700 ao km 19+300, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 2 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Leste
SP 070	Obras nas Marginais Ayrton Senna - Trecho 3 do km 19+300 ao km 26+000, Pista Oeste
SP 070	Trevo dos Pimentas - km 25+800
SP 070	Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto entre o município de Taubaté até a Rodovia Oswaldo Cruz (SP 125). 8,6 km de extensão e 2,01 km de conexões com trechos existentes, totalizando 10,7 km
SP 019	Faixa Adicional - Rod. Hélio Smith - km 0+950 ao km 2+300.

LOTE 24 – RODOANEL OESTE

SP 021	Recuperação das Marginais Existentes: 7 km (Avenida dos Autonomistas - Padroeira)
SP 021	Dispositivo: Melhoria dos Ramos de Acesso da Castello Branco - km 15+500
SP 021	Dispositivo: Adequação da Interseção da Padroeira - km 19+900.

LOTE 25 – SPMAR

SP 021	Construção do Trecho Leste Rodoanel - km 86+370 ao km 129+593.

1.2 EMPRESAS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO (EAF)

As empresas contratadas para os serviços de apoio à Fiscalização (EAFs) em auxílio à Diretoria de Investimentos da ARTESP em relação ao controle e execução de projetos, obras e serviços correspondentes às atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde e Segurança no Trabalho estão identificadas a seguir:

GRUPO	CONSÓRCIO / EMPRESA	LOTES
05	CONSÓRCIO DV (DUCTOR - VETEC)	**07 / 23**
07	CONSÓRCIO PRI - MAUBERTEC – BAUER	**16**
08	CONSÓRCIO SP CONCESSÕES (SONDOTÉCNICA - PLANSERVI)	**19**
10	CONSÓRCIO SETEPLA - URBANIZA – ECR	**21**
11	CONSÓRCIO CAMINHOS DE SÃO PAULO (LBR - ATP)	**24 / 25**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

12	CONSÓRCIO FSP-99 (PLANSERVI - LBR - ATP)	27

2 ABRANGÊNCIAS DOS TRABALHOS

Os serviços contratados de engenharia consultiva têm como objetivo principal dar subsídios à ARTESP/DIN para a promoção de melhorias voltadas ao planejamento viário, para a análise de viabilidade técnica de novos empreendimentos de infraestrutura de transportes rodoviários, bem como para a verificação do cumprimento dos padrões técnicos estabelecidos pela Agência.

A prestação dos serviços especializados de engenharia consultiva que vem sendo realizado pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO à ARTESP/DIN consideram os temas: projetos, obras/serviços e licenças ambientais relativos às funções de ampliação, melhoramentos e conservação das rodovias do sistema concedido do Estado de São Paulo, conforme discriminados no Termo de Referência e Anexos do Edital 004/2016 que resultou no contrato 0344/ARTESP/2017.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO executa também serviços de consultoria técnica especializada para fornecer subsídios ao exercício de funções e demandas complementares atualmente existentes nas áreas técnicas da Diretoria de Investimentos, a saber: Projetos; Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança no Trabalho. Na área de Projetos, destacam-se os serviços de assessoria para o desenvolvimento e aplicação da metodologia BIM em projetos de infraestrutura.

Em se tratando de gerenciamento dos trabalhos, foi utilizada uma ferramenta de desenvolvimento próprio, baseada nas melhores práticas de mercado, em especial da metodologia consagrada pelo PMI (Project Management Institute) como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição).

Foram observados todos seus processos e transversalidade entre os grupos de processos (Iniciação, Planejamento, Execução, Monitoramento e Encerramento) e suas áreas de Conhecimento (Integração, Escopo, Cronograma, Custos, Qualidade, Recursos Humanos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Contratação de Serviços Complementares Especializados de Engenharia para Consultoria Técnica relacionada às atividades de competência legal da Diretoria de Investimentos da ARTESP (DIN).

Os serviços de engenharia consultiva descritos no Termo de Referência estão relacionados às atividades complementares (específicas) que não são de competência da equipe técnica da ARTESP/DIN. Tais serviços requerem disponibilidade extra de recursos e formação técnica adequada para a elaboração de estudos relacionados com pesquisas

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

e análises preliminares realizadas por especialistas em engenharia rodoviária e meio ambiente, bem como elaboração de diagnósticos específicos frente a problemas e/ou divergências técnicas que demandam conhecimento teórico e prático, além daquele previsto nas normas aplicáveis vigentes, de modo a fornecer subsídios para atuação e tomada de decisão por parte da ARTESP/DIN.

Esses serviços estão estruturados em dois grupos:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes**: Compreendem os serviços desenvolvidos sem interrupção durante a vigência do Contrato;
- **Serviços por Atividades Especializadas**: Compreendem os serviços desenvolvidos sob a demanda da Diretoria de Investimentos da ARTESP.

O Consórcio EGIS-ENGEFOTO atua no interesse da ARTESP/DIN na prestação de serviços complementares e especializados de engenharia consultiva para a Diretoria de Investimentos (DIN), de forma a fornecer subsídios quanto ao atendimento dos padrões técnicos e de qualidade nos contratos, editais de concessão e seus anexos, nos procedimentos estabelecidos pela ARTESP, além do estabelecido no Termo de Referência, anexo 1 do Edital.

4 ATIVIDADES EM DESENVOLVIMENTO

As atividades em desenvolvimento pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO para atender a Diretoria de Investimentos da ARTESP abrangem quatro áreas distintas: Coordenação Geral; Projetos; Fiscalização de Obras; Meio Ambiente e Saúde e Segurança do Trabalho.

4.1 COORDENAÇÃO GERAL

- Acompanhamento, controle e coordenação das atividades desenvolvidas pelo Consórcio EGIS-ENGEFOTO nos serviços complementares especializado de engenharia consultiva, relacionados à ARTESP/DIN e responsabilização por todos os produtos e documentos gerados no âmbito do Contrato;
- Alocação e administração da equipe técnica de acordo com as necessidades do Contrato e atendimento à ARTESP/DIN;
- Atendimento aos requisitos de Controle da Qualidade, Meio Ambiente e de Segurança e Saúde no Trabalho do Consórcio;
- Verificação, análise preliminar e consolidação das informações técnicas e produtos fornecidos pelas equipes técnicas do Consórcio;
- Aprovação dos produtos constantes do Termo de Referência, elaborados e consolidados pelas áreas técnicas do Consórcio;
- Elaboração do Produto denominado de Sumário de Atividades, contendo todas as

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

atividades desenvolvidas pela Coordenação Geral e pelas áreas técnicas do Consórcio.

4.2 PROJETOS

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

- **Serviços Contínuos ou Permanentes:**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN relativos aos estudos preliminares de análise de viabilidade técnica para inclusão e priorização de novas obras rodoviárias não previstas no contrato de concessão, contendo exames preliminares de estudo de tráfego e de outras atividades disciplinares que compõem o projeto;
  - Desenvolvimento de metodologias e análises preliminares dos custos orçamentários das obras incluídas nos contratos de concessão, fornecendo subsídios e parâmetros à ARTESP/DIN na verificação dos orçamentos futuros;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para hierarquizar tecnicamente pleitos de obras não contratuais, priorizando a implantação das obras e serviços que deverão agregar maiores benefícios e segurança aos usuários;
  - Consolidação de informações técnicas em software com interface de mapas digitais (Google Earth®) em mapas rodoviários contendo os dispositivos viários já implantados ou a serem implantados (praças de pedágio, postos de pesagem, SAU, VDM, tipo de pista, faixas de domínio, passarelas, travessias em nível, obras programadas e em execução etc.);
  - Consolidação de informações fornecidas por softwares específicos de modelos de cálculo estrutural para a comparação de valores de esforços atuantes nas estruturas das OAEs e subsidio à ARTESP/DIN na avaliação da consistência da concepção do projeto estrutural apresentado pelas Concessionárias para a liberação de sua execução.
- **Serviços por Atividades Especializadas**
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos de impacto de novas demandas de tráfego atraídas/geradas por um novo Polo Gerador de Tráfego (PGT) no sistema rodoviário, considerando a avaliação de dados de tráfego, diretrizes de traçados, impactos socioambientais e pesquisa e tratamento de dados de viagens não motorizadas;
  - Fornecimento de subsídios à ARTESP/DIN para a elaboração de estudos sobre possíveis Rotas de Fuga e os impactos ocasionados por estas na arrecadação das Praças de Pedágio da Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Fornecimento de subsídios para que a ARTESP/DIN avalie o modelo de cálculo estrutural comparando os esforços das fases construtivas adotadas no projeto estrutural para a execução;
- Realização de exames preliminares para que a ARTESP/DIN possa acompanhar e avaliar o emprego de novas metodologias e tecnologias nos elementos rodoviários da malha concedida e fornecer os conhecimentos técnicos adquiridos, por meio de treinamentos aos profissionais da ARTESP;
- Realização de exames preliminares para subsidiar a ARTESP/DIN no diagnóstico e proposição de recomendações de alternativas de soluções para patologias encontradas nas obras ou serviços em relação aos projetos das rodovias concedidas.

4.3 Fiscalização de Obras

- Realização de inventários da superfície do pavimento para fornecer subsídios à ARTESP/DIN para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG), com base na Norma Técnica DNIT 006/2003-PRO acerca do atendimento aos indicadores de qualidade estabelecidos nos Editais de Concessão, bem como para subsidiar eventual elaboração de minuta de documento para autos de infração.

4.4 Meio Ambiente / Saúde e Segurança do Trabalho

Os trabalhos desenvolvidos pela área abrangem os Serviços Contínuos ou Permanentes e Serviços por Atividades Especializadas:

➢ **Serviços Contínuos ou Permanentes:**

- Acompanhamento e análise da legislação ambiental e de segurança e saúde no trabalho, fornecendo subsídios para que a ARTESP/DIN estabeleça sua relação e consequência com o Contrato de Concessão;
- Consolidação de todas as exigências de meio ambiente, saúde e segurança no trabalho, estabelecidas nas licenças ambientais, possibilitando que a ARTESP/DIN desenvolva e aprimore sua metodologia de fiscalização;
- Análise preliminar dos sistemas integrados de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho, baseados na ISO 14.000 e OHSAS 18.000, relatando fatos que permitam à ARTESP/DIN verificar o atendimento, ou não, ao estabelecido nos contratos de concessão;
- Consolidação dos Relatórios de Avaliação de Desempenho Ambiental (ADA), elaborados pelas EAF's e validados pela ARTESP/DIN, indicando o desempenho de cada Concessionária;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.
ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

- Exame, em caráter preliminar e não conclusivo, de toda a documentação referente a implantação das NR's (Normas Regulamentadoras) de saúde e segurança do trabalho das Concessionárias.

➢ **Serviços por Atividades Especializadas:**

- Análise preliminar das modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias, permitindo à ARTESP/DIN verificar se as medidas mitigadoras propostas atendem ao estabelecido nas referidas modelagens;
- Análise preliminar dos Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência (PAE) para Cargas Perigosas, elaborados pelas Concessionárias para as etapas de obras e operação das rodovias, indicando, em caráter opinativo e preliminar, os possíveis riscos administrativos, financeiros, judiciais etc. para os contratos de concessão.

5 PRODUTOS FINAIS

Os serviços prestados pelo Consórcio são consubstanciados em Produtos Mensais – **PM** e Produtos Específicos – **PE** de acordo com o cronograma Físico-Financeiro do Contrato.

No quadro a seguir encontram-se detalhados:

- Relação dos Produtos Mensais e Específicos previstos no Contrato, distribuídos por área de atuação;
- Quantidade prevista no Contrato x Realizado até a Medição nº 60.

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
COORDENAÇÃO GERAL			
PM-01	Sumário Mensal de Atividades	72	60
PROJETOS			
PM-02	Parecer Técnico de análise de inclusão de novas obras nos Contratos de Concessão	72	60
PM-03	Nota Técnica sobre ferramenta para Compilação de Cálculos dos Custos Orçamentários	72	60
PM-04	Parecer técnico para hierarquização de pleitos de obras não contratuais	72	60
PM-05	Mapas com Informações Técnicas das rodovias concedidas	72	60
PM-06	Parecer Técnico de análise comparativa de modelo de Cálculo Estrutural de OAEs	72	60

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

CODIF.	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	
		PREVISTA	REALIZADA
PE-01	Parecer técnico sobre impacto de Polo Gerador de Tráfego (PGT)	15	11
PE-02	Parecer Técnico sobre Análise de Diagnóstico de Impactos de Rota de Fuga	04	03
PE-03	Parecer Técnico de Avaliação do Modelo de Cálculo Estrutural para Metodologia Construtiva adotada com comparativo do Projeto Executivo	20	16
PE-04	Parecer técnico sobre Novas Metodologias e Tecnologias	10	08
PE-05	Parecer técnico sobre diagnóstico de Projetos e Obras	10	08
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS			
PM-07	Parecer técnico sobre os possíveis desvios do Índice de Gravidade Global (IGG)	72	60
MEIO AMBIENTE / SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO			
PM-08	Parecer técnico sobre Legislação Ambiental e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-09	Parecer técnico sobre Exigências Ambientais e Segurança e Saúde no Trabalho	72	60
PM-10	Parecer técnico sobre sistemas integrados de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PM-11	Parecer técnico sobre a Avaliação de Desempenho Ambiental	72	60
PM-12	Parecer técnico sobre Normas Regulamentadoras de Saúde e Segurança do Trabalho	72	60
PE-06	Nota Técnica sobre modelagens matemáticas de ruídos provocados pela operação das rodovias	08	06
PE-07	Nota Técnica sobre Planos de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Planos de Ação de Emergência para Cargas Perigosas (PAE)	08	06
QUANTIDADE TOTAL		**939**	**778**

6 MEDIÇÕES

No período compreendido entre o início do contrato até a Medição nº 60 foram elaborados, aprovados e medidos 778 Produtos, sendo 720 Produtos Mensais (PM) e 58 Produtos Específicos (PE).

7 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS / EQUIPE TÉCNICA

A seguir está apresentada a relação dos Responsáveis Técnicos, Corresponsáveis Técnicos, Coordenador e Equipe Técnica principal do Contrato 0344/ARTESP/2017.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

7.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Alexandre Zuppolini Neto – CREA/SP 060.141.401-5
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.095.653-7

7.2 CORRESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- **Egis Engenharia e Consultoria Ltda.**
  - Engº Paulo Roberto Miranda Serra – CREA/SP 060.129.101-9
  - Engº Sérgio Marques Assumpção – CREA/SP 060.135.054-5
  - Engº Celso Luiz Guimarães Keppe Junior – CREA/SP 5060664551
  - Engº Preposto/Gestor Rubens Augusto Shiguihara – CREA/SP 060.131-414-0
- **Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S.A.**
  - Engº Roberto Costa – CREA/SP 506.095.533-3
  - Engº Daniel Al-Chueyr Martins Pereira – CREA/SP 506.214.551-3

7.3 COORDENADOR TÉCNICO

- Engº Célio Benedito Renó Faria – CREA/SP 040.036.187-5

7.4 EQUIPE TÉCNICA PRINCIPAL

Projetos

- Engª Yana Patricia Lima Santos – CREA/SP 506.317.245-5
- Engª Jocimara Ceccon Schamne – CREA/PR 57014/D
- Engº Walker Mori Brasil – CREA/SP 506.335.691-3

Fiscalização de Obras - Pavimento

- Engº Elton Ferreira de Oliveira – CREA/SP 506.938.957-0

Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho

- Engº Agrônomo Fábio Albamonte Amaral Filho – CREA/SP 068.509.961-2

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

8. Declaração

Atestamos que os serviços estão sendo executados em conformidade com os requisitos técnicos requeridos pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, atendendo plenamente o objeto contratado.

São Paulo, 04 de novembro de 2022

MILTON ROBERTO PERSOLI
Diretor Geral
CREA/SP 0601631752

JOÃO LUIZ LOPES
Diretor de Investimentos

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451 -011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230001342 - 17/02/2023 15:32:54 - Autenticação Digital: A1ka5ay0nfkn3aygFB1sFaTaBJKFnK0k.

ARTESPDCI202234164A

Assinado com senha por JOÃO LUIZ LOPES - Diretor / DIN - 07/11/2022 às 14:34:06 e MILTON ROBERTO PERSOLI - Diretor Geral / DGR - 07/11/2022 às 18:22:16.
Autenticado com senha por LEONARDO MIRANDA DE CARVALHO - Agente de Fiscalização a Regulação de Transporte I / DGR-UGA/LIC-ATEST - 04/11/2022 às 16:08:48.
Documento Nº: 56695938-4178 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=56695938-4178

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1720230002496

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.137, de 03 de abril de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA** RNP: **1700942034**
Registro: **PR-75078/D**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **1720213748286** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 02/08/2021 Baixada em: 18/05/2023 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Corresponsável

Empresa contratada: **ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: 0102/2021 - [1198] celebrado em 16/07/2021 Vinculado a ART: 1720213719634

Valor do contrato: R$ 1.665.932,70 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 02/08/2021 Conclusão efetiva: 02/11/2022

Finalidade:

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Supervisão de infraestrutura rodoviária , 1 UNID

Observações da certidão:
O Crea-PR certifica os dados da ART.

O atestado anexado foi assinado eletronicamente.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 12 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720230002496/2023

29/05/2023 11:34

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 150565/2023.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 1720230002496 de 29/05/2023, página 1 de 13

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 009/2023

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede em Foz do Iguaçu, Paraná, na Av. Tancredo Neves, nº 6731, neste ato representada pelo Gerente, Sr. Rudi Eduardo Paetzold, atesta, para os devidos fins, que o prestador Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos Ltda, inscrito no CNPJ/MF sob nº 76.436.849/0001-74, com sede na Rua Frei Francisco Mont'Alverne 750, CEP nº. 81.540-410, bairro Jardim das Américas, na cidade de Curitiba (PR), executou e cumpriu, fielmente, suas obrigações, nada constando que o desabone, técnica e comercialmente, até a presente data.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	
Contrato nº	102/2021, assinado em 21/07/2021
Processo nº.	0505/2021
Prazo de Execução	15 (quinze) meses
Prazo de Vigência	18 (dezoito) meses
Período de Execução	02/08/2021 a 02/11/2022
Valor do Contrato	R$ 1.665.932,70
Objeto	Prestação de serviços, com fornecimento de material, mão de obra e realização de testes de ensaio - das obras remanescentes da Construção e Pavimentação do Acesso Independente ao PTI-BR.
Endereço da obra ou serviço técnico:	Dependências da área prioritária da Usina Hidrelétrica de Itaipu-ME, na Avenida Tancredo Neves, 6731 – CEP: 85.867-900 – Bairro Itaipu – Foz do Iguaçu/PR entre a interseção da Vila C, na av. Tancredo Neves, até a porção sul do Parque Tecnológico Itaipu (PTI), totalizando 2.659 metros de implantação.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 2 de 13

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Proprietário dos serviço:	Fundação Parque Tecnológico Itaipu
Quadro Profissional	Eng. Civil Roberto Costa Responsável Técnico RNP 1702487318 Registro PR-6258/D Número ART 1720213719634 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Jose Ricardo de Oliveira RNP 2001627351 Engenheiro Supervisor Registro RJ-2007104431/D Número ART – 1720214143949 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1702487636 Registro PR-6259/D Número ART 1720221149175 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022 Eng. Civil Daniel Al-Chueyr Martins Pereira CO- Responsável Técnico RNP 1700942034 Registro PR-75078/D Número ART 1720213748286 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 1720230002496 de 29/05/2023, página 3 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

	Eng. Civil Rodrigo José Slompo Da Costa CO- Responsável Técnico RNP 1702487342 Registro PR-6257/D Número ART 1720213748367 Periodo de Participação: 02/08/2021 a 02/11/2022

ESCOPO DOS SERVIÇOS CONTRATADOS E EXECUTADOS

A seguir a descrição para o contrato FUNDAÇÃO PTI-BR N°068/2021 de contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de supervisão, que abrangem o monitoramento, avaliação e documentação diária de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, que tem por finalidade a obtenção do controle tecnológico dos materiais aplicados, aferições de medições, acompanhamento em obra e ensaios – com fornecimento de material, equipamentos e mão de obra – das obras remanescentes de construção e pavimentação do acesso independente ao parque tecnológico Itaipu (PTI).

- Diariamente foi realizado o monitoramento, avaliação de todas as atividades e serviços relacionados com o empreendimento, considerando os aspectos quantitativo e qualitativo, conforme descrito a seguir:
  - Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
  - Apoio técnico na análise das revisões de projeto e adequação de quantitativos em fase de obras e elaboração de pareceres conclusivos sobre a aceitabilidade das mesmas;
  - Medição e avaliação dos serviços de execução das obras previstas nas etapas do projeto executivo;
  - Relatórios mensais, bem como relatório final que embasem a equipe do PTI quanto as atividades executadas e as problemáticas identificadas;
  - Serviços de consultoria rodoviária e estrutural em geral;
  - Acompanhamento do detalhamento, do andamento e da implantação satisfatória e em tempo hábil das medidas de proteção ambiental, previstas nos projetos de engenharia e na legislação e normativos vigentes;
  - Realização do controle tecnológico dos materiais e dos serviços executados;
  - Realização do controle geométrico dos serviços executados;
  - Avaliação, revisão e recebimento dos projetos a serem desenvolvidos pela empresa executora da obra, e apoio nas dúvidas da equipe técnica do PTI - BR; Apoio a equipe do PTI - BR na identificação de soluções a problemas encontrados na obra, com o desenvolvimento de respectivos projetos, detalhes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.
CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 4 de 13
CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná
Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ou As Built, bem como, levantamento que se fizerem necessários.

Foram executados ensaios especiais para o controle de qualidade dos materiais betuminosos e do concreto, previstos nas normas do DNIT e da ABNT, previamente ao recebimento desses materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras.
Os ensaios foram realizado pela executora e acompanhados pela equipe da Engefoto.

A seguir são relacionados os Quantitativos das obras remanescentes da construção e pavimentação do Acesso Independente ao Parque Tecnológico Itaipu (PTI), realizada pelas empresas executoras e supervisionados pela Empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantmaentos Ltda.:

i. Análise de Projeto Executivo.

Tabela 1 – Projetos analisados.

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
PROJETO EXECUTIVO		
PROJETO GEOMETRICO DE TERRAPLANAGEM	M³	143.098.80
PROJETO DE DRENAGEM	M	8.628,06
PROJETO DE PAVIMENTAÇAO	M²	35.900,90
PROJETO ELETRICO E DE ILUMINAÇAO PUBLICA / DADOS E LOGICA	M	2.660,30

A obra é composta pelos serviços de obra de arte especiais de uma ponte, conforme as seguintes descrições e os itens executados demonstrados nas Tabelas 01.

ii. Ponte sobre o rio Bela Vista, com extensão de 42,00m e largura de 11,95m, composta por dois vãos de 6,00m e um vão central de 30,00m. A estrutura é composta por 5 longarinas tipo I pré-moldadas e pré-tendidas, sobre estas foi executada uma capa de concreto de 20,0 cm mais camada asfálticas e barreiras de contenção tipo New Jersey. A execução contempla o içamento e montagem das peças pre-moldadas.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 5 de 13

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 2 – Serviços executados (Ponte sobre o Rio Bela Vista)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
FUNDAÇÃO – ESTACA RAÍZ		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	3.482,62
ARGAMASSA	M³	55,45
Execuçao de Estac Raiz Diametro 45 cm	M	324,75
BLOCOS DE FUNDAÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	71,97
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.399,12
FORMAS DE MADEIRA	M²	164,78
PILARES PRÉ-MOLDADOS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	15,75
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.925,545
FORMAS DE MADEIRA	M²	78,72
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	15,75
VIGAS TRANSVERSINA PRÉ MOLDADA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,80
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	844,468
FORMAS DE MADEIRA	M²	72,66
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	21,80
VIGAS TRANSVERSINA IN LOCO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,77
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.094,27
FORMAS DE MADEIRA	M²	76,18
VIGAS CABECEIRA		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	21,99
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	158,31
VIGAS TRAVESSAS – PRE-MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	5,98
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1704,51
FORMAS DE MADEIRA	M²	53,78
IÇAMENTO E MOTAGEM	M³	5,98
PLACA DE TRANSIÇÃO		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	26,11
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	2.273,00
FORMAS DE MADEIRA	M²	138,89
ALAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	4,89

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 6 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	431,739
FORMAS DE MADEIRA	M²	45,63
VIGAS LONGARINAS - PREMOLDADAS		
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	17.977,91
FORMAS DE MADEIRA	M²	852,24
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	86,43
PLACAS PRÉ MOLDADAS		
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	30,06
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	6.027,59
FORMAS DE MADEIRA	M²	74,18
IÇAMENTO E MONTAGEM	M³	30,06
LAJE SUPERIOR		
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	11.721,253
FORMAS DE MADEIRA	M²	21,58
BARREIRA TIPO NEW JERSEY		
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	1.493,86
FORMAS DE MADEIRA	M²	201,96

Tabela 3 - Resumo das quantidades referentes a OAE

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
ARGAMASSA	M³	55,45
CONCRETO FCK = 25 Mpa	M³	21,03
CONCRETO FCK = 30 Mpa	M³	225,32
CONCRETO FCK = 40 Mpa	M³	100,38
CONCRETO FCK = 50 Mpa	M³	86,43
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50	KG	58.080,40
CABOS DE PRÉ TENSÃO Ø15,2 mm – AÇO CP-190RB	KG	3.575,28
FORMAS DE MADEIRA	M²	1.938,91

O contrato também contempla os serviços de execução de obras de terraplenagem, pavimentação em CBUQ com uma camada de capa de 5 cm na pista de rolamento, drenagem (superficial com valetas, sarjetas e descidas d'água, etc. e profunda com drenos profundos longitudinais), e

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 7 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

obras de arte corrente com bueiros tubulares. Junto a isso, estão inclusos os serviços excutivo das obras de implantaçao completa do sistema de iluminaçao publica em LED e Infraestrutura para sistema de dados e logica. Os serviços executados estão discriminados e mensurados na Tabela 3 a seguir.

Tabela 2 – Descrição dos serviços executados

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
TERRAPLANAGEM		
ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT	M³	45.373,65
ESC. CARGA TRANSP. MAT 3ª CAT	M³	9.212,40
ENRONCAMENTO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA – aterro p/Cabeceira da ponte	M³	9.212,40
COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	45.373,65
REBAIXO EM ROCHA DO SUBLEITO (MAT 3ª CAT)	M³	3.284,10
DESMATAMENTO E LIMPEZA	M²	30.642,60
PAVIMENTACAO		
SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M³	5.620,14
BASE DE BRITA GRADUADA	M³	5.385,14
IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	35.900,90
PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO	M²	34.528,57
CBUQ – FAIXA "C"	T	4.143,43
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO RR-1C	T	17,26
FORNECIMENTO DE LIGANTE ASFALTICO CM-30	T	43,08
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BSTC Ø0,80	M	85,00
BSTC Ø1,20	M	31,00
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 04	M	8,20
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD – 010	M	10,00
ALA ABERTA BSTC Ø0,80	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø0,80	UND	3,00
ALA ABERTA BSTC Ø1,20	UND	1,00
ALA FECHADA BSTC Ø1,20	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-02	UND	4,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-04	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-06	UND	1,00
CAIXA COLETORA DE SAJETA CCS-08	UND	1,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023002496 de 29/05/2023, página 8 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

CAIXA SEPARADORA DE ÓLEOS E GRAXAS	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB -01	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-02	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-03	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-04	UND	5,00
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-06	UND	2,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-13	UND	1,00
DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDA DE SARJETA E VALETA DES-02	UND	2,00
ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA – EDA-01	UND	4,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-02	M	28,00
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-04	M	26,20
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-06	M	45,50
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DAD-10	M	10,00
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO DAR-02	M	10,20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC-02	M	3.894,00
TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO EM SARJETA TSS-04	M	41,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-03	M	392,00
VALETADE PROTEÇÃO DE CORTE VPC-04	M	74,00
VALETADE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA-03	M	42,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-01	M	468,00
MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-05	M	266,00
DRENOS SUBSUPERFICIAIS – DSS-02	M	70,00
CAMADA DRENANTE – CDR	M³	2553,52
DRENOS LONGITUNINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO – DPS 08	M	2463,00
DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA – DPR-02	M	619,00
BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 03	UND	8,00
BOCAS DE SAÍDA EM CONCCRETO – BSD 02	UND	2,00
SINALIZAÇÃO		
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 3	M²	502,10
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	10,00
LINHA DE DIVISÃO DEFLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS – LFO 2 (2x1) CICLOVIA	M²	140,90
ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
LINHA DEMARCADORA DE BORDO DA PISTA – LBO	M²	316,00
LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA – LBO – CICLOVIA	M²	543,40
LINHAS DE CONTINUIDADE – LCO (1x1)m	M²	11,40
LINHAS DE TRAVESIA DE PEDRESTES – FTP	M²	40,00

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000496 de 29/05/2023, página 9 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ZEBRADOS – ZPA	M²	2,40
MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO – MCC	M²	13,28
LINHA DE RETENÇÃO – LRE	M²	16,50
MENSAGEM "PARE" NO PAVIMENTO	M²	10,15
SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO	M²	12,38
MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA – MCI	M²	701,20
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA – REFLETIVOS BRANCOS	UND	75,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA / VERMELHA	UND	726,00
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL BRANCA/VERMELHA	UND	1372,00
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL AMARELA	UND	430,00
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	1025,00
TERMINAL ABATIDO	M	128,00
TRIPLA ONDA – TRANSIÇÃO	UND	4,00
DELINEADORES – DEFENSA METÁLICA	UND	64,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACAS	M²	51,014
ELÉTRICA – iluminaçao publica e infraestrutura de logica e eletrica subterranea		
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 9,00m DE ALTURA - LED	UND	23,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 120W – 19.200LM – INSTALADA A 10,00m DE ALTURA – LED	UND	73,00
LUMINÁRIA PÚBLICA 75W – 12.000LM – INSTALADA A 5,00m DE ALTURA - LED	UND	6,00
TRANSFORMADOR TIPO PEDESTAL – Potencia 75 Kva	UND	01
CAIXA DE PASSAGEM DE POLIETIRENO 60X60	UND	226,00
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA BAIXA TENSÃO	M	2753,51
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA MÉDIA TENSÃO	M	5507,02
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" PARA LÓGICA/TELECOM	M	11.014,04
TUBULAÇÃO CORRUGADA 4" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	355,12
TUBULAÇÃO CORRUGADA 2" – BARREIRA DE CONTROLE DE ACESSO	M	455,66
CAIXA DE PASSAGEM 80,0 x 80,0 x 60,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	16,00
CAIXA DE PASSAGEM 30,0 x 30,0 x 30,0 cm – BARREIRA DE CONTROLE DEACESSO	UND	37,00

Além dos serviços listados acima, ainda foi executado duas unidades de reservatorios de óleo com capacidade de 522 m³, conforme tabela 04 a seguir.

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000249 6 de 29/05/2023, página 10 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Tabela 04 – Descrição dos serviços executados (Reservatório de óleo)

DISCRIMINAÇÃO	UNID	EXECUTADO
RESERVATORIOS DE ÓLEO COM CAPACIDADE TOTAL DE 522 M³		
CONCRETO USINADO FCK = 40,0 MPA - SLUMP 8	M³	169,00
BOMBEAMENTO DE CONCRETO USINADO	M³	169,00
FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO FORMAS AÇO CA 50	KG	12.732,00
FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	1.151,00
CONFECÇÃO E LANÇ.DE CONCR.MAGRO EM BETONEIRA AC/BC	M³	17,00
LASTRO DE BRITA BC	M³	17,00
COLOCAÇÃO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO DE TUBO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE K7 – JUNTA JGS DN200	M	360,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CURVA 90º DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL COM BOLSA JGS DN200	UN	144,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ABRAÇADEIRA DE AÇO	UND	144,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
COLOCAÇÃO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO DE EXTREMINDADE FLANGE E PONTE DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN200	UND	15,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE VÁLVULA DE GAVETA COM FALNGES COM CUNHA DE BORRACHA, CORPO CURTO – EURO 23 DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL DN100	UND	9,00
SISTEMA DE GRADEAMENTO - GRADE DE LIMPEZA MANUAL	UND	2,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TAMPA ARTICULADA D700 EM FIBRA DE VIDRO	M²	10,00
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE GUARDA CORPO, COM 0,90M, PULTRUDADO EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	93,60
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (INTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	32,40
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA	M	4,00

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000249 6 de 29/05/2023, página 11 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122		
FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE ESCADA TIPO MARINHEIRO COM GAIOLA (EXTERNA), PULTRUDADA EM FIBRA DE VIDRO CONFORME NORMA NF EM ISSO 14122	M	4,00

Foz do Iguaçu, PR, 09/05/2023.

Rudi Eduardo Paetzold

Gerente

Infraestrutura, Segurança e Serviços - ISS.DAF

CPF 057.499.479-39

RNP 1708094652

CREA 107680/D -PR

JD.DS

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000249 6 de 29/05/2023, página 12 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Este documento foi assinado digitalmente por Rudi Eduardo Paetzold.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código C638-FC91-FA97-47DF.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://portaldeassinaturas.com.br/Verificar/C638-FC91-FA97-47DF ou vá até o site https://portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: C638-FC91-FA97-47DF

Hash do Documento

E1357C787870C03BFF65C2E39565947C2BCD993E1DD75D73AA1BCECD3F4C99AF

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 09/05/2023 é(são) :

☑ Rudi Eduardo Paetzold (Signatário) - ***.499.479-** em 09/05/2023 13:29 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 150565/2023.

CAT nº 172023000002496 de 29/05/2023, página 13 de 13

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO PROFISSIONAL – HABILITAÇÃO TÉCNICA

Consultora:
CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07

Nome do Profissional:
Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin

Categoria Profissional Pretendida:
Engenheira Sênior (Restauração de Rodoviária)

Formação Acadêmica

Ordem	Instrução/pós-graduação/especialização	Estabelecimento	Duração	Ano Conclusão
01	Engenharia Civil	Universidade Federal do Paraná	5 anos	1985
02	Especialização em Informática	Centro Federal de Educação Tecnológica	1 ano	1989
03	MBA em Gerenciamento de Projetos	Fundação Getúlio Vargas FGV	1 ano	2005

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento(G)	Início	Fim
7563/2013	Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA; Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais; monitoramento do pavimento. (836)	DNIT-MT	(S)	26/12/2007	23/12/2012
1720220004137	Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR (986)	DER/PR	(S) (F)	23/07/2012	23/07/2018
13623	Elaboração de projeto executivo de engenharia para restauração da rodovia do tipo crema-2°etapa, na BR-365/RO, lote 01.	DNIT	Projeto	12/06/2008	07/12/2009
9712/2011	Projeto de restauração de pavimento e ampliação de capacidade dos trechos do km 257+000 ao 287+240 e do km 342+500 ao 462+800 da Rodovia BR-376/PR (833)	CONSTRUPAR	Projeto	14/06/2007	20/12/2007

Nome do informante: Roberto Costa	**Data:** 20/06/2024
Qualificação: Representante do CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA GO LOTE 07	**Assinatura:** Assinado digitalmente por: ROBERTO COSTA CPF: ***.999.709-** Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5 Data: 19/06/2024 08:35:58 -03:00
Nome do Profissional: Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	**Assinatura:** Assinado eletronicamente por: Jacqueline Ribeiro Dantas de Melo e Bertin CPF: ***.522.809-** Data: 19/06/2024 10:23:28 -03:00

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA e Jacqueline Ribeiro Dantas de Melo e Bertin. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/YQT3J-D3UUP-6WDKU-UGV5P

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: YQT3J-D3UUP-6WDKU-UGV5P

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 19/06/2024 08:35 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil
- Jacqueline Ribeiro Dantas de Melo e Bertin (CPF ***.522.809-**) em 19/06/2024 10:23 - Assinado eletronicamente

Endereço IP 189.114.225.114	Geolocalização Lat: -25,468665 Long: -49,221883 Precisão: 10 (metros)
Autenticação Email verificado	jac**********@engefoto.com.br

7z5yFB7wHWUx9SxuXQbVcyy5Ltnuw4x/iN0W5KPIFZU= SHA-256

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/YQT3J-D3UUP-6WDKU-UGV5P

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate

4

A CARTEIRA PROFISSIONAL

Por menos que pareça e por mais trabalho que dê ao interessado, a carteira profissional é um documento indispensável à proteção do trabalhador.

Elemento de qualificação civil e de habilitação profissional, a carteira representa também título originário para a colocação, para a inscrição sindical e, ainda, um instrumento prático do contrato Individual de trabalho.

A carteira, pelos lançamentos que recebe, configura a história de uma vida. Quem a examina, logo verá se o portador é um temperamento aquietado ou versátil; se ama a profissão escolhida ou ainda não encontrou a própria vocação; se andou de fábrica em fábrica, como uma abelha, ou permaneceu no mesmo estabelecimento, subindo a escala profissional. Pode ser um padrão de honra. Pode ser uma advertência.

(a) **Alexandre Marcondes Filho**

MINISTÉRIO DO TRABALHO

SECRETARIA DE EMPREGO E SALÁRIO

CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL



Polegar Direito



Número 29641 Série 00011-PR

ASSINATURA DO PORTADOR

Jacqueline R. Dantas de Melo

6

QUALIFICAÇÃO CIVIL

Nome Jacqueline Ribeiro Dantas de Melo

Loc. Nasc. Rio de Janeiro

Est. RJ Data 2/10/61

Filiação Hilderia S. V. de Melo e de Ana D. R. D. de Melo

Est. Civil Solteira Doc. Nº —

Fls. — Liv. — Reg. Civil —

Outro doc. C.I. 15425/01 P.

Situação Militar: Doc. —

Nº — Órgão — Est. —

Naturalizado Dec. Nº — Em —/—/—

ESTRANGEIROS

Chegada ao Brasil em —

Doc. Ident. Nº — Exp. em —/—/—

Estado —

Obs. —

Data Emissão 17/12/81 DRT 13

Assinatura do Funcionário

Matr 2.190-449
Adm. Administrativo

7

ALTERAÇÕES DE IDENTIDADE

(Com relação nome, est. civil e data nasc.)

Nome Jacqueline Ribeiro Dantas de Melo.

Doc.

Nome

Doc.

Nome JACQUELINE RIBEIRO DANTAS DE MELO E BERTIN - CASADA

Doc. CERT. VAS 2270, FLS. 235 Vº.

Est. Civil LIV. B/04 - AUX. ADM. ANTIGA ANTUNES, 3º OF. NO - CURA-PI.

Doc. 21-1-85

Est. Civil

Doc.

Nascimento

Doc.

CONTRATO DE ESTÁGIO DE COMPLEMENTAÇÃO EDUCACIONAL

10 CONTRATO DE TRABALHO

EMITIDA PELO IEL/PR

Empregador PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

Rua Av. Candido de Abreu Nº

Município Curitiba Est. Paraná

Esp. do estabelecimento Publico

Cargo ESTAGIARIO

C.B.O. nº

Data admissão 11 de Janeiro de 19 82

Registro nº Fls/Ficha

[redacted] BOLSA-AUXÍLIO

Rita Maria Montenegro Tiko

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

1º

2º

Data saída 30 de Janeiro de 82

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

1º

2º

CONTRATO DE TRABALHO 11

CONVÊNIO COM O "[illegible]", (PARANÁ) 89

Empregador BANCO BAMERINDUS DO BRASIL S/A

Rua AV. PRESIDENTE KENNEDY Nº 3080

Município CURITIBA Est. PR

Esp. do estabelecimento BANCÁRIO

Cargo DIGITADOR I

C.B.O. nº

Data admissão 19 de NOVEMBRO de 19 84

Registro nº 28030 Fls/Ficha 97960

Remuneração especificada Cr$ 280.000,00

(DUZENTOS E OITENTA MIL CRUZEIROS) MENSAL

CANCELADO

BANCO BAMERINDUS DO BRASIL S/A

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º

2º

Data saída de de 19

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º

2º

12 **CONTRATO DE TRABALHO**

Empregador Sociedade Paranaense de Cultura
Universidade Católica do Paraná

Rua Imaculada Conceição Nº 1155

Município Curitiba Est. PR.

Esp. do estabelecimento Ensino Superior

Cargo Professora Auxiliar de Ensino
Padrão I C.B.O. nº 199

Data admissão 18 de abril de 19 85

Registro nº 3766 Fls/Ficha —

Remuneração especificada Cr$ 11.610,00 (onze mil, seiscentos e dez cruzeiros) por hora aula, pagáveis mensalmente.

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º Sociedade Paranaense de Cultura

2º

Data saída 31 de março de 19 86.

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º Sociedade Paranaense de Cultura

2º

CONTRATO DE TRABALHO 13

Empregador ETEL - Estudos Técnicos Ltda.

Rua RUA CEL. FRANCISCO DE P. MOURA BRITO, 96

Município CURITIBA — Est. PARANÁ

Esp. do estabelecimento ENGENHARIA CONSULTIVA

Cargo Engenheira

C.B.O. nº

Data admissão 01 de Abril de 19 86.

Registro nº Fls/Ficha 3115

Remuneração especificada 6.850.00 (Seis mil oitocentos e cinquenta cruzados) mensal

ETEL - Estudos Técnicos Ltda.

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º

2º

Data saída 30 de Setembro de 19 88

ETEL ESTUDOS TÉCNICOS LTDA.

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º

2º

14 **CONTRATO DE TRABALHO**

Empregador Enemax - Estudos e e Proj. de Engª Ltda.
Rua Pres. Bernardes Rohan Nº 221
Município Curitiba Est. PR
Esp. do estabelecimento Projetos e Engª.
Cargo Engª Civil
C.B.O. nº
Data admissão 1º de Agosto de 19 89
Registro nº 151375 Fls/Ficha 032
Remuneração especificada Cz$ 6,43 p/hora (seis cruzados Novos quarenta e tres centavos)

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.
ENEMAX LTDA.

1º
2º

Data saída 24 de JUNHO de 19 91

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

76436849/0001-74

15 **CONTRATO DE TRABALHO**

Empregador ENGEFOTO - ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.
Rua RUA SENADOR ROBERTO GLASER, Nº 99 JD. SANTA BÁRBARA - CEP 81540-400
Município CURITIBA Est. PR
Esp. do estabelecimento
Cargo Engº Civil
C.B.O. nº
Data admissão 02 de Janeiro de 19 95
Registro nº 263 Fls/Ficha 263
Remuneração especificada R$ 1.044,00 n/m. (hum mil e quarenta e quatro reais).

ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S. A
Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

Data saída de de 19

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

Registro do Empregado

Empregador ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S A — CNPJ: 76.436.849/0001-74
Endereço RUA FREI FRANCISCO MONT ALVERNE, N º 750 — JARDIM DAS AMERICA — 81540-410 — CURITIBA - PR

Número	00021

Nome: JACQUELINE RIBEIRO DANTAS DE MELO E BERTIN

Matrícula	00021



Filiação
Pai: DULTEVIR GUERREIRO VILLAR DE MELO — Nacionalidade:
Mãe: ANA HELENA RIBEIRO DANTAS DE MELO — Nacionalidade:

Data Nasc.	Idade	Nacionalidade	Est. Civil	Local do Nascimento	Estado	Cédula de Identidade
02/10/1961	51	10 - Brasileiro	Casado	RIO DE JANEIRO	RJ	0015425105 SSP/PR/PR

Cart.Profissional	Série	Cart. Reservista	Categ.	CPF / CIC	Título Eleitor	Cart. Saúde
28641 PR	011			40452280982		

Quando estrangeiro Data que chegou ao Brasil	Cart. Mod. 19	É casado(a) com brasileira(o) ?	É naturalizado ?	Tem Filhos Brasileiros?
	Nr. Reg. Geral	Nome do Cônjuge		Quantos ?

Autenticação

Endereço: RUA DES.OTAVIO DO AMARAL, 741 CHAMPAGNAT (41) 335 3816
CURITIBA - PR / CEP: 80730-400

Cor	Altura	Peso	Cabelo	Olhos	Sinais

Beneficiários

Nome	Parentesco	Nascido em
RAFAEL RIBEIRO DANTAS DE MELO E BERTIN	Filho	02/10/1987 00
PATRICIA RIBEIRO DANTAS DE MELO E BERTIN	Filho	05/06/1991 00

Programa de Integração Social - PIS
Cadastrado em 11/06/1985
Sob nr. 12214569350
Dep. no Banco
Endereço
Códigos
Banco Agência

Data de Admissão	Data do Registro	Cargo	Seção	Salário Inicial	Comissões	Tarefa	Forma de Pagamento
02/01/1995 00	02/01/1995	GERENTE	O. 876/09 - DER/SP	74,03			Horista

Situação perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço
Data da Opção 02/01/1995 0 — Data da Retratação
Banco Depositário 104 - CEF

HORÁRIO DE TRABALHO
De segunda à sexta-feira das 08:00 às 12:00 e
14:00 às 18:00 Sabado das 08:00 às 09:30 Total 41:30 semana

Estou de pleno acordo com as declarações acima que exprimem a verdade.

Jacqueline DMelo e Bertin
Assinatura do Empregado

Polegar Direito

ENGEFOTO - Engenharia e Aerolevantamentos S/A.
Josiane Mabel - Enc. Setor RH
R.G. 4.527.578-7 - CPF: 731.925.549-91
Carimbo e Visto do empregador

Em _____ De _____ De _____
Data de demissão

718

Nome : _____ Número : _____

Férias

Referente ao Período		Gozadas de	a
02.01.2011	01.01.2012	01.11.2012	30.11.2012
02.01.2012	01.01.2013	04.11.2013	03.12.13

Contr Sindical

Período	Sindicato	Importância
2013	Sengé	R$ 176,23
2014	Sengé	R$ 192,10

Acid Trab

Data	Local	Causa	Data da Alta	Resultado

Observações

Alterações de Cargo e Salário

Data	Cargo e Função	Salário	Horário	Assinatura do Empregado
01.06.2013	a mesma	R$ 79,95		
01.05.14	Gerente de Operação em projeto	R$ 85,55		

FGTS Digital

Detalhe da Guia a Ser Emitida

Empregador: 76.436.849 **Nome Empregador:** ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 360 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/06/2024

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 76.436.849/0001-74 **Tomador:** 76.436.849/0001-74

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
05/2024		IGOR MOREL SARAIVA DE MATOS	4195	036.504.833-00	101	20/06/2024	Mensal	9.105,13	728,41	0,00	0,00	0,00	728,41
05/2024		ISABELA PFAFFENZELLER	03368	071.803.719-71	101	20/06/2024	Mensal	5.767,02	461,36	0,00	0,00	0,00	461,36
05/2024		ISABELLA GUIMARAES BIANCHI	03676	073.471.269-32	101	20/06/2024	Mensal	5.607,41	448,59	0,00	0,00	0,00	448,59
05/2024		IVANILDO SILVA BALDEZ	4173	418.042.953-53	101	20/06/2024	Mensal	2.429,03	194,32	0,00	0,00	0,00	194,32
05/2024		JACKSON BATISTA DA SILVA	4168	069.580.633-50	101	20/06/2024	Mensal	2.538,71	203,09	0,00	0,00	0,00	203,09
05/2024		JACQUELINE RIBEIRO DANTAS DE MELO E B	00037	404.522.809-82	101	20/06/2024	Mensal	3.308,08	264,64	0,00	0,00	0,00	264,64
05/2024		JAILSON DOS SANTOS DE SOUSA	4154	024.318.702-51	101	20/06/2024	Mensal	2.095,01	167,59	0,00	0,00	0,00	167,59
05/2024		JAILSON LIMA DOS SANTOS	03672	607.258.233-80	101	20/06/2024	Mensal	3.474,90	277,99	0,00	0,00	0,00	277,99
05/2024		JALISON DOS SANTOS SOARES	4175	036.898.723-08	101	20/06/2024	Mensal	2.538,71	203,09	0,00	0,00	0,00	203,09
05/2024		JAMILLY CAROLINI LIMA TERAMATSU	4174	091.022.479-09	101	20/06/2024	Mensal	10.662,57	853,00	0,00	0,00	0,00	853,00
05/2024		JARI RIBEIRO SALES	03828	162.197.163-53	101	20/06/2024	Mensal	3.042,90	243,43	0,00	0,00	0,00	243,43
05/2024		JEAN AUGUSTO BASSAN	4163	082.483.479-82	101	20/06/2024	Mensal	3.810,66	304,85	0,00	0,00	0,00	304,85
05/2024		JEAN CARLO BRIONE DE BARROS	4126	068.784.029-56	101	20/06/2024	Mensal	4.343,02	347,44	0,00	0,00	0,00	347,44
05/2024		JEFFREY LIRA DA SILVA	4103	878.392.452-34	101	20/06/2024	Mensal	2.745,14	219,61	0,00	0,00	0,00	219,61
05/2024		JESUS DE LIMA CUNHA	03875	377.420.272-91	101	20/06/2024	Mensal	5.205,42	416,43	0,00	0,00	0,00	416,43
05/2024		JOAN SANTOS OLIVEIRA	03906	020.941.863-00	101	20/06/2024	Mensal	2.525,80	202,06	0,00	0,00	0,00	202,06
05/2024		JOAO CABRAL SEVERINO	03210	046.711.799-38	101	20/06/2024	Mensal	5.092,57	407,40	0,00	0,00	0,00	407,40
05/2024		JOAO CARLOS DOS SANTOS	03534	077.300.338-01	101	20/06/2024	Mensal	6.308,07	504,64	0,00	0,00	0,00	504,64
05/2024		JOAO PEDRO PORTO BASILIO	03167	094.313.139-10	101	20/06/2024	Mensal	4.839,66	387,17	0,00	0,00	0,00	387,17
05/2024		JOAO VITOR PONSONI ASSAD	02934	315.234.378-71	101	20/06/2024	Mensal	7.718,00	617,44	0,00	0,00	0,00	617,44
05/2024		JONIL MAYCON FIORAMONTE	03533	430.315.648-55	101	20/06/2024	Mensal	6.994,30	559,54	0,00	0,00	0,00	559,54
05/2024		JOSE ANTONIO MACEDO NERY	4139	122.317.997-40	101	20/06/2024	Mensal	4.033,58	322,68	0,00	0,00	0,00	322,68
05/2024		JOSE APARECIDO DE PAULA E SILVA	03140	731.604.079-34	101	20/06/2024	Mensal	3.939,68	315,17	0,00	0,00	0,00	315,17
05/2024		JOSE DARLAN CUNHA	4161	041.093.973-08	101	20/06/2024	Mensal	2.165,80	173,26	0,00	0,00	0,00	173,26
05/2024		JOSE HENRIQUE MACHADO ROQUE	03953	373.470.188-03	101	20/06/2024	Mensal	4.196,93	335,75	0,00	0,00	0,00	335,75
05/2024		JOSE MAICK MOREIRA FELIPE	03589	063.215.721-60	101	20/06/2024	Mensal	9.879,08	790,32	0,00	0,00	0,00	790,32
05/2024		JOSE RIBAMAR PEREIRA	3976	029.485.543-22	101	20/06/2024	Mensal	3.871,20	309,69	0,00	0,00	0,00	309,69
05/2024		JOSENILSON JONATHAN SILVA	4057	037.732.271-75	101	20/06/2024	Mensal	3.624,57	289,96	0,00	0,00	0,00	289,96
05/2024		JOSIANE CRISTINA DOS REIS COUTO	3994	347.557.968-57	101	20/06/2024	Mensal	4.210,51	336,84	0,00	0,00	0,00	336,84
05/2024		JOSIEL DE OLIVEIRA FLORENCIO	4113	064.610.409-86	101	20/06/2024	Mensal	2.444,22	195,53	0,00	0,00	0,00	195,53
05/2024		JOSINALDO PEREIRA NASCIMENTO	4117	042.264.863-90	101	20/06/2024	Mensal	4.031,73	322,53	0,00	0,00	0,00	322,53
05/2024		JOSUE CALEBE DOS SANTOS	00176	020.724.789-79	101	20/06/2024	Mensal	8.259,30	660,74	0,00	0,00	0,00	660,74
05/2024		JOSUE COSTA CARVALHO	4096	700.643.022-45	101	20/06/2024	Mensal	2.165,80	173,26	0,00	0,00	0,00	173,26
05/2024		JULIANA DO NASCIMENTO GONCALVES ONZ	03105	025.631.090-43	101	20/06/2024	Mensal	5.184,37	414,74	0,00	0,00	0,00	414,74
05/2024		JULIANA JUSTINO FELIX	4159	075.336.526-06	101	20/06/2024	Mensal	5.296,90	423,75	0,00	0,00	0,00	423,75
05/2024		JULIANA TIPPA	03502	033.270.989-21	101	20/06/2024	Mensal	3.405,49	272,43	0,00	0,00	0,00	272,43
05/2024		JULIO CESAR FERREIRA DA COSTA	00056	043.425.089-90	101	20/06/2024	Mensal	10.662,57	853,00	0,00	0,00	0,00	853,00
05/2024		KAROLLYNE BATISTA DOS SANTOS	03870	904.609.602-53	101	20/06/2024	Mensal	5.680,14	454,41	0,00	0,00	0,00	454,41
05/2024		KAUAN DA SILVA DE OLIVEIRA	03807	057.195.061-28	101	20/06/2024	Mensal	2.165,80	173,26	0,00	0,00	0,00	173,26

Todos os valores exibidos estão expressos em reais (R$).

Relatório Emitido em: 07/06/2024 08:36:52 (Brasília).

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
COORDENAÇÃO GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., inscrita no CNPJ sob o nº 76.436.849/0001-74, componente do CONSÓRCIO CONTÉCNICA-ENGEFOTO-UNIDEC, constituído pelas Empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica LTDA., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., CNPJ nº 76.436.849/0001-74 e UNIDEC Engenharia Consultiva, CNPJ nº 81.480.956/0001-30, executou os **Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT** referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do **Programa CREMA**, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A participação da empresa ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A. no referido consórcio é de 25% (vinte e cinco por cento).

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº: TT 240/07-00
- Valor a Preços Iniciais: R$ 7.015.475,65
- Total de Aditivos: R$ 4.601.228,42
- Novo Valor Contratual (PI): R$ 11.616.704,07
- Início dos Serviços: 26/12/2007
- Término dos Serviços: 23/12/2012
- Período em execução: 26/12/2007 a 23/12/2012 (**100 %**)

Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 km, entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 25% da rede, representando um total de **660,95 km.**

Este Atestado ***REVOGA*** o anteriormente emitido em 03 de setembro de 2012, que foi emitido como Atestado Técnico Parcial.

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA 1ª Etapa;
- Avaliação técnica e qualitativa das obras;

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

- Verificação das licenças Ambiental e de operação das jazidas utilizadas para as execuções das obras e serviços dos contratos do programa;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento as especificações das normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR), nos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição quanto a qualidade da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento da verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários;
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos e acidentes, bem como a localização e condição das obras de arte especiais.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência técnica e treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projetos em Fase de Obras;
- Implementação de controle laboratorial dos materiais de pavimentação empregados na obra;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

As atividades de monitoramento da qualidade-avaliação das condições operacionais, funcionais e estruturais envolvem a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003-PRO e DNIT 008/2003-PRO); Atrito – resistência à derrapagem; Irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados); Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos com a utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de Viga BENKJELMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais e levantamento de acidentes;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento Cadastral da condição das OAE em consonância com a Norma DNIT 010/2004 – PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

EQUIPE TÉCNICA:

Os serviços foram executados pela equipe técnica abaixo relacionada, com atuação dos profissionais de acordo com o quadro das rodovias da Malha Rodoviária Federal do Estado de Mato Grosso a seguir:

Nome	Formação	Registro	Função
Djalma R. A. Chueyr Martins Pereira	Engenheiro Civil	CREA 6.259 - D/PR	Responsável Técnico e Coordenador
Roberto Costa	Engenheiro Civil	CREA 6.258 - D/PR	Responsável Técnico
Jacqueline R. Dantas de Melo Bertin	Engenheira Civil	CREA 15.311 - D/PR	Chefe de Equipe de Supervisão

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA				
MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL DO ESTADO DE MATO GROSSO				
Rodovia	**Segmento**			**Situação das Obras Supervisionadas**
	Km Inicial	**Km Final**	**Extensão (Km)**	
BR-070/MT	112,20	224,60	112,40	Concluída
	224,60	342,60	118,00	Concluída
	528,10	620,80	92,70	Concluída
	620,80	733,00	112,20	Concluída
	741,00	825,20	84,20	Concluída
BR-158/MT	410,50	514,80	104,30	Concluída
	514,80	637,30	122,50	Concluída
	697,40	796,90	99,50	Concluída
BR-163/MT	0,00	119,90	119,90	Concluída
	507,10	606,00	98,90	Concluída
	606,00	689,40	83,40	Concluída
	955,30	1.067,50	112,20	Concluída
BR-174/MT	0,00	108,20	108,20	Concluída
	108,20	223,20	115,00	Concluída
	223,20	320,90	97,70	Concluída
	320,90	420,60	99,70	Concluída
	420,60	523,20	102,60	Concluída
BR-364/MT	0,00	112,90	112,90	Concluída
	112,90	201,00	88,10	Concluída
	201,00	343,00	142,00	Concluída
	360,00	405,30	45,30	Concluída
	502,80	614,40	111,60	Concluída
	799,30	879,30	80,00	Concluída
	879,30	994,80	115,50	Concluída
	1.093,90	1.258,90	165,00	Concluída
Extensão Total (Km)			**2.643,80**	

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ Nº 04.892.707/0001 - 00

SAN Q.03 BL A – Ed. Núcleo dos Transportes
Brasília – DF CEP 70.040 - 902
Telefone 061 33154000

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI
ANEXADO NA ÚLTIMA FOLHA

Todos os trabalhos foram executados em estrita conformidade com as normas técnicas e instruções de serviços da Autarquia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.



Brasília, 11 de Junho de 2013.

Eng. Wainer de Andrade Nether
Coordenador da Unidade de Programa Especiais – UPEsp/CGMRR/DIR
Fiscal do Contrato

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 47º da Resolução nº 1025/2009, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia.

Certifica que a capacidade técnico-profissional de uma pessoa jurídica é representada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico e varia em função de alteração dos acervos técnicos dos profissionais integrantes de seu quadro técnico, conforme o Artigo 48º da Resolução 1025/2009 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao(s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na(s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRA CIVIL
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN
Carteira Profissional:PR-15311/D
RNP Nº:1701436396
Acervo Técnico Nº.:**7563/2013**
Protocolo Nº.:**2013/00324138**
Selos de autenticidade:**A 018.163**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN
Carteira Profissional:PR-15311/D
Acervo Técnico Nº.:**7563/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.163**
RNP Nº.:1701436396
Protocolo Nº.:**2013/00324138**

ART Nº.....:20133089438 0..... Registrada:08/08/2013.....
ART Correspons.....:..... ART Vinculada:20133087494 -1 ....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:DNIT-DPTO. NACIONAL DE INFRAESTR. TRNANSP. -
CNPJ/CPF: 04.892.707/0001-00.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:COORDENAÇÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:OUTROS.....
Dimensão.....:660,95 KM..... Área Existente:0,00 KM .....
Área Ampliada.....:0,00 KM ..... Área de Reforma:0,00 KM .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS
AMERICAS.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:26/12/2007..... Data de Conclusão:23/12/2012.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO DESEMPENHO DOS PAVIMENTOS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT, COMPREENDENDO: APOIO TÉCNICO E ASSESSORIA AS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS E UNIDADES LOCAIS; SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS ATENDIDAS PELO PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA; AVALIAÇÃO TÉCNICA E QUALITATIVA DAS OBRAS; VERIFICAÇÃO DAS LICENÇAS AMBIENTAL E DE OPERAÇÃO DAS JAZIDAS UTILIZADAS PARA AS EXECUÇÕES DAS OBRAS E SERVIÇOS DOS CONTRATOS DO PROGRAMA; VERIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE CADA ETAPA DA OBRA EM RELAÇÃO AO QUE TANGE O CUMPRIMENTO AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS VIGENTES DO DNIT, VERIFICANDO SE AS EMPRESAS CONTRATADAS ESTÃO EFETUANDO OS ENSAIOS E CONTROLES EXIGIDOS PARA OS MATERIAIS E SERVIÇOS; ELABORAÇÃO DE CHECK LIST (PADRÃO CGMRR), NOS PRINCIPAIS ITENS QUE GUARDAM RELAÇÃO DIRETA COM A QUALIDADE DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS; ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E VERIFICAÇÃO AO ATENDIMENTO DOS PADRÕES DE DESEMPENHO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO,. E DETERMINAÇÃO DO FATOR DE PAGAMENTO DA VERBA DE MANUTENÇÃO MENSAL ESPECIFICOS PARA CADA TIPO DE CONTRATO; APOIO LOCAL AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA; ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DA MALHA MONITORADA E CADASTRAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS; CONSOLIDAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS, DIAGNÓSTICO SOBRE PONTOS CRÍTICOS E ACIDENTES, BEM COMO A LOCALIZAÇÃO E CONDIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS NOS PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT NAS RODOVIAS BR-070/MT, BR-158/MT, BR-163/MT, BR-174/MT, BR-364/MT. FUNÇÃO: CHEFE DE EQUIPE DE SUPERVISÃO.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRA CIVIL
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN
Carteira Profissional:PR-15311/D
Acervo Técnico Nº.:**7563/2013**
Selos de autenticidade:**A 018.163**
RNP Nº.:1701436396
Protocolo Nº.:**2013/00324138**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2013/00324138.

Emitida via Internet em 04/10/2013 08:54:28 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 010/2002.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220004137

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN** RNP: **1701436396**
Registro: **PR-15311/D**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **20142597378** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 26/06/2014 Baixada em: 05/09/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Coautor

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 05/09/2013 Vinculado a ART: 20123221414

Valor do contrato: R$ 10.264.470,87 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRA PROJETISTA

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

Informações complementares:
O vínculo da profissional com a empresa contratada perante o Crea-PR iniciou em 19/09/2012.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 1 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220004137

Atividade concluída

Número da ART: **20145418504** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 08/12/2014 Baixada em: 05/09/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 05/09/2013 Vinculado a ART: 20142597378

Valor do contrato: R$ 597.173,76 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
1º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 730 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2016.
REAJUSTE VALOR CONTRATO: R$ 597.173,76, ELEVANDO O VALOR TOTAL PARA R$ 10.861.644,63.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

Informações complementares:
O vínculo da profissional com a empresa contratada perante o Crea-PR iniciou em 19/09/2012.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 2 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220004137

Atividade concluída

Número da ART: **20163939987** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 22/09/2016 Baixada em: 05/09/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2016 Vinculado a ART: 20142597378

Valor do contrato: R$ 10.861.644,63 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. FUNÇÃO: CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRA PROJETISTA

2º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 365 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/07/2017.

Verso da ART:
PROJETOS ALTERADOS:
INTERSEÇÃO I-01 – AV. GUILHERME DE ALMEIDA. RELOCAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DA OAE (TRINCHEIRA) DE 380,55M2
INTERSEÇÃO I-02 – AV. 10 DE DEZEMBRO. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO DE OAE
INTERSEÇÃO I-03 – AV. HARRY PROCHET. ALTERAÇÃO DA INTERSEÇÃO E PROJETO OAE
INTERSEÇÃO I-06– RUA MADRE LEONIA MILITO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DO ALARGAMENTO DE OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ÁREA TOTAL DE ALARGAMENTO:465,20M2
INTERSEÇÃO I-08– AV. CASTELO BRANCO - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, ALTERAÇÃO DO PROJETO DE FUNDAÇÃO
INTERSEÇÃO I-09– AV. ARTHUR TOMAZ - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS,
INTERSEÇÃO I-10– AV. MARECHAL DEODORO - ALTERAÇÃO DO LAYOUT DA INTERSEÇÃO.
INTERSEÇÃO I-12– AC. JARDIM MARABÁ – AV. EURICO GASPAR DUTRA - ALTERAÇÃO DO MÉTODO CONSTRUTIVO DA OAE PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS.

Informações complementares:
O vínculo da profissional com a empresa contratada perante o Crea-PR iniciou em 19/09/2012.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220004137

Atividade concluída

Número da ART: **20173302515** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 07/08/2017 Baixada em: 05/09/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: 177/2012 celebrado em 22/07/2017 Vinculado a ART: 20133592458

Valor do contrato: R$ 13.916.864,40 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVSÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: ENGENHEIRA PROJETISTA.

3º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 184 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ 3.055.219,77, ELEVANDO O TOTAL PARA R$13.916.864,40.

Informações complementares:
O vínculo da profissional com a empresa contratada perante o Crea-PR iniciou em 19/09/2012.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 4 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PR

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

1720220004137

Atividade concluída

Número da ART: **20180387271** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 05/02/2018 Baixada em: 05/09/2022 Forma de registro: Inicial
Participação técnica: Individual

Empresa contratada: **CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO-UNIDEC**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-902

Contrato: celebrado em 22/01/2018 Vinculado a ART: 20133592458

Valor do contrato: R$ 3.165.562,83 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Dimensão: 1,00 Unidade de Medida: UNID

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: R FREI FRANCISCO MONT ALVERNE Nº: 750

Bairro: JARDIM DAS AMERICAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 81540-410

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 23/07/2012 Conclusão efetiva: 23/07/2018

Finalidade: Outro

Proprietário: CPF:

Atividade Técnica: Tipo de Contrato: **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**, Atividade Técnica: **SUPERVISÃO DE OBRA OU SERVIÇO TÉCNICO**, Área de Competência: **SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL**, Tipo de Obra/Serviço: **RODOVIAS**, Serviço Contratado: **OUTROS**

Observações:
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE SUPERVSÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS E DE SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA, NO ÂMBITO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE DO DER/PR – LONDRINA/PR. [986/12]

FUNÇÃO: ENGENHEIRA PROJETISTA.

4º TERMO ADITIVO: ACRÉSCIMO DE PRAZO DE 182 DIAS, O PRAZO CONTRATUAL TERMINA EM 22/01/2018, ACRÉSCIMO DE VALOR DE R$ 3.165.562,83, ELEVANDO O TOTAL PARA R$17.082.427,23.

Informações complementares:
O vínculo da profissional com a empresa contratada perante o Crea-PR iniciou em 19/09/2012.

Observações da certidão:
A certidão anexada foi assinada eletronicamente e está registrada apenas para atividades técnicas constantes das ARTs, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.O Crea-PR certifica os dados da ART.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720220004137/2022

13/09/2022 14:39

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 256114/2022.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 5 de 13

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 6 de 13

CERTIDÃO Nº 016/2022 - DER/DT

Face ao despacho exarado no processo protocolado sob o número 2022/19.007.175-8 e pelo qual a interessada CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, requer certidão para fins de comprovação de serviços executados.

Certificamos que a empresa CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEFOTO - UNIDEC, CNPJ - 15.716.372/0001-96, executou para este Departamento, serviços de Execução dos serviços de supervisão das obras e dos serviços rodoviários, e de suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – LONDRINA.

CONTRATO : CO177/2012DT
TRECHO : Superintendência Regional Norte
PERÍODO DE EXECUÇÃO : 23/07/2012 a 23/07/2018
VALOR TOTAL EXECUTADO : R$ 27.034.663,67 (Preço Inicial + Reajuste)

ADITIVOS:

Data	Termo	Prazo de execução	Valor (R$)
17/07/2014	110/2014 (1º termo aditivo	Prorrogação de 730 dias de prazo e acréscimo de valor	10.264.470,87
20/04/2016	2º termo aditivo	365 dias	0,00
15/05/2017	3º termo aditivo	184 dias	2.566.117,73
07/12/2017	4º termo aditivo	182 dias	2.566.117,73

1. OBJETO

Execução dos serviços de Supervisão das Obras e dos Serviços Rodoviários e de Suporte Técnico na Elaboração e Revisão de Projetos de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência Regional Norte do DER/PR – Londrina/PR, de acordo com o estabelecido no Termo de Referência, Anexo 01 do Edital.

2. ESCOPO DOS TRABALHOS EXECUTADOS

2.1 ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS

2.1.1 - Assessoramento ao DER/PR na fiscalização, estudos, levantamentos e ensaios necessários

à verificação e avaliação de conformidades das obras e dos serviços rodoviários;

2.1.2 - Dotação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de informações, com máximo de detalhes e precisão, das obras ou dos serviços, em especial, quanto à qualidade dos serviços de campo e sua observância ao projeto de engenharia utilizado pela Construtora para a execução dos trabalhos a seu encargo;

2.1.3 - Análise dos projetos básicos e/ou executivos e todos os demais documentos relativos às obras e aos serviços supervisionados, inteirando-se de suas características técnicas;

2.1.4 - Fornecimento de soluções técnicas para os problemas detectados durante as obras ou serviços;

2.1.5 - Suporte técnico à elaboração dos projetos básicos ou executivos de obras ou de serviços rodoviários, bem como na revisão daqueles solicitados pelo DER/PR;

2.1.6 - Assegurar o cumprimento das regras ambientais no que concerne ao atendimento dos quesitos previstos na legislação de regência e nas respectivas Licenças Ambientais;

2.1.7 - Avaliação de todos os demais aspectos vinculados às obras e aos serviços, implementados durante o prazo de duração do contrato;

2.1.8 - Prestação de assessoramento técnico à Superintendência Regional nos problemas detectados na malha rodoviária sob sua jurisdição;

2.1.9 - Envolvimento dos aspectos técnicos e administrativos de qualquer tipo de intervenção, isto é, nas atividades decorrentes de implantação, pavimentação, restauração, conservação, elaboração e/ou revisão de projetos de engenharia rodoviária, as quais foram acompanhadas pela Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.1.10 - Respeito ao preconizado no Manual de Gerenciamento de Obras e Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR durante a execução de todos os serviços e atividades requeridas para os controles geométrico e tecnológico.

2.2 PROGRAMAS DE OBRAS E DE SERVIÇOS

2.2.1 - Programa Estadual de Recuperação e Conservação de Estradas Pavimentadas – PERC;

2.2.2 - Programa de Restauração de Rodovias e Acessos aos Municípios;

2.2.3 - Programa de Construção e Restauração de Rodovias – Boa Estrada.

2.3 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS E DOS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

2.3.1 - Verificação, em conjunto com a Construtora e o DER/PR, do cronograma de execução das obras e dos serviços constantes dos projetos e, quando necessário, efetuado adequações de acordo com o Plano de Trabalho ofertado pela Construtora;

2.3.2 - Avaliação da efetividade dos sistemas de gestão da qualidade adotados pela Construtora;

2.3.3 - Fornecimento de subsídios técnicos à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR para liberação de cada etapa das obras e dos serviços;

2.3.4 - Acompanhamento e/ou execução de ensaios tecnológicos;

2.3.5 - Elaboração de levantamentos geométricos;

2.3.6 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços de elementos necessários ao início e avanço das obras e dos serviços, na aprovação dos ensaios dos materiais utilizados e dos projetos específicos para o pavimento executado, e consequente liberação para aplicação na obra ou no serviço;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 7 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.3.7 - Acompanhamento da execução de cada etapa das obras ou dos serviços, tendo zelado pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.3.8 - Resolução de soluções técnicas aos problemas detectados nas obras ou nos serviços;

2.3.9 - Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções técnicas indicadas;

2.3.10 - Elaboração e detalhamento dos serviços possibilitando sua execução, quando as soluções de projeto não estavam suficientemente claras, ou com nível de especificidade tal que impossibilitassem a sua implementação em campo;

2.3.11 - Análise dos ensaios de caracterização de todos os materiais utilizados nos serviços, incluindo os materiais de jazidas;

2.3.12 - Verificação da qualidade dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (cimento, ferragens, filler e materiais asfálticos), bem como das misturas de solos, britas, betuminosas e das concretagens executadas no campo;

2.3.13 - Acompanhamento dos ensaios de recebimento de materiais;

2.3.14 - Comunicação à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR de desconformidade dos serviços executados em relação ao respectivo projeto de engenharia e/ou às especificações técnicas correlatas, bem como todas as demais ocorrências que interferiram no curso normal dos trabalhos;

2.3.15 – Levantamentos, de acordo com as instruções vigentes no DER/PR, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das respectivas medições, sendo encaminhados à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR;

2.3.16 - Verificação das medidas adotadas pela Construtora na minimização das interferências, assegurando a segurança do fluxo de tráfego, principalmente em relação à sinalização, recomendando providências adicionais;

2.3.17 - Subsídios à Gerência de Obras e Serviços do DER/PR com informações e esclarecimentos sobre eventuais dúvidas por parte da Construtora, relativas ao projeto em execução;

2.3.18 - Registro nos respectivos “Livros de Ocorrências” de todos os eventos relevantes verificados nas obras e nos serviços, apontando todos os trabalhos executados;

2.3.19 - Emissão de parecer técnico sobre propostas da Construtora, em especial as alterações de projeto que acarretaram acréscimo de serviços e/ou alterações de prazos;

2.3.20 - Coleta, organização e manutenção de informações e dados relativos às obras, aos serviços e à Construtora, sendo colocados à disposição do DER/PR;

2.3.21 – Elaboração, de acordo com modelo fornecido pelo DER/PR, de Relatório Final de cada obra, acompanhado do respectivo “*as built*”.

2.4 SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

2.4.1 - Verificação da qualidade do materiais armazenados, de acordo com a ABNT e dos Manuais do DER/PR, que foram utilizados na execução das OAEs, tais como cimento, areia, brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais para escoramento e madeiras utilizadas nas formas;

2.4.2 - Confrontação e conferência das obras, de acordo com o projeto estrutural;

2.4.3 - Acompanhamento e fiscalização da execução de sondagens nos apoios dos pilares, bem como da locação da obra;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 8 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.4.4 - Acompanhamento e fiscalização da execução das formas e seu alinhamento;
2.4.5 - Acompanhamento e fiscalização do corte, dobragem e emendas das armaduras e sua colocação no interior das formas;
2.4.6 - Acompanhamento e fiscalização do posicionamento das cordoalhas, protensão e ancoragens;
2.4.7 - Acompanhamento e fiscalização da espessura de cobrimento e proteção das armaduras;
2.4.8 - Acompanhamento e fiscalização das concretagens executadas, verificando se estavam de acordo com o plano de concretagem e se o concreto foi vibrado de acordo com as normas;
2.4.9 - Acompanhamento e fiscalização das desformas e da remoção dos escoramentos;
2.4.10 - Acompanhamento e fiscalização da moldagem dos corpos de prova dos concretos executados, bem como dos respectivos ensaios, se foram executados de acordo com a normas técnicas;
2.4.11 - Realização por amostragens de ensaios complementares dos materiais e concretos adquiridos, verificando a qualidade dos mesmos;
2.4.12 - Elaboração de Relatórios Mensais com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre todas as fases das obras, bem como Relatórios Finais das Obras, acompanhado do respectivo “as built”, de acordo com modelo e especificações utilizados
pelo DER/PR.

2.5 SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA

2.5.1 - Compreenderam o assessoramento, os acompanhamentos, estudos e levantamentos, com fornecimento, à fiscalização, de suficientes, precisas e atualizadas informações sobre as obras ou os serviços;
2.5.2 – Verificação da qualidade dos trabalhos executados em campo, confrontando com as especificações contidas nos projetos de engenharia;
2.5.3 – Acompanhamento da execução de cada etapa das obras, com vistoria de todos os serviços executados;
2.5.4 – Fornecimento de subsídios técnicos à fiscalização para liberação de cada etapa das obras ou serviços;
2.5.6 – Verificação de todos os materiais empregados nas obras ou serviços, com foco nos originados de jazidas, bem como classificação e quantificação;
2.5.7 – Acompanhamento e/ou execução de controles geométricos necessários à elaboração das medições de todas as fases das obras ou serviços;
2.5.8 – Observação rigorosa para o desempenho de todos os serviços e atividade de topografia, de acordo com o Manual de Gerenciamento de Obras do DER/PR e do Manual de Gerenciamento de Projetos Rodoviários do DER/PR.

2.6 SUPORTE TÉCNICO NA ELABORAÇÃO E REVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

2.6.1 – O suporte técnico na elaboração e revisão de projetos de engenharia rodoviária englobou todas as fases do projeto, desde os estudos preliminares até o projeto executivo;
2.6.2 – Verificação em projetos de melhorias, duplicação e implantações de obras rodoviárias, do respectivo Licenciamento Ambiental autorizando o empreendimento, bem como as condicionantes

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 1720220004137 de 09/09/2022, página 9 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

observadas;

2.6.3 – Levantamentos topográficos para o desenvolvimento de todos os tipos de projetos de engenharia rodoviária;

2.6.4 – Realização de todos os serviços técnicos laboratoriais de solos, sondagem de pavimentos, levantamento de segmentos para projetos de restauração, de acordo com os métodos existentes;

2.6.5 – Verificação da adequação das etapas executivas de elaboração de projetos, atendendo às exigências previstas no contrato e seus anexos;

2.6.6 – Orientação à qualidade dos serviços efetuados em campo, quando da elaboração de levantamentos topográficos e de ensaios de laboratório;

2.6.7 – Conferência dos levantamentos topográficos e/ou ensaios de laboratório, corrigindo os erros eventuais;

2.6.8 – Acompanhamento dos procedimentos das etapas executivas para elaboração de medições mensais;

2.6.9 – Acompanhamento da execução de cada etapa na elaboração dos projetos, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes;

2.6.10 – Participação nas definições de soluções técnicas quando de eventuais falhas detectadas nos projetos;

2.6.11 – Execução dos serviços utilizando software Auto-Cad, Topograph ou Auto-Cad-Civil, no modelo digital dos estudos topográficos;

2.6.12 – Organização e montagem dos respectivos volumes de estudos e projetos, bem como de atividades auxiliares correlatas.

2.7 RELATÓRIOS

O Consórcio apresentou ao DER/PR relatórios técnicos mensais de atividades, contendo informações dos serviços executados, relação dos ensaios realizados, dados dos contratos, os objetos, as inspeções realizadas nas obras/projetos e serviços rodoviários, bem como todas as demais atividades realizadas pelas equipes técnicas, de acordo com o prescrito no manual de gerenciamento de obras rodoviárias do DER/PR e do manual de gerenciamento de projetos rodoviários do DER/PR, anexando laudos, pareceres ou estudos técnicos, quando fez-se necessário.

2.8 FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS – PRINCIPAIS OBRAS

2.8.1. Duplicação da PR-445 (Rodovia Celso Garcia Cid) – Lotes 01, 02 e 03 – 16,90 km

2.8.1.1. Interseção I – 01 - Av. Guilherme de Almeida – Trincheira executada em concreto armado, com fundação direta, muros de contenção em concreto ciclóplico, extensão de 14,00 m e área de tabuleiro de 357,56 m²;

2.8.1.2. Interseção I-02 – Av. 10 de Dezembro - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estaca tipo hélice contínua. Muros de contenção com

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 172022000413 7 de 09/09/2022, página 10 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

fundação direta em concreto ciclópico, extensão de 86,00 m e área de tabuleiro de 1.960,80 m²;

2.8.1.3. Interseção I-03 – Av. Harry Prochet – Viaduto duplicado executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, encimadas por viga de coroamento atirantada, extensão de 25,80 m e área de tabuleiro de 544,38 m²;

2.8.1.4. Interseção I-04 – Av. Waldemar Spranger – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação do tipo tubulão a céu aberto e muros em concreto ciclópico, extensão de 48,436 m e área de tabuleiro de 1.104,341 m²;

2.8.1.5. Interseção I-06 – Av. Madre Leônia Milito – Alargamento de viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, em ambos os lados, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, muro de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 475,20 m²;

2.8.1.6. Interseção I-07 – Av. Humaitá - Viaduto executado em caixão moldado in-loco em concreto armado, com fundação do tipo tubulão a céu aberto, extensão de 30,00 m e área de tabuleiro de 340,50 m²;

2.8.1.7. Interseção I-08 – Av. Castelo Branco - Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz e muros de contenção em concreto ciclópico, extensão de 44,00 m e área de tabuleiro de 499,40 m²;

2.8.1.8. Interseção I-09 – Av. Artur Thomas – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 49,60 m e área de tabuleiro de 1.112,30 m²;

2.8.1.9. Interseção I-10 – Av. Marechal Deodoro – Viaduto executado em caixão moldado in-loco, protendido, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em estacas escavadas, extensão de 22,60 m e área de tabuleiro de 414,96 m²;

2.8.1.10. Interseção I-11 – Av. Marechal Eurico Gaspar Dutra – Trincheira executada em concreto armado, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com fundação direta, extensão de 18,215 m e área de tabuleiro de 420,402 m²;

2.8.1.11. Interseção I-12 – Jardim Paraíso – Viaduto executado em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas escavadas, muros de contenção em concreto armado com estacas escavadas, extensão de 45,60 m e área de tabuleiro de 1.035,12 m²;

2.8.1.12. Passarela Metálica – Estaca 389 – km 72,40 – Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 141,14 m e área de tabuleiro de 352,85 m²;

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 172022000413 7 de 09/09/2022, página 11 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

2.8.1.13. Passarela Metálica – Estaca 512+10,000 – km 74,87 - Passarela executada com superestrutura metálica, piso em lajes de concreto armado pré-moldado, mesoestrutura em concreto armado pré-moldado, infraestrutura em concreto armado moldado in loco e fundação em estacas escavadas, extensão de 146,492 m e área de tabuleiro de 366,23 m²;

2.8.2. Ponte sobre o Rio das Cinzas PR-436 – Trecho Bandeirantes – Itabaracá – Ponte executada em vigas pré-moldadas protendidas lançadas, com fundação em estacas tipo raiz, extensão de 210,06 m e área de tabuleiro de 2.688,768 m²;

2.8.3. COP/CREMEP

2.8.3.1. Fiscalização em toda malha rodoviária Pavimentada e Não-Pavimentada da Superintendência Regional Norte – Londrina, dos Programas COP – Conservação de Pavimento e CREMEP – Conservação e Recuperação Descontínua com Melhoria do Estado do Pavimento, abrangendo os Escritórios Regionais Norte Pioneiro - Jacarézinho, Norte Velho - Ibaiti, Vale do Tibagi - Ibiporã, Vale do Ivaí – Apucarana;

2.8.3.2. Fiscalização das construtoras nos Lotes 1, 2, e 3/Duplicação da PR-445, Lote 03/CREMEP, Lote 04/CREMEP, Lote 06/COP, Lote 07/COP, Lote 08/COP, Lote 09/COP, totalizando **2.195,13 km** de rodovias fiscalizadas;

2.8.3.3. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa CREMEP, quais sejam: fresagem contínua a frio, fresagem descontínua, reperfilagem com CAUQ com CAP 50/70, recomposição com CAUQ com CAP 50/70 com polímero, espalhamento com vibroacabadora, microrevestimento asfáltico usinado a frio, pintura de ligação com emulsão RR-1C, tratamento supercial simples com emulsão RR-2C, demolição manual de pavimento (p/conservação), demolição mecânica de pavimento (p/conservação), brita graduada, BGTC, solo cimento, imprimação com CM-30, dreno de pavimento, dreno transversal de pavimento, desconfinamento lateral de bordo de pavimento, recomposição de sarjeta de concreto, selagem de trinca, microfresagem descontínua, tapa buraco manual com CAUQ, tapa buraco mecânico com CAUQ, sinalização horizontal provisória e definitiva, tacha reflectiva bidirecional, fornecimento da CAP-50/70, CM-30, emulsão c/polímero RC1C-E, emulsão RR-1C c/polímero SBS, RM-1C, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos;

2.8.3.4. Relação dos serviços executados e supervisionados no Programa COP, quais sejam: demolição de pavimento mecânico, demolição de pavimento manual, BGS manual, BGS mecânico, solo cimento manual, solo cimento mecânico, drenagem sub-superficial longitudinal, drenagem sub-superficial transversal, recomposição de sarjeta de concreto, microrevestimento, imprimação, pintura de proteção, fresagem descontínua, tapa buraco com PMFD mecânico, tapa buraco com CAUQ mecânico, tapa buraco com PMFD manual, tapa buraco com CAUQ manual, reperfilamento CAUQ, remendo de capa, capa, faixa de sinalização, microfresagem, além de acompanhamento e realização de ensaios tecnológicos em laboratórios e controle topográficos.

EQUIPE TÉCNICA

NOME COMPLETO	FUNÇÃO	ART	PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO
Djalma Rocha Al-Chueyr Martins Pereira	Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor	20123221414 20145429549 20163935892 20173301195 20180387182	23/07/2012 a 23/07/2018

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 172022000413 7 de 09/09/2022, página 12 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 016/2022, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO177/2012DT.

Jaroslau André Pesch	Engenheiro Coordenador	20142596126 20145434577 20163939405 20173302949 20180387298	23/07/2012 a 23/07/2018
Rodrigo José Slompo da Costa	Engenheiro Coordenador	20142597815 20145434836 20163938638 20173302680 20180387280	23/07/2012 a 23/07/2018
Jacqueline Ribeiro D. Melo e Bertin	Corresponsável Técnica e Engenheira Projetista	20142597378 20145418504 20163939987 20173302515 20180387271	23/07/2012 a 23/07/2018
Márcio Roberto Fernandes	Corresponsável Técnico e Autor	20123724840 20184634710 20184634974 20184635083 20184635229	23/07/2012 a 23/07/2018
Daniel Al-Chueyr Martins Pereira	Corresponsável Técnico	20144167273 20145434984 20163936465 20173301896 20180387247	23/07/2012 a 23/07/2018
Roberto Costa	Corresponsável Técnico e Engenheiro de Obras de Artes Especiais	20144455724 20145434305 20163937054 20173302108 20180387220	23/07/2012 a 23/07/2018

E para constar, eu Priscila Giron Machado, RG 6.382.669-3 ocupante do cargo de Assistente Técnica - CPAO/DT, bem e fielmente lavrei a presente Certidão que, depois de lida e achada conforme, vai assinada pelas chefias abaixo.

Curitiba, 18 de agosto de 2022.

PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073

Assinado de forma digital por PATRICIA OLIVEIRA PEREIRA:00275893073
Dados: 2022.08.18 15:19:28 -03'00'

Patrícia Oliveira Pereira
Coordenadora - CPAO/DT

JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946

Assinado de forma digital por JANICE KAZMIERCZAK SOARES:03704895946
Dados: 2022.08.18 15:10:05 -03'00'

Janice Kazmierczak Soares
Diretora Técnica
CREA/PR - 128590/D
RNP - 1711555525

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 256114/2022.

CAT nº 172022000413 7 de 09/09/2022, página 13 de 13

CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA
Avenida Iguaçu 420 CEP 80230-902 Curitiba Paraná Fone (41) 3304-8000
www.der.pr.gov.br

854/08

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins que a Empresa ENGEFOTO – ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A., estabelecida na Rua Frei Francisco Mont'Alverne nº 750, Jardim Santa Bárbara, Curitiba/PR, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 76.436.849/0001-74, executou para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, através da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, os Serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-364/RO – CREMA 2ºetapa, lote 01 trecho: Entr. BR-174(A) (Div. MT/RO) – Div. RO/AC e Vilhena – Aeroporto (Acesso), Subtrecho: Ent. BR-174 (A) (Div. MT/RO) – Ent. RO- 010/387 (A) (Pimenta Bueno) e Vilhena - Aeroporto (Acesso), Segmento: Km 0,00 – Km 196,60 - Extensão 196,60 Km, por meio do Contrato nº PP- 00.0.00.039/2008-00, datado 10 de junho de 2008, e com as características descritas a seguir:

1. DADOS CONTRATUAIS

NÚMERO DO EDITAL: nº 642/2006-00
DATA DA LICITAÇÃO: 07/12/2007
DATA DA HOMOLOGAÇÃO DA LICITAÇÃO: 08/04/2008
NÚMERO DO CONTRATO: *PP-00.0.0.00.039/2008-00*
DATA DA ASSINATURA DO CONTRATO: 10/06/2008
DATA DA PUBLICAÇÃO NO DOU: 12/06/2008
NÚMERO DO PROCESSO: 50600.009478/2006-16; 50600.003712/2008-55
PRAZO CONTRATUAL: 240 dias
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 12/06/2008
TÉRMINO DOS SERVIÇOS: (07/12/2009)

2. APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO FINAL

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA CONCORRÊNCIA;
VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO;
VOLUME 3 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA;
VOLUME 3A – RELATÓRIO FINAL DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL - RFAA;
VOLUME 3B – ESTUDOS GEOTÉCNICOS;
VOLUME 3D – CÁLCULO DOS VOLUMES E NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM;
VOLUME 3E – PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO;

TABELIONATO CORDEIRO
São José dos Pinhais - PR
Bel. Dalton Bishop Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
Em testemunho da verdade.
25 MAR. 2011
Andrea Przybicien
Léia Regina Bicudo
Edson Tiago da Rocha
Luciclea Robassa
"DOC. SELADO AO TERMINO"

A 0012.2011

Atestado registrado mediante
vinculação à(s) ART(s) Nº:
8207105625
CAT nº 00013623

04/05/2011

Mylsson Brandão Hayashida
Gerente do Departamento Técnico
CREA-RO

VOLUME 3F – CADASTROS;
VOLUME 3G – DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTO;
VOLUME 4 – ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA;
VOLUME 4A – COMPOSIÇÕES, COTAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS PARTICULARES.

3. SERVIÇOS EXECUTADOS

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIA DO TIPO CREMA – 2ª ETAPA, NA BR-364/RO, LOTE 01 – ENT. BR-174(A) (DIV. MT/RO) – ENT. RO 010/387(A) (PIMENTA BUENO) E VILHENA – AEROPORTO (ACESSO), SEGUIMENTO - KM 0,00 AO KM 196,60.

.. - Estudo de Tráfego incluindo Estudo de Capacidade, Níveis de serviço, Acidentes e Segurança Viária: Coleta de dados existentes constando de contagens volumétricas classificatórias em 9 (nove) postos localizados ao longo da BR 364, incluindo contagem de pedestres e ciclistas na travessia de Vilhena, projeção do tráfego, Determinação e projeção do Volume Médio Diário Anual de Tráfego (VMDAT), cálculo dos Fatores de Veículos (FV), determinação do número "N" e verificação da necessidade de 3ª faixas;
- Estudos Hidrológicos: Coleta de dados existentes, processamento, dimensionamento hidráulico dos dispositivos de drenagem;
- Estudos Topográficos: Levantamento topográfico planialtimétrico e cadastral dos locais objeto de estudo, com área compreendida entre os limites da faixa de domínio da rodovia, base cartográfica com todos os elementos constituintes da plataforma existente;
- Estudos Geotécnicos: Estudo do subleito, estudo do terreno de fundação de aterros, estudo de empréstimos, estudo de ocorrências para a pavimentação e estudo de fundação de OAE;
- Projeto Geométrico: Projeto de implantação de terceiras faixas, Projeto de correção de geometria, correção de superelevação e projeto de interseções;
- Projeto de Terraplenagem e Projeto de escorregamentos;
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes: Cadastro dos dispositivos existentes, diagnóstico da situação existente e realização do projeto executivo;
- Projeto de Pavimentos: Projeto de restauração do pavimento, avaliação funcional e estrutural do pavimento existente, dimensionamento de pavimentos novos, definição de soluções funcionais e estruturais para a restauração;
- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária e Cadastro dos dispositivos existentes, diagnóstico da situação existente e realização do projeto executivo;
- Projeto de Obras Complementares;
- Estudos para conserva e manutenção da rodovia e Projeto de Posto de pesagem para balança móvel;
- Orçamento da Obra;
- Componente Ambiental dos Projetos de Engenharia Rodoviária.

4. METODOLOGIA UTILIZADA NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

OS SERVIÇOS FORAM EXECUTADOS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS, INSTRUÇÕES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES DA DIRETORIA DA ABNT.

São José dos Pinhais - PR
Bel. Dalton Bishop Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
25 MAR. 2011
Andrea Przybicien
Léia Regina Bicudo
Edson Tiago da Rocha
Luciclea Robassa
DOC. SELADO ANTERIORMENTE

A 0012.2011

Atestado registrado mediante
vinculação à(s) ART(s) Nº:
8207105625
CAT nº 00013623

04/05/2011

Mylsson Brandão Hayashida
Gerente do Departamento Técnico
CREA-RO

5. EQUIPE TÉCNICA

ENG. CIVIL DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA - ART Nº 8207105538
ENG. CIVIL ROBERTO COSTA – ART Nº 8207105628
ENG. CIVIL JAQUELINE RIBEIRO DANTAS DE MELO E BERTIN – ART Nº 8207105625
ENG. CIVIL ALEXANDRE GUIMARÃES RODRIGUES – ART Nº 8207105634
ENG. CIVIL LUCYLA CLARET DA SILVA ART Nº 8207105868
ENG. CIVIL MICHELE LOPES MACIEL – ART Nº 8207105643
ENG. CIVIL WALDIR MOURA AYRES – ART Nº 8207105622
ENG. CIVIL PAULO FERNANDO DA SILVA MORAES - ART Nº 8207105645

6. VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

O valor do contrato a preços iniciais, referidos ao mês de set/2006, foi de R$ 1.600.937,01 (Um milhão, seiscentos mil, novecentos e trinta e sete reais e um centavo).

Brasília/DF, 01 de dezembro de 2010

JONY MARCOS DO VALLE LOPES
Diretor de Planejamento e Pesquisa

Ciente e de acordo.

LUIZ ANTONIO PAGOT
Diretor Geral do DNIT

TABELIONATO CORDEIRO
São João do Pianco - PE
Bel. Orillan Bishop Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
SELO
FUNARPEN
TABELIONATO DE NOTAS
Andrea Przybicien
Léia Regina Bidudo
Edson Tiago da Rocha
Luciclea Robassa
DRS61755

A 0012.2011

Atestado registrado mediante
vinculação à(s) ART(s) Nº:
8207105625
CAT nº 00013623

04/05/2011

Mylsson Brandão Hayashida
Gerente do Departamento Técnico
CREA-RO

CREA-RO
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia

Certidão Nº: 747
00013623

Autenticidade: 72472-EAF5E-8340C-D4AB5-099F1

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Protocolo:		Emissão:
PRO-00066906/11		26/04/2011
Carteira: 15311D PR	**Profissional:** JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN	**Folha:** 1/1
C.P.F: 40452280982	**Título:** ENGENHEIRO CIVIL /	

CERTIFICAMOS QUE O PROFISSIONAL ACIMA QUALIFICADO REGISTROU A "ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART", CONSTANTE DA PRESENTE CERTIDAO, TENDO SIDO COMPROVADA A EXECUCAO E CONCLUSAO DA OBRA E/OU SERVICO INDICADO CONFORME DESCRICAO ABAIXO:

Nº ART:	Registrada em:	Baixada em:
8207105625	03/09/2009	15/04/2011
Endereço Obra: RODOVIA BR-364/RO		**Bairro:** DIVERSOS TRECHOS
CEP: 76.980-0	**Cidade:** DIVERSAS	**UF:** RO
Proprietário/Contratante: DNIT		
Empresa: ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A		

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-364/RO –
CREMA 2ª ETAPA - TRECHO: ENTR. BR-174 (A) (DIV. MT/RO) – DIV. RO/AC E VILHENA – AEROPORTO (ACESSO); SUB-TRECHO:
ENTR. BR-174 (A) (DIV. MT/RO) – ENTR. RO-010/387 (A) (PIMENTA BUENO) E VILHENA – AEROPORTO (ACESSO): KM 0,00 – KM
196,60; EXTENSÃO: 196,60 KM. FUNÇÃO: COORDENAÇÃO ADJUNTA E PROJETO GEOMÉTRICO. ART VINCULADA A ART PRINCIPAL Nº
8207105538 - DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.

ESTE DOCUMENTO FOI EMITIDO POR MEIOS ELETRONICOS. SUA AUTENTICIDADE DEPENDE DO CODIGO ACIMA ESPECIFICADO. PARA VERIFICACAO CONSULTE O SITE WWW.CREARO.ORG.BR, CLIQUE EM CERTIDOES E INFORME O CODIGO.

PORTO VELHO-RO, 26 de Abril de 2011

CCPG
Consórcio Construtor

ATESTADO TÉCNICO

O **CCPG – CONSÓRCIO CONSTRUTOR,** com sede na Avenida Visconde de Mauá, S/N, Frete N 3280, Vila Oficinas, Município de Ponta Grossa, Estado do Paraná, inscrito no CNPJ/MF sob nº 07.024.991/0001-91, ***atesta*** que a empresa **ENGEFOTO-ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S.A.,** com sede na Rua Frei Francisco Mont´Alverne, nº 750, Jardim Santa Bárbara, Município de Curitiba, Estado do Paraná, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 76.436.849/0001-74, ***executou de forma adequada*** os serviços de Elaboração de Projeto de Restauração de Pavimento e Ampliação de Capacidade dos trechos do km 257+000 ao 287+240 e do km 342+500 ao 462+800 da Rodovia BR-376/PR, de acordo com o contrato **ACTUA-CCPG-0136/07.** O prazo para execução dos serviços foi de 14 de junho de 2007 a 20 de dezembro de 2007.

Valores dos serviços contratados e realizados:

ITEM	DESCRIÇÃO	TIPO CONTRATAÇÃO	VALOR CONTRATADO	REALIZADO	
1	Serviços de Campo	Estimado	R$ 303.248,08	R$ 279.537,11	92,18%
2	Projetos e Estudos	Global	R$ 255.449,60	R$ 244.649,60	95,77%
Total			**R$ 558.697,68**	**R$ 524.186,71**	**93,82%**

Escopo dos trabalhos executados:

- **Estudo Topográfico**
  Implantação de rede topográfica utilizando tecnologia GPS e levantamento planialtimétrico, apoiado por topografia automatizada.

- **Estudo de Tráfego**
  Determinação dos parâmetros necessários ao dimensionamento do pavimento.

- **Estudo Geotécnico**
  Avaliação estrutural e de conforto do pavimento existente, incluindo: determinação das deflexões recuperáveis com utilização de deflectômetro de impacto tipo FWD (Falling Weight Deflectometer); sondagens rotativas para estudo do pavimento, medidas de irregularidade longitudinal, com o uso de tecnologia "laser"; prospecção do subleito com abertura de poços de inspeção e ensaios; e levantamento visual contínuo.
  Estudo de ocorrência de materiais para terraplenagem e pavimentação.
  Estudo para drenagem profunda.

- **Projeto Geométrico**
  Melhorias de interseções, alargamentos de acostamentos e terceiras-faixas, estudos para adequação de curvas horizontais e verticais, análise de seções transversais e indicações de correções para deformações de superlargura e superelevação.

- **Projeto de Terraplenagem**

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI AFIXADO NA ÚLTIMA FOLHA

TABELIONATO CORDEIRO
São José dos Pinhais - PR
Bel. Dalton Bishop Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
Em testemunho da verdade.
14 ABR. 2011
Andrea Przybicien
Sara Regina Orlando
Edson Tiago da Rocha
Luciclea Robassa
DOC. SELADO AO TERMINO

ACTUA JURÍDICO

CCR Contratações e Medições
Sergio Reis Salgado

CCPG
Consórcio Construtor

Distribuição e classificação de materiais, localização de empréstimos e bota-foras, execução de notas de serviço.

- **Projeto de Drenagem e OAC**
  Cadastro de obras existentes; estudos hidrológicos para verificação da capacidade de obras problemáticas; projeto de drenagem superficial e profunda, projeto de obras-de-arte correntes, incluindo quantitativos e notas de serviço.

- **Projeto de Restauração do Pavimento e de Novos Pavimentos**
  Concepção e dimensionamento de soluções para a restauração do pavimento existente, em várias alternativas.
  Concepção e dimensionamento de novos pavimentos para acostamentos e terceiras-faixas.
  Detalhamento das soluções escolhidas, cálculo de quantidades e notas de serviço.
  A verificação do dimensionamento dos pavimentos se deu por meio do emprego de métodos mecanísticos.

- **Projeto de Sinalização**
  Cadastro dos dispositivos existentes, utilizando-se tecnologia de foto registro, com utilização de imageador próprio (Road Runner); diagnóstico da situação existente; projeto de sinalização horizontal e vertical.

- **Projeto de Obras Complementares**
  Cadastro dos dispositivos existentes, utilizando-se tecnologia de foto registro, com utilização de imageador próprio (Road Runner); diagnóstico da situação existente; projeto de barreiras e defensas.

Equipe técnica responsável:

Responsabilidade Principal:
DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA - CONSULTOR DE PAVIMENTAÇÃO
Engenheiro Civil, com registro profissional no CREA PR-6.259/D.

Co-responsabilidade:
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN - COORDENAÇÃO GERAL
Engenheira Civil, com registro profissional no CREA PR-15311/D.

NORMANDO NELSON ZITTA JUNIOR - ESTUDOS GEOTÉCNICOS/COORDENAÇÃO DE CAMPO
Geólogo, com registro profissional no CREA PR-31454/D.

JACKSON LUIZ RAMALHO SELEME - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
Engenheiro Civil, com registro profissional no CREA PR-17290/D.

DIOGO AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
Engenheiro Civil, com registro profissional no CREA PR-75080/D.

CREA-PR
O SELO DE AUTENTICIDADE FOI AFIXADO NA ÚLTIMA FOLHA

TABELIONATO CORDEIRO
São José dos Pinhais - PR
Bel. Carlos Bispo Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
Em testemunho da verdade.
14 ABR. 2011
Andrea Przybicien
Léia Regina Bicudo
Edson Tiago da Rocha
Luciclea Robassa
DOC. SELADO AO TERMINO

ACTUA JURÍDICO

CCR Engelog Sergio Reis Salgado

CCPG
Consórcio Construtor

ODAIR GRANDI - PROJETO GEOMÉTRICO
Engenheiro Civil, com registro profissional no CREA PR-6605/D.

DANIEL AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA - PROJETO DE TERRAPLENAGEM
Engenheiro Civil, com registro profissional no CREA PR-75078/D.

ADRIANA ROSE - ESTUDOS HIDROLÓGICOS E PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES
Engenheira Civil, com registro profissional no CREA PR-33773/D.

MONICA SAYOCO NISHIBE - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E ESTUDOS DE TRÁFEGO
Engenheira Civil, com registro profissional no CREA PR-805491/D.

ANDRÉA CASIMIRO COSTA GONÇALVES - PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES
Engenheira Civil, com registro profissional no CREA PR-79368/D.

Ponta Grossa, 18 de dezembro de 2007.

1º Subs.

1º Subs.

CCPG - CONSÓRCIO CONSTRUTOR

PAULO CESAR DE SOUZA RANGEL
CREA/SP: 5060936892

ELVIO ALVES TORRES JUNIOR
CREA/MG: 61.117/D

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PR
A 001.451

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E DE INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JUNDIAÍ
Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 877 - Centro - Fone: (11) 4522-1809
Marcia A. Sciorilli Scarpitti
OFICIAL
Reconheço por semelhança 02 firmas sem Valor econômico de PAULO CESAR DE SOUZA RANGEL e ELVIO ALVES TORRES JUNIOR e dou fé.
Jundiaí-SP, 31 de março de 2011
Em testemunho da verdade.
VILSON APARECIDO RODRIGUES - Escrevente - 4
Valor 7,00 Cart. 0509 Guia: 62 Hr: 12:00

Cartório Reg. Civil 1º Colégio Notarial do Brasil - SP ARPEN SP
0509AA024860

CARTÓRIO CORDEIRO
Bel. Carlos Alberto Cordeiro
Bel. Dalton Bishop Cordeiro
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado
Em testemunho da verdade.
14 ABR. 2011
Andréa Przybicien
Léa Regina Bicudo
Edson Tiago da Rocha
Lucilea Robassa
EMOLUMENTOS E SELOS RECOLHIDOS AO TERMINO

Lei: 13.228 de 18/07/2001
SELO FUNARPEN
TABELIONATO DE NOTAS
DRZ94915

GCR Engelog Sergio Reis Salgado

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico com Atestado

O Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado do Paraná - CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo procedeu a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART(s) referente(s) ao(s) serviço(s)/obra(s) descrito(s) nesta Certidão, integrando desta forma sua experiência profissional, conforme o Artigo 1º da Resolução nº 317/86, do CONFEA.

Certifica que, conforme dispõe o Artigo 2º da Lei Federal n.º 6.496/77, a ART define para os efeitos legais os responsáveis técnicos pelo empreendimento de engenharia, arquitetura e agronomia.

Certifica que, cabe ao(a) profissional a responsabilidade quanto a realização e conclusão do(s) serviço(s), bem como seus quantitativos, sendo de responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da(s) atividade(s) condizente(s) com o registro e a(s) atribuição(ões) profissional(is), em conformidade com a Lei Federal n.º 5.194/66, Resoluções do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia – CONFEA e Instruções Normativas deste Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.

Certifica que o Acervo Técnico de uma pessoa jurídica é representado pelos Acervos Técnicos dos profissionais do seu quadro técnico e de seus consultores técnicos devidamente contratados e variará em função de alteração do Acervo Técnico do seu quadro de profissionais e consultores, conforme o Artigo 4º da Resolução 317/86 do CONFEA.

Certifica que, a critério do(a) profissional, esta Certidão de Acervo Técnico estará acompanhada do Atestado emitido pelo(a)(s) contratante(s) constante(s) da(s) ART(s) acervada(s), o qual será um complemento que conterá detalhamentos quanto ao (s) serviço(s)/obra(s), abrangentes aos dados desta Certidão, e que atenderá a exigência prevista no Artigo 30, § 1º, inciso I, da Lei Federal n.º 8.666/93.

Certifica que ficam cientes o(a) profissional detentor e a quem interessar possa, recebedores desta, que as informações constantes no Atestado, em desacordo com a presente Certidão de Acervo Técnico, não é(são) de responsabilidade do CREA-PR, e sim de seu(s) emitente(s), restringindo-se à presente Certidão às atividades registradas na (s) ART(s) acervada(s), conforme disposto na Lei Federal n.º 6.496/77.

Certificamos, finalmente, que quaisquer eventuais informações divergentes apresentadas em Atestado não se vinculam à presente Certidão, sendo o conteúdo daquele de responsabilidade do(s) seu(s) emitente(s).

ENGENHEIRA CIVIL
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN

Carteira Profissional:PR-15311/D
RNP Nº:1701436396
Acervo Técnico Nº.:**9712/2011**
Protocolo Nº.:**2011/00203396**
Selos de autenticidade:**A 001.451**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN
Carteira Profissional:PR-15311/D RNP Nº.:1701436396
Acervo Técnico Nº.:**9712/2011** Protocolo Nº.:**2011/00203396**
Selos de autenticidade:**A 001.451**

ART Nº.....:20071568383 0..... Registrada:01/08/2007.....
ART Co-Respons.....:..... ART Vinculada:20071565210 0 .....
Empresa Executora...:ENGEFOTO ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTOS S/A.....
Contratante(s).....:CCPG - CONSÓRCIO CONSTRUTOR - CNPJ/CPF: 07.024.991/0001-91.....
Tipo de Contrato....:PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....
Atividade Técnica...:ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES.....
Área de Competência.:SERVIÇOS TÉC PROFISSIONAIS NA MODALIDADE CIVIL.....
Tipo de Obra/Serviço:RODOVIAS.....
Serviço Contratado..:PROJETO.....
Dimensão.....:151,00 KM..... Área Existente:0,00 KM .....
Área Ampliada.....:0,00 KM ..... Área de Reforma:0,00 KM .....
Dados Complementares:0,00 .....
Local da Obra.....:R FREI FRANCISCO MONT'ALVERNE, 750 JARDIM DAS AMERICAS L. 0 Q. 0.....
Município/Estado....:CURITIBA/PR.....
Data de Início.....:14/06/2007..... Data de Conclusão:20/12/2007.....
Docto de Conclusão..:DECLARAÇÃO PROFISSIONAL.....
Descr. Compl. Serv..:ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DOS TRECHOS DO KM 257,000 AO 287,240 E DO KM 342,500 AO 462,800 DA BR-376. CONTRATO Nº ACTUA-CCPG-136/07. FUNÇÃO: COORDENAÇÃO GERAL. ART VINCULADA À ART PRINCIPAL Nº 2007156521-0 - DJALMA ROCHA AL-CHUEYR MARTINS PEREIRA.. O CONTRATO ACTUA-CCPG-136/07 ABRANGE OS SEGUINTES SERVIÇOS: INSTALAÇÃO EVENTUAL DE SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE PISTA P/EXECUÇÃO DE ENSAIOS, SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO, LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO, LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE, LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO, AVALIAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS, TRATAMENTOS DE DADOS, ESTUDO DE ALTERNATIVAS, PROJETO EXECUTIVO DE RECUPERAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E ALARGAMENTO DE ACOSTAMENTOS E 3ªS FAIXAS, INCLUINDO A CORREÇÃO DE SEGMENTOS CRÍTICOS, PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ACESSOS E TREVOS, IMPLANTAÇÃO OU ALTEAMENTO DE BARREIRAS, PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE BAIAS DE ÔNIBUS, PROJETO COMPLEMENTAR DE DRENAGEM E RECOMPOSIÇÃO DE CERCAS, ELABORAÇÃO DE PLANILHAS DE QUANTIDADES E RELATÓRIOS TÉCNICOS.....
Observação.....:.....

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO PARANÁ

Certidão de Acervo Técnico

ENGENHEIRA CIVIL
JACQUELINE RIBEIRO DANTAS MELO E BERTIN
Carteira Profissional:PR-15311/D
RNP Nº.:1701436396
Acervo Técnico Nº.:**9712/2011**
Protocolo Nº.:**2011/00203396**
Selos de autenticidade:**A 001.451**

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (http://www.crea-pr.org.br), através do protocolo n.º 2011/00203396.

Emitida via Internet em 07/07/2011 16:02:34 horas.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme a Resolução Nº 317/86 e a Instrução de Serviço Nº 010/2002.
A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Termo de encerramento

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVVIA GO
LOTE - 07

4 TERMO DE ENCERRAMENTO

Curitiba, 20 de junho de 2024.

Prezados Senhores,

O presente volume denominado de “Proposta Técnica” contém **756** (setecentos e cinquenta e ei)folhas numericamente ordenadas.

Atenciosamente,

Assinado digitalmente por:
ROBERTO COSTA
CPF: ***.999.709-**
Certificado emitido por AC SOLUTI Multipla v5
Data: 20/06/2024 02:06:32 -03:00

IDeiaSigner

Roberto Costa
Representante Legal do Consórcio
Engenheiro Civil - CREA PR nº 6258/D
RG nº 841.376-2 SSP-IIPR
CPF nº 184.999.709-82

Esse documento foi assinado por ROBERTO COSTA. Para validar o documento e suas assinaturas acesse https://app.ideiasigner.com.br/validate/5HMGX-LMUZ5-PVTLM-XXCAK

MANIFESTO DE ASSINATURAS

Código de validação: 5HMGX-LMUZ5-PVTLM-XXCAK

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ROBERTO COSTA (CPF ***.999.709-**) em 20/06/2024 02:06 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

https://app.ideiasigner.com.br/validate/5HMGX-LMUZ5-PVTLM-XXCAK

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

https://app.ideiasigner.com.br/validate